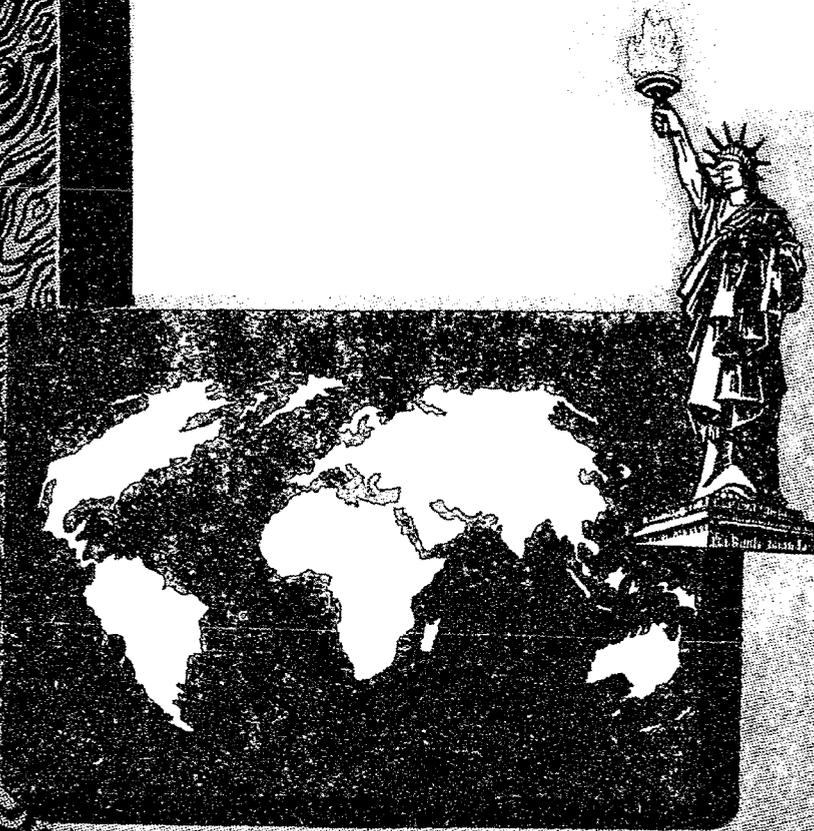


世界新地圖



振亞興地社印行

編輯大意

- 一 本圖內容，根據初中小學地理課程編製，并以美國出版之「Hommond's Liberty World Atlas」爲藍本；故政區及地形，極爲準確，足供初中小地理教學之用。
- 一 本圖共繪三十二幅，視政區及面積情形，分別以一國或數國繪成一幅。在每一獨立國之圖角，繪有小幅國旗圖。遇有重要都市或地區，并附繪都市圖及地勢圖，以補充之。
- 一 本圖都市之捨取，均以人口及位置情形爲準，都市符號，分一百萬以上，五十萬以上，十萬以上，及十萬以下四種。
- 一 本圖所有山脈，悉用滯滯法繪製，以顯示山脈丘陵之起伏，對於讀者，極爲便利。
- 一 本圖經度，係採用萬國子午線，以英國倫敦格林威治天文台爲起點。
- 一 本圖所有譯名，係根據各教科書，及習用已久之書報所載，餘則採自標準漢譯人名地名表。
- 一 本圖取材，截至最近，凡第二次世界大戰後地理上之變化，如新劃之國界，新改之地名，新築之鐵路，戰時重要都市，印度之分爲印度斯坦與巴基斯坦兩自治領，及目前緬甸錫蘭之獨立等，無不一一列入。
- 一 本圖載有附說五萬餘言，分概說、地勢、氣候、產業、交通、城市六項，文字淺顯，便於讀者自修之用。
- 一 本圖之編製，雖經數次校閱，但以編者之學淺識陋，錯誤恐不免，尙希海內賢達，賜以教益爲幸。

中華民國三十七年三月

編者識

MG
G634.56
31

內政部地圖發行許可證
京地字第 0110 號

世界新地圖

初中高中小適用



振亞興地社印行



3 2285 1441 4

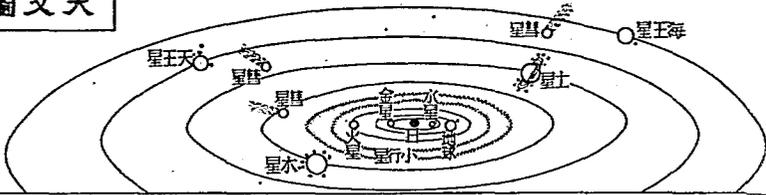
初中
學適用

世界新地圖 目次

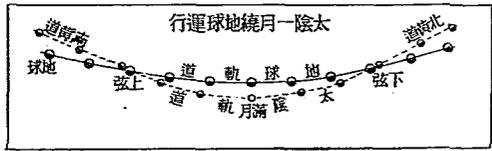
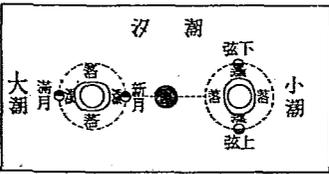
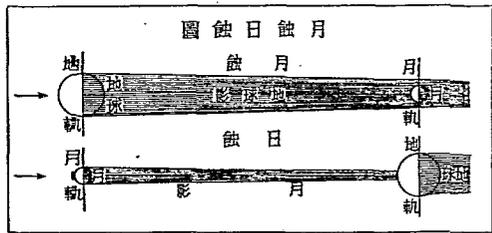
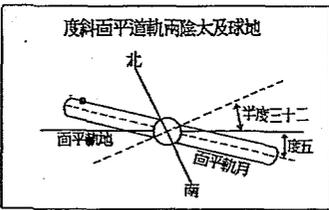
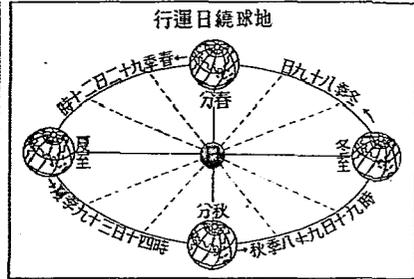
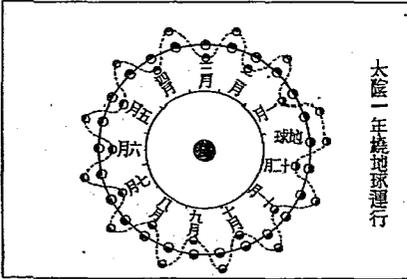
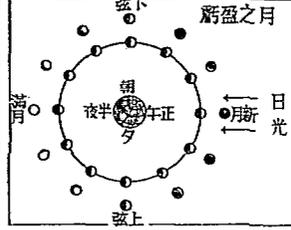
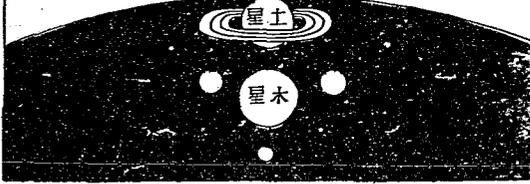
第一圖	天文	第十七圖	冰島 荷蘭 比利時 盧森堡
第二圖	東西兩半球	第十八圖	波蘭 德意志
第三圖	世界全圖	第十九圖	捷克斯拉夫 匈牙利 奧地利亞 瑞士
第四圖	世界地勢	第二十圖	巴爾幹半島
第五圖	亞細亞洲	第二十一圖	意大利
第六圖	中華民國	第二十二圖	法蘭西
第七圖	韓國 日本	第二十三圖	西班牙 葡萄牙
第八圖	南洋羣島	第二十四圖	英吉利
第九圖	中南半島	第二十五圖	阿非利加洲
第十圖	印度半島 不丹 尼泊爾 錫爾	第二十六圖	北亞美利加洲
第十一圖	伊朗高原 阿拉伯半島	第二十七圖	加拿大 紐芬蘭
第十二圖	土耳其	第二十八圖	美洲合衆國
第十三圖	蘇維埃聯邦 亞洲之部	第二十九圖	墨西哥 中亞美利加 西印度羣島
第十四圖	歐羅巴洲	第三十圖	南亞美利加洲
第十五圖	蘇維埃聯邦 歐洲之部	第三十一圖	大洋洲
第十六圖	瑞典 挪威 芬蘭 丹麥	第三十二圖	北極地方 南極地方

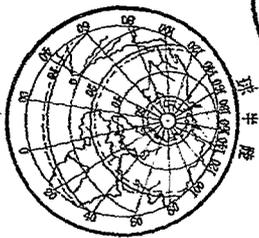
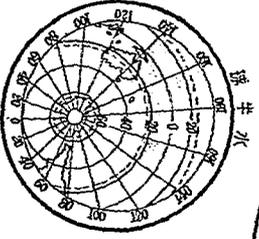
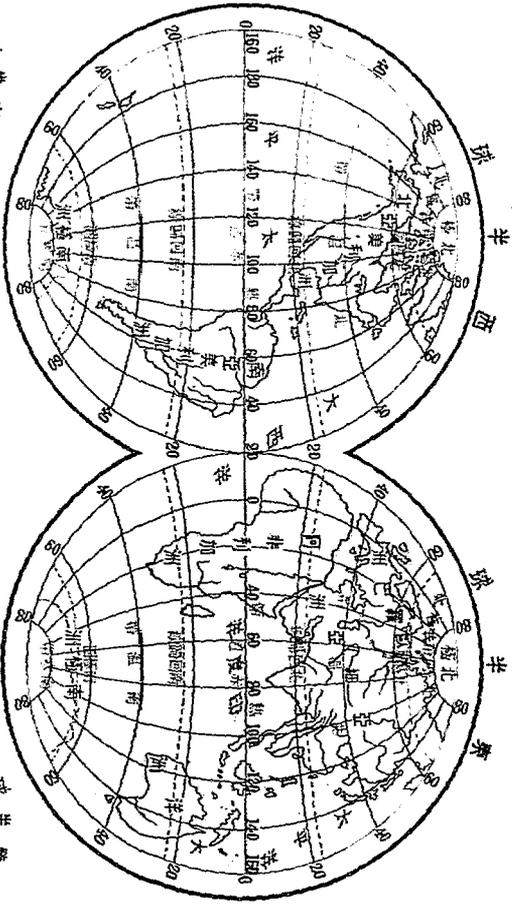
天文圖

行星繞日圖



較比星行大諸與陽大
星公000二九二徑直日

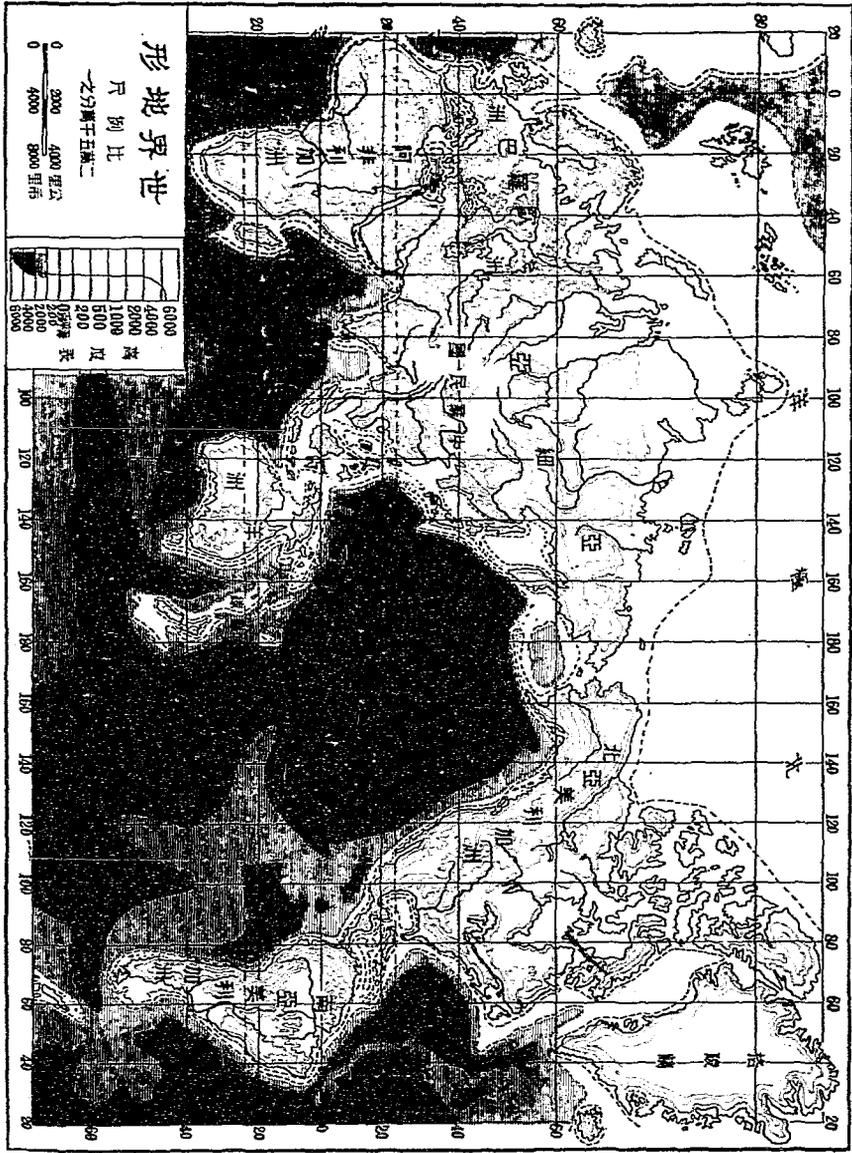




球半西東

尺例比道英
一分為百七第二

0 2000 4000 里公
0 4000 8000 里市



世界地形

比例尺
二萬五千分之一

0 2000 4000 6000 里
0 4000 8000 里

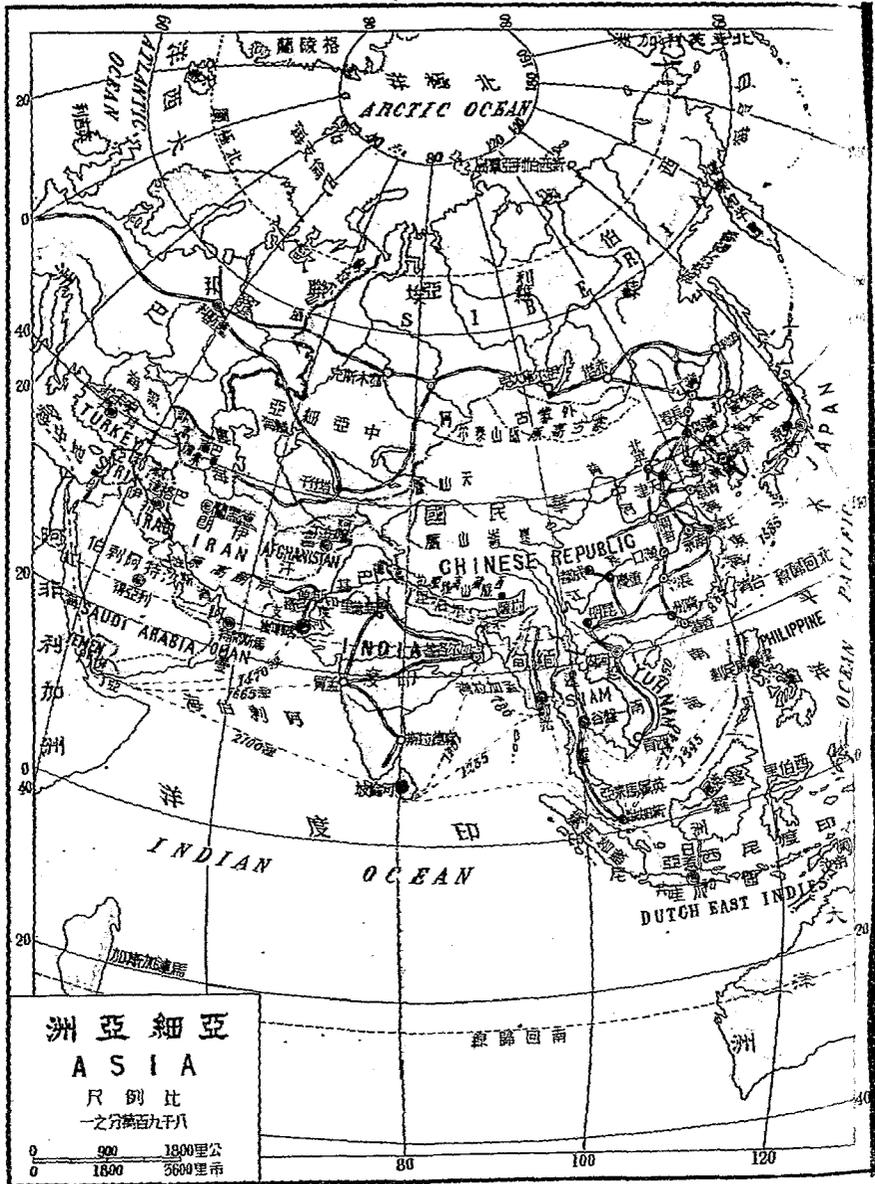
6000	5000	4000	3000	2000	1000	500	200	100	50	20	10
6000	5000	4000	3000	2000	1000	500	200	100	50	20	10

高度表

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400

20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400

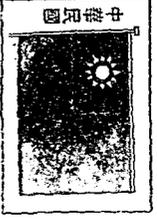
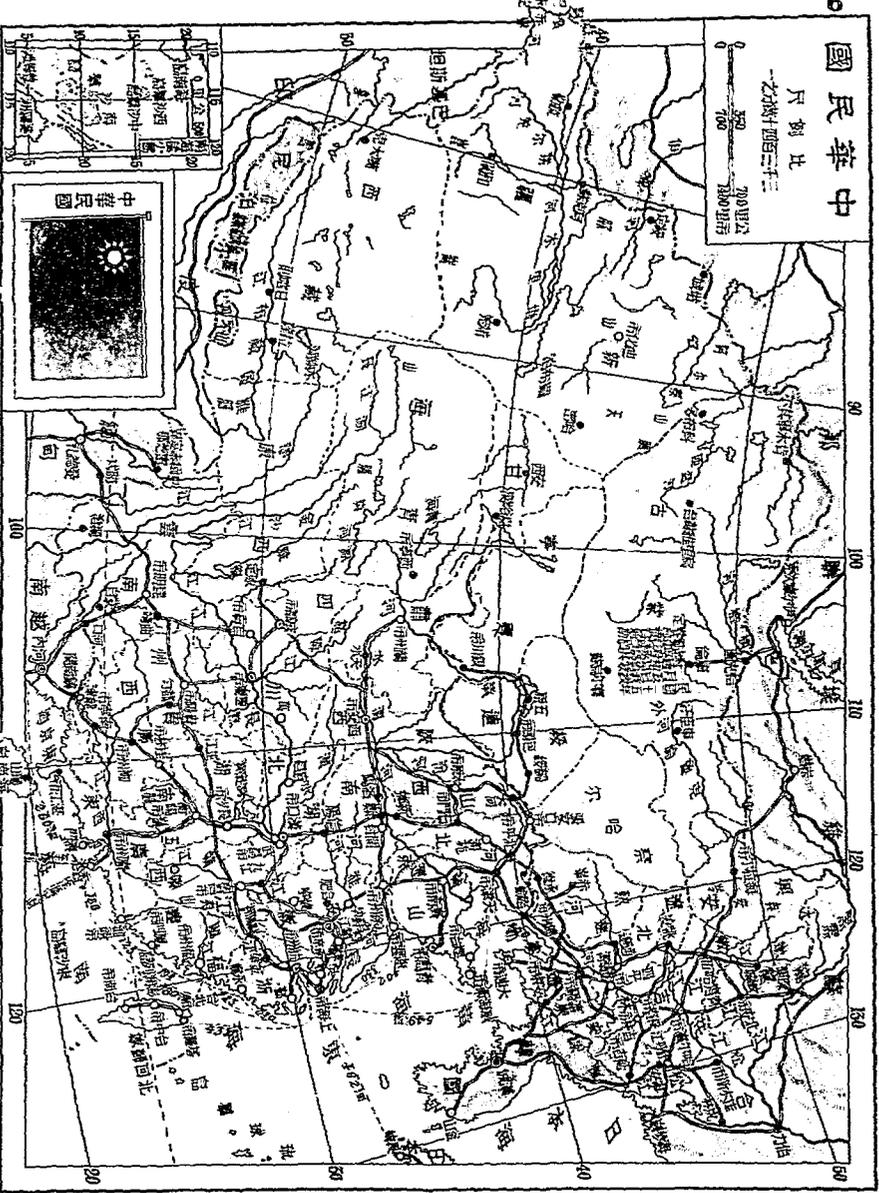


洲亞細亞
A S I A
尺例比
之分第百九千八

0 900 1800里公
0 1600 3600里市

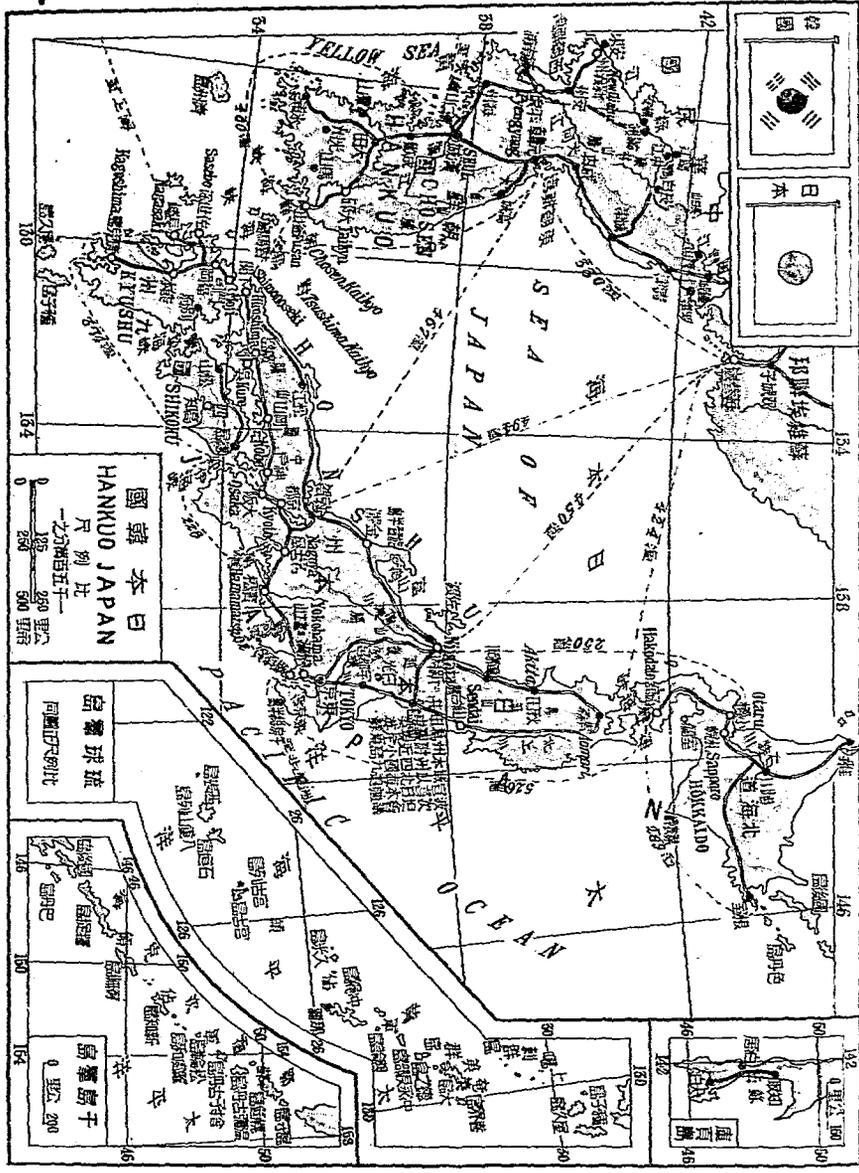
中華民國

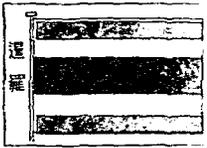
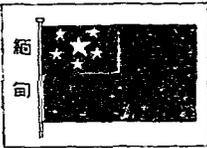
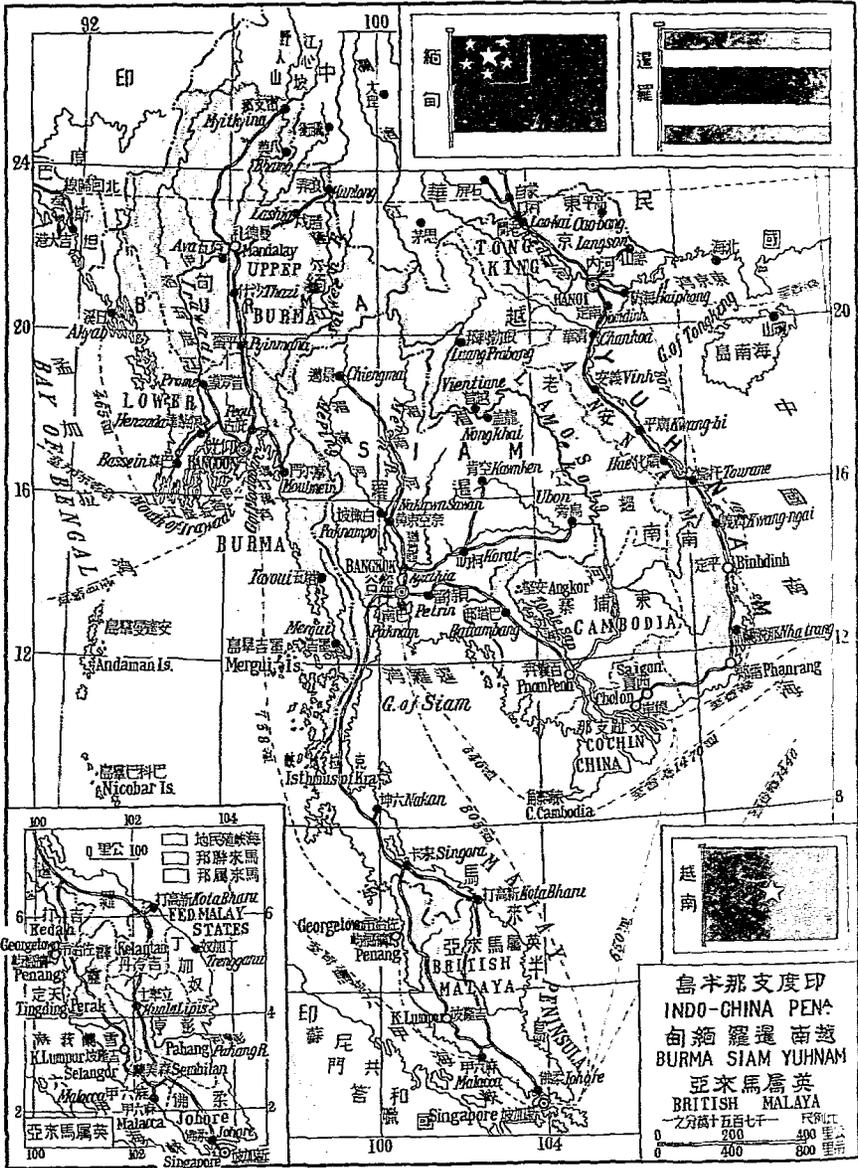
尺例比
一之對四百三十三



