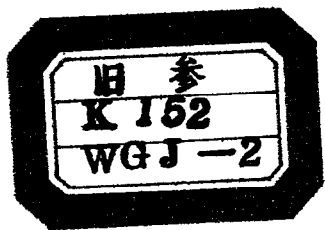


吳光傑

太平洋戰爭
之研究 增訂本

商務印書館印行



吳光傑 著

太平洋戰爭之研究 (增訂本)

商務印書館印行

再版序言

太平洋戰爭發生後，世界戰局已劃然成爲侵略與反侵略兩大集團。中美英蘇等二十餘國結爲同盟，共禦軸心國家，戰場幾遍世界，而太平洋戰局尤與我國發生直接之關係，吾人對之，實不可忽視。著者不敏，願本個人十餘年來留意之心得，參證目前戰局之態勢，草成斯書，藉以喚起國人對於太平洋戰爭與我國最後勝利之關係，獲一認識，聊盡個人愛國之微忱。

現代戰爭乃爲整個國力之戰爭，勝負之分，唯國力是視。故欲研究太平洋戰爭，自應先研究有關各國之資源，軍需生產力，軍事活動力及兵要地理之狀態，而後方易得一較確之結論。本書即循此程序，先對美日國勢軍力與兵要地理，着意檢討，繼對大戰中盟國戰略之預測及最後日本之必敗，依據現實，覓求一合理之結論。

本書初版於本年五月問世，以時間匆促，選材略簡，現再版付梓，搜羅較詳。復因日本近佔領緬甸，其海空軍活動於印度洋，戰事範圍擴大；且印度洋爲我國與印度連絡之樞紐，軍事行動息息相關，似宜一併研究，故於再版中增加對印度洋形勢之說明，以供關心者之研究。

現在戰事進行，已逾十月，其間各次戰役經過之記載，不特有供吾人「鑒往知來」之研究價值，且亦可作戰史之資料，故再版中增加附錄「太平洋戰爭大事記」，內分十一篇，說明太

平洋各戰役之經過。並因盟國對中印之接濟，關係重要，故將英美至中印之目前海空航徑及需要時日，列表說明。最後對美日兩國海空軍之性能，列表比較，以便讀者之參考。

民國三十一年雙十節著者序於重慶

再者：最近美國國力隨戰事而日增，著者根據最近外電補充各點如下：

(一)陸軍軍力 據一九四二年四月美報所載：珍珠港事件爆發前，美有步兵二十七師（摩托化一師），騎兵二師，裝甲部隊五師及其他獨立部隊若干，人數約一百六十萬。至本年底步兵擬擴充至五十九師（大部摩托化），裝甲部隊十師，騎兵二師，計為七十一師，人數約三百二十萬人，至其編制擬由九軍擴充至十一軍，並增加若干獨立旅或更小單位附屬於各軍團或師。因此至一九四二年底比之日本陸軍步兵師或者稍少，而裝甲兵則超過之。

惟美今年年底雖可編成七十一師，其中只有一部份訓練及裝備完成者。大約有兩個裝甲師，二十七個步兵師可以作戰。至德國現有陸軍約二百七十至三百師之間，其中包括二十五至三十個裝甲師，三十五個摩托化師，餘為步兵及特種兵如山地兵，降落部隊，空運部隊，礦工交通通訊等部隊。

美總統羅斯福於本年一月六日宣稱：一九四二年一年間所欲達到目標者，即飛機六萬架，坦克車四萬五千輛，高射砲二萬尊，商船八百萬噸。羅氏復於本年六月發表陸軍數目字如後：

「於一九四二年底陸軍將達四百萬人，一九四三年底可達六百五十萬至七百萬。去年有七萬五千人接受飛機訓練，其中有三萬人已入伍服務，飛機依本年五月之生產量則年近五萬架」。

(二) 海軍軍力 太平洋戰事爆發後，美有數次增造兵艦案，至一九四二年議會復通過八十五萬五千萬美元之經費，建造兵艦一百九十萬噸，其中航空母艦五十萬噸，輕巡洋艦五十萬噸，驅逐艦及護送艦隻九十萬噸，鋼造驅潛艇四百艘，木造驅潛艇二百艘，魚雷艇二百艘，巡艇二百艘，以上各艦期以一九四六年底一律完成。據衆院海軍委員會主席文生稱：「此案通過後，美國海軍之噸數，將較世界各國之總和爲多。」

美山前曾抱大艦主義，經第二次世界大戰之經驗，似已放棄建造四萬五千噸以上之兵艦之計劃，而注意於潛艇、航空母艦之建造。至美國現在造艦能力，將由每年四十萬噸漸漸升至百萬噸。

(三) 飛機產量 本年已可達到六萬架之目標，來年不難產至十二萬五千架，並有訓練航空及機械技術人員百萬之計劃。

(四) 船舶產量 據美航務委員會副主席維克里報告：「一九四二年六月有船七十三萬二千噸下水，造成新紀錄。依計劃七月份可造成七十餘隻，八月份可造成八十餘隻，已使年產達一千萬噸，待至明年一月每日可有四隻下水，年產增至一千五百萬噸，如是更可超過原來計劃矣。」

(五)此外關於日本者，其近年鋼鐵之生產，雖有至一九四一年底產鐵七百七十五萬噸及產鋼千萬噸之計劃，但難以實現。其船機產量，雖月有增加，但充其量不能超過美國產量十分之一。

再版序言	一
緒言	一
第一章 日本之國勢	三
一 土地及人口	三
二 軍力	三
三 資源	六
四 工業及交通工具	一〇
五 日本在太平洋之兵要地理	一三
第二章 美國之國勢	二〇
一 土地及人口	二〇
二 軍力	二〇
三 資源	二六
四 工業及交通工具	二七

五	美國在太平洋之兵要地理	二八
第三章	中英荷俄等國概述	三八
一	中國	三八
二	英國	三八
A.	澳洲自治領	三九
B.	澳洲附近各島嶼	四一
C.	新西蘭自治領	四四
D.	加拿大自治領	四五
E.	印度洋及緬印	四七
三	荷印	五三
四	俄國	五四
第四章	太平洋大戰中各國戰略之預測及日本之必敗	五五
一	日本	五五
二	美國	五七
三	中國	六一
四	英國	六一

五	荷蘭	六二
六	俄國	六二
	附言	六六
	附錄 太平洋戰爭大事記	
	弁言	一
一	日本偷襲珍珠港之經過	三
二	新加坡戰役經過日誌	七
三	菲律賓戰役經過日誌	一七
四	香港戰役及其他小戰役記略	二九
五	國軍參加緬甸戰鬪經過	三五
六	珊瑚海海戰之經過	三八
七	中途島海戰之經過	四一
八	阿留申羣島戰役之經過	四三
九	所羅門羣島戰役之經過	四六
十	美日對華空運距離表	五〇
	英美輪艦至印海程表	五〇

美國飛行堡壘性能表·····	五〇
美日軍艦性能比較表·····	五〇
十一 盟國及日本作戰指揮官姓名表·····	五六

太平洋戰爭之研究

緒言

太平洋位於亞美二洲之間，面積約一萬七千七百餘萬方里，約佔全球面積三分之一。沿岸國家雖多，但在海上爭霸者，惟有美英與日本，平時處心積慮，暗自準備，已非一日。至一九四一年十二月八日午前七時，日本冒然以海空軍偷襲美之珍珠港，並於同日午前在馬來東北部卡馬森登陸，及攻擊九龍菲律賓濱，醞釀多年之太平洋大戰，於焉爆發。

同日，日軍侵入泰境，泰國屈服。上午二時半，美宣佈美日間入於戰爭狀態。日本是日午前十一時，對英美宣戰。英訓令駐日大使克萊琪，英日間自日偷襲香港馬來時起，即有戰爭狀態之存在，九日英正式宣佈對日宣戰。

我國抗戰，已及五年，使敵泥足深陷，終至發動太平洋大戰，造成民主國家聯合抗日之戰線，其對我抗戰前途關係之重大，自不待言。現太平洋戰事已歷十月，民主國家失地頻仍，此種形勢，固使戰局延長，形成消耗戰；然現代戰爭乃為國力之戰爭，勝負之分，唯國力是視，民主國家之國力遠勝於日，一時雖遭挫敗，但終可獲最後之勝利。

吾人欲研究太平洋戰局之前途，自須以國力爲前提，先從各交戰國之國勢及兵要地理（以美日兩國爲主），加以比較，而後檢討民主國應取之攻防方略及日本之必敗。茲分述如後：

第一章 日本之國勢

一 土地及人口

日本本國領土爲三十八萬二千平方公里，屬領爲二十九萬九千平方公里。人口據一九三八年調查爲七二、二二三、〇〇〇，是年其生產與死亡之比較，尙多六十餘萬人。近年因戰爭之影響，人口當無增減，其屬地約有三千萬人。

僞滿及我國淪陷區之人力物力，彼已有一部份之利用，在大戰中未可忽視。

二 軍力

(甲) 陸軍

日本久爲徵兵制度國家，凡男子滿十七歲至四十歲者，均有服兵役之義務，至二十歲則受檢而選其健者入營訓練。

其兵役區分如後：

現役 陸軍二年(二〇—二一歲)
海軍三年(二〇—二二歲)

第二章 日本之國勢

預備役 陸軍五年四個月(二二—二六歲)
海軍四年(二三—二六歲)

後備役 陸軍十年(二七—三六歲)
海軍五年(二七—三一歲)

補充役 (由二〇—三六歲)

國民兵役 (由一七—四〇歲)

又查其國民每年有受檢之義務，數目列後：

一九二八年 五六八、七六九

一九三一年 六一九、四一六

一九三六年 六三〇、八〇二

觀上表，可知日本之男丁，隨其人口而年有增加。

惟其平時每年入伍兵額在十二至十五萬之間，若以二十年計算，在中日戰前至多不過三百萬，除死亡外，其訓練完成之兵，不過二百四十萬而已。

若以其每年受檢者六十萬計，二十年間(二〇—四〇歲)則為一千二百萬人，除去身體不及格與死亡者外，合格入伍之男子，當在七百萬左右，適佔其國民十分之一；再除去留役者二百萬，則可徵調之壯丁，當在五百萬左右。其中半數自須召集加以訓練，此即為開戰後之陸續訓練者。

韓中日戰爭四年餘以來，其死傷人數假定爲百萬，則其於太平洋戰爭之前，僅有四百萬壯丁，如除去海空兩軍服務人員及後方工眷人員一百二十萬，則其陸軍最大量不過二百八十萬。茲估計其陸軍兵力，分配如後：

一、在中國約三十師

二、在偽滿及朝鮮十五——十八師

三、在南洋二〇——二五師

四、奉國守備隊及新兵十五——二〇師

以上總計，其動員及徵調者，最大限度爲九十三師，設以兩萬人編成一師，則有一百八十六萬人。再加以獨立部隊，總計動員當在二百萬人以內，則其國內所餘之壯丁，尙有八十萬可徵調；但至急難時，仍可增加。至太平洋大戰後十個月，其損失當在二十萬左右。

尙有一事不可忽視者：彼久嗾使偽滿，訓練偽軍；中日開戰之後，復在朝鮮徵兵；近年復在我國淪陷區域強募壯丁，服兵服工，數量日有增加。此種偽軍在我國內使用，固不可靠；但可供調往南洋，混合日軍對英美作戰，及爲偽滿防禦之補助。此種無限之人力，對於未來之大戰，當佔一重要位置。

(乙) 海軍

據美國一九四〇年年鑑調查：一九三九年底，彼已成之艦爲二百三十二隻，其噸數爲九十

五萬九千二百九十六噸；在建造中者爲三十二隻，噸數爲二十一萬零九百噸，合計爲一百一十七萬〇一百九十六噸。在海軍服務者，不下十萬人。

茲假定至一九四一年底，其建造中之艦一律完成，約有一百二十萬噸。其在建造中者，估計爲二十四——三十萬噸。

此外商船六百萬噸，自可徵調爲軍事目的之用。

日本原注意近海防禦，故其海軍採取小艦主義（潛艇驅逐艦輕巡洋艦比率較大）；且多數船艦，缺乏遠航性，故利於近海作戰。如艦隊開赴遠洋作戰，除後方有中間海站外，甚感困難。

（丙）空軍

日本空軍究有多少？頗難猜測。據西報估計，至大戰前，約有第一線飛機三千架，預備飛機三千架。在大戰期間，其產量遠不若損失之多，難以爲繼。

其空軍人員，據美國年鑑之調查：一九三九年底現役及預備役，共五萬三千人，現當略有增加。

五 資源

各國物產，其數量通常每年發表；惟日德兩國，自一九三七年起，對有關軍事之物產，即不發表其數目字。加之近年書籍入口困難，作者只有按一九四一年美德日三國年鑑中之數目

字，及一九四二年英國年鑑，以及根據最近中外各報紙刊物記入本文，餘爲推測。

(1)糧食 日本原爲農業漁業國，自明治維新後，工商漸盛，人口激增。其食糧在豐熟之年，尙感不足，台灣朝鮮之米，久爲彼之倉庫。偶遇荒歉，我國與安南泰國緬甸之米及美國之麥麵，則大量輸入。至滿洲之大豆及雜糧，無論豐歉之年，皆有大量輸入。近年彼佔據廣闊之土地，如我之長江下游及安南泰國，皆爲產米之區，在彼佔領期間，糧食或無問題。查一九四〇年日本產米約六千萬担，其消費約八千三百萬担。

(2)棉毛 日本爲產絲最盛之國（每年約值六萬萬元以上），但不產棉；羊毛產量亦微。向賴英印埃及我國之棉，及澳洲之羊毛入口，大戰爆發後，棉毛惟有取之我國，當不足用。

(3)漁業 日本漁業最盛，太平洋幾成彼之漁湖，其產量常佔世界第一位，其價值僅次於英（年約值四萬萬餘日元）。

(4)煤 日本本土煤之儲藏量無多，一九三七年其本國產量爲四千六百萬噸，滿洲產量爲一千四百一十萬噸，華北產量亦逾千萬噸，幾均由其支配。年來彼復竭力開發，數目字大有進步；但比之美國一九二九年產量六百五十七兆噸，英國五百五十二兆噸，則不足十分之一。一九三八年德國產一百八十六兆噸，俄國一百三十六兆噸，美國三百九十兆噸。

(5)鐵 日本鐵礦極爲貧乏，其化鐵爐所用之鐵鑛石，多取之我國及南洋，若有強大海軍將之封鎖，彼即無製造武器之原料，爲其極危險之事。一九三七年其本國生鐵產量爲二、七五

九、〇〇〇噸，滿洲產鐵約爲七十萬噸。近年因懼美國鋼鐵出口之限制，竭力擴張其化鐵設備，如將北平之石景山化鐵廠重行開工，及增加滿洲（本溪湖）之新設備，現年產量或達到四百萬噸之目標；但比之美國一九二九年產鐵四千二百餘萬噸，則不足十分之一。一九三八年美產鐵二千九百餘萬噸，英產六百七十餘萬噸，德產一千八百餘萬噸，俄產一千四百餘萬噸。

(6) 鋼 鋼之來源爲生鐵之廢鐵，(國鋼之產量常多於生鐵，尤其是日本年來購美國之廢鐵廢鋼運回煉鋼。一九三七年其產鋼量爲五百七十一萬九千噸，一九三九年其產鋼量將近七百萬噸(內有美廢鐵二百餘萬噸進口化煉)；但自一九四〇年因美國限制其廢鐵出口，彼之產量當銳減。依外人估計，日本一九四一年產鋼當在五百萬噸以下，若比之美國一九二九年產鋼五千七百餘萬噸，則不足十分之一；況近年美國計劃年產鋼八九千萬噸，如是，則日本產鋼數字渺乎小矣。一九三八年德國產鋼二千二百餘萬噸，俄國一千八百餘萬噸，一九四〇年美國產六千六百餘萬噸。

註：美國煤鐵鋼之產量在一九三九年以前，以一九二九年所產者爲最豐，故特舉出。

(7) 原油產量 日本本土原油極爲貧乏，惟南庫頁島及台灣尚有少許產量。近年彼用人工製油法由煤礦中獲得油者(主爲撫順)，有可觀之數字。一九三八年其產量爲三十五萬六千噸。同年美國產一萬萬六千四百萬噸，中美各國產八百萬噸，南美各國三千六百萬噸，荷印七百餘萬噸，英屬婆羅洲緬甸各產百萬噸，伊朗一千萬噸，伊拉克四百萬噸，蘇聯二千八百萬

噸，羅馬尼亞約六百餘萬噸），以此數目比較，則日本產量實微乎其微。其平時每年需要約三百萬噸，現當大戰爆發，空軍戰車兵艦之消耗，當多於平時若干倍，其儲藏數目，僅可供短期之用，故彼急欲奪取南洋資源，以濟其窮。

(8) 銅 爲製造兵器重要之原料。一九三八年自產爲七萬噸，輸入爲五萬六千噸，現在大戰中，輸入來源斷絕，其本國產量縱有增加，決不足供其軍需之用，但其存儲亦有相當數量。

(9) 鋁 爲輕金屬。爲製造飛機之主要原料。一九三八年日本產量約兩萬噸，頗不足用。美國產量爲十三萬噸，加拿大產量六萬四千噸，英國產量二萬三千噸，德國產量十六萬噸，法國產量四萬五千三百噸。

(10) 錫 爲工業上常用之品，尤以汽車業爲最。一九三七年日本僅產一千九百噸。世界著名之錫鑛脈，係由雲南起經安南緬甸馬來半島，以迄荷屬印度。北美幾不產錫；中南美一九三八年僅產二萬九千噸；亞洲則年產十萬餘噸，其產地首推馬來半島（四萬四千噸），及荷屬印度（二萬七千七百噸），次爲泰國（一萬四千噸）、我國（約產九千噸）；其他如緬甸安南亦有少量出產。至歐洲之產量極微，不堪記載。

(11) 鉛、銻、鎘、鎳、水銀等 亦爲製造兵器之重要原料。日本每年產鉛一萬二千一百噸（包括朝鮮），產銻四萬六千噸，一九三六年產銻礦一萬五千四百噸，鎘鑛一千一百四十

六噸（連朝鮮），鐵鑛三萬四千噸，錳鑛一百五十噸，水銀一九三七年僅產兩噸。以上各鑛，均不足用。

觀以上產量，日本不特鐵鑛特少，即其他金屬鑛產亦甚貧乏；惟其金銀鑛尚有可觀之數目，即一九三七年產銀三一〇噸，產金二萬四千公斤。

(12) 硝磺 爲製造火藥之重要原料。日本之天然硝本屬無多，近來人工硝工業頗爲發達，足資應用。硝磺，其本土及臺灣均有出產，無缺乏之虞。

(13) 橡皮 爲汽車飛機戰車及其他工業必需之用品，日本則無產量；惟彼現佔荷印後，來源當可足用。查中南美一九三八年產橡皮一萬九千噸；亞洲產八十八萬六千噸，其主要產地首爲英領馬來亞（三十七萬八千噸），次爲荷屬印度（三十萬零三千噸），再次爲錫南安南（各六十萬噸），暹羅馬來（各約四十萬噸）。彼近佔南洋各地，雖不乏原油錫銅鐵等鑛及樹膠；但多被澈底破壞，在短期間當不能恢復利用也。

四 工業及交通工具

日本輕工業相當興盛，近年重工業亦漸發達，各種武器兵艦，均能製造，惟汽車飛機工業尙屬幼稚（一九四〇年由美購入機器，約值七千萬美元）。茲將其有關軍事之工業，分述如下：

(1)造船業 日本造船業相當興盛，一九三八年日本造船爲四十四萬二千噸。同年，英國造船爲一百零三萬噸，美國爲二十餘萬噸（斯時爲衰落之年，現已增加至數十倍）。日本造船能力，每年似可造十萬噸左右。又據美國調查，一九四〇年彼曾造船五十五萬噸云。

造船造艦需要大量鋼板，英美增造甚易，而日本增造，則缺乏原料。

(2)汽車工業 日本汽車工業範圍甚小，一九三八年產汽車二萬四千輛。同年，美國則產汽車二百四十九萬輛（但一九二九年美國曾產五百三十五萬八千輛），兩相比較，日本相差太遠。且製造汽車之機器，可以改造飛機及裝甲車輛（坦克），故爾後日本空軍及裝甲部隊，必爲絕對劣勢，敗北之兆，即伏於此。

(3)飛機產量 日本因汽車工業不甚發達，故飛機製造甚屬幼稚，惟近十年來，亦有長足之進步。據美人調查：一九四一年下半年，每月可產各式飛機二百五十架，一九四二年或可增至月產三百架以上。但美國一九四一年底，每月產量約三千架，至一九四二年平均每月計劃可產五千架。

(4)裝甲車輛產量 裝甲車輛與汽車工業有密切關聯，日本產量無確實調查，每月估計或可產百輛以內。美國一九四一年底月產千餘輛，至一九四二年中計劃每月可產三千餘輛。

(5)電力 日本發電總力，據一九三四年調查約二千兆啓羅瓦特時，約合二千六百餘萬馬力（美國爲一萬萬二千餘萬，英國爲二千七百餘萬，德國爲二千八百餘萬，德國爲四千萬，意

國爲一千六百萬，法國爲二千萬），內有五百餘萬馬力之水電力（北美約二十七萬，歐洲約二十八萬），此亦爲富源之一。

(6) 水泥 與軍事建設有關，日本年產四百餘萬噸。

(7) 其他 軍需工業相當發達，惟多數原料缺乏，姑從略。

在中日戰前，日本輕工業頗盛，開戰以後，軍需工業畸形發達。一九三九年全國勞動工人有六百七十餘萬（內工廠礦山工人約占三分之二），近年或稍增加；但其農業則凋敝矣。

日本之交通工具，其統計如下：

(1) 船舶 一九三八年其船舶數量爲二千一百八十七隻，噸數爲五百萬六千七百一十二噸。依此造船能力，至一九四一年底，即大戰開始時，當有六百萬噸左右。一九三八年底百噸以上之商船，英國有二千一百萬噸，美國有一千二百萬噸，俄國有一百二十八萬噸，德國有四百二十四萬噸，意國有三百二十九萬噸，法國有二百九十萬噸。但交戰各國至現在，其數自字有甚大之變化，如德意船隻多被英美沒收；英國商船被德擊沉者，當以數百萬噸計。

