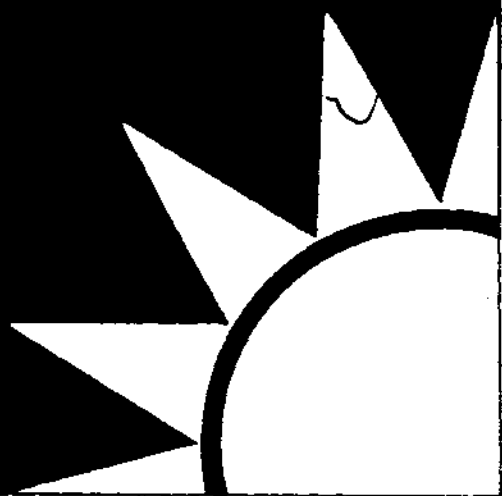
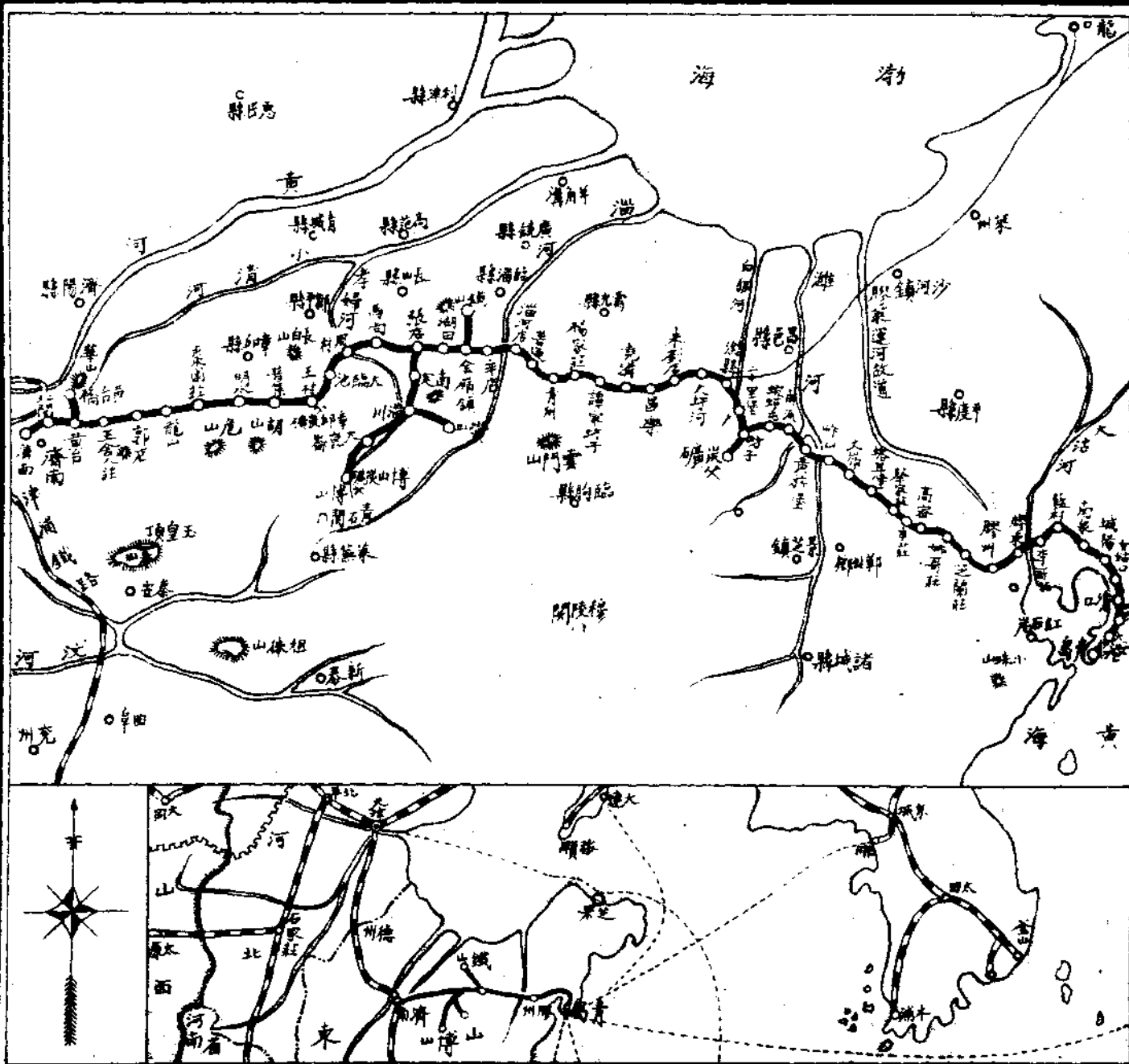


鐵路月刊

膠濟線



第壹卷第玖期



總理遺像



是現是所至確
 條約尤須於家
 開國民會議及
 續勢民力會議
 一第次全國大
 畧建國代表大
 志務須依命尚
 現任在民族共
 出民族共同奮
 及聰合吾盼上
 達到此目之必
 等積四十年來
 其目的在求中
 余致力國民革
 命凡四十年

總理遺囑

短除間促其
 廢不平等張
 激家近主張
 表會宣言繼
 三民主義及
 民權主義第
 所著建國第
 成功凡我同
 奮關凡我同
 上必須喚起
 民衆

膠濟鐵路月刊第一卷第九期目錄

插畫

博山青龍山

本路中學校舍落成典禮及秋季始業式攝影

法制

國府頒行

黨旗國旗之製造及使用辦法(附黨國旗圖案及尺度表)
軍警檢查各鐵路車站旅客暫行規則

部頒

運輸平糶糧米減價辦法

局頒

膠濟鐵路警務分段看守所管理暫行規則

整理本路員工相片辦法

頒發工役服務證明書辦法

膠濟鐵路中小學校保證書條例

整頓沿線各院所醫療事務辦法

支發工人辛工及加班值班各費辦法

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

修訂前站錯車通知證使用辦法

各級巡(班)長及巡警提升辦法

運送旅客自用兩輪腳踏車及小孩車減價辦法

膠濟鐵路職工訓練所簡章

膠濟鐵路工會工人補習學校簡章

賠補十九年戰事各站員工私人損失辦法

膠濟鐵路員工養老儲金章程

膠濟鐵路員工養老儲金保管委員會章程

命令

局令

● 訓令

令六處奉部令轉行國定紀念日休假給資辦法仰遵照由

令工務、會計、材料處抄發車輛消毒辦法仰知照由

令總務、工務、機務、會計、材料處本路加開青島滄口間短途票車自九月五日實行抄發行車時刻表仰知照由

令六處、抄發革命先烈傳略徵集標準仰遵辦由

令六處、秘書室奉部長電值此國難路政須加捍禦全路員工尤當實行團結努力工作非婚喪大故不得請假由

令六處、秘書室抄發本路員工養老儲金章程及儲金保管委員會章程並施行日期由

● 指令

令車務處據呈擬各處外站員工因公乘車限制辦法應准照辦由

公牘

公函

函本路消費合作社理事會函知公推催委員為消費合作社董事由

統計圖表

本路員司升降調免及新委彙報表 二十年九月份

本路員司獎勵一覽表 二十年九月份

本路員司懲罰一覽表 二十年九月份

本路發給員工卹金一覽表 二十年九月份

本路各處雇傭進退月報表 二十年七月份

本路工役人數統計表 二十年八月份

本路工役人數統計表 二十年九月份

本路營業進款概數旬報表 二十年七月份

本路二十年九月份收支狀況表

本路二十年三月份訂購國內外材料分類及價值統計表

本路二十年三月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

本路二十年三月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

本路二十年三月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

目錄
3

膠濟鐵路月刊

第一卷 第九期

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

本路二十年三月份支付材料價款表

本路二十年三月份煤餉收發結存噸數及價值總表

本路消費合作社營業狀況統計表 二十年七月份

本路收到刊物一覽表 二十年九月份

本路二十年三月份醫務報告表

研究資料

美國運輸問題.....至 正 譯

鐵道工程摘要(續).....虎口餘生譯

鐵路財政組織法(續).....P. T.

調查報告

調查

博山延長線調查報告.....車務處營業課

史料

本路大事記 二十年九月份

會議紀錄

本路車務機務分段聯席會議紀錄

本路總務處警務課第一次分段聯合會議紀錄

本路車務處第四次分段聯合會議紀錄

路務消息

專件

本路工會章程

本路消費合作社章程 八月三十日第一次社員代表大會通過

文藝

擬鮑明遠教詩

艷歌行

補 白

萊廠競賽

最速唐克車

揚聲汽笛

小鐵道

車上電話

禁着赤色衣服

加納大大機車

機車模型

臥車票

美國最南最北鐵道

鋼軸歷史

于函

畫

青島大陸銀行廣告

部 蓄 儲	部 棧 貨	部 兌 匯	部 業 營
<p>本部營業獨立 另撥基金公積 擔負無限責任 保障儲戶利益 存款章程函索即寄 行址青島河南路 電話三五五一 三八九二</p>	<p>本行自建新式貨棧管理嚴密交通方便堆 存貨物租金從廉投保火險保費極省棧單 押款利息克己索閱章程奉函即寄 棧址青島商河路十九號 電話五〇四三</p>	<p>本行承辦匯款 兼代買賣外幣 收受金幣存款 匯水利息克己 行址青島河南路電話 經理室三八九二 營業室三五五一</p> <p>國 內 各埠均設有分支行及代理店 國 外 英美德法日本均有特約機關</p>	<p>行址青島河南路電話 經理室三八九二 營業室三五五一</p> <p>公積金 壹百捌拾萬元</p> <p>營 業 經營商業銀行一切業務兼營 儲蓄信託貨棧保管等附業 天津北平濟南青島哈爾濱 總分行 上海漢口南京無錫杭州 代理處 其他各埠及國外均有代理店 及特約通匯機關</p>

青島膠濟鐵路運輸統計月報

- 是各站運輸之定期報告
- 是沿路商務之實際表現
- 是各地商界之營業南針
- 是路員研究之惟一資料

本刊內容豐富統計精
確印刷清晰表圖鮮明
茲將價目列下定閱從
速本路同人一律半價

價 定		每 月		
		三個月	半 年	全 年
郵 費	路 員	每冊二分	半價	七角
			六元六角	二元
			三元六角	

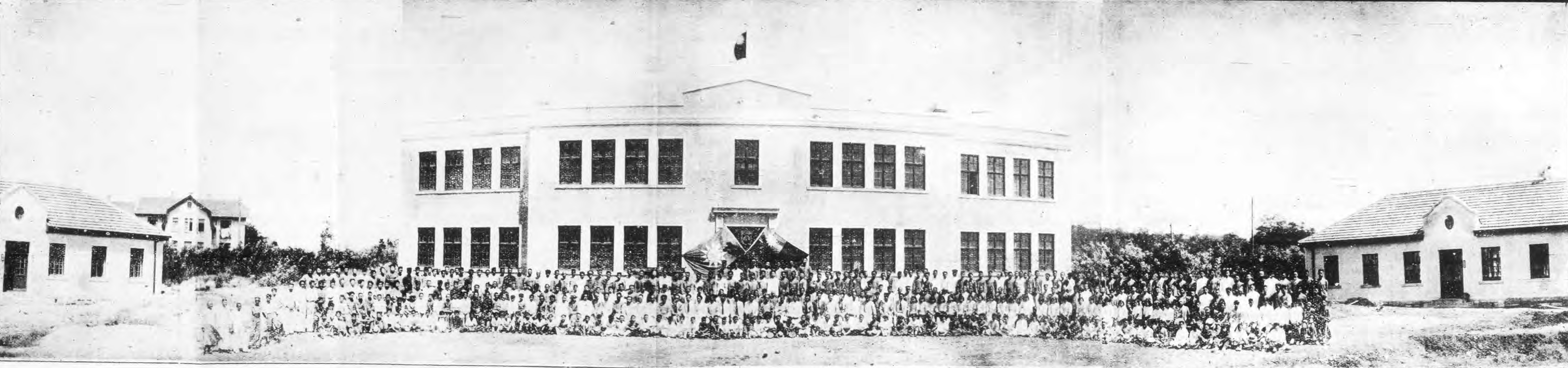
發 行 地 址

膠濟鐵路局車務處計核課



博山青龍山

膠濟鐵路中路學校校舍落成典禮及秋季始業式攝影
中華民國廿年九月



法

未了

集禮器
碑字

鐵道旬刊專號「中國鐵道整理問題」要目預告

卷首言
中國鐵路整理問題蠡測

中國鐵道運輸學會
陳平章

樹立路政信用以利建設案
各路借款積欠本息案要略

周作民
李益年

甲編

國民政府下之鐵道事業
整理鐵路治標治本方案
鐵道部施政方針
平漢鐵路整理方案
津浦鐵路最近半年間整理計劃與設施
平綏鐵路整理方案
膠濟路改良計劃
京滬滬杭甬兩路之過去與將來
三十年來之正太鐵路概況
整理湘鄂鐵路計劃書
整理東省鐵路四策
東北借款四路之危機與整理問題
對於滬路之小貢獻
龍潭鐵路整理及擴充計劃書
整理廣三路意見書

孫伯科
王伯華
連聲海
劉維熾
陳延炯
柴綏局
劉維熾
李維城
李世仰
李世仰
胡世民
王同又
鄒肇澄
林獻城
歐陽秩

乙編

(一)組織
中國鐵路組織問題
中國鐵路組織問題

鄭寶照
金士宣

(二)規章

修訂鐵路法規案要略
統一國有鐵路技術規範案要略

李瑞怡
張心瀨

(三)員工

鐵路員工分級訓練意見書
制定員工任用保障及各種待遇辦法

鄭寶照
楊承訓

(四)會計

整理各路會計案要略
預算決算案要略

蘇在奇
修燦章

(五)債務

整理鐵路債務案

趙世煊

▲▲陳平章先生主編

中國鐵道運輸學會編輯部印行

青島膠濟鐵路局車務處龔清浩君代售

全書精選自國民政府成立以來關於整理鐵路問題有價值之作品凡三十餘萬言
持論之公正充實文字之嚴謹詳明不獨可供研究鐵路問題之唯一參考且足為鐵路各種文字之模範讀本

定價 每冊一元 一次合購十冊以上八折 二十冊以上七折 四十冊以上六折 一百冊以上五折 (郵費在內)

(六)資產

清查各路資產及債務
整理鐵路地畝案要略

楊承訓
康誥

(七)運價

劃一國有鐵路普通運價之過渡法方案高鹿鳴
根據經濟政策制定各路貨物特別運價高鹿鳴
旅客運價及特價案要略孫多句
貨物運價及特價案要略俞崇厚

(八)行車

列車調度制及其實施陳平章
調度車輛要略宗維允
改良我國國有鐵路貨車支配方法芻議黃宗瑜

(九)運輸

運貨負責問題蔡孝蕭
運貨負責問題陳平章
轉運公司問題王叔龍

(十)材料

論鐵路用品須獨立陳震巽
籌辦製煉鋼廠計劃書交通部
整頓各鐵路材料辦法趙世煊
設立全國鐵路購料委員會周鍾政
處理鐵路材料之急務君禹

(十一)機務

中國車輛製造公司計劃與意見書茅以新
論改良我國鐵路工廠管理津浦路機務處

(十二)工務

簽註康德黎專員軌枕說帖鐵道部技術標準審訂委員會

(十三)除弊

鐵路積弊亟須徹底剷除洗耳
鐵路財政報告書財政顧問團

國府頒行

◎ 黨旗國旗之製造及使用辦法

九月七日訓令第二七七七號奉部訓令總字第六五八號奉行政院令轉國民政府第三六六號抄發

二十年七月二日第三屆中央執行委員會第一四八次常務會議通過

一、黨旗國旗須依照左列各款製造之

(一) 遵照中國國民黨中央執行委員會頒布之黨國旗尺度比例圖案 (大小分爲十號附圖案及尺度表於後) 及國民政府公布之權度標準

(二) 黨旗顏色爲天青純白二色國旗顏色爲深紅天青純白三色

(三) 用染印法爲原則

(四) 旗身材料以國產之絲毛棉麻等製成之

二、商店製造黨旗國旗須將所製各號旗式呈送當地政府核準備案後方得發售

前項商店發售黨旗國旗時須印送本辦法

三、凡製造黨旗國旗不依本辦法第一條及第二條之規定者各地高級黨部得通知當地同級政府禁止其出售及使用

四、懸黨旗或國旗之桿須依左列兩款製定之

(一) 桿身全白配以金黃色球頂

制 法

1



(二) 桿身之長須在旗身橫長度二倍以上

五、室 懸黨旗及國旗之時間自日出時起至日入時止

六、門首懸黨旗或國旗時須懸於門楣之左上方旗桿與門楣成三十度至四十度之角度其黨旗國旗同時掛於門戶上面者可成交叉形

七、凡黨政軍警各機關各團體學校等均須懸掛黨旗國旗於會議廳禮堂及集會場所之正面黨旗居國旗之右國旗居黨旗之左各成角度三十至四十之下垂形(旗之中間掛總理遺像)

八、會議廳禮堂懸掛之黨旗國旗以第幾號為得體須視該廳堂正面面積之大小而採用之

九、凡商店住戶所懸之黨旗國旗以六號或七號為標準

十、凡遇典禮舉行升旗時在場人員須向旗肅立

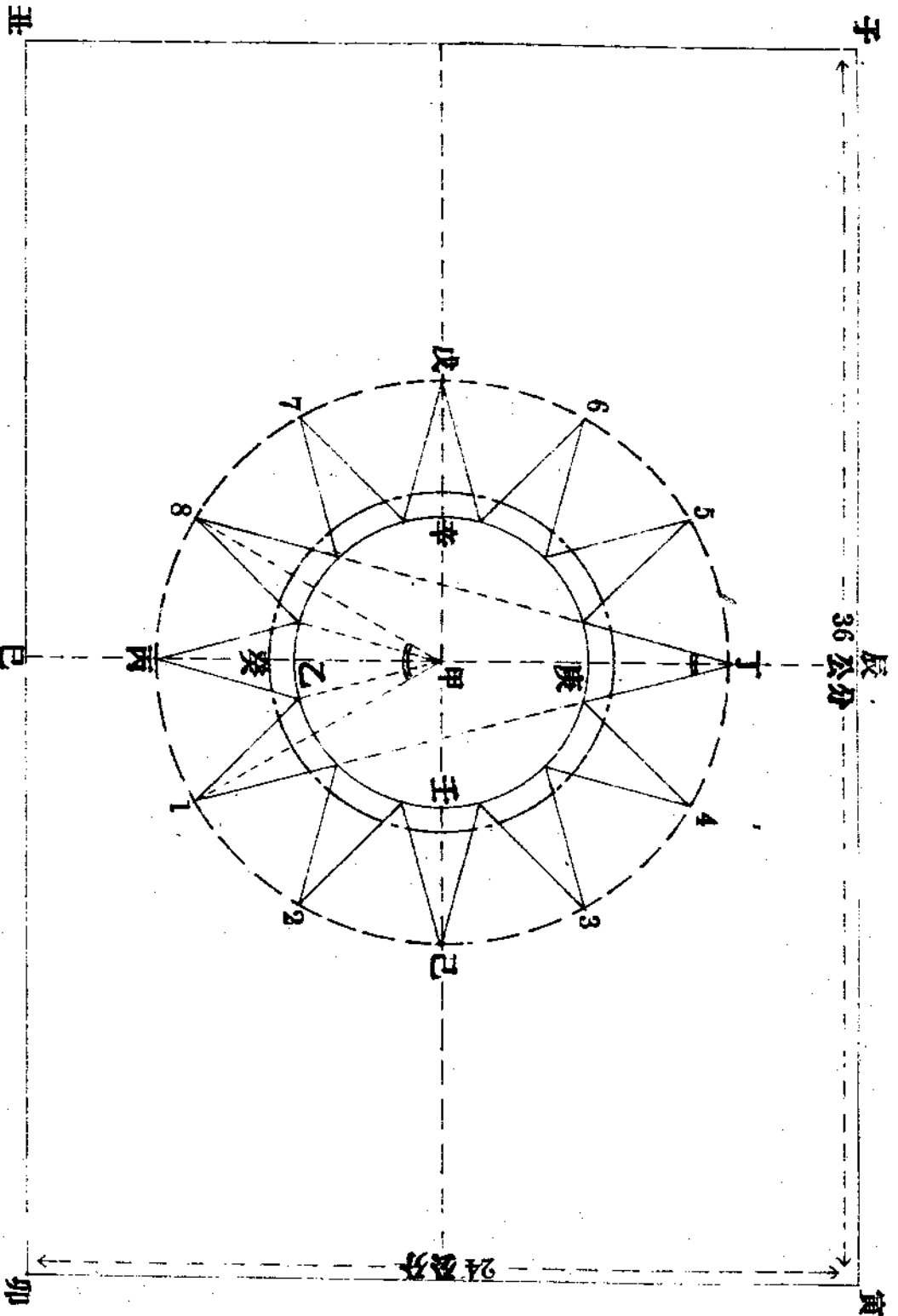
十一、凡下半旗須先將旗身徐升至桿頂然後降下至旗身長二分之一若干尺而停止下旗時仍須升至桿頂再行降落

十二、國旗與外國旗並立一處時其旗式之大小及旗桿之高低須相等如兩旗交叉時本國旗居外國旗之左外國旗居本國旗之右

十三、凡懸掛黨旗國旗不得倒置(國旗倒懸係表示國家處在危迫境地求人援救之嚴重符號平日懸國旗時切須留意)

十四、使用黨旗國旗不得作為他種用具黨旗國旗之式樣不得作為商業上一切專用標記或各種符號或印刷圖寫文字及製為一切不莊嚴之裝飾品

十五、本辦法由中國國民黨中央執行委員會議決交國民政府施行



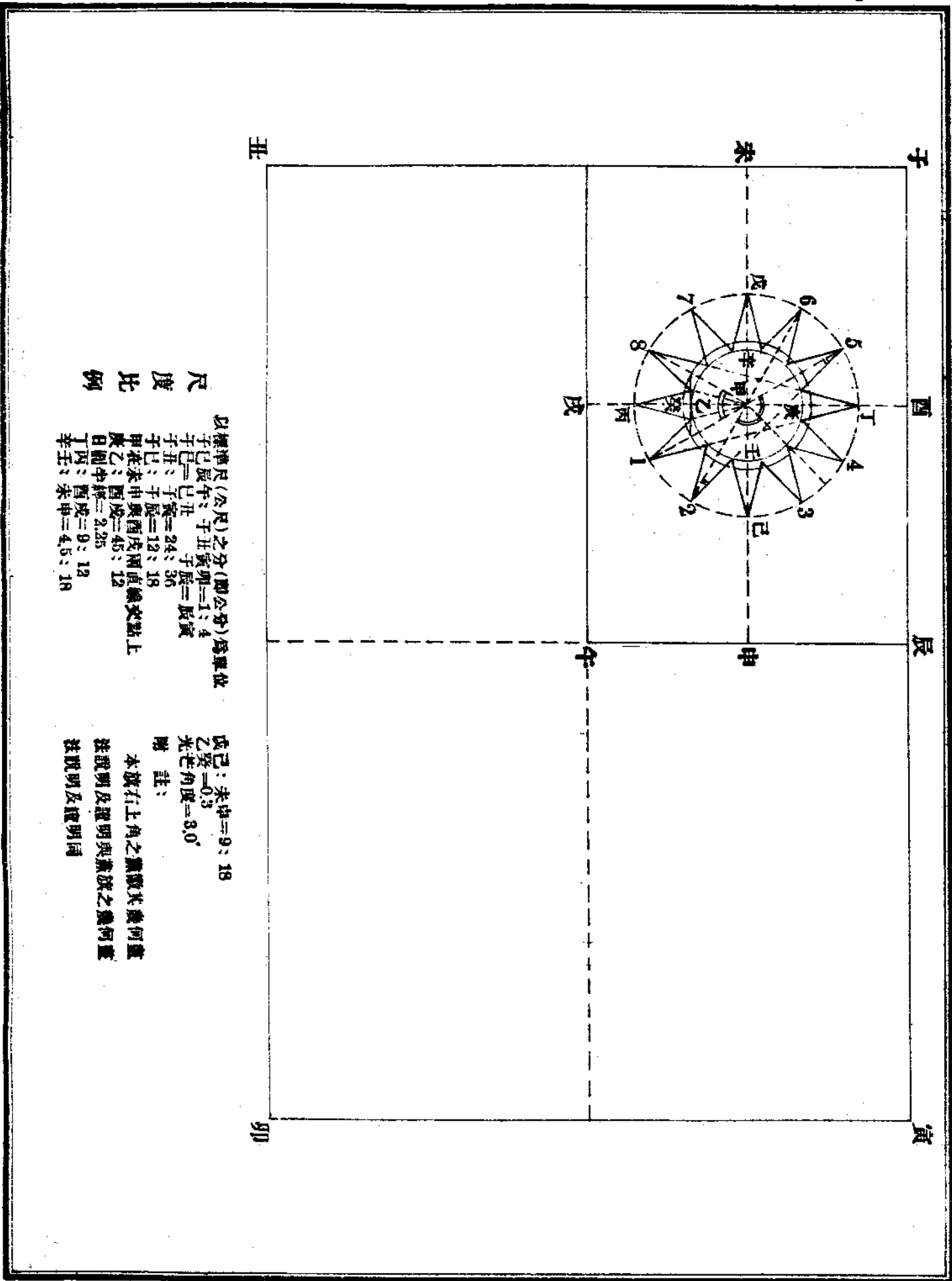
以標準尺(公尺)之分(即公分)為單位
 子丑: 3: 24: 36
 寅卯: 4: 3: 8: 9: 24
 辰巳: 6: 8: 18: 24
 午未: 1: 4: 9: 36
 申酉: 2: 4: 18: 36
 戌亥: 1: 4: 18: 36
 光緒: 360° 十二分之一 30°

幾何畫法說明及證明
 畫法說明
 作甲乙丙三點使甲乙為半徑之二切
 以甲乙為半徑之二切
 以甲乙為半徑之二切
 以甲乙為半徑之二切

[甲乙] = 60° (作法)
 [丁] = 30° (圓周角等於對面角之
 圓心角之半)

制 法

4



以標準尺(公尺)之分(即公分)為單位
 子巳辰午子丑寅卯=1:4
 子巳辰午子丑寅卯=24:36
 子巳辰午子丑寅卯=12:18
 子巳辰午子丑寅卯=45:45
 日丙申酉戌=2.25
 日丙申酉戌=9:12
 丁酉戌未申=4.5:18

尺 度 比 例

戊巳:未申=9:18
 乙癸=0.3
 光芒角度=3.0°
 附 註:
 本旗在左上角之黨徽其幾何圖
 法說明及證明與黨旗之幾何圖
 法說明及證明同

國 旗 圖 案 十七年十月八日中央第二七三次常務會議議決通過

黨 旗 各 號 尺 度 表

旗號	尺 別	子丑：子寅	庚乙：辰巳	乙酉：己亥	乙 癸	丁丙：辰巳	辛壬：午未	戊巳：午未	注	意
一號	標準尺 市用尺	16：24 48：72	6：16 18：48	3 9	.4 1.2	12：16 36：48	6：24 18：72	12：24 36：72	(1) 本尺度以公分及市分爲單位其所用尺別概以工 商部呈請國民政府議決公布之中華民國權度標 準方案爲準以一公尺(即米案尺)爲標準尺以一 標準尺三分之一爲市用尺即三市用尺合一標準 尺每號約大其前一號之三分之一其縱度橫度數目 皆爲八之指數以便計算	
二號	標準尺 市用尺	24：36 72：108	9：24 27：72	4.5 13.5	.6 1.8	18：24 52：72	9：36 29：108	18：36 54：108		
三號	標準尺 市用尺	32：48 96：144	12：32 36：96	6 18	.8 2.4	24：32 72：96	12：48 36：144	24：48 72：144		
四號	標準尺 市用尺	48：72 144：216	18：48 54：144	9 27	1.2 3.6	32：48 96：144	18：72 54：216	32：72 96：216		
五號	標準尺 市用尺	64：96 172：288	24：64 72：192	12 36	1.6 4.8	48：64 144：192	24：96 72：288	48：96 144：288		
六號	標準尺 市用尺	76：144 288：432	36：96 108：288	18 54	2.4 7.2	72：96 216：288	36：144 108：432	92：144 216：432		
七號	標準尺 市用尺	128：192 354：576	48：128 144：384	24 72	3.2 9.6	96：128 288：384	48：192 144：576	96：128 288：576		
八號	標準尺 市用尺	160：240 480：720	60：160 360：480	30 90	4 12	120：160 360：480	60：240 180：720	120：240 360：720		
九號	標準尺 市用尺	192：288 516：864	72：192 216：576	36 108	4.8 14.4	144：192 432：576	72：288 216：864	144：288 432：864		
十號	標準尺 市用尺	240：360 720：1080	90：240 270：720	45 135	6 18	180：240 540：720	90：360 270：1080	180：360 540：1080		

第 九 號

◎軍警檢查各鐵路車站旅客暫行規則

九月十五日訓令第二八六四號奉部訓令彙字第七六七號奉轉陸軍總司令部訓令彙字第四七五號

- 一、檢查各鐵路車站往來旅客之任務由各該路路警專任辦理於必要時得由駐站軍隊協助之
- 二、前條所列駐站軍隊以負有護路任務之部隊及隨車巡查憲兵為限其他駐軍一律不得干預違則准由路局呈請查究
- 三、檢查旅客行李應於車站附近處所之指定地點施行不得於車上或中途為之
- 四、凡查獲軍人私運違禁物品及其他不法情事或普通旅客犯有關於軍事範圍之事項者得由隨車憲兵隨時押送各該路護路司令部依法處理之
- 五、凡查獲普通旅客違法及私運違禁物品者概由路警隨時押送法院處理之
- 六、擔任檢查旅客之軍警如有借端詐索情弊准由旅客臚舉事實向護路司令部及路局呈請澈查法辦
- 七、本規則自頒布之日施行

