

(甲)線路 膠州ヨリ起リ濰縣、青州、博山縣、淄川、鄒平ヲ經テ濟南府ニ達シ且山東省ノ疆界ニ到ルモノトス

(乙)線路 膠州ヨリ起リテ西南ノ方沂州府(郯郡)ニ出テ西北ニ轉シテ萊蕪縣ヲ經テ濟南府ニ達スルモノトス又濟南府ヨリ山東省ノ疆界ニ達スヘキ線路ハ追テ京漢鐵道ノ本線ト連結スルヲ要スル故ニ差當テ其ノ地名ヲ決定セス膠州濟南間ノ線路工事成功ノ日ヲ俟ツテ査定スヘキモノトス

第二條 前記(甲)(乙)兩線ノ鐵道敷設ノ爲メニ獨逸支那協同會社ヲ設立スヘシ其ノ株主トシテ獨逸支那兩國資本主ノ入社ヲ許ス

第三條 前記鐵道工事ハ可及的迅速ニ之レヲ準備スヘシ
獨逸支那共同鐵道會社ハ支那政府ヨリ優渥ナル待遇ヲ受クヘク且支那帝國內ニ存在スル外國人ト支那人トノ他ノ共同商會若クハ外國商會ニ與ヘラレタル所ノ特許特權ハ一切之レヲ該鐵道會社ニモ亦許與セラル可シ

此條約款ハ專ラ商業利益ノタメニ之レヲ適用セラルヘキモノニシテ決シテ他ノ目的ヲ有スルモノニアラス此鐵道會社ハ勿論山東省内一部地方併吞ノ資トナスヲ得ス

第四條 前記鐵道線路ノ沿道左右十哩(大約支那ノ三十里)以内ニ在ル地方假ヘハ膠州ヨ

リ濟南ニ到ル北方線(甲線)ニ在リテハ濰縣及博山縣ノ如キ其ノ南方線(乙線)ニ在リテハ沂州府及萊蕪縣ノ如キ地方ニ於テハ獨逸人民ハ其ノ石炭其ノ他諸鑛坑山ヲ自由ニ採掘スルヲ得ヘシ

條約ノ調印了ルヤ獨逸ノ資本家合同シテ其ノ敷設ノ許可ヲ得ンコトヲ出願シ其ノ允可ヲ得ルヤ彼等ハ華德膠濟鐵路公司即チ山東鐵道會社ナルモノヲ組織セリ時ニ一八九九年六月十四日ナリ其ノ資本額五千四百萬馬克、樞密顧問官ヒツセエル氏之レカ總裁タリ條約ニ依レハ清國人モ亦之レカ株主タルヲ得ヘキモノナルモ未タ一清人ノ株主タルヲ聞カス蓋シ巧ニ其ノ加入ヲ拒ムモノナルヤ必セリ政府ハ會社ニ命スルニ一八九九年九月ヨリ工事に著手シ五箇年ノ内膠州灣ノ一角青島ヨリ起リ濟南府ニ終ル四百五十基米即チ二百五十六哩ノ鐵道ヲ竣成シ然ル後他ノ線路ニ及フヘク鐵道運轉ヨリ生スル收益ハ其ノ多寡ニ應シテ幾部ヲ政府ニ上納シ收益カ資本金額ノ五分以上七分未満ナレハ純益ノ二十分一、七分以上八分未満ナレハ十分一、八分以上一割未満ナレハ五分一、一割以上一割二分未満ナレハ三分一、一割二分以上ナレハ二分一ヲ納ムヘク開業後五十年ニシテ一切ノ財產政府ノ手ニ歸スヘキヲ以テセリ會社ハ此ノ命令ニ從ヒ其ノ成立ト共ニ株金ノ四分一即チ一千三百五十萬馬克ヲ拂込ミ尋テ一九〇一年一月其ノ十分一即チ五百四十萬馬克ヲ拂込ミ其ノ後更ニ七百八十萬馬克ヲ拂込ミ豫定ノ如ク工事ニ著手シ一九〇一年四月八日青

州ヨリ濟南ニ至ル七十七基米ノ敷設ヲ竣リ九月ニハ膠州ヨリ高密ニ至ル三十二基米ノ敷設ヲ竣リ爾後銳意敷設ニ從事シ一九〇四年三月青島濟南府間ヲ竣工シ且張店博山間約四十基米ノ枝線モ亦竣工シ同年六月一日ヨリ全通セリ

前述ノ如ク本鐵道ノ組織ハ其ノ性質東清鐵道及南滿洲鐵道ニ類似セリ唯東清南滿兩者カ鐵道沿線地方ニ行政權ヲ有シ殊ニ前者ハ軍事上ノ權利ヲモ有スルニ反シ本鐵道ハ何等斯ノ如キ行政權ヲ有セス

又膠州灣ヨリ江蘇界ニ近キ沂州(蘭山)ニ至ル南方線ハ一九〇九年郵傳部ニ於テ獨逸ヨリ買收セリ即チ膠沂鐵道ト題シテ別章ニ掲ケタリ

○技術要項

軌間ハ四呎八吋半ニシテ單線ナルモ複線敷設ニ要スル土地ハ既ニ準備セラレ道床ニハ砂利ト石材トヲ用ヒテ愛ム處ナク枕木ハ悉ク鐵ニシテ其重サ三十基瓦ヲ有スルヲ以テ一時間六十基米ノ大速度ヲ出スニ充分ナリ橋梁築堤亦遺憾ナク清國鐵道ノ隨一ナリト稱セラ

ル全線到ル所坦々タル平地ニシテ一ノ山嶺ナク一ツノ隧道ヲ見ス勾配曲線モ亦隨テ緩ナリ唯橋梁ハ稍大ナルモノアリ左ノ如シ

靈山河橋

約三百米

バシヤ河橋

約四百米

大沽河橋

約二百米

沙河橋

約百五十米

灘河橋

約二百五十米

其ノ他無名川ニシテ約二百米ノモノ三箇所アリ

列車ハ大低混合列車ニシテ速度ハ一時間三十哩内外トス高等從事員ハ獨逸人ニシテ技師長一名技師四名アリ重要驛以外ノ驛長機關士以下悉ク支那人ヲ使役ス

○驛名及距離

驛名	距離 (キロメートル)	哩數
青島	三	一、五
四方	八	五、〇
滄口	一八	一一、二
女姑	二八	一七、四
南城陽	三三	二〇、五
藍村	四七	二九、二
李莊	五七	三五、四
大李莊	六二	三八、七
膠州	七三	四五、四
大膠州	八一	五〇、三
芝罘	八八	五四、四
芝罘	九三	五六、一
高密	九九	六、一、五
高密	一〇七	六、四、六
高密	一二二	七、五、九
高密	一二九	八、〇、一
高密	一三五	八、六、三
高密	一四二	八、八、二
高密	一四八	九、一、九
高密	一五七	九、七、五
高密	一六三	一〇、一、二
高密	一七三	一〇、七、四
高密	一八三	一一、三、六
高密	一九一	一一、八、六
高密	一九六	一二、一、六
高密	二〇五	一二、七、三

支那ノ鐵道

支那ノ鐵道	名	距離	哩	數
朱留店	二二一	一三一	三二〇	一九八、七
昌樂	二二〇	一三六、六	三三五	二〇八、〇
譚家坊	二二七	一四一、〇	三四三	二一一、〇
楊州	二三五	一四五、九	三四九	二一六、六
青州	二四三	一五〇、九	三六一	二二七、九
普府	二五五	一五八、四	三六七	二二八、五
辛河	二六三	一六三、三	三七八	二三二、三
金嶺	二七〇	一六七、七	三八四	二三五、四
湖田	二八〇	一七三、九	三八九	二四〇、三
張店	二九〇	一八〇、一	三九七	二四一、六
張店	二九六	一八三、八	四〇一	二四九、〇
馬店	三〇二	一八七、七	四〇六	二四九、〇
牙莊	三〇八	一九一、三	四〇九	二五四、〇
博山	三一四	一九五、〇	四一二	二五五、九

山東鐵道張博枝線

張博枝線	名	距離	哩	數
張店	一一一	六、八		
南定	一一一	六、八		
淄川	一一一	六、八		
博山	一一一	六、八		

○運行回數

濟南—青島急行	一日一回	九時二十分間
濰縣—青島	同	七時
濟南—坊子	同	八時十分間
張店—坊子	同	五時三十分間
高密—青島	同	五時
濟南—張店	同	六時
濰縣—高密	同	四時二十分間
復路ノ運行回數	ハ往路ト同様ナリ	

○營業狀態

本鐵道通過地域ハ當省中最モ豐饒ノ田野ニシテ各種ノ產物ニ富ミ人民ノ購買力亦比較的
 大ナリ從來是等ノ地方ニ出入セシ貨物ハ總テ芝罘ヲ經由セシモ膠州灣ノ開港シ山東鐵道
 開通スルト共ニ沿道ノ住民次第ニ鐵道ノ利便ヲ知得シ之ヲ利用スルモノ日ニ増加シ是
 迄芝罘ヲ經由セシ貨物ニシテ近來鐵道ニヨリ青島ヨリ出入スルモノ漸次増加ノ傾向ヲ示

シ隨ツテ鐵道ノ營業狀態好況ヲ呈スルニ至レリ
 一九一一年ニハ九十萬八千九百人及ヒ七十萬五千八十三噸ノ旅客及ヒ貨物ノ運搬ヲ見タ
 リ今本鐵道會社ノ經濟的狀態ヲ檢スルニ最モ善良ナル基礎ノ上ニ立テリ其一九〇六年ヨ
 リ一九一一年ニ至ル一基米當リノ收支狀況左ノ如シ

收入	四、九七〇	五、四六〇	五、九九〇	七、八一八	八、五四八	八、〇八二
支出	二、〇八九	二、三三二	二、四七六	五、七三四	二、二九〇	二、五三三
配當仕拂 額百分率	四 ^一 / _四	四 ^一 / _四	四 ^一 / _三	六	六	六

今本鐵道會社ノ收入ヲ見ルニ一九〇五年ニ於ケル總收入百九十一萬二千二百九十五弗ナ
 リシモノ翌一九〇六年ニハ二百十六萬八千八百九十七弗、一九〇七年ニハ二百二十五萬九
 千八百八十五弗、一九〇八年ニハ二百六十一萬四千七十八弗、一九〇九年ニハ三百四十一萬千
 七百九十三弗、一九一〇年ニハ三百七十三萬二千四百四十二弗ニ達セリ本收入ノ三割ハ旅客運
 賃、七割ハ貨物ノ運賃ナルカ而カモ貨物運賃ノ半額ハ石炭過搬ヨリ來ル而シテ收入ノ増額
 ハ全ク貨物運搬ニテ一九〇五年ノ百二十九萬九千三百九十六弗ヨリ一九一〇年ニハ二百
 九十六萬八千三百六十六弗ニ達セリ青島貿易上鐵道ノ勢力至大ナルモノアリテ例ヘハ輸入品
 中ノ綿絲、布、石油、輸出品中ノ麥稈、真田、絹絲、繭紬ノ如キ何レモ芝罘ヨリ當港ニ遷移セリ然レ

ドモ此鐵道ノ省内ニ於ケル勢力ハ唯沿線附近ニ限ラレタリ何トナレハ各停車場ヨリ内地
 ニ至ル良道路ニ乏シク水路又皆無ナルヲ以テナリ

○津浦鐵道トノ運賃競争

濟南ハ人口十五萬ヲ有スル山東省中央ノ大市場ニシテ山東鐵道ニヨリ東方青島ニ通シ(二五六哩)從來貿易上專ラ
 同地ト密接ノ關係ヲ有シ濟南ノ繁榮ヲシテ今日ヲ致サシメタルハ一ニ山東鐵道ノ恩澤ニ外ナラズト雖モ津浦鐵
 道ノ全通スルニ至ルヤ天津濟南間ノ同鐵道ハ距離ニ於テ實ニ四十哩短縮ヲ示シ之ヲ自然ノ大勢ニ一任センカ今
 後濟南ノ貿易ハ遂ニ天津ノ商業勢力範圍ニ吸收セララル、ニ至ルヘク然ラハ多年獨逸カ莫大ノ資本ト努力トヲ費
 シ經營施設シタル青島港灣ノ發展ニ多大ノ打擊ヲ與フルニ至ルヘキヲ以テ山東鐵道當局ニ於テハ此ニ見ル所ア
 リ當時直チニ濟南青島間ノ運賃ニ對シ特別ノ低減ヲ行ヒ(中途驛例ヘハ膠州ヨリ濟南ニ至ル運賃ハ遂ニ青島濟南
 間ノ運賃ニ比シテ高率ナリ)飽クマテ津浦鐵道ノ經營ニ對抗シテ永ク濟南ヲ青島商業ノ勢圍ニ包容シ天津ノ商權
 フシテ一指ヲモ之ニ染メサラシメントカムルモノ、如クナルヲ以テ津浦鐵道ハ競争上頗ル不利ノ地位ニ立チタ
 ルヲ以テ大正二年九月一日以降從來ノ運賃ヲ低減シ更ニ直東鐵道局ヲ請願撤廢シテ該鐵道輸送貨物ノ釐金ヲ免
 除シ以テ極力山東鐵道ト對抗セリト雖モ天津濟南間輸出入貨物ハ天津鈔關稅二分五厘ヲ徵收セララル、タメ競争
 ヤ、困難ニシテ濟南ヲ中心トスル輸出入貨物ハ依然トシテ殆ント全部青島ヨリ來リ竝ニ青島ニ向フ現狀ナリ
 改正津浦運賃表ヲ見ルニ鐵道全線ヲ三分シテ天津德州間、德州濟南間、並ニ濟南浦口間ノ三段トナシ以テ運賃ヲ定
 メタリ今天津德州間並ニ德州濟南間ノ運賃ヲ舉レハ左ノ如シ

一等荷物	每噸一哩ニ付	三分	自天津至德州	自德州至濟南(弗本位)
二等荷物	每噸一哩ニ付	一分六厘		
三等荷物	每噸一哩ニ付	一分二厘		

而シテ天津東站ヨリ德州停車場迄ハ百四十五哩四一、天津總站ヨリ德州停車場迄ハ百四十二哩ニシテ德州濟南間ハ七十二哩三七ナルヲ以テ天津東站濟南間及天津總站濟南間ノ運賃一噸及十五噸ニ付キ比較スレハ左ノ如シ

品名	天津東站濟南間		天津總站濟南間	
	一噸ニ付	十五噸ニ付	一噸ニ付	十五噸ニ付
一等貨物	六・八九五	一〇三・四二五	六・七九三	一〇一・八九五
二等貨物	三・九五五	五九・三二五	三・九〇〇	五八・五〇〇
三等貨物	二・六五〇	三九・七五〇	二・六〇九	三九・一三五

次ニ重要輸出入品ニ付山東並ニ津浦兩鐵道ノ十五噸貨車ニ對スル運賃ヲ比較スレハ左ノ如シ
(兩鐵道ハ運賃ノ立テ方同一ナラサル爲メ直チニ取リテ比較スルコトヲ得サルヲ以テ特ニ重要貨物ノミニ付算出シタリ)

品名	山東鐵道運賃	津浦鐵道運賃	落花生	五三・三九〇
綿絲	一〇一・四〇〇	五九・三二五	豆	五三・三九〇
綿布	一〇一・四〇〇	一〇三・四二五	油	五九・三二五
燐寸	一〇一・四〇〇	一〇三・四二五	骨	三九・七五〇
砂糖	一〇一・四〇〇	五九・三二五		
棉花	二九・三五	六八・九五〇		

其ノ何レヲ選フヲ以テ利益トスルカハ品物ニヨリテ同一ナラスト雖モ兎モ角天津濟南間來往貨物ハ前記ノ如ク天津ニ於テ舊關稅ヲ徵收セララル、爲メ輸出入共青島ヲ經由スルノ得策ナルヲ見ル

○日本軍ノ占領

一九一四年夏歐羅巴大戰爭ノ開始セララル、ヤ日本政府ハ東洋平和ノ爲膠州灣獨逸租借地ヲ支那ニ還付スル目的ヲ以テ無償ニテ日本政府ノ手ニ交付スヘキ旨獨逸ニ對シテ通牒ヲ發セシ處獨逸之ニ答ヘス九月十五日軍事の行動ニ入り十一月七日青島要塞陷落シ我軍之ヲ占領スルト共ニ山東鐵道全線モ亦一時我カ實力ノ下ニ歸シタリ

第十八章

清瀨(黃河、清河、小清河)鐵道

- 企業組織 官商合辦
- 資金 不詳
- 總理 五哩
- 開業哩 全線
- 區間 濼口、黃臺橋間

(膠州鐵道略圖參照)

○企業概要

本鐵道ハ黃河ト小清河トヲ聯絡スル爲メ小清河ノ上流ニアル黃臺橋ト黃河畔ノ濼口トノ間ニ敷設セルモノナリ獨逸ハ山東鐵道ノ經營上之レカ頸敵タル小清河ノ輸送ヲ支配セント欲シ膠州灣總督ヲシテ屢々同鐵道ノ敷設權ヲ山東鐵道會社ニ許與セラレンコトヲ山東巡撫ニ迫ラシメタレトモ巡撫ハ斷然之ヲ拒絕シ同省商務局ノ手ニ於テ之ヲ敷設セシメントシ光緒三十二年二月(明治三十九年三月)竣工開通セリ

第十九章

棗莊嶧縣炭礦鐵道

企業組織 商款商辦

資金 不詳

總哩 三十一哩

開業哩 二十哩

區間 嶧縣炭礦、臨城停車場間

(山東鐵道略圖参照)

○企業概要

山東省嶧縣炭礦會社ハ嶧縣ヨリ津浦鐵道線路臨城停車場迄三十一哩間炭礦鐵道敷設ノ工事ニ著手中ナルカ既ニ二十哩ヲ開通シタリト云フ
此ノ炭礦ハ七十五萬兩ヲ以テ獨逸ヨリ機械ヲ購入シ据附中ナルカ外國人ハ一切雇ハス支那人ノミノ經營ナリ炭質ハ開平炭ヨリモ良ク且津浦鐵道ニテ使用スル契約成リタリト傳ヘラル

第十九章

海蘭隴秦豫海鐵道

企業組織 借款官辦

資金 九千六百七十五萬圓

哩數 一千九十哩

開業哩 開封河南間八十四哩

區間 海州蘭州間

○企業概要

大正二年九月二十四日白耳義シンジケートカ借款權ヲ獲得シタルモノニシテ江蘇省海州

ヨリ甘肅省蘭州ニ至ル支那橫斷ノ大鐵道ナリ其ノ延長一千九十哩ト稱ス本鐵道ハ數多ノ
既存計畫ヲ綜合統一セントスルモノナリ

○海清鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

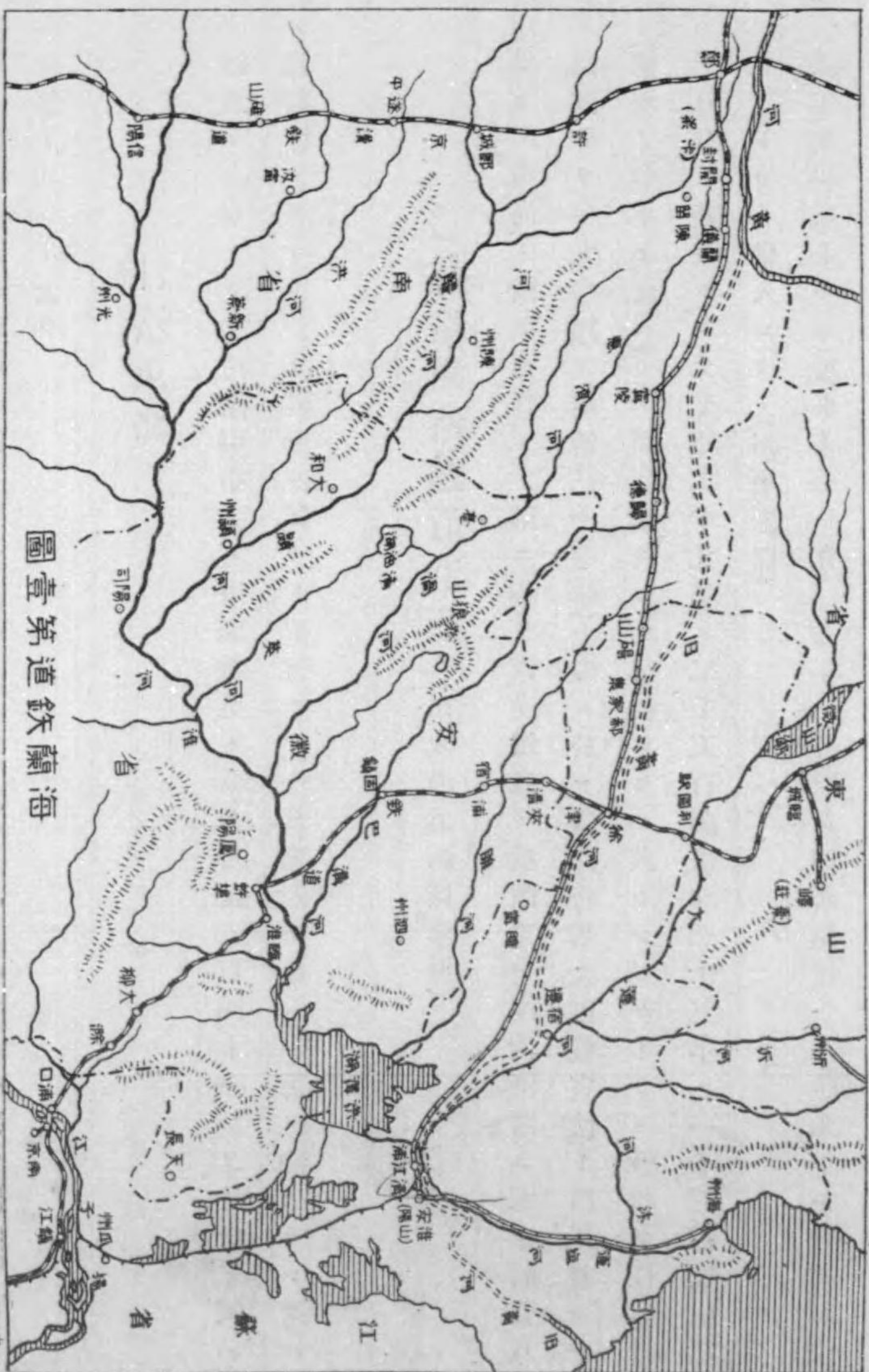
海州ヨリ南行シテ洪澤湖ノ北清江浦ニ至ル約六十八哩ノ鐵道ニシテ清朝郵傳部カ自ラ資
金ヲ用意シテ敷設セントセルモノナリ既ニ多少工事ヲナシタルヘシ

○徐清鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

清江浦ヨリ略舊黃河ニ沿フテ徐州ニ至リ津浦鐵道ニ連絡セントスル約百二哩ノ鐵道ナリ
清朝時代蘇路鐵道公司ニ於テ敷設セントセルモノニシテ清朝時代既ニ清江浦ヨリ揚家莊
迄八哩間竣功セリト傳ヘラレタレトモ事實判然セス

○開徐鐵道沿革 (海蘭鐵道第一圖參照)

徐州ヨリ尙舊黃河ニ沿フテ西進シ開封ニ至ル百七十哩ノ鐵道ニシテ海清鐵道ト共ニ郵傳
部ニ於テ敷設セントシ既ニ工事ニ著手シタルモノ、如シ兩者ヲ合スル時ハ延長二百三十



海蘭鐵道第一圖參照

八哩ニシテ郵傳部ノ見積經費四百五十萬兩其ノ内百五十萬兩ハ京漢鐵道ノ純益ヨリ支出セシムル筈ナリシト云フ

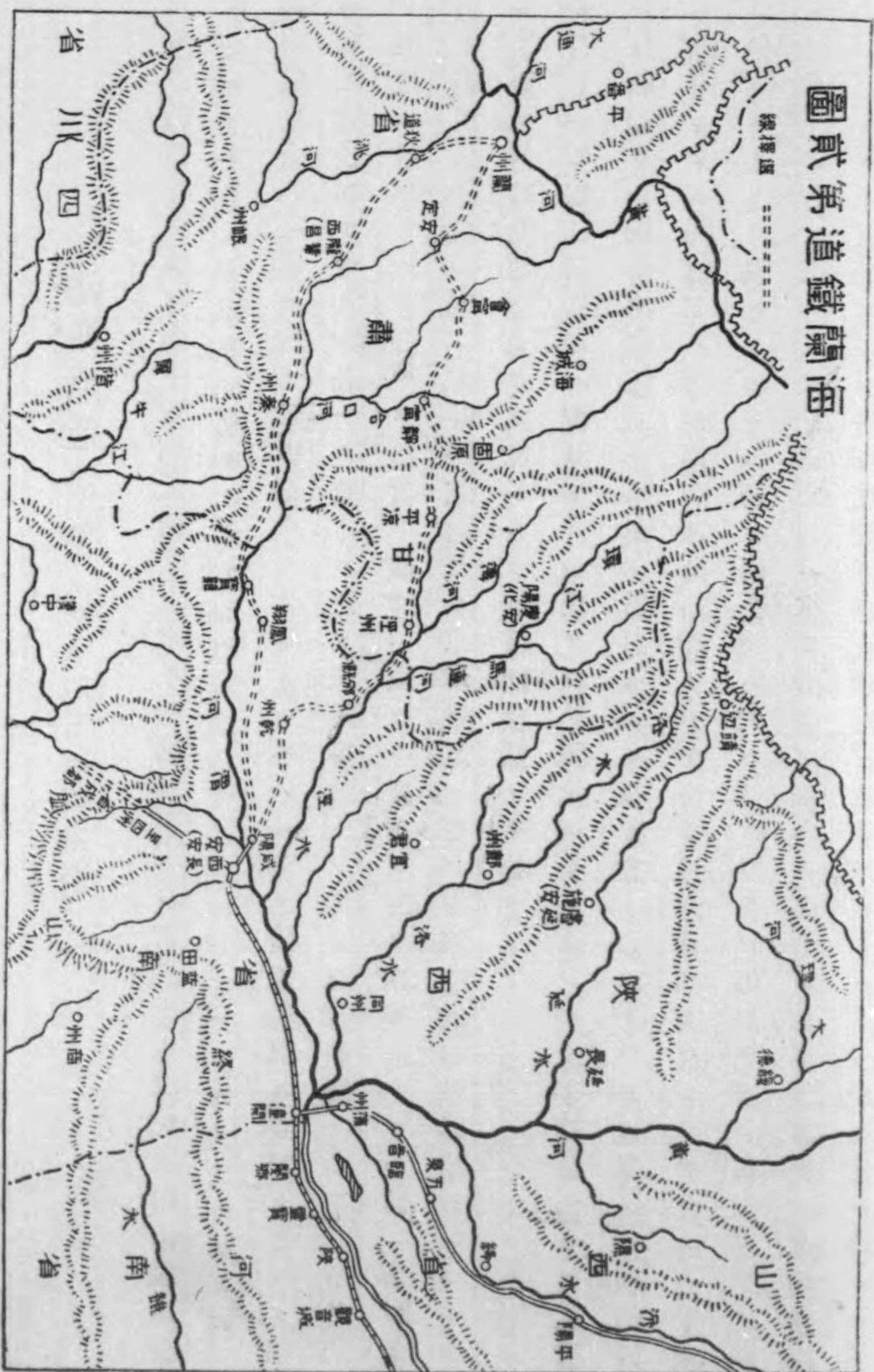
○汴洛東路

上記三鐵道ヲ合シテ之ヲ汴洛東路又ハ海開鐵道ト稱ス延長三百四十哩ナリ曾テ米國ハ本鐵道ノ敷設權ヲ得ントシテ運動ヲ試ミシ形跡アリ今日露佛ノ爲ニ一籌ヲ輸セラレタルモノカ

○汴洛開洛鐵道沿革 (正太鐵道略圖參照)

開封(汴梁)ヨリ黄河ノ南ヲ西行シテ鄭ニ到リ京漢鐵道ヲ横斷シテ河南洛陽ニ至ル延長八十四哩ノ鐵道ナリ一九〇四年(明治三十七年)上海ニ於テ鐵路督辦大臣盛宣懷ト白耳義シンジケート(佛國ノ資本モ含ム)トノ間ニ締約セル契約ニヨリ該シンジケートカ敷設ノ任ニ當ルコト、ナリ其ノ資金トシテ光緒二十九年ニ二千五百萬法同三十三年ニ一千五百萬法ヲ同シンジケートヨリ借入レタリ(別項參照)

一九〇五年(光緒三十一年)工事著手一九〇七年一月開封鄭間開通一九〇九年一月鄭河南間開通爾來年々平約二十萬元ノ收益アリシト雖借款利子八十二萬元ヲ支拂フ能ハサリシナ



圖貳第道鐵蘭海

○^{ラフ}洛潼鐵道沿革 (正太鐵道略圖參照)

河南ヨリ西行シテ陝ヲ過キ黃河大曲リニ近キ潼關ニ達スル百三十六哩ナリ河南鐵路公司ノ商辦トシテ工事ニ著手セルモノナリ

河南鐵路公司ハ明治四十年中創立セラレタルモノニシテ農工商部ニ登記セリソノ組織ハ有限責任即チ株式會社ナリ資本ハ之ヲ三千萬元トシ總テ支那國民ヨリ募集シ外國人ノ株式ニ應募スルヲ許サス自省ノ鐵道ハ須ラク公司ニ於テ經營セントシ第一著トシテ洛潼鐵道ヲ敷設シ東ノ方汴洛鐵道及ヒ京漢鐵道ニ西ノ方西潼鐵道ニ連絡センコトヲ計レリ蓋シ當時支那全土ヲ風靡シタル利權回收熱ノ產物ナリ

明治四十一年九月同公司ハ技師李吉士氏ヲシテ測量セシメタルニ工事難關ナラス工費豫算五百萬元トノ報告ヲ得株式ノ募集ニ盡力セシモ募集意ノ如クナラス且其ノ後明治四十二年六月ニ至リ郵傳部ハ鐵道顧問沙海昂氏ヲシテ洛潼鐵道ヲ調査セシメタルニ一千六百元ヲ要スヘシトノ報告ヲ得茲ニ於テ同公司ハ大ニ其ノ計畫ノ齟齬ヲ來シ其工事ヲ延期セサルヘカラサルニ至レリ其後同公司ハ專ラ資金ノ募集ニ盡力セシトノ事ナルカ明治四十四年中大阪毎日新聞記者カ洛潼鐵道事務長彭氏ニ就テ聽取シタリト云フ處ニ據レハ四十

三年六月ヲ以テ工事ニ著手シ今ヤ起點ヨリ九十哩ノ土工ト二十哩ノ軌條敷設ヲ終リ材料車ヲ運轉シテ著々工程ヲ進メツ、アリ北門外ニ建設中ナル停車場、車輛庫、倉庫等略完成ヲ告ケ四十五年六月頃ニハ取敢ヘス一部ノ營業ヲ開始スヘシトイフ既ニ機關車二輛貨車三輛ヲ購入セリ車輛其ノ他ノ材料ノ供給ハ半ハ米國ニ半ハ漢陽製鐵廠ニ仰キ居レリ組織ハ純然タル民營ニ係リ總辦技師長以下一切ノ役員皆支那人ノミニテ一人ノ外國人ヲ交ヘス技師長ハ曾テ蘇杭鐵道及京奉鐵道ニ技師ノ職ヲ奉シタル江蘇ノ人徐文洄^{ソフクワイ}ニシテ彼ノ^{ヒン}蒼天佑^ウ之カ顧問ナリ云々トアリ

○西潼鐵道沿革 (海蘭鐵道第二圖參照)

是亦商款商辦ヲ標榜シテ立チシモノナリ潼關ヨリ渭水ニ沿フテ西安(長安)ニ至ル七十六哩ナリ經營者陝西鐵路公司ハ明治四十三年四月商辦ノ認可ヲ得タリ其ノ株式ハ強制募集ノ方針ニシテ鹽稅附加阿片稅附加耕地所有反別割等ノ方法ヲ設ケタリ

○西蘭鐵道沿革

西潼鐵道ノ終點タル西安府ヨリ甘肅省蘭州府ニ至ル延長四百哩ノ鐵道ニシテ陝西甘肅兩

省ノ合辦事業トナシ三千五百萬元ノ資本ヲ以テ敷設計畫シ居タリシモノナリ
洛潼、西潼、西蘭三鐵道ヲ總稱シテ汴洛西路トモ云フ今全線ヲ總括シテ圖表スレハ左ノ如シ

海清鐵道	六十八哩	
汴洛東路	徐清鐵道	百二哩
開徐鐵道	百七十哩	
海蘭鐵道	汴洛鐵道	八十四哩
洛潼鐵道	百三十六哩	
汴洛西路	西潼鐵道	七十六哩
西蘭鐵道	四百哩	

○工程概況

民國元年九月二十四日借款成立シテ以來工事ヲ急キ海州、清江浦間並ニ清江浦、徐州間ノ如キハ大ニ進捗シ民國三年中ニハ竣工ノ豫定ナリシトノ事ナリシカ未タ其ノ確報ヲ聞カス
徐州ヨリ開封(汴梁)ニ至ル間ハ左記五段ニ區別シテ工事ヲ急ケリ

- 開封(蘭儀)經由内黃間 第一段
- 内黃 大孔集間 第二段
- 大孔集(歸德)經由馬莊間 第三段
- 馬莊(碭山)經由汪谷間 第四段

注 谷(郝)家集經由徐州間 第五段

此ノ邊一帶黄河及睢河ノ氾濫區域ニシテ工事容易ナラス爲メニ線路ハ北ニ偏シ歸德ニ於テハ城市ヲ距ル十二清里寧陵ハ城市ヲ距ル二十五清里睢寧ハ六十清里ヲ隔テ陳留縣ハ經由セサルコト、ナシタリ
開封ヨリ洛陽ニ至ル間ハ既ニ開業セル個所ナリ洛陽ヨリ潼關ニ至ル間ハ蓋城迄建築列車ヲ運轉シ觀音城迄ハ殆ント線路ノ敷設ヲ終リタレトモ觀音城以西ハ地勢險峻ニシテ工事頗ル困難ナリ潼關ヨリ西安迄ハ工事容易ニシテ程ナク竣工スヘシト云フ
若夫西安蘭州間四百哩ニハ二個ノ選擇線アリ南ヲ行クモノハ鳳翔、寶雞、秦州、鞏昌、遼道等ヲ經由シ工事困難ナリ北ヲ行クモノハ乾州、平涼、安定等ヲ經由シ從來ノ道路ノ方向ニ沿フモノニシテ工事容易ナリト云フ

○開通區間概況(驛名及距離)

所謂汴洛鐵道ノ驛名及距離左ノ如シ

河	南	離	驛名	離
藤	井	一七	黑	石
堰	師	二九	泥	水
			關	關
				離
				四四
				五九
				七八

支那ノ鐵道

榮陽

鄭州

九三
一〇八
一三〇

白中

沙牟

二〇〇

一四〇
一五五
一八五

列車ハ毎日兩終點ヨリ各一列車ヲ發スルノミニシテ甘肅陝西ヨリ來ル土貨漢口天津ヨリ來ル洋貨ヲ以テ大宗トス然レトモ河南ノ產物豆胡麻及綿類ノ如キモノハ睢河其ノ他ノ水運ニ依リ本鐵道ヲ利用スルモノ少ク聯絡諸線竣功ノ上ニアラサレハ十分ノ效果ヲ發揮シ能ハサルヘシト云フ

○汴洛鐵道借款

- 一、起債年月日 光緒二十九年(一九〇三年)八月鐵路大臣盛宣懷ト白耳義シンジケイト代表者トノ間ニ二千五百萬法ノ借款契約ヲ締結シ其ノ翌年發行ス同三十三年(一九〇七年)三月更ニ一千六百萬法ノ續借契約ヲ締結ス
- 二、債權者 白耳義シンジケイト但シ佛露兩國ニ關係アリ
- 三、目的 汴梁洛陽間八十四哩鐵道敷設費ニ充ツル爲
- 四、起債額 四千百萬法、英貨換算百六十四萬磅(第一回二千五百萬法、第二回千六百萬法)
- 五、手取 第一回九十「パーセント」、第二回九十五「パーセント」
- 六、利息 年五分、半年毎ニ支拂

七、擔保 全線路ノ收入及鐵道財產ノ全部ヲ充テ別ニ清國政府カ總歲入ヲ以テ元利ノ支拂ヲ保證ス

八、特別條件 債權者ハ借款期內本鐵道經營ヲ代辦シ其ノ間報酬トシテ純益ノ二割ノ配當ヲ受ク

- 九、償還
 - 甲 償還期限 三十箇年
 - 乙 据置期限 公債發行後十箇年
 - 丙 償還方法 据置後二十箇年賦償還トス而シテ第十一年以後ハ何時ニテモ借款全部ヲ償還シ本契約ヲ解除スルコトヲ得

○汴洛鐵道利子ノ支拂

每半年ノ負擔額ハ百二萬五千法ニシテ民國(大正)元年上半年期利子ハ交通部ヨリ規元三十三萬六千六百六十五兩四錢六分即チ佛貨百二萬七千五百六十二法五十サンチムヲ又同年下半年期利子ハ交通部ヨリ四十萬二千五百七十一元即チ佛貨百二萬七千五百六十二法五十サンチムヲ支拂ヘリ

二年上半年期利子ハ本鐵道ヨリ九萬元、交通部ヨリ六萬四千八百六十五元五角六分、公足銀十六萬二千六十九兩八錢八分合計佛貨百二萬七千五百六十二法五十サンチムヲ同年下半年

期利子ハ海蘭鐵道借款中ニ混入セシ結果海蘭鐵道ヨリ支拂ヘリ

○海蘭鐵道借款

- 一、起債年月 一九一二年(民國元年)九月二十四日
 - 二、債權者 白耳義シンジケート
 - 三、起債額 二億五千萬法(九千六百七十五萬圓)
 - 四、手取額 九十「パーセント」
 - 五、利息 年五分半年毎ニ支拂
 - 六、擔保 本鐵道ノ財産全部及其ノ收益
 - 七、特殊條件 公債未償還中最高幹部ハ左ノ如ク任命スルコト
 - 總理(支那人)支那政府ノ任命トス
 - 技師長(白人又ハ佛人)總理トシンジケートト共同任命ス
 - 會計課長(白人又ハ佛人)總理ニ於テ任命シンジケートト承認ヲ受タルモノトス
- 八、償還
- 甲、償還期限 四十箇年
 - 乙、据置期限 十箇年
 - 丙、償還方法 据置後年賦償還トス

尙契約中ニ一九〇三年汴洛鐵道借款四千百萬法(千五百八十六萬七千圓)ハ本借款中ヨリ之ヲ償還ストアリ

汴洛鐵道借款一哩當リ十八萬八千八百九十二圓

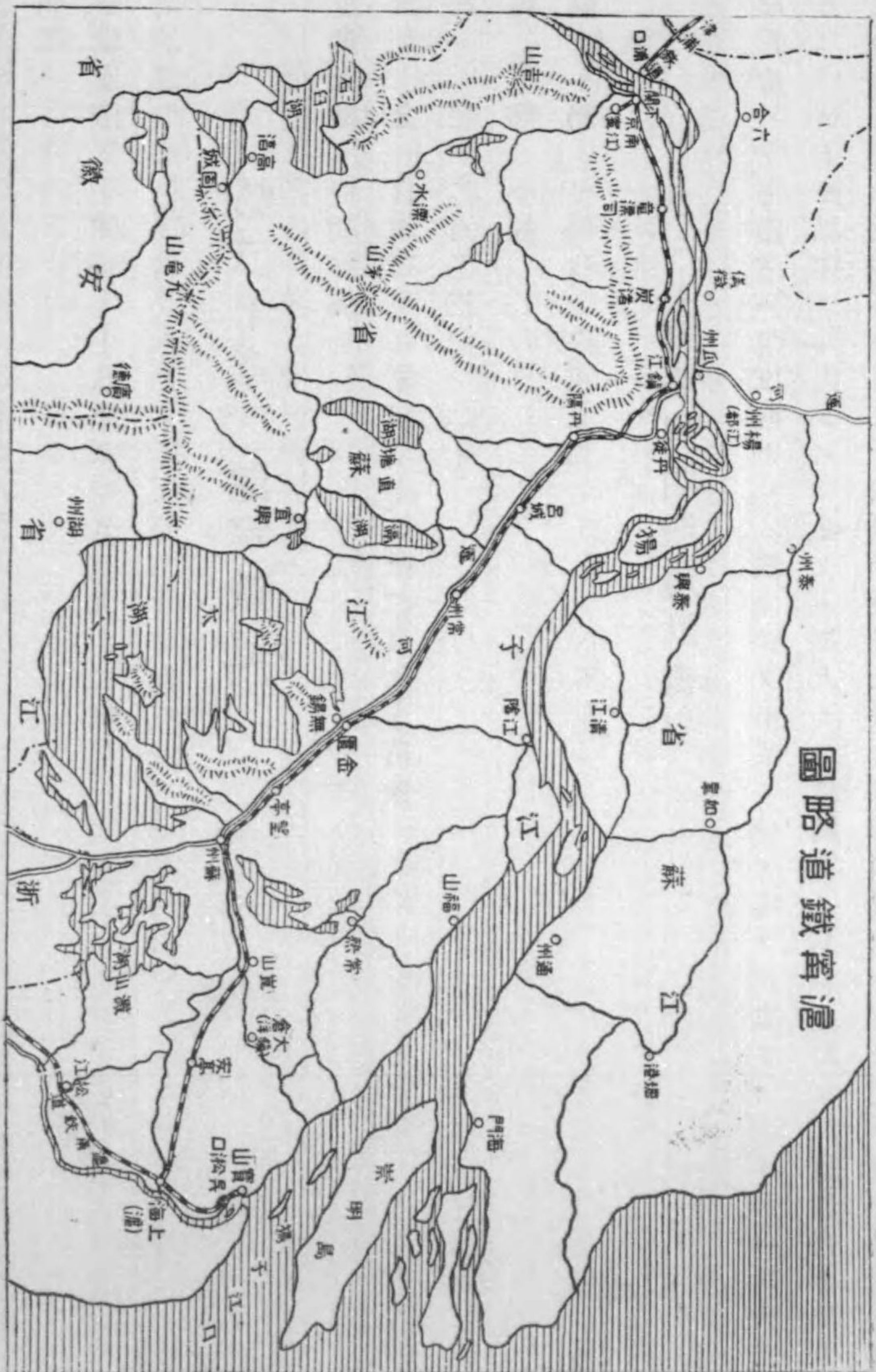
海蘭鐵道借款一哩當リ九萬六千三百四十二圓

第二十章 滬寧鐵道

企業組織	借款官辦
資金	自國百〇九萬四千兩、借款二百九十萬磅
總理	二百〇三哩一二
開業哩	全線
區間	吳淞口、上海、南京間

○上海蘇州間鐵道計畫史

上海近傍ハ支那鐵道ノ起原地ナレハ聊カ其ノ沿革ニ付テ述フル處アラントス一八六三年七月二十日上海居住ノ外國商人等(多クハ英人ナリ)請願書ヲ草シテ時ノ江蘇總督李鴻章ノ手元ニ提出シテ上海、蘇州間五十四哩ノ鐵道敷設ノ權利ヲ得ンコトヲ請フ蓋シ是迄清國ハ



鐵道ナル交通機關ヲ利用スルノ意思ナカリシ際ニ當テ外國人ヨリ之カ利用ノ要請ヲ開始セルモノニシテ上海蘇州間鐵道ハ實ニ其ノ運動開始ノ第一著歩ナリトス

後ニハ鐵道敷設ニ關シテ積極的行動ヲ執リシ李鴻章モ當時ハ本請願ヲ否決シ去リ又一八六四年三月八日サー、ハレー、パークスヨリサー、マクドナルト、スチーブンソンニ送リシ書簡ニ曰ク清國內ノ鐵道ハ清國人ニ依テ經營セラレテコソ初メテ清國ノ利益タリ得ヘケルトハ李總督ノ主張ニシテ彼ハ此ノ請願ヲ北京中央政府ニ取り次ク事ヲモナサス加之如斯ハ外國人ニ不當ノ權利ヲ賦與スルモノナリト論述セリト

茲ニ於テカ有名ナル技師ニシテ二十年前印度ニ最初ノ鐵道ヲ創設シ爾來印度鐵道ニ貢獻シタルサー、マクドナルト、スチーブンソンハ舞臺面ニ表レ來リヌ一八六三年秋サー、マクドナルト、スチーブンソンハ清國ニ渡來セシカ當時清國ノ排外思想盛ンニシテ特ニ官憲側ニ於テ其ノ然ルヲ見タリ一八五八年、一八六〇年兩度ノ戰爭ハ其ノ頂點ト見ル事ヲ得ヘシマクドナルトノ第一著歩ノ事業ハ商人、代理業者及官吏等各方面ノ外國人ヲ招集シテ鐵道敷設ニ關スル意見ヲ求ムルニアリキ集合セシ人々ノ意見ハ鐵道敷設ノ必要及利益ニ關シテハ異議無シト雖モ其ノ時機ニ關シ躊躇セルモノ、如カリキ

次ニ清國商人ノ意見ヲ質サンコトヲ企テ廣東ニ清國商人ノ大集會ヲ催シテ之ヲ諮リヌ當時集リシ商人等ハ皆實利主義ノモノ、ミニシテ鐵道敷設ニ依テ土地ノ繁榮センコトヲ望

甚タ熱心ニ贊成ノ意ヲ表シタリスチーブンソンハ之ニ依テ多大ノ援助ヲ得タル如ク感シタリト雖モ焉ソ知ラン之等ノ清國商人ハ皆下級ノモノニシテ清國ノ政策ニ關シテハ甚微力ナル者ナリシトハ