(2) 鐵道 日本鐵道在本國約二萬三千公里，但滿洲朝鮮之鐵道，均爲其運輸之工具，於經濟及戰爭上之補助甚大。

(3) 汽車及民用飛機 日本汽車數量，在戰前僅二十餘萬輛，民用飛機僅二百餘架，現當缺乏汽油之際，民用汽車及飛機多半停駛，徵爲軍用。

五 日本在太平洋之兵要地理

日本島嶼衆多，形勢複雜，茲爲便於敘述起見，按其地形，依海上戰略之眼光，以太平洋爲正面而想像的分爲：(1)本土(2)前衛(3)左側衛(4)右側衛(5)後衛(6)其他等。

(1)本土

日本位於太平洋之西北，爲千餘島嶼所構成，其主要者爲本州。北有北海道，南有四國九州，形勢如弓。其東南臨太平洋，其西北爲日本海。海岸線計長爲三萬八千六百餘公里，島嶼林立，其中良港頗多，兵艦極易隱蔽。若以海上地位論，實占天然之利。

北海道隔宗谷海峽(寬約四十哩，冬季時有冰塊，不便航行)，與庫頁島相望。九州隔對馬海峽(寬約百餘哩，中間有對馬島，距兩岸約三十餘哩)，與朝鮮之東南端相望。故本州之四大島，實據日本海之外圍，而形成其封鎖線。

本州與北海道間有津輕海峽(寬約三十哩，長約七十五哩)；與九州間有門司海峽(寬僅一兩哩，通日本海)；與四國間有瀨戶內海。本州西南有豐豫海峽，東南有紀伊海峽(通太平洋)。

津輕海峽之北有室蘭函館，南有大湊等軍港，該軍港可以封鎖津輕海峽，支援千島，出擊宗谷海峽；並可威脅俄之海參威及韃靼海峽。

九州之西有佐世保一等軍港，朝鮮之東南端有鎮海軍港，可以封鎖對馬海峽及出擊東海與

太平洋。

本州腰部及日本海岸，有舞鶴敦賀兩軍港，可以監視俄之海參威。舞鶴原爲要港，但現有一等軍港之設備。

東京灣內有橫須賀一等軍港，瀨戶海峽北岸有吳一等軍港，對於太平洋正面之策應，甚爲容易。

註：所謂一等軍港者，可容最大之戰艦，陸上設有要塞、水陸機場、大小船塢、造船廠、修理廠、兵營、醫院、學校、各種地下倉庫、防空設備、以及通訊工具等。

(2) 前衛

日本正面(偏東南)之小笠原羣島(Bonin Is.)、硫黃羣島(Volcano Is.)、馬爾庫斯島(Marcus)及惹載及斯島(Los Jardines)等，堪稱日本之「前衛」。再前則有代管地，近者爲馬利亞納羣島(Mariana Is.)，遠者爲馬紹爾羣島(Marshall Is.)，南面爲加羅林羣島(Caroline Is.)。以上諸島，堪稱日本前衛內之「前兵」。

小笠原羣島由數島而成，該島距橫須賀五百餘哩，距馬利亞納羣島約一千三百哩，距馬紹爾羣島約二千七百哩，其著名島嶼爲父島，土有二見軍港。

小笠原羣島之硫黃列島，可供開關飛機場、停泊輪艦、及隱藏潛艇之用。其他之馬爾庫斯及惹載尼斯島，亦可爲停泊之用。

代管地羣島在小笠原之東南，爲舊德屬，位於赤道以北，東經一百八十度以西（除去吉爾貝特羣島 Gilbert Is 馬京島 Makin 爲英屬外）。東西約二千七百哩，南北約一千三百哩，面積僅爲八百餘方哩，共有千餘小島，約分三部：即（一）馬利亞納羣島由十五小島所構成（與小笠原羣島接近）。塞班島 (Saipan) 上建有良港及空軍根據地，該島距關島僅百餘哩。（二）加羅林羣島爲七百餘小島所構成，其首府爲雅浦島 (Yap)。向西南伸展有帛琉島 (Peleu) 與菲律賓及荷印甚爲接近，該兩島均有良港及空軍設備。其東有特路克 (Truk)，再東有波納皮 (Ponape)，最東有庫塞 (Kusaie) 吳特岩 (Wotje) 亞路特 (Jaluit Is) 諸島，正在軍事設備中。（三）東有馬紹爾羣島，由三百五十三小島所構成，亞路特羣島爲其主要島嶼，上設有良港及空軍根據地。該地距威克島 (Wake) 約一千哩，距珍珠港 (Pearl Harbo) 約二千二百哩。

代管地羣島適在太平洋之中央，可以隱藏衆多之海空軍，以割斷美國與菲律賓及澳洲之連絡。如美國艦隊由中路進攻日本，該地可牽制其側背。如日艦隊出擊夏威夷及澳洲，亦可利用之爲海空軍中間站，故其價值甚大。

此外，在馬利亞納羣島之南有關島 (Guam)，馬紹爾羣島之北有威克島，均有良港及空軍根據地。該島前屬美國，現均爲日本所奪。

關島雅浦島（在加羅林）爲代管地中之大島，關島距雅浦島五一〇哩。

帛琉羣島在加羅林西南北緯八度東經百三十四度間，島上有良港，該島可以威脅菲律賓西

聖伯斯(Celebes)及新幾內亞(New Guinea)，故日本在此建設空軍根據地，以爲南侵之要站。

(c) 左側衛

在北海道及堪察加半島之間，有千島羣島，接近寒帶，形如長鍊，堪稱日本之「左側衛」。長約五百八十哩，由三十餘島所構成，居民僅萬餘人。春冬兩季多霧，每有冰山與巨風，不便航行（但霧季適於潛艇戰）。該羣島前本爲華盛頓條約所束縛，不許設防；一九三六年後，日本深知其地位之重要，大事設防。其公開者有擇捉島、慈取島、占守島三處（千島羣島多山峯，惟占守島較平，可設空軍根據地）。

千島之東端距美之阿留地安羣島(Aluetian Is)約八百哩，與俄之堪察加半島幾乎啣接（中隔十餘哩），而爲封鎖鄂霍次克海之要津。

如美國海空軍沿阿留地安羣島攻擊日本，或謀與海參威連絡，則千島適當其衝。或日艦隊由北路東進攻美，該島亦可爲海空軍中間站。

註：俄國之堪察加半島地位重要，爲將來美日兩國必爭之地。其東南之亞非克灣(Archa Bay)有彼得羅巴夫羅夫斯克(Petropavlovsk)之不凍良港，該港距日本千島不過二百餘哩，與阿留地安羣島之東端甚爲接近。該港可容巨艦，將來或可爲美國海空軍之根據地，而爲進攻日本最接近之路線。又堪察加半島之東有康曼德羣島(Kommandersk Is)，該處亦有良港，可供停泊。

(4) 右側衛

自九州至臺灣西南方向千餘公里間，有琉球羣島之聯繫，堪稱日本之「右側衛」。其據點則爲臺灣。

琉球羣島適當我國東海之前面，足以阻礙東海與太平洋之交通。故我國之黃海與東海極易被其封鎖。

琉島北部有若干島嶼，又名曰薩南羣島。其中之奄美大島上設有軍港，名曰瀨。其南之沖繩島，爲空軍根據地。

臺灣位於我國東海南海之間，南北長約四百公里，東西寬一百餘公里，面積三萬五千餘方里，人口五百餘萬。其北部有基隆軍港，距長崎六百餘哩，其南部距香港約三百餘哩，距菲律賓之呂宋島四百餘哩。臺灣海峽與我國共有，其寬度不過百哩，中間之澎湖列島內之馬公島上設有軍港，爲東海南門之鎖鑰。

臺灣島大而多平地，最宜設立空軍根據地。該處空軍不特可威脅我國東南各省；並可威脅香港以南及菲律賓等處。

(5) 後衛

日本海之地位適在日本之後，三面受日本朝鮮及南庫頁島之包圍，僅西北一面，爲俄國沿海濱省及北庫頁島。日本在該海之軍港，有舞鶴敦賀函館等；此外鎮海佐世保室蘭大湊等港，

亦甚接近。凡此諸港，堪稱日本之「後衛」。朝鮮東北之輕津羅南雄基等港，與海參威近在咫尺，則堪稱日本後衛內之「殿兵」。

日本海之出口處有五：卽對馬海峽，門司海峽，津輕海峽，宗谷海峽，韃靼海峽。此五海峽，俄國僅能掌握韃靼海峽，其餘均爲日本所掌握。但韃靼海峽冬日有冰，不便航行，故俄國在該海內之海軍，出口頗非易易。

日本對日本海所最感憂慮者：爲俄國海參威海空軍實力之威脅，蓋海參威爲俄在日本海之主要軍港（冬日微冰，可用碎冰船掃除，仍可航行）。其西有波西埃特港（Posiet），其北韃靼海峽內有黑龍江口之尼港（卽廟街）（Nikolayevsk），其東北有蘇維埃斯克港（Sovietsky）及亞歷山大羅夫斯克港（Alexandrovsk）。此外，俄在鄂霍斯克海內另有鄂霍斯克港（Okhotsk）及阿揚港（Ayan）。以上各港，雖屬凍港，但俄國近年經興工修築，同時各地均設有空軍根據地，爲白令海及堪察加半島交通之孔道，且屬赴美之阿拉斯加（Alaska）空中交通之必經路線，對於將來戰爭，關係至大。

俄國近年在沿海濱省設立空軍根據地頗多，若以海參威爲中心，以一千一百公里爲半徑，則日本繁盛之區，悉在其空軍威脅範圍之內。日本將來危機，或卽伏此。

（6）其他

中日戰爭之後，日佔我國海南、東沙、南沙、西沙等島，及安南諸根據地，卽已形成對香

港菲律賓之包圍及威脅南洋諸島嶼。太平洋大戰爆發後，日復奪關島威克島，以增強其正面之攻防。奪香港及菲律賓，以去其西南心腹之患。又利用泰國各根據地，進佔馬來新加坡蘇門答臘，而獲得西通印度洋之門戶。嗣攻荷印及英屬南洋各島而獲得豐富之資源，復攻新幾內亞所羅門各島，企圖渡珊瑚海進取澳洲，並佔領阿留地安羣島西端之亞圖、克斯卜、阿加圖等小島，使美之海空軍根據地，離其本土愈遠及阻礙美俄之交通。更佔領印度洋孟加拉灣東部尼古巴及安達曼兩羣島以及緬甸沿岸，把握印度洋之門戶。現自錫蘭以東，所羅門羣島以西，亞圖島以南均由彼變爲戰場，惟戰地愈廣，其兵力配備愈感薄弱，失敗之機，即伏於此。

第二章 美國之國勢

一 土地及人口

美國本七，西臨太平洋，東臨大西洋，南臨墨西哥灣，面積爲七、八三九、〇〇〇方里，屬領爲一、八四四、〇〇〇方里，總計爲九、六八三、〇〇〇方里。據一九三九年之統計：美本土人口爲一三〇、二一五、〇〇〇人，海外爲一六、〇五八、〇〇〇人（菲律賓一千三百餘萬人包括在內），總計爲一四六、二七五、〇〇〇人。又據一九三八年之調查：美每萬人中每年生七九人，死一〇七人，即每年每萬人增七〇人，以此增加率推算，其全國每年約增人口百萬，移入之民，尙不在內；據此推測至一九四一年底，其全國人口，當在百五十兆左右。

二 軍力

美國因有東西兩洋之天險，不易受他國之攻擊，故其海軍以自衛爲度，其陸軍平時有若干之基幹部隊，僅備少量之兵器。其工業以商品爲主要生產，其國民在法律上雖有兵役之義務，而平時並不實際履行，仍採用志願兵制度。其政府對於工廠，即在平時亦頗有動員法，惟至戰

專中善敬

時，始付實施。

美國全境分爲三個軍管區，每個軍管區分爲三個軍團區，在美之東部共有七個軍團區，南部及西部僅各有一個軍團區。軍團區之區分，依人口密度而定。每軍團區之配備，由正規軍步兵一師、護國軍步兵二師、編成預備軍三師、及其他特種部隊組成之。至巴拿馬夏威夷菲律賓各爲獨立管區。軍區司令官直屬大總統指揮，並同時接受陸軍部長之命令。

茲將美國正規軍、護國軍、及編成預備軍之組成，分述如下：

正規軍 凡美國有公權之男子，年在十八至三十五歲者，均得合選。其服役年限分一年及三年二種，嗣後之服役，則以三年爲一期。此種部隊隸屬於中央政府，乃爲美國國軍之幹部，平時任護國軍及編成預備軍之指導，戰時卽爲國軍之基幹。

護國軍 亦稱國民軍。凡美國有公權之男子，年在十八至四十五歲者，均得合選。其服役期限爲一年，嗣後每次得延長一年。平時隸屬於各州長，戰時卽爲國防現役兵，歸大總統指揮。

編成預備軍 該軍平時并無實際之團隊，僅有編制計劃，設有少數之基幹人員，內分預備軍官團及預備士兵團。前者中之各級將校，每年應受召集而行十五日以內之演習；後者係由正規兵員資格之志願者充任之，每年亦應受召集行十五日以內之訓練。此外，又在國內各學

總類書

美國之國勢

足。

關於美國陸海空軍之軍力，茲分述如後：

(一)陸軍軍力 美國陸軍基於以往國防方案規定，原應爲正規軍三十萬人、護國軍六十萬人、編成預備軍九十萬人，總數共爲一百八十萬人。卽正規軍有步兵九師團、及騎兵三師團（包括裝甲部隊）、駐夏威夷菲律賓賓各一師；此外尚有巴拿馬、尼加拉圭等駐紮部隊。惟於第二次歐洲大戰以前，正規軍數目僅有官兵十八萬五千人，護國軍十九萬七千，編成預備軍十一萬五千，總計不過五十萬人，與法案所規定者，均相差遠甚。自此以後，兵員逐漸增強，徵兵法案亦於一九四〇年九月通過上院。至一九四一年三月美國陸軍部發表其陸軍總額爲一百萬零三千五百人。至太平洋戰事爆發前，其陸軍當已達到法案所規定之一百八十萬之譜，並訓練若干裝甲師及摩托化師。大戰以後，美陸軍極力增編，現入伍者當在三百萬以上。

查美國現在人口，約當德日兩國人口之和，其將來訓練陸軍數量，自亦當以與德日兩國陸軍總數相等爲標準，故其計劃擬訓練八百萬人。

又美國一九四二年一月徵兵局舉行壯丁登記，由二十一歲至三十五歲之壯丁，約一千七百萬六十萬人，是每年級壯丁約逾百萬。其計劃召集八百萬壯丁，加以訓練，固非困難之事。蓋以第一次歐戰之經驗言，美國已有召集五百萬大軍之事實也。

(二)海軍軍力 美國海軍前因華盛頓海約之束縛，在一九三四年以前，添造兵艦不多。

一九三四年以後，有四次之海軍擴充案，增造新艦甚多，其目的在完成兩洋艦隊。所謂兩洋艦隊者，即其在太平洋之艦隊，以優於日本爲目的；在大西洋之艦隊，以優於德意兩國爲目的也。

茲將一九四〇年底美國已成未成軍艦數量列下：

	現時		建造中或已設計	
	隻數	噸數	隻數	噸數
戰鬪艦	一五	四六四、三〇〇	一七	一、一二七、三〇〇
航空母艦	六	一三四、八〇〇	一二	二六四、〇〇〇
重巡洋艦	一八	一七一、二〇〇	五四	四八二、四〇〇
輕巡洋艦	一九	一五七、七七五	二〇	二八六、四六〇
驅逐艦	一九	二〇七、六〇〇	八〇	七九、〇〇〇
改裝驅逐艦	四六	五二、六二〇	三六	八、〇〇〇
潛水艇	一〇五	一〇六、五六〇	二、二三九	一六〇
總計	三六八	一、二九四、八五五	一〇七	一、一〇七、〇〇〇

以上各艦期於一九四六年底完成（內有四萬五千噸戰鬪艦二艘在建造中），但於本年（一

九四二年）則可保有如下之海軍力：

戰鬪艦二十一隻（五十五萬噸內有三萬五千噸二隻三萬六千噸四隻）

航空母艦八隻（二十萬噸）

輕重巡洋艦五十隻（四十五萬噸）

新驅逐艦一百四十四隻（二十二萬八千噸）

潛水艇一百二十五隻（約十二萬六千噸內有若干隻有一萬八千浬續航力）

其他艦若干隻

以上各艦，其總噸數當在一百七十萬噸左右。但於大戰爆發時，日本偷襲珍珠港及南洋海戰，其損失艦艇數量，當在十萬噸左右。

美國之海軍人員現約有十三萬五千人。其造艦能力每年當在四十萬噸左右。

（三）空軍軍力 查空軍在此次戰爭中實佔主要地位，海陸兩軍如無制空權，頗難活動，故爾後戰爭之勝負，以空軍之優劣爲斷。美國爲世界第一工業國，汽車工業尤爲發達。一九三九年以前，每年飛機產量僅三千五百架，遠不如德國。一九三九年以後，始計劃大量增產，惟工廠改變生產，須添換專門機器，例如：一轟炸機之零件數，即動輒逾萬，均需專門機器製造，故普通工廠非短時間即可產生飛機。至一九四〇年六月以前，每月僅可產數百架。茲將一九四〇年七月以後，美國軍用機每月產量列下：

一九四〇年七月

五四七架

十二月

九〇〇架

一九四一年一月

一、〇三六架

五月

一、三三四架

十二月

約三千架（一九四二年五月約四千架）

美國計劃於一九四二年中產飛機六萬架，於一九四三年產十二萬五千架。聞德國包括全部佔領區工廠一九四一年每月產量，不過二三千架。一九四二年雖有產五千架之計劃，但其原料缺乏，恐難如願。

近年因民主國家缺乏空軍，而英尤甚，美國所產之飛機多已供給此等國家。至一九四一年底美國有陸上飛機八千四百架，海上飛機四千三百架。去年九月美通過追加預算，添造陸上飛機一萬四千三百九十四架，海上飛機四千〇二十八架，預計一九四二年底完成。太平洋大戰爆發後，美復撥巨款，擬將陸上飛機提高至五萬六千架，其中海上飛機約佔萬餘架。現更有建議將空軍提高至八萬或十萬架者。

美國之空軍人員在一九三九年底，僅有現役及預備役二萬八千餘名。自此以後，陸續增加，一九四一年計劃每年造就陸上駕駛員三萬餘人。太平洋大戰爆發後，準備造就駕駛員十萬人，其他航空員七十萬人，以備駕駛大空軍之應用，並積極訓練傘兵。

三 資源

美國地處溫帶，土地廣闊而肥沃，不特農產興盛；且地下礦藏尤富，可謂得天獨厚。至工業發達，久爲世界首稱，其物資平時自給而有餘，戰時亦可不仰舶來。

美國土地佔世界不過百分之七，其平時棉產量佔世界百分之六〇，石油百分之六六，鋼鐵百分之四五，鎂銅百分之六〇，石炭百分之五二，鉛百分之四〇，鋅百分之五〇。在工業上或偶有缺乏之原料，如橡皮、錫、鎢、鎳、羊毛等，均可由本洲鄰近諸國就近取之。其重要資源產量已於第一章述及，茲再將其最近情形，略述如下：

(1) 鋼鐵 一九三八年美只產鐵一九兆餘噸，產鋼二八兆餘噸，是爲衰落之年。但彼之工廠早有設備，故不難恢復一九二九年之產量。現彼計劃年產鋼八九千萬噸，鐵五六千萬噸，或於最近能達到此目標。此等產量比之日德（包括德占領各國）二國，仍爲其二倍之譜。

(2) 煤油 美國產量已佔世界百分之六六，加之中美南美之產量，當逾百分之七十；況俄國產量約佔世界百分之十，其餘各國產量不足百分之二十，縱南洋及近東一部份油田爲德日所奪，似亦無大妨礙。

(3) 鋁 爲製造飛機重要原料。查一九四〇年德國產鋁二十餘萬噸（德缺銅以鋁代），而美僅產十八萬四千噸，但一九四一年即增至三十餘萬噸。銅，美國及中美產量甚多，足夠使

用。

(4) 橡皮 其主產地雖爲馬來及荷印，但中南美亦有相當產量，加之近年發明人造橡皮，亦可勉爲足用。

其他資源均富，不必詳述。

四 工業及交通工具

美國不特擁有豐富之資源，卽其工業亦異常發達。其器械生產能力約佔世界五分之一，每年所產機器一項，總值約七億美元（一九四〇年日本約購去其十分之一）。惟其軍需工業不甚發達，其機械多爲製日所需；改造軍器自須添置專門機器及改換圖樣與工具，而費相當時間。自德波戰爭爆發，美之製造業計劃，漸漸更變而獲進步。飛機工業一九四〇年前年產不過數千架，一九四一年春每月則產千餘架，是年十二月則近三千架。一九四二年計劃產六萬架，未來計劃產十二萬五千架。

美之造船工業往年亦不甚發達，近年急起直追，擬於一九四一至一九四六年五年間計劃造艦二、二二九、一六〇噸，每年約造四十餘萬噸。商輪一項，一九三〇至一九三九年，日本已有二百萬噸下水，美國僅有百三十五萬噸，反爲落後。一九四一年美國有一〇萬噸下水，本年計劃於兩年內造船二千八百八十七隻，計二千萬噸，於一九四三年底完成二千隻。

新式坦克車美國向來製造甚少，遠不如德。至一九四〇年計劃大量製造，一九四一年始有數千輛之定貨，預計一九四二年可造成四萬五千輛。

製造船艦及戰車需要大量鋼板，美國對於此項材料，無缺乏之憂。

此外美國之交通工具概況如下：

美國河流甚多，其國內航線亦長。鐵道爲三九二、四四八、〇〇〇公里。汽車約三千萬輛，久有世界第一之稱。航空線不特其本國各重要城市均可通行；即世界各洲，亦有專線。輪船帆船約一千二百萬噸（係戰前噸數，現當大增。）