部 頒

◎ 運輸平糶糧米減價辦法

九月十九日部訓令業字第八〇〇號施行

- 一、凡運往災區平糶糧米經行國有各路者均減收運費百分之五十
- 二、各災區地方政府慈善團體及商人請運平糶糧米須開具振糧種類數量經行路別起訖站點呈由各省政府市政府咨行來部按照減價辦法轉飭路局備運
- 三、由關外及黃河流域各省運往災區平糶糧米以小米玉黍玉米麵山芋麥麵蕎麥蕎麥麵黃豆大豆高粱等爲限
- 四、由長江及珠江流域各省運往災區糧米以粗米爲限
- 五、暫指定平漢路之信陽花園孝感漢口津浦路之徐州蚌埠浦口隴海路之徐州大浦湘鄂路全線各站南潯路全線各站爲運輸平糶糧米終止站點
- 前項各路及各站減價終止站得由鐵道部隨時增減之
- 六、本辦法施行期間以六個月爲限

局 頒

◎ 膠濟鐵路警務分段看守所管理暫行規則 九月三日訓令第二七一八號

- 第一條 看守所專爲看守違警及刑事罪犯未送審判以前者而設
- 第二條 看守所遴派巡長一人管理之督率巡警輪班看守受本段長官指揮監督
- 第三條 被看守人口糧由段照章供給月終核實請領
- 第四條 看守所鎖鑰由看守巡長執掌之其出入關閉等事歸值班巡警司之
- 第五條 看守所應置案犯名牌看守長警換班時須將被看守人按名點交接班者以昭慎重
- 第六條 男女被看守人須隔離居住之
- 第七條 被看守人人所時須先搜查其身體衣物如有違禁物品應即登錄簿冊由本人加印指模爲證報課核辦
- 第八條 被看守人之銀錢衣物除違禁品另有規定外其他物件應將品類數目登錄保存并由本人加印指模證明俟出所時取結發還月終彙報
- 第九條 被看守人非有暴行或逃亡自殺之虞者不得束縛其身體但刑事犯及有長官命令者不在

此限

10

第十條 看守所巡長巡警宜常注意於被看守人之舉動不准交頭接耳談笑喧嘩

第十一條 被看守人有疾病或神色變異常態時看守長警應即報請長官轉請診察所或醫院派醫診治或延醫診治並令隔離另居

第十二條 被看守人如有不遵規則命令或有非常舉動及煽惑他犯滋事者看守長警應報請長官處分不得私自虐待

看守長警如對於被看守人有虐待情事一經查出應即從嚴懲處

第十三條 有請求向被看守人接見者應先詢問來人姓名職業住址及接見理由報請長官許可後派警臨場監視如談話涉及本案或迹近教唆避免刑罰者立即禁止令其退出其接見時間至多不得逾十分鐘並不得同時有二人以上接見同一被看守人其重大案情人犯無論親朋戚友一律拒絕接見

第十四條 接見者攜帶贈與被看守人食物應詳細檢查而後給與其關於重大案情人犯無論親朋贈與何種食物一律拒絕之

第十五條 被看守人發出書信須詳細檢查其送來書信亦如之認為必要時得停止傳遞

第十六條 看守所廁所便器均應定時洗刷被看守人並不准在所隨意吐痰以重衛生

第十七條 被看守人衣服寢具須使清潔室內空氣尤宜流通並隨時灑以消毒藥水免生疫癘

第十八條 被看守人遇有暴亡或病亡時應報請法院檢驗一面傳知該親屬領屍抬埋

第十九條 本暫行規則自呈局核准之日施行如有未盡事宜得隨時修正之

◎整理本路員工相片辦法

九月十一日訓令第二八三三號令

一、凡屬本路員工均應呈送最近半身相片一張以資查考
前項相片以二寸為度藉便粘存

二、本路在職員工可向未送呈相片應即補送由總務處催促辦理交由機要課保管

三、各處工警夫役向未呈送相片者應即重新整理其有遺漏未送或素未呈送者應即補送均由各該處催促辦理飭課保管

四、凡新到差員司相片應於機要課報到時呈隨時送其新僱工警夫役相片應於到差時呈送由各該處飭課保管

五、凡所送相片核與本人不符或影像模糊不明者應拒絕收受飭其另換

◎頒發工役服務證明書辦法

九月十二日訓令第二八三一號

第一條 凡本路工匠夫役警察非因過失撤差於離差時得請本局發給服務證明書其書式如附表

第二條 服務證明書須由本人請求主管人員轉呈各處發給

第三條 請發此項證明書者須帶二寸半身相片一張貼於證明書左角加蓋處章以昭慎重

制 法

11

法

12

第四條 服務證明書由局製定發交各處填發將存根留處按月列表呈局備案

第五條 服務證明書如有遺失時得聲叙理由呈請補發但須交證明書費一元並自行登報聲明書
有證明書作廢

第六條 本辦法自公佈之日施行

<p>膠濟鐵路工役服務證明書存根</p> <p>今有 保 省 歷人年 號</p> <p>歲充本路 務於民國 年 月 日離差本路成績 號</p> <p>中華民國 年 月 日</p>		<p>膠濟鐵路工役服務證明書</p> <p>一 姓名 二 籍貫 三 年齡 四 職務 五 到差 年 年 月 月 日 日 六 離差 年 年 月 月 日 日 七 在本路成績</p> <p>右查該屬實發給服務證明書</p> <p>像片</p> <p>中華民國 年 月 日 號 號</p>	
---	--	---	--

◎ 膠濟鐵路中小學校保證書條例

九月十二日訓令第二八三三號

- 一、保證書爲考入本路中小學校新生證明確係本路員工親屬子弟之據
- 二、凡本路中小學校已經考取之新生須填送保證書後方許入學
- 三、保證人須本路職員並爲學生家長之主管長官
- 四、保證人須明瞭所保證之學生情形並能切實負責
- 五、保證人所保證之學生如經本校或上級機關查明其並非本路員工親屬或有重大犯規情事時除將該生開除外並依照普通學校向例追繳學費
- 六、本校追繳之學費如該生家長延不交納或無力交納時保證人須負全責
- 七、保證書須保證人親筆填寫並簽名蓋章
- 八、保證書須填寫二份一存本校一由本校送局備案存查

保 證 書

膠濟鐵路 學校保證書條例

- 一、保證書為考入本路中小學校新生證明確係本路員工親屬子弟之據
- 二、凡本路中小學校已經考取之新生須填送保證書後方許入學
- 三、保證人須本路職員並為學生家長之主管長官
- 四、保證人須明瞭所保證之學生情形並能切實負責
- 五、保證人所保證之學生如經本校或上級機關查明其並非本路員工親屬或有重大犯規情事時除將該生開除外並依照普通學校向例追繳學費
- 六、本校追繳之學費如該生家長延不交納或無力交納時保證人須負全責
- 七、保證書須保證人親筆填寫並簽名蓋章
- 八、保證書須填寫二份一存本校一由本校送局備案存查

保 證 書

具保證書人 今願保證學生 入

貴校初 部 年級肄業學生 確係本路

貴校高 部 年級肄業學生 確係本路

工 員 之 請照本路員工子弟待遇辦理如查有欺瞞不實及越規行為保證人甘願依照

貴校保證書條例辦理決不反悔尙祈

查照准予入學不勝感荷

姓名 性別 年歲

學生家長 職業 籍貫

學生三代 曾祖 祖父 父

保證人 姓名 性別 籍貫 年歲

職務

中華民國 年 月 日

◎ 整頓沿綫各院所醫療事務辦法

九月十二日指令第二五〇六號

- 一、凡臨診人員在其職務範圍以內之事項皆須親自工作不得委諸他人以重職責
- 二、凡值宿醫官員役皆須在院所內住宿以免遇事臨時招請致誤診務
- 三、住院病人伙食須由各院院長責成廚役切實按照每天四角之價供給食物不得尅扣其病重不能食飯者應用牛奶等品代替以重病人營養
- 四、門診病人須照門診規則在規定候診地點坐候由看護按掛號次序招進診室以免擁擠而雜秩序

- 五、門診及住院病人日誌須將病歷經過處方等詳細記載以備查考
- 六、住院病人所用之被單褥單枕套等須用院內預備之物並須勤加洗晒以重清潔
- 七、張店坊子兩院病室於必要時須劃分普通及傳染病室兩種不得混雜以資慎重
- 八、各院所藥房所備之藥材帳簿須仿照高密醫院辦法將每日收支數目詳細登記以資考核（附高密醫院藥品消耗領用表式四種）

- 九、各項物品款項之收存銷耗損壞均須按照第一次醫務衛生會議第四案所列各種冊簿詳細登記

- 十、所有醫療器械須由各院所飭知看護長督率看護輪流拭擦以防生鏽

法
15

- 十一、不適用或已失效之藥品皆須呈局銷毀
- 十二、各院所以後請購藥品均須於開造預算時註明出品廠家及商標以免錯購不適應用
- 十三、用過之衛生材料如尚可復用須消毒洗滌留存再用以資節省
- 十四、各院所一切清潔事宜須派定夫役由司事督率勤加打掃拭擦以重衛生
- 十五、廚房須按裝紗窗以避蒼蠅廁所浴室等除應打掃清潔外須每日噴洒衛生藥水

◎ 支發工人辛工及加班值班各費辦法

九月十二日指令第二五〇七號

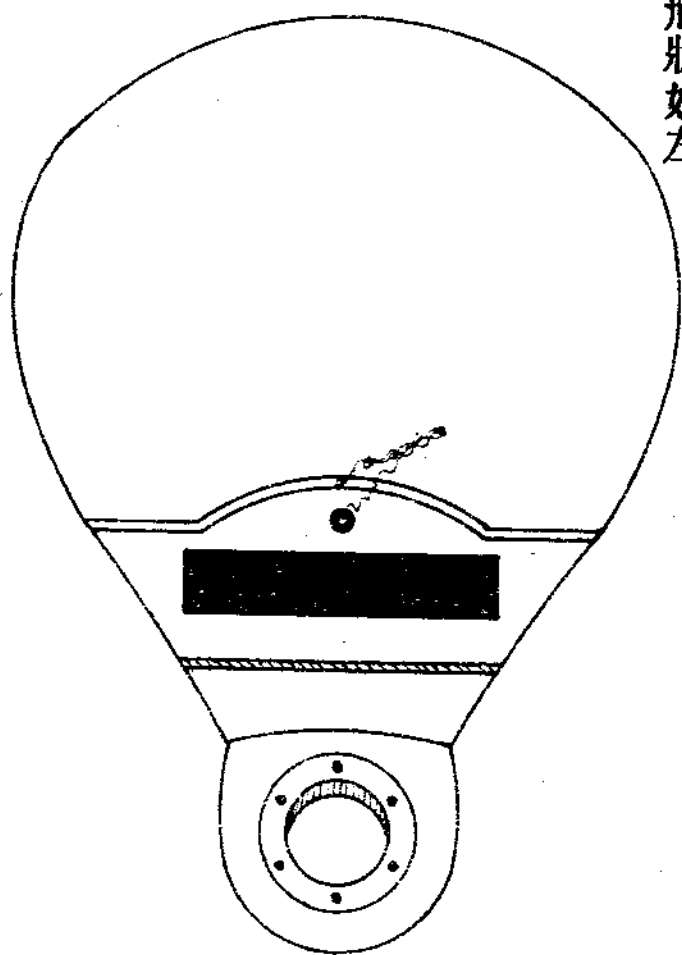
- 一、關於各項工人聽差夫役之辛工及加班值班各費均須依照本辦法辦理
- 二、本月份辛工應與上月份加值各費併造一單送發
- 三、辛工單格式另表定之
- 四、局內及醫院診察所辛工單須於本月份十八日以前送會計處核發
- 五、各段站廠所辛工單限於次月二日以前由各該處核送會計處於十日以前核竣送總稽核十三日以前送回會計處十五日發辛
- 六、本月份辛工單造送後遇有應在本月份扣辛事項應由扣辛工人之主管首領負責扣繳
- 七、十五日以後到差之工人其截日辛工應另開辛工單連同發款憑單送由會計處開站付款憑單向該工人之所在站領取

法

18

制

- 二、各站值班站長應隨時與上下兩站及其他站互相詢問列車行駛狀況與晚點情形以便確知錯車地點如係臨時變更即遵照行車規章第一零三條規定發給「前站錯車通知證」
- 三、各站路簽套應備兩種一種為普通者一種為附有前站錯車通知証者值班站長接到隣站通知後或已知應改在前站錯車時應將路簽裝入附有通知證之路簽套內遞交司機
- 四、司機每次接別路簽後應詳細審視皮套上有無通知證以便知悉前站有無臨時錯車情事
- 五、司機接到附有錯車通知證之路簽察看明晰對於前站各項號誌之顯示應格外注意切實遵守如無通知証雖不在前站錯車該司機對於各項號誌及進站速度仍應遵照行車規章辦理
- 六、前站錯車通知証形狀如左



◎各級巡(班)長及巡警提升辦法

九月十六日指令第二五六二號

- 一、一等巡(班)長缺出由各段隊二等巡(班)長全體考試擇尤提升
- 二、二等巡(班)長缺出由各段隊於資深三等巡(班)長中擇尤二名保送考試升用
- 三、遇有三等巡(班)長缺出由各段隊於資深一等警中擇尤二名聽候考試升用
- 四、一二等巡警出缺由各段隊長按等擇尤保升呈候批示
- 五、遇有學術優良或具特殊技能及功績卓著者均酌予逾格提升

附記

- 一、考試學術兩科每次以一百分為滿分凡不能筆述但用口答者每百分應扣減二十分計算
- 二、保送應考之巡(班)長應附呈該巡長之平日成績表並加切實考語由段隊長蓋章以備考核

第 分段 等巡(班)長平日成績表

姓名	區分									
	學科	術科	品行	性質	精神	體格	勤惰	賞	罰	

附記 一 每人應記考語分為八項但求切實簡明公正無私不拘文字之優劣
一 表尾由各段隊長簽名蓋章

◎ 運送旅客自用兩輪腳踏車及小孩車減價辦法

九月十七日訓令第二八八八號

- 一、旅客隨身攜帶自用兩輪腳踏車或小孩車每輛每百公里收費三角不滿一百公里者按一百公里計算(例如由青島至濟南每輛應收運費一元五角)
- 二、旅客請運自用兩輪腳踏車車上須有地方主管官署登記牌並每人以一輛為限
- 三、旅客請運自用小孩車須由站員鑑定確係自用者每一家族以一輛為限
- 四、旅客請運此項車輛時須繳驗所持車票其運送區間亦以所持車票區間為限
- 五、旅客託運此項車輛時對於該旅客行李免費數量不加變更
- 六、運送此項車輛仍填用車輛動物票但須註明所持車票號數並加蓋旅客自用減價戳記
- 七、本辦法奉 局令批准後實行
- 八、本辦法如有未盡事宜得隨時呈奉 局令修正

◎ 膠濟鐵路職工訓練所簡章

九月十七日訓令第二八九四號施行部指令參字第一五二四號准知照辦理

第一條 本所依照鐵道部國營各路籌設職工訓練所辦法第一條定名為膠濟鐵路職工訓練所

第二條 本所依照前項部頒辦法第五條之規定先設車務科以養成優良車務職工為宗旨其工務機務兩科俟設置時另行規定辦法

第三條 本所直隸於本路管理委員會

第四條 本所設置左列教職員分掌各項事務

- 一、所長一員由管理委員會委派綜理全所事務並指揮監督所屬人員
- 二、教務主任一員由所長遴選呈請派充承所長之命掌管全所教務訓育事項
- 三、本所教員由所長遴選呈請派充承所長教務主任之命分授所定學科
- 四、事務員一員由所長遴選呈請派充承所長之命辦理本所一切文牘庶務事項
- 五、書記若干員承所長及教務主任之命並承事務員之指揮辦理收發管卷繕校譯電印刷等一切事項

本所所長及教職員得由路局中職員兼任之

第五條 本所設所務會議由所長及全體教職員組織之以所長爲主席所務會議細則另定之

第六條 本所車務科學額暫定爲三十名

第七條 凡年在十六歲以上二十五歲以下體格健全曾在完全小學畢業或有相當學力經考驗及格者得入所肄業

法
第八條 本所學生修業年限定爲一年修業期滿經考試及格者分派各站實習實習期間定爲半年

21
實習期滿後按照成績呈請酌派工作

制
第九條 本所各項考試均以總平均滿六十分者爲及格其有不及根者得酌令補習或開革之

第十條 本所應授課程如左

- 一、黨義
- 二、路線道岔及路簽大要
- 三、號誌
- 四、行車章程
- 五、職工須知
- 六、應用文字(國文及英文)
- 七、國音電報傳音傳聲傳部辦法
- 八、應用算術
- 九、報告
- 十、事變須知
- 十一、圖表

前項所列課程之分配由教務主任承所長之命定之但每週授課時間不得少於三十六小時如遇教材不能結了時得增加教授時間每學期中各科教授時間並得視教材情形互為增減

第十一條 本所各項費用之預算由所長擬具呈由管理委員會審核呈 部核定

第十二條 本局職員兼任本所所長及教職員得按月酌給津貼以酬任務外之特別勞動

- 第十三條 依據部頒辦法第十一條之規定凡經考取之學生在修業期間書籍用品由所供給並每月給予津貼洋六元在實習期間每月給予津貼洋八元至派補職工規給辛資時為止
- 第十四條 各生入所後無故中途退學者得追繳其一切費用及津貼
- 第十五條 本所辦事細則及各項規則另定之
- 第十六條 本簡章如有未盡事宜得隨時呈請修正之
- 第十七條 本簡章呈奉鐵道部核准之日施行

◎ 膠濟鐵路工會工人補習學校簡章

九月十九日指令第二六〇五號

第一條 本路工人補習學校定名為膠濟鐵路工會第幾工人補習學校

第二條 本路工人補習學校以根據三民主義授與年長失學之工人之簡易知識與技能使適應社會生活為宗旨

第三條 本路工人補習學校暫設青島四方高密坊子張店濟南六處遇必要時得設分校

第四條 工人補習學校暫由工會另組教育委員會管理之

第五條 凡在本路長年服務之工人均應入校補習

第六條 各校學員應由該校所在地之工會分事務所選送凡被選為學員者不得抗不入校

第七條 工人補習學校分高中初三級各級修業期限定為五個月每週授課期間至少十二小時如

注

24

有特別情形得改爲間日班修業期限延長一月

第八條 各補習學校暨分校每期最多各不得超過三班每班人數以二十五人至四十人爲限

第九條 畫分班級之標準以適合學員多數之程度爲原則

第十條 各級課程分配如左

(1) 高級課程如左

(甲) 必修科

子、黨義 丑、算術 寅、國語 卯、工會 辰、應用文

(乙) 選修科

巳、行車規章問答 午、機械常識

(2) 中級課程如左

子、黨義 丑、算術 寅、常識 卯、國語

(3) 初級課程如左

子、黨義 丑、算術 寅、國語

第十一條 各級課程時間分配如左——以每週十二時計

(1) 高級課程時間分配如左

甲、必修科

子、黨義二時 丑、算術三時 寅、國語三時（讀文二時作文一時） 卯、工會一時
辰、應用文一時

乙、選修科

巳、行車規章問答一時 午、機械常識一時 未、級會一時

(2) 中級課程時間分配如左

子、黨義三時 丑、算術三時 寅、常識二時 卯、國語三時 辰、級會一時

(3) 初級課程時間分配如左

子、黨義三時 丑、算術三時 寅、國語五時 卯、級會一時

第十二條 工人補習學校設校長一人處理全校事宜

第十三條 工人補習學校校長由教育委員會選合格人員聘任之

第十四條 黨義教師及專任教師由各校長遴選合格人員呈請教育委員會核准後聘任之其人選

標準皆以人格高尚工作努力並具有左列資格之一者為合格

甲、師範畢業或具有同等資格者

乙、服膺黨義熟悉工運者

丙、曾任教員著有成績者

（附）黨義教師并須以曾經審查及格者方為合格

法

26

制

專任教師以每班一人爲原則關於教務訓育事務各項由校長及專任教師分別兼任之如有特殊情形須聘兼任教員助理之但有分校者須由校長會同教育委員會臨時斟酌規定之

第十五條 工人補習學校校長教員任期均爲六個月不得無故中途解約或辭職如遇特別事故不能繼續任職時均須於一月前呈請教育委員會核准後方得離校但有下列事項之一者不論校長教員經教育委員會查明屬實者得隨時解聘

- 1、違反中國國民黨黨義之言行有據者
- 2、違背教育方針及各項法令者
- 3、工作不力改進無方者
- 4、訓育無方校風惡劣者
- 5、有其他不法情事者

第十六條 校長生活費暫定每月五十元專任教員每月生活費自二十五元至三十五元兼任教員每月津貼五元但校長在本路兼任其他職務者給予津貼十五元

第十七條 學員非至高級畢業不得離校畢業後由工會教育委員會發給畢業證書其成績優異者酌予獎品但不及格者迫其留級

第十八條 工人補習學校之學員應用書籍及其他必須用品均由校長呈請教育委員會酌量供給之

第十九條 各校雜費由校長製訂預算書呈經教育委員會核准發給每月終須公佈一次

第二十條 為教育施行便利起見得舉行下列會議

1、每月由教育委員會召集校長聯席會議一次

2、每兩週各校長召集校務會議一次

第二十一條 每至月終各校須將校務情形呈報教育委員會以備考查

第二十二條 各校每期開學及畢業期間須遵教育委員會之規定

第二十三條 各校各種細則皆由各校自行規定呈教育委員會備案施行之

第二十四條 本簡章如有未盡事宜由教育委員會修改之

第二十五條 本簡章由教育委員會議決函工會理事會呈省黨部及管理局備案施行之

◎ 賠補十九年戰事各站員工私人損失辦法

九月十九日訓令第二九一九號奉部令參字第一五八九號增訂

一、按照部頒鐵路員工服務條例第十九條之規定員工因執行職務致遭意外損失者應給予補助費但以一個月平均薪資為限茲擬將此項補助費酌分五等列左

(甲) 全月月薪

(乙) 月薪百分之八十

(丙) 月薪百分之六十

(丁) 月薪百分之四十

(戊) 月薪百分之二十

二、上列補助費等次應以各員工所受損失數目與月薪相比例特規定於左
損失總額超過月薪數目四倍以上者按甲等給費

超過月薪數目三倍以上不及四倍者按乙等給費

超過月薪數目二倍以上不及三倍者按丙等給費

超過月薪數目一倍以上不及二倍者按丁等給費

僅及月薪半數以上不及全月者按戊等給費

三、各站員工所報損失有超過月薪十倍或數十倍以上者若按照部章亦僅給一個月平均薪資以作補助似嫌太薄擬請專案呈部核辦

四、以上各條損失數目應以日常必需物品為限凡屬奢侈品及玩好之件不得列入

五、應由局負責切實考核如有捏詞朦混情事即由局予以撤差處分並送法院懲辦

◎ 膠濟鐵路員工養老儲金章程

九月二十九日訓令第二九九六號公布自十月一日起施行
交通部指令參字第一七八四號准光

第一條 本章程以提倡同人儲蓄預籌養老為宗旨

第二條 本路員工自委員長委員以至工匠警役等均須依本章程之規定每月按照薪工（津貼公

費房金一概不計) 扣提百分之五作為儲金

前項儲金為計算便利起見以一元為最低數薪工在二十元以下者按二十元扣算二十元以上者每增五元為一扣算額其薪工零數不滿一扣算額者亦按一扣算額計算(例如薪工二十五元者月扣一元二角五分三十元者月扣一元五角以上照此類推二十元以上不滿二十五元者按二十五元扣算二十五元以上不滿三十元者按三十元扣算餘類推)

第三條 路局每月照各員工薪工數目按前條所定扣提儲金另給同數金額按月存儲作為補助金以備員工離職時按照情形分別發給

第四條 凡本路員工遇有加薪或減薪時於其加減之月起按其加減薪額扣提其補助金亦按其加減薪額補助

第五條 凡本路員工遇有告假扣薪或罰薪時其扣除之仍應照原數繳入

第六條 凡本路員工遇有事故並未離差而暫行停止薪工或調赴他處留資停薪時其停薪期內暫行停止扣存儲金及補助金

第七條 凡儲金及補助金均由本路存入妥實銀行與銀行商定按月 釐起息

(附註)本條內所定之每月息率應俟與銀行商定後再行填入

第八條 上項利息每年六月十二月底各結算一次每次利息核結後即作為儲本

第九條 儲金及補助金之保管及支付等項另設養老儲金保管委員會其章程另定之

法

30

第十條 儲金及補助金不得移作他用

第十一條 本路員工儲金由本局按人填給儲金存摺一扣由局按月將扣提儲金數目登入摺內每次結算本息均載入儲摺之內其補助金於每次結算後報告一次

第十二條 凡員工與本路脫離關係時所有各該名下儲金本息一概發還

第十三條 凡員工在本路服務期內不得提回儲金

第十四條 儲金存摺應由各人自行保存不得私行抵押借款倘有抵押情事一經查出從嚴懲罰

第十五條 儲摺如有遺失時應由本人呈具聲叙書並覓具保人證明無誤得由各該本人繳納補摺費五角補領儲摺一扣

第十六條 凡下列各項員工均得發給補助金

一 年滿六十告老退休者（除照部頒員工服務條例第二十六條之規定外仍按本條及第十七條辦法辦理）

二 自行告退者

三 凡非因過失由路局辭退者

四 在職身故者

第十七條 補助金應依左列辦法分別發給下餘之補助金積存作為公積金

服務一年以上二年未滿者 給補助金本息全數百分之十

服務二年以上四年未滿者 給補助金本息全數百分之三十

服務四年以上六年未滿者 給補助金本息全數百分之五十

服務六年以上八年未滿者 給補助金本息全數百分之七十

服務八年以上十年未滿者 給補助金本息全數百分之九十

服務十年以上者 給補助金本息全數

第十八條 儲金及補助金遇有意外或不可抗力受損失時經養老儲金保管委員會之議決得以公積金補充之

第十九條 公積金滿五年後除提十分之一作為公益金外其餘本息全數遞年退還路局作為本路資本如第一年公積金第六年退還第二年公積金第七年退還後此類推

第二十條 凡因過失開革者不論年限長短僅發還儲金本息不給補助金如有虧空公款情事並應在各該儲款內扣抵

第二十一條 員工在職身故除生前具函預行指定承受人外其儲金本利及應得補助金均交其家屬領其家屬之範圍及順序應照國有鐵路員工撫卹通則第十二條之規定

第二十二條 第十七條所稱之服務年限計算辦法依照鐵道部頒布之員工資歷計算辦法辦理即在部及在各路服務年限得接續計算不自儲金之日起計算

第二十三條 本章程於雇用之外國人員不適用之

第二十四條 本章程有未盡事宜得呈部修正之

第二十五條 本章程自呈部核准之日施行

◎ 膠濟鐵路員工養老儲金保管委員會章程

第一條 本路為保管員工養老儲金安全起見按照養老儲金章程第九條設立員工養老儲金保管委員會

第二條 本會設委員十五人以左列人員充任之

- 一 本路委員長及委員 (五人)
- 二 會計處長 (一人)
- 三 出納課長 (一人)
- 四 公益課長 (一人)
- 五 黨部代表 (一人) 由黨部選定
- 六 工人代表 (三人) 由工會選定
- 七 員司代表 (三人) 由員司選定

黨部工會及職員代表其地位如無變更任期均以三年為限

第三條 本會設常務委員三人以左列人員充任之

一 委員長

二 會計處長

三 公益課長

第四條 本路委員長爲本會主席

第五條 本會之職權如下

一 關於儲金及補助金之審核事項

二 關於儲金及補助金之存放事項

三 關於儲金及補助金之提取事項

四 關於儲款之保管安全事項

五 關於儲款銀行之審定事項

六 關於公積金之保管及退還事項

七 關於收支儲金及補助金之報告事項

第六條 本會例會規定六個月開會一次每年一月七月間舉行之如有緊急事宜得由常務委員招

集臨時會議

第七條 本會開會時人數須到三分之二以上方能開會

第八條 本會常務委員之職權如下

- 一 每月儲金及補助金之存儲
 - 二 儲金及補助金之提取支付（祇限退職或離差員工）
 - 三 儲金及補助金之統計
 - 四 儲金及補助金之帳目稽核
 - 五 其他關於儲金及補助金之一切事項
- 第九條 處理第八條各項事務須經常務委員全體簽字
- 第十條 每月員工儲金及補助金應於發薪後三日內送存銀行不得遲延
- 第十一條 本會不另設職員一切儲金扣領事項由本路會計處辦理其詳細辦法另定之
- 第十二條 本會委員不另支薪津及公費
- 第十三條 對於保管上有不完善之處員工皆得用書面報告本會以備開會時提出討論
- 第十四條 本章程如有未盡事宜得由本會議決呈 部修正
- 第十五條 本章程自呈部核准公布之日施行

命
令

集張乙方碑

膠濟鐵路消費合作社

第一售品室（米麵雜糧部）

濟南各廠上等麵粉暹羅香港上海各地大米本省小米綠豆扒豆紅豆蠶花生米以及各種米粉

第二售品室（食物雜貨部）

諸茗茶罐頭餅乾什錦糖果馳名醬菜各色露酒香油伏醋掛麵藕粉汀瓷器唐山陶器香煙洋燭煤油火柴

第三售品室（布疋廣貨制服部）

絲羅綢緞藤葛嗶嘰呢絨布匹桌毯被單草帽竹席雨傘陽傘化妝用品箱篋絨毛衛生衣袴男女絲襪皮鞋銅錫器皿精良國貨一應俱全
並聘請高等技師專做制服西裝工精價廉定期不誤

第四售品室（書籍文具部）

各種小說名家譯著商務印書館中華書局世界書局新版各種刊物雜誌教科書湖筆徽墨鋼筆鉛筆自來水筆信封信箋各色紙張帳台用品書案文具

社址 青島湖南路卅一號
商電 四七五零號
路電 二五〇九號

局 令

訓令第二六九二號

會計處
車務處
總務處
工務處
材料處
機務處

（不另行文）

爲令知事案奉 鐵道部訓令業字第五七七號內開奉行政院第三九五八號訓令內開前據上海市
政府呈請核示（一）國定紀念日適在工人請假繼續中該工人之工資應否照給（二）國定紀念日適
逢星期日應否倍給工資或補行休假（三）一月一日爲中華民國成立紀念但亦爲國歷元旦而適在
新年繼續休假中是日工資應否倍給等情到院當經函請中央執行委員會祕書處轉陳核示去後茲
准復函內開准函前由經陳奉中央核復如下（一）查工廠法十八條有一「凡依照第十五條至第十七
條所定之休息日及休假期內工資照給」等語對於假期內給付工資並無何項限制國定紀念日既
經規定休假給資則工人雖在請假繼續期中是日工資仍應照給（二）查工廠法每年停工日期及星期
日休假給資案內有「至日工星期日休假給資辦法應按照依法有效之團體協約或工作約定辦理」
之規定國定紀念日適逢星期日應否倍給工資或補行休假應援照上述規定按照依法有效之團體