中華民國

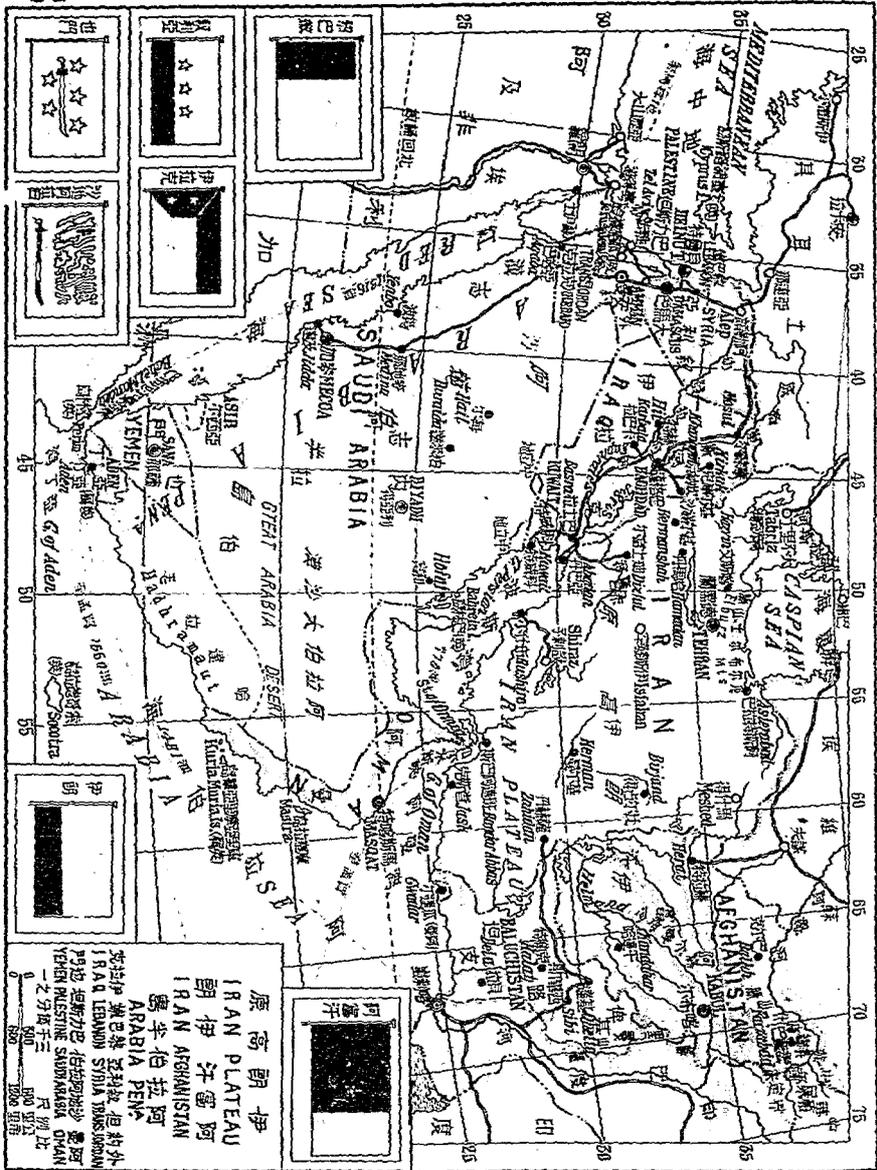


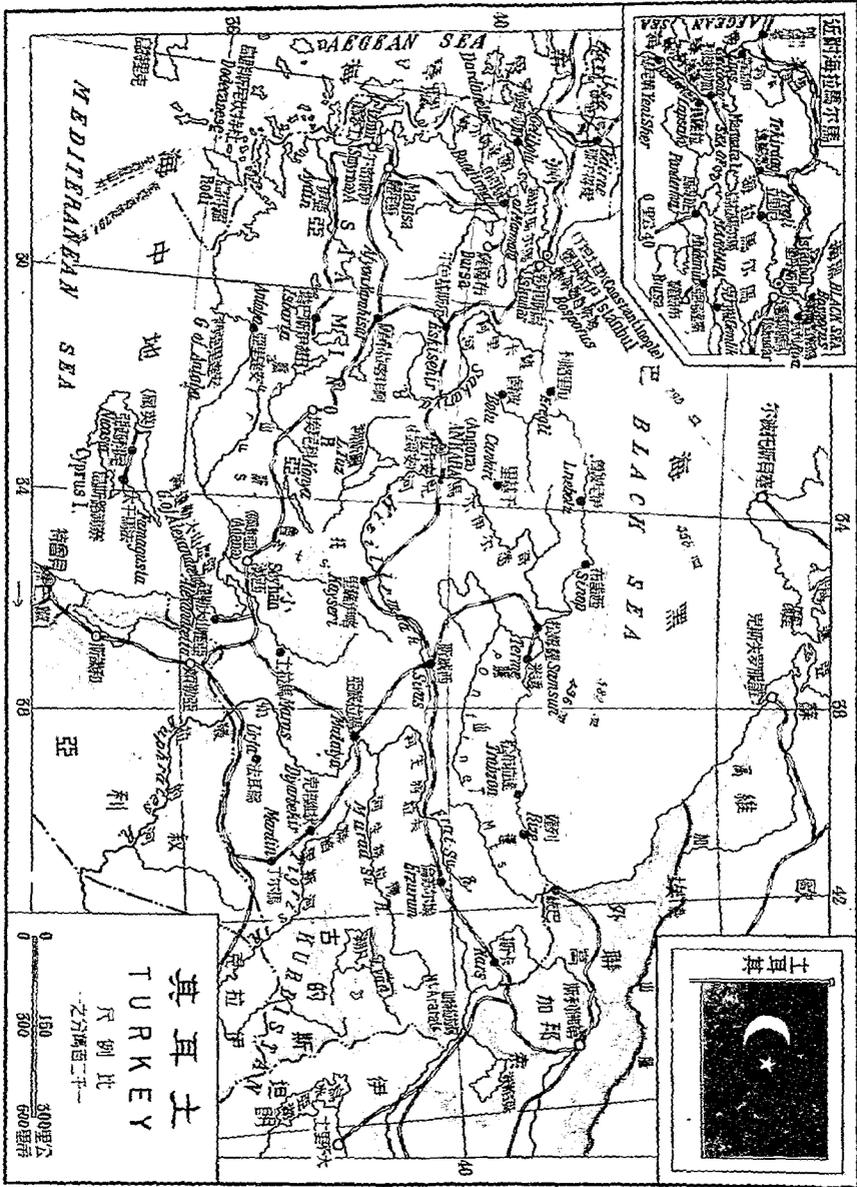


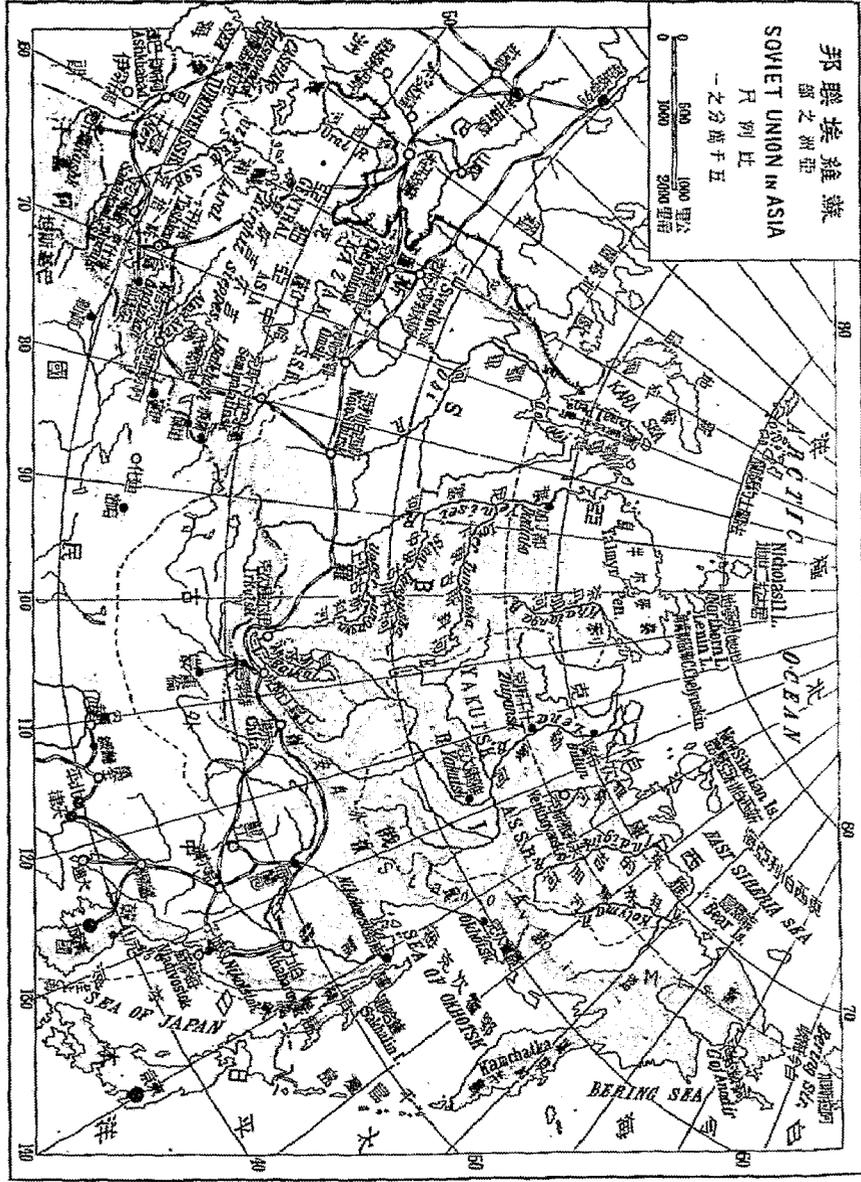


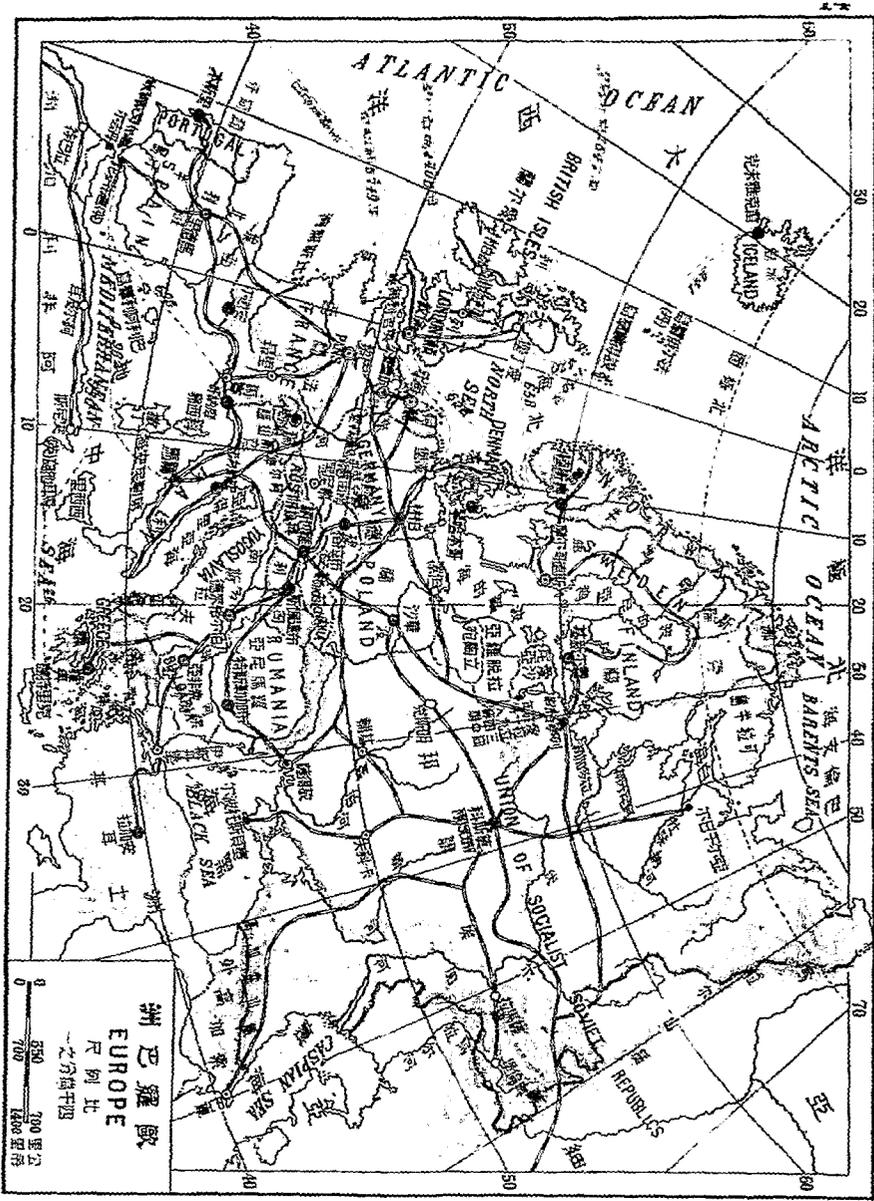
印支那支那
 INDO-CHINA PENINSULA
 英屬馬來亞
 BRITISH MALAYA

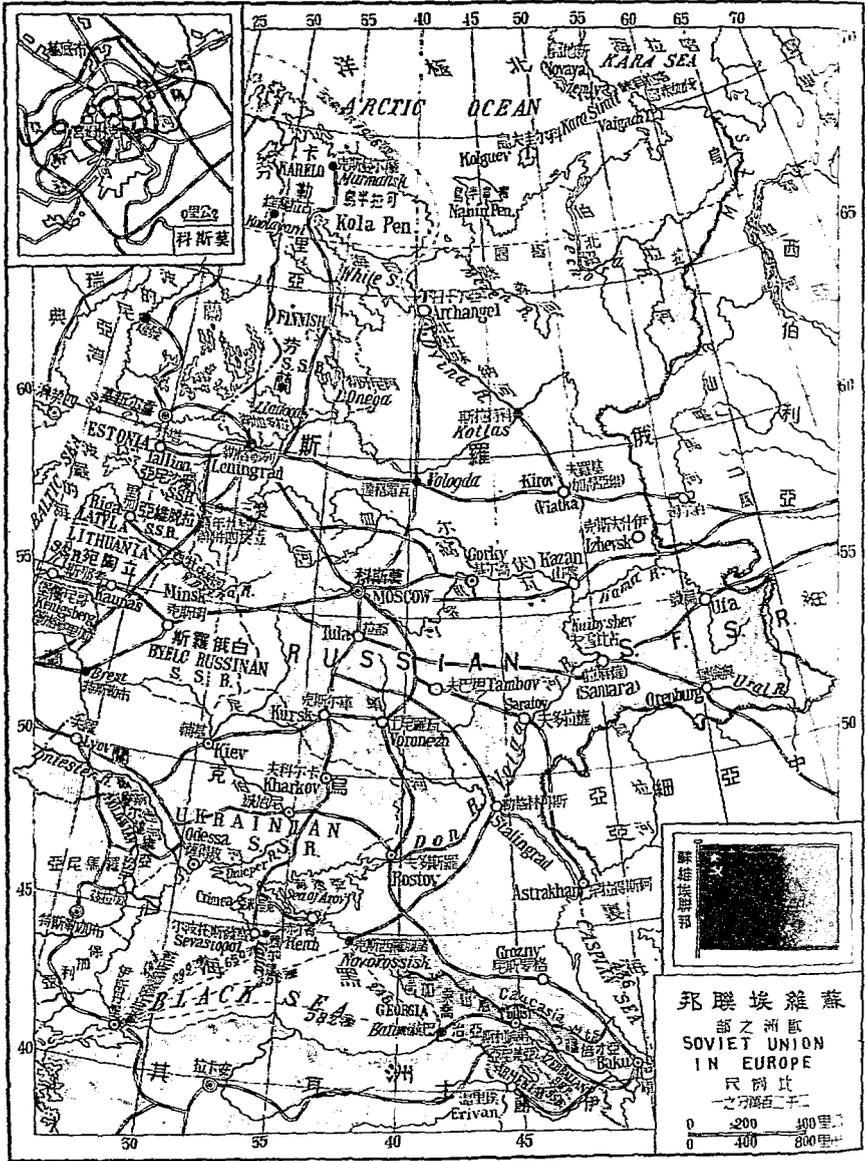
0 200 400 800 英里
 0 200 400 800 公里

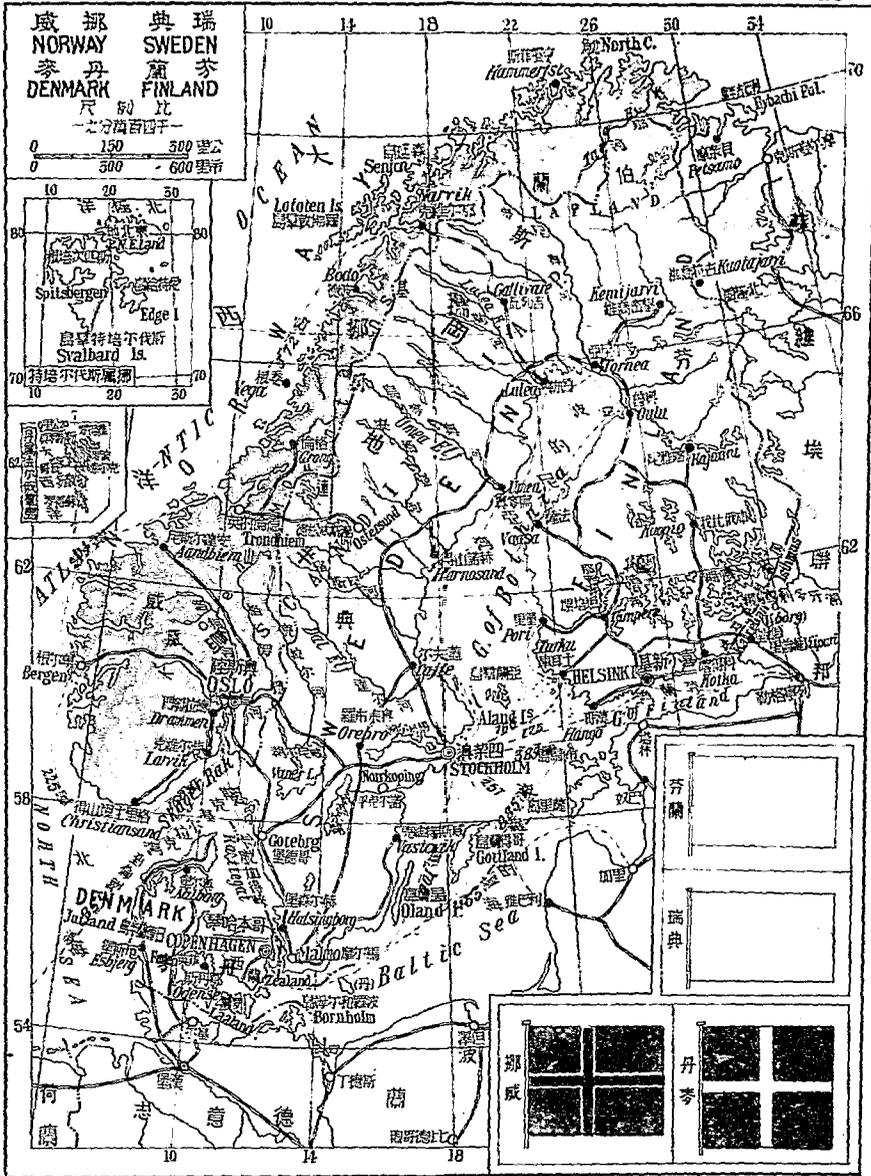


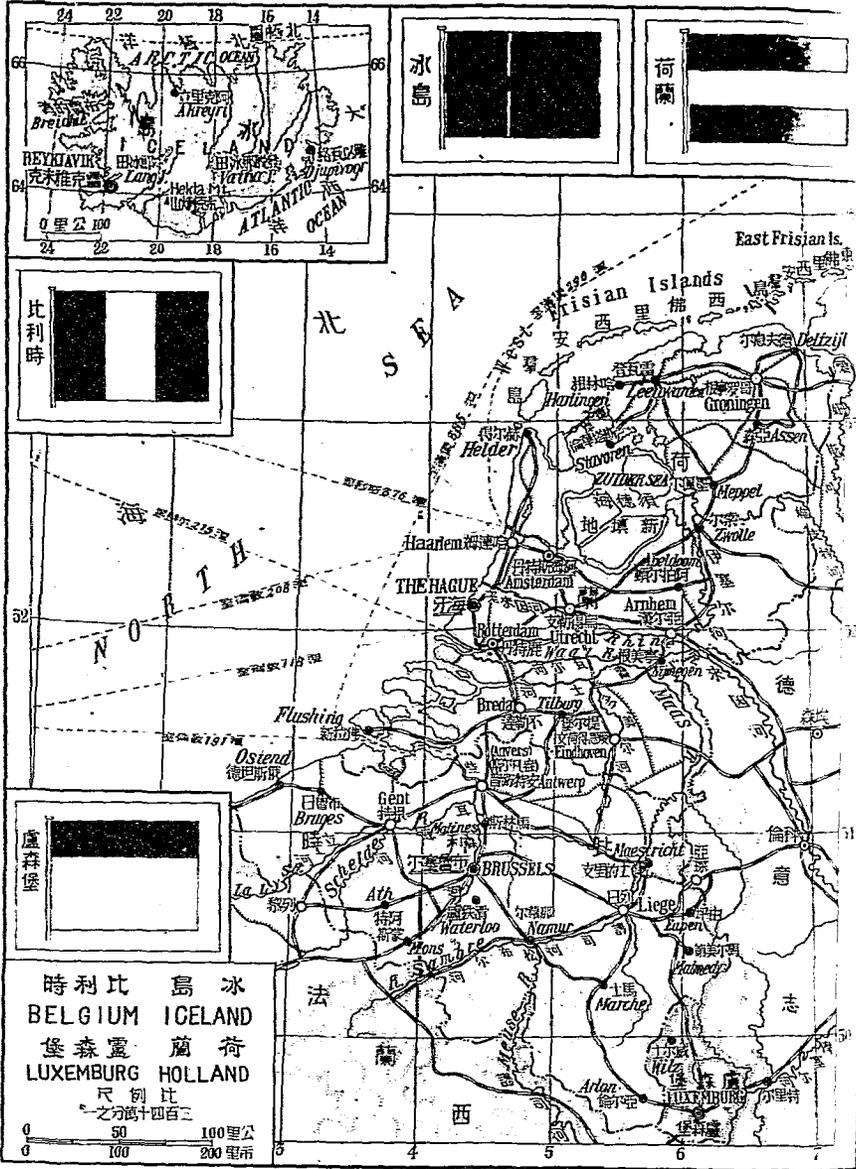




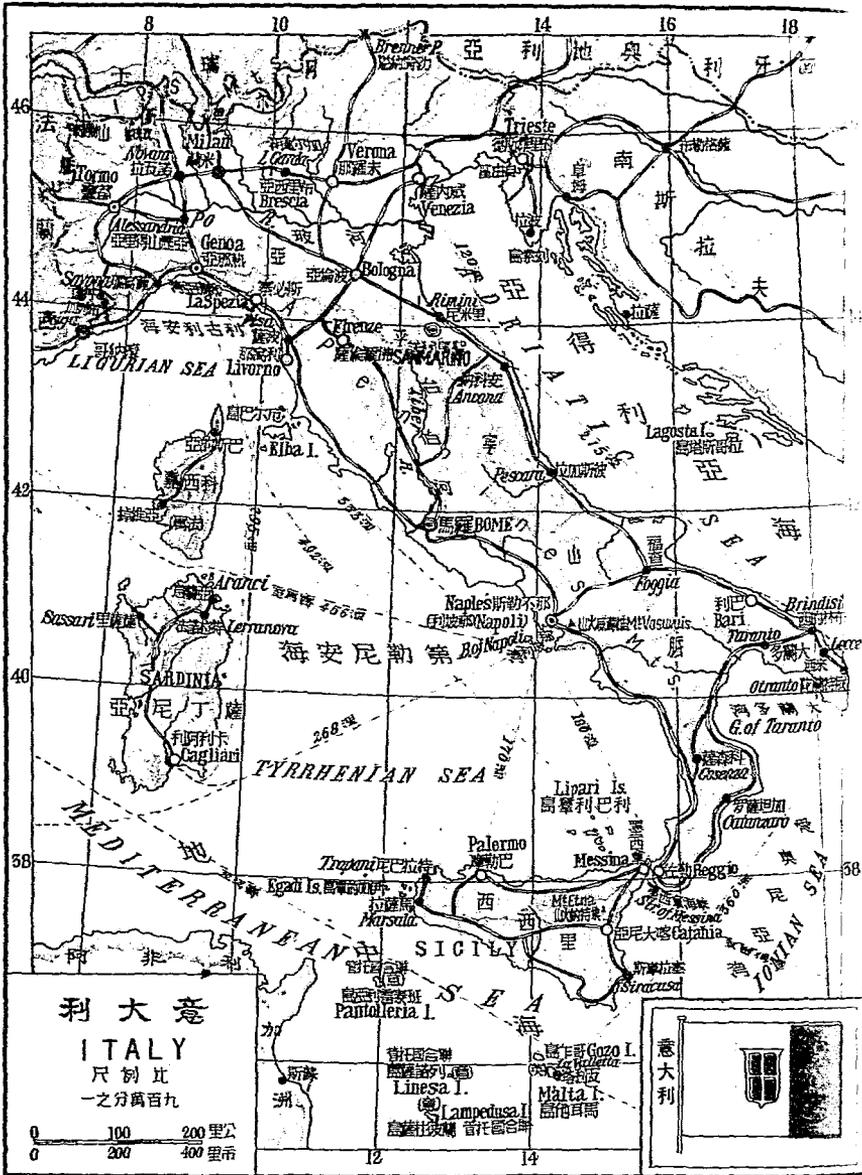












利大 意

ITALY

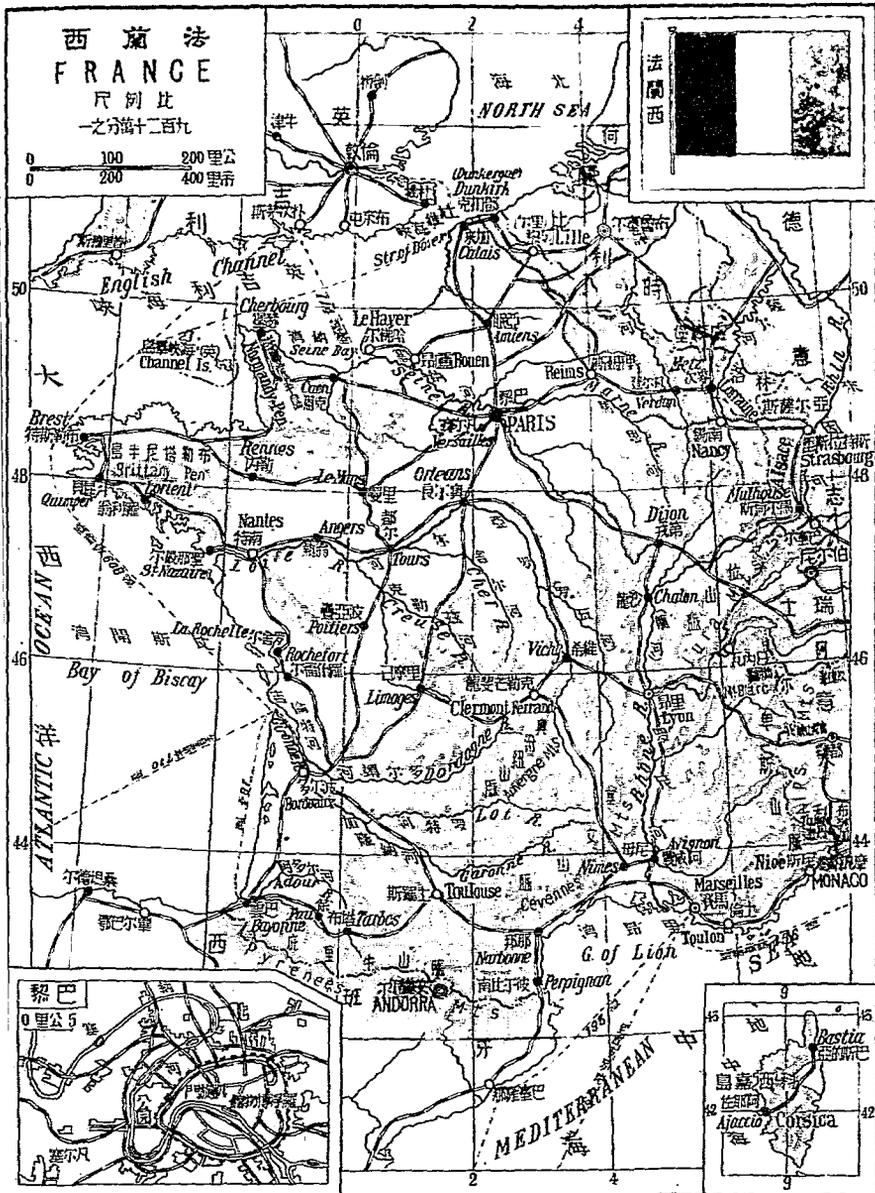
尺制比

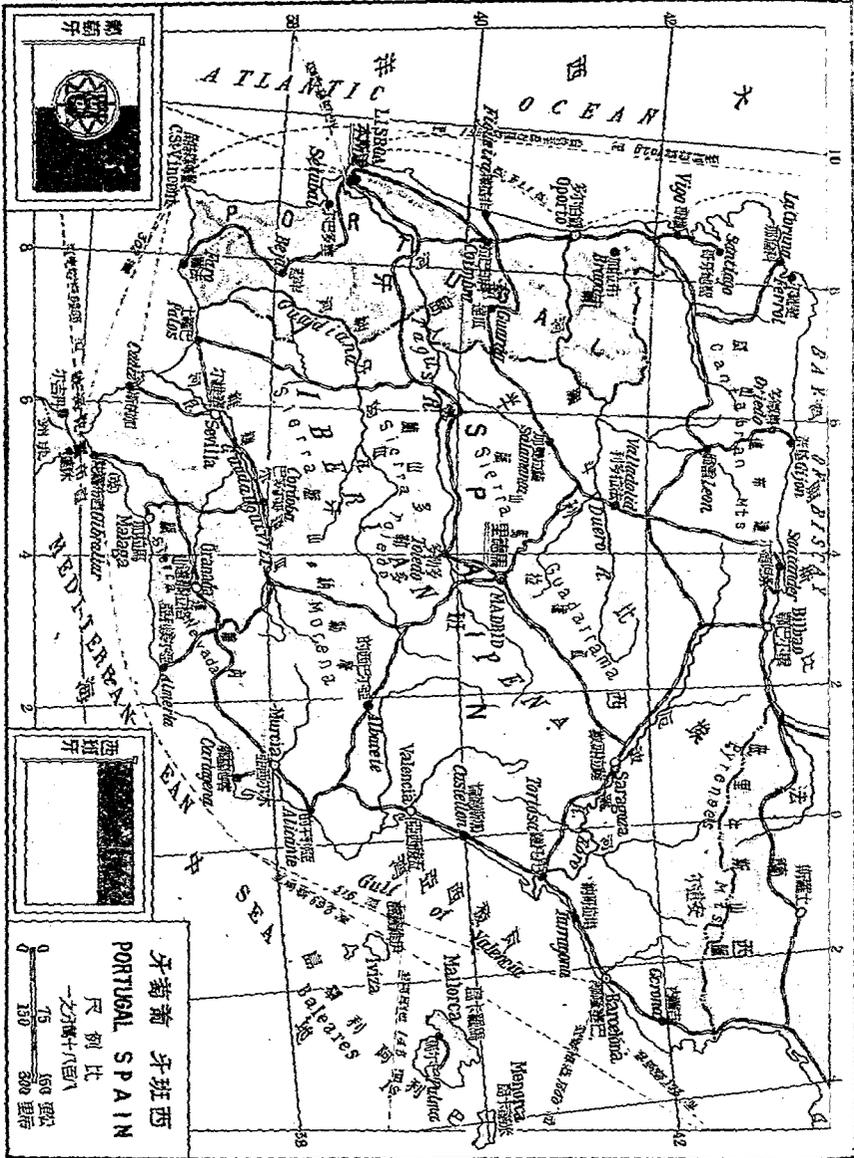
一之分萬百九

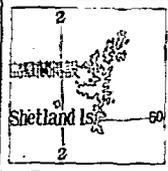
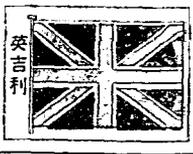
0 100 200 里公
0 200 400 里市

