

神州電訊社

只供參攷

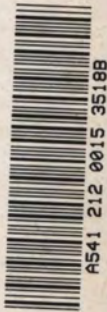
號 127 第訊特濟經

號 四 四 一 三 四 話電 號 四 七 三 一 路 北 川 四 海 上 址 社
九 二 一 二 六 (二〇)

請弗披露

戰後織造工業在香港

中藏館中圖海上



A541 212 0015 35188

一九四八年 二十九

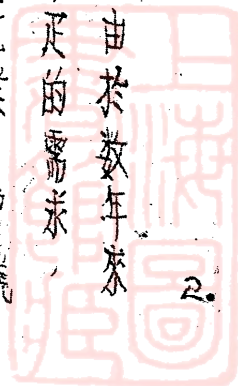


織造工業在香港各工業部門中，佔着首要的地位。

戰爭結束以後，它的命運，走着成敗交替的道路，一九四六年的情況是繁榮的，一九四七年却大部份處於衰敗的景況中，直到九月以後，始略有轉機，但還沒有趕上

一九四六年的水準。香港織造工業的盛衰，實在取決於南洋的市場。一九四七年初，由於印度和澳洲的布疋已開始推到南洋，日本的布疋和棉織品也跟着向南洋推銷。它們的價格都較港布便宜。因此，香港的織造工業在二面衝擊下，日走下坡，陷入極度不景氣中。布價不斷下跌，銷路日益衰落，工廠紛紛停工，在一九四七年六月左右，陷於停工或半停工狀態下的織造工廠，竟達百分之六十以上，失業工人也增加到百分之四十。九月以後，由於馬來亞市場的復甦，菲洲銷路的展開，加以英鎊區域美元缺乏的恐慌，日本布疋也漸失其優勢。南洋菲洲市場紛紛重向香港訂購布疋。從此，香港的織造工重獲抬頭的機會，而又走入了繁榮的邊緣。

戰爭結束以後，香港製造工業復員迅速。由於數年來戰爭的影響，廣大的南洋市場，對棉織品和布疋的需求，極感飢渴。因此，一九四六年間，香港的製造工業，曾轟盛一時。一九四六年輸出的棉織品，總值達港幣一億二千八百八十九萬一千五百十四元之鉅；每月的平均輸出值，達港幣一千七十四萬九千九百六十元。其中雖有一部份是由上海、廣州轉運出口的，但香港的棉織產品，也佔着相當的数量。據一般估計，到一九四七年初，紡織業復員的生產力，約達一九三九年的百分之九十罷。戰前紗布業平均每月使用的棉紗數量是：廿支紗一、三〇七、二〇〇磅，四二支紗二八六、三〇〇磅，六十支紗三五、四〇〇磅，四十支紗四五〇〇磅，卅二支紗六七、七〇〇磅，十支紗一、二六、七三〇磅，八十支紗二五〇〇磅，人造絲一五、〇〇〇磅，共計二一、四五五、三三〇磅。一九四七年每月平均使用棉紗數量，據粗畧估計，廿支紗約一百廿磅，卅二支紗約四十餘萬磅，四十二支紗約十餘萬磅，其他各級紗及人造絲約十餘萬磅，總量約在二百萬磅至一百八十八萬磅之間。

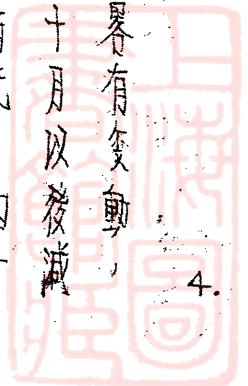


香港棉紗來源，泰半由港府工商供應處配給，部份由上海供應。從一九四七年初，中國政府限制紗布南運以後，僅有少量棉紗由滬轉廣州私運到港，因此棉紗價格最高約漲了三分之一以上。工商供應處配給的棉紗，百分之九十九是由香港政府向美國定購原棉，委託日本紗廠代紡的。根據港日棉紗協定，日本每月要供應香港棉紗二千五百包（多屬廿支紗，計重一百萬磅）但實際運港數量，祇有協定數的百分之六十五左右。此外，間也有少數英國棉紗輸港供應，均係四十支以上的高級紗。一九四七年十一月初，中國政府復統銷紗布南運，港政府供應處長曾來滬洽商政府開棉紗進口易貨辦法，獲得相當成就。但事實上上海的棉紗，仍未能供應香港。故一九四七年九月以後，織造業的產銷回旺，便感棉紗的供不應求，刺激紗價高漲百分之廿。戰前香港使用棉紗，七成用印紗，三成用日紗，最近一成用英國的高級紗。戰後由於印度大量發展紗造工業，其棉紗僅足供應本身的需要，此來源暫告斷絕，需俟今年以後，始有恢復供應的希望。而英國戰後，更因生產不足，