協約或工作約定辦理如團體協約或工作約定無明文則無倍給工資或補行休假之必要(三)查一月一日為中華民國成立紀念日又為國歷元旦係同一日期而具有兩種意義既經規定休假給資自無倍給工資必要相應函復即希查照飭知等由前來除令知上海市政府並分行外合行令仰該部即便轉飭所屬一體知照此令等因奉此合行令仰該會知照並轉飭所屬知照此令等因奉此除分行外合行令仰該處轉飭所屬一體遵照此令

中華民國二十年九月一日

訓令第二八一二號

會計處
工務處
材料處

為令知事案查前奉 部令抄發醫務會議議決鐵路車輛根本消毒原則九條飭按照本路狀況確定車輛消毒辦法呈核當經飭據總務車務機務等處會擬該項辦法呈送前來除指令會呈閱悉所擬車輛消毒辦法九條業經管理委員會第八十六次常會議決分別緩急陸續舉辦並清繕該項辦法呈奉鐵道部本年九月三日業字第一四一零號指令略開所擬各節尙屬周至准如所擬辦理等因奉此除分行外仰即遵照此令等因印發並分行外合將該項辦法抄發該處知照此令

附抄發本路車輛消毒辦法九條(附後)

中華民國二十年九月十日

車輛消毒原則及議定辦法九條

原則 (一) 車輛製造時關於內部之車板車牆椅桌床架櫃框等須盡量減少條縫及洞孔等以免蚤虱昆蟲之寄生

擬議辦法 由機務處遵照原則盡量設法減少車輛條縫及洞孔

原則 (二) 每於新車出廠時須計算車輛中對於清潔應加注意各點詳加考慮確定辦法交主管員工遵照執行

擬議辦法 由車務處查照現行清潔客車規則飭屬切實奉行

原則 (三) 凡車輛停用之時每日各須先將窗戶打開以消毒水噴洒一次然後掃除拖洗務使內外達到清潔目的為止

擬議辦法 由車務處飭屬每日將停站車輛先將窗門緊閉以百分之五的石炭酸水噴洒一次並將臥具坐椅另以除虫藥水噴之約閱十五分鐘將窗門開啓然後掃除擦拭以清潔為度

命令 3
原則 (四) 清潔工具與工作方法必須經機廠長考察認為不致損傷車輛者方為合式 (若工具太粗磨擦過重流質太多礫砂逾量均足使車板裂縫漆面起壳不但虫類易於憑藉而車輛亦往往因之腐壞矣)

命令 擬議辦法 清潔之工具由車務處隨時與機廠商酌所用工具應以合宜為度

原則 (五) 洗車工人一見車輛內外有所損壞應亟加大注意雖一洞一隙之微必須告明工頭呈報修復且不可將灰土掃入或將污渣抹平以爲彌補之計

擬議辦法 由機車務處通飭各段隨車員役隨時注意呈報以便修復

原則 (六) 機廠內應專設修理組一遇損壞應即隨時派往修理務使各車日呈完整之象

擬議辦法 由機務處飭令各機務分段酌量損壞情形或由段修理或送機廠修理之

原則 (七) 舊車如有裂縫損傷如車輛之條板坐椅之籐墊等等凡可以爲虫虱寄生之根據地者皆須飭由機廠隨時修補彌縫之

擬議辦法 由機務處飭令各機務分段負責檢查或送廠修理

原則 (八) 凡車內所用易於播佈傳染病之用具如痰盂毛氈等均須規定日期按次消毒或於鄰近機廠另闢消毒房一間內置重壓鋼箱一具約八立方尺左右所有清潔用具放置箱中用蒸汽壓或電氣壓以便消毒如該路醫院已備有此類消毒箱尤爲便利否則應即從事備製要當以經濟及切用者爲主

擬議辦法 凡各車床鋪用具及需洗刷各項由車務處飭令各站對於毛氈鋪蓋痰盂等項每用一次即更換之其已用與未用者並須隔離存放不得混雜至消毒辦法由總務處飭令公益課擬定在青濟兩站附近各建小屋二間內裝消毒器各一具其辦法凡車內所用之毛氈鋪蓋頭枕痰盂等件由青開濟之列車須送濟南消毒室消毒由濟開青之列車則送青島消毒室消毒既經消毒

之床鋪用品統歸青島站派人洗滌惟枕頭一項除每次用後消毒外每星期應拆洗一次

原則 (九) 特別車輛消毒廠專為防疫殺菌而設此廠為鐵路營業發達時不可缺少之公共建築物但為經濟所限可俟財力足以舉辦時實現之

擬議辦法 由總務處飭令公益課籌擬如下

查是項消毒廠為防疫殺菌不可缺少之建築物且值傳染病流行之際對於已病者或可設法阻止登車對於攜帶附有病菌之物件者或貨物行李等等實在無法防禦因是病菌展轉傳播後患何堪設想為杜絕病疫傳染計為本路員工旅客安全計似有建築車輛消毒廠之必要擬在四方機廠內建築簡便而且可以密閉之消毒室一間或數間以供車輛消毒之用並與津浦路接洽在大槐樹機廠內建築兩路公用車輛消毒室數間以供實用而資節省消毒辦法如左

一、凡客車每年須逐一實行消毒一次遇有傳染病流行時凡可疑之貨車亦須消毒

二、應消毒之車先送入消毒廠內將窗戶洞開椅墊翻起床鋪用品均須披掛繩上然後將廠門嚴閉其有通風之處均須彌補勿使稍有隙縫然後由門上之小孔內通以 **Formalin** 蒸汽消毒

III、**Formalin** 之用量以廠內之容積為正比例容積 100 立方尺用 **Formalin** 40 瓦以上俟全量蒸發完畢再經過七小時車輛始可出廠

四、**Formalin** 蒸汽容易刺戟眼鼻咽喉消毒完畢必須洞開廠門俟蒸汽飛散後或於廠內放置阿姆尼亞水以滅其刺戟性方可進入工作以上之建築及消毒方法將來實行時並擬由公

益課派員或由衛生稽查參加意見及指明消毒法手續

訓令第二八三五號

會計處
工務處
總務處
材料處

為令知事案查前據 車務機務兩處呈請加開青島滄口間短途票車當經管理委員會議決如擬辦理業於本年第二二六六零號訓令 照在案茲據車務處呈報規定該項票車時刻並將與該票車有關係之列車時刻分別修改自九月五日起實行等情附行車時刻表一紙前來除指令應准備案暨呈部並分行外合將原呈之行車時刻表抄發該處知照此令

中華民國二十年九月十二日

新定列車時刻表 上行

342次		344次		346次	
時刻	錯車	時刻	錯車	時刻	錯車
滄口	X 89	13.50		17.15	
四方	X 93	14.06	X 307	17.31	
大港		14.16		17.42	
青島		14.25		17.51	

新定列車時刻表 下行

341次		343次		345次	
時刻	錯車	時刻	錯車	時刻	錯車
青島		10.58		16.00	
大港		11.05		16.07	
四方		11.08		16.10	
滄口		11.16	X 326	16.18	
		11.19		16.21	
		11.36		16.38	

訓令第二九三一號

會計處
車務處
總務處
工務處
材料處

（不另行文）

為訓令事案准本路黨務整理委員會公函第一一四號內開逕啓者案奉 中央執行委員會訓練部通告第一六九一二號內開為通告事本部為使本黨黨員對革命先烈有深刻之認識計現擬編輯革命先烈傳略初稿以為訓練之資料查過去各地死難先烈為數衆多若不鄭重蒐集難免掛一漏萬為此特定徵集標準三項隨文附送希就所屬區域博訪周諮將所有先烈之生平事蹟嘉言懿行及為革命而犧牲之經過情形作成有系統之報告或連同遺像遺著等件彙送本部俾便輯錄為荷等因並徵集標準三項奉此除分別函達本路各機關各學校并通告所屬各下級黨部外相應函達查照廣為徵集等因並附徵集標準三項准此合行照錄徵集標準令仰該處即便遵辦此令

附徵集標準（附後）

中華民國二十年九月二十一日

革命先烈傳略徵集標準

- 一、本黨黨員為革命而犧牲者
- 二、非本黨黨員在辛亥革命以前為締造共和而犧牲者

三、非本黨黨員而信仰三民主義在辛亥革命以後為反對軍閥與帝國主義而犧牲者
訓令第二九五五號

會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

為令行事案奉 鐵道部部長養電內開赤禍災棧交臻洊至水深火熱舉國漂搖狡彼東鄰無端搆毀
逐兇肆虐悲憤同深今後應變折衝自當靜候中央處置各國有鐵路綰全國交通係民生命脈當此邊
烽告警人心震撼之際更宜唇齒相依深恐髮牽身動舉凡沿線秩序之維持員工之策勵行車之調度
路產之保全應變防微在在胥關切要該長官職責所在務各悉心捍衛加意籌維毋得稍涉疏虞致或
再生枝節各員司尤當實行團結謝絕空言淬勵精神努力工作自奉到此電令之後無論何人非遇
婚喪大故一律不得請假其未銷假者應飭令回差其不遵照者即嚴予懲處該長官尤應整躬率屬勿
少姑容勿稍循隱臥薪嘗膽戮力同心天道無私人心不死終當紓茲國難復我神州臨電悽愴期共奮
勉仰即通飭全路員工一體遵照等因奉此除分行外合亟令仰
中華民國二十年九月二十三日
訓令第二九九六號

該處轉飭所屬一體遵照(六處)此令
照(秘書室)

會計處
車務處
總務處
工務處
機務處
材料處
秘書室

令

命
9

爲令行事查養老儲金所以保障員工生活之安全亦所以勉勵員工工作之進步在員工無生活之憂虞於工作必益加勤奮在路局得同人之協力於業務必益加精進交相維繫意美法良東西各國鐵路及大公司大都均有此項辦法是以在事員工無不欣奮即年老退職亦無貧乏之憂現在國有各路已多舉辦儲蓄本路自應參照做行以策員工生活之安全而謀鐵路事業之精進前經派^{總務}處公益課課長于聖培編查課課長梁煥鼎會擬本路養老儲金章程呈候核定呈請 部示施行嗣據擬訂本路員工養老儲金章程草案二十五條及本路員工養老儲金保管委員會章程草案十五條呈由^{總務}處^{總務}處轉請核示前來復經由關係處簽註意見交原起草員分別核改並經管理委員會第九十六次臨時會議決通過呈部於六月三十日呈請 鐵道部核示各在案茲奉 指令參字第一七八四號內開據呈擬該路養老儲金各項章程草案已悉查本部對於各路員工儲蓄等項辦法現正核擬通則在未頒行以前該路准暫照原擬先予施行一俟本部公佈通則應即改遵辦理仰即遵照此令等因奉此應即遵照自十月一日起施行除分別函令本路黨部及工會選舉代表^(總用)並飭總務處公益課擬據員司選舉代表並轉飭所屬一體遵照所有本路員工養老辦法(各處用)暨分行外合將上項章程各一份隨令抄發仰即遵照 將 應 (各處用) 行

命

10

儲金保管委員會章程第二條規定之員司選舉代表事項應由該處公益課擬具辦法呈候核辦並仰轉飭遵照(總用) 此令

令

附章程兩種(見本日法制門)

中華民國二十年九月二十九日

指令第二三六八號

令車務處

呈一件 呈擬各處外站員工因公乘車各項限制辦法乞核示由
第八二一號呈悉所請將該處隨車員工隨時佩帶符號以資識別接班回班車長鈞夫等含有值務性質應由出發站站長請由該管車務分段長電知各關係人員以資證明其各處隨車值務員工應行佩帶符號四方高密暑期補習生徒應仍予發給校徽及符號以憑乘車至外站車務警務員工官警來青領取材料或購辦伙食應由各該分段填發公務乘車證未便僅憑領料單及運送憑據即准免費乘車亦不得由車務分段長發電放行其餘本路員工無論是否因公凡無票乘車者應一律按章補票以杜流弊各節應准照辦並准依照工機警各分段例發給該處各分段工役一次用三等公務乘車證各一册以便填用除分行外仰即轉飭各段站遵照辦理此令

中華民國二十年九月二日

公
牘

◎ 膠濟鐵路消費合作社廣告

本社經售上海大中華自來水筆廠製造博士牌自來水筆式樣新奇材料真實製造精良價目低廉完全國貨茲將種類及價目列表如左以供社員採購

號別	桿色	尺寸	筆號	筆尖	夾或圈	環	吸水式	定價	備註
一	黑色磨光	四·七	K14	6	金夾	單金	派克	六元	
二	黑色磨光	四·五	K14	5	金夾	單金	派克	五元	
三	黑色磨光	四·二	K14	4	金夾	單金	派克	四元	
四	黑色磨光	四·〇	K14	3	金圈	單金	派克	四元	
五	黑色浪紋	四·二	K14	4	線夾	無	卡得	三元	
六	黑色磨光	四·八	K14	6	金夾	雙金	派克	七元	
七	黑色磨光	四·五	K14	5	金夾	雙金	派克	六元	
八	紅色磨光	四·二	K14	4	金夾	雙金	派克	八元	
九	紅色磨光	四·二	K14	4	白金夾	單白金	派克	五元	
十	黑色磨光	四·五	K18	4	金夾	雙金	派克	八元	
十一	黑色磨光	四·二	K14	4	白金夾	單白金	派克	四元	
十二	黑色磨光	四·〇	K14	3	金圈	雙金	派克	五元	

公 函

公函濟字第九三六號

逕啓者准本月五日 貴會函開由路局委員互推一人擔任消費合作社董事於十日來社接收等因
准此茲經本會推定崔委員士傑爲董事用特函達希 卽查照此致
膠濟鐵路消費合作社理事會

中華民國二十年九月十九日

萊 菘 競 賽

(至 正 譯)

美國施家谷太平洋鐵道員工，近來舉行萊菘(卽蘿蔔)競賽，其第一名爲杜巴段
工頭海治培氏，計重九磅七五，第二名爲淨車夫泰雷氏，計重九磅半是爲鐵道
蘿蔔競賽之新紀錄

最 速 唐 克 車

(至正譯)

唐克車最速者每小時一百零三英里，為美國機械師克里司的所發明，製成試驗後，經美國陸軍部收用，其動力為飛機上所用摩托，計三百三十八馬力，試用時經行田野之亂石亂木中，達四十五英里之速率，又超過四十五度之高崗，其速率為三十五英里，車上有一磅礮一尊，機關槍一架，護車鋼板厚五分，日本政府已購得製造權，准許製造一百輛。

統計畚表

◎ 中國鐵道運輸學會鐵道旬刊經理簡章

(一) 各機關團體及個人凡願爲本刊經理者請將各該機關團體之名稱性質或個人之姓名及地址詳細列明加蓋戳章向上海康腦脫路康樂里六八六號本刊總發行處接洽

(二) 各經理處經本刊總經理核定後當即正式具函委託代售本刊事宜并發三聯憑單一本以資應用同時在本刊附經理處名稱住址發表

(三) 各經理處對於每一訂戶應將三聯憑單逐項填明并加蓋戳章除一聯應由經理處保存外應將一聯給與訂戶三聯寄本刊總發行處總發行處收到此項憑單後即按訂戶住址按期郵寄其欲彙包寄由經理處轉發者請預先聲明

(四) 各經理處欲代理零售冊數者得將大約冊數預向總發行處請領如請領後不能悉數發售者得暫爲存留至一個月後如仍不能脫售時應即由郵寄遠但如上月脫售有限次月得由總發行處酌減請領冊數

(五) 凡每經理處推銷訂戶二十份以下者得照定價八折交款至二十份以上者得照定價享七折利益四十份以上者六折八十份以上者五折零售不論冊數多少一律八折以資酬償

(六) 各經理處每月月底須將訂戶及零售價款除去照章應得折扣外其餘悉數匯寄本刊總發行處總發行處收到價款後核對無訛當即寄發由總經理簽字之收據一紙(郵票通用不折不扣惟以一分四分者爲限吉黑專用郵票不收)

(七) 各處經理得代本會收受關於本刊稿件並供給本刊新聞材料其報酬由本會酌定之

(八) 各經理處如因推銷本刊對外有銀錢糾葛等事本會概不負責

(九) 各經理處如在三個月外尙未能將經收各款按期寄下者即由本會在本刊登廣告取締其經理資格並着其繳還所經收之款項及存留之刊物暨委託函簿冊等

(十) 本簡章得由本會隨時酌量情形修改之

◎ 膠濟鐵路管理局二十年九月份職員升降調免及新委彙報表

統計圖表
1

姓名	原有職務	現任職務	升降調免新委	原有薪津	現有薪津	日期	備考
張瑞光	大港站站務司事	大港站站務司事	加薪	薪二十五元	薪三十元	九月一日	
張鴻儒	大港站副站長	滄口站副站長	對調	薪六十五元	薪六十五元	全	補張文奎缺
張文奎	滄口站副站長	大港站副站長	全	薪七十五元	薪七十五元	全	補張鴻儒缺
孫誠	大港站站長	車務處計核課事務員	調充	薪一百元	薪一百元 津二十元	全	補王之節缺
張鵬飛	車務第一分段事務員	大港站站長	全	薪一百三十元	薪一百三十元	全	補孫誠缺
王之節	車務處計核課事務員	車務第一分段事務員	全	薪一百四十元	薪一百四十元	全	補張鵬飛缺
王鳳崗	警務第二分段書記	警務第二分段書記	停職	薪三十五元		全	補王鳳崗缺
黃森	總務處警務課書記	警務第二分段書記	調充	薪三十元	薪五十元	全	補黃森缺
劉文吉	鐵道部專員在會計處辦事	總務處警務課書記	派補		薪四十五元	全	
潘一山	鐵道部專員在會計處辦事	鐵道部專員在秘書室辦事	調在	薪二百五十元	薪二百五十元 津五十元	全	
葉鼎	工務處幫工程司	工務處幫工程司	加薪	薪一百八十元	薪一百八十元 津四十元	全	
趙師蕙	總務處機要課練習員		辭職	薪四十五元		全	
胡可時		材料處實習	派在		生活費 六十五元	九月二日	奉 鐵道部總字一八六號訓令辦理
徐肇基	機務第四分段博山發電所工務員	機務第四分段博山發電所工務員	長假	薪八十五元 津十元		全	
李貫一	四方機廠幫工程司	機務第四分段博山發電所工務員	暫代	薪一百八十元	薪一百八十元	全	代徐肇基

表圖計統

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

張兆椿	季 餘	宋桐瑞	王錫廉	孫同書	張同和	史潤聲	張金瑞	閻鍾福	劉士棟	楊福成	張俊三	蘇義臣	陳錫侯	王子珍	齊榮年	齊保林
秘書室事務員		警務第四分段書記			青島診察所醫官在濟南診察所服務		坊子站電報司事	塔耳堡站電報司事	高密站電報司事	朱劉店站電報司事			警務第二分段李哥莊站巡官	警務第五分段濰縣站巡官	警務第二分段芝蘭莊站巡官	警務第二分段南泉莊站巡官
秘書室事務員	警務第四分段書記		工務第八分段司事	濟南診察所醫官	青島診察所醫官	車務第三分段書記	塔耳堡站電報司事	坊子站電報司事	朱劉店站電報司事	高密站電報司事	總務處公益課司事在勞工部服務	警務第二分段李哥莊站巡官	警務第五分段濰縣站巡官		警務第二分段南泉莊站巡官	警務第二分段芝蘭莊站巡官
加津	派補	長假	派補	派充	調回	派補	全	全	全	對調	派充	派補	調充	辭職	全	對調
薪五十元 津五十元		薪四十元			薪一百三十元 津二十元		全	全	薪三十元	薪四十元			薪三十元	薪二十五元	薪二十元	薪四十元
薪五十元 津二十元	薪四十五元		薪三十五元	薪一百二十元 津三十元	薪一百三十元 津二十元	薪二十五元	全	全	薪三十元	薪四十元	薪五十元	薪四十元	薪三十元		薪三十元	薪四十元
九月八日	全	全	全	全	九月七日	全	全	全	全	九月五日	九月四日	全	全	九月三日	全	九月二日
	補宋桐瑞缺		補張萬祥缺	全	業經呈奉鐵道部一四零八號指令照准	補劉秉孫缺	補閻鍾福缺	補張金瑞缺	補楊福成缺	補劉士棟缺		補陳錫侯缺	補王子珍缺		補齊榮年缺	補齊保林缺

統計圖表

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

韓恩炎	畢兆祥	林佐漢	李蕙	劉蕙芳	言頌如	齊崑玉	杜廣珠	黃叔喬	安茂蔚	齊家瑞	侯廣岳	楊繩武	程維屏	伍中卓	何嘉澍	俞元水
會計處綜核課課員		塔耳堡站站務司事	代理坊子站車號司事	青島小學幼稚園教員	兼教員 本路中學女生指導	兼教員 本路中學圖書儀器管理員	本路中學教員	實習期滿會計處服務	膠州站副站長	大港站副站長	辛店站副站長				總務處審核課實習	
會計處綜核課課員	塔耳堡站站務司事	坊子站車號司事		青島小學幼稚園教員	兼教員 本路中學女生指導	兼教員 本路中學圖書儀器管理員	本路中學教員	實習期滿車務處服務	大港站副站長	辛店站副站長	膠州站副站長	淄川小學教員兼童子軍指導員	淄川小學教員兼訓育	車務處練習員	車務處實習	車務處實習
加津	派補	代理	長假	全	全	全	定新	改調	全	全	調充	全	委任	回處服務	改派	派在
薪一百元		全	薪三十元	全	全	全	薪未定	薪九十元	薪五十五元	薪五十五元	薪六十五元				生活費 六十五元	
薪一百元 津二十元	薪二十五元	薪三十元		薪三十五元	薪八十元	薪四十元	薪一百廿五元	薪九十元	薪五十五元	薪五十五元	薪六十五元	薪三十五元	薪四十五元	薪五十元	全	生活費 六十五元
九月十一日	全	全	九月九日	全	全	全	全	九月九日	全	全	全	全	全	全	全	九月八日
	補林佐漢缺	補李蕙缺		全	全	全	業於九月卅日總字 七二零號呈部備案		補齊家瑞缺	補侯廣岳缺	補安茂蔚缺					奉 鐵道部總字一 八六號訓令辦理

統計圖表

張壽楡	會計處檢查課課員	會計處檢查課課員	全	薪一百一十元	津二十元	薪一百一十元	全	
陳命揚	會計處事務員	會計處事務員	全	薪九十元	津九十元	薪九十元	全	
般關元	會計處實習	會計處實習期滿	敘薪	生活費 六十五元	薪八十元	薪八十元	九月十日	業已呈報 鐵道部
李明珠	坊子小學教員兼訓育	坊子小學教員兼訓育	定薪	薪未定	薪五十元	薪五十元	全	業於九月卅日總字 七二零號呈部備案
楊瑜	工務處實習	工務處實習	派在	生活費 六十五元	薪五十元	薪五十元	九月十日	奉 鐵道部總字一 八六號訓令辦理
蘇步濱	車務第一分段長	車務第一分段長	對調	薪二百七十元	薪二百七十元	薪二百七十元	全	業經呈奉鐵道部六六九 號指令照准補馬德芳缺
馬德芳	車務第二分段長	車務第一分段長	全	薪二百四十元	薪二百四十元	薪二百四十元	全	補蘇步濱缺
李鴻泰	車務第三分段長	車務第四分段長	全	薪二百五十元	薪二百五十元	薪二百五十元	全	補劉迪德缺
劉迪德	車務第四分段長	車務第三分段長	全	薪二百三十元	津四十元	薪二百三十元	全	補李鴻泰缺
楊北溪	淄川站試充車長	淄川站車長	取消 試充	薪五十元	薪五十元	薪五十元	全	
章鴻賓	會計處檢查課課員	會計處檢查課課員	長假	薪六十元	薪六十元	薪六十元	九月十日	
龔玉衡	會計處實習期滿	會計處檢查課課員	補充	薪九十元	薪九十元	薪九十元	全	業經呈奉鐵道部總字一 八六號指令准予備案
魯翊章	博山站站務司事	博山站行李司事	升充	薪二十五元	薪三十元	薪三十元	全	
傅家馭		博山站站務司事	派補		薪二十五元	薪二十五元	全	
宋肇培	朱劉店站站務司事		長假	薪三十元		薪三十元	全	
王瑞昌	管理局電話司事	朱劉店站站務司事	調充	薪三十元	薪三十元	薪三十元	全	
花震乾		管理局電話司事	派補		薪二十五元	薪二十五元	全	

表圖計統

5

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

朱貫洲	總務處警務課額外督察	總務處警務課督察	取銷額 外字樣	薪四十五元	薪五十五元	九月十日	
羅德鈺	張店小學教員兼事務	張店小學教員兼事務	撤銷 委任	薪四十五元		全	
丁鳳翔	張店小學教員	張店小學教員兼事務	改調	薪四十元	薪四十五元	全	
張子鍾		張店小學教員	委充		薪四十元	全	
高淑臻		全	全		薪三十五元	全	
李樹華		祕書室書記	派充		薪四十元	九月十日	
鄭琳尹	鐵道部專員襄辦車務處事宜	本路車務處職工訓練所所長	兼充	薪三百元	薪三百元	九月十日	擬另案呈報
王元超	坊子醫院司事	調總務處警務課服務	調派	薪五十元	薪五十元	全	
姚鳳飛		坊子醫院司事	派充		全	全	
郭會淦	總務處警務課書記		停職	薪五十元		全	
劉鈴	濰縣站站務司事		長假	薪二十五元		全	
劉滙東	高密站電報司事	濰縣站站務司事	調充	薪三十元	薪三十元	全	補劉鈴缺
馬德著	管理局電話司事	高密站電報司事	調補	薪二十五元	薪二十五元	全	補劉滙東缺
李寶訓		管理局電話司事	補充		全	全	補馬德著缺
鍾繼昌	警務第三分段警務分段長	警務第三分段警務分段長	暫給 長假	薪八十元		九月十日	業經呈奉鐵道部總字一八七〇號指令准予備案
張洪德		警務第三分段警務分段長	補充		薪九十五元	全	全 補鍾繼昌缺 上
劉少泉	鐵路警察保安隊第二中隊長	鐵路警察保安隊第三中隊長	調充	薪八十元	薪八十元	全	補李樹華缺

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

宋顯庭	譚華連	閔芥須	馬夷侯	鄒正揚	譚沛然	劉同宇	張貽慎	周啓祥	修士政	程鵬年	劉得錦	張瑞光	劉蔭梅	董蓮峰	姜殿梓	王子波
車務處文牘課書記			總務處公益課司事	會計處檢查課事務員	會計處檢查課課員	四方機廠司事	四方機廠司事	四方站站務司事	四方站站務司事	大港站車號司事	大港站站務司事	大港站站務司事	本路中學教員	警務第九分段警務分段長	警務第九分段警務	總務處警務課督察
	總務處公益課司事	會計處檢查課司事	會計處檢查課事務員	會計處檢查課課員		四方機廠司事		四方站站務司事	全	大港站車號司事	大港站站務司事	大港站客票司事		警務第九分段警務分段長	總務處警務課督察	鐵路警察 沐安隊第二中隊長
長假	派補	派充	全	升充	開去本職	派補	長假	派補	調補	全	派補	升充	委任	派充	全	全
薪三十五元			薪五十元	薪五十五元	薪一百四十元 津三十元		薪三十元		薪三十元			薪三十元			薪八十五元	全
	薪五十元	薪四十元	薪五十元 津十五元	薪五十五元 津十五元		薪三十元		薪二十五元	薪三十元	薪三十五元	薪二十五元	薪三十元	薪九十元	薪九十五元	薪八十五元	全
全	全	全	全	全	九月二十六日	全	九月十五日	全	全	全	全	九月十二日	九月十一日	全	全	全
	補馬夷侯缺		補鄒正揚缺	補譚沛然缺	奉鐵道部總字二零四七號指令辦理	補張貽慎缺					補張瑞光缺			業經呈奉部總字八七指 令准予備案補姜殿梓缺	業經呈奉部總字六七指 令准予備案補王子波缺	補劉少泉缺

王錫慶	楊維新	吳秉衡	左浴蘭	顧綬昌	管文隆	王慶祥	趙文愈	李允熙	馬向榮	黃維仁	宋立本	高庚承	呂熙榮	馬興全	曹子瑜	馬毓崑
大圩河站站務司事	大圩河站客貨司事	坊子站貨物司事		本路中學教員			黃旗堡站電報司事				膠州站站務司事		芝蘭莊站站務司事	坊子站站務司事	車務第二分段統計司事	芝蘭莊站客貨司事
大圩河站客貨司事	坊子站貨物司事	青島站貨物司事	本路中學教員		張店站站務司事	黃旗堡站電報司事	管理局電報司事	黃台站站務司事	濟南站站務司事	膠州站站務司事	大港站車號司事	芝蘭莊站站務司事	坊子站站務司事	車務第二分段統計司事	芝蘭莊站客貨司事	二十里堡站客票司事
同	同	代理	委充	辭職	同	派補	代理	同	同	派補	代理	派補	同	同	同	同
薪三十元	同	薪三十五元		薪一百卅五元			薪三十元				薪三十元		薪三十元	薪二十五元	同	同
薪三十元	同	薪三十五元	薪一百卅五元		同	薪二十五元	薪三十元	同	同	薪二十五元	薪三十元	薪二十五元	薪三十元	薪二十五元	同	同
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同
補楊維新缺	補吳秉衡缺	補李鴻官缺	補顧綬昌缺		補武仰軒缺	補趙文愈缺	補苗清缺	補段英山缺	補穆成乾缺	補宋立本缺	補王作化缺	補呂熙榮缺	補馬興全缺	補曹子瑜缺	補馬毓崑缺	補李鴻官缺

