

第八九一照執局理管政郵州康 紙聞新類一第爲記登政郵華中

# 公路初級技術人員訓練之意義

## 蕭局長對公路初級技術人員訓練班開學典禮訓詞

本局辦理訓練班，自有多年，如整理人員訓練班，監督訓練班，儲蓄人員訓練班，及整理訓練班等，所有受訓人員，均勤奮努力，表現良好。此次辦理初級技術人員訓練班，更應注意。訓練班開學典禮，由蕭局長主持，並由局長致詞，略謂：此次訓練班之開辦，係為適應交通不便，推廣局受訓人員，奔走跋涉，諸多辛苦，竟有遠較在中途者，行李衣服，俱遭搶奪，受盡凌辱，自有其相當之意義。茲略述如下：

一、革除舊習，立較久之機關，在職人員，難免無因循之慮，即所謂舊習，表現不佳，本局如此，就是其他機關，也難免。大之如國家民族，小之如地方行政，皆易受其影響。保守態度，倘無強敵外患，往往不易奮發圖強。本局創辦以來，已歷五載，經營注意，以長官受其影響，此項工作，除發生重大變故，如橋梁之倒塌及路基之塌陷等，無法推展外，若不加強訓練，則其路基之塌陷等，一時不易察覺，故工作之勤惰，與經費之盈虧，實有密切之關係。所以仍有此項惰性之殘存。蓋所謂日久玩愒也。其於工作效率影響極大。故本局初級技術人員訓練班之目的，不僅在增加知識，尤在激發朝氣，革除惰性，這是此次舉辦訓練班的第一個意義。

二、提高智識水準——天下事不進則退，一個機關的工作人員，能天天求進步，這個機關，自能日新月異，趕上時代。反之，必致落伍而被淘汰。本局工作人員，固多受過中等以上教育者，其中亦有因工作日久，經驗豐富，考績提升者，亦有因工作日久，經驗豐富，考績提升者，在少數。此次辦理訓練班，即擬藉此提高同人之智識水準。智識提高，則能力也隨之增加，專業也就容易進步。故所排學科，係介於初級與高級

**本局要目**

公路初級技術人員訓練班之意義  
 各機關技術人員訓練班之規定  
 非常時期郵電使用文字種類限制辦法  
 人事動態  
 到西北去  
 多管事  
 奧美公路  
 專載  
 張定

西康公路局編印



車的工程師，是依據「不用馬拉」的馬車原理來設計的，例如：馬是在車前面，所以汽車的引擎也放在車前面，馬車要轉彎的時候，須將前輪改換角度，因此汽車的轉向機也連在前面的車輪上，我們可以說汽車各部份的發展，都是從一無馬的馬車一中改良或增加而成的，過去和現在的是如此，將來的會怎樣改良呢？是不是可以用一種極合理的科學的排列方法，將汽車的引擎和轉向機搬到車身後面去呢？答案是肯定的。試看魚在水中活動的狀態，都是靠它的尾都來動作的，造船的人，根據魚的活動狀態，將舵放在船的後面，行駛的時候，頗為靈便，那一個看見過舵裝在船前的？或船是用前端的力來轉彎的？誰都知道船要轉彎的時候，祇須輕輕的把舵一擺，船就依着舵擺的方向前進，汽車在空氣中的活動，猶如在水中活動的道理是一樣的，船是根據魚的活動製成的，汽車將來也可以根據船的活動而改良。

我們常常感覺現在的汽車有幾種最大的缺點：第一是車頭引擎凸出，佔據整個車身長度的四分之一，或三分之一，第二是車身後面甚輕，行動時顛簸不堪，第三是行動時坐在引擎後面的人，深感響聲過大，第四是引擎裏散出來一氧化炭氣味，易使坐車的人嗅到，發生暈車或引起一種不快感覺……若將引擎放在車子後面，那些缺點都可以去掉，現在有許多車子，如美國通用汽車

公司的車子，和法國的佛倫汽車，雖將引擎放在司機座下面，將車頭凸出部份取消，坐位比較經濟，但其他各種缺點，仍未減去。所以說引擎最適當的地位，是在車子的後部，因之聲音及氣味，都不致達到坐車的人的前面。且車子推動，固須賴於車前輪，使轉換方向，自由由後輪負責，這是最合理的改正。

