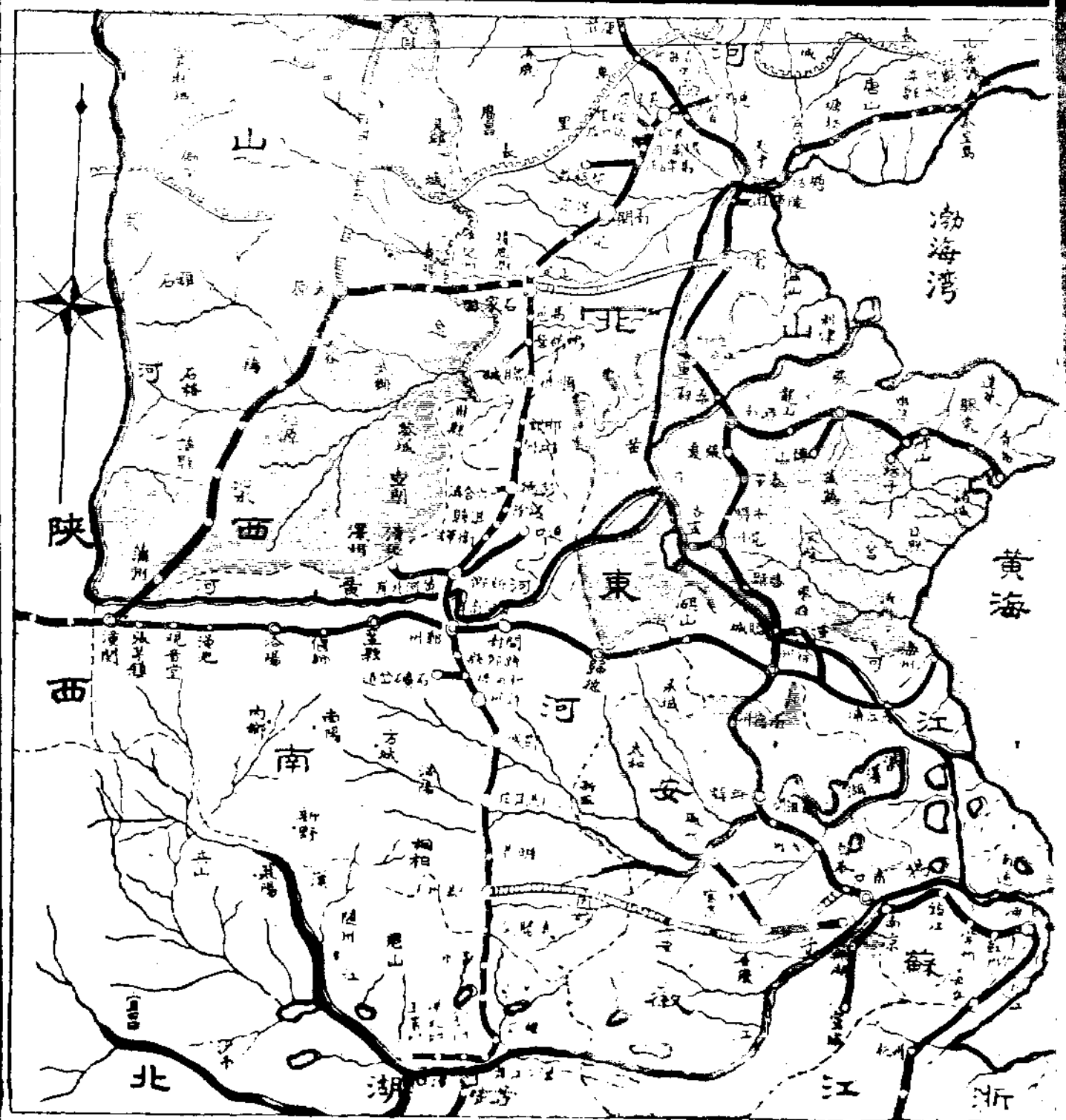


鐵路月刊

平漢綫

第七十六期



鐵路月刊平漢綫第七十六期目錄

總理遺像

總理遺囑

論 著

整理客車煖汽設備之辦法

李 機
維 務
國 處

調 查

長渝鐵路經濟調查報告書(續)

工作報告

本路二十五年六月份工作報告

本路職工教育委員會二十四年十一月十二月份工作報告

目 錄

目 錄

大 事 記

本路二十五年七月份大事記

紀 錄

本局局務會議紀錄二則

本路任用人員資格審查委員會第四次會議紀錄

本路清查材料委員會會議紀錄二則

本局購料審查委員會常會紀錄四則

本路採購冬煤委員會第二次會議紀錄

統 計

本路營業進款概數旬報表（六月份）

本路現金出納旬報表（七月份）

本路各材料廠每月收發材料分門別處表（二、三月份）

本路各材料廠存廠材料價值表（四月份）

本路材料事務兩課購料統計表（五月份）

本路各段貨車掛出月報單（六月份）

本路工匠夫役增減人數月計表（六月份）

本路工匠夫役增減辛額月計表（六月份）

本路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表（六月份）

專 載

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

法 制

本路任用人員資格審查委員會暫行規則

目 錄

目 錄

建築鐵路徵收土地暫行辦法

修正防範行車傷亡人命辦法

鐵路員警查獲漏稅物品獎金支配辦法

平漢鐵路行車保安委員會暫行章程

各處繳換舊料及處置舊料辦法

總 理 遺 像



總之理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求
 中國之自由平等積四十年之經驗深知
 欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世
 界上以平等待我之民族共同奮鬥
 現在革命尚未成功凡我同志務須依
 余所著建國方略建國大綱三民主義
 第一全代表大會繼續努力以及
 求貫徹最近主張開國民會議及廢除不
 平等條約尤須於最短期間促其實現是
 所至囑

論

著

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

機務處
李維國

關於整理客車煖汽設備之辦法

甲 概要

客車煖汽設備之標準

一、本路貫通南北兩端氣候懸殊為維持客車內之適當溫度起見煖汽設備應有極大之溫度變動限度

四、本路原有之韋氏 Westinghouse 煖汽設備遇有重大損壞時應即以標準煖汽設備替換之惟仍另備韋式配件以便修理原有設備之用

二、旅客人數衆多習慣各異寒熱之感覺不同且對於車中煖汽裝置不盡明瞭故車中煖汽機關以能避免旅客撥動為宜又為維持車內適當溫度計必須採用自動節制之煖汽設備

五、自本年先就直達快車改裝金氏二吋汽路軟管接頭其餘客車陸續改裝以求逐漸適合標準設備

三、金氏兩用式 Vapor And Pressure Combination System 煖

汽裝置適合第一第二兩項所需之條件故採取之以為本路

乙 整理客車煖汽設備之過渡辦法
一、按照下列次序着手修理並改造客車上之煖汽設備
(1) 特別快車

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

(2) 普通快車

(3) 短程快車

二·上項修理及改造工事所需之各種料件另詳料件清單 A 及 B

三·修理韋氏煖汽設備所需之各種配件如入汽節制器 *Automatic Expansion Tube* 洩水器 *Steam Trap* 等在未經購發以前可由各次要列車上之煖汽設備挪用

四·採用 A.R.A. 標準煖汽軟管藉以減少軟管炸裂之弊

五·各洩水處改裝金氏洩水閥 *Gold's Drain Cock No. 1206* 藉以減少漏汽之弊

六·每一客車上煖汽管兩端應各裝車端汽閥 *End Valve* 一具以便隨意開閉

七·改用金氏煖汽軟管接頭 *Gold's Hose Coupler 824 5* 以求改良煖汽設備並求逐漸與標準設備相合

八·指派嫻熟煖汽設備之工匠負責安裝入汽節制器並須經主管技術人員負責檢驗務令開關作用準確靈敏

九·入汽節制器一經安置校準後須加覆蓋以免旅客任意撥動

十·與供給煖汽鍋爐聯接之正汽管上應添裝汽壓調整閥 *Pressure Regulator* 一具

丙 改用標準煖汽裝置辦法

一·採取金氏兩用式煖汽裝置規定下列客車標準煖汽設備三種

(1) 單式煖汽裝置——三等客車適用——如圖 E 0201

(2) 甲種複式煖汽裝置——頭貳等客車及膳車適用——如圖 E 0202

(3) 乙種複式煖汽裝置——頭貳等客房車適用——如圖 E 0203

二·凡本路客車須施行重大修理時無論原有煖汽設備損壞與否概行改用標準煖汽裝置

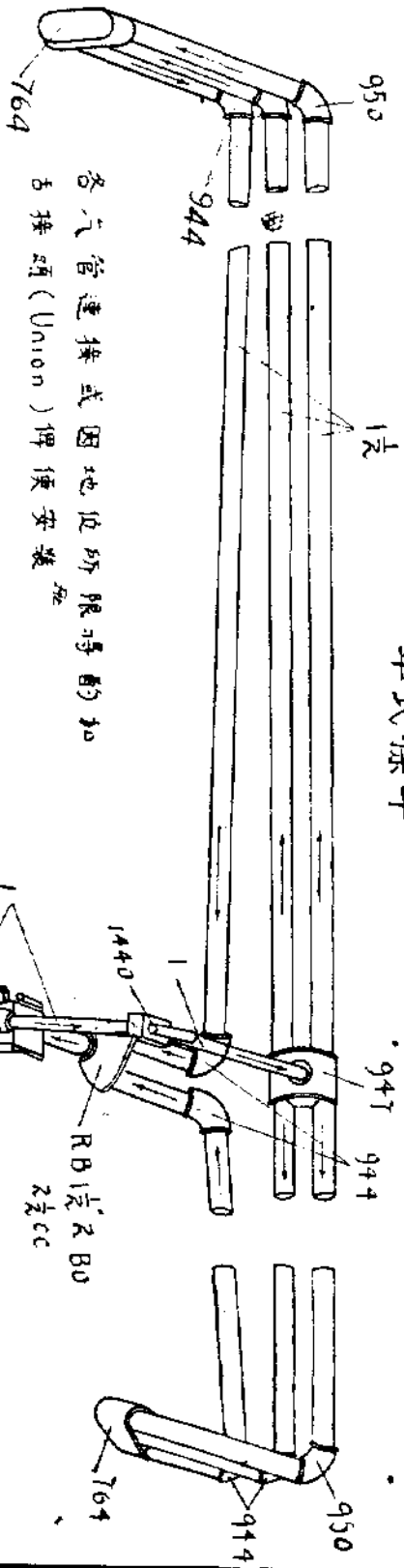
三·本路客車原有煖汽設備須施行重大修理時如果無須拆毀車身可以改用標準煖汽設備者即行改裝

四·改用標準煖汽裝置所需各項料件另詳料件單 C.D. 及 E.

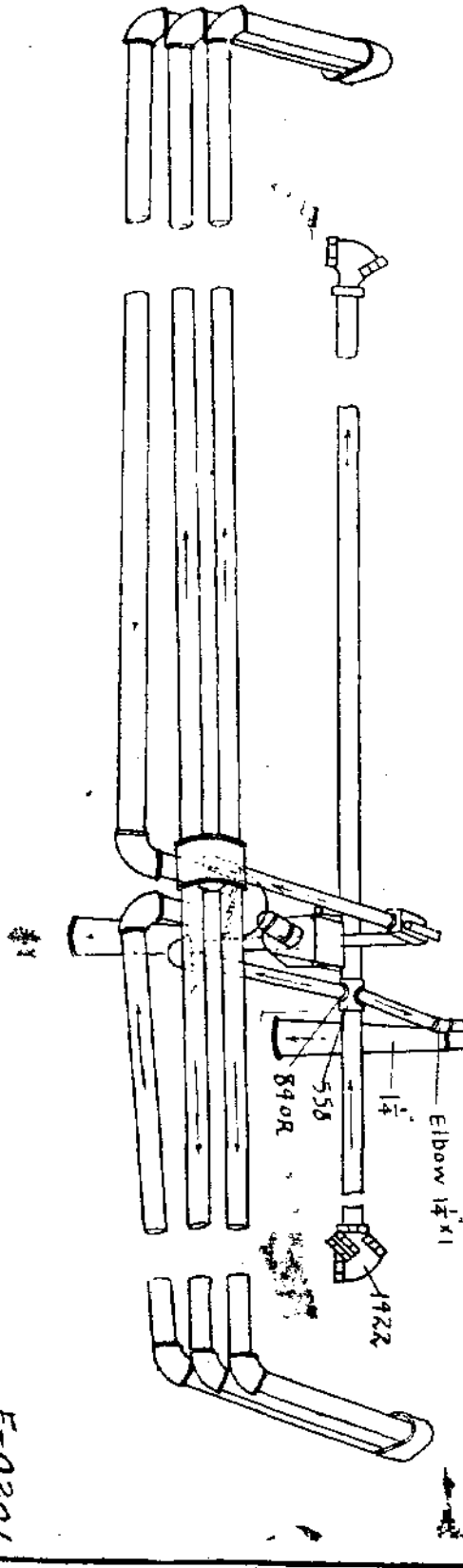
膨脹及直壓合用式暖汽裝置圖
 Combination pressure And vapor
 Heating Equipments

單式標準

各客車通用



各汽管連接或因地位所限得酌加
 各種頭(Union)俾便安裝

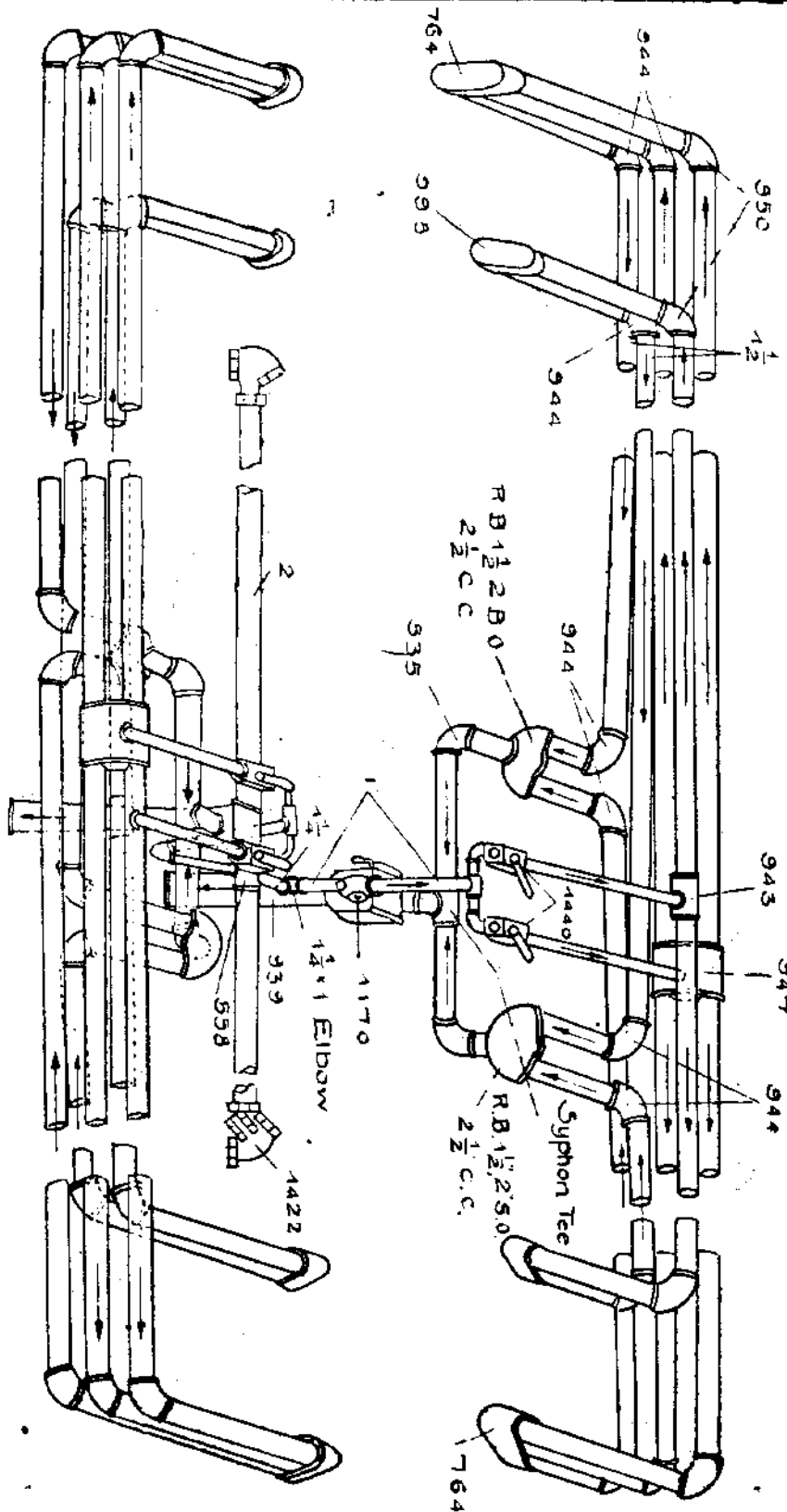


E-0201

平漢鐵路整理客車暖汽設備之辦法

平漢鐵路整理客車煤汽設備之辦法

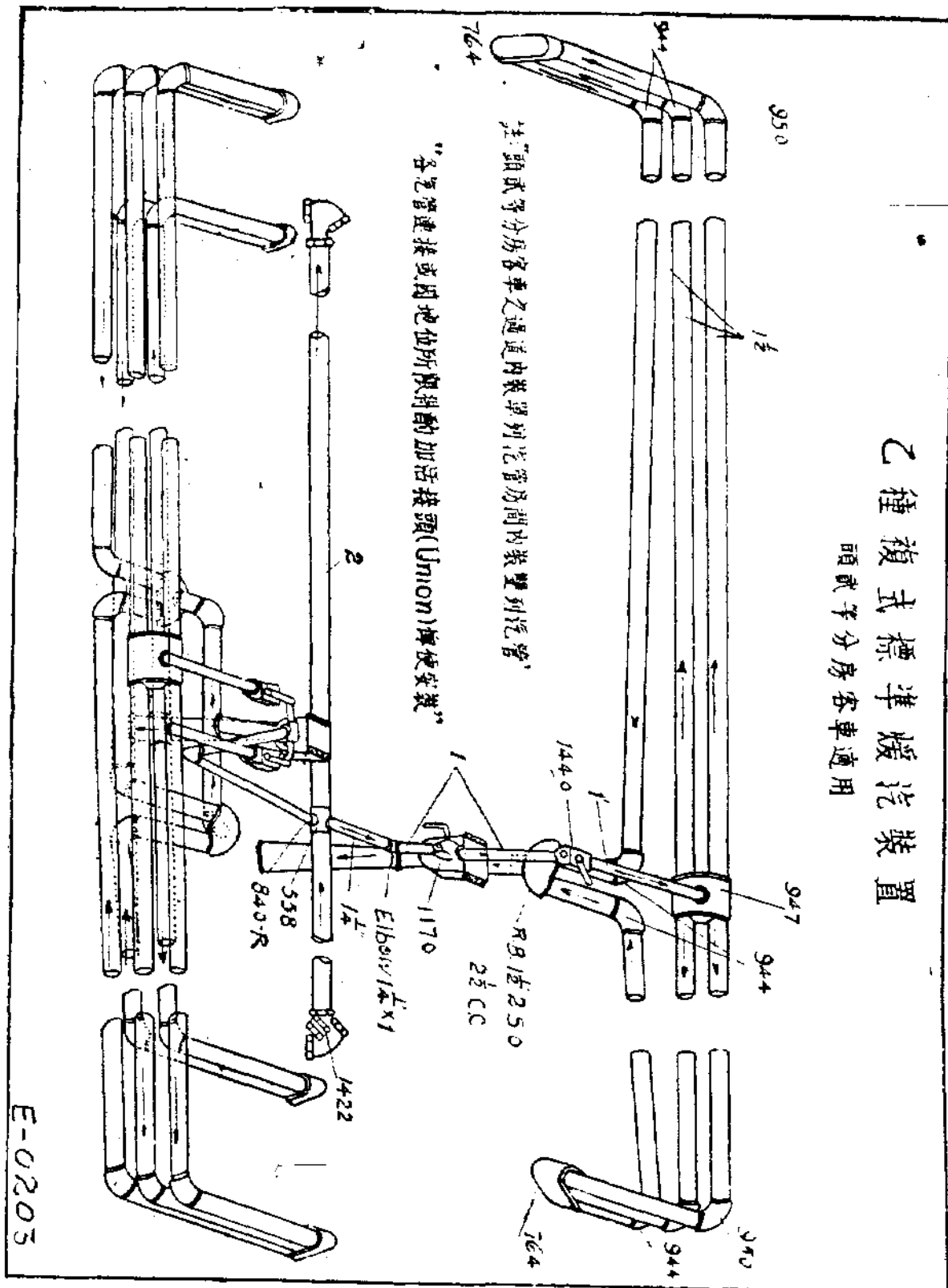
甲種複式標準煤汽裝置
頭等客車適用



註“各流管連接或因地址所限得酌加活接頭
(Union) 俾便安裝”

E-0202

乙 種 複 式 標 準 暖 汽 裝 置
頭 式 分 房 客 車 適 用



平漢鐵路整理客車汽暖設備之辦法

A. 更換韋氏 (Westinghouse) 客車煖汽設備料件清單

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co	附 註
1. 煖汽軟管接頭并附件 Steam Hose Coupler Complete, With As- bestos Cord steam H- ose, nipples And C- lamps.	全套	200	824-S	直達客車用
2. 石棉質煖汽軟管 Asbestos Steam Ho- se, 2" I D., 24" long.	件	300	824 5 GG	煖汽設備未標 準化以前暫用
3. 軟管接頭汽墊 Oscillating Gasket, Compromise type.	件	200	1206	
4. 自動洩水閥 Automatic drain Co- rk.	件	200	523 A	
5. 軟管掛鍊 Hose Supporting C- hain.	付	200	1425	
6. 汽壓調整閥 Pressure Regulator.	件	8		
7. 汽壓表 0至10公斤 每平方公分 Steam Gauge, 0 to 10 K. lcm ²	件	8		煖汽鍋爐用
8. 汽壓表 0至6 公斤 平方公分 Steam Gaugs, 0 to 6 K. lcm ²	件	8		煖汽管用

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

B. 修理韋氏 (Westinghouse) 客車煖汽設備料件清單

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Westinghouse & Saxby Co.	附 註
1. 車端汽閥 End Valve, for 1½" Train Pipe	件	200	8379	
2. 管式放熱器 Corridor Heater, Complete.	全套	12	9401	
3. 分水器 Steam Separator	件	10	9480	
4. 洩水閥 Steam Trap	件	50	8954	
5. 韓氏伸張管 Hemt3type, Thermostatic tube.	件	50	8089	
6. 鋁管 Aluminum Tube.	公尺	60	8449	
7. 石棉管衣 Asbestos Covering, Sectional, 1" Thick, for 1½" Train Pipe.	公尺			
8. 石棉繩 Asbestos rope.				
9. 無縫鋼管 1½" Seamless Steel Tube 1½"	公尺	300		
10. 無縫鋼管 ½" Seamless Steel Tube, ½"	公尺	100		U S A. Standard Pipe
11. 三通接頭 1½"×1½"×½" Tee, 1½"×1½"×½" M. I.	件	100		"
12. 聯結 1½" Coupling, 1½"	件	50		
13. 縮結 ½" Union ½"	件	50		

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

C. 單式標準客車煖汽設備料件清單(1)
(三等客座車適用圖號 E-0201)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co	附 註
1. 煖汽軟管接頭及附件 Steam Hose Coupler Complete With Asbestos Cord Steamhose Nipples And Clamps	全套	2	824 5	
2. 車端汽閥 Pacless End Valve	件	2	1422	
3. 車端汽閥關閉裝置 End Valve Platform Operating attachment.	套	2	Type 1405	
4. 軟管掛練 Hose Supporting Chain	付	2	527	
5. 兩用式汽閥 Combination Valve	件	2	1170	
6. 汽閥 Pacless Supply Valve	件	2	1440	
7. 喇叭形滴水管 Drip Horn	件	2	939	
8. 四通接頭 Cross 2×2× 1½×- 1½" M. I.	件	1	558	
9. 濾除器 Strainer Nipple 1½" M. I.	件	2	840 R	
10. 三孔管灣頭 Three pipe Manifold 1½" M. I.	件	4	764	
11. 回轉灣頭 Return bend 1½" W- ith 2" B. O 2½" C.C M. I.	件	2		
12. 五孔丁形接頭 Two-pipe Tee, 1½", With 1" inlet, M. I.	件	2	947	
13. 灣頭 Elbow, 1½", M. I.	件	4	950	
14. 灣頭 Elbow, 1½", R. & L. M. I.	件	12	944	

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

C. 單式標準客車暖汽設備料件清單 (2)
(三等客座車適用圖號 E-0201)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co.	附 註
15. 灣頭 Elbow 1½"×1", M. I.	件	2	944	
16. 縮結 Union 1"	件	2		
17. 聯接 Coupling 1½"	件	12		
18. 聯接 Coupling 2"	件	4		
19. 無縫鋼管 1½" Seamless Steel tube 1½"	公尺	200		
20. 無縫鋼管 2" Seamless Steeltube 2"	公尺	30		U.S.A. Stand- ard Pipe
21. 無縫鋼管 1" Seamless Steel Tube 1"	公尺	4		"
22. 無縫鋼管 1½" Seamless Steel Tube 1½"	公尺	2		"
23. 石棉管衣 Sectional Asbestos Covering, 1" Thick For 2" Train Pipe.	公尺	30		"

平漢鐵路整理客車暖汽設備之辦法

D. 甲種複式標準客車煖汽設備料件清單 (1)
(頭貳等客座車適用圖號 E-0202)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 (Gold Car Heating & Lighting Co)	附 註
1. 煖汽軟管接頭片附件 Steam Hose Coupler Complete With Asb estos Cord Steamho se Nipples And Cla mps	全套	2	824-S	
2. 車端汽閥 Pacless End Valve	件	2	1422	
3. 車端汽閥開閉裝置 End Valve Platform Operating atta Chme nt	套	2	Type 1405	
4. 軟管掛鍊 Hose Supporting C- hain	付	2	527	
5. 兩用式汽閥 Combination Valve	件	2	1170	
6. 汽閥 Pacless Supply Va lve	件	4	1440	
7. 喇叭形滴水管 Drip Horn	件	2	939	
8. 四通接頭 Cross 2"×2"×1½" ×1½" M. I.	件	1	558	
9. 濾除器 Strainer Nipple 1½" M. I.	件	2	840 R	
10. 三孔管灣頭 Three-pipe Manifold 1½" M. I.	件	4	764	
11. 回轉灣頭 Return bend 1½"2½" C C M I.	件	4	998	
12. 回轉灣頭 Return bend 1½" With 2" S. O. 2"½C. C M I	件	2	948	
13. 回轉灣頭 Return bend 1½" With 2" B O 2½"C C M I	件	2		
14. 五孔丁字管接頭	件	2	947	

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

D. 甲種複式標準客車煖汽設備料件清單 (2)
(頭貳等客座車適用圖號 E-0202)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co.	附 註
Two-pipe tee 1½" With 1" inlet 15. 三通	件	2	943	
Tee 1½"×1½"×1" M I 16. 灣頭	件	8	950	
Elbow 1½" M I 17. 灣頭	件	20	944	
Elbow 1½" M. I 18. 灣頭	件	4		
Elbow 2" 19. 灣頭 1½"×1"	件	2		
Elbow 1½"×1" 20. 三通吸管	件	2		
Syphon Tee 2"×2" ×1½" 21. 無縫鋼管 2"	公尺	34		U.S.A. Stand- ard Pipe
Seamless Steel Tube 2" 22. 無縫鋼管 1½"	公尺	320		"
Seamless Stssl Tube 1½" 23. 無縫鋼管 1¼"	公尺	2		"
Seamless Steel Tube 1¼" 24. 無縫鋼管 1"	公尺	8		"
Seamless Steel tube 1" 25. 管聯接 1"	件	4		
Union 1" 26. 管縮結 1½"	件	10		
Coupling 1½" 27. 管縮結 2"	件	2		
Coupling 2" 28. 石棉管衣	公尺	30		
Sectional Asbestos C overing 1" thick for 2" train Pipe 29. 石棉繩				
Asbestos rope 30. 油浸氈				
Asphalt-impregnated felt 31. 帆布				
Drumng				

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

E 乙種複式標準客車煖汽設備料件清單 (1)
(頭貳等分房客車適用圖號 E-0203)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co.	附 註
1. 煖汽軟管接頭並附件 Steam Hose Coupler Complete With Asbestos Cord Steam hose Nipples And Clamps	全套	2	824-S	
2. 車端汽閥 Packless End Valve	件	2	1422	
3. 車端汽閥開閉裝置 End Valve Platform Operating Attachment	套	2	Type-1405	
4. 軟管掛鍊 Hose Supporting Chain	付	2	527	
5. 兩用式汽閥 Combination Valve	件	2	1170	
6. 汽閥 Packless Supply Valve	件	3	1440	
7. 喇叭形滴水管 Drip Horn	件	2	939	
8. 四通接頭 Cross 2"×2"×1½" ×1½" M. I.	件	1	558	
9. 濾除器 Strainer Nipple 1½" M. I.	件	2	840-R	
10. 三孔管灣頭 Three pipe manifold 1½" M. I.	件	4	764	
11. 回轉灣頭 Return bend 1½"×2½" C. C. M. I.	件	2	998	
12. 回轉灣頭 R B 1½" With 2" SO	件	2	948	
13. 回轉灣頭 R B. 1½" With 2" B. O. 2" ½ C G M. I	件	1		
14. 五孔丁形管接頭 Two-pipe tee 1½" W ith 1" inlet M. I.	件	2	947	
15. 三通 Tee 1½"×1½"×1"	件	1	943	

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

E. 乙種複式標準客車煖汽設備料件清單 (2)
(頭貳等分房客車適用圖號 E-0203)

料 件 名 稱	單 位	數 量	製 造 廠 件 號 Gold Car Heating & Lighting Co.	附 註
M. I. 16. 灣頭 Elbow 1½" M. I.	件	6	950	
17. 灣頭 Elbow 1½" M. I.	件	16	944	
18. 灣頭 Elbow 2"	件	2		
19. 灣頭 Elbow 1½" X 1"	件	2		
20. 灣頭 Elbow 2" X 1½"	件	1		
21. 三通吸管 Syphon tee 2" X 2" X 1½" M. I.	件	1		
22. 無縫鋼管 2" Seamless Steel tube 2"	公尺	34		U.S.A. Stand- ard Pipe
23. 無縫鋼管 1½" Seamless Steel tube 1½"	公尺	258		"
24. 無縫鋼管 1¼" Seamless Steel tube 1¼"	公尺	2		"
25. 無縫鋼管 1" Seamless Steel tube 1"	公尺	7		"
26. 管聯接 1" Union 1"	件	3		
27. 管縮結 1½" Coupling 1½"	件	8		
28. 管縮結 2" Coupling 2"	件	2		
29. 石棉管衣 Sectional Asbestos C overing 1" thick for 2 train Pipe	公尺	30		
30. 石棉繩 Asbestos rope				
31. 油浸氈 Asphalt-impregnated felt				
32. 帆布 Drilung				

平漢鐵路整理客車煖汽設備之辦法

更正

本刊第七十五期五月份工作報告機務處彰德車房大修之機車G20係G22之誤特此更正

調 查

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 書

(續)