受獎勵者之職務	姓名	獎勵原因	獎勵事項	奉令日期及號數	備考
張爾樹					
李雲章	坊子站站務司事	坊子站過磅司事	代理	薪三十五元	薪三十五元
王玉珣		坊子站站務司事	派補		薪二十五元
邵承詔	車務處計核課司事		辭職	薪三十五元	九月三十日
王炳芝		車務處計核課司事	補充		薪四十五元
藍子忠	濟南站車號司事	王舍人莊站站務司事	調充	薪三十元	薪三十元
高山之	濟南站站務司事	濟南站車號司事	調補	薪二十五元	同
崔緒	王舍人莊站站務司事	濟南站站務司事	調充	薪三十元	同

膠濟鐵路員司獎勵一覽表

二十年九月分

受獎勵者之職務	姓名	獎勵原因	獎勵事項	奉令日期及號數	備考
昌樂站客票司事	張金堂	辦事勤勞	撤銷前記大過	九月二十八日指令第二六七九號	
青州站貨物司事	趙春霖	勞績卓著	同	九月二十八日指令第二六八一號	

膠濟鐵路員司懲罰一覽表

二十年九月分

受懲罰者之職務	姓名	懲罰原因	懲罰事項	奉令日期及號數	備考

大港站站務司事	楊子明	應值剪票擅不到班	罰辛三日	九月二日指令第二三六五號	
高密站客票司事	毛守謙	辦事疏忽	罰辛二日	九月四日指令第二四零六號	
普通站站長	張榮光	同	嚴加申斥	九月九日指令第二四六二號	該站轉機夫買國楮因涉縱通匪乘際潛逃一案
普通站副站長調充普集站副站長	秉彝	同	罰辛四日	同	同
警務第四分段事務員	高福泰	以私憤貽誤公務	記大過一次	九月十一日指令第二四九五號	南流站外發生睡警竟因私憤而不通知隣段各站戒備案
普通站巡官	王維榮	未能認清手續切實辦理	嚴加申斥	九月十一日指令第二四九七號	普通站轉機夫買國楮因涉縱通匪乘際潛逃一案
青島站客票司事	宋昭儉	違章取巧	記過一次	九月十四日指令第二五二八號	三四一次車售票拒絕找零並擅自蓋加收二成圖章
淄川站站務司事	鄭典禮	辦事疏忽	罰辛三日	九月十六日指令第二五六八號	值班售票竟而因病酣睡致誤行旅
湖田站站長	賈鳳鳴	同	罰辛一日	九月十九日指令第二五九七號	
黃台站副站長	楊英民	延誤行車	同	九月二十五日指令第二六五六號	
青島站貨物司事	王成彬	對於零担貨物並不實地磅驗	罰辛二日	九月二十九日指令第二六九二號	
青島站查票員	李祖年	玩忽職務	罰辛一日	九月三十日指令第二七零三號	隨車服務不能督飭工友勤慎從職事竟在頭等車內酣睡實屬玩忽

膠濟鐵路發給員工卹金一覽表

二十年九月分

受撫卹者之職務	姓名	撫卹原因	援照撫卹通則之條款	在職之年限	應領卹金之數目	承領卹金人之姓名及關係	奉令日期及號數
秘書室聽差	秦喜發	病故	通則第八條第一項一個月平均辛資		十六元八角	母秦張氏	九月一日指令第二三三三號

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

膠濟鐵路管理局各處雇傭進退月報表

二十年七月份

職役名稱及地點	姓名	進退日期	事	由	辛數	備	考
四方機廠 油漆匠	程德盛	同	通則第八條七個 半月平均辛資	十六年以上 十七年未滿	二百九十六 元八角七分	妻程張氏	九月一日指令第二三五八號
前警察保安第二中隊三等班長	韓鳳池	同	通則第八條二個 月平均辛資	五年以上 六年未滿	三十二元	妻韓王氏	九月二日指令第二三六九號
工務第六分段棚工	于公安	同	通則第八條四個 半月平均辛資	十年以上 十一年未滿	八十四元	妻于楊氏	九月八日指令第二四五八號
工務第二分段棚工	冷福振	同	通則第八條二個 月平均辛資	五年以上 六年未滿	三十三元	母冷宋氏	同
工務第七分段棚工	楊玉衍	同	通則第八條三個 月平均辛資	七年以上 八年未滿	四十八元	妻楊李氏	同
警 贛山站巡	邱樹勛	突遭慘害		補助金七 十元	妻邱董氏	九月二十五日指令第二六五八號	
傳達室信差	范貽寬	六月三十日退	因玩忽公務開革		一七·一〇		
總務處庶務課聽差	陳永志	全	因懶惰疏忽開革		一四·〇〇		
傳達室信差	傅仁山	七月一日進	補范貽寬缺		一四·〇〇		
總務處庶務課聽差	劉昇	全	補陳永志缺		全		
本局夫役	于鴻勳	全	補梁福來缺		全		
湖南路官舍聽差	王世榮	七月十六日進	奉局批准添派		全		
本局駐濟南聽差	薛桐軒	七月十七日進	奉局批准添派常川駐濟辦事		二〇·〇〇	無補助費	
湖南路官舍聽差	鐵子珍	七月二十七日進	奉局批准添派		一四·〇〇		

全	總務處警務課警務 第一分段二等巡警	李毓蓉	六月三十日退	玩忽職務		
全	總務處警務課警務 第一分段三等巡警	張玉梅	六月二十九日進	補蘇長海缺		
全	總務處警務課警務 第一分段三等巡警	楊福慶	六月二十五日退	久曠職務		
全		周維華	六月三十日退	因患肺炎		
全		李祖厚	七月三日退	逾假不歸		
全		李學貴	六月二十七日進	補楊福慶缺		
全		周永瑞	七月一日進	補白玉林缺		
全		安郁照	全	補周維華缺		
全	總務處警務課警務 第三分段二等巡警	李正華	七月十二日進	補李祖厚缺		
全	總務處警務課警務 第四分段二等巡警	司炳炎	七月二日退	料理家務		
全		佟全印	六月二十六日退	因案		
全		恭官民	全	全		
全	總務處警務課警務 第六分段二等巡警	王啓昌	七月十四日退	怠忽職務		
全	總務處警務課警務 第七分段一等巡警	楊慶榮	六月二十六日退	玩忽公務		
全	總務處警務課警務 第七分段三等巡警	柳成春	七月七日退	因病		
全	總務處警務課警務 第八分段三等巡警	王慶琛	七月十日退	料理家務		
全	總務處警務課警務 第八分段三等巡警	劉占賓	六月二十四日退	私販軍火		

全	總務處警務課警務 第一分段夫役	魏文修	七月一日進	補李文福缺		
全	總務處警務課警務	李文福	六月三十一日退	另謀他就		
全		王鍾濟	七月十二日進	補孔憲可缺		
全		谷治春	七月十四日進	補徐宏翔缺		
全		曾昭基	六月二十九日進	補梅國棟缺		
全		劉重耀	六月二十七日進	補周毓英缺		
全	總務處警務課前警察 保安第三中隊三等巡警	曹惟棟	六月二十五日進	補張玉軒缺		
全		關景文	七月十一日進	補翟鎮東缺		
全		耿子純	七月十八日進	補馬世曜缺		
全		馬孟麟	七月十七日進	補邱漢賓缺		
全		劉廣煦	七月十五日進	補樂秀成缺		
全		斐烈武	八月八日進	補傅鍾聲缺		
全		劉景文	七月三日進	補李玉彪缺		
全	總務處警務課前警察 保安第二中隊三等巡警	白靜安	六月二十九日進	補李鴻臣缺		
全	總務處警務課前警察 保安第一中隊二等巡警	趙惠秀	七月十三日退	全		
全	總務處警務課前警察 保安第一中隊二等巡警	蕭濟溫	七月十六日退	料理家務		
全	總務處警務課前警察 第八分段三等巡警	李鴻臣	七月十七日退	料理家務		

總務處警務課警務 第一分段夫役	全	党廷才	六月三十一日退	另謀他就
總務處警務課警務 第二分段消防夫役	全	高相甫	七月一日進	補党廷才缺
全	曹子明	七月一日進	補趙仲銓缺	
總務處警務課警 務第二分段夫役	全	李德勝	六月三十日退	另謀他就
全	周宗綸	七月一日進	補李德勝缺	
全	李德恕	六月三十日退	另謀他就	
全	孔昭敬	七月一日進	補李德恕缺	
總務處警務課警務 第四分段夫役	全	劉繼忠	七月八日退	回籍待親
全	董福順	七月九日進	補劉繼忠缺	
總務處警務課警務 第七分段消防夫役	全	李達吉	六月三十日退	另謀他就
全	關兆齡	七月一日進	補李達吉缺	
總務處警務課警務 第七分段夫役	全	羅明海	六月三十日退	另謀他就
全	關常清	七月一日進	補羅明海缺	
總務處警務課警務 第八分段夫役	全	李同德	六月二十五日退	品行不端
全	劉雨宸	七月一日進	補李同德缺	
總務處警務課前警察 隊安第一中隊夫役	全	劉義誠	七月十三日退	怠惰成性

膠濟鐵路月刊 第一卷 第九期

全	工務處工務第一分 段青島棚工	武俊士	七月十四日進	補劉義誠缺		照章給生活費一元 三角
	工務處工務第七分 段大臨池夫役	車鳳鳴	七月三日進	補趙常福缺	一四〇〇	前李監工之夫役
	工務處工務第七分 段普集夫役	劉慶升	四月十八日退	自請長假	一四〇五〇	前李監工之夫役
	工務處工務第七分 段大臨池夫役	劉龍	一月四日退	全	一四〇五〇	前李監工之夫役
	工務處工務第七分 段普集夫役	崔玉傑		因公務需人故呈請添補	一四〇〇〇	為監工喬琴堂呈請
	工務處工務第七分 段普集夫役	董作聖		全	一四〇〇〇	為監工王瑛呈請
	工務處工務第七分 段普集棚工	張酒仲	七月十九日退	該工本月十九日因公傷斃	一六〇八〇	
	工務處工務第八分 段濟南站夫役	劉學武	一月五日退	因事告退	一四〇五〇	前黃監工之夫役
全	車務處青島站站夫	王鳴珠		因公務需人故呈請添補	一四〇〇〇	為監工葛子清呈請
	車務處青島站站夫	傅玉德	六月二十五日進	補隋廷玉缺	一四〇〇〇	
	車務處青州站站夫	楊蔚森	七月八日退	提升普通站站務司事		
全	車務處坊子站站夫	李繼文	七月八日進	補楊蔚森缺	一四〇〇〇	
	車務處譚家坊子站 站夫	李炳智	七月二十三日退	竊取棉花		
	機務處機務第一分 段材料小工	楊德功	七月二十三日進	補韓恩沐缺	一四〇〇〇	
	機務處機務第一分 段材料小工	萬錫山	七月十一日進	補朱紹卿缺	一四〇〇〇	生活補助費二元
	機務處機務第二分 段高密水泵匠	田亦金	七月十六日退	因年老辭職	三四〇五〇	
	機務處機務第三分 段煤夫	張共禮	七月一日進	補徐道山缺	一四〇〇〇	生活補助費一元

機務處機務第四分 段副升火	李玉琳	七月十五日退	因病辭職	二二〇二〇	
機務處機務第四分 段擦客車夫	王兆貞	七月一日進	補宋廷樑缺	一四〇〇〇	生活補助費二元
機務處四方機廠第 一場組立小工	周廷揚	七月十七日退	另有他事辭職	一七二〇〇	
機務處四方機廠第 三場鑄工學徒	劉萬才	七月五日退	素日怠惰時常請假近又違 抗命令是以開革	一七〇一〇	
機務處四方機廠第 五場汽機匠	姬雲廷	七月一日退	病故	四五〇〇〇	
機務處四方機廠第 五場電機小工	丁超	七月一日進	補張德印缺	一四〇〇〇	生活補助費二元
機務處四方機廠第 四場車台匠	劉玉伯	七月十日退	按工役請假規則第十條第 一項事假逾期二十日外停職	二八二〇〇	
機務處四方機廠第 四場油漆匠	譚益壽	七月十二日退	病故	二七三〇〇	
全	程德盛	七月二十三日退	病故	四一〇一〇	
機務處四方機廠事 務所聽差	夏錫福	七月二十一日退	因事請長假	一四〇〇〇	
材料處帳務課黃山 校發勸煤所押運夫	劉蓋臣	七月七日退	辭差	一六〇〇〇	
全	謝文烈	七月七日進	補劉蓋臣缺	一四〇〇〇	奉帳字第一六一五號
材料處四方材料廠 材料夫	路芹泉	七月二日進	補劉為財缺	一四〇〇〇	

膠濟鐵路工役人數統計表 (二十年八月份)

膠濟鐵路月刊

第一卷 第九期

處 別	人 數	備 註
總 務 處	331	警察未列入
局 內	219	
總 學 校	52	
各 醫 院	60	看護在內
工 務 處	1,086	
業 課	8	
第 一 段	101	
第 一 分 段	174	
第 二 分 段	131	
第 三 分 段	143	
第 二 段	74	
第 四 分 段	81	
第 五 分 段	86	
第 六 分 段	110	
第 七 分 段	80	
第 八 分 段	98	
車 務 處	1,381	
第 一 段	397	
第 二 段	273	
第 三 段	334	
第 四 段	244	
電 務 課	133	
機 務 處	3,196	
第 一 段	314	
第 二 段	226	
第 三 段	329	
第 四 段	469	
第 五 段	297	
第 四 方 機 廠	1,561	
會 計 處	3	
檢 查 課	3	
材 料 處	251	
青 島 材 料 廠	63	
四 方 材 料 廠	105	
印 刷 所	36	
濟 南 收 發 煤 斤 所	5	
山 東 收 發 煤 斤 所	21	
崑 崙 收 發 煤 斤 所	21	
總 計	6,248	

膠濟鐵路工役人數統計表 (二十年九月份)

處 別	人 數		上月與本月人數比較		備 考
	八 月 份	九 月 份	增	減	
總 務 處	331	332			警察未列入
總 局 內	219	220	1		
各 學 校	52	51		1	
各 醫 院	60	61	1		看護在內
工 務 處	1,086	1,085			
第 一 段	101	102	1		
第 二 分 段	174	173		1	
第 三 分 段	131	130		1	
第 四 分 段	143	143			
第 五 分 段	74	74			
第 六 分 段	81	81			
第 七 分 段	86	86			
第 八 分 段	110	110			
第 九 分 段	80	80			
第 十 分 段	98	98			
產 業 課	8	8			
車 務 處	1,381	1,385			
第 一 段	397	395		2	
第 二 段	273	275	2		
第 三 段	334	335	1		
第 四 段	244	245	1		
電 務 課	133	135	2		
機 務 處	3,196	3,191			
第 一 段	314	313		1	
第 二 段	226	227	1		
第 三 段	329	329			
第 四 段	469	468		1	
第 五 段	297	297			
四 方 機 廠	1561	1,557		4	
會 計 處	3	3			
檢 查 課	3	3			
材 料 處	251	251			
青 島 材 料 廠	63	63			
四 方 材 料 廠	105	105			
濟 南 收 發 煤 斤 所	5	5			
濰 山 收 發 煤 斤 所	21	21			
博 嶗 收 發 煤 斤 所	21	21			
印 刷 所	36	36			
計 總	6,248	6,247	10	11	

膠濟鐵路月刊

第一期 第九期

膠濟鐵路管理局

號數 19

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 7 月 1 日至 7 月 10 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公 噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
...月.....旬共計	71,056	87,475	68,564	259,664	1,118	348,257	31,780	55,893	87,673
每通車公里均計	152	187	146	554	2	743	68	119	187
至是日止共計	1,812,575	2,144,030	1,209,894	5,337,178	15,182	7,496,390	633,673	967,982	1,601,655
(上 年)									
...月.....旬共計	58,915	60,626	11,353	33,030	2,766	96,422	33,451	11,051	44,502
每通車公里均計	125	129	24	70	6	205	71	24	95
至是日止共計	1,761,055	2,185,115	1,106,800	4,593,576	13,058	6,791,749	718,410	882,118	1,600,528

上 年 通 車 路 程 469 公 里

表圖計統

19

膠濟鐵路管理局

號數 20

營業進款概數旬報表自民國 20 年 7 月 11 日至 7 月 20 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅 客		貨 物		雜 項	共計進款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	公 噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本 年)		元		元	元	元			
...月.....旬共計	78,503	87,066	70,568	282,789	957	370,812	32,442	56,832	89,274
每通車公里均計	167	186	150	603	2	791	69	121	190
至是日止共計	1,891,078	2,231,096	1,280,462	5,619,967	16,139	7,867,202	666,115	1,024,814	1,690,929
(上 年)									
月.....旬共計	59,069	46,704	10,841	33,269	587	80,530	36,771	6,494	43,265
每通車公里均計	126	100	23	71	1	178	78	14	92
至是日止共計	1,820,124	2,231,819	1,117,641	4,626,845	13,615	6,872,279	755,181	888,612	1,643,793

上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路管理局

號數 21

統 9

營業進款概數旬報表自民國 20 年 7 月 21 日至 7 月 31 日止 計通車路程 469 公里

摘要	旅客		貨物		雜項	共計進款	列車經行公里數		
	人數	銀數	公噸數	銀數			客	貨	共計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(本年)		元		元	元	元			
...月...旬共計	85,526	101,581	92,364	336,243	1,000	438,824	34,934	64,706	99,640
每通車公里均計	182	217	197	717	2	936	74	138	212
至是日止共計	1,976,604	2,332,677	1,372,826	5,956,210	17,139	8,306,026	701,049	1,089,520	1,790,569
(上年)									
...月...旬共計	60,728	46,583	13,835	40,879	541	88,003	42,453	7,454	49,907
每通車公里均計	129	99	29	87	1	187	90	16	106
至是日止共計	1,880,852	2,278,402	1,131,476	4,667,724	14,156	6,960,282	797,634	896,066	1,693,700

表圖計統



上年通車路程 469 公里

膠濟鐵路二十年八月份財政收支狀況表

膠濟鐵路月刊

第一卷 第九期

上月結餘可以動用款	1,287,769.86		
不能動用款	451,358.91		
本月收入			
客 運	293,969.91		
貨 運	732,504.19		
雜 項	40,783.74		
其 他	17,077.00		
本月支出			
工 薪		358,954.42	
辦 公		29,553.39	
解 部		—	
黨 部		2,900.00	
工 會		1,500.00	
理 事		2,670.00	
採 辦		159,374.87	
預 支		14,521.24	
資 產		8,679.26	
四 方		53,390.85	
各 發		3,227.87	
儲 存		34,747.20	
其 他		52,441.08	
購 車		221,205.10	
本月結餘	2,823,463.61	943,165.28	內有不能動用款
		1,880,298.33	
	2,823,463.61	2,823,463.61	\$ 663,641.01

民國二十年三月份訂購國內外材料分類及價值統計表

類別 料價	國內材料價值				國外材料價值								國內外材料 價值國幣合計		
	國幣	銀兩	折合國幣 數目	國幣總計	國幣	銀兩	折合國幣 數目	日金	折合國幣 數目	美金	折合國幣 數目	英金		折合國幣 數目	國幣總計
化學及藥品類				2873.00				527.46	1134.32					4007.32	4,007.32
電料類				522.00	483.30	666.80	120.40	258.93	85.50	369.73	10-10-0	221.54	2039.00	2,039.00	
釘栓類															
油類	1070.00			1070.00	42485.54									42485.54	43,555.54
機械及工具類												18-6-0	386.11	386.11	386.11
五金類															
油漆類	179.00			179.00			174.20	374.62						374.62	553.62
管子及配件類	390.40			390.40			901.95	1939.68						1939.68	2,330.08
車輛類										5935.00	25664.87	137-15-0	2906.37	28571.24	28,571.24
辦公室及車站設備品類	1492.00			1492.00	58.00									58.00	1,550.00
文具及格式類	2849.45			2849.45											2,849.45
軌道材料類															
木頭類															
雜品類	3138.28			3138.28	4.50		184.51	396.80	421.20	1821.41	4-5-6.	90.20	2312.91	5,451.19	
總計	9119.13			9119.13	45943.04	483.30	666.80	1908.52	4104.35	6441.70	27856.01	170-16-6	3604.22	82174.42	91,293.55

註一 上表折合國幣數目係按本月底兌率計算

註二 兌率 ¥ 72.48 Y 46.50 G\$ 23½ £-/11½

民國二十年三月份青島四方兩材料廠收發材料統計表

廠別 類別	上月底結存材料價值			本月收入材料價值			本月各處段退回之材料價值			本月發出材料價值			本月底結存材料價值		
	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計	青島材料廠	四方材料廠	合計
化學及藥品部	2,371.35	13,489.15	15,860.50	689.84	3,314.84	4,004.68	—	4.57	4.57	110.05	2,169.64	2,279.69	2,954.14	14,638.92	17,590.06
電料部	68,653.43	248,049.34	316,702.77	4,636.24	879.55	5,515.79	—	25.00	25.00	2,725.93	8,357.10	11,083.03	70,563.74	240,596.79	311,160.53
釘栓部	17,486.57	106,097.28	123,583.85	—	1,412.10	1,412.10	—	1,150.57	1,150.57	1,265.20	4,373.60	5,638.80	16,221.37	104,286.35	120,507.72
油薪部	14,590.05	33,464.32	48,054.37	10,409.71	31,386.17	41,795.88	11,523.36	106.10	11,629.46	16,418.91	20,052.45	36,471.36	20,104.21	44,904.14	65,008.35
機械及工具部	33,263.45	57,321.14	90,584.59	—	1,204.93	1,204.93	—	689.98	689.98	5,217.87	2,749.98	7,967.85	28,045.58	56,466.07	84,511.65
五金部	140,693.13	425,720.10	566,413.23	4,937.59	7,757.39	12,694.98	—	4,154.81	4,154.81	3,990.17	22,656.21	26,646.38	141,640.55	414,976.09	556,616.64
油漆部	112,990.81	64,176.01	177,166.82	—	80.20	80.20	—	—	—	683.51	4,000.78	4,684.29	112,307.30	60,255.43	172,562.73
管子及配件部	74,826.40	64,195.92	139,022.32	—	320.19	320.19	—	1,625.14	1,625.14	217.76	3,334.04	3,551.80	74,608.64	62,807.21	137,415.85
車輛部	18.00	515,665.96	515,683.96	—	17,095.68	17,095.68	—	1,701.32	1,701.32	—	23,325.08	28,325.08	18.00	506,137.88	506,155.88
辦公室及車站設備部	18,694.82	5,229.77	23,924.59	5,400.50	2,285.00	7,685.50	—	15.92	15.92	3,264.06	732.92	3,996.98	20,831.26	6,797.77	27,629.03
文具及格式部	107,320.22	5,709.19	113,029.41	5,134.72	—	5,134.72	72.97	.30	73.27	3,650.60	146.39	3,796.99	108,877.31	5,563.10	114,440.41
軌道材料部	278,119.51	50.64	278,170.15	312,771.93	45.20	312,817.13	9,550.00	25.70	9,575.70	341,777.61	70.90	341,848.51	258,663.83	50.64	258,714.47
木頭部	27,532.56	80,808.21	108,340.77	—	807.47	807.47	—	443.83	443.83	4,193.50	7,320.86	11,514.36	23,339.06	74,738.65	98,077.71
雜品部	86,248.51	214,519.18	300,767.69	4,202.31	3,611.72	7,814.03	—	157.84	157.84	8,156.61	7,960.95	16,117.56	82,294.21	210,327.79	292,622.00
廢料部	21,453.50	88,503.48	109,956.98	—	—	—	3,780.05	3,488.76	7,268.81	1,403.22	4,962.02	6,365.24	23,830.33	87,030.22	110,860.55
總計	1,004,262.31	1,922,999.69	2,927,262.00	348,182.84	70,200.44	418,383.28	24,926.38	13,589.84	38,516.22	393,075.00	117,212.92	510,287.92	984,296.53	1,889,577.05	2,873,873.58

民國二十年三月份青島四方兩材料廠發出材料統計表

料別	別處	總務處	工務處	車務處	機務處	四方機廠	會計處	材料處	總稽核	售出材料	購料審查委員會	教育委員會	醫務委員會	合計
化學及藥品部		—	39.88	70.17	139.88	2,029.76	—	—	—	—	—	—	—	2,279.69
電料部		—	9.52	2,715.90	664.60	7,692.50	—	.51	—	—	—	—	—	11,083.03
釘栓部		—	1,329.50	160.70	296.99	3,851.61	—	—	—	—	—	—	—	5,638.80
油薪部		1,799.94	336.21	6,292.30	7,970.48	6,341.55	40.32	175.68	16.50	13,498.38	—	—	—	36,471.36
機械及工具部		—	5,192.87	—	859.15	1,876.83	—	39.00	—	—	—	—	—	7,967.85
五金部		—	3,448.23	847.04	1,355.55	20,992.56	—	3.00	—	—	—	—	—	26,646.38
油漆部		—	683.51	—	—	4,000.78	—	—	—	—	—	—	—	4,684.29
管子及配件部		—	263.30	—	1,826.87	1,461.63	—	—	—	—	—	—	—	3,551.80
車輛部		—	—	—	6,052.00	22,273.08	—	—	—	—	—	—	—	28,325.08
辦公室及車站設備部		1,441.27	236.24	1,356.68	26.32	621.63	4.01	—	—	—	—	306.60	4.23	3,996.98
文具及格式部		2,121.00	87.96	475.15	129.55	140.50	293.44	526.97	—	—	—	—	22.42	3,796.99
軌道材料部		—	341,777.61	—	70.90	—	—	—	—	—	—	—	—	341,848.51
木頭部		3.06	4,190.44	—	257.24	7,063.62	—	—	—	—	—	—	—	11,514.36
雜品部		1,058.90	5,390.61	1,114.39	2,914.33	5,299.85	—	179.25	—	—	—	—	160.23	16,117.56
廢料部		70.00	2,027.64	6.40	—	3,127.20	—	—	—	1,134.00	—	—	—	6,365.24
總計		6,494.17	365,013.52	13,038.73	22,563.86	86,773.10	337.77	924.41	16.50	14,632.38	—	306.60	186.88	510,287.92

民國二十年三月份車工機三處備用材料收發及結存價值統計表

處 別	上月底結存材料價值	本 月 收 入			本 月 發 出				本月底結存材料價值	
		材料廠及煤助所材料價值	公務運費及其他雜項價值	各段退回材料價值	共 計	各段領用材料價值	其他領用材料價值	退回材料廠材料價值		共 計
車 務 處	25,471.25	3,899.50		37.20	3,936.70	4,362.78		37.20	4,399.98	25,007.97
工 務 處	601,074.03	354,237.54		11,068.55	365,306.09	37,026.10		13,298.27	50,324.37	916,055.75
機 務 處	1,098,715.78	78,745.79	5,195.34		83,941.13	74,422.11	4,192.39	495.98	79,110.48	1,103,546.43
總 計	1,725,261.06	436,882.83	5,195.34	11,105.75	453,183.92	115,810.99	4,192.39	13,831.45	133,834.83	2,044,610.15

民國二十年三月份支付材料價款表

項 目	料 價			附 註
	幣 別	各 幣 數 目	折 合 國 幣 數 目	
上月底已開單未撥付 之材料價款	國幣	12,837.88	12,837.88	此項內之折合國幣數目係 按上月底兌率計算 銀兩 24.00 日金 美金 英金 -/10-5/16
	銀兩	—	—	
	日金	1,435.40	3,417.62	
	美金	—	—	
	英金	2,179-9-11	50,722.81	
本月份材料處開單請 付之材料價款	國幣	147,550.92	147,550.92	此項內之折合國幣數目係 按本月底兌率計算 銀兩 72.48 日金 46.50 美金 23.1 英金 -/11-3/8
	銀兩	364.70	503.17	
	日金	12,116.36	26,056.69	
	美金	64,817.22	280,290.68	
	英金	237-15-7	5,016.88	
本月份會計處付出之 材料價款	國幣	146,160.91	146,160.91	此項內折合國幣數目係會 計處按市價付出
	銀兩	24.70	34.16	
	日金	10,742.05	23,676.83	
	美金	63,368.85	273,834.16	
	英金	2150-1-9	50,368.99	
本月底已開單未撥付 之材料價款	國幣	14,227.89	14,227.89	此項內折合國幣數目亦係 按照本月底兌率計算
	銀兩	340.00	469.09	
	日金	2,809.71	6,042.39	
	美金	1,448.37	6,263.22	
	英金	267-3-9	5,637.36	

本月份魯大公司煤價共計國幣 63,264.00

係由會計處在運費項下扣抵轉帳故未列入表內

膠濟鐵路消費合作社營業狀況統計表

7. 月份

20年	日	總 社										分 社										總 計															
		現 金				記 帳				共 計	現 金				記 帳				共 計																		
		第一室	第二室	第三室	合 計	第一室	第二室	第三室	合 計		一分社	二分社	三分社	合 計	一分社	二分社	三分社	合 計																			
7	1	停業決算																																			
	2	319	56	35	76	停業決算	355	32	411	74	78	09	停業決算	489	83	845	15	48	75					48	75	478	06	478	06	526	81	1371	98				
	3	101	03	29	99	80	19	211	12	161	53	79	60	232	74	473	87	23	22					23	22	337	17	337	17	360	39	1045	38				
	4	140	42	20	80	365	03	526	25	196	52	91	10	251	66	539	28	30	53					30	53	339	43	339	43	369	96	1435	49				
	5	263	95	17	31	96	18	377	44	201	63	75	41	269	37	546	41	76	71					76	71	394	03	394	03	470	74	1394	59				
	6	星期一休息																																			
	7	187	59	15	69	105	06	308	34	242	99	63	26	140	90	447	15	262	28					262	28	23	92	61	78	85	70	347	98	1103	47		
	8	168	44			87	05	255	49	336	67			131	93	468	60	29	75	91	65			121	40	571	68	115	20	686	88	808	28	1532	37		
	9	177	26			88	62	265	88	201	59			162	47	364	06	27	30	20	40			47	70	307	82	84	85	392	67	440	37	1070	31		
	10	215	96			62	36	278	32	215	71			76	02	291	73	29	04	53	75			82	79	239	83	84	73	324	56	407	35	977	46		
	11	187	72			41	18	228	90	181	51			77	80	259	31	11	76	20	15			31	91	139	99	59	85	199	84	231	75	719	96		
	12	107	10			76	56	183	66	161	01			129	42	290	43	23	13	40	20			63	33	211	21	89	61	300	73	364	06	838	13		
	13	星期一休息																																			
	14	211	32	47	01	21	26	279	59	293	41	85	86	38	06	417	39	113	26	162	89			276	15	542	71	92	18	634	82	910	97	1607	89		
	15	107	31	35	74	11	75	154	80	186	92	38	78	24	99	250	69	93	50	41	95	69	56	205	01	482	65	53	23	155	74	691	62	896	63	1302	12
	16	118	55	45	97	14	98	188	50	713	31	141	11	87	17	941	59	36	94	94	55	45	91	177	40	270	66	85	01	96	09	451	76	629	16	1757	23
	17	149	01	38	75	29	19	216	95	371	46	92	05	54	73	518	24	109	12	64	55	51	29	224	96	232	92	69	65	101	47	404	04	629	06	1364	15
	18	209	08	41	13	24	07	274	28	288	47	53	76	45	26	387	49	85	76	53	05	98	22	233	03	182	50	113	02	92	42	387	94	620	37	1282	7
	19	153	00	28	73	23	48	205	21	243	03	121	45	56	36	420	54	108	76	36	85	170	71	316	32	348	02	135	71	473	01	956	74	1273	06	1899	11
	20	星期一休息																																			
	21	229	67	46	03	28	48	304	18	419	02	80	17	57	29	556	48	72	87	58	55	75	24	206	66	278	44	115	95	224	37	618	76	825	42	1686	08
	22	216	56	39	08	17	63	273	30	369	33	73	54	29	87	472	74	89	19	118	90	57	72	265	81	197	61	171	20	158	08	526	89	792	70	1538	74
	23	186	95	46	52	16	72	250	19	234	09	23	98	29	65	287	72	46	23	39	49	38	36	124	08	183	35	79	34	152	70	415	39	539	47	1077	38
	24	236	94	20	45	20	68	278	07	228	02	102	86	60	91	391	79	83	22	24	60	56	10	163	92	144	39	54	35	99	47	298	21	462	13	1231	95
	25	150	75	44	67	20	80	216	22	249	70	72	84	43	93	366	47	71	94	27	80	57	69	157	43	157	09	53	16	67	81	278	06	435	49	1018	18
	26	119	59	53	33	22	42	195	34	252	87	107	40	97	28	457	55	39	82	96	70	37	61	174	13	244	28	39	23	123	45	406	96	581	09	1233	95
	27	星期一休息																																			
	28	172	54	41	21	11	84	225	59	337	76	87	04	53	77	478	57	54	95	58	50	84	16	197	61	227	40	69	46	113	28	410	14	607	75	1311	93
	29	224	63	23	51	11	61	259	73	158	94	79	54	40	81	279	29	27	17	46	20	53	52	126	89	81	51	37	03	123	74	242	28	369	17	908	21
	30	102	95	42	61	15	20	160	76	175	31	52	23	34	62	262	16	52	36	107	40	39	77	199	53	92	97	71	08	66	33	230	38	429	91	852	82
	31	185	93	55	73	17	05	757	71	154	63	40	59	25	97	221	19	46	43	77	02	56	58	180	03	100	30	31	98	113	55	245	83	425	86	1404	76
本月合計		4643	84	1277	63	1309	39	7231	16	6987	17	1640	66	2252	98	10880	81	1689	99	1335	15	992	44	4017	58	6809	85	1767	53	2161	51	10738	89	14756	47	32568	44

表圖計統

膠濟鐵路自辦及特約各醫院民國二十一年三月份醫務報告表

Main data table with columns for hospital names (e.g., 青島醫院, 四方醫院), disease categories (e.g., 呼吸器病, 消化器病), and various statistics (e.g., 門診, 住院, 死亡). Includes a '附各院室診病數比較表' on the right side.