### 三、用盤香式彈簧和橡皮椅墊

欲解除坐車的人疲勞煩悶，第一要將舊椅墊以改良，彈簧椅子能滿意麼？舒適麼？不能！要用氣的橡皮椅墊，較為舒適，但仍不能滿意，因為在汽車各輪輪子上所使用的彈簧，仍舊是像從前馬車一樣的用厚木式的硬片彈簧，將來很可以改用硬的盤香彈簧，並且使各個輪子單獨懸繫，縮小輪子的直徑，使重心離地較低，加大輪子的幅員，行動更為穩定，取消登車板，免得坐車的人，由外邊進到車子裏面去，好像上樓一樣，升梯子似的！登車板！增加擋泥板，將所有的車輪子都包起來，免得行動時，所滾起的泥和水，滾到別人或自己的衣服上。整個車身為長橢圓形，像一條鯊魚。

誰都知道，流線型的汽車，是很時髦的汽車，可是我們現在所看見的汽車，沒有一輛是真正流線型的，試問那樣的汽車有那一部份是和鯊魚

美觀花紋相似呢？將來的汽車車身也會像鯊魚形的車身，像鯊魚一樣，用鍍金屬物及透明體物製成。不但空氣阻力減少，而且遇到行車肇事的時候，還可以減少坐車的人的生命危險。因為車身是圓的，材料是鍍金屬物，坐椅是橡皮的，玻璃是不碎的，所以雖發生翻車等慘禍，坐車的人，不易受傷，即受傷，亦不致有生命的危險。

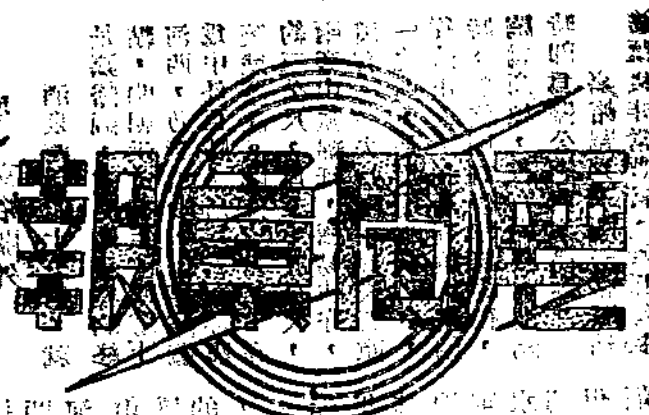
### 四、燈光代替喇叭

汽車上的喇叭，是根據馬車上馬車夫所使用的鈴子而裝的，是一種警告號誌。但自汽車出世以後，都市和鄉鎮，被他鬧得亦不樂乎，愈是繁盛的地方，愈覺得喧鬧，使一般衰弱的人，讀書的人，和辦公的人，在早晨六時至四小時，被汽車的喇叭聲鬧得一塌糊塗，於是凡在醫院和學校附近，都建立了不少的禁放喇叭的指示標誌。據說數年前意大利首相墨索里尼在羅馬公事房披閱公事的時候，公事房外的汽車喇叭聲，不斷的向他耳膜裏攪進去，他聽了不勝其煩，他就毅然決然的下了一道剷日拆去汽車喇叭的令，交羅馬市警察廳嚴厲執行。在當時大家都以為這樣一來，將來汽車的喇叭，和做汽車輪下冤鬼，不知道要增加若干倍。誰知道實行半年的結果，不但行車事變沒有增加，反而因此減少了不少。這是什麼道理呢？或者是因為汽車喇叭拆去以後，來往的行人和車輛，都加以特別注意的關係。（未完）