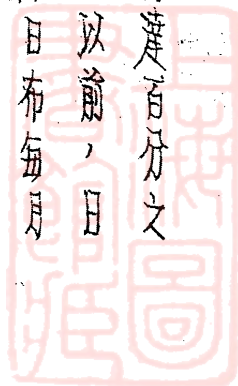
尚難供應香港。至工商供應處的配紗價格，亦略有變動，廿支紗一九四七年十月以前每包一千六百元，十月以後減至一千四百元，卅二支紗由二千元減到一千九百元，四十二支紗為二千八百元。

香港製造工業復員的迅速，其中實以生產機械的恢復為主要因素。據統計，復員的大小製造工廠共二百六十九家，電機二千六百十六架，手扳四千一百廿架。擁有電機卅架以上的大廠佔卅二家，其中一百五十八家為僅有手扳而無電機的小廠。生產力據估計，電機每架日產四十碼長布二疋，手扳三日一疋，全部生產力每日可產布七千疋，幾度戰前的水準。（一九三九年每日產布約八千疋）

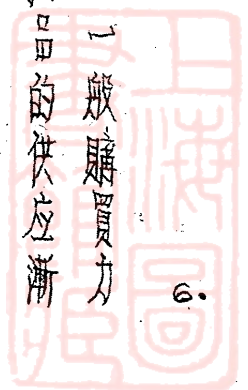
一九四七年的產銷狀況，是走着波浪式的道路。起頭，因南洋市場的淡落，印度和澳洲布疋已大量推銷，加以新加坡馬來亞經濟的日漸蕭條，使香港的棉織品和布疋銷路便趨黯淡。從年初到六月間，布疋的產量，每月仍可維持七千疋左右，但六月以後，便明顯地減少了。產量由七千疋減到四千疋，僅及原生產力的百分之五十，手扳紗布



幾乎完全停歇。整個紗布業被迫停工或半停工的達百分之五十以上。南洋市場的劇變，主要原因是在六月以前，日本的棉織品和布疋已開始爭取南洋市場，據估計日布每月運銷至新加坡暹羅兩地，約達三百萬碼，其價格相當於香港布疋的百分之六十，由香港運往南洋的布疋，每疋要虧折港幣七元左右。惟那時日本私人對外貿易尚未開放，從政府間的易貨以及走私途徑，便開始嚴重的打擊着香港布疋的南洋市場。其次要的原因是南洋各地經濟的日益蕭條，新加坡因樹膠不斷跌價，椰油禁運，以及新加坡和荷印貿易的停頓，整個馬來亞經濟陷於癱瘓狀態之中，反映在一般購買力也低降，對香港布疋及棉織品的銷納，也有相對地減少。再次是香港棉紗來源不足，中國政府仍限制紗布南運，日紗供應質乏，刺激棉紗價格上漲達三分之一，棉織品和布疋的生產成本大大地提高，實在也窒息了整個紗布工業。從此，香港的紗布工業，便走上了重重的厄運。從六月到九月間，可說是戰後空前的蕭條時期，九月以後，紗布業開始好轉。轉機的主要原因是：(一)非洲貿易