五 美國在太平洋之兵要地理

美國位於大西洋太平洋之間，據有幅員整齊之陸地，海岸線計長二萬零二百餘公里。其在大西洋北段海岸，異常曲折，良港甚多；其在太平洋海岸略成弧形，復有與之平行之山脈，形成天然之長城，惟彎曲較少，港灣不多。依地理上自然之區劃，美國海防應分爲大西洋太平洋阿拉斯加巴拿馬四區。若以太平洋爲正面，依海上攻防之戰略言，則可分爲「本隊」「左側衛」「右側衛」及「後衛」，即以西岸各港爲本隊，阿拉斯加爲右側衛，巴拿馬爲左側衛，東岸各港爲後衛是也。本篇以太平洋戰爭爲着眼，故採後說，以便研究。

(1) 本隊

以美國西岸各港爲基礎，作爲本隊，則珍珠港爲其前衛，中途島薩摩亞島爲其前衛之前兵，其他各小島爲哨兵。惟美之海軍主力係在珍珠港，該港實爲其太平洋海軍之重心。

查美國西岸大軍港有三：爲普蓋森（或名辟蘭）(Port San Bruno)灣內之布列馬登；舊金山(San Francisco)之阿拉米打；三狄哥(San Diego)（包括三彼特羅 San Pedro）。要港有一，卽羅安琪（或名洛杉磯）(Los Angeles)。茲分述之。

(1) 普蓋森之布列馬登(Bremerton) 在美之西北角，加拿大之西南，有溫古華島(Vancouver)，與大陸之間形成普蓋森海峽。峽內有若干良港，其重者爲布列馬登軍港(Bremerton)，可容巨大艦隊，並有造船及其他軍需工廠。西雅圖(Seattle)大商埠在焉。

加拿大之維度利亞港(Elfrimant or Victoria) 在溫古華島之南端與之相望。普蓋森(西雅圖起)距舊金山八二二哩，距荷蘭港一七〇七哩，距珍珠港二四〇九哩，距橫濱四二五五哩，距巴拿馬四〇九九哩。

(2) 舊金山 其中部有舊金山灣，在此灣內有阿拉米打軍港(Alameda)。港內有各種軍事設備，可容巨大艦隊。舊金山復爲美國西岸之大商埠，爲中美交通之要道。

舊金山距珍珠港三〇九一哩，距荷蘭港二〇五一哩，距巴拿馬三二七七哩。

(3) 三狄哥及三彼特羅 美之西南角與墨西哥接近處有若干小島，美人利用其天然形勢，建築四個人工軍港，相距不遠，三彼特羅在北，三狄哥在南，爲主要軍港。兩港共長十三哩，

寬半哩至二哩，水面爲二十四平方哩，水深三十六呎，可容巨大艦隊。其距巴拿馬一八三九哩，距舊金山二五七〇哩。

(4) 羅安琪 在三狄哥與舊金山之間有羅安琪要港，該港可作小型艦及空軍根據地。

茲更述夏威夷羣島、珍珠港、中途島、及薩摩亞羣島之概要如下：

夏威夷羣島 (Hawaiian Is) 在太平洋之東北，西經自百五十八度起至百七十七度止，長約千餘哩。北緯十八度至二十八度間有若干小島，名曰夏威夷羣島，總面積爲六六五平方哩，略分二部：西部爲一羣小島，多暗礁淺灘，全面積僅六十二平方哩，其最西之島即中途島；東部有八十島，以夏威夷島爲最大（四二一〇方哩），有活火山在焉。

此羣島近於熱帶，氣候因海風關係而又不甚熱，故世有海上天堂之稱。

東部八島中間有歐湖島 (Oahu)，約在東經一六四度北緯二十二度，略爲方形，面積爲六〇〇方哩。東南西北多山，最高者拔海四〇三〇呎。中間爲平原，檀香山 (Honolulu) 在島之東南，首府在焉。珍珠港 Pearl Harbor 靠山面海，港口在南而略偏東，港口寬及半哩，內有小島及土角，將港分爲東中西三部，全港水上面積約十方哩，水深約六十呎，爲一天然良港。珍珠港爲太平洋中之最大軍港，美政府自一九二二年開始改建軍港，至一九四一年春已用去七萬萬美元，現工程尙在繼續進行中。港內各種設備，應有盡有，例如：修理艦艇工廠（可容納五萬噸以下各種戰艦）、大小船塢、浮船塢、地下兵器彈藥汽油瓦斯儲藏所、水陸機場、

飛機庫、防空設備、陸上要塞、防空通訊等設備，以及兵營醫院等。

此港可以吞吐現在美國所有二倍以上之艦隊，惟亦有缺點，即港口不甚深遠。內港與外海只隔四哩，敵艦如逼近外海，則其外堤不足掩護內海。復次，歐湖本島甚小，給養須從美洲運來，一旦受海上封鎖，即有糧食缺乏之憂。

美復在歐湖島附近其他島嶼，建設若干空軍根據地，以爲外衝。

日本因鑒於該島泊有巨多之海空兩軍，距日遼遠，恐宣戰以後，攻擊不易，故於宣戰以前，予以偷襲，打擊美海空兩軍，使其一時不便出擊。但美現對於珍珠港軍力之損失，業已恢復而加強矣。

珍珠港距巴拿馬四六八五哩，距中途島一三〇四哩，距關島三三三七哩，距橫濱三三七〇哩，距荷蘭港二〇三七哩，距蘇瓦 (Suva) 二七七六哩，距薩摩亞二二六〇哩，距南美南角之合恩角六四七二哩。

佛里各特紹爾島 (Frigate Shoal I.) 在珍珠港中途島之間，爲最近建設海空軍根據地之處，但範圍不大。

中途島 (Midway I.) 在珍珠港之西（微偏北）一一四三哩，由兩個小島而成，周圍約十八哩，中間有水道可避風，美曾以五百三十萬美元開闢加修，但港內水面只有一方哩，只可爲空軍根據地及中型以下艦艇停泊之用，不能收容巨大艦隊。

薩摩亞羣島(Samoa) 在珍珠港之西南二二六〇浬(在西經約一七二度北緯約一三度)，該島位於澳洲新西蘭巴拿馬珍珠港日代管地之間，爲南太平洋重要海空軍根據地。該島原爲英美兩國所共有，現由美設防。島由大小十四個島嶼構成，總面積千餘方浬，人口萬餘，其東南之土士伊拉羣島(Tutuila Is)上有天然軍港，名旁哥旁哥(Pago Pago)，該港早經開闢，近年加工設備，船塢、船廠、修械廠、飛行場、要塞等，亦在着手建設中，將來可爲南太平洋中之基石，而爲珍珠港及巴拿馬之「前兵」。

該島復爲珍珠港飛往澳洲及新西蘭之中間站，距新西蘭之奧克蘭一七九六浬，距雪梨(即悉尼)二四一〇浬，距舊金山四二〇〇浬，距巴拿馬五七二〇浬，距橫濱四〇五七浬，距關島三〇八〇浬，距日代管地約千浬，距英屬蘇瓦島約六百浬。

肯克曼島(Kingman Reef) 在中途島薩摩亞之間，由北起有約翰斯通島(Johnston)、巴爾美拉島(Palmyra)、斐尼克斯島(Phoenix)、埃里西島(Filice)、豪蘭島(Howland)、聖誕島(Christmas)廣東島(Ganton)等島，均在設防中，爲空軍與小艦之根據地及中間站聯絡站，可稱之爲前進哨兵。

此外中途島之西尚有威克島(Wake)及副島，現雖爲日所奪，但爲便於研究，不可不記其概要：

威克島 距中途島一一四三浬，距關島一〇三〇浬，距珍珠港一八〇〇浬，係由三個小珊

珊瑚島而成一港，中有三渚半寬不整齊之淺湖，美曾以二百萬元之經費修整之，惟因水淺不足以容巨艦，但可作空軍及小型兵艦根據地（前為太平洋之商業航站）。

關島 位於日代管地之中央（在馬利亞納之南），約在東經一四四度北緯十四度間，長三十二哩，寬十哩，面積約二二八哩，島北多山，人口二萬餘。其西北有阿布拉(ADRA)水角，形成良港，口寬三哩半，可以寄泊若干軍艦及為空軍根據地。

該島距珍珠港三三三七哩，距橫濱一三五二哩，距馬尼刺一五〇六哩，距中途島一〇三〇哩，距荷蘭港二三八〇哩，距亞圖島二六〇〇哩。

(2) 左側衛

巴拿馬運河(Panama Canal) 該運河係溝通大西太平洋兩洋之交通，河長五十哩，河身高於海水平面，故以三個複式水閘完成之。其兩端水閘相距只四十零半哩，河內之水面高出海水平面一為一一五呎，一為八十二至八十七呎。每複式水閘相距千呎，寬百十呎，河面最狹處三百呎，每隔若干渚有寬水面之待避處，以便來往船隻之行駛。

輪船通過該河時間：普通艦六至八時，大航空母艦十二小時，一九三三年海軍大演習，大艦百艘為四十七小時，為慮爾後艦體增大通過困難起見，現正加寬中。

河之兩端，駐有重兵，並築有要塞、飛機場、與河平行鐵道等。

運河位於熱帶，氣候最涼為六十八度，最熱為九十五度。

往者，由美西岸至東岸須經南美之合恩角，自該河開通以後，由紐約赴舊金山縮短路程七八七三哩，至檀香山縮短六六一〇哩。該河缺點爲兩岸地質不堅，時有崩陷之事，以及淤沙隨水入河，須時加整理。又水面甚高，如有敵空軍將水閘炸壞，船艦即不能通過。

在巴河南口外爲巴拿馬灣，灣內有雷配爾羣島 (La Peal) 爲河口之自然掩護，上有軍事設備。

在巴拿馬灣北有方西加灣 (Fonseca) (在闕都拉斯國 Honduras 之西南)，築在此設海空軍根據地，可容納巨大艦隊。

巴河爲美兩洋艦隊調集之孔道，實爲左翼之重心。其正前面有厄瓜多爾 (Ecuador) 所屬之加拉巴哥斯羣島 (Galapagos Is.) (距巴河口約六百餘哩)，爲巴拿馬灣之天然之「前進哨」，現厄國加入盟約，若在該島皆可設防，可爲巴河前方之障礙及海空軍西進之海站。

再巴河之西，新西蘭之東北 (在東經一三五度以東，南緯四度以南)，有法屬馬貴斯羣島 (Marquesas) 及內里坡羣島 (Isla Is.)，其中有若干島嶼如大赫的 (Tahiti) 等島已能停泊，將來可作海空軍之中間站。

又新西蘭之東北有新喀里多尼亞 (New Caledonia) 羣島，前屬法，現由戴高樂借美。此等島嶼均可設立海軍根據地，將來美之海軍由巴河向澳洲出發，可利用此等中間根據地，無需迂迴珍珠港矣。

(3) 右側圖

在美洲西北角有阿拉斯加半島 (Alaska) 及阿留地安羣島 (Aleutian)。阿拉斯加面積爲五
八六、四〇〇方哩，海岸線長約四、七五〇哩，人口僅六萬餘，隔白令海峽（最窄處僅五十四
哩）而望亞洲。前曾有人計劃建設三A鐵路，即擬填塞白令海峽而使美亞聯成一體也。

阿拉斯加之西南有阿拉斯加半島，與阿拉斯加之東南部，及加拿大形成阿拉斯加灣。該灣
之東南岸有西特加 (Sitka) 軍港，西北有科達克島 (Kodiak)，島上有天然港灣（該港東距西特
加六〇〇哩，西南距荷蘭港七〇〇哩）。

阿拉斯加半島以西爲阿留地安羣島，該島由大小百五十島嶼而成，長約千二百哩，東西綿
長，面對太平洋如二弓形之橋樑。其西端之亞圖島，距俄之堪察加半島之彼得羅巴夫羅夫斯克
港約六五〇哩，距日本千島之占守島約八〇〇哩，距橫濱二〇三〇哩。

阿留地安羣島由東而西，首爲烏尼馬克 (Unimak)，次爲烏那拉斯克 (Unalaska)，再次爲
烏木拉克 (Umak) 三大島。再西有福克斯 (Fox Is.)、四山 (Is of the Four Ms.) 安得利諾夫
(Adelphi) 羅特 (Rad)、內爾 (Near) 諸羣島。最西爲亞圖島。

荷蘭港 (Dutch Harbor) 在烏那拉斯克島上，爲不凍港，其附近尚有易留之灣 (Quiluk) 及
船長灣 (Captain)，亦爲良港。惟荷蘭港海面寬闊而水深，可容巨艦，堪稱爲美國北部第一良
港，故近年撥給巨款，加緊建築，冀成爲第二珍珠港。

由荷港往西約百哩有亞提克島 (Atka)，由此再西二百哩有亞米尼亞島 (Amelia) 可設空軍及小艦根據地。再西百五十哩有亞得克島 (Adak)。有天然良港，西端之內爾羣島內有吉斯卡 (Kiska) 及阿加圖島 (Agattu)，前為禁區，似有軍事設備。至亞圖島上亦有天然良港，港口一哩，內面直徑六哩，可容巨艦。

註：日本於一九四二年六月月上旬佔據亞圖吉斯卡阿加圖等島。

西特加港雖良，可容巨艦並有設備，但為凍港，不適冬日之用。科達克島深藏阿拉斯加灣內，上有天然良港，但只可做中型艦及飛機根據地。

總合美國東北各港而論，其重心實為荷蘭港。該港距舊金山二〇五三哩，距珍珠港二〇三七哩，距橫濱二五二三哩，距日本北部及千島更近，且屬美國北部唯一不凍港，對於其東北面海上攻防，實為要地。

又阿留地安羣島寒而多山，環境荒涼，人口僅六千餘，海空軍在此區域作戰，比較困難。但與俄國接近，若美俄兩國協同作戰，則一切較為容易矣。

美國前數年在阿拉斯加半島設立飛機場電台（並設海底電）各數十處，近年當推進至阿留地安羣島。對於加拿大通阿拉斯加之鐵路公路，亦積極進行，現當在亞留地安羣島加緊完成其海空軍設備，以便將來之進攻。

惟阿拉斯加氣候嚴寒，阿留地安雖略和暖，但風霧雨雪甚多，全年陰霧之日約占七分

四，開凍在五月以後，結冰在十月之初。但在結冰期間，不能完全阻止空軍活動，即外海之輪艦，亦可照常活動。

(4) 後衛

查美國工業多在東方，造船造艦工廠主要者亦在大西洋間。大西洋沿岸之軍港，自北而南有朴次茅斯 (Portsmouth)、波士頓 (Boston)、紐約 (New York)、倫敦 (New London)、菲利得爾菲亞 (Philadelphia)、新港 (New port)、查里斯頓 (Charleston)、基維斯 (Key West 在墨西哥灣口)、紐阿連 (New Orleans)、關大拉馬 (Guantanamo 在古巴附近)、維爾京羣島 (Virgin Is 在古巴附近)。此外，英國在大西洋東岸外有聖約翰斯 (St. John)、哈加勒法 (Halifax)、百爾慕他羣島 (Bermuda)、加勒比海之京敦 (Kingston)、聖路西亞島 (Port Castries—St. Lucia) 及千里達島 (Trinidad) 諸根據地，借與美國使用，如此巴拿馬運河之通路，愈為重要矣。

註：近年德國潛艇活動於巴河東之加勒比海 (Caribbean Sea) 及墨西哥灣，巴河交通，略受影響。

第三章 中英荷俄等國概述

一 中國

我國不特有廣大之土地，衆多之人口；且士兵志勇而習慣勞苦，加之有賢明之領袖，對日單獨抗戰，且及五年，兵員愈戰愈多，戰力愈戰愈強，對太平洋戰局，實有至大之關係。

更有論者，我國爲被侵略之國，在道義上爲直，不特國軍有韌強之抵抗力，及神祕的潛在力；且在地理上與敵接近，反攻最易生效。

二 英國

英本國領土爲二四四〇〇〇平方公里，人口據一九三八年調查爲四七四八五〇〇〇，（愛爾蘭面積六九〇〇〇公里，人口約二九三七〇〇〇不包括在內），其屬領遍及世界。自德意與之宣戰後，其軍力牽制於歐非兩洲，不便派遣大軍在遠東作戰。自一九四二年十二月二十五日香港停止抵抗，英遂失去太平洋之前哨。本年二月十五日新加坡又被敵佔領，於是太平洋印度洋之主要交通線，乃被切斷，印度與澳洲遂分爲東西二部，印度洋之門戶，亦被打開。惟對於

澳洲之交通，尙可由印度洋及太平洋南部通航，美國亦可就近支援。印度之交通現由葡菲繞航，於全盤戰局無甚關係；且近年印澳均積極編增軍隊，軍需工業日趨發達，漸可自給，對於長期抗戰，當屬可能也。

現太平洋戰事已移至澳洲及其東北一帶，對此區域之兵要地理，似應有簡略之說明。

A. 澳洲自治領

(1) 兵要地理 位於太平洋之南，爲南半球之一大洲，面積爲七、七〇四、〇〇〇平方公里，海岸線一九二〇〇公里，據一九三八年調查人口約七百萬。西北隔的摩爾海 (Timor Sea) 卽帝汶海) 與帝汶相望。北隔亞拉弗拉海 (Arafura Sea) 與的摩爾老特 (Timor-Laut) 阿盧 (Aru Is.) 新幾內亞諸島相望。東北隔珊瑚海 (Coral Sea) 與所羅門 (Solomon Is.) 新赫布里底 (New Hebrides Is.) 新喀里多尼亞 (New Caledonia Is.) 諸羣島相望。東南隔塔斯馬海 (一千二百哩) 爲新西蘭，南有塔斯馬尼亞 (Tasmania) 大島，西爲印度洋。

澳洲爲一高原性之大陸，東部爲山地，中部以西爲一大高原，沙磧遍地。高原山地間爲一平原，其東南部較爲寬廣。氣候方面：北部沿海地方，夏季炎熱多雨，有熱帶密林；南部溫和，沿海地方寒暑適中，冬季雨量頗豐；內部屬大陸性，寒暑俱烈，雨量極少；沙漠地方則終年無雨，不便行軍。

首府爲東南岸之堪培拉 (Canberra)，其稍北有悉尼 (Sydney) 爲一大商埠及爲一等軍港，

其北有比利斯本(Brisbane)敦士維爾(Townsville)要港，以上各港面對珊瑚海者。東北有約克半島，半島之西爲喀盆塔利灣(Gulf of Carpentaria)約克角(C. York)，隔托列斯海峽(Torres Straits)(約九十哩)卽爲新幾內亞之南岸，該海峽內小島甚多，甚易封鎖珊瑚海與亞拉弗拉海之交通。新幾內亞之東南，有摩勒斯比(Port Moresby)要港，距約克角三百三十五哩。

澳洲中北部有達爾文(Darwin)一等軍港，港外有麥爾維爾島(Melville I.)爲之掩護，實爲天然良港。西南島有喬治灣，內有佛利曼特得爾(Fremantle)要港。東南岸有墨爾本(Melbourne)要港。

將來戰事重心當在澳洲東北兩岸，故澳近來對於該兩岸防務，積極準備，開闢多處飛機場與港灣，以便海空軍之使用。

雪尼軍港距蘇瓦(Suva)(在非支羣島上)一七五〇哩，腦盧二二一五哩(日代管地之南)，摩勒斯比一六三八哩，新喀哩多尼亞一〇五八哩，奧克蘭一二七〇哩，惠靈吞一二四哩，比利斯本四七四哩，墨爾本五七六哩，巴拿馬七七〇〇哩。

(2)國防 全澳分爲六聯邦二地方，立法權操之於兩院制聯邦議會，對外並得自派代表。軍權及行政權操之於英王所派之代表總督，總督之下設有內閣，內閣人員操之於議會，故實權則在地方。

人民在法律上自十八歲至六十歲有兵役之義務，其陸軍有常備兵及民兵二種：常備兵爲第

一線兵，係教育之基幹，由志願者充之，規定在營服役五年，但可再繼續服務三年，略如英國之正規軍。民兵由志願者在營受數次短期訓練，略如英國之地方軍。其外，學校對於十四歲以上之幼童有軍事訓練，設有各兵科學校訓練軍官，並有千二百所射擊會，參加者數萬人。

現役有重砲兵二旅（八連），要塞工兵六連，民兵一九三九年編成約有步兵十四旅（約五十營），騎兵十六團，砲兵七十連，工兵二十二連，戰車一大隊，裝甲車一團。空軍有飛機三百餘架，人員三千六百。海軍有巡洋艦六隻及小艦若干隻，計六萬三千噸。

歐戰以後，澳亦仿英美行徵兵制，聞現有武裝陸軍五十萬以上，其一部人員前派往海外（如中東、新加坡）參戰者，今多被召回。

(3) 資源 澳洲主要產品為農業及畜牧，鑛產亦富。每年羊毛及金產量占世界四分之一，煤蘊藏量占太平洋國家第四位。鐵埋藏量約有一六〇二兆噸，鋼年產量一九四二年可望達到百八十萬噸，銅戰前年產十五萬噸。現驅逐艦飛機坦克車中等口徑以下各砲及步兵武器均可自造。一九四二年初其男女從事軍火工業者，約五萬六千人，從事國防工業工作者約有六十萬人。至英軍所需之皮鞋、軍服、毛氈、罐頭、糧食等，多由澳洲供給。現與美軍合作，不特防務益為鞏固；且可待機反攻。

B. 澳洲附近各島嶼

(1) 新幾內亞 (New Guinea) 在澳洲之北，日本代轄地之南，為一東西長形之大島，面

積二三六、六四五平方公里，人口六七〇、〇〇〇，首府在諾巴爾 (Nahant)。該島西半部屬於荷蘭，東半部為澳洲代管，有歐文士丹萊 (Uwenstandeij) 山脈橫貫其中央，其東為科科達等區，其南為阿爾伯特 (Albert) 等區。