長 渝 鐵 路 綫 經 濟 調 查 報 告 書

前 言

- 一、民國二十四年三月本路承 鐵道部之命測量長渝鐵路路線遵即組織工程踏勘經濟調查各一隊同時進行茲編所述乃經濟調查隊於二十四年五月至九月實地調查川湘兩省沿長渝綫各大城市經濟狀況所得之報告因係本路承命辦理故以之附載本路月刊
- 二、編中各項經濟調查材料多係由各地行商供給編纂而成其過於簡略者則參考關於川湘兩省已經刊行之經濟書報補充之
- 三、各地調查以各該地出口入口運銷數量較大之大宗貨品為主本編排列方法以調查地點先後為次序先登載出口部份次再登載入口部份以每一種貨品為一篇各自成一段落以便全部付刊完竣後再行合訂成冊
- 四、此次調查時間匆促查詢商家之時不無遺漏未能詳盡或有錯誤之處在所不免尙希閱者不吝指正為幸

梔子

A. 概述

四川梔子出口行銷外國，始於前清光緒十餘年，歷年以來，皆居重慶出口山貨中重要地位。平均每年出口價值，在六十萬元以上。

B. 交易量

據商人估計，重慶梔子出口，可達二千四百噸（四萬担）左右。又據海關貿易統計，最近十年重慶五梔子出口數量以廿三年為最高，達二萬五千八百八十一公担，以廿一年為最低，僅九千四百十五公担，平均為一萬六千五百五十四公担。茲將海關統計出口數量及價值列表於下，以供參考：

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——梔子

表值價及量數子梔口出慶重來年十近最

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	一五、八九六	三六一、六九〇
十五年	一八、九六四	七三七、九三四
十六年	二二、八四二	六六五、六五九
十七年	一八、四二一	六四〇、四九七
十八年	一六、三三二	六六三、七八四
十九年	一四、二三三	八八九、一七七
二十年	一〇、一九五	五七九、九六二
二十一年	九、四二五	三九六、六〇三
二十二年	一四、四四七	五七三、一四〇
二十三年	二五、八六一	一、〇九六、九八五
總 計	一六五、五五五	六六〇、四三二
平 均	一六、五五五	六六〇、二四三

梔子交易，以「担」為單位。但須分別者，渝市梔子交易，係按天平稱，交洋莊則依關稱。

註：1.654關担 = 1公担
1.588元 = 1關兩

C. 交易季節

桔子交易，終年不停，以陽歷十月至翌年三月為旺月。

肚榕上市較早，以九、十、十一、十二、等月為最旺。角榕則以十一、十二、正月三個月為最旺。

D. 種類及用途

四川之五榕子，以形狀分，計有二種：

(1) 角榕——長形圓形皆有，並多角。

(2) 肚榕——皆為圓形或橢圓形。

以貨色分，亦有二種：

(1) 毛貨——即未經擇揀者。

(2) 淨貨——即已經剔除根莖及其他雜質者。

川省五榕子除因形狀及貨色而分別外，身個之大小，與品質無關，不另加分別。海關估價，亦不分類。

桔子之品質角榕以所含鞣質不及肚榕之多，故質較劣。

經擇揀後之桔子，質地純粹，自較毛貨為佳。而稱為上等淨貨者，須呈瓦灰色，膠口厚而有光，又無霉爛，水濕貨及枝莖，榕花，黃秧菓，榕腸子，未成熟榕子，沙泥等雜者，始為合格。

品質依產地分，川省之桔子，以峨邊、馬邊、雷波、屏山、筠連、長甯、興文、叙永一帶所產者為最佳。宜賓、樂山一帶產品次之。達縣、綏定、鄰水、通江、南江之貨亦頗佳。惟產於酉、秀、黔、彭之貨，則較各地為劣。貴州所產，除永甯、畢節產品較佳外，餘皆屬於劣等。

五榕子之用途，在醫藥上為收斂之品，用之於工業者多，以之製造墨水及染料。

E. 生產及加工

榕子爲外山野種，凡產榕子之地，其鄉野地方有蟲名「蚜蟲」，棲於鹽膚木上，刺傷其葉，成囊狀之蟲瘤，中藏蚜蟲之卵，此種蟲瘤，即爲玉榕子，故玉榕子之生產，全屬天然，無需人力。鄉村農人，至成熟時，紛紛至外山採摘以歸，售與鄉販，實爲農家副業。如市價驟俏，則農夫採摘者多，生產數量亦因之增加，如行市不好，採摘者少則產量將亦因之減少也。

榕子之加工，外山與渝市各有一定程序，茲分述如下：

(一) 外山工作

(1) 滌水——摘下之榕子，須用沸水煮之，將實內之卵煮熟，以免孵化。

(2) 晒乾——既經滌水，即須晒乾，免致霉爛。

(3) 成件——裝篾條花籃起運至渝。

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——榕子

(二) 渝市工作

(1) 淨貨

(A) 篩淨——外山來渝之榕子，須改裝篩過，藉除灰渣破爛。

(B) 擇選——由女工將榕花、枝莖、黃秧菓、榕腸、霉爛及其他雜質等擇出。

(C) 搖碎——榕子包裝前，多將其搖碎，使可多裝，而減輕稅繳。

(2) 毛貨 除將霉擇出外，無他工作。

F. 包裝

各地運渝之榕子，分大小兩種包裝。大包係用篾條花籃裝，內墊篾簾。小包用篾條包子裝，內亦墊以篾簾。各地包裝重量不同，茲分列於下：

宜賓(叙府)——最大花籃，每件重五〇〇—六〇〇斤約合三百至三百六十公斤。

貴州——枕頭包每包重約百斤約合六十公斤。

遂甯——每件重二百斤左右約合一百二十公斤。

涪陵——每件重二百餘斤約合一百二十餘公斤。

渝市出口包裝，分毛貨淨貨兩種。淨貨通用花籃裝，內墊以篾蓆，包外加蒙蔴布，並用細繩，每包重約三百六十斤，約合二百一十六公斤。毛貨裝法亦同，惟每件重量，祇三百斤左右，約合一百八十公斤。此外渝市信昌號，出口梧子，直接銷洋莊，係用箱裝，每十箱合一噸重。

包裝費用——茲將渝市每包：裝費用，并折合每担費用，列表於左：

每件 每担

裝工	〇・一〇	〇・三〇
花籃	〇・七〇	〇・二三
篾蓆	〇・二〇	〇・〇七
蔴布	一・〇〇	〇・三三
繩索	〇・三〇	〇・一〇
共 計	二・三〇	一・〇三

G. 來源及運輸

重慶梧子之來源，可分三大路：

(一) 南路——包括貴州、遵義、土城、松坎等地產貨經南川，綦江，集中重慶者及酉、秀、黔、彭、等地產貨，集中涪陵運輸者，每年來源數量，佔全額百分之五十。

(二) 大河——即上下川南一帶所產，集中宜賓(叙府)由大河運輸者，來源數量，約佔全額百分之三十五。

(三) 小河——由遂寧經小河運渝者，來源數量約佔全額百分之十五。

茲據調查所得，將各地橘子每担運渝之運繳列下：

(一) 涪陵至渝	運費	元
	稅捐	一·〇〇
	共計	一·八〇
(二) 貴州來渝	挑力	二·四〇
	稅捐	四·二〇
	共計	六·六〇
(三) 宜賓至渝	運費	〇·六〇
	稅捐	三·〇〇
	共計	三·六〇

H. 銷場及運輸

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——橘子

川省各地集中重慶之橘子，百分之九十運往上海，行銷外洋，百分之十銷於國內。國外主要銷場為日本、德國、英國、美國、法國等。歐美行家多銷淨貨，日本則多收毛貨。分類言之，角標主銷國外，肚標多銷國內。重慶出口橘子，毛貨約佔百分之七十，淨貨佔百分之三十。

重慶出口之橘子，皆裝輪船運申。茲列橘子每百斤（合六十公斤）由渝至申之運費及各項繳用如下：

下力	元
	〇·〇五
駁船	〇·〇五
小工	〇·〇六
小費	〇·〇三
報費	〇·一六
關稅	一·二〇

保險	○·四五
地方稅	一·七五
運費	一·五〇
子金	〇·六〇
共計	五·八五

渝申輪船運費，枯水時棧子每百斤（合六十公斤）高至五元，漲水時低至一元二角。

I. 市場結構

渝市之山貨，藥材，乾菜等類，皆經營五棧子交易，以山貨幫經營為最大宗。山貨幫分堆棧，中路，字號三種。行棧與中路皆中間介紹商，字號為出口商。

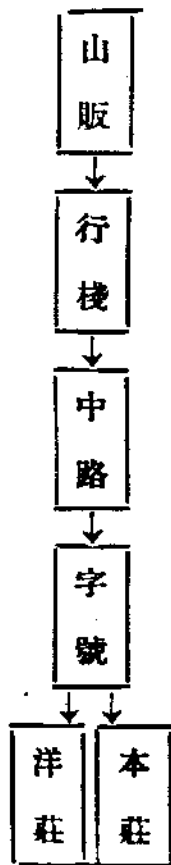
信昌為渝市經營五棧子最大字號，獨家自製淨貨，裝箱出口，直接與洋行交易，並自辦報關等手續。

收買棧子之洋行，以德商嘉利，美商麥根，生利，等家

為多。渝市利隆，元利兩家專銷日本洋行。

J. 交易程序

重慶之五棧子，多由外山販運至渝落堆棧，經中路轉售與字號，亦有直接由堆棧售與字號者。字號為出口商，與本莊及洋莊即收買者直接交易，亦有經掮客介紹者。其交易程序如下圖：



渝市山貨幫關於五棧子訂定同業共守之行規如下：

稱規——九七七四扣。（買稱係天平，交洋莊稱係關稱）。

銀規——九三扣淨，九九二扣水，九九扣公會捐。

行佣——行棧九七扣佣，中路九八扣稱，申幫客佣二分。

渝市交易，皆為比期款。上海洋行有買預貸者，惟不預

付款，於貨到取得提單後，即行付款。渝商販運出口，多在

銀行押匯活動。

K. 市況市價

經營五倍子者，廿三年因申匯高漲，獲利較厚，出口湧躍，市況頗呈盛旺之象。以最近五年市況而論，自十九年，至二十二年，每年市況尚為平穩，而以二十年較旺，市價之高，為近年所罕見。廿三年來源出口數量均多。廿四年渝市及上海皆有存貨，預料廿四年出口量，勢將減少，市況當不能及過去數年之盛也。

附市價表

近年來重慶倍子每擔(六十公斤)市價表

年 份	每担市價		
	最 高	最 低	最 高
一 月	40.70	34.00	40.00
二 月	44.00	33.10	44.00
三 月	44.00	33.10	44.00

長渝鐵路經濟調查報告—重慶出口—倍子

國 民

年 十 二 國

四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月
35.00	40.00	41.00	44.00	40.00	39.70	38.50	34.00	33.00	34.00	35.00	37.00	37.00	37.00	33.10
33.00	30.00	31.00	32.00	33.00	34.00	35.00	36.00	37.00	38.00	39.00	40.00	41.00	42.00	43.00

查 關 刊 月 路 鐵 漢 平 期 六 十 七 第

二 廿 國 民									年 一 廿					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
四一·五〇	三七·四〇	四〇·〇〇	四一·〇〇	四〇·〇〇	四〇·二〇				三九·〇〇	四九·〇〇	三五·六〇			三一·〇〇
	四四·九〇	三八·二〇	四〇·〇〇		三六·二〇					四三·六〇	三二·八〇			

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 稻 子

年 三 廿 國 民												年		
十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月
四三·七〇	四四·〇〇	四二·六〇	四四·〇〇	四四·一〇		三九·五〇	四三·六〇	四三·七〇	四三·一〇		三二·五〇	三二·八〇	三二·九〇	三三·六〇
三二·五〇	四二·〇〇	四二·四〇	四四·五〇	四三·八〇		三九·〇〇	四三·二〇	四三·二〇	三三·〇〇		三二·八〇	三二·七〇	三二·五〇	三三·二〇

民 國 廿 四 年											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
		二二〇〇	二六〇〇	二九〇〇							
		二六〇〇	二六二〇	二六〇〇							

材料來源：瀘川永——趙汝君先生

信 昌——羅仲涵先生

參考書籍：四川省之山貨

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——箱子

夏布

A. 概述

川產夏布，亦為重慶大宗出口貨品之一。近十年中，出口最多數量曾達八千八百六十餘公擔。（郵包寄出者因無統計尙未計入），價值九百四十餘萬元。二十年以後，因銷路清淡，出口頓減，營斯業者，多有虧折。

B. 交易量

川產夏布，多集中於重慶。惟在重慶除有少數門市交易外，絕少大宗交易。蓋重慶係夏布集中出口之場所，而非交易市場也。夏布之交易單位，以「疋」論，惟海關徵稅則論「疋」。茲將最近十年來重慶夏布出口數量，據海關統計列表於左：

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——夏布

最近十年來重慶出口夏布數量及價值表

年 份	粗 夏 布		細 夏 布		粗細夏布總計	
	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)	出口數量 (公擔)	出口價值 (元)
14	132	71,783	5,830	6,363,118	5,962	6,434,901
15	15	8,359	6,756	7,439,169	6,771	7,477,528
16	18	8,915	8,850	9,415,955	8,868	9,424,870
17	13	6,855	6,360	6,834,697	6,373	6,841,552
18	7	3,308	7,003	7,155,001	7,010	7,158,309
19	9	4,468	8,499	8,630,845	8,508	8,635,313
20	15	6,581	4,997	4,970,472	5,012	4,977,053
21		293	900	898,457	900	898,750
22			346	286,959	346	286,959
23			644	280,945	644	280,945
總計	209	110,562	50,185	52,305,618	50,394	52,416,180
平均	21	11,056	5,019	5,230,562	5,039	5,241,618

註：1.654兩担=1公担
1.558元=1兩

C. 交易季節

夏布之交易季節，在產地收貨，以陰歷十、冬、臘三個月為最旺。蓋時當農閒，績麻織布者多也。在銷地則以陰歷四、五、兩月為旺期。因時值初夏，消費者多以製夏服也。

D. 種類及用途

夏布之種類，通常以頭份（扣眼數、即緯線數，）之多寡區分，頭份數愈多者，布愈細，品質愈高。茲將夏布分類，列表如左：

布名	頭份
京莊	三〇〇
尺三	四〇〇
四八	四二〇
六八	五二〇

二

七二	七二〇
八百	八〇〇
九百	九〇〇
一千	一、〇〇〇
千二	一、二〇〇
千四	一、四〇〇
千六	一、六〇〇
羅紋	三〇〇

又有以製造加工之不同，而分為：

- (一) 本色 即未經漂白者。
- (二) 漂色 即經過漂白者。
- (三) 染色 漂白後、再經染色者。
- (四) 印花 漂白後、再經印花者。

按海關估本而分爲：

- (一)粗夏布 自七百頭以下各種。
- (二)細夏布 自八百頭以上各種。

夏布之用途，除羅紋及印花夏布，專供製蚊帳外，餘均以供衣着者爲最多。間亦有用製手巾等服飾品者。

F. 生產及加工

(一)產地及產量 四川夏布之產地，以隆昌、榮昌爲最著。次之則爲內江、江津，中江三縣，亦爲夏布之主要產區。各地產量，常視銷路之旺淡而有伸縮。茲就最近三數年來之情形，估計各地之產量如左：

隆昌	二二、〇〇〇件約合三九六噸(每件約卅斤)
榮昌	五、〇〇〇 九〇噸
內江	三、〇〇〇 五四噸

長渝鐵路經濟調查報告—重慶出口—夏布

江津	三、〇〇〇	五四噸
中江	二、〇〇〇	三六噸
合計	三五、〇〇〇	六三〇噸

本色布每件十五疋，漂染布每件十八疋，均約重三十斤至三十一斤，約合十八至十九公斤，蓋以便於郵寄也。

按每件平均十六疋折合，約共五六〇，〇〇〇疋。按每件三十斤折合，約共一〇、五〇〇担。(六、三〇〇公担。)

(二)生產方法及程序 川產夏布，全係舊式木機，人工織造，絕無採用機力者。其原料爲苧麻中之白麻。白麻產地之著名者。爲琪縣、高縣、筠連、敘永、大竹、黔江、江津、綦江等縣，而尤以琪縣之落表場爲最著。

夏布之織造，其工作可概分爲績麻、織布、及加工精製三部分述之。

(一)績麻 績麻為織夏布之最初步工作，各產地之一般婦女，無論貧富，多於農閒時，購買生麻績線，售與織夏布之機房，以博微利。此種婦女績麻工作，常年不斷，每於賣出麻線後，隨即購人生麻，繼續績之。每人每日最多能績麻一斤。

績麻線之法，係先將生麻鋪於草地，用水澆濕，借日光以漂白之。次再將麻剖為絲，析為縷，將各縷之頭，陸續接於前一縷之尾，即為麻綫。普通每一斤白麻，可績得麻綫十三兩。

(二)織布 織布為機房之工作，一般機房，皆係小規模之手工業，最大者有木機十餘部，小者三五部不等。機房主人，每於市集場期，收買麻線，交由僱工織布，每機須三天方能織布一疋，最細之麻布，則須七、八日方能製成一疋。

(三)加工精製 初織成之布，尚係灰黃色，通稱本色，須交由漂房漂洗，始成白色。如須染色或印花者，經漂洗後，再交由染房染印，最後乃交由漿房上漿，踩光摺帖，夏布之加工工作，乃告完成。

漂洗之法，係將本色布用酸液浸過，再漬以石灰水蒸之，蒸後，將夏布繫於河灘上沖洗之，再用蘇液漬蒸，蒸後，復加沖洗，舖於草地上，常澆以水，在日光下晒之。再浸以酸液，並加漂粉漂之，即得雪白之夏布。此項漂洗工作，需時約半月始畢。漂洗費用，每疋約須二角。

染房收費，每疋約需三角。

漿房收費，每疋約五分。

精製加工工作，均在榮昌舉辦，據稱因榮昌河水，較其他各地之水性為佳，宜於漂白也。

F. 包裝

夏布之包裝，係內用紙及油紙包裹，外用篋包。如由郵遞，則包外須加縫布包一層。每件約重三十斤至三十一斤左右。約合十八至十九公斤。本色布較重，每件十五疋。漂色布較輕，每件十八疋。每件包裝費用約五角。

G. 來源及運輸

夏布由榮昌——因夏布漂洗，染印，上漿工作，皆在榮昌。故榮昌為夏布之初級集中地。——運輸，在成渝馬路未通以前，係用馬馱或人挑。現則改用人力板車，由馬路運送。每車能載二十件，每件運繳約一元，稅捐約五角（未行一稅制以前），運輸時日約需四天。

H. 銷場及運輸

川產夏布，除中江產品，多本省內銷外，其他各地產品

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——夏布

多數出口外銷於國內——河北、河南、山東、山西、江、浙、及廣東等地——國外——朝鮮——各地。其運往銷場之方法有二。
 (一)由郵包寄遞，以圖避免川省沿途之苛捐雜稅，自榮昌寄發，每件需費三元三角。由榮昌運至松溉交郵寄發，因通水路，郵費較輕，每件僅需二元三角。

(二)由榮昌運集重慶，改由輪船運輸出口，或至漢，或至申，皆稱便利。其由渝至申之繳費如下（每百斤合六十公斤）：

運費	四·〇〇
報關費	〇·〇五
下力	〇·〇三
駁力	〇·〇三
小工	〇·〇一

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——夏布

地方稅 三·〇〇 (一稅制稅率，粗夏布二

·〇〇元)

保險 二·四五 (每千元收費十元，按四次

九五折扣實收細夏布一担估價三〇〇元計算)

海關稅 免 二十三年六月起

合計 九·五七元

註：運費係二十四年五月價，二十三年每担運費為六元至七元之間，以往運費最高時，曾達每担銀拾兩。

I. 市場結構

麻布之交易 夏布交易之先，有麻布交易。各產地鄉鎮間，大都每三天集場一次，每值場期，鄉間婦女皆以所績成之麻綫，持赴市場求售，即以售得之款，向麻販購買生麻，再事績綫。

各機房主人，亦於集場期赴集向鄉間婦女零星購買麻綫，個別評貨論價，現款交易。

夏布之交易 重慶夏布字號，大都在產地設有長莊，先期交款若干，給與當地舖戶，由舖戶轉向各機房收貨，陸續交與莊客。舖戶代買夏布，每疋得費一角。資本雄厚之舖戶，亦有自行收買出售與莊客，以取賺價之利者。

舖戶向機房收買夏布，先付定款者甚多。大抵按機房織機數目，每織機一部，付定拾元，此項預付款項，在機房交貨時，陸續扣抵貨價。

是以機房之金融週轉，有賴於舖戶之預付款項，而舖戶之金融週轉，則有賴於字號莊客之預付款項也。

各字號莊在產地收買之貨，皆係本色布，全須運至榮昌，交與漂房漂洗，染房染印，及漿房上漿，然後打包成件運

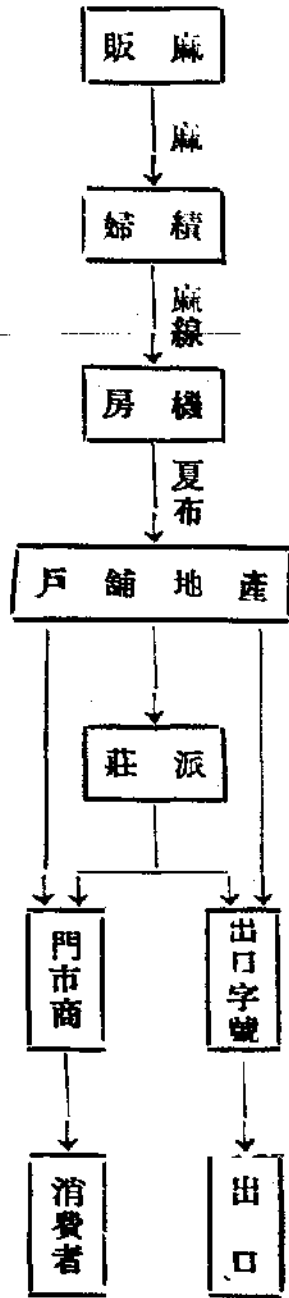
渝。

渝市業夏布之商號，概分爲出口字號，及門市舖戶兩種。皆在產地設莊收買，或函託熟習舖戶代爲收買運渝。出口字號則將貨販運出口。門市舖戶則在渝門市零售。是以渝市夏布除門市交易外，并無大宗交易。

夏布在申之交易 渝市夏布字號，在申設有長莊。貨運

至申。即落夏布行，由夏布行介紹出售，取佣三分。夏布行亦可墊款，按值七成，月利一分三。在昔有山東幫在申專辦夏布，運銷華北及朝鮮，川幫夏布商專在上海出售，無須在韓設莊。近因山東幫虧折收歇者多，川幫遂亦有在朝鮮設莊，以圖推銷者矣。

夏布交易歷程圖



附重慶夏布商行表

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——夏布

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——夏布

重慶市夏布業同業公會會員表

商號	籍貫	住址	營業種類
謙益	榮昌	同街	門市
榮華	榮昌	道門口	門市兼出口
義成	同上	陝西街裕順店內	銷上海天津
永森泰	榮昌	陝西街	銷銷上海
元生利	山西	同上	出口業
永泰豫	山西	普安堂	同上
錦全昌	山西	同上	同上
萬聚恆	山西	太平門	同上
聯成	山西	同上	同上
晉豐泰	山西	同上	同上
長裕川	山西	朱什字街晉昌祥內	出口銷華北及
義聚合	北平	蒼平街	同上
義信永	北平	小樑子五公館	出口銷華北及

裕泰	榮昌	住大十字	門市
金華永	巴縣	打銅街	門市
泰記	巴縣	陝西街	門市
和豐	榮昌	陝西街	門市
美利通	隆昌	同上	銷銷上海
五福恆	榮昌	大十字	同上

夏布業之金融週轉 重慶經營夏布業者，多為資本營業，少有「上架子者」，（上架子，即向銀行錢莊借用透借之謂）其與銀行或錢莊往來，僅限於匯兌關係而已。

運申貨品，絕少押匯，在申先期利用夏布行之墊款者，則甚多。

榮昌一地之通用貨幣，係雙角毫洋，通常以十二毫合大洋一元。是以赴榮隆收貨者，其款項皆須由錢莊或銀行匯兌。

J. 市況市價

夏布市況之旺淡，以內外銷場之暢旺與否為轉移。民十六十七十八十九等年，銷路最旺，出口最多，是為川產夏布

近年來重慶細夏布(九百頭)每疋市價表

年份	價格	最 高	最 低	普 通
19	\$	6.50	6.00	
20	\$	6.40	6.00	
21	\$	6.20	5.80	
22	\$	6.20	5.60	
23	\$	5.20	4.00	
附 註	每疋長五丈寬一尺五寸朝鮮每年銷六七十 正成半津上海廣東等省為平津有 一二者即省內銷路落之原因為平津有 餘廿三年市價下高不取販貨兼人 客幫恐稅率增貨僅一二成故 買力弱存貨僅一二成故			

之旺盛時代。自廿年即漸衰淡，九一八以後，更形蕭條，廿年出口不及一萬擔，二十一年僅一千餘擔，二十二年則尚不足二千擔矣。衰落之原因有六：(1)本省苛雜稅太重，成本過高。(2)九一八、一二八中日事件，相繼發生，營業上大受影響。(3)朝鮮夏布入口稅率激增，粗布抽百分之七十五，細布抽百分之百。(4)日本做製夏布成功，競銷甚烈。(5)日金價值低落，日幣購買力減低。(6)國內外衣着習慣

近年來重慶粗夏布(五百頭)每疋市價表

年份	價格	最 高	最 低	普 通
19	\$	3.50	3.20	
20	\$	3.00	3.10	
21	\$	3.00	2.80	
22	\$	3.40	2.70	
23	\$	2.50	1.80	
附 註	此種夏布寬一尺四寸長五丈十分之 八皆出口朝鮮 二十三年市價低落之原因為平津風 潮客幫停辦而朝鮮又被日貨低制以 致至今仍未開辦故非常低落也			

5)日金價值低落，日幣購買力減低。(6)國內外衣着習慣上之變更，(按朝鮮人皆喜着夏布袍，近年則除老年人外，多改着短裝，國內着夏布者，亦見減少)，銷路縮減。
 夏布種類甚多，市價調查不易，茲就已查得之粗細夏布各一種之市價，列後以示一般。

近年來重慶夏布市價表

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——夏布

最近數年來之夏布市價，年年下落，其主要原因，為銷路不旺，產地無人收買，價遂下跌也。

材料來源：重慶夏布同業公會主席潘溯初先生

棕

A. 概述

棕經加工製造後，成爲棕絲及棕繩兩種貨品。蓋棕片即棕絲之原料，棕絲即棕繩之原料，全視其加工與否而命名。惟棕絲與棕繩之交易，除各具產銷之數量及價格外，且花色亦分門別類。獨棕片交易，則甚爲單簡。故本篇側重棕絲與棕繩之記載，棕片稍略。

B. 交易量

(一) 棕片 棕片交易量之多寡，漫無統計，常視棕絲市況之旺淡爲轉移。良以棕絲之銷場暢旺，則皆製成棕絲，棕片之來源反弱。且大批來貨甚少，渝市交易以零收爲多。照

普通估計，年可一千餘件。(每件一百五十斤至二百斤之譜) 約合九十公斤至一百二十公斤。

(二) 棕絲 棕絲之交易量，普通估計，年可一萬六千担 約合一千噸。

(三) 棕繩 單雙繩之交易量，最高年可一萬二千担約合 七百餘噸。(單繩每件重一百斤合六十公斤。)(雙繩每件重 一百一十斤約合六十五公斤。)最低四千担約合二百五十噸 。繩繩之交易量年可三百件，每件一百六十斤，約合二十九 噸。

茲據海關統計將最近十年來「棕」之出口數量及價值列表 如左：

近十年來重慶出口棕數量及價值統計表

年份	數量及價值	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年		七·三三三	二七·三三三
十五年		九·五〇六	三三·四四四
十六年		七·九〇〇	一八·〇七三
十七年		一〇·〇七六	三九·四二〇
十八年		一三·七四四	四九·一四〇
十九年		二二·五七八	五二·六四三
二十年		一三·一九六	四三·九六五
二十一年		一三·三〇一	四二·二七三
二十二年		一三·二二〇	三二·七六二
二十三年		一五·七九五	三〇·六八四
總計		一三三·四六二	三七一·六三〇
平均		一一·二四六	三七·八二六

註：1.654關担=1公担
1.558元=1關兩

長渝鐵路經濟調查報告—重慶出口—棕

C. 交易季節

棕之交易，以「担」為單位。渝市用關秤。每担約合天平

一百零五斤。棕之交易，終年均有，多銷多產，無旺淡季節之分。

D. 種類及用途

棕之生產品，吾人習見在市場交易者，為棕片，棕絲，棕繩，三種。其品質及花色，依次分列於下：

(一) 棕片 以張片大小，貨品乾濕分優劣。毛貨統售，不分花色。

(二) 棕絲 棕絲之品質，其優劣鑒別之點，計分下列三種：

(1) 梳理伸直，無「回手」。(即頭尾顛倒之意。)

(2) 絲身乾爽，無潮濕及水漬。

(3) 無虫傷。

棕絲之花色，計分下列二種：

- (4) 頭等——係第一次抓出者，長度二尺五寸左右。
- (5) 次等——係第二次由亂絲理出者，長度一尺五寸至一尺八寸左右。

(三) 棕繩 棕繩之品質，以繩身結實，無粗細不勻，及起黏頭者為佳。

棕繩之花色，計分下列三種：

- (1) 單繩——每條長度二丈二尺。
- (2) 雙繩——每對長度一丈八尺。
- (3) 籠繩——每條長度三丈六尺。(質較次，係最短

之棕絲做成。)

棕之性質強韌耐用，其個別用途如下：

- (一) 棕片 製蓆衣，箱套，壺套，地毯等物。
- (二) 棕絲 頭等者製漁網，地毯，床毯，几墊等物。

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——棕

次等者多用以製繩。

(三) 棕繩 扯棚，扯簾，挑物，捆紮貨物等用。

E. 生產及加工

棕樹包幹之籜，呈褐色，剝下即為棕片，其製為棕絲與棕繩，加工製造之過程及方法如下：

(一) 棕絲之製法：

- (1) 削邊——將棕片之邊皮削去。
- (2) 水泡——使之泡柔易於砍散。
- (3) 砍散——用刀形之竹片砍散。
- (4) 抓絲——抓絲之方法，用手執棕片之一頭，在板槌釘就之「鐵齒」上行抓絲工作。第一次抓得，手執處直徑不動者，為頭等棕絲。理後之亂絲，再經抓製，即為次等。製造棕絲之廠家，分

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——棕

四

為大廠與小廠二種。大廠多僱用工人，每人每

天能抓棕片十六斤約合十公斤。所得棕絲約八

九斤之譜，約合五六公斤。工銀三角。計由棕

片抓成棕絲每百斤合六十公斤，熟貨約須工銀

三四元左右。小廠則類多家庭手工業。

(5) 捆紮——將抓得之棕絲，分頭次等各捆成小紮，

重約二三兩，四五兩不等。如絲佈濕，須再曝

晒。

(6) 配花色——花色配合成件，頭次等各半。

(7) 上榨——將配就之件，用木榨壓緊，成方形，計

重二百斤，約合一百二十公斤。

(二) 棕繩之製法：

棕繩之製法，乃將棕絲用木機紡績，每三股合成一

條，用手搖成。

F. 包裝

(一) 棕絲

棕絲成件，既經木榨壓緊後，即用竹片六塊，夾於貨件之兩端，用繩捆緊，外加篾蓆，蓆上再度加繩捆紮，即可啓運，每件約重二百斤（關稱）約合一百二十公斤。

棕繩包裝，甚為簡單。單繩每件重量一百斤，合六十公斤。雙繩每件重量一百一十斤，合六十五公斤。纜繩每件重量一百六十斤，合九十六公斤，俱分別用繩捆紮，外復加篾蓆，再用繩捆實，即可啓運。

