

糧運簡訊

注意保存
總發行所

第 三 十 八 期 10001



中華民國三十八年二月二十日

請將各糧稅注意稅票的公函

* 丙 谷 *

關於前清糧，不合稅票外單及什稅稅票的聲明

關於河川車到各貨單及繳稅憑單

關於各糧，即原裝同一封筒

公、合、成江地運糧計數

各項計數查核

公、合、成，出口糧，正單，逐款計數查核

各地運訊

關於前清糧，即原裝，在丹江運糧處，

關於前清糧，北公、成、一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、

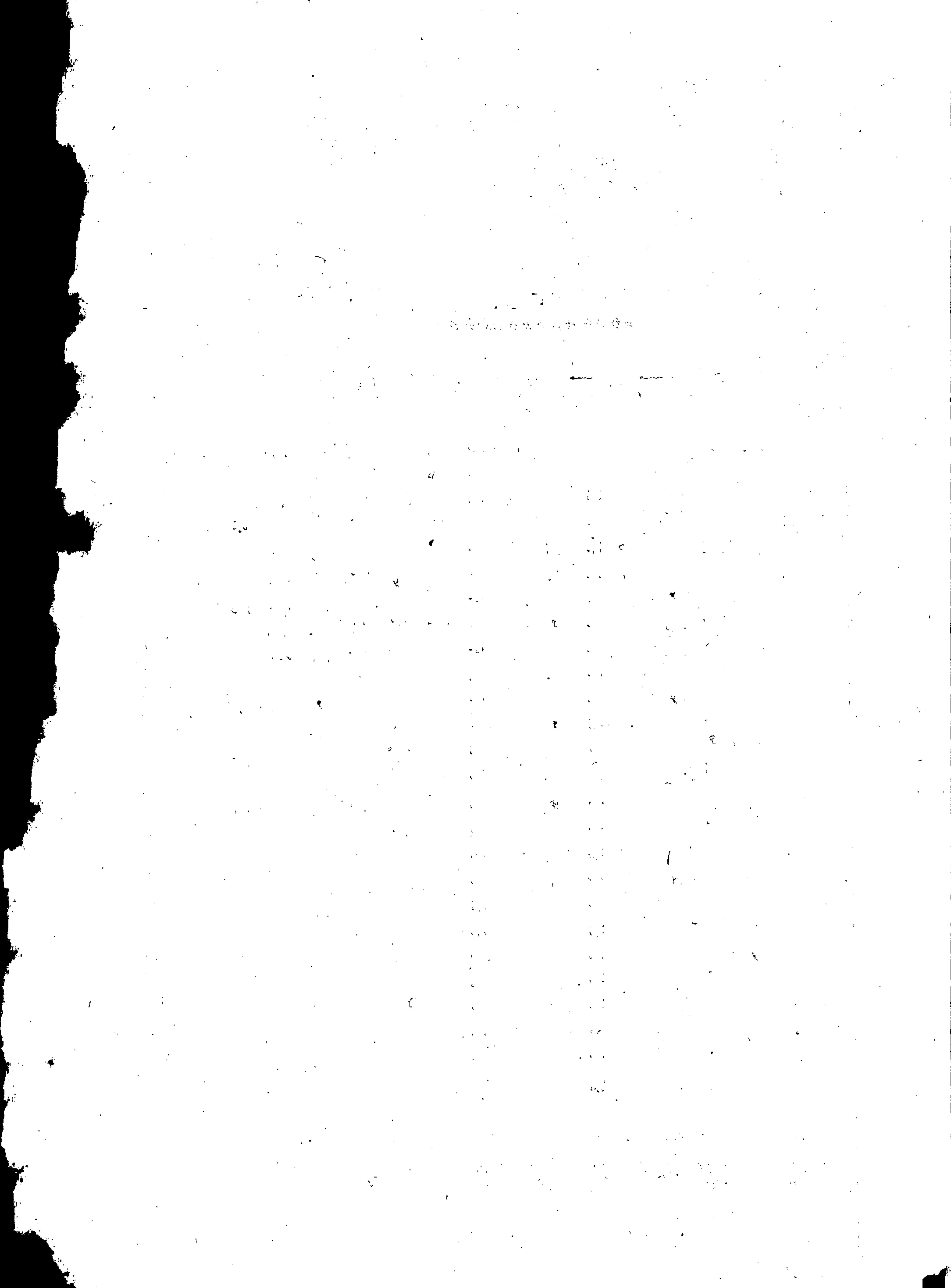
關於前清糧，自前清糧，

大、中、小、

前、後、

520

東北東興公司編



東北東興公司公函

總字第 18 號 糧運字第二十五號

中華民國二十八年二月二十二日

關於通知運瀋陽調濟糧，不合稅務規章穀稅票問題

瀋陽解放以後，爲調濟民需，由各地運瀋大批調濟糧，但對稅務工作普遍都不夠重視，以致在工作中發生許多欠款補稅積壓重皮罰延期費等現象，產生不合稅務規章的規定，不斷發生稅票過期，不蓋起運驗訖戳印，缺前角，到收貨地沒驗訖，這些稅票已經瀋市稅務局審查，因不合稅務規定已行作廢，瀋市糧食公司爲避漏稅及無稅票不便推銷，已遵章照數補稅，截止一月二十日已補稅金八四一、八五四、一二二元其中東北東興補稅八三、三五九、五〇〇元（詳見附表）請即查你處是否存有效稅票，如有請速轉公司交瀋陽，否則該項欠款我們便分別向各省籌賑，並希今後對糧運稅務工作更須提高認識，轉知所屬工作同志，注意檢查，照稅務規章辦理，勿再有補稅金之發生。