說明

- 一、凡全年內第一次到院門診者列入初診欄內以後無論中斷或否或另患他症均作復診計算但於附註欄內須註明復診數內包括之初診數
一、凡全年內第一次住院者列入新患欄內以後無論中斷或否或另患他症均作舊患計算但於附註欄內須註明舊患數內包括之新患數
一、凡死亡者無論在院內或院外均須列入表中其在院內死亡者須於該欄內註「院」字
一、凡死亡者須將其病名及致死原因註明於附註欄內
一、凡死亡數目無須列入合計及總數欄內與門診或住院人數重複
一、本表傳染病種類係根據衛生部之規定 傷寒 Typhus abdominalis 斑疹傷寒 Typhus exanthematicus 白喉 Diphtheria 天花 Variola 鼠疫 Pest 霍亂 Cholera 赤痢 Dysentery 猩紅熱 Scarlatina 流行性腦脊髓膜炎 Meningitis Cerebro-spinalis epidemica
一、本表每月填報一份呈局備案

青島醫院 四方醫院 濟南醫院 高唐醫院 坊子醫院 特約青島大學醫院 特約同濟醫院

研究資料

膠濟鐵路月刊徵稿簡章

- 一 本刊徵稿以增進鐵路學識改革路務計畫或研究本路沿線各地工商業狀況之論著為限
- 二 來稿無論為白撰繙譯或介紹外國學說而附加意見者一律歡迎
- 三 如為譯品請將原文抄寄或將原文題目著姓名原刊名稱出版地點及時期詳細註明
- 四 來稿務請繕寫清楚加以圈點如能照本刊行格繕寫尤佳
- 五 來稿無論掲載與否概不退還原稿惟長篇鉅作必須退還者請預先聲明
- 六 來稿請註明投稿人姓名住址掲載時之署名得由投稿人自定
- 七 來稿如經掲載酌致薄酬如左
 - 甲、每千字一元
 - 乙、每千字二元
 - 丙、每千字四元
 - 丁、特別稿件奉酬從豐
- 八 來稿經掲載後當專函通知領取稿費之日期投稿人如在外埠即逕行匯上但來稿已在他處發表者恕不給酬
- 九 來稿不願增刪者請預先聲明
- 十 來稿請寄膠濟鐵路局編查課

◎美國運輸問題

至正譯

美國鐵道雜誌主筆 SAMUEL O. DUNN 原著

捐稅太重鐵道行將破產 主張調和同等爲解決方法

我國人民感受商業凋弊之痛苦，已二年餘茲矣，此種凋弊情形，須延長至幾何時，始能有恢復希望，無人能知之，吾人所知者，爲四十年來商業凋弊，未有如此次之久長者，且凋弊問題固屬重要，不知發生及延長此種情形之原因，亦有同等之重要也，此諸因在大戰後商業繁盛之數年，及近來商業凋弊之二年，影響及於全國一切工業，對數種工業，此原因或於數年中增加其收入，然無論何種原因，雖能使商業有暫時之興奮，而結果終於使商業凋弊者，皆不良之原因，如目前工商之失業，物價之銷滅，普遍之身體神經之痛苦，及反動思想之增加，種種損失，非暫時商業興奮所生利益所可比擬者。

運輸事業爲全國最大工業之一，鐵道復爲此事業之最重要份子，每有人以爲鐵道感受痛楚，乃與其他工業所感受者同，然著者則以爲鐵道所感受痛苦，實重於其他工業，即使所感受者同，亦詎能謂運輸問題鐵道問題在今情狀之下，已無研究之必要，蓋鐵道受害未必即於其他工業有益，鐵道破產，其他工業未必即可獲利，鐵道乃一種重要工業，如不能使一切重要工業享有合理之繁榮，則人民不能有普及之繁榮也。

一九二一年與一九三一年均爲商業凋弊之年度，試先就二一年春季各鐵道統計言之，一九三一

年總收入較之一九二一年少百分之十九，營業支出少百分之三十，員工數目少四十七萬人，亦即百分之二十六，然就鐵道所負中央本州本地捐稅言，則增多百分之二十五，本年捐稅幾與營業淨收入相等，此淨收入即鐵道所恃以支付資本上之官鴻利者也。

然此種情狀殊不以鐵道為範圍，一九二三年全國工業及人民所納捐稅為七十二萬三千四百萬元，一九二八年為九十二萬八千九百萬元，是五年之中已增收五千萬元，此項增收，乃在商業繁盛之年度，然就鐵道而論，捐稅所增，已較收入所增為多，大多數工業亦皆如是，現以商業凋弊之故，鐵道收入已大減，而所納捐稅則所減甚少，其他工業亦皆如是，商業繁盛之時期，捐稅已為難擔負之重担，至商業凋弊之時，則不堪言矣，商業繁盛之時，捐稅或為繁盛終了之一種原因，商業凋弊之延長及增劇，捐稅竟成爲主要原因矣。

大戰既畢，一九二〇年中央政府將鐵道交還於人民，斯時即有重大之虧折，因政府營業期間，支出費用所增，較運價所增爲重，且於交還之時，鐵道工會力主普通之加薪，嗣聯州商委會爲增加鐵道收入起見，准各鐵道增加客貨運費，每年約十五萬萬元，迨商業凋弊，全國人民以爲工商兩界，值此凋弊年度，實不能擔任重運價，而爲普通減價之要求。

上叙一九二〇年聯州商委會所准增之運價，綜核實數目，實不過一九二三年以後所加捐稅三分之一，且一九二二年一九二九年聯州商委會，兩次令各鐵道減價六萬五千六百萬元與九萬萬元，而近中因商業凋弊則未聞有若何減少捐稅之動作，一九二三年捐稅較鐵道貨運收入多

百分之六十，一九三〇年多百分之一百五十，乃全國國民則亟亟於討論工商各業有何法可以減少國道運費，內河運費，與鐵道運費，至逐日增加之捐稅，有關係於工業貿易之命脈者，則竟置之不問不聞。

著者於本篇以運輸問題為開始，而繼之以捐稅問題，此其故有三，一捐稅為商業凋弊延長增劇之主要原因，而間接即為鐵道運輸減少之原因，二捐稅增加使鐵道於繁盛時期不能得公正之餘利，而於凋弊時期則使之收入減少至危險程度，三捐稅抽收方法及支出方法，使鐵道目下擔負較重，而將來擔負尤重於其他工業。

增收捐稅主要原因之一，為建築養修國道所需鉅款，此項支出，在經濟上是否適宜，姑不深論，然就全國運輸言，已間接使鐵道受客運減少五萬萬元之損失，此損失之大部，乃由於私有及運貨汽車之增加，近來汽車運貨於國道者增加甚重，汽車貨運既增，則鐵道貨運自減，然貨運減少而仍欲保全其營業能力，則運費自不得不增，巴納瑪運河建築經費，乃得之於捐稅，鐵道運輸亦受其影響，內河航運之建築改良費，亦取之於捐稅，其貨運亦由吸收鐵道貨運所得，凡此皆使鐵道運價有不得不增加之勢。

論者每謂鐵道意在包辦全國運輸，而使運輸成為專賣性質，且為鐵道所獨有，著者殊不以此說為然，商人運貨，旅客旅行，欲取用何種運輸，當然有其自由權，且議員布普克哈所言鐵道運輸，已成附屬品，數年內可以完全廢除之說，亦僅為彼一人之言論，通國更未聞有第二

人贊成其說者，識者莫不謂我國鐵道，於將來若干年內，必為我國最主要運輸方法，此說果確，則社會理應維持之，使能保全其資產，以為良善之服務，維持方法，或使其運價充足，或濟之以捐稅，或二者並用之，倘使我國鐵道為國有，則虧折為必然之事，而捐稅補充，乃為當然之結果，內河航運，國道陸運，皆有捐稅為之津貼，其津貼之理由，未能較津貼鐵道為充分，然目下輿論，則贊成鐵道私有，而不願以捐稅接濟之，此種輿論如無變更，則鐵道惟有加增運費以維持其收入。

鐵道欲得足用之收入，其問題與其他工業不同，普通公益用品，與鐵道均有法律節制之，此法律原意，則以此二者均為天然專賣物，必約束之管理之限制之，始能防免過高之餘利，對大多數他種工業，則認為有互相競爭性，故無如是之限制，夫公益用品，認為有專賣性，而限制其價額，固為適當，以其營業價額，均無競爭之可言，至鐵道則殊為不然，以航運國道均與之競爭，然法律上對此並未為之有所變更，結果聯州商委會，既勒令西方鐵道減少糧運運費二千萬元，復令各鐵道減少客運票價，其他重要貨物運費，亦令次第減少，而所餘各運費，以有航運國道之競爭，雖欲增加運費而不可能，其他營業則不惟不限制之，且放任之，津貼之，以助之為不公平之競爭，此種謬誤自相矛盾之方針，結果之惡劣，不可勝言，且自運輸法令頒行，各鐵道曾未有一年獲得所謂公正之餘利者，一九三〇年各鐵道雖為極澈底之裁人減政，而節省至六萬萬元，結果所得盈餘，不過為年息百分之三·三六，本年春季不過

爲年息百分之二，將來商業恢復，鐵道運輸當然亦有起色，然政府方針不變，僅恃商業之恢復，未必能使鐵道事業挽回其營業能力也。

方今研究吾國運輸問題者，皆主張調和各種運輸方法，使之同等，夫同等二字，尙無一定之解釋，自著者視之，真實之同等，當使各種運輸，皆以最低價格爲運輸之營業，其服務有高下之分者，則以運價之低昂調劑之，所謂最低價格，乃統一切之使費而言，鐵道公司所用道路，乃自造自修，其資本利息養修費用，及一切捐稅，皆服務時所不能免除之費，汽車運送客貨，及內地航運，所用道路河道，皆爲公共所建築，改良養修所用資本利息養修費捐稅，亦爲此種運輸於服務時所必用之費，內河國道之運輸，如不依照鐵道運輸，輸納其供給運輸所應負擔之費用，則不能有真實之同等，設鐵道於供給運輸時，須自收入項下開支供給運輸所需之費用，而內河國道運輸，則由人民公共代納之，則兩方面所定運價，皆與其用費喪失關係。

歐海歐河道一帶，鐵道運送貨物一噸一百英里，運費爲八角八分三厘，同程途水運費爲一元二角五分，然此數內貨主僅付六角爲運價，社會代付六角五分之捐稅，此種無理之競爭，豈能造成真實之同等，國道運輸商，多主張彼等對國道之使用，已擔任相當代價，就一九三〇年統計言，三噸汽車車捐，在米蘇里州爲十八元，在阿坎沙州爲七百八十七元五角，在某某三十州平均爲一百十元五角一分，在其他十八州爲四百九十六元，以上數目皆汽車製造商及

長途汽車公司所宣佈，彼等目的，蓋欲證明此種運輸商，在某州因使用國道所實納捐費，與其所當納者，如有相當關係，則在其他各州，必無絲毫關係也。

鐵道運輸須以收入之項應付其使費，內河國道運輸則由社會代負其用費之一部份，固為不同等，法律對前者之限制極嚴，而對後者則漫無限制，尤為不同等，客冬各鐵道宣布方針時，曾要求對一切運輸均有比較的限制，遂致物議沸騰，蓋有人謂要求限制太嚴之解放可也，為他人要求限制不可也，著者則以鐵道在今日所受限制，誠屬太過，然如謂鐵道之限制不解放，則其他運輸不能加以限制，則非著者所能贊同矣，蓋二者之限制程度過於懸殊也。

此種待遇不同等，如欲解除之，則非對一方加以限制，或對於彼方解除限制不可，倘人民側重於競爭，則惟有解除政府對於鐵道所加之限制，有人以為鐵道之目的，乃要求政府對更有能力更經濟之他種運輸之競爭，而予鐵道以保護，此乃不知事實之言論，受嚴厲限制而無津貼之鐵道，其運輸為無限制而有政府津貼之運輸所奪，實不足證明後者運輸方法較為有能力而經濟，且適足以證明其運輸方法，如無政府津貼為之後援，則必失敗於競爭之場。

且各種運輸如受同等待遇，則汽車運輸亦未必即絕跡於國道，鐵道之本地客貨運輸，多有不經濟者，著者久已主持此種列車當以汽車代之，貨物在倉庫與貨棧間之收發，亦當令汽車任之，路軌所未到地點，尤當借重於汽車，然汽車之於鐵道，宜為補助的，而不宜為競爭的，其有競爭之處，尤不當津貼汽車限制鐵道使其競爭趨於不同等。

商界對於津貼一事，意見紛歧，且多自相矛盾，如政府接濟失業工人一事，極爲社會所反對，不如政府以公款接濟農事合作社，以與私人之農場相競爭，亦極爲社會所否認，此兩事著者亦極以爲不可，然對內河及國道運輸，則不惜以重款接濟之何也，倘津貼內河及國道運輸爲有益之事，則何不儘一切運輸而皆接濟之，豈不更有利於社會乎，此種主義，如充其量而行之，則必有反響之日，蓋政府之津貼皆取之納稅人民者也。

倘各種運輸能調和而同等，且就各種運輸之所長而盡其用，則內河及國道運輸，應由鐵道或汽車擔任，抑由二者共同擔任，亦一問題，按巴納瑪運河法頒布之後，鐵道皆不准從事水路運輸，且下且有人極力運動使鐵道不得從事於國道運輸，論者每謂我國各種運輸宜彼此相輔，而不宜競爭，然上言各法律，實爲提倡無限制之競爭，我國運輸如欲得經濟之調和同等，則鐵道亦當有權從事於內河及國道運輸。

運價問題，爲運輸重要份子，聯州商委會中重要委員，皆以爲運價之限制，惟伊等意見是從，而不顧及該會之組織法，及一切規定，該會之意見及觀察判斷多所失當，遂致大多數鐵道於營業暢旺年度，盈餘極少，至近二年已瀕於破產，政府對鐵道之一切設施，如無根本之修正，則運輸問題自無解決之日。

我國運輸統系，在今日乃半奴隸半自由的，鐵道對各方面均須競爭，而其運價則爲聯州商委會會章所限制，編輯頒佈此項會章之時，鐵道除同種運輸而外，並無競爭之可言，鐵道所受

限制如不能免除，則不應使他種運輸與競爭，如他種運輸可以繼續自由行動，則鐵道之一切限制，亦應解除，著者固不以完全無限制為然，使其他運輸不能加以限制，則鐵道亦當有相當的自由，使之能得敷用之收入，而為人民服務也。

揚聲汽笛

(至正譯)

美民米蘇里坎沙士特沙士鐵道，為減少汽笛之驚擾附近居民起見，特於機車汽笛之前，安設揚聲筒，形如汽車前之電燈，試驗時，其機車前方聞聲甚大，左右則聲甚小，於所用記聲器上之聲紋見之。

◎鐵道工程摘要（續第六期）

虎口餘生譯

十三 熟鐵各種成品

鐵既成丸出爐後擊以大錘渣滓被排出餘鐵乃固結復乘熱入軋軋乃成爲一號煉鐵一號煉鐵再加以割切堆砌再熱再軋即可由鐵軌進而爲船板爲鍋爐板爲煅煉等製品復加以相當之軋軋乃成角鐵丁字鐵鐵軌等形式

製造鐵軌須於鐵之上下置冷錘鐵經軋後則軌鐵爲冷錘鐵所包裹而軌面堅硬不易磨損按鋼軌不惟優美於鐵軌且價亦較廉故目下製造道軌及多種工藝品皆捨鐵而取鋼

十四 製鋼

有泡鋼之製法乃置熟鐵塊於爐中圍以炭而不使受空氣加以長期之白熱於是鐵中含有炭而表面一層尤多

是等鐵所含炭內外不能均勻乃以大剪剪成條結成網再加熱置大錘下或軋軋中製成條是爲剪製鋼依此法再製一次乃成爲雙料剪製鋼

進而復有坩埚鋼之製法其法將泡鋼在坩埚中鎔化加以錳斯爲坩埚鋼
剪製鋼坩埚鋼皆用以製爲鋒利之器

製鋼之法復用白式梅爾製法貝西克製法西門馬丁製法而鋼之種類自極精以至極粗乃於是大備

而出品既多價亦甚廉三法皆詳於下

十五 白西梅爾製鋼法亦曰酸性製法

白西梅爾製鋼法首重除去生鐵所含炭之一部份所用鐵以血石所製灰鐵無磷硫者為適宜鐵既鎔化以游行釜由爐運至白西梅爾變化爐爐為熟鐵製懸於巨軸容量八至十噸爐底可以卸下配以有孔火坭筒熱氣即由孔中噴入爐之內面塗以火坭或襯以火磚

爐中先生柴火俟爐之內面已紅則吹熄之將爐放下入鎔鐵復升起放入噴氣約二十分鐘爐中已成為純鐵復將爐放下入已鎔化之鐵錳鐵錳存於附近之釜中炭錳調和之適度與否由此釜節制之逾數分鐘將鑛滓引出其鋼則另傾入一釜釜底有孔由此孔流入模中其有未盡之渣滓則仍存釜內鋼既凝結將模揭起再加熱乃入軋軋

十六 貝西克製鋼法

貝西克製鋼法則以排除鐵中之磷為主義按上法製鋼則所用矽性鑛滓與磷質無團合之性而磷仍存於鋼中惟鋼含磷至百分之〇.〇〇而炭復少則不合製軌之用基勒克賴氏與多馬氏有鑒於是乃創為貝西克法貝西克意即基性蓋於爐之內面敷設基性物質以為排除磷質之用自有此法則凡白西梅爾法所不能用之鑛料此皆能取而用之

上言之敷設基性物質多以斗羅買特為之斗羅買特即鎂養石灰石燒過後研碎調以巴嘛油敷之或先製成磚再以巴嘛油敷之

鎔化之生鐵及鑛滓未入爐之先宜取已燒之石灰石約百分之十五之二十投入爐中以便成爲基性鑛滓並藉此將磷質排除

以此法製鋼其噴熱氣之時間須較白西梅爾法略久俟熱度已甚高磷方與養和而分出之其炭則先已分離矣此後再加入鐵錳餘則仍照白西梅爾法行之

用此法則將一種富有引長性之鋼但較之白西梅爾法則基性法之鋼成色殊不均匀因增加鐵錳時鑛滓中所得之磷每至於再被吸收故也

十七 西門馬丁製鋼法

西門馬丁製鋼法用西門氏煉鋼敞爐爐下有煖室二室內鋪火磚先於另一器以瀝質煤及其他燃燒品製成富於炭輕之氣導入煖室之一將廢熱吸收再入爐與空氣混合此空氣乃來自彼一煖室亦被變成熱氣

入爐之生鐵多爲灰血石類加以四五倍之熟鐵鋼屑舊軌等物鋼屑等物先鎔過三四小時以漸採取少許試驗之至合度時再加鐵錳約百分之一使與已鎔諸物相混合乃啓爐門放入游行釜中入模敞爐之內面所敷料酸性基性均可足與變化爐相同之點

此法之利益乃在其省用燃料可用舊鋼兩事倫敦西北鐵路所用鋼軌均以敞爐酸性法爲之

英國大西鐵路公司總工程師尹格理氏比較西門馬丁與白西梅爾兩法所製之鋼軌嘗云西門馬丁法所製較爲堅硬柔韌且足恃惟每噸約多費英金二磅

十八 鋼軌鋼枕

鋼之成色每視其所含炭矽錳三物而異此三者配合之數不同則其剛硬亦異就建築材料一方面而論鋼之所以優於鐵者以其抵抗扯力之力大而又富於引長性然其不良之點爲其易於受空氣之腐蝕製造時又必須嚴爲監督以免其質之發脆而不柔韌

然製造路軌除以上諸事外又有當計及者卽鋼能混合一致且能負重大動體而不至於壓碎或磨損或成片而分離前法京開萬國鐵路協會討論鋼軌之爲用桑伯氏曾詳叙其優劣各點其結果大意如左

以鋼製軌愈堅硬愈佳前此製造者以緩行機錘擊之使硬而白西梅爾氏初製之軌頗能耐久目下用直接之製法機行亦速全恃化學之作用而不致力於機械之作用頗於鋼軌之保安不利

鋼軌之耐久較之扯力尤爲重要當時該會頗有人主持增多鋼內之炭與矽之成分以此二者能使鋼堅硬然桑伯氏則謂以化學法取得堅硬殊爲危險因其易於碎裂

鋼軌之耐久約三倍於鐵軌且價亦較廉故桑伯氏謂綜此二原因則鋼軌可以加大然後再設法使之堅硬可免碎裂之虞鋼軌之鋼應用化學成分詳於二十一節

製造軌枕之鋼須較之製軌之鋼略軟其炭之成分不得逾百分之0.15 磷不過百分之0.08 矽不過百分之0.08 製軌枕之鋼每方寸須能受二十六噸至三十噸之扯力其所增長之數不得少於其長度百分之二十三其長度不得少於所試鋼塊徑之八倍或面積方根之九倍

熟鐵製軌鋼製枕鋼所含各質成數列於下表然鋼鐵合用與否應以實地試驗定之其化學之試驗則為次要之事因鋼鐵多有成分大異向仍能充同一之用者

	恩文氏所定		實地		試驗	
	鐵	鋼	鐵	鋼	鐵	枕
鐵	99.00 至 99.50	98.44	98.47	99.18	100.00	100.00
錳	0.02 至 0.25	0.35 至 0.60	0.35	0.11	100.00	100.00
磷	0.00 至 0.30	0.80 至 1.00	1.01	0.63	100.00	100.00
矽	0.00 至 0.20	0.04 至 0.10	0.03	0.02	100.00	100.00
錳	0.00 至 0.15	0.03 至 0.07	0.06	0.06	100.00	100.00
硫	0.00 至 0.015	0.07 至 0.14	0.06	0.00	100.00	100.00
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

李查氏則有以下之規定

鐵	0.35 至 0.50
錳	0.05 至 0.10
磷	0.04 至 0.08
矽	0.75 至 1.00

十九 鋼軌之製造

大條鋼燒熱後入大軋輪將兩端截去復用大剪裁成段再燒至發紅入軋輥最後再入修整之軋輥乘其尚熱時以圓鋸鋸成鋼軌之長置於熱凳之上使冷時成直形然後以修直機整理之機形大似鑽孔機取直後以規度之太長則截之乃於兩端鑽孔至是鋼軌既成乃堆積成垛以待檢驗

各路線每年斷軌之數甚少間或有斷者多為機械上之缺陷為軋輥所致且多在軌之兩端據羅伯氏云欲防止鋼軌之破損最善之法莫如在軌之兩端多留餘地如是每軌即較原訂之度略長然鋼軌之價自不得不稍為增高矣

二十 鋼軌之檢驗

檢驗員助以副手二人以規度各規之長而校正之復以大鉗將各軌翻過使檢驗員得察其各方面驗其有無裂隙或他種缺陷

鋼軌有須完全拒絕者然有短至一寸四分之一以上者或裂隙缺陷在軌之兩端者皆可標明以備截短仍可用也

一層既畢再察其不直者誌之復以模規驗軌之剖面並度魚釘孔之大小及距離

驗畢復任意擇取數軌權其輕重與原訂每磅重量相比較其是否合度

二十一 鋼軌之試驗

鋼軌之試驗分為二種即化學試驗及墜體試驗是也前者所用直接扯力試驗及重體試驗現已廢除參觀篇末所附試驗表

桑伯氏與史尼魯氏皆以墜體試驗爲各種試驗中最要者其法將軌置於一定距離之兩架上於一定之高處使一定重量之物墜於軌上每墜一次記其彎度

截取鋼軌各部份之鋼而試驗其扯力則知鋼軌之強弱大部隨各部份而異白克爾氏嘗言鋼軌所受壓力乃驟然所受之各種打擊故扯力及重體試驗之法實不能表示其是否適宜於實用而墜體試驗則與其實地所受之打擊無異鋼之是否太軟或太硬由此種試驗可以得之

印度國有鐵道其鋼軌製造之規定大畧如下

製造鋼軌所用鐵須用最高血石生鐵加以適宜之鐵錳以白西梅爾法製成鋼

鋼軌之形式須全身一律不得參差不齊剖面須與模規適合須完整堅實正直不曲無裂隙渣滓及其他之缺陷重量須與原來規定符合如有出入不得過百分之一製造時遇有軌之彎曲不直者須以壓力法使之平直不得用錘擊兩端割切須平正鋸痕齒牙須去淨

如原來規定爲三十尺則每百條中得有二十七尺及二十四尺者數條此種短軌可自有缺陷之長軌中截取但須於冷時爲之不得再將鋼軌燒熱軌之長短出入不得逾一英寸四分之一

魚尾釘孔須周正平淨不得有鑽痕並須符合規度

製軌之鋼其化學分劑數如下五十磅以下之軌含炭不得少於百分之0.30不得多於百分之0.45五十磅以上之軌含炭不得少於百分之0.30不得多於百分之0.45不論軌之輕重含矽與硫不得過百分之0.06磷不得過百分之0.008錳不得過百分之0.8

墜體試驗須施之於整軌墊軌之架以熟鐵爲之各度如下表

軌每生鐵兩架墜體				最大彎曲寸數
碼重	墜體	相距	下降	
100	75	50	41½	第一擊
20	20	15	10	
3½	3½	3	3	第二擊
30	20	15	15	
2½	2½	2½	2	第一擊
5	4½	4½	4	

按石即一百十二磅

連受兩擊之後不得稍現碎裂之紋

按製造鋼軌機械上之手續與化成分成數有同等之重要近來不惟增高炭之分數以求鋼之堅硬並於鋼軌將成之時加以各種錘煉使其質色精緻混一且能柔韌其軋軋時熱度不其高

二十二 軌之形式

通用者約分三種維奴式或曰平底式

見第二圖丁及第六七圖

雙頭式及牛頭式是也

見第二圖甲乙丙第四五圖

以上均爲工字鐵之變形蓋軌之爲用與橋梁所用工字鐵無異也

軌之上端或曰軌頭須爲圓形以期與輪輻適宜並須爲磨損之預備軌頭之厚須大於寬度維奴式軌

爲平底則仍未失工字鐵之原形

軌有於用過之後倒置之復可再用者是爲雙頭軌其平底亦改爲圓式與頭無異底既爲圓式則不能直接於枕須有鐵椅以支持之

雙頭軌之下端既坐於椅上則易撞成凹凸之形上端磨損後將軌倒過每不能再用遂有將下端改爲稍小者是爲牛頭軌牛頭軌居於寬底生鐵椅中最能抵抗各種震動冲撞之力車重而行速者頗爲適宜英國多用之