新幾內亞之地位約略為南洋羣島之中心，若在該島上建立空軍根據地，實可威脅所羅門羣島、澳洲東北兩部、日本代管地、及荷屬東部各處，其地位實為重要。

新幾內亞之東北部為俾士麥羣島 (Irismaik Archipelago) (內有新不列顛大島 New Britain 新愛爾蘭 New Ireland 阿德米拉爾提 Admiralty)，其東有所羅門羣島。新幾內亞東岸以買當 (Madang) 為中心，其西北岸有威瓦克 (Wewak) 愛拉勃 (Alap) 等港。東南岸之豪恩灣 (Golf of Huon)，內有薩那摩港 (Solomana)，稍南有布拉港 (Buna)，東南為薩馬拉角 (Samarai)，內有彌爾奈灣 (Milne B.)，角外有摩勒斯比 Moresby Is.) 羣島，西南岸有摩勒斯比港，現有軍事設備，頗為重要。南岸與澳洲約克角對岸有布格港 (Buga)，為封鎖托列斯海峽之要地。

註：新幾內亞東北諸港 (包括彌爾奈)，現為日佔據，南面為美澳軍勢力範圍，現日軍正越歐文士丹萊山脈向摩勒斯比港進攻中。

又新幾內亞為鉛礦最富之區，一九三八年產鉛鑛為九十四萬餘噸 (內荷屬三十八萬餘噸，英屬五十六萬餘噸)。

(2) 所羅門羣島 (Solomon) 在新幾內亞之東，澳洲之東北，由七個稍大之島為主體而成（面積三，八八〇平方公里，人口約四萬小島近千），形如二列之長鍊橫臥（東南西北方向）於珊瑚海之東北，可爲該海之警戒線及爲新澳之屏障。其七島之名稱（由東南端算起）爲：（一）雷那爾 (Rennell)，（二）克里斯托巴爾 (Christobal)，（三）馬萊塔爾 (Malaita)，（四）瓜達康納爾 (Guadalcanal)，（五）依沙白爾 (Ysabel)，（六）格塞爾 (Choiseul)，（七）布格維利 (Bougaville)。此七島中以布格維利爲最大，島上基他港 (Kieta) 爲羣島之首府。島北有布克 (Buka) 小島，亦有良港。羣島南部中央則以杜拉吉 (Tulagi) 一小島爲天然良港，港水頗深，稍加修理，可容艦隊停泊，故目前同盟軸心兩方均力爭之。目前所羅門北部各島，尙在日軍之手。

(3) 珊瑚海東面各島 英屬聖大盧斯 (St. Cruz) 羣島，在所羅門之東南。英法屬之新赫布里底 (New Hebrides) 法屬羅爾特 (Loyalty) 及新喀里多尼亞諸羣島 (New Caledonia Is.) 均在所羅門之南，爲珊瑚海東面之警戒線，亦爲澳洲東面之屏障。

(4) 珊瑚海東面各羣島再東之各羣島 所羅門新赫布里底羣島再東尙有若干羣島，即北有英屬吉爾貝特 (Gilbert Is.) 那路 (Nauru) (以上二島間現爲日占領)，其南有埃利斯 (Ellice Is.) 非支 (Pitca.)。在此線之東，更有英屬之斐尼克斯 (Phoenix)、土克老 (Tokelau or Uain)、薩摩亞 (英美) 諸羣島。薩摩亞以西爲亞比亞 (Apie)、薩伏亞 (Savaii) 兩島。其南有科克羣島

Cook Is.)，西南有東加羣島(Tongarewa Is.)。以上諸島爲美澳間交通必經之區域，將來亦有發生海空戰之可能。

C. 新西蘭自治領

新西蘭(New Zealand) 位於澳洲東南，由南北二長形大島而成。面積二六八、〇〇〇平方公里，海岸長線五八〇〇公里，人口爲一、六〇四、〇〇〇(一九三八年調查)，多山少平地，氣候北溫南寒，以畜牧農業爲主。首府在北島之西南角惠靈吞(Wellington)。北島之東北有奧克蘭(Auckland)軍港，惠靈吞亦爲良港。南島東岸有丹尼丁港(Dunedin)，南有英佛加基爾(Tyngarua)港。

國防 立法權操之於兩院制之議會，軍權及行政權操之於英王所派之總督，總督之下設內閣，負行政責任，內閣人員多由議會操之。

軍制 爲民兵制，一九三九年六月以正規軍步兵一師、騎兵一旅、砲兵一旅爲基幹，餘爲地方軍。平時只備有幹部約一萬六千人，海軍有七千餘噸巡洋艦二隻及小艦數隻，空軍六五八〇人(一九三九年五月底)。歐戰發生，則實行徵兵制，現其軍力已近十萬，並出兵海外及與澳聯防矣。

新西蘭首府距澳洲南部約一二〇〇浬，距南美好恩角、巴拿馬運河各約六千餘浬，距薩摩亞約一千五百餘浬，距大赫的約一千八百餘浬。

設薩摩亞日本代管地間航路不安，美澳海上之交通，可經該地而至澳洲，現其地位已居次要矣。

D. 加拿大自治領

(1) 兵要地理 英自治領加拿大，北爲北冰洋，東臨大西洋，西臨太平洋及與阿拉斯加爲界，南界美國，面積爲九、五四二、〇〇〇平方公里，海岸線長二、一、〇〇〇公里，陸界八、二〇〇公里，據一九三八年調查，人口爲一一、二〇九、〇〇〇人。

首都爲哇太華(Attawa)，在太平洋岸有維多利亞、溫古華、及魯伯特(Prince Rupert)等港，可供美海軍使用。美本部與阿拉斯加之交通，陸地須經加拿大，已積極建築南北公路及鐵路，公路於一九四二年底可望完成。現美加聯防，對於北太平洋之攻防，當易生效。

(2) 國防 全土分爲九省一區，並劃分爲十一軍區，各設司令管理之。

立法權操於兩院制之議會，得自立憲法，對外亦得自派代表，軍權及行政權操之於英皇代表總督，總督之下設有內閣，內閣人員由議會操之，故實權操之於議會。

人民在法律上凡男子自十八歲至六十歲有兵役之義務，平時並未實行。其陸軍分爲三種：

- a. 常備現役民兵，略如英國正規軍。
- b. 非常備現役民兵，略如英國之地方軍。

● 預備民兵由 a. b. 二項官兵退伍者充之。

民兵由志願者充之，服役以三年爲度。平時常備現役以步兵三團、騎兵二團、砲兵八連爲基幹，略似英國正規軍，人員約四千餘。非常備民兵編有步兵約十九旅、騎兵五旅、砲兵約一百四十八連（外有摩托化機關槍兵二旅）；但此等民兵只受數次短期召集演習，非長期在營，略如英國之地方軍（一九三六年內有七萬人受訓）。又其青年自十二歲至十八歲，在學校有軍事訓練。

空軍 原來加拿大民用航空頗爲發達，歐戰以前對於空軍亦頗注意，一九三八年三月底，卽有空軍官員二千餘，輔助空軍人員千餘，飛機三百餘架。自歐戰爆發後，英之空軍工廠及學校多移於此，現空軍增強數倍矣。

海軍 加拿大海軍平時只有練習艦及小型兵艦若干隻，歐戰以後，英國利用其海岸良港，建設造船廠頗多，現有大量兵艦商船出產矣。

歐戰發生後，加拿大出兵助英，香港之戰，加拿大軍隊亦曾參加抗日，近年實行徵兵，其動員人數將近百萬。

(3) 資源 加拿大地廣人稀，富於森林，農牧同稱發達，礦產甚富，大戰前年產煤千餘萬噸，鐵近百萬噸，鋼百餘萬噸，銅二十餘萬噸，鋅鉛各十餘萬噸，鋁六萬餘噸，鎳產量爲世界第一，年約十萬噸。金銀及白金產量均富，石油年產六百餘萬桶，並有甚大之水電力。

近年英本國感受德空襲，在加拿大建設工廠頗多，其工業發達有一日千里之勢，其各種武器及軍需品，不特可以自給，且可源源接濟英本國矣。

五. 印度洋及緬印

三 印度洋

印度洋界於亞非澳三洲之間，面積七千五百萬平方公里，爲世界第三大洋。東北以新加坡爲門戶，東南以蘇門答臘荷印諸島及澳洲爲屏藩，西北以亞丁(Aden)爲門戶，西南以好望角(C. of Good Hope)爲門戶。如由好望角之開普敦(Cape town)至澳洲西南之弗利曼特爾，其距離爲四九二〇哩；如由開普敦至澳洲東南之塔斯馬尼亞島，其距離則爲五七四二哩，此卽爲該洋南部闊度。大戰前該洋幾爲英國之湖水，今其東面門戶已洞開矣。

印度洋之北岸爲印度半島，半島之東有孟加拉灣(Bay of Bengal)，其西爲阿拉伯海(Arabian Sea)，其東南有錫蘭大島(Ceylone)，南非之東有馬達加斯加(Madagascar)大島。該洋中有馬爾的夫(Maldive Is.)、查果斯(Chagos)、塞舌耳(Seychelles Is.)、阿爾巴蒂斯拉(Albatross I.)、毛里求斯(Mauritius Is.)、留尼汪法(Renunion Is.)、路德里各斯(Rodriguez)、科莫羅(Comoro Is.)、科克斯(Cocos Is.)、克里斯馬斯(Christmas Is.)諸小島嶼。

孟加拉灣東爲緬甸及馬來半島，西南爲印度，東南爲麻六甲海峽而通新加坡。該灣中北有

安達曼 (Andaman Is.) 羣島，南有尼古巴 (Nicobar Is.) 羣島。緬境有仰光 (Rangoon) 及巴森 (Bassein) 阿克布 (Akyuh) 等港 (以上冬羣島及諸港於一九四二年五月以前爲日佔領)。

印境北有吉大港 (Chittagong) 及恆河口之加爾各答 (Calcutta) 西南有麻達拉斯 (Madras) 及法屬本德洽里 (Pondicherry) 卡立卡爾 (Karikor) 等港。

阿拉伯海西北有波斯灣，西有亞丁灣 (Gulf of Aden)。灣之西有索可他 (Sokota) 東南有拉加特夫 (Laccadive Is.) 等島。

印度西岸主要港口爲孟買 (Bombay) 及喀刺蚩 (Carachi) 等港。亞丁灣內有亞丁港；波斯灣內有班丹沙布爾 (Bandan Shapur) 港。

南非東之馬達加斯加大島 (前屬法，今英進攻，法軍一度屈服)，該島之東爲留尼汪 (法)、毛里求斯、路德里冬斯諸島。毛里求斯島上有路易斯軍港 (Port Louis) 頗屬重要。馬島北部有格羅薩 (Glorise Is.)，普羅否騰 (Providence Is.)，亞密蘭丁 (Ameranta Is.)，塞舌耳諸羣島。

錫蘭島似杏仁形，面積六五五八〇平方公里，人口五百三十萬，首府科倫坡 (Colombo)，同時亦爲一等商港及軍港。東北岸尚有亭可馬尼 (Trincomalee)，罷鐵卡羅 (Batataloa) 港。亭可馬尼現已改作軍港。

科倫坡距新加坡一五七十哩，距檳榔嶼一二八八哩，至加爾各答一二三一哩，至仰光一二

三四漚，至泗水一八三六漚，至澳洲之弗利曼特爾三一二〇漚，至孟買八八三漚，至喀喇蚩一三六六漚，至亞丁二一〇漚，至蘇伊士口之塞德港三五〇〇漚，至路易斯港二〇九四漚，至好望角之開普敦四三九〇漚。

現以錫蘭島之地位論，實爲印度洋北部之中心，該處空軍不特可維護印度半島；且可瞰制孟加拉灣之全部、馬來半島及阿刺伯海之一部，今其重要性，實等於昔之新加坡也。

現印度洋中之軍事要地首爲錫蘭，次爲南非東面之路易斯港及馬達加斯加大島上各港，以及紅海口之亞丁港，再次爲孟買，喀喇蚩及波斯灣中之班丹沙布爾。因錫蘭首當海上對敵正面之衝，路易斯，馬達加斯加適在好望角至印度各口岸航線之中間，亞丁位紅海口而適在蘇伊士運河與印度航線之間。班丹沙布爾現有鐵路通至裏海南岸，爲盟國援俄物資之主要通路。孟買喀喇蚩在阿拉伯海內爲一安全之口岸，而爲中印運輸之要道也。

自敵佔新加坡後，印度東南之門戶遂失；自尼古巴安達曼兩羣島被敵佔領後，敵海空軍遂活動於孟加拉灣之東半部，而印度半島之東岸及錫蘭，遂受威脅，於是錫蘭之地位愈益重要矣。

四 緬印

(1) 兵要地理 緬印在我國之西南，面積四、六八四、〇〇〇平方公里（內緬甸六〇四、

四八三平方公里），陸界約一萬公里，海岸線約八千公里，人口據一九三六年調查爲三七一、〇三四、〇〇〇人（內緬甸占一五、〇〇〇、〇〇〇人），每平方公里約七九人。其生死率比較對於每千人每年約增加十三人。地勢西北高而東南低，緬甸東北與我國西康雲南爲界，東與越南泰國接壤，西南臨印度洋之孟加拉灣。

印度半島北爲喀喇崑崙山及喜馬拉雅山脈，與我國新疆西藏西康爲界，並與不丹尼伯爾接壤。東連緬甸，西北鄰阿富汗，西鄰伊朗（俾路芝屬印度範圍），東南臨孟加拉灣，西南臨阿拉伯海，半島東南角隔保克海峽（Palk Sea），爲錫蘭大島。

原來英對印度國防，對於西北邊界，均留百哩以上之障礙山，該界任其自然毫無，不修交通，作爲藩籬，即仰緬之間陸地。亦留有障礙區，不修行軍。至其內地及海岸，港川修整，鐵路公路縱橫，交通頗稱便利。又緬甸原爲印度一省，於一九三七年劃分爲獨立區。

政治：英王兼印度帝國皇位，設總督於新德里，代英王行使職權。其政治區劃分直轄部及藩屬部，直轄部分十五省，歸英政府直轄管理，遵守英國法律；而藩屬部有六百七十八邦，可自制法律，自行組織機關，而受英人保護。藩屬部占土地二分之一弱，人口約八千萬。

印度國民大會爲現在印度民族主義之原動力，該會之目的，擬將印度不同部落組成一個國

家，而達到自治領之地位。

英鑒於時勢之需要，已允印度戰後爲自治領，但現印度國民大會要求自治領之地位，卽行實現，尙在爭執之中。惟望雙方開誠合作，共禦外侮，實爲盟國之幸也。

(2) 軍事 全印分東南西北四個防區，各設司令，統歸印督節制，其陸軍有如後之名稱：

A. 英國正規軍 係由英本國正規軍輪流派遣一部分來印衛戍者，並在每營內設一印兵排，藉此練習。

B. 印度預備軍 卽以退役人員編制之，其期間有三年七年之分（並包括技術預備人員，爲總動員時之調用。）

C. 印度正規軍 與英正規軍略同，爲募兵制，服務十五年，至少服現役四年得退歸預備役。

D. 輔助軍 由英籍人民中募集之。

E. 印度地方軍 民兵制之軍隊，略如英本國之地方軍，於戰時爲正規軍之第二線者（由英國直轄各省，及大學學生等徵集之。）

F. 印度各邦軍 爲印度對各邦所編，但受英軍官指導。

據國聯軍備年鑑所載，一九三九年至一九四〇年，印度有如下之兵力：

a. 英軍官 三五七九

b. 印度軍官 三二五八

e. 英兵 四六八五六

d. 印度兵 一四九六一四

總計爲二〇三三〇七人

空軍 一九三九年有英軍官二四四，士兵一八八四，印軍官一，士兵三〇九，其他人員八
二三人。

海軍 只有小型艦艇若干艘，重要任務由英艦隊負責。

重要區域由英軍官掌握下，配有新式武器之軍隊駐守。邊遠之山地，由印軍駐守而少新式
武器。印軍多募自山地勇敢之民，回教徒尤多，尼泊爾人亦不少。

第一次歐戰，印度軍隊出國參戰者，有五十萬五千人，勞動者約三十五萬人。

近有美軍赴印增防，而印軍調赴中東者，數亦不少，因中東與印度防務，有密切之關
係也。

茲錄一九四二年七月一日英相邱吉爾在下議院報告如下：「英政府於過去兩年內確會竭力
加強中東軍之實力，現英國及海外各地以及美軍開赴該地之軍隊，數逾九十五萬（註：其中印
軍當然不少），並有戰車四千五百輛，飛機二千架，大礮近五千門，機鎗五萬挺，汽車十萬輛

以上。」

中東正當德義東侵之衝，爲印度西面之門戶，英美現與中東及印度之交通船舶，多經南菲好望角，據邱氏云：「英國每月繞好望角而向東運輸之完全武裝部隊，可達五萬人，」美國運輸船隻尙未入，如是，增防印度，反攻緬甸，爲期當不遠矣。

(3) 資源 印度前本爲農業國，但礦產亦屬豐富，現其工業日漸發達。一九四一年產煤約二千五百萬噸，鐵二百餘萬噸，鋼七十餘萬噸。今年計劃產煤三千餘萬噸，鐵三百餘萬噸，鋼百餘萬噸，錳礦百萬噸，銅鋁銻均在十萬噸以上，茶、蔗產量爲世界第一，棉產量僅次於美，糖、獸皮毛產量甚富，紡織業興盛，現其工廠工人約二百萬。英軍現使用之服裝皮件大部份來自印度，印軍所用之輕武器及彈藥一部份在印製造，小型輪船及兵艦以及發動機，亦漸謀出品矣。

五 荷印

荷印包括蘇門答臘(Sumatra)、爪哇(Java)、南婆羅洲(Borneo)、西里伯(Celebes)、小巽他羣島(Small Sunda Is)及新幾內亞之一部，面積總計約一百九十九萬方公里，人口約六千餘萬，產品與軍事有關者，爲汽油、樹膠、錫、鐵礦等，產量均屬豐富。

荷印首都巴達維亞(Batavia)爲一要港。爪哇中部有泗水軍港及三寶壟井里包(Semarang)。

and Tjibon) 二商港，東部有波里林 (Boleang) 商港，南部則有吉拉甲 (Tjalajar) 商港等。

蘇門答臘爲馬六甲海峽之鎖鑰，北部深入印度洋，如在其上建設空軍根據地，可以威脅印度洋沿岸及錫蘭。

荷印及英美之海陸空軍，現已轉進至澳洲，共同守禦；其海軍又可護航巴澳間之航線，甚屬有利。

六 俄國

俄國對日雖暫保持和平，但已加入民主盟國，其軍力與地理，對於太平洋戰爭，至關重要。查俄國近在遠東陸軍約五六十萬，空軍及戰車數目均在二千以上，海參威之潛艇約有百艘，巡洋艦以下之艦艇頗多，國界工事頗稱完備，且美俄空中業已通航，北極洋之航路，業已開發，沿海濱省及堪察加海空軍之根據地，積極建設，將來美國軍力可以由此而進，通力合作，攻擊日本，最終勝利，可操左券。

第四章 太平洋大戰中各國戰略預測及日本之必敗

上列各章，已將美日及其他與戰爭有關各國之國勢及其在太平洋之兵要地理，分別敘明，吾人當可明其梗概，據此即可進而推論未來各國在太平洋可能之攻防戰略及日本之必敗。惟美日兩國爲未來太平洋爭霸之主角，故敘述較詳。

一 日本

日本深知其在遠東之孤立與資源之缺乏，故乘俄國酣戰之際，英國自顧不暇而美軍備尙未完成之時，實行奇襲英美。彼之戰略第一步計劃似擬佔領東經一百八十度以西太平洋諸島，侵略新加坡蘇門答臘，獲得印度洋之門戶；侵略緬甸企圖封鎖我國與盟國之交通；侵略阿留地安羣島西端亞圖、吉斯卡、阿加圖三小島，使美海空軍根據地離日本本土愈遠，並企圖阻礙美俄之交通。

現彼目的雖有一部份達到，並獲得豐富之資源；但彼於本年五月三日以艦隊試渡珊瑚海企圖侵略澳洲，與美艦隊及空軍激戰，結果失敗；復於本年六月四日派遣艦隊攻擊中途島，損失奇重，又遭敗北，其海上能力亦已表現其弱點。但其侵略之心仍未稍戢，現仍與美澳兩軍在新

畿內亞、所羅門等處爭扎中。

其第一步計劃如能完全達到，則可南據澳洲，西據馬來緬甸，北守千島，東守代管地，並可得地理上優越之地位，以稍事休息消化已得之資源，從容進行第二步之計劃。惟西南太平洋之澳洲，在戰略上地位重要，爲美日所必爭。美若能保持澳洲，則軍力可向西北逐次推進，不特可收復盟國已失之地，且可制日本之死命。反之，若日本佔領澳洲，則使美國之海空軍根據地距彼遼遠，反攻困難，而本身方可保持西南太平洋諸島之資源，故彼乘美軍準備未完之際，及早爭奪澳洲，乃意中事也。

其第二步計劃與德之動態當生關連，如俄對德大爲失利，彼將攻俄，德攻近東或中東獲勝，彼將由印度響應，但彼向以本身利益爲前提，其目前最感畏懼之敵人，實爲美國，故攻澳爲其首要之企圖，而以攻俄攻印爲次要也。

彼自攻中途島失敗後，日主力艦隊在美艦隊集中珍珠港未行發動以前，當不敢遠離其本土而輕試攻擊；但其小部艦隊活動於代管地附近，或再攻珊瑚海，或印度洋之孟加拉灣，勢所難免。

美爲日本主要之敵，無論日本在亞洲大陸如何猖獗，縱使一時一部竟被其吞奪，倘不能攻美或防美，則大陸終須退出，是彼侵略大陸，不過消耗兵力而自弱耳！

五 美國

美國人員工業之潛在力雖大，海上地理雖佳，但其兵員須經相當時日之訓練，工廠轉變製造兵器及海軍根據地之設施，亦須費相當時日，故其動員工作，進行遲緩，即所謂潛在力變為現在力，須經相當時間；但動作過遲，則有使日本消化侵略各地資源之時間，殊為失策。