次ニ線路ノ計畫ヲナセシカ其ノ計畫甚遠大ニシテ單ニ清國內ニ鐵道ノ便ヲ開クノミナラス遠ク大陸ニ國際的交通ヲ開カントスルモノナリキ即チ清國中央ノ商業地揚子江々岸ノ漢口ヲ以テ中心點トシ東ノ方上海ニ至リ西ノ方雲南省ヲ經テ印度ニ至リ又漢口上海間ノ揚子江沿岸線ノ途中鎮江(南京ノ東)ヨリ分レテ北京ニ至ルモノ又南方ニハ廣東(廣州)ニ至ルモノアリ以上四方ノ大幹線ニ配スルニ數多重要ナル枝線ヲ以テセリ

サー、マクドナルド、スチーブンソン技師ハ清國政府ニ鐵道ノ效用ヲ示ス爲メニ北京鎮江線ノ内北京天津間ノ工事ヨリ著手セン事ヲ計リ其ノ計畫ヲ清國政府ニ致シテ官業トシテ之ヲ經營セン事ヲ提議セリ

幾多ノ障害ヲ排除スル爲メニ運動甚タ力メ物資勞力共ニ之レヲ清國部内ニノミ需ムヘキ事迄提言セラレタリト雖モ清國政府ヲ動かスニ至ラザリキ蓋シ其ノ原因ハ清國人ノ僻見ト云ハンヨリハ寧ロ鐵道ノ效力ニ關シテ甚タ無智ニシテ若シモ鐵道ノ必要ヲ生シタル時ハ清國人ノ發起ヲ待テ著手スヘシト爲シタルモノ、如シ其ノ他北京ヨリ印度迄鐵路ヲ以テ聯結セントスル計畫カ清國人ノ疑懼ヲ招キシ事情モアルヘシ一方スチーブンソン技師

側ニモ缺點ナキニアラス蓋シ清國通商ノ狀態ハ各地分權的ニシテ其ノ要スルモノハ地方線ニシテ長大幹線ニアラザリシナリ又清國人ノ氣質政府ノ傾向等ニ付テモ研究不十分ナリシナルヘシ然レトモ同技師ノ長大幹線計畫ヲ以テ一概ニ早計ナリト評スルハ不可ナリ如何トナレハ同技師ハ各地一時ニ工ヲ起サント欲セシニハアラザリシナリ

○淞滬鐵道略史

英國ノ技師サー、マクドナルド、スチーブンソンハ清國ヲ縱横ニ走ル大計畫ヲ提議シテ失敗ニ終リ遂ニ歸國セリト雖モ清國ニ於ケル鐵道ノ氣運ハ之カ爲メニ存外頓挫ヲ被ラザリキ即チ上海ノ有力者等ハ上海吳淞間ニ鐵道ヲ敷設センコトヲ發起セリ

上海ハ揚子江ノ支流黃浦江西岸ニアリ吳淞^{ウソウ}港^{コウ}(吳淞鎮)ハ黃浦江カ揚子江ニ合スル河口ニアリ其ノ距離十哩蓋シ村落鐵道トシテ最モ適義ノモノナリ然レトモ之カ敷設ノ重ナル目的ハ清國人ニ鐵道ノ效用ノ實物教育ヲナサント欲スルニアリ

一八六五年一會社ヲ組織シテヘンリー、ロビンソン氏之カ技師トナル本線路ハ技術上何等ノ困難無カルヘキ地勢ナルニ係ラス土地ノ風習トシテ各戸ニ一所ノ墓地ヲ有スル爲メ線路ハ至ル所ニ墓地ヲ繞ラス土塀ニ衝突シテ如何トモナスヘカラス加之鐵道ナルモノニ對スル僻見、迷信依然トシテ甚タシク鐵道ノ爲メニ墓地ヲ移動スルコト思ヒモ寄ラス事業ハ

遂ニ失敗ニ歸シタリ

第二回計畫トシテ怡和洋行(チャイディン及マゼソン會社)ハ上海吳淞間ニ道路ヲ新設スト稱シ吳淞鐵路會社ナルモノヲ設立シ官民ヲ欺キテ土地ノ買收ニ著手セシモ其ノ費用莫大ニシテ之亦事業中止ノ姿トナリヌ

一八七五年前記「ジャイディン」及「マゼソン」會社ノ理事マカンドリウ及エフ、ビー、ジョンソンノ兩氏ハランソンス及ラバイル會社ノラバイル氏ニ英國ニ於テ遭遇セシニラバイル氏ハ淞滬鐵道ハ之ヲ小規模ナル輕便鐵道トナシ機關車ノ如キモ極メテ小型ノモノヲ用ユヘシト提議セリ

茲ニ於テ軌間ヲ二呎六吋軌條ヲ「ヤード」二十六磅トシジョンディキシオン氏ノ助力ヲ得テ二萬八千磅ヲ以テ著手スルコト、ナリ技師ガブリエル、ジェームス、モリソン氏ト村落用機關車及線路用材料ノ一部ヲ載セタル汽船ハ一八七五年十月ノ末英國ヲ發シ十二月二十日上海ニ著セリ

曩ニ土地ノ一部ヲ買收セル爲メ工事ハ意外ニ進捗シ一八七六年二月二日全線ノ四分ノ三ノ竣工ヲ見同月十四日村落機關車ハ清國領土内最初ノ走行ヲ試ミヌ

住民ハ存外容易ニ鐵道ナルモノ、性質ヲ理解シ漸々工事ニ對シテ好意ヲ持スルニ至リシニ之カ爲メ反テ官憲ノ疑惑ヲ買ヒ上海道臺ハ北京政府ノ指令書ヲ示シテ政府ハ鐵道ヲ認

可シタルコトナシトノ理由ヲ以テ工事及運轉ノ中止ヲ命シ會社ハ一ヶ月間運轉ヲ休止シテ道臺ヲシテ北京政府ニ交渉セシムルコト、ナシタリ但工事ハ頓著ナシニ進行セシメ居リシカ一ヶ月ヲ經過シテ尙道臺ヨリ何等ノ通知モナカリシ故會社ハ運轉ヲ開始シタリ民間ノ人氣ハ益々好良ニシテ日々幾千ノ見物人ハ沿線ニ集リ一八七六年七月三日上海江灣間ヲ開業スルヤ殆ント滿員ノ盛況ナリキ

一時間十五哩ノ速度働輪ノ直徑二十七吋六輪運動式ナリ運賃高カラスト雖モ收益ノ見込十分ナリ

然ルニ一八七六年八月三日一名ノ支那人ノ轢死者ヲ出シタリ當時ノ狀況ハ恰モ自殺者ノ如ク多分道臺ニ雇ハレテ民間人氣ヲ殺ク爲メニ自殺セルモノナルヘシ其ノ真相ハ兎モ角モ民間ノ反抗ハ遂ニ一揆ヲ起スニ至リ工事運轉共ニ一時中止ノ止ムヲ得サルニ至リヌ

九月清國政府ト交渉ヲ開始シ結局清國ニ於テ建設費ヲ以テ買收スルコト、ナリ代金ヲ三回ニ分チテ拂フコト、シ全部拂込濟ニ至ル迄會社ノ手ニテ營業スルコト、ナレリ依テ一八七六年十二月一日今回ハ吳淞迄全線ヲ開業スルコト、ナレリ

一八七七年十月二十日代金全部支拂濟トナリ鐵道ハ引渡サル、ニ至レリ此ノ時迄ニ清國人ノ智識開發シテ鐵道ヲ自己ノ手ニテ運轉スルニ至ルヘシトノ希望ハ遂ニ失敗ニ歸シ風水ノ説我國ノ方角ニ關スル迷信ノ如キモノナリハ盛ニ唱ヘラレ線路ハ收去セラレ車輛ト

共ニ臺灣島ニ送ラレ一部ハ基隆ニテ使用シ大部分ハ遺棄セラレタリ上海停車場ノ跡ニ天ノ女王ノ爲ニ一字ノ寺院ヲ建立シテ以テ本件ノ終結トス之レ皆李鴻章カ一八六三年ノ請願書ニ清國カ鐵道ヲ要スル場合ニハ清國人自ラ之ヲ敷設スヘシト公言シタル主義カ一貫シテ行ハレタル結果ニ外ナラス而モ其ノ後數年ニシテ外國人等ハ又モ鐵道運動ノ爲メニ奔走スルニ至リヌ

○滬寧鐵道沿革

滬(上海寧)南京鐵道ノ上海南京間ト上海吳淞口間トハ互ニ其ノ沿革ヲ異ニセルカ故ニ先ツ松滬線ヨリ之レヲ述ヘンニ
 松滬鐵道ハ上海吳淞間十里ノ鐵道ニシテ中國鐵路公司ニテ敷設シ光緒二十四年即チ明治三十一年(一八九八年)八月七日開通セルモノナリ
 此ノ鐵道ハ其ノ實光緒二年即チ明治九年(一八七六年)英國會社ノ一度敷設セシモノナル事前述ノ如クナルカ一八九七年再ヒ敷設スルノ計畫ヲナシタルモノナリ一八九六年春滬蘇鐵道ト淞滬鐵道ト孰レヲ先キニスルヤノ問題ニ關シ世論囂々タリシ時ニ方リ清國政府既ニ屢、蘆漢鐵道ノ設計ニ躓キ自ラ長距離ノ鐵道ヲ成功スヘキ確信ヲ有セス加フルニ清國一般ノ商民亦未タ鐵道ノ何物タルヲ解セス自家ノ商利ヲ減殺セラル、如キ恐怖心ヲ抱キ鐵

道敷設ニ阻礙ヲ試ムルモノ多キヲ以テ一ニハ滬蘇鐵道敷設ノ難易ヲ測定シ一ニハ頑迷ナル商民ニ鐵道ノ利便ヲ示ス手段トシテ先ツ短小距離ナル淞滬鐵道敷設ノ議ヲ決シ盛宣懷等ノ發企ヲ認可シ上諭ヲ南洋大臣ニ傳ヘ且ツ淞滬鐵道敷設工費ヲ銀二百五十萬兩ト概定シ内銀二百萬兩ハ上海道臺ノ保管ニ屬スル國庫金ヨリ支出シ自餘ノ銀五十萬兩ハ汎ク一般清商ヨリ募集スヘキコトヲ命シタリ然ルニ實際費セシ額ハ百〇九萬四千兩ナリシト云フ一八九七年四月(明治三十年)獨逸技師ヲシテ建設ニ著手セシメ從前ノ線路ニ沿ヒテ敷設シ一八九八年三月即チ明治三十一年上海吳淞間ヲ落成シ同年八月七日開通式ヲ舉ケタリ全線殆ント平坦ニシテ軌條、枕木ハ亞米利加及白耳義ヨリ購入シ機關車ハ米國ヨリ輸入シ客貨車ハ天津製造ノモノヲ用フト云フ

次ニ滬寧線ハ上海(滬)ヨリ蘇州ヲ經テ南京(江寧)ニ至ル百九十三哩ノ鐵道ニシテ最初ハ光緒二十四年閏三月即チ明治三十一年五月中國鐵路公司督辦大臣盛宣懷ト英國シンジケートノ共同代理者タル英國怡和洋行(ヂャーデン、マヂソン會社)并ニ香港上海銀行トノ間ニ二十五箇條ノ假合同(契約)ヲ結ヒシンジケートノ引受クル募債三百萬磅ヲ其經費ニ充ツルコトトセリ後光緒二十九年五月即チ一九〇三年七月九日ニ至リテ本契約ヲ締結シ募債額ヲ三百二十五萬磅以內(全額發行セス)トシ一九〇四年十月ヨリ起工セリ
 一九〇五年即チ光緒三十一年七月十一日滬寧鐵路總工程師格林森ノ報告ニヨレハ全線ヲ

六段ニ分チ敷設スルノ計畫ニシテ其ノ第一段ハ上海ヨリ蘇州第二段ハ蘇州ヨリ無錫第三段ハ無錫ヨリ常州第四段ハ常州ヨリ丹陽第五段ハ丹陽ヨリ鎮江第六段ハ鎮江ヨリ南京ナリト光緒二十二年六月即チ明治三十九年(一九〇六年)七月全線開通セリ

本鐵道ト上海吳淞鐵道トハ之ヲ併セテ同一經營ノ下ニ置クコト、ナレリ

○企業概要

上海(滬)ヨリ蘇州(元和、吳、長州)及鎮江等ヲ經テ南京(江寧、上元)ニ至ルモノ百九十三哩〇二及上海ヨリ吳淞ニ至ルモノ十哩一九合計二百三哩餘トス

出資額ハ南京線ニ費セル英國借款二百九十萬磅(二千七百七十四萬兩)吳淞線ニ費セル清國官金百〇九萬四千兩合計二千二百八十三萬四千兩ナリト云フ

一哩十一萬二千兩ノ建設費ヲ要シ設計頗ル贅澤ニシテ道床ノ如キハ米國第一流ノ鐵道ニ讓ラスト云フ蓋シ英國技師ノ手ニナリシモノナリ今日ノ支那人ハ本鐵道ヲ以テ「支那ニ善過キル」ト稱シ居レリ

○驛名及距離

上海南京間		上海炮臺灣間	
驛名	距離	驛名	距離
上海	四、六八	炮臺灣	一〇三、九四
如海	一〇、七〇	吳淞	一一五、〇一
翔波	一四、五三	上海	一一九、六七
寧波	二〇、〇三	海灣	一二五、九九
資亭	二六、三一	淞濱	一三一、七七
利山	三〇、〇〇	吳淞	一三六、七九
儀山	三一、九五	江站	一四七、八二
唯亭	三八、七五	高資	一五〇、三四
外塘	四二、六六	鎮江	一五八、二七
官里	五一、一七	龍潭	一六五、五五
蘇州	五三、四七	孤化	一七二、三三
望亭	六一、一九	太化	一七八、二六
周巷	六六、六〇	江門	一八三、四九
無錫	七三、〇七	南京	一八八、四一
無錫	七六、八五	上海	一九三、〇二
塘錫	七九、八〇	上海	一九三、〇二
洛社	八六、二五	上海	一九三、〇二
橫林	八八、二〇	上海	一九三、〇二
戚墅	九三、三二	上海	一九三、〇二
戚墅	九七、〇七	上海	一九三、〇二

本鐵道ハ一九〇八年英國ノ資金ニ依リ開通ヲ見ルニ至リシカ爾來常ニ收支償ハス不足額ハ國庫ノ補助ニ俟チツ、アリ

○列車運行回数

上海南京間	
急行列車	一週一回
特別急行	一週一回
夜間急行	一日一回
普通列車(三、四等)	一日一回
復路ノ回数ハ往路ノ回数ト同様ナリ	

○營業成績 (民國二年)

旅客收入	二、三〇〇、〇〇〇元
貨物收入	六、七五〇、〇〇〇元
雜收入	五〇、〇〇〇元
土地收入	一、三九〇、〇〇〇元

合計

一日一哩總收入(土地收入ヲ除ク)

四、四一五、〇〇〇元
四〇元八二

營業費ハ收入額ヲ超過スト云フ

支那全土中物資ノ集散最モ頻繁ニ内地製産品モ多額ナル江南江蘇ノ地ニアリテ收支償ハサルハ甚タ不結果ト云ハサルヘカラス今其原因ト目スヘキモノ三アリ

一、釐金ノ過重 本鐵道ニヨリ運送セラル、荷物ハ子口半稅ニヨルモノ、他ハ各釐金局所在ノ停車場間一區ニ付千分ノ十五ノ比例ヲ以テ釐金稅ヲ徵收シ出荷驛ニ於テ納付セシム評價標準ハ文ヲ以テシ文ト弗或ハ兩トノ換算率ヲ定ム即チ一弗換算一千百八十八文ナリ今稅率ヲ示セハ左ノ如シ

吳淞口	每千文ニ付捐錢
上海迄	一五文
南翔迄	三〇文
崑山迄	四五文
蘇州迄	六〇文
無錫迄	七五文
常州迄	九〇文
鎮江迄	一〇五文
龍潭迄	一二〇文
南京迄	一三五文

支那ノ鐵道

二一六

右ニ示スカ如ク一區域間ノ課税ノミヲ以テ見レハ左迄大ナルニ非ルモ南京上海相互間ニ於テハ各出荷驛ニ於テ千文ニ付百三十五文即チ一割三分五厘ノ通過税ヲ徵セラレ其ノ額ハ延テ商品ノ價格中ニ計上セラレサルヲ得ス然ルニ今之ヲ水路ニ付テ見ルニ貨物ハ總テ汽船又ハ小蒸汽船ニヨルヲ以テ其ノ通過税ハ總テ内地輸出貨物收税原則ニヨリ從價二分五厘ヲ以テ足リ鐵道ノ場合ト大差ノ生シ唯運送時間十四五時間ノ延長アルノミナリ

二、水運トノ競争 江南一帶ハ古來水運ヲ以テ稱セラレ日清太古怡和美最時瑞記立興招商局等ノ江輪船長江一帶ノ汽船ヲ特ニキヤン、リン、チユワント稱スハ貨客ヲ搭載シテ時間ノ分秒ヲ爭ハサル清國人ニ低廉ナル運送機關ヲ供給シ大貨物ノ如キ殆ント之レニヨルノミナラス南京ヨリ上流ナル地方ヨリ上海地方ニ至ルモノハ積替ノ煩ヲ避クル爲メ皆最初ヨリ汽船ニ依レリ鐵道ハ到底汽船ノ敵ニアラサルナリ

三、乘客賃金ノ高貴 旅客運賃モ亦汽船ニ比シテ不廉ナリ加之汽船ハ坐席廣ク大ナル携帶荷物ヲ持込ムニ便ナリ

汽車汽船旅客運賃比較左ノ如シ

上海蘇州間	鐵道		汽船	
	一等	二等	三等	四等
上海蘇州間	二、六〇	一、三〇	七、七〇	三、五〇
上海鎮江間	一、四〇	一、〇〇	五、五〇	三、〇〇
上海鎮江間	六、〇〇	三、〇〇	一、五〇	一、〇〇
上海鎮江間	一、六〇	一、三〇	一、〇〇	六、〇〇
上海南京間	八、〇〇	四、〇〇	二、〇〇	一、五〇
上海南京間	二、〇〇	一、五〇	一、二〇	八、〇〇

此ノ機會ニ於テ釐金ニ關シ聊カ記述スル處アラニ釐金ハ元來古代ノ際商カ盜賊ニ支拂ヒタル貢納金ニ起因シタルモノニシテ今ヤ通過貨物ニ課スル一種ノ内國稅タリ各省間ノミナラス省内ノ特定地方ノ間ニモ之ヲ課徴ス其ノ稅率ハ一定ノ標準ヲ缺キ一種ノ滑準法ニリテ旅行者ノ囊中ノ豐富ナルト否トニ從ヒ其ノ稅率ヲ異ニス支那ノ腐敗官吏ニハ好個ノ財源タルカ故ニ其ノ全減ノ運々タルハ寔ニ故アリト云フヘシ釐金ヨリ生スル所得中大部分ハ賄賂即チ之ヲ徵收セサルカ爲ニ官吏ニ支拂フモノニ係リ鐵道ノ最モ釐金徵收ニ便ナル所以ハ其ノ發着ノ一定セルカ爲メ納稅セサル貨物ハ直チニ帳簿ニ由リ之ヲ知ルヲ得ルカ故ニ容易ニ追及課徴シ得ルナリジヤンク等ノ水運ニ由ル場合ハ其ノ發着一定セス一度課稅ヲ免ル、トキハ永久之ヲ追及スルノ方法ナキヲ以テ少シク吏員ニ賂セハ永ク釐金ノ厄ヲ蒙ラサルヲ得ヘキナリ即チ到著コソ運ケレ小額ノ賄賂ヲ支拂ヘハ可ナル水運ニ由ル方利益ニシテ到著ノ迅速ナル鐵道ニヨリテ全釐金稅ヲ拂フノ損失ナルハ明白ナリ荷主ノ漸ク鐵道ヲ避ケントスルニ至レル所以斯ノ如シ南京總督ハ鐵道輸送貨物ニ課スヘキ釐金稅ヲ減額スルノ規定ヲ發シタレト未タ事態ヲ改ルト能ハサルナリ

滬寧鐵道カ多大ノ旅客輸送ヲ以テシテ其ノ貨物收入ノ殆ント車輪ニ注ク油ノ費用ヲモ回收シ得サルカ如キ變態ヲ呈スルハ主トシテ上記ノ釐金稅ノ存スルカ爲メノミ而シテ水路ノ競争ヲシテ鐵道ト同一ノ公平ナル基礎ニ立タシメント欲セハ全然釐金稅ヲ廢止スルカ或ハ水路ニ對シテモ嚴格ニ之ヲ適用セサルヘカラス

○英國借款

英國借款二百九十萬磅協定換算率七兩半ヲ以テ換算セハ二千七百七十四萬兩
利子ハ五分利息支拂銀行手數料ハ利子ノ五分即チ合計五分二厘五毛ナリ鐵路ノ收支償ハ

サル時ハ清國政府ヨリ之ヲ支拂フ契約ニシテ現在ノ事實ナリトス
今項ヲ分ツテ其ノ細目ヲ論セン

- 一、沿革 光緒二十四年三月(一八九八年五月)盛宣懷ト英國財團中英公司(British and Chinese Corporation)トノ間ニ英貨三百萬磅借款ノ契約ヲ結ビタルモ南阿戰爭及義和團變亂ノ爲メ公債發行ヲ遷延シ光緒二十九年五月(一九〇三年七月)ニ至リ前約ヲ改メ借款額ヲ三百二十五萬磅以內トシ内二百二十五萬磅ハ翌一九〇四年六十五萬磅ハ一九〇六年十一月發行シ合計二百九十萬磅殘餘ハ地方人民ノ利權回收運動ニ妨害セラレ發行ヲ停止シタリ

二、起債年月日 一九〇三年七月九日

三、債權者 中英公司(英清組合)

四、起債額 二百九十萬磅

五、公債發行地 倫敦

六、發行價格 第一回二百二十五萬磅ハ一九〇四年九月十七日發行
第二回六十五萬磅ハ一九〇六年十一月百磅ニテ發行

七、手取 九十「パーセント」

八、手數料 取扱銀行手數料トシテ其ノ取扱額ノ千分ノ二半

九、利息 年五分每半年拂

一〇、擔保 本鐵道幹枝線全財產及其ノ收入本鐵道ノ收益ヲ以テ原利ノ償還ヲナシ得サル時ハ清國政府ハ他ノ資金ヲ用ヒテ之ヲ支拂フコトヲ保證セリ

一一、特別條件 借款期限內ニ於ケル工事及營業ハ次ノ五委員ヲ以テ組織スル「滬寧鐵路總管理處」ニテ之ヲ司ルコト、セリ

イ、督辦鐵路大臣ノ任命シタル清國人一名

ロ、地方官憲ト協議ノ上督辦鐵路大臣ノ任命シタル清國人一名

ハ、中英公司ノ任命シタル英國人二名

ニ、中英公司ノ指名ニ基キ督辦大臣ニ於テ任命シタル技師長一名

又中英公司ハ技師長及材料供給權調印後五十年間鐵道ヨリ生スル純收益ノ二割ノ配當ヲ受ク

一二、償還 甲、償還期限 五十箇年
乙、償還方法

敷設工事完了後二ケ年或ハ公債ノ全部又ハ一部拂込ノ後五年ヲ經過セハ契約書附屬表ニ照ラシ半年毎ニ原本ノ償還ヲナス尙公債發行後十二ケ年半ヲ經過スレハ清國政府ハ何時ニテモ上海ニ在ル中英公司ノ代表者ニ對シ六ケ月前ノ豫告ヲ以テ借款全部ヲ償却スルコトヲ得但公債發行後二十五ケ年以前ニ在リテハ額面ニ對シ二步五厘ノ割増ヲ

一三、一九一三年末日現在額
甲、償還既済額 二十五萬七千七百七十六磅
乙、未償還現在額 二百六十四萬二千二百二十四磅

尙本借款ニ附帶シテ清國政府ハ鐵道用地買入費トシテ二十五萬磅ノ借款契約ヲナシ其ノ利息ハ年六分擔保等ハ本借款ト同一ナリト云フモノアリ又借款全部償還ノ計畫アリトノ風評ヲ聞ケリ

○借款利子ノ支拂

每半年ノ負擔額ハ七萬二千五百磅ニシテ民國(大正)元年上半期本鐵道五十五萬四千八百七十二元八角六分、交通部ハ滙豐銀行ヨリ十四萬五千元ヲ借入レ返済ニ供シ合計英貨七萬二千六百八十一磅五志ヲ支拂ヘリ本借入額ハ滙寧鐵道ヨリ支拂フヘキモノトス
下半年ノ利子ハ本鐵道英貨九千五百磅、銀圓二十一萬五千二百四十九元三角八分ヲ交通部ハ銀圓三十八萬五千元合計英貨七萬二千六百八十一磅五志ヲ支拂ヘリ
二年上半期利子ハ本鐵道銀圓三十八萬九千七百七十一元三角一分ヲ交通部ハ規元二十四萬四千五百三十兩合計英貨七萬二千六百六十一磅五志ヲ支拂ヘリ

第二十一章 南京城内(寧省)鐵道

企業組織 官款官辦
資 金 三十萬兩
總 哩 八哩半
開業哩 全線
區 間 南京市内

○企業概要

寧省鐵道ハ南京(江寧)金陵城內中正街ヨリ發シ北極閣ノ南麓ヲ繞リ城ノ北部金川門ヲ貫通シテ城外ニ出テ揚子江ノ江岸下關ニ至リ更ニ埠頭(日清汽船會社裏)ニ達スル八哩半ノ廣軌鐵道ニシテ兩江總督端方ノ計畫ニ係リ滙寧鐵道ニ從事セル英國技師監督ノ下ニ清國人ノ手ニ依リテ建設セラレタルモノトス



明治四十一年八月二十六日下關無量庵間開通シ明治四十二年一月全線開通シタリ驛名及旅客運賃左ノ如シ

自江岸埠頭	至下關	至三牌樓	至無量庵	至督署	至中正街
一等	七仙半	十五仙	三十仙	四十五仙	六十仙
二等	五仙	十仙	二十仙	三十仙	四十仙
三等	二仙半	五仙	十仙	十五仙	二十仙

每日往復各二十二回ノ運轉ヲナス
資金三十萬兩ト聞ケトモ未タ詳ナラス

○營業狀態

革命以來不整理ノタメ常ニ缺損シ居リシカ大正元年冗員ヲ淘汰シ軍隊ノ無賃乘車ヲ禁シ其ノ監査ヲ嚴ニセシ結果毎日二百四五十元ノ收入ヲ見ルニ至レリ(整理以前ハ毎日百七十餘元ニ過キサリシト云フ)一ヶ月ノ總收入七千餘元ニ達シ經費ノ支出額ハ五千餘元ニシテ差引一ヶ月二千餘元ノ收益ヲ得其ノ營業狀態稍良好ニ赴キ既往ノ缺損ヲ償フコトヲ得タリト云フ

同鐵道ハ機關車二臺客車八輛ヲ運轉シ居ルモ建設以來全體ニ修理ヲ加ヘタルコトナキノ

ミナラス全路ノ枕木一萬四千餘本ノ大半ハ腐朽シ二箇所ノ木橋ノ如キモ其ノ支柱ノ稍腐朽セル等頗ル危險ナルヲ以テ差當リ甚シク腐朽セル枕木一千餘本ヲ取換ヘ又機關車ノ修理等ヲモナシツ、アリ而シテ全體ニ涉リ急速大修理ヲ加フルノ必要アルヲ以テ收益全部ヲ該修理ニ充ツル計畫ナリト云フ

第二十一章 滬甬滬杭甬鐵道

企業組織	借款官辦
資金	借款百八十萬磅
總理	百八十哩
開業哩	約百四十四哩
區間	上海杭州寧波間

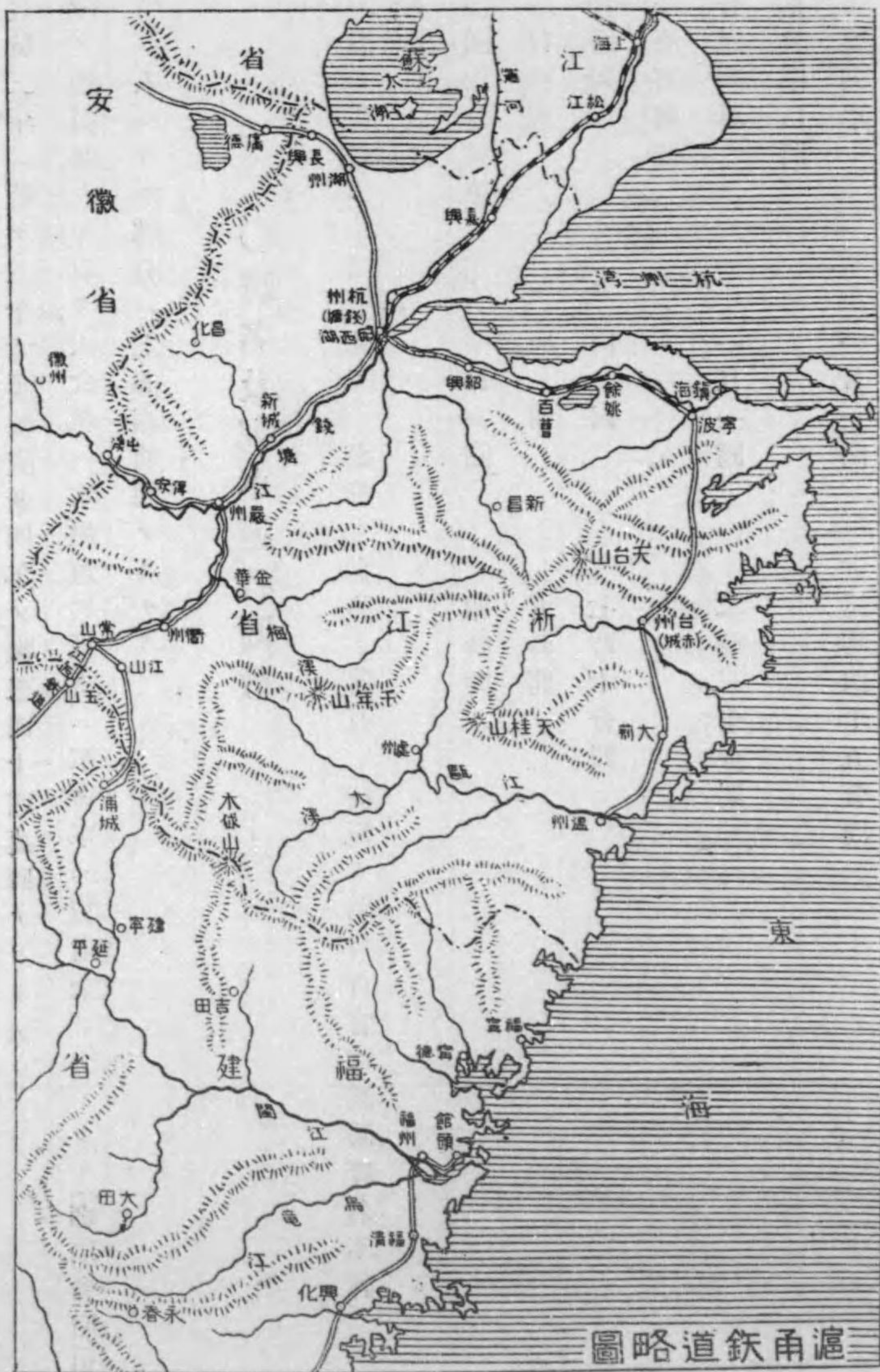
○企業概要

上海ヨリ松江ヲ經テ浙江省ニ入り嘉興(嘉禾)攜李秀水)及杭州(仁和)錢塘等ヲ經テ寧波(鄞甬)ニ至ルモノナリ光緒二十四年明治三十一年九月十八日中國鐵路總公司督辦大臣盛宣懷ト怡和洋行ト四條ノ假契約ヲ締結シ敷設ノ認可ヲ得タルモノナリ右假契約ニ依レハ本契約ハ

滬寧鐵道ノ例ニヨリテ定ムル筈ナリシ處清國朝廷ハ光緒三十一年(明治三十八年)八月二十五日上諭ヲ降シ浙江全省ノ鐵道ハ地方人士ヲシテ自ラ敷設セシムヘク外資ニヨルヘカラスト命シ盛宣懷ヲシテ英商ト締約セシ滬杭甬契約ヲ破約セシメント計リシモ英國ハ之レ既得ノ權利ヲ侵害スルモノナリトシテ抗議シ民論爲メニ沸騰シ有名ナル江浙拒款運動ヲ起セシモ事遂ニ成ラス敷設ノ實權ハ英國ノ手ニ歸シ光緒三十四年(一九〇八年)二月四日ノ本契約ヲ以テ本鐵道ノ爲メニ百五十萬磅ヲ借入レ其ノ元利支拂ノ爲メニハ本鐵道ノ收入ヲ以テ當テ足ラサル時ハ京奉鐵道收入ヲ以テシ尙足ラサルトキハ清國政府ニ於テ別ニ財源ヲ求メテ償還スルモノトス更ニ一九一二年ニ至リ米國ダラー商會ヨリ三十萬磅ヲ借入レタリ

上海杭州間百十四哩ハ一九一〇年開通シ寧波百曹或ハ百官間四十哩ハ一九一四年開通シ百曹杭州間三十六哩ハ不日開通ノ運ヒニ至ルヘシ又一說ニ云フ英國ト借款契約ヲナシタル事ハ眞ナリト雖モ本鐵道ノ敷設及管理ノ權ハ一切清國ニアリシモノニシテ且百五十萬磅ノ借款モ其ノ實契約ノミニシテ受渡アリシハ十萬磅ニ過キス而モ此ノ十萬磅モ郵傳部ニ於テ他方面ヘ流用シ了リ目下鐵道ニ關シテ實際上ノ管理權ヲ有スルモノハ江蘇鐵路公司及浙江鐵路公司ニシテ其ノ資金モ民間ヨリ集メタル株式ナリト云フ蓋シ上海嘉興間ノ營業カ蘇路公司ノ手ニ依テ營マレ居ルハ事實ナル

如ク四十五年二月三日北京日報ニ依レハ蘇路公司ノ營業收入ハ宣統二年ニ於テ三十三萬



滬甬鐵路略圖

圓宣統三年ニ於テ三十六萬圓宣統四年ノ豫想四十四萬圓ナリト云フ
 革命ノ動亂起ルヤ我カ大倉組ハ本鐵道ヲ抵當ニ革命軍ニ貸附金ヲナシタリ(別頁參照)但シ
 抵當ニ入レタル部分ハ上海嘉興間ノミナリ

○驛名及列車運行回數

上海—莘莊—松江—楓涇—嘉善—嘉興—硤石—杭州—閘口(百官寧波間驛名不詳)		
上海閘口間	特別急行列車	一日一回 四時間
	急行列車	同 同 五時間
	普通列車	同 同 七時十分間
上海嘉興間	普通列車	一日一回 二時三十分間
嘉興閘口間	普通列車	一日一回 三時四十五分間
復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ		

○英國借款

- 一、起債年月 光緒三十四年二月四日(一九〇八年三月六日)北京ニ於テ清國政府代表者外務部右丞胡惟德、同右參議高而謙、郵傳部鐵道總局長梁士詒及中英公司代表者ブランドトノ間ニ調印ヲ了シタリ
 - 二、債權者 中英公司
 - 三、起債額 百五十萬磅
 - 四、公債發行地 倫敦
 - 五、發行價格 九十九
 - 六、手取 九十三「パーセント」
 - 七、手數料 元金取扱手數料トシ百磅ニ付五志
 - 八、利息 年五分毎年拂トス
 - 九、擔保 元利支拂ノ擔保トシテ本鐵道收入并ニ京奉鐵道ノ收益中ヨリ千八百九十八年十月十日訂約ノ關内外公債約款ノ元利償還ニ要スル金額ヲ控除シタル殘額ヲ以テ當ツ其ノ尙足ラサル場合ニ關シテハ清國政府ハ其ノ一般歲入ヲ以テ之ヲ保證ス
- 〔甲〕本鐵道ノ敷設及管理ニ關スル一切ノ權ハ清國政府ノ手ニ在リ借款期

限内ハ英人技師長ヲ置クコト

一〇、特別條件

乙、中英公司ノ報酬ハ公債募集手取額中ヨリ六萬七千五百磅トス

丙、建設中ハ外國材料ノ購入ヲ中英公司ニテ取扱ヒ其ノ手数料ヲ徴セサル代リ三萬五千磅ノ報酬ヲ給ス

甲、償還期限 公債發行後三十箇年

一、償還 乙、据置期限 公債發行後十箇年

丙、償還方法 据置期限後ハ附屬表ニ照シ元本償還ヲ開始ス十ヶ年經過後ハ

清國政府ハ六ヶ月前ノ豫告ヲ以テ何時ニテモ借款殘餘ノ全部ヲ償却シ或ハ附屬表以上ノ償還ヲナスコトヲ得但シ二十ヶ年以前ニ在ツテハ二分五厘ノ割増ヲ附スルコトヲ要ス

○日本借款

一、契約年月 一九一二年一月

二、債權者 日本大倉組

三、目的 南京臨時政府財政窮乏救済ノ爲

四、起債額 三十萬磅

五、利息 年八分

六、擔保 上海嘉興間鐵道全財產

甲、償還期限 十箇年

七、償還 乙、据置期限 五箇年

本借款ニ對シ英國ハ大倉組ノ行動ヲ目スルニ甚タシク自國勢力範圍ヲ侵蝕セラレタルモノトシ北京政府ニ對シ英國ヨリ資金ヲ供給スルヲ以テ大倉組ノ借款ヲ返済シ日本トノ關係ヲ斷ツヘシト要求シ北京政府ハ遂ニ英國ノ要求ニ從ヒテ一九一三年末中英公司ト三十萬五千磅ノ新借款ヲ締結スルト共ニ大倉組ノ借款ハ未タ据置期限中ナルニ拘ラス特ニ十五萬圓ノ割増金ヲ添付シテ期限前償還ヲ申込シ來リ一九一四年一月二十四日倫敦駐劄支那公使ノ手ヨリ直接大倉組本店ニ宛テ三百十五萬圓ヲ送金シ以テ本關係ヲ斷絶セリ

○米國借款

一、契約年月 一九一二年五月

二、債權者 米國ダラー商會

三、目的 上海寧波鐵道中嘉興杭州間鐵道敷設費ニ充當ノ爲

四、起債額 三十萬磅

- 五、利息 年六分
- 六、擔保 本鐵道ノ財産全部
- 七、償還期限 十五箇年

○英國借款利子ノ支拂

每半年負擔額ハ三萬七千五百磅ニシテ民國(大正)元年上半期利子ハ交通部ニ於テ京奉鐵道利益金行化銀二十五萬九千四百十二兩五錢九分即チ英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ融通シテ支拂ヒ同年下半期利子モ亦京奉鐵道利益金行化銀二十四萬八千四百八兩一錢六分即チ英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ融通シテ支拂ヲナセリ

二年上半期利子ハ交通部ニ於テ京奉鐵道ノ利益金行化銀二十五萬八千四百五十一兩五錢即チ英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ融通シテ支拂ヘリ

第二十三章 江西(南潯)鐵道

企業組織 借款官辦
 資金 七百萬元
 總 哩 七十九哩(差當)

開業哩 三十一哩
 區 間 南昌九江間

○沿革及企業概要

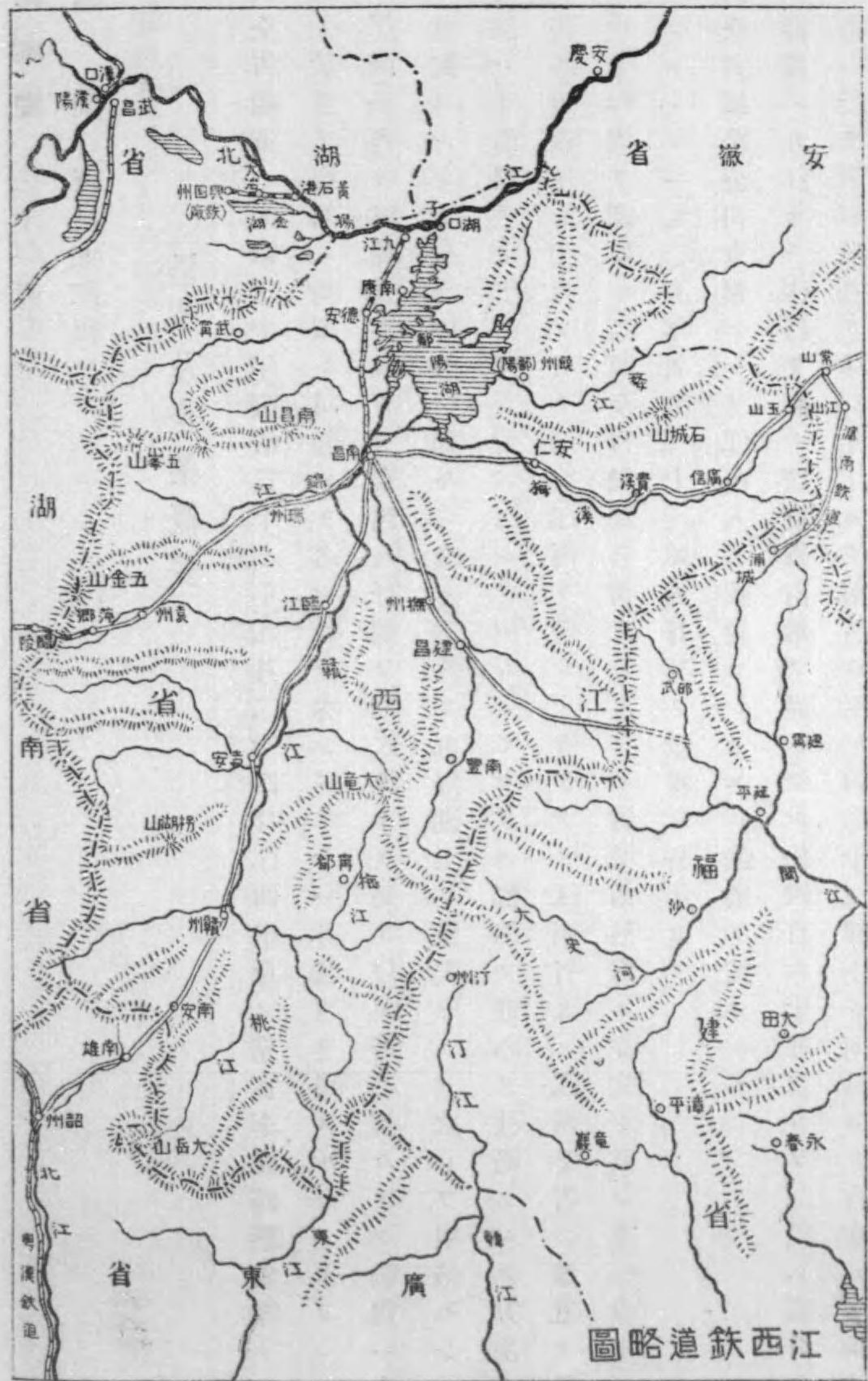
江西全省鐵道ハ光緒三十年(明治三十七年)九月二十四日江西出身ノ京官李盛鐸蔡鈞等ニヨリ其ノ敷設ヲ商部ニ請願シ同部ヨリ之レヲ上奏シ同年十一月裁可ヲ得タルモノナリ

抑モ江西全省ハ財貨豐富ニシテ泰西人好個ノ殖民地タリ是ヲ以テ野心勃勃々タル獨佛ハ之レニ垂涎スルコト久ク獨逸ノ如キハ數々砲艦ヲ鄱陽湖上ニ遊弋セシメ之レヲ租借センコトヲ迫レリ清國ノ上下驚愕シ營ニ之レヲ拒ムノミナラス獨佛ノ野心ヲ杜絶スルノ方法ヲ講シ苦心焦慮遂ニ江西ノ力ヲ以テ江西ヲ營ムノ計ヲ立テ江西省人ニ江西全省ノ鐵道ヲ敷設スルノ特權ヲ賦與シ江西全省鐵路公司ナルモノヲ省城南昌府ニ設立シ其ノ事ニ當ラシムルコト、シ一九〇五年(明治三十八年)五月其ノ章程ヲ公示セリ

江西全省鐵路公司章程ニヨリ江西人ノ敷設セントスル鐵道ヲ按スルニ

- 一、幹線ハ九江ヨリ南昌ヲ經テ廣東省南雄ノ界ニ至ル約四百六十哩之レヲ三段ニ區分シ
- 第一段ヲ南潯鐵道ト稱シ九江ヨリ南昌ニ至ル約七十九哩トシ南昌ヨリ吉安ニ至ルヲ
- 第二段トシ吉安ヨリ贛州ニ達シ粵漢鐵道廣東線ニ連接スルヲ第三段トス其ノ他左ノ

(幹線延長四百六十哩)



二、南昌ヨリ撫州、建昌ヲ經テ福建省ニ至ルモノ

(延長一百六十哩)

二、南昌ヨリ廣信ヲ經テ浙江省ニ至ルモノ

(延長一百七十三哩)

四、南昌ヨリ瑞州、袁州ヲ經テ萍鄉鐵道ニ連絡スルモノ

(延長二百九十哩)

サレトコレニ對シテ確實ナル資金募集ノ途立テルニアラス且ツ内部ノ紛擾絶ヘス其ノ第一期線タル九江南昌間サヘ未タ半ハモ完成スルニ足ラサルノ状態ニアリ強制出資ノ方法トシテ年々鄱陽湖航行ノ船舶ニ積載スル貨物ヨリ特別徵稅スルモノ二三十萬兩ニ上ルノ外資金ノ募集ニ應スルモノ少ナキ状態ナリ

今其ノ工事ノ概況ヲ見ルニ本線ハ九江市街ノ西端ヲ限キル龍開河即チ古ノ潯陽江ト稱セラル、小流ノ左岸ヲ基點トシテ沙河鎮、黃老門、馬廻嶺、德安、徐家埠、新興驛等ヲ經テ南昌ニ達スルモノニシテ延長七十九哩十鎖ニシテ資金七百萬元ノ豫定ヲ以テ募集ニ著手セシモ應募額ハ百五十萬元ニスキス之ヲ以テ各種設計ヲナシ當初英人ロース氏ニヨリテ大體ノ測量ヲ遂ケシモ未タ的確ナル敷設上ノ數字ヲ見ルニ至ラス次テ我國有志者間ニ於テモ本鐵道ニ著目スルニ至リ大倉組ト工事請負ノ契約成立シ本邦ヨリ鐵道技師ヲ招聘スルコト、ナリ工學士岡崎平三郎氏ハ主任技師トシテ他ノ技師等ヲ引率シテ任ニ就キ光緒三十三年七月之等人員ニヨリテ實測ニ著手シ便宜上線路ヲ三大工區ニ分テリ即チ