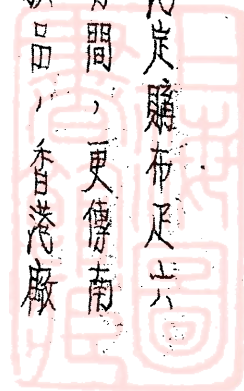


的開闢。由於非洲的復員，金礦業的轉繁榮，一般購買力的提高，更由於數年戰爭的影響，布疋和棉織品的供應漸感缺乏，於是港菲貿易的途徑便自然展開，香港布疋和棉織品，列為新的和大的市場。據估計港布銷非洲，每月漸增至十萬餘疋，而印長澳洲的花布又不適合當地的需求，日本布疋尚未能跋扈市場，港布便獲得了充暢的銷路。(一)新加坡和馬來亞市場也由於樹膠經濟的復興，膠價擢趨回漲，因而刺激了布疋棉織品市場的銷路，雖然日本布疋仍有嚴重的威脅，但港布銷新，仍有相當的市場。(二)荷印市場亦因戰爭漸趨和緩，荷蘭、吧城、泗水、三寶瓏等商埠，也恢復對外貿易，由於荷印數年來的兵連禍結，民間物資極感缺乏，對於布疋及棉織品的需求，有如「大旱望甘露」，因此香港布疋和棉織品，得恢復大量輸往荷印，重獲戰前的主要市場。但荷印對輸出的統制，出口貨物的壟斷，以及封鎖外匯的政策，仍對香港布疋和棉織品的進口貿易，發生重大窒礙，其前途仍難於樂觀。基於上述三因素，香港綢布業在一九四七年九月以後，便是露復



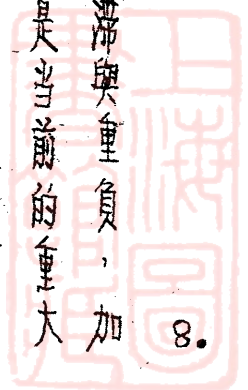
甦的曙光，接着十一月間又傳出非洲擬向香港定購布疋六
千萬碼的消息，（因價格不合，沒有成交）十二月間，更傳南
非聯邦商業專員將到港重新洽商訂購布疋棉織品，香港廠
商頗為重視。至荷印、馬來亞雖仍未恢復一九四六年的購銷
水準，但對香港布疋棉織品的扯銷，已較六月以後的時期
，顯然有了復甦的趨向。經過這些變動以後，織布業的情
形，雖有某種程度的鬆弛，各工廠最近各大小工廠，從十月以後，每
日於生產上，大部份已接到今年三、四月間的訂貨。要不是棉紗
法有了問題，工潮的不斷發生，以及工廠的流動資金不
足，生產量可能已提高至戰前的水準了。這已是說明一九
四六年織布工業是循着波浪式的發展，由蕭條走向蕭條
以至災禍的險境，再由蕭條走向復甦而有來。

香港的織造工業，雖已走上了復甦的道路，但其境遇
，還是很艱困的。最主要的因素是受日本紡織業的威脅。
次是日紗布疋已在南洋市場傾銷，脆弱的香港織造工業，
已感到嚴重危機。其次是南洋市場經濟前景氣日益濃厚，近
月來雖略呈好轉，但前途仍不穩定。第三棉紗供應的困難



，黑市紗價的高漲，却直接影響到生產的阻滯與重負，加以目前的生產效率過低，流動資金枯竭，都是當前的重大困難。

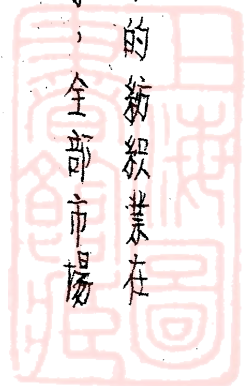
去年八月十五日，日本私人對外貿易恢復，按照其輸出計劃，以紡織業為主，今年計劃輸出的紡織品，估計紗布卅八億日圓，纖維五十六億日圓，生絲卅億日圓，總額為二百卅九億日圓。而明年度（一九四八年七月到一九四九年六月）則計劃增加到六百億日圓。至其出口的对象，首為南洋，香港被列為第六位。在日本私人貿易未開放前，日布每月輸出都在六千萬碼以上，它不但湧到馬來亞，暹羅，荷印，菲律賓、越緬等市場，而且也湧到香港市場。這些市場，戰後原是香港紡織品的重要市場，現在都給日本奪去了一大部份。明年度日本出口計劃為六百億日圓，而紗布的輸出為七十億，其中百分之五十要推銷到南洋市場。日本紡織業的生產力，保持了戰前的百分之九十，現有紡錠四百萬枚，每月產紗七萬包，棉布六千一百万平方碼，而其生產成本比香港低三分之一，加以日本原棉有美國