意大利

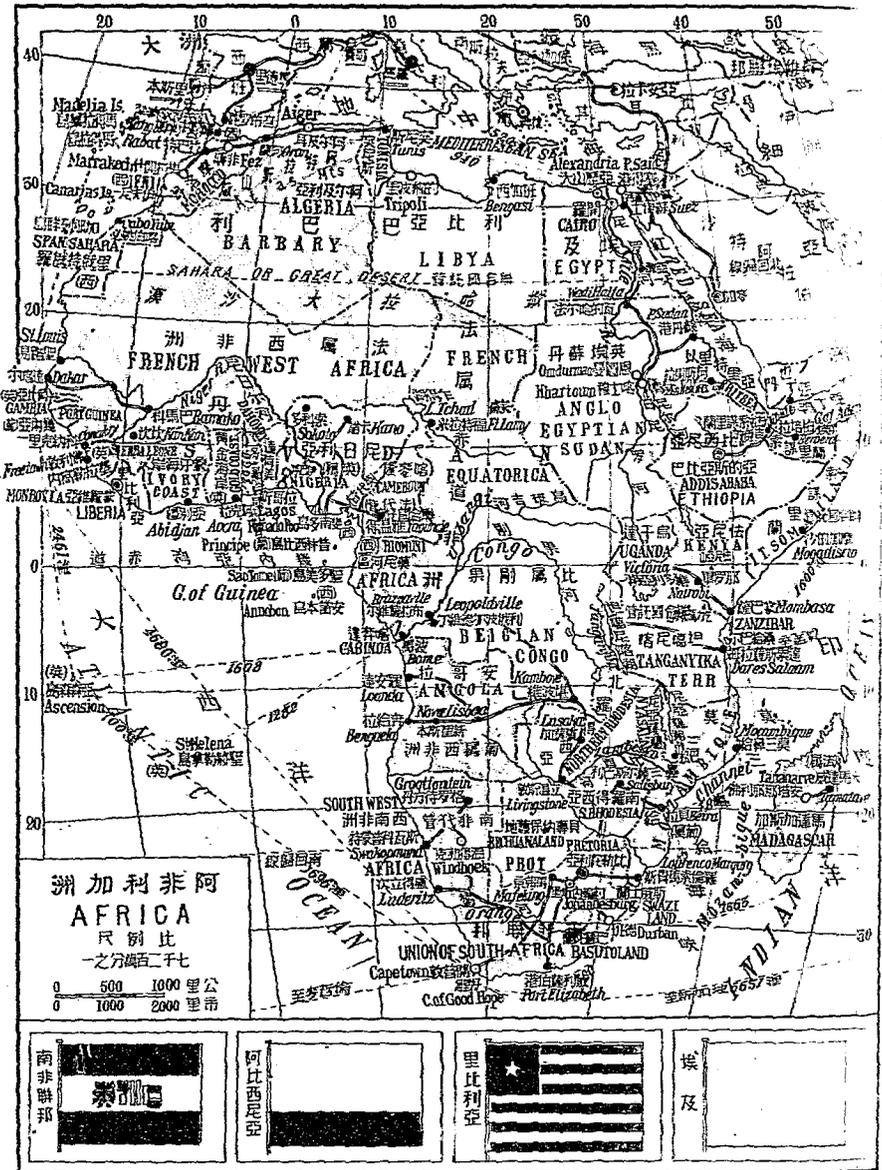








利吉英
BRITISH ISLES
尺例比
一之寸萬十五百八
0 80 160 里公里
0 160 320 里市



非洲利非阿

AFRICA

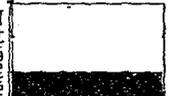
尺例比
一之分萬二千七

0 500 1000 里公
0 1000 2000 里市

南非聯邦



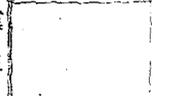
阿比西尼亞

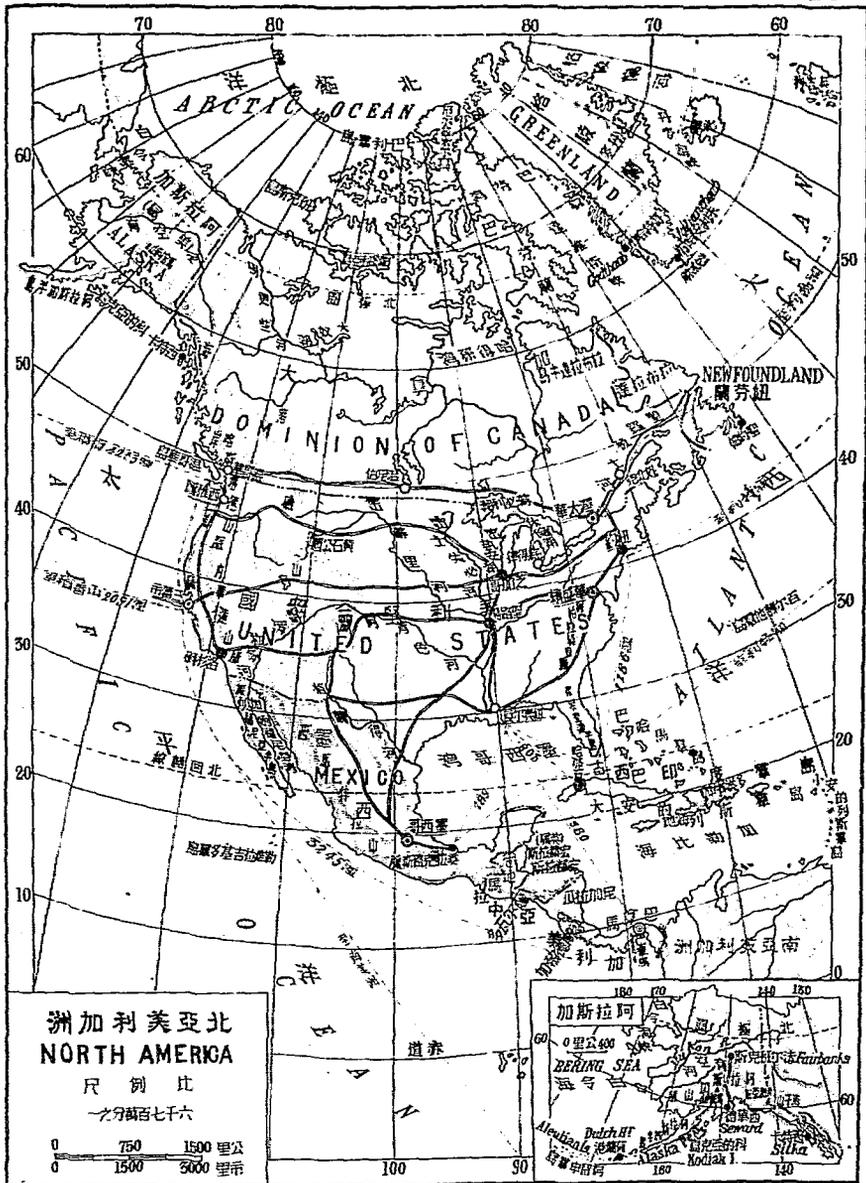


里比利亞



埃及

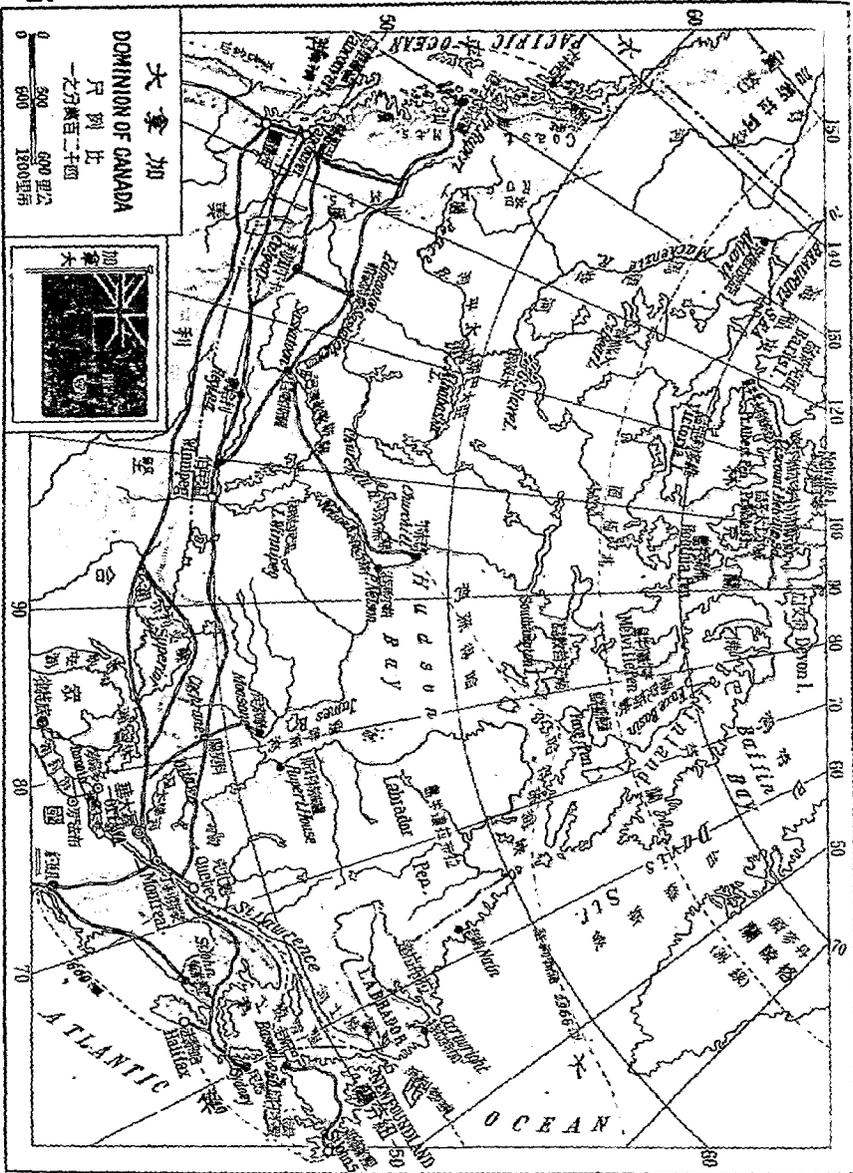


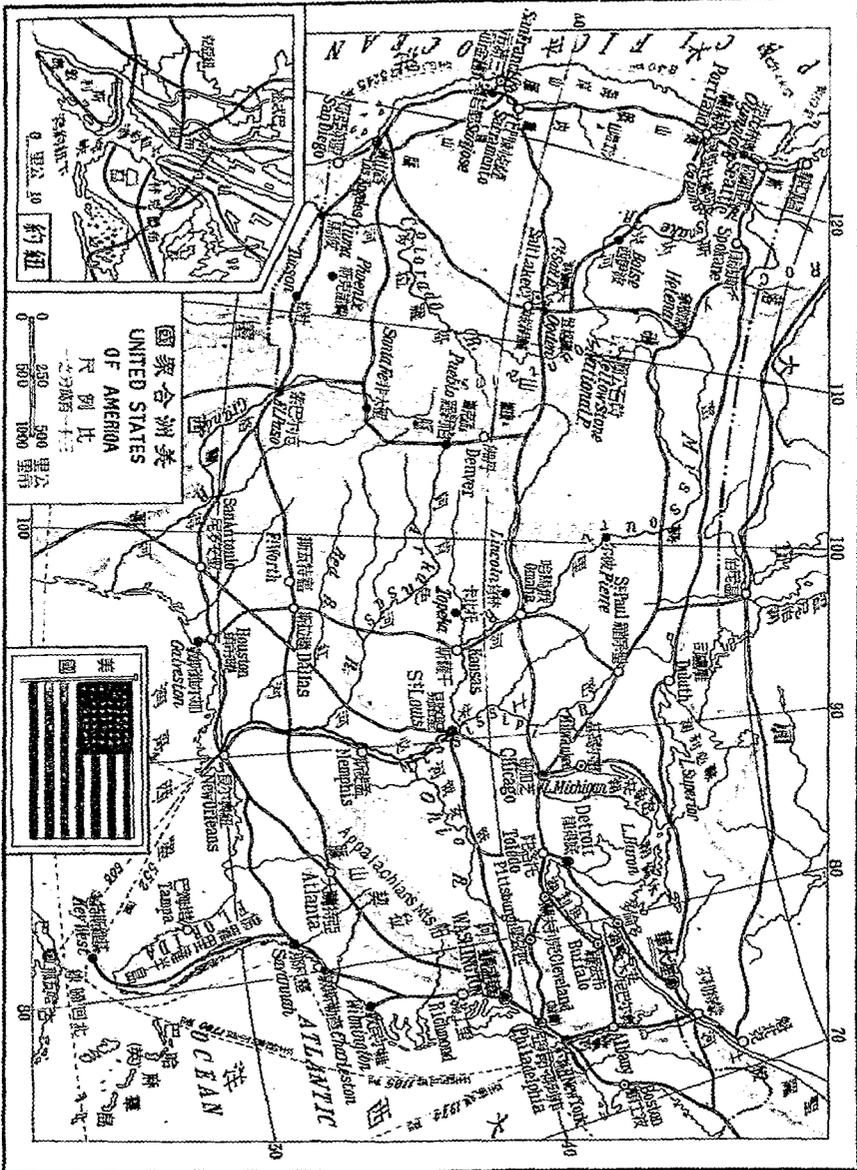


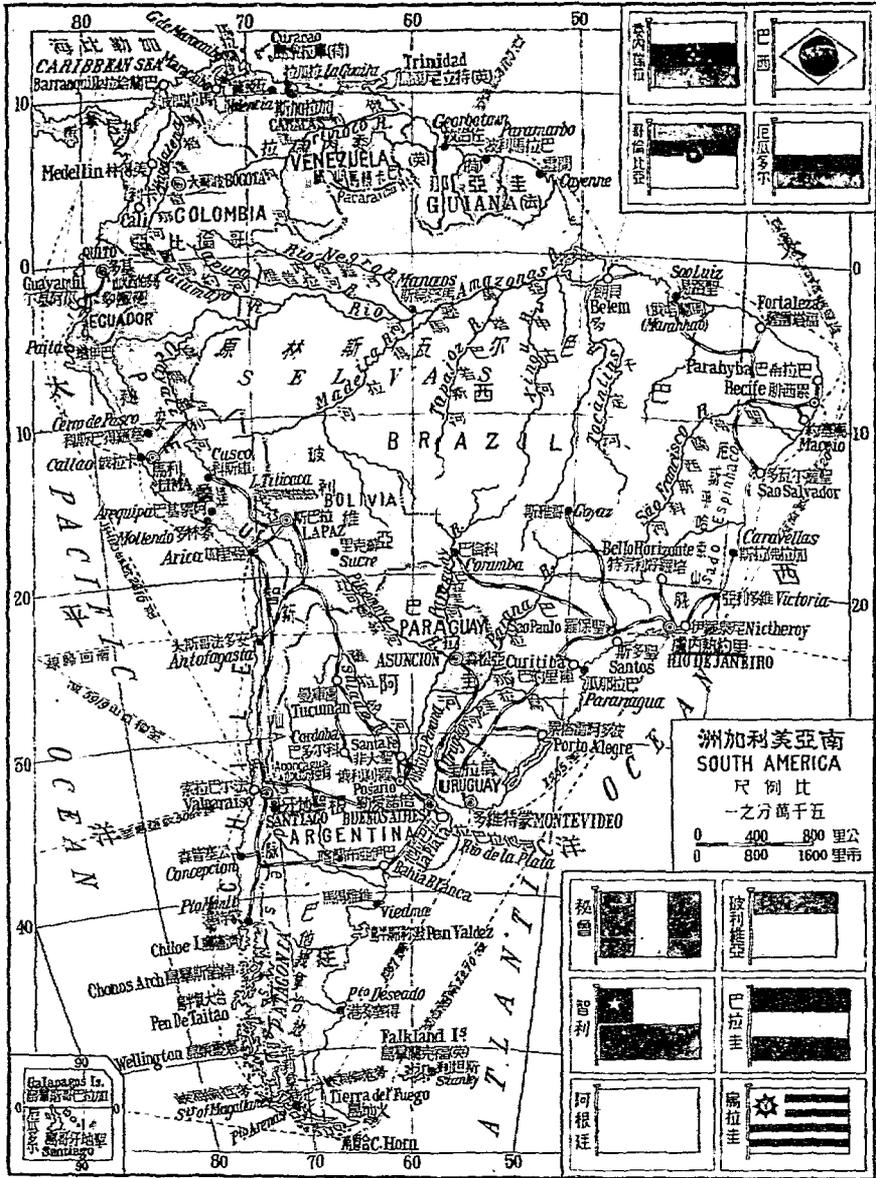
洲加利美亞北
NORTH AMERICA

尺例比
一分萬百七千六









南美洲

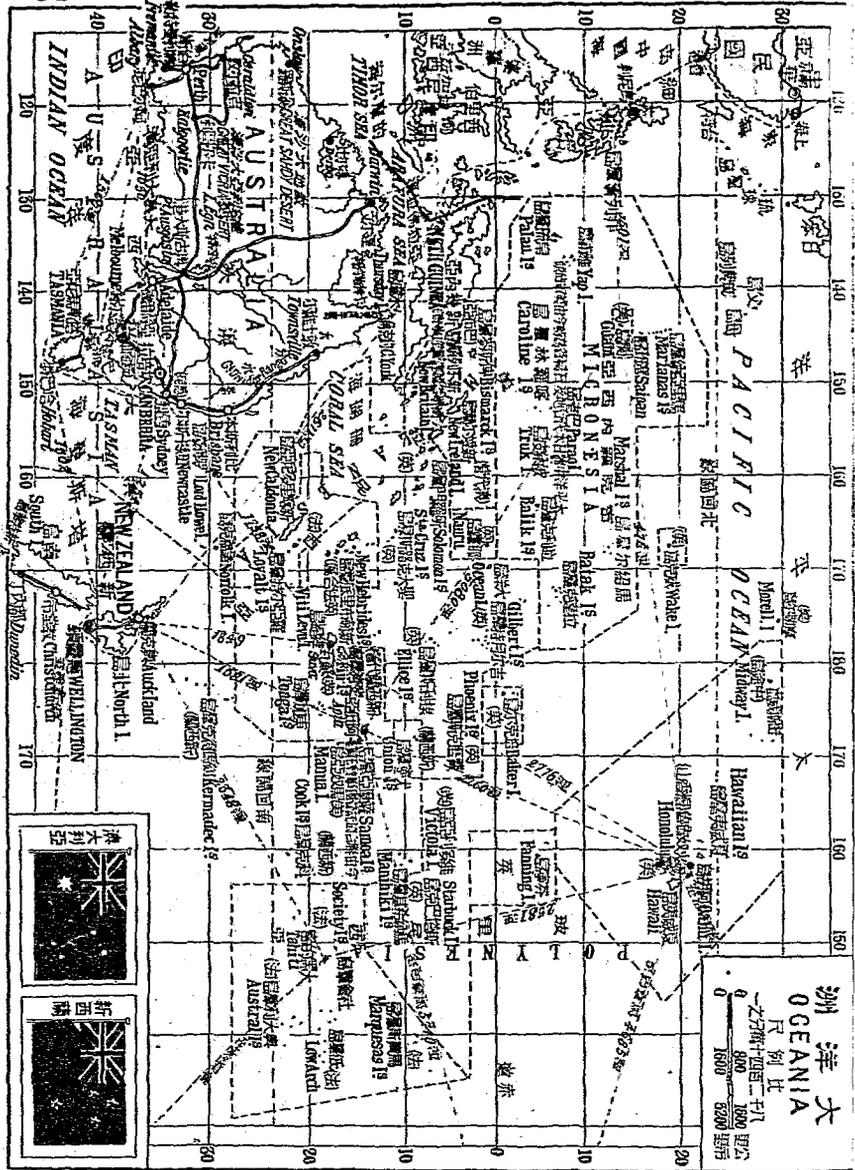
SOUTH AMERICA

比例尺

1:500,000

0 400 800 公里

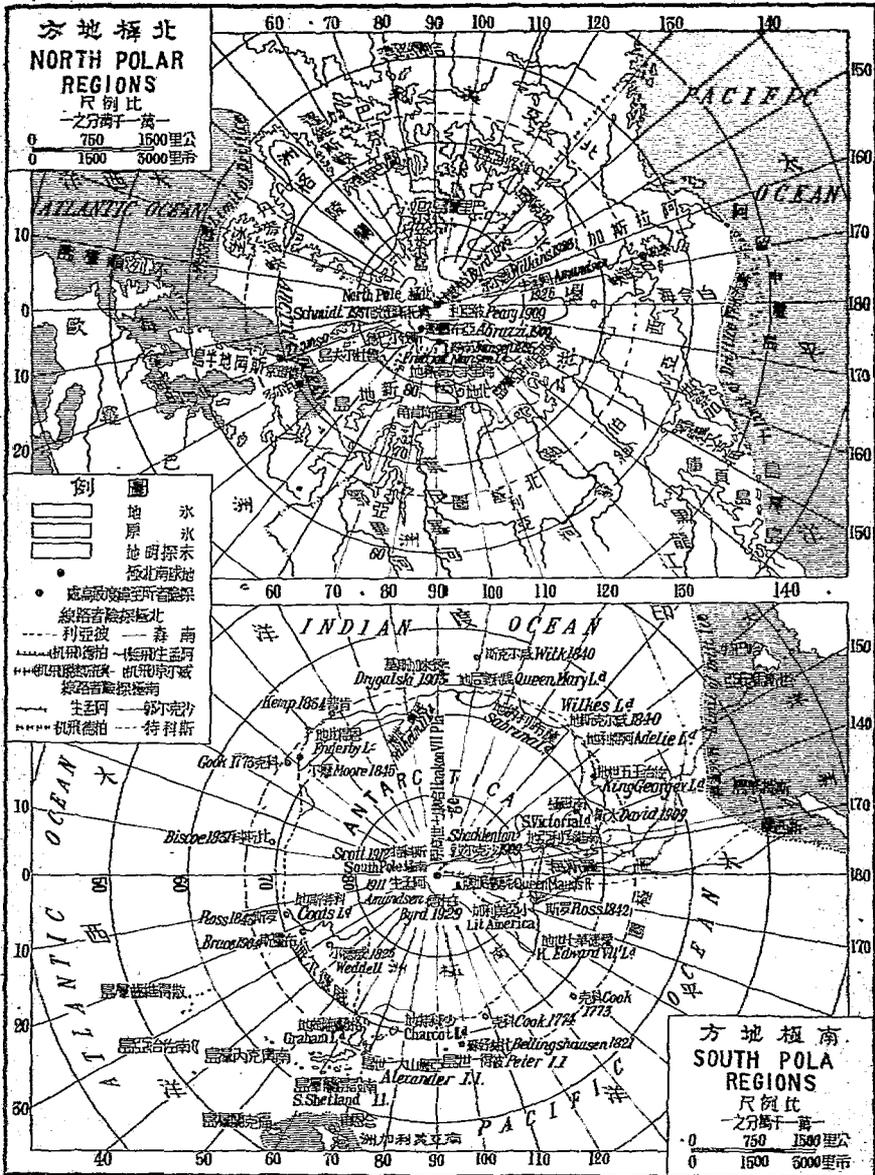
0 800 1600 英里



大洋洲
OCEANIA

尺列比
0 400 800 1600 英里
0 600 1200 公里





世界新地圖附說

天文

「太陽系」暗夜無雲仰望天空，羣星羅列，不可計數。羣星中有二大類，一為恆星，如太陽就是恆星之一。有較遠位置者叫行星，附屬於太陽的行星繞太陽而行，如地球就是行星之一。行星之外，更有小星環繞叫衛星，如月球就是衛星之一。以太陽做中心，含有環繞的行星和衛星的系統，叫太陽系。太陽的直徑有一百三十九萬二千公里，約當地球直徑一百〇九倍，約當地球體積一百五十一萬倍。太陽系中四大行星有九一、水星距太陽最近，星體很小，目力難見。二、金星距地球最近，出現在日出前或日沒後，有曉星和昏星之稱。三、地球（衛星一）距太陽約一億四千九百萬公里。四、火星（衛星二）距地球較近，或疑為有生物的世界。五、木星（衛星九）是太陽系中的最大行星。六、土星（衛星十）僅次於木星，也是一個大行星，衛星最多。七、天王星（衛星四）目力極難見，衛星環母星運行。八、海王星（衛星一）衛星也是逆行。九、冥王星，是一九二九年發現的新星。火星和木星中間，有一千多個小行星，目力可見到不少。另外還有彗星和流星，彗星大致分週期彗星和圓軌道彗星，彗星有一定的軌道，有時發現一次而不復再來，流星是其他天體的小碎片，圍繞太陽運行之際，偶過地球附近，入大氣中，因摩擦而發生光熱，中途有發熱落在地面的，叫隕石。

「月球」月是地球的衛星，又名太陰，直徑祇有地球的四分之一，體積當地球四十九分之一，距離地球三十八萬五千里，在各星中算是月球離地最近。月球本是黑暗體，因向太陽的一面，借陽光而反射，所以我們目力看來，好似和太陽一樣大。從地球看月，因方向的不同，有滿月、新月、上弦、下弦的分別。又月的盈虧和日月食，皆由日、月、地三方面的位置關係而生，月球行到地球和太陽的中間，和地球成一直線時，日光沿月送來，不能射到地球上，叫做日食；地球運行到日、月中間，成一直線時，日光不能射到月球上，月食無光，叫做月食。日月食前後，又分全食、偏食；日食的金環食，很是奇觀。

北京

「地球」地球雖然成一球體，但並不是完全圓形，因赤道部分擴大，兩極稍扁，成一扁圓形。地球圓形之證據有四：一、自海岸望來船，先見船桅，後見船身，出海的船就相反。二、從平原或大海中，極目四望，所見地角，水涯成一圓形的地平線，所立地位愈高，所見愈遠。三、月食的時候，地球的陰影映於月面是圓形。四、周航世界不覺方向，可越原處。證明地面尚位置，用經緯線；南北距離的線，它的六圓叫赤道；和赤道平行的線，叫緯線。緯線以赤道為起點，南北緯各九十度。和緯線成直交的線，叫經線（本初子午線）。南北兩線合點，叫南北極。經線以英國格林威治天文台為起點，分東西經各一百八十度。