美之戰略在先打倒德國，但在目前仍願保持澳洲，以為將來反攻之便利。依兵要地理之觀察，美之攻日，當不外以下各略：

(1) 北路 由荷蘭港出發，經阿留地安羣島，借堪察加半島攻擊日本千島及其本部。

(2) 中路 其中路前進路線有二：(一)由珍珠港經中途島直航日本，與之決戰。(二)由珍珠港出發，先佔領代管地羣島中各島嶼，步步前進，逕攻日本或先恢復菲律賓濱香港；更使用大部空軍轟炸日本及台灣，最後驅大艦隊北進，解決日本海軍。

(3) 南路 美國艦隊可由巴拿馬運河經加拉巴哥斯羣島法屬馬貴斯羣島及大赫的島至薩摩亞根據地，再由此至澳洲或新西蘭各根據地，以恢復新幾內亞及菲律賓，包圍代管地而肅清之，最後北上攻擊台灣及日本本部；或由珍珠港南下至薩摩亞，而後依以上路線攻擊日本。

(4) 西路 以大西洋之艦隊連合英國艦隊，利用東非及印度洋各根據地，奪回新加坡或南洋島嶼，而後再北上攻擊日本。

以上已將美國攻日之四條路線之輪廓，加以概述。茲更進而分析美採取此四路線之優劣與利害。

以北路言：就距離論爲最接近，若美以主力部隊由此路進攻，可使日本全部海軍北調至北海道附近，則敵對於南洋海上必甚空虛。故美以一部艦隊奪取代管地以南各島嶼，當甚容易；且美之空軍可以利用堪察加半島，甚至庫頁島及沿海濱省爲根據地，直接轟炸日本，予以致命之打擊。惟北路除荷爾港外，無較大之根據地，於春冬兩季，氣候嚴寒，時有冰塊危險，恐巨大之艦隊，不易活動（但在五月至十月間爲不凍時期）。但須視其現在修建中之程度如何以爲斷。又千島多霧，潛艇易於活動；加之本年六月初，敵已先奪取阿留地安羣島西端之亞圖吉斯卡阿加圖三小島，英俄海上交通已受阻礙，將來日本是否先奪取蘇俄之堪察加半島？亦難必保。美國現在對於海上北路，似宜肅清阿留地安西端各島，實爲要務。

以中路言：（一）如由珍珠港經中途島，航日本，與之決戰，雖屬最爲迅捷；惟其路程有三千三百餘哩，其艦艇續航力須具有一萬哩方可（因海軍行動半徑與續航力之比例，只能以三分之一計算之）。查美之輕巡洋艦以下艦艇具有萬哩續航力者，約佔三分之二，若無中間海站，則不便全部遠航；且代管地及威克島均在其左側面，日本必隱藏多數潛艇或小艦隊，由此等島內出發腰擊。（二）如由珍珠港出發，先佔領代管地羣島中之吳特岩亞路特兩島，由此西進，佔領庫塞波納皮特路克關島薩班雅浦帛疏諸島，則可迫使日本海軍不得不退出赤道以南，

而後恢復菲律賓濱香港，並可與中國連絡，然後再進擊日本，此種方策，雖較穩妥；但必多耗時日，且在關島以東，必發生一大海戰。其作戰地點，雖不甚利，但比在日本近海作戰較優。又中路氣候溫和，四季均可用兵，且美近年海軍演習多在該路，海濱熟悉，一切補充較易。

以南路言：美苟先以絕對優勢之空軍，自澳洲根據地攻擊新幾內亞及菲律賓間之敵軍，而後令艦隊徐徐北上，如敵抵抗，當在新菲間發生主力海戰，在此等地區之海戰，以距離論兩方利害略等，當然刀優者勝；若日艦北撤，則可佔據菲律賓及香港，打通中美間之交通，以物資供給中國，而利用中國之人力反攻，亦爲上策。惟美若以主力由此路進攻，當以一部份艦隊在中路北路對敵牽制，較爲安全。至其缺點，則爲後方連絡線太長，不特贖費行軍時日，且右側背易受日本之襲擊，故亦非萬全之策。

以西路言：距離雖屬較遠，沿途缺乏巨大軍港及不易奪回新加坡；惟以一部份之海空軍保持印度洋之交通，如戰略要地之錫蘭路易士港馬達加斯加亞丁等處，則爲必要；並必控有孟加拉灣之制海權，俾可保全印度而驅逐緬甸馬來半島之敵，蓋在孟加拉灣及緬境作戰，敵軍輸送，相隔萬里，對彼殊爲不利；而盟軍東有雲南西有印度之策源地，可以就近補充，一切比較方便。且收復緬甸後，英美軍隊得與我軍聯成一氣，進而驅逐我國之敵，並可直接轟炸日本本土，在戰略上實爲有利也。

依以上種種觀察比較有利者則爲：美以主力艦肅清代管地羣島，同時以一部艦隊，肅清阿留地安西端之敵，進而借用堪察加海面，使陸空兩軍與俄確實連絡，再以若干護航艦隊，保持南路陸空之輸送，迫使日本艦隊出關島決戰。設彼大部艦隊留滯於小笠原橫濱間，則先以空軍制其領空，而後以艦隊解決之。設彼大部艦隊在馬紹爾羣島迎戰，則美日海軍根據地距離略等；如在加羅林羣島間迎戰，日本在距離上稍佔便宜；但在關島以東作戰，則日本雖佔便宜較多，而攻者有主動之利。

設日本海軍主力留置於近海，而以小部艦隊遊擊於代管地及千島以東，而以一部艦隊在南洋護航，此等海上戰略，雖比較穩健；但美國對策仍可以主力艦隊肅清代管地。日本如不迎戰，則失去代管地；如出迎戰，則在關島附近決戰，因其空軍爲絕對劣勢，縱其艦隊數量略等，亦必失利。設日再退一步讓出關島，守其近海，以潛艇及小部艦隊出沒代管地而行海上之消耗戰，曠日持久之後，因日本造艦能力薄弱，結果美國艦艇愈戰愈強，而日愈戰愈弱，勝敗之數，不問可知。且美海軍勢力若在菲律賓附近，則日本南洋艦隊必須北撤，而美可用空軍制勝日本；並得收復菲律賓及利用我尚未淪陷區之空軍根據地，轟炸日本，其敗北之期，不過稍延長耳。

設日本進一步以海軍控制印度洋，佔據要點，則日本海軍勢力更爲分散，英美搗其老巢，更爲容易。

日本自奪取南洋後，深知其國力外強中虛，故近數月來軍事動作，似較緩慢，蓋彼心理以爲彼在軍事地理上已佔若干之優點，正可藉此整理補充，以消化南洋已得之資源，及利用我國淪陷區之人力物力；設盟軍遲滯進攻，坐令日本強大，將來難免有不可收拾之一日。

依戰略之觀察，爲美國計，其海軍無論由某路進攻，或待大艦隊建造完成再行進攻，或爲消患於未然並防止敵人由海上進攻，均宜在陸上選一有利之地點，毅然早日發動攻勢，以「先法制人」，「釜底抽薪」，使「海陸空軍相輔」，不予日本有消化整理之時間而縱其強大。至陸上地點之選擇，當以緬甸爲最有利，其次爲澳洲。

又美現正製造大量運輸機及編練降落部隊等，今後空中運輸可不受大西洋及山脈之限制，已往之戰略思想，亦將因此發生變更矣。

三 中國

我國地大人衆，抗戰以來，消耗日本人力物力，不可勝計。現其陸軍主力，被我牽制；且我國時時有反攻之可能，在地理上，我國可爲民主各國全局反攻之陸空軍根據地。

四 英國

英國現因歐非多事，其軍力勢不便多派至遠洋，其首要任務，在保持海上之交通及與盟國

協同動作，對於中東方面固應堅守；但對於印度亦不宜常生摩擦，而便敵人之利用。倘印度無事，收復緬甸及孟加拉灣沿岸各地，當甚容易；否則印度不安，不特對英不利，且對盟國勝利之態勢，亦難免發生影響也。

五 荷蘭

荷之海陸空軍自爪哇一帶退至澳洲，亦可增強澳防。

六 俄國

俄國屯駐大軍於遠東，雖未發動，但有牽制日本大部陸空軍於本國及偽滿之作用，設日本對俄作戰，兵力更爲分散，則大利於民主國也。

民主國家對於日本作戰，要在各戰場海陸空軍同時進攻，使彼之注意力分散，不爲彼各個擊破之。

以上已將太平洋交戰各國未來之攻防方略，概略加以預測。以民主國家利害之一致，民心之團結，加以豐裕之人力與資源，若更配合地理形勢，運用巧妙之海上戰略，則制勝日本，實有其必然性。目前日本在初期戰爭中，雖略佔機先，連陷香港菲律賓濱新加坡及荷印等地，敵勢雖盛；但並不能獲最後勝利。蓋自古以來，戰爭決於精神與國力，日本軍閥專橫，民多厭戰，

其國力更遠遜於民主國，此於本篇前數章已詳爲舉述。茲更從精神物質及外交形勢戰略諸方面，總括日本在此次戰爭中必敗之諸因素，以結束本文。

以精神言：日本爲侵略國家，失道寡助，常受公義之譴責，而易招敗亡；且民主國家人民與政府意志團結，戰爭雖偶不利，亦不足影響民心，而日本全憑軍閥強制作戰，一但稍挫，卽有激起革命之可能，此日本之必敗者一也。

以物質言：根據前列數章所述，日本比民主國家無論在人力物力上，均屬劣勢；且日本爲戰疲之國，泥足陷於中國，已近五年，國力消耗，不可勝計。而美國朝氣勃勃，兵力尙未使用。日本現雖小勝，但外強中乾，將來不足爲民主國之敵，此其必敗者二也。在經濟上，日本現已感困難，久戰必有枯竭之日，現雖佔有廣大土地，不過徒耗衆多之兵力，而暴露其薄弱，一旦一點攻破，則全局隨之瓦解，此其必敗者三也。查日本造艦能力每年不過十萬噸，造船能力每年不過四五十萬噸，造機能力每月不過三百架；復據本年九月一日報載，美聯社依據官方報告發表去年十二月七日以來，日本經輪沉沒之總數，計共三百三十四艘，茲列表如下：

月份	沉沒之軍艦	沉沒之商輪
(一九四一年)十二月	五一	七
(一九四二年)一月	四五	一五
二月	四四	一四

三月	三〇	一一
四月	一五	四
五月	二〇	一二
六月	二四	五
七月	一〇	七
八月	一〇	一〇
總數	二四九	八五

上列數目計有主力艦一艘，航空母艦六艘，巡洋艦二十一艘，驅逐艦三十九艘，潛水艇二十九艘，運輸艦八十八艘，供應輪十一艘，商輪八十五艘，潛水艇追擊艦一艘，掃雷艇十三艘，礮艇八艘，巡邏艇四艘，油輪四艘，補助艦五艘，及其他型式之軍用船隻十九艘。

以上列日本艦輪之損失數軍計之，則日本造艦能力無論如何加強，非數年難以補充，長此以往，不出二年，則日本之船艦損失殆盡；苟民主國不予彼以休息之時間而使其坐大，則日本必敗矣，此其四也。又美國造飛機能刀之進步，一日千里，日本萬難與之比擬，他日美之空軍訓練完成，縱海陸兩軍未能制日；即空軍亦足殲滅日本，此其五也。

以外交形勢及戰略言：民主國家在通上可互相連絡，而日本孤立遠東，三面皆敵，一旦稍微失利，即無立足之餘地；且俄國在其背後，時時有對日宣戰之可能，日本斷不能四面對敵

長期作戰，此日本之必敗者六也。德在歐洲雖屢戰勝，但其精銳損失甚大；且佔領地區，民心不服，復有英俄美諸強攻擊於外，一旦敗北，軸心國家之精神，同受影響，則日本必不能單獨支持，此其七也。

現在日本陸軍分佈過廣，海空兩軍，艦少機微，他日英美海空兩軍連合進攻，日之決戰兵力固感不足；即長期消耗，其生產能力亦萬難補救，況俄國隱患時時可以爆發，我國及緬甸反攻時時可以施行，此其八也。

綜觀上述各節，日本目前雖小有勝利，但終難逃出失敗之命運。櫻花雖美，風雨交加，凋落之期，當不在遠，吾人惟有忍耐抗戰，以待佳運之來臨耳！

附言

以軍力論民主國家實力較大者：海空爲英美，陸軍爲中蘇，軸心國在西方以德國爲主體，在東方者惟有日本。因英美有血統之關係，在美國人士之心理多主張務先維持英國，然後打倒德國，最後解決日本。此種政略固難厚非；但以戰略論，打倒日本較易，打倒德國較難，似未盡善。如在攻擊德國曠日持久之間，則使日本日漸強大，甚至澳印被奪，成一難以攻破之敵，予德國最大之聲援，未免失策。鄙意目前美國對英自應予以支援，確實維護其本土，惟宜先解決日本，不俾彼有恢復利用南洋資源之時間，如日本失敗之後，則德國在歐洲陷於孤立，自不難擊破也。

患難與邦，古之常訓，我國在抗戰期間，似宜乘機開發西北西南（西康、西藏、青海、新疆包括在內），並宜與盟國（主要爲英美）訂立技術合作條約，派遣多數學生及技術人員赴英美（主要美國）各種兵工廠（飛機、坦克、兵艦製造包括在內）各專門部，學習高等技術；同時請英美派遣技術團來華，補助設計，開闢礦山工廠，以便兵工漸謀自立。此外更派大量海陸空軍學生赴外留學，以爲將來建軍之需，因人才須及早培養，機會尤不可失。更宜謀與英美訂立戰後若干年互助條約（現英俄已訂立二十年互助條約，可爲先例），因戰後我國極寡休養生息，

建立國防及工業，有賴盟邦之互助者至大，如能乘戰時訂之，俾可有餘裕時間從容建設，則尤爲切要也。

更有言者，我國國防姑不論事實如何，若以天然地理論，陸上西有葱嶺，阿爾泰山障於北，喜馬拉雅蔽於南；海洋則有朝鮮、琉球列島、台灣爲勃海黃海東海之屏障，東西沙羣島海屬地及島嶼，俾國防線略向前推，而東南富庶之區，方可安全。如此，首都或宜選擇於山東半島，俾易於控制海洋與陸地；但重要工業仍宜建設於深遠之後方，鄙意如此，質之高明，以爲然否！

附錄 太平洋戰爭大事記（至一九四二年十月十日）

弁言

日本在第一次歐戰中獲得太平洋德屬內西亞羣島，與英美權益，日益衝突。戰後，英美深知其野心，故於一九二二年締結華盛頓條約，限制海軍比率，並保證太平洋和平與中國領土之完整；日本是時窮於勢力懸殊，勉強簽字，表面雖似屈服，但暗自準備對英美作戰，太平洋危機，已伏於此。英美方面，以條約可恃，對日疏於防範，並常低估與藐視，對其本國軍備亦復篤積極之準備。

一九三七年中日戰起，一九三九年歐戰繼發，日本鑒於英國勢力不暇東顧，美國忙於注意歐局，以良機可乘，決心在太平洋一逞，先奪取南洋一帶資源，以補充其本國物資之缺乏。

一九三九年日本進佔海南島，私懷陰謀，祕密修建機場營房，陸續屯集大量軍隊（約二十萬），改用熱帶裝備，注意森林沼澤地之訓練，並授以小部隊戰鬪及滲透戰術，空軍降落部隊，亦開始在此訓練。同時，彼在臺灣亦有類似之屯兵（十六——二十萬人）訓練之準備。

備。

一九四〇年日進佔安南海空軍根據地，其陸上精兵與戰車已漸南移，登陸船隻均按海濶深淺及風波大小，決定制式，預作準備。其第五縱隊人員，更早經分派各地，利用土著，從事活動。觀此，其海空軍佈置及聯繫之週密，實非外人之所能想像，故去年十二月八日得以對各地同時襲擊，其進展之速，實非偶然。著者因感太平洋戰爭之勝負，與我國存亡悠關，是以不揣，於本書之末，附編「太平洋戰爭大事記」，以供有心者之參考，而為後日編纂戰史者之資料。至其應附之插圖，因印刷困難，未能付梓，讀者諒之。

著者謹誌

一 日本偷襲珍珠港之經過

珍珠港爲美在太平洋中最大之軍港，其強大艦隊補以空軍，常川駐此。日本自知力薄難犯，是以乘來極正在華盛頓與美交涉和平之際，於一九四二年十二月八日，不宣而戰手段實行偷襲，其目的在使美海軍受重大損失，難以出擊，獲得時間上之勝利。美因猝未及防，頗有損失。白宮於出事翌日發表戰報如下：「……昨日歐湖島被炸時，我軍所受損失較一般所相信者更爲嚴重。珍珠港方面我舊式戰鬥艦一艘沉沒，另有軍艦數艘重傷，海陸軍飛機場被炸，機庫被毀數所，另有飛機多架失其效用，當雙方採取軍事行動時，我方大批轟炸機由舊金山安抵夏威夷。歐湖島之死傷數目，尙未確切查出，惟或將達到三千之數，其中一半爲死者。」美海長諾克斯於十二月十一日抵夏威夷，調查此次事件經過，於十五日公佈美國海軍之損失經過，茲錄報載如下：

『美海長諾克斯 (Knox) 宣佈：美戰鬥艦亞利桑那號 (Arizona) 三萬一千六百噸) 於日機襲擊夏威夷時沉沒，另喪失靶艦猶他號一艘，驅逐艦三艘，小型艦隻二艘，海軍員兵死者二千七百二十九人，傷者六百五十六人。戰鬥艦奧克拉哈馬號 (Oklahoma) 一萬九千噸) 傾覆，但可修復。羅斯福總統現已開始調查美海軍有失防範之原委。陸軍方面飛機損失頗重，飛機棚亦損毀

一部，但補充之軍力業已抵達，或已就途。諾氏稱：除挪威一役以外，此次當為目前戰爭中第五縱隊活動登峯造極之舉。日方對於歐湖島之軍事建築，獲有詳盡之情報。諾氏繼告記者以下列數事：（一）日本進襲之飛機似全部為單發動機，以航空母艦為根據地之型式者，（二）襲擊中未有使用任何新式武器之跡象，（三）海軍所屬飛機損失極重，尤以陸上停機為最，（四）日方并無以強大艦隊保護日航空母艦之跡象，（五）檀香山港灣設備未受損害，油庫及軍火庫無一被毀。此次襲逐艦「加森」「道恩斯」「邵」及敷雷艦「奧加拉特」均被擊毀，其他受傷之艦隻大小不一，其中敷艘需一週至一月方可修復。航空母艦，重巡洋艦，輕巡洋艦及其他驅逐艦潛艇等，未受損失，現均已出動海上，尋覓敵軍，設法與之接觸中。其他各主力艦亦完好，且已參加搜索敵軍之工作。夏威夷海面之空中巡邏，苟欲求其有效，需要飛機三百架，吾人在該方面並無此項飛機。我海軍均能在日方鬼祟空襲下，表現大無畏之精神及應變之才力，動作敏捷，生命及物資損失得以挽救不少。各艦隻及各駐防站全體動作應變，無一例外，警報發出後未及四分鐘，我艦隊大槓即開始射擊。我主力艦一艘之艦長為當日最英勇之一員，當彼由瞭望台至甲板指揮作戰時，腹部中彈片洞開，奄奄垂危，倒於甲板上，但拒絕軍士之請，不肯被送往安全地點，仍繼續指揮作戰，當艦橋着火時，官員再擬將艦長他移，但艦長命令彼等顧及自身安全，勿以彼為意。另有泊於海軍航空站之航空母艦成為敵機轟炸掃射最大之目標，當該艦上業已着火及空中襲擊之下，艦上高射砲繼續發射，擊中敵機一架，烈焰滾滾，跌落於該艦甲

板之上，其後該艦又擊沉雙人潛艇兩艘。此次襲擊中最顯著之事實，即日方之戰略擬在戰爭開始前即擊毀美國之實力，此點可由日方之詭詐準備見之。日方在開始襲擊以前，從事準備已有數週之久，亦可由襲擊之本身見之，因襲擊係在太平洋上各地同時開始也。但日方此項目的，業已失敗。譜氏於論及調查責任問題時聲稱：調查後所將採取步驟，將視調查委員會所舉事實及報告書而定，吾人欲獲悉是否有由於奇襲而發生判斷錯誤之情事；抑或在襲擊以前有怠職之情事。日方潛艇之損失包括小型者一艘被俘，中型者一艘被擊沉，雙人潛艇一艘被擊沉。當襲擊開始時，美海軍派有拂曉空中巡邏隊，但並未發現進襲之敵機，亦未發現日方母艦。日方飛機並未全返母艦，日方表現其組織頗佳，襲擊之方法亦巧妙，逸去時係分爲四個方向，使追擊感覺棘手。美主力艦亞利桑那號鍋爐首先爆炸，其後有炸彈墜入煙囪火藥庫，因而爆炸。有航空母艦二艘在珍珠港海軍航空站停泊，艦長遙見有潛艇之影蹤，立即開砲，其後即用海底炸彈將之擊毀。該潛艇爲一種容兩人者。

一九四二年一月二十六日報載美總統派赴珍珠港之調查委員會所發表報告之節要如下：

「調查珍珠港被襲案之報告中稱：深信日本之領事爲間諜活動中心。該署於去年夏共有特務人員三百人以上從事活動。日方之突襲係使用航空母艦三艘或四艘，輔助艦數艘及小型潛艇數艘。襲擊始於清晨七時五十五分。在四十三分鐘以前，珍珠港海軍根據地接獲情報，美海軍艦

隻及海軍巡邏機會於珍珠港外發現潛艇，並予擊沉。根據地情報員獲悉後，即報告參謀長，但其後並未發佈警報。美方所受損失，大部由於日機所投之魚雷。華府方面雖有警告，但季爾墨（美太平洋海軍總司令任珍珠港）並未確查空襲警報系統是否完善。實際上截至十二月七日止，島上僅有暫時性之警報系統，而該重要之星期日上午七時，此暫時系統亦告停閉。軍訓官員於清晨七時○二分發現大隊飛機，在歐湖島以北約有三十里之海面上空飛行，當於十八分鐘後報告某海軍中尉，但後者判定各機為友意者，而未作任何措置云。」