G. 來源及運輸

棕絲之來源，首推江津之白沙，年可一萬担，約合六百餘噸。其次為江北之木洞，及瀘縣、合江、合川一帶，年可

五六千担，約合三四百噸。棕繩來源，為小河安居一帶，銷場最旺時，曾達一萬餘件，普通亦在數千件之間。以上各地皆由木船運輸。茲將各地來貨，每件約一百二十公斤（運費開列於下：

白河至渝	元 ○·三五（往年稅繳每件○·八○·九○元）
木洞至渝	○·五○
瀘州至渝	○·三五
合江至渝	缺
合川至渝	○·三○（上海船多，下河時順便載貨，運費相宜。）
安居至渝	○·三○

H. 銷場及運輸

川產之棕絲，以日本為主要銷場，銷量約佔十分之八。

餘銷宜昌、沙市、漢口、福建、各地。小河一帶所產之棕絲

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——棕

，因質細軟，多內銷漢口及福建。棕繩全屬內銷，單繩多銷上海，雙繩多銷漢口。羅繩則多銷本省。茲將至申運費及雜費開列於下：

運費	每百斤合六十公斤	元 一·〇〇—五·〇〇
報關費	報關行代理每件	○·三〇
駁力		缺
關稅	關稅按估本百分之七·五	
地方稅	現行一稅制，按百分之十	
保險費	（每千元四元）	

註：七·五關稅估本，係指棕絲而言，棕繩海關免稅，棕片估本亦甚便宜。

I. 市場結構

川省棕業之發端，始自光緒三十年，日商新利洋行在白

沙等地購辦，是為棕業之萌芽時代。後漢口幫繼起，更形發達。現日商均已改由華商代辦已無在渝設行收買者。經營棕絲商行，隸屬山貨同業公會。其例規有九五扣稱（即買交一百斤作九十五斤），九九八扣公會會費等項。

J. 交易程序

外山與渝市之交易方法，有二：一、渝市商行派人前往外山收買——外山抓絲廠列有牌號，棕繩則無廠，由鄉人挑往「趕場」。二、各地廠販商販運來渝，若市况良好，各地廠家，派人來渝兜攬生意，交易上悉以期貨居多，付款以信用為準，廠家出票至渝市向商行預支，儘可先付幾成。棕業交易，兩方係多年習熟者居多，故交收貨品，多憑信用，看樣估價者甚少，因貨已成件，不易臨時看出優劣故也，談論交易，亦不須中間人介紹。渝市棕絲出口，至申時堆存輪船公司

堆棧，由幫客介紹賣與日本洋行，幫客之報酬為九八扣佣。每次貨品起運以至交易完畢，約需時一月，故販貨商人，計算成本，例皆加一月之利息計算。

K. 市况市價

棕絲交易，行市最佳年份，當推民十九、民二十年間，每担曾售至十三兩有奇，約合二十元餘。自一二八以後，市况一蹶不振，最近（廿四年六月）售價每担僅十一元。近年棕絲出口數量雖多，而市價跌落，販運商受虧折者甚多，市况因之疲滯。考其原因，約有下列數端：一、日幣價賤，匯水影響。二、中日交涉糾紛連續發生，貿易受其影響。三、普遍性之經濟恐慌，基於上述原因，棕絲交易，至廿四年已呈衰敗之象矣。

近年來重慶棕絲每擔市價表

每 担 市 價 份	最 高		最 低	
	上半年	下半年	上半年	下半年
19	\$ 19.48	\$ 20.25	\$ 18.70	\$ 17.14
20	\$ 19.48	\$ 21.03	\$ 18.23	\$ 17.45
21	\$ 18.70	\$ 19.48	\$ 16.36	\$ 16.36
22	\$ 18.70	\$ 18.38	\$ 16.83	\$ 16.20
23	\$ 17.92	\$ 19.48	\$ 16.83	\$ 17.14

市價附表

報告人：厘經局巷元利經理伍必仁

近年來重慶棕繩每擔市價表

每 担 市 價 份	最 高		最 低	
	上半年	下半年	上半年	下半年
19	\$ 14.00	\$ 14.20	\$ 13.40	\$ 13.40
20	\$ 13.60	\$ 14.00	\$ 13.20	\$ 13.40
21	\$ 13.80	\$ 14.00	\$ 13.20	\$ 13.50
22	\$ 14.00	\$ 14.00	\$ 13.80	\$ 14.00
23	\$ 14.00	\$ 14.50	\$ 13.60	\$ 14.00

報告人：厘經局巷元利經理伍必仁

材料來源：厘經局巷元利字號伍必仁先生
參考書籍：四川省之山貨

長渝鐵路經濟調查報告—重慶出口—棕

牛皮

A. 概述

四川水牛皮及箱皮之出口，始於明代，運銷漢口、上海；而發生國際貿易，則始於光緒年間，黃牛皮亦於是時開始出口。最近十年來，重慶各種牛皮平均出口價值，為五十萬元，實為四川出口山貨最重要之一也。

B. 交易量

最近十年重慶各種牛皮交易量平均約在萬四千担左右，約合八千餘公担，以民十四出口數量為最高，共達一萬二千三百五十八公担，二十一年為最低，僅三千八百五十六公担。茲據海關貿易統計，將最近十年來重慶各種牛皮出口數量列表於下：

近十年來重慶牛皮出口數量及價值統計表

年份	生 水 牛 皮		生 黃 牛 皮		熟 牛 皮		總 計	
	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)	數量(公担)	價值(元)
14	6,800	254,781	5,010	407,992	548	246,555	12,358	909,328
15	3,843	122,792	5,594	389,195	365	144,779	9,802	656,766
16	2,429	61,974	4,296	330,980	466	170,183	7,191	563,137
17	3,867	221,222	3,501	325,652	207	77,801	7,575	624,675

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 —— 重 慶 出 口 —— 牛 皮

18	4,938	241,406	3,158	260,071	219	91,850	8,315	598,327
19	3,398	136,767	2,964	210,026	230	83,533	6,592	430,326
20	2,955	133,446	3,079	214,200	162	46,534	6,196	394,180
21	2,411	112,735	1,295	43,552	150	38,185	3,856	194,472
22	4,823	175,328	3,159	141,244	—	—	7,982	316,572
23	5,353	185,287	3,939	208,725	—	—	9,292	394,012
總計	40,817	1,645,738	35,995	2,531,637	2,347	399,420	79,159	5,076,795
平均	4,082	164,574	3,599	253,164	235	89,942	7,916	507,680

註：1,654關担=1公担 1,558元=1關兩

牛皮交易，以担即天平百斤為單位。

C. 交易季節

牛皮一年四季，皆可出產，惟以冬秋兩季出品較佳。陽

曆十一月後之產品，稱為冬季皮，自出產之日起，一月後渝

市即發生交易，秋季皮亦可於十月底上市，因冬秋兩季貨質

優良，產量亦多，故自十一月至翌年三，四月為牛皮交易最旺之時節。

D. 種類及用途

牛皮分黃牛皮，水牛皮，擇板皮，箱皮等數種。概別之

則為黃牛皮，水牛皮兩種，蓋擇板皮及箱皮皆為水牛皮所製

也。

海關統計之分類，有生水牛皮，生黃牛皮，及熟牛皮三種，撐板皮歸入生水牛皮，箱皮則分別為熟牛皮。

各種牛皮，因品質或大小之不同，每種復分花色，以別優劣。黃皮與水皮，人工的花色，可分「毛貨」及「削板」兩種。「毛貨」係未經削去肉、油、頭、尾、蹄壳等之牛皮。「削板」則係已經削去者。天然的花色，依皮張之大小及毛衣之魯弱，而分全毛大張，全毛小張，小皮等數種。黃皮稱「全毛大張」水皮稱「青毛大張」。箱皮之花色亦分大張，中張，小張三種，俗稱四印、三印、二印，依上述三種花色皮上所蓋識別之印而稱也。

牛皮之品質，大別言之，黃皮較水皮為優，以其皮質緻密，製出革物，極為精緻堅韌，水皮之性質堅硬，不宜於製

精細革物也。

牛皮之品質，個別言之，黃皮以張葉大，斤量重，板皮結練緻密，無疴毛，火炕、蟲傷、冲毛、刀傷、猴兒毛，老牛皮等劣板之惡點者為佳。水皮以大張而無火炕、硬傷、蟲傷、老牛皮，潮濕板等劣板之惡點者為佳。撐板皮以皮板厚實，未受損壞者為佳。箱皮以無破爛，顏色潔白，刀口薄而均勻者為佳。

按出產季節而論，牛皮以冬季皮為最佳，秋季皮次之，春季皮再次之，夏季皮不佳。

就產地而區別之，近山之地，所產牛皮較輕，近水之地，所產牛皮較重。品質上原以重者為佳，惟外洋銷路，尚輕尚重時有變動。近年情形則輕磅十二磅至十四磅者多銷東洋，重磅十四磅至二十三磅者多銷西洋，最重者（二十六磅以上

則僅能銷於本國製革矣。四川所產牛皮，其品質在全國中只居次等。全川出產，以成都東北路及隆昌、富順等地之產品為最佳。

牛皮之用途，為充製各種革製物件。如黃牛皮，用製皮箱，皮鞋，以及軍用各種皮件，水牛皮能充製底皮及皮繩，撐板皮充製機械上之皮帶，箱皮為製皮箱之用。

五、生產及加工

牛之宰剝，為外山之工作，皆用人工土法。渝市出口之生黃牛皮，生水牛皮由外山集中渝市後，除必要時加以修割外，並不加工。惟在渝市收買之血皮始須加工晒製修割。由渝出口之箱皮則必須經膠房加工製作而已。膠房與製革廠之工作不同，惟新法製革廠尚未臻發達，設施亦不健全，仍以膠房舊法製造者為多數。茲將膠房製作各種牛皮之工作情形

，分述如下：

(一)底皮(黃皮底及水皮底)之工作(此項底皮大都在川內銷)

(1)浸灰——將血皮和以水及灰，放入豬坑內浸之，夏季約需時一週，冬季則需半月。

(2)洗灰刮毛——浸過相當時間後，即取出用水洗灰，再用刀將毛刮脫，成為潔淨之皮板。

(3)烘乾——將皮安置烘灶上，用稻草燻之，使成熟而結練。

(4)上摺子——將摺子煮成水，以敷於皮面，加以染色。

(5)晒乾——染色後用竹條撐起晒乾，即成底皮。

(二) 撐板皮之工作

(1) 修削——將附於皮板之血、肉、油、筋及頭部之皮削去。

(2) 撐晒——削淨後用竹竿撐晒，乾後即成撐板皮。

(三) 箱皮之工作

(1) 修削——同撐板

(2) 浸灰——同底皮

(3) 蹈洗——同底皮

(4) 晒乾——箱皮經洗淨後，即撐起晒乾，用刀刮去皮上「水花子」即黑跡，即成箱皮。

撐板皮與箱皮製造數量增減之關鍵，純視牛膠之行市為準。如牛膠市俏，則需用膠滓必多，多割邊皮，以製牛膠，箱皮之出產即增，撐板皮之出產，因之而減少。

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——牛皮

F. 包裝

牛皮除出口箱皮外，皆捆紮而不加包裝。黃皮水皮，皆係用繩打成捆，每捆二十張，約重二百七八十斤，約合一百六七十公斤，撐板皮係裹成筒子，每十一二張裹一筒，外用繩捆。箱皮每一百二十張成一捆，外加篾蓆及繩束，即行出口。

G. 來源及運輸

集中重慶之牛皮，其來源地點及數量如下：

(一) 大河流域（岷江，長江流域）：黃牛皮約二千担，約合一百二十噸。水牛皮約二千担，約合一百二十噸。共計四千担，約合二百四十噸。

(二) 沱江流域：黃牛皮約二千担，約合一百二十噸。水牛皮約二千五百担，約合一百五十噸。共計四千五

長渝鐵路線經濟調查報告——重慶出口——牛皮

百担，約合二百七十噸。

(三)嘉陵江流域：黃牛皮約一千五百担，約合九十噸，

水牛皮約一千五百担，約合九十噸，共約三千担，

約合一百八十噸。

(四)陸路：由各地陸路運輸而來者，黃牛皮約一千担，

約合六十噸。水牛皮約一千担，約合六十噸。共約二千担，

約合一百二十噸。

至來源運輸方法，大小河方面多由木船水運。順慶、潼

川至渝，亦有由旱挑運輸者。中路方面，有用騾馬運載由陸

路而來，亦有取道沱江經瀘州船運而來者。黔省東北方面之

貨，亦有取道綦江，陸運而來，然多數均集中涪陵水運。

茲據調查所得，將黃皮水皮來源運輸費用列左：

(一)黃牛皮

瀘縣至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤

稅及雜繳 每百斤合六十公斤

共 每百斤合六十公斤

宜賓至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤

稅及雜繳 每百斤合六十公斤

共 每百斤合六十公斤

南充至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤

稅及雜繳 每百斤合六十公斤

共 每百斤合六十公斤

資內至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤

稅及雜繳 每百斤合六十公斤

一元

四·〇〇

五·二〇

一·二〇

四·八〇

六·〇〇

一·八〇

四·八〇

六·六〇

一·五〇

五·〇〇

共 每百斤合六十公斤 六·五〇

(二)水牛皮

瀘縣至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅 每百斤合六十公斤 〇·八〇

共 每百斤合六十公斤 二·〇〇

宜賓至重慶水運

運費 每百斤合六十公斤 一·二〇

稅 每百斤合六十公斤 一·〇〇

共 每百斤合六十公斤 二·二〇

南充至重慶旱挑

挑力 每百斤合六十公斤 一·八〇

稅 每百斤合六十公斤 二·二〇

共 每百斤合六十公斤 四·〇〇

資內至重慶旱挑

長渝鐵路線經濟調查報告—重慶出口—牛皮

挑力 每百斤合六十公斤 一·五〇

稅 每百斤合六十公斤 二·二〇

共 每百斤合六十公斤 三·七〇

H. 銷場運輸及費用

四川之牛皮，前以行銷國外為主，近年來四川本省製革業逐漸發達，牛皮之需要增加，尤以黃牛皮為盛。最近數年計銷於國外者佔百分之六十，以日本行銷最多，英、美、法次之。銷於省外者佔百分之二十。銷於本省者佔百分之二十。

重慶出口牛皮，以裝輪船直運上海者為多數。茲據調查所得，將牛皮運申之各項繳用，詳列於下：

黃牛皮由渝至申外繳(每百斤合六十公斤)

元 〇·四〇

繩子 〇·二〇

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

關稅	一·一七
地方稅	一·七二
檢驗費	〇·二四
運費	二·〇〇
保險，下力，駁船	〇·八〇
報費	〇·三〇
申佣	〇·八〇
子金	〇·三〇
雜繳	〇·五〇
共計	八·四三
水牛皮由渝至申外繳(每百斤合六十公斤)	元
蘆子	〇·四〇
繩子	〇·二〇
關稅	一·一七
地方稅	一·七二
檢驗費	〇·二四

八

運費	二·〇〇
保險，下力，駁船	〇·八〇
報費	〇·三〇
申佣	〇·六〇
子金	〇·二〇
雜繳	〇·五〇
共計	八·一三

1. 市場結構

重慶牛皮交易，屬山貨同業。惟水牛皮之交易，一部份屬於膠皮同業。(撐板、箱皮、底皮等)，其市場構成份子，分外山販子，堆棧、中路、膠房、及字號五種。凡由各地販運各種牛皮來渝求售者，稱外山販子。凡代外山販子堆存貨件，介紹交易，并代表山販充賣方者，稱堆棧。在堆棧字號間介紹交易，間亦有自向堆棧買入，轉售與字號者，稱中路。購買生牛皮，加工製作牛膠、撐板皮、箱皮等貨品者，稱膠

房。收買各種牛皮，販運出川至申漢各地銷售者，爲字號。

重慶著名販運牛皮出口之字號有慶申明、滬川永、雲記、義隆等數家。

J. 交易程序

集中重慶之牛皮，大都由外山販子向各地販運而來，其由中路或字號派莊採購運集重慶者，爲量甚少。山販來貨先落堆棧，由堆棧代表出售與字號，或中路，成交後，堆棧按價取佣三分（九七扣佣）。如中路係代字號代買，則由字號每百斤給與一斤之報酬（按牛皮秤規九七，即天平秤每百斤作九十七斤計價。如經中路介紹，則賣方仍按九七計算，買方則按九八付款，中路得此一斤之報酬。）如係自行購買，則秤規仍按九七，但得賺價之利益而已。字號購集牛皮，成件後，即裝運出口銷售。

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——牛皮

K. 市況市價

牛皮市況，以自十一二年至十六年期間爲最旺，交易極形活躍，據海關統計十四年出口量達一萬七千二百九十公担。此後則每况愈下，尤以一二八滬戰發生，銷數更少，廿一年全年僅有三八五七公担之出口量。渝市前經營牛皮業字號，有十餘家，現存營業者只剩三四家矣。至市況蕭條，營業失敗之原因，約有下列數端：

- (一) 牛皮商人多爲小資經營，匯水漲跌，稍一牽動，即致倒閉。
 - (二) 商人多不諳銷場狀況，經營眼光不足，以致失敗。
 - (三) 近年世界經濟普遍不景氣，銷場疲滯不振。
- 牛皮市價，自上海一二八事件以後，漸趨低落。二十三年因申匯奇漲，價格稍提。二十四年申匯低落，市價仍趨跌落。

長渝鐵路經濟調查報告—重慶出口—牛皮

，此蓋因近年世界經濟不景氣，銷路軟弱，有以使然也。

茲列各種牛皮最近五年之市價列左：

(一)近五年來重慶黃牛皮每担(六十公斤)市價表

年 份	每担市價	
	最 高	最 低
一 月	四·五〇	四·三〇
二 月	五〇·〇〇	四二·〇〇
三 月	五〇·〇〇	四二·〇〇
四 月	四六·〇〇	四三·〇〇
五 月	四四·一〇	四三·〇〇
六 月	四二·六〇	四一·〇〇
七 月	四六·五〇	四一·〇〇
八 月	四四·五〇	四三·〇〇
九 月	四四·六〇	三八·〇〇
十 月	四七·五〇	四六·〇〇

民 國 廿 一 年

十一月	四〇·〇〇	四六·五〇
十二月	四一·〇〇	四三·〇〇
一 月	三九·〇〇	四三·〇〇
二 月	三六·〇〇	四六·六〇
三 月	三六·〇〇	四三·六〇
四 月	三六·三〇	四六·〇〇
五 月	三六·〇〇	四二·〇〇
六 月	三六·一〇	四六·五〇
七 月	三三·〇〇	四〇·〇〇
八 月	三三·〇〇	四〇·〇〇
九 月	三〇·〇〇	四六·五〇
十 月	三九·五〇	四六·〇〇
十一月	三七·一〇	四三·〇〇
十二月	三四·〇〇	四二·〇〇
一 月	三一·〇〇	四六·八〇

民 年 二 廿 國 民

四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
三 一 · 九 〇	三 一 · 六 〇	二 九 · 二 〇	四 一 · 〇 〇		三 九 · 一 〇	三 七 · 五 〇	三 五 · 四 〇	三 九 · 〇 〇	四 〇 · 〇 〇	三 九 · 〇 〇	四 〇 · 〇 〇	三 六 · 二 〇	三 二 · 〇 〇	三 五 · 四 〇
三 〇 · 五 〇	三 〇 · 五 〇		三 九 · 〇 〇		三 六 · 〇 〇	三 五 · 五 〇	三 四 · 〇 〇	三 五 · 五 〇	三 九 · 〇 〇	三 〇 · 〇 〇	二 七 · 〇 〇	三 六 · 六 〇	二 九 · 八 〇	三 一 · 五 〇

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

廿 國 民 年 三 廿 國

七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
		二 六 · 二 〇	二 六 · 二 〇	三 〇 · 四 〇	三 〇 · 二 〇	三 六 · 〇 〇		三 九 · 五 〇	三 九 · 〇 〇	三 九 · 〇 〇	三 六 · 〇 〇	三 六 · 二 〇	三 七 · 一 〇	三 六 · 一 〇
		二 六 · 五 〇	二 七 · 〇 〇	三 七 · 〇 〇	三 〇 · 〇 〇	三 四 · 〇 〇		三 一 · 五 〇	三 八 · 〇 〇	三 七 · 四 〇	三 七 · 〇 〇	三 七 · 二 〇	三 七 · 〇 〇	三 六 · 〇 〇

二 國 民						年 四				
年 份	每 担 市 價	最		低		八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
		高	低	高	低					
一 月	一 九 . 〇 〇			一 六 . 八 〇						
二 月	一 八 . 五 〇			一 六 . 三 〇						
三 月	二 〇 . 〇 〇			一 八 . 〇 〇						
四 月	一 九 . 〇 〇			一 八 . 〇 〇						
五 月	一 九 . 八 〇			一 九 . 二 〇						
六 月	二 一 . 〇 〇			二 〇 . 〇 〇						

(二) 近五年來重慶水牛皮每担(六十公斤)市價表

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

一 廿 國 民									年 十					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
一 七 . 〇 〇	一 七 . 〇 〇	一 六 . 〇 〇	一 四 . 六 〇	一 四 . 五 〇	一 五 . 八 〇	一 五 . 五 〇		一 四 . 五 〇	二 五 . 〇 〇	二 五 . 〇 〇	二 五 . 〇 〇	二 五 . 二 〇	二 五 . 〇 〇	二 三 . 五 〇
一 六 . 〇 〇	一 六 . 五 〇	一 四 . 五 〇	一 五 . 〇 〇	一 四 . 五 〇	一 五 . 六 〇	一 五 . 〇 〇		一 四 . 〇 〇	二 三 . 〇 〇	二 三 . 〇 〇	二 三 . 〇 〇	二 三 . 〇 〇	二 三 . 〇 〇	二 一 . 〇 〇

查 調 刊 月 路 鐵 漢 平 期 六 十 七 第

年 二 廿 國 民												年		
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
一六·二〇	一七·〇〇	一五·五〇	一五·〇〇	一六·〇〇	一五·五〇	一五·五〇	一五·二〇	一五·六〇	一六·二〇	一四·〇〇	一六·〇〇	一六·五〇	一八·八〇	
一六·〇〇	一六·二〇	一五·〇〇		一五·〇〇	一五·〇〇	一五·二〇	一五·〇〇	一五·五〇	一五·二〇	一五·六〇	一四·五〇	一六·〇〇	一六·〇〇	

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

年 三 廿 國 民													民			
三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月		
一五·五〇	一五·〇〇	一四·〇〇	一三·〇〇		一三·〇〇	一三·〇〇	一〇·五〇	一〇·五〇	一六·五〇	一八·五〇	一五·〇〇	一五·〇〇	一四·八〇	一六·二〇		
一五·二〇	一四·五〇	一六·〇〇	一六·〇〇		一一·〇〇	一〇·五〇	一〇·五〇	一九·五〇	一九·五〇	一八·〇〇		一四·六〇	一四·〇〇	一五·六〇		

民 年 份			國 年 四 廿									
三 月	二 月	一 月	每 担 市 價	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
			最									
二六·〇〇	二八·五〇	二七·〇〇	高		一五·〇〇							
			最									
二五·四〇	二六·〇〇	二六·八〇	低		一三·八〇							

(三) 近年來重慶撈板皮每擔(六十公斤)市價表

國 民						年 十 二 國								
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月
一六·〇〇	二〇·〇〇	二二·四〇	二二·四〇		二五·六〇	二九·二〇	三一·七〇	三一·〇〇	三〇·〇〇	三〇·〇〇	二五·〇〇			二六·二〇
一八·二〇	一七·五〇	二一·〇〇	一七·四〇		二五·六〇	二六·〇〇	三一·〇〇	二九·〇〇	二五·〇〇	二五·〇〇	二二·〇〇			二七·五〇

二 十 二 年 國 民

七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	
		135.00	127.00		128.50	125.00	125.00	125.10	125.50	131.50	125.00			131.00	131.00
						125.00	124.60	125.50	131.50	110.50	125.00				

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

年 三 十 二 年 國 民

十 月	十 一 月	十 二 月	一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
	130.50		125.00	125.10	125.50	121.50	125.00	125.00	125.50	125.00	125.00			126.10
			125.00	125.10	125.50									126.00

民 國 廿 四 年											
一 月	二 月	三 月	四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月	十 二 月
119.40	111.00	110.50	118.50	126.40							
114.00	110.50	118.10	117.50	121.00							

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 牛 皮

材 料 來 源 : 山 貨 公 會
 楊 質 彬 先 生
 朱 禹 齊 先 生

牛 皮 公 會 主 席 董 仲 輔 先 生

參 考 書 籍 : 四 川 省 之 山 貨

生漆

A. 概述

漆、木名、葉為羽狀複葉，花小色黃，花序如圓錐形，實小扁圓平滑，其皮內之漿汁，可供鞣物。最近十年來由重慶出口生漆價值，平均年為七十一萬九千餘元。為重慶主要出口貨品之一。

B. 交易量

川省及滇黔所產之漆，集中於重慶向外出口者，據估計其交易量最多時，年達一萬桶，每桶按淨重四十八公斤計約合四千八百公担，最少時，每年亦有五千桶，約合二千四百公擔。平均年有七八千桶，約合三千三百六十公擔至三千八百四十公擔。茲將最近十年來重慶出口生漆實數及價值列表

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——生漆

(計統關海)表計統漆生口出慶重來年十近最

於左：

年 份	出口數量(公担)	出口價值(元)
十四年	一·二四九	二九八·四七七
十五年	一·八九四	四六〇·七八六
十六年	四·三三三	八五七·一九一
十七年	四·二九三	八五九·七四三
十八年	四·九七九	九七六·三七二
十九年	三·七九七	七七六·四二六
二十年	四·九三六	八七一·八一九
二十一年	四·三〇八	八三八·五四五
二十二年	三·八二六	五九三·八八六
二十三年	四·二三五	六五八·九六六
總 計	三七·七三三	七一九二·一九一
平 均	三·七七三	七一九·二二九

生漆之交易單位為「担」，即一百華斤，合六十公斤。

註：1.654担=1公担
1.558元=1銀兩

C. 交易季節

生漆之交易，渝市市場於每年八月開盤，因其出產在夏末秋初之時也。來貨最旺之時，為八、九、十、十一各月，適在枯水，即行趕辦出口，在本地甚少滯留，故本貨之交易季節，最長不過四五個月。

D. 種類及用途

生漆為漆樹之漿汁，其樹皮用刀割之，即流出液體，其液體既觸空氣，則酸化而呈黑色。論其種類，則分「大木漆」及「小木漆」，大木漆為野種，小木漆為家種，茲將其品質分別列敘如下：

(一)大木漆 野種之大木漆，乾性快，且絲頭極尖，膠性緊密，易於收汗，漆物因而易乾，「黑頭」亦佳，髹出之物，黑而有光彩，故市價亦高。

(二)小木漆 家種之小木漆，絲頭短而膠性欠緊密，且含油質頗重，髹物不易乾，色暗而無光彩，故市價亦低。

生漆之用途，完全用以髹物，近代日益進化，舉凡居室器具，須由漆髹者甚多也。

E. 生產及加工

生漆之生產程序，曰種植漆樹，曰由樹割漆，茲分別述之如下：

(一)種植

(1)大木漆 大木漆結有漆子，為蟲所食，化蝕外殼，其核落地而生漆樹，樹苗出土後，如相隔太近，必須人工將其移植，翻鬆泥土，使其易於生長，約二年後，即可成樹。

(2) 小木漆 又分自然生殖者及人工種植者二項：

自然生殖者：漆實落於土中，約隔一年即生苗。樹苗出土後，如相隔太近，亦須移植，經二年而成樹。

人工種植者：枯萎之漆樹，用鋤將其根砍下，但不宜傷皮，於九十月間栽於土中，次年春季即發苗，再逾年而成樹。

(二) 收割 夏至後，始將樹皮割破，但不宜傷及樹之心，即流出一種液體，是為漆。大木漆之質甚濃，收割一次，須經三年，始能還原，再三年而漿質始長足，故收割此處後，須另割彼處，待六年之後，始能再割原處，小木漆經六七年，由下而上之收割，樹遂枯萎。

鄉戶割漆，盛於木桶內，積至多時，售與山販，山販另換裝木桶，以待啟運。

F. 包裝

山販來貨，裝用木桶，大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤不等。其桶之腰間，有竹箍二道，繫以耳繩，以便提動。貨抵重慶，商人另換特製之橢圓形高身木桶，以取其美觀劃一，桶內須刮灰一道，使其不漏，桶之價值及刮灰工價每個約須二元餘。每桶淨重，平均約在八十華斤左右，約合四十八公斤，因桶底高底不一，或有二三華斤之出入也。在渝改裝妥當，即啟運出口。

G. 來源及運輸

集中重慶之生漆，以小木漆居多，約佔總量十分之八，大木漆則甚少，祇佔總量十分之二。茲將其來源地分別述之如下：

(一) 大木漆

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 —— 重 慶 出 口 —— 生 漆

(1) 由雲南出宜賓(叙府)而來之大木漆，爲滇東產品，每年產量約二、三千桶，(大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤)約合一二千担(約合六十至一百二十噸)。

(2) 由貴州走綦江旱路水路而來之大木漆，爲黔西產品，每年產量亦約二千數百桶。(大桶七八十斤，約合四五十公斤，小桶四五十斤，約合二三十公斤)約一千餘担(約合六十餘噸)。

(二) 小木漆

(1) 由涪陵來之小木漆，係龔灘、酉陽、秀山、黔江，等地所產，每年產量約三千數百桶。(每桶約九十餘斤)約合三千餘担，(約合一百八十

餘噸)。

(2) 由重慶附近南川等地，所來之小木漆，每年產量約二千數百桶——約千餘担(約合六十餘噸)。此項產品，因品質較次，不便裝運出口，故外銷祇佔百分之三十，而留銷本地者，佔百分之七十。

由宜賓(叙府)運輸生漆至渝，每担須繳運費一元五角，地方稅每桶二元餘，小工、駁力、下力，過當等約四角共計約在四元上下。

由涪陵運輸生漆至渝，每担運費一元五角，稅捐及雜費四元一角六分，共五元六角六分。

經由涪陵來渝之生漆，皆先集於龔灘，除龔灘至涪陵裝運木船外，行程約須三天，由涪至渝均裝輪船，行程約須一天

涪陵因未設關，不便裝運出口，故將貨倒運來渝。至於由宜賓來，則以輪運為多，因由宜賓至渝輪船亦終年不斷也。

涪陵之貨，倒運至渝，而不順流到萬縣，其原因如下：

(一) 向少人辦，遂成習慣。

(二) 避免較重之各地地方通過稅。因由涪至渝，僅經長壽一縣，由涪至萬則須經過酆都、忠州、兩縣也。

(此係川政未統一以前情況。)

H. 銷場及運輸

川產生漆，以日本為主要銷場，計約佔全銷量百分之九十左右。至於由重慶出口者，十分之八集中於漢口，日商有齋藤，水田二家在漢收買。自渝至申者，祇佔十分之二，供該地內銷及江浙各地門市零售。

生漆出口裝輪，至漢與至申運費約相等，二十三年枯水

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——生漆

時最高價約三元四角至三元七角，漲水最低價約一元，其他稅繳，亦均相同。茲將每生漆一担，由渝至申之運費及雜繳數目列下：

木桶	二元
提工駁船	〇·三七
起下力	〇·二〇
關稅	一·一七
地方稅	一·七二
保險	一·〇〇
子金	一·八〇
運費	二·〇〇
報費	〇·三〇
佣金	二·八〇