源源不絕的供應，還有鉅額的棉花貸款。日本的紡織業在麥克阿瑟的培養下，香港出品將不能與其競爭，全部市場亦可能被日本所攘奪。

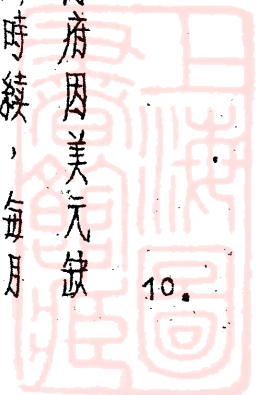
南洋市場從去年十月以來，雖略有轉機，但未來的趨勢，亦頗黯淡。一九四七年年底，主要的荷印市場已感紗布過剩，市價暴跌，港布運去都要虧折。其次新加坡馬來亞市場，也隨着膠價的下跌而告衰落，暹羅和越南市場，也有讓位於日本的趨勢。上述三地與日本易貨，輸入的日布廣七千萬碼。祇有非洲市場仍是香港布疋和棉織品的寵兒，非洲已是香港紡織工業的主要出路，但過去訂購六千萬碼不足，因價格不合而未請成交，這就證明了港布在非洲市場，也難十分樂觀。今後香港紡織工業成本如不能減低，則非洲市場也難保證不被日貨所攘奪的。

棉紗供應的不足，是當前香港紡織工業的掣肘。主要癥結在香港戰前使用的百分之七十的印度棉紗，戰後已無法供應，而需仰給於日本和中國。日本開放貿易以前，由香港政府向美國訂購原棉，委託日本紗廠代紡，每月供應



香港棉紗二千五百包。但自去年八月以來，港府因美元缺乏，訂購美棉發生窒礙，日本棉紗供港亦時斷時續，每月平均不到原額的百分之六十。其次中國政府限制紗布南運後，滬紗運港銳減。去年十一月間，香港政府雖與中紡公司獲致協議，滬紗供港，每月定為二千到三千包，但中紡堅持須以美元結匯，致使此爭復生齟齬。工商供應處自去年十月以來，所配出棉紗，僅及原額的三分之一，全港廠商不足棉紗數量，每月約達四千包，均須仰求於黑市，致紗價不斷高漲。這足以嚴重打擊製造業的生產。

戰後迄今，香港製造工業的發展，屢遭挫折，時與時廢，一般工廠設備仍多簡陋，流動資金都注入生產設備，故要提高生產效率，鞏固擴展產品市場，增加流動資金便是最重要的問題。滙豐銀行雖舉辦工業貸款，但對紡織工業的受惠不多。至於生產方式，一般中外工廠，仍使用半手工業式的布机，以及陳舊的机械，故提高生產力和減低生產成本，也不是一時容易办得到的。



公用事業漲價

政府對於公用事業的漲價問題，經將近一年的爭實證明，放棄了貼補政策而施行自由調整了。於上月十一

日大公報南京電云：「全國經委會以物價時有波動，公用事業成本無不隨之漲落，為求合理調整價格起見，特訂定各種公用事業計算公式，以為其決定價格的標準。其辦法提經第二十二次全經會修正通過，並決定自卅七年一月施行。其公式因事業性質而不同，其調整的公式如次：

(一) 電價——每度電費 \parallel 每度燃料費加(註)生活指數加(註)五金指數)業務費基数。

(二) 水價——每立方公尺水費 \parallel 每立方公尺所需之煤費總係數加外匯數，加薪工物料費，加電費，加油費。

(三) 煤氣價——每度(一立方公尺)煤氣費 \parallel 總係數(每度煤氣所需煤費加外匯數，加薪工物料費，加油費)。

(四) 電話費 \parallel 總係數(每次話費所需五金材料費加薪工物料費)。

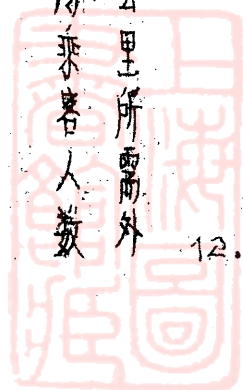
(五) 電車票價——平均每客票價 \parallel 總係數 \parallel 每車公里所需外
匯數，加薪工物料費，加電費 \parallel 除每車公里平均乘客人數
乘110%。

(六) 小火車票價——每延入公里票價 \parallel 總係數 \parallel 每延入
公里所需之煤費加外匯數，加薪工物料費，加油費 \parallel 乘
110%。