軌頭之下方軌底之上方與魚尾板相接皆爲斜坡式然坡之角度愈小愈佳小則坡式平平則傾軌之力爲魚板所吸收而不至盡歸於魚釘惟過平則不易製造宜審度製造之能力而爲之其坡式宜能容魚板而不使之貼近軌身魚板居頭底^{或曰}之間綴以魚釘坡平則魚釘亦不至過於緊蓋過緊則軌因冷熱之伸縮必不能自如則有曲軌或趨軌之弊英國近來所企畫之鋼軌多注意如此其魚角已多減至四十五度或四十一度半各大鐵路甚有減至四十度者

桑伯氏曾製巨軌其魚角爲三十度印度國有鐵道之七十五磅軌^{見第八圖}魚角爲二十八度美國鋼軌研究會所訂魚角不過二十六度近來所製軌形亦稍爲改變軌頭較諸舊式稍寬稍薄其頭之兩旁則較直頭之上端亦較平頭之內部磨損較之外方尤速故頭部平而寬者較諸厚者尤爲耐用而省費且使機車尤有所憑依即邊沿亦較諸圓式者不易磨損

茲將印度國有鐵路與美國鐵路委員會兩種軌式列表于下以資比較 除角度外餘皆爲英寸

2	$\frac{15}{32}$	$2 \frac{3}{8}$	寬	軌頭
1	$\frac{27}{64}$	$1 \frac{5}{8}$	厚中央	
	$\frac{5}{16}$	$\frac{3}{8}$	徑之頂半角	軌身
	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{8}$	徑之底半角	
	13°	14°	度角之底	軌底
	$\frac{17}{32}$	$\frac{9}{16}$	厚	
2	$\frac{35}{64}$	$2 \frac{1}{2}$	高	軌身
	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{4}$	徑半緣角	
	12	∞平	徑半之邊	軌底
4	$\frac{13}{16}$	4	寬	
	$\frac{27}{32}$	$\frac{7}{8}$	厚中央	軌身
	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{4}$	徑之頂半角	
	$\frac{1}{16}$	$\frac{1}{16}$	徑之底半角	軌底
	13°	14°	度角面上	
4	$\frac{13}{16}$	5	高 軌	

舊式軌軌頭厚軌底薄而平軋壓所用工不同軋壓後冷透時間復相差甚遠因之軌頭內部每現蜂窩形狀壓直時須極為謹慎新式軌之形式冷時全體頗為均勻不至有內部之弛張製造時既以此為目的故極力設法使頭底兩部相稱桑伯氏當日所製巨軌以百分論軌頭重四十五分半軌身重二十二軌底重三十二分半數年後美國鐵路委員會所訂為軌頭四十二軌身二十一軌底三十七

又各路製造鋼軌每使軌身加厚出乎原來所需以上原因亦為不易平均冷透之故英國所製軌身厚度亦超出尋常以外其經過地方空氣中含有腐蝕品使軌易於生鏽者尤厚

不惟此也火車行於軌道之上車身重而行速者其對於鋼軌所施之力每為無數之打擊是以除磨損腐蝕諸原因外不得不將軌身加厚以抵抗之車行緩者一輪軸所負之重即為路上所受之重而其行速者則全機車之重同時加於一軌路工之輕者每被顛簸而散碎故使用重軌而將軌枕密排實為真正省費之法也

印度國有鐵道製造七十五磅軌時因經費之不充裕不得不用窄底鋼軌以配軌枕因之軌體之分配未能勻稱美國所訂制度使軌底之寬度與軌身之高同甚為適宜英國亦多效之茲將英印各路軌制列後以資比較

路名	每碼重	高	頭高	身厚	角魚
倫敦西北	95	17 32	5 32	3 4	50
倫敦西南	95	5 8	5 8	1 2	45
大西	97 1 2	5 3 4	5 3 4	2 3 4	41 1 2
米蘭	100	13 16	5 16	2 13 16	50
大東	85	1 2	5 8	2 5 8	45
倫敦布羅吞及南洋	95	3 4	5 4	2 3 4	40
海蘭	90	11 16	5 16	2 5 8	40
印度國有	50	4	5	2 2	30
同	65	1 4	4 4	3 8	28
同	75	5	5	2 3 8	28
東印	85	11 20	5 20	2 7 10	28
大印	69	5	5	2 3 8	53
同	82	5 1 2	5 1 2	2 3 8	53
	21				32
	21				32
	32				32
	53				53

(未完)

◎鐵路財政組織法(續)

T. P.

雖然，鐵路之財政不僅在發明方式精密而穩妥之證券，亦須爲之覓得行銷市場，又須刻刻與市場有密切的接近，此國(美國)人口及商業日見繁盛，鐵路亦當相機更訂新財政辦法，以前創辦鐵路事業者，大概希望於到期之證券，能以償付，而現在則無人希望如此，蓋由客貨運費所得能以增加資本百分之六七或百分之十，與所得能以使證券易於銷售且能到期付款，二者較之，其損益不啻天淵，至若業主僅欲使路將來無債，而棄其現在之獲利，又無經濟上之理由也，惟當其路產損壞或用竭時，則須準備清理債務，但一路既不致用竭，又無損壞，應用其日常收入，以培養此路，但規定資本滿期，必須償還，故資本到期時，如持有證券者同意，鐵路方面付以現款，其分量成色與現在美國金元之標準相等，但凡持有證券者以爲此種投資不劣於從事其他事業，多願以舊證券換取新證券，如持有舊證券者不願受新證券，則退之於代銷家(或折扣票面額者)由代銷家出款還其資本，自留此項新證券。

如是，在鐵路之財政組織內，代銷家之位置，可知矣，按理，介乎發行證券者及最後收買者之間的第三者本可免除，證券或股票等物毋須倩人代銷，可自銷於沿路線之住民，但此種辦法亦多不便，因農人以及鄉間商人，多爲生產者，其財產皆用之於自己事業上，非能收買任何證券者也，如奧雷根(Oregon)鐵路之證券，其最好之銷路，多在雄富之個人投資家同投

資機關中，如紐約之大保險公司等皆為投資機關，但奧雷根鐵路自己豈能與三千里以外之投資者接洽，且行銷證券為一專門商業，既須積年經驗，且須一大而有能的組銷售組織，方能有效也。

已有證券之更續，其問題尤為緊要，如一路發五千萬美元（\$50,000,000）之證券，六月一號到期，其現款及流動資產計有六百萬美元（\$6,000,000）或僅三百萬美元（\$3,000,000）董事等須籌畫新財政辦法，即以使人滿意之新證券按市價計算，換給持有舊證券者，如籌畫乖方，在合同規定之時期終滿，或證券到期後滿六十日，此五千萬美元現款之責任，董事等負之，再如籌款無術，或亦無其他代替物，以給持有舊證券者，該鐵路公司勢必倒閉，且是縱然籌畫得法，而一部份持有舊證券者，甯願受現款，而不受新證券，則須準備現款，如是，須將新證券增加數目，售於其他持有舊證券者，或另行速覓新投資家，以資補救。

上述責任，鐵路公司固不願負，故須力避之，所以一宗新證券多由大銀行家或信託公司代銷，即由銀行家或信託公司全數收買之，或訂定契約，收買現有債權者不欲交換之新證券，規定收買款數以能使鐵路應付債務為準。

此類財政事務，異常重要，非無所為而為也，鐵路財政員司對其新發證券非招標出售，即私與大銀行家定約交易，因其借款信用，銀行家極為相信，並且銀行家規定一種價目代銷之，就經驗所得，轉銷時一定有利，將來所得之利益，全視其冒險而定，如證券銷路敏活，抵押

品妥實，銀行家願得小利代銷，如銷路不佳，抵押品不穩，須先得厚利，始願代銷，蓋將來所得之利益，或轉變為損失也。

代銷事畢，期限已到，銀行家將全數款項交付鐵路，而鐵路公司毋再事籌款問題矣，銀行家之工作，於茲開始，通常銀行家，除所購新證券多於其能銷者一名之曰認購過多——之少見情形外，須先借款以付鐵路，存儲鐵路之證券作其債務之附屬品，其次，須力籌其行銷組織，以處理已用借款收買之證券，其借款每日生息故也，倘證券銷路日佳，需款情形平和，則不甚重要，如銷路日落，需款孔急，此時最為吃緊，其證券一日不能賣出，則銀行家少得兩點利益——一則多償付利息，再則代銷證券所期之價格必逐期減低。

美國抵押市場變化複雜，代銷家之工作，特別冒險，如研究其原因，則遠離本題，茲不贅述，夫代銷家處理其所有之證券，其方法亦極饒興趣，紐約有三大銀行家，亦即三大主要之抵押品，代銷家，規模偉大，名聲蜚然，即英爾干公司 (T. P. Morgan & Co.) 郭勞波公司 (K. I. Hulsh & Co.) 及司北伊公司 (Sheyer & Co.) 是也，莫爾干公司又為其中之最大者，並附有許多銀行及信託公司，此三者為財政中心，其外有許多私有較小之銀行家，實行佐助此三大主要代銷家銷售，此類小銀行家無論單銷或合銷，確能行銷甚鉅，但最大宗以及難決之財政問題，仍歸三大主要家主持之，如一主要家代銷一大宗還款證券，票面價額作百分之九十五，當分多宗轉讓於小銀行家，作價為百分之九十七，即得兩分利益，再由小銀行家將證券

進而行銷於其全國之主顧，主要代銷家與小代銷家，爲相互保護起見，輒規定證券價格低小，以期廣銷，所以分銷時範圍既大，需人亦多，如是，原始債權集中，同時原始代銷家之危險大減，或完全消除矣。

設有一路，新籌款項，乃發行新股票，換給持有舊股票者，按比例分配，價格公道，代銷之工作可以減少，但未能銷出之股票常與大銀行家訂定合同，規定價目，由大銀行家收買之，鐵路固難設有銷售組織，而銷售一事又必須設法辦理也，實際上，美國大鐵路系處理財政多沿用多年舊法，負債於銀行方面，誠然，銀行如欲維持其商業，須千辛萬苦與之結合，並於其危急時，以扶助之，以保護之，伊爾及南方鐵路(The Erie and the Southern Railway)由莫爾干公司接濟之情形，卽此種關係之明証也。

於此可見鐵路之財政組織卽債權組織其真實及永久性並不減於營業組織，惟債權組織之事務，多出乎鐵路辦公處之外，其債權根基全靠物質財產及路上營業成績，願鐵路者爲運輸營業而組織，非爲抵押品也，但各鐵路公司真努力於營業，於後者必須竭力進行，且須委之於債權專家也。

(完)

小鐵道

(至正譯)

美國加利福納州多山，山上氣候溫暖，故擇居者頗多，著名製影片機師舒恩斐氏，居白福利山上，山勢陡峭，舒氏雖不以上下爲勞，而以往返運送物品爲苦，遂自築小鐵道一條，以便運送貨物，所用摩托爲三分之一馬力，自山根至巔，往來如飛，嗣又設高線路一條，以電機司其往來，左右鄰上下山者，亦得用之。

調查報告

調 查

博山延長綫調查報告

中華民國二十年六月
車務處營業課調查

目 錄

博山延長綫察看平面圖

博山延長綫之已往成案

路線之調查

甲、博山東路概況

乙、博山西路概況

丙、萊蕪南路概況

丁、萊蕪北路概況

戊、萊蕪縣汽車路概況

己、萊蕪新泰間東路概況

庚、新泰大汶口間路線概況

調查報告

1

膠濟鐵路月刊

第一卷 第九期

辛、磁窑路線概況

壬、東磁窑至津浦路之南驛車站路線概況

附、博山延長線調查經過各路里程表

地勢與河流

村鎮調查

子、博山東路經過重要村鎮

丑、博山東路附近重要村鎮

寅、博山西路經過重要村鎮

卯、萊蕪南路經過重要村鎮

辰、萊蕪南路附近村鎮

巳、萊蕪北路經過重要村鎮

午、萊蕪北路附近重要村鎮

未、汽車路經過及附近村鎮

申、萊蕪新泰間東路經過重要村鎮

酉、萊蕪新泰間東路附近村鎮

戌、新泰大汶口間路線經過重要村鎮

亥、新泰大汶口間路線附近村鎮

農業調查

甲、博山縣

乙、萊蕪縣

丙、新泰縣

丁、泰安縣

戊、滋陽縣

工業調查

甲、博山縣

乙、萊蕪縣

丙、新泰縣

丁、泰安及滋陽縣

戊、濟寧縣

商業調查

甲、博山縣

乙、萊蕪縣

丙、新泰縣

丁、泰安縣

戊、大汶口

庚、濟寧縣

礦業調查

甲、博山縣

乙、萊蕪縣

丙、新泰縣

丁、泰安縣

戊、磁窯炭田

運輸調查

津浦路數站運輸狀況

附博山延長線計畫書

博山延綫長察看平圖面

縮尺四萬分之一



博山延長綫之已往成案

本路張博支線與津浦路相銜接一案，當德管時代，已成一定之局勢，其最初之計劃，係自膠州站起，向西南行，經諸城，而沂州，而蒙陰，而新泰，而萊蕪，再西北而至濟南，此即所謂濟沂綫也。及張博支線告成後，乃因各種關係，及調查結果，遂變更其原定計劃，而改爲由博山而萊蕪，而新泰，再西折而與津浦路之大汶口站相銜接，此又第二次變更之計劃也。其後，因高徐綫獲得除淄川，坊子炭礦，及金嶺鎮之鐵礦開採權，爲其所得外，餘如博山，章邱，嶧縣，沂州，泰安，甯陽，等處之炭礦，均屬我國政府，尙未開採，當時德人對於萊蕪，新泰，泰安，甯陽，各地之煤炭及土產，盡力研究，竊思開拓，苟欲獲得各該地方之利權，鐵路之建築急應實施，適於此際，津浦路北段借款於德，德人急圖津浦北段之速成，而博山延長綫之進行，遂而擱置，此德管時代之經過情形也。

歐洲大戰後，膠濟鐵路遂墜於日人之手，當時，日人依據德人之計劃，重行調查，認爲延長此綫至大汶口一帶，定有發達之可能性。當時曾有俱體策略，後因華府會議，吾國收回膠州灣，贖回膠濟路，日人野心終成泡影，此又日管時代對博山延長綫之大概情形也。

我國接收後，鑒於德日時代之成案，與地方之須要，亦深知延長張博支線之價值，無奈國事不靖，內亂外患紛至沓來，經濟狀況幾至破產。已成各路，經軍閥之侵佔與摧殘，均有維持維艱之景狀，何延長支線及建築新路之可能？近今國家統一，政治漸入軌道，建設事業從

茲萌芽，交通乃關係國計民生，與文化發展，故在建設一方最為迫切。本路此次倡議數線，如高徐，濟臨，及博山延長線是也。而於此數線中，以博山延長線似交重要，因此線附近之土產極為豐富，如花生，花生油，麻，薑，繭，絲，小麥，陶器，草帽，等大宗貨物，均可吸收，而當地所需之雜貨雜糧等，為數甚鉅，亦可借此輸入，即萊蕪，新泰，蒙陰，泰安，甯陽等縣之炭礦，亦不得不藉此線為運輸之關鍵，以期發達；德日之欲延長此線者，其目的即在此耳。

路線之調查

博山延長線之路程迂曲過甚，成S字形道路紛歧，地勢高下，以及河流多寡，工程之難易，各有不同。由博山車站出發，至萊蕪縣之和莊，即有東西二路可通；其東路，則由博山東南行經八陡等莊，繞山嘴而西折；其西路，則由博山西南行，經青石關，而直達出和莊，至萊蕪縣城，又分南北二路，南路西南行，經峽嶺，南苗山等處。北路西行，又分為二；其一經楊家橫等莊，過龍磨角，而達口子鎮；其一，為萊蕪之汽車路，出不動莊，西南行，經猴子嶺，王家莊，過八里嶺，至龍磨角，而相會合；再出口子鎮東南行，至縣城東關復與南路相會合。由萊蕪縣城至新泰縣城，亦分二路；西路由新甫山谷間，經過雁翎關（根據訪問所得未行踏勘）；東路溯漸汶河支流，經顏莊等處，而至新泰縣城，由新泰縣城至大汶口，則沿汶河南岸，經過泰安南部，即至矣。茲將各路情形分述於下：（參閱平面圖）

(甲)博山東路概況

由博山車站東南行六里，至紅門，即輕便鐵路紅門車站，在孝婦河上流，月牙河之南岸，兩旁高山峻嶺，地勢險要。西行里許至神頭，即東西二路分歧之處，過河沿流而上三里至山頭莊，再行十五里至八陡莊，即輕便鐵路之終點，亦即此次測量一段之終點也。出莊東行二里過南莊，折而南行八里至蛟龍，再折而西南行五里至東石馬，再西而中石馬，相距里許，再西行四里至西石馬，該莊分屬博山萊蕪二縣，西過淄河沿流上行十二里至東車輻，再一里西車輻，六里至和莊，與西路相會合矣。共計路程六十四里，由八陡至此已築有汽車路，但至今尚無汽車通行耳。(參閱平面圖及里程表)

(乙)博山西路概況

由博山車站東南行六里過紅門，又一里至神頭，折而西南，皆係山路，崎嶇難行，沿路砂礫碎石如星羅棋布，出神頭三里爲土門頭，又三里馬棚，四里白楊河，博萊二縣於此接界。西南行三里而上青石關，地勢險要，萬山重疊，大有一夫當關，萬夫莫敵之勢，高低線相差甚遠，必穿隧道七里許，始可獲得平行線，路雖較近，惟工程浩大，開闢匪易。出關則地勢漸平，良田數百畝，列於路之兩旁。南行五里爲五里槐，又五里至和莊，與東路相會合矣。此路共長三十里。(參閱平面圖及里程表)

此路爲南北要道，舉凡萊蕪，新泰，章邱，蒙陰，泗水，費縣，泰安，等縣之土產，

大半皆由此路運輸，會集於博山，博山所產之陶磁玻璃等貨，亦多經由此路而運銷西南各縣，故來往行人絡繹不絕，担夫小車牲畜等運送者，自朝至暮踵趾相接，誠一重要之道路也。

(丙)萊蕪南路概況

由和莊西南行皆係山谷迂迴路徑，五里經峨峪，六里上佛羊，三里下佛羊，東南行越嶺渡河，約四里而至上崔莊，沿河而下五里至北苗山，渡河經平路四里為南苗山，乃本路之一重要村鎮也。東南行里許渡河，則為平坦路徑，八里而達後坡，西南行登峽嶺，高百丈，四面崇山峻嶺，險惡非常，越嶺而南至前坡，相距四里，下嶺約行三里至東龍崗，南行越嶺皆係平原，八里至孝義，西南行十里渡河，再二里為大橋，六里而吳花園，三里達萊蕪縣之東關，此路共長約七十一里云。(參閱平面圖及里程表)

(丁)萊蕪北路概況

出和莊西南行過淄河，二里經不動，三里而馬峪橫，一里楊家橫，由此而西漸入山谷，兩旁崇山峻嶺，高入雲際，道路崎嶇，沙石密佈，經行維艱，以較青石殆有甚焉，惟上下坡度則較平耳。出楊家橫，西行二里為財神廟，三里而五里橋，五里而東杓山，過河九里至漫到，沿河流皆係平坦路徑，八里至龍磨角與汽車路相會合，西南行三里為王家橋，二里大冶，五里古城，又五里而口子鎮，為萊蕪縣商業之中心，由此折而東南行

，四里港里，十一里白龍，渡河東南行十二里至北舖，再三里而至萊蕪縣東關，與南路相會，總計此路共長七十八里云。（參閱平面圖及里程表）

此路爲由萊蕪，泰安，大汶口，及西南等地來往博山之要道。故肩夫牲畜車輛，不絕於途，雖不及青石關一路之繁盛，要之較山南汽車路則盛矣。

（戊）萊蕪縣汽車路概況

由八陡至和莊築有汽車路，前已述明，由和莊至萊蕪縣城，亦築有汽車路，茲將和莊至龍磨角一段概況略述於後：出和莊渡淄河而至不動，本路與北路分歧於此，出不動西南行，越三四里之平坦大道，漸上猴子嶺，東南行過燕子山順雲磨山東麓南行至王家莊，距不動二十二里。沿河西南行四里，經西見馬莊，越河兩次約三里，至北柳子河，西行里許過河，再里許至楊家嘴，由王家莊至此共十里，盡爲平坦路徑，惟河流太多，於建築上未免困難耳。出楊家嘴則上八里嶺，過嶺渡河，河西即龍磨角，與北路會合矣。由楊家嘴至此凡九里，由此經口子鎮至萊蕪縣城，凡四十五里，於民國十八年夏修築，總計此路，由和莊至縣城凡八十八里云。（參閱平面圖及里程表）

此路由和莊至龍磨角一段，較北路遠十里，所經區域，非山嶺起伏，即河流縱橫，雖不若北路楊家嘴之崎嶇難行，但以工程之耗費，似不如開闢楊家嘴山谷爲經濟也。

（己）萊蕪新泰間東路概況

萊蕪新泰二縣，以新甫山爲界，高山重疊，橫貫東西，東路由其東麓經過，自萊蕪縣城出東關，渡漸汶河，沿支流上行，皆係平原。東南行五里爲鄂莊，二里而關帝廟，渡河三里爲安仙莊，東不遠過河三里，至南冶附近，有煤礦二處。沿河而上行四里，爲半壁店，又三里爲東港，東南則係山嶺，十里至顏莊，爲萊蕪八大鎮之一，區公所，保衛團在焉。東南行四里渡河，爲牛馬莊，南行兩次渡河，相距三里爲曹家莊，再里許渡河，漸入山谷，行四里出谷，再三里爲清泥溝，東南行渡河五里至寨子，入蒙陰縣界矣。南行渡河三里爲高家泉，沿河南行再折向西南，順山谷前行，出谷渡河爲高郵鋪，又入新泰縣境矣。由高家泉至此，凡八里，非山谷卽河流，爲本路最難行之一段。由高郵鋪西南行渡河，皆係平原，行十一里至北師店五里而南師店，南行渡河越嶺再渡河，凡十一里至新泰城，此路共長八十八里云。（參閱平面圖及里程表）

（庚）新泰大汶口間路線概況

自新泰城至大汶口，順汶河南岸，皆係平原，土地肥沃，物產豐富，其炭田多在汶河南岸，卽現在之開採者，亦皆在焉。出新泰城南行三里，經曹家莊一里尹家莊，二里林前，一里丁家莊，一里名公莊，三里喬莊，渡汶河二里至東都，折而西行四里許爲西都，三里許爲張家莊，卽現在新裕煤礦所在地，四里爲孫莊，卽現在之德泰煤礦所在地，三里良莊，二里程家樓，四里而郭家泉，三里而小協莊，六里碗窰頭，四里窰溝，再

四里而谷里，八里而北佐，新泰與泰安分界之處也。西行十里爲宮里，泰安東南部之一大村鎮也。折而西南行二里過白家里。三里而東柳，再行十三里爲南于村，卽華寶煤礦所在地也。折而西北行八里爲樓德鎮，泰安南部之一大村鎮也。西行四里爲新莊，（由此分路至磁窰華豐煤礦）八里而韓莊，六里文聖廟，六里南梁父，十四里而姿家莊，再十二里而達津浦路之大汶口車站，總計此路共長一百四十五里云。（參閱平面圖及里程表）

（辛）磁窰路綫概況

自新村西南行四里爲水坡莊，五里石崗莊，又五里而北鄙，屬甯陽縣境，二里而東莊，五里古城，三里井泉莊，四里而東磁窰。西行二里田家院，再二里西磁窰，折而西北行四里國家莊，再十五里而抵大汶口，共計路程五十一里云。（參閱平面圖及里程表）

（壬）東磁窰至津浦路之南驛車站路綫概況

由東磁窰西南行六里爲成家莊，二里而糖房，再二里達南驛站，共計路程十里云。（參閱平面圖及里程表）

（未完）

附博山延長線調查經過各路里程表



車上電話

美國舊金山至波蘭鐵道，其快車上均裝有電話，每車裝設一具，使各車輛得以通話，飯車上有無空餘座位，理髮匠是否空暇，無需往來經行各車以詢問之，又為購買食品，呼喚男女僕役，詢問列車停止時間，皆可以省去無限之時間，其電話為轉盤自動式，旅客均可自由使用。

(至正譯)

所經主要路線里程

Table showing distances between various stations along the main routes, including 博山車站, 神頭, 八陡莊, etc.

博山延長線調查經過各路里程表

Table for '經由青石關路線里程表' (Route via Qingshiguan), listing stations like 博山車站, 神頭, 土門頭, etc.

Table for '經由萊蕪縣南苗山路線里程表' (Route via Laiwu County Nanyang Road), listing stations like 博山車站, 和莊, 上佛羊, etc.

經由磁客路線里程表

Table for '經由磁客路線里程表' (Route via Magnetic Passenger), listing stations like 博山車站, 萊蕪縣, 新泰縣, etc.

經由萊蕪縣汽車路線里程表

Table for '經由萊蕪縣汽車路線里程表' (Route via Laiwu County Automobile), listing stations like 博山車站, 和莊, 不勳, etc.

經由磁客接津浦路南驛站里程表

Table for '經由磁客接津浦路南驛站里程表' (Route via Magnetic Passenger to Jinpu South Station), listing stations like 博山車站, 萊蕪縣, 新泰縣, etc.

史料

◎ 本路大事 記自九月一日起至三十日止

- 一 日 三井承辦之機車四輛陸續運到四方機廠
- 二 日 提撥舊存巡警制服計舊皮鞋六百雙破青呢衣褲六百套破嗶嘰布衣褲六百套解交北平賑務委員會賑濟西北災民
- 三 日 本路延長線測勘隊由大名回青
公布警務分段看守所暫行規則
葛委員長光廷赴豫接洽要公
- 四 日 修正投標條例
- 五 日 青滄間加開短程票車以便勞工往返
- 九 日 葛委員長光廷由豫回局視事
- 十一 日 部電核准墊解水災賑款五萬元
公布整理員工相片辦法
- 十二 日 公布工役服務證明書辦法及證明書格式
公布本路中小學校員工子弟入學保證書條例及保證書格式

十六日 機務處處長蔡國藻赴調期滿回局銷差

公布重行修改行車規章第一零三條及前站錯車通知證使用辦法

公布長警提升辦法及巡長成績表格式

十七日 公布運送旅客自用腳踏車及小孩車減價辦法

公布職工訓練所簡章

十八日 設職工訓練所派襄辦車務處事宜鐵道部專員鄭紳尹兼充所長暫先開辦車務職工訓練班

呈解借用比庚款購車第九次應還價款三萬九千三百八十五元

十九日 陸委員夢熊赴京參加本路理事會會議

令准工人補習學校簡章

公布賠補軍事時期私人損失辦法

二十四日 公布員司工警子弟學齡調查表

二十六日 本路工會代表全路工友認捐一日辛金以賑水災

二十九日 車務第一分段長蘇步濱與第二分段長馬德芳對調第三分段長李鴻泰與第四分段長

劉迪德對調

公布本路養老儲金章程及本路養老儲金保管委員會章程

三十日 部聯運處電知經由遼寧之中日聯運暫行停止

心儀記

集書
世字

◎ 膠濟鐵路車務分段聯席會議 二十年七月三日在青島管理局舉行

出席人員	車務處處長	加賀山學
車務處副處長	譚書奎	
代機務處處長	宋篤生	
鐵道部專員	鄭翀尹	
車務處文牘課課長	隋卽吾	
車務處運輸課課長	曹昌麒	
車務處營業課課長	魏馨	
車務處電務課課長	陸家駒	
車務處計核課課長	李善堂	
機務處計理課課長	朱學奎	
機務處事務課課長	郭政	
車務第一分段長	蘇步濱	
車務第二分段長	馬德芳	
車務第三分段長	李鴻泰	

車務第四分段長	劉廸德	濟南站站長孔廣訓代表出席
機務第一分段長	洪傳曾	
機務第二分段長	康偉	
機務第三分段長	謝汝英	
機務代第四分段長	翟慶錡	
機務第五分段長	杜寶田	
電務第一分段長	秦文藻	未出席
電務第二分段長	張清溪	未出席
車務處 <small>運輸課主任</small>	梅超任	
機務處 <small>技術課工務員</small>	孫瑞璣	
車務處 <small>運輸課事務員</small>	裘楚材	
車務處事務員	藤田榮	
車務處運輸課課員	劉忠政	
車務處大港站站長	孫誠	
車務處黃旗堡站站長	王欽理	
車務處張店站站長	張樹枏	

七月三日上午九時

開會如儀

譚副處長 本日原係車務分段聯合會議之期緣目前有關於機務方面之重要問題甚多先期經商得機務處宋代處長同意召集車機兩處分段聯席會議將車務分段聯合會議延至下午或明日舉行希望能於本會議中解決一切難題得到圓滿結果在開議之前本人應先報告召集本會議之宗旨並請 陸委員崔委員訓話然後進行討論議案

車務處棗園莊站站長 陳貴鐸

客貨稽查 汪正元

溫念恕

衛生稽查 楊順麟

姜本恕

主席團 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

代機務處處長 宋篤生

紀錄 車務處 文牘課員 孟琇瑋

日語通譯 車務處文牘課課員 羅世縣

車機兩處足稱爲鐵路之中心以其係製造機關蓋即製造運輸力量以供鐵路營業之需要回憶去年此時本路受戰爭影響收入清淡比較前年差數甚鉅乃戰事告終之後全路同人急起直追奮勉工作經四閱月之努力迨至年終結算全年收入不特能挽回戰事期內損失抑且超過前年之成績可見凡事努力之與成績實成正比例去年有戰事影響今年則有金價影響計本年一月至六月止收入總數爲六百九十餘萬元以此推算則本年全年收入當可達千四百萬元之預算祇以金價飛騰應付日債利息倍增故雖收入不減而利息竟至無法如期清償本年夏季以後應如何籌謀增加收入之法期本年收入可達一千五百萬元之紀錄此本會議之所以召集也考本路歷年之運輸狀況以春冬爲旺季夏秋季最爲清淡現擬加以調劑使之平均將冬季煤運提前於夏季行之俾冬季得以全部之運輸能力應付其他貨運庶免餘溢擁擠之弊則收入可增此問題於地方上亦有莫大之關係蓋膠濟貨運煤爲大宗冬季百貨廣集雖極盡運輸之能力猶多積滯商人乘機操縱動輒有煤荒之虞夏季運輸空閒誠爲運煤之最好機會乃商家恆居奇不辦現在省市府及路局三方面迭次開會討論平準煤價辦法藉資救濟地方各方每歸咎於本路機車及車輛之不足以供社會需求獨不知冬季機車車輛不足以應需求固爲社會所不願而夏期運輸力過剩商家不予提前運煤以資調劑亦爲鐵路之所不願其困難一最近二三年來本路貨運較前增加甚多車輛亦有增加但種種設備如各站之岔道等則未有相當增設致成畸形發達其困難二本年車輛增加適在運輸空閒之夏季而貨運擁擠又遠在冬期若置之不用因限於各站路線反成爲調車上之障礙張店站尤