的行人和車輛，都加以特別注意的關係。（未完）

# 世界各國公路統計

地	公路里程 (平方英里)	若千方哩 內有公路 一	汽車數目	每英里內 汽車數目
阿拉斯加	2,088	28.3	1,156	2.0
阿利桑那	253,115	4.6	175,300	1.1
加利福尼亞	1,235	3.9	1,594	1.4
德華拉華	4,404	0.3	3,613	5.7
科羅拉多	166	19	64	0.6
亞利桑那	19	102	64	0.6
新墨西哥	613,899	10,154	2,613	0.9
內華達	3,280,000	125,057	176,300	1.2
猶他	89,480	571	1,835	3.8
懷俄明	8,600	197	303	1.5
蒙大拿	3,684,720	7,599,040	1,375,133	2.5
北達科他	2,866,296	22,613	43,906	1.9
南達科他	923,000	14,637	26,437	1.3
愛達荷	25,000	1,830	3,413	1.9
華盛頓	44,164	2,214	42,653	1.8
奧勒岡	29,332	985	2,620	2.8
愛達荷	174,000	3,852	3,794	0.9
華盛頓	24,740	253	1,446	2.2
奧勒岡	688	596	2,250	3.8
華盛頓	42,364	3,626	3,927	1.1
奧勒岡	10,207	1,428	2,427	1.8
華盛頓	46,230	617	1,284	2.1
奧勒岡	4,460	8,898	10,004	1.9
華盛頓	715	750	902	1.1
奧勒岡	385	469	2,975	6.1
華盛頓	767,238	56,923	99,470	1.8
奧勒岡	423	316	4,365	3.8
華盛頓	42,734	5,940	5,048	0.9
奧勒岡	49,213	1,550	842	0.5
華盛頓	32,388	870	13,128	15.1
奧勒岡	176,000	3,447	45,260	9.4
華盛頓	524,800	14,602	26,755	1.8
奧勒岡	3,435	11,252	2,500	1.9
華盛頓	13,476	3,669	2,267	0.6
奧勒岡	54,201	230	385	1.7
華盛頓	1,176	1,846	8,832	4.8
奧勒岡	3,026,789	3,065,000	29,982,901	8.7
華盛頓	72,172	22,487	63,650	2.6
奧勒岡	393,976	5,882	29,911	5.0
華盛頓	132	788	702	0.9
奧勒岡	516	215	1,053	0.9
美國總計	15,768,746	4,252,687	38,125,549	7.6



### 各廠隊技術工人

#### 緩役規定

交通部三十二年一月十二日公運字第一...

案：一月十二日公運字第一...

前運輸總局函開：...

### 非常時期郵電使用

#### 文書種類限制辦法

奉：一月十六日甲字第一...

案：一月十七日號訓令內開：...

公運特檢處呈，以我國郵電現用文...

前運輸總局函開：...

### 協緝司機何彬

資委會運務處公函：以...

准：司機何彬於駛車途中胆...

准：司機何彬於駛車途中胆...

准：司機何彬於駛車途中胆...

### 人事變動

衛生事務所主任張學誠...

前因事請假由醫師張...

家代理張主任已請准...

資停薪，請即改委...

家為所主任。

職工司事長...

處第二分隊...

到差，由...

任，...

# 西北

## 到西北去(十)

蔣經國

### 九、嘉峪關外

酒泉西行四十公里，就是嘉峪關，這里是長城的終點，明朝洪武初年，馮勝下河西，乃棄瓜沙，以嘉峪關為中外巨防，所以就在那裏築城置戍。關據險巖，牆高三公尺，厚至十五公尺，兩旁山脈綿延，極易防守，因有一夫當關，萬夫莫敵。一之稱，是爲通西域門戶，從前出入，必須查驗，清朝時，與俄國訂伊犁條約後，關爲商埠，設有稅關，進關時即爲關公廟與文昌廟。

嘉峪關到玉門一帶石油蘊藏非常豐富，油脈延長達五百公里，主要礦區在玉門東南約九十八公里的石油河，產油地在南山坡的深谷中，地層是紅色的砂岩與砂質岩等的交互層，油泉湧露的地方，在溝底岩層的下壁，距溝面約十公尺，上面爲一種沖積層所覆蓋。從前由赤金堡居民用土法採取，一年出產祇二萬斤，他們的採法是在油泉湧出的地方，挖許多圓形淺坑，約七八日油可流滿，然後用勺取其浮於水面的石油，銷售於酒泉玉門等處，用以膏車或燃燈，但因未經精煉，光澤淡而多烟，不很適用。產地每斤新

傳銷四散，運至酒泉約售于四枚，夏天產量最旺，但遇天雨就低減，冬天因冰凍採取較爲困難。

抗戰以來，因爲國際交通封鎖，石油輸入困難，所以政府注意於西北石油的開採，雖不能全用機器採煉，但因逐漸研究改良，產油的質量均在提高，維持通蘇的公路運輸，經有餘裕。我在那裏就會看見超過三百萬加侖儲存未用的石油，不過由於交通梗阻，輸送不便，東南各省，欲求接濟，實在不易。

玉門是先有幾顆樹而後築城的，居民只有幾百人，其西北布隆吉爾城是從前烏魯木齊提督駐紮的地方。出嘉峪關後，沙漠荒地，一望無際，遙曠西北淒涼滿目，昔日祖先開闢故鄉，如今荒蕪竟無人烟，內心湧起無限的感慨！沿途時時死馬，遺棄郊野，想起千里跋涉，沙漠行旅的艱苦，益覺西北的開發與建設之刻不