共 計 一三·三六

I. 市場結構

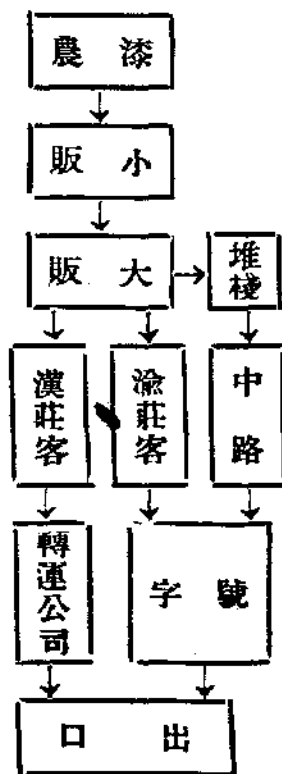
生漆之在重慶，以集中轉口者佔多數，故實現交易，以產區之集中地爲主要，如龔灘、宜賓等地是也。龔灘、宜賓等地之市場結構分小販、大販、莊客三種。小販向各產地零星收買，售與大販，大販向小販收買售與莊客，莊客購得之貨，則運集重慶出口。

J. 交易程序

生漆生產後 由各地小販收買，彙集較大數量，售與宜賓、龔灘等地之大販，漢幫及渝幫在宜賓、龔灘等地，大都於交易時季，設有長莊向大販收貨。

產地大販亦有自運重慶出售者，則按山貨幫例規，先落堆棧，經中路介紹，售與字號，由字號返申漢銷售。

附生漆交易歷程圖



由龔灘一帶，將貨運至涪陵，交由涪陵之履泰號，代爲收貨。運交重慶之合興轉運公司代運出口。

至於在渝之漢幫莊客，多係江西人代莊，此種莊客，常往來於漢渝之間，各列牌號，普通均目之爲「包袱客」，因其性質，每年於生意完竣，即行收束回鄉，待至明年夏至，再來經營。

外山收貨，均現貨現款，看貨議價，不作拋盤，因貨色高低不一，商人多不敢嘗試。

漢申之間 亦無期貨交易，惟交存貨款有用銀行支票者，先交八成，十天為期，手續完畢，再交十足。通常一律比期交款，行佣九五。

至於各地秤規，大小不同，列舉如下：

龔灘 三十二兩(天秤)

宜賓 十八兩(天秤)

重慶 十六兩(天秤)

重慶之生漆 運至漢口或上海，即售得漢款或申款，由渝莊在渝出售申票或漢票將款調川，申漢對渝匯價，有漲至二十餘元之時，近年雖相差較微，然在匯水上仍有利可獲也。從前渝地漆商，亦有運漆至申，以其借款，購辦棉紗疋頭等貨品，運渝售賣，以為週轉，惟以沿途稅捐甚重，無利可圖，反致虧折，遂無人肯出此途矣。合興轉運公司因包運關

係能代客辦理金融上之事務。

重慶與龔灘宜賓間，匯價亦不一致，扣除匯水外，大抵龔灘九百三十元或宜賓九百九十元，作匯渝市一千元。

渝市經營生漆之商人，向銀行押匯者甚少。聞有向銀行押匯者，祇可得貨款六七成，而利息照市面利息為高。

K. 市況市價

重慶生漆之市況，近數年來，以二十一年最旺，即二八之後，日商恐經濟絕交，不能買貨，故儘量收購。至二十二年，因上年存貨甚多，市況極淡。二十三年，東匯低落，亦不見佳。

最近以日本市場進胃不暢，內銷亦滯，渝商均縮小範圍，漢申莊號，存貨尚不少，故對於前途之觀察，一時正未容樂觀也。

長渝鐵路經濟調查報告——重慶出口——生漆

生漆市價，以大木漆較高，小木漆較低，論担交易。茲將自十九年至二十三年歷年之價列表如下：

近五年來重慶出口大木漆每担（六〇公斤）市價表

年 九 十 國 民										年 份	每担市價		
十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月		最 高	最 低	
	120.00	120.00	125.00		125.00			120.00	120.00	133.00			

年 十 二 國 民												
一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月
								1101.00				192.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00
												196.00

民		年 一 廿 國 民												
四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月
			一九〇.〇〇	一八五.〇〇	一九三.〇〇	一九〇.〇〇	二一〇.〇〇			二〇〇.〇〇	二二二.〇〇	一八五.〇〇	二一〇.〇〇	一九二.〇〇
二五八.〇〇			一四〇.〇〇	一七〇.〇〇	一六五.〇〇	一六〇.〇〇	一六五.〇〇			一六五.〇〇	一五六.〇〇	一六〇.〇〇	一七〇.〇〇	一六一.〇〇

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 生 漆

廿 國 民							年 二 廿 國							
七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月	六 月	五 月
	一八五.〇〇			一七〇.〇〇			一九三.〇〇	一九〇.〇〇	一七六.〇〇	一七六.〇〇	一七六.〇〇			
	一六三.〇〇			一四〇.〇〇			一四〇.〇〇	一四〇.〇〇	一三三.〇〇	二二〇.〇〇	二二〇.〇〇			

十 國 民						年 份	三 年				
六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月		每担市價	八 月	九 月	十 月	十 一 月
						最					
180.00	177.00	170.00	160.00	161.00	161.00	高	190.00	190.00	178.00	177.00	176.00
						最					
185.00	110.00	115.00	120.00	110.00	110.00	低	150.00	150.00	155.00	160.00	160.00

近五年來重慶出口小木漆每担(六〇公斤)市價表

報告人：重慶繡壁街永昌祥戴湘泉

長渝鐵路線經濟調查報告—重慶出口—生漆

十 二 國 民									九 年					
九 月	八 月	七 月	六 月	五 月	四 月	三 月	二 月	一 月	十 二 月	十 一 月	十 月	九 月	八 月	七 月
177.00	177.00					156.00	156.00	156.00	140.00	140.00	140.00			
110.00	118.00					135.00	135.00	135.00	85.00	85.00	85.00			

第七十六期 平漢鐵路月刊 調查

年 一 廿 國 民												年		
十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月	十二月	十一月	十月
178.00	166.00	190.00								192.00	138.00	194.00	194.00	195.00
158.00	160.00	146.00								148.00	150.00	150.00	150.00	134.00

年 二 廿 國 民												年		
三月	二月	一月	十二月	十一月	十月	九月	八月	七月	六月	五月	四月	三月	二月	一月
			130.00	128.00	128.00	158.00	154.00			175.00			155.00	190.00
			151.00	151.00	170.00	108.00	108.00			148.00			150.00	131.00

長渝鐵路線經濟調查報告—重慶出口—生漆

長 渝 鐵 路 線 經 濟 調 查 報 告 — 重 慶 出 口 — 生 漆

國 廿 三 年							
四 月	五 月	六 月	七 月	八 月	九 月	十 月	十 一 月
		170.00	170.00	160.00	160.00	165.00	170.00
		150.00	150.00	150.00	126.00	110.00	106.00

報 告 人：重慶繡壁街永昌祥戴湘泉

材 料 來 源：一牌坊合興轉運公司杜學甫先生

參 考 書 籍：四川省之山貨

工作報告

平漢鐵路管理局工作報告

二十五年六月份

奉行法令事項：

法令名稱	到達日期	法令要旨	奉行方法	備考
重行規定機器減等辦法	六月一日	部令重行規定凡鐵路線內地國資工廠購用機器(不限國產),交由鐵路運送者或國產機器持有當地商會證明文件記運者,准予一律照原定等級減低一等收費,但仍以前定之十七種機器為限。并定自本年六月十五日起實行。	經檢發原辦法令飭車務處轉飭所屬遵照辦理。	
國有鐵路財產估計施行綱要	六月十三日	部令茲制定國有鐵路財產估計施行綱要公布之。	經抄發原綱要令飭各處署室遵照。	
國有鐵路財產估計委員會組織規程	六月十三日	部令茲制定國有鐵路財產估計委員會組織規程公布之。	經抄發原規程令飭各處署室遵照。	
國有鐵路財產估計委員會辦事細則,工作進行辦法,財產估計工作進行步驟,并各組工作進行步驟提要	六月十三日	該細則,辦法,說明,及提要,經部制定抄發,令飭勉期舉辦,并將辦理情形具報。	遵即派人員,勉期辦理,本路財產估計委員會,依照部頒章則辦理具報。一面抄發原細則辦法,說明,提要等,令飭各處署室遵照。	

本路二十五年六月份工作報告

本路二十五年六月份工作報告

二

中華民國鐵路貨物運輸辦事細則	六月十五日	部令茲制定國有鐵路貨物運輸辦事細則公布	遵經令飭各處署室會知照(細則俟部頒下局,再行分發)
公布粵漢鐵路整理委員會規程,並廢止粵漢鐵路整理計劃委員會規程	六月十三日	部令茲制定粵漢鐵路整理委員會規程公布之,所有民國二十四年七月四日公布之粵漢鐵路整理計劃委員會章程,應即廢止。	轉載本路日刊第一六五零期
			不另行文

二、工作實施事項：

(甲)總務事項：

一、組織本路財產估計委員會：

案奉 鐵道部頒發國有鐵路財產估計施行綱要，暨規程，細則，辦法，說明，附表等件，飭即遵照，剋期舉辦。等因。當將部頒各項規章表件，通令附發。一面由局委派委員十一人，列席委員八人，秘書一人，并指定兼會計處長爲主任委員。定於本月二十日，成立本路財產估計委員會，依據部頒進行步驟，分爲工務，機務，材料，地產，帳務五組，估計各類財產價值，彙列財產總報告，呈部考核。

二、呈報本路及道清支線二十五年購料預算表：

查本路二十四年度購料預算表，曾經呈奉 大部上年十月十五日計字第八九四二號指令，准予備案在案。茲查本路二十五年應購各項材料共五十五類，總計國幣六百二十九萬五千一百七十二元六角六分，又道清支線同年度應購各項材料，共四十五類，總計國幣五十萬零八千零四十八元零五分。當經編具本路及道清支線二十五年購料預算，一併呈陳 大部鑒核。

三、請購加固漢信段橋梁用相互抽水機：

工務處呈以漢信段加固橋梁工程，急需相互抽水機一具

，附具該項抽水機說明，請迅予訂購，所需料款，應在二十四年度資六一一加固漢信段橋梁工程項下流用。經查此項相互抽水機，按照 大部購料委員會，前以D一七三七號合同，向大昌公司代本路機務處訂購之價格，每具合國幣一千元。當經填具第六十五批甲種呈准購料單，註明估價及會計科目，連同原規範，一併賈陳 大部，請准發交購委員，以最迅捷方法，即日代為訂購。

四·呈部訂購本路二十五年四月至六月應用柴油：
查本路遵照部令自購二十五年四月至六月應需煤油，曾經呈奉 大部本年四月二十日第三七六九號指令，准予備案在案。茲查同一時期之內，尚有擦洗用柴油一項，亦經與煤油同時標購，因攷驗關係，至今始行決定。當於六月九日，以D字第三六零六號訂單，向美孚油行訂購柴油九百六十聽

，約重十五英噸，另加舊聽運費等項，共計總價一千六百五十六元。當將訂單副本，呈送 大部審核備案。

五·呈部請改本路甲六十三批料單內岔道規範，并加購岔枕十副：

查本路二十五年應需甲種材料，經填具第六十三批呈准購料單，連同規範藍圖等於五月十八日呈請 大部准予發交購料委員會代為訂購在案。茲查該料單第二十五頁所列整理計劃用岔枕四十二副，係於更換岔枕時抽換，并非全部更換，擬請將該項岔枕，改為每副十二根，每根尺寸為 ϕ ：X₁·X₂，并請加購同樣十副，以資應用。至此項加購岔枕十副，擬任同年度經常材料預算用五—六所列岔枕十副之款支用。當經呈請 大部審核施行。

本路二十五年六月份工作報告

四

六·呈部請飭購料委員會與立興公司商減養氣價格：

查大部購料委員會以C字第一九三零號合同代本路向立興公司訂購之養氣九十筒每筒容量為六或七立方公尺，每立方公尺國幣一元四角五分（即每筒六立方公尺者八元七角，七立方公尺者十元零一角五分），較之本路最近以D三四零六號訂單向立興洋行訂購每筒（六立方公尺）六元九角，及以D三一三一號訂單，向漢口養氣製造廠訂購每筒（七立方公尺）六元之價格，高出百分之三十之多。且C一九三零號合同及D三四零六號訂單之養氣，同為立興承辦，而價格竟如此懸殊，似非公允。當經陳請 大部飭由購料委員會與承商洽商核減，以節路幣，而昭實在。

七·遵令驗收萬泰公司承交第一批磁罐電精：

大部購料委員會以C一七五四號合同代本路向萬泰公司訂購之磁罐電精，其第一批計共五千零四十個，業已運到江岸材料廠，經部派本路工程司潘尹驗收。查驗結果，內有四百六十七個，破裂無用，實收四千五百七十三個。除破裂部份另函購料委員會洽辦外，當將驗收情形，連同驗收報單，一併費陳 大部鑒核。

八·遵令驗收沙利洋行第四批天蓬螺絲公：

大部購委會代本路以C一五六一號合同向沙利洋行訂購之天蓬螺絲公，其第一二三三批，均經先後驗收，分別呈報大部在案。茲查上項合同內第四批天蓬螺絲公，現已續行到漢，經部派本路機務處工程司楊寶南驗收，實收數量及尺碼，核與承商發票相符。當將驗收情形，連同第四十五號驗收報單，一併費陳 大部鑒核。

九．總務處分函各處署飭屬對於開啟煤油桶，應照

擬定辦法辦理：

總務處以本路購辦柴油，所用裝桶，向係另計桶價，惟查各處繳還煤油桶，均因整面開啟，遂致無法利用，損失實屬不貲。茲特規定，嗣後凡開倒煤油桶時，只須將桶面之小圓鐵揭去，另於小圓鐵之斜角對面處，扎一小孔透氣，即可倒油，毋庸將桶面整個剪開，以便利用，而資撙節。該處已函請車工機警各處署轉飭所屬各廠段站一體遵照，同時抄知各材料及收煤所遵照。

十．派員上路視察衛生情況：

查本路衛生稽查齊仲桓，因兼理衛生課保健股主任未能常川來往各段，指導衛生工作，對於衛生事宜，深恐未克長足進展。茲特派該員上路考察，使將來各種衛生事項之改進

，有所依據。

十一．分飭各院擬具在站衛生護士工作計劃：

總務處衛生課以本路衛生護士工作計劃，前經簡單擬具，惟各項預定工作，均屬創舉，而各地情形，間有不同，工作方式，是否適合，均有研究改進之必要。曾經該課函飭長辛店鄭州江岸三院，各就當地衛生情形，擬具衛生護士工作計劃交課，以資參考，而便改進。

十二．規定補填失效禁烟聯保辦法：

總務處衛生課以本路前辦禁烟五人聯保保結，因人事變遷，其中失效者頗多，亟應更換補填，經該課擬具辦法六項，簽請前來。已准予照辦，并令飭各處署遵照辦理。

十三．擬將各院所收費辦法改為售票制：

總務處衛生課呈以各院所徵收員工家屬及外人醫藥費，

本路二十五年六月份工作報告

本路二十五年六月份工作報告

向係遵照局頒收費規則第二十六條規定，應用三聯收費單，此種收據，如用於收受克司光費，每次有數元至十餘元，尚覺適宜；如用諸門診藥費，及掛號費，每次自五分至一二角不等，使用此種三聯單，實不勝其煩，且有時竟因此致耽誤其他公務，殊與辦事簡捷之旨不符。前經等四次醫務會議議決，擬用售票制，其辦法即自五分起至三角止均印就票券，分發各院所應用。已經局批由會計處核議。

十四·辦理衛生課暨各院所投保房屋生財火險：

總務處衛生課呈以該課及各院所，所有房屋生財，估計總值約近四十萬元，迄未投保火險。茲為慎重路產起見，該課已將各處房屋生財，分別詳細開列清單，請予投保火險。現正在核辦中。

十五·核訂道清章制實施步驟辦法：

前奉部令，飭將道清支錢員工各項章制，一律照平漢章程辦理。等因，經飭由總務處召集各關係處署課核議後，再提局務會議審查。試處先後召集開會兩次，大體係遵照部令原則，詳加討論，並將兩路原有章制，互為比較，僉以改按本路章程辦理，於實施上尚無困難，自應早日改訂，以資遵守。除警察署因有特殊情形，應另案辦理外，嗣後道清員工之考核，統照本路規章辦理，以昭大公。該處召集兩次會議之議決意見，待由局提交局務會議通過後，即公佈施行。

十六·彙送現行報部各種統計表件：

案准鐵道部秘書廳函，以各路呈部統計表件，年來迭經主管機關，謀應需要，時有增損，函宜調查，重加規劃。茲附調查表格，即煩轉飭各處，分就現行報部各種統計表件，依式照填，並將各種表件，各檢送樣張二份，等由，當經本局

通飭各處署遵照附表，分別填列，并檢送樣張，以仰遵送。

十七。部令將工人退休及養者金額造表呈報：

部令以此次年老退休及因公殘廢停職工人鄭進福等一百七十四名准予退休，惟各該工人退休日期及應得養老金額，仍應造表呈報備核等因。業經分飭遵照。

十八。本路扶輪小學暑假畢業考試由局派員監考：

准鐵道部總務司函開，「為慎重考核各扶輪學校學生成績起見，擬定二十五年暑假畢業考試時，請貴局指派適當人員，前往監臨抽考」。等由。查本路計有扶輪小學八所，舉行考試時期大致相同，且程途遙遠。茲特規定除漢口江岸兩校由本路扶輪視察員汪孫恪担任外，其餘由沿線各總分段派員，分別担任監臨抽考員。已令飭遵照辦理。

十九。前門員工子弟學校建築教室修改校舍：

本路二十五年六月份工作報告

據總務處轉據前門員工子弟學校函陳，以該校校舍狹小

，本年暑假後添班，須建築教室，修改校舍，經招工估計，約需款五百餘元，請鑒核撥付等情。應予照准，該項建築費已令會計處撥發。至工程方面，由該校招工辦理，施工時，應由該站工務段派員切實監督，以昭慎重，并已令行工務處遵照。

二十。補助鄭城員工浴池修理費：

據本路工會轉據鄭城分會呈請轉呈路局補助員工浴池修理費等情。經迭次發交工務處轉飭切實勘估，實需工料洋五百餘元。現值路款支絀，姑准發給補助費二百五十元，除飭會計處撥發外，並飭工務處於該浴池動工修理時，派員隨時監督，并於工程完竣後，將修理情形報局備查，以昭嚴實。

二十一。補助高碑店員工浴池修理費：

本路二十五年六月份工作報告

八

本路工會以高碑店員工浴池修理內部及用水來源，呈請發給補助修理費一案。關於用水來源，已飭據機務處發復無法供給。至內部修理爐灶池底牆壁等項工程，計需洋六十餘元，為慎重公帑起見，已令飭工務處詳細勘估呈復，再行核辦。

二十二·安陽柏連坡煤礦公司請添設車站及岔道：

安陽柏連坡煤礦公司函請在清流鎮添設車站及增修岔道一案，核與路務尚無窒礙。惟該公司運出煤餉須經由六河溝支線一節，對於該支線租費等項，究竟如何分攤，經函復先與六河溝公司洽商妥協，雙方來函聲明，方能核辦。

二十三·填發外段各租戶繳租詳表飭段催收：

總務處產業課以本路外段各租戶，應繳本年下半年地岔租金，照章應於七月間繳納。茲經該課按戶填就詳表，函發各地

畝段催收，以符規定。

二十四·洽購民地：

(甲)查本路因信陽站添修岔道，及東筓店建築礮堡，兩處共收民地一十三畝七分二厘，經分別造具清冊，連同所立契據，分送信陽及應山縣政府蓋印，暨辦理核免一切賦稅：

(乙)工務處擬購郭店站民地，為添築卸煤水岔道，水塔及煤台等項工程之用，業經總務處產業課函飭第一地畝段速與工務段洽辦具報。

(丙)工務處以李莊站添設四股道，并建站台及臨時水塔，添鑿水井等，須購民地二一畝五一，函請總務處迅速辦理。業經該處飭由產業課函飭第二地畝段速與工務段洽購具報。

(乙)車務事項：

一、本路與隴海路鄭縣車站調度電話接綫通話：

部令飭將鄭縣平漢隴海兩路調度電話，互相接通，以便各路間及各路各段間，均可互直接通話，以利運輸。業經車務處電務課飭段將本路鄭縣站調度電話與隴海路調度所接綫通話。

二、普通團體或學生團體請領本路幹線與道清支線間團體旅行換票證，各站間均可適用：

茲為便利普通團體或學生團體減價乘車起見，凡各團體請領本路幹線與道清支線間團體旅行換票證，應不限于旅客聯運站，各站間均可適用。嗣後各站遇有持用此項換票證，換票到站時，應一律用本路簿紙發票專本填發。車務處已傳知所屬遵照辦理。

三、起運菸葉應將統稅「分運照」或「驗單」附於貨票通知書聯，隨貨寄交收貨人：

本路二十五年六月份工作報告

查各站所運菸葉，應憑統稅方面「分運照」或「驗單」

方准起運等案。迭經通飭在卷。近因各小站收到此項貨物，其「分運照」或「驗單」等，未附貨票，併遞寄，以致統稅方面，往往誤認為私運，請予扣留，此類糾紛，屢見不鮮。

茲為避免誤會起見，經車務處規定嗣後承運菸葉，無論其為土菸葉或薰菸葉，均應將該項照單一併粘附於貨票通知書聯，寄至到達站，連同貨物轉交收貨人簽收，以憑檢驗，而免糾紛。該處已通傳遵照辦理。

四、憑海關完稅憑證運輸之貨物，暫時一律不辦到付：

部令以防止路運走私辦法施行細則第一項「丁」款，規定應憑海關完稅憑證運輸之貨物，業經海關開列清單，所有單開貨物，應一律暫時不辦到付，運輸時并應遵照防止路運

本路二十五年六月份工作報告

走私辦法施行細則辦理。已令飭車務處轉知所屬遵辦。

五、改定零担貨物裝卸費：

查不滿整車貨物，改按二十五公斤為單位計算，所有裝卸費，應一律照原定五十公斤價率折半核收一案，業經通飭在卷。茲為劃一費率，以便小數化整起見，特另規定自本年六月二十一日起，凡零擔貨物之裝卸費，一律定為每二十五公斤每一裝或一卸，收費一分五厘。車務處業已飭屬遵辦。

六、貨物運輸情形：

本月四星期，貨運共計三十五萬八千四百一十一噸，平均每週八萬九千六百二十噸七七，較上月每週九萬三千六百三十七噸，計減四千零一十六噸二三，約合百分之四又二九。茲將貨物噸數，列表如下：

煤	鹽	雜糧	棉花	其他	共計
272497	10450	27370	3628	44456	358411

七、本月營業收入：

本月四星期，營業收入（雜項收入除外）共計一百七十九萬六千九百二十元零二角五分，平均每週四十四萬九千二百三十元零六分，較上年同月每週四十萬零五千五百一十九元一角六分，計增四萬三千七百一十元零九角，約合百分之十又七七。較上月每週五十六萬五千二百三十二元八角八分，計減一十一萬六千零二元八角二分，約合百分之二十五又八二。茲將本月收入，分週列表如下：

第一星期	六月二日至六月八日	伍叁陸·壹零壹·玖捌
第二星期	六月九日至六月十五日	肆陸玖·捌伍壹·壹陸
第三星期	六月十六日至六月二十二日	叁捌捌·肆零伍·叁玖
第四星期	六月二十三日至六月二十九日	肆零貳·伍陸壹·柒貳
共計		壹·柒玖陸·玖貳零·貳伍

(丙)工務事項：

一、添鋪西平站第四股道並展長磅道：

查該站年來運輸暢旺，原有岔道不敷應用，現為便利貨物裝出起見，工務處擬在該站添鋪第四股道，并展長磅道，以利運輸。經估計工料需款壹萬零玖百伍拾餘元。已呈奉核准、飭段施工。

二、移展新安店車站軌道：

查新安店車站運輸頻繁，原有股道不敷應用，現為便利商運起見，擬將該站商岔由路東移往路西，並展長至四百五十公尺，以便同時為交通道之用。經工務處估計工料，需款肆千玖百餘元。已呈奉核准，飭段辦理。

三、五五一公里七二一公尺處配製E50上承二十公尺鋼板梁座：

本路二十五年六月份工作報告

查本路五百五十一公里七百二十一公尺處橋梁薄弱，往來行車，不免減少速率，現擬利用舊料，配製E50上承二十公尺鋼板梁一座，以便更換，取銷緩行號誌，而期增加行車速度。經工務處估計，需工料款陸千餘元，已呈准飭段辦理。

四、修理高邑分段內各橋工程：

查該段內各橋橋台橋墩護床等，大都損壞，現擬加以修理，經工務處估計工料款玖百餘元。已准予飭段興工。

五、加寬一一九六公里至一一九七公里處一帶路堤

查本路沿江路堤，每遇夏汛，江水大漲，時有淹沒，南北交通，影響殊甚。茲為先事防範，而利行車起見，擬將一一九六公里三八五公尺至一一九七公里四八五公尺處一帶路

本路二十五年六月份工作報告

堤加寬，以備增高之用。經工務處估計工料，需款二萬元。已呈奉核准，飭段興工辦理。

六、重修江岸機車廠轉車盤周牆與基礎：

查該廠原有轉車盤，不濟新機車之用，現擬展長，其周牆亦須拆去重建。經工務處估計工料費，需洋五百餘元，已准予飭段施工。

七、重行勘估添建江岸材料廠第六庫庫房工程：

查江岸材料廠原有庫房狹小，不敷應用，擬在該廠第六庫添建庫房一所，分別存儲易於引火材料，以期減少火險。經工務處估計工料，需款壹萬元，已經呈准施工。現因總務處要求更改地點，工務處再飭段重行勘估，以便興工。

八、各項工程進行狀況：

(甲)本月各項工程 計已先後開工者，約有下列十四項

- (1) 花園橋工區員工服役室。
 - (2) 高碑店修理火溝二座，并洋灰軌床。
 - (3) 明港火溝工程。
 - (4) 修理鄭縣機車廠屋頂。
 - (5) 信陽站添建機車廠廠房。
 - (6) 鄭縣機車廠添建材料儲存所。
 - (7) 江岸分段各站，馬莊至彭家灣，及王家店衛家店花園添建進站號誌工程。
 - (8) 修理許昌縣北段各橋。
 - (9) 八二四公里處添建八公尺橋。
 - (10) 移長新安店站軌道。
 - (11) 改造新鄉站七十五噸地磅。
 - (12) 江岸蒸木廠加高圍牆。
 - (13) 修理信陽站警務分段駐所。
 - (14) 鄭縣揚旗內十二人棚屋。
- (乙)本月各項工程，計已先後完工者，約有下列二十項：
- (1) 豐樂鎮湯陰磁縣三站鑿水井。
 - (2) 新鄉站加鋪轉軌道。
 - (3) 江岸機車廠添鋪修車岔道。
 - (4) 元氏至官莊加填三股道側道台。
 - (5) 六河溝站安裝五十噸水櫃。
 - (6) 江岸機車廠重修轉車盤周牆與基礎。
 - (7) 李家寨修砌轉車盤四週洋灰牆。

(8) 正定新安新築修理站台墜塌。(9) 許昌縣站展長第二站台南端。(10) 高碑店建築機廠煤台。(11) 涿縣定興兩站票房洋灰地坪。(12) 西平站添建臨時貨倉。(13) 信陽建築橋工存料房。(14) 孝感明港添建吸水夫休息室及堆煤院。(15) 明港站添建吸水機鍋爐房。(16) 三零八至三八八公里間高邑分段內橋工。(17) 八八二至八八三公里橋梁加寬橋床并添護牆。(18) 修築鄭城分段二十四年水災沖毀各橋床。(19) 建一一三五公里開頂涵洞，及重建一一三三公里開頂細軌涵洞。(20) 元氏官莊九站油漆各種號誌。

(丁) 機務事項：

一、趕修積存待修貨車：

查本路積存待修貨車，數目太多，急須趕修，以利運輸。

現經機務處規定每日摘下輕修貨車，責由機段檢修班擔任。

本路二十五年六月份工作報告

修理外，其餘待修車輛由長辛店漢口兩機廠於一個月內趕修三百輛。此外損壞較重之車輛，擬招商包修，於最短期內，將待修貨車全部修理完畢。

二、重行分配各機廠修理機車車輛工作：

查鄭州機廠修理機車能力，異常薄弱。機務處為統籌計劃，以期增進工作效能起見，特將辛漢鄭三機廠工作，重行分配：辛漢兩廠專負修理機車之責，鄭廠專造各車房應需機車配件及修理貨車；所有鄭廠鍋爐班工匠，業已分別調撥辛漢兩廠。

三、化驗室移漢：

查機務處技術課化驗室，向係設在長辛店機廠，現以本路訂購材料均在漢交貨，所有應行化驗各品，寄送辛店殊感不便。茲特將該化驗室遷移來漢，現正在裝置一切，不日工竣，即可開始工作。

四、本月修車成績：

本月份修車成績，茲分週列表如左：

車 貨			車 客			車 機						別車	
江岸廠	鄭州廠	長辛店廠	江岸廠	鄭縣廠	長辛店廠	江岸車房	信陽車房	鄭縣車房	石家莊車房	長辛店車房	漢口機廠	長辛店機廠	通 目
四四	一五	九八	一三		一〇	中修 623 小修 639				中修 211		大修 121	第一 五月卅一日至 期星 六月六日
五四	一五	六三	二三		五						大修 525		第二 六月七日至 期星 六月十三日
一四八	九	八九	一二	二	五	小修 607	小修 618		中修 130			大修 426	第三 六月十四日至 期星 六月二十日
六六	一五	六四	二		四		中修 310	中修 609				大修 402	第四 六月二十一日 期星 六月廿七日
六八〇			八六									總	
												計	

本路二十五年六月份工作報告

(戊)會計事項：

一、答復于地舍里索償欠薪：

本路離職法籍職員于地舍里前由駐華法使館轉向本路索償欠薪，當經審核該員索償數目，本路可以承認者計五千餘元，其餘搶劫損失及回國旅費兩款，本路不能承認。節經函復法使館。復經該使館抄舉證明文件，再為主張到局，當以所舉證件，本路均無稽考，仍難承認，經即詳述理由，轉請鐵道部核示在案。茲奉 部令，對於回國旅費一層，仍飭駁復，其搶劫損失，則勉認半數，以示體恤。經已轉函法使館核復，再行擬議償還辦法。

二、催索中福兩公司舊欠道清帳款：

查本路前以道清支線魯欠福公司債款，業已由部洽商解決。飭路遵行。經函請該公司將舊欠道清帳款四十餘萬元，

本路二十五年六月份工作報告

速定整理辦法，以資結束。茲准函復，上項債款，應向該公司清查債務委員會洽索，經已開列清單，函請該會迅即清償。又中原公司亦欠道清二十餘萬元，已函該公司請於六月十二日以前決定整理辦法，以憑商定。

三、整理舊欠華商料債：

查本路舊欠華商料款，已先後奉准整理三批，現第四批已核對帳目相符，並承認本路整理辦法之天津聚成枕木公司及漢口既濟水電公司等四家，業經本路列單呈奉 部令核准。當由會計處將各該商寄來領款印鑑，分別發交出納課及駐平收支所查驗備付。