註：查季爾墨因此案撤職，現美太平洋艦隊總司令為尼米茲(Nimitz)將軍。

二 新加坡戰役經過日誌

新加坡英日戰役，自一九四一年十二月八日日軍（其馬來方面軍司令爲山下濤文）在馬來亞北部登陸起，至次年二月十五日英守軍停止抵抗止，歷時六十九天，此以十七年光陰耗款三千萬鎊所建築之遠東唯一之偉大軍港及要塞，遂告棄守。新加坡失守之原因，雖由於雙方兵力懸殊及英空軍薄弱，有如英相邱吉爾所言「……日方在A.B.D.A.（美英荷澳）區之軍隊約計二十六師團，吾人目前在A.B.D.A.區之兵力則無如許師團。敵方有制控權，故我空軍之增援部隊如欲獲得其立足點，並爭取優勢，實屬困難……」；但新加坡失敗如此迅速，實使盟邦人士深感遺憾！蓋新加坡爲英太平洋之據點，印度洋之鎖鑰，盟國失之，不特失去遠東制海權；且艦隊亦失活動之中心地。惟日敵據此，則可東南向荷印澳洲進展，西北向緬甸印度攻擊，在西南太平洋立於優勢之地位，使盟國勝利期限，爲之延長。吾人對此巨大打擊，實應銘誌不忘，以資警惕！茲將新加坡六十九日戰圖經過，按日簡誌如下，以供參考：

（新加坡地形簡述）：星洲爲馬來半島南端之一島（東西長約四三公里，南北寬約二二公里），北隔柔佛海峽（Johore Str.）與馬來半島之柔佛省相望。南隔新加坡海峽及馬六甲海峽（Malacca Str.）與蘇門答臘相望。其海軍根據地即建立於柔佛海峽內之賴勒塔（Calcutta）。

星洲北之英屬馬來半島，北與泰國接壤，西南爲馬六甲海峽，東爲南中國海，南北長約六〇〇公里，東西寬一〇〇——三〇〇公里不等，地處低溼溫帶，富於森林，有南北平行鐵路兩條，通至泰國。

以地形論，若欲保持星洲，必須鞏固陸地正面之馬來；並須控制海權。若欲駐海陸兩軍能力之發揮，則非控制空權不可。

一九四一年

十二月

八日 日軍在馬來亞東北卡馬森登陸。

新加坡英方宣佈：日軍已在宿敦及沙巴克附近登陸，傳向柯塔克巴魯機場進攻。

日泰於十二時三十分成立協定，准許日軍通過泰境。

日軍在泰登陸地點爲馬來亞邊境以北六十英里之巴塔尼角。

九日 馬來亞北部戰局混亂。日軍續在若干處登陸。新高打 (Kota Bharu) 機場爭奪戰激烈。

十日 英戰艦威爾斯親王號 (Princess of Wales, 三萬五千噸)，及戰艦巡洋艦利巴而斯號

(Rurpuse, 三萬二千噸)，在馬來亞海面被炸沉。

十一日 日泰兩國於本日締結「政守同盟」。日軍佔領新高打。

十二日 日軍在馬來亞西岸卡蘭堪登陸。新高打區日軍向吉打省 (Kedah) 進攻。

十三日 檳榔嶼 (Penang) 島 (在吉打之西海中) 連日被炸。

十四日 吉打省（在馬來東北角）續有戰事。雙方在吉連丹作戰。

十五日 羽軍在吉打省騷進，惟損失頗重。

十六日 日軍在吉打續進。

十七日 日軍在薩拉瓦克之米利，及英屬北婆羅洲之盧東登陸。英軍於完全破壞油井及油業設

六備後 由該兩地撤退。

十八日 馬來亞境內穆打河沿岸激戰。

十九日 英軍由馬來亞西北撤退，改守孫吉河（在吉打省或稱區）以南。檳榔嶼島英軍退出。

二十日 戰事沉寂。

二十二日 馬來亞東北英軍自新高打以南四十五哩之科拉克萊後撤。馬來亞戰事移霹靂（Perak）

河流域。

註：霹靂省在馬來西部，北與泰國吉打省爲界，東與吉蘭丹省爲界，西濱於海。

二十三日 英軍堅守怡保西北十五英里之卡爾甘薩。

二十四日 卡甘爾薩激戰中。日軍在古晉（薩拉瓦克首府）登陸。

二十五日 英軍堅守霹靂河之線。

二十六日 馬來沿岸日軍進抵克曼南區（距新加坡二五五英哩）。

二十七日 福拉爾中將繼波普翰（Brook Poppan）爲遠東英軍總司令。

二十八日 馬來中部戰況激烈。雙方爭奪怡保 (Ipoh) (馬來亞錫業中心)。

二十九日 英軍退出怡保。日軍圍渡霹靂河。

三十日 霹靂河前線日軍猛攻。康潭日軍活動。

三十一日 戰況無變化。

一九四二年

一月

一日 馬來英軍反攻。

二日 康潭 (Kuala Kuantan) (距星洲一九〇哩，有公路與吉隆坡相近) 戰況混亂。

三日 霹靂省日軍進展。

四日 霹靂省英軍向南面陣地撤退。

五日 英軍已由康潭區撤退。英軍在霹靂省前線撤退。

六日 馬來西部英軍向前移動，攻擊侵至爪刺、雪蘭莪 (Selangor) 之敵，此為英軍第一次攻勢行動。

七日 英軍續自彭亨撤退。

八日 馬來西部英軍撤退至霹靂河下游斯立姆河以南地帶。

九日 日軍以自行車隊為前驅，湧入雪蘭莪省。斯立姆河地區激戰。

十日 吉隆坡(Kuala Lumpur)以北五十哩斯立姆及比曼兩河構成之三角地帶中，戰況激烈。日軍佔據康潭。

十一日 吉隆坡英破壞一切物資。

十二日 日軍侵入吉隆坡。

十三日 馬來英軍繼續撤退。

十四日 日軍抵馬六甲邊境之淡邊。

十五日 馬來英軍仍復撤中。

十六日 馬來亞西部澳軍進入陣地，毫無傷亡。

十七日 前線大雨。森美蘭東部有小接觸。

十八日 情況無變化。

十九日 日軍續在蔴坡登陸。戰事在昔加末(Segamat)一帶進行，距新加坡約九十五哩。

二十日 馬來西部日軍向蔴坡與峇株巴轄突進。

二十一日 柔佛省(該省與新加坡為鄰)西北竟日激戰。

二十二日 柔佛(Johore Bharu)西北戰況激烈。

二十三日 戰事無變化。

二十四日 馬來亞東部英軍續向南撤。

二十五日 峇株巴轄戰事繼續進行。

二十六日 日軍佔據峇株巴轄（距新山約七〇英里）。

二十七日 昔馬艦以北兩軍接戰。

二十八日 居鑾（距新加坡約六〇哩）以南及阿耶爾希丹姆鏖戰。

三十日 敵機頻襲新加坡。新加坡宣佈戒嚴。

三十一日 柔佛南部英軍撤退。柔佛至新加坡之堤道已斷。馬來亞戰事結束。

二月

一日 新加坡入困守階段。

二日 馬來日軍續向南進。新加坡上空日機活躍。

三日 局勢沉寂。

四日 局勢沉寂。

五日 日軍總攻新加坡。

六日 新加坡砲戰激烈。

七日 新加坡砲戰中。

八日 日軍若干，本晚在新加坡西岸登陸。

九日 日軍本夜又在島上雙溪曼台，與雙溪克蘭吉之間登陸。英軍續退。

十日 英軍向雙溪曼育至雙溪克蘭吉之線反攻。

據報日軍正使用三師團以上之兵力，猛攻星洲。中國新兵數百，已在星洲入伍，由滬方特派之軍官十二人指揮。

十一日 自西入侵之日軍向市區進迫。英守軍再撤。

十二日 日軍先頭部隊已入城，與英軍巷戰。星洲北郊，已無英軍。

十三日 英軍繼續在市內猛烈抵抗。

十四日 英軍繼續苦戰。

十五日 日方傳：英軍今日下午二時，護專使赴日軍司令部投降。倫敦於本晚接到貝西維爾將軍由新加坡發出之最後電文，據稱：因損失過重，飲水食物及軍火汽油缺乏，無法繼續抵抗。

附記：

二月十八日報載：

(一) 星洲總督湯姆斯已被日軍扣留，惟安全無恙。

(二) 據東京廣播：日本大本營頃特宣佈新加坡今改名為「昭南」港，意即南方之光。

(三) 參加馬來戰役保衛星洲之軍隊有：

一、英軍第十八師之五十三，五十四，與五十五步兵旅。

二、澳軍第八師之第二十二與二七旅。

三、印軍第九師與第十一師。

四、馬來步兵旅第一第二兩旅。

五、當地志願兵。

(四) 據日方稱：「多數」英澳軍撤退時，宛如敦刻爾克之役。十三日新加坡所見之軍艦三十艘，十四日則已杳無蹤跡。據日方稱，日軍係於十六日上午八時開入新加坡，以坦克車團爲前導。

(五) 中央社巴達維亞十六日合衆電：記者於上星期二下午曾至新加坡市區以外作最後一次之前線視察，市內早成恐怖世界；且敵人轟炸機四十八小時毫無停息，彈聲震耳欲聾，雖迫近談話，亦無法辨聲。前線部隊晝夜忍受敵機俯衝轟炸，伏臥於泥濘之地上。中國志願兵開赴該區與日軍決死，彼等沿途高唱戰歌，開至前線。

二月十九日報載：

據東京廣播：英軍一萬五千，澳軍一萬三千，印軍三萬二千，業已被拘。

二月十七日報載：英國各界總括新加坡失陷之原因，爲下列數點：(一)不顧多年之警告，新加坡防禦戰略，始終根據敵軍由海路進攻而不由陸路進攻之原則。(二)英外交政策犯極大之錯誤，忽略日人對泰國之威脅利誘及曼谷之不足信賴。(三)預料日軍進攻時間錯誤，認爲

日軍進攻將於初夏開始，故未及早增援。(四)對於日陸空軍實力估計過低(雖然對於日海軍實力認識甚清)，祇派遣第二級之飛機助戰。(五)飛機場不足應用，因此空軍之活動尤其短程戰鬪機之活動頗爲不便，並無海軍助戰。致新加坡陷落可發生下列之影響：(一)英國通東方之門戶封鎖，敵軍通西方之道路大開。(二)香港、馬尼刺、新加坡陷落，同盟國在自德爾班(南非東岸)至珍珠港之間，已無重要廣大之根據地建有足供近代戰艦使用之乾船塢(泗水及達爾文港祇能供艦艇停泊，無修理艦艇之設備)。(三)日海軍可駛入印度洋，阻撓同盟國通伊朗緬甸之補給線。(四)無論新加坡如何實行焦土政策，事實上敵人現已握有戰略據點。新加坡軍港之漂浮乾船塢已澈底破壞，不克修復，故敵人能否利用新加坡作根據地，須視破壞程度及修復程度如何。如以荷印蘇門答臘，及爪哇作根據地，不斷轟炸敵軍附近港口，阻撓其補給線，則新加坡亦失其作用。

觀上所述，新加坡戰鬪之全部經過，已歷歷在目。其陷落原因及影響，英各界雖已有詳盡之總括，揭露報端，惟編者對其陷落原因，尙有數點補充如下：

一 當日軍企圖進佔安南時；英美未能作有效之阻止，任其獲得與馬來接近之海空軍之根據地；且明知日本早晚必佔泰國，未能毅然先商駐兵，以免日軍獲得更接近之根據地。美軍對於菲律賓濱事先亦未能大大增強，以示不可攻之態勢，因此使日軍在海上運輸，不感有空軍潛艇之威脅，而安然通過南海。

二 新加坡軍港要塞之建築，似着重於海正面；在北面柔佛省一帶，未作堅強縱深配備之工事，對於陸上正面之防禦佈置，似有缺點。因此敵人識破此點，故由北面陸上進攻。

三 英軍既不能先推進駐泰國；兵力又感不足，似宜縮短防線，至柔佛省一帶抵抗，俾易持久。

四 日敵準備時間及兵力均較充足，且攻擊部隊均受森林沼澤等地戰鬪之訓練；並備特種輕戰車（坦克）可以行動於馬來沼澤困難之地；復備重戰車（聞有三十噸者）以行正面之攻擊，英之輕戰車頗難抵禦。英軍由各地調動之軍隊，似未作長期森林沼澤之戰鬪訓練；且一部殖民地之部隊戰鬪意志，難免薄弱。

五 估測敵人軍力過低，不特飛機過少；且飛機場數目亦感不足，制空制海權始終均在敵手。陸上防線過遠，因此敵人可在馬來南岸隨處隨時登陸，威脅戰線側背，使正面不得不向後撤退。

六 當威爾斯、利巴爾斯兩艦出巡時，無空軍掩護，致遭失敗。又星洲未作儲水之準備，故難以久守。

三 菲律賓戰役經過日誌

菲律賓羣島在安南之東，日本代管地之西，台灣之南及荷印之北。首府名馬尼刺(Manila)，由二千餘島嶼而成，最大者爲呂宋(Luzon)與民答那俄(Mindanao)島。土地面積一一五、〇〇〇方哩，人口爲一六、三五六、〇〇〇(一九三九年調查)。

大戰之前，有美駐軍二萬左右，並積極訓練地方軍，美菲軍合之亦近十萬，並有亞細亞艦隊一隊及飛機數百架駐此。以上各軍由駐菲軍總司令麥克阿瑟(Mac Arthur)將軍指揮之。

自一九四一年十二月八號，日軍在菲島登陸後(敵菲律賓方面指揮官爲本間晴雅)，美菲軍苦戰三月，退至巴丹(Bataan)在馬尼刺之西)半島，再戰月餘，退至柯立維多爾(Corregidor)或譯爲柯來几特爾)孤軍抗戰，糧食缺乏，至一九四二年五月六號，始停止抵抗。查美菲以少數守軍對優勢敵人，苦戰達五月之久，其功端在美平日對菲人民誠心相助，故戰時能獲菲人助力，共同禦侮。茲將其戰事經過，按日簡誌如次，以供參考：

一九四一年

十二月

八日 日機六十二架轟炸斯托增堡要塞，附近機場被炸毀，油庫亦被炸，受傷者五十人。

九日 日軍已在菲律賓濱羣島之魯班島登陸，該島係馬尼刺西南約一百英里之一小島，居民五千。

十日 日軍已在呂宋 (Luzon) 島北部登陸。

十一日 日軍進攻呂宋島西岸被擊退，日方損失甚重。呂宋島北岸日軍登陸成功。

美方擊沉日巡洋艦一艘，驅逐艦一艘。美陸長史汀生宣佈昨在呂宋北岸海上擊沉日戰鬥艦榛名號。

十二日 美公告：在馬尼刺以北仁牙因 (Lingayen) 沿岸登陸之敵，已被解決。

十三日 日軍正向呂宋島若干地帶進攻。阿巴利 (Apariti) (呂宋北部)、維干 (Vigan) (呂宋西部) 方面亦有敵人。

十五日 日空軍繼續襲擊呂宋島，島北及西北之陸上戰事在進行中。

十七日 美機襲呂宋西北部維干日空軍根據地。

十九日 日機猛炸馬尼刺與班乃島之怡朗。

二十日 日軍於達佛 (Davao) 島強行登陸成功，全晨在激戰中。

二十二日 日機數次襲擊呂宋塞布及明多羅 (Mindoro) 等島。陸上戰事在達佛繼續中。

日軍運輸艦抵達呂宋西岸，其軍隊分乘划船駛入仁牙因灣，企圖在阿古強行登陸，其中一部登岸。日軍力計八萬至十萬人，約合六師團至八師團。

二十四日 日軍又在呂宋島兩處登陸，一處係在阿提摩南以北約三十哩之毛班，另一處在八打雁省那蘇布，日方所佔領區域，因登陸部隊增援而迅速擴大。

美宣佈馬尼刺爲不設防城市。

二十五日 仁牙因方面日步兵與輕坦克車隊，今日進抵馬尼刺以北一百十英里之班納隆，現沿公路向馬尼刺推進。

二十六日 日軍續有登陸，守軍傳在扼爾原線抵拒壓力中。東河一線自阿提摩南 (Oatibana) 以至毛班日軍進迫益猛。

二十七日 北面戰事混亂，東南線戰事激烈，日軍續由仁牙因灣及阿提摩南以運輸輪增援。仁牙因以南區域有猛烈之坦克戰，雙方死傷咸重。

拉蒙灣展開激戰，該地距馬尼刺七十里。

二十八日 大批日軍續在仁牙因灣達摩提斯附近登陸。

二十九日 日整理部隊，以待大戰。

三十一日 日軍南北兩路大舉進攻，美防線被迫後撤。馬尼刺已在陸上被日軍完全包圍，現某點距城僅六七里。

一九四二年

一月

一日 美非軍隊已自馬尼刺撤退。

二日 馬尼刺撤守後，美軍遂背中國海與馬尼刺灣之要塞，扼受馬尼刺以北及西之弧形陣線。

三日 馬尼刺以北及西北之美非軍，仍繼續抵抗日軍。

四日 馬尼刺西北，麥克阿瑟軍隊擊退日軍，並予以重大損失，此爲日軍侵略以來，所遇之最
大挫敗。

六日 美空軍在達佛港外猛炸日本戰艦，致使日本之海軍實力，損失已達百分之三十。

十日 美軍於上星期日大敗日軍後，當已將部隊撤退十五哩，改守以潘潘加爲主（柯里幾多爾西北三十五哩）之新防線，靜待日軍之大規模總攻。

十一日 大舉增援之日軍，猛攻馬尼刺西北之麥克阿瑟陣線右側。美非軍力抗退敵。

十四日 巴丹半島方面，美非軍大砲會猛轟日方砲兵陣地連續達二十四小時，予以重創。日軍被毀大砲十一尊；並被迫以大砲撤至後方，其大舉突破陣地之企圖，乃告失敗。其計劃至少須延緩一週之久。

十五日 日軍轟炸機九架，襲擊馬尼刺灣之柯里幾多爾要塞，被擊落兩架。

十六日 菲律賓之愛國志士，已在巴丹半島日軍後方組織游擊隊，極爲活躍。

十九日 呂宋島之戰事，已陷入混戰狀態。

麥克阿瑟將軍已在巴丹半島西有蘇必格灣東至馬尼刺灣構成陣線，俾美菲軍隊向巴丹南端撤退之路，暢通無阻，而有向柯里幾多爾堅固堡壘，調動之可能。據此間軍事觀察家稱：麥克阿瑟將軍運用之延宕戰略，實爲精妙。

二十日 日軍已向巴丹半島之美菲軍隊再採攻勢，該線中心地帶之美軍，尤受威脅。

據麥克阿瑟司令報告：菲日軍隊，現在達佛以北三十五英里之區域激戰中。

二十一日 巴丹半島戰事激烈，日軍向該線中部正面進攻，微獲進展；旋美軍反攻，復奪回既失陣地。

二十二日 日軍又猛攻巴丹半島之麥克阿瑟防線，以左翼及中路戰況最烈。日援軍刻又在仁牙灣及蘇必格灣登陸。

二十三日 呂宋島日軍實力，經迭次增援以後，已約達三十萬人。

日軍續攻巴丹半島美軍防線，日方進攻部隊曾大事增援，俱經美方擊退；並受重大損失。

二十四日 日軍部隊業已佔領巴丹半島西岸麥克阿瑟防線上若干陣地，美軍反攻，奪回其中部份，其他各點，仍在敵軍之手，雙方損失均重。

三十日 美陸軍部發表公報稱：巴丹半島日軍大事增援，其目的顯在恢復大規模攻勢。

三十一日 巴丹半島有斷續之戰事，守軍會將決心衝破其陣線之日軍擊退，並俘日軍數人。

二月

一日 沿蘇必格灣深入之精銳而經過特別訓練之日軍，已被完全擊潰。

據巴丹半島隨軍記者報告：麥克阿瑟將軍作戰已歷五十日，現僅剩美軍若干，菲軍若干師，惟仍能與日軍相週旋，實行叢林戰術，予日軍以重創。日軍實力較麥之部隊為優越，空軍尤佔優勢，現仍繼續進逼之中。惟日軍死傷仍較美方超過五倍至二十倍之多。前線美軍多能融會貫通，陣地戰及遊擊戰之戰術，同時並用。

二日 日軍進攻巴丹半島美軍右翼，當經擊退，日軍死傷甚衆。日方進攻部隊包括奈良中將所率之第十六及第六十五師團，並有坦克車助戰。

五日 日軍於巴丹半島美軍右翼後方登陸，企圖切斷麥克阿瑟所部之交通線，被美坦克隊擊退。

七日 美陸軍公報稱：日本為援助其失敗之軍隊，現又增援一萬至菲律賓濱戰場；但美菲軍仍能堅守陣地，並以猛烈砲火殲滅敵軍。

美陸軍部宣佈：前於一八九九年，抵抗美國之亂黨領袖阿珍羅多，現已受日本利用，出任傀儡政府領袖。

八日 卡維特 (Cavite) 沿岸，日方砲火繼續向馬尼刺入口處之米爾斯、許斯、及福蘭克三要塞射擊，惟損失不重。

巴丹半島日方向左翼突擊，經美反攻擊退。左翼戰況轉烈。

十一日 巴丹半島戰寂後，預料日軍不久將再度進攻。

日在巴丹半島之實力，已增加一倍。美菲軍既無增援之望，其勢又不可撤退，尙以一萬人之實力，與日方之十萬至十五萬人相抗衡，猶能保全戰線，以滿滙至河里幾多爾。

十四日 巴丹方面有猛烈砲戰。日方復由卡維特砲轟美港灣防地，但無何損失。

十六日 二十四小時以來，日砲兵轟擊巴丹半島，甚為猛烈。

十八日 美方接麥克阿瑟將軍報告，盛譽菲島愛羅格族作戰之英勇，竟將日軍第二十師團擊潰，日本坦克車師團亦毀於是役。

十九日 巴丹半島方面，日軍又開始大舉進攻，全線砲兵加緊活動。半島以北，蘇必格灣有更久之日援軍登陸。

二十二日 麥克阿瑟向美陸軍部報告稱：巴丹半島上之美軍，最近曾將日軍一團全部消滅。

二十五日 據前線訊：巴丹半島現已進入僵持局面。馬尼刺灣一帶，日軍業已遺棄醫藥等物，匆促撤退，刻尙未探明撤退原因。

三月

一日 美陸軍部宣佈：當巴丹半島戰況沉寂之際，美菲軍隊復將呂宋北部阿勃拉河流域之日軍逐出，該地區距巴丹前線北部一百五十餘英里。此次孤軍進攻，實顯示美菲軍隊在巴丹半島

