

[Historie](#)

# Impressionen vom Bahnhofsvorplatz in Geestemünde anno 1960

[15. Januar 2019 BREMERHAVEN BUS](#) [Schreibe einen Kommentar](#)



Das Gesicht des Platzes an der heutigen Friedrich-Ebert-Straße hat sich in der 105-jährigen Geschichte des Bahnhofes schon häufiger geändert. Im Sommer 1960 hatten beispielsweise die VGB-Haltestellen am Hauptbahnhof noch keine Bahnsteige, d. h. der Fahrgast hatte es schwer beim Ein- und Aussteigen in die öffentlichen Verkehrsmittel.

Auf dem zweiten Foto sind die damals großzügigen Grünflächen besonders an der westlichen Friedrich-Ebert-Straße gut zu sehen. Im Vordergrund ist neben dem Postauto die Abfahrtsstelle der Linien F nach Schiffdorf und H nach Surheide mit einem VGB-Bus zu erkennen. Damals waren die VGB-Autobusse noch mit Kennbuchstaben beschildert und so auch in den Fahrplänen geführt.



*Hier steigen die Fahrgäste gerade in einen Bus der Linie F oder H ein.*

Im Hintergrund, Richtung Norden, stehen 2 Solobusse der Linien L über Stresemannstraße – Wurster Straße nach Langen und vermutlich F Richtung Alt-Leherheide zum Buchenweg parat. Die Linie L war der damalige Schnellbus.



*Der Bus in die Wohngebiete Schiffdorf oder Surheide hat seine Fahrgäste aufgenommen und ist nun in Richtung Schiffdorferdamm unterwegs. In Richtung Nord fährt gerade die Straßenbahnlinie 2 in Richtung Stadtmitte und zur Langener Stadtgrenze vorbei.*

Übrigens war zu einigen Tageszeiten ein zusätzlicher Umstieg am Schiffdorferdamm zur Linie H nach Surheide nötig. Somit kam es vor, dass ein Kunde erst mal mit der Straßenbahn aus der Stadtmitte anreiste, um am Hbf und nochmals am Schiffdorferdamm umzusteigen.



*Hier ist u. a. die Schnellbushaltestelle der Linie L, die von Langen kommend ab hier weiter in den Fischereihafen fuhr, zu sehen.*

Der Name „Schnellbus“ war in Rot durchgestrichen, um den Fahrgast deutlich zu machen, dass für diese Linie ein extra Tarif zu entrichten war.

Die VGB-Immobilie beherbergte einen Kiosk, der auch Fahrkarten verkaufte. Apropos Fahrkarten: Die Omnibus-Zubringerlinien hatten ebenfalls einen separaten Tarif, der aber mit dem Straßenbahntarif kombiniert werden konnte.

Historische Bremerhavener Streckennetze, auch das von 1960, könnt Ihr auf unserer Homepage einsehen.

*Paul Homann*