「地球的運行」在南北極中，假設一線，是地軸；地球依地軸由西向東旋轉，叫自轉，自轉一周為二十四小時，每小時經過十五度，所以經度相差十五度之地，就相差一小時。地球以三百六十五日五時四十八分四十六秒，環繞太陽一週，叫公轉。地球和太陽的遠近不同，其距離最遠的點，叫遠日點（七月二日）；最近的點叫近日點（一月一日）。地軸和軌道作六十六度半傾斜，自轉和公轉的結果，成為晝夜長短和四季變化。在三月二十一日二分時，太陽直對赤道上，地球各地晝夜平分。到六月二十二日夏至時，太陽直對北回歸線（在北緯二十三度半）上，北半球晝長夜短，北極圈（北緯六十六度半）內，太陽終日不沒。此後太陽漸漸南移，到九月二十三日是秋分，又晝夜平分，再南移，北半球晝短夜長。到十二月二十二日是冬至，太陽直對南回歸線（南緯二十三度半）上，南極圈（南緯六十六度半）內，不見太陽；以後又北移，四季循環周而復始。因地球公轉一次，需時三百六十五日五時四十八分四十六秒，所以太陽曆制定三百六十五日為一平年，餘一日的四分之一，積四年成一，所以每四年，置閏一次，以三百六十六日為一年。

世界概論

「大陸和海洋」世界大陸的面積，占全球四分之一，道魯分做七大洲。在東半球的，有亞細亞洲、歐羅巴洲、阿非利加洲、大洋洲；在西半球的，有南亞美利加洲、北亞美利加洲；在南極圈內的，有南極洲。其中以亞洲面積最廣，是世界第一大洲；大洋洲最小。各洲的分界，大都很自然明確，祇有歐州和亞洲相連，在地理

三環繞在大陸四周，沒有邊際而發大的叫洋，近大陸而小的叫海。世界上主要的海洋有太平洋，大西洋，印度洋，北極洋四個。太平洋介於亞洲和美洲之間，面積最廣，是世界最大的洋；大西洋位在歐洲和美洲之間，印度洋在亞洲之南，非洲之東，北極洋環繞在北極圈內。

「氣候」世界各地的氣候千差萬殊，主要視緯度而高低而不同，大概從赤道到南北緯二十度為熱帶，氣候炎熱多雨，一年中沒有顯著的寒暑分別。三十度到六十五度為溫帶，氣候四季分明。二十度到三十度中間的地區，介於熱帶和溫帶之間，稱謂熱帶氣候。六十五度以上終年寒冷，稱為寒帶氣候。

「種族和人口」從皮膚的顏色來說，全世界的人類可分為黃種、白種、黑種三大類，而每一種人又可細分為多數支族。黃種人有時稱為蒙古人，以亞洲為最大根據地，分佈於中國、韓國、日本、越南、菲律賓、中亞細亞以及小亞細亞的全境，並且向南遷到南洋羣島的馬來人（棕種人）和南北美洲的印第安人（紅種人）。實際上也是黃種人的一支。白種人又名高加索種人，分佈於歐洲、西南亞、非洲北部、大洋洲和南北美洲，其中尤以白歐的日耳曼人、中歐和南歐的拉丁人，以及東歐的斯拉夫人最重要。黑種人原多集中於非洲、澳洲、因文化低落，已逐漸衰頹，澳洲的黑人已寥寥無幾，有很多移殖到北美洲的南部，而非洲的黑人也僑居在撒哈拉沙漠以南。世界人口共約二十一億人，分佈很不平均，大都集中在三個區域：一、是亞洲的東南部，包括中國、日本和印度，是世界最大的人口中心；二、是歐洲西部；三、是北美洲東北部，其餘如非洲大部、南美北部、西伯利亞、中國西部等，人口非常稀疏。世界宗教信仰，亞洲是全世界各大宗教的發祥地，如同教、基督教、猶太教，都起源於阿拉伯半島，佛教和印度教，則創始於印度。現在歐洲境內，雖然基督教占有優勢，然而教內派別不同，門戶之見很深，就大體來說，西北歐的日耳曼人，多信奉耶穌教；中歐、南歐的拉丁人多信奉天主教；東歐的斯拉夫人，信奉東正教。北美洲、南非洲以及東南非洲，多以耶穌教為中心，南美則信奉天主教，佛教盛行於我國、越南、日本，印度教盛行於印度，并有一部分信仰回教，回教的分佈，可定北非、東亞、西亞、巴基斯地，一直到我國新疆和甘肅一帶乾燥地方。

「政治」一國的主權，土地。人民三要素都完備的，叫獨立國。全世界的獨立國有六十多個，因政體的不同，分爲君主國、共和國、君主國。又有君主立憲國和君主專制國的區別。在獨立國之外，一國或一地的主權的一部分，屬於他國所有的，叫保護國，如全部主權屬於他國的，則爲殖民地。此外還有租借地，及第一次世界大戰後，國聯委任統治地，第二次世界大戰後，聯合國託管地等。

「產業」世界的農產，以米和小麥爲最普遍最主妥的食物，米的生產以中國最多，其次是印度、巴西、暹羅、日本、緬甸、越南、印度、尼西亞、暹羅等處，不過中國、印度、日本因爲消費過大的原因，還得從中南半島輸入稻米。小麥產量以蘇聯最多，其次是美國、中國、印度、法國等，就產出數量說，以加拿大、阿根廷和澳洲爲最主妥。此外雜糧如大麥、燕麥、黑麥的出產，以歐洲爲最多。玉蜀黍產量以美國爲最多。大豆和苜蓿以我國生產居世界第一位。蔗糖產量以印度最多，其次是古巴、印度、尼西亞、中國、巴西、菲律賓、夏威夷等，甜菜糖以蘇聯、德國、捷克等國爲最。茶的產量中國遠在印度、錫蘭、印度、尼西亞、日本之上，但輸出則在以上各國之下。咖啡產量以巴西居世界第一位。可以非洲幾內亞產最多。樹膠以南洋羣島爲多產地。菸草以印度、中國、美國爲最多，尤以美國的品質爲佳，每年輸出居世界第一位。棉以美國、印度、蘇聯、中國爲主產區，其中美國之產量佔世界總額五分之二。絲以日本、中國、義國、法國、蘇聯爲多產地，日本佔世界總額的五分之四。羊毛以澳洲爲最多，其次是美國、阿根廷、新西蘭、南非、別林產以北美加拿大爲第一，亞洲和南美則次之。畜產以蘇聯、南北美洲和澳洲爲主。礦產，全世界煤的儲藏，以北美洲最富，產量美國居第一位，英國、蘇聯等國次之。石油的儲藏，以南北美洲最富，亞洲次之，產量以美國佔第一位，蘇聯居第二位。金屬礦產有鐵、銅、錫、金、銀、鎢、鎳等，鐵的儲藏和產量以美國第一，蘇聯、印度、法英等國次之。銅的儲藏以智利最富，美國次之，產量仍是美國第一，智利、加拿大次之。錫的生產以亞洲爲主，英屬馬來佔世界總產額二分之一，其次是印度、尼西亞和中國。金以南非最多，佔世界總產額五分之一，其次是美國、蘇聯、加拿大。銀的生產以墨西哥和美國各佔四分之一左右。鉛和鋅以中國爲多產區，每年鎳的產量佔全世界的三分之一左右，鎳的產量約佔全世界的五分之一。

〔交通〕世界的陸路交通，以鐵路最重要，公路次之。世界各國鐵路長度，以美國為第一，全長四十萬公里；蘇聯位居第二，其次為加拿大、印度、法國、德國、奧國、英國、中國、日本，以密度論比利時為最大，平均每百公里內，有三十六公里多的鐵路，其次是英、德、法，同在一比例中。世界公路的長度，共計一千五百萬公里，就中以美國和蘇聯為最長，日本、澳洲、加拿大、法國、德國次之。世界的航空里程幾及三億公里，美國和百歐佔有全部里程四分之三，較大的都會間，都有定期飛機互相聯絡，和各洲之間也有定期飛機。航線分大洋、內陸兩種，大洋航線以大西洋為最發達，內河航行以百歐最盛，為全世界各大洲之冠，就中以萊因河、易北河、多瑙河等為交通上的主要動脈。就世界經濟地位說，目前曾推美、英、荷、法、荷、荷、荷等國最多。

亞細亞洲

〔概說〕亞細亞洲簡稱亞洲，位置在東半球的東北部，北陸北極洋，東廣太平洋，南靠印度洋，西南靠地中海、黑海和紅海，西北一方連接歐洲，以烏拉山和烏拉河為界。總面積約計四千二百萬方公里，占世界陸地總面積的十分之三。總人口約十一億五千萬，占世界總人口的百分之五十四。亞洲的人種大半是黃種，祇有南洋羣島的土人屬於馬來族（棕種）。印度以百伊朗、阿拉伯等人民屬於白種。宗教，亞洲的東南中國、日本、越南和錫蘭多信奉佛教，印度人民大都信奉印度教，西北部多信奉回教，此外亞洲百南中亞細亞和我國新疆多半信奉回教。

〔地勢〕亞洲的地勢大體可分四部：一、西北部俄屬中亞細亞和西北利亞的大部是一廣大的平原。二、南部有向南凸出的三大半島，每一半島成一臺地（地勢微高略似平臺稱臺地），由東向西為印度支那台地、印度台地、阿拉伯台地。三、位於南北之間的是中央山地，其中有褶曲山脈，有高原，有盆地；帕米爾是亞洲的山脈分源地，向東南的是喜馬拉雅山脈，向東的是堪察山脈，向東北的是天山山脈和阿爾泰山脈，向西南的有蘇曼山脈和興都庫什山脈。高原最大的是我國的西藏高原，其次是蒙古高原、伊爾高平原和小亞細亞高原。盆地最重要的是我國的塔里木盆地和柴達木盆地。太平洋路邊有若干弧形山脈，構成許多羣島，從北向南有千島羣島、日本羣島、琉球羣島和南洋羣島。四、中央山地和南部台地之間，有

業也所繁榮，為我國政治、文化、交通的中心。上海市位於吳淞江入黃浦江的會口。是我國最大的都市，據中外貿易通樞，為全國經濟的中心。交通便利，是外洋航路，國際空運的起點。人口四百二十餘萬，是世界十大都市之一。青島市是我國沿海第三大商埠，且為著名的軍港，市內工業相當發達。北平市是我國舊都，城分內外兩重，內城有皇城，皇城之內更有宮城，歷代帝王的宮殿在內，很為壯觀，今稱為故宮博物院。附近名勝古蹟很多，是我國六大古都之一，人口一百三十餘萬。天津市是我國華北工商業的中心，和上海、廣州、漢口同為我國四大貿易港。營口市在我國東北，交通最便，附近農產豐富，煤鐵礦亦多，工商業勃興，是我國新設臨港都市之一。重慶市是我國戰時首都，工商業尚盛，交通便利。廣州市是我國南部大都會，當上海未與戎前，即和外國通商，西洋文明傳入最先之地。

外蒙古

〔概說〕外蒙古位於我國北面，原是我國的自治區域，民國三十四年十月，由外蒙古公民投票表決，並於三十五年一月五日，我政府通知庫倫蒙古政府，承認其獨立。面積約計一千五百方公里，惟和我國的鮮雜邊界尚待勘定。人口估計約二百萬，居民以蒙人為主，信奉喇嘛教，此外有漢人和俄人。

〔地勢〕全境高峻，聖蒙古高原。南部有大沙漠叫瀚海，也稱戈壁，橫互南境，佔全面積十分之三；北部全境，阿拉善山脈，祁連山山脈，由新疆入境，橫貫西南部，薩彥嶺脈在西北部，唐努山脈且於烏魯克穆河之南，東走接抗愛山脈，又東北走為肯特山脈。阿拉善都在北部，東有克魯倫河，注入興安省的呼倫，中有色楞格河，西有烏魯克穆河及鄂嫩河。湖泊，最大的庫蘇古爾湖在北部，是淡水湖。有希沙泊、拉泊、奇爾、塔拉泊在西部，都是鹹水湖。

〔氣候〕屬大陸性，冬季寒冷，夏季炎熱，雨量稀少。

〔產物〕農產有小麥、燕麥、馬鈴薯、玉蜀黍、大豆等，產量并不豐富。林產有白楊、松、柏、樺、榆等木材，此外井產大黃、甘草等藥材。礦產有煤、金、銅、鐵、石棉、石膏等。此外各鹹水湖產鹽也豐。工業逐漸在興起中。

〔交通〕鐵路已完成一線。公路以庫倫為中心，南通張家口，東到呼倫，北達恰克圖，西通烏里雅蘇台。

路因河流流緩，航利極少，僅色楞河，烏魯克穆河，下游可通航。沙漠地帶多以駱駝背隊。

〔城市〕庫倫地居全境中央，當土拉河北岸，為外蒙古政治、宗教、經濟、交通的中心。恰克圖在庫倫北，

分新舊街市，舊街已對峙蘇聯。商業興盛，每年春秋最熱鬧。烏里雅蘇台、庫倫、色楞河、支流烏里雅蘇台河

北岸，商業繁盛，交通便利。科布多地勢最高，北靠蘇聯，百前接新疆，是西部重地。牲畜、茶磚、獸皮的貿易

復盛，是蒙古第一市場。

韓國

〔概說〕韓國一名朝鮮，或稱高麗，原是我國的藩屬，甲午中日戰後，被日本併吞，第二次世界大戰後，才脫離日本而獨立。位置在亞洲東部，是伸出在日本海和黃海間的一大半島，北面以鴨綠江、圖們江和我國安東、松江兩省相接，東北一角在圖們江口和蘇聯相鄰。面積約二十二萬一千平方公里，人口約二千二百九十多餘萬，居民多數是大韓族，信仰儒教、佛敎。全國政區分十三道。

〔地勢〕境內山嶺縱橫，較廣的平原在西部。山脈是長白山的支脈，在北段的叫狼林山脈，在南段叫大白山脈，縱列東岸，西岸有小白山脈。河流大都自北流入黃海，較大的有鴨綠江、大同江、漢江和錦江。南流的沿東江，東流的圖們江皆注入日本海。海岸很長，南岸沿朝鮮海峽，多曲折。有釜山、鎮海等港；西岸也很曲折，有京畿、江華、西朝鮮等港，百前海岸中多島嶼，統稱朝鮮羣島，以濟州、對馬等島最大。

〔氣候〕南部比較溫和，雨量較多，北部比較寒冷，屬大陸性。

〔產業〕農產以米、麥、大豆、棉花、苧草等為主，特產有高麗參。林產以鴨綠江上游和圖們江流域最富。礦業，以沿海一帶相當發達。礦產以鐵最著名，主要礦區在東北部的茂山，金礦以西北部的雲山為主要區；煤礦以平原附近為重要。工業最近興起。

〔交通〕鐵路貫通南北，以漢城為中心，東南可通釜山，西南可通木浦，東北可通會寧，可達我國吉會鐵路，西北可通新義州，跨鴨綠江鐵橋，接我國安東鐵路。海航以元山、釜山、仁川等港為中心。有定期輪船來往蘇聯、海參崴及我國、日本沿海各大商埠。

往蘇聯海參崴及我國、日本沿海各大商埠。

「城市」東京一稱京城，是日本的首都。位在全國的中央，全國的鐵路以此為起點。人口五十萬，是全國第一大城；我國有的領事館在此。仁川在漢城西，為其外港，與我國山東半島隔海相望，為我國貿易的要港。平壤在大同江中流，人口五十萬，是全國第二大城。附近農產豐富，又多煤鐵，所以工業發達，為全國重要工業都市。釜山在半島的東南端，與日本下關隔海相望，為對日本交通門戶。其西的蔚山港，為天成，是全國的主要軍港。羅津在東北角，為吉會鐵道出海的要港，和清津、雄基同為東北三海港，從這裏移殖到我國境內的韓人很多。

日本

「概說」日本是一個島國，位於太平洋東緣，東南臨太平洋，西北隔日本海與韓國和蘇聯的西伯利亞相望，西南以黃海、東海遙對我國。日本自第二次世界大戰失敗後，島地盡失，其本土為本州、四國、九州和北海道，也已由中、美、英、蘇四國派兵共同管領。全國面積約三十七萬六千餘方公里，人口約六千六百餘萬，人種屬黃種，主要的叫大和族，在北海道有少數蝦夷人，多信奉佛敎和神道。

「地勢」日本羣島環列成半月形，實則地脈相連，有像脊骨形似的山嶺縱橫，地形崎嶇，平原很少。山脈分南、北兩系，北、南兩山從本州北部，北至經北海道、青森、本州中部、南至經四國、九州、琉球直達我國的台灣。境內並有火山分佈，常有地震之災，富士山為全國最高之山，有三千七百六十六公尺，日人稱為聖山。河流較大的有石狩、信濃、利根等川，湖泊以琵琶湖最著名，海岸曲折，港灣很多，如東京、神戶、長崎、佐世保等對馬、下關、釜山等海峽，在軍事和交通上都占重要地位。

「氣候」大部分在溫帶內，並受海洋的影響，大致夏季炎熱，冬季也不太冷，惟北海道以北接近寒帶，比較寒冷。全年雨量豐富，在夏季季候風交會時，常有颶風侵襲西南部沿海一帶，常受災害。

「產業」農產以稻米、麥類為主，但不夠自給，茶、絲是日本的特產，在世界上很占重要地位，尤其絲的產量已躍居世界第一。林產很豐富，森林、竹林占總面積的三分之二。漁業發達，以北海道附近，漁產最豐富，和北海、紐芬蘭合稱世界三大漁場。礦產以煤、鐵、銅、硫磺等為主，水力很豐富，全國所用的電力，百分之八十

由水力發電。工業發達，以鑛務、棉紡織、鋼鐵、造船等工業最盛。

「交通」鐵路很密，長度達二萬一千公里，全國各大都市間，都可通火車；公路更是四通八達。水路因國內河路短促，水急，很少航行之利，沿海岸航業發達，各島間多有輪船往來。

「城市」東京位於東京灣內，是日本的首都，也是全國農工業和學術的中心。人口六百八十萬，次於倫敦紐約，是世界第三大城。我國有軍事代表駐此。橫濱位於東京灣西岸，是日本的主要港，也是東亞和北美間往來的船隻，必經之港。對美貿易尤為重要。南面東京灣口的橫須賀，為最重要的軍港。

大阪位於大阪灣上，人口近三百萬，是日本第二大都市。附近工業繁盛，是日本棉紡織業的中心。神戶在大阪灣的西北，是大阪的外港，出口貨物很多，工業也漸興起，人口九十萬。京都又名西京，是

日本的首都，在琵琶湖的西岸，風景優美，寺院很多，人口一百萬，乃日本大都會之一。名古屋在東西二京之間，所以又稱中京，為日本輕工業重要的中心，陶器業尤為著名。長崎在九州島的西北岸，距離我國最近，造船工業發達。其西北的佐世保，是一良好的軍港。下關又叫馬關，在本州島的最西端，和九州島的門司、福澤相望，為本州和九州間鐵路交通的樞紐，也是和韓國往來的主要港。

琉球羣島是九州島到我國台灣中間的一列島嶼，原是我國的舊屬，清光緒五年被日本強佔，將北部劃入九州鹿兒島縣，南部設置沖繩縣，自第二次世界大戰日本投降後，曾由美國派兵佔領。全島多山，不適耕種，盛產甘蔗、甘薯等。羣島中最大的島嶼叫沖繩，首邑那霸，在島西南端，其東北的首里是琉球的首都。

琉球羣島

南洋羣島一名東印度羣島，或稱馬來羣島，因其位置在我國南面大洋中，所以通常稱南洋。依其地理位置的不同，可分為四部：一、印度尼西亞（第二次世界大戰前稱荷屬東印度）；二、菲律賓；三、英屬婆羅洲；四、荷屬帝汶。

南洋羣島

南洋羣島一名東印度羣島，或稱馬來羣島，因其位置在我國南面大洋中，所以通常稱南洋。依其地理位置的不同，可分為四部：一、印度尼西亞（第二次世界大戰前稱荷屬東印度）；二、菲律賓；三、英屬婆羅洲；四、荷屬帝汶。

(一) 印度尼西亞

〔概說〕印度尼西亞在第二次世界大戰以前，還稱為荷屬東印度，戰後則多稱爲印尼，位於亞細亞南，澳洲西北，太平洋和印度洋中，佔南洋羣島的大部，和大洋洲的新幾內亞西部。總面積約一百九十九萬方公里，人口約六千六百萬，居民以馬來族佔多數，華人次之，有歐人約一百三十餘萬，多居於爪哇等島。印度尼西亞的印尼共和國成立於一九四五年八月十七日，於一九四六年十一月間，和荷蘭政府議定設立印尼合衆國，把印度尼西亞的島嶼分成三個部分：一、印度尼西亞共和國，包括爪哇、蘇門答臘、馬都拉及其周圍島嶼。（荷蘭正式承認印尼共和國）二、大東或稱東印度共和國，包括峇厘島以東到新幾內亞間的許多島嶼，如百里伯、百蘭、哈爾馬黑拉等都在內，這算是屬於荷蘭的自治邦。三、婆羅洲也是屬於荷蘭的自治邦。

〔地勢〕印尼諸島大部山嶺縱橫，平原很狹。山脈多火山，常常噴發。蘇門答臘的山脈，循於島之西岸，東岸平原稍廣；爪哇的山脈，循於南岸，北部有局部沖積平原；其他諸島沒有一貫的系統。河流都短促，以婆羅洲上的卡布新河、巴里托河較著。因島形的不規則，海底海岸的形勢，頗爲複雜。

〔氣候〕印尼位在赤道附近，終年炎熱潮濕，冬夏雨季的溫度，相差祇有一度，全年無冬季，非常單調；雨量很豐，多在一千五百至二千公釐以上。

〔產業〕印尼爲世界樹膠、香料、奎寧、椰子、茶、甘蔗最大產地之一，樹膠產量約佔世界百分之三十七，以蘇門答臘出產最多；香料約佔世界百分之八十六，以摩鹿加羣島最多，有香料羣島之稱，奎寧佔世界百分之九十一，以爪哇島最多；椰子佔世界百分之二十七，茶佔世界百分之十九，甘蔗以爪哇島爲世界重要產地之一。礦產以錫和石油最重要，錫約佔世界總產額百分之十七，礦區在邦加和勿里洞兩島，石油每年產量達七百萬噸，以蘇門答臘的巴鄰旁（巨港）和婆羅洲爲主。

〔交通〕鐵路以爪哇島最發達，蘇門答臘次之，航運以爪哇島之巴達維亞和泗水爲中心。

〔城市〕日惹位於爪哇島南岸，是印度尼西亞共和國的首都，人口十四萬。巴達維亞一叫吧城是荷

印時代的首邑，位於爪哇島之西北，扼水陸要衝，商業興盛，人口四十餘萬，華僑很多，我國有總領事駐此。

泗水位於爪哇東北岸，是印尼第一良港，交通便利，商業發達，我國有領事駐此。

三寶壟在爪哇中部，北岸，是製糖業的中心，華僑富商多居於此，我國有領事駐此。

馬加撒又名錫江，在西里伯島南端，貿易繁盛，為東印度共和國有名的良港。

(三) 菲列濱

〔概論〕菲列濱在南洋羣島之東北，東臨太平洋，西接南中國海，南對東印度共和國，西里伯，北對我國台灣，包括七十多個島嶼，以呂宋和民答那峨二島最大。全面積約二十九萬六千二百方公里，人口約一千三百十萬，居民以馬來族為主，其餘是華人、混血人、歐美人。在十六世紀以來，受西班牙統治，一八九八年美日戰爭後，割歸美國，於一九四六年七月四日，美國正式承認其獨立，稱菲列濱共和國。

〔地勢〕菲列濱是一多山的國家，平原很狹，山脈大都作南北走向，并多火山，且常發生地震。

〔氣候〕因受季風的影響，有顯著的乾季，乾季非常酷熱，雨季較涼爽，每年七月至十一月常有颱風颶境，為害很烈。

〔產業〕農產以藤和椰子產量，占世界第一，菸草種植呂宋島北部，以呂宋煙馳名世界，米、甘蔗的產量也多。礦產以鐵最重要，礦區在民答那峨島，真北部。工業不發達，新工業以製糖業稍盛。

〔交通〕鐵路以呂宋島為發達，公路各島都很發達，水路在各島間，多有渡輪來往。

〔城市〕馬尼刺是菲列濱的首都，華僑稱「錫埠」，一名小呂宋，位在呂宋島的西南岸，港灣優良，為全國對外貿易的樞紐。人口三十餘萬，華僑約占百分之五，我國有公使駐此。

怡朗是班乃島東南的良港，菸草、糖在此產出很多。宿務是菲列濱第二大都會，探險家麥哲倫被土人殺害於此。達佛又宿務亦在民答那峨島的南岸，為糖的生產中心。

(三) 英屬婆羅洲

英屬婆羅洲在婆羅洲的北岸，北臨南中國海，南接印度尼西亞荷屬婆羅洲，自洽邦。面積約二十萬

方公里，人口約九十一萬，居民以馬來種土人最多，其次馬來人、華人和歐人，多居住沿海一帶。行政上分為北婆羅洲、婆羅乃（文萊）、汶拉瓦克（沙撈越）三部。北婆羅洲境內有奇尼巴羅山，高四千一百公尺，是南洋第一高峯。全境因在熱帶國內，氣候終年酷熱。物產有木材、橡膠、咖啡、椰子、菸草、香料和煤、石油、金、鐵等。交通方面，僅北婆羅洲有鐵路，沿海航運有輪船往來新嘉坡、非列賓等地。首邑叫山打根。位於北婆羅洲東北沿海，是全境主要的商港。商業興盛，燕窩、海參等水產，都在此輸出。其西北沿海岸皆塞得拔（亞庇）是華僑聚居最多的地方。

（四）葡屬帝汶

帝汶一名摩羅，在小巽他羣島中最大，葡島在東部及西北一小部分，為葡牙在南洋唯一殖民地。面積約一萬八千九百餘方公里，人口約五十萬。物產有甘蔗、咖啡、椰子、檀香、白藤、石楠等。首邑叫帝力。

中南半島

中南半島又叫印度支那半島，突出在亞洲的東南，因位在中國和南洋羣島之間，所以稱為中南半島。政治上分越南、暹羅、緬甸和馬來亞四部，暹羅為獨立國外，越南已由法國尤其自治，緬甸和馬來亞則都屬於英國。
 一九四八年一月四日獨立

（一）越南

〔概說〕越南又稱安南，位於半島東部，東南臨南中國海，西北連緬，北鄰我國廣東、廣西、雲南三省。面積七十三萬六千餘方公里，人口約二千三百萬，居民越南人佔多數，此外有華僑及法人。越南本我國舊屬，在唐光緒年間，設法國佔去，第二次世界大戰後，法國亦其自治，成立越南共和國。全境分東京（北圻）、安南（中圻）、交趾支那（南圻）老撾和柬埔寨（高棉）五部。

〔地勢〕可分為三部，南部是湄公河下游，湄公河沖積平原，其北部是紅河平原，也叫東京平原；東南安南為高原和山地，河流以湄公河和紅河最大，上源都出自我國，湄公河上游叫湄公江，紅河上游叫元江。海岸率直，東北有東京灣，河內有錫蘭灣。

「氣候」屬熱帶季風氣候，夏季多雨，冬季乾旱，東部沿海一帶冬季降雨也多，雨量在二千公釐以上。
 「產業」農產以米爲主，以紅河和湄公河平原爲多產區，尤其以交趾支那爲最，每年有大量的出口，皆由百貢運出，所以稱百貢米。其次有橡、甘蔗、橡膠、菸草等。礦產以煤、鐵最重要，產在蘇丹的東北錫基，鐵產於清華。工業以米、糖爲重要，貿易對法國最盛。

「交通」鐵路經實南北，從百貢直達河內，從河內有滇越鐵路經老開到我國雲南，又有鐵路通山，可達我國廣西。水運紅河上可達我國雲南境，湄公河下游有八百公里可通航。海運以百貢、蘇丹爲中心，與我國南洋羣島有海輪來往。航空尙發達，河內、法國間，和我國廣西、雲南航空線，可互相連接。

「城市」河內是越南的首都，位於紅河下游，處鐵路之中心。人口二十萬，我國有總領事駐此。蘇丹在河內、東紅河入海處，爲河內的外港，商業興盛，和我國有輪船往來。順化是安南的舊都，有中國式的安南王宮殿和孔廟等古跡。百貢在湄公河三角洲上，大洋輪船直達，爲越南第一商港，輸出米、糖最多。

提岸在百貢西面，爲華僑、華萃之區。人口二十萬，華僑占半數以上，宛然一中國市街。碾米業極盛，多半是華僑所經營。

(二) 暹羅

「概說」暹羅一稱泰國，是一個立王國。位於半島中部，介於越南和緬甸之間，南臨暹羅灣。面積約五十萬八千方公里，人口約一千三百三十萬，居民多暹羅族，次爲老撾人，華僑三百萬左右，多信奉佛敎。