第一工區	九 江——馬廻嶺間	二十三哩一〇
第二工區	馬廻嶺——山下渡間	二十九哩
第三工區	山下渡——南昌間	二十五哩

之ナリ斯クテ明治四十三年七月九江馬廻嶺二十三哩十鎖ノ運轉ヲ開始スルニ至レリ然ルニ不幸ニシテ此等技師ニヨリテ行ハレタル工事カ不完全ニシテ時々不測ノ變アリ賽湖驛ニ於ケル鐵橋ノ支柱減水期ト共ニ歪ミタル等本邦技師ニ對スル不評ノ聲漸ヤク高ク明治四十四年ニ至リ資金モ亦沾渴スルニ至リシヲ以テ之ヲ名トシテ殆ント全部ヲ解備シ一二本邦人ヲ顧問トナシ支那人ノミニテ敷設スルノ主義ヲ採リ明治四十五年五月二十五日遂ニ九江德安間ノ開通ヲ見ルニ至リ土工ハ德安徐家埠間ニ及ヒシモ工事ハ資金缺乏ノ爲竟ニ殆ント中止ノ姿ナリ

次テ明治四十五年江西利權獲得ノ一トシテ江西鐵路借款問題一部有力者間ニ議セラル、ニ至リ遂ニ同年七月東亞興業會社ト南潯鐵路トノ間ニ五百萬圓ノ鐵道資金融通ノ契約ヲ締結シ上海ニ於テ該契約ニ調印セリ(別項參照)而シテ資金ハ工事ノ進捗ニ伴ヒ隨時之レカ融通ヲ計ルノ道ヲ採リ東亞興業會社ハ工事進捗ノ程度ヲ監査スルノ權ヲ有シ鐵道ノ全財産ヲ以テ之カ擔保ニ充テタリ然カレトモ右五百萬圓中ヨリハ南潯鐵路公司カ負ヘル大倉組ニ對スル請負工事資金三井物産會社ニ對スル車輛金其他日本側ヨリ供給セラレタル資

金ノ一部等約二百萬圓ノ前借金ヲ差引カレタルヲ以テ剩ス處三百萬圓ニスキス而モ此ノ三百萬圓ハ現營業線ノ保線費徐家埠以南ノ土工ノ一部、新機關車二臺車輛十數臺ノ購買費及ヒ枕木買入費等約七八十萬圓ヲ含ミ居ルモノニシテ既ニ消費セル全額ハ百八十餘萬圓ニ達シ鐵路側ノ報告ニヨルニ目下東亞興業會社ニ存留スルモノ百二十萬圓ト稱セリ斯ノ如ク推算スルトキハ一ケ年間ニ消費セル額ハ工事進捗ノ程度ニ比較シテ少額ナラサルヲ知ルニ足ルヘク公司カ創業以來費ス處ハ株金百五十萬元、返済セル二百萬圓、東亞興業會社ヨリ供給セラレタル百八十萬圓及ヒ估塘厘金局ニテ徵收スル二三十萬圓ヲ合計シテ約五百五十萬元ニ達スヘク三十一哩ノ敷設費ト二十五哩ノ土工費トシテハ高價ナラサルヲ得ス蓋シソノ經營ノ術ニ乏シキニ依ルナルヘシ

前述セル如ク本鐵道ハ我國ノ資本ヲ以テ本邦技師監督ノ下ニ敷設セラレ工事未タ完カラスト雖モ長江沿岸ニ於テ本邦人ノ關係セル唯一ノ鐵道ナルカ既成線タル九江、德安間ハ第二次革命ノ戰亂ニ際シ南北兩軍ノ兵站線トシテ使用セラレ車輛建築物其他ノ財産ニ加ヘラレタル損害莫大ナルモノアリ二年八月債權者タル東亞興業會社ハ借款契約ノ條項ニ從ヒテ抵當品タル同鐵道全體ノ財産ニ及ホセル損害ノ調査ヲ請求シ且ツ總理吳鈞氏ト上海ニ會見シテ同鐵道ノ將來ヲ協議センコトヲ申込メリ蓋シソノ意ハ(一)全線ノ速成ヲ圖ル事(二)債權ヲ保全スル事ニアリシカ八月二十日同會社ハ吳鈞ハ所用ノ爲メ下江スルコト能ハ

サルヲ以テ協理趙幼梅ヲシテ代理交渉セシムルコトヲ通告セリ
趙協理ト會社トノ交渉内容ニ關シテハ種々ノ說アルモ大要一、日本技師ニテ工事ヲ督スル
コト二、日本ヨリ財政監督人ヲ置ク條件ニテ更ニ全線所要ノ借款ヲ契約スルコトノ二箇條
ニアリシカ如シ然ルニ最後ノ條件ハ契約書ニナク頗ル重大ナル條件ニ屬スルヲ以テ趙協
理ハ專斷ヲ許サ、ル事情ナルヲ以テ何等決定ニ至ラス交渉ハ南昌ニ移サレタリ、當時南昌
ハ戰後財政未タ整頓セス金融澁滯シテ人氣沈衰シ民營ヲ以テ全線ノ竣工ヲ期スル能ハサ
ルト又當初ヨリ伏在セル借款反對派ハ株主間ニソノ勢力ヲ回復シ李烈鈞等ノ親日派失脚
シテソノ影ヲ留メス東亞興業會社ノ計畫ヲ容レ全線ノ速成ヲ期スルニハ事情餘リニ變轉
シ大勢ハ日本トノ關係ヲ全然絶ツカ少クトモ現在ノ關係以上ニ進メサルニ一致セリ一方
江西ノ人李盛鐸等ハ北京ニアリテ頻リニ自耳義借款ヲ德憲シ株主間ニ幾多ノ波瀾ヲ經タ
ル後遂ニ南昌九江線ヲ舉ケテ國有ニ移サントノ說勢力ヲ占メ同年九月二十七日第七回株
主總會ニ於ケル總理吳鈞(伯琴)ノ説明ヲ見ルニ
九江南昌間工事區域中既ニ開通セルハソノ一部分ナリ德安ヨリ更ラニ徐家埠ニ達セン
カ船運ニヨリテ材料ヲ運搬スルコトヲ得ルカ故ニ工事至リテ容易ナルヘキモ德安、徐家埠
間ニハ德安、金渡帶、楊梅井ノ三鐵橋ヲ架設スルノ必要アルヲ以テ全線ノ完成迄ニハ更ニ三
百萬元ノ巨資ナカルヘカラサルニ現存ノ資金ハ僅カニ百二十萬元ニスキサレハ實ニ百八
十萬元ノ不足アリ之ヲ以テ速成ヲ期セント欲セハ是非トモ國有トナシ以テ利權ノ損失ヲ
防カサルヘカラス云々ト

茲ニ最モ注意スヘキハ私設鐵道ノ株主總會ニ有力ナル官憲出席シテ演說ヲ試ミ國有案ヲ
提唱シタルコトナリ即チ江西宣撫副使趙惟熙ハ同會ニ出席シ臨時座長ニ推サレ演說シテ
曰ク政府ハ必ラス民困ヲ察シ地方ヲ救フノ見地ヨリシテ巨款ヲ籌撥シ路工ヲ開キ速成ヲ
期スルニ相違ナカラシ更ラニ又南昌萍鄉線ヲ敷設セントスルニハ余ハ自耳義借款ニ
依ランコトヲ勸告セント欲ス夫レ自耳義ハ唯利ヲ欲スル而已ニシテ何等政治上ノ野心ナ
シ余ハ自耳義資本家トノ連絡ヲトル事ニ對シ盡力スル所アルヘシト
遂ニ滿場一致ヲ以テ國有案ヲ可決シ從テ日本ノ勢力ハ除外セラレ、ニ至レリ

○借款

- 一、契約年月日 一九一二年五月二十三日
- 二、債權者 日本東亞興業會株式社
- 三、目的 九江南昌間鐵道敷設及ヒ舊債償還ニ充當ノ爲
- 四、起債額 五百萬圓(五十萬磅)
- 五、利息 年六分半

六擔保 本鐵道ノ財産全部及ヒ其ノ收益

七償還期限 十五箇年

右日本借款ニ代ルヘキ白耳義借款ノ内容ハ未タ判然セス

第二十四章 大冶(興國)鐵道

企業組織 商款商辦

資金 六百萬兩

總哩 二十哩

開業哩 全線

區間 興國州黃石口間

(江西鐵道略圖參照)

○企業概要

大冶鐵道トハ大冶鐵礦ヲ運搬スルカ爲敷設セラレタルモノニシテ大冶縣鐵山舖ニ起リ揚子江ノ南岸石灰窰ニ終ル鐵道是レナリ大冶鐵山ハ鐵ヲ以テ著ハル、コト久シク大冶劍ノ名古史ニ鳴レリ數千年ノ永キ此所ニ採礦セシカ燃料ノ缺乏ノ爲メ休廢シ世亦其ノ鐵山ナ

ルヲ知ラサザキ張之洞氏書ヲ閱シ其ノ鐵山ナルヘキヲ知リ技師ニ命シテ之ヲ調査セシメシニ驚クヘキ報告ヲ得タリ

舊時製鐵セシ半鐵ノ鑛石ハ積ンテ山ヲ爲シ其量約六千萬噸皆用フヘシ鑛脈ハ鐵山附近ヨリ東南ニ向ヒ下陸附近ニ至ル約十二基米ノ間ニ表レ傾斜殆ント垂直ヲ爲シ其幅七十五基米含鐵量二億七千二百萬噸毎年十萬噸ヲ採掘スルモ二千七百三十年ヲ支フヘシト當時張之洞ハ中原鐵道敷設ノ計畫ヲ爲シ漢陽鐵政局ヲ創設シ鑛石ヲ要スルコト大ナリシヲ以テ一八八九年獨人シユワルツ氏ヲシテ之カ採掘ニ從事セシメタリ而モ鐵政局ノ收支償ハサルヲ以テ鐵政局ト鐵山トヲ併セ鐵路大臣盛宣懷ニ讓渡セシカハ盛宣懷ハ資ヲ官商ニ募リ更ニ採礦ニ從事セリ時ニ一八九六年ナリ

張之洞氏ノ鑛山採掘ニ從事スルヤ先ツ鐵山ヨリ揚子江岸ニ通スル鐵道敷設ヲ計リ一八九二年獨逸人ヲシテ之カ工事ニ著手セシメ鐵山舖ニ起リ得道灣下陸ヲ經テ揚子江岸石灰窰ニ終ル本線十八哩得道灣ヨリ獅子山ニ通スル技線二哩ヲ築造セリ一哩ノ建設費二十萬乃至六十萬兩本技線六百萬兩ヲ要シタリキ其大半ハ支那官吏及獨逸人ノ私セシニョルト云フ軌道四呎八吋半所謂廣軌ニ屬シ枕木ハ皆鐵ヲ用ヒ速力二十哩毎年運搬スル鐵鑛十萬噸計リ蓋シ鐵政局ノ要スルモノ四萬噸若松製鐵所ノ要スルモノ六萬噸其他差當リ需要者ナシ故ニ將來製鐵業興隆スレハ採礦亦擴張セラルヘク鐵道ノ運搬スルモノモ増加セン

○驛名及距離

驛名	區間哩	計哩	驛名	區間哩	計哩
鐵山舖	〇	〇	季家房	五〇	一五〇
新豐	二五	二五	石灰窰	三〇	一八〇
下陸	七五	一〇〇			

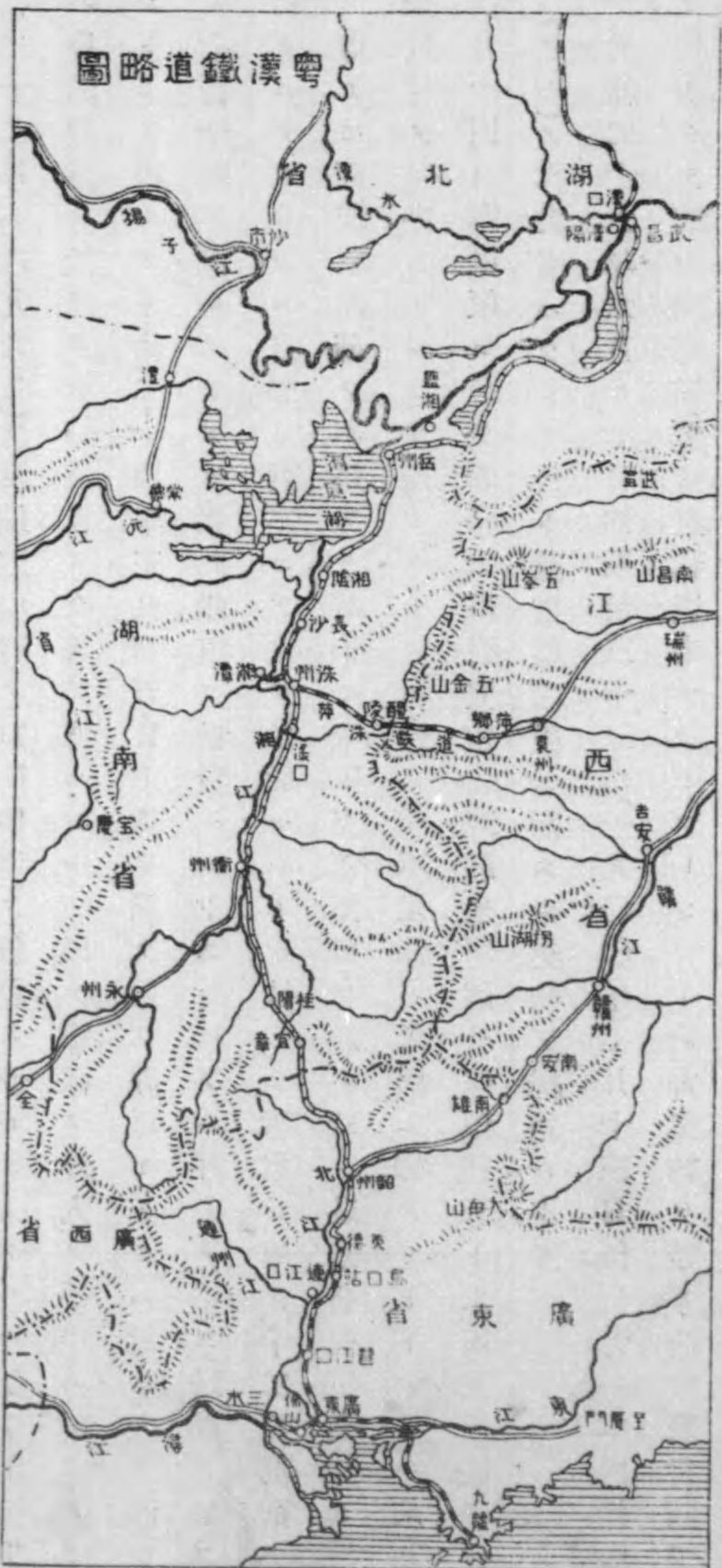
客車ハ獨逸式一輛アリ上中ノ二等ニ區別ス上等ハ官吏又ハ特別優待者ノ専用トシ中等ハ
 乘車賃制錢百六十文下等ハ貨車ヲ以テ充テ賃錢八十文ト定ム但シ本鐵道ハ專ラ鐵ヲ運搬
 スルモノナルヲ以テ隨時發著シテ時間ヲ定メス

第二十五章 粵漢鐵道

企業組織 (借款官辦六百六哩
 商辦商辦百三十四哩)
 資金 民資四千四百萬元、借款(推算)三百萬磅、官資未詳
 總哩 七百四十哩
 開業哩 本線百六十一哩八三枝線三十哩四〇
 區間 武昌廣東間、廣東三水間

○線路及沿革

粵漢鐵道ハ廣東省三水ヨリ廣州ニ入り韶州府ヲ經テ湖南省ニ出テ郴州、衡州、湘潭、長沙、岳州



ヲ經テ湖北省ニ入り蒲折縣咸寧縣ヲ經テ武昌府ニ至ル約七百四十哩(二千四百餘清里)ノ鐵
 道ニシテ揚子江ヲ隔テ京漢鐵道ノ漢口ニ連接シ支那南北ヲ縱貫スル大幹線ナリ全線ノ測

量既ニ結了シ湖南部ハ長沙、涿州間四十哩廣東部ハ廣東烏石間百二十一哩八三及ヒ廣東三水間三十哩開通セリ

光緒二十二年一八九六年(蘆漢鐵道)現時ノ京漢鐵道ノ敷設セラレントスルヤ張之洞盛宣懷等ハ粵漢鐵道ヲ敷設シテ一ハ以テ交通ヲ便ニシ一ハ以テ路權ノ外人ノ手中ニ歸スルヲ防カントセリ而シテ光緒二十四年正月初五日上諭ヲ以テ之ヲ許可セシカハ遂ニ人ヲ派シテ此間七百十哩ヲ測量セシメ素此鐵道ヲ敷設セントスルモノハ外人ノ手ニ路權ノ歸スルヲ防クニアリシカハ自國ノ資本ニテ之ヲ敷設セントシ株式ヲ募集シ漸ク千二百萬兩ヲ得タリ而カモ尙四百萬磅ノ不足アリ時恰モ米國支那開發會社ハ時ノ駐米公使伍廷芳ニ鐵道資金貸付ノ運動ヲナシタル際ナリシカハ遂ニ此不足額ハ米國ニ仰クコト、ナリ一八九八年四月十四日華盛頓ニ於テ鐵路大臣盛宣懷代理駐米清國公使伍廷芳ト米國支那開發會社(A.C.P.CO.)ノ代表者バツシト氏ト鐵道敷設權ニ關スル契約ヲ締結シタリ

次テ光緒二十六年六月十七日即明治三十三年(一九〇〇年)七月十三日伍廷芳ハ本國鐵路公司ヲ代表シテ前記支那開發會社代表者デヨンフレンチト追加契約ヲ結ヒ公債米貨四千萬弗ヲ募集シ以テ該會社ヲシテ鐵道ヲ敷設セシムルコト、セリ
米國ハ斯クシテ此鐵道ノ敷設權ヲ得タルモ其ノ實績甚タ舉ラス幹線ハ之ヲ除イテ顧ミス先ツ利益多キ三水枝線ノ工事ニ著手シタリ而シテ此枝線工事モ遲々トシテ進マス非難ノ

聲漸ク繁カラントス時ニ開會發社長ブライス氏逝ク於茲露佛ハ白耳義シンジゲトノ假面ノ下ニ米人グイツテヲシテ盛ニ粵漢鐵道株券ヲ買收セシメ遂ニ其ノ三分ノ二ヲ得其結果開發會社ノ理事ハ多ク白耳義人ヲ以テ之レニ充ツルニ至レリ斯クシテ工事ハ益々滯シ加之露佛ノ裏面ニ於ケル活動漸ク清人ノ知ル處トナルヤ彼等ハ又京漢鐵道ノ轍ヲ踏ムモノトナシテ大ニ反對運動ヲ起シ我明治三十四年(一九〇一年)五六月ノ交遂ニ湖南湖北廣東三省人士ノ合同反對トナリ大ニ氣勢漲溢セリ開發會社ニテハ代表者ハワシユヲ派シ駐清公使コンガート共ニ之カ採消運動ニ盡力セシメ若シ之ヲ撤回スルニ於テハ六百萬弗ノ債金ヲ支拂フヘシト聲言セリ然カモ反對運動益々盛ナリシカハ遂ニ李鴻章ト談判ノ上清國ハ開發會社ニ對シ三水枝線及幹線敷設權ノ賠償トシテ金貨六百七十萬弗ヲ支拂フコト、ナリ茲ニ一先ツ事件ノ落著ヲ見タリ時ニ光緒三十一年(一九〇五年)八月二日ナリキ斯クシテ米國ヲ追ヘル清國ハ此鐵道ハ關係三省ノ分擔トシテ敷設セントシ張之洞岑春煊兩總督ハ香港上海銀行ヨリ英貨百五十萬磅ノ借款ヲナスコトヲ契約セリ其結果

- 一、自今南清ニ於テ他國ノ鐵道鑛山ノ利權ヲ要求スル時ハ必ス之レヲ英國ニ諮ル事
- 二、自今清國カ南清ニ於テ鐵道敷設及鑛山採掘ヲ計畫スル時ハ英國ノ資本ニ依ルヘキ事ヲ約シ遂ニ英國ヲシテ漁夫ノ利ヲ占メシメ粵漢鐵道ハ清國ノ自營ニ歸シタリ即チ張之洞ハ自辦ノ方法トシテ武昌ニ粵漢鐵路總局ヲ設立シ關係三省ヨリ各三名ノ參議ヲ出サシメ

之レカ事ヲ處理セシメタリ

次ニ清國政府ハ該鐵道ノ敷設實施ニ關スル件ヲ兩廣總督岑春煊ニ委任ス岑春煊ハ本鐵道ニ關スル權利英國新債務及米國債未償還殘部ニ對スル義務一切ヲ七分シ其ノ三ヲ廣東其ノ三ヲ湖南其ノ一ヲ湖北ニ於テ引受ケシメ三部併立シテ工事ヲ進メント欲シ其ノ廣東ノ負擔額ニ對シ其財源ヲ地方稅ニ求メントシ此ニ紳商ノ反對ヲ買ヒ又一場ノ紛議ヲ招ケリ於茲明治三十九年(一九〇六年)二月十日廣東商業會議所ニ於テ粵漢鐵道資金ニ關スル會議ヲ開キシニ萬口一齊民業ノ聲堂ニ滿チ株金ノ引受額直ニ二百萬元ニ達シ尙粵漢鐵道ノ米國ヨリノ回收ハ廣東人民ノ主唱ニ係ルヲ以テ全省ノ人民ハ速ニ資金ヲ募集シ敷設ニ著手スヘキコトヲ唱導シタリ其ノ後應募者陸續踵ヲ接シ前ニ約セシモノト通計シテ四百萬元ニ達シタリ茲ニ於テ廣東商人總代ハ粵漢鐵道株ノ好況ヲ商部ニ報スルト共ニ同鐵道ヲ民業トナスヘキコトヲ請願シ其ノ運動甚タ盛ナリキ彼ノ廣東ノ九善堂七十二行商人ハ商部ニ電致シテ曰ク粵漢鐵道株金ノ商人ヨリ募集シタルモノ既ニ千二百萬兩ニ達シタレハ之ヲ銀行ニ預ケ入レ鄭官應ヲ選舉シテ總辦トナシ黃景棟ヲ副辦トナシ以テ廣東部鐵道ハ湖南部湖北部ト其ノ組織ヲ異ニシ永ク民業トナサンコトヲ請フト

運動遂ニ其ノ效ヲ奏シテ粵漢鐵道廣東部ハ民業ノ手ニ歸シタリ即チ組織ヲ株式會社トシ八百八十萬株四千四百萬元ト聲明シタレトモ當初ノ勢ニ似ス其ノ後拂込困難トナリ今日

ニ至レリ

廣東ニ於ケル形勢ヲ觀取シタル湖南人民ハ亦之ニ倣ツテ民業運動ヲ開始スルニ至レリ其ノ商部ニ提出セシ請願書左ノ如シ

粵漢鐵道ヲ米國ヨリ回收シ湖南湖北廣東三省各其ノ區域ヲ分テ經營スルニ至リシヨリ廣東部ハ紳士商人ノ共同ニ歸シ湖北部ハ官營ニ決シ皆著々進步セリ獨リ湖南部ハ僅カニ米捐購置ヲ恃ムト雖モ收入限リアルヲ以テ何時著手スルニ至ルヤ始ント豫期シ難シ湖南商人ノ代表者タル商董等徒ラニ之ヲ傍觀スルヲ得去ル四月民營トナサンコトヲ提議シ二千萬元ノ資金ヲ募集シテ湖南鐵路有限公司ヲ設立シ其資金中二百萬元ハ發起人ニテ之ヲ引受ケ鐵道敷設ノ基礎トナサンコトヲ發案セシカ當時其ノ議ニ與カリシ千餘人ハ悉ク贊成ヲ表セリ既ニ商人輿論此ノ如ク盛ナルモ全省ニ互ル大事業ナレハ乃全省紳商ノ信服スルモノアリテ其ノ局ニ當ルニアラズンハ經理上困難ヲ來スヤ必セリ查スルニ順天府尹袁樹勛ハ廉潔公正衆人ノ仰望スル處此ノ人ヲ公舉シテ鐵道總理トナシ全局ヲ統籌セシメハ必ス能ク經理ヲ全フスルヲ得ヘシ又前ノ江西按察使余肇康ハ才識兼備ハリ時務ニ熱心ナルノ人在省候選道張祖彰ハ才長ク綿密ニシテ商情ヲ洞悉シ鐵道ニ就テ亦研究ヲ積メル人ナレハ此ノ兩人ヲ舉ケテ協理トナサントス前キニ安徽浙江等皆民營ニ歸センコトヲ請ヒ併セテ大員ヲ派スルヲ請フヤ相前後シテ裁可セラレタリ湖南省モ亦同一事情ナルヲ以テ前例ニ照ラシ民營ニ歸シテ路政ヲ維キ輿論ニ順ハンコトヲ請フ測量購地起土用人理財等ノ事ニ至リテハ總理協理ノ定マリタル後章程ヲ立案シ貴部ニ呈シテ認可ヲ請フヘシ云々

商部此ノ請願ヲ容レテ朝廷ニ執奏シ朝廷亦之ヲ許シテ民營確定シタレハ官營組織ニ依ル

モノハ湖北部ノミトナリス
 湖北、湖南、廣東ノ三部併立後比較的成績可ナリシハ廣東商辦線ニシテ廣東黎洞間先ツ開通シ四十五年三月十九日ニハ連江口迄七十四哩ヲ開通(更ニ其ノ後烏石驛迄百二十二哩)スルニ至レリ而シテ最モ不成績ナリシハ湖南商辦線ニシテ僅カニ長沙、株洲間ノ工事ヲ終リシト雖モ全線起工ノ見込到底立タス加之自省負擔部分トナリシ借款ノ利子ヲモ支拂フ能ハサル窮狀ニ陥リタリ

又官辦湖北線モ商部ノ認可ヲ經テ民資ノ募集ニ著手セルモ應募額ハ極テ寡少ニシテ其ノ負擔借款ニ對スル元利支拂ハ鹽斤ノ加價、米捐ノ收入ヲ以テ纔ニ支辦シ居リシ始末ナリ清國政府此ノ狀態ヲ見粵漢鐵道ノ湖北部、湖南部及川漢鐵道ノ湖北部ハ到底自國ノ資力ヲ以テ完成シ能ハサルモノトナシ地方人民ノ激烈ナル反對アリシニ拘ラス四十四年五月ヲ以テ郵傳部大臣盛宣懷ト英、米、獨、佛四國代表者トノ間ニ湖廣鐵道借款契約ノ調印ヲ成サシメタリ借款内容ハ祕密ニ屬スト雖モ金額ハ六百萬磅ナルヘシト云フ
 四國借款ノ概要ハ茲ニ之ヲ述ヘタリト雖モ尙川漢鐵道ノ部ニ於テ之ヲ說ケリ閱者參照アラントトヲ請フ

○粵漢鐵道借款

既ニ述ヘタル如ク當初米國開發(合興)會社ヨリ本鐵道ノ敷設權及既存鐵道財產ヲ買收スル爲メニ英國ヨリ借入レタルモノヲ粵漢鐵道借款ト稱ス今項ヲ分チテ其ノ細目ヲ示スヘシ
 一、起債年月 光緒三十一年九月八日(一九〇五年十月六日)湖廣總督張之洞ト漢口駐在英國總領事トノ間ニ締結セラレタリ

二、債權者 香港政廳

三、目的 本鐵道買收資金ニ充ツル爲

四、起債額 英貨百十萬磅

五、手取 額面通り

六、利息 年四步五厘、每半年支拂

七、擔保 湖北、湖南、廣東三省ノ阿片釐金稅并ニ三省督撫ノ連帶保證

八、特別條件 金磅ノ釐金稅納稅票ヲ作り(其ノ總額ハ本借款ノ元利合計額ニ同シ)湖廣總督ノ官印ヲ捺シ漢口稅務司ノ署名ヲナサシメ之ヲ漢口駐在英國領事ニ於テ保管シ置キ元利償還ノ期日ニ至リ清國カ香港政廳ニ償還ヲ怠リシ場合香港政廳ハ此ノ票ヲ以テ湖北、湖南、廣東三省内ニ於ケル阿片釐金稅納入ノ際貨幣ニ代用スルコト

九、還償 甲、償還期限 十箇年

乙、償還方法 原本ハ光緒三十二年(一九〇六年)八月十九日ヲ第一期トシ十期ニ

分チ每期十一萬磅ヲ償還ス

備考本公債元利償還ニ對シ廣東湖南ハ各七分ノ三宛湖北ハ七分ノ一ヲ負擔ス

○資金

四國借款六百萬磅中川漢鐵道ノ關係線ハ六百六哩粵漢鐵道ノ關係線モ六百六哩ナレハ假ニ各半額宛ヲ割當テ見ルニ三百萬磅トナリ一哩宛五千磅弱トナリ之レノミニテハ建設シ得サルヘク自國出資ヲ加ヘサルヘカラス粵漢鐵道借款百十萬磅アレトモ之ハ四國借款ヨリ償還スル筈ナリト云フ

又廣東線ヲ見ルニ公唱資金四千四百萬元アリ哩數百三十四哩ニ宛ツルニ三十二萬八千三百五十八元トナリ其ノ額十分ナルヘシ總計七千四百萬元即チ五千百二十萬兩ヲ以テ推算既定額トス

○廣東線停車場名距離及運行回數

驛名	區間哩數	合計哩數	驛名	區間哩數	合計哩數
黃州站(廣東起點)	—	—	郭塘站	三、六	一六、三
西村站	二、四	二、四	江村站	二、五	三、〇
小坪站	四、八	七、二	大期站	二、五	三、〇
			黎洞站	七、二五	九、七
			連江口站	八、五	一七、二
			英德城	一三、三五	三〇、七
			河頭驛	七、八〇	三八、五
			沙口站	一三、九〇	五二、四
			烏石站	一一、四八	六三、九

新街站	三華店	軍田站	銀蓋站	迎嘴站	源潭站	碧江站	石埠坑	舊橫石	黎洞	連江口	英德城	河頭驛	沙口	烏石
二、七	二、四	五、一	八、四	五、七	三、四	七、三	三、六	三、六	七、二五	八、五	一三、三五	七、八〇	一三、九〇	一一、四八
一九、〇	二一、四	二六、五	三四、九	四〇、六	四四、〇	五一、三	五一、三	五一、三	五八、五	六三、九	七四、三	八七、六五	一〇一、五五	一一二、八三

以上ハ一九一四年五月十一日迄ニ一般貨客ノ輸送ヲナセルモノナリ而シテ烏石ヨリ清風亭墜道ニ至ル四哩強ハ既ニ工事竣成シ同墜道ヨリ馬環驛ヲ經テ韶州ニ至ル約十四哩ハ築提橋梁ノ工事ヲ竣リ唯枕木軌道ノ敷設ヲ殘シ居ルウミニシテ清風亭山墜道モ本邦技師等監督ノ下ニ工事ヲ急キツ、アリ韶州迄ノ開通豫定ハ同年九、十月ノ交ナリト云ヘリ

○運行回數

黃沙烏石間貨車	一日一回	七時四十五分間
同 客車	同	七時十分間
黃沙—新街混合車	一日二回	一時十五分間
黃沙—英德客車	一日一回	四時間半
復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ		

支那ノ鐵道

粵漢鐵道三水枝線哩數

各驛間	各驛間	累計	各驛間	各驛間	累計
石圍塘	一、一一	一、一一	雙界	〇、九五	一一、二〇
五橋	一、七三	二、八四	街邊	一、三〇	一二、五〇
三橋	一、五七	四、四一	羅村	一、七〇	一四、二〇
郡邊	〇、九五	五、三六	上唐	一、六〇	一五、八〇
譚邊	一、一一	六、四七	小營	三、四〇	一九、二〇
奇鎮	〇、七八	七、二五	走馬	二、五五	二一、七五
大鎮	〇、九五	八、二〇	四山	二、六五	二四、三〇
橫山	二、〇五	一〇、二五	大塘	二、四〇	二六、八〇
佛潭			三水	一、三二	二八、一二
				二、二八	三〇、四〇

○運行回數

石圍塘 三水間 一日五回 一時四十分間
 同 佛山間 一日六回 三十分間

復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ

廣東起點ト九龍鐵道廣東停車場トノ距離十清里アリ此ノ間ノ聯絡線ハ廣東粵漢鐵路公司ニテ經營シ市街線の營業ヲナスヘシト云フ
 黍洞、連江口間八哩半ハ切り割其ノ他難工事ノ個所ナリシモ本邦人技師山本新次郎氏監督

ノ下ニ明治四十三年三月十九日列車ノ運轉ヲ開始セリ連江口ハ連洲江ノ北江ニ合流スル地點ナルヲ以テ北江沿岸中商業上樞要ノ個所ナリ而シテ尙其ノ上流英德城ニ達スル十三哩三五ハ大正二年五月十日運轉ヲ開始シ英德城ヨリ河頭驛ニ至ル七哩八〇ハ同年六月一日ヨリ運轉開始シ河頭驛ヨリ烏石ニ至ル十六哩三八ハ本年五月十一日開通シ合計百二十一哩八三ノ開通ヲ見ルニ至レリ

○湖南線現狀

粵漢鐵道ノ敷設權カ光緒三十一年米國合興公司(American China Development Co.)ヨリ贖回セラレ、ヤ湖南人士ハ湖南粵漢鐵路公司ナルモノヲ組織シ湖南ノ資金ヲ以テ湖南幹線ヲ經營セント意氣込ミタルモ路工費用ノ集積十分ナラサル上清帝ノ末期國有問題ニ關シ紛擾ヲ見タルニ引續キ革命ノ動亂起リ事業ノ進行頗ル遅々トシテ爾來八ケ年ノ星霜ヲ閱スル今日既成線ハ僅ニ長沙洙州間百五清里ニ過キス湖南ノ人心モ今ヤ商辦ニ飽キテ國有及外債ノ已ムヘカラサルヲ覺リ本鐵道ノ商辦機關タル湖南粵漢鐵路公司モ從來言ヲ左右ニ託シテ敢テ其引渡ヲ肯セサリシ財產目錄ヲ川粵漢鐵路督辦タル黃興ニ移交シ四國銀行團ニ於テ借款金額ヲ交付スルノ時期ヲ鶴首シテ待テルノ狀況ニアリ武昌ヨリ湖南省ノ廣東省境ニ近キ宜章間ノ工事ハ四國銀行團トノ借款契約ニヨリ此間ノ建築ハ英國工程師監督ノ下

ニ行ハル、ノ豫定ナリ

今本線各部ニ就キ左ニ工事ノ現状ヲ述ヘン

岳州、長沙間 此ノ間ノ測量ハ一九一一年ノ秋粵漢鐵道技師長 Collinson ニヨリテ開始セラレタルモ革命動亂勃發ノ爲ニ一時中止セラレタルカ一九一二年十一月中旬ニ至リ同氏ハ再ヒ一隊ノ測量隊ヲ率キ岳州ヨリ長沙ニ向ヒ測量ヲ開始シ十二月ノ終ニ於テ此間ノ測量ハ全部完了ヲ告ケタリ一九一三年ノ春期ニ於テ土工ノ開始ヲ見ルノ豫定ナリシト云フ

涿州、涿口間 長沙ヲ距ル湘江ノ上流九十餘里ノ涿州ヨリ涿水カ湘江ニ注入スル地點ノ涿口ニ至ル三十清里ハ宣統二年十二月上旬ニ測量ヲ了リ一九一二年春既ニ土地ヲ購入シ一九一二年本線ノ覆査ヲナシ既ニ其九分通り竣成セリト云フ

涿口、衡州間 粵漢線ハ涿口ヨリ湘江ノ右岸ヲ沿ヒ衡州府ニ達スルノ豫定ニシテ此間ハ既ニ一九一〇年十二月上旬測量セラレタリ

衡州、宣章間 衡州ヨリ廣東省境ヲ距ル十清里ノ宣章ニ至ル一般ノ測量ハ革命勃發ノ爲ニ一時中止セラレ居タルモ一九一二年十一月一日英國技師デイス (Davis, District Engineer) ハ一測量隊ヲ率キ衡州ニ向ヘリ而シテ衡州ヨリ二隊ニ別レ一隊ハ桂河ニ沿ヒ宣章ニ至リ一隊ハ未河ニ沿ヒ宣章ニ至ル豫定ナリ目下ノ所粵漢鐵道幹線ハ未河ニ沿ヒテ宣章ニ達スヘシト豫測セラレ居ルモ何レニ決定スルヤハ本測量ノ結果ニ俟タサルヘカラス

宣章、省境間 デイスノ測量ハ宣章ヲ以テ終點トシ省境ニ達セス之レ粵漢鐵道ノ敷設權ヲ米國合興公司ヨリ購回シタル後湖廣總督張之洞粵漢鐵路大臣タリシカ張之洞ノ勢力ハ廣東ニ及フ能ハス宣章ヨリ廣州ニ至ル一段ハ之レヲ粵人ノ自ラ經營スルニ委シ從ツテ粵川漢西國借款合同中此一段ヲ除外セルニヨルモノトス

長沙北門外新河ヨリ起リ湘江ノ上流右岸ノ涿州ニ達スル間ハ湖南粵漢鐵道中唯一ノ既成線ニシテ全長百五清里(四十哩)標準軌道(即チ四呎八吋二分ノ)單線ニシテ其間停車場ヲ設クルコト五、即チ新河、長沙首站(一ニ小吳門停車場ト云フ)大托舖、易家灣、涿州之レナリ列車ハ一日往復各二回トス

涿州ハ本線ノ終點ニシテ又萍涿鐵道ノ終點ナリ然レトモ此等二鐵道ノ停車場ハ約十町ヲ隔テ、存在シ其間何等ノ聯絡ナク萍鄉炭礦ノ石炭ハ本線ヲ利用セザリシカ大正二年五月十日ヨリ兩鐵道ノ連絡ヲ開始スルコト、ナリタリ從來長沙ヨリ安源ニ至ルニ八十時間半以上ヲ要シタレトモ右連絡ノ結果六時間半ヲ以テ到達シ得ルコト、ナレリ

全路ニ就キ其建築振ヲ見ルニ築路ノ始メ其地盤ヲ鞏固ニセザリシカ爲メ年月ヲ經ルニ從ヒ土質ノ粗密ニ應シ路西ニ高低ヲ生シバラストノ布置平均ヲ得ス枕木モ亦水平ヲ保ツ能ハス又軌道ノ聯絡モ宜シキヲ得サルヲ以テ車體ノ震動甚タシ又本鐵道用ノ枕木ハ長州産杉材ニシテ大小長短相等シク外見ハ頗ル立派ナルニモ拘ハラズ敷設後僅ニ二年ニシテ既ニ蝕腐セルモノ甚タ多シ是レバラストノ砂礫中ニ泥土ヲ混セルカ爲メナリ殊ニ奇異ニ感セラル、ハ長沙首站ヲ除キ他ノ停車場ニ通スルニ都テ田畑中ニ細キ道アルノミニテ別ニ道路ト見ルヘキモノナキコトニシテ之レニヨリテ本鐵道カ其沿路ノ貨物ニ對シ未タ大ナル影響ナキコトヲ窺知シ得ヘシ然レトモ橋梁ハ特ニ請負規則ヲ定メ之レニヨリ築造セシメタルモノナレハ其築造振リ概シテ良好ナリ

本線ハ目下全ク支那人ノミニヨリ經營セラレ本邦鐵道學校卒業生ハ本線ニ關スル重要ノ位置ヲ占メツ、アリ使用燃料 萍鄉炭ヲ使用シツツアリ

通用貨幣 硬貨ノ他湖南銀行、湖南商錢局、湖南電燈公司在長沙和豐火柴公司及本鐵路公司發行ノ兌換券ニ限ル車輛 現在使用ノ車輛汽關車四、二等客車五、三等客車八貨車二十アリ

軌道釘類 此等ハ漢陽鐵政局ヨリ購ヒ其材料ノ價格總計二十六萬七千五百七十兩餘ナリ

湖南粵漢鐵路公司ノ發表シタル收支計算書ニ據レハ宣統三年七月十八日即チ本線全通ヨリ同八月末日ニ至ル本線ノ收入ハ二千四百五十五兩八錢六分ニシテ一日五十五兩八錢三分餘ニ該當シタルカ客年五月十五日株主總會席上報告セラレタル所ニ據レハ一日百數十元乃至二百元ノ收入アリト云フ

○湖北幹線現狀

(大正三年三月四日附在漢口帝國總領事代理副領事高橋新治報告)

武昌城外東方約三哩ナル我日本租界ノ對岸徐家棚ヲ以テ粵漢鐵道起點地ト定メ同所ニ粵漢線ノ總事務所、中央停車場、倉庫、車庫及鐵路ニ關スル一切ノ修繕工場等設置ノ計畫成リ一九一四年ノ初ヨリ幅約五百呎長サ約五千呎ノ廣潤ナル地區ニ於テ盛ニ土工ヲ起シ居リ其ノ建築費ハ概算四十萬元ノ豫定ナリト而シテ工事ノ竣工ハ一九一四年九月頃ナルヘシト云ヘリ尙武昌附近ニ粵漢線ノ爲ニ設立スヘキ停車場ハ武昌西城外通湘門ニ一ヶ所、同南城外鮎魚澗ニ一ヶ所、前記ノ徐家棚ニ一ヶ所計三ヶ所ノ停車場ヲ設置スル豫定ニシテ右通湘門停車場ハ專ラ武昌市民鮎魚澗ハ漢陽市民、徐家棚ハ漢口市民ノ便利ヲ料リ夫々建設セラル、モノタリ日本租界ノ對岸徐家棚ヲ特ニ最大規模トナシ同所ニ中央停車場並ニ總事務所ヲ設置スル所以ハ蓋シ該地カ京漢線江岸停車場ニ最モ近邊シ將來必然京漢、粵漢兩線路ノ連絡地點タルヘキ運命ヲ有シ居ルカ故ナルコトハ何人モ首肯スル所ナルヘシ而シテ京漢鐵路江岸停車場ニ於テモ亦右粵漢線ノ起點地ヲ其對岸ニ接フルコト、ナリ將來兩線ノ連絡上漢口唯一ノ大停車場タルヘキヲ豫想シ遠カラス該停車場ヲ河岸ニ進メ諸般ノ施設ニ著手セントスル計畫アルカ如シ若シ果シテ江岸停車場カ前陳ノ如ク粵漢京漢兩線ノ連絡地點トナリ京漢鐵路會社ニ於テ之レニ應スルニ十分ナル設備ヲ完成スル曉ニハ其漢口貿易ノ發展ニ對シ多大ノ氣勢ヲ添ヘンコトハ勿論同所ニ最モ接近セル我租界ノ繁榮發達ニ對シテモ亦必然影ナカラズ好影響ヲ與フルコトナルヘシ

第二十六章 萍^{ヘイ}洙^{シュ}(萍潭)鐵道

企業組織 官款官辦
 資 金 三百六十萬兩
 總 哩 六十四哩
 開業哩 全線
 區 間 萍鄉、涿州間

(粵漢鐵道略圖參照)

○沿革

本鐵道ハ萍鄉炭礦ノ石炭及ヒコークス輸送ノ目的ヲ以テ盛宣懷ニ依リテ計畫セラレ粵漢鐵道ノ技師長米國人ウキリヤム、パークレー、パーソンズ測量ニ從事シ光緒二十四年(一八九

八年)之ヲ終ル翌一八九九年米國技師キャブテン、リツチ監督ノ下ニ起工シ光緒二十八年(一九〇二年)安源(萍鄉)醴陵間九十一清里竣功シ米國技師マツク、カラ代テ工事ヲ督シ支那技師羅國瑞亦盡力スル處アリ光緒三十二年(一九〇六年)涿州迄全長百八十清里ヲ開通セリ

○企業概要

本鐵道ハ萍鄉炭礦ノ所在地ナル江西省袁州府下安源ヨリ起リ湖南省長沙府湘潭縣涿州ニ至ル全長百八十清里九分ニシテ單線廣軌(四呎八吋二分ノ一)ナリ本線中橋梁ハ鋼鐵製木製合シテ四十七アリ内鋼鐵製ノモノ三十六就中最モ長キモノハ醴陵ノ涿水ニ架セルモノニシテ其ノ長サ四百九十六呎アリ本架橋ハ全路中ノ最難工事ナリシ由ニシテ架橋ノタメニ設ケタル圍堰ハ數回河水ノ爲ニ押流サレ工事一時絶望ト稱セラレタルヲ盛宣懷配下ノ技師羅國瑞カ四箇月ニ亘リ晝夜兼行努力シタル結果遂ニ成功ヲ見ルニ至リタルモノナリト云フ木橋ハ總計十一萍鄉湘東橋ヲ最長トシ長サ四百五十二呎アリ外ニ拱橋鐵道堤下ヲアリチ形ニ築キ上ケ人道ヲ通セルモノ(七十三アリ)安源ヨリ老關ニ至ル六十九清里ハ唯天然基礎ノ上ニ敷設セラレタルモノナルカ故ニ屈曲甚タ多ク速度遅ク車體ノ震動モ亦大ナリ老關以下涿州ニ至ル百一十一清里ハソノ築路良好ナリ

本鐵道使用ノ枕木ハ日本産ノモノ多少アレトモ大部分ハ湖南産ナリ軌道ハ漢陽鐵政局製七十六封度ナリ

本線築造ノ費用ハ運轉材料橋梁停車場建築費其ノ他ヲ合セテ約三百六十萬兩ヲ費シタリト云ヘハ全路六十四哩トシテ一哩ノ築造費大約我七萬圓ニ相當シ建設費ノ點ヨリ見テ支那鐵道中好結果ノモノ、一ト稱セラル運轉材料ハ多ク獨逸製ニシテ燃料ハ勿論萍鄉炭ナリ