四、華比銀行請更改比國實業公司合同戶名：

查本路舊欠比國實業公司料款，前經由華比銀行全權代理，磋商整理，並經簽訂合同在案。現該行以該公司債權，

本路二十五年六月份工作報告

業已移轉該行承受，請將合同戶名，改為華比銀行。經查案已辦結，無再更動合同之必要，已函復查照。

五、編造債務整理紀要：

查本路所負各項債款，共計本息一萬零九百餘萬元，前經擬有減免利息分期攤還之整理原則，呈奉 部准。三稔以來，經根據此項原則，分別商訂整理辦法，呈經 部准，或由 大部主持商訂整理辦法，飭路遵行，先後業經解決者計九千一百萬元，並已陸續償付九百五十五萬，本路債務可謂已辦什九。為通盤明瞭各債源流及整理詳情起見，經由會計處綜核課主編「債務整理紀要」，以載其事，現正在趕編中。

六、報解鐵路建設公債基金：

本路前奉 部令，以所有鐵路建設公債基金，應由各路按政府長期資金之利息數目，分別擔負。計本路及道清支線

應擔負此項基金共計二百二十五萬元，除自本年四月份起至明年一月份止，每月攤解十萬元，共計一百萬元，其餘一百二十五萬元，應儘於六月底以前解部。本路除已遵令於四五兩月份各解十萬元外，其六月份應解之十萬元及六月底應解之一百二十五萬元（本路一百萬元，道清二十五萬元），兩共一百三十五萬元，經已於本月敬日匯解 大部。

七、修改債務統計：

查本路債務，經陸續整理後，實際情況已與原編統計表不符。茲屆二十四年年度終了，用經根據六月底實際情形，加以修正，以符實況，現已修改竣事，經由局送呈 鐵道部，並由會計處送呈會計長備案。

八、準備二十四年度現金決算表：

查本路每於年度或年份終了時，例須將一年中現金收支

實況，列爲決算表，以備呈部及向同人報告，用示公開。茲以二十四年度行將終了，現正搜集數字，以備年度終了即行編造。

九、催送各項報銷：

查本路各處署以支差費，雜費，小櫃備用款，及整頓經費，逾期尙未報銷者甚多。現二十四年度屆終了，帳目亟待核結，已由局通令各處署會，統限於六月二十日以前報銷，送交會計處核結。

十、部令編送二十五年營業計劃書：

部令飭將本路二十五年營業計劃之營業計劃，用說明文字，分項詳述，編製二十五年營業計劃書呈核。業已遵照編送。至道清支綫部份，亦正在趕編，一俟竣事，即行續呈。

十一、重編道清支綫二十五年營業概算：

本路二十五年六月份工作報告

前奉部令，以本路原編道清支綫二十五年營業概算，尙有應增減各項，飭重編概算書及分預算呈核。經由局分令各關係處署遵照改正，送交會計處彙編存案。現前項概算書及分類預算，業經該處重編竣事，日內即行呈部審核。

十二、規定具領水災公債辦法：

查本路員司薪俸搭發水災公債一案，所有兩次扣款，業經連同道清支綫扣款，先後解部。現本路第一次及道清支綫解款，業已由部換取債券，發交到路，經由局規定具領債券辦法：凡本路扣有公債款項人員，即按一月份扣款數目，先行發給；至道清支綫則依票面額數，按扣款員名分發，由出納課及駐平收支所憑各員領薪名章具領；鄭州辦事處暨距漢平較遠各段站，則由開支車帶往給領。除通令各處署轉飭一體遵照外，一面呈部請將第二次解款，迅予換發債券。

本路二十五年六月份工作報告

一八

十三·籌辦負責貨物保險：

關於本路負責貨物之保險，曾准中央信託局來函商辦，現經會計處依據本路貨運情形，及中信局與京滬路所擬之合同草案，分條詳議辦法，送車務處斟酌情形，函復該處核辦。

十四·定期實行本路「會計處監督指導材料帳務及

機廠帳務暫行辦法」及「辦理材料機廠帳務

人員懲懲規則」：

查會計處前以各材料機廠帳目，報銷稽遲，結帳延緩，各廠存料報告，與料帳未盡照合，購料多寡緩急，尤難調劑適當，當擬具管理材料及機廠帳務集中辦法大綱，呈局核示。當以案關全路帳務整理，節經飭令該處，妥擬具體辦法條文，提交局務會議討論，對於帳務集中原則，均無異議。

復經該處召集各關係處開會詳討，并參照本路各站處理站帳客貨票據獎懲辦法，擬具辦理帳務人員懲獎規則，送由各處簽註意見後彙辦。該處現已逐條整理，擬具「平漢鐵路會計處監督指導材料帳務及機廠帳務暫行辦法」十七條，及「辦理材料機廠帳務人員懲獎規則」九條，經局核定，自本年七月一日起實行。當即通令各關係處遵照辦理。一而呈部備案。

十五·本路及聯運包裹暨貨物之代收貨價改訂付款

手續：

案奉 大部計字第二三三二號訓令頒發統一鐵道會計統計委員會站帳專門委員會議紀錄，其第九議決案，應將包裹及貨物之代收貨價，改訂付款手續，應設置備用金以便隨時提付，自本年七月一日起實行等因，本路已電奉 部准「本

路」設置備用金二千五百元。「道清支線」設置備用金五百元，業經飭據會計處轉飭遵辦如期實行。並由會計處分電各聯運路會計處查照，暨分抄 大部聯運處。

十六·發出聯運到付票據通知書及收回聯運客票月

報單已遵部令實行：

查發出聯運到付票據及代收貨價通知書(會式三五二)及收回聯運客票月報單(會式三五二)依照 部令附發統一會專委會議決案，均應自本年七月一日起實行，本路已轉飭如期遵辦。

十七·本路新站帳及格式自二十六年一月一日起實行：

查 部令頒發之新站帳則例及格式，原飭自本年七月一日起施行，嗣奉 部令附發統一會專委會議決案，對於積存各項舊式票據較多之各路，得予展緩，本路已將積存舊式票據印刷品頗多情形呈部，擬仍利用舊物以免虛糜。所有新站帳及格式 請展至二十六年一月一日起實行。

十八·籌備實行新站帳之前內外員司施行訓練：

查新站帳則例及格式暨會式等項，實行之期已近 必當內外工作人員，澈底明瞭，方免隔閡。現已由會計處先行訓練檢查課員司並遴員將各種報單填具樣張，擬再派員前赴各站當面指導，以期免除窒礙。

平漢鐵路職工教育委員會二十四年十一月十二月份工作報告

十一月份

一、派長辛店職工學校教員兼教導主任呂鶴田暫行兼代校長職務；

前據長辛店職工學校校長郭文田呈請辭職，業經照准，

所遺校長職務，由本會派該校教員兼教導主任呂鶴田暫行兼代。查郭校長已於本月二十八日分別交代清楚，

呂鶴田亦於是日起兼代校長職務，並檢同移交清冊，呈送到會備案。

二、改委鄭州職工學校教員及教導主任：

據鄭州職工學校呈稱：「本校教員兼教導主任蕭鵬程辭職，其教員遺缺查有魏夢蘇學識宏富，堪以接充，又本校教員黃常熙教學有方，擬以兼充教導主任，請鑒核分

別委派」。等語。經本會審核尚屬合格，業已分別令委

。派彰德職工學校教員兼教導主任段敬齋暫行兼代校長職務；

查彰德職工學校校長希文因病辭職，業經照准，所遺校長職務，由本會派該校教員兼教導主任段敬齋暫行兼代，已於本月二日到校接收，繼續負責籌劃進行，並繕具接收清冊呈報到會備案。

一、信陽職工識字學校識字第一班舉行畢業考試，

查信陽職工識字學校識字第一班學生修業期滿，定於本月十一日起至十三日止，舉行畢業考試，經本會函請信陽車務分段長就近代表本會屆時前往監試，旋准覆函稱

：「該校雖係初辦，成績蔚然可觀。此次考試科目，凡臨寫大小楷，識字，寫信，作問答等，均有優美成績，良不易得」，等語，俟該校將試卷呈會審核後，當即分別給獎，以資鼓勵。

一、信陽職工學校續招識字第二班學生：

查信陽職工學校識字第一班學生，已經舉行畢業考試，當即續辦識字第二班，共招新生四十六人，定於下月一日舉行開學典禮，二日起上課，業經呈由本會核准備案。

一、長辛店職工學校識字第十三班舉行畢業考試：

查長辛店職工學校識字第十三班所有各項課程，均已教授完畢，自本月二十八日起舉行畢業考試三天，經本會函請長辛店機廠屆時就近派員代表本會前往監試，以昭

鄭重。

一、嘉獎信陽職工學校教員兼教導主任徐清安：

據信陽職工學校呈報：「本屆識字第一班學生畢業考試具有成績者佔大多數，實係教員兼教導主任徐清安平日認真授課努力服務故克臻此，其熱心教育，殊堪嘉尚，請予嘉獎」等語。經本會令准彙案頒發獎狀，並先傳令嘉獎，以昭激勵。

十二月份

一、部派職工教委會委員陳寄生視察本路各職工學校：

案奉

鐵道部本月二十三日職字第四一四八號訓令內開：「查各路職工教育辦理經年，其成績如何，函待考核，以資改進，茲派津浦路職工教育委員會委員陳寄生前來視察

本路職工教育委員會二十四年十一月十二月份工作報告

二二

該路職工教育，並商訂改進辦法，俾依期完成識字教育，合行令仰知照。此令。等因，業由本會分令各校知照，俟陳委員寄生到校視察時，妥為接洽，並將情形具報備查。

一、彰德職工學校識字第八班舉行畢業考試：

據彰德職工學校呈稱：「本校識字第八班學生修業，已經期滿，茲定於本月十六日舉行畢業考試；請審核」。等語。經本會令予照准，旋復據送學生試卷及成績表到會，一俟審核完畢，即行分別發給畢業文憑，及獎金獎品，以資鼓勵。

一、長辛店職工學校添設識字第十八班：

長辛店職工學校共設識字班五，(由第十三班至第十七班)茲因識字第十三班學生，已經畢業，又添設識字第十八班，以補

足五班之數，計招學生五十人，業於本月十八日開學上課，經呈由本會核准頒發書籍文具等件，以資應用。

一、發給信陽職工學校識字第一班畢業學生獎金獎品：

信陽職工學校識字第一班學生，業已授課完畢，於十一月十一日至十四日舉行畢業考試，計應畢業者共五十三人，由該校將各項試卷及分數名單成績表呈送到會，經詳加審核，尚屬相合，當即按照定章，評列甲乙丙等第，除填發畢業證書外，並發給甲等首列第一名葉尙文獎金貳拾元，第二名杜學金獎金拾伍元，第三名李漢亭獎金拾元，另各填發獎狀一紙，其餘分別給予獎章獎狀，以資鼓勵，並由本會函託信陽車務分段周段長熙穆於該站舉行畢業典禮時，代表本會出席致詞。

大事記

民國二十五年七月份大事記

一日

奉 部業務通令：規定運送銅銀幣收費辦法并旅客免費攜帶限額。經加蓋關防發交車務處遵照。

奉 部令嗣後應憑海關完稅憑運輸之貨物，應於憑證上填明貨票號碼。經轉令車務處遵辦。

二日

奉 部令准交通部電知修正官軍電報收費及限制辦法。經轉各處署知照。

奉 部令湖北省審計處暫行兼辦本局審計事務，自七月一日

大事記

起實行。經轉令各處署遵照。

三日

奉 部令抄發建築鐵路徵收土地暫行辦法。經隨令抄發各處署知照。

四日

本路以各項糧食特價，屆至七月底止，又將滿期，經具呈大部請自八月一日起再行繼續接展。

訓令各處署室：嗣後新到路人員，如主管首領願意為其證明者，准免調驗。

奉 部令外銷或出口焦炭連價，准減按八折收費。自八月一

大事記

二

日起實行。經轉令車會平三處遵辦。

六日

據車務處呈：道清支線清孟段貨運計費辦法，核與通則規定不符。擬請改為照章計費，以符定章而便計算。經轉呈大部核示。

七日

奉 部令規定各新路請運材料等項辦法。經轉令車會兩處遵辦。

奉 部令列車及車輛統計暫行規則所定貨車停站統計月報之尺寸應照貨物列車統計月報之尺寸更改。經轉令車會兩處遵辦。

八日

准業務司函：關於訂定特價或改良業務之設施盡量廣為宣傳

，俾收營業實效。經轉令車務處遵照。

十日

分函本路沿線各煤礦公司：嗣後請退出口煤斤應減運費，應附繳海關完稅收據，以憑核退。

訓令各處署：抄發修正防範行車傷亡人命辦法，通飭遵照。其二十三年公布之防範辦法應即同時廢止。

奉 部業務通令：規定軋棉機壓麪機等四項加入現行機器減等辦法內，并彙列減等收費之機器名稱。經加蓋關防轉發車務處遵照。

十一日

訓令各處署會室：嗣後各機關如有用餘煤末，應隨時呈請處置，以重公物。

訓令各處署：二十四年份員工價購多煤已繳煤款尚未領煤之

價款，特准如數發還，以示格外體恤。

十三日

奉 部業務通令：修改列車及車輛統計暫行規則所定貨物列車統計月報之貨車輛數及噸數說明，其修理輛數噸數應扣除。經加蓋關防發交車務處遵照。

奉 部令規定調度所及調度人員等英文名稱。經轉令車務處遵照。

奉 部令伏汛將屆，妥防水患，以免損失。經轉令工務處遵照。

十四日

奉 部業務通令：令飭注意機車拖運能力并研究儘量利用方法。經加蓋關防轉發車務處遵辦。

奉 部令頒發鐵路員警查獲漏稅物品獎金支配辦法。經轉令

各處署遵照。

十五日

奉 部業務通令：增修捲菸等級，經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部業務通令：中交兩行運輸銅元，應准按照中央銀行成例八折收費。經加蓋關防發交車務處遵照。

奉 部令嚴禁各路警務人員勾結駐地不肖紳商營私舞弊。經轉令各處署注意整飭。

通電全路：規定秋冬季制服式樣。

十六日

奉 部業務通令：修正行車通則行車事變統計月報及事變分類表內各項名稱。經加蓋關防轉發車務處遵照。

訓令各處署：公布各處繳換腐料及處置腐料辦法。

大事記

四

訓令各處署室：公布本路行車保安委員會暫行章則。

十七日

據車務處呈：請將行李司事包運司事一律改稱押運司事；行李夫包運夫一律改稱押運夫。經指令照准，并呈報 大部備案。

十八日

奉 部業務通令：規定鐵路運輸本路材料公物計費辦法，自八月一日起實行。經加蓋關防轉發車務會計處遵照。

奉 部業務通令公布六月份貨物名稱等級修改增加表。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部業務通令，運雜費如有錯誤，先付者應由起運站到付者應由到達站辦理。訂正手續；并修正貨物運輸通則及國內聯運規章內有關條文。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部令頒發路警護路隊編制薪餉系統等表，經隨令抄發各處知照。

二十日

奉 部令公布粵漢鐵路管理局暫行編制專章，經轉載本路日刊。

奉 部令檢發貨物運輸辦事細則，飭自八月一日起實行。經隨令轉發各處署依期實行。

訓令各處署：嗣後道清支綫員工用煤，除冬季應照本路員工價購冬煤辦法辦理外，其平日領用煤斤，應即停止。

二十一日

本路二十五年份職員錄，現已出版。除令發各處署室會查閱并函送與本路有關各機關。

二十二日

奉 部令重編二十五年年度概算準備案。仍飭據節動支，如確不敷，再照章追加。

奉 部令鐵路運輸已進口之電料分發各電局應用者，准憑交通財政兩部會印之護照運輸放行。

訓令車務處：本路各項糧食特價案，現經呈奉 部准自八月一日繼續接展半年。

二十三日
奉 部電訂定小船或獨木舟運價辦法，飭自電達之日起實行。經抄知車會各處遵辦。

據車務處呈：改定道清支線車務各分段管轄區域，經指令照准并報部備案。

二十四日

訓令各處室：嗣後新補人員凡在漢口附近居住者，應赴漢口

醫院檢查體格，不得再赴江岸醫院檢查。

訓令各處室：規定嗣後新派人員初由學校畢業有文憑無辦事經歷者應叙新級辦法。

奉 部令飭於新改站名之下附註舊有名稱，并將所改站名刊印清表貼於通告牌及酌登廣告。經轉令工車兩處遵辦。

奉 部頒執行預算登記冊格式及說明，經轉令各處署遵辦。

二十五日
本路普減運價案，屆至八月二十日期滿，經電呈 大部再予續展。

二十七日

奉 部業務通令：准實部咨獎勵工業審查會第九次獎勵案，定自八月一日起實行；并頒發歷年獎勵工業減價貨品一覽表，經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部令飭將修正懲治偷漏關稅暫行條例刊印佈告分發各站張貼。經刊印佈告令發車警兩處署張貼。

奉 部令發修道口至楚旺支線。經轉令工務處即日興工。

二十八日

奉 部業務通令：凡中央或省市公營機關運送造林樹苗，准按七五折收費。經加蓋關防轉發車務處遵辦。

奉 部業務通令：前定代寄聯運貨運收據暫行辦法，應自八月一日改按貨物運輸辦事細則第十二章所訂代遞貨票辦法辦理。經加蓋關防轉發車務處遵照。

奉 部令第二次換發水災工賑公債。應按照上屆辦法分別具

領。經轉令各處署遵照。

二十九日

奉 部令各處署：開示二十五年份資產保險應行注意各點，飭於兩星期內辦齊呈核。

三十日

奉 部令抄發編製年度概算應附之營業計劃書大綱及支出表。經隨令抄發各處署遵照。

三十一日

奉 部令規定土貨運輸辦法兩項。經轉令車會警各處署遵照

紀 錄

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

第五十四次

時間 二十五年七月四日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 李維國 林鳳岐 陳永清 王金職 楊恒

陳瑄 馬青苑 鄒安衆 鄭道實 楊格

列席人 程虬 蔣文富 沈之準

主席 鄒安衆

紀錄 王一震

開會如儀

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

(甲)報告事項

一、報告第五十三次局務會議議決各案辦理情形

(乙)討論事項

一、據總務處呈送核訂道清章制實行步驟會議議決意見請公

決案

局長交議

議決：(1)員司部份「請假」「免票」等項照本路章程辦理

(2)員司部份「差費」「總、車、工、機、會各處照

本路章程辦理，本路及道清支線警察署員司

差費，及房租有預算者照給，無預算者不給

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

二

(3) 機務處行車監工機廠監工改稱，交機務處審議呈核。

(4) 員司部份統一名稱一項，總、車、工、各處照改。機務部份，交機務處審議呈核。職工部份改稱，交各處審議呈核。

(5) 職工部份「計辛加辛」一項，照原議決案辦理。

(6) 職工部份「工廠藝徒」照本路章程辦理。

(7) 職工部份「請假」一項，舉例甲乙丙丁四條，「上半年」「下半年」改為「公布前」「公布後」其餘照案通過。

(8) 職工部份「免費運單」「差費」「加點」「獎懲」等項，照本路章程辦理。

(9) 附帶意見各項，照案通過。

(01) 道清支線因改革而增加之開支各處應切實查明有無預算送會計處審核再行公布。

二·(略)

三·據總、車、工、機、警、各處署長呈擬本路行車保安委員會暫行章程草案及防範行車傷亡人命辦法修正草案并請將二十三年公布之防範辦法廢止請公決案。

局長交談

議決：(1) 行車保安委員會暫行章程草案祇須限於本身宗旨組織，及職掌三項交總務處楊副處長修正呈核。

(2) 防範行車傷亡命修正辦法草案，照案通過。

(3) 二十三年公布之防範辦法廢止。

四、據總、車、工、機、警、各處署長呈請廢止民國二十一年二月公布之木路機、工、車三處人員處理出險及行車事變辦法請公決案

局長交議

議決：通令廢止。

第五十五次

時間 二十五年七月十一日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 李維國 楊格 楊恒 王金職 馬青苑

鄭道實 鄒安衆 陳延炯 陳永清 卓宙

列席人 沈之準 梁南山

主席 鄒安衆

紀錄 王一震

平漢鐵路管理局局務會議紀錄

開會如儀

(甲)報告事項

(一)報告第五十四次局務會議議決各案辦理情形

(乙)討論事項

(一)據總務處楊副處長呈擬本路行車保安委員會暫行章程草案請公決案

局長交議

局長交議

議決：修正通過

(二)請規定本路員司秋冬季制服式樣顏色案

局長交議

議決：(1)秋冬季制服一律用藏青色

(2)式樣中山裝

(3)材料用國貨不分厚薄

任用人員資格審查委員會第四次會議紀錄

四

(4) 大衣用黑色可自由製備

(5) 帽，硬殼黑色軍帽，非在軍訓集會及舉行各種儀式時，可戴普通帽

(6) 帽花，交總務處楊副處長擬定

(7) 鞋，黑皮鞋

(8) 女職員服藍色自由布長袍

(丙) 臨時動議

(一) (略)

(二) 本年北平員司價購冬煤應如何改善案

局長交議

議決：查北平員司歷年價購冬煤，僅由事務課委託承商轉發，質量均不十足，殊欠完善，亟需整頓。本年冬煤應由冬煤委員會改託駐平辦事處負責辦理

任用人員資格審查委員會第四次會議紀錄

議紀錄

時間 二十五年七月十五日上午十時

地點 本局四樓會議室

出席人 陳延炯 鄭道實 鄭安泰 楊格 陳瑄 侯士縉

楊 恒

列席人 蔣文富

主 席 陳延炯

紀 錄 曹緝光

開會如儀

(甲) 報告事項

一、主席報告上次議決案辦理情形

(乙) 討論事項

二、本路漢口醫院設備較齊，以後各處所補人員，凡在漢口附近居住者，應飭一律赴漢口醫院檢查體格，不得再赴江岸醫院檢查，以昭鄭重。

議決：照辦，並通令各處遵照。

三、各處呈請委派人員，其敘薪多不一致，應訂定劃一標準，以昭平允案。

議決：以後各處委派人員，如係初出學校，有畢業文憑

，而無辦事經歷者，於入局時，規定敘薪辦法於

次（部派交大畢業生另有規定不在此限）

（一）大學畢業或專門學校畢業，最高薪額定為伍

拾元。

（二）高中畢業者，最高薪額定為叁拾陸元。

任用人員資格審查委員會第四次會議紀錄

（三）初中畢業者，最高薪額定為貳拾捌元。

但在學校畢業後，曾在其他機關服務，具有相當資歷者得按其學歷資歷，核敘新級。

(丙) 審查事項

一、總務處請派張貴和補充人事課課員秦惠歐遺缺案。

議決：先行考試，如合格，准予補充。

二、總務處請派鍾經慈補充人事課司事劉英遺缺，調在秘書室服務，支薪伍拾元案。

議決：資歷合格通過。

三、總務處請派孫祥麟補充信陽存煤廠收煤司事王國琦遺缺，支薪肆拾元案。

議決：通過，並照此次會議討論事項第二案規定，改給月薪叁拾陸元。

四·車務處請派雷國威補充廣水車號司事閻占魁遺缺，支薪貳拾肆元案。

議決：通過。

五·機務處請派姚繼尹補充漢口機廠練習生陳璞遺缺，支薪叁拾貳元案。

議決：資歷合格通過。

六·總務處請派楊文字充文書課司事，補歐佛同遺缺案。

議決：先行考試，再行核定。

七·總務處轉據衛生課呈請派吳文美充漢口醫院代理護士補

何仲傑遺缺，支薪肆拾伍元案。

議決：准補缺，但須補送未入中華護士學會以前之學校

畢業證書，再行核定薪額，併須補送本路規定醫

院正式體格檢查表。

八·順鄆警務段牛段長月村請將原經停職之事務員張浚江酌派職務案。

議決：准補江岸材料廠司事胡玉龍遺缺，由總務處考查辦事能力，再行呈局叙薪。

九·總務處轉據衛生課呈請派高哲斌爲焦作醫學院醫師，補左正凡缺案。

議決：先查詢是否現在他處任職，以前服務於各機關之到職去職日期，應飭填報並補具資歷證明文件。

又原送體格檢查表，不合規定，應另行補送。

十·車務處呈請以陳家智充信陽縣站驗票司事，補張帝開遺缺，支薪貳拾肆元案。

議決：通過。

十一·經濟調查組實習生文激懷等六名，經局令飭車務處遇有

副站長課員等缺，儘先請補案。（附查明車機兩處近一年內缺額表一份）

議決：准補車機兩處各遺缺，由會秘書克家先向各該主

管處接洽後，再呈局核定。

十二、總務處請派郭文蔚充漢口醫院事務員，補李紹剛遺缺案

。

議決：先行考試，並補送體格檢查表。

十三、車務處請派張智英充邢台站車號司事補劉漢仁遺缺，支

薪貳拾肆元案。

議決：通過。

平漢鐵路清查材料委員會會議紀錄

第十四次

日 時：二十五年六月三十日下午三時

平漢鐵路清查材料委員會會議紀錄

地點 總局四樓會客廳

出席人 鄒安衆（梁南山代） 邱鴻勳（余興忠代） 張博文（

袁詒遠代） 梁南山 余興忠 袁詒遠 鄭道實（

楊恒代） 王金職（梁蔭楠代） 謝震（潘尹代

） 楊恒章 雲（梁蔭楠代） 潘尹 徐承鑑

王文俊 晏啓柱 吳凍清

主席 鄒安衆（梁南山代）

紀錄 華麟光

討論事項

一、袁委員詒遠編送「指導清查沿線存料工作總報告」到會

內有建議數則，請討論案

議決：將全文照繕油印先分發各委員研究於下次會議提

出討論

平漢鐵路清查材料委員會會議紀錄

二·查第十二次會議第一案關於處置各處舊存無價有價之印品及文具一案經議決交事務課簽註意見並將無價各件估定價目再交會討論等語茲准該課將各處無價各件估定價目列入原表應擬定作價收帳辦法到會請予審核案
議決：照事務課規定辦法辦理

三·張委員博文擬請將第九次會議所規定之材料課總帳系統圖中「存廠材料年度報告」改為「全路存廠年度報告」案。
議決：通過照改

四·總務處以本會所規定之六聯領料單格式狹小不易填寫擬請放大尺寸以免困難並請將表內「說明」二字改為「材料說明」四字「用途」二字改為「工作號數或用途」七字案

議決：通過請事務課另行擬定格式交下次會議討論決定
五·查第十二次會議第三案議決將「規定繳換舊料及處置舊料辦法」「機務各廠段領料辦法」及「工務材料整理方案內舊料辦法」容納為一個簡章並經第十三次會議第二案議決將各委員擬定草案油印分發研究茲據各委員擬定「各處繳換舊料及處置舊料辦法」到會請討論決定案
議決：全文通過

第十五次

日時 二十五年七月九日上午十時

地點 總局四樓會客廳

出席人 鄒安業 張博文(袁詒選代) 潘尹 鄭道實(楊恒代) 吳棟青(袁詒選代) 梁南山 楊恒章 雲(梁蔭南代) 王汝璠(朱紹標代) 晏啓柱(梁蔭南代)

南代) 王金職(梁蔭南代) 朱紹標 王文俊 邱
 鴻勳(徐承熙代) 余興忠(徐承熙代) 徐承熙
 主席 鄒安衆
 紀錄 華麟光

開會如儀

討論事項

一、工務處提 查新頒六聯領單每單僅填一種材料經試用後極爲繁瑣本處共轄四個總段十四個分段二個橋工段四個修理廠每月每段廠需用材料約在四、五、十種以上每種六份共計約在七千份左右不獨無從稽核即簽章手續亦頗

感困難現在各段廠關於領用材料經竭力整理已漸上軌道不似從前之浪費紊亂爲便利推行起見擬請仍由各總段按照舊例並參酌實地需要情形負責簽准不必呈處核發以期簡便而免周折案

議決：工機兩處得變通由總段長或橋工段長簽蓋領料單

以資簡便惟每料應填具一單以符議案呈局令飭該處遵照辦理

二、材料課提 茲規定舊料及廢料估價辦法如下請討論案
 一、廢料包含有原料如鋼鐵鋼錫可以利用者根據時價及各廠原定之價斟酌統一之

材料名稱	新料價值	舊料價值		備考
		原訂	擬訂	
紅鋼	每公斤 一·〇〇	〇·六〇	〇·七〇	
黃銅	一·〇〇	〇·五五	〇·六〇	一切銅質機件如銅套射水器等均包含在內

二、廢料可以售出者參酌最近標價訂立下列價格

青銅	一·〇〇〇	〇·五五	〇·六〇	
鋼	〇·四〇	〇·〇四	〇·〇五	一切鋼軌輪箍包含在內
軟鋼 (俗稱鐵末)	〇·一二	〇·〇二五	〇·〇三五	一切軟鋼及爐管包含在內
彈簧	〇·二〇	〇·〇三	〇·〇三	
生鐵	〇·〇六	〇·〇三	〇·〇三	一切生鐵及鑄鋼物件包含在內
白合金	三·〇〇 五·〇〇	〇·二八	〇·三〇	
錫	四·〇〇		二·〇〇	
鋅	〇·四〇		〇·二〇	
鉛	〇·四〇		〇·二〇	
木料		每噸 九·〇〇	九·〇〇	一切不能利用之木料箱器包含在內
蘇料		每公斤	〇·〇五	一切麻繩麻袋包含在內

空魚油桶 〇·二〇

空鐵皮洋灰桶 〇·〇五

各種油漆空鐵罐 〇·〇二

空煤油桶 每個 〇·一二

空機油桶 〇·四〇

三、各種廢料無法利用又不能售出作無價另立登記簿並不入賬如

1. 破舊制服被褥門窗簾布篷等
2. 硬廢橡皮片及管
3. 破碎磁器玻璃燈罩磚瓦磨石燈泡等
4. 各種舊廢引帶皮革帆布袋或管
5. 各種舊廢燈蓋及配件

四、各種舊料可以利用者為使各廠段易於計算起見茲擬定各項辦法如下

(甲)壽命 查各料之壽命須分數大種類如下：

1. 鋼鐵粗件及不動之鋼鐵銅細件如鋼軌車輪鋼板及裝飾上一切物件如銅鈎等一律作為可用十年
2. 鋼鐵細件及銅木粗件如彈簧銅套枕木等一律作為可用五年
3. 常動之鋼鐵銅細件及木料細件如螺絲螺拴射水器等一

律不計壽命另用一法估價

(乙)尺寸 凡機件及一切不能割開應用者不須計尺寸外其可

割開應用者如鋼軌鋼板鋼條木料等其原有尺寸照下計算

- | | | | |
|--------|-----|---------|---------|
| 1. 鋼軌 | 九公尺 | 2. 鋼板 | 4' X 8' |
| 3. 軟鋼條 | 10' | 4. 鍍鋅鐵片 | 3' X 6' |
| 5. 木料 | 10' | 9. 電桿 | 九公尺 |

(丙)計算法

1. 各項新料價值可向各材廠詢問最近之價格或向材料課詢問亦可

2. 甲之一條即照上項提出之百分率計算(該百分率係個人意見似應詳細研究規定之)惟所得之價至少不得低於原料價格(即(一)規定之價格)