「地勢」西北是雲南、越南支脈，延佈的山地，西部、中部是湄公河、湄南河沖積的平原。河流以中部的湄南河爲主川，合支流、湄南河南流入暹羅灣，東部邊境有湄公河，西部邊境有薩爾溫江。南部爲馬來半島，地形狹長，其中克拉地峽尤爲險要，如能鑿爲運河，可以縮短太平洋和印度洋的交通。陸岸祇東南有暹羅灣，海岸崎嶇，多良港極少。

「氣候」除南端接近英屬馬來亞，具有赤道氣候外，大致和越南相似，屬於熱帶季風氣候。
 「產業」農產以米、糖爲大宗，多產在湄南河下游平原，每年有大量的出口，此外橡膠產於南部，馬來半

島，枯木多產於西北部山地。礦產以錳最著。工業以鑲木、錫米較盛。大多是華僑所經營。
〔交通〕鐵路以盤谷為中心，向南可到新嘉坡，向北可到暹羅，向西可到曼谷，東南可到百靈奔。水路，各河都可通行汽船。木柴、蔗糖均以巴南為中心。

〔城市〕盤谷是暹羅的首都，在湄南河下游，人口九十餘萬，華僑很多。工業商業繁盛，米和柚木均在此出口，是全國經濟、交通中心，其南之巴南為其外港。荷地亞一叫大城，在盤谷北面，是暹羅舊都。景蓮是北部要邑，鐵路以此為終點，水路可通盤谷，為柚木集散市場。

(三) 緬甸

緬甸在中南半島西部，東界越南，東北接中國，西連印度，西南臨孟加拉灣。面積約六千萬四千萬方公里，人口約一千五百萬，居民多數是緬甸族，華僑約三十五萬，多信奉佛教。緬甸本是英國的直接殖民地，第二次世界大戰後已允其自治。地勢北部和西部是高峻的山地，山脈發源於我國的橫斷山脈，南部是一廣大的高原。南部為伊洛瓦底江和薩爾溫江下游沖積平原，兩河流域實全境，都發源於我國。氣候與暹羅相似，祇有伊洛瓦底江下游平原，雨量不足一千公釐，是顯著的乾燥地帶。產物以農產為主，米的產量最大，在伊洛瓦底江下游，林產豐富，柚木尤為有名，礦產有錫、鎢、石油等。交通，鐵路縱貫南北，從仰光北行經曼德勒，幹線直接與緬甸邊境之密支那，支線有曼德勒通臘戍，公路以英緬公路著名。水路，伊洛瓦底江得通氣熱，可從紅口溯到八莫，薩爾溫江以仰光為中心。首府叫仰光，位於伊洛瓦底江三角洲上，水陸交通極便，是對外貿易的中心，米市很盛。人口四十餘萬，是全境第一都市。

英屬馬來亞

英屬馬來亞在馬來半島南部，面積十三萬六千九百餘方公里，人口四百五十餘萬，居民複雜，以馬來人和華人佔多數。政區分海峽殖民地，由新加坡、檳榔嶼、六甲、檳榔嶼三部所構成，英國政府直接轄馬來聯邦，由霹靂、雪蘭莪、麻坡、彭亨四部所組成，受英國保護，合組一聯邦政府。馬來聯邦計有五部，皆英國保護，由酋長統治。地勢中部是高山，東海岸有狹隘的沿海平原。氣候因位置近赤道，所以終年炎熱多雨。物產

以橡膠爲主，產量約佔世界十分之四，此外米亦多，但不足自給，礦產以錫最重要，產量佔世界十分之三，此外鐵礦亦多。工業以橡膠、煉錫爲主，都集中在新加坡和檳榔嶼。交通，鐵路有二線，海航以新加坡爲中心，並有航空線通我國印度、澳洲、印尼、越南等國。首府新加坡，在六甲海峽口的小島上，扼歐亞、澳三洲海運之衝。人口六十萬，其中華僑佔三分之一，是南洋最大的商港。自從英國在此建有大埠港後，使新加坡成爲世界最重的要港之一，我國有總領事駐此。其西北吉隆坡，爲馬來聯邦的主要都市。檳榔嶼在半島西岸，沿海一小島上，是馬來亞第二大商港。

印度半島

〔概說〕印度半島是亞洲南部三大半島之一，北以喜馬拉雅山和我國相鄰，東濱孟加拉灣，南鄰印度洋，西瀕阿拉伯海，西北接阿富汗和伊朗。面積約四百零八萬方公里，人口約四億一千四百萬，其中印度教徒有二億六千萬人，回教徒有九千萬人，其他諸教徒有六千四百萬人，居民種族複雜，大別之爲蒙古族、羅雅陀人，是原有的土邦民族，印度雅利安人，是後來侵入的白種人和黃種人三種政治的劃分。印度於一八五六年十一月在英國維多利亞女王時代，開始被英國統治，改稱印度帝國，由英王兼印度皇帝，分殖民地和隸屬土邦二部。殖民地的民族運動，一直在蓬勃中，至一九四七年七月，英王允許其自治，劃分印度爲印度斯坦和巴基斯坦兩自治領，於同年八月十五日兩政府宣布成立，至於原有的荷蘭、葡、來大部或可加入印度。

〔地勢〕印度半島的地勢顯然可分爲三部，最北是喜馬拉雅山區，中部是印度斯坦平原，南部是德干高原。山脈，喜馬拉雅山脈互於印度平原之北，是中國和印度半島間的界山，東西延長二千四百公里。喀喇崑崙山脈綿亘於西北邊境，其中哥德德奧斯丁山是世界第二高峯。文底耶山脈在平原之南，再拉南爲東止山脈和西高止山脈，南北平行，排列於孟加拉灣岸和阿拉伯海岸，而德干高原、河流、東北部有布拉馬普得拉河，上源在我國西藏，叫雅魯藏布江，恒河發源於喜馬拉雅山南麓，都注入孟加拉灣，二河下游支流紛歧，促成一大三角洲，土地肥沃，物產豐茂，是印度文化的發祥地。南部德干高原上

不亞德維季河東流亦注入孟加拉灣西部有仰光。源發於我國西藏南流注入阿拉伯海。除其流域之東的塔爾沙漠外，土地都很沃壤。海岸線東起緬甸，東南沿孟加拉灣，繞半島南端到印度之西境止，沿線平宜簡單，很少良港。

〔氣候〕屬於熱帶季風氣候，普通一年可分為三季，從三月到五月是熱季，天氣炎熱，雨量稀少，尤以印度平原為最炎熱，六月至九月是雨季，西南季風強盛，雨量充沛，各處大都在千五百公釐以上，北印度河下游附近比較乾燥，全年雨量祇五百公釐，但山地降雨特多，如東北部的喜拉齊，全年雨量一萬公釐，是世界雨量最多的地方。十月到次年二月是寒季，吹東北季風，溫度降低，氣候乾燥。三季之中風向，祇有兩次變動，所謂熱季即是冬夏兩種季風的交換時期。

〔產業〕農產以米、麥、棉花、小麥、茶、菸草、甘蔗、咖啡等為主，米多產於半島東北和西南，麥多產於北部和西北，棉花、小麥以德干高原為主要產區，產量僅次美國，居世界第二位，茶多產於東北丘陵地帶，產量也居世界第二位。畜牧業發達，以西北部最盛行。礦產很富，以煤、鐵、錫、金和石油最著，錫的產量居世界第二位。工業近年相當發達，以紡織、麵粉業為最盛。

〔交通〕鐵路有六萬九千餘公里，多集中於恆河流域，印度河流域和德干高原。水陸各大河都可通行汽船及帆船，海航以加爾各答、馬德拉斯、孟買、喀刺等為中心。航空相當發達，有飛機聯絡亞非各地。

(一) 印度斯坦

印度即印度，即印度半島的大部，領土包括帝國時代的孟買、馬德拉斯、中央諸省、聯合省、阿薩密、貝拿爾、奧里薩、孟加拉、西部和旁遮普、東部。人口據英國新聞處公佈，全國為二億二千七百萬人，如土邦加入以後，可以增到三億二千數百萬，居民信奉印度教。產業農工井重，印度半島的工業區域，都集中在印度境內。交通相當發達，印度半島的鐵路也是大部在印度境內，內河和海航亦極便利。

新德里是印度聯邦的首都，位於恆河支流朱穆那河的右岸，接近巴斯、基、坦的西部，人口五十二萬一千餘人，包括德里人口在內。市皆建築宏偉，文化事業發達，是新興的都市，我國有大使駐此。德里

在其西北是印度昔日的首都。交通便利，工商極盛。孟買位於半島西岸一小半島上，人口一百四十九萬，是棉織業出口岸，棉紡織業極發達，為全國的工業中心地，是印度第二大城。馬德拉斯位於東南海岸，為南部重要口岸，人口七十七萬七千餘，是印度第三大城。加爾各答位於恆河三角洲上，工商業特別發達，尤以麻織業為最，交通便利，海路可直達，人口二百十萬，為全國第一大城。

(二) 巴基斯坦

巴基斯坦是從印度劃分出來的新自治領，分東西兩部，東部祇包括孟加拉的東部，西部面積較廣，包括從前的信德省、西北邊省、旁遮普西部和英屬卑路支。全境人口六千九百萬（據英國新聞處公佈）如普那加入後，可增加至九千萬人，多信奉回教。地勢以西北部高聳，俾路支原即屬伊朗高一部，河流有印度河，貫河境內。東部孟加拉境內，地勢平坦。產業為農業，產主要，工業不發達。陸上交通不及印度便利，鐵路在東部有縱橫二線，在西部比較發達，水路以印度河稱便，海航以喀喇蚩為中心。

喀喇蚩是巴基斯坦的首都，位於印度河口，人口三十五萬九千餘，是全國商業中心，小麥、羊毛等產物，多由此出口，是全國第一大港。拉合爾是昔印度帝國卑路支的首邑，當過伊朗阿富汗的要道，今為巴基斯坦軍事上的重鎮。德合爾為旁遮普省的首邑，是鐵路中心，商業發達，人口六十七萬一千餘。

錫蘭

錫蘭在印度南端，是印度洋中的一大島，古時我國稱之為獅子國。面積六萬六千方公里，人口約五百六十萬，居民大半是雅利安族，南辛海爾人，多信奉佛教，太米爾人，多居島北，信奉印度教。全島地勢中央為山地，四周有沿海平原。氣候與印度半島相仿，惟因地勢關係，夏季吹西南風，雨量以島的西南部為多，冬季吹東北風，東北岸降雨也多。產物以茶和橡膠為主，椰子、咖啡、等次之，山地出產肉桂、烏木、竹、材等，礦產以石墨、寶石、珍珠著名。首邑叫科倫坡，當亞歐交通要衝，為印度洋上的大港。

尼泊尔

尼泊尔是喜馬拉雅山脈南麓的小王國，北接我國西藏，南連印度，面積十四萬方公里，人口約五百

六十萬，居民多談族的厄伯爾人，和摩爾哈人。地勢以北部最高，喜馬拉雅山的埃佛勒斯峰是世界最高峰，即在西藏和本國邊境。河流有恆河支流，雅庇境內。物產有穀類，菸草等，礦產也富。首都叫加德甫奇。

不丹

不丹也是喜馬拉雅山脈南麓的小王國，面積五萬方公里，人口約二十五萬，居民多數是談族的阿克巴人。物產有穀類，木材，牲畜等。首都叫普那卡，在西北境，和西藏貿易很繁。

伊朗高原

伊朗高原在印度半島西北，蘇彝士的中亞細亞，外高加索之南，西接土耳其，伊拉克，雷陸，曼摩，波斯。全境高度在一千公尺左右，南北有高山環繞，土地貧瘠，祇河谷附近有若干水草地，可以耕種，有穀類，棉花，菸草等，其餘則為沙漠或牧場。政治上包括阿富汗，伊朗二王國，原屬印度帝國的傳路支，今已劃歸巴基斯坦。

(一) 阿富汗

阿富汗在伊朗高原的東北部，東南兩面界巴基斯坦，東北以噴赤河和我國分界，北界蘇聯，西接伊朗。面積約六十五萬方公里，人口約七百萬，入種複雜，以阿富汗人最多，信奉回教。全境山地約占四分之三，有從南來而與都庫什山脈，和蘇里曼山脈並峙。其間，西南部多沙漠，河流多內陸河，以西南部的赫爾曼得河最大，北部邊境有阿姆河，祇東部的喀布爾河，是印度河的支流。氣候屬大陸性，寒暑劇烈，雨量稀少。物產以畜牧為主，出產馬，牛，羊，駱駝等很多，農產不豐，出產有少數米，麥，菸草，果品等，礦產以銅，鐵，煤，寶石，工藝品以絲，綢，毛氈等最著。首都叫喀布爾，當巴基斯坦和蘇聯交通的要衝，是南陸絲綢的集中點，在軍事上也很重。

(二) 伊朗

伊朗舊稱波斯，佔伊朗高原的大部，東界阿富汗和巴基斯坦的俾路支，北靠蘇聯，且濱裏海，西接土耳其，伊拉克，南臨波斯灣，面積約一百六十二萬六千方公里，人口約一千五百萬，居民大部分是

伊爾人。其次有阿拉伯人和土耳其人。信回教。全境是一高台地，四周多高山，西北部尤為高峻，有厄爾斯山脈綿亘北部，沃倫斯灣和裏海沿岸地勢較低。河流屬內陸河，並不長大。湖角多屬鹹水湖，以烏米亞湖最大。海岸平直，缺乏良港。氣候寒暑甚劇，雨量稀少。產業以牧畜為主，牲畜皮毛的出產很多。農產有麥、稻、橄欖、粟、苧草等。礦產多煤、石油、銅、鐵，而尤以石油產最豐富的。工業品，以所織氈毯世界馳名。交通僅有鐵路一千餘公里，內陸全靠駝馬的背載。海航以荷什爾為中心。首都叫德黑蘭，在厄爾斯山脈的南麓，是商隊貿易的中心，城內有宏壯的王宮和回教堂。大不里士在西北部，烏米亞灣的東北，是全國最大的商埠，工業也很發達。

阿拉伯半島

阿拉伯半島是世界最大的半島，位於亞洲的西南，東瀕波斯灣和阿曼灣，東南臨阿拉伯海，西濱紅海和地中海，北接土耳其，東北界伊朗。面積約三百二十萬方公里，人口約一千五百七十萬，居民多阿拉伯人，信回教。政治上分為伊拉克、敘利亞、黎巴嫩、外約旦，但沙地阿拉伯也門、阿曼獨立國，及代管地等。阿拉伯半島除北部與美索不達米亞平原外，其他均為沙漠、高原、四周山脈環繞。氣候酷熱，雨量稀少。物產以畜牧為主，尤以中部為行，出產馬、牛、駱駝、羊等，馬種的優良，著。各世界農產在平原部分和半島東部兩岸，比較發達，出產小麥、大麥、棉花、咖啡、果品等。礦產多石油，伊拉克的摩蘇爾附近，為世界著名的油田之一。交通以西北部最發達，西部紅海岸亦便利。

(一) 伊拉克

伊拉克位於半島的東北部，跨底格里斯河和幼發拉的河之間。面積三十萬方公里，人口三百六十萬，居民多阿拉伯人，古爾特人，信回教。本國在第一次世界大戰前，稱美索不達米亞，原為土耳其所有，戰後劃歸英國代管，幾經糾紛，乃由英國於一九三〇年許其獨立，現為一王國。

伊拉克全境是兩河沖積的大平原，物產富饒。氣候異常乾燥，實際一統一的沙漠氣候，惟因兩河帶來源於亞美尼亞高原，雪水融注，河流盈溢，加之人工灌溉，灌溉新種，所以農業頗豐，主要的有麥類、棉花、

菸草等；此外礦產有石油，儲量亦富，產量居世界第六位。交通以鐵路、航空為發達。首都貝魯特，為全國政治和交通中心，有鐵路北通摩蘇爾，南到巴士拉；航空線交織，有倫敦、新嘉坡、巴黎、阿爾及爾、阿拉斯、新德里、尼波德、和德國、塞克、克、德。

(二) 敘利亞及黎巴嫩

敘利亞和黎巴嫩在半島西部，北接土耳其，東界伊拉克，南臨外約旦、巴力斯坦，西濱地中海。面積約二十萬方公里，人口約三百八十餘萬，居民多阿拉伯人，信回教。敘利亞本是第一次世界大戰後由國聯委任統治地，交法國統治，現已獲得獨立，為共和國。黎巴嫩在第一次世界大戰後也是由法國取得的委任統治地，現已獲得獨立，為共和國。

兩國地勢高亢，黎巴嫩山脈縱列西部，東部多沙漠，地中海沿岸和幼發拉河畔有平原。沿海一帶具有地中海氣候，夏熱冬雨，內地屬大陸性，雨量稀少。產業在沿海一帶以椰子、無花果為特產，內地以畜牧為主，此外有麥、棉、絲等。敘利亞首都大馬色，人口十九萬四千，工商業發達。黎巴嫩首都貝魯特，人口十三萬四千餘，是重要海港。

(三) 巴力斯坦

巴力斯坦在黎巴嫩之南，東界外約旦，西臨埃及，北臨地中海。面積約二萬六千八百餘方公里，人口約一百七十四萬。原是猶太人的故鄉，但居民以阿拉伯人居多數，而猶太人祇佔百分之三十四。第一次世界大戰後，國聯交與英國為委任統治地。全境地勢以沿海和東部低平，尤以死海和約旦河附近為最，中部是高台地。物產有橄欖、葡萄、梨、蘋果和馬、牛、羊等家畜。首邑耶路撒冷是猶太故鄉，也是基督教、猶太教的聖地。

(四) 外約旦

外約旦一名克拉克，位於巴力斯坦之東，沙漠、阿拉伯西北，伊拉克之西，敘利亞之南。面積約九萬方公里，人口約四十萬，居民以阿拉伯人為多。本國於第一次世界大戰後，被國聯劃為英國的委任統治地。

第二次世界大戰後，於一九四六年三月二十二日，英國宣佈承認其獨立。全境大部分是沙漠地，極西部死海附近可以耕種。礦產以重最多，石油次之。首都叫安曼，是鐵志鐵路之中心站。

(五) 沙地阿拉伯及也門 阿曼 科威特 亞丁

沙地阿拉伯佔阿拉伯半島的大部，合也門、阿曼、科威特、亞丁計面積二百六十萬平方公里，人口僅七百萬，居民多屬阿剌伯人，信奉回教。在第一次世界大戰以前，阿剌伯王國是土耳其的屬地，戰後分為漢志、內志二王國，繼而內志合併漢志，乃成為沙地阿剌伯王國，共戴一王，惟行政上各自分立。全境均為沙漠或高原，荒涼異常。氣候炎熱乾燥，不適於人生。交通極有農志鐵路一條，其餘都賴馬和駱駝的背載。漢志的首都叫麥加，是回教始祖穆罕默德的發祥地。世界回教徒視爲聖地，每年來此頂禮的在十萬人以上。內志的首都叫利亞得，是內地商隊的中心，商業興衰。也門位於半島西南，阿曼位於半島東南，均爲獨立的回教酋長國。科威爾在半島東北也是酋長國，受英國保護。亞丁在半島西南端，扼紅海出入口戶，現爲英國所有，附近的亞拉島，同是軍事上的要站。

土耳其

「概說」土耳其在第一次世界大戰以前，原爲一龐大的帝國，地跨亞、歐、非三洲，戰後帝國瓦解，僅存小亞細亞半島及在歐洲巴爾幹半島馬里乍河以東的一角，現經國人努力，國勢漸盛。全面積七十六萬平方公里。（歐洲部份佔二萬四千方公里）人口約計一千六百萬，（歐洲部份佔一百四十萬人）居民屬土耳其人，惟東南部有少數古爾特人，統信回教。

「地勢」全境是一高原，僅沿海一帶略有平原。山脈在北境前有達丁山脈，在南部的有托魯斯山脈。河流較大的有底格里斯河、幼發拉的河，在東部分流入伊拉克及敘利亞，奇悉爾伊爾馬克河，在中部北流入黑海，亞卡里河在西北，亦注入黑海。湖泊很多，以凡湖最大，圖斯湖次之。海岸以愛琴海及地中海沿岸比較繁雜，西北的馬爾馬拉海，東北通黑海，有博斯普魯斯海峽，西南通愛琴海，有達達尼爾海峽，爲世界著名的發要水道。

「氣候」沿海具有地中海氣候，大致溫和，雨量較多；內部高原屬大陸性，寒暑均烈，雨量較少。

「產業」農業以麥類、棉花、菸草為大宗，菓品以橄欖、葡萄為多。畜產以山羊、綿羊最多，所產羊毛馳名世界。工業以毛毯著名，新工業日在發展中。

「交通」鐵路在亞洲主要有二幹線，以科尼埃為銜接地，支幹線頗多；歐洲方面，自伊斯坦堡至中部及希臘，均築有鐵路相連。河運因水流湍急，不便航行；海航以伊斯坦堡、伊斯坦堡為中心。航空事業亦甚發達，以伊斯坦堡為中心。

「城市」安卡拉位於高原的中心，是土耳其的首都，市街繁榮，附近產羊毛頗著，我國有公使駐此。伊斯坦堡舊名士麥拿，為愛琴海沿岸要港，附近希臘人很多。伊斯坦堡舊名君士坦丁，為土耳其的舊都，領有斯普魯斯峽南口，扼黑海愛琴海交通要衝，是土耳其外交、文化、經濟的中心。人口七十萬，是全國第一大城。

蘇維埃聯邦

蘇維埃聯邦是蘇維埃社會主義共和國聯邦的簡稱，或單稱蘇聯，亦稱俄羅斯，以俄羅斯民族為全蘇聯的重心，因此亦可稱俄國。蘇聯疆域廣大，跨亞歐兩洲，歐前面積為二千一百十六萬三千餘方公里，人口一億六千五百七十餘萬。蘇聯在一九三六年憲法通過時，是由十一個加盟共和國和一些自治共和國與自治區聯合組成的；在一九三九年至一九四一年間，蘇聯在東歐採取了若干行動，擴展邊境防線，在邊境間它證得了幾個新的社會主義共和國和加盟，就是卡勒里亞芬蘭，原來是蘇聯的卜勒里亞自治共和國，加上一九四〇年芬蘭割讓與蘇聯的部分所構成；庫爾達維亞原來是蘇聯的自治共和國，加上羅馬尼亞跨運蘇聯的比薩拉比亞所組成；立陶宛即原來波羅的海岸的立陶宛國，拉脫維亞即原來波羅的海岸的拉脫維亞國，愛沙尼亞即原來波羅的海岸的愛沙尼亞國。因此現在蘇聯有十六個加盟共和國：一、俄羅斯蘇維埃社會主義聯盟共和國，二、哈薩克，三、吉爾吉斯，四、塔什克，五、烏斯倍克，六、土庫曼，七、亞齊格羅，八、阿美尼亞，九、喬治亞，十、卡勒里亞芬蘭，十一、愛沙尼亞，十二、拉脫維亞，十三、立陶宛，十四、

白俄羅斯十五萬克爾，十六摩達爾，總計面積約二千二百二十四萬五千方公里，人口約一億八千四百五十三萬六千。在地理分設亞歐二部，今分述如下：

蘇聯亞洲之部

蘇聯在亞洲的地理上說，有西伯利亞、中亞細亞和外高加索三部分；政治上分有俄羅斯蘇維埃社會主義聯盟和共和國的大部分，和八個蘇維埃社會主義共和國。

(一) 西伯利亞

〔概說〕西伯利亞位於亞洲西北部，我國之北，東瀕太平洋，北臨北極洋，西以烏拉山脈和蘇聯歐俄之部分界。面積約一千二百五十萬方公里，居民大部是斯拉夫族的俄羅斯人，黃種人也不少。政治上屬俄羅斯蘇維埃社會主義聯盟共和國。

〔地勢〕東部從貝加爾湖以東是山地，西部是一大平原。山脈多在東部，有斯塔諾尼發、外興安嶺；西部祇有烏拉山脈，并不高峻。河流主要的有三：最百的是鄂畢河，中部是葉尼塞河，最東的是勒拿河；此外有塔丹加河、雅拿河、英的吉加河、科林馬河等，都是由南向北流入北極洋；黑龍江是中蘇兩國的界河，下流完全在蘇境內，注入楚德海峽。阿爾泰以貝加爾湖最大，和我國合有的興凱湖次之。海岸以太平洋岸最重要，東北隔白令海峽和北美洲的美屬阿拉斯加相望。白令海、西岸有堪察加半島向南突出，中包鄂畢次克海、半島之南，有千島羣島，是第二次世界大戰日本失敗後，蘇聯派軍佔領。黑龍江口有庫頁島，南部原屬日本，今亦為蘇聯佔領。

〔氣候〕西伯利亞氣候大體是異常寒冷，尤其冬季很長，但夏季數月也相當溫和。雅拿河中的永科雅斯克，稱為世界的寒極，是世界最寒冷的地。

〔產業〕農產以麥類為大宗，甜菜、菸草、麻、馬鈴薯次之。林產以東南部森林最廣，森林中且產貴重毛皮，如黑狐、白狐、貂鼠等。東南沿海漁業很富，鄂畢次克是世界著名的漁場。礦產以煤、鐵、銅、白金、石油亦豐。工業從五年計劃後，發展極快。

〔產業〕農產以小麥、棉花為主，此外菸草、果品也富，多產於阿塔爾、錫爾河流域。畜牧業很盛，皮毛出產特多。礦產有煤、金、鐵、石油和鹽等。工業已逐漸發展。

〔交通〕鐵路有外裏海鐵路、土耳其斯坦鐵路、土百鐵路等三大幹線。水路僅海可航行。

〔城市〕塔什干為烏斯別克共和國的首都，人口五十八萬五千，是中亞細亞最大都市。撒馬爾罕扼外裏海與陸之衝，為中亞細亞交通中心，工商業都盛。元代帖木兒曾定都於此，有偉大陵墓至今還存在。

阿拉特、阿塔是哈薩克共和國的首都，在國境東，距我國新疆很近。塞米巴拉丁斯克為土百鐵路要站，也是通我國新疆的要地。阿斯卡巴德接近伊爾邊境，是土可曼共和國的首都，管外裏海鐵路之衝。克拉斯諾諾夫斯克是外裏海鐵路的起點，隔裏海和外高加索的巴庫相對，有汽船往來。

(三) 外高加索

〔概說〕外高加索以高加索山脈和蘇聯歐洲之部分界，東領裏海南接伊爾、土耳其，西領黑海。政治上分有三個蘇維埃社會主義共和國，東面是亞才倍，西面是喬治亞，南面是亞美尼亞，面積有十八萬四千餘方公里。居民以喬治亞人和亞美尼亞人為主，信基督新教；土耳其族多居於亞才倍，信回教。

〔地勢〕北面裏海、黑海間有高加索山脈，東面橫互，就蘇聯而言此山以南稱為外高加索，羣山參差，稱為亞美尼亞高原，其中多肥沃谷地；中部有庫爾阿東流入裏海。

〔氣候〕北部寒冷，中部溫和，南部屬大陸性，雨量不多。

〔產業〕以畜牧為主，農產多麥類、棉花、亞麻、菸草、果品等；畜牧盛行於高原地帶。礦產，石油最富，以亞才倍、境內的巴庫為主要產區，蘇聯石油儲量次於美國居世界第二位，此處的產額佔蘇聯的十分之八。

〔交通〕鐵路以蘇聯為中心，京道、巴庫、西達、巴統，南到伊爾、土耳其。海運以巴統為中心。

〔城市〕巴庫在裏海岸的小半島上，是亞才倍共和國的首都，人口八十萬九千餘，為外高加索第一大城市，地產石油最著名。蘇聯是喬治亞共和國的首都，居外高加索的中央，人口五十一萬九千餘。

英里是亞美尼亞共和國的首都，位於高原的盆地中，人口二十萬，附近農產豐富，商業興盛。

亞細亞鐵路角分岐點，是農產和牲畜的大市場。南爾基在莫斯科，東普俄塔河入瓦爾河的會口，為水陸交通要衝，貿易很盛。

瑞典

〔概況〕瑞典位於斯堪地半島東部，東濱波的尼亞灣，東南領波羅的海，西南以卡爾加得球，斯瓦基爾拉東灣和丹麥相鄰，西界挪威，東北接芬蘭。面積四十四萬九千方公里，人口六百二十六萬七千，居民屬德頓族的哥貝人，信奉基督新教。

〔地勢〕全境位在基阿達山脈的東麓，西北高於東南，除沿海一帶有平原外，其餘為高原性的斜坡。河流短促，流勢湍急，多瀑布。東南低地，樹泊密佈，以威尼爾最大。海岸線曲折，但缺少良港，沿海島嶼不多，以哥德蘭島，昂蘭二島最大。