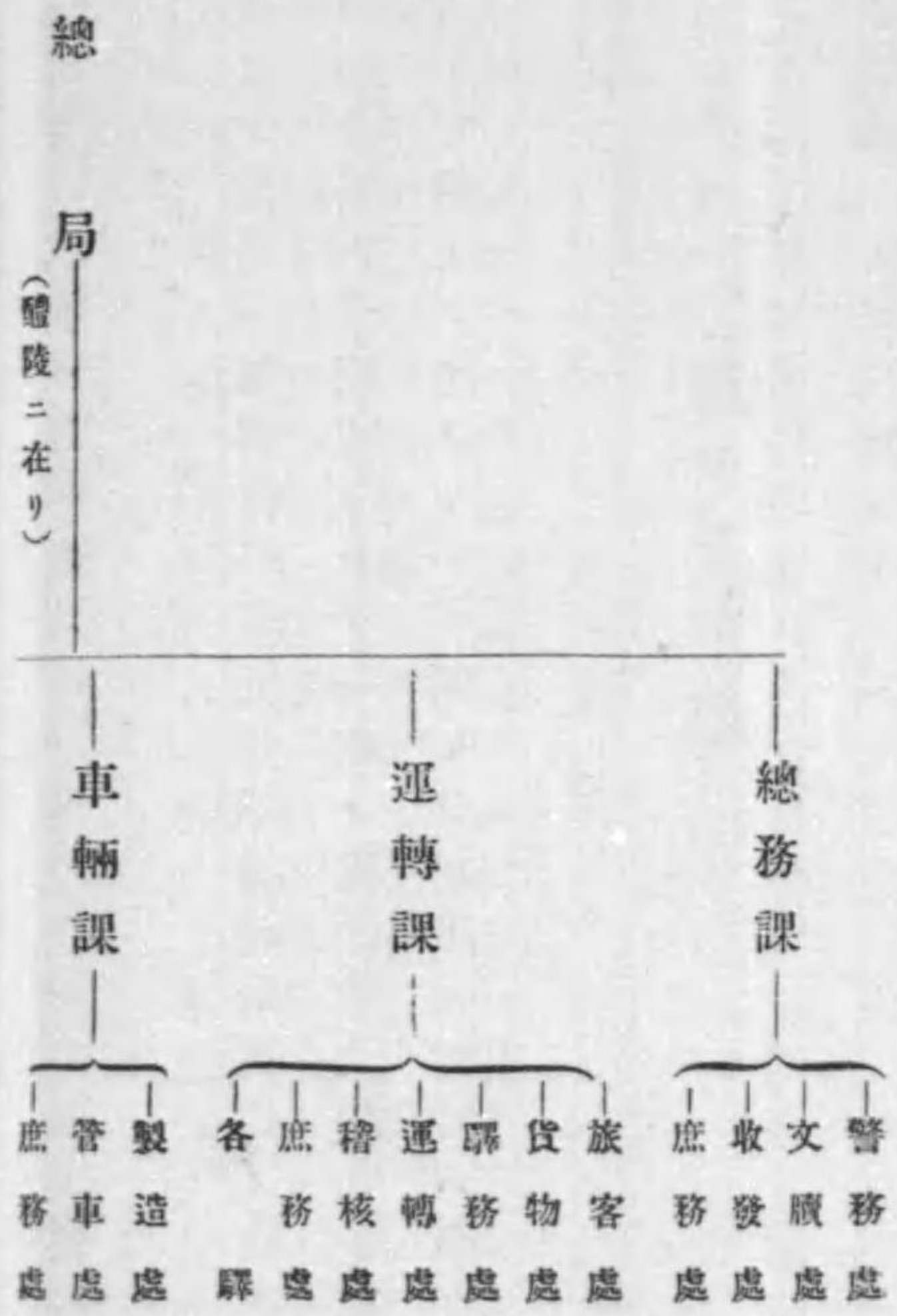
○驛名及距離

安源	萍鄉	岐山	老醴	板橋	姚家	白開	涿州
一五〇	四〇	六九	九一	一一六	一四三	一六二	一八〇
清里							
涿州	涿州	涿州	涿州	涿州	涿州	涿州	涿州
一八〇	一六五	一四〇	一一五	九〇	六五	四〇	一五
清里							

○營業成績

民國二年度
旅客收入七萬七千百元貨物收入四十九萬八千六百八十元雜收入三千四百五十元計五十七萬九千二百三十元一日一哩總收入二十九元

○組織統系表



第二十七章 漳厦(福建)鐵道

企業組織 商款商辦
 資金 三百萬元
 總哩 三十哩(差當)
 開業哩 二十哩
 區間 嵩嶼、漳州間

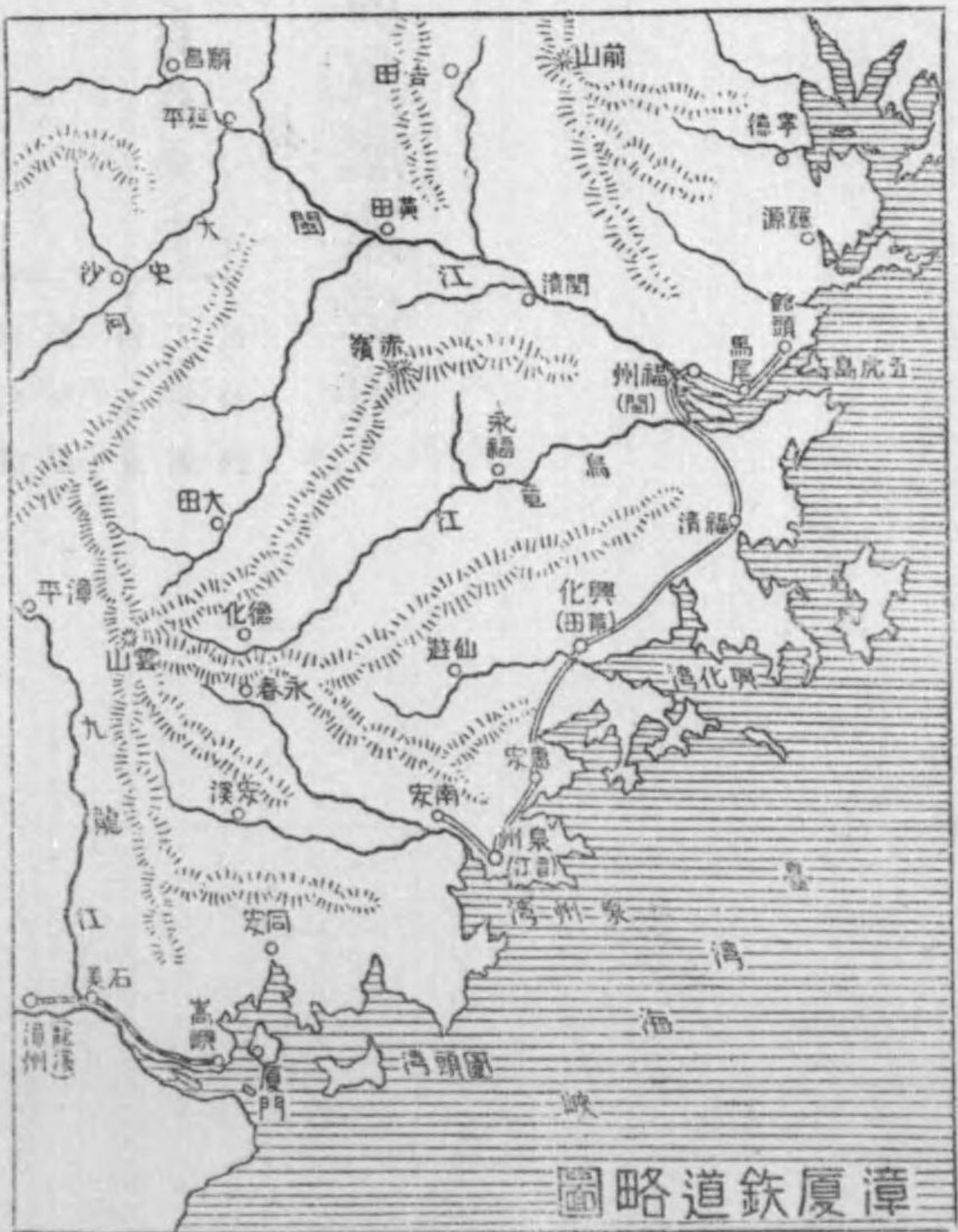
○企業概要

本鐵道ハ厦門ノ對岸ナル嵩嶼(海門)ヲ起點トシ海滄、石馬ヲ經テ漳州府(龍溪)ニ達スル三十哩、

敷設費三百萬元ノ小鐵道ナルカ經營者タル閩路公司ハ將來福建省内ノ諸鐵道ヲ悉ク自辦スルノ大計畫ヲ以テ成立シ株金ノ拂込額厦平銀百二十三萬六千九百五十七兩糧捐ノ收入二萬二千五百六十九兩鹽捐三萬三千二百六十四兩鹽運使庫ヨリノ開辦費補助八千四百萬兩其ノ他雜收入ヲ合セテ百三十七萬一千二百六十三兩(交通官報ニヨル)ニ達セリト云フ

光緒三十二年(一九〇六年)五月嵩嶼漳州間ヲ起工シ以來三ヶ年餘ヲ經過シ一九一〇年十一月十二

日石美迄二十哩ヲ竣工シタリ尙殘部工事ノ爲メ百五十萬元ノ資金ヲ要スヘシト云フ總理陳寶琛ハ官民ニ聲望アルモ福州出身ニテ役員ニ福州人ヲ牽ク而シテ株主ハ重ニ漳州人ナルノ故ヲ以テ紛擾常ニ絶ユルコト無シト云フ



漳厦鐵道略圖

開通線停車場ハ嵩嶼海濱通津石美(九龍江岸)ノ四ヶ所トス
厦門ニ於ケル鐵路公司前ヨリ嵩嶼迄公司ハ一小蒸汽船一隻ヲ以テ乘客ノ運送ヲナスト雖モ雙方共ニ棧橋ノ設ナク且嵩嶼停車場ハ埠頭ヨリ數町ノ距離ニアレハ不便尠カラス乘客ハ一日總計九十名ニ過キス貨物ノ運搬ハ隨時商議シテ之ヲ引受クルコト、ナリ居リ貨率規則ノ如キモノ無シ且依頼者モ皆無ノ姿ナレハ今一部ノ開業ヲナスト雖モ收支到底償フヘクモアラス

○其ノ他ノ計畫

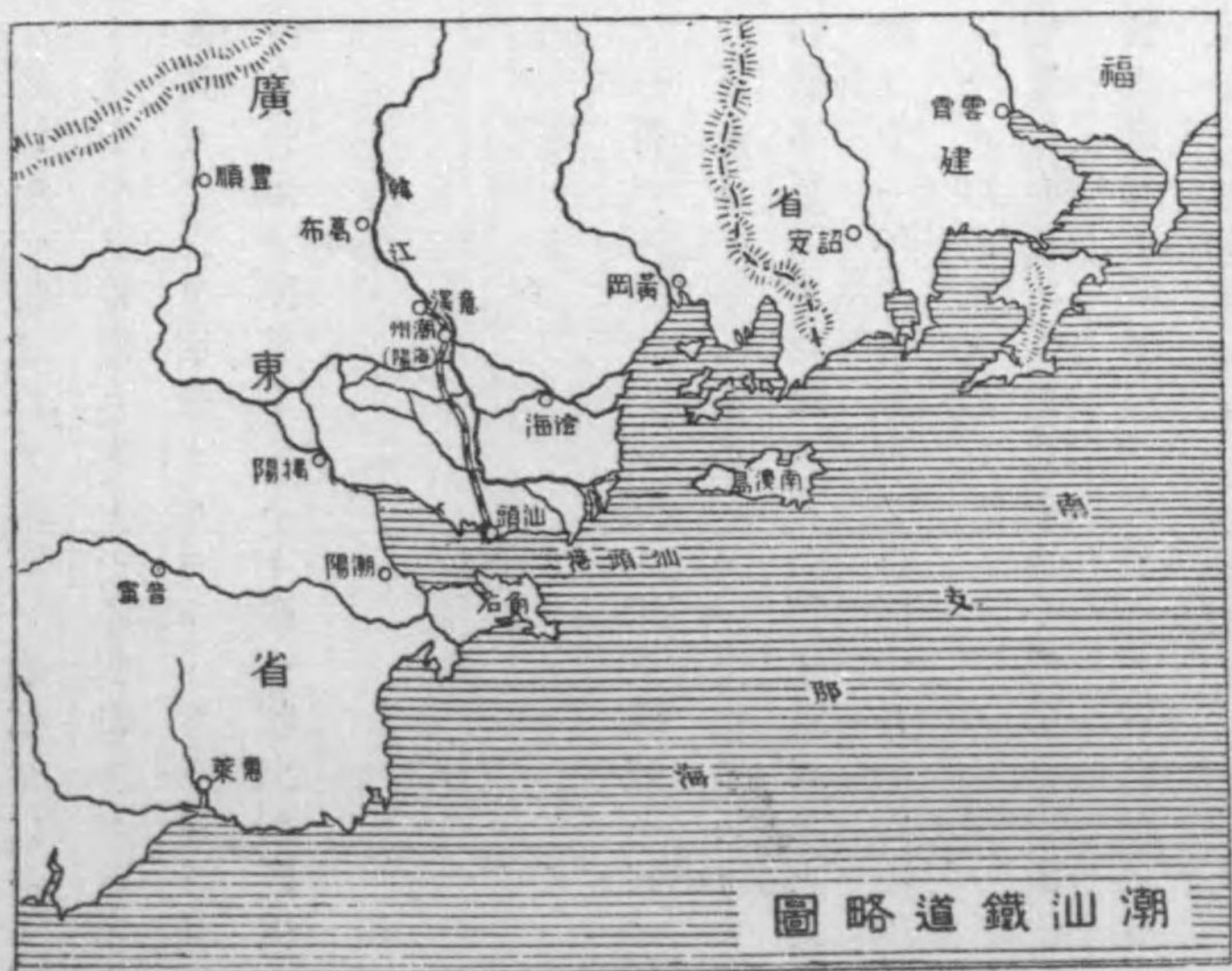
漳厦鐵道福建鐵道及泉州鐵道ハ共ニ閩路公司ノ經營スルモノナレトモ漳厦鐵道ハ其ノ第一期線トシテ工事比較的進捗シ内外ノ注目ヲ引クモノナレハ前項ニ於テ論述シタリ
閩路公司ハ光緒三十一年(明治三十八年)光祿寺卿張亨嘉等ノ發起ニテ全省ノ鐵道ヲ敷設セシムル事ヲ商部ニ申請シ同部ヨリ之ヲ奏上シテ光緒三十一年八月裁可ヲ得同十月内閣學士兼禮部侍郎銜陳寶琛ヲ總理福建鐵路事宜ニ任命セル事前述ノ如シ
福建鐵道ト稱呼セラル、モノハ省城福州(閩)ヨリ閩江河口ノ左岸館頭ニ至ルモノ及福州ヨリ福清興化ヲ經テ泉州(晉江)ニ至ルモノトス又泉州鐵道ト稱呼セラル、モノハ前記ノ泉州ヨリ安海ニ至ルモノナリ

第二十八章 潮汕鐵道

企業組織 商款商辦
 資 金 三百十二萬三千元
 總 哩 二十八哩
 開業 哩 全線
 區 間 意溪間汕頭

○企業概要

汕頭ハ韓江ノ下流ニ臨ミ人口十五萬ヲ有シ
 毎年ノ貿易額四千五百萬兩ニ達シ南支那ニ
 於テ廣東ニ次ク商港ナリ又潮州ハ汕頭ノ上
 流三十哩ニ位シ人口五十萬ヲ有シ韓江ノ沃
 野ノ富ヲ擁シ都城頗ル殷盛ナリ而シテ潮州
 ハ汕頭ニヨリ海外及外省ト交通貿易シ汕頭
 ハ潮州ニヨリ生意アルヲ得タリ而シテ兩者



ノ交通ハ舊來唯一ノ韓江ニ依ル韓江ハ下流廣クシテ深ク汕頭ニ於テハ水深三十呎アリ吃
 水二十四五呎ノ大船ノ碇泊自在ナルモ汕頭以上ハ俄カニ狹ク且ツ淺ク潮州ノ下流ニハ沙
 灘アリ民船ニアラサレハ之ヲ踰ユヘカラス是ニ於テカ外國人ハ潮汕間ニ鐵道ヲ敷設シ利
 益ヲ博センコトヲ企テタリ一八八八年英商怡和洋行此所ニ鐵道ヲ敷設セント欲シ之カ測
 量ヲナシ一八九七年ニ至リ太古洋行ハ兩廣總督ニ其ノ敷設ノ許可ヲ得ンコトヲ出願セシ
 モ允許ヲ得ルニ至ラサリキ一九〇三年本邦人小川資源氏ノ杭州廣東間ヲ踏査スルヤ亦潮
 汕鐵道ノ有利ナルコトヲ認メ杭州廣東間ノ枝線トシテ之ヲ敷設スヘキコトヲ主張セリ一
 九〇四年三月張煌南ナル者潮汕鐵道公司ヲ興シ工事ニ著手セリ
 斯シテ資本ノ募集ヲ終リ日本ヨリ技師ヲ招聘シ工事ヲ司ラシメ専ラ日商三五公司之カ任
 ニ當リ該公司ハ鐵軌木材ノ供給ヲ請負ヒ工事ニ著手シ汕頭ノ廻欄ニ起リ舉汀關玉簡峰青
 麻山ヲ經テ潮州ニ至ル間ハ一九〇六年十二月竣工開通シ潮州意溪關ハ一九〇八年五月十
 日起工シ同年九月十日竣工開通セリ其ノ建設費ハ郵傳部ノ報告ニ徵スルニ洋銀三百十二
 萬三千元ヲ要シ全通後第一年ノ收支決算ニ於テ資本ニ對シ年一朱ノ利益ヲ得タリト稱ス
 而シテ現時本鐵道ニ於ケル邦人ハ數名ニ過キス其ノ多クハ明治四十三年輿論ノ攻撃ヲ受
 ケ解雇ノ厄ニ遭ヒ尙其ノ際外資ノ疑アリシ株券百萬元ノ買收ヲ行ヒタリ
 機關車三輛ハ米國製ニシテ客貨車六十九輛ハ大阪汽車製造株式會社ノ製造ナリ

軌間ハ廣軌ニシテ沿路ハ即チ韓江沖積平原ニ屬シ地味膏沃氣候和熱米麥、砂糖、麻、煙草、茶、柑橘等ノ產物ヲ出スコト多ク綿布麻布ノ製造隆盛ニシテ戶口亦密ナリ海外ノ出稼流行シ毎年出稼スルモノ九萬ヲ下ラスソノ送金額一千萬圓ニ達シ人民富裕ノ色アリ

○驛名及ヒ距離

驛名	區間哩程	驛名	區間哩程
汕頭	哩	華美	二、九
斗門橋	五、七	彩塘	一、八
菴埠	〇、六	鵝巢	三、二
浮洋	三、二	湖州	二、三
楓溪	四、九	意溪	二、〇

往復各六回ノ運轉ニシテ全線一時三十分間ヲ要ス

○營業成績

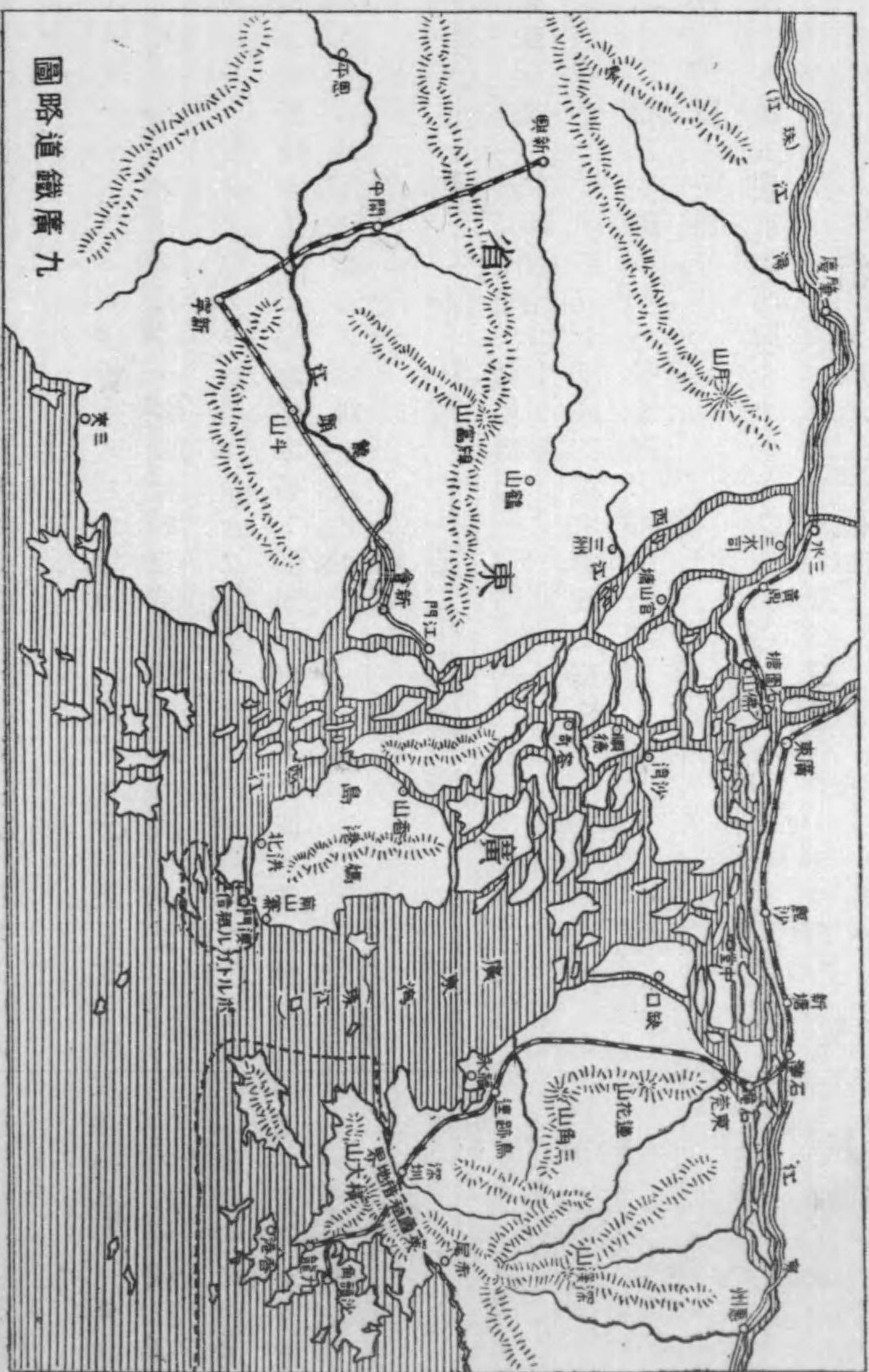
大正元年旅客數六十六萬二千七百七人此ノ收入二十萬三千五百四十八元
取扱貨物一萬六千八百七十五噸此ノ收入一萬六千六百五十三元

合計二十二萬二百一十一元一日一哩總收入二十一元四五(但シ雜收入等此ノ外ニ多少ノ運輸收入アルヘシ)
收入ノ重ナルモノハ乘客賃金ニシテ貨物ノ收入甚タ少シ是レ下リ列車汕頭ヲ發シテ潮州ニ至ルモノニヨル移入品ハ綿絲米等特種取引者間ニ限ラレ且ツ出入貨物ノ多クハ運賃ノ低廉ニシテ釐金ノ煩ナキ水絡ニ依ルヲ以テナリ又汕頭自來水有限公司(水道株式會社)ニ同公司ノ水源地ニ接セル庵埠停車場ト汕頭停車場トノ間ニ涉ル鐵道附屬地ヲ貸與シタレハ其ノ料金年額銀二萬元ノ特別收入アリ

第二十九章 九廣(九龍)鐵道

企業組織 (借款官辦八十九哩 外國承辦二十二哩)
資金 借款百五十萬磅、英國出資五十萬磅
總理 本線百一十一哩技線七哩半
開業哩 全線
區間 廣東、九龍間

○沿革及企業概要



明治三十二年(一八九九年)四月中時ノ督辦大臣盛宣懷氏ト怡和洋行トノ契約ニ基キ英清組合(中央公司)ノ事業トシテ計畫セラレ次テ四十年(一九〇七年)三月右ノ建設資金トシテ百五十萬磅ノ借款ヲ起シ工事ニ著手シタルモノナルカ當時粵漢鐵道ノ回收ニ成功セル廣東地方ノ紳商等ハ直チニ起テ反對ノ決議ヲナシ特ニ借款契約中九廣鐵道ト競争シ若クハ其ノ利益ヲ害スヘキ他ノ線路ヲ敷設スルコトヲ得ストノ條項ニ對シテハ將來廣東省ノ發達ヲ害スルモノナリトシテ頗ル激烈ナル反對ヲ試ミタルモ結局成功スルニ至ラス爾來五ケ年明治四十四年(一九一一年)十月全線ノ開業ヲ見ルニ至リシ次第ナリ而シテ該線全通ノ結果香港ノ繁榮ヲ資ケシハ勿論他日粵漢線ノ竣成ヲ見ルニ至ラハ今日廣東ノ繁昌ハ一部香港ニ移ルコトアルヘシト評スル者アリ

軌間ハ四呎八吋二分ノ一幹線百一哩ニシテ其ノ内英國租借地内ニ屬スルモノハ一切英國ノ承辦線ニシテ二十二哩ナリ其ノ投資額ハ五十萬磅内外ニシテ明確ナルコトヲ知ルヘカラス沿線山岳重疊シテ其ノ山岳ハ概ネ岩石ヨリ成ル故工事困難ヲ極メ建設費ノ如キモ他ノ鐵道ニ比シテ多額ヲ要シタルハ勿論ナリピーコン丘ニ穿テル隧道ハ長サ七千二百五十六呎二十八ヶ月ノ日子ヲ要セリト云フ隧道費合計五百七十萬弗九龍ノ埋立工事六十萬弗ト稱ス別ニ枝線アリ粉嶺ヨリ東方ノ海港沙頭角ニ至ル七哩半ノ軍用線ナリ
廣東深圳間八十九哩ハ支那ノ官辦鐵道ニシテ資金百五十萬磅ハ英支合同會社タル中英公

司ヨリ借入レタルコト前述ノ如シ支那側ノ鐵道ノ通スル所ハ多ク平野又ハ高原ニシテ英國側ノ如ク工事困難ナラスト雖東江ニ鐵橋ヲ架スルコト最モ困難ナリシカ如ク石龍ニ近キモノ最長ニシテ千二百呎ト稱ス

英國側二十二哩ハ一九一〇年十月一日支那側八十九哩ハ一九一一年十月四日開通セリ其ノ開通ノ遅延セルハ工事ノ困難モ其ノ一因ナレトモ民間反對運動ヲ以テ重ナル原因トス

○驛名及距離

驛名	距離	驛名	距離
大沙頭 (廣東停車場)	三、六三	南社	四、五七四
石牌	七、九〇	橫瀝	四、九七四
車陂	一二、五八	常平木倫	五、三三〇
烏涌	一七、〇九	土塘	五、六二〇
南崗	二一、六七	樟木頭石馬	六一、一四
新塘	二二、六一	林村	六五、八〇
唐美	二五、五四	塘厦	六八、四二
雅瑤	二九、〇〇	石鼓	七一、一〇
仙厦	三二、二五	天圍	七三、一五
石灘	三四、七七	平湖	七六、五〇
石滘	三六、三四	李朗	八〇、六二
石龍	四〇、一五	布吉	八三、九〇
西湖	四二、一四	深坑	八八、七三
		粉嶺 (英支境界)	九二、二四

大埔墟	九六、四三	英國側枝線	二、五〇
沙田	九七、七〇	粉嶺	三、五〇
油蔴地	一〇三、七五	禾坑	六、二五
紅磡	一〇八、五六	石頭角	七、五〇
九龍	一一〇、九九		
	一一〇、九七		

○運行回數及旅客運賃

路線	急行車	普通車	一日回數	四時間	六時三十分間	一時三十分間	三時間	一時間
大沙頭—九龍	同	同	一日二回	四時間	六時三十分間	一時三十分間	三時間	一時間
同—石龍	同	同	一回					
同—深坑	同	同	二回					
石龍—深坑	同	同	同					
深坑—九龍	同	同	三回					

復路ノ回數ハ往路ノ回數ト同様ナリ
英國側一哩三等旅客運賃二仙支那側同一仙二五ニシテ二等ハ此ノ二倍一等ハ二等ノ二倍トス貨物運賃ハ別項ニ記載セリ

○營業成績

英國側ハ開業以來一九一一年十二月迄十四ヶ月ノ累計左ノ如シ(二弗ハ我八十八錢四厘)

旅客收入	一四九、三七三、五五
貨物收入	一九、七五六、八一
雜收入	一九、二〇八、四二
合計	一八八、三三八、七八
一日一哩總收入	二〇、〇九

支那側一九一三年

旅客收入	六五〇、〇〇〇、〇〇
貨物收入	七〇、〇〇〇、〇〇
雜收入	四、〇〇〇、〇〇
合計	七二四、〇〇〇、〇〇
一日一哩總收入	二二、二八

成績概シテ宜シカラス就中貨物收入ノ少キハ著シキモノニシテ之レ水運トノ競争ニ起因スルモノナルヘシ

○九廣鐵道借款(支那側線路ニ關スルモノ)

- 一、起債年月 光緒三十三年(一九〇七年)三月三日調印
- 二、債權者 中英公司
- 三、起債額 百五十萬磅
- 四、手取 九十四「パーセント」
- 五、利息 年五分每半年支拂
- 六、擔保 本鐵道敷設地材料車輛建物其他一切ノ財産竝ニ其ノ收入ヲ以テ之ニ充テ且ツ支那政府ニ於テ元利ノ支拂ヲ保證ス
- 七、特別條件 清國人ノ理事長一名英國人技師長及會計監督各一名ニテ一切ノ經營ニ任ス利益配當ニ就テハ何等規定スル所アラス但シ中英公司ニ對シ工事代辦ノ報酬三萬五千磅ヲ給付スル約束アリ且先ツ單線鐵道ヲ敷設スト雖モ漸次復線鐵道ニ改築スヘク準備シ置ク筈ナリ

- 甲、償還期限 調印後五十箇年
- 乙、据置期限 公債發行後十二箇年半
- 丙、償還方法 据置期限經過後契約書附屬表ニ照ラシ原本年賦償還ヲ開始シ三十

七箇年半ヲ以テ完済ス而シテ右十二箇年半經過後ニ於テハ清國政府ハ少クトモ六箇月前ノ豫告ヲ以テ何時ニテモ殘存借款ノ全部又ハ年賦額以上ノ償還ヲナシ解約スルコトヲ得但シ二十五箇年以前ニ在ツテハ額面ニ對シニ歩五厘ノ割増ヲ付スルモノトス

○利子ノ支拂

每半年ノ負擔額ハ三萬七千五百磅ニシテ大正(民國)元年上半年期利子ハ本鐵道ヨリ英貨三千磅港洋四萬七千五百元四分ヲ交通部ヨリ港洋三十萬元合計英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ支拂ヒ同年下半年期利子ハ本鐵道ヨリ港洋七千三百二十八元交通部ヨリ港洋三十六萬元合計英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ支拂ヘリ
 二年上半年期利子ハ交通部ヨリ港洋三十七萬二千六十一元八角五分即チ英貨三萬七千五百九十三磅十五志ヲ支拂ヘリ

○英國側貨物運賃規則抄錄

第七條 貨物ノ運賃算出基礎

貨物運賃率規則中ニ例外ヲ明記セサル場合ニハ「ピカル」ニ對スル容積カニ二分ノ一立方呎以内ノ貨物ハ重量ニ依テ運賃ヲ計算シ一哩「ピカル」ヲ單位トシテ其ノ率ヲ定ム
 一「ピカル」ニ對スル容積カニ二分ノ一立方呎ヲ超過スルモノハ二分ノ一立方呎及一哩ヲ單位トシテ其ノ率ヲ定ム但シ返送スル空箱ハ此限ニアラス

第十四條 強制的前拂

左ニ掲ケル貨物ノ運賃ハ常ニ之ヲ前拂スヘシ

- い 消滅又ハ腐敗シ易キ荷物
- ろ 危險品若ハ禁止品(第五十七條及第五十九條參照)
- は 動物
- に 例外物(第五十三條參照)

第十五條 級別賃率

鐵道ニテ輸送スル貨物ハ賃率ヲ定ムル爲メニ之ヲ分類ス一般商品分類表ハ第六十九條ニ掲ケタリ特別ノ規定ナキ限リ各種運賃ハ其ノ最高率ヲ適用ス
 九龍廣東鐵道ノ級別賃金表左ノ如シ

級	發	別	一哩		付
			高	低	
爆		物	七仙二分ノ一	一仙二分ノ一	
一	級	級	四仙十分ノ七	一仙五分ノ一	
二	級	級	三仙	五分ノ三	
三	級	級	一仙五分ノ一	五分ノ三	
特	別	別	五分ノ三	五分ノ三	
特	別	別	五分ノ九	五分ノ三	
特	別	別	五分ノ九	五分ノ三	
特	別	別	五分ノ六	五分ノ三	

補助貨幣ハ強制通用力ヲ有スル範圍内ニ限り之ヲ受領ス即チ銀貨ハ二弗迄銅貨ハ一弗迄トス
外國貨幣ハ之ヲ受領セス
九龍ニ發著スル級別運賃左ノ如シ(他驛ニ發著スル運賃表ハ省略ス)

自左記	至九龍		至汕頭		至香港		至廣州	
	一	二	三	特	一	二	三	特
油	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
沙	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
大埔	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
粉	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
深	0.16	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15

第十六條 重量割合

重量ヲ計算スルニ當テハ左ノ割合ニ依ル

- い 「キヤツチー」(Catty) ハ一磅三分ノ一ニ等シ
- ろ 「百キヤツチー」 ハ一「ピカル」ニ等シ
- は 十六「ピカル」五分ノ四ハ一噸ニ等シ

第十七條 「ピカル」未滿

「ピカル」未滿ハ左ノ例ニ依リ運賃ヲ徵ス
一乃至五十「キヤツチー」ハ半「ピカル」トス

五十一乃至百「キヤツチー」ハ一「ピカル」トス

第十九條 運賃最少限

貨物列車ニ依テ輸送スル貨物運賃ノ最少限度ハ五十仙トス
運賃ヲ徵スル最少距離ハ十五哩トス

第二十條 表記ナキ貨物

荷送人カ貨物ノ内容ヲ表記セス若ハ判然ト記載シ能ハサルモノナル時ハ一級運賃ヲ以テ取扱フ但シ爆發物トシテ取扱フヘキ理由アルトキハ此限ニアラス

第二十一條 混合貨物

級別ヲ異ニセル數貨物ヲ包含シタルモノハ其ノ内最高級ノモノ、割ヲ以テ全重量ニ付テ計算ス

第二十二條 所有者ノ危險負擔

各級ノ貨物ハ所有者ノ危險ニテ輸送スルモノトス鐵道ニ責任アル場合ハ貨物ノ全部ノ滅失若ハ一件ノ貨物ノ一部タル一個ノ荷物ノ滅失ニシテ其ノ原因カ鐵道ノ故意、怠慢、盜難鐵道ノ使用スル使用人、代理業者、運送業者カ當該鐵道線路上ノ運送ノ開始前、中若ハ後又ハ連絡シテ作業スル他鐵道線路上ノ運送ノ開始前、中若ハ後ニナシタル故意ナル怠慢若ハ各鐵道カ各自己ノ爲メニ貨物ノ全部若ハ一部ノ運送ヲ取扱ハシメタル他ノ運輸業者ニ依テ生セシメラレタル滅失ニ起因セルモノニ限ル但シ火災、走行中ノ列車ニ對シテ行ハレタル強盜其ノ他豫見スヘカラサル事故ハ故意怠慢ノ中ニ包含セス

第二十三條 發著手數料

第二十九條 九廣(九龍)鐵道

支那ノ鐵道

發著手數料 (Terminal Charges) ハ距離ニ比例スル實質的運賃ニ追加シテ之ヲ徴ス但シ各二停車場ノ間ニ「ピカル」ニ仙ノ料金ヲ課シ又ハ距離ヲ論セス四仙ヲ課スル特別種類ノモノニハ適用セス且運賃最少限ヲ適用スル總テノ場合ニハ之ヲ徴セス

第二十四條 保管料

左記ノ如キ保管料ハ各種ノ貨物ニ之ヲ課シ貨物ノ重量ニ應シテ計算ス但シ「ピカル」未滿ノモノニハ之ヲ課セス

事	情	無料期間	料	金	備考
荷送狀ノ添付ナクシテ發送ノ目的ニテ停車場へ持込マレタル貨物	到着日ノ終業時間迄	無料期間經過後一日又ハ其端數ニ對シ「ピカル」又ハ其端數ニ付二仙トス			此種ノ荷物ハ鐵道力受取證ヲ發行スル時迄荷主ノ危險負擔ニテ留メ置クモノトス
引渡ヲ待ツ間ノ荷物但シ材木ヲ除ク	到着日ノ翌日ノ終業時間迄	右ニ同シ			餘地ノ存スル限リ貨物ヲ倉庫ニ納ムルモノトス

第二十五條 停滯料

車輛停滯料金ハ左ノ率ニ依リ徵收スルモノトス

事	情	無料期間	料	金	備考
荷送人ノ注文ニ依リ荷送人ノ積込	當該目的ノ爲メニ車輛ヲ使用シ得	四輪車		其未滿一車ニ對スル日又ハ	三弗

事	情	無料期間	料	金	備考
ヲ待受ケ中ノモノ若ハ荷送狀ノ爲メニ停滯スルモノ其ノ他荷送人ノ過失若ハ要求ニ依ル停滯	積載貨車力荷主ノ荷卸ヲ待ツ間	ル狀態ニ置カレタル時ヨリ二十四時間			ボギー 五弗
合	專用鐵道線上ニ於テ積荷ヲ待ツ場	荷卸ヲナシ得ル狀態ニ置カレタル時ヨリ三十六時間			右ニ同シ
合	專用鐵道線上ニ於テ積荷ヲ待ツ場	前例ニ同シ			右ニ同シ
合	專用鐵道線上ニ於テ荷卸ヲ待ツ場	前例ニ同シ			右ニ同シ

保管料ノ金額カ五仙ニ滿タサルトキハ之ヲ免除ス日曜日祭日タル金曜日及「クリスマス」祭日ハ保管料若ハ停滯料ノ計算ノ爲メニ加ヘス

第二十六條 鐵道受取證ノ記事

鐵道ヨリ發行スル受取書及發送通知書ニ記載セラレタル重量及狀態ハ鐵道諸料金を算出スル基礎タルヘキモノトス

第二十六條ノ二

鐵道ハ其受取書ニ記載セル重量及荷主ノ呈出セル貨物狀態記載書類ノ訂正權ヲ留保シ到達停車場若ハ其ノ他ノ途中停車場ニ於テ重量計算分類料金額ヲ修正スルコトヲ得

第二十七條 送狀ノ修正

第二十九條 九廣(九龍)鐵道

送狀 (Invoice) 中記載ノ重量ハ其實際重量トノ差カ過不足共ニ其ノ二割ヲ超ユル場合ノ外ハ送狀記載ノ料金ヲ修正セズ但シ重量ノ差カ三「ピカル」以上ノ場合ニハ常ニ修正ヲ行フモノトス

第二十八條

前條ノ理由ニ依リ鐵道ハ小荷物タルト手荷物タルト貨物タルト間ハス其ノ各種ノ記載ニ對シテ責任無キ旨ヲ公告スルモノナリ其ノ責任アル爲メニハ正式ニ包裝セラレ記載セラレ方向ヲ定メラレ記載セラレ且鐵道ノ正當ノ權限アル書記若ハ代理ニ依テ受取ラレタル旨ヲ署名ニ依リテ明ニシタル場合ニ限ル

第二十九條

鐵道運輸ノ目的ヲ以テ鐵道構内ニ持込マレタル貨物ニ生シタル滅失毀損ニ對シテハ鐵道ノ正當ナル權限ヲ有スル使用人ニ依テ計量セラレ受理セラレ且印刷シタル受取書ヲ交付セラレタル場合ニ限リ鐵道之カ責任ヲ負フ

第三十條 鐵道ニ責任ナキ場合

鐵道カ責任ヲ負ハサル其ノ他ノ場合左ノ如シ

- い 自然ノ作用火災若ハ内亂ヨリ起リタル滅失毀損
- ろ 返送用ノ箱其他ノ包装材料ニシテ空虚ナリト記載セラレタルモノ、中ニ置カレタル荷物
- は 「請求アル迄留置若ハ差圖待チ」ヲモノ若ハ「驛長氣付」トシテ受理セラレタル貨物
- に 自他ヲ毀損スル虞アル内容ヲ有スル包装物
- ほ 樽桶ハンダ附ノ不頁若ハ鐵葉張皮等ノ不完全ヨリ生スル漏出
- へ 積替其ノ他ノ場合ノ事故其ノ他止ムヲ得サル原因ヨリ生セシ遲延ニ因テ生シタリトナス滅失毀損

と 兩期ニ於ケル降雨ノ爲メニ十分ナル準備アリシニモ拘ハラズ生シタル損害

ち 其ノ原因ヲ問ハス貨物運賃規則ニ依テ定メラレタル引渡期間經過後引渡ヲ終ラサリシ爲メニ被ルニ至リシ滅失毀損

第三十一條 濡レタル又ハ毀損シタル貨物

濡レタル儘又ハ毀損シタル儘若ハ不完全ニ結束シタル貨物ヲ運送ノ爲メ鐵道へ持込ミタル時ハ荷主ノ危險負擔ヲ以テ之ヲ受理シ貨物受取證ニ其ノ旨記入ス且荷送狀ニモ特別ノ記入ヲナスモノトス

第三十二條 消滅シ易キモノ

消滅シ易キ破損シ易キ危險ナル若ハ禁止セラレタルモノハ荷主ノ危險ニ於テノミ之ヲ運送ス

第三十三條 貨物ノ最少量

二「ピカル」未満ノ貨物ニシテ鐵道カ貨物列車ニテ輸送スルニハ不適當ナリト思考シタルモノハ拒絕スルコトヲ得此ノ場合荷主ノ承諾ヲ得テ之ヲ小荷物トシテ受理シ旅客列車ニテ運送スル事ヲ得

第三十七條 發送通知書

發送貨物ヲ鐵道ニ引渡スニハ荷送人又ハ其ノ代理人ノ署名アル發送通知書 (Forwarding Note) ヲ添付スヘシ而シテ其ノ内ニハ重量記事(出來得ル限り個數ヲモ記スヘシ)及貨物到達驛ヲ記入スヘシ

第四十三條 貨物受取證

貨物受取證ハ各種ノ貨物ニ附隨セル條件カ十分充實セラレシ後ニアラサレハ交付セス荷送人カ積込ヲナス場合ニハ積込完了ノ後ニ受取證ヲ交付ス

支那ノ鐵道

第四十五條 到着ノ通知

鐵道ハ貨物到着ノ通知ヲ荷受人ニ發スルモノニアラス通知ヲ受ケサル事ヲ理由トシテ引渡期間ニ貨物ノ引受ヲナサ、ルヨリ生スル保管料若ハ停滯料ヲ免ル、コトヲ得ス但シ便宜ニ依リ鐵道ハ到着通知ヲ發スルコトアルヘシ

第四十七條

貨物ヲ引渡ス前發送停車場ニ於テ荷送人ニ渡シタル鐵道受取證ヲ荷受人ニ於テ裏書シ到達停車場ニ於テ之ヲ鐵道へ交付スヘシ若モ荷受人カ自ラ停車場へ來ラサルトキハ他人へ貨物ヲ交付セラレン事ヲ受取證ニ裏書スヘシ然ラサレハ貨物ヲ引渡サス

第五十一條 除外品

別表除外品中ニ掲ケラレタル物カ運送ノ爲メ鐵道ニ交付セラレタル小荷物若ハ手荷物中ニ包含セラレ且其除外品ノ價格カ一百弗ヲ超過スル時ハ荷送人カ發送ノ際停車場ニ於テ其ノ價格ヲ表記シ且其ノ表記額ニ應シ左記保險料割ニ依ル料金ヲ危險増加ノ對價トシテ支拂ヒタル場合ニアラサレハ其ノ滅失毀損延著ニ對シテ鐵道ハ責任ヲ負ハス

左ニ掲ケル料金ハ第三十條ニ掲ケタル場合以外ノ危險ニ對スル保險金トス但シ其ノ效力ハ貨物カ發送到著兩驛間ニアル間ニ限り到着ノ上ハ危險ハ利害關係者ノ負擔ニ歸ス

- 一、硝子、陶器若ハ大理石製ノ物品 表記價格ノ二分
- 二、金銀其ノ他ノ除外品 表記價格ノ二分

三、動物

二十五弗ヲ超過スル價格ノ一分但シ二十五仙ヲ以テ最少限度トス

第五十二條 責任ノ限度

價格表記ナシタル除外品ヲ包含スル小荷物又ハ手荷物カ滅失毀損シタル時ニ鐵道ニ對シテ請求シ得ル賠償額ハ其ノ表記額ヲ以テ限度トス而シテ此表記金額ニ關スル立證ノ責任ハ表記中ニ如何ナル事項ヲ定ムルトモ求償權利者ニ在リトス

第五十三條 貨物ノ検査

小荷物又ハ手荷物ハ次ニ掲ケル表中ノ物品ヲ包ム旨ヲ記述セラレタル場合ニハ鐵道ハ正當權限アル自己ノ使用人ヲシテ検査其ノ他ノ手段ヲ以テ果シテ之ヲ包含スルヤ否ヤヲ確認シタル場合ニ限り之ヲ受理セン事ヲ主張スルコトヲ得