甚故工務方面實有從速添築各站道岔之必要其困難三又有機車問題緣本路過軌機車多未收回車輛雖增無相當機力以資牽引焉能運用其困難四其次車輛調度問題關於車輛支配調度倘不加以種種之研究改善亦多困難此其五外站用人缺少訓練遇事輒覺掣肘以較缺乏設備尤感困難此其六以上困難問題必須一一設法解決之乃可現在工務處既有添築各站岔道之計畫則其餘問題我車機兩處亦當各加改善

本日會議最要目的在增加列車載重及直達速率即所以增加人里與噸里而減少列車里也同時並使各站加緊調車及裝卸等工作以減少車輛虛耗如果車機兩處員工能通力合作則冷夏增加運輸成績必大可觀希望在夏季中支線每日可運出煤車四百輛地方運輸困難與路上財政困難均可同時解決此本席之意見也

陸委員 今日召集車機兩處分段聯席會議之目的頃已由車務處譚副處長說明矣欲求根本發展運輸能力則車機兩處實有聯帶關係非通力合作不得圓滿結果故今日會議目的在發展本路運輸便利沿線工商業以促進社會生產力量近而言之尤有切身關係蓋近來金價較昔倍增雖營業尚佳而日債利息猶至不能清付如果勉強清付則本路之一切開支勢將無所支持因此不得不籌救急之法救濟之法維何即在發展運輸以裕收入而已本路每屆夏令則貨運空閒希望社會上應趁茲機會將冬季需煤儘量提前運送則冬季既免因運輸擁擠車輛不足煤運遲滯或致煤荒之虞而夏季收入亦得賴以維持平勻不至陡落查閱本日車機兩處提案多注意於增加列車載重問題

務希加以精確研究詳密討論出席諸君皆於車機方面具有經驗者想會議結果必佳更有所希冀者即今日會議議決事項尙賴車機兩處全體員工努力實行乃可譬如軍隊將領雖好又必其中下級官佐善於奉行命令服從指揮始克奏其膚功所向無敵惟我員工善喻此意庶運輸發展收入增加本席有厚望焉

崔委員 今日乃第一次舉行之車機分段聯席會議所有會議宗旨暨所希望於此次會議者均經詳言之矣有待於本會議解決之問題頗多本席雅不欲多占時間致妨討論頃聞陸委員以上下員工之必須合作取喻軍隊殊見貼切茲以聯想所及尙有所補充者無論何項事業欲其奏功端賴精神軍官缺乏精神則其軍必無戰勝之理本路近年來所最足引爲缺憾者亦惟精神二字蓋祇知維持現狀不期進展但顧目前不計將來此種情弊不獨本路爲然國內各路莫不皆然此在他項會議席上所不敢言而於車機分段聯席會議則不得不言良以車機兩處關係於路務進退收入增減者最切故深望各人出全副精神以預謀來日之進展

車機兩處外表雖分固皆隸屬於路局且同爲主管運務其關係尤見密切自不可互相歧視而有互相協助互相體會之必要尤必互相諒解不可誤認忠告爲譏諤此亦鐵路人員所最要者其次則負責二字應在其主管權限以內負整頓籌畫之全責如車機兩處責在運輸之類權限以外不必過問猶之政府五權分屬五院犯法治罪責歸司法其他各院不得越權干涉時下主管人員率多未明此點皆由習慣使然不僅本路有此情形實乃全國各項機關之通病在昔常見軍人干預司法之事即

其明證總之精神與責任二者爲我鐵路人員所不可少至於各站站長尤應隨時明瞭其本站運輸暨當地之生產消費詳情以資比較俾能推求其增減漲縮原因所在用作一切運輸計畫設施之預算及參考資料又各站遇有需求事項不必計及局方能否辦到應隨時報告近如博山站煤商案件糾紛多年現在已有解決希望須知此舉並非壓迫商人乃希望能爲民衆稍解痛苦耳換言之即使商人少蠲贏利人民遍霑利益也以上爲本席所希望於出席諸君者

加賀山處長 頃聆陸崔兩委員訓話本席雖未盡明悉要皆對於本日會議希望本路業務有所進展我人服務本路祇知力求業務發達至此次召集會議之緣由及目的已經譚副處長詳細報告一言以蔽之日爲本路謀利益耳鐵路最要事項即在車機兩務車機員工如能澈底合作定獲良好結果本路有中國模範路之稱我人尤當顧名思義奮力做去鐵路內部組織對於各部份主管事務雖有所區分究其所辦之事皆屬鐵路之事車機兩處尤相關聯更有合作之必要本夏季增加運輸之擬議誠屬切要之圖希望凡我車機兩處暨各站員工以及沿線各機關商號皆能於此時期努力將冬季煤運盡量提前於夏季運清俾冬季運輸力充裕足以應付其他貨運尤望此項計劃實行之後能得到美滿結果使鐵路業務有所挺進又出席諸君對於車機雙方提案務必盡情發揮意見此尤本席之所希冀者也

宋代處長 此次所以召集車機兩處分段聯席會議之經過及希望目的已經 陸崔兩委員譚副處長及加賀山處長先後表述詳盡本席不再報告以節時間今日車機兩處所提議案皆爲車機雙方

人員考量所及之問題希望各本平日經驗盡意討論及研究其在諸君想到而未經提出議案者並希望臨時提出庶本年夏季增加運輸能力之目的可以達到此即本席區區之意見耳

車務處提案 (一) 臨時酌加機車牽引力以增進運輸能力案

「說明」此次貨車之換算率表業經機務處修改完善其中較原來未改以前者大半均有增加而機車牽引力則仍照舊平均計算一列車較前減掛之車輛約佔百分之八九掛車既然減少誠恐積壓之弊前由本處行車股商得機務處技術課同意將機車牽引力增加二輛此為維持目前辦法惟新購車輛已運到半數在一月內或可應用如所購機車屆時仍不能運到而張店站改良計畫與工程又一時不能完成則積壓車輛閉塞路線情事實所不免為疏運貨車免塞路線起見可否權將機車牽引力再行酌加以增能力請 公決

機務處提案 (一) 討論機車臨時增加牽引輛數案

「併案議決」每日貨車青島張店間例行七對臨時一對皆用C式機車牽引換算輛數可至50輛試用期一個月如見便利則繼續至三個月倘有空礙難行情形時再行召集會議討論改善辦法

機務處提案 (二) 行車股應照現有車輛噸數與技術課商議酌定應開貨車次數案

「議決」由運輸課行車股與技術課全盤籌劃決定之

機務處提案 (三) 行車務求平衡支配勿使車輛一時擁擠致難清理案此乃車務機務內部問題隨時得以雙方商洽支配不必討論本提案由宋代處長自動撤銷

車務處提案 (三) 增加臨時列車時預籌機車開行案

「說明」現在辦法如遇加開臨時列車均由各組成站及行車股臨時用電話商請機務段或技術課派機車牽引但其接洽手續與時間均未明白規定難免不各自為政其中隔膜之處甚多應如何訂明手續與辦法使各方有所遵守以期責任分明業務改進之處請 公決

機務處提案 (四) 凡加開臨時列車各大站應於事前與行車股接洽早行通知機段案

機務處提案 (七) 規定各機務分段對外接洽行車負責人員案

「併案議決」1 各機務分段長每晨應將機車情形調查明白張店及其他列車組成站應於每日下午四時將待運車輛及需要加開臨時車次數各情形電知行車股並抄送機務處技術課及有關之機務分段凡請求機車加開臨時車時應以電報請求同時再用電話接洽以期迅速如機務分段不能照撥時亦用電報回復並抄送有關各處²負責接洽派撥機車人員以有關之機務分段長為主體此外或工務員或技術課均可夜間小事可與司機領班接洽³凡需要之機車應於接洽後四小時內備妥應用

車務處提案 (二) 車機兩處共同合作維持客貨列車行車時刻案

「說明」列車晚點非特有關路譽且於運輸能力車輛運用路款收入影響甚大雖晚點原因種種不一要之關乎車機兩處者較多如兩處工作人員各忠所事努力合作無形中即可免除晚點維持準點究應若何詳細查核晚點原因分別改良以求行車準確請 公決

「議決」車機雙方應籌相當組織用以嚴格稽核隨車人員及司機所具之列車晚點報告以資糾正改良

車務處提案 (四) 增加車機兩處服務員工之工作效率並謀合作案

「說明」鐵路業務發達與否全恃人員工作效率如何而車機兩處員工工作效率之增減關係於業務之興替者尤大應如何保持固有之良好習慣糾正不良習慣以增進工作效率並謀合作而發展業務請 公決

機務處提案 (六) 車務方面對於指揮調車工作應力求敏捷案

「併案議決」1 小站用掛車輛問題由車務處運輸課行車股與機務處技術課會同規定辦法以便分飭遵行² 由車機兩方面用白話標語勸告機車兩處員工合作³ 各組成站應於列車到站時隨即倒好不可延待下次列車到站一併辦理⁴ 各大站站長應指定本站人員負責指揮調車工作⁵ 張店站可由機務分段指派機務人員會同負責站員在站指揮調車工作以免隔閡試行一個月

車務處提案 (五) 新機車運到後籌開博青間直達運煤列車案

「說明」本路煤運既佔貨運之大半而青島大港方面運銷之數約佔二分之一以上為免除沿途耽延並增進煤車運轉率起見於機力充足時似應及時加開直達貨車所有各項辦法擬先事籌備以利進行如何請 公決

「議決」直達煤車甚屬需要在新機車未到前應將22 23 24 25等次車改為直達所有關於「行車分

股配車」「張店站調車」「大港站裝卸」諸問題由車機兩處商訂詳細辦法後即可實行
車務處文牘課提案 增進夏季營業激勵員工辦法擬定(甲)(乙)兩項標準請 公決擇用

(甲)以貨物之噸數為標準 將該站近三年本月之貨運噸數平均數作為比例凡增加若干噸者為一級記功一次噸數遞增功亦遞增其不及一級者酌給一次獎洋但免費運輸之物除外

(乙)以收入款數為標準 將該站近三年本月之收入款數平均數作比例凡增加若干為一級記功一次款數遞增功亦遞增其不及一級者酌給一次獎洋

車機兩處隨車服務員工則以每月全路總收入為比例或以總噸數為比例其記功獎洋與各站同

機務處提案 (五)加緊工作期間有關行車員工應如何獎勵案

「併案議決」由車務處鄭專員文牘課運輸課營業課與機務處事務課會擬加緊工作期間內激勵員工具體辦法(對於應行獎勵員工之範圍須加規定)

各車機分段暨各站應將對於前項獎勵所具之意見於一星期內分別提交各本處以資參考採用

下午六時半散會

◎ 膠濟鐵路總務處警務課第一次分段聯合會議紀錄 二十年八月二十二日在青島本課舉行

出席人員 警務課長兼警務長 戴師韓

第一股主任課員 羅祖蔭

第二股主任課員 鍾 蔚

第三股主任課員 沈祖源

主任督察 曹敦銓

警備路警 教練所事宜 宋之鴻

分段長 汪俊鴻

一分段長 顏世鈞

警務第三分段長 鍾繼昌

警務第四分段長 馮秀儒

警務第五分段長 楊其瑞

警務第六分段長 施 溥

警務第七分段長 孫景海

警務第八分段長 沈鴻壽

八月二十二日上午九時

開會如儀

警務第九分段長 姜殿梓

保安第一中隊長 高奎中

保安第三中隊長 小隊長焦仁田代

主席 警務課長兼警務長 戴師韓

紀錄 督察 柳天則

紀錄 書記 唐楷

主席 本課此次依照局刊公布各處段務會議規則及施行細則舉行第一次分段聯合會議前因本席奉派赴部出席警務會議及赴平津辦理要公僕僕載塗往返亘兩月之久以致稽於召集嗣後於必要時順序行之按此項會議原以聯絡內外感情免除上下壅蔽爲目的惟警務人員職責較其他處段員工工作範圍雖同而性質互異吾人責在維持行車秩序保護旅客安全他如綫界以內治安問題及路產之保障尤爲應盡之天職本席綜持警務負有整飭之使命數月以還雖未能顯收事功之效尙幸得與諸君共同策勵藉免隕越之虞本席亦深信諸君服務年久對於自身職責確能瞭解更希冀以後凡關於興革諸端如有意見不妨儘量條陳但能有裨公務進展無不虛衷採納俾警務前途益見光明是所厚望本日提案既不甚多亦無特別重要之件現值沿線匪氛未靖自即日起開

始警備以重路防本日應提早散會諸君回段後各遵照所頒警備辦法切實施行務使奸宄不得逞其志匪焰消弭於無形本席當與諸君共勉之

第一股提案

一、擬請將押車長警臂章警乘二字改用「車警」以符名義案

「說明」查各次客車押車長警所帶臂章警乘二字原係沿用日管時代名詞歷時既久習焉不察顧名思義實有未妥茲擬請將警乘二字改爲車警字樣以符名實請 公決

「議決」由本課呈請批准通令施行

一、擬請嗣後警務各分段遇有派警解送重要案犯持有正式公文附有證明單出示證明者准其乘坐各次列車以利公務案

「說明」查近來警務各分段查獲重要案犯必須立即解送來課訊辦但往往因乘車時間緊迫而臨時請票手續趕辦不及以致困難滋生關係實非淺鮮爲此擬請

委員會令行車務處通知沿線各站長暨查票員等嗣後各分段遇有派警解送重要案犯事件持有正式公文附有送差銜名人數及案犯人數證明單出示證明者准其乘坐各次列車以利公務請 公決

附證明單式樣

警務第		分段送差員警姓名人數暨案犯人數證明單			
送差員警姓名人數	案犯人數	乘坐幾次車	解送某機關	由某站至某站	
中華民國二十年	月	日	警務第	分段長 (姓名)	(官章)

「議決」由本課呈請批准通令施行

一、擬請將各段調撥巡警連同相片交由本人赴段報到至欠送長警相片應責令依式拍照案

「說明」查各段隊長警相片所關至鉅亟應加意保存以昭慎重除新募巡警照妥相片仍由本課按照舊日手續分發保存外所有各段調撥巡警應連同該警相片備函交由本人赴被調段隊報到並將相片陳段存查再課中所存各段長警相片刻經詳細核對欠照者為數不少茲特開單應由各該段責令從速依式拍照以昭核實請 公決

「議決」由各段隊遵照辦理

第二股提案

一、擬令各分段對於查復事件應照定案辦理案

「說明」查關於各分段具報或查復事件曾經前次會議決定限文到三日內呈復如遇特殊情形不及依限具報者應聲明理由備查現在各分段多未能切實奉行殊非慎重公務之道嗣後各該分段辦理上項事件應分最要次要尋常三種於到文公事皮面上蓋戳最要者三日內即須辦理次要者如三日不能完竣可再展緩五日但至五日即不得再行展緩以重公務敬請 公決

「議決」由各分段切實遵照辦理

一、擬令各分段警察教練服務規則須按照十九年頒布最近修正者

「說明」鐵路警察服務規則乃路警服務之根據查十九年四月間曾由管理局轉發 部頒鐵道警察服務規則係最近修正者各分段教練路警應以此為根據從前所發鐵路警察服務規則註釋應即廢止停授惟新頒規則印刷不多每一分段僅只三四本自不敷用現經由課呈請 管理局加印一千六百份袖珍本俟奉准後印發到課即分頒各段官警以便人手一冊俾資遵循在該項規則未印發以前暫先由主講人員按照新頒規則摘授巡警用筆紀錄熟習以免間斷至每月應報之教練表亦應改正並在附記欄內註明變更緣由嗣後辦理司法案件等類事項均應按照十九年所頒規則辦理之請 公決

「議決」由各段遵照辦理

一、擬令各站應切實禁止閒雜人等隨便往來

「說明」各站站台附近禁止閒雜人等隨便出入前經通令飭禁在案乃近查各站仍不免時有閒人及棧夥接客混雜情事應由各該主管長官認真督飭長警特別注意禁止票房內並不准容留閒人住宿以維秩序而保路安請 公決

「議決」各分段長事務員巡官應分班隨時親身至站抽查並派便衣探警不時偵訪有無奸人混入以及代買車票詐騙旅客情事至閒雜人等絕對禁止往來以維路譽

一、本路沿線新橋應飭警注意

「說明」本路沿線各重要橋梁均經從新更換所有建築物雖已驗明堅固然應飭常以駐橋以及巡護橋樑各長警一律特加注意以策安全請 公決

「議決」各分段責成駐橋及巡橋長警於車到前後週視橋梁有無損毀情形石堞有無走跡均須詳細查考倘有損壞立時知照工人或工段修理各分段長事務員巡官不時抽查

一、本路沿軌道電線巡查警須注意

「說明」軌道電線以及軌道上之螺絲道釘重要零件關係行車安危者至鉅對於盜竊此項物件人犯前經鐵道部嚴訂懲治辦法 條通飭全國各路遵照本路管理局於本年五月四日通告遵行在案凡我全路官警保護路產是其天職應責成各該分段長巡官督率長警認真巡護不得稍有疏虞俾免意外

「議決」責成巡查警崗警認真注意分段長事務員巡官巡長應不時抽查以免鬆懈

一、各分段站長警演習消防過少宜設法多演以期嫻熟

「說明」消防應用所貴者手術敏捷蓋於俄傾之間應付得宜則保全甚鉅稍一猶豫則損失不貲對於路產客貨之保障關係綦重近查各段站習練消防次數過少每星期僅只一次亦僅一小時全數更番練習且不及輪流兩度嗣後應由各分段長巡官分配勤務及他種功課時間妥為訂定集中教練演習唧筒每名巡警按月至少二次以期嫻熟並隨時將演習時期動作人名報課備案請 公決

「議決」嗣後設法使演習唧筒次數增多惟防務正在吃緊仍須兼顧應俟防務情形稍緩再行通盤籌畫或增募消防警數人以資分配勤務而便演習

第三股提案

一、擬請抽調警察十名前往警務第七分段服務以資調劑

「說明」警務第七分段前因南定淄川間電線屢被竊割近數月來全段長警除日間應服各種勤務外尚須於夜間派警十四五名擔任通宵巡護雖竊案未再發生而長此支持警力難免疲憊現據該分段呈請增加警額前來似屬必要現擬在其他各分段中抽調警察十名(每段二二名)前往警務第七分段協助巡護俾資勤務上之調劑但何段能抽調何段不能抽調似應由各分段長酌量情形先將能抽調之人數規定然後開具名單送課以便施行是否有當請 公決

「議決」俟警備期後酌由各段抽調

一、擬請取締革警更改姓名潛回本路服務以重功令而杜倖進

「說明」路警因犯規開革即絕對不能再予錄用但各段隊所補新警仍有革警更名混入查其進身之由固屬原介紹人漫不加察或竟明知故昧循情保薦而送課考驗時又無法證明其爲革警致有在甲段因案開革之警而仍在乙段或各中隊充當警察者似此朦混倖進適足以長路警欺罔之心而失本課革懲之本意亟應嚴加取締以維功令除由課通令內外各員司嗣後保薦警察必須確知其非本路革警方准荐請補否則經查覺後應由保薦人擔負責任外所有現在本路服務各段警即由各該管官長嚴加考察倘有從前革警更名混入應即檢舉到課聽候核辦庶可正本清源於警務前途不無裨益敬請 公決

「議決」嗣後補驗新警必須嚴格取裁並由保薦人切實負責

督察室提案

一、擬請各站巡官遇事報告隨車督察以期消息靈通

「說明」隨車督察首貴消息敏捷凡各站遇有事故車到站時均須該站巡官報告督察如車到小站停車時刻短縮巡官不及報告詳情者應由各站巡官於車未到站以前將所發生之事故始末詳細寫明報告便條車到站即交督察彙報一面另行報段似較妥協請 公決

「議決」由段站依照辦理

◎ 膠濟鐵路車務處第四次分段聯合會議紀錄 二十年八月三十一日在青島本處舉行

出席人員 車務處處長 加賀山學

車務處副處長 譚書奎

鐵道部專員 鄭紳尹

車務處文牘課課長 隋即吾

車務處運輸課課長 曹昌麒

車務處營業課課長 魏馨

車務處電務課課長 陸家駒

車務處計核課課長 李善堂

車務第一分段長 蘇步濱

車務第二分段長 馬德芳

車務第三分段長 李鴻泰

車務第四分段長 劉迪德

電務第一分段長 秦文藻

電務第二分段長 張清溪

八月三十一日上午八時

開會如儀

車務處運輸課主任	梅超任
車務處運輸課副主任	裘楚材
車務處事務員	藤田榮
衛生稽查	楊順麟

主席 車務處副處長 譚書奎

紀錄 文牘課課員 孟琇瑋

日語通譯 運輸課課員 徐東

主席 第四次分段聯合會議規定日期本在九月二日緣各車務分段長多數於本月三十日來青出席本路消費合作社代表大會為免各分段長往返周折起見特提前於本日舉行本屆會議無重要提案惟趁此機會得將本月內本處較關重要之事件與各分段長接洽今日本人及加賀山處長均略有感冒未能多說話所有議案請由文牘課隨課長代為主持本年七月份營業收入甚好上次會議已經說過八月份車輛增多預料收入當更見起色乃結果仍為一百一十萬元當以該月份之上半年雨水多裝卸不便車輛稍有積壓下半年大港碼頭貨車擁擠車輛週轉遲滯所致日內本路當

與港務局會商疏卸貨車辦法以免上述之弊現計所謂夏季增加運輸期間已去三分之二矣截至本月份止營業收入約達九百萬元最近各省之水災於本路貨運前途不無影響故冬季營業如何尙難逆料總之本路今年所受水災之影響與津浦接運之貨物不無減少也

前幾年本處工作注重於考察外勤彼時處內設有助理員四人足以輔助處理處務近來處內公務增重職員減少故將外勤考察一項責成各車務分段長辦理而外段輔助職員亦視前增多如客貨稽查衛生稽查各職皆所以代表本處而同時又輔助各車務分段長考察外勤事務者也就個人眼光觀察現在處內諸務循規用力稍省此後擬請各課長時常至外站考察一切尤須注意於車務第一二第三兩段各站緣其距兩端遠易生懈心也各車務分段長同時尤應注意及此則收效更速日前本處曾派人調查沿線各站及隨車人員服務情形據報一四兩段秩序尙佳二三兩段較見遜色此因向習已久絕非不能振作惟冀各分段長對於所屬員司務須盡力督勸促其振作精神蓋欲求車務成績良好端賴全體人員以同一目標通力合作乃克有濟此固本人所常言者矣

本處添設客貨稽查及衛生稽查以來本人感覺各稽查對於外站員司之過失每不肯負責檢舉報告請加處分推此項心理則流弊無窮且有失路局特設斯職之本意務希各稽查力矯此項心理乃可近奉 局令飭將所屬員司考成具報意在鼓勵服務人員之辦事精神各課段長不可有所徇情其各秉公辦理爲要

第五次分段聯合會議決在濟南舉行

運輸課提案

一、本路原有十五噸油櫃車十三輛三十噸油櫃車三輛以各煤油行散裝之油過少平均每日祇要三車連轉回空一總在內每日僅能使用十輛下餘六輛時有閒置倘用以裝載豆油生油但沿路此項油商規模較小事實上恐難辦到長此虛糜車輛殊非所宜應如何設法利用應請 公決

議決 函請機務處設法更改為他項車輛以便利利用倘無法更改時即改為水櫃車應用（運輸課辦）

營業課提案

一、裝運生油豆油應如何改良案

「說明」本路車輛裝運生油豆油等貨往往稍一震動即破油漏商家固屬損失路譽亦受影響惟祇裝一層油篋則虧蝕頗多如兩層疊裝則易生損失究應如何改良請 公同議決

議決 調查現在各站各類貨物（如煙葉油類木料雞蛋之類）裝載情形及方法以憑參考改良（營業課辦）

車務第一分段提案

一、謹將各站站長聲稱使用前站錯車通知證預料之各種困難提出討論以免臨時延誤行車案
(1)如遇錯車時使用一次通知證勢須三四分鐘之久

例如五次車與二次車在四方站相錯大港站使用前站錯車通知證當然正面向外五次到達四方站將路牌接下納入路牌機內再向大港站索取裝入路牌套後復將鐵絲鉛丸剪下使通知證反面向外重新加用四方站鉛丸手續綦繁需時頗多

(2) 凡規定列車相錯地點其時間相差多有不過一二分鐘者勢必因等候辦理通知證手續而延誤
 (3) 揚旂爲行車惟一號誌如司機注意遵守絕不致發生竄站情事倘再加用前站錯車通知證反減少司機之注意性不惟無益恐且有害行車安全

(4) 各站間距離遠近不等載重之多寡及機車之牽引力亦不一致因而行駛速度時有出入錯車地點雖經探詢明白臨時容或有變一經使用錯誤發生危險司機必藉詞推諉

(5) 舊有之行車注意憑單僅因變更錯車地點而使用尙以手續繁難不便推行此種通知證無論錯車與否均須使用其困難殆有過之

(6) 此次頒發之路牌套僅每站平均四個如照前站錯車通知證規定辦法使用不敷甚鉅

(7) 各站尙未奉發剪鐵絲所用鉗子原有鉛丸不易解脫尤屬無法辦理

(8) 各次列車在某站與某次車相錯均載在時刻表內如無變更似無須再行通知徒增手續

附原擬前站錯車通知證使用辦法

(1) 各站值班站長應隨時與上下兩站及其他站互相詢問列車行駛狀況與晚點情形以便確定錯車地點遵照行車規章第一〇三條規定發給「前站錯車通知證」

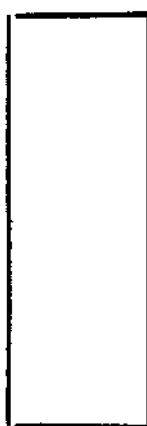
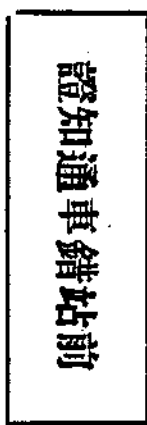
(2) 值班站長接到鄰站通知後或已知應在前站錯車時應將遞交該列車之路簽套上所附之前站錯車通知證正面向外並用鐵絲鉛彈對通知證之皮套封固

(3) 前站如不錯車時應將路簽套上之通知證反面向外亦應用鐵絲鉛彈封固

(4) 司機接到路簽後應詳細審視以便知悉前站有無錯車情事

(5) 司機接到路簽如察見通知證正面向外時對於前站各項號誌之顯示應格外注意切實遵守如通知證為反面向外時雖不在前站錯車但司機對於各項號誌及進站速度仍應遵照行車規章辦理

(6) 前站錯車通知證形狀如左



色紅面正

色白面反

議決 容納第(8)項意見 前站錯車通知證祇限於變更錯車地點時應用 若時刻表內規定錯車之車次則仍用尋常路牌套又原定九月一日試行之前站錯車通知證辦法應參照修改展緩實行(運輸課辦)

二、患有肺病人員應訂定辦法以防傳染案

「說明」肺病傳染甚速醫治尤難故多趨避之惟同室辦公之同事既無法迴避亦不能屏逐在患病者又以章程所限不獲長期診治苟延殘喘殊屬妨礙公衆秩序他人健康社會多一有病之人即社會少一健全份子關係頗鉅應如何規定兩全辦法之處請 公決

議決 提出局務會議（由衛生稽查擬具提案）

車務第二分段提案

一、坊子站車長公寓建造形式原係日管時代之購買會不便居住有碍衛生隨車員工噴有煩言請仍撥歸消費合作社作為社址另將籌備之消費合作社房屋改為車長休息室而利行車

議決 應由衛生稽查前往察看並將不適居住及有碍衛生情形詳細具報以憑呈請

二、坊子站茶爐煤不敷應用請求增加發給案

「說明」查坊子站茶水鍋爐體式較大每晝夜需煤一百一十公斤月計約須三千三百公斤現每月僅發一千七百五十公斤每月尚差一千五百五十公斤該茶爐係供給列車搭客而設倘一斷絕勢必招致物議玷及路譽請設法增加以資維持

又車長公寓冬季爐煤無着亦請早為籌備

議決 由計核電務兩課各派員調查各站辦公室及電報房現用火爐之大小種類併案酌量增發冬季用煤數量

三、查本路沿線各小站員工偶染疾病必須赴各大站醫院醫治其往返乘車諸多不便若乘貨車

每因時間過早過晏且有貨車不停之站勢須乘坐客車以前乃以本路醫院之醫療証為憑准其乘車但究非正當辦法易滋流弊應如何妥籌公私兼利辦法請 公決

議決 本處已呈局請准發給各車務分段以空白公務乘車証以便遇有所屬員司臨時因公乘車時隨時填給應俟此項乘車証發下時由處規定員司赴診乘車辦法(文牘課辦)

車務第一分段附帶提議

各大站派往小站之替班人員每以小站無處住宿勢須朝往暮返其往來乘車應如何規定請併案議決

議決 前項替班人員每日往來乘車應由該管車務分段發給替班證以資證明替班證格式由處規定(文牘課辦)

四、查貨車風管之橡皮圈出廠時尙稱完整一經掛用之後即遺失無餘每次掛車即須由車長鈞夫補充之常因補充橡皮圈而誤點不惟損失路產抑且有碍行車關係匪細擬請由機廠將風管之橡皮圈製成固定而免遺失

此案已經前次會議議定辦法並經函請機務處裝成固定橡皮圈可再函催(運輸課辦)