〔氣候〕因其阿達山脈的阻礙，大西洋濕潤的空氣不易流入，具成大陸性，僅南部比較溫和多雨。

〔產業〕林、礦產為主，森林面積佔全面積十分之六，鑛產以鐵砂最著，產量僅次於蘇聯。法國，居歐戰前三位，農產耕地祇佔百分之十，以東南部產麥類，甘薯等較多。工業發達，以木材、紙張、火柴、鐵器等製造最著，此外因缺乏煤斤，多利用水力發電，極為興盛。

〔交通〕鐵路長一萬六千餘公里，以東南部稠密；水路，海運最盛，以四架與為中心，航空亦繁。

〔城市〕四架與一譯斯德哥爾摩，發波羅的海，在阿拉爾湖口十三小島上，為瑞典的首都，工商業很發達，人口五十餘萬，是斯堪地半島上的最大都市，我國有大使駐此。諾爾克平在四架與西南，工業發達，是造船、造紙、紡織的中心地。哥德泰在卡爾加得球沿岸港口，全年不凍，工商繁盛，是全國第二大都會。

馬爾摩在阿達南端，和丹麥首都哥本哈根相鄰，共扼波羅的海的門戶，為本國主要軍港。

挪威

〔概況〕挪威位於斯堪地半島西部，東接瑞典，南臨斯克基爾拉東灣，西領大西洋，北臨北極洋，東北接芬蘭。面積三十二萬三千方公里，人口二百八十九萬四千，居民多係頓族的挪威人，信奉基督新教。

「地勢」全境大部在基河連山百麓，向西南傾斜很急，向東南傾斜勢緩，因成東南沿海一平原，山嶺常年積雪，冰河特多。河流短促，急流多瀑布。海岸線長達二萬公里，曲折如鋸齒，到處有懸崖絕壁和深長峡岸，海口小島羅立。

「氣候」較世界同緯度的各地良好，因受大西洋暖流的調節，大致溫和，港灣冬季也不結冰，雨量充沛。「產業」漁業、林木為主，沿海一帶，產魚最成，為世界三大漁場之一，林地佔全面積四分之一。此外牧畜亦成，礦產僅有少數的煤、銅、鐵、銀、鎳等。工業有利用水力發電，木材、火柴、造紙、煉鐵等工業。

「交通」鐵路長三千八百餘公里，以東南部最密，航海是本國人民的特長，有商船四百三十萬噸。

「城市」奧斯陸是挪威首都，在南部奧斯陸灣內，工廠林立，商業發達，風景優美，是全國最大的都市，我國有公使駐此。卑爾根在大西洋岸一小半島上，為世界著名的漁業港，魚肝油和鱈魚乾輸出極多。德倫的英一名尼德羅斯，為本國首都，風景秀麗，北部所產之鐵，皆由此輸出。亨墨菲斯在北極圈內，額

北極岸，為世界最北的城市，港道終年不凍。

芬蘭

「概說」芬蘭位於歐洲北部，舊有面積三十八萬八千方公里，人口三百八十八萬七千人，居民多數是黃種的芬蘭人。嘗第一次世界大戰以前，原是帝俄的屬地，戰後於一九一九年始成爲獨立國家，在第二次世界大戰中，芬蘭兩次捲入戰禍，對蘇作戰，均遭戰敗，先後割與蘇聯所有喀里亞亞地以及刺多牙爾西岸的一塊土地，包括維堡城在內，東部邊境中段的一部分邊境，包括古拉喬維在內，北岸靠北極洋上的利巴志半島及貝樂摩省。此外並將喜爾新基附近的波爾卡拉半島租於蘇聯，損失國土約三萬六千數百方公里，人口約二十九萬。

「地勢」全境是丘陵起伏的低台地，北部較高，南部較低，河流短小，水勢湍急，惟湖泊極多，有一千湖圖一之密，海岸線多小曲折，港灣不少。

「氣候」夏季很短，冬季寒冷更劇，且冰期最長，雨量以南部較豐。

「產業」以於產為主，森林面積佔全境四分之三，農產僅限於南部一帶，以麥類、馬鈴薯為大宗，牧畜亦發達，多牛、馬、羊、豕等，蠶產不多，礦有鐵、鎳、鎢、鉛、工業以錄木、造紙最盛。

「交通」鐵路以南部和沿海一帶稠密，可與蘇、瑞、奧、鐵路即接。水路以南部較發達，各湖泊和芬蘭灣間多有運河聯絡，海航以哥本哈根為中心。

「城市」哥本哈根是芬蘭首都，位於芬蘭灣北岸，工商業與木材、紙張、牛油等輸出極多；我國有公使駐此。土耳其在百岸海岸，百有亞爾罕島，形勢扼要，是全國著名的良港。

丹麥

「概說」丹麥位於波羅的海和北海的中間，合日德蘭半島、菲英、西蘭、羅蘭等大島及附近百餘小島而成，大西洋中的法依爾羣島也屬本國領土；日德蘭半島南面接德意志。全面積僅四萬四千方公里，人口約三百九十四萬九千，居民屬日頭族的丹麥人，信奉基督教。

「地勢」全國地勢低平，祇日德蘭東部略有丘陵。河流很少，但多湖泊及低地；海岸線極長多曲折。

「氣候」終年溫和潮濕，冬季溫暖，夏季涼爽，井多霧，常有海洋性，雨量不多。

「產業」以農立國，耕地佔全面積十分之六，畜牧漁業亦盛，牛、豕、雞尤多。工業不易發展，貿易以乳酪、鱈肉、雞蛋為三大輸出品。

「交通」鐵路尚發達，海航極盛，有商船一百九十九萬噸，空運以哥本哈根為中心，和歐洲各國都有聯絡。

「城市」哥本哈根是丹麥首都，在西蘭島東岸，扼波羅的海的門戶，形勢險要，稱「北方的伊斯坦堡」，我國有公使駐此。阿胡斯在日德蘭半島東岸是全國第二大城，為農產和畜產的大集散市場。

冰島

冰島在北大西洋中，原是丹麥的屬地，第一次世界大戰之後被認為獨立國，但仍與丹麥同戴一冠；第二次世界大戰發生後，於一九四四年五月經公民投票，贊成與丹麥分離，至同年六月十七日正式成立冰島共和國。面積十萬二千八百方公里，人口約十二萬七千餘，居民和丹麥人屬同一系統。全國為大

山岩構成的高台地多火山。林田和溫泉海岸較多深長峡灣。氣候寒冷。土地瘠瘠。不適農業。多以捕魚牧畜爲生。首都叫哥克雅未克在百半岸，是全國第一大會，輸出牛、馬、羊和魚類很多。

荷蘭

〔概說〕荷蘭是歐洲西部一王國，因地面低下，故有低國之稱；東界德意志，南鄰比利時，西北兩面濱北海。面積三萬四千方公里，現因須得海峽領地，陸地逐漸增加。人口約九百零七萬餘，居民屬條頓族的日耳曼人，信奉基督新教。

〔地勢〕全境地勢低窪，平均高度距離海面僅十一公尺，且有四分之一陸地，低於海面以下。河流有萊因河，從德國來，瓦士河、些爾德河由比國入境注入北海，其他各河流間有運河貫通。海岸平直，沿海築有堤岸，以保護內陸，島嶼頗多。

〔氣候〕屬海洋性，向稱溫和，惟濕重多霧，日光少見。

〔產業〕農產以麥、麻、甜菜、苧草爲主，牧畜相當發達，以飼牛爲主，牛、羊、牛乳馳名世界；此外如園藝、漁業亦盛。工業以製糖、啤酒、煉乳、紡織、造船等爲主。

〔交通〕鐵路作爲水路補助，水路以海航最發達，有商船二百八十萬噸，爲世界有名的航業國。航空運輸亦發達，以鹿特丹、阿姆斯特丹爲中心。

〔城市〕海牙是荷蘭首都，也是國際法庭所在地。位於北海，市街整潔，所製美術工藝品，頗精良，我國有公使駐此。阿姆斯特丹一名海塘，在須德海西南岸，有運河鐵路相連貫，交通極便，工商業盛，人口七十萬，是全國最大都市。鹿特丹一名洛塘，在里克河北岸，商業發達，河口深闊，可泊大船，是全國一大港口。

比利時

〔概說〕比利時位於荷蘭南，東界德意志，東南接盧森堡，南鄰法國。面積三萬零四百餘方公里，人口約八百三十三萬四千餘，平均密度，每方公里達二百七十三人，居世界人口密度第一位。居民分兩族，南爲華夫族，北爲佛來米族，多信奉基督新教。

【萊茵】主要河流，發源於瑞士，中流平坦，西部沿海低窪，河流東部有貢士河，從法國流入，下游即萊茵河，支流有杜布爾河等，耳德河亦從法國入境，流貫東部，支流有泰河、立士河等，羅河頗多，可相連接，海岸長僅七十公里，平直，夏港。

【氣候】西部溫和，多雨，東部寒暑較烈，雨量稍少。

【產業】農產以麥類、馬鈴薯、甜菜等為大宗，多產於中部平原及西部低地一帶，牧畜業也很發達。鑛產以煤最富，鐵次之。工業發達，如紡織、製鐵、機械、玻璃等均著。

【交通】鐵路密如蛛網，密度居世界第一位，以布魯塞爾為中心。水陸各河流四通八達，往來極便；海航以安特衛普為中心。航空以布魯塞爾為中心。

【城市】布魯塞爾是比利時首都，在全國為中央，荷市繁華，有一小巴黎之稱。工商業發達，是全國最大的都市，我國有公使駐此。其南面濱鐵，是歷史上有名的軍事地。安特衛普一名亞凡爾斯，位於奧耳德河下流東岸，水路深廣，交通便利，是全國第一商港。

根特在奧耳德河、立士河交會之處，市街繁榮，在二十六小島上，架有橋樑三百餘座，有運河經荷蘭通北海。列日在羅司河左岸，附近產煤極豐，是製鐵業的中心。

盧森堡

【盧森堡】位在德法比三國之間，面積僅二千六百萬方公尺，人口三十萬，屬日耳曼法，信基督新教。境內大部是高原，出產鐵砂很多，首都也叫盧森堡。

德意志

【概說】德意志簡稱德國，位於歐洲的中央，北界丹麥，東北臨波羅的海，西北濱北海，西接荷蘭、比利時、直落堡、法國。第二次世界大戰失敗後，照英美蘇三國波茨坦協定，國土除與德河及尼百河以東地方，包括東普魯士在內，併歸波蘭和蘇聯外，德國應置於英美蘇法四國管制委員會管轄之下，領土亦由四國軍隊加以佔領，在統一前，民主政府沒有成立之前，不該當作一個獨立國家看待。管制委員會總部設

在滿洲。現全境的東區由蘇聯軍佔領，西北區由英軍佔領，西南區由美軍佔領，西區由法軍佔領。戰後面積約近四十萬方公里，人口五千九百七十七萬，居民屬德、日、耳、曼、人、德、塞、斯、特。

「北勢」北部是平原，屬歐、亞、太、平、原、的一部分，南部是高地，普、阿、爾、卑、山、斯、的、北、坡，或為一高原地帶。山脈并不顯著，惟南、近、捷、克、邊、境、有、厄、爾、士、山、脈，和東、廷、到、俄、蘭、境、內、的、赫、吉、麗、山、脈、等，俄、希、米、亞、森、林、在、波、特、米、亞、高、原、的、邊、境，西、南、有、從、瑞士、互、來、的、阿、拉、山、脈、和、黑、森、林。河流大都從南向北流，萊、因、河、威、悉、河、易、北、河、注、入、北、海，與、得、河、在、波、德、界、上，注、入、波、羅、的、海，祇、多、者、河、東、南、流、注、入、黑、海。湖泊以北部平原特多，鄂、浮、窪、地，到、處、皆、是。海岸分北、海、和、波、羅、的、海、兩、部，其、間、有、基、爾、運、河、相、通。

「氣候」大致溫和，冬季各月的溫度都在冰點以上，東部較寒，雨量也較少。

「產業」以四、國、佔、區、域、分，東、區、及、西、南、區、為、最、盛，主、要、產、物、有、麥、類、甜、菜、馬、鈴、薯、等，尤、以、甜、菜、糖、佔、世、界、重、要、地、位，林、產、或、豐，森、林、極、多。鑛產有煤、鐵、錳、鉛、鋅、岩、鹽、等，湖、煤、產、量、居、世、界、第、一、位。煤、鐵、戰後生產量，僅及戰前百分之二十五。工業發達，戰前是世界最大的工業國家之一，現以四、國、佔、區、域、分，西、北、區、及、東、區、均、以、鑛、產、為、中、心，化、學、工、業、和、電、器、工、業，以、柏、林、及、西、南、區、（、美、軍、佔、領、區、內、）、法、蘭、克、福、為、最、大、的、中、心。

「交通」鐵路和公路密佈，以柏、林、為、主、要、中、心。水路以內、河、航、運、重、要，各、大、河、間、都、有、運、河、相、聯、絡，萊、因、河、可、通、三、千、頃、左、右、的、輪、船，海、運、業、也、很、發、達。

「城市」柏、林、昔、為、德、國、首、都，今、是、英、美、蘇、法、四、國、管、制、委、員、會、所、在、地，市、區、由、四、國、隊、軍、分、佔。是北部平原中交通樞紐，人口四百三十三萬二千餘，是歐、洲、第、三、大、都、會，世、界、十、大、都、市、之、一。附近工業繁盛，除鋼鐵業外，尤以電、器、工、業、重、要。漢堡為全、德、第、二、大、城，位、於、易、北、河、口，人、口、一、百、六、十、八、萬，是、海、運、業、的、中、心，內、地、水、運、交、通、亦、便，工、商、業、發、達。科倫為全、德、第、三、大、城，人、口、七、十、萬，工、商、之、盛，為、萊、因、諸、城、之、冠。埃森位於萊、因、河、支、流、魯、爾、河、畔，是、全、德、鋼、鐵、業、之、中、心，世、界、著、名、的、克、虜、伯、工、廠，即、在、此。法、蘭、克、福、位、於、萊、因、河、支、流、美、因、河、北、岸，人、口、五、十、四、萬、六、千、餘，工、商、業、興、盛，市、內、多、大、銀、行，有、「銀、行、市」之稱。

其尼黑是西南部的大城，人口八十二萬八千，山明水秀，為全境著名的風景區。機械工業也很興盛，出產率頗著名。來比錫是東部的主要都市，人口七十萬，工商業發達，尤以印刷業為全球之冠。

波蘭

「概說」波蘭位於中歐東北部，介於蘇聯和德意志之間，是第二次歐戰的爆發地，一九三九年九月被蘇德瓜分後，波蘭流亡政府設在倫敦，直到一九四五年，第二次世界大戰德國戰敗後，才復國。疆界在同年八月的波次坦會議上決定，將德國東普魯士南部和但澤自由市，併歸波蘭；德國西部與得河和尼亞河以東地區，併歸與得河入海口之普魯島。東南部的新維內豪德和奧得河兩岸的斯德丁在內，也併入波蘭；但東部和蘇聯的邊界在一九四五年二月前雅爾達會議決定，把東部卡羅維以東的地區劃併入蘇聯。全境面積約三十一萬餘平方公里，人口據一九四六年二月前統計為二千三百六十萬，居民族斯拉夫族的波蘭人佔基督教。

「地勢」全境為一大平原，僅南部捷克邊境上發育有蘇台脫山脈和喀爾巴汗山脈。河流以維斯杜拉河最長，有支流聖河及布格河的上游，即今波羅天然新國界。西部與得河發源於捷克北部，經本國西部北流入波羅的海，支流有尼爾河、瓦爾河等。

「氣候」屬大陸性，寒暑很劇烈，西部因受海洋性氣候，比較溫和；雨量稀少。

「產物」以農業為主，有小麥、馬鈴薯、甜菜、雜穀等，但戰後已不如戰前豐富。礦產以南部的煤礦豐富，目前產量已超出戰前百分之九，此外有鉛、鋅、石油、石墨等。工業的發展戰後相當可觀，鋼鐵及紡織工業已達戰前產量的百分之六十至七十。

「交通」鐵路因戰爭的破壞，僅有戰前的百分之七十可以通車。水陸以維斯杜拉河為主幹線，至今以但澤和斯德丁為中心。航空以華沙為中心。

「城市」華沙是波蘭的首都，位於東部維斯杜拉河中流，人口一百十七萬八千餘，為全國第二大都市，我國有公使駐此。洛次位於華沙西南，是全國第二大城，人口六十萬，紡織和製糖工業興盛。布羅斯

斯原是德國大城之一，發與奧國，人口六十三萬，工業以毛織為最著名。新德里位於奧國河口百岸，是波羅的海沿岸的大商港，造船業最盛。但澤在華斯拉夫河口，瀕臨波羅的海，本是德國的商港，第一次世界大戰後，是國際統治的自由市，今已劃入波蘭，出海甚便。

捷克斯拉夫

【概述】捷克斯拉夫帝國，位於歐羅巴中央，四周為德、波、蘇、匈、奧、意國所圍，是一完全內陸國。面積十四萬平方公里，人口一千五百餘萬，居民以捷克人和斯洛伐克人為多，同屬斯拉夫族，信奉基督。捷克於一九三九年，會降為德國的附庸國，第二次世界大戰結束後，才恢復獨立。

【地勢】京師長，南北狹，東北西三面有喀爾巴阡、蘇台、厄爾士等山脈環繞，西部和中部是盆地，南部屬匈牙利大平原的一帶，河流在西部，有易北河，支流有摩耳刀河，南部邊境有多瑙河，支流摩拉瓦河、發登河等，流經中部，北部有奧得河的上源。

【氣候】因大陸性，寒暑相差很大，祇西部盆地較溫和，雨量也感不足。

【產業】農產以小麥、燕麥、馬鈴薯、甜菜、玉米、黍等為大宗，畜牧業或行於東部，礦產有煤、銀、鐵、銅、錳、鉛、石、油等，亦以煤、鐵、銅最為重要。工業有冶金、麵粉、纖維、玻璃、玻璃、軍械等工廠，以玻璃和軍械工業，馳名世界。

【交通】鐵路四通，可達日、德、波、匈、奧等國，水路有易北、多瑙、奧得等國際公河，可以自由出海。

【城市】布拉格一名布拉格，是捷克首都，位居波希米亞盆地的中央，跨摩耳刀河兩岸，為經濟交通之中心，工商業興盛，人口九十七萬六千餘。普拉尚斯拉發、額多瑙河左岸，是斯洛伐克的首邑。

匈牙利

匈牙利位於捷克斯拉夫東部，在捷克、波蘭、羅馬尼亞、奧國中間，也是一個內陸國。面積約九萬餘平方公里，人口約九百十萬，居民以黃種馬札兒人為多，其次有日耳曼人和斯拉夫人，信奉基督。全境是一片廣大的平原，有多瑙河及其支流德拉瓦河和薩瓦河貫串境內，湖泊以巴拉鐵湖最大。氣候屬大陸性，雨量不豐。產業以農業為主，有小麦、馬鈴薯、玉米、黍、甜菜等出產，礦產和工業不發達。交通以鐵路最便，長八千六

百餘公里，可通到相鄰各國，水路可藉多瑙河東出黑海。首都叫布達佩斯，多瑙河兩岸，本為兩市，布達在百，佩斯在東，現已合併為一，人口一百萬。士格特在東南邊境，濱的薩河右岸，為全國第二大都市。

奧地利亞

奧地利亞位於捷克西南，在匈、南、意、瑞士、德國之間，也是一完全內陸國。面積八萬三千七百餘方公里，人口約六百七十餘萬，居民屬修頓族的日耳曼人，和德人同種，多信奉基督教。奧國在第一次世界大戰以前，乃中歐的奧匈帝國，大戰後帝國崩潰，疆土縮小，變成一個很小的共和國。第二次世界大戰前夜，一九三八年三月十三日，波蘭德軍佔領，而合併成爲德國的附庸國，直到一九四五年五月，英美法、四國軍隊才進入奧境，而被解放。於一九四五年四月二十九日成立臨時政府，八月八日，盟國當局正式宣佈奧國維持一九三七年界線。同年十月二十日，盟國管理委員會正式承認奧國爲民主共和國。現奧國佔領區劃分四區，蘇軍佔區在東北部，美軍佔區在西北部，英軍佔區在南部，法軍佔區在西部；除這四區之外，維也納也是由英美法四國盟軍分區佔領，祇有內城由四國共同駐軍。全境地勢，西南有阿爾卑斯山脈，東延橫互境內，大部分爲山地，多河流，流經東北部，比較平坦，到維也納附近，爲肥沃的平原。氣候屬大陸性，雨量以南部山地爲充足。產業以山地森林最繁茂，木材輸出最多；農產祇多瑙河流域比較發達，以小麥爲主，肉產以豚、雞、蛋最著。交通，鐵路可通達各鄰國，水路僅藉多瑙河通航出黑海。首都維也納，多瑙河右岸是全國鐵路和航空的中心，形勢扼要，過去也是奧匈帝國的政治中心，近爲盟國管理奧國的委員會所在地。人口一百九十三萬，市內建築壯麗，商業繁盛，有一「小巴黎」之稱。於開位於維也納，多瑙河南岸，以產毛織物著名。

瑞士

「概說」瑞士行聯邦共和國，是世界永久的中立國，位於法、義、奧、德四國之間，東面一小部接列支敦士登小國。面積約四萬一千餘方公里，人口約四百十餘萬，居民爲德、法、意、三民族，信天主教。基督教。

「地勢」全境高聳，東有阿爾卑斯山脈，西北有汝拉山脈，二山脈之間，即爲瑞士高原，地勢比較平坦。

河流蜿蜒，中歐各大河流，多發源於本國。湖泊錯雜，有日內瓦湖、呂森湖、居士坦士湖等，皆以風景秀麗著名，故瑞士有「世界公園」之稱。

【氣候】屬大陸性，山谷其高原井不一，致山谷寒冷，高原溫暖，皆由道入。

【產業】農產不豐，畜牧發達，礦產貧乏，工業如紡織、寶石、藥器、精巧工藝為著，尤以所製鐘錶，全球聞名。水力發電頗豐，用餘的電流，可貯備到國外。

【交通】以鐵路為主，多山發鐵路及地下鐵路，著名者有聖哥特鐵道、新普倫鐵道等。亦經利用來因河，亦得出海之利。航空事業發達，政府對外來遊客之進送，博得聲譽。

【城市】伯爾尼在高原西北，為本國首都，四州舉國籌起，景色奇麗，市街壯觀，商業興盛，是全國政治、經濟的中心，我國有公使駐此。日內瓦在日內瓦湖西岸，國際聯盟會、萬國紅十字會設於此。市郊湖光山色，秀麗非凡，每年外人來此遊覽者甚多。蘇黎世在北部，工商業發達，為全國工商學術的中心。

列支敦士登

列支敦士登為一小立憲侯國，已有八百年的獨立歷史，位於阿爾卑斯山脈山中，在奧地利亞與瑞士中間。面積約一百六十六平方公里，人口約一萬二千，居民為日耳曼族，信天主教。以農牧為生。首都瓦都士。

巴爾幹半島

巴爾幹半島是南歐三大半島之一，北連歐州大陸，東臨黑海，愛琴海，南領地中海，西濱亞得里亞海。愛奧尼亞海。地勢是崎嶇的山地，祇黑海沿岸較平曠，南部多港灣、島嶼，地形破碎，海岸線長，居世界第一。氣候南部富有地中海性，冬季溫暖，夏季炎熱，雨量冬季多，北部屬大陸性，冬季嚴寒，夏季炎熱，雨量多在夏季。人種以斯拉夫、土耳其、希臘三族為主。政區分羅馬尼亞、保加利亞、南斯拉夫、希臘、阿亞巴尼亞五國，和土耳其的東色雷斯區。

(一) 羅馬尼亞

羅馬尼亞居半島東北部，於第二次世界大戰結束後，巴黎外長會議與和會的決定，將第一次世界

大戰後得來的比薩拉比亞歸還蘇聯，並將布哥維納北部割給蘇聯，將一九一三年得來的多布魯查南部歸還保加利亞，第一次世界大戰後，從奧匈帝國得來的達爾馬尼亞，於一九四〇年八月曾被匈牙利割去北部，今亦收回。全面積約二十九萬平方公里，人口約一千九百萬，居民以羅馬尼亞人佔多數，此外有馬扎兒、日耳曼、烏克蘭、猶太等族，多信奉希臘教。地勢由喀爾巴阡山脈和達爾馬尼亞山脈成不規則的弧形，狹長於中部，西北則為高原，東部黑海岸和南部是多瑙河下游沖積的大平原。河流以多瑙河最長，支流較大的有塞勒特河、普羅特河等。海岸僅有黑海一段，平直少良港。氣候屬大陸性，雨量適中。良產以平原一帶或產麥類、玉蜀黍、甜菜、甘蔗、菸草等，山地牧畜極盛。礦產以石油最重要，普洛河什為中心產地，產量次於蘇聯，在歐洲居第二位。此外煤、金、銅等礦亦豐。交通、鐵路以布加勒斯特為中心，水運以多瑙河最便，塞勒特、普羅特等河，亦通舟楫。首都叫布加勒斯特，在南部平原上。附近土壤肥沃，產業很盛，工業發達，人口六十四萬，為全國第一大城。康斯坦薩位於黑海沿岸，是本國的重要海港。

(二) 南斯拉夫

南斯拉夫位於半島西北部，百波亞得里亞海第一次世界大戰以前，原為塞爾維亞王國，戰後擴大疆土改稱為南斯拉夫，第二次世界大戰後，將原屬意大利的維尼齊亞、戈里亞、三分之一併入本國。面積為二十五萬平方公里，人口約一千五百六十餘萬，居民複雜，斯拉夫族佔多數，此外有日耳曼、馬扎兒、阿爾巴尼亞等人。地勢全境為提耶利克爾卑斯山脈所盤繞。山地和高原約占總面積的四分之三，祇有東北部和北部多瑙河及其他各河流域，有廣大的平原。氣候北部屬大陸性，南部和亞得里亞海沿岸，溫帶偏濕。產業北部多瑙河流域，以農林業為主，小麥、玉蜀黍、甘蔗、甜菜等產量豐富，西南部森林茂密，礦產有銅、鐵、汞、煤等。交通、鐵路長九千三百餘公里，以布爾格來德為中心，海運以阜姆為中心，河運以多瑙河為主。首都布爾格來德位於薩伐河入多瑙河的會口，扼中南歐的交通之衝，有一「巴爾幹關鑰」之稱。薩克勒布位於薩伐河上游，是全國第二大都會。

(三) 保加利亞

保加利亞位於半島的東南部，東臨黑海，南界土耳其，希臘，西北南斯拉夫，北邊羅馬尼亞。在一九四〇年，已將一九一三年，創設的羅馬尼亞的南多布魯查收回。全面積約十萬三千五百平方公里，人口約六百萬，居民大部為斯拉夫混合種，此外有土耳其人，多信奉希臘教。地勢屬巴爾幹山地，維有河谷平原，山脈有巴爾幹山脈橫亘中央，河流北部有多瑙河與羅馬尼亞分界，南部有馬里乍河流入土耳其，希臘兩國。氣候北部屬大陸性，南部近副熱帶性，比較溫和多雨。產業，農產以小麥、玉蜀黍為主，菓品以葡萄、著名，牧畜養羊亦或。工業有綢緞織地毯等工廠，以路司治克為中心。交通鐵路有維特二線，穿接於索非亞。行經以多瑙河最為便，海輪以發那、布加斯為中心。首都索非亞，位於巴爾幹山中央，據半島上交通之要點，附近或產玫瑰油。非利波波利在馬里乍河為本國重要交通樞，商業繁茂，為本國第二大都市。發那黑海，為東北重要貿易埠，亦為本國第一良港。

(四)希臘

希臘位於巴爾幹半島的南端，東北接土耳其，東塞普勒斯，北界保南阿三國，西南濱地中海，東臨愛琴海。愛琴海上層屬意大利，多得坎尼斯半島，在第二次世界大戰結束後，已劃歸希臘。面積約十三萬餘平方公里，人口約近七百萬，居民屬拉丁族中的希臘人。地勢屬巴爾幹山地，平原很少，山脈有班都斯山脈，由北而南，縱貫中央。河流以東北部的馬里乍河較長，自保加利亞入境，經土耳其邊界，注入愛琴海。此外有新特倫河、阿發德河等。海岸線頗曲折而長，與面積比例長度居世界第一。島嶼羅列，以地中海和克里特海間之克里特島最大。氣候屬副熱帶性，大致溫和，雨量充沛，但夏季因受非洲沙漠的影響，炎熱少雨。產業，農產以小麥、玉蜀黍較多，菓品以葡萄橄欖為主，菸草亦多，且有大量出口。林牧業及漁業相當興盛。交通，鐵路有二千六百八十餘公里，以京北部最密，海航極成，以此里猶斯為中心。愛琴海四周本國商船到處可見。首都雅典，位於本國的東南，是古代文化中心。歐羅巴文化發祥地，古蹟頗多，我國有大使駐此。百南之北里猶斯，為其外港。昔羅尼加在本國北部，頗月爾達河口之京，工商業發達，為巴爾幹半島進入要港。