容緩。一日，乘抵安西，景象更加荒涼，險見到一個間路菩薩外，聞無一人，很久，才遇見一羣駱駝，約三百四十頭，行列隊而過，銅鈴鏗鏘，稍減行旅寂寞。

離安西不遠，遇暴風，飛沙走石，暗無天日，情形恐怖，汽車只好暫避，後來當地居民告訴我，那一带地

多少年來，美洲人士就想造一條泛美公路，把南美洲和北美洲連起來，可是中美巴拿馬一帶有三百英里的森林沼澤地區，從沒有人探明，因爲在這個區域內充滿了毒蛇猛獸和獵頭的野人，兩年前，美國加爾洛林洲的一個小學教員，忽然到華盛頓公路局說，他願意作一次探險，公路局的人看看這位

方，一年只有十陣風，且陣風是自正月初一發到十二月三十日止，終年不停，風分「頭號風」、「二號風」、「三號風」三種，假使碰到「頭號風」，那就不獨了，房屋人馬汽車都要捲到半天空去。平地上會懸空幾過一樓小山來，我們那次所遇的三號風，誠不過是「三號風」裏的小風罷。(未完)

教員身高不過五英尺，體重只有一百磅，就笑着說：「你如果不想自殺，還是回家教書去吧！聽行他們送你一個外號叫做「多管事」。

但是這位「多管事」偏偏不死心，第二年夏天，他就帶了自己的儲蓄一千元美金，沿着已有的公路，一直到了森林區的邊上，在這裏他找到了一位工程師，開了

### 「多管事」與泛美公路

味秋

他找到了一位工程師，開了

這些技術上的問題。這位工程師問他：「你曾在叢林中旅行過嗎？他說沒有，又問他：『你知道那裏是獵頭野人和靈癩瘋的老家嗎？』他不知道，但不能因此就永遠不去探明。他終於坐了一隻小船出發了。在他出發後，那位工程師嘆了一口氣道：『我們再不會看見「多管事」了。』

「多管事」出發的第一天，就到了野人的地方，他一路贈送薄片小刀，結果他的頭並沒有被擄去，反而交了一大幫友人，這些友人竟帶他平安無事的走完了二百英里。但問題是最後的一百英里，到這裏連野人也不敢再往前進行了，他們也不跟他說明，在晚上就一個個溜走了，把他一個人拋在這樣的一絕地，「多管事」也知道這回是絕不成功了，而惟一能回去的路是沿着一條河走到海邊，於是經過千辛萬苦，中間還被一個三百尺高的瀑布沖下，終於回到家中，因為患了惡性瘧疾，體重只剩下八十八磅了。

### 虎風徵稿

本報社文藝組創刊虎風月刊正在積極籌備此刊物乃所歡迎之稿件不論詩文小說雜記均所歡迎也  
內外同人踴躍投稿是幸本報局內新運協進社轉

## 讀報隨摘

### 美國的汽油管制

東部十七州及哥倫比亞境內，經物價管制當局禁止為娛樂行駛汽車。所謂娛樂，乃指至消遣及招待場所，體育比賽及社會活動而言。地方當局協助執行法令，制止行駛，違者吊銷其汽油分配執照。

### 白宮飲品實行節約

中央社據美國新聞處訊，華盛頓十七日電，羅斯福夫人本日在白宮之招待記者席上聲稱：白宮之午餐與晚餐，均採用奶油，儘量含有牛奶，咖啡亦施行定量分配，計早餐一大杯，午餐飲茶，且以白宮之咖啡多採牛奶之故，咖啡用處更減。

### 六萬里之航行

本報據十六日專電：我空軍由美飛抵蓉，向來者有非新副手三人。易氏所駕飛機，為美製最新式，續航力最大者。經由洛杉磯起飛，橫貫東西兩半球，飛越美非亞三洲，全程六萬華里。據乘員入，集橫濱之夜間飛行，得力於航空天文學之進步者頗多。易氏此舉，對中美關係甚為重要。

### 盟軍在北非登陸後的航運

盟軍在北非登陸後，航運極為重要。由紐約經南美洲到孟買，航程約一萬一千英里，若經南美洲和蘇彝士，則僅八千英里。一九四九年九月九日，盟軍在北非登陸後，航運極為重要。由紐約經南美洲到孟買，航程約一萬一千英里，若經南美洲和蘇彝士，則僅八千英里。