以外，仍能繼續抗戰。

二日 日方傳：日軍在民答那峨島某戰略據點登陸，當即將該處完全佔領。

三日 麥克阿瑟將軍之少數空軍，空襲蘇必格灣，炸毀日輪數艘。

八日 麥克阿瑟茲獲確訊：菲島日軍總司令本間中將，因無法征服菲島守軍，業於二月間切腹自殺。

九日 攻陷新加坡之山下將軍，繼本間任菲律賓濱日軍總司令。

十六日 麥克阿瑟將軍已抵澳洲，將任澳洲區兼菲律賓濱最高統帥。其總司令部，已奉羅斯福總統之命，由菲律賓濱遷往澳大利亞。

十七日 美陸軍部宣佈：魏銳特少將將在麥克阿瑟將軍指揮下，即日統率菲律賓濱軍隊。魏氏對近代戰術之研究，極有心得。

二十二日 馬尼刺灣南岸之日砲隊，轟擊福爾克與鼓塞兩要塞。

巴丹半島沿線之日哨隊，續有侵略性之巡邏活動，雙方不時發生小接觸。

二十三日 巴丹半島雙方陸軍有猛烈接觸，美砲兵集中火力轟炸敵人陣地，敵人損失頗重。

二十五日 魏銳特統率之部隊，曾向民答那峨之日軍，發動大規模攻勢，日軍死傷甚重。

二十六日 大批日機，於要求投降之最後通牒被拒絕後，狂炸巴丹與柯里幾多爾。

二十七日 日機分批狂炸柯里幾多爾，及其他美軍陣地。

二十九日 巴丹半島上昨夜繼續激戰，至今晨轉寂，日方進攻被美擊退，並受創甚鉅。敵機晝夜對柯里幾多爾襲擊。

民答那峨方面，雙方前哨曾在散佈甚廣之各地，進行局部小戰鬥。

四月

四日 日軍又對巴丹半島菲軍進攻，戰線右翼中部整日激戰，日進展甚微，死傷頗大。本日清晨日軍企圖在巴丹半島東岸登陸，被美方擊沉船隻多艘，計未得逞。

五日 日軍於今晨全面進攻巴丹美菲軍中央一線之右翼，日軍聲勢極大；但經美菲軍擊退，日軍損失甚重。

日軍曾再度企圖在巴丹半島東岸登陸，亦經港防砲隊擊退。

七日 巴丹半島之美菲守軍，已於本晚移至預設之防禦陣地。

九日 美陸軍部公報：「據魏銳特將軍來電云：進攻巴丹半島之日軍，業已包圍我第二團所守防線之東翼，我第一團奉令赴援，卒因實力消耗殆盡，故未成功，詳情未悉。但此種局勢，似足表示巴丹半島我軍之防禦，已被敵方「克服」。至此，巴丹半島三閱月來之爭奪戰，及過去五日間之苦鬪，已告結束。惟巴丹半島之突然崩潰，恐已妨害原訂將大部人力，移往海灣諸要塞之計劃。」

美陸長史汀生接見記者稱：巴丹半島魏銳特將軍統率之美菲軍，共達三萬六千八百五十

三人，其中大半已陣亡或被俘。

巴丹半島失陷後，菲島已展開游擊戰爭。

十日 美軍堅守柯里幾多爾要塞。惟柯里幾多爾已可遭受巴丹方面日軍之砲擊。

十二日 東京同盟社宣稱：巴丹半島之馬利維爾，已被日軍佔領。

十三日 柯里幾多爾與馬尼刺灣其他要塞之美砲兵，仍發揮威力，擊沉日小艇多艘。

柯里幾多爾在過去二十四小時，遭受空襲十次。

巴丹半島日坦克車與卡車隊兩列，遭美要塞砲轟擊，發生大火，中型日輪一艘，在巴丹海面被擊沉。馬尼刺灣南北兩岸，日砲不斷轟擊美要塞。

十四日 柯里幾多爾要塞與宿務島間之通訊，已告恢復。宿務島正激戰中，守軍抵抗猛烈。

十五日 魏銳特發表告袍澤書，激勵三軍，堅守柯里幾多爾，決不投降。

當馬尼刺灣砲擊方酣時，少數美菲聯軍，曾於本日整日在非島其他地點，攻擊日軍，予以重大打擊。

十六日 日軍今晨在班乃島登陸，登陸地點在伊羅伊羅附近，班乃守軍與敵正激戰中。

柯里幾多爾島警報頻仍，連日被炸；惟美方軍事設備，損失尚少。

美軍砲台在上半月中常遭馬尼刺灣南北兩岸日砲兵襲擊，美亦還擊巴丹半島上之日軍。

十九日 呂宋島北部山埔區域之美菲機動部隊在過去數日內，突擊潘加率南省山尼可拉斯等處

之敵軍外圍，甚著成效。宿務島與班乃島之美軍，仍在堅強抵抗中。柯里幾多爾續遭日機及日砲轟擊。

二十日 與敵乘寡懸殊之班乃島防軍，已由安地瓜省兩處陣地撤退。

巴丹半島與卡維特之日軍，本日終日砲轟柯里幾多爾，美方略有死傷損失。
班乃島西南之扶西附近，續有敵軍登陸，該島北部正發生戰事，日未獲進展。

二十二日 班乃島方面日軍迭次向美方猛撲，人數遠較美方雄厚，致美軍被迫日勒奔奧撤退。

二十四日 柯里幾多爾美軍，仍阻日軍前進。民答那峨各處發現巡邏活動。

二十五日 日軍雖佔領菲島沿海平原；但對山岳地帶，甚難控制。現該處游擊隊蜂起，破壞飛機場、公路及襲擊日軍，成績極佳。

二十九日 日軍雖佔領馬尼刺與巴丹半島；然呂宋島之菲人仍繼續抵抗。又民答那峨島北部卡加彥客以南區域，亦有大批游擊隊活動。

菲島日軍司令部今日宣佈：日軍於今晨四時，在民答那峨之首府科塔巴托登陸，於八時三十分將其完全佔領。

五月

六日 美官方發表公報：菲律賓戰場陸軍部，頃接得柯里幾多爾方面之電訊稱：我軍之抵抗，

幾被擊破，戰事刻已停止。關於馬尼刺各島各要塞停止抵抗之條件，刻正在洽商中。

附言：菲島位於南洋各島之北，等於盟軍對日之前進哨；且物資豐富，可以自給。設美及早派遣強大陸空軍於此，縱海軍稍弱，亦可制止日軍之南侵。因該處空軍根據地可以威脅臺灣及新幾內亞之西部，足可限制敵人艦隊之活動也。

四 香港戰役及其他小戰役記略

甲 香港戰役

香港爲英國在太平洋之前進哨，惟自日軍佔領海南島及安南後，其形勢卽陷於孤立。英有少量陸海空軍駐此，去冬並有加拿大軍隊（約五千）之增援，防務稍臻強固。日軍發動太平洋戰爭後，於一九四一年十二月八日晨開始攻擊九龍及香港（九龍及香港人口約百五十萬），至十二月二十五日英守軍停止抵抗，爲時十七日。查英國原駐香港之海空軍，均先後他調，港督楊格（Young）僅有陸上部隊萬餘人（包括中印軍及我國義勇軍）；日攻擊軍（由敵華南軍司令酒井隆指揮）數倍之；復有海空軍爲之輔助，故香港失守；乃爲意中事也。

一九四一年

十二月

八日 日陸空軍於午前約三時突然開始進攻九龍，日機午前七時五十分襲擊香港，但是日只有陸空軍活動。

中國海日本艦隊司令古賀峯一今午宣佈：日本海軍完全封鎖香港。並由日本駐滬總領事

通知各中立國外交代表，所有中立國船隻須於三十六小時內由香港撤退。

九日 陸上戰事無大進展。日軍五十人乘汽艇企圖登陸（九龍潮水灣），被英防軍擊退。

十日 印度精銳部隊已抵港。日軍於今晨一時自城門谷及針山方面，向英軍外圍防地猛攻，被突入少許。

十一日 今晨日方砲轟島上，損失甚微。

十二日 滿載日軍之船隻，企圖登陸，被守軍以機關鎗逐退。

十三日 日本大本營陸軍部公佈：日軍今日佔領九龍，正準備總攻香港。

粵東華軍爲策應香港英軍作戰，連日對廣九線深圳一帶之日軍側後方，施行猛襲。

本日上午十時，日軍官三人押英婦二人爲質，同乘汽艇越九龍峇港約二千公尺之海峽，汽艇上懸白旗，上書「和平使者」。抵港後，向港督楊格提出投降之要求，結果被全部拒絕。

十五日 香港英軍正與九龍日軍用重砲互擊中。

十七日 晨間英軍與日軍砲戰達一小時半，爲開戰以來最激烈之一次。

本日下午四時，日軍官數人復乘汽艇（懸白旗）渡海誘降，結果再遭港督拒絕。

香港當局今日駁斥日方第二次提出之香港投降要求。

十八日 東京廣播：日軍本晚已在香港三處登陸（北角、淺水灣、赤柱灣），並佔領怡和山，英

軍仍在繼續抵抗中。

十九日 日軍在香港大舉登陸，激戰在進行中。

二十日 本日上午九時，英加軍隊仍扼守香港維多利亞山峯。

二十一日 日陸軍在愉園跑馬地附近及香港市區最東端（即筲箕灣及赤柱）與英守軍發生激烈之遭遇戰。

二十二日 香港駐軍仍固守島上大部份區域，即由中心通達南北之防線。

二十三日 日軍已佔領香港之東半部（自銅鑼灣以東地帶），但佔領區內，仍有英孤軍繼續抵抗。

淺水灣區域若干地點，英軍棄守。克麥朗山方面，有少數日軍突入。

二十五日 日本大本營宣佈：香港陷落，守軍於二十四號下午五時五十分終止抵抗，日軍司令部下令，於下午七時三十分停止敵對行爲。同盟軍民（指白色人）被俘者共約八千人。

附記：十二月二十五日報載：倫敦戰局分析家稱：香港之失守顯爲時間問題，現島上飲水缺乏，將更使其早日到來。香港之飲水供給，向恃築於山上之水塔，該處顯爲敵機轟炸時易見之目標，而守軍又無空軍以與敵機抗衡。當日軍登陸以後，軍力較守軍超出八倍。守軍能於如此衆寡懸殊下，相持至如許之時日，誠可驚人！其戰績之光榮，爲世所公認。

乙 馬加撒 (Macassar Str.) 海峽之戰

馬加撒海峽在西里伯斯及婆羅洲之間，爲荷印中間之門戶，距菲律賓甚近。英美海軍如能控制該海峽，則可進出西里伯斯海 (Celebes Sea)，而與菲律賓取得連絡；並可保護荷印各島之安全，新加坡亦可得其補助。日軍於本年一月下旬，乘菲島勝利之餘威，曾計劃越馬加撒海峽，佔領南婆羅洲及西里伯斯之馬加撒港，以控制婆羅洲全部、西里伯斯海峽，及據以攻擊泗水之若干基地（泗水爲爪哇之最大軍港，在遠東方面僅次於星洲）。同盟國（荷美海空軍）於日本發動此種計劃之時，出而截擊，日軍受創甚重。戰事係始於一月二十三日夜間，同盟國之艦隊，憑藉其在荷印之良好基地，盡量利用海峽之地形，其空軍則憑藉森林中之各秘密機場，合力向優勢之敵人反擊。激戰四日，日艦被毀者三十艘，其中美軍大約擊沉日航空母艦一艘，毀軍艦九艘至十一艘；並施放魚雷，一再命中其他巡洋艦驅逐艦及運輸艦，日軍約一萬二千人葬身魚腹；荷軍擊傷敵艦數目亦大約相等，日軍損失總數可達二萬五千人。（以上統計，根據一月二十六日合衆電）。

丙 美海軍突擊日代管地馬紹爾 (Marshall) 之役

美艦隊與其航空部隊，曾於本年二月一日突擊馬紹爾及吉爾貝特羣島達五小時之久，以報

復珍珠港被擊之大仇。據美官方統計，是日戰果如下：（一）消滅日機三十八架，其中轟炸機二十八架。（二）擊沉或擊毀日艦十五艘至十七艘，內有新型巡洋艦一艘一萬七千噸，運輸艦一艘，巨型油輪三艘。（三）擊毀甚或擊沉日輪五艘至八艘。（四）炸毀機庫五所，機場四所。（五）敵基地被炸多處，炸毀油庫三所，軍營數所，軍火庫兩所，電台四所及海防大砲數尊。美海軍損失飛機十一架，另有兩艦受艙面上之損害。美海軍人員稱：羣島上之日轟炸機，被消滅百分之八十五，至於被美方發現之敵國艦輪，亦被消滅百分之六十至八十，足證此次突擊力量之巨大。

丁 日軍在蘇門答臘之巨港使用傘兵

巨港位於新加坡之東南，爲蘇門答臘最重要之港，英國空軍根據地多集於此。故欲陷新加坡於孤立，則非攻巨港不可。日軍曾於本年二月中旬在該處使用傘兵，茲錄二月十五日報載消息如下：

「……據最近報告，敵機百餘架，由戰鬥機保護，向我進攻。敵傘兵於巨港附近三處降落，我軍奮勇抵抗，傘兵被殲。巨港本身未受威脅，至少傘兵未逼近或進入市區……」

戊 美空軍襲擊日本本部

美飛機數隊於一九四二年四月十八號，由某處起飛，分路轟炸東京、橫濱（據日人報告係是日午後十二時三十分左右在東京上空）名古屋、神戶、以及其他等地，所有炸彈均命中重要目標，房屋起火者甚多，美機任務完畢後安返基地。

五 國軍參加緬甸戰鬪經過

盟軍在緬甸抵抗侵略，我國曾出兵參加戰鬪，茲錄民國三十一年七月七日何總長應欽發表緬甸戰鬪經過於後：

「敵爲遮斷我國際路線封鎖物資來源，以期澈底解決所謂「中國事件」，乃於本年二月上旬集結敵第十二、十八、三十三、五十五等四師，及泰軍二師於緬南泰北，合計諸兵種聯合之敵十餘萬，飛機百餘架，分三路猛犯，英國以緬防薄弱，商請國軍入緬。我以協助盟友作戰維護中英交通，並遲滯敵人行動，俾印防得以從容增強，而起鞏固之目的，乃派遣一部軍隊入緬，協同盟軍作戰。」

敵於三月八日攻陷仰光後，與英軍相持於匪那瓦的及列羊、列賓間地區，積極準備北犯。敵第三十三師第五十五師先務開抵培古，企圖先擊破同古附近軍隊，控制南緬後，再向北推進。我軍以交通不便，運行困難，於七日始一部到達同古。十九日敵開始進犯派育，二十五日迫近同古，當與我軍開始激烈戰鬪。敵除以飛機狂炸，戰車縱橫掃射外，復使用毒氣，我軍堅守不退，奮勇抵抗，血戰達四日夜，敵我傷亡均重，至二十九日晨，我以目的已達，開始回北轉進。敵於攻陷同古後，爲使爾後作戰容易，減少側背威脅，以第三十三師於四月二日攻佔普

羅美，經英印緬軍節節抵抗，敵損失甚重；但仍冒險北進。十六日竄至彥南陽，該地盟軍一部被敵包圍，我軍本協同作戰之精神，卽以一部馳往援救，激戰兩晝夜，卒將頑敵擊退，解除盟友之危。二十五日英軍向卡列瓦轉進，我軍向曼特納附近轉進。

昔羅美被敵攻佔以後，同古方面敵人，卽分路北犯，一路以第十二師兩聯隊及第十八師一部爲基幹，沿同、臘路猛犯，於毛奇、雅多、及南柏包拉克等處，與我發生激烈戰鬪。二十日敵竄羅衣考，並繼續猛進，我軍爲避免決戰，逐次向北轉進，計劃於臘戍附近，予敵以重大打擊。二十八日敵開始猛攻臘戍，以飛機十餘架，戰車裝甲車三十餘輛助戰，我軍奮勇迎敵，戰至二十九日午後，雙方傷亡甚重，我以消耗目的已達，復由維新、貴街退至曉町。三日敵陷曉町，五日竄入潞西岸惠通橋，現正隔江對戰中。另一路敵第五十五師及十八師之一部，於六日開始蠢動，我軍於葉達西、斯瓦、察加雅、葉尼各線逐次打擊敵人後，復在開當崗附近與敵激戰竟日，斃敵二千餘，我軍亦有傷亡。至二十五日，我軍以地形不熟，補給困難，計劃於曼得勒附近打擊敵人後，向緬北方面轉進，該路戰鬪，至此乃告結束。至經打其力、猛叭等處進據景東之敵，係第十八師一部及泰軍第一第四兩師，該敵素質低劣，戰鬪力極差，現仍與我隔打丙江對峙中。我軍此次入緬部隊，以兵力單薄，地形生疏，加以交通梗阻，補給困難，與優勢敵人在國境以外作戰，時達月餘，仍能達到消耗敵人策應盟軍作戰之任務，復能不失時機依照預定計劃轉進，實堪告慰。現我入緬部隊，已先後達到指定區域，正積極補充整訓中云。」

註：敵對我慣用之戰略，即先以正兵施行正面之攻擊，吸引我預備隊增強正面，而後以奇兵施行遠大之迂迴，襲擊我後路，此次緬甸之戰，我軍左翼戒備未週，使敵又用故技，僥倖成功，惜哉！

六 珊瑚海 (Coral Sea) 海戰之經過

敵艦隊爲企圖阻撓美澳之交通線，以便侵略澳洲起見，於本年（一九四二）五月三日駛入珊瑚海與美艦激戰，至八日倉皇撤退，結果損失航空母艦一艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，運輸艦數艘，小型船隻若干艘，另有多數兵艦受傷，此爲敵第一次之海上失利。茲錄報載六月十二日美海軍部發表珊瑚海戰經過之公報如次：

「中途島海戰發生後，當局已可發表關於珊瑚海戰之情報，此項情報之迄今仍爲祕密，大有助於我海軍之安全。而此次中途島之奏捷，即建立於此項基礎之上。當三月初我方發現日海軍正向新幾內亞島上薩拉摩亞及雷區兩港，集中運輸艦及戰鬥艦，似有準備進攻該島南岸之莫勒斯比港之模樣。該港苟陷於敵手，則其戰略位置可使敵人獲一前線根據地，由該處向澳洲北部進犯。薩拉摩亞及雷區兩根據地受澳沿岸根據地趕飛之美澳空軍襲擊，已歷相當時日。三月十日勃朗中將指揮下之太平洋特務艦隊之飛機，亦參加對敵軍根據地之空襲，與沿岸根據地之飛機共同轟炸敵航運及海岸設備，奏效甚宏。此次之出擊，予敵之創傷有如下列：日艦沉沒或受傷者逾二十艘，沿岸設備損傷甚鉅，日方之計劃遂被粉碎；而敵人循海南犯之企圖，已被延遲兩個月。四月間我陸軍偵察機報告稱：敵人再度集中艦隻及輔助艦隊，包括以飛機母艦及沿岸

爲根據地之飛機，準備進犯所羅門及路易希亞德羣島。五月初敵方果開始進犯該兩處，兩羣島上之陸上飛機根據地被日方佔領，珊瑚海之北部途每日均有敵機偵察。五月四日佛萊徹少將指揮下之太平洋艦隊特務艦隊，發現日本準備進犯之艦隊，有一部份泊於所羅門羣島中佛羅里達島首城土拉基港內及其附近。日方空中偵察雖屬極端便利，但對我軍之進擊，日艦竟未察覺，猝未及備，幾全部就殲，僅兩三艦隻得免，大部均受重傷，其中一部且經駛上海灘，以免沉沒。此戰之結果，已於海軍部五月七日之公報中說明，即擊沉或擊傷日艦十二艘，炸燬敵機六架，我方全部損失僅飛機三架耳。五月七日佛氏所部飛機轟炸路易希亞德羣島米亞瑪日海軍主體，有日本新飛機母艦龍鶴號及重巡洋艦一艘沉沒。據報龍鶴號中魚雷十枚，炸彈十五枚，當時該母艦上飛機正圖出動，中彈後不數分鐘即告沉沒，艦上飛機亦大部與俱。其後敵方曾施行反攻，但均被我擊退，在該日之戰鬥中，我曾擊落敵機二十五架，我僅損失六架。自澳洲沿岸根據地出動之飛機，在此數次進擊之前及戰事進行中，曾協同偵察，且以其火力協助海軍飛機進攻敵軍。五月七日下午，日機在珊瑚海上發現美國油船尼奧碩號，以護航之美驅逐艦辛姆斯號，當即向之投彈，辛姆斯號沉沒，尼奧碩號受傷，數日後始沉沒，兩船上人員大部遇救抵岸。五月八日，我方同一特務艦隊再度進擊敵人，另一艘日飛機母艦翔鶴號受重傷，中炸彈及魚雷起火。當我機仍在施襲時，敵方曾派飛機反攻，美旗艦飛機母艦勒克辛敦號爲主要進擊目標，當時所餘之戰鬥機及高射砲隊難以機巧之手段保衛母艦；但母艦終中魚雷兩枚，炸彈至少