記述スヘキ除外品ノ表

- い 貨幣又ハ他ノ製作品タル金銀及地金銀
- ろ 金銀ヲ著セタル物品
- は 衣類織物及、レースノ類ニシテ金銀ヲ使用シタルモノ但シ制服ヲ除ク
- に 眞珠、寶石、寶玉、裝飾品、琥珀、硬玉、硬石
- ほ 懷中時計、柱時計其ノ他時計類似品
- へ 官用證據品及印章
- と 爲替手形、約束手形、小切手及支拂命令

第二十九章 九廣(九龍)鐵道

- ち 地圖、辭令及位記
 - り 繪畫、彫刻品、石版刷、寫真其ノ他ノ美術製作品
 - ぬ 硝子陶器若ハ大理石製ノ物品
 - る 製品又ハ未製品ノ絹
 - を 「シヨール、レース」及毛皮
 - わ 亞片其ノ他ノ麻醉劑
 - か 象牙、黑檀、珊瑚、及檀香
 - よ 麝香又ハ檀香ノ油其ノ他ノ香料用原油
 - た 音樂用及學術用機械
 - れ 羽毛
 - そ 其ノ他高價ニシテ鐵道カ本表中ヘ追加スル必要アリト認メタルモノ
- 第五十八條 禁止品
- 左ニ列記スル貨物ハ禁止品中ニ入り其ノ運賃ハ發送停車場ニ於テ前拂スルコトヲ要ス
- い 腐敗セル果實、魚類、獸肉其ノ他ノ腐敗物
 - ろ 死體
 - は 骸骨
 - に 骨

ほ 都市ノ塵芥
へ 肥料
と 襪

第五十九條 所有者ノ積込積卸

危險品及禁止品ハ荷送人ニ於テ積込ミ荷受人ニ於テ積卸ヲナスヘシ其ノ然ラサル場合ハ總監理官ノ同意ヲ得テ之ヲ取極ムヘシ

第六十一條 貨物ノ留置

自己所有ノ貨物若クハ動物ニ關スル運賃積込積卸其ノ他ノ負擔ヲ正當ノ權利アル者ヨリ要求セラレテ支拂ハサル者アル時ハ鐵道ハ其ノ貨物若ハ動物ノ一部若ハ全部ヲ留置スル事ヲ得若シモ其ノ等カ鐵道ヨリ持去ラレタル後ナル時ハ其ノ當時若ハ其ノ後鐵道ノ占有ニ歸シタル其ノ者ノ所有スル他ノ動物若ハ貨物ヲ留置シ且之ヲ競賣シテ諸費用ヲ清算シ尙其ノ他ニ請求權アルトキハ訴訟其ノ他ノ法律的手續ヲ經テ其ノ辨濟ニ充當スヘシ

第六十二條 二人以上ノ請求者アル貨物

鐵道ノ占有ニアル動物若ハ荷物カ二人以上ノ者ニ依テ請求セラレタル時ハ法廷ノ決定ニ依テ眞實ノ所有者カ定マル迄鐵道ハ其ノ引渡ヲ拒ム權利ヲ有ス

第六十三條 「請求者待子」ト宛名シタル貨物

「請求者待子」其ノ他類似ノ宛名ヲ以テシ又ハ明瞭ナル指定ヲ缺キ若ハ驛長ニ知ラレサル場所ニ差向ケラレタル荷物ハ所有者ノ危險ニ於テ且到着後直チニ鐵道運賃表ニ據ル諸料金ノ負擔付ニテ鐵道構内ニ留ム若シモ到着後一

ヶ月間ニ引取人ナキ時ハ引取人ナキ貨物トシテ之ヲ處分シ鐵道ノ有スル總テノ請求ニ充當ス

第三十章 新興(新寧)鐵道

企業組織 商款商辦
 資金 三百七十萬元
 總哩 五十五哩九八
 開業哩 三十五哩九八
 區間 新興、新會、間

(九廣鐵道略圖參照)

○企業概要

是亦模範的商辦鐵道ナリ陳宜禧ヲ以テ總理兼技師長トナス新興、斗山間ハ光緒三十二年閏四月起工シ滿三年ヲ費シ宣統元年(一九〇九年)四月竣工セリ其ノ距離三十五哩九八ナリ人口稠密ノ地ナレハ多クノ停車場ヲ設ク資金洋銀二百五十萬元(一株五元)ニシテ全通後第一年ノ利益配當ハ年三朱ニ當レリ斗山ヨリ新會縣ニ至ラントスル延長線ハ他日江門迄達セシメ香港澳門ト相呼應シ更ニ利

便ヲ増シ收益ヲ加フヘシトスルモノニシテ資本百二十萬元延長二十哩一九一〇年起工一九一一年竣工ノ豫定ナリト云ヘトモ未タ竣工ノ報ニ接セス又一説ニ依レハ新寧ヨリ三夾ニ延長セントスルナリト

○驛名及距離

驛名 公 麥 萬 大 陳 水 東 板 寧 大 松 五 下 四 大

益 (新)

坑

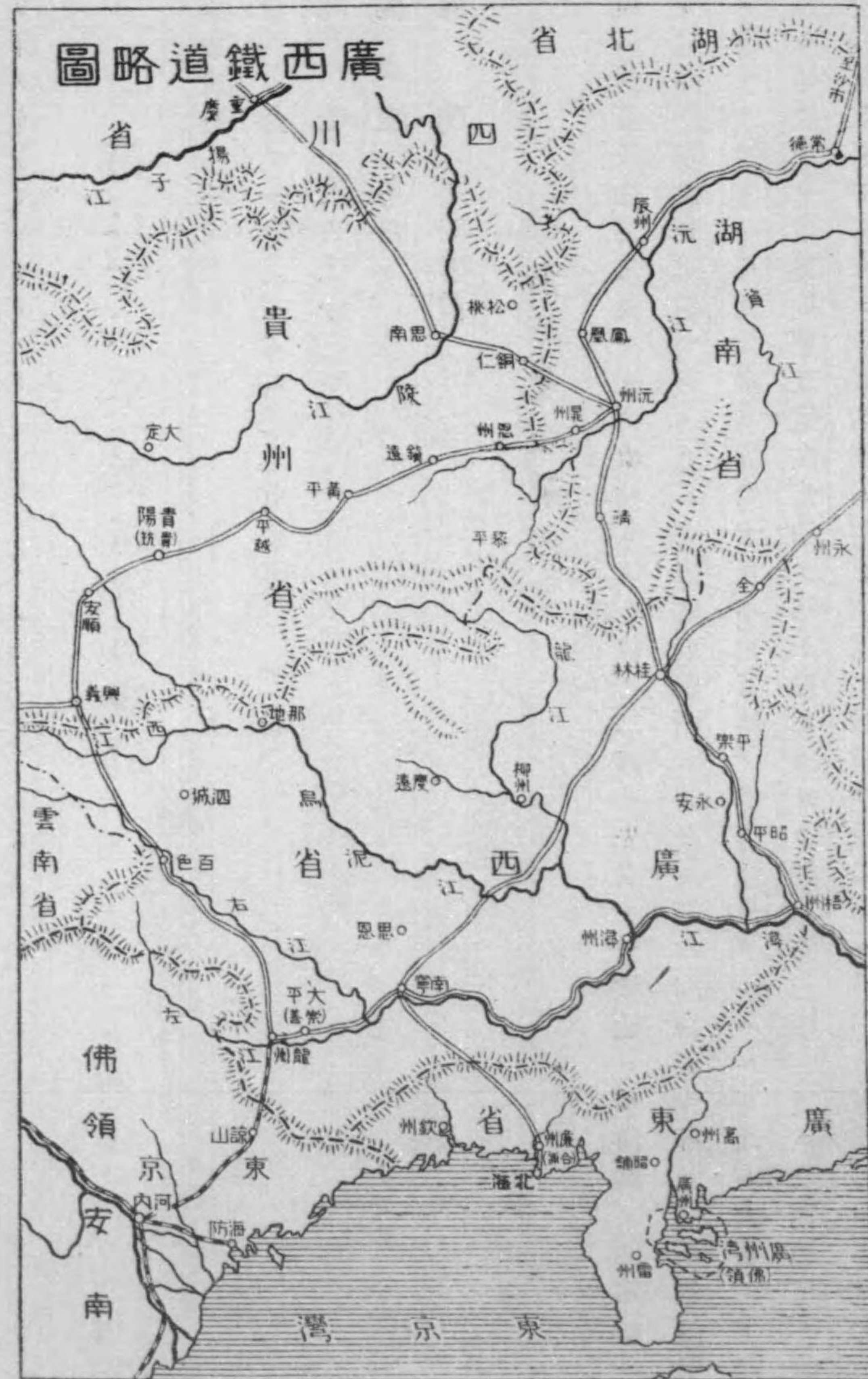
塘 九 坪 十 朗 亨 城 崗 堡 步 邊 江 福 巷 興 名

驛間哩數

〇、
 二、八 四
 三、二 二
 〇、七 五
 一、二 九
 一、八 五
 二、八 二
 一、四 四
 一、八 七
 二、四 〇
 一、二 七
 一、三 三
 一、五 八
 一、〇 八
 二、三 二

累計哩數

〇、
 二、八 四
 六、〇 六
 六、八 一
 八、一 〇
 九、九 五
 一、二 七 七
 一、四 二 一
 一、六 〇 八
 一、八 四 八
 一、九 七 五
 二、一 〇 八
 二、二 六 六
 二、三 七 六
 二、六 〇 八



龍州鐵道ハ廣西省龍州ニ起リ佛領安南東京ノ諒山(同登)ニ至ル五十哩ノ鐵道ニシテ中國廣西官局ト佛國費務林公司トノ合資五百九十九萬餘兩ニテ敷設セルモノナリ其ノ內廣西官局ノ出資ハ三百二十萬兩ナリ清國側代表者ト費務林公司代表者トノ間ノ契約ハ光緒二十二年一八九六年四月ニ協定シ光緒二十三年六月及光緒二十五年一八九九年八月ノ二回ニ

○企業概要

企業組織 中佛合辦
 資 金 五百九十九萬兩
 總 哩 五十哩
 開 業 哩 全線
 區 間 龍州諒山間

第三十一章 廣西(龍州)鐵道

江 冲 六 斗

支 那 ノ 鐵 道

嶺 裏 村 山

三、五、二
 一、六、二
 二、八、四
 一、九、二

二八六

二九六〇
 三一、二、二
 三四、六、〇
 三五、九、八

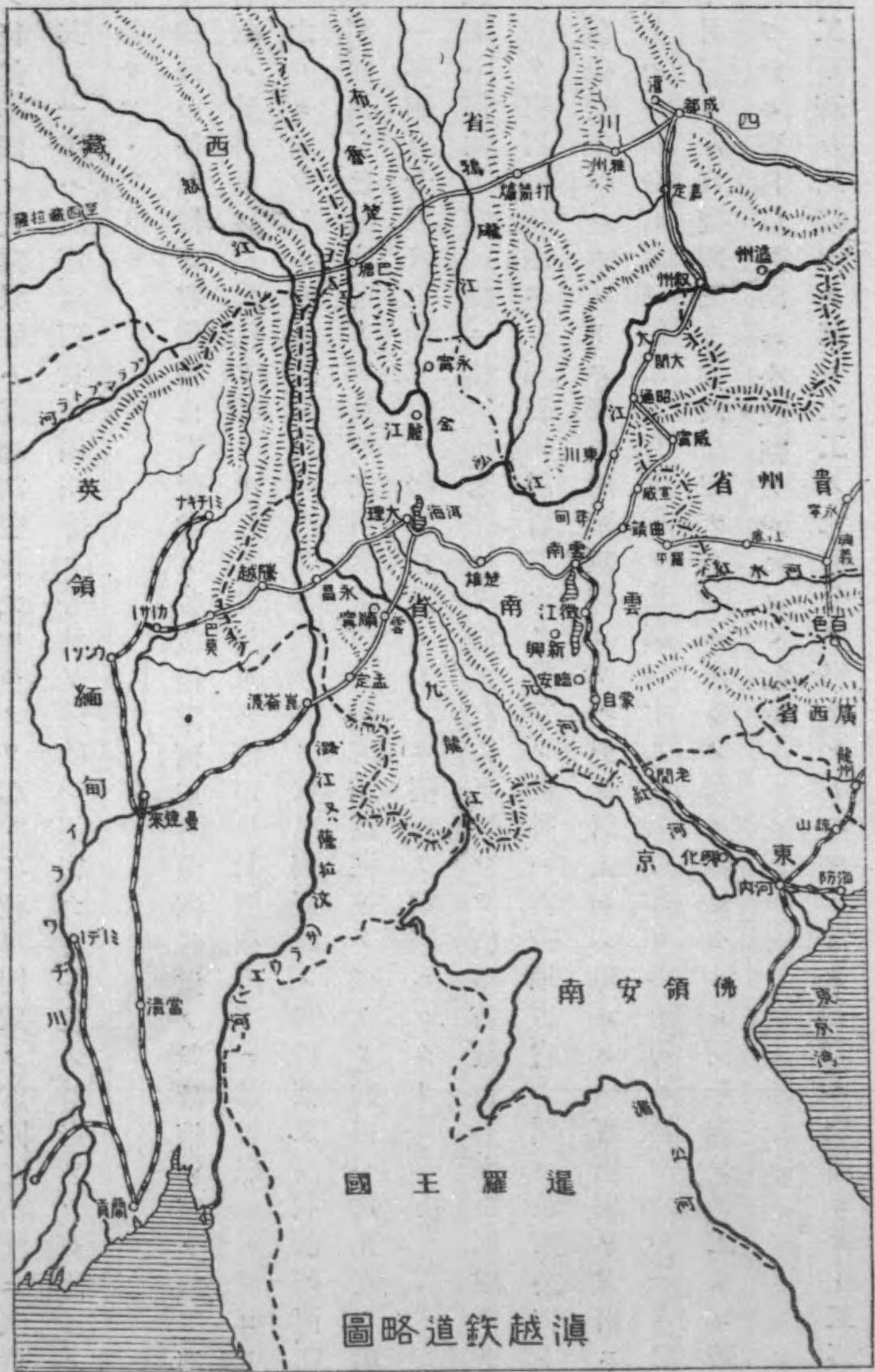
訂ヲ經テ成立セシモノナリ

第三十二章 滇越(雲南)鐵道

企業組織 外國承辦
 資金 一億六千五百五十萬法
 總哩 二百九十三哩
 開業哩 全線
 區間 老開、雲南

○沿革及企業概要

佛國ハ日清戰役後三國干涉ノ報酬トシテ他ノ二國ニ先立チテ機敏ニモ清國ノ開市場ヲ増加シ且陸路關稅ヲ減率セシメ更ニ雲南、廣東、廣西ニ於ケル鑛山開掘優先權及滇越鐵道敷設權ヲ得タリ即チ一八九六年(明治二十九年)六月時ノ駐清公使チユバエル氏ハ慶親王ト談判ヲ開キ兩國間ノ境界問題及通商條約ヲ修正追加セルカ其ノ第三項ハ實ニ安南鐵道ヲ清國境界内ニ延長シ得ルコト及清國ニ於テ雲南ニ鐵道ヲ敷設スル時ハ此安南鐵道ニ連絡セシムヘキ事ヲ規定シタルモノナリキ



滇越鐵道略圖

其ノ後佛本國ノ實業家等ハ支那調査會ナルモノヲ起シ各種專門家ノ團隊ヲ南清ニ派遣シ
タリ其ノ一團ハ廣東、廣西、貴州、四川等ノ各地ヲ踏破シ細密ナル各般ノ調査ヲナシ他日ノ好
機ヲ待チツ、アリキ

時ニ獨逸ハ膠州灣ノ租借權山東鐵道ノ敷設權露西亞ハ滿洲鐵道ノ敷設權旅順ノ租借權ヲ
英吉利ハ威海衛ノ租借權ヲ得タリ、折シモ廣東ノ海南島及雷州府下ニ暴徒蜂起セルヨリ佛
國ハ之レニ乘シ兵ヲ派シ遂ニ廣州灣ヲ占領シ其ノ結果廣州灣ノ租借權及同登龍州間、龍州
南寧間、龍州百色廳間、南寧北海間、老開雲南間ノ鐵道敷設權等ヲ得タリ、其後一八九八年(明治
三十一年)四月十五日追加條約ヲ締結シ更ニ之レカ權利ヲ鞏固ニシタリ

本鐵道ハ佛領東京ノ界ニ位スル老開ヨリ起リ紅河ニ沿フテ雲南省蒙自ニ至リ同處ヨリ新
興ヲ經テ雲南府ニ達スル延長約三百哩ナリ當初ノ計畫ハ雲南地方官ト滇越法國公司ト契
約シ敷設營業スルモノトス即チ清國政府ヨリハ土地買入レノ爲メニ一百萬兩ヲ支出ス此
ノ契約ハ中法合訂滇越鐵路章程ト稱シ光緒二十九年九月九日即チ明治三十六年(一九〇三
年)十月二十八日慶親王ト佛國公使ヂユバエルトノ間ニ締結セラレ同年末ヨリ工事ニ著手
シタリ別ニ蒙自思茅間ニ小枝線アルモノ、如シ

爾來工事著々進捗シテ既ニ土工ノ大部分ヲ終ラントスルニ當リ實際ニ遭遇シタル工事上
ノ困難ハ大ニ當初ノ計畫ニ齟齬ヲ來シ豫定ノ工事費九千七百萬法ナリシニ對シ實際ハ一

億六千五百五十萬法ヲ要スヘク其ノ儘ニテハ到底事業繼續ノ不可能ナルヲ認メ會社ハ明
治四十二年二月(一九〇九年)遂ニ解散ノ止ムヲ得サルニ至レリ茲ニ於テ佛國政府ハ一面委
員ヲ設ケテ設計誤算ノ責任ヲ明ニスルト共ニ本鐵道事業ハ佛領印度支那政府ノ手ニ於テ
繼續スルコト、ナシ之カ買收ニ要スル費用ハ本國國會ノ協贊ヲ經テ公債ヲ發行シテ調達
セリ

滇トハ雲南ニ近キ湖水ノ名稱ニシテ茲ニハ雲南(昆明)ヲ指稱スルモノナリ

老開、蒙自間百十哩ハ明治四十二年四月開通

蒙自、雲南間百八十三哩ハ明治四十三年三月開通セリ

○驛名及距離

驛名	距離 (キロメートル)	驛名	距離 (キロメートル)
河口(老開)	一五	波渡	一〇七
南溪	二九	波渡	一一一
馬街	四三	波渡	一二一
老樹	五九	波渡	一三一
大樹	七六	波渡	一四四
臘地	八三	波渡	一五三
白地	九三	波渡	一六五
海塘	九五	波渡	一七八
		波渡	一九四

大	阿	小	巡	西	熱	浦	西	糯	綠	徐	滴	狗
塔	迷	龍	檢	址	水	女		豐	落	街		
州	深	司	邑	塘	兮	洱	租	村	渡	水	子	

二二五	二三六	二六〇	二七六	二八九	三〇〇	三三七	三四九	三六三	三七三	三八八		
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	--

宜	耳	水	呈	雲	海
長	保	塘	貢	南	防
村	村	貢	貢	南	南
良	良	良	良	良	良

四〇三	四一九	四三六	四五四	四六一	八五〇
-----	-----	-----	-----	-----	-----

貨物運賃
 一、雲南海防間 貨車借切每噸七十九弗每斤四仙
 七厘普通貨物運賃每噸百二十九弗每斤七仙七厘
 一、雲南老開間 速達貨物百斤付十三弗七十五仙
 同上普通貨物百斤付九弗二十六仙

第三編 未成線

第一章 甘河運炭鐵道(東清鐵道略圖參照)

黑龍江省布特哈ナル甘河產ノ石炭ハ炭質佳良ナルヲ以テ東清鐵道ニ賣込ノ交渉ヲナシ既

ニ其ノ承諾ヲ得シモ鐵道線路ヨリ遠隔ノ地ニシテ水運ノ便不十分ナルヲ以テ輕便鐵道ノ敷設ヲ企テ既ニ獨逸ニ註文セル材料モ到着セリト云フ但シ先ツ黑爾根迄百二十清里ヲ敷設セントスルモノ、如シ蓋シ甘河石炭ニシテ交通ノ便開ケンカ撫順石炭ト競争スルニ足ルヘシト云フ

第二章 平博鐵道

黑龍江省東布特哈ナル平山炭礦ヨリ博爾汽河ニ至ルモノトス

第三章 蘭海(黑龍)鐵道(東清鐵道略圖參照)

哈爾濱ノ支那市街傳家甸ノ對岸ハ馬家屯口ト稱シ松花江岸ノ商港ナリ其ノ北ニ呼蘭アリ又其ノ北ニ綏化アリ綏化府城ニシテ一ニ北團林子ト謂フ穀類ノ集散地ナリ綏化ノ北ニ海倫アリ哈爾濱ヨリ海倫迄百哩内外トス

清國政府ハ宣統三年一月中黑龍江鐵路籌備所ヲ設立シ馬家屯口海倫間鐵道敷設工事ニ著手セントセシカ第一次革命ノ亂ニヨリテ中止トナリ亂後民國元年十一月黑龍江省會議ハ邊境ノ安寧ヲ維持センカ爲メニハ黑龍鐵道ノ急設ヲ要スト爲シ同省ノ有力者カ頻リニ急設論ヲ主張セシモ議遂ニ纏ラス放置ノ状態ニアリシカ其ノ後我國カ所謂滿蒙五鐵道ノ敷

設權ヲ獲得シ又露國ハ帝國ト均衡ヲ得ントシ北滿各地ニ鐵道敷設權ヲ要求シ本鐵道モ亦其ノ一ニ數ヘラレントスルヤ省會議ニ於ケル同鐵道ノ敷設問題復活シ遂ニ資本金六百萬兩ヲ以テ民業會社ヲ起シ巴彥縣ノ紳士楊國瑞等ノ後援ヲ得テ株式ヲ募集シ近々是レカ工事ニ著手セントス

第四章 對黑鐵道

東清鐵道哈爾濱驛ヨリ松花江ヲ越ヘテ三十哩ニシテ對青山驛^{ツインシヤン}アリ此所ヨリ分岐シ呼蘭府ヲ過キテ嫩江枝流ノ平地ニ出テ黑爾根^{ムルグ}ニ進ミ東北ニ折レテ愛琿ニ至リ更ラニ露領^{ウラゴ}ヅラゴエスチエンスク附近ノ大黑河ニ達セントスル延長三百五十哩ノ鐵道ナリ沿線中呼蘭河流域一帶ノ地ハ肥沃ニシテ小麥ノ產地トシテ重要ナルノミナラス愛琿附近ハ金鑛ニ富ミ就中小興安嶺山麓ニハ西比利亞第一ノ豐富ナル金鑛アリテ經濟上並政治上重要ナル地方ナリト云フ

第五章 法庫門鐵道

吉林直隸兩省界ノ法庫門ハ元萬里長柵ニ穿タレタル通路ニシテ目下滿洲蒙古間通商ノ衝路タリ從テ亦鐵道問題ノ中樞タリ支那側ニテハ京奉鐵道ノ新民府第七章參照ヨリ敷設セ

ントシ日本人側ニテハ南滿洲鐵道ノ鐵嶺ヨリ敷設セントス本鐵道カ重要ノ位置ヲ占ムル丈其レ丈問題ノ決定ハ容易ナラス

第六章 錦愛鐵道(東清鐵道略圖及南滿洲鐵道略圖參照)

盛京省内京奉鐵道ノ一驛錦州ヨリ發シ南滿洲鐵道ニ平行シテ北上シ法庫門、伯都納ヲ經テ齊々哈爾ニ於テ東清鐵道ヲ橫斷シ松花江ノ支流嫩江ニ沿フテ墨爾根ヲ過キ愛琿ニ出テテ大江ニ望マントスル錦愛鐵道ナルモノアリ露領西比利亞ノ安危ニ觸レ南滿洲及東清兩鐵道ニ打擊ヲ與フヘシ米清シンジケート代表者ストレート氏及阿弗利加縱斷鐵道ニ經驗ヲ有スル英國ノ「ボーリング」(伯林)會社等各々運動スル處アリ蓋シ愛琿ニ出テントスル鐵道計畫ハ數多アリ關係列國虎視眈々タルモノアリ其ノ錦州法庫門間ノ如キハ全然挑戰的計畫ニシテ次章說ク處ノ新民府法庫門間線路ト選フ處ナシ故ニ次章ノ錦洮鐵道ハ本計畫ヲ變更セルモノト見ルモ支障ナカルヘシ又齊々哈爾洮南間ハ大正二年秋露國ニ於テ支那政府ヨリ鐵道敷設ノ同意ヲ得タリト云フ齊洮鐵道ノ章下ヲ參照スヘシ

第七章 錦洮鐵道(南滿洲鐵道略圖參照)

清國ハ最初東清鐵道新民府驛ヨリ法庫門ニ達スル鐵路ヲ敷キ以テ直ニ南方天津北京ニ接

シ豐富ナル滿洲ノ物資ヲ此所ニ吸收セン事ヲ計リシモ斯クテハ南滿洲鐵道ノ利益ヲ侵害シ大連ノ繁榮ニモ影響スル虞アルヲ以テ我國ヨリ抗議セシモノ、如ク清國ハ遂ニ計畫ヲ變更シ錦州ヨリ東蒙古ノ要樞洮南ニ到リ更ニ遠ク齊々哈爾ニ及ハシムル計畫ヲ採レリ其ノ經路左ノ如シ(南滿洲鐵道略圖參照)

第一段 錦州朝陽間六十七哩(錦州巴士營子間四十七哩巴士營子朝陽間二十哩)

第二段 朝陽阜新間九十六哩

第三段 阜新小庫倫間三十四哩

第四段 小庫倫洮南府間三百六十六哩

合計 五百六十三哩

將來延長見込 洮南府齊々哈爾間百五十哩齊々哈爾愛琿間二百五十哩

工事ハ英國ノ「ボーリン」會社ニ請負ハシムル由ニシテ今各段ニツキテ工事ノ難易ヲ見ルニ第一段ハ一般ニ山谷ノ地ニシテ小流谷ヲ穿ツコト深ク流域細分シテ工事容易ナラス殊ニ巴士營子朝陽間二十哩ノ如キハ崎嶇羊腸ノ峽道ナリ山岳ノ高サ四百尺乃至五百尺多數ノ隧道ヲ穿チ且ツ多クノ小架橋工事ヲ要ス又朝陽阜新間ハ放漢山脈ノ地帶ニシテ其ノ通路ハ懸崖ナラスンハ溪谷ナリ然レトモ之ヲ前段ニ比スレハ傾斜稍々緩ナリ第三段ハ工事比較的容易ニシテ第四段ハ概ネ沙土ニ屬シ砂深クシテ工事困難ナリト雖モ隧道架橋ノ煩少シ以上ヲ通觀スルニ難ハ即チ難ナリト雖モ不可能ニアラス否北清地方ノ鐵道トシテハ工事比較的容易ナリト謂フヘキカ而シテ其ノ工事費ハ一哩約七萬兩ナリトス即チ京張鐵道ノ一哩六萬兩ナルニ比シテ其妥當ナルヲ見ル然

ラハ即チ總長五百六十三哩ニ對シテ四千萬兩ノ多キニ上ルヘシ又敷設ニ要スル年限ハ北方寒氣激シク且霖雨季ノ工事ヲ續行シ難キモアレハ一ケ年間ノ工程約五十哩ヲ適當トスヘク即チ十有二年ノ日子ヲ要スヘシ

第八章 齊洮鐵道

次章説ク如ク我國カ滿蒙五鐵道ノ敷設權ヲ獲得スルヤ露國ハ其ノ機ニ乘シ齊々哈爾驛ヨリ南走シテ靖安ヲ過キ洮南府ニ至ル延長百六十哩ノ敷設權ヲ得タリ

第九章 滿蒙五鐵道 (南滿洲鐵道略圖參照)

滿蒙五鐵道トハ左ノ五鐵道ヲ指シ大正二年十月五日日本帝國政府カ支那政府ト協定シテ將來日支兩國合辦ニ依リ之ヲ敷設スヘキコトヲ約シタリ

開海鐵道(開原海龍城間)一二〇哩

吉海鐵道(吉林海龍城間)一一〇哩

四洮鐵道(四平街洮南間)二三〇哩

長洮鐵道(長春洮南間)一八〇哩

洮熱鐵道(洮南熱河間)四七〇哩

計一千百十哩

○第一、開海鐵道(附鐵海鐵道及奉海鐵道)

本鐵道ハ南滿洲鐵道ノ一驛タル開原ニ起リ、掏鹿、大疙疸、大肚川ノ各地ヲ經テ海龍城ニ達スル。延長百二十哩ノ鐵道ナリ。沿道物資ニ富ミ、掏鹿ハ大豆ノ產出ヲ以テ著ハレ、又海龍城方面一帶ノ地ハ地味殊ニ肥沃ニシテ、穀物ノ產額巨額ニ上リ、沿線ノ市場トシテハ尙ホ西豐、西安、東平等ノ各縣アリ、何レモ人口四五千乃至一萬ヲ有シ、年々開原ニ送ル大豆ノミニテモ十五萬噸ヲ算シ、逐年増加ノ傾向ヲ有ス。開原ハ人口一萬五千、吉林街道ノ要路ニ位セリ。本鐵道ノ敷設費ハ約千四百萬圓ト見積ラレタリト云フ。

本鐵道ノ計畫セラル、ヤ支那政府ハ本鐵道ノ敷設ハ結局南滿洲鐵道ノ營養線タルニ終リ、日本ヲ利益スルノミナリトノ見地ヨリ之ニ拮抗シテ別ニ鐵嶺、海龍城間ノ鐵道敷設ヲ計畫セリ。即チ掏鹿、海龍城方面ノ物資ヲ鐵嶺ニ吸收シ、遼河ノ水運ヲ介シテ京奉線ノ營養ニ資シ、併セテ近來商業沈衰ノ姿ニアル鐵嶺ヲ復興セシメントスルニアリキ、又曾テ奉天ノ官民ハ奉天、海龍城間鐵道敷設ヲ計畫シ、此ノ方面ノ富力ヲ奉天ニ吸收シ、以テ京奉鐵道ノ營養線タラシメント勉メタリ、日支締約ノ今日、此ノ二種ノ計畫ハ消滅ニ歸シタリト見ルヘシ。

○第二、吉海鐵道

本鐵道ハ開海鐵道ノ西部終點タル海龍城ニ起リ、朝陽鎮、磐石縣、双陽縣、馬家屯等ノ大驛ヲ經テ吉林ニ達スルモノニシテ、延長百十哩途中、馬鞍山、錫奎嶺等ノ小嶺アレトモ、沿道ハ克ク開拓セラレタリ。殊ニ本鐵道ハ吉林ニ於テ吉長及吉會兩鐵道ト相接續シ、更ラニ開海鐵道ニヨリ南滿鐵道ニ連絡スル點ニ於テ重要ナル意味ヲ有ス。

○第三、四洮鐵道

本鐵道ハ南滿洲鐵道ノ一驛タル四平街ヨリ西走シテ、東部蒙古ノ貿易中心タル洮南府ニ達スル。延長二百三十哩ノ鐵道トス。四平街洮南府間ニハ民國二年夏期自働車運送會社ノ計畫サヘ發起セラレタルコトアリ、其ノ沿道ニハ八面城、鄭家屯、傅家店等ノ大驛アリ、四平街ヨリ鄭家屯ニ至ル六十五哩間ハ地味膏沃ニシテ人口繁殖シ、此ノ附近稀ニ見ル殷富ノ土地ナリ。鄭家屯洮南府間百六十五哩ノ間ハ所謂哲里木盟ノ一大平原ニシテ、目今支那人ノ開墾中ニ屬シ、三十乃至數百戸ノ部落所在ニ散點セリ。洮南府附近ハ即チ洮兒河、歸流河、交流河ノ流域ニ屬シ、沃野千里ニ連ナリ、開墾ノ餘地多ク、將來有望ナル地域ニ屬ス。

○第四、長洮鐵道

本鐵道ハ南滿洲鐵道ノ終點タル長春ヲ起點トシ、懷德縣ヲ經、郭爾羅斯旗ヲ橫斷シテ洮南ニ

達スルモノニシテ延長百八十哩支那政府ハ四洮鐵道カ南滿洲鐵道ノ營養線タルニ終ランコトヲ恐レ更ラニ本鐵道ニヨリテ其ノ一部ノ利益ヲ吉良鐵道ニ引移サン希望ニ出テタルモ四洮鐵道ノ併行線トナルニ過サルヘキカ

○第五、洮熱鐵道

本鐵道ハ四洮鐵道及ヒ長洮鐵道ノ西部終點ナル洮南府ニ起リ開魯縣、敖漢王府、喀喇沁王府ヲ過キテ直隸省赤峰ニ出テ承德府即チ熱河ニ達スルモノニシテ延長四百七十哩トス蓋シ本鐵道ハ東部蒙古中腹ヲ貫キ他日京奉線又ハ北京ニ連絡スヘキ運命ヲ有スルモノニシテ日本ノ對滿蒙政策上深甚ノ意味ヲ有スルモノナリ又本鐵道ハ露國ノ齊洮鐵道白耳義ノ歸成鐵道ト相俟ツテ支那全土ヲ東西ニ貫通スル大系統タルヘキモノナリ

第十章 海吉鐵道(南滿洲鐵道略圖參照)

東清鐵道ノ海林驛ヲ起點トシテ寧古塔ヲ經テ胡爾哈河ノ沃野ヲ南下シ西折シテ吉林ノ東二百清里ナル額穆索ニ入り山地ヲ南廻シテ吉林ニ達スル計畫ナリ延長約七百清里露國ノ敷設權要求ニ係ル豫定線ナリ蓋シ軍事上ノ目的ニ出テタルモノナルヘシ

第十一章 吉會鐵道(南滿洲鐵道略圖參照)

久シク日清兩國間ノ懸案タリシ間島ノ領土權問題ハ日清協約ノ議定ニヨリテ解決セラレ我國ハ間島ニ於ケル清國ノ領土權ヲ確認シ行政警察司法ノ三權ハ舉ケテ清國政府ノ管理ニ歸スルニ至リ之ト同時ニ我政府ハ其ノ代價トシテ百華溝、局子街、龍井村、頭道溝ノ四箇所ヲ開放セシメ吉長鐵道ノ敷設ニ對スル投資權ヲ留保シタリ日清協約第六條ニ曰ク「清國政府ハ將來吉長鐵道ヲ延吉南境ニ延長シ韓國會寧ニ於テ韓國鐵道ト連絡スヘク一切ノ辦法ハ吉長鐵道ト一律タルヘシ」開辦ノ時期ハ清國政府ニ於テ情形ヲ酌量シ日本政府ト商議ノ上之ヲ定ムト是ニヨリテ之ヲ見ルニ吉會鐵道ノ敷設ニ對シ日本政府ハ其ノ敷設權ヲ獲得セシニアラスシテ單ニ吉長鐵道協約ニ參照シ其ノ敷設經費ノ半額ニ對シ投資權ヲ得タルノミニシテ英、米、獨、佛ノ諸國カ粵漢川漢鐵道ニ於ケルモノト何等ノ異ナル處ナキモノ、如シ而シテ以上ノ如ク其ノ敷設ノ時期ハ清國政府ニ於テ情況ヲ酌量シ日本政府ト相商議シテ決定スルモノナレハ何時實施セラレヘキヤ今ヨリ之ヲ斷定スヘカラス且線路經過地ノ如キモ推定スルコト甚タ困難ナリ

又明治四十年四月吉長鐵道協約ヲ締結スルニ當リ同協約第三條第二項ノ末段ニ清國政府ハ將來吉長鐵道ニ於テ技線ヲ増築シ或ハ該鐵道ヲ延長スル場合ニ其ノ敷設ハ清國政府ノ

自辦タルヘク若シ資金ニ不足アルトキハ南滿鐵道會社ニ向テ借入ヲ申込ムヘシ云々ト規定シ吉長鐵道ノ延長線ニ對シ投資權ヲ保留シタル事アリ

本鐵道沿線ハ世人ノ云フ如ク全部皆肥沃ナル耕作地ニアラス一般ニ山岳丘陵起伏シテ耕地ハ其ノ間ヲ點綴スルニ過キス然レトモ其ノ耕地ハ膏腴ニシテ將來開拓セハ產業地トシテ望少ナカラス薪材、烟草、麻、人參、毛皮、粟、大豆、高粱、大麥、燕麥、玉蜀黍、阿片等ノ農產物アリ家畜ニハ豚最モ多ク牛之ニ次キタリ又老頭溝附近ニ石炭ヲ產シ布爾哈通河、海蘭河ヨリハ沙金ノ產出多ク年額三百萬圓ニ達スト云フ殊ニ有名ナルハ天寶山ノ銀坑ナリ又沿道各地ノ森林ヨリハ杉松等ノ木材ヲ產スヘシ

第十二章 延琿輕便鐵道

吉林省間島ノ延吉ヨリ琿春ニ至ラントスル小鐵道ナリ在浦鹽斯德山東人等ノ計畫ナリト云フ

第十三章 伊公輕便鐵道

盛京省伊通州ヨリ公主嶺ニ至ル三十哩トス工費豫算六十萬圓トス

第十四章 老虎灘輕便鐵道

大連ヨリ老虎灘迄輕便鐵道ヲ敷設セントスル日本人ノ計畫ニシテ資金五萬圓ノ一小株式會社ヲ設立セントスルナリ

第十五章 巴連鐵道(附赤綏鐵道)

兩鐵道ハ共ニ滿蒙ノ政治通商上ノ見地ヨリ熊希齡ト周自齊ト協議ノ上敷設ヲ決定シタリト稱スルモノニシテ巴連鐵道ハ延長百五十哩盛京省連山灣ヲ基點トナシ錦州ヲ經テ直隸省ニ入り朝陽及ヒ赤峰ノ諸地ヲ經テ西遼河ノ上流西喇木倫河ヲ越ヘテ盛京省巴林ニ至ルモノナリ又赤綏鐵道ハ赤峰ニ起リ西走シテ山西省綏遠城ニ至ラントスルモノニシテ延長四百十哩ナリ

第十六章 連山灣鐵道(京奉鐵道略圖參照)

京奉鐵道ノ關外線盛京省ナル連山驛ヨリ更ニ二哩餘ノ枝線ヲ連山灣ノ南端ニ延長セントスルモノナリ

支那政府カ通山灣ノ一角狐狸島、滿蘆島ヲ築港シ不凍港ヲ得ントスルハ之ヲ以テ大連ト拮抗シ彼等ノ所謂南滿洲鐵道ノ利益壟斷ヲ制肘セントスルナリト云フ

第十七章 京熱鐵道(京奉鐵道略圖參照)

本鐵道ハ北京ヨリ熱河即チ承德府ニ至ル百四十哩ノ鐵道ナルカ一九〇六年時ノ熱河都督奏請シテ本線ノ敷設ヲ見合ハセ別ニ張家口ヨリ熱河ニ至ル百七十三哩ノ鐵道ヲ敷設シ以テ北京ト熱河トヲ連絡スルコトニ改メ爾來京熱鐵道ハ拋棄セラレタル狀態ニアリシカ革命後露國ノ煽動ヲ受ケタル蒙匪ハ南下シテ北京ヲ窺ハントスル形勢ヲ示シタルヲ以テ北京政府ハ再ヒ本鐵道敷設ノ要ヲ認メ交通部ハ一九一三年技師ヲ派遣シテ該線路ヲ實測セシメ其ノ線路工事費隧道ニ關スル設計ヲ交通部ニ提出セシメタリ

今參考ノ爲メニ李吉士技師ノ報告ヲ摘記セン

- 一、通州密雲間、北京東關間ハ道路平坦ニシテ工事亦困難ナラサルモ無數ノ墳墓地ヲ經過セサルヘカラス東關ヨリハ平坦ニシテ且ツ眞直ナル道路ナルモ順義縣附近ニ至ルニ從ヒ次第ニ高度ヲ増シ又運糧河ニ架橋スルヲ要ス(橋長三百呎順義縣ヨリ牛欄山ニ至ルニモ亦白河ニ架橋スルヲ要ス(橋長九百呎牛欄山ノ南ハ約二哩半ニ互リテ漸次高昇シ山脚ヲ繞回シ北塘河ノ東岸ニ沿ヒテ密雲縣ニ至ル)
- 二、密雲石匣間、密雲縣ヨリ約四哩ニシテ潮河ヲ渡リ(橋長約七百呎潮河ヨリ北進シテ道ヲ穆家峪ニ取り上リ勾配トナリ約七百呎ニ亘ル石地ヲ開鑿シ此ヨリ九松山ノ平地ニ於テ潮河ト連絡シ潮河ノ北河ノ北岸ニ沿フテ黄土嶺ノ平易ナル山路ヲ過キ忙牛源橋長三百呎ヲ渡リ永落ニ於テ隧道ヲ開鑿シ石匣ノ北ニ至ル此ノ區間概シテ上リ勾配ナリ

- 三、石匣古北口間、數箇所ニ隧道ヲ開鑿スルモ工事甚ク困難ナラス石匣ヲ離レタル後芹菜嶺ニテ一隧道ヲ開鑿シ繞環シテ潮河ノ流域ニ至リ新開峯附近ニ於テ三百呎ノ隧道ヲ開鑿シ是ヨリ東ニ向ヒ潮河橋長百呎ヲ過キ北進スルニ地勢平坦ナルモ只一山ニ六百呎ノ隧道ヲ開鑿セサルヘカラス此ノ隧道ヲ過ケレハ直チニ古北口ニ達シ得ヘシ古北口ヲ過ルトキハ長城ヲ過クルヲ要シ同地ハ地勢甚ク狭マク小山ト河トノ間ニアリ
- 四、古北口十八盤嶺、此處ヨリ道路數條アリ大道ニヨリテ直東スル線路ハ隧道ヲ開鑿スルニ困難アリ且ツ急勾配ナリ路ヲ利用スル能ハス又山道ヲ繞環シテ過クル一線アルモ數個ノ隧道ヲ開鑿スルコトヲ要ス此等二線ヲ踏査研究シタルモ仍ホ效果ナカリシヲ以テヤ、北方ノ線路ヲ選ヒ小邑數村ヲ經テ拉海溝ニ至リ四千呎ノ隧道ヲ開鑿シテ十八盤嶺ニ達ス
- 五、十八盤嶺偏頭山、十八盤嶺ノ隧道ヲスケレハ線路ハ下リ勾配トナリ平房子ヲ過キノレヨリ線路再ヒ上リ勾配トナリ偏頭山道ニ達シ二千呎ノ隧道開鑿ヲ要ス
- 六、偏頭山東間、偏頭山道ヨリ再ヒ下降シ鞍匠屯ニ達シ夫レヨリ與潮河支流ノ寬廣ナル流域ニ入り地勢平ニシテ大屯ニ於テ潮河ノ流域ト相接ス
- 七、河東廣仁嶺間、潮河ノ南岸ニ於テ山脚ヲ過キ約二千呎ノ石坂ヲ下リ灣曲路ナルタメ線路ハ十五道河ノ東北ニ於テ再ヒ濼河ヲ渡リ孟家台子ニ至リテ三度濼河ヲ過ク是等ノ橋梁ハ何レモ五百呎以上ノモノニシテ線路ハソレヨリ濼河ノ南岸ニツキテ前進シ半徑僅カニ二千餘尺ノ曲線アリ幾多ノ小橋梁及小隧道ヲ經テ熱河平原

八廣仁嶺、熱河間、此ノ區間未タ測量ヲ了セス但シ停車場ハ城南ノ寬廣ナル地ニ設クヘシ
今該計畫ヲ見ルニ左ノ如シ

第一線路

哩程	建築費(開鑿費ヲ除ク)	一哩建築費
通州密雲間	三八、〇〇〇	三三、〇〇〇
密雲石匣間	一九、五〇〇	六一、〇〇〇
石匣古北口間	一五、〇〇〇	一三五、〇〇〇
古北口十八磬嶺間	一七、五〇〇	一四〇、〇〇〇
十八磬嶺偏嶺間	四、五〇〇	三一、五〇〇
偏嶺河東間	二二、七五〇	一八二、〇〇〇
河東灤平縣間	一〇、七五〇	一二九、〇〇〇
灤平縣廣仁縣間	七、五〇〇	七五、〇〇〇
廣仁縣熱河間	四、五〇〇	五四、〇〇〇
合計	一四〇、〇〇〇	九九七、五〇〇
新開嶺 (在密雲石匣間)	三〇、〇〇〇	四、八〇〇
第二開鑿地		

古北口 (在石匣古北間)	六〇〇	九、六〇〇
十八磬嶺 (在古北口十八磬嶺間)	四、〇〇〇	六四、〇〇〇
偏嶺 (在十八磬嶺偏嶺間)	二、〇〇〇	二二、〇〇〇
博未 (在偏河嶺河東間)	五〇〇	八、〇〇〇
行宮 (在灤平廣仁縣間)	一、〇〇〇	一六、〇〇〇
廣仁嶺 (在灤平廣仁縣間)	三、〇〇〇	四八、〇〇〇
計	一一、四〇〇	一七二、四〇〇

上記ノ如ク其ノ延長百四十哩敷設費百十六萬九千九百磅ニ上ル豫算ナルヲ以テ現時財政困難ナル北京政府ハ未タ工事ニ著手スルコト能ハス而シテ此ノ真相ヲ窺知シタル列國ハ競フテ北京政府ニ敷設權獲得ノ運動ヲナシツ、アリトイフ