車務第三分段提案

一、張博支線混合之二二三等客車冬季擬改用暖氣案

「說明」查張博支線混合車之二二三等客車冬季向用木炭以維暖汽不惟有礙衛生且易發生危

險宜做照八〇〇一及八〇〇二公務車方法在前部守車添裝小鍋爐使用暖汽所費無幾便利實多是否可行請 公決

議決 呈局請令機務處照裝(運輸課辦)

車務第四分段提案

一、對於旅客隨身攜帶自用之兩輪腳踏車擬請另訂特價以便行旅案

「說明」查現行客運通則第一〇二條對於兩輪腳踏車不分自用與販賣一律按每公里二分核收運費此種規定在販賣者固不為昂惟自用之車例如由濟運至張店按一〇九公里計算必須收運費兩元有餘未免失之過昂况旅客攜帶行李既有免費重量之規定故對於隨身攜帶之自用腳踏車似亦應有特價之規定以昭公允如何之處請 公決

附草擬定運送旅客隨身攜帶自用兩輪腳踏車特價章程

- (1) 旅客隨身攜帶自用兩輪腳踏車不論遠近每輛收運費 角但每人以一輛為限
 - (2) 對於旅客請運自用兩輪腳踏車者以有登記牌為限
 - (3) 遇託運自用兩輪腳踏車時必須呈驗其所持之車票方得核收運費發給運送憑證並於車票背面加蓋自行車戳記至運送區間亦應以車票上所載之區間為限
 - (4) 旅客託運隨身自用之兩輪腳踏車對於行李限制免費重量不生關係
- 議決 通過應按每一百公里三角核收運費不及一百公里者作一百公里計算其憑證即用包

表票本案呈局核示(營業課辦)

車務第四分段臨時提案

本路隨車飯費之規定由濟至青作全日計算由青至濟則作半日計算同一路程計算各異殊欠公允請規定劃一辦法

議決 由車務第四分段長調查津浦路上下行車隨車飯費發給辦法以資參照而便呈請增加(計核課辦)

禁着赤色衣服

美國西方某鐵道，為防免誤會起見，特發佈小冊，禁止在列車上及沿路着赤色衣服，凡紅色佛蘭絨小衫，及紅色手帕，均在所禁用，該鐵道號令嚴明，恐司機及車掌等人發生誤會，故有此種命令。

(至正譯)

加納大大機車

加納大太平洋鐵道，近中添製大機車二十輛，車身之大，山洞及車站
 幾不易出入，職此之故，其車上設備多變通常制，如司機室左右兩壁
 上部，均作拱形，以免與山洞之壁相撞，汽笛及警鐘，亦以此故移裝
 於車旁，烟肉則為兩截式，將入山洞時，則將上截放下，如內地小輪
 經過橋梁時之烟肉同，共機車為二十一式，大通力輪十，水煤車
 上有助力機，以便增加機車之拖引力，至車行至每小時十二英里時，
 即停止之，車身重七十五萬磅，為英國所造最大者，拖引力七萬八千
 磅，助力機一千二百磅，馬力四千二百匹，較之當年初發明之機車羅
 奇號，能力增加八十五倍，重量增加八十五倍，價值四十倍（至正譯）

路陸道集

◎日軍強佔東北各路情形

北甯

自十九日瀋陽被佔後該路通車僅至皇姑屯爲止而營口溝帮子支路即自二十日起停售客票然該路通車雖勉強開行而列車在中途每次均受日飛機襲擊或以機槍掃射或以炸彈轟炸旅客之被害者日有所聞路軌之被炸者不可勝計且三洞橋被燬鐵道日軍竟派兵士駐守不許行人通過又天津軍隊護路以致本月二十六日該路繞陽河站西四五里被胡匪拆卸鐵軌數處機車傾倒旅客大遭搶劫又被匪擊斃甚多

四洮

於二十一日到日軍三百人先將路警槍械收去繼乃實行佔領

吉敦吉會敦會

吉敦於二十三日由日軍六百名前往佔領之之後即派工兵一列車趕鋪路軌俾於短期間內完成吉會敦會兩路以予日軍工事上之便利

洮昂打通之遼洮索瀋海

以上六路於二十日被日軍佔領因該路不利於南滿故日

軍佔領後盡力破壞其損失非常鉅大云

◎滬杭甬路停止觀潮專車

本月二十五日鐵部令京滬杭路局以國人正作枕戈待旦之舉無人肯冒不韙作游月騁懷之娛觀潮專車應即停止

◎北甯更調副局長

北甯鐵路副局長富保衡氏奉令調充瀋海鐵路局總辦所遺副局長一缺鐵道部派該路總務處長許文國氏兼任

◎隴海西段工程將竣

隴海路西段工程將竣定下月一日通潼關現已售至閩鄉客票

◎平漢全路通車

平漢鐵路前因南段大水路軌橋梁多被淹沒致全線通車發生阻碍茲灑口大智門間之路軌已於本月五日修復故全路車運即自該日起恢復將第一二次車逐日自前門大智門對開第三總段將其他各車展長至大智門

◎平漢借款整理

平漢路大水後整理需百五十萬平漢路局電鐵道部懇商財部准由平漢各銀行分頭商借計中央銀行六十萬漢口銀行公會四十萬北平金城鹽業四十萬

專

件

◎ 膠濟鐵路工會章程

呈奉 鐵道部業字第八五四號指令核准

第一章 總則

- 第一條 本章程根據國民政府所頒布之工會法及工會施行法訂定之
- 第二條 本會定名為膠濟鐵路工會
- 第三條 本會以現在從事膠濟鐵路年滿十六歲以上之男女工人而組織之
- 第四條 本會以增進全路工人之智識技能發達生產維持改善勞動條件並互助完成國民革命為

目的

第二章 本會之組織及職員

- 第五條 本會以理事九人監事五人候補理事三人候補監事二人組織理事會監事會
- 第六條 本會內部組織在中央未有命令以前暫規定如下

理事會內設常務理事三人及總務組織訓練宣傳四科各科設主任一人監事會內設常務監事三人

第七條 年滿二十五歲以上之會員始得被選為本會之理事或監事

第八條 理事監事以得票多數者為當選以次多數為候補理事監事

第九條 理事監事由全路會員大會選舉之並須有會員過半數之出席但有特別情形經主管官署

專 件

1

許可時得以代表大會選舉之前項之代表大會選舉須有代表四分之三以上之出席

第十條 理事監事任期一年但得連選連任

第十一條 遞補之理事監事以補足原任之期爲限

第十二條 當選之理事監事自接到工會通知後如不願就任時應於二十日內聲明之

第十三條 理事或監事因故不能執行事務時或出席會議時得委託候補理事或候補監事代理之

第十四條 籌備本會人員之職權於本會成立日終止應即將經手會務款項移交本會

第十五條 本會以小組爲基本組織其系統如下

一、全路會員大會或代表大會——閉會時爲本會理事會

二、分事務所會員大會或代表大會——閉會時爲分事務所幹事會

三、小組會員大會——閉會時爲小組組長

第十六條 分事務所幹事會由分事務所會員大會或代表大會選舉幹事五人候補幹事二人組織之

第十七條 小組組長由小組會員大會選舉正副組長各一人

第十八條 分事務所幹事及小組組長任期爲一年

第十九條 凡某站會員五人以上三十人以下得成立小組不及五人者得加入其附近之小組若超過三十人以上時得劃分之

第二十條 工會之各下級組織須受上級之管轄及指導

第三章 區域及會址

第二十一條 本會以膠濟鐵路管理局所轄區域爲區域

第二十二條 本會會址設於青島廣州路四十五號

第二十三條 本會區域遼闊爲便利工作計特設分事務所六處

一、第一分事務所設於青島

二、第二分事務所設於高密

三、第三分事務所設於坊子

四、第四分事務所設於張店

五、第五分事務所設於濟南

六、第六分事務所設於四方

第二十四條 各分事務所之下得設立若干小組

第四章 會員資格及其入會

第二十五條 凡在本路工作之工人年在十六歲以上品行端正熱心公務信仰三民主義者皆得介紹爲本會會員但有下列行爲之一者不得爲本會會員

一、褫奪公權者

- 二、有反革命行爲者
- 三、受破產之宣告尙未復權者
- 四、有破壞工會行爲者
- 五、有吸食毒品及不良嗜好者

第二十六條 介紹會員入會須履行以下之手續

- 一、凡願入本會者須經兩個會員以上之介紹提交小組會員大會通過分事務所幹事會核准呈請工會備案

二、填寫入會志願書

三、照章繳納入會手續費

第五章 會員之權利義務

第二十七條 本會會員出席各級會員大會中均有發言權表決權選舉權及被選舉權但不滿二十五歲者不得被選爲理事監事

第二十八條 本會會員須恪遵本會章程並須服從上級之命令及決議案照章繳納會費如有違背及破壞者須受本會紀律之裁判

第二十九條 本會會員在合法範圍以內須享有工作之保障權

第六章 會員退會及罰則

第三十條 會員如有正當理由請求退會時工會不得阻止之

第三十一條 本會會員如有正當理由請求退出工會時但須預先聲明預告期不得超過三星期

第三十二條 退會之會員除會費特別捐不得追索外其繳納各種事業之基金得酌量情形發還之
但因違犯工會紀律被開除會籍者不在此列

第三十三條 本會會員不得有下列之行爲

- 一、不履行本會之紀律
- 二、無故遷延交納會費
- 三、無故詆譭負責人員
- 四、賭博與吸食毒品及一切不良嗜好
- 五、受警告而不誠意
- 六、無故不出席會議
- 七、反動言論

第三十四條 本會會員如犯前條之一者須受以下適當之處罰

- 一、警告
- 二、罰款但此項罰款不得超過其三日工資

三、除名

甲、短期除名

乙、永遠除名

第七章 會議

第三十五條 本會全路會員大會或代表大會每年舉行一次但本會理事會認為必要或過半數以上之分事務所請求時得臨時召集之並於一星期前呈明主管官署

第三十六條 分事務所幹事聯席會由理事會召集之組長聯席會由分事務所幹事會召集之
第三十七條 全路會員大會或代表大會之職務如下

- 一、採納本會報告
- 二、經費之收支預算
- 三、修改本會章程
- 四、會內公共事業之創辦
- 五、決定本會工作之進行及計劃
- 六、收支決算之承認
- 七、基金之設立管理及處分
- 八、勞動條件之維持及改善

九、分事務所之解散合併或分立

十、工會聯合會之組織及其加入或脫退

十一、選舉罷免理事監事

第三十八條 本會會議分理事會議及監事會議二種理事會議每星期須舉行一次監事會每兩星期舉行一次

第三十九條 分事務所會員大會或代表大會須三個月舉行一次小組會員大會須每星期舉行一次

第八章 任務

第四十條 本會之理事職務如下

- 一、對外代表本會對內處理本會日常事務
- 二、組織分事務所及小組並指導之訓練之
- 三、收支會費及財政
- 四、會員之職業介紹及職業介紹所之設置
- 五、生產消費購買信用住宅等各種合作社之組織
- 六、勞工教育之舉辦
- 七、圖書館及書報社之設置

八、勞資間糾紛事件之調處

九、其他關於改良工作狀況增進會員利益之事件得盡量辦理之

第四十一條 本會監事會之職務如下

一、稽核本會財政之出入

二、考查會務之進行及職員之勤惰

三、掌理會員及理事會分事務所之彈劾事宜

第四十二條 本會每六個月應將財產狀況報告會員如會員有十分之一以上之連署得選派代表查核工會之財產狀況

第四十三條 本會在每年六月內及十二月內應將下列各項表冊賬簿呈報主管官署

一、職員之姓名及履歷

二、會員名簿

三、會計簿

四、專業營業之狀況

五、各項事件糾紛之經過

第四十四條 本會圖記證書會員名簿會計簿等式樣由實業部定之但鐵道部有特別規定時須遵照鐵道部之規定

第九章 會費

第四十五條 本路工人入會時須繳入會手續費洋一元每月會費不得超過各該會員收入百分之

二

第四十六條 本會經費之盈餘或特別募集之款項得設特種委員會保管之

第十章 經費

第四十七條 本會會費以會員會費百分之一為會費

第四十八條 本會經費若不足時概由膠路管理局補助之

第四十九條 本會教育經費每月由管理局撥給一千二百元

第十一章 解散

第五十條 分事務所及小組有左列情事之一時得解散之

一、存立之基本要件不具備者

二、違反法規情節重大者

三、破壞安寧秩序或妨害公益者

四、會員人數不足者

五、如下級事務所合併或分立

第五十一條 分事務所之解散合併或分立須得主管官署之認可

專 件

9

第五十二條 分事務所之解散除有命令解散外須於二星期內將解散或合併分立之事由及年月

日呈報主管官署

第十二章 章程之變更

第五十三條 本章程經會員大會或代表大會之通過呈請山東省黨部核准及主管官署立案後公佈施行

第五十四條 本章程如有必須修正時得由會員大會或代表大會修改之

第五十五條 本章程修改後須呈報省黨部及主管官署並由主管官署於兩星期內公告之

第五十六條 本章程如有發生疑義時均依照工會法及工會法施行法辦理之

按工會法及工會法施行法已刊入

本路規章輯要第一編 記者註

機車模型

機車製造廠，於製造新式機車時，多先製成模型，近英國某廠製成模型一具，一切機件無不完備，而大小則可容於掌內，製造此模型，共費時三個月。

(至正譯)

◎ 膠濟鐵路消費合作社章程

本章程係經八月三十日第一次社員代表大會修正通過之件以前遵行之社章已載在本刊第二期調查報告欄第十三頁

第一章 總則

第一條 本社社章依據國有鐵路員工消費合作社通則訂定之

第二條 本社定名為膠濟鐵路消費合作社

第三條 本社之目的如左

一 力求改造經濟制度以防資本主義之流毒而促進社會之文明

二 採辦日常生活之必需物品以供給社員之需要

三 基於平等互助之精神以增裕社員之生計

第四條 本社受膠濟鐵路特別黨部膠濟鐵路管理局及膠濟鐵路工會之扶助及指導

第五條 本社總社設於青島沿線四方高密坊子張店濟南各大車站設立分社

第六條 本社營業區域以膠濟鐵路為範圍

第七條 凡社員對本社股份負有限責任

第二章 社員

第八條 凡在膠濟鐵路範圍以內長年服務之人員信仰合作按照本章程第十五條之規定請求入社認購股票經董事會審查認可者均得爲本社之社員

第九條 社員入社後欲購社章者繳銀一角此款悉數歸本社公積金項下

第十條 凡本社社員均有選舉權及被選舉權不論入股多少只有一選舉權一表決權

第十一條 社員退社之規定如左

- 一 社員自願退社並須於十日前提出理由書經本社董事會認爲無損於本社者
- 二 社員有不履行社章或有損於本社之行爲經董事會議決取消其社員資格者
- 三 社員解除膠濟鐵路職務者
- 四 社員死亡者

第十二條 社員退社除將其股本全數及股息退還外所有本社之公積金公益金餘利等概不攤還

第十三條 社員退社自接到通知之日起即喪失其社員資格

第三章 資本

第十四條 本社資本以社員股本充之如不敷周轉時得向路局借墊但其總額不得超過所繳資本金額之半數

第十五條 本社社股每股定爲國幣五元凡屬本路服務人員認購股票者不得少於二股並不得超

過五十股股款可分三期由會計處坐扣其招股簡章另訂之

第十六條 社員如願將股份轉讓他人時須先得董事會之認可不得私相授受

第十七條 社員如有拖欠本社款項者本社得由該社員股款股息或餘利項下扣留抵付

第十八條 社員股款每年股息規定為週息五厘但交股款數量不足二股及雖足二股而時間不足

十二星期者概不起息

第十九條 本社盈餘除付股本利息外分配如左

一 公積金百分之三十

二 公益金百分之十

三 職員獎勵金百分之十

四 除上列三項外其餘百分之五十按社員消費者購買額之大小比例分配之

第四章 營業

第二十條 本社購備物品在可能範圍內以國貨為原則並應從生產地或廉價地購運前來各種貨物之售價應比市價略低但不宜過低以免虧耗及轉賣等弊

第二十一條 本社交易分現金記賬二種記帳額數由董事會議定之所除貨款於每月發薪時扣清

第二十二條 本社每年結算一次以六月二十日為結算期結算後由董事會製成左列各表報告社

員代表大會及各有關係機關

一 財產目錄

二 貸借對照表

三 營業報告書

四 損益計算表

五 盈餘處分分配單

第二十三條 本社營業細則由董事會另定之

第五章 組織

第二十四條 本社由全體社員選舉代表組織社員代表大會其職權如左

一 修訂章程

二 選舉董事監事

三 檢查賬目

四 處理一切重要事項

第二十五條 本社暫定董事爲九人候補董事暫定爲六人由黨部委員互推一人路局委員互推一

人工會理事互推一人共三人爲當然董事其餘董事六人得由總社及各分社區域各選舉一人

及候補董事一人組織董事會其選舉法及董事會規則另定之

第二十六條 本社監事定爲七人候補監事定三人組織監事會其選舉法及監事會規則另定之

第二十七條 董事監事任期定為一年得連選連任

第二十八條 董事會之職權如左

- 一 通過社員之入社退社
- 二 核定職員之進退
- 三 規定營業計畫
- 四 監督營業
- 五 簽訂契約
- 六 核定預算決算
- 七 檢閱職員之勤惰
- 八 執行社員代表大會議決案
- 九 處理本社其他重要事項

第二十九條 董事會設董事主席一人由董事互推任之執行日常事務

第三十條 監事會之職權如左

- 一 查看本社一切賬目及單據
- 二 檢查本社貨物存底並估計財產之價值
- 三 審核董事會各種報告表冊並將審核結果報告社員代表大會及關係機關

專

16

件

第三十一條 監事會設主席一人由監事互推任之執行日常事務

第三十二條 本社設經理一人由董事會聘任之承董事會之命總理本社一切事務

第三十三條 本社董事監事不得兼任經理

第三十四條 本社得僱用職員若干人由經理酌量情形商議董事會認可後僱用之

第三十五條 本社必要時經社員代表大會之通過得設以下之特種委員會

一 查賬委員會

二 公益委員會

三 其他委員會

第三十六條 本社除僱用職員外餘均為義務職概不支薪

第六章 集會

第三十七條 本社社員代表大會每一年開常會一次由董事會招集之但遇有社員十分之一以上

之請求或董事會及監事會認為必要時得由董事會招集臨時會議如董事會不招集時得由監

事會招集之

第三十八條 董事會監事會每一月各開常會一次遇必要時得招集臨時會議

第七章 附則

第三十九條 本社各種細則另定之

第四十條 本章程如有未盡事宜由社員代表大會修改之
第四十一條 本章程由社員代表大會通過函請路局轉呈鐵道部備案施行之

完

臥車票

美國鐵道每年售出臥車床位票二千九百萬，平均每日約八萬，票爲三聯式，一聯由售票員隨款報解，登車時車掌收去一聯，給發床位，餘一聯與車票同收，其票如聯成一長條，可由施家谷至包士敦，尙能伸入海中數里。

至正譯

美國最南最北鐵道

美國居北美洲之中部，然極北極南均有其屬地，且均有鐵道，極北者為阿拉斯加州，居加納大之西北，自一九二五年已有阿拉斯加鐵道，長四百七十英里，路線所到處，距北圍線僅一百二十英里，夏季該鐵道之列車，每星期往返三次，創辦者已糜欸六千萬美金，然營業頗為失敗，其最南者為巴拿馬土腰，有巴拿馬鐵道，美國內部之戰，已有此鐵道，備太平洋兩洋間之運輸，當年自美國東部赴加州者，每取路於此，築成後十年內運送荒金約值美金十萬萬元，郵件三十萬袋。

(至正譯)

文藝

集張遷碑字

◎擬鮑明遠數詩

一生耽詞翰雕蟲愧壯夫二十事遨遊挾策來上都三年刺在懷欲投重趺蹶四時相代謝但悲歲月徂
五岳寄高踪浪跡託江湖六鼇爲我駕濯足扶桑嶠七日鈞天樂快意祇須臾八溟何有極夢醒見真吾
九轉丹不成歸來雪盈顙十千且沽酒安命待榮枯

樂民

一自遊京洛千里辭宣城二毛侵華髮蹭蹬無所成三年留都下侯門誰與營四時瞻景物悵觸發新聲
五鳳樓當路雜遝勞送迎六鼇思駕海翔步阻滄溟七步詩才捷酬唱歡生平八音競歌吹嘔啞難爲聽
九重春色好獻賦巨觚稜一笏幽齋遂匡居葆性靈

大庾過客

一生愧少就在再歲華過二十初入仕印綬羨峨峨三仕亦三已終不假斧柯四旬駒隙逝頻歲遭坎軻
五委備膠路差喜鮮風波六時勞策畫興革費張羅七言偶學步詩社供琢磨八音頗性嗜自適時縱歌
九天唾珠玉誰爲開先河十載嶺雲隔歸期喚奈何

大庾過客

一身任飄泊終歲何所營二毛已滿鬢書劍兩無成三島曾負笈弱冠慕修名四郊恥多壘何日望澄清
五噫擬伯鸞太息或拊膺六籍徒涉獵愧未專一經七絃奏變徵激昂鳴不平八口故爲累離亂復遐征
九見春風至海上動鄉情十畝好桑麻願言事歸耕

酒谷散樵

一身常壯遊飄蓬已數秋二分明月夜舊雨集楊州三人相對飲離緒話南樓四時且行樂淡泊復何求
五馬猶敝屣長嘯傲王侯六經饒別味咀嚼在案頭七情自鍊化無怨亦無尤八珍非所欲適口即可休

文

2

九有何浩蕩寄跡等沙鷗十載滄桑變韶光逝水流

仰放

一介不羈士簞瓢樂忘貧

虞炎序鮑氏集明遠家世貧賤以下各句俱本虞序

二陸才華邁文藻吐續紛少有

三都賦超絕驪黃鑒賞真

宋臨川王愛其才

四知懷規誠牧令在親民

曾為海虞縣令陵永嘉等

五車逞筆鋒帷幄籌策神

大明五年除前軍行軍參軍

六韜夙揣摩聽

訟亦猶人

遷前刑獄參軍

七雄灰復然江外迷煙塵

宋明帝初江外拒命

八荒擾攘亟神州嗟沈淪

荆土震擾

九經雖寢饋詎奈

生不辰十里新豐路餞送感嘉賓

淨悟

一粟滄海中漂泊靡定止二月逢良辰徒自增馬齒三春愛島山結廬息遊子四知夙所戒忠恕印心理

五內猶虛竹天命惟顧諟六藝素未諳執鞭何敢企七強擾天下撐俎初學仕八方懷諸侯幸未辱君使

九州殆青兗濟水收故里十載同春夢光陰去如水

海上老人

一遊舊京華翌歲返山東二毛生鬢角薪勞註命宮三遷寄吾廬携家來是邦四時觀海若雪泥認爪鴻

五行聚酒友肴饌無膏豐六法多妙觀頻瞻藝苑風七政仰高臺登臨記墓鐘八風占雨暘變化兆無重

九水一再至未睹大勞容十年悟夢遊莊叟論早通用原韵

斑僧

一生多坎軻更僕難具陳二人早見背茹痛成鮮民三冬文史足上愧方朔臣四方亟奔走鞅掌困風塵

五經紛綸處妄擬井大春

余十一歲以背誦五經受知於裕壽田學使

六年復六年拔萃科幸掄七品本分官無補飢與貧入口

饘粥需恃此鈔骨身九萬搏鵬程下遭斥鷃曠十分費揣摩依然舊蘇秦

笑髯

一身勞形役觀光走上都二酉探奇穴雕蟲恥壯夫三年宦京國給事直中書四氣相鱗次日月愧居諸

五言陪侍從拘迂任詆誣六鑿無天游蟬冕形則拒七澤古雲夢綠水笑笑葉八月秋風起亦念尊與鱸

九派臨大雷骨肉憶長途十里東門外結想漢二疎

寢韶盒主

一管筆隨我傭耕走異鄉二毛歲半百飽受炎與涼三月清明屆惜春愛韶光四遊縱老眼天地兩茫茫
五內情難禁自憐復自傷六修翮不具安得凌風翔七事開門有再添酒滿觴八珍飫弗得粗糲甘充腸
九載來膠路逐時爲口忙十年書苦讀愧未知行藏

枕凍子

一介舊書生馳逐風塵裏二酉無由窺慚恨曷云已三復白圭詩勉希南容氏四愁寄慨深未敢賦平子
五夜心耿耿近事畧屈指六代江山好王氣今復起七雄爭戰罷弱者長已矣八方已和會赤眉猶對峙
九關不可叩醉中有妙理十千沽美酒痛飲從此始

蜀江

豔歌行 集句擬鮑明遠數詩體

一朝遇容冶吳均惠心清且閒周夫人一二情同依依孔雀東南飛崎嶇交一言荀昶三復情有餘劉聊用
申苦難顏延之四運紛可喜潘安仁彌想橫陳歡劉孝威五芝多秀色王嫺微芳不足宜陸士衡六引緩
清唱謝靈運愉悅魂屢遷謝七襄無成文顏延年佳期何由敦謝靈運八方湊賢才袁淑誰不希令顏曹
子建九里新人還鮑令暉賞愛長絕緣鮑明遠十載難重逢梁武帝中宵空自煎王元長

鋼軸歷史

白孔雀季刊登有論說，詳述鐵道車輛使用鋼軸之歷史，頗有興趣，據稱德國克魯伯廠初於一八五零年試用鋼軸，由德國鐵道工程師委員會監視之，結果雖佳，延至一八六二年始有普遍之使用，自此出品日見增多，一八六五年製一萬一千件，一八七二年製一萬六千件，一八五五年克魯伯廠曾供給製機車拐軸所用之生鋼，一八七三年維也納賽會，該廠將前於一八五七年供給巴黎阿連司鐵道之鋼軸送會陳列，該軸已經使用三十一萬二千英里而完善如故，一八六二年製造機車拐軸，價每石（一百十二磅）英金十五磅。

（至正譯）

膠濟鐵路行車時刻表

民國二十年七月一日實行

幹線

站名	車次	下行 (西行) 列車		上行 (東行) 列車	
		5各等	3各等	6各等	4各等
青島	101	●	●	●	●
濰縣	102	●	●	●	●
周村	103	●	●	●	●
濟南	104	●	●	●	●
博山	105	●	●	●	●
淄川	106	●	●	●	●
博山	107	●	●	●	●
周村	108	●	●	●	●
濰縣	109	●	●	●	●
青島	110	●	●	●	●

支線

站名	車次	下行 (西行) 列車		上行 (東行) 列車	
		201混合	203混合	202混合	204混合
青島	251	●	●	●	●
濰縣	252	●	●	●	●
周村	253	●	●	●	●
濟南	254	●	●	●	●
博山	255	●	●	●	●

注意 特快車 混合客貨混合列車 十二點係指正午,二十四點係指午夜,零點係自二十四點後起算。

膠濟鐵路普通客車票價簡表

站名	青島	濰州	高密	坊子	濰縣	青州	張店	周村	濟南	博山
一等	0.00	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50
二等	0.00	0.05	0.08	0.12	0.15	0.18	0.22	0.25	0.28	0.32
三等	0.00	0.03	0.05	0.07	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.20

特別快車加價費表

站名	青島	濰州	高密	坊子	濰縣	青州	張店	周村	濟南	博山
一等	0.00	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55
二等	0.00	0.08	0.12	0.15	0.18	0.22	0.25	0.28	0.32	0.35
三等	0.00	0.05	0.07	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.20	0.22

票價照表加收二成

乘車須知

- 一 所有票價及運費等項概收本地通用銀圓銀行鈔票須照本路所規定者為限
- 二 凡孩童未滿四歲者免收票價已滿四歲至十二歲以下者減半核收已滿十二歲及十二歲以上者照以全價但免收票價之孩童不得用佔坐位
- 三 凡旅客乘坐頭等客車欲佔臥舖時須另購床舖票一張不論路程遠近概收現洋三元如孩童在減收半價者床舖票亦須全價如兩孩童合用一床舖者准其合購床舖票一張
- 四 青島濟南間之各次客車均掛有飯車備有中西食品及茶水點心以備旅客購用
- 五 凡持用免票及軍用乘車執照者不得乘坐一二兩次特別快車
- 六 所有旅客之行李如不超過左列重量免收運費
頭等旅客 八十公斤（一百三十四斤）
二等旅客 六十公斤（一百零半斤）
三等旅客 四十公斤（六十七斤）
孩童購買半票者其行李重量當按其等次照上列各款減半免費
- 七 行李超過上列重量者以二十公斤（三十三斤半）為單位計算運費不及二十公斤者亦作二十公斤核收運費
- 八 凡交由鐵路管理之尋常掛號行李如有遺失或損壞鐵路所負賠償責任無論何等旅客衣箱或皮包或皮箱其最大限額以一百元為限鋪蓋每捆最多以三十元為限網籃全件遺失每件最多以十元為限但網籃中所裝之物件如有遺失鐵路不負責任
- 九 行李自交給物主後如有短少情事鐵路概不負責
- 十 提包文書箱氈毯枕頭鋪蓋及其他一切細小隨身行李能置於車座之上擱物架或坐位下不致妨礙他客者旅客可隨身攜帶入車自行照管並負意外之責除以上各物外均不得攜帶入車
- 十一 月票每張銀五分各站均有出售
- 十二 旅客如無票乘車或越級越站查出補票時按照尋常票價加收半數作為罰金
- 十三 脚夫代旅客搬運行李由車站柵門送至車上或由站外送至行李房過磅處或由車上搬至柵門每件准脚夫收取銅元八枚
- 十四 旅客毀壞車上裝置物件者須照修配價目賠償
- 十五 旅客不得在客座任意躺臥及堆放行李侵佔他人座位
- 十六 旅客在車內不得隨意在痰盂外吐痰以免傳染疾病並於列車停在站台時不得在車上廁所便溺
- 十七 旅客不得拋棄煙頭或自來火餘燼於車內或車窓縫內
- 十八 往博山支路者在張店站換車往雲山者在博山支路淄川站換車往鐵山者在金嶺鎮站換車
- 十九 往上海大連及日本者在青島車站或大港車站下車在大港碼頭上船（開駛門司神戶之輪船每三天或五天一次開駛大連及上海者每三天或四天一次）
- 二十 國內旅客聯運各站、青島、濰縣、周村、博山
- 廿一 中日旅客聯運各站、青島、高密、坊子、濰縣、青州、張店、周村、雲山、博山、濟南