兩枚，並有若干彈幾中艦身左近，因而傷勢加劇。此次之襲擊爲珊瑚海海戰最後一幕。勒克辛敦艦之船員將火撲滅，並救出若干飛機。戰鬥中止後數小時，該艦以每小時二十哩之速度駛行，旋艦內發生可怖之爆炸，艦身若干部份起火，最初以爲爆炸由於延期性炸彈；但事後之調查，始知係甲板下封閉之艙房內有汽油管爆裂漏氣，因而着火。船員曾竭力施救，前後達五小時之久；但其時該艦處於不利情形下，因爆炸已將所有滅火設備炸毀。我方曾派驅逐艦隨行施助，供以滅火化學設備，艦上受傷者均移至驅逐艦。最後艦上所有機器均無法轉動，當即停駛，火勢已延及全艦，再施救護，顯已無望。船長卽下令放棄該艦，艦上人員百分之九十二均遇救，安抵海岸。死傷者或在戰鬥中陣亡，或死於爆炸，或葬身火窟，最後下艦者爲艦長余曼上校。當落水者均遇救後，勒克辛敦號發出最後一次炸聲，卽告沉沒，附近艦隻均受震動。我方進擊薩拉摩亞雷區兩港及珊瑚海之戰，已將日方兩次進犯新幾內亞東南部之企圖打破，並使敵人沉沒艦隻逾十五艘，其中包括航空母艦一艘，重巡洋艦三艘，輕巡洋艦一艘，驅逐艦二艘，運輸艦數艘，小型船隻若干艘；重傷及或已沉沒者尚有巡洋艦一艘，驅逐艦一艘。敵艦受重傷者逾二十艘，計有母艦一艘，巡洋艦三艘，飛機供應艦二艘，驅逐艦三艘，飛機損失者逾百架。珊瑚海一戰，美國艦隻損失者僅勒克辛敦號，辛姆斯號，尼奧碩號三艘而已云云。

七 中途 (Midway) 島海戰之經過

敵艦隊爲企圖侵佔珍珠港前進根據地起見，於本年（一九四二）六月四日編有一大艦隊（約有大小兵艦八十艘），開始攻擊夏威夷羣島西端之中途島，美海空軍出而迎戰，激戰三日，結果日艦敗退。是役日艦隊損失航空母艦四艘，重巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，另有戰鬪艦三艘，巡洋艦四艘，驅逐艦若干艘受傷，官兵損失四千八百人，飛機損失二百七十五架。美方損失驅逐艦哈曼號一艘，航空母艦約克敦號（一九九〇噸）失去戰鬪能力。損失軍官九十二人，士兵二百十五人（根據美海軍部公報）。此役爲日艦隊在海上之第二次失利。茲錄七月十七日報載美海軍部發表「中途島戰役經過」如次：

「美海軍部七月十三日發表九十七號公報，詳述六月四、五、六、三日中途島一役之經過。除戰役結果及戰鬪經過已誌前訊外，關於美方事前之準備，公報內之記載稱：五月四日至八日珊瑚海一役，日方敗北，旋據我方偵察機及潛艇報告，西南太平洋上，敵方軍艦正向日本方面實行總退卻，惟敵方之海軍似有集結之模樣，準備實行大規模之攻勢，惟其進攻計劃及性質若何，則尙未明顯。珊瑚海一役，敵人已知通至澳洲海上，防務極爲鞏固，是以敵人再度進攻之時，勢必擇定其他區域，如夏威夷、阿拉斯加、巴拿馬運河以及美國西部海岸。此種假定

原屬自然之結論，我海軍乃展開於中途島與阿留申羣島間之區域，海上各島及阿拉斯加之根據地，俱經以藉陸上為根據之長距離飛機實行增援，太平洋沿岸及巴拿馬灣河附近，則亦實行相似警戒措置。迨六月三日上午九時，海軍巡邏機報告謂，發現有實力強大之敵艦隊向東駛行，距中途島七百英里。駐劄中途島之陸軍空中堡壘九架，乃立即奉命截擊，日方係分五隊進犯，其中有一大批巡洋艦，運糧輪及其他保護船隻。陸軍轟炸機會於三日擊傷敵方巡洋艦及運糧輪各一艘。至四日拂曉，我方飛機大批出動，大戰於焉展開，自四日以迄六日，始行停止。敵方潰退之時，我方曾迭次與敵方殘餘部隊再行接戰，惟未達目的。中途島一役，作戰區域擴大，戰鬥性質亦極複雜，敵我兩方曾作多次衝突，先後經三晝夜以上，是以我方陸海軍及海陸戰隊人員，個別及協同作戰之時，共予敵人之損失情形若何，即迭次參加戰鬥之人員，亦未能提供完全確切之報告云。

八 阿留申 (Aleutian) 羣島戰役之經過

報載美海軍部七月十九日下午發表第九十八號公報，宣佈阿留申戰役之詳細經過如下：

「六月初，日海軍兩次進攻我最西端之屬地中途島及阿留申羣島，由其每次進攻之運輸艦觀之，莫非表示其意在攻克與佔領。進攻中途島之艦隻約八十艘，內航空母艦四艘，主力艦至少三艘，巡洋艦驅逐艦及運輸艦多艘；同時復派少數軍艦進攻阿留申羣島，其中約計小型航空母艦兩艘，水上飛機母艦兩艘，巡洋艦及驅逐艦數艘，運輸艦四至六艘。就其軍艦之多寡而言，足見其主要目的乃在中途島，其進攻該島及被擊退之情形，已見第九十七號公報。茲總述阿留申羣島作戰之經過如次：六月三日清晨六時，日機進攻荷蘭港與米爾斯砲台，與其進攻中途島之初期行動，正在同時。荷蘭港南面所泊之航空母艦，曾有飛機五批起飛，轟炸荷蘭港米爾斯砲台之陸軍站附近一帶，歷時二十分鐘之久。當時美國驅逐艦三艘，軍隊運輸艦一艘，及用爲建築人員營房之西北號舊艦一艘，均在港中。日機之進攻，並非出於意料之外，故所有在各兵艦上及沿岸砲台中之高射部隊，事先均有戒備。在日機投擲第一彈以前之五分鐘，渠等即已開砲。爲便於調度起見，所有艦隻均開出港外繼續使用其高射砲。空襲期間，無一艦隻被炸中，敵機兩架則被擊落。又荷蘭港與米爾斯砲台之少數營房及倉庫均被炸着火。海軍巡邏機一

架，方載官方郵件準備起飛，亦被敵機以機槍掃射。六月四日，我陸軍轟炸機及海軍巡邏機，發現敵機所由起飛之航空母艦，當即加以襲擊，投炸彈及魚雷數枚，結果未詳。初次空襲以後，敵機復數度偵查荷蘭港，被我擊毀一架。六月四日下午五時，由敵航空母艦起飛之轟炸機十八架及戰鬥機十六架，曾襲荷蘭港與米爾斯砲台之軍事建築，同時荷蘭港西面約七十英里烏姆納克島上，格倫砲台之陸軍站沿海建築，亦遭敵戰鬥機九架以機槍掃射。敵機兩架被我陸軍驅逐機擊落，其餘七架則分頭竄退，未能予我以絲毫損失。荷蘭港與米爾斯砲台，在敵方來襲以前，均已發警報，故敵機曾遭我兵艦及沿海砲台猛烈之高射砲火，而營房及兵艦西北牆則被炸着火，燒毀倉庫一所，燃料船及油船數艘。又空軍庫一座亦被炸中，死傷海陸軍人員約計四十四名，平民雇員死亡者一名。自六月四日以後，日方即未再襲荷蘭港、米爾斯砲台、格倫砲台、或美國在阿拉斯加或阿留申羣島之其他軍事建築。我海軍巡邏機、陸軍轟炸機及潛水艇在海軍統一之下，曾迭次進襲最西各島嶼（阿圖島及吉斯卡島均在其列）。六月五日，我陸軍飛機曾襲敵方巡洋艦，結果未詳。六月十一日，海軍巡邏機報告，吉斯卡港發現敵艦，足證我巡邏機與陸軍轟炸機，曾炸該港敵軍，結果未悉。六月十三日，阿圖島與吉斯卡島發現敵艦，吉斯卡港岸旁發現帳幕二十餘座，臨時建築若干處。吉斯卡之敵艦曾遭我遠程之陸軍飛機之攻擊，港內艦隻亦被炸中，惟損失範圍未詳。自六月十二日至十八日一週間，我機會屢次轟炸偵察吉斯卡島，惟無重要結果或大變化；且天氣惡劣，對阿圖島亦無法觀察。六月十八日，吉斯卡灣

內之敵艦，曾被陸軍轟炸，結果在該港中心附近，炸沉運輸艦一艘。自六月二十一日至七月三日之戰事中，有我海軍潛艇數艘，以魚雷命中吉斯卡島外之驅逐艦三艘，結果兩艘沉沒，一艘重傷；另有驅逐艦一艘，則被美潛艇在阿加圖島外擊沉。七月五日，美潛艇又在吉斯卡島外，以魚雷命中日驅逐艦一艘，衆信該艦或已沉沒。七月六日，我陸軍飛機在吉斯卡轟炸敵巡洋艦一艘，結果未悉。自七月十一日以後，一般局勢即無重大變化。截至目前爲止，阿留申戰役之結果，計敵軍對荷蘭港之海軍站及米爾斯砲台之陸軍站，曾略予以損失；惟其軍事效能，尙未受重大之損害。敵軍業已佔領阿留申羣島最西端之未設防之阿圖島、吉斯卡島、及阿格圖島；並在岸邊建築臨時住所。敵機被擊毀者，至少七架，據我飛行員報告，另有數架已被炸傷或且被毀，我損失飛機若干架。自六月三日以後，敵海軍損失如次：計驅逐艦三艘，砲艦一艘，及運輸艦一艘已告沉沒。現該區我軍仍在與敵作戰中。』

九 所羅門(Solomon)羣島戰役之經過

所羅門羣島由大小千餘島嶼而成，長約七百哩，在新幾內亞之東，澳洲之東北，爲珊瑚海東面之屏障及澳洲東北之門戶。爲美軍至澳之重要道路。苟日佔該島，則美澳之交通即受威脅；反之，如美據有該島，則援軍可安全輸澳，使日向澳進展困難。故所羅門實爲美日必爭之地。美於本年八月七日黎明（日期以東經線爲準）發動盟國之首次攻勢，在所羅門區域實行登陸，佔領瓜達康納爾、杜拉吉、格佛圖、塔那波哥等數島，現戰事仍在斷續進行中。茲錄其載八月二十九日美海軍部所發公報，記述該役經過如次：

「美海軍部於八月二十九日下午發表第一一五號公報稱：南太平洋方面，瓜達康納爾及杜拉吉區域我軍陣地，業已充分鞏固，自八月七日黎明（所有日期均以東經線爲準）前以來之所羅門羣島戰事進行詳況，因此乃可發表。是一行動，係在太平洋艦隊總司令尼米茲上將全面部署之下，由南太平洋美海軍司令高姆來中將負指揮之責，而海軍陸戰隊之登陸部隊則由萬德格里夫特少將直接指揮，運輸船隻由屠納海軍少將指揮，掩護船隻由佛勒澈海軍少將指揮。吾人係由天氣陰霾空中偵察進行困難之際，逼近作戰區域。八月六日晚間，我軍運輸輪及掩護艦隊進抵指定地點，未遇絲毫抵抗。八月七日黎明前，在航空母艦起飛之飛機及海面艦隻砲火掩護之下，

實際之登陸行動乃告開始。日軍完全猝未及防，其停在港中之水上飛機十八架及單桅艦一艘，均遭擊沉。我方之艦上飛機掩護全部登陸行動，俯衝轟炸岸上砲台及供應站，以及敵方抵抗中心；同時對於敵方空軍之可能來襲，亦嚴加戒備。曾受特別訓練裝備完全之海軍陸戰隊，係用小艇運往海岸，不久即在灘一帶建立陣地。美軍曾遭遇各種不同程度之抵抗，惟當夜幕降臨之際，我軍已佔得瓜達康納爾島、丹納魯河區域之一處強固海濱陣地；並攻克杜拉吉島之大部份，格佛圖之全部；並佔領佛羅里達島、哈羅佛之陣地。當晚以及次日黎明，與格佛圖有一堤道聯絡之塔那波哥島，即於日方強烈抵抗下被美軍佔領。凡此若干次之攻擊前後及攻擊期間，麥克阿瑟上將所部遠程陸軍轟炸機及高姆來中將所部轟炸機，均出動助戰，彼等曾猛襲新不列顛、新幾內亞、及所羅門羣島之敵空軍根據地及船艦。敵方係於八月七日下午三時二十分發動第一次反攻，以重轟炸機二十五架襲擊我軍，然彼等並未擊中，我海面船隻之高射砲火，且擊落敵轟炸機兩架，擊傷兩架。下午四時以後，敵俯衝轟炸機十架襲擊我方船艦，我驅逐艦一艘中彈受傷，敵機兩架被高射砲擊落。八月七八兩日，我方作戰結果，曾予敵方兵員及飛機以重大損失，控制瓜達康納爾杜拉吉區域一切重要陣地。日軍放棄陣地時，且損失大量供應品，我方僅有驅逐艦一艘受傷。在第一日作戰中，我方兵員及飛機亦有相當損失。八月七日晚間及次日上午，我方供應品及裝備均迅速由船上起卸，以助我前哨部隊鞏固其既得陣地。我方進行是項工作時，敵方零星部隊不時來襲，我軍亦不斷予以打擊。八月八日中午，敵方魚雷轟炸機四

十餘架，襲擊我港中船艦，驅逐艦及已卸貨之運輸輪各一艘均被擊中，敵機十二架被高射砲及戰鬥機擊落；另有兩架被海岸砲台之砲火擊毀。八月七八兩日之敵空軍來襲期間，我艦上飛機於俯衝轟炸敵方海岸砲台及供應站之外，尙與敵機戰鬥，敵機被我機及高射砲擊落者共四十七架。八九兩日晚間，我方運輸輪及貨輪繼續起卸，敵方圖以海面艦隻之猛襲，阻礙此等行動，我巡洋艦驅逐艦當予截擊，敵艦於未進達從事登陸行動之我方船隻之前，即被擊退，此等短距離之作戰結果，雙方均有損失。九日夜晚來臨時起卸作業已完畢，我運輸輪及貨輪即行離去。十日下午，美軍已制服瓜達康納爾、杜拉吉、格佛圖、塔那波哥、瑪堪波各島及佛羅里達島一部之敵方主要抵抗；並向退入腹地之敵方派立斥埃部隊跟蹤追擊，掃蕩戰刻仍在進行中。敵軍曾有數小股部隊，在我方控制下各島登陸，其最大規模係二十一日敵兵七百人，在瓜達康納爾島之登陸，我方陣地曾受海面艦隻及潛艇之砲轟；且受敵機轟炸，然我方損失甚微。敵方企圖奪回已失陣地，結果其所有登陸部隊，非被殲即被俘虜。二十三日我偵察機曾發現敵船艦數小隊，由北方及東北逼近瓜達康納爾島，並有運輸輪在內，此乃表示敵軍企圖奪回瓜達康納爾杜拉吉區域之海岸陣地。海上戰爭，係以敵海面船艦之撤退而告終。海軍第一一一及第一一二兩號公報已有報道，此次戰事進行中，敵機曾三次來襲瓜達康納爾島我軍，以該島機場爲根據地之我海軍戰鬥機，當將敵機擊退。」

附註：

- (一)在美發表一一五號公報以後十月十日以前美日兩軍在新幾內亞者：互爭歐文史丹萊山脈巔隘。在所羅門者，互爭瓜達康納爾及杜拉吉等島嶼，海空軍均甚活動。
- (二)在東經約百八十度以西之時間，與我國時間相同。由此以東，則比我國時間應早一日。

十 美國對華空運距離表、英美輪艦至印海程表、美國飛行堡壘性能表、美日軍艦性能比較表

(1) 爲明瞭美國對我國空中運輸起見，茲將空中航線距離列表如下：

紐約——千里達島(Trinidad I.) (在南美委內瑞拉附近)	約三〇〇〇公里
千里達島——巴西納塔爾(Natal)	約三〇〇〇公里
納塔爾——南非自由城(Free town)	約三〇〇〇公里
自由城——埃及開羅(Cairo)	約五三〇〇公里
開羅——印度克刺蚩	約三四〇〇公里
克刺蚩——加爾各答	約二二〇〇公里
加爾各答——昆明	約一五〇〇公里
共計	二一四〇〇公里

以上距離係以主要站間直距離計之，若加中間站及航程中之灣曲距離百分之十，則有二三六〇〇公里。設以尋常飛航速度每小時三百四十公里計，飛行約需七十小時。設每日平均以飛行六小時計，約需十二日可達目的地。

又克刺蚩至新疆邊境約一七〇〇公里，如是紐約至新疆邊境約一九四〇〇公里，但新疆至重慶，尚有數千公里也。

平常之運輸機可載三——五噸。美國近製造四引擎之大運輸機，機身重八十二噸，可載貨三〇噸，續航力可往返大西洋。將來中美運輸，或者比之汽車更為迅速而方便。

(2) 爲明瞭英美輪艦經南非至印度航程起見，茲將海程列表如下： (海 = 1851, 86公尺) (陸 = 1609, 34公尺)

- 由南非好望角之開普敦港 (Capetown) —— 英朴次茅斯港 (Portsmouth) 約五九四七哩
- 由開普敦 —— 倫敦 (直航) 約六一一〇哩
- 由開普敦 —— 紐約 (直綫) 約六八〇〇哩
- 由開普敦 —— 巴拿馬河口 (經南美) 約六六〇〇哩
- 由開普敦 —— 印度錫蘭 約四三九〇哩
- 由開普敦 —— 印度孟買 約四八〇〇哩
- 由開普敦 —— 加爾各答 約五六二〇哩
- 由開普敦 —— 克刺蚩 約五二五〇哩

依以上之距離觀之，巴河及英國艦隊至印度約有航程萬哩，但紐約物資輸運至錫蘭，約有一萬一千哩。若至加爾各答或孟買或克刺蚩，約有一萬二千哩。若由紐約經巴拿馬及澳洲南部

而至錫蘭，其航程約一萬五千哩以上，但較安全。
 一艘艦隊每小時平均速度以十六哩（最大估計）計算，萬哩航程需六二五小時，即二十六日可達。若加中間補給休息若干日，至少須在三十六日以上。若由紐約至孟買等處之貨輪，大約需時四十日以上，再加卸貨物所需時間，約為二月之久。故羅邱演詞中云由英美向印度各口岸運輸之船隻每年只可往返三次。

(c) 美國飛行堡壘 (Flying Fortress) 之性能如下：

飛機身重 一二噸

低彈翼

引擎 四個

每小時速度 約五〇〇公里

續航力 約五六〇〇公里

飛行高度 一一〇〇〇公尺以上

武裝 小砲及若干機關鎗

註：美國無論何種飛機性能，均比日本為優，恕不詳述。

（此為國際英美兩國優秀各艦性能起見，列表比較如下：）（係對已下水服務者而言，建議中或未公佈者不在其內。）

3. 主力艦

最大排水量	日	三二七〇〇噸	美	三六〇〇〇噸
最大砲位口徑	日	四〇六公釐	日美	同
最大速度	日	二六 浬	美	三七 浬
最大續航力	日	一〇〇〇〇 浬	日美	同
新裝甲厚	日	水線上		一〇〇 — 三三〇公釐
		面上		七六 — 一七八公釐
		砲塔		一五二 — 三五六公釐
		水線上		二〇三 — 四〇六公釐
		面上		二五四公釐
		砲塔		四五七公釐

4. 航空母艦

最大排水量	日	二六九〇	美	三三〇〇〇噸
攜帶最多飛機	日	六〇	美	九〇
最大速度	日	三〇	美	三四五 浬
最大續航力	日	六〇〇〇	美	一二〇〇〇 浬

附錄 十 美國對華空運距離表等

g. 重巡洋艦

最大排水量	一〇〇〇〇噸	日美	同
最大續航力	一四〇〇〇浬	日美	同
最大速度	三三	美	三四六

h. 驅逐艦

最大排水量	一七〇〇	美	一八五〇噸
最大速度	二四	美	三四六
最多魚雷發射管	九個	美	十二個
最大魚雷發射管口徑	六〇九	美	五三三公釐
最大續航力	四〇〇〇	美	七五〇〇浬

e. 潛水艇

最大排水量	水上 ¹ 698 水下 ₂₁₀₀	美	2730 4080 噸
最大速度	水上 ¹²⁰ _{10.5}	美	18 11 浬
最大續航力	一六〇〇〇	美	一八〇〇〇浬

最大魚雷發射管口徑
最多魚雷發射管

五三三公釐

日美

八個

日美

同 同

附註

美國亞下格三六〇〇噸戰艦，續航力及砲塔裝甲厚未公佈。美國現有主力艦四萬五千噸依阿華號兩本（八月二十七日路透電），該艦備砲口徑為四〇六公釐（十六吋），其續航力亦未公佈。
本艦係由海軍部以兩艘新艦（陸軍部研入此表內）。

十一 盟國及日本作戰指揮官姓名表

甲 盟國方面

美國太平洋海軍總司令尼米茲(Nimitz) (前為季墨爾)

美國海軍艦隊總司令金氏(King)

西南太平洋總司令麥克阿瑟(Mac Arthur)

菲律賓美軍司令魏銳特(前為麥克阿瑟)

遠東英軍總司令柯倫(後為波普頓) (Cromwell) 人與法內。

星洲總督湯姆森(Thomas)

緬印軍總司令魏非爾(Wa Vell)

英緬甸軍總司令亞歷山大(Alexander)

緬甸中國遠征軍第一路總司令羅卓英

中國戰區參謀長史迪威(Stevell)

荷印陸軍總司令波布母

紐澳軍總司令李瑞

乙 日本方面

海軍第一艦隊司令兼聯合艦隊司令官山本五十六

南洋派遣軍總司令官寺內壽一

馬來方面軍司令官山下奉文

越南方面軍司令官熊谷敬一

北婆羅洲方面軍司令官前田利爲

荷印方面軍司令官今村均

緬甸方面軍司令官飯田祥二郎

菲律賓方面軍司令官初爲本間晴雅，繼爲山本奉文，後爲田中靜一。

敵對華作戰派遣軍總司令畑俊六

華北方面軍司令官岡村寧次

華中方面軍司令官畑俊六兼

華南方面軍司令官酒井隆

所羅門羣島指揮官爲第十七軍軍團長森木中將