第十八章 蒙古縱斷鐵道

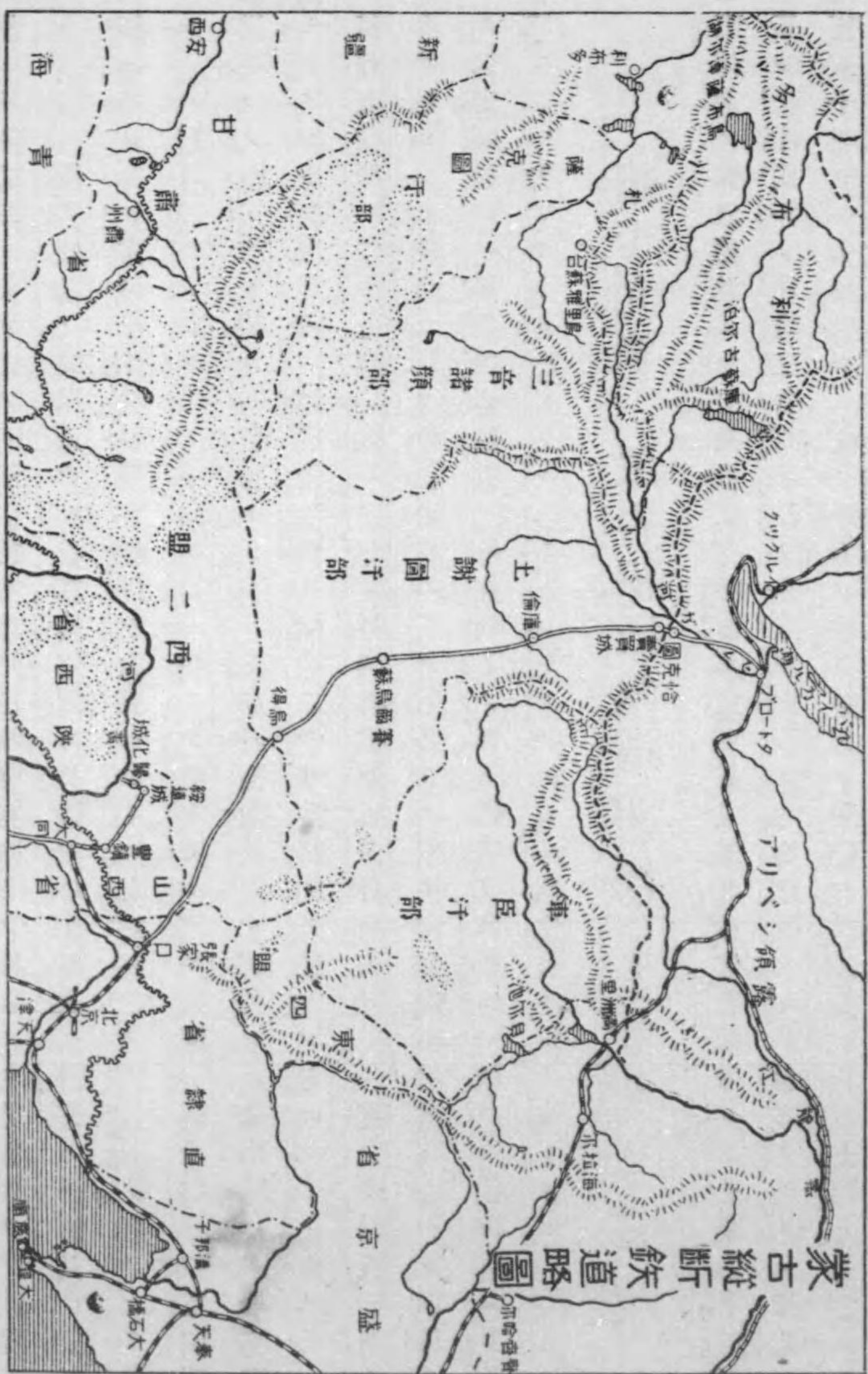
露領西比利亞バイカル湖ノ南露支國境恰克圖^{キヤクト}及賣買城ハ露蒙貿易ノ通路ナリ今恰克圖經由貿易ノ現況ニ就テ略述セン^(在莫斯科帝國總領事館報告抄)千九百十年中ニ於ケル恰克圖經由露清貿易ニ關シテ同地商人代表者ノ報スル所ニ據レハ同年清國及蒙古貨物ニシテ露國へ輸入セラレタルモノハ其ノ價額四百八十九萬二千三百六十四留ニシテ露國ヨリ清國及清國經由獨國へ輸出セラレタルモノ、價格ハ九十九萬七千八百六十六留ナリ露國

行貨物ノ四分ノ三八蒙古人ノ取扱フ所ニシテ他ハ清國人ノ手ヲ經ルモノトス重ナル物左ノ如シ

土撥鼠毛皮	一、八四一、九七九留
生牛	六七七、五一〇留
羊毛	四九六、八〇七留
磚茶(紅茶及綠茶)	三九二、二八六留
羊皮(鞣サ、ルモノ)	二七五、〇五五留
綿羊	一三六、四一〇留
牛皮(加工セサルモノ)	一三五、三四六留
駱駝毛	一二七、三二二留
白毫茶	一一六、一一一留
狐、山猫、栗鼠、鼬ノ毛皮	一二二、〇七一留

清國行及清國經由獨逸其ノ他行貨物ハ織物類、精製糖、毛皮及上等麥粉等ヲ重ナルモノトス而シテ前記毛皮中清國ヲ通過シテ獨逸「ライプチツヒ」へ輸送セラル、狐、狼ノ毛皮ハ價格四千八百七十七留ナリ

恰克圖ヨリ北京ニ通スル大道ハ土謝圖汗ノ大庫倫ヲ經テ內蒙古西二盟ヲ貫キ張家口ニ通



ス庫倫ニハ喇嘛教ノ大本山アリ法主哲布尊丹巴呼圖克圖此ノ地ニアリ勢力獨リ宗教界ノミナラス實ニ蒙古政治ノ策源地ナリ現在恰克圖ヨリ張家口迄車馬ノ行路ハ一箇月ヲ要ス事情既ニ斯ノ如シ露國ハ此ノ區間ニ鐵道ヲ敷設セントシ支那ハ之ヲ拒否シテ自ラ之ヲ敷設セントス白耳義シンジゲート亦其ノ間ニ在リテ隙ヲ窺フ則チ露國ハ張家口ニ恰克圖間ニ鐵道用地ノ幅三哩ト稱スヲ敷設セントシ支那ハ張綏鐵道ヲ延長シテ歸化城ヨリ恰克圖ニ達セシメントシ白耳義ハ歸成鐵道第三編第二十章參照ヲ延長セントスルモノナリ歸化城恰克圖間一千七哩一九一〇年頃京張鐵道副技師長俞人鳳ハ一度之ヲ踏查セリト云フ本系路ニシテ成功センカ現在歐亞一系ノ通路タル東清南滿洲兩鐵道ニ大ナル影響ヲ與ヘシ又露國側ニハ後貝加爾鐵道ト恰克圖トノ間ニ鐵道ヲ敷設スル議アリ連絡驛ハタトイロブ、ムイソワヤ、バイカル、ボソルスカ、セレンガノ内ニテ選定セラルヘシトイフ

第十九章 蒙古橫斷鐵道(蒙古縱斷鐵道略圖參照)

清朝郵傳部ノ豫定鐵道ニシテ黑龍江省呼倫貝爾(東清鐵道海拉爾驛近傍)ヨリ外蒙古車臣汗ヲ橫斷シ土謝圖汗ノ庫倫三音諾顏汗ノ烏里鴉蘇臺ノ二要地ヲスキ科布多ニ達スル延長一千九百五十哩ノ一大鐵道ナリ此ノ地方ハ露國勢力ノ瀾漫セル地方ナレハ支那カ獨力ニテ成功セシムル事ハ容易ニアラサル可シ現ニ一九一一年支那革命ノ起ルヤ露國ハ其ノ機ニ

ジテ蒙古經營ヲ企テ其ノ必要上ヨリ新疆伊犁ニ起リ科布多札薩克圖ヲ通過シテ烏里鴉蘇臺ニ至リ更ラニ庫倫ヨリ車臣汗ヲ橫斷シ洮南府ニ於テ齊洮鐵道(第八章參照)ニ連絡スヘキ外蒙古橫斷ノ大鐵道敷設計畫ヲ樹テ以テ外蒙古ト哈爾濱浦鹽斯德方面トヲ連絡シ一大雄飛ヲ試ミシトナセリト云フ

第二十章 同成(歸成)鐵道(正太鐵道略圖及海蘭鐵道第二圖參照)

本鐵道ハ山西省ノ北端蒙古街道ノ要衝タル歸化城ニ起リ東走シテ大同府ニ至リ世界有數ノ石炭產地タル汾河ノ流域ヲ南下シ太原平陽蒲州等山西ノ大都ヲ經テ潼關ニ至リ海蘭鐵道ニ接續シ更ラニ陝西省ニ入り首都西安古ノ長安ヲ過キ四川省ニ入り省城成都ニ達スル延長一千一百哩ノ鐵道ニシテ民國二年(一九一三年)八月十四日白耳義シンジゲートト支那交通部總長トノ間ニ借款契約ノ調印成リ同シンジゲートカ敷設權ヲ獲得シタルモノナリ右ノ內歸化城大同間一百哩ハ張綏鐵道ト重複スルヲ以テ自然本鐵道ハ大同成都間ニ短縮セルモノト見ルヘシ又潼關西安間ハ海蘭鐵道ト重複シ同鐵道ニ於テ既ニ工事ニ著手シタリ白耳義シンジゲートハ二億五千萬法ノ資金ヲ以テ測量後五箇年間ニ敷設ヲ終ラントシ其ノ第一回ノ資金ヲ四百萬磅トナシ支那人ニ優先應募權ヲ與フルノ約定ノ下ニ民國三年三月十五日ヨリ滿一箇月間ヲ締切期限トシ右金額ノ公債募集ヲナシ又大同府ヨリ省城太

原府ニ至ル區間ヲ第一段トナシ三月十日歸成鐵道局長陳氏ハ白耳義技師シエベール氏ト共ニ太原府ニ至リ大同府方面ニ向ツテ既ニ實地踏査ヲ開始セル由ナリ

○借款

- 一、起債年月 千九百十三年八月十四日
- 二、債權者 白耳義シンヂケイト
- 三、目的 歸成鐵道敷設費ニ充當ノ爲
- 四、起債額 一千萬磅
- 五、手取額 九十
- 六、利息 年五分
- 七、擔保 本鐵道ノ財産全部及收益
- 八、特別條件 甲、本公債未償還中ハ外國人技師長ヲ任用スヘキコト
乙、外國製材料ヲ用フヘキ場合ニハ同價格同品質タル以上ハ白耳義シンヂケイトノ手ヲ經テ購入スヘキコト

九、償還

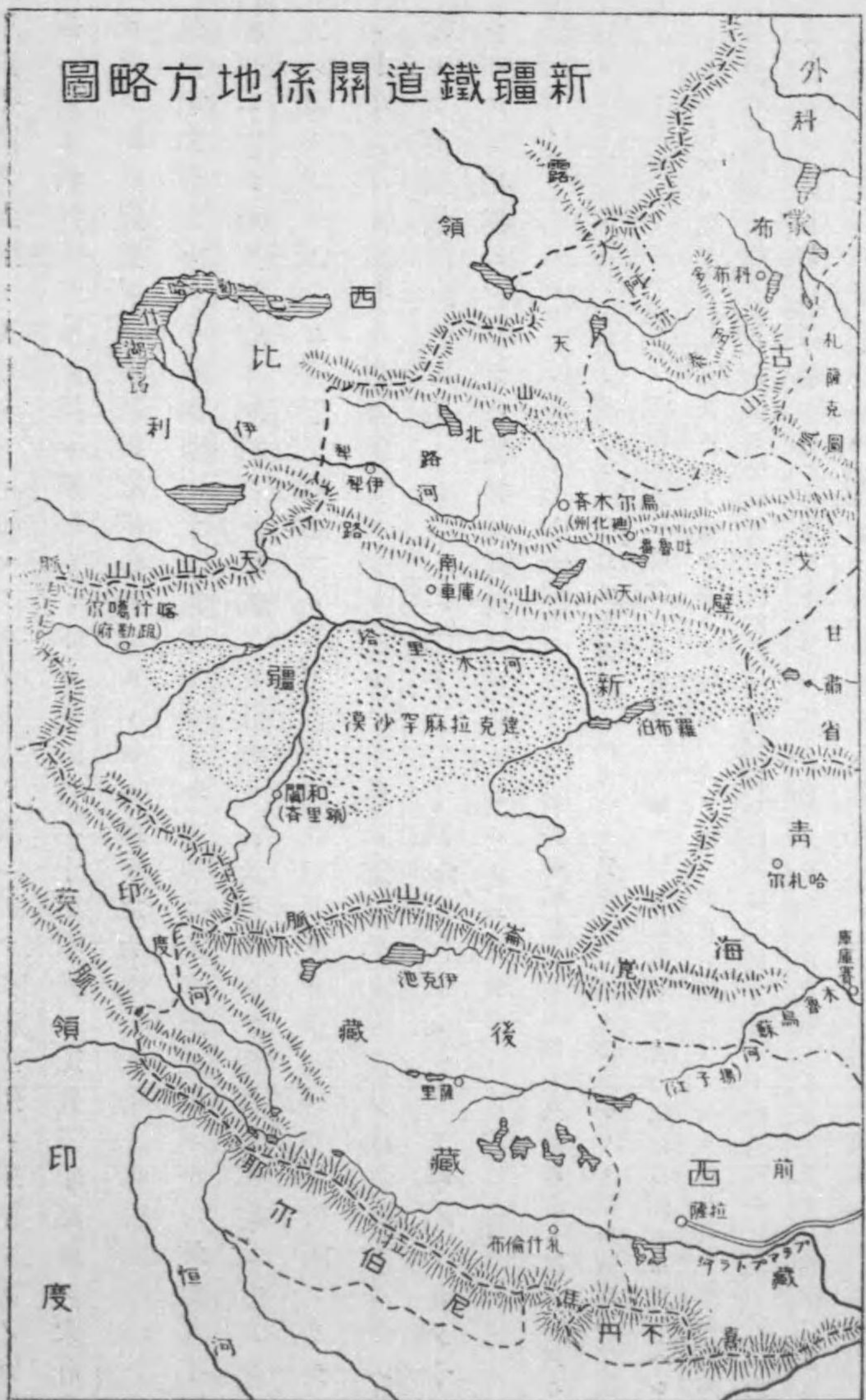
- 甲、償還期限 四十箇年
- 乙、据置限期 十箇年
- 丙、償還方法 三十箇年年賦償還トス

之ヨリ曩山西省ヲ南北ニ貫通セントスル計畫ハ光緒二十九年(明治三十六年)劉篤敬カ山西省、太原蒲州間ノ鐵道ヲ發起セシニ始マリ北ノ方大同府ニ於テ張綏鐵道ニ連結シ南ノ方潼關附近ニ於テ洛潼、西潼兩鐵道ニ連結セントスル五百七十三哩豫算工費三千萬兩ノ大計畫ヲ立テタリ同蒲鐵道又ハ山西道道稱呼セラル、モノ即チ之ナリ

其ノ後清朝郵傳部ニ於テモ測量ヲナシ山陰ヨリ朔平(右玉)ヲ經テ歸化城ニ至ル枝線及平陽ヨリ澤州ニ出テ道清鐵道ニ連絡スル枝線ヲモ計畫シ官民合同シテ資金ノ調達ニ力メタリト雖意ノ如クナラス會々若干ノ調達アレハ工事著手前早ク之ヲ蕩盡ス等ノ失態アリテ唯紛紜ニ日ヲ送リシカ今ヤ白耳義シンヂケイトノ手中ニ歸シ遠ク四川ノ成都ニ迄モ及ハントス之レヲ海蘭鐵道ノ大計畫ト合スレハ二千三百三十四哩黃河ノ大曲リヲ中心トシテ十字形ヲナセルノ盛觀ニ至ツテハ世界ノ耳目ヲ聳動セシムルニ足ラン

山西省ハ西北ノ二境皆高山ヲ以テ限ラレ地勢高峻海拔五六千尺通路崎嶇往來頗ル難シ只黃河及ヒ汾河ニ近キ部分カ平坦ニシテ肥沃ナルノミ斯ノ如クナルヲ以テ農産物ノ產出少ク只粟ノミ稍々多量ナリト雖モ豐作ノ年纒カニ自活スルニ足ルノミ從テ食料ノ大部ハ之ヲ他省ヨリ購入スル事ヲ要シ農民ノ困苦ハ雲南貴州ニモ比スヘシ山西人ノ他省ニ出テ、商業銀行業ヲ營ムモノ甚タ多キノ事實ハ此ノ間ノ消息ヲ語ルモノナリ獨リ石炭、鹽、金、銀、銅、錫、大理石、花崗岩、碧玉、石油等ノ礦産ニ至リテハ支那四百餘州ニ冠絶シ巨額ノ產出ヲ見ルト雖モ現今ニ於テハ採掘方法極メテ幼稚ニシテ製練亦其ノ法ヲ得ス未タ十分他省ニ輸出スルニ至ラス本鐵道ノ開通ハ此等無盡藏ノ礦産開掘ニ一大生氣ヲ與フルニ至ルヘキハ想像ニ難カラス

新疆鐵道關係地方略圖



第二十一章 新疆鐵道

本鐵道ハ陝西省西安新疆省伊犁間約二千六百八十哩ヲ幹線トナシ新疆省吐魯蕃ヨリ分岐シ疏勒府(カシガル)ニ至ル約一千三百五十哩ヲ枝線トナス清朝時代本線ハ英商ボーリング會社ヨリ資本ヲ供給セシモ枝線ハ政府自ラ經營スルノ計畫ナリシトイフ
又郵傳部ハ本鐵道ノ竣工ヲ俟テ平涼寧夏間約二百八十七哩ノ鐵道ヲ起工スヘキ豫定アリシト傳フ

第二十二章 膠沂鐵道 (膠州鐵道略圖參照)

山東省膠州ヨリ西南ニ進ミテ沂州ニ至ラントスルモノ元膠州灣條約ニ據リ獨逸經營ノ膠州鐵道ノ一部ナリシカ明治四十二年郵傳部ニ於テ津浦鐵道ノ北段ヲ獨逸ニ許スニ對シ交換の意味ヲ以テ敷設權ヲ買收シタルモノナリ然ルニ買收後五年間敷設ヲ終ラサルトキハ獨逸ハ之ニ干涉權ヲ生ストノ契約ナリシカ山東民間ノ資力ハ煙灘鐵道ニ傾注セラレテ亦餘祐ナク明治四十三年之ヲ官營トナスヘキニ決シタリト云フ
又其ノ回收ニ際シ敷設權ハ讓渡セシモ沿線炭山ノ採掘權ハ讓渡セストノ說獨逸側ヨリ出テ之レニ加フルニ膠州鐵道トノ聯絡地點ニ關スル爭論アリ支那政府ハ膠州若ハ灘ニ於テ

セントシ獨逸ハ高密ヲ主張ス蓋シ自己ノ營養線タラシメントスルナリ

第二十三章 濟順鐵道

本鐵道ハ山東省濟南府ヨリ直隸省順德府ニ達スル百二十哩ノ線路ニシテ津浦京漢兩鐵道ヲ連結スルモノナリ光緒三十四年前清郵傳部ハ線路ノ實測ヲ終リタルカ經費ノ支出ニ窮シ在再日ヲ經シ處民國二年十二月三十一日獨逸駐支公使ハクスタクゼン氏ト支那外交總長孫寶琦トノ間ニ借款契約ヲ締結シ(次章參照)タルモノトス
本鐵道ハ高韓鐵道ト相俟ツテ獨逸ノ山東經營上ニ偉大ナル效力アルモノニシテ、フランクフルテル、ツアイツングノ記載セシ所ヲ見ルニ

「今回獨逸ノ獲得セシ二鐵道ハ支那ニ於ケル獨逸租借地ノ重大ナル利益ヲ保護スルモノニシテ青島在住ノ獨逸臣民ハ此ノ獨逸ノ大成功ヲ以テ獨逸銀行及ヒ支那鐵道ニ從事スル獨逸鐵道技師「ドーブミューラー」氏ノ偉勳ニ歸スヘキモノナリ云々」トアリ

第二十四章 高韓鐵道(膠州鐵道略圖參照)

濟順鐵道ト同シク民國二年十二月三十一日獨逸駐支公使ハクスタクゼン氏ト外交總長孫寶琦氏ノ間ニ正式調印ヲ見タルモノニシテ(別項參照)其ノ經過地ハ山東鐵道ノ一驛タル高

密驛ニ起リ沂州府ヲ經テ津浦鐵道北段ノ一驛タル韓莊驛ニ出ツル二百十哩津浦鐵道北段線ト山東鐵道ト本鐵道トニヨリ山東省ノ中央ニ一大三角形ヲ畫カシメ濟順鐵道ト相應シテ山東直隸江蘇北部河南東部山西各省ノ貨物ヲ青島ニ吸收セントスルニアリ
此ノ區間ハ夙ニ支那側ニ於テ宗瀨等發起人トナリ煙濰鐵道又ハ煙寧鐵道ナルモノヲ計畫シタル所ナリ株金四百萬元ヲ募集シテ之ヲ敷設セントシ明治四十三年(一九一〇年)五月迄ニ第一回ノ拂込ヲ爲サシムル筈ノ處芝罘ノ生絲商一時ニ悲境ニ陥リ且萊州海州等ニ暴動起リシ爲メ株式募集到底不可能ナリシト云フ

當時ノ計畫ハ獨逸ノ膠州鐵道經營ニ對抗シテ芝罘ヲ發達セシムル目的ニ出テシモノニシテ線路ハ芝罘ヨリ萊州ヲ經テ濰縣ニテ膠州鐵道ニ聯絡セントスル計畫ナリシモ中途之ヲ以テ不十分ナリトシ濰縣ヨリ臨清新泰泗水曲阜ヲ經テ袁州ニテ津浦鐵道ニ聯絡シ更ニ進ンテ濟寧ニ達セシムル筈ナリシナリ

當時既ニ獨逸人ハ此ノ計畫ニ注目スルコト一方ナラス本鐵道ノ建設ヲ獨逸人ニ請負ハシムヘシトノ交渉一再ニ止ラサリシモ官民ノ聽ク處トナラス又一方ニ於テ發起人側ヨリ濰縣ニ於テ獨逸鐵道ニ聯絡シ得ルヤ否ヤヲ在青島獨逸總督ニ交渉セシニ總督ハ言ヲ左右ニシテ確答ヲ與ヘス且本鐵道開通ノ曉ニハ濰縣青島間ノ運賃ヲ低減シ以テ競争的態度ニ出スヘツトノ意思ヲホノメカシタル事アリト傳フ然ルニ今ヤ事實上獨逸人ノ手中ニ歸シタ

○借款

一九一三年十二月三十一日外務總長孫寶琦ト獨逸公使ハクスタウゼン氏トノ間ニ

- 一、高密韓庄間 二百十哩
- 二、濟南順德間 百二十哩

ノ鐵道ヲ獨逸借款及監督ノ下ニ敷設スヘキ契約正式ニ調印セラレ資金ハ二線合シテ三百五十萬磅トナシ建築材料ト共ニ獨逸ヨリ供給シ技師長ハ獨逸ヨリ招聘スヘク此ノ技師長ハ工事中ハ工事總監督トシテ在任シ工事完成後ハ借款償却終了マテ監督者トシテ執務ス

第二十五章 川漢鐵道

企業組織

(借款官辦六百六哩 組織未定七百二十四哩)

資 金 民資推算五千萬兩、借款推算三百萬磅

總 哩 千三百三十哩

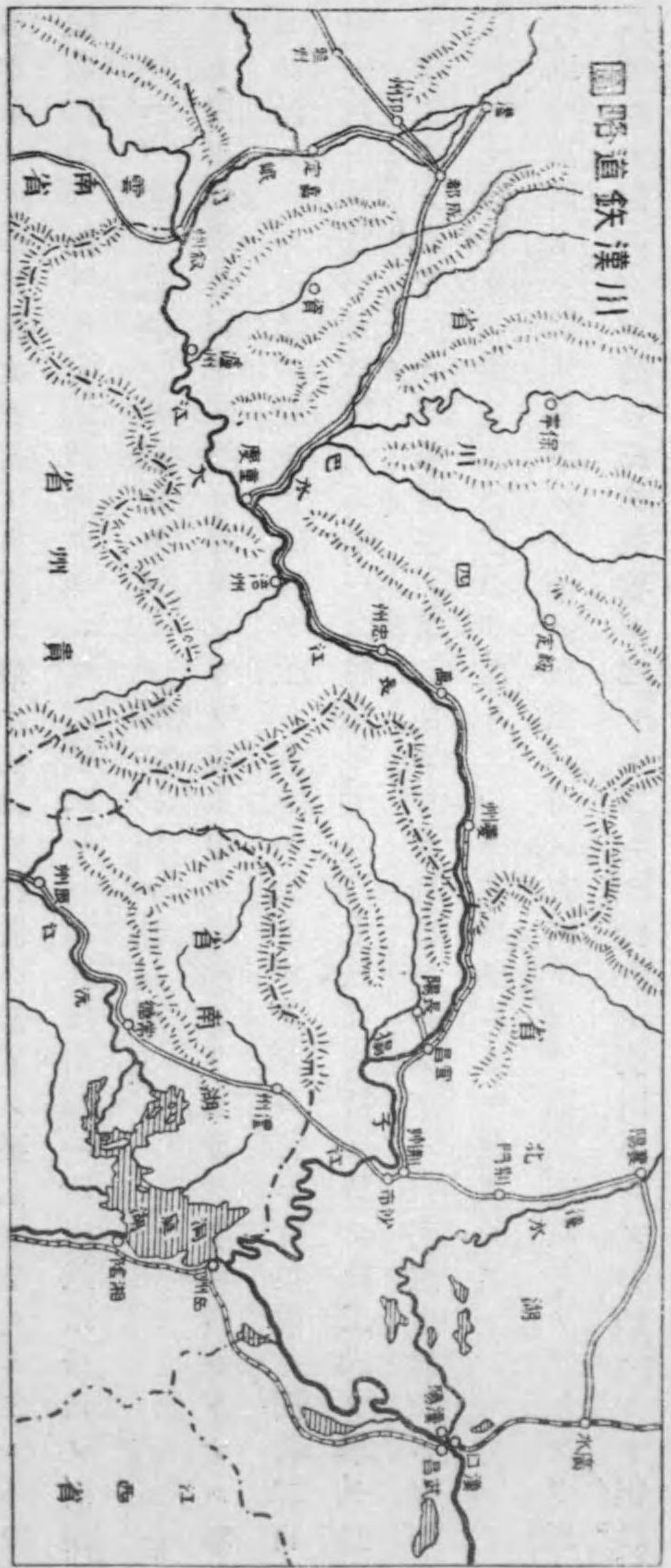
開業哩 工事中

區 間 廣水、成都間及小枝線

○沿革及企業概要

英佛兩國四川ノ地ニ勢力ヲ得ントシテ爭フコト久シ彼等ハ本省ノ位置支那ノ西方ニ僻在シテ交通頗ル困難ナルヲ見テ揚子江方面ヨリ鐵道ヲ敷設センコトヲ計レリ然レトモ四川總督錫良ハ英佛ヲシテ此ノ鐵道ヲ敷設セシムルハ清國ノ利ニアラスト爲シ英佛二國ノ激烈ナル要求ヲ斥ケ湖廣總督沿革上湖廣總督ト稱スレトモ廣東、廣西兩省ニ關係ナシ張之洞トノ會奏ニ依リ四川、湖北省ノ自辦ヲ以テ漢口、成都間ノ鐵道ノ敷設ヲ許可セラレタリ當初ハ湖北、四川兩部トモ官辦(省辦)ナリシモ創業三年ニシテ四川部ハ四川鐵路公司ノ商辦ニ委ネラレタリ蓋シ官辦ノ成績舉ラスシテ弊害百出ノ結果ナリ

四川部カ四川鐵路公司ノ商辦ニ移リテヨリ株主中ニ成都ヨリ工事ヲ起スヘシトナス者ト宜昌ヨリ始ムヘシト爲ス者トノ二派ヲ生シ久シク決セサリシカ終ニ宜昌夔州間約二百四哩ヲ第一區トシ宣統元年(四十二年、一九〇九年)十月二十八日宜昌ニ於テ起工式ヲ舉ケ翌年正月ヨリ工事ニ著手シタリ技師長ハ詹天佑ニシテ副長ハ詹ノ下ニ京張鐵道建設ニ從事シタル工科進士韻德慶(一説ニ顏德蕉)ナリ而シテ一人ノ外國人ヲモ備入レス 資本ハ五千萬兩トシ其ノ募集ノ方法ハ任意募集ノ方法ト民擔(強制募集)トノ二法アリ民擔トハ收穫物ニ對スル百分ノ三ヲ徵收シ之レニ對シテ株券ヲ交附スルノ方法ニシテ租股(地



租株(土藥股)地方產阿片稅株鹽茶股鹽及茶稅株)等ノ種類アリ毎年資金募集ノ豫算ハ民擔ヨリ二百六十萬兩任意應募ヨリ七十萬兩合計三百三十萬兩ヲ得ルニアリ既徵ノ資金ニ對シテ八年六分ノ利子ヲ付ス然ルニ光緒三十年(一九〇四年)十二月開辦以來年々豫算ノ如ク募入スルハ困難ナルモノナリシ如ク宣統三年(一九一一年)幹線國有當時迄ニ僅ニ七百萬兩ヲ調達シ得シノミナリト云フ

其ノ他四川鐵路公司ハ調査委員及留學生ヲ海外ニ派遣シ又鐵路學堂ヲ設ケ機關銀行トシ

テ瀘川源銀號ヲ開設セリ總局ヲ成都ニ置キ分局ヲ宜昌ニ置ク其ノ全線建設費ハ七千餘萬兩ヲ要スヘク宜昌夔州間ハ所謂三峡ノ險(風景絶佳ノ地)ニ當リ六千二百尺ノ隧道一、一千尺ノ隧道二、七百尺ノ隧道一、小隧道二十餘箇所架橋亦尠カラズ李總理ノ談ニヨレハ此所ノミニ二千萬兩(一説三千萬兩)ヲ要スヘシト云フ然ルニ既ニ募集セシ資金中鐵道以外ノモノニ流用セラレ若ハ使途不明ニテ消滅セルモノ二百萬兩餘ヲ生シ成業到底見込ナキニ至レリ一方ノ官辦ニ屬スル川漢鐵道湖北部ハ廣水(京漢鐵道停車場)ニシテ漢口ノ北約百哩ニアリ襄陽荆門宜昌間四百二哩ヲ建設スル任務ヲ有スルモノナルカ明治三十九年(一九〇六年)以來多數ノ日本技師ヲシテ省内全般ニ亘リ比較線等ノ實測設計ヲナサシメ何時ニテモ工事ヲ起シ得ヘキ準備ハ成レリト雖モ資金募集ノ途ニ窮シ亦如何トモナスヘカラス茲ニ於テ政府ハ本鐵道即チ川漢鐵道ノ湖北部及四川部ノ宜昌夔州間ト粵漢鐵道ノ湖北部及同湖南部トヲ一括シテ政府ノ官辦トナシ明治四十四年(一九一一年)調印ノ四國借款ヲ以テ工事ヲ經營スルコ、ナリシ事情ノ一斑ハ粵漢鐵道ノ部ニ於テ述ヘタリ而シテ此レ等ノ鐵道ヲ總稱シテ特ニ之ヲ湖廣鐵道或ハ粵川漢鐵道ト謂フ(別項參照)

前段述ヘ來リシ如ク四川線ノ一部ヲ官業ニ移スコト、ナルヤ四川鐵路公司ノ會計ヲ調査セシ爲重役ノ私曲ハ俄カニ暴露シ百万彌縫ノ策モ遂ニ其ノ效ヲ奏セス彼ノ四川暴動ナルモノハ彼等カ窮餘ノ窮策トシテ愚民ヲ煽動シ國有反對ヲ唱道スル手段ニ供セシモノナリ

ト云フ者アリ今以下順次詳細ニ借款株式始末及國有反對ノ真相ヲ説カン

○粵川漢鐵道借款(四國借款)

一、契約年月日 一九一一年五月廿日

二、獨亞銀行(英)

三、印度支那銀行(佛)

二、債權者

紐育モルガン會社
紐育クンローフ會社
紐育第一國立銀行
紐育國立市民銀行

四、米國資本團

三、目的 粵川漢鐵道敷設及粵漢鐵道借款(二四六頁參照)償還ノ爲ニシテ其ノ關係線

路左表ノ如シ

粵川漢鐵道

川漢	湖北部—廣水宜昌間	四百二哩	六百六哩
川漢	四川部—宜昌夔州間	二百四哩	六百六哩
粵漢	湖北部—武昌岳州間	二百二十哩	六百六哩
粵漢	湖南部—岳州宜昌間	四百八十六哩	六百六哩
合計		千二百十二哩	

四、起債額

五、公債發行地 倫敦

六、發行價格

不詳(本公債賣出ト共ニ革命發生ノ爲メ發行價格甚タ低ク應募ノ成績不良ナリト稱ス)

七、手取額

八、手數料

九、利息

一〇、擔保

- 元利取扱高ノ千分ノ二半
- 年五分利子ハ元本中ヨリ支拂ヒ建設費ニ決算セリト云フ)
- 本公債元利償還ノ擔保トシテ左ノ諸稅ニ第一抵當權ヲ設定ス
- 一、湖北釐金稅年額 二、〇〇〇、〇〇〇兩
- 二、湖北川淮鹽局江防經費年額 四、〇〇〇、〇〇〇兩
- 三、湖北川淮鹽加二文捐年額 三〇〇、〇〇〇兩
- 四、湖廣地方輸入米內地稅ノ湖北省收入ノ分 二五〇、〇〇〇兩
- 五、湖南省釐金稅年額 二、〇〇〇、〇〇〇兩
- 六、湖南省鹽釐金稅ノ郵傳部收入ノ分年額 二五〇、〇〇〇兩

計

五、二〇〇、〇〇〇兩

備考

若シ期日ニ至リ元利償却スル能ハサル時ハ右財產收入ハ之ヲ海關ノ支配ニ歸セシメ公債所有者ノ利益ノ爲ニ之ヲ處分ス

一一、特別條件

甲、鐵道敷設工事中技師長トシテ粵漢部ハ英人ヲ川漢部ニハ獨人ヲ竝ニ會計監督トシテ英人又ハ獨人一名ヲ任用ス

乙、鐵道工事完了後ト雖モ本公債未償還中ハ歐米人一名ヲ技師長トシテ任用シ銀行團ハ本鐵道敷設工事ノ監督トシテ檢査人ヲ任用シ必要ニ應シ帳簿其ノ他ノ檢閱ヲ行フコトヲ得

丙、本公債未償還中ハ如何ナル事情アルモ本鐵道ノ財産及ヒ收入ヲ他ノ借款ノ擔保ニ供スルコトヲ得ス

丁、工事費不足ノ場合銀行團ハ本契約ト同一條件ニテ四百萬磅以內ノ第二次借款ニ應スヘク若シ將來本鐵道ヲ延長スルタメ外資ヲ仰カントスルニ際シテハ銀行團ハ資金供給ノ優先權ヲ有ス

戊、本鐵道ニ要スル材料ハ粵漢部ニテハ英清組合ニ於テ又川漢部ニテハ獨亞銀行ニテ之ヲ供給ス其ノ國債價格同一ナル限リハ英、米、獨、佛ノ製品ハ他國品ニ對シ優先權ヲ有スヘク材料買入代理者ハ手數料トシテ買入價格ノ五分ヲ受ク

一二、償還

甲、償還期限 四十箇年
乙、据置期限 十箇年

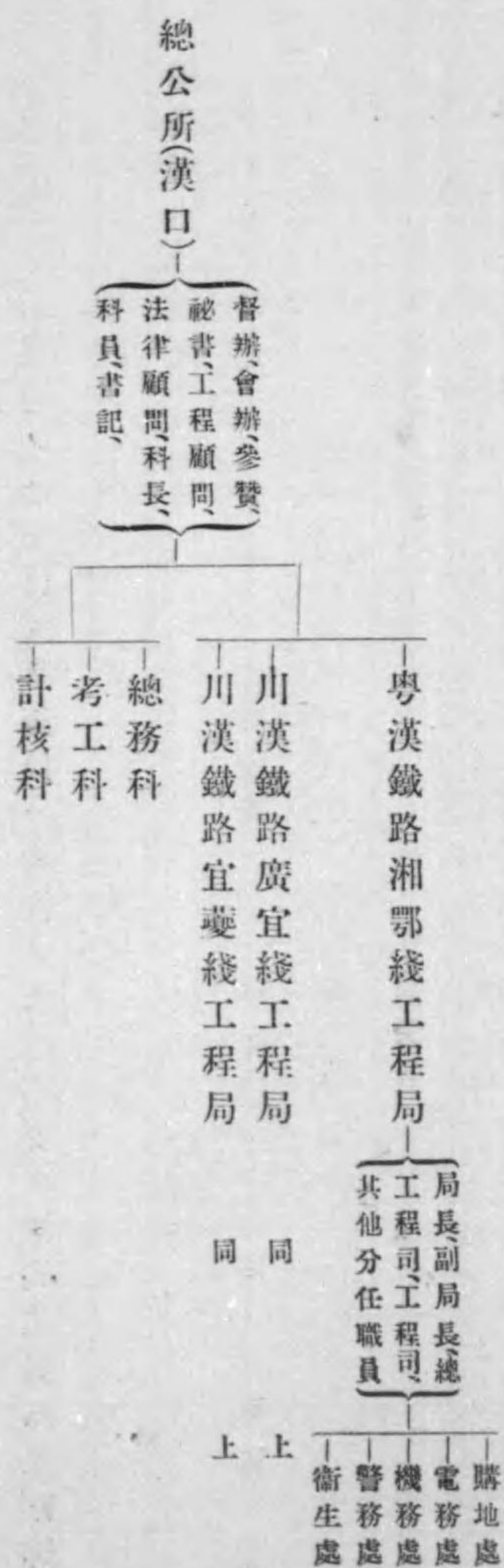
（丙）償還方法

公債發行日ヨリ起算シ十一年目ヨリ三十箇年々賦償還トス但シ据置後ヨリ十七年目ノ終リマテノ間ニ於テ支那政府ハ六箇月ノ豫告ト二分五厘ノ打歩ヲ付スルトキハ任意ニ定額以上又ハ全部ヲ一時ニ償還スルコトヲ得ヘク第十七年目後ハ打歩ヲ要セス

一三、一九一三年末日現在額

甲、償還既濟額 無シ
乙、未償還現在額 六百萬磅

○粵川漢鐵道組織統系表



支那ノ鐵道

工程局ノ技術員及事務員ハ路線ノ長短事務ノ繁簡定員俸給額等ニ依リ隨時
増減ス

三二六

總公所俸給額表

職名	定員	等別	(俸給月額元)
督辦	一		一、〇〇〇
會辦	一		七〇〇
參贊	一		四〇〇
秘書	四	三二一	一三〇〇
顧問	八	三二一	一三〇〇
科長	三	三二一	一三〇〇
科員	一二	三二一	一三〇〇
書記	八	三二一	一三〇〇

工程局俸給額表

職名	定員	等別	(俸給月額元)
局長	一	二一	五〇〇
副局長	一	二一	四〇〇
秘書	一	三二一	一三〇〇
科長	三	三二一	一三〇〇
科員	一	三二一	一三〇〇
書記	一	三二一	一三〇〇

○起債當時ノ事情

宣統元年(一九〇九年)八月前督辦川粵漢鐵路大臣大學士張文襄張之洞公位ニ薨ス二十四日諭旨アリ粵漢鐵道及湖

北省川漢鐵道ノ事ハ郵傳部ニ移シテ辦理セシムコレ實ニ郵傳部該路ヲ接管スルノ始ナリ事務引繼後驗スルニ
此ノ年四月十九日英佛獨三國銀行ト議スル處ノ借款契約草稿二十五箇條及材料購入技師備用及辦事ニ關スル細
則十箇條アリ督辦大臣ヨリ學司高凌蔚道員曾廣鏞ヲ派シ獨商柯達士英商照禮爾佛商陸壁業ト調印セリ其ノ内容
ヲ閱スルニ借款總額五百五十萬磅ニシテ内兩湖粵漢二百五十萬磅鄂境川漢二百五十萬磅其ノ餘ノ五十萬磅ハ粵漢
鐵道借款償還財源トス

更ラニ又書類ヲ檢スルニ此ノ年四月外務部ヨリ書アリ内ニ曰ク米國公使柔克義署ニ到リ陳述シテ曰ク光緒二十
九年公文ヲ前康公使ニ送り將來川漢鐵道若シ外資ヲ要スル事アラハ先ツ英米商ニ諮ルヘク申越サレタリ已ニ英
佛獨ノ銀行ヨリ借款セントセラルハ如何ナル理由ナリキトコレヨリ文書ヲ以テ駁論スル事十數次ナリシモ米
國ハ遂ニ承引セス英佛獨亦加入ヲ許シ遂ニ六月二十五日ニ至リ米使外務部ニ至リ三銀行代表者ト會見シ四條ノ
約款ヲ議定セリ其ノ第一條ニ於テハ借款額ヲ増シテ六百萬磅トシ粵漢兩湖線川漢湖北省線ニテ二分スルコト、
シ第二條ニ於テハ川漢鐵道ノ一半五百五十萬磅ヲ米國ヨリ貸付ケ其他ノ利益及材料契約ヲモ三國ト同一トシ第三
條ニ於テ將來川漢鐵道借款ヲナストキハ米國ヨリ半額ヲ貸付クルコト、シ第四條ニ於テ四國ハ以上ノ意見ニ從
ヒ契約シ更ラニ清國政府ノ許可ヲ受クルコト、シ米國ハ技師長ヲ爭ハス只兩三名ノ技師ヲ供スルコトヲ定ムコ
レ三國ヲ變シテ四國トナシ五百五十萬磅ヲ増シテ六百萬磅トナスノ經過ナリ

尙詳細調査セシ處張之洞借款ヲ動議スルノ時ニ當リ湘鄂ノ官紳督辦大臣ニ電シ始メハ借款ニ贊成シ迅速議定セ
ンコトヲ請ヒ中頃論報訛傳ニ誤マラレテ紛々ノ說ヲ上下シ且内容ヲ示サントヲ請ヒ終ニハ外款ヲ拒絕シ全ク
商辦ニナサント主張セシ旨ノ記事アリ而カモ拒款宣布ノトキハ借款條約ハ既ニ草稿ニ調印濟ナリキ郵傳部ニ於
テハ八月受繼キシモノニシテ調印ノ時ヲ去ル已ニ數月ニシテ外ヲ顧ミレハ既ニ借款契約成立シ内ヲ顧レハ毀約

ノ建言アリ茲ニ於テ兩湖及四川方面ノ財力ヲ調査セシニ二年(一九一〇年)九月湘鄂股款路工報告ニヨルニ湖南省ハ租股米鹽ノ各捐ヲ除クノ外真正ノ股款ハ唯百七十餘萬元ノミ湘路ノ長サ千二百餘里工費實ニ四千萬元ヲ要ス又湖北省ノ股款ハ漢口大清交通銀行ニアルモノ僅カニ六十三萬餘元ノミ然ルニ湖北境内ノ粵漢線路五百餘里工費千六百萬元ヲ要シ又湖北省内ノ川漢鐵道千七百餘里工費六十萬元ヲ要ス資費ナル斯ノ如クニシテ何レノ日カ完成セン

宣統元年九月ヨリ三年三月ニ至ルマテ四國公使ノ照會督促ハ前後八次等シク皆張之洞ハ國家ヲ代表セルモノナレハ其ノ草セル借款契約ヲ速ニ決定セヨ若シ實行セズンハ中國政府其ノ責任ヲ負フヘシト云フ勢ヲ揣リ情ヲ度ルニ萬廢約シ難シ即チ郵傳部ト各銀行トノ間ニ協商四閱月會晤數十次遂ニ三年(一九一一年)四月二十二日ニ歴次協議ノ情況ヲ奏上シ同日郵傳部大臣ニ命シテ調印セシムル旨ノ上諭ヲ受ク

張之洞張文襄締約ノ契約ニ依レハ借款額中ヨリ粵漢鐵道ニ對スル米國合興公司ノ投資額五十萬磅ヲ買戻ス約アリ又粵漢幹線ヲ湖北省武昌府ニ起シ岳州長沙ヲ經テ郴州宜章縣ニ至リ止メ又川漢幹線ヲ廣水ヨリ襄陽荆門州ヲ經テ宜昌ニ至リテ止メ枝線ヲ漢陽ヨリ荆門州ニ至ルコト、セリ然ルニ今ハ漢荆枝線六百里ヲ刪除シタリ而シテ宜昌ヨリ上流ハ山路崎嶇外國技師ヲ專用スルニ非ラサレハ安速ナル能ハサレハ宜昌ヨリ夔州ニ至ル難工事六百里ヲ漢荆枝線ノ代リニ加ヘタリ而シテ竣工期限ハ工事開始ノ日ヨリ三年以内ノ答ナリシモ此ノ宜夔間ハ難工事ナレハ稍延長スルコト、セリ以上現存ノ新約ト異ル處トス

尙原約ハ調印後六箇月内ニ武昌長沙廣水宜昌ノ四處ヨリ同時ニ工事ヲ起シ以テ幹路速成ノ主旨ニ稱ハンコトヲ定メ且工事進捗後資金ニ不足アヲハ四國銀行ヨリ續借シ其ノ利子ハ現時ノモノト同シク手取ハ九四五ノ定ナリシモ現約ハ不足額續借ノ際モ本契約ト同一條件ニシテ割引ヲ多クセス又擔保ヲ増加セサルコト、シ其ノ額ハ四

百萬磅ヲ限度トセリ

又原約第二條ニハ將來或ハ有望ノ鐵路又ハ枝線ヲ建造シ外國資本ヲ借入レントスルトキハ先ツ四國銀行ニ諮ルヘシトアリシヲ今改メテモシ本鐵道ヲ延長セントスルトキ自國資本ニテ自カラ建造ヲ行フヲ原則トシ尙不足アリテ外國資本ヲ要スルトキハ四國銀行ノ云フ所ノ條件他國ノモノニ比シ同等若ハ有利ナルトキハ四國銀行ヨリ借入ル、コト、スト改メタリ