(五) 阿爾巴尼亞

阿爾巴尼亞位於半島西岸，地當亞得里亞海海口。面積僅二萬八千方公里，人口一百萬，居民均阿爾巴尼亞人，大部信奉回教，希臘教，天主教。次之。地勢全境多是崎嶇的山地，海岸平直。產業以牧畜比較發達，礦產也有鐵、錳、煤、產不豐。交通不便。首都地拉那，位於全國中央高原上。形勢十分重要。

意大利

「概說」意大利位於歐洲南部，由意大利半島、西西里島、薩丁尼亞島和許多小島合成，東濱亞得里亞海，西南臨地中海，北面及西北接奧地利、瑞士、法國。面積約三十萬平方公里，人口四千三百萬，居民屬拉丁族，信奉基督教。第二次世界大戰後，將維尼亞、齊亞、戈里亞的三分之二，讓與南斯拉夫，的里雅斯德劃為自由區，併歸南斯拉夫。五個小地方，包括布列加、丹達、在內，讓與法國。愛琴海上尚多諸島，尼新翠島，均屬希臘。並及塞在非洲的意民地。政體本屬君主立憲制，一九四六年改為民主共和國。

「地勢」北部為阿爾卑斯山脈所構成的山地，山勢高聳，從南到北，縱貫半島的有亞平寧山脈構成的山地，峰頂直入西百里島，南部多火山，以維蘇威火山最著名，西西里島的埃得蘭火山亦著，北部有恰巴底平原，西部降有小平原，西西里島和薩丁尼亞兩島，屬山岳性的高台地，河流以波河最長，從北向東貫流北部，沖積成一大平原，即恰巴底平原。海岸線雖長，但平直簡單，良港很少。

「氣候」北部屬大陸性，雨量充沛，半島南部一帶，冬季溫暖，夏季炎熱，雨量不多。

「產業」農業以波河平原最發達，或產小麥、玉蜀黍、米、蠶絲，半島上多產葡萄、橄欖等果實。礦產貧乏，以煤礦、汞較多，但水力豐富，用以發電。工業依賴水力而發展，如人造絲、紡織、機械等重要工業，以都靈、米蘭等地為中心，此外雕刻、象牙的細工頗精巧。

「交通」鐵路長約二萬二千七百公里，分佈於恰巴底平原和半島兩岸，海運便利，阿羅以波河為主航，空亦發達，以那不勒斯、熱那亞、威內斯為中心。

「城市」羅馬是意大利的首都，在半島西岸，台伯河下游，為古代羅馬帝國的地方，歐洲文化的發祥地。

現仍留有王宮寺院門塔等古蹟。市內建築富麗，人口一百二十萬，為全國第一大城。城內有梵蒂岡國，是教主的領土。那不勒斯亦叫那坡利，在那坡利灣北岸。背山面水，風景秀麗，為全國重要商港之一。附近土地肥沃，農業發達，人口八十六萬五千餘人。熱那亞位在熱那亞灣內，是全國主要商港，人口六十三萬四千餘。發見新大陸的偉人哥倫布，即生於此。米蘭在倫巴底平原的中央，為水陸交通要衝，工業商業極發達，是華蓋的中心，人口一百一十一萬五千餘。威內薩一名威尼斯，在亞得里亞海北岸，城內運河縱橫，是世界著名的水上都市。

的里亞斯德

的里亞斯德位於亞得里亞海的頂點，在維尼齊亞戈里亞區域上，為中歐出海的要衝，原屬意國，第二次世界大戰結束後，歸為自由區。

聖馬利諾

聖馬利諾在意大利的東北，全國包圍在意大利境內，面積僅有九十八平方公里，人口約一萬三千餘，是歐洲最古的小共和國，受意大利保護。

馬耳他島

馬耳他島在百西里對南面，包括四個小島，面積約三百平方公里，人口約二十五萬餘，是英國的直轄殖民地之一，地居地中海之中樞，扼東西海洋交通要衝，形勢險要，有一地中海心臟之稱，和西班牙南端的直布羅陀，東面的塞浦路斯島，同是英國地中海霸權的根據地，首邑叫瓦利塔。

法蘭西

〔概論〕法蘭西簡稱法國，位於歐洲大陸西部，東界德意志、瑞士、意大利，東北鄰比利時，南毗西班牙，西南臨地中海，西濱大西洋，隔英吉利海峽和英國遙對。面積五十五萬平方公里，人口三千九百七十萬，（一九四六年調查）居民屬拉丁族中的法蘭克人，信奉基督教。法國屬地達五洲，大於本土二十倍。第二次世界大戰後，義大利和蘇聯將義國邊境阿爾卑斯山五個小地方，包括布列加丹達在內，讓與本國。

海上一大港；交通極便，工商業很發達，與遠東貿易關係很深；人口九十一萬四千餘，為全國第二大城。其東南的士倫、港、深、開，是本國第一軍港。里昂位於羅尼河（龍河）中流，人口五十七萬，因附近多煤鐵，且富水力，所以工業繁盛，尤以鋼鐵業最發達。維希在本國中央，第二次世界大戰時，勃希德軍佔領巴黎，曾遷都於此。波爾多位於加隆納河下游，人口二十五萬八千餘，交通極便，為本國西南部的主要產煤地，輸出以酒類、果品為多。

安道耳

安道耳介於法蘭西、西班牙兩國之間，是一小共和國。面積僅四百九十方公里，人口約五千人，居民屬巴斯克族，信奉基督教，受法、西兩國保護。全境因在庇里牛斯山脈中，地勢崎嶇，交通不便。物產以麥類和葡萄酒為主，也有少數礦產，國都同名。

摩納哥

摩納哥在法國東南角，面臨地中海。面積僅二十方公里，是世界最小的獨立國；人口二萬五千。因氣候良好，風景幽美，是著名的遊樂地。國家經濟寄託於賭博公司，靠賭博稅收做政費，故有「賭國」之稱。

西班牙

〔概說〕西班牙位於歐洲西南部，埃比利半島上，東北和法國相連，西南一部接葡萄牙。面積五十萬三千方公里，人口約二千五百萬，居民屬拉丁族。

〔地勢〕全境多山，帶成一高原，北東和法國分界有庇里牛斯山脈，北面有坎達布連山脈，中央高原有瓜達拉馬、多謝、摩納哥等山脈，南部有內華達山脈。河流主要的有斗羅、德人、瓜的牙、瓜達爾、維、厄波羅五大河，分流入入大西洋及地中海。海岸線雖長，但少曲折，艾貝港。

〔氣候〕中央高原屬大陸性，東部夏乾冬濕，西北岸沿大西洋一帶，溫和多雨；南部地中海沿岸，頗炎熱。〔產業〕農業以小麥為主，林產以橡樹最多，業皆以橄欖為或，橄欖及橄欖油的出產占世界第一位；礦產以煤、鐵、銅、汞為著。工業不甚發達，以紡織、玻璃、玻璃等工業最盛。

「交通」鐵路以馬德里為中心，內河因水流湍急，不能航行，海外航運以畢爾巴鄂、巴塞隆那為中心。
 「城市」馬德里位於中央高原上，是西班牙的國都，為全國政治、文化、交通的中心，我國有公使駐此。
 「巴塞隆那」在東北部地中海濱，工商業頗盛，人口一百萬，為全國第一大城市。瓦拉多利亞在東部，當地中海，為全國第二工商要港。畢爾巴鄂在北境，瀕比斯開灣，港闊河為深，北部第一要港，工商業尚發達。

直布羅陀

直布羅陀是西班牙西南一個小半島，當地中海西口，隔直布羅陀海峽和非洲的休達相對，形勢險要，今為英國直轄殖民地，築成要塞和馬耳他島相呼應，掌握地中海的咽喉，自宣佈為自由港後，貿易也很興盛。

葡萄牙

「概說」葡萄牙位於埃比利半島西南，東北接西班牙，西南臨大西洋，中部的亞速爾、馬德拉二羣島，已屬本國。面積九萬二千餘平方公里，人口約七百二十萬，居民屬拉丁族。

「地勢」境內多山，平地很少，河流多自西班牙橫貫國境，注入大西洋。海岸簡直，港灣很少。

「氣候」溫和潤濕，雨量豐沛，南部沿海溫度很高。

「產業」農產以小麥、玉蜀黍、豆類果品為大宗，橄欖、葡萄、尤著，林產以橡樹著名，漁產亦豐，以沙丁魚為大宗，礦產有銅、鐵、煤等，植絨尚豐，工業不甚發達。

「交通」鐵路有二千餘公里，各重要城市均可通達，海航尚便，但不如昔日暢行。

「城市」里斯本位於德人河口北岸，為葡萄牙國都，市街建築壯麗，人口六十萬，為大西洋東岸要港之一，我國有公使駐此。俄伯爾多位於半羅河口北岸，為本國第二大城市，工商業繁盛，以產葡萄酒著名。

英吉利

「概說」英吉利、荷蘭、英國，位於歐洲西北部，西臨大西洋，東接北海，南以英吉利海峽和歐洲大陸相隔。本國由大不列顛島的蘇格蘭、英格蘭、威爾士和愛爾蘭島的北愛爾蘭及附近許多小島嶼而成，稱聯合

王國，包含本國以外各屬地，總稱大不列顛帝國。本土面積二十四萬四千方公里，人口四千七百七十五萬五千，居民大部是條頓族的盎格魯薩克遜人，蘇格蘭和北愛爾蘭多凱爾特族。

「地勢」大不列顛島北部和西部是高原或山地，祇有英格蘭的肯南部，大部是一塊平原。山脈，威爾士中部有南北行的康布連山脈，蘇格蘭中部有斜互的格爾扁山脈，英格蘭北部有南北行的屈尼內山脈。愛爾蘭境內四周為山地，中央是一平原。河流因面積狹小，境內無大河，祇太晤士河、塞文河、恆比爾河較大。海岸線很長，曲折深遠，良港極多。

「氣候」在世界上最為特殊，緯度高而氣候溫和，是屬於西風帶海洋性氣候，冬暖夏涼，終年多雨，異常潮濕。冬季常有大霧。

「產業」農產祇小麥較多，其他不豐，大部依賴海外輸入，畜牧很盛，礦產以煤最富。產量僅次於美國，居世界第二位，主要產區在屈尼內山脈的東、西兩側，和威爾士南部；此外也有鐵砂出產，但數量不多。工業特別發達，是世界主要工業國之一，以棉紡織、毛織、造船、鋼鐵工業著名。對外貿易，在第二次世界大戰前，稱霸世界，今已被美國佔先。

「交通」鐵路很密，以倫敦為中心，水陸各大河有靈河互相聯絡，海航極為發達，原有商船二千二百十萬噸，而第二次世界大戰後，已不及美國，減至一千五百九十萬噸。航空很發達，倫敦和各屬地及歐洲各國，都有飛機往來。

「城市」倫敦是英國的首都，在英格蘭的東南，跨太晤士河兩岸，人口八百二十萬，稱世界第一大都會，以棉織進出口出產噸位而定，僅次於美國紐約，是世界第二大商港。附近工業很盛，市區建築極多，有王宮、議院、教堂、博物館等；我國有大使館。東南有格林威治天文台，是世界經度的起點。其次萊斯特位於英吉利海峽北岸，是英國最優等的軍港。伯明罕位於英格蘭中央，人口一百零一萬三千餘，附近煙草、棉織、工業很盛，是鋼鐵工業的中心，因工廠太多，終日黑煙繚繞，所以有「黑狗」之稱。其東北的設非爾德，

同是本國鋼鐵工業的中心。曼徹斯特在英格蘭西部，人口七十七萬六千餘，是英國棉織業的中心，和

利物浦之間的鐵路，是世界最早的鐵路，其東北的里子，是全國毛織工業的中心。利物浦須愛爾蘭海，是英國第二大商港，人口八十三萬六千餘，附近為棉織區域，英格蘭西部和中部工業區域的原料和製造品，都在此吞吐。格拉斯哥位於蘇格蘭西部，克萊德灣內，人口一百十三萬二千，為英國第二大城。因附近富於煤鐵，故各種工業極為發達。伯爾法斯特是北愛爾蘭的首邑，位於愛爾蘭島東北，和英格蘭關係最密，附近毛織業極盛，人口四十三萬八千餘。

愛爾蘭自由邦

愛爾蘭自由邦在愛爾蘭島南部，面積六萬九千方公里，人口約二百九十五萬，居民屬凱爾特族，語言、習俗、宗教、信仰和英國人不同，因種種方面和英國不能融洽，屢作獨立運動，未能成立，最後乃於一九二二年才正式成立為自由邦，內政方面完全獨立，但軍事和外交仍舊受英國的控制。境內平原廣大，且有善其何的灌溉，適於畜牧，沿海漁業亦盛，因缺乏煤鐵，工業不振，貿易頗發達，以錫英為主。首都都柏林，位於愛爾蘭東岸中部，鐵路四達，航運亦便，市街整潔，商業興盛，人口四十九萬。

阿非利加洲

「概說」阿非利加洲，位於東半球的西南部，介於大西洋和印度洋之間。面積二千九百九十三萬方公里，為世界第二大陸。人口一億四千五百餘萬，居民以土著的黑種人最多，北部和南部多白種人，馬達加斯加島多棕種人。北部地方多信奉回教，白種人多信奉基督教。全洲除埃及及阿比西尼亞、利比亞和南非聯邦自治領外，餘都是荷比法英等國殖民地，或聯合國託管理事會的託管地。

「地勢」本洲地勢高而原性，僅有少數平原，北部有撒哈拉大沙漠，佔全洲面積的三分之一，是世界第一大沙漠。近原多在沿海一帶，北有阿特拉斯山脈，西有格空山脈，東南岸有德拉肯山脈，東部紅海岸到南部三比河口，是一大地帶，其間多湖泊、高山，如在坦噶尼喀境內的乞力馬札羅山，高達五千八百九十公尺，是本洲第一高峰。河流以尼羅河最大，長達六千四百三十公里，是本洲第一長河，其次有三比河、剛果河、尼日爾河等大川，各河支流很多。納伯以東南部多利亞湖、坦噶尼喀湖、尼亞薩湖為最大。

岸線長約三萬公里，以面積比例，在各洲中算最短。島嶼很多，以馬達加斯加最大。

「氣候」本洲橫跨赤道南北，而兩端又達到南北緯三十五度附近為止，把全洲分做南北兩半，氣候約略相似；赤道附近終年炎熱多雨，尤以春分和秋分日光直射的時候為最多；南北緯十度到二十度之間，冬季溫暖乾燥，夏季炎熱多雨，或稱草原區域，尤以北非的蘇丹草原最廣大；南北緯二十度到三十度之間，終年乾燥異常，雨量極少，或為沙漠地帶；北非的地中海沿岸和南非的兩端，夏季炎熱乾燥，冬季溫和多雨，和南歐氣候相似，屬地中海氣候。

「產業」農產以尼羅河下游和南非的東南部最發達，作物以棉花、小麥、甘蔗、椰子、可可、樹膠、果品等為大宗，尤以可可出產為世界第一，多產於幾內亞灣沿岸；棉花也很重要。畜牧以南非高原最盛，出產羊毛很多，居世界第一，礦產極富，但種類不多，以南非產金和金剛鑽著名，產量居世界第一，此外南非聯邦東南的煤和比屬剛果的銅，也很著名。本洲水力蘊藏甲於世界，但未完全利用。

「交通」鐵路很少，在南北部雖有鐵路的地方，比較便利。水路各河流大都疏勞繕急，不利航行；海航以北部地中海岸的亞歷山大、塞得港和紅海岸的蘇伊士最重要。航空已日漸進展。

(一) 埃及

埃及是世界著名的古國，文化開化最早，三四千年前遺跡至今還有存在。位於非洲東北部，尼羅河下游，面積約一百萬平方公里，人口約一千七百萬（一九四五年估計），居民多哈姆族的考伯特人，和塞姆族的阿拉伯人。地勢東部沿海是山地，中部是平原，西部多沙漠。氣候乾燥，物產以尼羅河流域農產與椰棗，產量最富，此外麥類、甘蔗出產也不少。畜牧業盛行於西部，礦產有金、銀、石油等。交通尚稱便利。首都開羅，在尼羅河下游，為本洲第一大都會。附近古跡很多，有金字塔、獅身人面像等。西部的亞歷山大，地中海岸，為本國第二大都市。在本國東北境，有蘇伊士運河，全長一百六十八公里，可溝通地中海和紅海，使亞歷山大的航運得到一落千丈，且管理權操於英人之手。

(二) 阿比西尼亞

法國的屬地僅亞美利加，大部分在百北部。領地中海有巴巴利的突尼斯、摩羅哥，是保護地；阿爾及利亞是殖民地。在大西洋沿岸有法屬西非洲，包括蘇丹地方的達荷美、象牙海岸、塞內加爾、上佛羅塔、尼日爾、法屬幾內亞、法屬法荷、和撒哈拉地方的尼里塔尼亞等八區。中部有法屬赤道非洲。在東部印度洋中的有馬達加斯加島、留尼汪島、科島、摩羅羣島等。在東北部紅海岸有索謀里蘭。這許多屬地中的城市，以阿爾及利亞的首府阿爾及爾最大，領地中海岸，是軍事和商業的要港。

(七) 西班牙屬地

西班牙在非洲的屬地，有百屬摩洛哥，在摩洛哥北岸，北端的休達和英屬直布羅陀，共扼直布羅陀海峽的門戶。百北端的丹吉爾，是國際中立地。西屬幾內亞，包括莫尼河區和 大西洋中的斐南多、安諾本等島。百岸的里俄特俄羅和北面伊夫尼，歸大西洋中的加那利羣島管轄（是西班牙的一州）。

(八) 葡萄牙屬地

葡萄牙在非洲的屬地，有東岸的莫三鼻給、即葡屬東非洲，首邑叫羅倫索馬貢斯。西岸的安哥拉即葡屬西非洲，首邑叫羅安達，和南面的奔洽拉，都是沿海的要港。葡屬幾內亞，在法屬幾內亞的百北。北在大西洋中的有亞達爾羣島、馬得拉羣島、佛得角羣島和幾內亞灣中的普林西比島、聖多美島等。

(九) 比利時屬地

比利時在非洲的屬地，僅有本洲中部剛果河流域的剛果一區，林產復茂，森林中有世界最短小的民族居住，首邑叫利俄彼德維爾。

(十) 聯合國託管理事會託管地

聯合國託管理事會，是第二次世界大戰後聯合國新設立的機構。其託管制所包括的土地憲章有三：現在屬於國聯委任統治下的特殊領土，因第二次世界大戰結果可能從敵國割讓的領土；各國自願交給託管制下的領土。現在的託管地，有舊意大利屬地利比亞，在地中海南岸；以里特里亞，在紅海百岸；索謀里蘭，在印度洋岸。舊國聯委任英國統治的喀麥隆和多哥，在幾內亞地方和東部的坦噶尼喀。舊國聯

委任法國政府之摩多哥，在美洲亞細亞地方，昔國曾委任比利時統治的羅安達烏隆的，在本洲東部。

北亞美利加洲

〔概說〕北亞美利加洲，位於北半球，東靠大西洋，西臨太平洋，北廣北極洋，南接南美。面積二千二百四十餘萬平方公里，次於亞洲，非洲，是世界第三大洲。人口一億七千六百九十餘萬，居民白種人佔多數，在美國和加拿大的，是英國人的後裔，屬條頓族。墨西哥以南的，屬拉丁族；此外有少數黑種人，黃種人的莫斯摩人，和紅種的印第安人。行政上分有十一個獨立國，政體都是共和制，其餘都是殖民地，分屬於英、美、法、荷、葡、丹、麥等國。

〔地勢〕大概分三部，一、中南部是墨西哥，向北擴張，達北冰洋岸，為一廣大的平原。二、西部是山地，屬科迪勒拉山系，西北為阿拉斯加山脈，西有喀斯喀德山脈，內華達山脈，海岸山脈等，東有落磯山脈，阿拉斯加山脈，內有馬金山，高聳達六千一百八十多公尺，為全洲第一高峯。三、東部高地，由阿巴拉契安山脈，和拉布拉達山脈所構成。河流很多，最著名的是密士失必河，長六千五百三十公里，為世界第一長河，支流以安第斯山為最，其他如育空河，馬更些河，聖羅薩士河，哥倫比亞河，密德河，都是本洲的大河。湖泊在美國和加拿大之間，有蘇必利爾湖，安休倫湖，伊利五大湖，此外北部有大熊湖，大奴湖，溫尼伯湖等。海岸線長三萬九千四百餘公里，在大西洋岸尤多曲折，良港不少。

〔氣候〕本洲跨寒、溫、熱三帶，氣候各地不同，中部平原屬大陸性，中部的東西兩岸氣候良好，尤以太平洋沿岸受暖流和西南風調節，較大西洋岸更為溫暖；南部屬熱帶性，暑熱酷熱；北部和東部受寒流影響，寒流極烈；西北部阿拉斯加緯度雖高，但因受赤道暖流影響，寒感稍減。雨量以南方充沛。

〔產物〕農產多利用機械耕種，以中部平原最富，棉花、小麥、玉米、菸草等，都有大量的生產；熱帶植物如甘蔗、咖啡、可可、香蕉、鳳梨，產量也多；林產極盛，幾佔全面積三分之一，漁業以紐芬蘭一帶，為世界著名；畜牧，畜牧業繁盛，極成，多牛、馬、羊、駱駝、馴鹿等，以中亞細亞和百印度印羣島為主；礦產豐富，種類極多，煤、石油、鐵、銅、錫、白金、銀，都佔世界第一；工業因原料豐富，技術精進，所以特別發達，如紡織、毛織、紙

棉、銀草、造紙、乳酪、鋼鐵、棉織、造船、汽車、飛機等工業，尤為興盛，已超越歐洲先進各國，商業因物產富饒，工業製品充足，所以出產極昂。

【交通】鐵路發達如網，跨過大西洋、太平洋間的大幹線有七條，長度佔世界鐵路總長二分之一以上，公路極發達，各埠間都可通行汽車。水路分阿魁海、阿羅以密士失必河、聖羅薩士河及五大湖為最繁，海運路總有數十條，這些世界各重要口岸。航空事業極發達，在本洲各國間，已普遍通航，與各洲也有飛機來往，近來橫濱、大西洋、太平洋的飛行，也告成功。

加拿大

【概況】加拿大位於北美洲北部，東靠大西洋和紐芬蘭的拉布拉德，北臨北極洋，西瀕太平洋，南鄰美國。面積九百五十萬二千平方公里，人口一千一百五十一萬，居民多數是英人的後裔，信奉基督新教；土人後裔佔四分之一強，信奉天主教；此外各種人不少。加拿大是英國的自治領，對內完全獨立，對外和他國直接互送公使，不過和英國共戴一君而已。

【地勢】東部是高地，西部是山地，中部是平原；西部有海岸山脈和落磯山脈等。河流縱橫，以西北部的馬更些河、育南部的聖羅薩士河最長。湖沼很多，以美國分界的五大湖及大熊、大奴、亞大斯巴、喀、溫尼伯等湖為大。海岸很長，島嶼以北極圈內最多。

【氣候】因緯度較高，氣候寒冷，但太平洋岸比較溫和，雨量稍少，時有霧。

【產業】農產以小麥為最重要，產量雖不及蘇聯、美國、中國，但產出量，則居世界第一；林產很富，木材、及各類產出，也佔重要地位；礦產如金、銀、錳、鉛、錳、煤、石油等，儲量相當豐富，而銀和石油的產量，佔世界第一；此外如畜牧、漁業，以及水力等，發長甚速。工業如麵粉、牛、乳、製、草、銅、鐵等，亦相當興盛。

【交通】鐵路多集中在南部，長達六萬八千餘公里，有聯絡兩大洋的橫貫線二條。水路，內河聖羅薩士河、渥太華河可以通行，海航以東岸的聖羅薩士河、聖、特、利、爾，西岸的溫哥華為中心，航空以南部發達。

【城市】渥太華是加拿大的首都，也在聖羅薩士河支流渥太華河南岸，是紙業的中心，我國有

大使駐此。多倫多位於安大略湖的西北，是加拿大的第二大城。附近因有尼亞格拉瀑布，多利用水力發電，所以各種工業發達；人口六十六萬七千。蒙特利爾在聖羅薩士河下游，是大洋航路的起點，水運直達五大湖；中部平原的小麥，多由此出口；人口一百零七萬九千，是加拿大第一大城。巴黎法在大西洋沿岸，是一終年不凍的良港；和溫哥華同是南大洋鐵路的东西終點。溫哥華是加拿大太平洋岸的大港，和東亞關係很密切。

紐芬蘭

紐芬蘭是英國殖民地，合拉布拉達及紐芬蘭島而成。面積四十二萬二千方公里，人口約二十九萬；多設是英法人的後裔，拉布拉達境內且多哀斯基摩人。因氣候寒冷，農產物不能生長，但島上森林豐富，島東漁業很發達，為世界三大漁場之一；礦產富於煤、鐵。首邑叫聖約翰，人口四萬，是一良港。

格陵蘭

格陵蘭一譯綠洲，現歸丹麥統治；為北美洲東北的一大島，北部在北極圈內。面積約二百十七萬方公里，為世界第一大島。人口僅一萬多人，多哀斯基摩人。全島屬高原性的台地，大部分為冰雪所掩。氣候極寒，僅南岸受洋流的調節，比較溫暖，牧產有鯨、白熊、海豹等，西南岸略產麥類，礦產以鐵、鎳、錳最多。行政分南北兩區，埃利安普布是南區首邑，哥特哈布是北區首邑。

美洲合眾國

「游說」美國合眾國簡稱美國，位於北美洲中部，東瀕大西洋，西臨太平洋，南毗墨西哥，北接加拿大。面積七百八十三萬餘方公里，人口據一九四六年統計為一億四千萬餘；居民以英人後裔最多，并有少數黑人、紅人和華僑非列敦人等，多信奉基督新教。政區合一特區，四十八州組成，行聯邦共和制。「地勢」可分為顯明的三部：東部高地，通常稱為阿巴拉契亞山脈，大致作東北、西南走向，恰和海岸平行；但在東面沿大西洋岸，為一片狹長的平原。西部山地，包括數列南北走向的山脈，其中尤以落磯山脈最奇峻；山地中間常有廣大的高原，和深處的峽谷，是美國地勢最崎嶇雄偉的部分。中央大平原，介於東部

高地和西部山地之間，北自加拿大起，南到墨西哥止，地勢絕少起伏，惟西部漸近落磯山脈，向西南有升高的傾向。河流以密士失河最長，為世界第一長河，包括密蘇里河、俄亥俄河、阿肯色河、紅河等支流，南流注入墨西哥灣；此外較大的，在西部有哥倫比亞河，西南部有科羅拉多河等。湖泊以北部和加拿大交界的五大湖著名，即蘇必利爾湖、密歇根湖、休倫湖、伊利湖、安大略湖，其中蘇必利爾湖面積最廣，為世界第一大淡水湖；湖水由聖羅拔士河東北流，注入大西洋。海岸線長達二萬零一百公里，以東北部大西洋岸最曲折，貝港極多。

〔氣候〕全境大部位居北溫帶，除高山以外，很少嚴寒和酷暑的極端氣候；溫度夏季大致在攝氏二十度左右，冬季除墨西哥沿岸常在攝氏十度以上外，北部則在攝氏零度至零下十度之間，比較寒冷；雨量中央平原以東，多在五百公釐以上，以西各地，多在五百公釐以下，墨西哥則僅一千五百公釐以上，除西南部太平洋沿岸外，夏季乾燥，冬季多雨。

〔產業〕農產以棉花、玉蜀黍、小麥為主，棉花多產於中央大平原的南部，玉蜀黍多產於平原的中部，產量均佔世界第一，小麥產於平原的北部；墨西哥沿岸出產甘蔗、稻米，東部高地雨側的菸草，東南部加利福尼亞和弗羅里達的鳳梨果實，也有很豐富的產額。畜牧業以落磯山東麓為最，多馬、牛、羊、豕等畜產，麻產以東部和西部山地為主，森林遍野，產量極豐，魚業發達，沿海及阿湖區域，魚場很多，尤以大西洋北岸最盛，礦產以煤、石油、鐵、銅都居世界第一，多集中在東部高地，和蘇必利爾湖沿岸，及落磯山的東部；此外如銀、鉛、錫在世界上很佔重要地位。工業異常發達，以鋼鐵、汽車、造船、飛機、紡織、化學品、造紙、鋸木等工業為最盛，多分佈在東北部沿海，及五大湖以南一帶。貿易與歐，每年有大量的起出。

〔交通〕鐵路長達四十二萬餘公里，有五大橫貫蘇聯、大西洋和太平洋，水路，各大河湖都富有航行之利，海航很發達，與各國及其他各洲，均有海輪通行；航空專業極發達，空運的繁密，居世界第一。