(七) 公共汽車票價——平均每客票價 \parallel 總係數 \parallel 每車公
里所需之外匯數，加薪工物料費，加汽油費，加柴油費
除每車公里平均乘客人數乘110%。

(八) 輪渡票價——每延入哩票價 \parallel 總係數 \parallel 每延入哩度
需煤費加外匯數加薪工物料費，加油費 \parallel 乘110%。

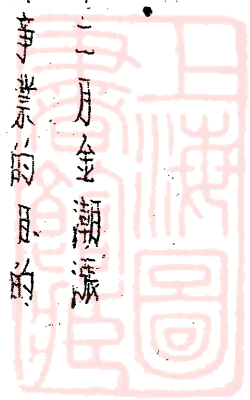
這新的措施，若就各公用事業主持人立場看來，似較
前補助方法為合理，但與政府不惜用各種嚴厲平抑物價的
手段來相互對照，則頗使人有「矛盾」之感。此一措施對於一
般市民及各種需要動力廠商成本的增加，亦有很大的威脅
以外，而就其調整價格的根據是以物價上漲計算，但公用
事業價格調整，又實際領導了物價的上漲，乃成爲一種無



底止的循環。

政府對公用事業，施行貼補政策，是去年二月金潮漲風後開始的。那時當局的用意，^{并非}是認公用事業的目的，是為人民服務的，^{並非}是認物價上漲的作用。記得去年政府施行這種政策的時侯，行政院院長張群曾在參政會報告說：「公用事業補貼政策的用意，原在避免減少物價的刺激。」這也就是說之有補助平抑物價的作用。但是自去年三月旅行不到三個月功夫，除國庫負擔了四千餘億元的支出外，並未能達到預定的目的。去年六月，政府鑒于徒然增加國庫支出，乃一方准予酌加價格，同時仍繼續着貼補政策。所以自七月後，各項公用事業，就又不斷地調整價格了。如上海一地八大公用事業中的交通事業最著，也可看出其漲價的趨勢如左：

廿六年七月	卅六年十月	卅七年一月	卅七年二月
電車 三等五〇〇—一五〇〇元	二〇〇〇—三〇〇〇元	二〇〇〇—五〇〇〇元	二〇〇〇—七〇〇〇元
頭等一〇〇〇—二五〇〇元	二〇〇〇—五〇〇〇元	三〇〇〇—九〇〇〇元	四〇〇〇—一〇〇〇〇元
公共汽車 一〇〇〇—二五〇〇元	二〇〇〇—七〇〇〇元	三〇〇〇—一〇〇〇〇元	四〇〇〇—一四〇〇〇元



小火車 上川 2,000—10,000元 四,000—20,000元 六,000—45,000元 20,000(每公里)元

上南 5,000—50,000元 3,000—10,000元 3,000—22,000元

輪渡 对江 1,000元 一,500元 二,500元 2,000元

長渡 500元 一,000元 一,600元 2,000元

由上表觀察，在七月至十月三個月的時期裡，四項公用事業雖然只漲了一倍的樣子，但此時期是受着政府的貼補政策來實行的。據說在政府執行補貼時期，對全國各地公用事業的貼補的費用，每月至少需二千億元。一、二月的調整，是受着「自由調整」的公式來決定的。一個月間，四項公用事業皆漲到百分之廿五以上。若就四項調整全盤看來，從去年七月到二月已漲了四倍之譜。和一般物價上漲的倍數相較，並未有遜色之處。他如煤氣、電話、電力、自來水等各項公用事業，也莫不同樣着齊。

我們深知公用事業的「自由調整」價格，是以物價的漲勢為依歸，合理調整自在情理之中，但政府將此團營事業漲價之數額由以補貼政策間接的讓人民負擔，而目下又直接卸到人民身上，除了讓市民增加負擔，廠商增加成本而外



且在助長着物價的上漲。若就政府爲了調整公教人員的待遇，指數計薪是三月調整一次。而公用事業却是以每月就当地物價來調整價率，這種收入可以隨時增加，而支出是三個月不變，終難言之成理。就上海收入每月底薪一百元的公務員來說，全月收入爲三百十萬元，每天若計算上下班車資，即需一萬五千元，全月合計共需四十五萬元，佔全月收入之六分之一。不談養家活口，就連走路也受到嚴重的威脅了！



上海图书馆藏书



A541 212 0015 3518B

295268