本借約調印前宣統三年四月十一日上諭アリ國家ノ鐵道幹線ハ收回シテ國有タラシメ其ノ方法ハ度支部郵傳部ヲシテ悉心籌劃旨ヲ請フテ辦理セシムト茲ニ於テカ幹路國有ノ政策定マル則チ廣東省内粵漢鐵道四川省内川漢鐵道等未タ籌劃セサルモノハ應サニ旨ニ遵フテ一併籌辦スヘキナリ仍テ郵傳部既ニ度支部ト會同シテ接收辦法ヲ詳籌セリ

當時ノ情況竝其ノ理由ヲ略述スルニ此ノ財政困難ノ時ニ當リ民間ヲシテ分外ノ損失ニ遭ハシムルハ固ヨリ理宜シカラス而シテ國家ヲシテ鉅萬ノ損失ヲ負ハシムルモ亦宜シカラス民力國情兩ツナカラ之レヲ顧ミサルヘカラス故ニ各省ノタメ國家保利ノ株式ヲ頒タシテ此大ノ鐵道國有政策ハ鐵道完成ヲ促スタメニシテ決シテ人民ト利ヲ爭ハントスルニアラス故ニ一律全額相當ノ株式ト引換ヘ一度鐵道完成スルヲ俟チテ民間亦均シク其利ヲ享ケ利益ノ分配ニ與レハ可ナリ但シ現銀ヲ得ントスルハ未タ朝廷ノ德意ヲ體會セサルモノタリ現ニ財政甚々困難ナルノミナラス各鐵道ハ缺損ノ有無株式幾何ナル等未タ明カナラサレハ辦法ヲ釐定スルヲ得ズ粵路ノ如キハ開辦以來缺損甚々多ク弊惡見サルナシ其結果株式暴落シ額面毎元二三角ニ當ルニ過キサルコトアリキ又川路ニアリテ四川省京官内閣侍讀學士甘大璋ハ四十六員聯名稟請シ宣統四年四月現在ノ川路ノ資金七百餘萬兩ハ國家ノ鐵道株公債證書ニ換ヘンコトヲ願出テタルモ郵傳部未タ許可セサルハ此款ハ全蜀人民ノ負擔ナレハ株主

會議ヲ決チテ辦法ヲ定ムルノ至當ナレハナリ支途不明ノ損失金二百餘萬兩ハ株主ノ舉クル所ノ職員其ノ人ヲ得サリシカ爲ナレハ國家亦此莫大ノ損失ヲ負擔スル能ハス又湖南湖北ノ金元小票同收ノタメノ立替金ハ實ハ米捐鹽捐ヨリシタルモノニシテ各種ノ資金及株金ト同シカラサルモノアル故ニ未タ償還法ヲ定メサリシカ今ヤ朝廷湖南湖北紳商ノ請ニヨリ特ニ一律保利鐵道株ト交換ス則チ粵鄂兩省ノ金元小票收回立替金及粵省ノ虛糜經費四川省ノ宜昌開辦經費成渝各局用費均シク皆保利株券ト換フルコト、セリコレ實ニ郵傳部各省株金始末ノ實際情形也

粵川漢鐵道借款契約ハ幾度カ磋商ヲ經タル結果コレヲ張之洞ノ締約ニ比スレハヤ、有利ナリ既成各路ヲ查スルニ京奉滬寧道清汴洛正大廣九等ノ如キ全ク借款ニ依ルモノナレトモ工成ルノ後モ主權我ニアリ路亡地亡ノコトナシ即チ京漢鐵道ハ白耳義ノ借款ニヨリ造リシモ期ニ及ヒテ完済シ契約ヲ取消シタルモ未タ關係國コレカ爲メニ爭執セシヲ聞カス況ンヤ川省ノ所謂借款ハ只宜昌ヨリ夔州ニ至ル六百里ノ一段ノミナルヲヤ該段ヲ查スルニ重山疊嶺西人測量シテ世界稀ニ見ル險工トナス清國技師ヲ專用シ一度胎誤アラハ損失量ルヘカラス今經驗アル米國技師ヲ招聘シ責任ヲ以テ工事ニ從ハシムレハ極メテ安全ナリ又借款契約中ノ抵當ハ全ク張文襄ノ提議セル所ニシテ兩湖ノ紳商ノ承諾セル湘鄂ノ貨釐鹽釐ニシテ川省ノ收入ニ於テハ更ニ關スルナシトス

○川漢四川部

夔州成都間七百二十四哩ハ一九一一年清朝上諭ニ依リ國有トナリシモノ、如シト雖モ未タ借款ノ締約ナケレハ他ニ資金調達ノ途ハアラサルヘシ四川鐵路公司ハ七百餘萬兩ノ民

資ヲ集メシモ其ノ内無意味ニ蕩盡セシモノアリ殘存健全部分ニ對シテハ政府ヨリ公債證書ヲ交付セラル、コト、ナルヘシ

○四川鐵道國有反對ノ狀況

反對ノ起因、抑モ四川省民ノ國有ニ反對セル川漢鐵道ハ元來光緒二十九年閏五月時ノ四川總督錫良カ列國ノ覬覦ヲ恐レ寧口自國人ノ手ニ於テ敷設スルニ若カストシ湖廣總督張之洞ト商議シ上奏ノ上各本省官民ヨリ資金ヲ募集セントセルモノニシテ始ハ官設トシ總辦沈秉堃ヲシテ之レカ衝ニ當ラシメタルモ三年ノ日月ヲ經過シテ毫モ成績舉ラサニルニヨリ途ニ商辦トシ川漢鐵路有限公司ト名ツケ總公司ヲ成都ニ分公司ヲ宜昌ニ設ケタリ此ヲ以テ四川省所管ノ川漢鐵道ハンノ經營湖北湖南所管ノ川漢粵漢兩線トハ大ニ趣ヲ異ニシ資金ノ募集モ他省ニ比シテハ稍々良好ナリシノミナラス總督錫良ノ時鐵道資金ニ充當センカメニ新稅ヲ起シテ其ノ收入ヲ會社ニ轉貸シ以テ事業ノ遂行ヲ助ケタリ然レトモ川漢鐵道會社ハ其ノ内部ニ於テ從事員其ノ他ノ失態多ク宜昌以四十餘里ノ土工ヲ終リシノミナルニ現有資金ノ三分ノ一餘ヲ出費シ而モ重役等ハ比年巨額ノ殘金ノ大部分ヲ私設又ハ官設ノ諸事業ニ融通シ居タリト云フ

四川省川漢鐵路公司資金缺損狀況

今其ノ缺損ノ狀況ヲ示セハ左ノ如シ
上海ニ於テ預入レ置キタル同會社資本金ハ三百五十萬兩ニシテ正元等ノ支那銀行ノ破産ニヨリテ缺損トナリタルモノノ左ノ如シ

支那ノ鐵道

三三二

正元	五一四〇〇〇兩	晉益升	四三〇〇〇兩	厚大	一八〇〇〇兩
兆康	三九七〇〇〇兩	寶康	三〇〇〇〇兩	祐源長	六〇〇〇兩
謙餘	二八五〇〇〇兩	慶餘	三〇〇〇〇兩		
元源	一六〇〇〇〇兩	德大	八〇〇〇〇兩	合計	一、四〇〇、〇〇〇兩

以上各錢莊ハ決シテ信用厚キモノニアラス然カモ斯ノ如キ巨額ノ資金ヲ預入レタルハ甚不都合ナリト云フヘシ上海ニ於ケル同社經理施典章ハ私カニ會社ノ名ヲ以テ正元ヨリ十萬兩兆康ヨリ十萬兩ヲ借入レ十七萬兩ヲ私カニ滙豐銀行ヘ預入レタリ且ツ德大號カ宣統元年八月破産セルニ施典章ハ宣統二年三月尙該號ヘ對シテ預金ヲ差入レ厚大號ハ二年三月倒閉シタルヲ施典章ハ四月ニ於テ預金ヲナシタリ

此ノ如キ失態發覺シ株主側ヨリ紛擾百出ノ際政府ハ張之洞ノ死後盛宣懷ノ郵傳部ニ入ルト共ニ從來行騙ミタル借款契約成立シ國有ヲ斷行スルニ至リシヨリ愚昧ナル多數ノ株主ハ己等ノ經營セント欲スル鐵道ヲ國有トシ剩ヘ借款ヲ以テ之ヲ支辨セントスルハ即チ鐵道ヲ擧ケテ外國人ノ手ニ歸セシムルモノナリトシ何レモ之ニ反對シ加フルニ其裏面ニ於テ會社經營ノ任ニ當レル者カ國有ト共ニ自己ノ失態ノ暴露セントコトヲ恐レ特ニ無智ナル人民ヲ煽動セシ等ノコトアリ又其ノ國有ニヨル鐵道會社ノ處分ハ殘存拂込金四百萬兩ノ中六割即チ二百四十萬兩ハ無利息公債ヲ下附シ殘リ四割即チ百六十萬兩ハ鐵道開通後收利アリタル時ニ償還スヘキコトニ決定セラレタルヲ以テ四川省民ハ自己ノ零碎ナニ資金ヲ割キ或ハ新稅ノ賦課ニヨリテ調達セル四百餘萬兩ヲ失フニ等シキ結果トナルヲ以テ更ニ一層ノ激昂ヲ來セシナリ斯クテ四川人民ハ漸ク反對ノ氣勢ヲ擧タルト共ニ一九一一年六月二十一日保路同志會ナルモノヲ設ケ益々運動スル處アリ四川總督代理王人文ハ人民ノ請願ノ代奏ヲナセシニ政府ヨリ譴責セラレ、ニ至レリ當時ノ上諭左ノ如シ

王人文ノ上奏ニヨルニ四川諮議局ハ四川省紳民鐵道國有ノ上諭ヲ奉シテヨリ紛々延期ヲ請強セル旨陳情セリ云々ト誠ニ詭異ノ事ナリ鐵道國有ノ事タル四川商民ノ資金ヲ募集シ鐵道敷設ヲ行フハ困難ニシテ成功ノ望少ナキ事湖南省ニ比シテ甚シク且ツ多額ノ缺款ヲ生シ徒ラニ民ノ膏血ヲ絞リテ中飽ニ歸セシメ民ヲ殃シ國ヲ誤ルコト人ノ皆知ル所ナリ此故ニ朝廷毅然トシテ國有ニ決シ且ツ租股ヲ停止シテ民難ヲ恤ミ以テ確定ノ方針トセリ該省諮議局此意ヲ明ニセスシテ要求ヲ肆ニシ且ツ上諭ノ擴布ヲ延期センコトヲ請フ是レ必ラス收ムル所ノ鐵道經費缺陥多クシテ公示ヲ憚カル所アルニヨリ上諭ノ公布ニヨリ其ノ内弊ヲ掩飾シ難キニヨリ此等劣紳ノ請託ニヨリ諮議局ノ請願セシモノナラン然ラサレハ前已ニ上諭ヲ降シテ租股ヲ停止シ且ツ辦法ヲ妥籌セシメタルニ拘ラス此ノ如キ強辯ヲ用ユルニ足ルヤ又該王人文ハ此等一切ノ弊竇ヲ目撃知悉シ乍ラ代表ヲ行フハ殊ニ不都合ナレハ嚴飭ヲ行フト共ニ速ニ上諭ヲ公示シ且ツ隨時衆民ヲ指導シテ租股停止ノ旨ヲ周知セシムヘク且ツ度支部郵傳部督辦鐵路大臣ハ四川總督ト商議ノ上適切ノ辦法ヲ定メテ裁可ヲ請フ可シ云々

斯クテ新四川總督趙爾豐ハ政府ノ訓電ニヨリ急遽赴任シ運動者ノ鎮撫ヲ試ミタルカ人民ハ政府ノ決意堅キヲ見テ益々激烈ニ運動ヲ試ムルニ至リタルナリ

反對運動、八月初旬川漢鐵道會社ハ株主臨時大會ヲ開クヤ巡撫ヲ初メ度支提法提學臨運ノ各使巡警勸業ノ諸道臨席ス總督趙爾豐反對運動鎮撫ノタメ演說シテ曰ハク四川鐵道ハ創辦久シキニ拘ラス其成果ナキハ辦理ノ善カラサルノミナラス實ニ財力ノ薄弱ナルニ基因セリ政府即チ外人ノ慮ニ乘シテ侵入センコトヲ憂ヘ即チ國有ノ提案ヲ見ルニ至レルナリ今日四川鐵道ヲ以テ四川人ノ修築トナサントスルハ甚タ佳ナルモ恐ラクハ其經費ヲ籌辦スルコトハ困難ナルヘシ諸君夫レ之レヲ三思セヨ予モ亦一株主ナレハ意見アル所ハ陳述スヘシト之レニ對シ反對者タル張瀾演說シテ曰ハク總督ノ意ニヨレハ政府ハ四川人ノ經費困難ナルヲ以テ外債ヲ借り國有トナセリ故

ニ四川人ハ目下唯經費ヲ集ムルコトヲ要スルノミ條約破棄ヲ云云スヘカラス然レトモ四川ノ鐵道ハ宜昌ヲ起點トセリ故ニ完全ニ川漢鐵道ヲ敷設セントセハ宜昌夔州間ヲ含マサルヘカラス然ルニ此間ハ既ニ四國ニ賣讓セラシ吾人安シ破約ヲ主張セサルヲ得ンヤ又民間ノ出資困難ナルヲ以テ外債ヲ借り租股ヲ停シテ以テ民難ヲ恤ムトセリ然レトモ政府ハ租稅以外新當捐輸肉釐酒捐油捐糖捐等種々ノ賦課ヲ加ヘツ、アルニアラスヤ而シテ獨リ租股ノミ民難ヲ恤ムト云フヲ得ンヤ況ンヤ四川人ノ籌款ハ困難ト雖モ湖北ノ如キ數年ノ力ヲ竭シテ僅カニ百餘萬ヲ得タルニスキサリニ四川ハ既ニ一千五百餘萬ヲ得タリ安シ困難ナリト云ハンヤ我々株主ハ極力鐵道ノ自辦條約ノ破棄ヲ主張セサルヘカラスト次テ八月二十四日又株主會ヲ開キ盛宣懷端方等ノ高壓的政策ノ奏請ヲ宣布スルヤ會衆ハ益々激憤シ川人ハ此後股息ヲ以テ納稅ニ充ツヘク土地ヲ賣ラス國債ヲ負擔セサルヘキヲ決議セリ之レト同時ニ彼等ハ四川人ハ新內閣法律ニヨラスシテ外債ヲ募集シ且ツ鐵道ヲ國有トシテ根本上ヨリ憲法破壞ヲ行フモノニシテ株主ノ權利ノ如キハ抑モ末ナリト聲言セリ斯クテ成都ハ同日ヨリ市場ヲ廢シ學堂ノ課業ヲ廢シ嘉定敘州資州重慶華陽其ノ他ノ各府州縣モ亦之ニ倣ヒ或ハ閉戸シ或ハ同志ヲ糾合シテ痛罵激烈ヲ極メタリ而シテ矛盾極マル彼等ノ行動ハ幾多ノ錯雜ヲ生シタリ

當時ノ宣言兼勸誘文ヲ見ルニ如左

四川七千萬同胞共白、

不好了。不好了。鐵路賣地方失了。大禍臨頭身家不保。郵傳部盛宣懷。從今送了川人性命了。趁早趁早。聯合團體。力把鐵路保。惟望的。各地父老。把這租稅罷了。各市商橋。把市罷了。又望的。學堂最高尙的。諸年少。把課停了。別無辦法。此條甚好。快把光緒先皇神位供著。每日望北。三三次。悲哀。省垣重慶嘉定各商埠。今已連々接々都不作商了。各學堂都不爲學了。他不是瘋狂顛倒。他不是虫蟻鴿鳥。他非不怕政府兇豪。他非鋼刀卡牢。只恐怕鐵道失亡。惟命身家隨去了。伯叔父老。不要忙再鐵路說祥瑞。

鐵路亡。實可傷。祖宗墳墓從今後要掘。妻兒子女從今後要拋荒。更提起義年租谷。狂骨錢糧。真非是充他們官府私囊。民已窮。已盡賣與外人不得下場。父老父老。想來看慘傷不慘傷。說到此。不禁的血淚汪洋。痛滿胸膛。齊家都是食玉水土。如何的不憤忠義報先皇。這幾日成都省已變了大學堂。哭的哭。傷的傷。哀求大師作主張。爲然何。我省同胞學界紳商。不是得犬馬牛羊。又不見土偶木偶。那還在還々濁々。不管這鐵路喪亡。不管這父母兒孫現要遭殃。去年朝鮮國。就是榜樣。禍已臨身。全不思量。還在高臺演唱。還在昏沉醉鄉。恐怕這鐵路喪亡。不由備居大屋高房。不由備食飽飯。穿衣裳。那時。看備心傷不心傷。今只望各鎮市場。同心努力。共救危亡。又切不可殺教士。打教堂。惹動大禍殃。說到此。由不我國々聲々叫聲。着。可惜了。我們的山河好地方。將送在外人手。恐難堪亡國慘狀。殃父老望紳商。切仔細思量。趕急籌商。切莫要觀望。彷彿。共保家邦。特望均表同情。以救危亡。揮筆難數。淚落凡行。吾國同胞鑒此。充膺吾川同胞。鑒此。充傷。

各地共ニ其ノ決行ノ日ヲ異ニシ其ノ情狀ヲ別ニスルモ省城成都ニ於テ尤モ激甚ヲ極メ總督趙爾豐ハ嚴命ヲ下シテ保路會本部ノ首領タル羅倫袁愷以下五名ヲ拿捕拘禁スルヤ在都會員竝ニ市民ハ慷慨ノ餘リ大舉總督衙門ニ押寄セ前記七名ノ放逐ヲ迫レリ然ルニ飽クマテモ官威ヲ振フテ讓ラサル總督ハ暴徒ト稱シ護衛ノ巡防兵カ發砲ヲ默許セリ此所ニ於テカ官民ノ衝突激烈ヲ加ヘ遂ニ武裝セサル市民ハ忽チ百七十一人ノ死者ヲ出シ省城ハ忽チ修羅ノ巷ト化シソノ混亂名狀スヘカラス一度此悲報各地ニ達セラルルヤ驚愕トナリ恐怖トナリ遂ニ敵愾心ヲ喚起スルニ至リ保路會員モ市民モ武器ヲ執ツテ自衛セサルヘカラストナシ成都ニハ各地ノ會員ハ潮ノ如ク驅セ集リ其ノ數實ニ二十餘萬人ノ多キニ達セリト稱セラル總督ハ更ラニ嚴命ヲ下シテ群民ヲ入城セシメス各城門ハ武裝ノ兵士ニヨリテ守護セラレ人民ヲ射殺セシム

政府ノ態度、四川地方ノ暴動ノ報北京政府ニ達スルヤ政府ノ意向ハ寧ロ民論融和ノ手段ヲ講スルニ傾ケルモ盛宣懷ヲ初メ飽ク迄強硬ノ態度ヲ執リテ攝政王モ亦鐵道國有政策維持ノタメ多少ノ高壓的手段ヲ執ルニ贊セラレ

タリト傳フコレヲ以テ趙爾豐ニ密命シテ政府ハ鐵道國有政策遂行ノ意思アルヲ以テモシ保路同志會ニシテ暴徒ノタメニ煽動セラレ罷市ヲ行フモノ等アルトキハ首動者ヲ嚴懲シ其ノ他ハ諭導スヘシト訓令セリ

陸軍部モ亦四川督練公所ニ訓電シテ反對運動者ニ對スル所置ヲ示シ人民ニシテ暴動ノ情形ナケレハ猥リニ激烈ノ手段ヲ施スコト勿レト嚴戒セリ然ルニ四川保路同志會ハ盛宣懷彈劾ノ上奏文ヲ都察院ニ向ケ代奏ヲ請願シ在京ノ四川官民モ亦鐵道民設計可ノ嘆願書ヲ呈スルノ舉ニ出テ事態益々紛擾ヲ擴大セントスルニ至リ且ツ四川騷動ニツキ督辦大臣端方ハ前護督王人文ノ處置宜シカラサル爲ト稱シ嚴戒ニ處スヘキ旨政府ニ上申シ尙郵傳部ニ宛テ匪亂ノ首唱者ハ四川諮議局議長蒲殿俊副議長羅倫特別股東會々長顏楷前電報局總辦胡燏ナル旨ヲ通知セシニヨリ盛宣懷ハ趙總督ニ命シテ之レカ檢束ヲナサシムルニ至レリ

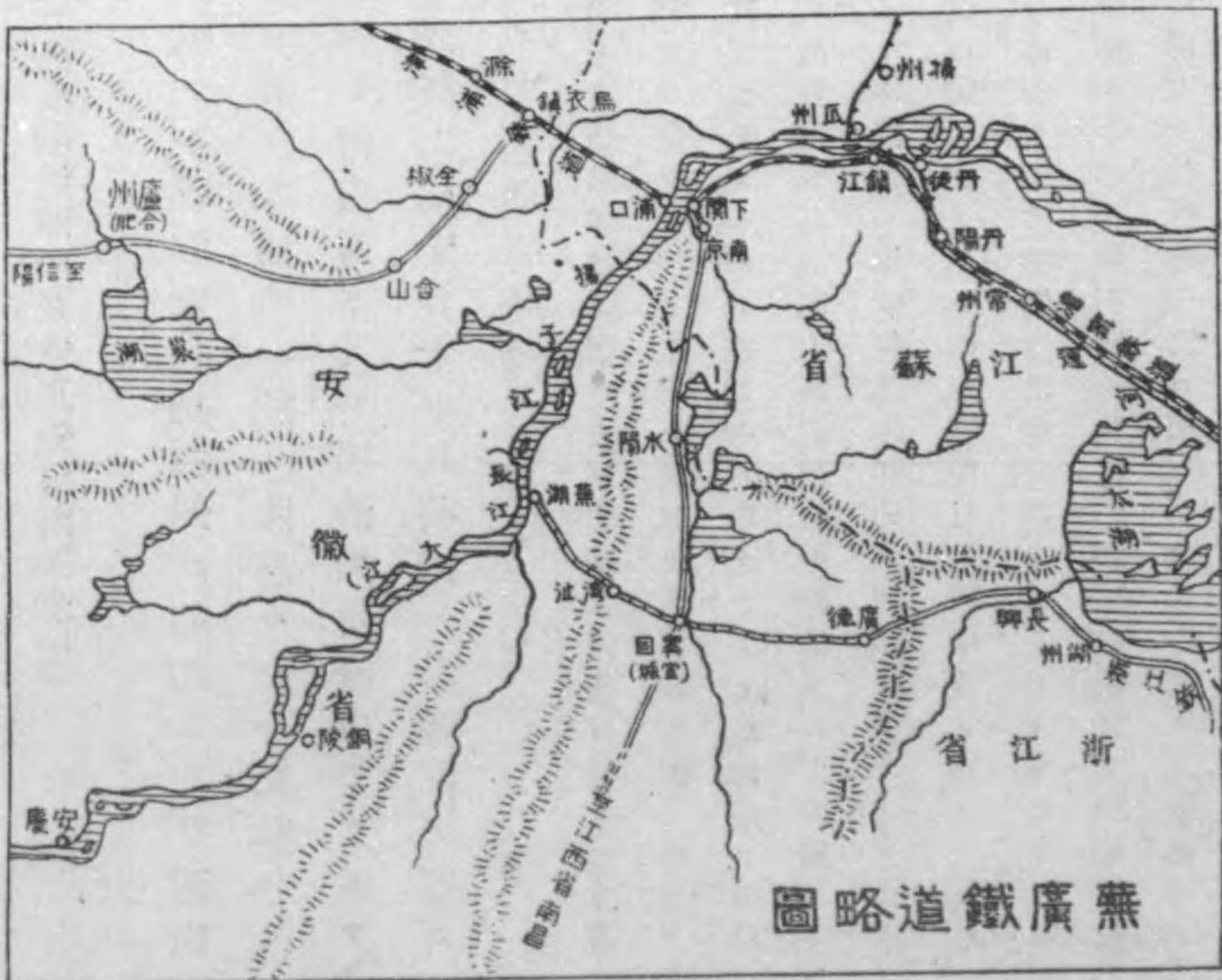
四川總督署理趙爾豐ハ初メ人民反對反動盛ナルタメ上諭撤回ニアラサレハ不可ニシテ兵力ニテ強制スル能ハスト電奏シ次テ到底空言解散シ難シ且ツ新舊軍隊及ヒ警察ハ暗ニ多數保路會ニ入レリモシ外來ノ匪徒煽惑スレハ大事トナルヘシ云々ト此ニ於テ政府ハ愈々事件ヲ重大視シ九月十三日(七月二十日)上諭ヲ下シ鐵道國有後四川人政府ノ真意ヲ明カニセスシテ開會演說爭執ノ端ヲ開キタルモ漸次罷市罷課ヲ行フニ至リ趙爾豐ノ強壓ヲ加ヘタルニ拘ラス抗振抗捐ノ議起リ匪徒ノ其ノ間ニ煽誘スルノ恐レアルニヨリ特ニ端方ヲシテ查辦ニ赴カシム又四川ノ大局岌々タルヲ以テ上諭ヲ下シ岑春煊ニ對シ直チニ上海ヲ出發シテ四川ニ赴キ趙爾豐ト合同シテ逆徒ヲ剿滅シ人民鎮撫ノ事實ヲ辦理スヘキヲ命シ岑春煊ノ到着迄ハ端方成都ノ圍ヲ解クノ方法ヲ講シ且沿道ニ於テ適宜ノ處置ヲ執リテ暴徒ノ蔓延ヲ防ク可キ旨ヲ下セリ即チ知ル四川ノ暴動ハ政府チシテ焦慮憂悞セシメ支那大革命ノ原因ヲ釀成スルニ至レリ

第二十六章 蕪廣鐵道

蕪廣鐵道ハ安徽全省鐵路有限公司ノ計畫スル處ニシテ光緒三十一年(一九〇五年)六月十二日認可ヲ得楊子江南岸ノ通商港蕪湖ヨリ灣址及寧國州ヲ經テ廣德州ニ至リ浙江鐵道湖州線ニ聯絡スル九十三哩ナリ光緒三十二年起工ス一九一〇年郵傳部ノ調査シタル所ニ據レハ土地平坦工事最モ容易ナレトモ工事進行速カナラス蕪湖灣趾間二十哩ハ土地買收ヲ量リ土工ノ成ルモノ三哩ニ過キス

第二十七章 煙濰鐵道

山東省芝罘同省濰縣間百七十哩ハ多年ノ宿題タリシカ一九〇四年民業ノ計畫確定セリ



第二十八章 浦信鐵道(蕪廣鐵道略圖及安正鐵道略圖參照)

本鐵道ハ南京ノ對岸浦口ノ北二十哩ナル津浦鐵道ノ一驛安徽省烏衣鎮ヲ起點トシテ西南全椒縣ニ出テ中部安徽ノ地味豐饒物產夥多ニシテ彼ノ李鴻章一族ノ跋扈セル合肥縣ヨリ茶ノ產地トシテ名アル六安縣ヲ過キ西北霍邱ニ轉シ河南省ニ入り固治光州羅山等ヲ經テ京漢鐵道ノ名驛信陽州ニ達スル延長三百五十哩民國二年十月十七日英國ハ參議院ノ認可ヲ得同十一月十四日借款契約書ニ調印シタルモノナリ(別項參照)

抑モ英國カ本鐵道敷設權ヲ獲得セントスルヤ其由來スル所遠シ日清戰爭後列國ハ支那利權ノ獲得ニ努メ白耳義シンデケイトハ南北交通ノ要路タル京漢鐵道ノ敷設權ヲ得而カモ全シンデケイトハ實際上露佛資本團ノ假面タルヲ看破スルヤ英國ハ露佛ト勢力均衡ヲ得ンカ爲メ當時ノ駐支公使タルマゴドナルド氏ヲシテ北京政府ニ強請セシメ其ノ結果一八九八—一九〇〇年ノ兩年ニ互リ京漢鐵道ノ代價的利權トシテ滬寧鐵道滬杭甬鐵道及ヒ九廣鐵道ノ三鐵道ト併セテ本鐵道敷設ノ內約ヲ得ルニ至リタルナリ而シテ本鐵道ハ滬寧鐵道本契約ノ締結ヲ俟チ之ト同様ナル條件ヲ以テ調印セララルヘキ約ナリシカ其ノ後引續キ北清事變ヲ初メトシ南阿戰爭日露戰爭等ノ爲メニ遷延シ一九〇三—四年ノ交漸ク滬寧鐵道ノ決定ヲ見ルニ至リシモ時恰カモ津浦鐵道問題ノ提出セラレタル時ナルヲ以テ本鐵道ハ津浦鐵道完成ニ至ルマデ延期スルコト、ナレリ然ルニ革命後列國ハ又復利權獲得競争ヲ開始シ白耳義シンデケイトハ二億五千萬法ノ大資本ヲ投シテ甘肅蘭州府ヨリ江蘇省海門ニ至ル一千九百哩ノ大鐵道タル海蘭鐵道(第二編第二十章)敷設セントスルニ當リ此儘ニ放置センカ支那中原ノ地徒ラニ露佛ノ爲ニ蹂躪セラレン

トスルノ形勢ヲ示シタルヲ以テ英國ハ勢力均衡上本鐵道敷設ノ緊要ナルヲ認メ第一次革命後英清組合(中央公司)ヲシテ支那政府ト正式ノ交渉ヲ開始シ民國二年十月十七日北京參議院ノ認可ヲ得同十一月十四日大總統令ヲ以テ同契約調印ノ旨發表セララル、ニ至レリ今ヤ該組合ハ「ゼー、バーン」氏ヲ總工程師トシテ線路測定ニ從事セシメツ、アリ

本鐵道ノ價值ニ關シテ民國二年北京參議院ニ於ケル本鐵道審查會ノ調査ニ基キ開通後ノ利益トシテ政府ノ發表セシ所ヲ見ルニ殊ニ計算ノ萬全ヲ計ランカ爲メ普通見積額ヨリ四割ヲ減縮スルモノホ毎年ノ收入三百五十七萬二千元ヲ得ヘク其ノ內ヨリ借款利子並ニ諸經費ヲ控除スルモ尙ホ七十五萬五千元ノ純益ヲ得ヘシト云フ其ノ經濟上ノ價值大ナルニ至リ北京參議院ハ本鐵道延長ニ關スル優先權ヲ該組合ヨリ削除セントスルヤ英國ハ大ニ抗議ヲナシ之ヲ拒絕シタリ

○借款

- 一、起債年月 一九一三年十一月十四日
- 二、債權者 中英公司
- 三、起債額 三百萬磅
- 四、手取額 九十四半
- 五、利息 年五分
- 六、擔保 本鐵道ノ財產全部及收益

七、特別條件

- 甲、英人技師長ヲ採用スルコト
- 乙、將來本鐵道ト連絡スル枝線ヲ敷設シ又ハ本線ヲ延長セントスル場合ニハ支那政府ハ自己ノ資金ヲ以テ自ラ敷設スヘク若シ外國資本ヲ用ユル場合ハ先ツ組合ニ優先權ヲ引受サシムヘシ
- 丙、工事ハ調印後六箇月内ニ開始シ三箇年ニ竣工スヘキコト
- 甲、償還期限 三十箇年
- 乙、据置期限 十箇年

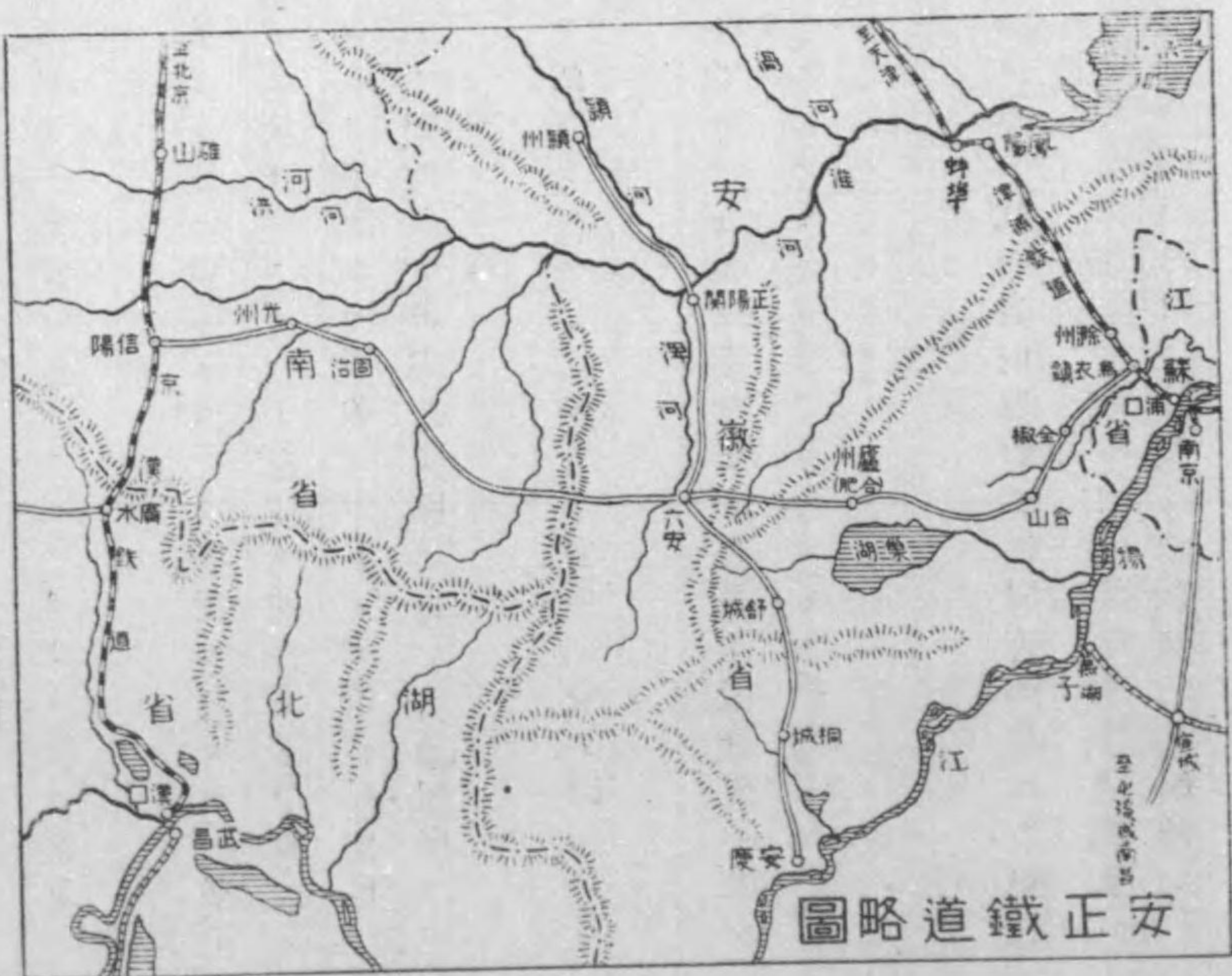
八、償還

第二十九章 安正鐵道(附安順鐵道)

本鐵道ハ安徽省城安慶府ヨリ桐城舒城六安等ヲ經テ同省正陽關ニ達スル百八十哩ノ鐵道ニシテ安徽都督柏文蔚カ同省農務總會董事管鵬等ト共ニ安慶正陽關兩商業會議所及ヒ路礦協議議員等ト協議ヲ遂ケ民國元年十月安正鐵道籌備所ヲ設立シテ創立事務所トナシ柏都督ハ管鵬ニ鐵道名義ノ借款ヲ起スコトヲ委任セシニヨリ管鵬ハ洪夢奎ノ紹介ニヨリテ民國二年二月日本興業會社ト鐵道全部ヲ抵當トシテ一千萬圓ノ借入レ契約ヲ結ヒ測量費トシテ二十萬圓ノ前渡ヲ受ケタルモノナリシカ第二次革命ノ爲創立事務モ一時中絶ノ状態トナリ同年九月十四日ニ至リ北京政府ハ突如トシテ安徽都督ニ安正鐵道ノ中止創立事

務所ノ閉鎖ヲ命セリ而シテソノ理由トスル處ヲ見ルニ

惟フニ英國ノ敷設セントスル浦信鐵道ハ津浦鐵道一驛烏衣鎮ニ起リ信陽州ニ達スル東西橫斷線タリ安正鐵道ハ安慶ヨリ起リ桐城舒城ヲ經テ正陽關ニ達スルモノニシテ六安ニ於テ浦信鐵道ト交又ス故ニ安正鐵道ノ敷設ハ英國ノ敷設スル浦信鐵道ノ利益ヲ妨害スル虞アルノミナラス安正鐵道ハ既設線タル津浦鐵道ト並行シ同鐵道ノ利益ヲ殺クニ至ルヘシ思フニ津浦浦信兩鐵道タルヤ外資ヲ以テ敷設スルモノニ係リ津浦鐵道ノ如キニ至リテハ開通後既ニ一年有餘ヲ經ルモ未タ收支相償フニ至ラス此際ニ於テ是等鐵道ノ利益ヲ殺ク安正鐵道ヲ敷設スルハ借款ノ元利償還ヲ



困難ナラシムル所以ニシテソノ損害タルヤ各地方ノ負擔ニ歸セサルヘカラス故ニ安正鐵道創立事務所ノ取消ヲ命スルモノナリ

ト此ノ交通部ノ意見ハ一見理由アルカ如キモ實ハ英國ノ資本ニヨリテ敷設セラレ又ハ敷設セラレントスル鐵道ヨリ見テ本鐵道ノ敷設ヲ有害ナリトシ二十萬圓ノ前渡金ヲ受領セシ後ナルニモ拘ラス解散ヲ命スルニ至リシナルヘシ尙最近ノ消息ニヨレハ安徽省民劉鳳儀等ノ首唱ニヨリ安正鐵道復活問題ヲ提唱スルト同時其ノ終點正陽關ヲ更ラニ潁州府マテ延長シテ安潁鐵道トナサントシ

以工代賑ハ附近窮民ノ匪徒ト結合スルコトヲ防止シ得ヘク又北方ノ警備ニ資シ礦産ヲ開クコトヲ得ヘシ云々

ノ理由ヲ付シ安徽都督ヲ經テ交通部ニ申請セシ由ナリ而シテ敷設費ハ外資五百萬元ヲ以テ充當スル方針ナリト云フ

第三十章 寧湘鐵道

本鐵道ハ江蘇省南京ヨリ安徽省寧國府(宣城)ニ至リ更ニ江西省南昌府ヲ經同省萍鄉ヨリ湖南省長沙ニ至ル延長七百七十四哩ノ鐵道ニシテ民國三年五月三十一日交通部總長朱啓鈴財政部總長周自齊ト中英公司ノ代表者タルエス、エフ、メーヤートノ間ニ借款契約ヲ締結シ

タルモノニ係ル(別項參照)英國ハ早クヨリ上海緬甸間ノ大鐵道敷設計畫ヲ樹立シ其ノ一部分タル滬寧鐵道ハ既ニ英國資本ヲ以テ建設ヲ終リシヲ以テ更ニ延長シテ寧國南昌萍鄉ヲ經由シテ長沙ニ至ル計畫ヲ建テタルモノナリ

本計畫ハ我國ノ利權ト衝突スル點アリ即チ我東亞興業會社カ江西鐵道會社ト借款契約ヲ訂結シ五百萬圓ノ資金ヲ融通シタルハ唯ニ九江南昌間ニ勢力扶植ヲ計リシニアラス更ラニ江西鐵道ヲ延長シ一ハ福建省福州ニ出テ一ハ西走シテ萍鄉ニ出ツル目的ヲ有セルモノニシテ而カモ南昌萍鄉間ハ二千萬圓ヲ投資スルノ内諾アルモノナリ

○借款

一、契約年月 一九一四年五月三十一日 二、債權者 中英公司(英清組合)

三、目的 南京長沙間鐵道敷設費ニ充當ノ爲 四、起債額 八百萬磅

五、利息 年五分 六、擔保 本鐵道ノ全財產及收益並支那政府ノ保證

七、特別條件
一、調印ノ日ヨリ六箇月内ニ起工シ起工ノ日ヨリ四箇年内ニ竣功スルコト
二、技師及會計員ハ英人トシ材料買入ニ付中英公司ニ五分ノ口錢ヲ與フ
三、徽州杭州間、蕪湖廣德間等枝線敷設ノ際ニハ英國ヨリ資金ヲ供給スルコト

八、償還
甲、償還期限 四十五箇年
乙、據置期限 十五箇年

第三十一章 瓜清鐵道

江蘇省鎮口ノ對岸瓜州ヨリ大運河ニ沿フテ北上シ洪澤湖畔清江浦ニ至ル約百三十哩ノ鐵道ニシテ蘇路公司ノ發起ニ係ハルモノナリ即チ江ヲ距テ、滬甯鐵道ト開海鐵道トヲ連結スルモノニシテ津浦鐵道ト共ニ洪澤湖ヲ内ニ一大橢圓形ヲ形成スヘシ

第三十二章 南蕪鐵道

清朝時代兩江總督端方ハ南京城内鐵道ヲ延長シテ蕪湖南京間ヲ連絡スコトヲ計リ英國人技師コリンソン氏ヲシテ洋務局道台溫氏ト共ニ蕪湖ニ至ル線路實測ニ著手セシメシカ其ノ後南京紳士等ハ南京市場振興ノ目的ニヨリ江蘇民政長ニ出願シ民政長ヨリ北京交通部ニ建議シタルモノナリ

第三十三章 滬金鐵道

上海ノ紳商李鍾珪等ノ發起ニシテ上海ヨリ蘇浙兩省界ニ近ク杭州灣ニ面シタル金山ニ至ラントスルモノナリ豫算百萬元ト稱ス滬杭甬鐵道ト稱ス平行スヘシ

第三十四章 鄂黔鐵道(川漢鐵道略圖及廣西鐵道略圖參照)

湖北省沙市ニ起リ貴州省興義ニ至ル鐵道ニシテ英國ボーリング會社カ其ノ敷設權ヲ獲得シタルモノニ係ハル即チ民國二年十二月十八日ボーリング會社代表者ロード、フレンチ氏ハ當時ノ交通部總長周自齊ト北京ニ於テ調印シ同鐵路抵當ノ下ニボーリング會社ノ資本ヲ以テ英國技師ニヨリテ建設シ其利益金ノ一部ヲ支那政府ニ分配ヲスヘキ契約ナリ而シテ本鐵道ハ彼ノ廣重鐵道ノ經過地集ト交叉シ沙市ニ於テ川漢鐵道ニ連絡シ興義ニ於テ滇緬鐵道ニ接續シ別ニ枝線アリ粵漢鐵道ノ長沙ニ至リ寧湘鐵道ニ連絡ス
本鐵道ノ本線ハ湖北省沙市ノ對岸ニ起リテ湖南省ニ入り澧州、常德、辰州ヲ經テ貴州ノ鎮遠ニ至リ更ラニ貴陽、安順、鎮寧、永寧ヲ經テ興義ニ至ルモノニシテ豫定停車場及哩程ヲ見ルニ左ノ如シ

沙市—澧州	五〇	鎮遠—黃平	三〇
澧州—常德	四〇	黃平—平越	三〇
常德—辰州	一一〇	平越—貴陽	六〇
辰州—鳳凰廳	四五	貴陽—安順	六〇
鳳凰廳—沅州	三五	安順—鎮寧	一〇
沅州—晃州	三〇	鎮寧—永寧	二〇
晃州—思州	三〇	永寧—貞豐	三五

思州—鎮遠

三〇哩

貞豐—興義

四〇哩

合計

六五五

枝線ハ常德府ヨリ分岐シテ益陽ヲ經テ長沙府ニ達スルモノニシテソノ哩程左ノ如シ

常德—益陽

五十五哩

益陽—長沙

五十哩

合計

百〇五哩

本枝線合計

七百六十哩

第三十五章 宣屯鐵道

本鐵道ハ安徽省宣城縣蕪廣鐵道沿線ヨリ南走シテ同省徽州府屯溪縣(浙江鐵道終點)ニ至ル百五十哩ノ鐵道ニシテ安徽省民安徽鐵路公司ヲ組織シ既ニ沿線ノ測量ヲ終リタルモノナルモ資金缺乏ノ爲メ未タ工事ニ入ラス

本鐵道ハ皖南ノ富裕地方ヲ通過スルモノニシテ沿線及ヒ其ノ附近ニハ宣城縣ヲ始メトシ口鎮、河瀝溪、寧國縣、胡樂司、績溪縣、臨溪縣等ノ都邑アリ殊ニ本鐵道ノ終點タル屯溪縣ハ皖南ノ大都ニシテ人口約二十三萬ト稱セラレ物資ノ一大集散地タリ

第三十六章 浙江鐵道(滬甬鐵道略圖參照)

幹林院侍讀學士黃紹基等浙江全省ニ於ケル鐵道ノ敷設認可ヲ申請シ光緒三十一年(一九〇五年)七月二十六日認可ヲ得タルモノトス當時ノ計畫ニテハ資金四千萬兩ニテ左ノ諸線ヲ敷設セントスルモノナリ

第一 杭州開港場(日本居留地近傍)ヨリ錢塘江岸ニ至ルモノ

第二 杭州ヨリ江蘇省松江府ニ至ルモノ(滬甬鐵道)

第三 杭州ヨリ錢塘江ヲ廻リ衢州常山ヲ經テ江西省玉山ニ至ルモノ(江西鐵道ニ連絡)

第四 衢州府常山ヨリ江山ヲ經テ福建省浦城ニ至ルモノ

第五 嚴州府ヨリ淳安ヲ經テ安徽省屯溪ニ至ルモノ(宣屯鐵道ニ連絡)

第六 杭州ヨリ紹興餘姚ヲ經テ寧波ニ至リ(滬甬鐵道)更ニ臺州、温州ニ達スルモノ

第七 湖州府ヨリ西北長興ヲ經テ安徽省廣德ニ至ルモノ(蕪廣鐵道ニ連絡)

然ルニ右ノ内第二線及第六線ハ滬甬鐵道トシテ英國ヨリノ借款ニ依リ英國技師ノ手ニテ建設セラル、事トナリシ故本鐵道ハ唯其ノ殘部ヲ經營スルニ過キサレヘシ尤モ之ニ對シテ利權回收運動モ行ハレタレトモ失敗ニ歸セリ