3. 甲之第二條亦同上項辦理

平漢鐵路清查材料委員會會議紀錄

4. 甲之第三條即視該料之狀況如何如尙較新者即照新價對折計算如已舊者即以新價三分之一計算惟所得價格至少不得低於原料之價格

5. 如已用年數及尺寸無法查明者即照第四條辦法計算

(丁) 計算機式

1. 車輪帶軸 屬於甲第一條新料價格為三百元

(A) 如查出已用三年則應合價 $300 \times 0.7 = 210\$$

(B) 已不能查出已用若干年而形狀尙較新者則合

價 $300 \times 0.5 = 150\$$

(C) 已不能查出已用若干年而形狀已舊者則合價

$300 \times \frac{1}{2} = 100\$$

2. 鋼軌 屬於甲第一條及乙者 新料價格每噸二百

元現已割斷為七公尺

(A) 如已用六年則應合折 $200 \times 0.3 \times 0.9 = 540$

(B) 如不能查出已用若干年而形狀尙較新者則合

價 $200 \times 0.5 \times 0.9 = 90\$$

(C) 如不能查出已用若干年而形狀已舊者則合價

$200 \times \frac{1}{2} \times 0.9 = 60\$$

3. 彈簧 屬於甲第三條 新料價格為每噸二百元

(A) 如已用三年則應合價 $200 \times 0.6 = 120\$$

(B) 如不能查出已用若干年而形狀尙較新者則合

價 $200 \times 0.5 = 100\$$

(C) 如不能查出已用若干年而形狀已舊者則合價

$200 \times \frac{1}{2} = 66.66\$$

4. 洋松木板 屬於甲第二條及乙者 新料價格每千

英半尺一百二十元即每噸六十元現已割斷為五英

尺

(A) 如已用二年則應合價 $30 \times 0.6 \times 0.7 = 25.4\$$

(B) 如不能查出已用若干年而形狀尚新者則合價

$30 \times 0.5 \times 0.7 = 21\$$

(C) 如不能查出已用若干年而形狀已舊者則合價

$30 \times 0.4 \times 0.7 = 14\$$

5. 螺拴 屬於甲第三條即照丙第四條根據其形狀尚

新或已舊以新價之對折或三分之一計算

6. 凡無法查明新料價格即不能照上列各條計算應由

用料機關及材料廠會同估價

議決

(一) 舊料及廢料估價標準表通過該項標準以五年為

限如五年後有變更時再行研究訂定

(二) 廢料無價者另立登記簿並不入帳一項通過惟規

平漢鐵路清查材料委員會會議紀錄

定每半年清查一次分別標售或作廢呈局核准後

施行

(四) 甲乙丙丁四項各條應詳細研究務必計算準確請

潘委員尹、王委員文俊、袁委員詒遠、梁代表

蔭楠審查並將第十一次會議第二條議決案所定

舊廢材料估價百分率一同研究以資詳密審查後

向大會報告決定

三、總務處提 擬請呈請管理局令飭迅建臨時舊料廠以便存

貯舊廢材料案

議決：本年七月八日管理局已令飭(發7986號)工務處赴

日派員前往江岸蒸木場勘地估價修蓋舊廢材料庫

本會對於建庫地點似以在材料第七庫後身為適宜

以其鄰近材料廠搬運及照料兩可便利由會呈局酌

本局購料審查委員會常會紀錄

本局購料審查委員會常會紀錄
奪並請令飭工務處從速遵令辦理以期在最短期間內竣工應用

四·查第十四次會議第四項議決請事務課將六聯領單格式另行擬定一案茲據事務課繪就樣張送會請傳觀研究案

議決：通過交事務課照印備領

五·袁委員詣達建議數則業經照繕油印請討論案

議決：請各委員再詳細參閱研究交下次會議討論

六·請討論「本路材料廠押運夫服務細則」有無增刪案

議決：通過

七·請討論「(丁)存(總務處材料廠管理存料簡章)有無增刪案

議決：第一、三、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、二十、廿

一、廿二、廿三、各條照舊。第二、四、十八、十九、各條修正。茲將本簡章通過全文照抄附後

八·請討論「本路各材料廠暨所屬各庫大門或柵門啓閉及看守辦法八條」有無增刪案

議決：通過

本局購料審查委員會常會紀錄

第一百十三次

時間 二十五年六月七日(星期三)上午九時午

地點 黃陂路六十八號本會會議室

出席人 羅迪光 李承祐 徐承熙(馬西藩代) 潘尹

章雲

主席 潘尹

紀 錄 謝 緒 仁

開 會 如 儀

審 查 事 項

一、事 務 課 務 字

- 1452
- 1459
- 1479
- 1488
- 1493
- 1495
- 1496
- 1497
- 1498
- 1499
- 1509
- 1490
- 1448
- 1458
- 1473
- 1492
- 1489
- 1472

- 1505
- 1484
- 1471
- 1470
- 1469
- 1468
- 1466
- 1465
- 1460
- 1485
- 1455
- 1475
- 1481
- 1480
- 1506
- 1457
- 1467
- 1477
- 1476
- 1464(1)
- 1464(2)
- 1463
- 1462
- 1486

議 決：蓋 章 呈 局。

1461
1450
1474
1482
1510 等 號 訂 購 單，共 計 四 十 七 件，請 審 查 案。

二、材 料 課 D 字

- 1612
- 1613
- 1614
- 1607
- 1604(1)
- 1604(2)
- 1604(3)
- 1604(4)
- 1604(5)
- 1604(6)
- 1604(7)
- 1604(8)

又 T
182
183
188

道 清 材 料 等 號 訂 購 單，共 計 十 五 件，請 審 查 案。

議 決：蓋 章 呈 局。

三、事 務 課 務 字

- 1427
- 1430
- 1400
- 1449
- 1456
- 1451
- 1478
- 1502
- 1503
- 1511
- 1507
- 1483
- 1487
- 1491
- 1494
- 1501
- 1504
- 等

本 局 購 料 審 查 委 員 會 常 會 紀 錄

號 訂 購 單，共 計 十 七 件 業 經 蓋 章 呈 局，請 追 認 案。

議 決：追 認。

四、材 料 課 D 字

- 3595
- 3600
- 3602
- 3608
- 3609
- 3610
- 3606
- 3584
- 又 T 字
- 177
- 180
- 159
- 181
- 158
- (道

清 材 料 等 號 訂 購 單 共 計 十 三 件，業 經 蓋 章 呈 局，請 追

認 案。

議 決：追 認。

第 一 百 十 四 次

時 間 二 十 五 年 六 月 十 七 日 (星 期 三) 上 午 九 時 半

地 點 黃 陂 路 六 十 八 號 本 會 會 議 室

出 席 人 章 雲 徐 承 熙 羅 迪 光 李 承 祐 (王 文 煊 代)

潘 尹

列 席 人 謝 蓮 航

主 席 潘 尹

紀 錄 謝 緒 仁

開 會 如 儀

審 查 事 項

藥品採購委員會送來 M 字 151 152 153 等號訂購單，向天津博

明衛生材料廠訂購三光牌藥棉花，共一萬二千五百磅，

每磅單價四角七分，又藥紗布共一萬二千五百磅，每磅

單價八角八分。經本會調查，藥棉花單價尙屬相宜；惟

紗布一項，有本市民康公司（在材料課登記之承商），

報價每磅八角四分，並附貨樣到會。應如何辦理請審查

公 決 案。

議 決：藥棉花一項通過，藥紗布一項，本市民康公司報

價每磅八角四分，較天津博明衛生廠之價，每磅

低廉四分，共可減少五百元，且可省火車運費。

如藥品採購委員會認為品質適用，應請改向民康

公司訂購，以資撙節。

二．藥品採購委員會 M 字 156 157（本路藥品）又 M 字 158 159 160 161 162

163 164 167（道清藥品）等號訂購單，共計十件，請審查案。

議 決：蓋 章 呈 局

三．材料課 D 字 3642 3645 又 T 字 187 188（道清材料）等號訂購單，共

計 四 件，請 審 查 案。

議 決：蓋 章 呈 局

四．事務課務字 1571 1572 1573 1574 1575 1576 1582 1557 1550 1566 1570 1569 1567 等號訂購單

，共計十三件，請審查案。

議 決：蓋 章 呈 局

五．事務課務字 1512 1513 1532 1553 1554 1514 1516 1518 1519 1520 1521 1522 1518 1517 1523 1524 1525 1526

1527
1530
1531
1529
1533
1534
1227
1190
1291
1560
1592
1535
1536
1537
1541
1538
1539
1540
1544
1546
1543
1547
等號

議決：追認

六：材料課 D 字
3644
3615
3611
3620
3635
3629
3630
3632
3633
3619
3617
3631
3616
3623
3622
3621
3636
3626
3638

3637
3634
3641
3646
3618
3639
3628
3627
3625
3624
又 1 字
184
186
199
等號訂購單共計三十二件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認

第 一 百 十 五 次

時 間 二十五年六月二十四日(星期三)上午九時半

地 點 黃陂路六十八號本會會議室

出 席 人 余興忠 章 雲 (梁陰楠代) 羅迪尤 潘 尹

主 席 潘 尹

本局購料審查委員會常會紀錄

紀 錄 謝緒仁
開會如儀

審 查 事 項

一：材料課 D 字
3640
3655
3657
3656
3658
3659
3660
3643
3652
3647
3650
3649
3653
3648
3680
3651
3676
3669
3668

194 3664
196 3661
197 3662
193 3666
192 3675
198 3670
202 3665
201 3667
200 3671
200 (道清材料)等號訂購單，共計四十九件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認

二：事務課務字

1556
1554
1564
1561
1551
1553
1563
1559
1549
1558
1545
1555
1565
1568
1594
1593
1599
1617
1615
1610
1608
1603
1602
1614
1595
1587
1688
1585
1584
1579
1580
1581
1582
1583
1577
1598
1578
1596
1597
1592
1586
1591

，請追認案。

議決：追認

三、事務課務字

1600
1640
1635
1634
1625
1624
1623
1622
1621
1620
1639
1638
1641
1618
1619
1629
1630
1628
1627

1631
1633 等號訂購單，共計二十一件，請審查案。

議決：蓋章呈局

四、材料課 D 字

3683
3685
3686
3687 等號訂購單，共計四件，請審查案

議決：蓋章呈局

第 二 百 十 六 次

時 間 二十五年七月一日(星期三)上午八時半

地 點 黃陂路六十八號本會會議室

出 席 人 章 雲 余興忠 羅迪光 李承祜 潘 尹

主 席 潘 尹

紀 錄 謝緒仁

開會如儀

審查事項

一、事務課務字 1633 號單，乾泰裕承辦之草地毯一百四十四

方尺單價二角零九，似覺稍昂，經本會調查，有本市裕

昌泰報價，每方尺一角九分，並附貨樣到會，應如何選

購請審查公決案。

議決：請事務課改購裕昌泰每方尺一角九分之貨。

二、事務課務字

1653
1690
1689
1684
1686
1649
1660
1688
1652
1685
1687
1656
1658
1655
1683
1657
1707
1651

1643
1650
1659 等號訂購單，共計二十一件，請審查案。

議決：蓋章呈局

三、事務課務字

1626
1636
1646
1645
1644
1654
1647
1648 等號訂購單，共計八單，

業經蓋章呈局，請追認案。

四
 材料課 D 字
 3614
 3702
 3708
 3707
 3720
 3667
 3696
 3693
 3692
 3682
 3699
 3689
 3705
 3698
 3690
 3701
 3694
 8695

3721
 3723
 3717
 3722
 3704
 3710
 3716
 3729
 3720
 3715
 3714
 3712
 3711
 3713
 3718
 3719
 3 09
 3706
 3704
 3730
 又 T 字
 203

(道清材料)等號訂購單，共計三十九件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認

五
 藥品採購委員會 M 字
 151
 152
 153
 169
 168
 170
 等號訂購單，共計六件，業經蓋章呈局，請追認案。

議決：追認。

平漢鐵路採購冬煤委員會第二次會議紀錄

時間 二十五年六月二十七日 下午三時
 地點 本局四樓會客室

平漢鐵路採購冬煤委員會第二次會議紀錄

出席委員 唐祖猷 吳廷柏 梁蔭楠 潘尹 吳瀛清

卓宙 鄒恩元(王德芳代)

列席人 唐潤南

主席 卓宙

紀錄 李永康

開會如儀

討論事項

一、本年冬煤向焦作購辦，關於收發及驗煤人員，應如何派定案？

議決：由石家莊收煤所抽調員司二人赴焦會同事務課駐

焦課員許凝祥辦理收發事宜。並另由機務處派員

一人常駐焦作監視過磅。

二、本年冬煤三萬噸，奉局令於九月底以前運竣，所有運輸

平漢鐵路採購冬煤委員會第二次會議紀錄

事宜，應如何規定案？

議決：由車務處儘量撥車，先將北平漢口兩處用煤及沿路公煤於九月底以前運竣，至沿路員工價煤，因無煤廠堆存，得臨時斟酌情形酌量展緩運發。

三、員工價煤繳款及領煤手續應否仍照向例辦理案？

議決：暫照向例辦理，遇有變更之必要時，再提會公決。

四、平漢兩方及沿路員工價煤繳款及領煤期限應如何規定案？

議決：保留俟下次開會再行討論。

五、漢方用煤，共計約有六千餘噸而本路大智門廠至多僅能

堆存三千噸，應如何辦理案？

議決：公推吳委員諫青向中福公司接洽借用或租用棧地，所有員工價煤，每噸加收棧租一角或二角（按

實際需要而定）。

六、漢方員工價煤應否仍照上年成例分爲三次繳款領煤，以免擁擠案？

議決：本年冬煤已提前起運，充分存儲待發，繳款及領煤可不必分次。

七、北平方面員工價煤及公用煤應否仍照向例由商棧代發，抑由本路自行組織煤廠分發案？

議決：由駐平辦事處派員會同事務課駐平課員過鈞仍照往年成例委託商棧代發。

八、漢方員工價煤卸車費，應如何規定案？

議決：請吳委員諫青先與碼頭工人商洽後再行決定。

九、漢方員工價煤每噸加收損耗費若干案？

議決：漢方員工價煤每噸加收損耗費一角。

十一、奉管理局交下本路工會呈一件，「爲德縣城等分會呈請

發還二十四年份已繳款而未領煤之煤價請體恤工艱折衷

辦理由」奉批由本會核簽應如何答復，請公決案？

議決：簽復擬請特准將各員工未領煤之煤價分別如數發

還以示體恤但此後不得援以爲例。

臨時動議

兼辦冬煤人員應否援照上年成例酌給津貼或差費案？

議決：除調差人員應酌量支給固定差費外，其兼辦員司

不必支給津貼，但於必要時得酌量呈請加班。

最新出版之鐵路刊物

鐵路雜誌第一卷第二期

本雜誌專門介紹關於鐵路之：政聞論述譯著及研究資料改革之意見調查之專件堪供留心鐵路者之參攷現第一卷第二期業已出版茲將其要目披露如下

鐵路雜誌

第二卷第二期要目

- 1 鐵路組織的現代化.....馬廷雙
- 2 鐵路貨物特別運價制度之探討(續前期).....李起濤
- 3 改良貨運統計制度.....譚沛霖
- 4 我國鐵路採用貨物接送業務之檢討.....淙 淇
- 5 蘇嘉鐵路的面面觀.....胡嘯穎
- 6 滄石路綫之比較與華北經濟之關係.....鄭寶照
- 7 平綏工務述要.....金 濤
- 8 德國鐵路事業最近的發展概況.....韓奪章
- 9 江南鐵路採辦本松枕木之經過及研討方法(續前期).....江振民
- 10 國民經濟建設的重要.....
- 11 鐵道部完成東南鐵道之設施.....金士宜
- 21 粵漢鐵路全綫接通後仍應繼續努力.....凌鴻勛

月出一期 每期三角 全年十二期三元 國內郵費不加

總發行所：中華全國鐵路協會鐵路雜誌編輯委員會

地址：南京金川門五號

統

計

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫

PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月一日至六月十日止計通車路程 1319 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN		
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
本 年	CURRENT YEAR	77,366	6,973	141,877	19,208	132,837	11,499	463,661	56,960	93,987	628,825	76,168	85,512	146,611	232,123
本 旬 共 計	Total for decade	58.66	4.76	107.56	14.56	100.71	8.66	351.52	43.18	17.66	476.74	57.74	64.83	111.15	175.98
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	3,133,818	447,587	5,932,537	1,732,573	4,372,731	288,209	19,248,803	2,301,927	786,363	25,964,703	4,024,500	2,959,049	4,071,492	7,030,534
至 是 日 止 總 計	Total to date	69,906	9,506	148,589	47,285	103,488	14,549	449,368	98,907	13,784	611,641	143,490	81,017	137,184	218,201
上 年	PREVIOUS YEAR	52.99	7.20	112.48	35.79	78.34	11.01	340.10	72.83	10.43	463.01	108.62	61.33	103.85	165.18
本 旬 共 計	Total for decade	2,912,249	335,493	6,091,193	1,565,121	3,995,256	219,566	19,722,441	1,402,486	629,547	26,443,181	2,967,607	2,565,116	4,297,815	6,862,931
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open														
至 是 日 止 總 計	Total to date														

會 計 處
Audit and Accounts Department
民 國 年 月 日

天 雨
Rain on _____
日 及
days and _____
夜
Nights _____

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月十一日至六月廿日止計通車路程 1319 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to..... 19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount \$		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount \$			\$	尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
本 年	CURRENT YEAR	71,918	48,840	139,165	161,848	126,961	19,366	411,777	73,710	18,980	562,922	235,558	102,152	145,255	247,407	
本 旬 共 計	Total for decade	53.99	37.03	100.90	129.71	96.26	9.88	312.19	55.88	14.39	426.78	178.59	77.45	110.12	187.57	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	3,205,036	596,377	6,064,702	1,884,421	4,399,682	300,575	19,657,680	2,375,637	805,843	26,527,625	4,260,058	3,061,194	4,216,747	7,277,941	
至 是 日 止 總 計	Total to date															
上 年	PREVIOUS YEAR	70,954	46,123	165,268	279,940	70,741	5,252	364,602	87,321	14,785	544,655	367,261	130,434	135,521	265,965	
本 旬 共 計	Total for decade	53.71	34.92	125.11	211.92	53.55	3.98	276.00	66.10	11.19	412.30	278.02	98.74	102.60	201.34	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	2,983,203	381,616	6,256,461	1,845,061	4,065,997	224,818	20,087,043	1,489,807	644,332	26,987,836	3,334,868	2,695,550	4,433,346	7,128,896	
至 是 日 止 總 計	Total to date															

會 計 處
Audit and Accounts Department
民 國 年 月 日

天 雨
Rain on _____
日 及
days and _____
夜
Nights _____

中 華 國 有 鐵 路

CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月廿一日至六月三十日止計通車路程 1319 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to.....19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			普通 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	87,762	9,961	173,922	24,239	124,335	10,264	428,930	49,670	28,139	625,991	73,909	84,490	147,435	231,925	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	66.54	7.02	131.86	18.38	94.26	7.78	321.40	37.66	21.33	474.59	56.04	64.06	111.78	175.84	
至 是 日 止 總 計	Total to date	3,292,798	605,638	6,238,624	1,908,660	4,524,017	310,839	20,081,510	2,425,307	833,482	27,153,616	4,333,967	3,143,684	4,364,182	7,509,866	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	76,462	31,455	176,884	170,748	84,093	17,916	399,456	664,773	14,826	591,166	835,521	114,374	117,647	232,021	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	57.88	23.81	133.90	129.96	63.66	13.66	309.39	503.23	11.22	447.51	632.49	86.58	89.06	175.64	
至 是 日 止 總 計	Total to date	3,059,665	413,071	6,433,845	2,015,809	4,150,090	242,734	20,486,490	2,154,580	659,158	27,579,002	4,170,389	2,809,924	4,550,993	7,360,917	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨
Rain on _____
日 及
days and _____
夜
Nights

中華國有鐵路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平漢綫道清支綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月一日至六月十日止計通車路程 152.44 公里
Approximate Return of Traffic for the period to 19..... on..... Kilometres open

類別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN		
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government						
		3	4	5	6	7	8	9	10						
本 年	CURRENT YEAR	5,633		4,962		33,094	3,405	98,961	9,157	1,462	105,385	9,157	4,874	9,394	14,268
本旬共計	Total for decade	36.95		32.55		217.10	22.34	649.18	14.15	9.59	691.39	14.15	31.97	61.63	93.60
每通車公里均計	Average per Kilometre open	296,096	24,231	227,304	13,855	1,230,668	13,038	1,715,515	7,539	115,026	2,057,845	21,394	113,503	395,501	509,004
至是日止總計	Total to date														
上 年	PREVIOUS YEAR	6,398	225	4,410	202	27,092	20	16,842	65	326	21,578	267	2,683	9,637	12,320
本旬共計	Total for decade	41.97	1.48	28.93	1.32	177.72	0.13	110.48	0.43	2.14	141.55	1.75	17.60	62.22	80.82
每通車公里均計	Average per Kilometre open	304,886	38,812	218,498	20,641	960,530	1,236	1,276,139	1,770	195,463	1,690,100	22,411	94,383	340,971	435,354
至是日止總計	Total date to														

會 計 處
Audit and Accounts Department
民國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

19

中 華 國 有 鐵 路

CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 道 清 支 綫

PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月十一日至六月廿日止計通車路程 152.44 公里
Approximate Return of Traffic for the period.....to..... ..19..... on.....Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	尋 常 Ordinary	政 府 Government	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	6,267	3,445	5,984	2,433	98,198	2,330	90,628	1,886	1,292	97,204	3,819	5,801	8,920	14,721	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	41.11	22.60	34.66	15.96	184.98	15.98	594.52	9.09	8.48	637.66	25.05	38.05	58.52	96.57	
至 是 日 止 總 計	Total to date	302,963	27,676	232,588	16,288	1,258,866	15,368	1,806,143	8,925	116,318	2,155,049	25,213	119,304	404,421	523,725	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	6,920	782	4,764	585	26,276		45,580		239	50,573	585	2,873	8,970	11,843	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	45.39	5.13	31.25	3.84	172.37		299.00		1.50	331.75	3.84	18.85	58.84	77.69	
至 是 日 止 總 計	Total date	311,806	39,594	223,962	21,828	986,806	1,236	1,321,719	1,770	195,692	1,740,673	22,996	97,256	349,941	447,197	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民 國 年 月 日

天 雨 日 及 夜
Rain on days and Nights

中 華 國 有 鐵 路 CHINESE NATIONAL RAILWAYS

平 漢 綫 道 清 支 綫 PEIPING-HANKOW LINE.

營業進款概數旬報表自民國二十五年六月廿一日至六月卅日止計通車路程 152.44 公里
Approximate Return of Traffic for the period to 19..... on Kilometres open

類 別	Particulars	客 車 PASSENGER				貨 車 GOODS				雜 項 SUNDRIES.	進 款 總 數 TOTAL REVENUE		列 車 經 行 公 里 數 TRAFFIC TRAIN KILOMETRES RUN			
		旅 客 人 數 Number of Passenger		合 計 Amount		公 噸 數 Metric Tons Carried		合 計 Amount			\$	\$	客 車 Passenger	貨 車 Goods	總 數 Total	
		尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government	尋 常 Ordinary	政 府 Government							尋 常 Ordinary
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
本 年	CURRENT YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	7,361		5,975		40,969	3,405	122,175	1,938	1,764	129,914	1,938	5,289	12,368	17,657	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	48.29		39.20		268.75	22.34	801.46	19.71	11.57	852.23	12.71	34.70	81.13	115.83	
至 是 日 止 總 計	Total to date	309,724	27,676	238,563	16,288	1,299,836	18,773	1,928,318	10,863	118,082	2,284,963	27,151	124,593	416,789	541,382	
上 年	PREVIOUS YEAR															
本 旬 共 計	Total for decade	15,566	1,150	20,591	590	24,869		10,578		43,340	74,509	590	2,724	8,854	11,578	
每 通 車 公 里 均 計	Average per Kilometre open	102.11	7.54	135.08	3.87	163.14		69.39		284.31	488.78	3.87	17.87	58.08	75.95	
至 是 日 止 總 計	Total to date	327,379	40,744	243,853	21,816	1,011,675	1,236	1,339,297	1,770	239,032	1,815,182	23,536	99,980	358,795	458,775	

會 計 處
Audit and Accounts Department
民 國 年 月 日

天 雨
Rain on _____
日 及
days and _____
夜
Nights _____

中華國有鐵路 平漢綫

民國二十五年七月上旬現金出納旬報表

簡 要	簡 稱	銀 數			
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			146,922	41
本旬收入	收			914,115	53
客運	a	209,904	53		
貨運	b	425,520	14		
貨運加價	c	43,794	74		
雜項	d	4,733	63		
借入	e				
其他	f	230,162	49		
合計				1,061,037	94
減去本旬支出	付			471,393	03
營業支出	g	268,980	09		
資產支出	h				
歲計支出	i	525	02		
其他支出	j	101,887	92		
貨運加價所得 所押款及保證金 代收貨價 代欠運費		41,776.99 4,486.47 3,708.00 466.46 20,000.00			
其他		21,450.00			
本旬現金結餘	餘			589,644	91
現金結餘類別	行			558,864	53
各銀行存款					
漢口中央銀行		20,928	54		
漢口中國銀行		31,646	79		
漢口交通銀行欠辛		40,520	26		
漢口金城銀行欠辛		82,631	03		
漢口鹽業銀行欠辛		185,654	99		
漢口中南銀行		20	26		
漢口四省農民銀行		3,927	73		
漢口農工銀行		6,950	57		
漢口浙江興業銀行		2,248	30		
漢口上海銀行		2,342	09		
漢口聚興誠銀行		4,028	21		
漢口四川美豐銀行		2,110	58		
上海金城銀行		2,943	84		
新鄉金城銀行		10,347	29		
鄭州金城銀行		54,852	15		
北平中央銀行		401	56		
北平中國銀行		965	15		
北平交通銀行		4,716	51		
北平金城銀行		82,077	91		
北平鹽業銀行		1,850	67		
北平中南銀行		12,427	91		
北平大陸銀行		2,380	88		
北平上海銀行		550	99		
北平保鹿銀行		402	51		
北平農工銀行		300	45		
北平中國實業銀行		23	63		
石家莊交通銀行		1,608	73		
寄送現金		28,567	64		
北平收支所存款不能提用款	課	853	72		
漢口出納課存款不能提用款	課	1,359	02	30,780	38
合計				589,644	91
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		714	29		
欠辛基金		217,207	27		
合計	懸			217,921	56

中華民國二十五年七月十八日

中華國有鐵路 平漢綫

民國二十五年七月中旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀 數			
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			589,644	91
本旬收入	收			824,880	20
客運	a	169,763	80		
貨運	b	567,864	19		
貨運加價	c	52,642	18		
雜項	d	6,192	47		
借入	e				
其他	f	28,717	56		
合計				1,414,325	11
減去本旬支出	付			763,443	76
營業支出	g	639,547	70		
資產支出	h				
歲計支出	i	7	45		
其他支出	j	193,818	61		
所得捐 1,000.00					
代收貨價 833.61					
欠薪基金 20,000.00					
償還舊欠 101,935.00					
本旬現金結餘	餘			650,881	35
現金結餘類別	行			618,819	30
各銀行存款					
漢口中央銀行		244	36		
漢口中國銀行		10,090	79		
漢口交通銀行欠辛 19,425.65		19,828	59		
漢口金城銀行欠辛 87,418.00		173,338	73		
漢口鹽業銀行欠辛 124,793.62		149,731	99		
漢口中南銀行		20	26		
漢口四省農民銀行		718	38		
漢口農工銀行		772	14		
漢口浙江興業銀行		364	25		
漢口上海銀行		34	14		
漢口聚興誠銀行		367	30		
漢口四川美豐銀行		383	02		
上海金城銀行		271	84		
新鄉金城銀行		553	24		
鄭州金城銀行		48,015	26		
北平中央銀行		14,401	56		
北平中國銀行		6,078	88		
北平交通銀行		21,412	91		
北平金城銀行		97,091	48		
北平鹽業銀行		20,290	66		
北平中南銀行		33,096	03		
北平大陸銀行		9,465	67		
北平上海銀行		3,550	99		
北平保商銀行		6,757	62		
北平農工銀行		300	45		
北平中國實業銀行		93	63		
石家莊交通銀行		1,608	73		
寄送現金		30,047	21		
北平收支所存款不能提用洋款 811.58	課	811	58		
漢口出納課存款不能提用洋款 873.17	課	1,210	36	32,069	15
337.19					
合計				650,881	35
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		337	19		
欠辛基金		231,467	27		
合計	懸			231,804	46

中華民國二十五年 月 日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 綫

民國二十五年七月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數		共 數	數
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			650,881	35
本旬收入	收			894,748	61
客運	a	177,115	81		
貨運	b	627,509	27		
貨運加價	c	46,635	98		
雜項	d	6,907	94		
借入	e				
其他	f	26,580	11		
合計				1,545,629	96
減去本旬支出	付			1,890,959	43
營業支出	g	1,464,134	29		
資產支出	h				
會計支出	i	187	19		
其他支出	j	426,667	95		
貨運加價 254,718.29					
押款及保證金 547.15					
賑災捐 8,556.35					
代收貨價 904.26					
代欠薪還 20,000.00					
欠薪 141,941.90					
本旬現金結餘	餘			345,359	47
現金結餘	行			318,281	07
漢口中央銀行		1,195	93		
漢口金城銀行		14,059	97		
漢口交通銀行		19,425	65		
上海金城銀行		176	79		
新鄉金城銀行		10,154	34		
鄭州金城銀行		57,577	06		
漢口業鹽銀行		132,569	62		
北平中央銀行		401	56		
北平中國銀行		78	88		
北平交通銀行		412	91		
北平中國實業銀行		24	63		
石家莊交通銀行		1,608	73		
北平金城銀行		596	00		
各銀行透支	透			671,106	74
漢口中國銀行		27,235	05		
漢口交通銀行		112,781	27		
漢口鹽業銀行		113,758	91		
漢口中南銀行		1,979	74		
漢四省農民銀行		182,220	65		
漢口農工銀行		41,641	25		
漢口浙江興業銀行		25,586	04		
漢口上海銀行		21,765	05		
漢口聚興誠銀行		14,778	75		
漢口四川美豐銀行		1,388	47		
北平金城銀行		31,028	04		
北平鹽業銀行		46,141	71		
北平中南銀行		17,614	71		
北平上海銀行		1,657	74		
北平保商銀行		3,189	69		
北平農工銀行		18,703	39		
寄送現金		9,536	82		
北平收支所存款	課	5,060	18		
漢口出納課存款	課	859	32		
		1,546	70	7,466	20
合計				345,559	47
不能作為現金提用各款					
懸掛帳		884	45		
欠薪基金		224,755	72		
合計	懸			225,639	72

中華國有鐵路
平漢鐵路道清支綫

民國二十五年七月上旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數	
		小數	共數
上旬現金結餘	存		65,895 68
本旬收入	收		127,410 13
客運	a	6,201 46	
貨運	b	28,173 74	
貨運加價	c	2,258 68	
雜項	d	337 31	
借入	e		
其他	f	90,438 94	
合計			193,235 81
減去本旬支出	付		109,042 91
營業支出	g		
資產支出	h		
歲計支出	i		
其他支出	j		
本旬現金結餘	餘		84,192 90
現金各銀行	行		84,182 90
天津中央銀行		12 32	
漢口中央銀行		11,432 83	
上海中央銀行		333 89	
鄭州中央銀行		271 57	
南京中央銀行		202 01	
新鄉金城銀行		18,831 27	
道口金城銀行		182 14	
焦作金城銀行		1,124 38	
漢口金城銀行		1,792 49	
上海金城銀行		50,000 00	
寄送現金	課		10 00
出納課存款不能提用款			
合計			84,192 90
不能作為現金提用各款	懸		
合計			