〔城市〕華盛頓是美國的首都，位在大西洋沿海平原，市內建築壯麗，向有一「花園京」之稱，人口六十六萬；我國有大使駐此。紐約位於戴真河口的諸島上，為全球第一大港，人口七百四十餘萬，其次於倫

教，是世界第二大都市，進出口船隻之多，為世界第一。市內高樓大廈，聳入雲霄，銀行很多，為全世界的金融中心；我國有總領事駐此。非列得爾至聖多明哥城，在紐約西南，人口一百九十三萬，工商業發達，尤以紡織業稱盛。彼士頓在紐約東南，人口七十七萬，為美國最古的都會，有著名的哈佛大學，產物豐富，是全國商業的中心。匹茲堡在俄亥俄河上游，人口六十七萬，為最大的鋼鐵工業中心。底得律顏伊利湖百岸，人口一百六十二萬，以製造汽車著名。芝加哥在密歇安湖的西南岸，為全國水陸交通的樞紐，並是最大工業都市之一，以麵粉、製肉、鋼鐵工業尤為發達，人口三百三十九萬，是北美洲的第二大城。聖路易在密士失必河沿岸，曾水陸交通要衝，為農產物的一大集散市場，工商業發達，有小「芝加哥」之稱。紐奧爾良瀕墨西哥灣，在密士失必河三角洲上，是中部平原農產品的總輸出口，尤以棉花輸出為最。曉市頓在南部，近墨西哥灣，有以化學工業馳名世界的賈斯大學，商業發達，華僑多，掌握雜糧業，我國有領事駐此。落磯山位於西南部，沿大西洋岸，人口一百五十萬，附近氣候溫和清朗，風景秀麗，世界電影業的中心好萊塢，即在附近。三藩市或譯舊金山，是美國聯絡東亞的要港，且為對東亞的航空總站。舊金山實特多，第二次世界大戰後，著名的舊金山會議，開會於此。旅美華僑很多，我國有總領事駐此。

百雅圖為美國北太平洋沿海的要港，以對阿拉斯加的貿易為最盛。

阿拉斯加 位於北美洲的西北部，東鄰加拿大，西以白令海峽和亞細亞相望。面積一百五十二萬方公里，人口祇六萬，居民是莫斯科人和印第安人，原為俄國的領土，一八六七年，美國以七百二十萬元的代價，向俄國購來，現屬美國的一地方。地勢盡屬高原山地，有阿拉斯加山脈橫貫南部，并有育空河流貫其間，注入白令海，海岸很長，西南有阿拉斯加半島，再西有阿留申羣島。氣候寒冷異常，惟沿海一帶，因有大西洋暖流的調節，比較溫和。產業以漁業和礦產最為重要，漁業之中，以鮭魚和海豹為最大利源，礦產以金、銅、煤為最盛，此外林產，以西南部山地的森林繁茂，畜產以馴鹿特多。交通除鐵路外，多利用

大禮席標首邑叫朱諾

墨西哥

〔概況〕墨西哥在北美洲南部，北接美國，南鄰中美洲，東接墨西哥灣，西臨太平洋。面積一百九十六萬九千方公里，人口一千九百八十四萬餘，居民印第安人佔三分之一，白種人多，西葡兩國人的後裔，共有少數混血種，信奉基督教。

〔地勢〕全境多高原，多火山，祇東部邊緣，有狹長的沿海平原和于加丹半島平原。山脈從美國延入，分東西，馬特拉山脈，并行於沿海。河流以格蘭得河為最大，由美國入境，注入墨西哥灣。海岸少曲折，缺乏良港，東岸有于伯欲灣，西岸有加利福尼亞灣。

〔氣候〕因地勢高度而不同，大致一千公尺以下的地帶，終年炎熱潮濕，一千公尺到二千四百公尺之間，終年如春，更高則異常寒冷。雨量以夏秋為多，但西北部乾燥，特甚，致有沙漠存在。

〔產業〕農產以棉、麻、菸草等為主，並多熱帶植物，如甘蔗、香蕉、咖啡、可可、椰子等，畜牧業發達，或行於中部草地，礦產以金、銀、銅、鉛、石油等產量最多，尤以銀和石油最豐，銀的出產以北部為主，產量居全世界第一位，石油多集中在東部坦比哥附近。工業以紡織、採礦、製糖、菸草等業為主。

〔交通〕鐵路縱橫貫通，可聯結美國、中亞、水陸，河運不便，海航集中於墨西哥灣，航空尚發達。

〔城市〕墨西哥城位於南部二千公尺的高原上，氣候涼爽溫和，為本國的首都，人口一百四十四萬八千餘，工商業興盛，為全國鐵路之中心，我國公使駐此。瓜達拉哈拉在墨西哥西北為礦業的中心地。坦比哥領墨西哥灣，為本國良港之一，是石油的大產地和輸出地，我國有領事駐此。

中美美利加

中美美利加簡稱中美，介於加勒比海和太平洋之間，是環繞南美洲的一個狹長地塊。面積約五十六萬方公里，人口約六百八十二萬餘，居民以印第安人和混血種佔多數，信奉基督舊教。全境多山地，祇尼加拉瓜和哥斯德黎加兩國的邊境，略有平原。氣候屬熱帶性，高地雖較涼爽，但每年溫度的相差很

有限；雨量以東岸最多，西岸最少。物產以熱帶椰物為主，高地畜牧業興盛，林產亦豐，礦產有金、銀、銅、鉛等；工業不甚發達，交通不便。或區除英屬宏都拉斯、美屬巴拿馬、哥倫比亞外，有六個共和國。

(一) 危地馬拉

危地馬拉在中美北岸，西北接墨西哥，面積十一萬八千方公里，人口約三百二十八萬三千餘。一九四〇年調查，居民多屬印第安人。地勢東北高而西低，多火山。產物在中美最豐，以大豆、咖啡、香蕉等為大宗，林產亦富。首都同名，在國境南端。

(二) 薩爾瓦多

薩爾瓦多在太平洋海岸，東北接宏都拉斯，西北界危地馬拉，面積三萬四千一百餘方公里，是中美最小的一國，人口一百九十三萬五千（一九四五年統計），居民以印第安人為主。全境多山地、高原、火山。物產以咖啡最多，首都叫聖薩爾瓦多。

(三) 宏都拉斯

宏都拉斯在危地馬拉東面，面積十二萬餘方公里，人口一百一十萬九千餘（一九四〇年調查）。太平洋岸和內地都屬高原，北部加勁比海沿岸比較平坦。物產以香蕉著名。首都叫特古西加爾波。

(四) 尼加拉瓜

尼加拉瓜位於中美中部，北界宏都拉斯，南連哥斯德黎加。面積十二萬八千方公里，在中美各國中面積最大。人口一百零四萬八千餘，居民以紅白混血種為主。地勢高亢，祇南部邊境有較低的平原，西前有尼加拉湖和馬那瓜湖。物產有香蕉、椰子、咖啡、甘蔗等，金、銀、銅等礦產亦富。首都叫馬那瓜，是中美最大的都市。

(五) 哥斯德黎加

哥斯德黎加在尼加拉瓜之南，面積五萬九千五百餘方公里，人口七十二萬五千餘。居民多白種，西有太平洋，東有加勒比海。地勢高亢，祇北部邊境有較低的平原。物產以咖啡、香蕉為主。首都叫聖約瑟。

(六) 巴拿馬

巴拿馬在中美南端，是地峽最狹的部份。面積八萬三千八百餘方公里（巴拿馬運河區除外），人口六十三萬一千（一九四〇年調查運河區除外）。居民混血種為多。地勢高峻，西部有聳列的火山，物產以香蕉最多，沿海多產珍珠。首都同各。巴拿馬運河即在此開始，運河其北的科倫，全長七十三公里，水深三公呎以上，現為聯帶兩大洋的水上交通要道，在商業和軍事上所得利益很大；運河兩側各有五公里地，叫巴拿馬運河區，是美國的永久租借地。

(七) 英屬宏都拉斯

英屬宏都拉斯在墨西哥，干加丹島的東南，百接危地馬拉。面積二萬二千三百餘方公里，人口約五萬五千。地勢沿海低濕，內地高聳。物產有咖啡、甘蔗、樹膠、果品等。首邑叫百里斯，英國有總督駐此。

西印度羣島

西印度羣島在加勒比海的東北，排列成一大弧形，由大安的列斯羣島、小安的列斯羣島和巴哈馬羣島，及包括的大小千餘島嶼合成。面積二十三萬六千方公里，居民以黑種人為主，紅種和白種次之。地勢除巴哈馬羣島為珊瑚島外，其他多為陷落未盡的山脈，因此各島的地勢，多為崎嶇的山地。氣候屬熱帶性，雨量以東海岸為多，秋季常有颶風侵襲。物產多熱帶植物。

(一) 大安的列斯羣島是羣島中的主體，有三個獨立國家，和英美二國的屬地。(甲) 古巴是羣島中最大的島嶼，現為獨立共和國，面積十一萬四千五百餘方公里，人口四百七十萬（一九四三年調查）；居民白種人最多，黑種和紅種次之。島內概屬丘陵地，物產以甘蔗、菸草著名，界首都叫哈瓦那，我國有公使駐此。(乙) 海地在海地島西部，面積二萬六千四百餘方公里，人口約三百萬，黑人居多。境內多山地，高峯達二千公尺。交通不便，產業以畜牧為主。首都叫太子港。(丙) 多米尼亞在海地島東部，面積五萬餘方公里，人口約一百九十九萬九千餘，大多屬白黑混血種。東北部和北部多山，最高峯達二千公尺以上，南部是平原。產業以甘蔗和製糖業為主。首都叫百烏達德特魯希羅。(丁) 英屬牙買加在

古巴之南，加巴比海中。面積一萬二千五百方公里，人口約一百一十一萬餘，黑人佔多數。中央是高地，沿海平坦，物產以香蕉為主。首邑哥京斯敦，是英國百印度諸島的海軍根據地。(戊)美屬波多黎各，隔庫羅水道和海地島相望，面積八千八百餘方公里，人口約一百七十餘萬，多數是白種人。地勢高峻，氣候溫和，以產甘蔗為主。首邑叫聖胡安。

(二)小安的列斯羣島，分佈於大安的列斯羣島的東南，又劃分為利華德羣島和溫華德羣島二部；都屬火山島，現全部分屬於英、法、荷、美四國，尤以英國所領華羅最多。

(三)巴哈馬羣島，在大安的列斯羣島北面，共有珊瑚島嶼六百九十餘個，現全部屬於英國。氣候良好，物產多海綿、珍珠和果品。首邑叫拿騷。

南美洲利加洲

〔概說〕南美洲利加洲，位於西半球南部，是全球第四大陸。面積一千八百多萬方公里，人口約八千五百餘萬，居民多西葡兩國人的後裔，混血種和種黑種次之。南美在十九世紀以前，原是歐洲百葡兩國的殖民地，以後因美國獨立的刺激，才先後脫離母國，宣布獨立。在政治上除東北沿海的主拉那，分屬於英、荷、法三國，和東南沿海的亞克蘭羣島，屬於英國外，其他有十個獨立國，尤以阿根廷、巴西和智利最為富強，向有ABC三國之稱。

〔地勢〕本洲北寬南窄，地勢可分為東部高原，西部山地，和中部平原三區；東部高地包括圭亞那高原和巴西高原，西部山地是縱貫太平洋沿海的安第斯山脈所構成，中部平原介於高原和山地之間。山脈東部巴古境內，有厄斯平哈察山脈，北部委內瑞拉境內，有巴卡爾山脈，西部有安第斯山脈，南北縱貫，最高峯在智利境內，海拔達七千公尺。河流各大河都自西向東流，注入大西洋，亞馬遜河是南美最大河流，水量最大，支流最多，水力的富饒，維世界第一；拉巴拉他河，在阿根廷入海，上游分巴拉那河和巴拉圭河；此外北部有俄利諾科河，馬格達雷那河，東部有聖佛蘭西斯科河等，都注入大西洋。湖泊不多，以的的喀喀湖最大。海岸平直簡單，和非洲相似，島嶼以南部最多。

「氣候」赤道橫貫南美洲北部故亞馬遜河流域炎熱多雨，赤道南側氣候，阿根廷北部平原溫暖潤濕，屬帶雨，南部雨量太少，或為半乾燥區域，安第斯山脈以西，智利北部得海一帶，雨量極少。

「產業」農產有小麥、棉花、雜糧、亞麻、甘蔗、咖啡、果呂等，尤以阿根廷的小麥，巴西的咖啡最著；北部平原多熱帶森林，南部平原或行畜牧，以阿根廷的羊毛和肉類著名；生物有犛鹿、鴉片、蜂鳥、食蟻獸、駝羊、駝馬等；礦產豐富，有白金、金、鑽石、銅、錫、石油等；此外有智利的硝石和英屬著名世界。

「交通」因有山脈、草原等阻隔，鐵路不多，以阿根廷、北部和巴西東南部及智利、智利沿海一帶比較發達，水陸交通以亞馬遜河和拉巴河他河水量浩大，幹流大部可暢通輪船，海航便利，沿海各要港，和亞歐、北美各洲，都有航線連絡，航空亦漸發達。

(一) 阿根廷

阿根廷是南美洲的第二大國，在本洲南部，面積二百七十九萬三千方公里，人口約一千二百四十萬；居民是西班牙人的後裔，西部是山地，東北部是一大平原，地廣土肥，是天然的畜牧場；南部是台地，適於牧畜，農產品中以小麥、玉蜀黍、棉、麻、燕麥、果呂等為大宗，尤以小麥為世界出品最多地之一；畜產以牛羊為主，而羊毛和肉類的輸出，僅次於澳洲，居世界第二位；森林、礦產也很豐富；工業以前類、乳酪的製造最盛，交通有鐵路長二千五百四十公里，密度為南美第一；河海航運和航空亦頗便利，首都叫布諾愛，在拉巴北流河下流，交通便利，市街繁榮，人口二百餘萬，不僅是本國政治和商業的中心，且為南美第一大都。

(二) 智利

智利在本洲南太平洋岸，是世界最狹長的國家，面積約七十四萬二千方公里，人口約四百五十萬；居民以白種為最多，南部有安第斯山脈，智利岸北，北部多沙漠，雖屬不毛之地，然而硝石、金、銀、銅、鐵等礦產豐富，每年所產的硝石和礦，居世界第一位，銅僅次於美國，中部氣候溫和，農產繁茂，南部是山地，森林茂密，工商業和交通也很發達，對南美貿易最盛，亦阿根廷、巴西、同稱、南美三強國，首都叫聖地牙哥。

位於中部丘陵地帶，人口七十萬，為南美第三大城。其東北之法爾巴拉索，是南美百海岸的唯一大港，有鐵路與雪聖地牙哥。

(三) 秘魯

秘魯在本洲西部太平洋岸，面積一百二十餘萬方公里，人口約六百五十萬，居民以印第安人占多數，白種人祇有百分之七。西部沿海平原是沙漠區域，但在維既利之處，或產棉花、甘蔗、咖啡等；南部的烏美、硝石也是一大利源；中部是安第斯山脈的山地或高原，出產石油、金、銀、銅、鐵等礦；安第斯山地的東麓，為熱帶森林區。首都利馬，位於沿海平原的中部，以卡拉依為其外港。

(四) 厄瓜多爾

厄瓜多爾在秘魯東北，百濱太平洋。面積三十萬七千方公里，人口約二百七十萬餘，多印第安人。百部沿海平原，物產豐富，有咖啡、可可、甘蔗、菸草等；中部山地，多火山；東部是森林地帶，礦產以金和石油最富，工藝品有著名約巴、拿馬、草蓆。首都叫基多。

(五) 哥倫比亞

哥倫比亞位於本洲西北沿海，兼有加勒比海和太平洋的海岸。面積一百十餘萬方公里，人口約八百六十九萬九千，以西班牙人為主。西部是高地，氣候良好，產菜也是沿海地方為多，有咖啡、可可、甘蔗、香蕉、棉花等出產，並富有金、銀、銅、鐵、石油等礦；對外輸出以咖啡和石油為大宗。首都叫哥大，位於拔海二千六百公尺的高原上，是本國政治中心。

(六) 委內瑞拉

委內瑞拉位於本洲北部，在加勒比海沿岸。面積八十八萬方公里，人口三百四十餘萬，多白種人。北部沿海平原，出產熱帶植物為主；中部草原區域，以牧畜為主；東南部山地，則為未開發的森林區域。本國富有金、銅、鐵等礦，尤以石油產量更多，居世界第三位。首都叫加拉加斯，在一千公尺以上的山谷中，商業繁盛。百部的馬拉開波，是本國重要商港。

(七)巴西

巴西是南美洲的第一大國，在本洲東部。面積八百五十一萬一千方公里，人口約四千一百五十六萬；居民以混血種為最多，白種人則為葡西兩國人的後裔。西北部大部分為亞馬遜河沖積的大平原，東南部有巴西高原或山地，亞馬遜河流城，水利最富，但是不適於人生的，濕熱地，是全世界最大的熱帶森林區。樹膠出產在此區域內雖不少，但已不占重要地位；主要產業，完全集中在沿海平原；亞馬遜河口以南的沿海平原，出產咖啡、可可、蔗糖、菸草、棉花等為主，咖啡的出產居世界第一位，以里約日內盧和聖多斯為出口中心地；東南山地，產金和銅、石、鐵、煤，貿易以對美國為主。交通以沿海一帶較便。首都里約熱內盧，位於東南海濱，為南美第二大都會，我國有公使駐此。西南聖保羅，是咖啡的集散市場。貝朗是亞馬遜河流城的門戶。

(八)玻利維亞

玻利維亞位於南美洲中部，是一內陸國。面積約一百二十六萬七千方公里，人口約三百二十二萬；居民以紅種的印第安人占多數，之五種次之。東部是巴西高原的一部分，林牧都很興盛；西部山脈崎嶇，地勢高峻，有南美帕米爾之稱，和秘魯交界處，有的的喀喀湖，稱世界第一高湖。本國的礦產很富，全集中在西部高原，以錫和銻產量居世界第二位，銀、銅、鉛、鋅等礦出產亦盛。首都拉巴斯，位於拔海四千公尺的高原上，是本國的唯一大都會。

(九)巴拉圭

巴拉圭在拉巴拉圭南，是南美洲的兩個內陸國家之一。面積四十五萬八千方公里，人口約九十三萬，以紅白混血種人最多。地勢呈波狀起伏，森林和平野間，土質肥美，畜牧很盛，以小麥、玉蜀黍、甘蔗、馬特茶、菸草、牛、羊等。首都叫亞松森。

(十)烏拉圭

烏拉圭位在拉巴拉圭河口，為南美洲最小的國家。面積十八萬七千方公里，人口約二百零六萬，以

白種人為主。境內為低丘陵地，畜牧極盛，良有產小麥、玉蜀黍，畜產有肉類、羊毛、皮革等。首都蒙特維多，為一優美海港，人口七十萬。

(十一) 圭亞那

圭亞那在本洲北部中央，地勢北部高峻，南部低平，山中多熱帶森林，平原多產甘蔗、菸草、棉花等，居民大部是黑人。政治上分屬於英、荷、法三國，英屬在西部，面積二十三萬二千方公里，人口約三十二萬餘，首邑叫佐治敦。荷屬在中部，面積十五萬方公里，人口約十六萬四千，首邑叫巴拉馬利波。法屬在東部，面積九萬方公里，人口約二萬六千，首邑叫開雲。

(十二) 福克蘭羣島

福克蘭羣島位於南美洲大陸南端的大西洋中，由福克蘭島和附近若干小島組成。面積一萬五千方公里，人口約三千人。是英國直轄殖民地，島上氣候寒冷，以牧畜、捕鯨為業，首邑斯坦斯，在福克蘭島東岸，有英總督駐此。

大洋洲

大洋洲一稱海洋洲，由澳大利亞（簡稱澳洲）大陸，和散佈太平洋中間的許多大小島嶼聯合組成。總面積八百九十五萬方公里，是世界七大洲中最小的一洲，人口約一千零三十一萬，居民原多土人，房屋來種，自由種人入境後，已日漸消滅。氣候屬海洋性，雖與大陸內，寒暑相差很大。產業以良牧為主，良產有小麥、玉蜀黍、甘蔗、咖啡、椰子、果品等，畜牧業很盛，羊毛的產量居世界第一。礦產亦富，以澳大利亞、大陸的金和各島嶼的磷礦著名。此外動物中有袋鼠、鴨嘴獸等特產。全境在地理區域上，分澳大利亞、美拉尼西亞、密克羅內西亞、玻里尼西亞四部，政治上除澳大利亞獲得獨立外，其餘分屬於英、美、法、荷等國，或聯合國託管。

(一) 澳大利西亞

澳大利西亞為全洲主要部份，由澳大利亞、紐西蘭和新西蘭帝國組成，兩國原為英國治，有殖民地，第

二次世界大戰後，爲英國的自強領，內政外交均獨立。(甲)奧大利亞聯邦，包括奧大利亞大陸和塔斯馬尼亞島。面積七百七十萬方公里，人口約六百七十餘萬，居民白種人最多，土人馬來族僅存六萬餘人。地勢分爲東部高地，西部高原及中部低地三部，東部高地總名爲大分水嶺，但各段常有特殊的名稱，塔斯馬尼亞島，就是南地南端坎巴斯海峽隔開的一部份，面積高原，面積約佔全區五分之三，中多沙漠，且多鹹湖，中部低地，介於兩者之間，有墨累河和大令河經流低地之南部。海岸平直，祇有東部港灣較多。氣候大部乾燥，雨量稀少，祇東部沿海一帶，流緩潤，西南部一角，雨量也略豐沛，北部沿海一帶，炎熱有熱帶風光。產業以畜牧爲主，農牧產品，大部集中左右兩邊較多而沿海，以小麥、羊、牛爲主，羊毛的產量爲世界之冠，礦產多金，以西部高原爲中心，以外東北沿海一帶的熱帶果實亦豐。首都坎塔拉，在大陸東南山中，市街建築壯麗，附近風景優美，我國有大使駐此。其東北沿海之雪梨，爲澳洲最大的都市，人口一百三十三萬七千，幾佔全國人口五分之一，港內水深復平，並有鐵路和內地聯絡，貿易很盛。其西南海濱墨爾本，一稱爲新金山，人口一百萬，是全國第二大都市。(乙)新西蘭位於奧大利亞東南二千公里的大太平洋中，包括南北兩個大島，及附近的許多小島。面積二十七萬方公里，人口約一百五十六萬，多數是英國的殖民，有少數土人，是玻理尼亞亞族的毛利人。南北兩島都有從東北走向西南的褶曲山脈，南島地勢較高，北島則多火山和溫泉。氣候溫和潤濕，雨量以西岸爲最多。產業以畜牧爲主，羊肉、牛油等出口很多。農產僅在南島的東南岸平原，略有出產。首都惠靈頓，位於北島南端，是南北兩島的交通要點。奧克蘭在北島北部，是全國第一大都市。

(二)美拉尼西亞

美拉尼西亞，由下列諸島羣組成：(甲)新幾內亞，在大陸西北，面積達卅萬島羣共計八十五萬方公里，人口約八十萬，居民屬巴布亞族。西部屬印度尼西亞合衆國的大東共和國(屬於荷蘭的自強領)；(乙)東南部屬奧大利亞聯邦，東北部原爲奧大利亞代管地，今由聯合國託管理事會託管。全境大部是森林地，出產樹膠、椰子、咖啡等著名。(乙)俾斯麥羣島、所羅門羣島、塔大克路斯羣島、新赫布里底羣島，以

上諸羣島，除新赫布利底由英法共同保護外，都屬於英國。歸英國之太平洋總督統治。居民是美拉尼西亞族。物產有木材、椰子、香蕉、海參、珍珠等。(丙) 斐濟羣島，在新赫布利底羣島的東面，由二百多個小島組成，是英國直轄殖民地。氣候溫和，物產有米、玉蜀黍、可可等。首邑蘇瓦，是南太平洋中最重要之都會。(丁) 新喀里多尼亞羣島，在斐濟羣島西南，大陸之東，是法國屬地。面積一萬八千四百方公里，人口約五萬。全境大部是森林地，產鐵、煤、寶石。首邑叫紐美亞，兼領附近之羅亞爾特羣島。

(三) 密克羅內西亞

密克羅內西亞由下列諸島組成：(甲) 吉爾貝特羣島、大洋島、寧盧島、埃利斯羣島、除那盧島由英國、密克羅內西亞共同代管外，其餘各島都屬英國。太平洋總督統治。(乙) 塔羅林羣島、馬里亞納羣島、馬紹爾羣島，昔由國際交日本代管，今由美軍佔領。馬里亞納羣島中的關島，屬於美國，在各島中面積最大，是太平洋海底電線中斷處，也是美國向海軍根據地。(丙) 瑪黃列島、小笠原羣島，原屬日本，現由美軍佔領。

(四) 玻里尼西亞

玻里尼西亞包括下列諸島嶼：(甲) 庫勒爾島、威克島、密斯威島、(中途島) 夏威夷羣島、薩克爾島，現都屬美國；其中夏威夷羣島最重要，氣候溫和，農產豐富，居民多華人和日人。首邑叫火奴魯魯，或譯檀香山，在阿胡島上，是太平洋交通中心，我國有領事駐此。其百有珍珠港，是美國海軍和空軍的根據地。(乙) 芬寧島、塔多利亞島、斯塔巴島，和費隆克斯羣島，都屬於英國。(丙) 薩摩亞羣島，原為國際交辦百蘭的委任統治地，并統治尤寧羣島，今由聯合國託管理事會託管。(丁) 東加羣島，屬於英國。島中多火山，產椰子、果品極多。(戊) 馬紹希基羣島、科克羣島、阿馬得克羣島，和新百蘭東面的查塔姆島、奧古島，同屬新百蘭。前二島出產可可，咖啡、椰子、香蕉很多，後者多火山，沒有居民。(己) 社會羣島、奧大利羣島、低羣島、馬貴斯羣島，都屬法國。各島氣候溫和，有一太平洋的樂園之一之稱。(庚) 波爾恩島，和度西島，屬於英國。(辛) 伊赫島，和薩拉哥美斯島，屬於智利。

北極地方

北極地方是北極圈以內地域的總稱，周圍包含亞歐北美三洲大陸的北部，其包含的海洋總稱北極洋，以亞美二洲間的白令海峽和太平洋相通，以格陵蘭西的達維斯海峽及東面的格陵蘭海和北冰洋相通。北極洋沿岸曲折很大，多支海和大灣，氣候上半年是晝，下半年是夜，分寒暖兩季，夏季太陽在地平線以下，長夜漫漫，不見日光，氣溫極低，夏季太陽在地平線以上旋轉，日光射到，得到極薄弱的熱度，氣溫最高，全年平均溫度，各地都在冰點以下，尤其在格陵蘭北部和亞伯利亞、鄂畢河、勒拿河同察世界的寒極，雨量極少，冬季乾燥異常，夏季時有暴風驟雪。北極天氣極寒，生物很少，植物祇有灌木、苔蘚等類，動物有馴鹿、麝牛、白兔、羆、狼、極大等野獸，海中多鯨魚、海豹、鰵魚等。

南極地方

南極地方是南極圈以內地域的總稱，水陸的分佈以大陸為中心，稱南極洲，周圍被太平洋、大西洋、印度洋所包圍，接近大陸的海岸，迤邐南極海，和三大洋可相通。南極洲是廣大的陸地高原，在極點附近是極高峻，面積約一千三百六十二萬餘平方公里，內部大半尚未探明，大致的輪廓成圓形，東西相對，各有一海，在太平洋方面的科羅曼德爾海，在大西洋方面的叫威德爾海，由此分大陸為東西兩部。在大西洋印度洋並列之南叫東大陸，面積較大，是斷層地形，高峯聳立，有達一萬公尺以上的；在南美洲太平洋之南叫西大陸，面積較小，是褶曲地形，也較平坦。境內全是極厚的冰原，從中央高原向四方海岸移動，形成巨大的冰河，冰河上成爲冰山，冰塊漂浮着。氣候比北極寒冷，雨量更缺乏，降下的都是針狀的雪片。晝夜和寒暖二季分別不情形，和北極相反，但時期恰相反。南極生物祇有一二種，其餘都是苔蘚、藻等，下等植物。動物在陸上的特產，有一種企鵝，數目極多，在海中有鯨魚、海豹、鰵魚、海燕、海鳥等鳥類。

中華民國三十七年六月再版

初中高
小適用

世界新地圖

基本定價國幣捌元

版權所有
翻印必究

編製者	時德	陳卜	助繪者	陳德	時德	撰說者	陳卜	出版者	振亞	發行所	陳綺	總經理處	振亞	分售處	獨立出版社
	涵池	潮匯		池匯	德		池	亞	興地	上海(五)海華路一六三號	亞	及各地分社	振亞	全國各大書局	總管理處

上海(五)海華路一六三號
電話
電報掛號九二七九