又前記ノ第一線ハ約十哩ノモノニシテ錢塘江ト大運河トヲ連結セントスルナリ從來日本

人カ敷設權ヲ得ントシテ專ラ運動セシモノナリ更ニ又第三線ノ一部ニ就テハ常玉鐵道ナル計畫アリ次章ニ説クカ如シ

本鐵道ハ先ツ右ノ第一線ヨリ著手シ資本モ最初六百萬兩丈ヲ調達シ一方ニ銀行ヲ開キ此ノ資本ヲ運轉シツ、追々事業ヲ擴張セントスル方針ナリト聞ク

第三十七章 常玉鐵道(滬甬鐵道略圖參照)

本鐵道ハ浙江省常山縣ニ起リ江西省玉山縣ニ達スル延長八十浬ニスキサル小鐵道ナリ本鐵道ハ始メ南潯江西鐵路公司及ヒ浙江鐵路公司ニヨリテ計畫セラレタルモノニシテ負擔額ハ之レヲ等分シ資本金百八十萬元ノ豫定ヲ以テ明治四十三年來ヨリ土工ヲ開始スル計畫ナリシモ革命ノ騷亂ノ爲メニ其儘ニ放置セラル、ノ止ムナキニ至リシモノナリ民國二年九月一日ヨリ土地購入及ヒ工事著手スルノ運ヒトナリ又資本ノ募集額モ同年十二月ニ於テ四十五萬元ニ達シタリトノコトナルヲ以テ其ノ竣工ヲ見ルモ近キニアルヘシ豫定停車場左ノ如シ

常山縣、 蔭山岡、 童子坊、 菖蒲塘、 張陵埠、 曹會關、 白石橋、 草萍、 太平橋、 屏風關、 古域、 金鷄岑、 十里山、 東津橋河、 玉山縣

第三十八章 廣厦鐵道

本鐵道ハ九廣鐵道ノ一驛石龍ヨリ分岐シ福建省厦門^{アモイ}ニ至ル三百哩ノ鐵道ニシテ九廣鐵道潮汕鐵道及漳厦義道ノ三者ヲ連結セントスルモノナリ一九〇五年十一月十一日張振勳之カ主唱者トナリテ民營ノ計畫ヲ立テ差當リ東門州ヨリ黃埔ニ至ル十哩ニ八十萬兩ヲ支出スルコト、セシモ資金ノ調達意ノ如クナラス中止ノ姿ナリシカ英國ハ本鐵道カ九廣鐵道ニ關係スルコト多大ナルヲ見之カ敷設ニ關スル利權ヲ獲得セント欲シ交渉ノ結果遂ニ香港上海銀行ヲシテ借款契約ヲ締結セシメタリト傳フ其ノ内容左ノ如シ

○借款

- 一、契約年月 一九一三年十月
- 二、債權者 香港上海銀行
- 三、起債事由 廣東厦門間鐵道敷設費ニ充當ノ爲
- 四、起債額 百五十萬磅
- 五、利率 年七分
- 六、擔保 本鐵道ノ財產全部及其收益
- 七、償還期限 十五箇年

第三十九章 廣澳鐵道(九廣鐵道畧圖參照)

廣澳鐵道ハ廣東省城ヨリ澳門ニ至ルモノニシテ清葡兩國合資ノ華葡廣澳鐵路公司カ敷設スヘキモノトス其契約ハ光緒三十年十月四日即チ明治三十七年十一月十一日上海ニ於テ葡國公使ト盛宣懷トノ間ニ締結シタルモノナリ

此契約ニヨレハ清朝政府ノ葡國ニ許ス處ハ唯葡商ヲシテ清商ト共同シ鐵道事業ニ出資セシムルノミニシテ少シモ國權ヲ害セラル、コトナシ而モ清國政府猶之レニ甘セス左ノ條件ヲ附シ葡商ヲシテ永ク鐵道ノ利益ヲ享クルヲ得セシメス

- 一、鐵道收入ヲ以テ諸種ノ費用及ヒ資本金百元ニツキ毎年六元ノ利益ヲ支拂フヘク又毎年一回百元以内ニ付三元ヲ提出シ之ヲ貯蓄シテ元金ノ返還ニ供スヘシ此ノ外猶餘盈アラハ純益トナシ其ノ三割ヲ清國政府ニ歸シ其ノ餘ハ出資額ニ從フテ資本主ニ分配スルモノトス

然レトモ資金ノ應募意ノ如クナラサル爲メ遂ニ香港上海銀行ヨリ借款スルコト、ナレリ

○借款

- 一、契約年月 民國二年十月
- 二、債權者 香港上海銀行
- 三、目的 本鐵道敷設ノ爲
- 四、起債額 百五十萬磅
- 五、利息 七分
- 六、償還期限 十五箇年

第四十章 廣重鐵道(廣成鐵道略圖參照)

本鐵道ハ廣東省城ニ起リ西江(珠江)ニ沿フテ廣西省梧州ニ出テ桂江ヲ溯リテ桂林ヨリ湖南省ニ入り靖州沅州ノ諸地ヲ過キテ貴州省ノ思南ニ赴キ之レヨリ四川省重慶ニ達スルモノニシテ延長一千哩ノ大鐵道ナリ本鐵道ノ計畫ハ孫逸仙氏カ全國鐵道總辦タリシ時ニ中國鐵路公司ヲ代表シ倫敦ウイクトリア街ボーリング會社代表者エフ・フレンチ氏トノ間ニ民國二年七月上海ニ於テ借款豫備契約調印ニ始マル而シテ本豫備契約ハ未タ支那政府ノ承認ヲ經ス未確定ノ狀態ニアリト雖元來南支那縱貫ノ大鐵道ニシテ白耳義シンヂケートノ

勢力ヲ抑壓シ露佛ノ活動ヲ挫キ中央支那富源ト香港トヲ聯絡シ中原ニ雄飛セント欲スルモノナリ

今豫備契約ノ内容ヲ見ルニ左ノ如シ

- 一、契約年月 一九一三年七月四日
 - 二、債權者 英國ボーリング會社
 - 三、目的 廣東省城ヨリ四川省重慶ニ至ル鐵道敷設費ニ充當ノ爲
 - 四、起債額 八百萬磅
 - 五、利息 年五分
 - 六、手取額 九十六
 - 七、擔保 本鐵道財產全部及其ノ收益ヲ以テシ尙民國政府ハ元利償却ヲ保證ス
 - 八、特別條件 ボーリング會社ハ同一條件ヨリ本鐵道ヨリ接續シテ甘肅省蘭州ニ至ルノ延長線ヲ敷設スル優先權ヲ有ス
- 此ノ優先權ハ本鐵道開工ノ日ヨリ七箇年間有效ナルモノトス
尙ホ本豫備契約ハ其ノ調印後直チニ民國政府ニ提出シテ其ノ認可ヲ受クヘシト規定シ細目及追加ハ認可後ニ讓ルコト、セリ

第四十一章 桂全鐵道(廣西鐵道略圖參照)

廣西省城桂林(臨桂)ヨリ湖南省界ニ接シタル全州ニ至ル約百十里ノ計畫ナリ尙全州ヨリ湖南ノ衡陽ニ至リ粵漢鐵道ニ聯絡セントスル線ハ湖南省ニ於テ建設スヘシト云フ
明治四十二年桂林ニ桂全鐵路局ナルモノヲ創立シ廣九鐵道總辦ノ手ヲ經テ英國技師ヲ招聘シ測量ノ結果資本六百萬兩トシ内三百萬兩ハ廣西省官金ヨリ支出シ他ノ三百萬兩ハ株式ニ分チテ民間ヨリ募集スルコト、ス但シ應募者ハ清國人ニ限リ外國人ニ讓渡、賣入スルコトヲ許サス一株ヲ五元トシ一期ノ拂込ヲ一元トス第一回拂込後廣西官商合辦桂全鐵路公司ナルモノヲ創立スルモノトス尙省政府ハ七分以上ノ配當ヲ保證セリ

第四十二章 廣西鐵道(廣西鐵道略圖參照)

同シク廣西鐵道ト稱スレトモ第二編第三十二章ノモノトハ別物ナリ
廣西省梧州ヨリ北方省城桂林ニ達シ更ラニ東折シテ湖南省衡州(粵漢沿線)ニ至ル約五百五十哩竝ニ梧州龍州間約四百哩ノ鐵道ニシテ廣西全省鐵路公司ハ資本金一千三百萬元ヲ以テ計畫シタルモノニシテ明治四十一年頃既ニ起工スヘキ筈ナリシモ株金ノ拂込豫定額ニ達セサルヲ以テ同省官民ハ英佛兩國ヨリ二千萬兩借款シテ工事ヲ遂行センコトヲ協議

シタルモノナレトモ革命事變ノタメニ中止ノ姿トナレリ

第四十三章 欽渝鐵道(廣西鐵道略圖參照)

北京順天時報ハ曰ハク佛國中法銀行ハ欽渝鐵道契約ヲ締結シ該案ハ三月三日國務院會議ニ提出セラレタリ其ノ經路ヲ見ルニ廣東省欽州ニ起リ南寧府ヲ通過シテ貴州省ヲ經テ四川省重慶ニ達スルモノニシテ佛國カ敷設權ヲ有セル滇越鐵道ノ枝線タラシムヘシアリトアリ英國ト契約セル廣重鐵道等ト重復スルニ至ルヘシ暫ク記シテ後報ヲ待ツ

第四十四章 廣州灣、暗舖間鐵道(廣西鐵道略圖參照)

光緒二十五年十一月即チ明治三十二年十二月廣東省廣州灣租界劃定ノ折佛國政府ハ廣州灣ノ一點ヨリ雷州半島ノ西岸ニテ暗舖ノ附近ニ撰定スベキ一點ニ至ル鐵道敷設權ヲ得タリ

第四十五章 西藏鐵道(滇越鐵道略圖及新疆鐵道關係地方略圖參照)

本鐵道ハ二線ヨリ成ル其ノ一線ハ四川省成都ヨリ眞西ニ進ミ雅州府、打箭爐、襄塘、巴塘ノ諸地ヲ經テ西藏ノ首府拉薩ニ達シ更ラニ札什倫布ヲ經テ亞東ニ至ル約一千三百五十哩他

ノ一線ハ甘肅省城蘭州府ヨリ庫賽ニ入り拉薩ニ達スルモノニシテ約九百哩ノ鐵道ナリ西藏統治ノ必要上ヨリ清朝ノ末年政府ノ直營トシテ起工スルニ決定シ四川總督ニ電命シテ辦法ヲ議セシメタルモノナリシカ革命後未タ端緒ナシ

第四十六章 滇緬鐵道(滇越鐵道略圖參照)

本鐵道ハ英國ノ緬甸鐵道ノ終點タル巴莫ニ起リイラワチ川ヲ横切り太平河ヲ溯リテ東進シ雲南省ニ入り蠻允干厘等ヲ經テ潞江瀾滄江ヲ横キリテ騰越ヲ經テ大理府ニ達スルモノニシテ延長三百八十四哩一ニ巴大鐵道ト稱ス本鐵道ハ曩ニ雲南省地方官ニ於テ利權回收熱ノ旺盛ナリシ頃省民ト協同シテ之カ敷設案ヲ立テシカ經費不足ノタメ畫餅ニ歸シテ今日ニ至リシモノナリ一方英國ハ本鐵道敷設ノ爲十數年來巨費ヲ投シテ調査シタルモノニシテ其ノ調査ニヨレハ巴莫騰越間百二十哩ハ工事ニ差シタル困難ナク七十六萬三千磅ヲ以テ十分ナルヘク騰越大理府間二百六十四哩ハ工事最モ困難ニシテ四百五十萬磅ヲ要スヘシト而シテ英國ハ滇緬鐵道敷設權ヲ要求スルト共ニ更ラニ同鐵道終點ナル雲南省大理府ヨリ楚雄府ヲ經テ雲南府ニ至リ更ラニ宣威州ヨリ寧州省ノ威寧州ニ入り再ヒ雲南省ヲ過キ大關ヲ經テ四川省敘州府ニ至ル延長線六百四十五哩ノ計畫ヲ樹テ北京政府ニ之レカ同意ヲ求メツ、アリ

第四十七章 滇蜀鐵道

本鐵道ハ雲南省城ニ起リ四川省城成都ニ達スルモノニシテ管ニ兩省ヲ接續スルノミナラ
 ス支那西南部ヨリ中原ニ至ルノ大交通路タリ曩ニ雲南省官紳滇蜀鐵路公司ヲ設立シ一切
 ノ事ヲ辦理シ米國技師二名(技師長多華氏、副技師長哈克士氏)ヲ聘用シ線路ヲ測量シテ昭通
 府ニ達シ頗ル有望ナリシヲ以テ將サニ工事ニ著手セントノ運ヒニ至リシカ革命騷亂ノタ
 メ實行ヲ見ルニ至ラサルモノナリ而シテ雲南省城ヨリ四川ニ至ルニハ兩線アリ東線ハ即
 雲南省城南門外南校場ヨリ百金廠板橋楊林等各驛ヲ經嵩明河ニ沿フテ尋甸州ニ至リ宣威
 州ヲ經テ貴州省威寧州ニ入り西折シテ雲南省昭通府ノ魯甸州ヲ經、更ニ北向シテ大關鎮、老
 鴉灘ヲ過キ遂ニ四川省敘州府ニ達ス西線ハ省城ヨリ起リ尋甸州飲馬川ヲ經テ功山渡ニ至
 リ禮河ニ沿フテ東川府ニ達シ更ニ十狼阱三道溝ヲ過キ江底ニ至リ硝廠河(牛瀾江支流)ニ沿
 フテ魯甸州ニ入り遂ニ昭通府ニ至ツテ東線ト合ス茲ニ二線ノ得失ヲ考フルニ東線ハ省城
 ヨリ宣威ニ至ル間地勢平坦ニシテ工程較々易シ只宣威ヨリ昭通ニ至ル間ハ高山重疊シテ
 施工ニ便ナラス西線ハ即チ之ニ反シ功山渡ヨリ以北一帶ハ深ク險阻ニ入り彌望皆高山ニ
 シテ間銳削劍ノ如キモノアリ實ニ天下ノ奇觀タリ又牛瀾江ノ險ハ江水磅礴激蕩シテ山勢
 峻聳シ滇蜀第一ノ險タリ工事ノ困難知ルニ足ル然レトモ物産豐饒ニシテ例ヘハ東川ノ鉛

銅沿線各地ノ石炭ノ如キ之ヲ東線ニ比スレハ日ヲ同フシテ語ルヘカラス而シテ鐵道ノ敷
 設ハ西路ニヨリ之ヲ四段ニ分テリ

- 第一段、雲南省城——東川府 百五十二哩
 - 第二段、東川府——昭通府 百〇七哩
 - 第三段、昭通府——老雅灘 百三十二哩
 - 第四段、老雅灘——敘州府 八十哩
- 計 四百七十一哩

滇蜀線路ノ價值ノ重大ナルハ已ニ顯然タレハ英佛兩國大ニ之ニ注意シ爭フテ投資ヲ願フ
 聞ク英國ハ利息七分ノ借款ヲ得ンコトヲ求メ而シテ佛ハ即チ六分タリ米國ハ已ニ該路ヨ
 リ技師ヲ聘用セラレ該路ト關係甚タ深ク無利息借款ヲ申込ミタリト然レトモ雲南官紳ハ
 商辦トシテ借款ヲ排セントストサレト本年一月北京經由發路透電報ニヨレハ佛國ハ重ネ
 テ敷設權ヲ要求中ナリト傳フ

第四十八章 滇百鐵道 (滇越鐵道略圖及廣西鐵道略圖參照)

宣統二年(明治四十三年)佛國經營ノ滇越鐵道開通スルヤ(第二編三十三章參照)雲南官民ハ遽
 カニ之レカ抵制策トシテ時ノ道臺羅國瑞等ハ雲南省城ヨリ曲靖羅平ヲ經テ貴州省ニ入り

與義府八渡ヲスキテ廣西省百色廳ニ達スル六百三十哩ノ鐵道敷設ノ計畫ヲ立テシカ國民成立後雲南都督蔡鈞モ亦同省陸軍將校袁續熙伍文淵ノ二人ヲ派シテ測量セシメ次テ米國技師ダウレー、ホークスノ兩名ヲ聘シテ測量セシメタリ又百色ヨリ更ラニ全省南寧府マテ延長シ總計九百哩トスル說モアリ國防的價値ハ元ヨリ西南邊陲ノ開發ニ尠カラサル便利ヲ與ヘ三省ノ殖産工業及ヒ風氣開發ニ一新紀元ヲ劃スヘキ有利ノモノナリトテ交通部ニ請願セシニ外資ノ借入レニ關シテハ贊同ヲ與ヘラレサリシモ敷設ノ允許ハ之レヲ得タリ然ルニ資本ノ調達ニ窮シ其ノ儘ニ放置スルノ止ムナキニ至リシモノナルカ民國二年八月香港上海銀行理事ニシテ獨逸クルツプ會社代理店タル香港禮和洋行主任ローレンツ氏ハ巧妙ナル交渉ノ下ニ雲南百色間鐵道敷設ニ開スル借款契約ヲ締結スルニ至リシナリ今其ノ設計ヲ聞クニ之ヲ三段ニ分チ第一段ハ雲南省城ヨリ貴州省界ニ至ル約二百五十五哩ニシテ途中通過スヘキハ板橋楊林易隆馬龍州曲靖府水城橫山恩勒村羅平州ノ諸驛アリ第二段ハ雲貴省界ヨリ廣西省界ニ至ル二百二十五哩ニシテ新江底、興義府、坡脚、板羈、板蚌八渡ノ各地ヲ通過ス興義府ハ本線中ノ最重要地區ニシテ鄂黔鐵道ノ西端ニ當リ本府以南八渡間ハ四五ノ隧道ノ外河幅十五米突乃至五十米突ノ河流數箇所アリテ難工事タルヲ免カレス第三段ハ廣西省界ヨリ百色ニ達スル線路ニシテ央茅、潞城、邏里、河口、黃藍、下塘ノ各地ヲ經由ス

○借款

- 一、契約年月 一九一三年八月
- 二、債權者 獨逸「カロウイッ」洋行(禮和洋行)
- 三、起債額 三百萬磅
- 四、利息 年五分半
- 五、擔保 本鐵道ノ全財產
- 六、特別條件
 - 甲、禮和洋行ハ鐵道材料供給ス
 - 乙、禮和洋行ハ「クルツプ」工廠ヲ代表シ二十箇年間支那政府ノ武器購買、鑛山機械ノ專賣權及本鐵道沿線ノ鑛山採掘權ヲ獲得ス

第四編 括論

第一章 鐵道哩數調

漠然タル計畫ニシテ哩數不明ノモノハ本表中ニ掲ケス

鐵道名	區	間	企業組織	總哩	開業區間	開業哩	工事中哩	未著手哩
東清鐵道	滿洲	齊齊哈爾、同	外國承辦	一、〇七〇	全	一、〇七〇		
南滿洲鐵道	長春、大連等	外國承辦	外國承辦	六九四	全	六九四		
吉長鐵道	長春、吉林	借辦	借辦	七九	全	七九		
京奉鐵道	北京、奉天等	借辦	借辦	四七二	全	四七二		
京張鐵道	北京、張家口等	借辦	借辦	一四一	全	一四一		
張綏鐵道	張家口、綏遠城	官辦	官辦	二九七	張家口、大	一〇〇	一九七	
永濟鐵道	北京、漢口	官辦	官辦	二二	全	二二		
京漢鐵道	北京、漢口	借辦	借辦	七五五	全	七五五		
房山鐵道	琉璃河、房山	官辦	官辦	二二	全	二二		
西陵鐵道	高碑店、保定	官辦	官辦	二五	全	二五		
正太鐵道	正定府、太原府	借辦	借辦	一五一	全	一五一		
安陽鐵道	六河、豐樂鎮	商辦	商辦	二二	全	二二		
道清鐵道	道口鎮、清化鎮	借辦	借辦	九三	全	九三		
津浦鐵道	天津、浦口等	借辦	借辦	六五一	全	六五一		
山東鐵道	青島、濟南等	外國承辦	外國承辦	二八三	全	二八三		
濟南鐵道	濟南、濰縣	外國承辦	外國承辦	三	全	三		
滬寧鐵道	上海、南京	官辦	官辦	一八〇	上海、杭州、寧波、百曹	一四四	三六	
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	八	全	八		
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	二〇三	全	二〇三		
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	九	江、德	三一		
江西鐵道	南昌、九江	借辦	借辦	七九	全	七九		
大冶鐵道	大冶、漢口	商辦	商辦	二〇	全	二〇		
粵漢鐵道	武昌、漢口	借辦	借辦	六〇六	長沙、株	四〇	五六六	
粵漢鐵道	武昌、漢口	官辦	官辦	一六四	烏石、廣東、三水	一五二	一二	
粵漢鐵道	武昌、漢口	商辦	商辦	六四	全	六四		
萍鄉鐵道	萍鄉、株州	官辦	官辦	三〇	嵩	二〇		
漳廈鐵道	漳州、廈門	商辦	商辦	二八	全	二八		
潮汕鐵道	汕頭、意溪	商辦	商辦	八九	全	八九		
九廣支那部	廣東、廣西	借辦	借辦	三〇	全	三〇		
九廣支那部	廣東、廣西	借辦	借辦	八	全	八		
新興鐵道	新會、龍山	商辦	商辦	五〇	全	五〇		
龍州鐵道	龍州、寧南	商辦	商辦	二九三	全	二九三		
滇越鐵道	老開、雲南	外國承辦	外國承辦	四一	全	四一		
甘河鐵道	黑爾根、甘河	外國承辦	外國承辦	一〇〇	全	一〇〇		
關海鐵道	馬家屯口、海倫	外國承辦	外國承辦	三五〇	全	三五〇		
對黑鐵道	對青山、愛琿	外國承辦	外國承辦	五六三	全	五六三		
錦洮鐵道	錦州、洮南	外國承辦	外國承辦	一六〇	全	一六〇		
齊洮鐵道	齊齊哈爾、洮南	外國承辦	外國承辦	一六〇	全	一六〇		

鐵道名	區	間	企業組織	總哩	開業區間	開業哩	工事中哩	未著手哩
海蘭鐵道	海州、蘭州	借辦	借辦	一、〇三六	封、河	八四		
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	二〇三	全	二〇三		
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	八	全	八		
滬甯鐵道	上海、南京	官辦	官辦	九	江、德	三一		
江西鐵道	南昌、九江	借辦	借辦	七九	全	七九		
大冶鐵道	大冶、漢口	商辦	商辦	二〇	全	二〇		
粵漢鐵道	武昌、漢口	借辦	借辦	六〇六	長沙、株	四〇	五六六	
粵漢鐵道	武昌、漢口	官辦	官辦	一六四	烏石、廣東、三水	一五二	一二	
粵漢鐵道	武昌、漢口	商辦	商辦	六四	全	六四		
萍鄉鐵道	萍鄉、株州	官辦	官辦	三〇	嵩	二〇		
漳廈鐵道	漳州、廈門	商辦	商辦	二八	全	二八		
潮汕鐵道	汕頭、意溪	商辦	商辦	八九	全	八九		
九廣支那部	廣東、廣西	借辦	借辦	三〇	全	三〇		
九廣支那部	廣東、廣西	借辦	借辦	八	全	八		
新興鐵道	新會、龍山	商辦	商辦	五〇	全	五〇		
龍州鐵道	龍州、寧南	商辦	商辦	二九三	全	二九三		
滇越鐵道	老開、雲南	外國承辦	外國承辦	四一	全	四一		
甘河鐵道	黑爾根、甘河	外國承辦	外國承辦	一〇〇	全	一〇〇		
關海鐵道	馬家屯口、海倫	外國承辦	外國承辦	三五〇	全	三五〇		
對黑鐵道	對青山、愛琿	外國承辦	外國承辦	五六三	全	五六三		
錦洮鐵道	錦州、洮南	外國承辦	外國承辦	一六〇	全	一六〇		
齊洮鐵道	齊齊哈爾、洮南	外國承辦	外國承辦	一六〇	全	一六〇		

鐵道名	區	名	企業組織	總哩	開業區間	開業哩	工事中哩	未著手哩
川漢湖北部	廣水、	夔州	借款官辦	六〇六			二〇四	四〇二
高韓鐵道	高密、	濰州	未定	二一〇				二一〇
濟順鐵道	濟南府、	順德	未定	一一〇				一一〇
膠沂鐵道	膠州、	沂州	未定	一二五				一二五
新張鐵道	吐魯番、	疏勒	未定	四〇三				四〇三
同成鐵道	西同、	伊都	未定	一〇〇				一〇〇
蒙古橫斷	呼倫貝爾、	科布多	未定	一、九五〇				一、九五〇
蒙古縱斷	歸化城、	恰克圖	未定	一、〇一七				一、〇一七
京熱鐵道	北京、	熱河	未定	一四〇				一四〇
赤綏鐵道	赤綏、	綏遠城	未定	四一〇				四一〇
巴連鐵道	連山灣、	巴林	未定	一五〇				一五〇
伊公輕便	伊通州、	公主嶺	未定	三〇				三〇
吉會鐵道	吉林、	海林	未定	約二〇〇				二〇〇
海吉鐵道	海林、	吉林	未定	二二九				二二九
洮熱鐵道	洮南、	熱河	未定	四七〇				四七〇
長洮鐵道	長春、	洮南	未定	一八〇				一八〇
四洮鐵道	四平街、	洮南	未定	二三〇				二三〇
吉海鐵道	吉林、	海龍城	未定	六一〇				六一〇
開海鐵道	開原、	海龍城	未定	一一〇				一一〇

右ノ内粵漢廣東部ノ未成線十二哩ハ少キニ失シ疑アリト雖正確ノ材料ナキヲ以テ調査ヲ他日ニ譲ル

合計	漢百鐵道	滇蜀鐵道	滇緬鐵道	桂全鐵道	廣重鐵道	廣漢鐵道	廣厦鐵道	常玉鐵道	浙江鐵道	宣屯鐵道	鄂黔鐵道	瓜清鐵道	寧湘鐵道	安正鐵道	浦信鐵道	蕪廣鐵道	川漢四川部		
雲南、百色	雲南、百色	巴莫、大理	桂林、全州	廣東、重慶	廣東、澳門	石龍、厦門	常山縣、玉山縣	杭州、錢塘江岸	宣城、屯溪	沙市、興義、常德、長沙	瓜州、清江浦	南京、長沙	安慶府、正陽關	烏衣鎮、信陽	蕪湖、廣德州	夔州、成都			
借款官辦	未定	未定	商辦	借款官辦	借款官辦	借款官辦	商辦	商辦	商辦	未定	未定	未定	未定	未定	未定	商辦	未定		
二六、六〇七	六三〇	四五〇	三八四	一一〇	一、〇〇〇	七〇	三〇〇	二七	一〇	一五〇	七六〇	一三〇	七七四	一八〇	三五〇	九三	七二四	七二四	
六、〇三二																			
二、一三三								二七									二〇		
一八、四四二	六三〇	四五〇	三八四	一一〇	一、〇〇〇	七〇	三〇〇		一〇	一五〇	七六〇	一三〇	七七四	一八〇	三五〇	七三	七二四	七二四	七三

哩數總計二萬六千六百七哩ヲ企業組織ニ依リテ分割スレハ

借款官辦	七二〇〇
外國承辦	二、三七〇
商款商辦	六五九
官款官辦	五七六
中佛合辦	五〇
官商合辦	五
組織未定	一五八四七

第二章 鐵道資金調

鐵道名	哩數	資金總額(圓)	一哩建設費(圓)	自國出資	外國借款
東清鐵道	一、〇七〇	九四五〇〇〇〇〇	標準トナラス	(露國出資) 九〇〇〇〇〇〇〇	
齊昂輕便	一八	四〇〇〇〇〇	標準トナラス	三三〇〇〇〇	
南滿鐵道	六九四	一一〇〇〇〇〇〇〇	標準トナラス	(日本寄出) 二二〇〇〇〇〇〇〇	社債アリ
吉長鐵道	七九	五三〇〇〇〇〇	六七、〇八八	三一五〇〇〇〇	二、一五〇〇〇〇
京奉鐵道	五七三	四八六〇〇〇〇	八四、九六五	二五、二八〇〇〇〇	二、三三三〇〇〇〇
京張鐵道	一四一	一一、三六〇、九五二	八〇、五七四	九〇八八、七六二	

鐵道名	哩數	資金總額(圓)	一哩建設費(圓)	自國出資	外國借款
張綏鐵道	二九七	二〇、〇七五〇〇〇	六七、五九二	一六、〇六〇〇〇〇	
永黃鐵道	二二	一、二二、九〇〇	四八、三六九	八九〇〇〇〇	
京漢鐵道	七五五	六四、二〇〇〇〇〇	八五、〇三三	六、〇〇〇〇〇〇	五六七〇〇〇〇
房山鐵道	二二	一、二二五〇〇〇	四八、九一三	九〇〇〇〇〇	
西陵鐵道	二五	七五〇〇〇〇	三〇、〇〇〇	六〇〇〇〇〇	一、六〇〇〇〇〇〇
正太鐵道	一五一	一七、七六二、二五〇	一七、二五九	一、三六五〇〇〇	
安陽鐵道	二二	七五〇〇〇〇	三四、〇九〇	六〇〇、〇〇〇	
道清鐵道	九三	七、六九六、二五〇	八二、七五四	五五七〇〇〇〇	七〇〇〇〇〇〇
津浦鐵道	六五一	九八、〇〇〇〇〇〇	一五〇、五三七	五四、〇〇〇〇〇〇	九八〇〇〇〇〇〇
山東鐵道	二八三	二五、八一三、〇〇〇	九、二〇八(獨逸出資)	五四、〇〇〇〇〇〇	二五〇〇〇〇〇〇〇
海蘭鐵道	一〇三六	九六、七五〇〇〇	九三、三八八	一〇、九四〇〇〇〇	二、九〇〇〇〇〇〇
滬寧鐵道	二〇三	三〇、三六七、五〇〇	一四九、五四四	三〇〇、〇〇〇	一、九〇〇〇〇〇〇
南京城內	八	三七五〇〇〇	四六、八七五	三〇〇、〇〇〇	一、九〇〇〇〇〇
滬甬鐵道	一八〇	一八、〇〇〇〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇〇〇〇	一、九〇〇〇〇〇
江西鐵道	七九	七、〇〇〇〇〇〇	八八、六〇七	二、〇〇〇〇〇〇	五、〇〇〇〇〇〇
大冶鐵道	二〇	七、五〇〇〇〇〇	標準トナラス	六、〇〇〇〇〇〇	一、九〇〇〇〇〇
粵漢廣東部	一六四	四四、〇〇〇〇〇〇	二六、二九二	四四、〇〇〇〇〇〇	六、〇〇〇〇〇〇
粵川漢鐵道	一、二二二	六、〇〇〇〇〇〇	四九、七二四	四、〇〇〇〇〇〇	六、〇〇〇〇〇〇
萍沅鐵道	六四	四、五〇〇〇〇〇〇	七〇、三二二	三、六〇〇〇〇〇〇	
漳厦鐵道	三〇	三、〇〇〇〇〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇〇〇〇〇	
潮汕鐵道	二八	三、一三三、〇〇〇	一一、五三五	三、一三三、〇〇〇	

鐵道名	哩數	資金總額(圓)	一哩建設費(圓)	自國出資	外國借款
九廣鐵道	一一九	二四〇〇〇〇〇〇	二〇六、七三三	九〇〇〇〇〇〇	一五〇〇〇〇〇〇
新興鐵道	五六	三、七〇〇〇〇〇	六六、〇七一	三、七〇〇〇〇〇	
龍州鐵道	五〇	一、四九七、五〇〇	七、四八七、五〇〇	三、二〇〇〇〇〇	
滇越鐵道	二九三	二、二八五、九〇〇	六、四〇四、六〇〇	二、七九〇〇〇〇	
蘭海鐵道	一〇〇	七、五〇〇〇〇〇	七五、〇〇〇	六、〇〇〇〇〇〇	
同成鐵道	一、〇〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇		一〇〇,〇〇〇,〇〇〇
濟順鐵道	二、三〇〇	三、五〇〇,〇〇〇	一、六〇、六一		三、五〇〇,〇〇〇
高信鐵道	三五〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇	八五、七一四		三〇,〇〇〇,〇〇〇
浦信鐵道	七、七四	八〇,〇〇〇,〇〇〇	一〇、三、三九九		八〇,〇〇〇,〇〇〇
寧江鐵道	一〇	七、五〇〇,〇〇〇	延長計畫ヲ含ム		
常玉鐵道	二七	一、八〇〇,〇〇〇	六六、〇〇〇	一、八〇〇,〇〇〇	
廣厦鐵道	三〇〇	一、五〇〇,〇〇〇	五〇,〇〇〇		一、五〇〇,〇〇〇
廣澳鐵道	七〇	一、五〇〇,〇〇〇	二、四、二八五		一、五〇〇,〇〇〇
桂全鐵道	一、〇〇〇	八〇,〇〇〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇	六、〇〇〇,〇〇〇	八〇,〇〇〇,〇〇〇
合計	六三〇	二、〇七九、八七一、七九二	平均		三、〇〇〇,〇〇〇

第三章 鐵道借款調

豫約ニ過キササルモノハ本表中ニ加ヘス又單ニ鐵道ヲ抵當トナセルノミニシテ建設費ト關係ナキモノモ入レス

鐵道名	起債額	手取利率	債權者
吉長鐵道	二、一五〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九三	南滿洲鐵道株式會社(日)
京奉鐵道	二、三〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九〇	滙豐銀行(英)
新奉鐵道	三二〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九三	南滿洲鐵道株式會社(日)
京漢(郵傳部)	四、〇〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九四	滙豐銀行(英) 印度支那滙理銀行(佛)
京漢(收購)	六、七〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九七	橫濱正金銀行(日) 倫敦、シチー、エド、ミッドランド、銀行(英)
京漢(新)	一、〇〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九五	橫濱正金銀行(日)
正太鐵道	一、六〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九〇	露亞銀行(露)
道清鐵道	七〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九〇	福公司(中英公司)(英)
津浦(第一)	五、〇〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九三	德華銀行(獨) 華中鐵道有限公司(英佛)
津浦(第二)	四、八〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九四	德華銀行(獨) 華中鐵道有限公司(英佛)
海蘭鐵道	二、五〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九〇	白耳義、シチゲート(白露佛)
滬寧鐵道	二、九〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九〇	中英公司(英)
滬甯(英國)	一、五〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	九三	中英公司(英)
滬甯(米國)	三〇〇,〇〇〇 <small>圓</small>	六〇	米國、ダラー、商會

鐵道名	起債額	手取	利率	債權者
江西鐵道	五、〇〇〇、〇〇〇	九四	六、五	東亞興業株式會社(日)
九廣鐵道	一、五〇〇、〇〇〇	九四	五、〇	中英公司(英)
同成鐵道	一〇、〇〇〇、〇〇〇	九〇	五、〇	白耳義シンヂケート(白、露、佛)
濟順鐵道	三、五〇〇、〇〇〇	九四	五、〇	獨逸政府
高韓鐵道	六、〇〇〇、〇〇〇	九五	五、〇	香港上海銀行(英)獨亞銀行(獨)印度支那銀行(佛)米國資本團
粵川漢鐵道	三、〇〇〇、〇〇〇	九四	五、〇	中英組合(英)
浦信鐵道	八、〇〇〇、〇〇〇	九四	五、〇	中英組合(英)
寧湘鐵道	一、五〇〇、〇〇〇	九四	七、〇	香港上海銀行(英)
廣厦鐵道	一、五〇〇、〇〇〇	九四	七、〇	香港上海銀行(英)
廣澳鐵道	三、〇〇〇、〇〇〇	九四	七、〇	香港上海銀行(英)
滇百鐵道	三、〇〇〇、〇〇〇	九四	五、五	香港水和洋行(獨)
合計	七、八、九二〇、〇〇〇			

右ノ内ニテ償還ヲ終リシハ京奉鐵道ノ四百六十萬圓新奉鐵道ノ八萬八千八百八十九圓滬寧鐵道ノ二百五十七萬七千七百六十圓ノ外判然セス

第四章 鐵道名稱いろは別索引

伊公輕便	頁數	房山	一四一
伊犁(新疆)	三一五	法庫門	二九四
伊梨(新疆)	三一五	浦信	三三八
ろノ部		へノ部	
隴秦豫海	一九一	汴洛東路	一九四
蘆漢(京漢)	二四〇	汴洛	一九四
老虎灘輕便	三〇二	汴洛西路	一九八
はノ部		萍洙	二五五
巴連	三〇三	萍潭	二五五
にノ部		平博	二九三
ほノ部		とノ部	
北清(京奉)	七三	東清	一四
		唐山炭礦	七二
		道清	一五〇

洮熱……………三〇〇
同成……………三一一
同蒲(同成)……………三一一

ちノ部

張綏……………一一二
張歸……………一一二
潮汕……………二六二
長洮……………二九九
張恰……………三〇七
西藏……………三五四
リノ部
龍州鐵道……………二八六

ぬノ部

たノ部

澤道……………一五〇
大冶……………二三八
對黑……………二九四
洮熱……………三〇〇
れノ部
連山灣……………三〇三
そノ部
張莊……………一九〇
つノ部
ねノ部
寧省……………三二二
寧湘……………三四二

第四章 鐵道名稱いろは別索引

るノ部

をノ部(おヲ含ム)

わノ部
かノ部

海蘭……………一九一
海清……………一九一
開徐……………一九二
開洛……………一九四
甘河運炭……………二九二
開海……………二九八
海吉……………三〇〇
鄂黔……………三四四

よノ部

熱河(京熱)

熱河(洮熱)

なノ部

熱河(京熱)……………一一七
熱河(洮熱)……………三〇〇
南京城内……………三二一
南潯……………三三一
南燕……………三四四
らノ部
洛潼……………一九六
蘭海……………二九三
むノ部
うノ部
雲南鐵道……………二八八
みノ部(いノ部ニ合ス)

のノ部

おノ部(をノ部ニ合ス)

くノ部

瓜清……………三四四

やノ部

まノ部

滿蒙五鐵道……………二九七

けノ部

溪城輕便……………七三

京奉……………七三

京張……………一〇六

京漢……………一七

京熱……………三〇四

桂全……………三五三

ふノ部

福建……………二五九

燕廣……………三三七

こノ部

膠濟……………一七八

滬寧……………二〇三

滬甬……………二二三

滬杭甬……………二二三

江西……………二三一

興國……………二三八

湖南……………二五一

廣西……………二八六及三五三

黑龍……………二九三

膠沂……………三一五

えノ部(……………)

永黃……………一一六

嶧縣炭礦……………一九〇

粵漢……………二四〇

延琿輕便……………三〇二

粵川漢……………三二一

てノ部

滇越……………二八八

滇緬……………三五五
滇蜀……………三五六
滇百……………三五七

あノ部

安奉線……………三三

安陽……………一四九

安正……………三四〇

安穎……………三四〇

さノ部

山東……………一七八

濟順……………三一六

きノ部

吉長……………六四

九廣……………二六五

九龍	二六五	津浦	一五五
錦愛	二九五	津鎮	一五五
錦泚	二九五	徐清	一九二
吉海	二九八	淞滬	二〇七
吉會	三〇一	漳厦	二五九
歸成	三一	四洮	二九九
欽淦	三五四	新疆	二一五
		常玉	三四八
ゆノ部		ゑノ部(えノ部ニ合ス)	
めノ部		ひノ部	
みノ部		もノ部	
南滿洲鐵道	三〇	蒙古縦斷鐵道	三〇七
しノ部		蒙古横斷鐵道	三一〇
新奉	八〇	せノ部	
新易	一四二		

齊昂輕便	二七	西蘭	一九七
西陵	一四二	川漢	三一八
正太	一四四	宣屯	三四六
清灤	一八八	浙江	三四七
西潼	一九七	すノ部	

第五章 支那鐵道年代記

咸豐十年—萬延元年—一八六〇年
 露國沿海州ヲ領ス
 同治二年—文久三年—一八六三年
 上海在住ノ英國人等上海、蘇州間ニ鐵道ヲ計畫ス
 同治四年—慶應元年—一八六五年
 上海、吳淞口間ノ鐵道發起セララル
 光緒二年—明治九年—一八七六年
 二月上海、吳淞口間鐵道ノ一部成リテ支那領土内初メテ鐵道機關車ノ走行ヲ見ル—十二月
 上海、吳淞口間鐵道全通

光緒三年—明治十年—一八七七年
 十月上海吳淞口間鐵道撤廢
 光緒六年—明治十三年—一八八〇年
 唐山炭礦馬車鐵道(京奉鐵道ノ一部)竣工
 光緒十四年—明治二十一年—一八八八年
 京奉鐵道天津ニ達ス
 光緒十八年—明治二十五年—一八九二年
 大冶鐵道工事著手
 光緒十九年—明治二十六年—一八九三年
 京奉鐵道山海關ニ達ス
 光緒二十二年—明治二十九年—一八九六年
 四月龍州鐵道合辦契約成ル—六月滇越鐵道合辦契約成ル—九月「カシニ」條約成リ露國ハ、東清鐵道敷設權ヲ得
 光緒二十三年—明治三十年—一八九七年
 五月京漢鐵道白耳義シンデケート借款成ル—八月京漢鐵道工事著手
 光緒二十四年—明治三十一年—一八九八年

正太鐵道借款契約成ル—京漢鐵道白耳義シンデケート借款契約改訂セラル—二月獨逸膠州灣ヲ租借シ露國遼東半島ヲ租借ス—四月道清鐵道敷設權ヲ英國人ニ與フル契約成ル—八月上海吳淞口間鐵道開通—十月京奉鐵道英國借款成ル
 光緒二十五年—明治三十二年—一八九九年
 四月正太鐵道借款契約成ル—六月津浦鐵道借款契約成ル—八月廣西鐵道創立
 光緒二十七年—明治三十四年—一九〇一年
 十二月東清鐵道全通
 光緒二十九年—明治三十六年—一九〇三年
 同蒲鐵道發起セラル—七月滬寧鐵道借款成ル—十二月粵漢鐵道廣東佛山間開通
 光緒三十年—明治三十七年—一九〇四年
 西陵鐵道竣工—三月膠州鐵道全通—九月粵漢鐵道佛山三水間開通
 光緒三十一年—明治三十八年—一九〇五年
 道清鐵道竣工シ清國政府ハ之ヲ英國ヨリ買收シ借款七十萬磅ヲ起ス—萍洙鐵道全通—七月浙江鐵道敷設認可—同月道清鐵道借款成ル—八月閩路公司創立—九月英國ヨリ借款シテ粵漢鐵道敷設權ヲ米國ヨリ買收ス—十二月京漢鐵道全線竣工—同月露國ハ東清鐵道ノ一部即チ南滿洲鐵道ヲ日本へ讓渡シ清國之ヲ承認ス

光緒三十二年—明治三十九年—一九〇六年

郵傳部設置セラル—粵省鐵路公司成立—燕廣鐵道工事著手—三月清灤鐵道開通—七月上海南京間開通—十一月南滿洲鐵道株式會社創立—十二月潮仙鐵道仙頭潮州間開通

光緒三十三年—明治四十年—一九〇七年

三月九廣鐵道借款契約成ル—四月吉長鐵道契約成ル—七月永黃鐵道竣工—十二月津浦鐵道第一次借款成ル

光緒三十四年—明治四十一年—一九〇八年

房山鐵道竣工—二月滬甬鐵道英國借款成ル—五月潮仙鐵道潮州意溪間開通—同月南滿洲鐵道本線改築工事了ル—九月郵傳部公債成立

宣統元年—明治四十二年—一九〇九年

京張鐵道本線竣工—桂全鐵道創立—膠州沂州間鐵道敷設權ヲ回收ス—一月南京城內鐵道全通—同月開洛鐵道全通—四月新興鐵道一部開通—九月齊昂輕便鐵道竣工—同月吉長鐵道借款成ル—同月新奉鐵道借款成ル—十月京張鐵道全通—十二月京漢鐵道ノ爲ニ白耳義シンデケイトヨリ借入レタル借款ヲ償還ス

宣統二年—明治四十三年—一九一〇年

一月川漢鐵道宜昌夔州間工事著手—三月滇越鐵道全通—四月陝西鐵路公司(西潼鐵道)創立

認可—四月滬杭甬鐵道杭州ニ達ス—六月洛潼鐵道工事著手—七月江西鐵道一部開通—八月收贖京漢鐵路公債成ル—九月津浦鐵道第二次借款成ル—十月津浦鐵道北段泰安ニ達ス—同月九廣鐵道英國側竣工—十一月漳厦鐵道石義ニ達ス

宣統三年—明治四十四年—一九一一年

開海鐵道一部開通—三月京漢鐵道新借款成ル—四月四國借款調印—五月幹線國有ノ上諭出ツ—九月粵漢鐵道長沙涿州間開通—十月九廣鐵道清國側竣工—同月津浦鐵道南段線利國ニ達ス—同月革命ノ變亂武昌ニ起ル—十一月南滿洲鐵道安奉線改築工事了ル

中華民國元年—明治四十五年—大正元年—一九一二年

四日粵漢鐵道廣東部連江口ニ達ス—五月東亞興業會社ハ南潯鐵道ニ對スル借款權ヲ獲得ス—同日滬甬鐵道米國借款成ル—同月江西鐵道九江德安間開通—六月津浦鐵道全通—同月張綏鐵道天鎮マテ開通—九月海蘭鐵道借款成ル—十月吉長鐵道全通—十一月津浦鐵道完済支線全通

民國二年—大正二年—一九一三年

一月張綏鐵道張家口陽高間開通—二月安正鐵道借款契約成ル—三月三日欽渝鐵道借款契約參議院ニ提出—七月廣重鐵道借款契約成ル—八月滇百鐵道借款契約成ル—同月同成鐵道借款成ル—九月常玉鐵道起工—同月海蘭鐵道借款契約成ル—同月安正鐵道會社閉鎖ヲ