中華民國二十五年七月十八日

中 華 國 有 鐵 路

平 漢 鐵 路 道 清 支 綫

民 國 二 十 五 年 七 月 中 旬 現 金 出 納 旬 報 表

摘 要	簡 稱	銀 數			
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			84,192	90
本旬收入	收			53,140	13
客運	a	7,152	65		
貨運	b	41,949	73		
貨運加價	c	3,152	44		
雜項	d	488	32		
借入	e				
其他	f	396	99		
合 計				137,333	03
減去本旬支出	付			9,982	87
營業支出	g				
資產支出	h				
歲計支出	i				
其他支出	j				
本旬現金結餘	餘			127,350	16
本旬各銀行存款	行			127,325	16
天津中央銀行		12	39		
漢口中中央銀行		24,295	63		
上海中央銀行		381	72		
鄭州中央銀行		271	57		
南京中央銀行		202	01		
新鄉金城銀行		1,570	57		
道口金城銀行		182	14		
焦作金城銀行		1,124	38		
漢口金城銀行		49,284	82		
上海金城銀行		50,000	00		
寄送現金	課			25	00
出納課存款不能提用款					
合 計				127,350	16
不能作為現金提用各款	懸				
合 計					

中 華 民 國 二 十 五 年 七 月 中 旬 日

中華國有鐵路

平漢鐵路道清支綫

民國二十五年七月下旬現金出納旬報表

摘 要	簡 稱	銀 數			
		小 數	共 數		
上旬現金結餘	存			127,350	16
本旬收入	收			196,939	18
客運	a	8,025	32		
貨運	b	33,851	65		
貨運加價	c	3,571	11		
雜項	d	519	80		
借入	e				
其他	f	150,271	30		
合計				323,589	34
減去本旬支出	付			93,493	25
營業支出	g				
資產支出	h				
歲計支出	i				
其他支出	j				
本旬現金結餘	餘			230,096	09
現金各銀行存款	行			230,021	09
天津中央銀行		12	32		
漢口中中央銀行		7,740	59		
上海中央銀行		485	10		
鄭州中央銀行		271	57		
南京中央銀行		902	01		
新鄉金城銀行		22,252	47		
道口金城銀行		183	14		
焦作金城銀行		1,124	38		
漢口金城銀行		147,800	51		
上海金城銀行		50,000	00		
寄送現金	課			75	00
出納課存款不能提用款					
合計				230,096	09
不能作為現金提用各款	懸				
合計					

中華民國二十五年 月 日

各材料廠每月收發材料分門別處表

民國二十五年二月份

帳目	摘要	廠別			總計
		江岸	鄭州	長辛店	
借	上月結存料價	1,565,125.63	425,574.89	1,046,302.48	3,037,003.00
	收入部購料價	99,081.32		970.48	100,051.80
	收入路購料價	45,753.08		21,324.60	67,077.68
	收入定製料價	13,649.39	5,536.89	24,760.29	43,946.50
	收入退回材料價	23,652.17		35.10	23,687.27
	收入廢料料價		1,372.56	3,888.59	5,281.15
	收入盈餘料價	2,703.05			2,703.05
	收入修理銼刀價	140.00			140.00
	收入北寧運費價			555.90	555.90
	收被焚利用材料價	10,066.41			10,066.41
	收被焚材料估計價	1,133.88			1,133.88
	收焦材廠料價			109.77	109.77
	收入轉帳料價	7,865.41	21,359.31	21,042.39	50,267.11
	冲轉在途料價	7,706.02	12,335.87	12,484.54	32,526.43
總計		1,776,876.36	466,199.45	1,131,474.14	3,374,549.95
貸	發機務處料價	55,948.79	29,816.34	83,313.73	169,078.86
	發工務處料價	5,713.27	2,474.35	3,710.93	11,898.55
	發車務處料價	70,620.74	4,608.33	6,588.96	81,818.03
	發總務處料價	1,303.41	760.12	330.05	2,393.58
	發警察署料價	313.50		87.20	400.70
	發北平辦事處料價			24.17	24.17
	發售廢料料價	2,200.00			2,200.00
	發售株詔材料價	172.12			172.12
	發材料損失料價	490.01	6.75		496.76
	發被焚材料價	47,202.48			47,202.48
	發焦材廠料價	512.62		4,820.01	5,332.63
	發出轉帳料價	37,776.91	12,630.56	23,720.79	74,128.26
	發出在途料價	5,240.18		3,425.10	8,665.28
	總計		227,494.03	50,226.45	126,020.94
本月結存料價		1,549,382.33	415,903.00	1,005,453.20	2,970,738.53

各材料廠每月收發材料分門別處表

民國二十五年三月份

帳目	摘要	廠別			總計
		江岸	鄭州	長辛店	
借方	上月結存料價	1,549,382.33	415,903.00	1,005,453.20	2,970,738.53
	收入部購料價	190,892.06		13,936.50	204,828.56
	收入路購料價	78,624.39		23,523.70	102,148.09
	收入定製料價	10,062.21	1,863.80	10,276.13	22,202.14
	收入廢料料價		914.29		914.29
	收入退回材料價	13,086.91			13,086.91
	收入盈餘料價	1,591.69	4.59	41.60	1,637.88
	收入修理銼刀價	140.00			140.00
	收入北寧運費價			196.20	196.20
	收入漏列材料價			108,729.22	108,729.22
	收入轉帳料價	104,876.19	25,791.30	28,352.89	159,020.38
	冲轉在途料價	11,210.39		47,301.74	58,512.13
	總計	1,959,866.17	444,476.98	1,237,811.18	3,642,154.33
	貨方	發機務處料價	55,043.28	16,400.84	74,020.73
發工務處料價		24,136.73	4,991.05	9,201.01	38,328.79
發車務處料價		135,099.37	5,194.42	5,117.00	145,410.79
發總務處料價		238.96	49.60	845.57	1,134.13
發會計處料價		9.00		89.80	98.80
發警察署料價		8,882.82			8,882.82
發北平辦事處料價				34.23	34.23
發鐵甲車隊料價		313.50			313.50
發材料損失料價		698.02	0.05	40.65	738.72
發售株詔材料價		94.50			94.50
發焦材廠料價		1,020.56		2,413.20	3,433.76
發出轉帳料價		49,721.79	44.20	135,240.09	185,006.08
發出在途料價		7,706.02	12,335.87	12,484.54	32,526.43
總計		282,964.55	39,016.03	239,486.82	561,467.40
本月結存料價	1,676,901.62	405,460.95	998,324.36	3,080,686.93	

平 漢 鐵 路

料39乙

民國二十五年四月份各材料廠存廠材料價值表

編 類	材 料 種 類	存 料 價 值				備 註
		長辛店材料廠	鄭州材料廠	江岸材料廠	共 計	
		元角分	元角分	元角分	元角分	
第一類	滑 耗 品	234,985.26	89,885.79	327,778.29	652,649.34	
第二類	五 金	198,711.22	123,988.14	418,594.97	746,294.33	
第三類	傢俱及臥車飯車用品	21,916.74	320.48	52,699.59	74,936.81	
第四類	工 具	52,060.72	26,931.80	62,123.23	141,115.75	
第五類	各種起重機及磅秤	25,275.62	1,244.86	48,135.51	74,655.99	
第六類	水管及鍋爐配件	47,245.28	25,505.01	91,709.78	164,460.07	
第七類	電 料	166,831.39	7,369.59	177,765.11	451,966.09	
第八類	路軌號誌橋工等配件	75,175.78	78,457.31	353,643.30	507,276.39	
第九類	雜 項 配 件	41,317.62	8,071.88	24,461.58	73,851.08	
第十類	康邦機車配件	20,646.27	22,461.56	48,937.40	102,045.23	
第十一類	合股公司機車配件	11,482.41	6,940.08	37,349.53	55,772.02	
第十二類	康邦及合股公司機車炭水櫃配件	1,431.39	1,553.85	1,644.68	4,629.92	
第十三類	比國國家機車配件	9,333.04	288.89	16,271.71	25,893.64	
第十四類	高各利機車配件	6,416.30	2,036.11	6,545.56	14,997.97	
第十五類	霍協斯機車配件	6,026.74	—	10,849.07	16,885.81	
第十六類	巴都伊機車配件	2,472.52	—	—	2,472.52	
第十七類	浪柏式機車配件	—	—	25,590.72	25,590.72	
第十八類	客 車 配 件	10,228.46	596.56	13,211.89	24,036.91	
第十九類	貨 車 配 件	22,550.78	9,674.04	80,683.52	112,908.34	
第二十類	各 種 車 鈎	5,576.96	2,502.29	22,025.12	30,104.37	
第二十一類	各種停輪開配件	5,108.10	2,115.03	17,710.14	24,933.27	
第二十二類	各種煖氣管配件	3,550.15	1,762.22	12,702.73	18,022.70	
第二十三類	各種快慢表配件	1,936.07	3,252.61	10,488.81	15,677.49	
第二十四類	滾來里利馬機車配件	1,301.07	11,692.21	20,383.70	33,376.98	
第二十五類	滾來里巴都伊機車配件	5,366.22	7,338.31	18,206.88	30,911.41	
第二十六類	滾來里比利時機車配件	9,238.59	5,541.37	20,596.85	36,076.81	
第二十七類	滾來里四百號機車配件	18,844.68	2,848.11	27,111.80	48,804.59	
第二十八類	印 刷 品	5,618.39	1,006.00	—	6,624.39	
第二十九類	文 具 類	3,497.40	—	—	3,497.40	
	外 路 車 輛 配 件	2,933.04	—	—	2,933.04	
	廢 料	27,114.73	—	—	27,114.73	
	空 皮 類	—	40.77	—	40.77	
	冲轉發出在途料價	—	—	234,318.81	234,318.81	
	總 計	1,055,502.94	448,425.47	2,181,547.28	3,685,475.69	

製表員

材料點查主任

綜核課課長

會計處副處長

會計處處長

(民國二十五年五月份材料事務兩課購料統計表)

課 別	購 料 總 金 額	較 前 單 價 增 數	較 前 單 價 減 數	減 低 實 數	百 分 率
材 料 課	\$ 104,665.51	\$ 1,828.93	\$ 3,046.83	\$ 1,217.90	1.16
專 務 課	25,506.96	232.02	520.23	288.21	1.13
總 計	130,172.47	2,060.95	3,567.06	1,506.11	1.15
附 註	(1) 月份以本會核出日期為標準 (2) 外幣兌換率以本會核出日期所公佈之兌換率為標準 (3) 五月份道清支線材料課購料總數為11,573.15元 (4) 本月份內有救急材料由材料課購辦者共值\$7,016.11				

購 料 審 查 委 員 會

民國二十五年六月份

段別 Sub-Section	每段各站 Number of wagons	停站時間 Time at Station		每平之 段均延 各延噸 站車時 Average detention in ton hours	停站時間原因 Explanation of time at station (ton hours)							備 REMARKS	
		鐘 點 Hours	延噸時 Ton Hours		調車及他 項站務 and Station Service	裝貨 或卸貨 Loading or unloading	延車時間 Under demurrage	徵稅機關 等檢驗 Revenue Examination	軍運延車 Military demurrage	修 理 Repairing	候車掛出 waiting train		其他原因 Other reasons
1st. 第一分段	14342	107785	2676080	186	128835	814940			36070	33000	1467935	195300	車務處 副處長
2nd. 第二分段	3606	46496	1116223	309	59790	302528			249995	1370	440610	61930	
3rd. 第三分段	7165	190075	4360005	608	1439200	956505			4390	4395	657555	1297760	
4th. 第四分段	1327	12557	303390	228	11495	142860			21360	735	114925	12116	
5th. 第五分段	5117	85361	2200542	430	255138	820675			201625	1200	909389	12515	
6th. 第六分段	788	14209	419853	532	15425	166390	200		2820	26620	188148	20250	
7th. 第七分段	7639	60724	1736703	227	204796	384625			101400	1170	279748	754964	
8th. 第八分段	1461	17760	446406	305	11240	212701				480	212535	9450	
9th. 第九分段	1971	30285	772674	392	11635	132370			41250	1426	434252	151741	
10th. 第十分段	3644	43345	1091812	299	32069	214865			75185	1080	689828	78785	
11th. 第十一分段	799	16415	399712	500	12205	83242			2520	9240	282600	3905	
12th. 第十二分段	5844	140773	2993257	512	134300	613326			111492	10520	1156548	967071	
共數 Total	53703	765785	18516657	4528	2316128	4845027	200		848007	91436	6840073	3575786	
道清支線	5680	44324	1340197	235	42677	405987			135390	1580	752893	1670	

本單所列各段係依據車務分段地段區別

平漢鐵路工匠夫役增減人數月計表

民國二十五年六月份

項 處 別	增 加 人 數			減 少 人 數					增 減 比 較		上 月 人 數	本 月 人 數
	添 僱	調 補	共 增	他 調	辭 革 及 退 休	病 故	因 公 傷 亡	共 減	增	減		
總務處	3	1	4	1		2		3	1		952	953
車務處	8		8		辭革 4	3		7	1		3,948	3,949
工務處	3		3		辭革 4	9		13		10	4,331	4,321
機務處	1		1		辭革 3	4		7		6	5,220	5,214
會計處					辭革 1 退休 2			3		3	101	98
駐平 辦事處					退休 1	1		2		2	105	103
鄭州 辦事處											13	13
共 計	15	1	16	1	辭革 12 退休 3	19		35	2	21	14,670	14,651
									增減相抵共減19人			

二十五年七月二十日 總務處人事課製

平漢鐵路工匠夫役增減辛額月計表

民國二十五年六月份

項 別	增 加 辛 額					減 少 辛 額					增 減 比 較		上月辛額 元	本月辛額 元
	添 僱	調 補	積 資	升 職	共 增	他 調	降 級	辭 革 及 退 休	死 亡	共 減	增	減		
總務處	36.00		16.80		52.80	12.00			45.30	57.30		4.50	19,539.22	19,317.72
車務處	96.00		922.80		1,018.80			辭革 86.50	71.60	158.20	86.60		90,594.30	91,451.90
工務處	49.50		1,484.10		1,533.90		2.40	辭革 74.70	210.50	287.60	1,246.30		101,204.47	102,450.77
機務處	30.00		442.50		472.50		6.00	辭革 37.80	146.60	190.40	282.10		150,365.10	150,647.20
會計處			8.40		8.40			辭革 13.50 退休 46.70		60.20		51.80	1,827.50	1,775.70
駐平 辦事處								退休 16.50	13.50	30.00		30.00	2,212.80	2,182.80
鄭州 辦事處													155.00	150.00
共 計	211.50		2,874.90		3,086.40	12.00	8.40	辭革 212.60 退休 63.20	487.50	783.70	2,389.00	86.30	365,898.39	368,201.90
											增減相抵共增辛 2,302.70			

二十五年七月二十日

總務處人事課製

平漢鐵路工匠夫役每月獎懲撫卹概況表

民國二十五年六月份

項 處 別	獎 賞				懲 罰				撫 卹			
	人 數	賞 金	人 數	記 功	人 數	罰 辛	人 數	記 過	人 數	卹 金	人 數	喪 費
	人	元	人	次	人	元	人	次	人	元	人	元
總務處					6	2 60						
車務處	1	3 00							1	468 00		
工務處			6	6	8	7 00						
機務處	3	6 00										
會計處												
駐平 辦事處												
鄭州 辦事處												
共 計	4	9 00	6	6	14	9 60			1	468 00		

二十五年七月二十日 總務處人事課製

專 載

材 料 課 公 佈 二 十 五 年 六 月 份 訂 購 材 料 單 價

類 別	訂 單 號 數	材 料 名 稱	單 位	本 月 單 價	備 考
普 通 物 品	D3212	亞細亞鐵錨牌煤油	對	九·二五	
	D3213	美孚鷹牌煤油	對	九·二五	
	D3214	德士古幸福牌煤油	對	九·二五	
	F 181	黃色脂油	公斤	〇·二九八	
	D3597	油盒用棉紗	公斤	〇·五八五	
	D3606	擦拭用柴油	英噸	八五·〇〇	
	F 106	3/8"×18'圓軟鋼條	公斤	〇·一二二	
	F 106	1/8"×18'同前	公斤	〇·一二六	
	F 106	1/4"×18'同前	公斤	〇·一一八	
	F 106	1 1/2"×18'同前	公斤	〇·一一九	

材 料 課 公 佈 二 十 五 年 六 月 份 訂 購 材 料 單 價

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

二

普		通	
T 106	1 3/4" X 18' 同前	公斤	〇・一二二
T 106	2" X 18' 同前	公斤	〇・一二六
T 149	3/8" X 1 1/2" X 16' 扁軟鋼條	公斤	〇・一二九
T 149	3/8" X 1 3/4" X 16' 同前	公斤	〇・一二九
T 172	1" X 3 1/2" 同前	公斤	〇・一二五
D3483	9" X 3 1/2" X 3/8" 槽軟鋼條	公斤	〇・一五八
D3483	3 1/2" X 2 1/2" X 3/8" 角軟鋼條	公斤	〇・一三六
D3483	2 1/2" X 2" X 1/4" 同前	公斤	〇・一三六
D3483	4" X 4" X 3/8" 同前	公斤	〇・一二九
T 113	1 1/2" X 18' 方軟鋼條	公斤	〇・一二四
T 113	1 3/4" X 18' 同前	公斤	〇・一二四
T 113	2" X 18' 同前	公斤	〇・一二六
T 113	2 1/2" X 18' 同前	公斤	〇・一二九
T 113	1/4" X 4' X 8' 軟鋼板	公斤	〇・二三九
T 113	1/8" X 4' X 8' 軟鋼片	公斤	〇・一三九

物		品	
T 115	3/8" X 3" X 12' 扁彈簧鋼條	公斤	○·二三五
T 116	5/8" X 4" X 12' 同前	公斤	○·二五七
T 116	5/8" X 5" X 12' 同前	公斤	○·二五七
T 178	18" No. 8 軟鋼電線條	百根	\$1-1-0
T 178	18" No. 10 同前	百根	\$0 16 10
T 178	18" No. 12 同前	百根	\$0-13-9
T 178	18" No. 8 鉗質電線條	百根	\$1-8-0
T 178	18" No. 10 同前	百根	\$1-1-7
T 178	18" No. 8 鉗質仰焊線條	百根	\$1 9 5
T 178	18" No. 10 同前	百根	\$1-2-7
T 178	18" No. 8 軟鋼仰焊線條	百根	\$1-8-0
T 178	18" No. 10 同前	百根	\$1-1-7
T 132	1/32" X 4" X 8' 紫銅片	公斤	一·〇九
D3596	1 1/8" 螺絲鐵	公斤	○·一六
D3596	1 1/4" 同前	公斤	○·一六

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

材料部公布二十五年六月份訂購材料單價

普通		普	
F 131	No. 8 鍍鋅鐵絲	公斤	○·一七
F 126	鍍鋅刺鐵絲	公斤	○·一九
F 172	$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "圓頭鐵螺釘	公斤	○·一六二
F 172	$\frac{7}{8}$ " \times $\frac{1}{4}$ "同前	公斤	○·一六二
F 126	$\frac{3}{4}$ "六角軟鋼螺帽	公斤	○·二九六
F 126	$\frac{7}{8}$ "同前	公斤	○·二八六
F 126	1"同前	公斤	○·二七五
F 125	$\frac{1}{4}$ "同前	公斤	○·五三
F 127	$\frac{1}{8}$ "同前	公斤	○·三〇九
F 127	$\frac{1}{8}$ "同前	公斤	○·二九三
F 127	$\frac{15}{8}$ "同前	公斤	○·三〇八
F 127	$\frac{2}{2}$ "同前	公斤	○·三一八
F 127	$\frac{3}{16}$ " \times $\frac{3}{4}$ "圓頭軟鋼螺釘	公斤	○·二七
F 127	$\frac{1}{4}$ " \times $\frac{1}{2}$ "同前	公斤	○·二二三
F 127	$\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{4}$ "同前	公斤	○·二二三

物		品	
T 143	5/8" X 1 1/2" 六角頭元頸軟鋼螺栓帶帽	公斤	○·二六
T 143	5/8" X 2" 同前	公斤	○·二六
T 143	3/4" X 1 1/2" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 2" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 2 1/2" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 2 3/4" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 3" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 3 1/2" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/4" X 4" 同前	公斤	○·二四
T 143	3/8" X 3" 六角頭元頸軟鋼螺栓帶帽	公斤	○·二四
T 143	7/8" X 3 1/2" 同前	公斤	○·二四
T 143	7/8" X 4" 同前	公斤	○·二四
T 175	3/8" X 3/4" 六角頭元頸鐵螺栓帶帽	公斤	○·三五
T 169	1/4" X 3/4" 圓頭鍍錫鐵螺栓帶帽	羅	○·六八
D3540	100 X 19 mm/m 圓頭鐵鉚釘	公斤	○·一六

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

六

普		通	
D3540	90m/m 同前	公斤	〇・一六
D3540	60m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	65m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	70m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	75m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	80m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	85m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	90m/m × 3/4" 同前	公斤	〇・一六
D3540	60m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3541	65m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3540	70m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3540	75m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3540	80m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3543	85m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六
D3543	90m/m × 7/8" 同前	公斤	〇・一六

物		品	
D3543	95m/m X 7/8" 同前	公斤	○·一六
D3548	100m/m X 7/8" 同前	公斤	○·一六
D3577	1 3/4" 洋釘	公斤	○·一六四
D3577	47m/m 同前	公斤	○·一六四
D3577	2 1/2" 同前	公斤	○·一六
D3578	3" 同前	公斤	○·一六五
D3578	3 1/2" 同前	公斤	○·一六
D3587	2 1/2" 同前	公斤	○·一七
D3587	4" 同前	公斤	○·一六三
D3587	5" 同前	公斤	○·一六
D3587	6" 同前	公斤	○·一六
T 163	1 1/8" 圓形軟鋼墊圈	公斤	○·二三
D3559	3/4" 同前	公斤	○·二一八
D3502	1" 西洋棕繩	公斤	○·四五八
D3602	1 1/2" 同前	公斤	○·四五八

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

通		普	
F 110	5/8"石棉墊	公斤	○・九九五
T 110	7/8"同前	公斤	○・九九五
T 110	1 1/8"同前	公斤	○・九九五
F 151	1/8"德貨鐘牌紅石棉紙	公斤	○・五八
T 152	4 1/2"熊牌皮帶	公尺	五・三七
T 152	5"同前	公尺	五・九七
T 152	1 3/4"狗頭牌皮帶	公尺	○・八六
T 152	2"同前	公尺	○・九八四
T 152	3 1/4"同前	公尺	一・六〇
T 155	1"狗頭牌單層皮帶	公尺	○・四九
T 155	1 1/4"同前	公尺	○・六二
F 155	1 1/2"同前	公尺	○・七四
T 154	鹽鍍水	公斤	○・三二
T 153	松香	公斤	○・一四
D3561	1200m/a X 6m/a 大圓玻璃	塊	二一・〇〇

物		品	
D3635	五美加命聽紅星牌汽油	對	一〇・八〇
D3636	國貨乾電池	公斤	〇・二八七
D3229	黃臘	公斤	〇・四〇
T 117	1/4"普通彈簧鋼絲	公斤	〇・二九
T 135	No. 22 縐紋鍍鋅鐵瓦	公斤	〇・二九
D3570	1m/a No. 193. W. G. 鐵絲	公斤	〇・一六七
D3571	3m/m 鐵絲	公斤	〇・一五六
D3571	4m/m 同前	公斤	〇・一五六
D3571	15m/m 同前	公斤	〇・一五六
T 146	1/4" X 2 1/2" X 2 1/2" 三角鐵	公斤	〇・一三二
F 147	5/16" X 2" X 2" 同前	公斤	〇・一三三
T 146	1/4" X 2 1/2" X 16' 扁軟鋼條	公斤	〇・一二五
T 146	3/8" X 3 1/2" X 16' 同前	公斤	〇・一三〇
T 146	3/8" X 4" X 16' 同前	公斤	〇・一二七
T 146	1/2" X 1 1/2" X 16' 同前	公斤	〇・一二七

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

材料購公佈二十五年六月份訂購材料單價

普通			
T 147	1/4" X 1 3/4" X 18' 同前	公斤	○·一三三
T 148	1/4" X 1" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 148	1/4" X 1 1/2" X 18' 同前	公斤	○·一二四
F 148	1/4" X 1 3/4" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 148	1/4" X 2" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 148	3/8" X 2" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 148	3/8" X 2 1/2" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 148	3/8" X 3" X 18' 同前	公斤	○·一二四
T 114	3" X 16' 軟鋼條	公斤	○·一二七
T 114	3/16" X 4' X 8' 軟鋼片	公斤	○·一四
T 101	3/8" X 5' X 10' 軟鋼板	公斤	○·一四六
T3564	5/16" X 4' X 8' 同前	公斤	○·一四
T3564	3/8" X 4' X 8' 同前	公斤	○·一四
T3564	3/8" X 3' X 3' 角軟鋼條	公斤	○·一二四
T3564	3/8" X 4' X 4' 同前	公斤	○·一二八

物 品

T3564	3/8" X 33 1/2" X 3 1/2" 同前	公斤	〇・一二八
T3566	1/2" X 4' X 8' 軟鋼板	公斤	〇・一四
D3566	5/8" X 4' X 8' 軟鋼板	公斤	〇・一四三
D3566	2" 圓軟鋼條	公斤	〇・一二七
D3565	1" 同前	公斤	〇・一二六
D3565	5/8" 同前	公斤	〇・一一六
T 150	1/8" X 2" 開尾鐵銷	羅	〇・一九
T 150	1/4" X 1 1/2" 同前	羅	〇・四七
T 150	1/4" X 2" 同前	羅	〇・五二
T 150	1/4" X 2 1/2" 同前	羅	〇・六四
T 150	1/4" X 3" 同前	羅	〇・七七
T 150	3/8" X 3" 同前	羅	〇・六〇
D3576	1" 洋釘	公斤	〇・一九二
D3583	59 X 9 5/8 圓頭鐵釘	公斤	〇・一八九
D3583	39 X 12 5/8 同前	公斤	〇・一七三

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

普		通	
D3583	40×12m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	50×12m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	30×13m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	40×13m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	63×13m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	50m/m×5/8"同前	公斤	○·一六三
D3583	70m/m×5/8"同前	公斤	○·一六三
D3583	25×10m/m同前	公斤	○·一八九
D3583	70×12m/m同前	公斤	○·一七三
D3583	40×10m/m同前	公斤	○·一八九
D3583	50×63m/m同前	公斤	○·一七三
D3622	1 1/2"×1/2"同前	公斤	○·一七四
D3622	1 3/4"×5/8"同前	公斤	○·一六二
D3622	2"×5/8"同前	公斤	○·一六〇
D3622	2"×3/4"同前	公斤	○·一五九

物		品	
D3622	2 3/8" X 3/4" 同前	公斤	○·一五九
D3622	2 1/2" X 5/8" 同前	公斤	○·一五九
D3622	5/8" X 5" X 12' 同前	公斤	○·一五九
D3622	2 3/4" X 3/4" 同前	公斤	○·一五七
D3622	3 1/4" X 5/8" 圓頭螺釘	公斤	○·一五七
D3622	3 1/4" X 3/4" 同前	公斤	○·一五七
D3622	5" X 5/8" 同前	公斤	○·一五五
D3622	5" X 3/4" 同前	公斤	○·一五五
T 178	6" X 7/8" 同前	公斤	○·一五五
T 140	3/8" X 2.六角圓頭軟鋼螺絲帶帽	公斤	○·三二九
T 140	1 1/2" X 1 1/2" 同前	公斤	○·二八九
T 140	1 1/2" X 2" 同前	公斤	○·二七九
T 141	3/8" X 10" 同前	公斤	○·二六五
T 141	3/8" X 18" 同前	公斤	○·二四
T 141	1 1/2" X 16" 同前	公斤	○·二二

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

普通		普	
T 141	5/8"×2 1/2"同前	公斤	〇・二五五
T 141	5/8"×3"同前	公斤	〇・二四五
D3664	25/16"西洋蔴繩	公斤	〇・四五八
D3538	凸鏡開牌燈	盞	五・五〇
D3538	開牌燈用白色凸玻璃	塊	〇・八〇
D3538	開牌燈用綠色凸玻璃	塊	〇・八〇
D3572	塊狀矽砂	公斤	〇・二八
D3118	6000公升養氣筒	筒	八・二〇
D3407	6000公升養氣筒	筒	五・七〇
D3532	7B.3同前	筒	六・〇〇
D3536	容量二介命藥沫滅火機連藥粉全套	套	一八・六〇
D3675	94.5 95.5%四英加命聽燃燒火酒	聽	八・〇〇
D3701	國貨車輪牌黑肥皂	公斤	〇・二四二
D3641	170×130×16m/m毛絨車軸油墊	公斤	二・七八
D3741	200×120×16m/m同前	公斤	二・七八

物		品	
D3676	軸箱用棉紗	公斤	○·五八
T 202	油食用糊紗	公斤	○·五八五
T 173	1/2"×2"扁軟鋼條	公斤	○·一二七
D3609	4"圓軟鋼條	公斤	○·一三
D3624	6"×3 1/2m/m軟鋼片	公斤	○·一九七
D3671	4"×14"×26G黃銅片	公斤	○·九八
D3671	4"×14"×27G紅銅片	公斤	一·〇四
D3673	3m/m×L黃鉛葉	公斤	○·四九五
D3673	3/4"鐵環線	公斤	○·二一四
D3681	1/2"圓鐵盤圈	公斤	○·二一八
D3681	5/8"圓同前	公斤	○·二一八
D3681	1"圓同前	公斤	○·二一八
D3698	1 3/8"×1 1/2"×2m/m鐵盤圈	公斤	○·二一八
D3698	2 1/8"×7/8"×3m/m同前	公斤	○·二一八
D3698	2 1/4"×1"m/m同前	公斤	○·二一八

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

普通		普	
D3581	1 1/4" 洋釘	公斤	○·一八七
D3591	1 1/2" 同前	公斤	○·一八三
D3685	5/8" 同前	公斤	○·二二二
D3582	1 3/4" X 5/8" 圓頭鐵釘	公斤	○·一六三
D3582	7" X 7/8" 同前	公斤	○·一六三
D3582	20m/m 1/4" 同前	公斤	○·二〇八
D3582	30m/m X 1/4" 同前	公斤	○·二〇八
D3582	30m/m X 5/16" 同前	公斤	○·二〇八
D3582	45 r/m X 3/4" 同前	公斤	○·一六三
D3582	50 m/m X 3/4" 同前	公斤	○·一六三
D3582	70m/m X 3/4" 同前	公斤	○·一六三
D3582	70m/m X 7/8" 同前	公斤	○·一六三
D3582	30m/m X 1/8" 同前	公斤	○·三五
D3582	40m/m X 5/8" 同前	公斤	○·一六三
D3582	60m/m X 5/8" 同前	公斤	○·一六三

物		品	
D3621	5/8"×3/16"同前	公斤	○·二四
D3621	1 1/4"×1/4"同前	公斤	○·二〇九
D3621	1 1/4"×5/16"同前	公斤	○·二〇九
D3621	1 1/4"×3/8"同前	公斤	○·一八九
D3621	1 1/2"×3/8"同前	公斤	○·一八九
T 158	5/8"×1 1/2"同前	公斤	○·一六四
T 158	5/8"×2"同前	公斤	○·一六四
T 158	3/4"×1 3/8"同前	公斤	○·一六四
T 174	5/8"×2 1/2"同前	公斤	○·一六五
T 174	3/4"×2 1/2"同前	公斤	○·一六三
T 174	1"×5"同前	公斤	○·一六四
T 176	7/8"×2 1/2"六角頭圓頸鐵螺絲帶帽	公斤	○·二三五
T 176	1"×2 1/2"同前	公斤	○·二三五
D3642	3/16"×1吋中國麻繩	公斤	○·四〇
D3642	3/8"同前	公斤	○·二三五

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

料	電	輛車	機	品	物	通	普
T 191							七股十七號鍍鋅鐵絲繩
D3644							660×155×25.5/m 石棉塊
D3644							660×155×35m/m 同前
D3644							660×155×45m/m 同前
D3645							24"×2" 暖氣管橡皮管
D3637							三色方形號誌手燈
D3648							360×33m/m 車尾圓牌號誌燈白玻璃
D3668							松香
D3677							老虎牌雙飛車
D3600							65"×80"×1500m/m 機車煤水柜用纏鐵絲橡皮 過水管
D3723							銅爐試驗注射洗滌器
T 177							No. C 5 電話交換機
T 180							配綫架及避雷器
T 180							No. 2011-A 表示器
T 180							No. 2029 A 表示器

電		料	
T 180	No. 2227 A 傳話器	具	美幣 六·五〇
F 180	No. 48-A 磁石搖電機	具	美幣 一三·五〇
T 180	No. 2250-A T 塞子頭帶線	付	美幣 二·二〇
F 180	No. 2205 BT 同前	付	美幣 二·二〇
D2718	西力電氣公司雙線單塞子線	條	一·五〇
D3507	700×70×70mm 電桿用栗木扁擔	根	〇·一八
T 145	3/16"×1 1/2"×1 1/2"×4 鐵橫擔	個	〇·六五
D3435	"G.E." No. 293 錫鉛膏	盒	〇·三五
T 171	A.F.G. No. 14 膠皮綫	捲	四·八五
D3522	No. 83, W.G. 鋅鍍鐵絲	公斤	〇·一六四
D3594	24v. 60w. 國貨華德牌氬氣插頭燈泡	個	〇·三九
D3591	7 1/16"×3 1/4" 廿八牙兩面夾有 1/8" 厚鋼鈔特種透明牛皮造皮牙輪	個	四六·〇〇
D3590	檢釘口燈頭	個	〇·一〇五
D3531	No. 788 model A. 2 氬氣發生器	件	一九八·〇〇
D3534	No. 7249 03 烙接吹管	件	四〇·〇〇

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

電		料	
D3534	No. 7248 03同前	件	三五·〇〇
D3534	No. 7565 02切斷吹管	件	五八·〇〇
D3534	No. 4, 5, 6, 7, 切斷吹管嘴	件	三〇·〇〇
D3534	No. 2903 01氬氣調整閥	件	三五·〇〇
D3534	No. 2905 01氬氣調整閥	件	三五·〇〇
D3646	220v. 5ma. d. 直流電力表	件	二九·七五
T 189	No. 2磁頭帶螺絲及母	套	〇·一五
D3580	鍍鋅鐵插帶螺絲母及小方鋸	套	〇·三八
D3580	鍍鋅螺絲帶母及小方鋸	套	〇·二八
T 156	磁卡子	百對	〇·三八
T 153	開關大燈口	個	〇·三二
D3634	手提電燈全份	件	一一·八〇
D3634	40amp. No. 121. W. G. 保險絲	捲	〇·二八
T 160	No. 7鍍鋅鉛絲	公斤	〇·一六一
T 160	No. 16同前	公斤	〇·一八五

電		料		工 具 及 機 廠 物 品	
D3699	全套車頂銅燈連玻璃罩	套	九·六三		
D3699	200w/日車頂銅燈玻璃罩	個	三·七五		
D3710	110v.58%華通牌直流吊扇連雷司打開關	具	七五·〇〇		
D3667	100A.220v.長方形大理石底帶搬柄開關器	件	一七·〇〇		
D3705	220v 50A膠木柄雙線開關	件	八·七三		
D3700	平口直條銀色反光罩頂棚燈	盞	五·〇〇		
F 194	磁吊瓷	套	〇·一五		
D3321	18m/a德製扁尾螺紋鑽	套	一·二六		
D3321	19m/m同前	套	一·三三		
D3321	20m/m同前	套	一·四〇		
D3321	21m/m同前	套	一·四七		
D3321	22m/m同前	套	一·五四		
D3321	23m/a同前	套	一·六五		
D3530	45X195X4.1/m鉋刀片	套	〇·四四		
D3567	16%鑽軌搬鑽	具	美幣 七·七七		

材料價公佈二十五年六月份訂購材料單價

工 具 及 機

T 157	2 1/2" 馬標圓油刷	把	○·四七五
D3549	228X115X30mm/BN.2 得勝牌耐火磚	塊	○·○四
D3620	16" 生鐵鋸鋼軌鋸架	具	二一·八〇
T 165	1" X 1 1/2" 能移螺施把	個	三·四〇
D3625	4" 英貨老手牌細扁銼	把	○·四〇五
D3625	8" 同前	把	○·六四
D3625	12" 英貨老手牌粗扁銼	把	○·九一
D3627	14" 英貨老手牌次細半圓銼刀	把	一·四五
D3627	12" 英貨老手牌次細扁銼刀	把	一·〇〇
D3627	10" 同前	把	○·七四
D3627	4" 英貨老手牌細圓銼	把	○·三七四
D3627	8" 同前	把	○·五八
D3627	12" 同前	把	○·九八
D3627	4" 英貨老手牌細三角銼	把	○·四〇八
D3327	8" 同前	把	○·六七八

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

廠		物		品	
D3627	12"英貨老手牌粗三角銼	把	○·九八		
D3628	8"英貨老手牌次細圓銼刀	把	○·五二		
D3628	4"英貨老手牌細刀銼	把	○·七三		
D3628	16"英貨老手牌粗三角銼	把	一·七七		
T 120	16"英貨老手牌粗半圓銼	個	一·七三		
T 120	16"英貨老手牌細半圓銼	個	二·二〇		
T 120	1 1/2"×16"英貨老手牌粗三角銼	個	一·七三		
T 120	1 1/8"×16"英貨老手牌細三角銼	個	二·三三		
T 120	3/4"×16"英貨老手牌粗方銼	個	一·五〇		
T 186	7/8"螺絲把	把	○·三〇		
T 186	1"同前	把	○·三五		
T 102	1 1/4"×8"德貨黃牌圓鑽石鑿	個	一·二五		
D3661	No. 5老人頭牌細砂布	張	○·〇七三		
D3661	No. 1老人頭牌粗砂布	張	○·〇七三		
D3693	一公斤容量油壺	件	○·三四		

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

工 具 及 機 廠 物 品

D3693	二公斤容量油壺	件	〇·五八
D3693	三公斤容量油壺	件	〇·六八
D3656	No. 31管子棘鉗	件	四·九〇
D3657	No. 32同前	件	五·八八
D3658	10"活管鉗	件	一·一〇
D3658	18"同前	件	二·〇五
D3626	16"粗扁銼	把	一·五三
D3626	16"三角次細銼刀	把	二·〇〇
D3626	14"次細扁銼	把	一·三〇
D3626	8"次細半圓銼刀	把	〇·六三五
D3692	12"英貨老手牌粗扁銼	把	〇·八四七五
D3692	14"同前	把	一·一二五
D3692	14"英貨老手牌粗三角銼	把	一·一八七五
D3659	No. 3T 德貨三輪管子割刀	件	六·九〇
D3580	道釘輪	件	一·一四

材料課公布二十五年六月併訂購材料單價

材料		建築	材料	材料
T 162	飛鴨子	個	1.70	
T 156	鐵質箱子鎖	個	0.087	
T 166	4" 絞鉛	個	0.026	
D3616	3/4" X 5/8" 紫銅管	公斤	1.39	
D3616	7/8" X 3/4" 同前	公斤	1.39	
D3616	9/16" X 3/8" 同前	公斤	1.53	
D3616	1" X 3/4" 同前	公斤	1.33	
T 167	6" 絞鉛	公斤	0.036	
T 167	18" 同前	公斤	0.10	
D3601	28" 寬廣泰宮牌棉子布	碼	0.33	
T 170	1 1/2" X 熱鐵九十度曲管	個	0.24	
D3546	3/8" X 1/4" 紫銅管	公斤	1.48	
D3585	飛龍牌鐵丹粉	公斤	0.275	
D3649	800 X 600 X 3mm 雙料白玻璃	塊	0.71	
D3612	620 X 520 X 3mm 同前	塊	0.50	

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

材料標公佈二十五年六月份訂購材料單價

建		築	
D3612	620×600×3m/m同前	塊	○·五六二
D3612	810×530×3m/m同前	塊	○·六四二
D3612	920×480×3m/m同前	塊	○·六七五
D3612	1000×600×3m/m同前	塊	○·九六六
D3612	600×400×6m/m哈夫玻璃磚鏡	塊	一·九〇
D3653	600×500×m/m單料白玻璃	塊	○·二七二
D3639	400×400×2m/m同前	塊	○·一四五
D3639	500×500×2m/m同前	塊	○·二二六
D3650	1220×620×10m/m同前磨光玻璃	塊	四·〇七
T 183	221/4"×223/4"×2m/m玻璃	塊	○·三三四
T 183	173/4"×213/4"×2m/m同前	塊	○·二四
T 159	30"白粗洋布	公尺	○·一九四
T 184	25"荷包鐵	個	○·〇五
T 184	35"同前	個	○·〇六
T 184	45"同前	個	○·〇七

材		料	
T 184	56" 同前		
T 200	47/8" 配搭		
T 168	8" 圓彈簧		
T 168	3/4" 普通鑄鐵十字管		
D3683	1/2" X 5/16" 紅銅管		
D3683	9/16" X 3/8" 同前		
D3684	1" X 3/4" 同前		
D3684	1 1/2" X 1 1/4" 同前		
D3684	1 3/4" X 1 1/2" 同前		
D3684	2" X 1 3/4" 同前		
D3684	2 1/4" X 2" 同前		
D3617	1 5/8" X 1 3/8" 紫銅管		
D3617	1 1/2" X 1 1/4" 同前		
D3617	1 3/4" X 1 1/2" 同前		
D3617	2" X 1 3/4" 同前		

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

雜 料 材 築 建

D3618	2 1/4" X 2" 同前	公斤	共價	一·二八
D3618	5/32" X 5/16" 同前	公斤	共價	一·六七
D3619	15/32" X 5/8" 同前	公斤	共價	一·四〇
D3643	龍鬚茶	公斤	共價	〇·二七九
T 134	7' X 5' 草蓆	條	共價	〇·三八
T 137	麥稽	公斤	共價	〇·〇〇六
D3584	2 1/2" 高 1 1/2" 直徑紫銅鍋爐	市斤	共價	〇·五三九
D3584	鐵爐齒	市斤	共價	〇·二〇七
D3589	1 1/8" 高 1 1/8" 直徑新紫銅二號茶爐	市斤	共價	〇·五三九
D3589	新鐵齒	市斤	共價	〇·二〇七
D3542	寬 1 1/2 生 長 1 1/2 生 自來得手槍雙條皮背帶	根	共價	〇·二六
D3542	紅色票板 300, 000 張	共價	共價	£120 0 0
D3542	白色票板 400, 000 張	共價	共價	£120 0 0
D3592	藍色票板 2, 400, 000 張	共價	共價	£120 0 0
D3592	棕色票板 300, 000 張	共價	共價	£120 0 0

材料課公布二十五年六月份訂購材料單價

項				
F 169	1/2" 黑熟鐵管	公尺	0.76	
D3607	白帆布制服	套	6.40	
D3607	白帆布制帽	頂	0.40	
D3607	橡皮雨衣連帽	套	11.00	
D3607	半高統黑皮鞋	套	4.80	
D3707	400m/m 深 850m/m 徑 中國式鑄鐵飯鍋	具	4.80	
D3707	600m/m 深 850m/m 徑 同前	具	6.50	
D3708	500m/m 徑 鐵菜鍋	具	1.29	
D6888	殺牌殺虫藥水噴壺	件	1.10	
F 138	2/2 X 6.8" 毛氈	條	1.70	
D3674	17磅官布三道光油白布襯鼻斗蓬式雨衣	件	1.68	
D3722	白單絲交布中山服	套	6.00	

材料課公佈二十五年六月份訂購材料單價

鐵道問題研究集

	第一冊	要目
全國鐵路管理制度	美國鐵路到達貨棧之組織及管理	麥健會 朱祖英
鐵路發展農工業之方策及其組織	從我國預算制度說到鐵道預算	許靖 梁矩章
中國鐵道外債數字之估計	中國鐵路轉運公司	陳暉 劉金泉
全國鐵路管理制度	中國鐵道問題參考資料索引	麥健會 李應兆
鐵路發展農工業之方策及其組織	中國鐵路轉運公司	三角 四角
中國鐵道問題參考資料索引		三角

國立交通大學研究北平分所

研究集每冊壹元

發售處	
南京	交通雜誌社
上海	交通大學研究所
天津	生活書店
北平	天津書店
交通大學研究所北平分所	佩文齋

法 制

本路任用人員資格審查委員會暫行規則

規則

廿五年六月十七日部令修正
廿五年六月卅日局令總字第七五六號抄發

第一條 本路爲爲事擇人慎重選用起見，特設立本路任用人員資格審查委員會。

第二條 本會以局長或副局長爲主任委員，在漢各處處長爲委員。

第三條 各處呈請任用員司，須確遵部令查明有缺可補始可呈請，但非確屬需要人員，雖有缺出，亦不得請補。

第四條 各處任用員司，須由該主管處慎重選擇學識豐富
本路任用人員資格審查委員會暫行規則

富經驗相當，身體強壯人員，并應將證明文件及體格檢查證明書送由本會審查合格後呈局遵照部章分別核委。

第五條 審查方式由本會斟酌情形，隨時議定，該管處長，祇出席報告不得參與審查。

第六條 本會審查任用人員資格，定每月審查一次以每月十五日爲定期，各處呈請任用員司，除立即需要補充人員得隨時召集會議審查外，非經本會審查，不得認爲合格。

第七條 本規則自本會成立之日起實行，如有未盡事宜得呈局修改之。

建築鐵路徵收土地暫行辦法

建築鐵路徵收土地暫行辦法

二十五年六月十五日部令參字第二四七三號公佈
二十五年七月三日局令總字第七九二三號抄發

第一條 鐵道部為謀鐵路建築工程之迅速進行，適應需

要起見，關於土地之徵收，除依土地法及土地

法施行法，土地徵收編之規定外，並得依本辦

法之規定辦理。

第二條 關於建築鐵路徵收土地事宜，各鐵路工程機關

，應派員專責辦理。

第三條 建築鐵路徵收土地，於測量定線後，應由鐵路

工程機關，按照勘定路線範圍，繪具界址圖，

一面呈請履行法定手續，一面依土地法第三百

六十五條但書之規定，得即進入界線內動工。

第四條 路線界椿釘立後，由鐵路工程機關派員會同該

管地政機關代表查傳各土地所有權人，前往指

界，限同丈量實用面積並查明土地種類，分別

製圖造冊，以憑給價。

第五條 各鐵路工程機關應製定徵收土地執照，按照圖

冊分別填明各土地所有權人被徵收之土地面積

，及其種類與補償金數目，蓋印連同圖冊副本

一并送請該管地政機關，分別查明各該被徵收

土地，如無其他糾葛，各該土地所有權人，應

即將所有契據權串等，分別呈驗，另立移轉契

約後，再將該項徵收土地執照分別發給。

第六條 上項徵收土地執照，應用四聯單式，第一聯批

明發交原土地所有權人存執，以爲免稅憑證。

第二聯爲所有權人持往領價之用。第三聯存地政機關，於發價時比對，隨後連同第二聯與應附之契約等送還鐵路工程機關，與第四聯存根，核對存案。

第七條

徵收土地之附着物，如房屋，樹木，青苗等項，應於丈量面積時，一併將其種類數量勘驗明確，詳列清冊，依照土地法第三百四十條及第三百八十一條之規定辦理，其須遷移者，同時酌定遷移期限，另製三聯單式之附着物補償金或遷移費等執照，第一聯用以領費，第二聯爲給費時之比對，第三聯爲存根，由鐵路工程機關，將第一、二、兩聯連同清冊副本，一併

照號數，隨同發給。

第八條

每一市縣區域內，因徵收土地所應給予之補償金及遷移費等價款，應由鐵路工程機關分段分批計算總額，撥交各該管地政機關商定最近發給日期於十日前行先公告，屆期並派員會同辦理之。

第九條

徵收土地內，如所有權屬於團體者，其補償金等應由該團體負責代表人具領，如屬於多數人所公有者，應具委託書委託一人具領。

第十條

徵收土地之殘餘部分，如所有權人聲請一併徵收者，應即依照土地法第三百四十七條之規定，查明情形辦理之。

第十一條

建築鐵路需用公有土地時，應由鐵路工程機關

建築鐵路徵收土地暫行辦法

修正防範行車傷亡人命辦法

，一面將所需公地範圍，報部層轉 國民政府核准，無償撥用，一面通知該公地保管機關，先行進入該地實施工作。

第十二條 凡係無主之土地 經查明屬實，應由鐵路工程機關通知該管地政機關，一律無償收用。

第十三條 徵收土地之面積，應用公尺公畝計算，同時註明折合當地通用畝數，以憑發價。

第十四條 各鐵路工程機關，得依據本辦法，會同該管地政機關擬訂施行細則暨各項補償金及遷移費價格表，呈部咨行該管省政府，並呈報行政院備案。

第十五條 徵收土地，以足敷鐵路使用，及將來必需之各種建築用地為度。

四

第十六條 鐵路工程機關，於每一省區內徵收土地事務辦竣後關於減免土地賦稅事項，應依照土地賦稅減免規程之規定辦理，並應分別按照各縣市所徵收之土地，造具總清冊，繪製地圖呈部備案，其有關之各項契約，暫由各鐵路工程機關負責保管之。

第十七條 本辦法自呈奉核准之日施行。

修正防範行車傷亡人命辦法

二十五年七月十日局令總字第八〇三八號公佈

第一條 凡在已設柵欄之站，應在柵門出入口處，設置崗位，俾便協同站員禁止閒雜人等混入車站乘隙偷搭列車，各站並應限制，以一門為出口，一門為入口，以期易於稽查。其在未設柵欄之

站則應多佈崗警，常川梭巡，并於列車或單行機車出入站時，將站內閒人一律驅逐，至站內站外各平交道口處尤應酌設崗位藉便照料。

第 二 條

列車在未開行前，應由站長及車長會同警察先行巡查一次，如見有荒乞游勇閒雜人等伏在車頂車底或車內時應即驅逐下車。其中途，如車上員警查有偷乘者，應先將其拘留車內，俟列車抵站，再行交站辦理；途中不得加以恫嚇，致使倉卒跳車，發生危險。至於單行機車在未開行前，應由警察負責禁阻閒人攀登或行近該機車之旁乘隙偷搭。

第 三 條

列車於開行之先，應由隨車員工將各車門妥為關閉，迨經開動，應嚴禁旅客人等上下，如列
修正防範行車傷亡人命辦法

車經過不停之站，應由隨車員警隨時嚴行防止

旅客人等有跳車情事，列車在行駛中，並應勸

阻乘客探頭向車窗外瞭望或站立車門及兩車聯

結之處，再列車既停後，如因必要須略為前進

或後退時車上員警及站上員警應先阻止旅客上

下，并將車門關閉後方可移動司機於移動列車

之先務須鳴汽警告。

第 四 條

如遇車內擁擠，旅客有立在車外危險之處者（如左右踏板及車鉤腳接處）應由隨車員警，切實勸導制阻并設法令其移人安全地位

第 五 條

列車或機車當出入車站時，司機應切實照規定速率行駛，并鳴汽或打警鐘警告，其在行駛途中，如見有人行近軌道，或在軌道上行走時，

修正防範行車傷亡人命辦法

六

或列車機車行經橋樑隧道平交道及車站兩端以及障礙視線之直道灣道暨人烟稠密之路線上，均須鳴汽或打警鐘警告。

第六條 列車經過天橋山洞及橫軌或跨橋有電線之處，

以及其他在上空有障碍物之地點時，隨車員警，應注意查察車頂上有無閑人隱匿，以免傷害，同時柵夫及崗警，並應在列車通過前規定時間內斷絕行人。

第七條 調車機車之行駛速率不得超過規定以外，其在

人烟稠密之線路上調車時，尤應特別注意節制速率，以期遇必要時，得以隨時停止為限，否則事後不得以倉卒不及停車為口實，希圖卸責，司機及調車夫於調車時應特別注意行人。推

送車輛時，調車夫應照章手執號誌在第一輛車上引導，司機應注意調車夫號誌，以保安全，站上員警察對於調車必須經行之軌道上，應禁阻閑人往來。

第八條 凡屬平交道口，以及其他與軌道關聯之人行道

，均應粘貼警告圖畫及行人注意標語，以資警惕。

前項圖畫標語，在各需要道口，應常川粘貼，如查有遺落損壞者，務必隨時補領更換。

第九條 傷亡人命事變發生後，其當事員任員工，應從

嚴議罰。

第十條 本辦法自公佈之日起施行，如有未盡事宜，得

隨時修正公佈之。

鐵路員警查獲漏稅物品獎金支配辦法

法

二十五年七月六日部令參字第六六一號公佈
二十五年七月十四日局令總字第八一〇八號抄發

第一條 凡依防止路運走私施行辦法第六條丙項規定，

發給鐵路人員之獎金，應依本辦法支配之。

第二條 海關依前項規定移送路局之獎金，應先提出二

成作為公積金，由路局保管充作因緝私而傷亡

之員警醫藥費特別卸金，或因查緝漏稅物品而

發生之必要特殊費用。

第三條 鐵路員警查獲漏稅物品，其領受獎金者，祇以

當事員警為限。

第四條 車務人員因路警之協助而查獲漏稅物品送由路

警看管或轉交海關處理者，除扣公積金外，車

務人員應領獎金六成，路警應領獎金四成。路

平漢鐵路行車保安委員會暫行章程

警因車務人員之協助而查獲漏稅物品者，除扣公積金外，路警應領獎金六成，車務人員應領獎金二成。

第五條 車務人員未經路警協助，單獨查獲漏稅物品送

由路警保管或轉交海關處理者，除扣公積金外

，車務人員應領獎金八成，路警應領獎金二

成。

第六條 路警單獨查獲漏稅物品並經車務人員驗明該項

物品確係漏稅者，除扣公積金外，路警應領獎

金八成，車務人員應領獎金二成。

第七條 以上各條所訂各項，如經車警以外人員之報告

而致查獲者，應於車警雙方人員所得獎金部份

內得各酌提報告人之獎金，最多各以百份之二

鐵路員警查獲漏稅物品獎金支配辦法

十為限。

第八條 本辦法自 部令公布日施行

平漢鐵路行車保安委員會暫行章程

廿五年七月十六日局令總字第八二〇六號公佈

第一條 本路為力謀行車之安全，研究防範事變辦法，

並審議事變處分，設立行車保安委員會。

第二條 本會設委員六人，以本路總務、工務、車務、

機務各處處長、警察署長、秘書室秘書一人，

由管理局指派兼任。

第三條 本會會議無定期，凡有關行車保安案件，奉

局長交議時，隨時由總務處長通知召集，各處

署長如因事不能出席，得由副處署長代表。

第四條 本會會議時，每次由出席委員互推一人為主

第五條 本會之職掌如下：

席。

八

(甲)「防範」：本會按事實之需要，得擬議一切

行車事變之防範辦法，呈請管理局核定施

行。

(乙)「處理」：本會奉交核議行車事變案件，應

即收集各方面報告，詳加推究，如遇各

方報告有衝突或不盡實之處，本會得派員

實地調查，或傳集有關係員工研詢以明真

相。

(丙)「處分」：本會奉交審議事變處分，根據調

查事實及部路一切現行法令呈局核定。

第六條 本會會址，附設於本路管理局。

第七條 本章程如有未盡事宜得提出局務會議修正之。

第八條 本章程自管理局公布之日起施行

各處繳換舊料及處置舊料辦法

二十五年七月十六日局令總字第八一八二號公佈

第一章 總綱

第一條 凡用料機關領用材料，除新添設備所需之料原料品及消耗品外，概應以舊料換領新料為原則，如屬新添或補充者，須將新添或補充緣由，在領單上註明。

第二條 各處遇有一種材料，必須先領而後換舊者，應即多領一份，專作存庫輪流替用，此後應嚴格遵照第一條規定辦理。

第三條 各種舊料為用料機關所能利用者，亦應隨時掃各處繳換舊料及處置舊料辦法

數繳還材料廠，遇需要時，再行開具領料單向材料廠領用，倘係體積重大之料，為節省往返運輸起見，可由用料機關，酌留應用之數，在退還舊料單內註明，並隨時補具領料單，簽送材料廠，以便過帳而完手續。

第四條 用料機關請領材料，有不符本辦法之規定者，材料廠得拒絕發料，倘因而貽誤工作，其貽誤之責，應由領料機關自負。

第五條 由料機關請領材料，如不符本辦法之規定，而材料廠貿然照發者，一經查實，應由材料廠負責，並由總務處按其情節，酌核呈局，予該廠長及負責人員以相當之處分。

第二章 用料機關繳回舊料辦法

各處繳換舊料及處置舊料辦法

第六條 凡必須先領而後換舊之材料，除應照第二條業

理外，但於事實上亦有不能照第二條辦理者，

茲分別規定如左：

甲·應以舊料換領新料：

(一)工具。(二)飯車臥車傢具及設備品。

(三)制服皮鞋。

乙·如未能照第二條辦理先領新料再補繳舊料

：

(一)機車客貨車配件；

(二)雜項配件；

(三)路上橋樑配件；

(四)電料；

(五)行車用品及各項燈頭配件。

第七條 各項舊料有能按照件數繳回者，有無法按件點

收者，茲分別規定如左：

甲·應按件繳回之舊料：

(一)銅質及鋼質機件；

(二)工具；

(三)飯車傢具及設備品；

(四)電料中向以件數為單位者；

(五)汽油燈及配件并各種燈類；

(六)盛料空皮；

(七)枕木。

乙·以重量繳回之舊料：

(一)電料中之公尺及公斤為單位者；

(二)各種鋼鐵料之以公尺或公斤為單位者；

(三)木料以公尺或英平方尺計算。

第八條 繳還舊料時，均須填造(料八)帳單，註明估價

與領料單一併送材料廠分別入帳及發料，茲規
辦法三項如下：

(一)如「料八」內舊料價值，已由用料機關註明，且為材料廠所同意者，應即根據該項價值入帳。

(二)如「料八」內舊價值並未由用料機關註明者，即由材料廠代為估價入帳。

(三)如材料廠對於「料八」內註明之價值認為不能同意時，應即會同用料機關重新估價入

各處繳換舊料及處置舊料辦法

帳，或呈局核示(見材料廠收受材料簡章
第五章第二十條)

第九條 以件數計算之舊料及以重量計算之舊料須分類繳還，不得混合一處，致無法點查。

第十條 用料機關請領新料如有舊料掉換者，須在領料單「料十一」內加註附繳舊料若干，並造退回材料報告單「料八」加註繳換字樣，並將兩單之號數交互填註，以便對照，俟領料單奉准後，同時送交材料廠，分別收發。倘該舊料須俟新料領到，方能換下，或因特別情形，不能同時繳回者，即須註明補繳日期，并於補繳時，將原掉換之領料單「料十一」之號數，在「料八」內註明，以資查考。

各處繳換舊料及處置舊料辦法

一二

第十一條

用料機關於請領材料單內註明某項舊料，業經遺失或損失字樣，材料廠亦可發給新料，但須由用料機關將遺失損失舊料情形，詳細註明，以便材料廠按月將遺失舊料情形，彙總列單，呈報總務處，轉各有關處，按照本辦法第十四條第一、二、兩項之規定，審核辦理。

第十二條

材料廠於按照以上各條點收舊料時，應設立舊廢材料登記簿，以材料名稱為主，下分（一）領料機關名稱，（二）領料單日期號數，（三）單位，（四）請領數量，（五）繳回舊料數量，（六）遺失數量及理由，（七）損失數量及理由，（八）俟後補繳數量及日期，（九）附註，一一分別登記，按月清查一次。並按照下列辦法，於次月十

五日以前彙列清單，呈達總務處。

（一）凡各處嗣後補繳之材料，到期仍未補繳者，材料廠應負責催繳，倘逾期十日，仍不補繳，即應列單呈報總務處，轉知各用料機關，按第十四條第三項辦法辦理。

（二）凡各處遺失或損失之舊料，材料廠應按月將理由呈報總務處，轉知各用料處，按第十條第二辦法辦理。

（三）凡已按月開單呈報逾期未繳之舊料，嗣後補繳到廠者，應由材料廠開列清單，呈報總務處，轉知各用料處核銷。

（四）每屆半年，各材料廠應將各處已催未繳之積欠舊料，分別開具清單，呈報總務處，

轉知各用料處按照第十四條辦法辦理。

第十三條

凡各處退回材料廠之舊廢材料，質上已無價值可言者，如廢橡皮管破磁頭破燈罩碎玻璃屑等，材料廠概不進帳，惟須另立登記簿登記其數量。

第十四條

各處對於材料廠所報之遺失材料，損失材料，訂期補繳材料，而未會履行者，應逐項審查，按照下列辦法分別辦理：

(一)遺失材料，屬於用料人員之疎忽，應呈局將負責人員酌予處罰。

遺失材料屬於警務人員之疎忽，應將遺失情形呈局令飭警察署，酌予處罰當事官警。

(二)損失材料應視材料之性質分別鑑定其理應損失之百分率，考核是否合理呈局議處。

各處繳換舊料及處置舊料辦法

(三)定期補繳而未會履行者，或未定期而為時

甚久，尙未繳還者，應由各處令催，如令催後十日，尙不繳還者，除有相當理由外，應將負責人員呈局處罰。

(四)如各材料廠發見上列第三項未照規定履行者，應隨時呈報總務處，以便呈局核辦。

第十五條

舊料可以利用或重製者，由材料廠造單送機廠或修理廠製造或修理。其不能利用者，應由材料廠於每年六月及十二月底開列詳單，擬具辦法呈請標售。

第三章 附則

第十六條

本辦法如有未盡事宜得隨時呈局修改之。

第十七條

本辦法自呈奉 管理局核准之日起施行。

現代評論壇

第一卷 第二十二期

目錄

簡評	兩廣異動中所表現國民意識之進步	社公
介紹	日本貿易的惡化與對華侵略	王志新
研究	蘇聯農業集體化之意義與方策	蘭齊
人類思想的起源	中國之銅鑼問題	張聿飛 勝任
現代思想譯叢	美國的法西斯之強化	伊姆，丹甯著，琳郎譯
批判	資金歸農的檢討	東流
文藝	第一日	九青女士
保障	編輯後記	何信
編者		編者

民國二十五年八月一日出版

預定全年大洋一元半
郵費在內
北平西單興隆街十一號現代評論社發行

本刊廣告價目

面積	期	期	期	期
全頁	二十元	五十四元	九十六元	一百七十元
半頁	十二元	三十二元	五十六元	一百元
四分之一	七元	二十元	三十三元	六十元
	一期	三期	六期	十二期

廣告刊例

- (1) 封面之裏頁或底頁之外頁照價加倍
- (2) 彩色紙或彩印價目另議
- (3) 圖版可由本刊代製其製版費由刊登者負擔
- (4) 廣告費須預付半數其餘俟期滿時全數付清

平漢月刊第七十六期

中華民國二十五年八月二十一日出版

發行者 鐵道部直轄平漢鐵路管理局

印刷者 漢口光明印刷商店代印

地址：法租界公德里街面一號

郵費	定價		
	全年十二期	半年六期	每月一期
本埠每册二分半外埠五分	大洋四元	大洋二元	大洋四角