此致

經理 周 康 民

各省（市）廳（局）長

副經理 王 邦 屏

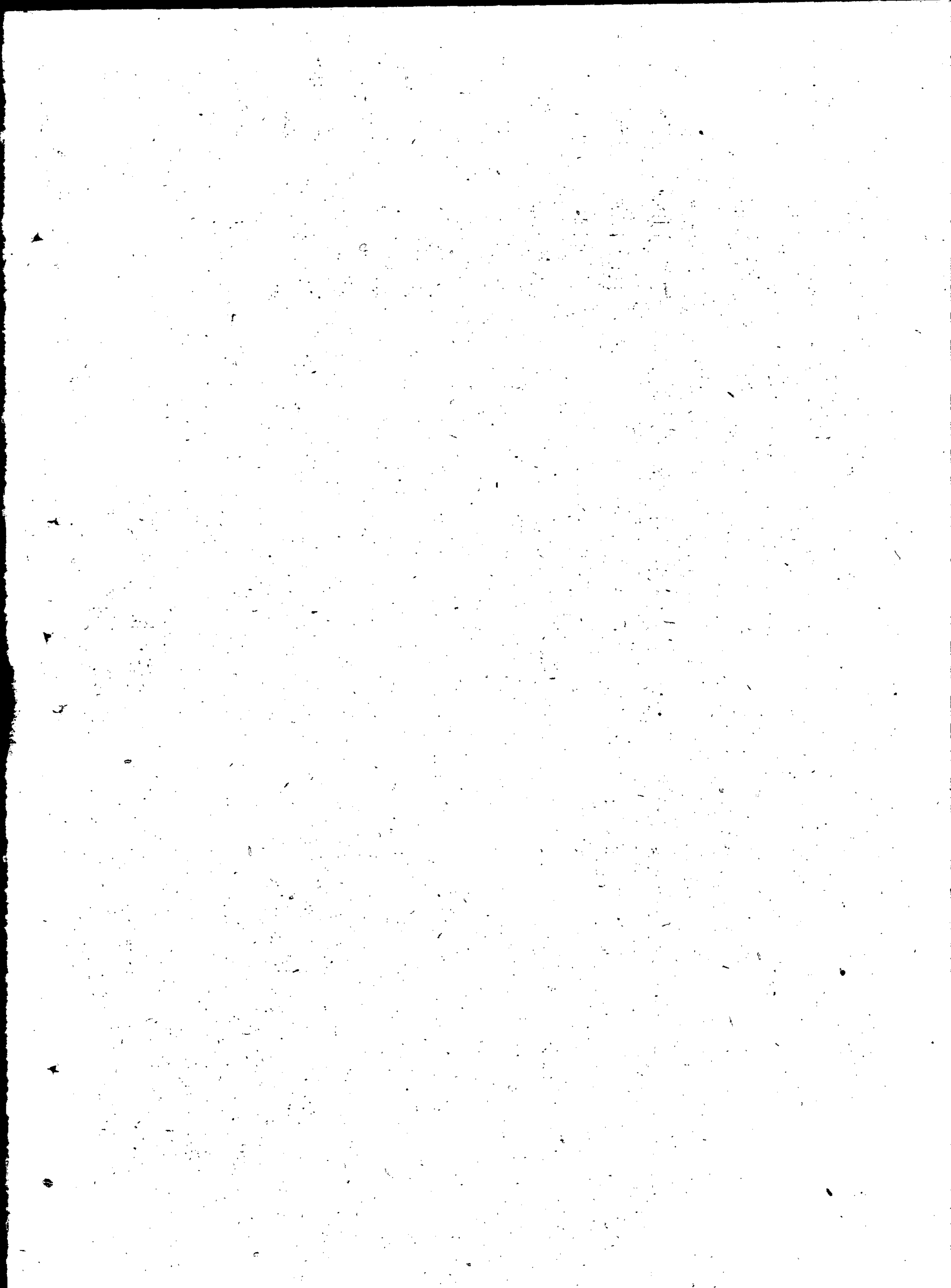
各 縣 局 長

各 收 糧 棧 經 理

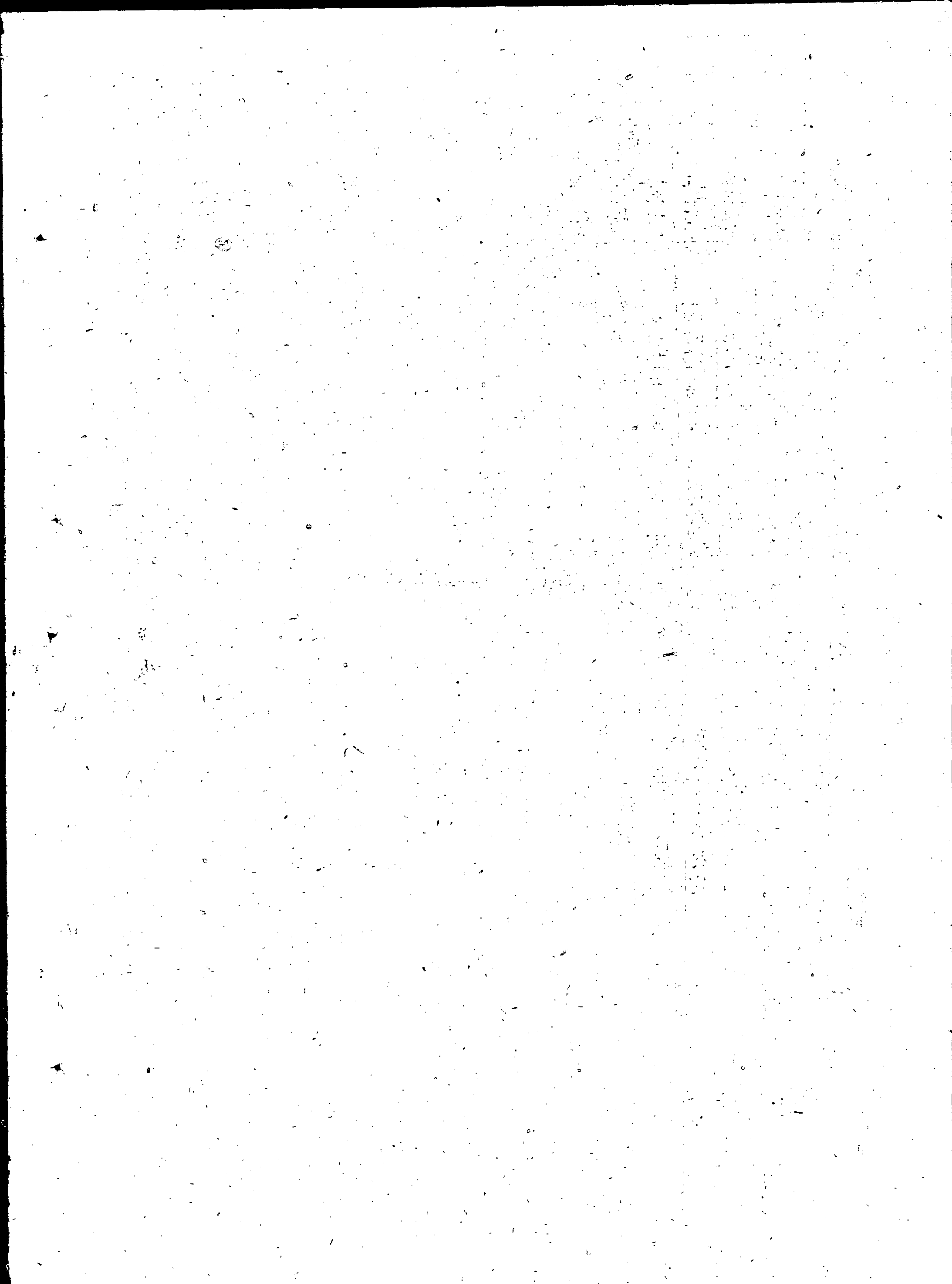
關於東北東興公司運到瀋陽特別市糧食公司之糧谷稅票內一部份業已作廢的聲明

自從瀋陽市解放以來關於糧食公司的部門即已成立為着抑制糧行調濟民食的工作由東北東興公司統轄內各地極急裝運各種糧谷運輸來瀋因急需迫運以致該處對於稅票的審核不暇顧慮在那當時就發生了貨稅不能同等的弊病以後經過一個時期有把稅票抽到的有始終未能寄來的還有開欠據單的在這些情形下，就造成了很多的錯誤，就像欠據至期完稅的稅票過期多日的起運驗訖沒蓋的缺剪角的到着驗訖沒有的已經展期三、四次的等情，這樣一來本公司在整理稅票的當時，揀出各種關於稅務規章不合的糧谷稅票搜集一起，請示市稅當局經該局審核結果按稅務規章將該稅票作廢，停止使用本公司為避免漏稅及無稅票，不使推銷等情，只好遵章照數補稅，但各種糧谷所標定重價都高出原票的單價，若干有了這種考驗以後，凡是到着之糧谷經押運人前來辦理手續時，皆由本公司稅務負責同志把稅票的運用規章對他們詳加解釋，並囑咐他們回到崗位明確提出，以防止再發生抵觸又有利利用函件上通知和說明的，但想出種。辦法發生效果仍是不夠繼續。還有以上的錯誤今將本公司對東北東興公司欠據單代行完稅及作廢稅票，仍需補稅者開列如左：

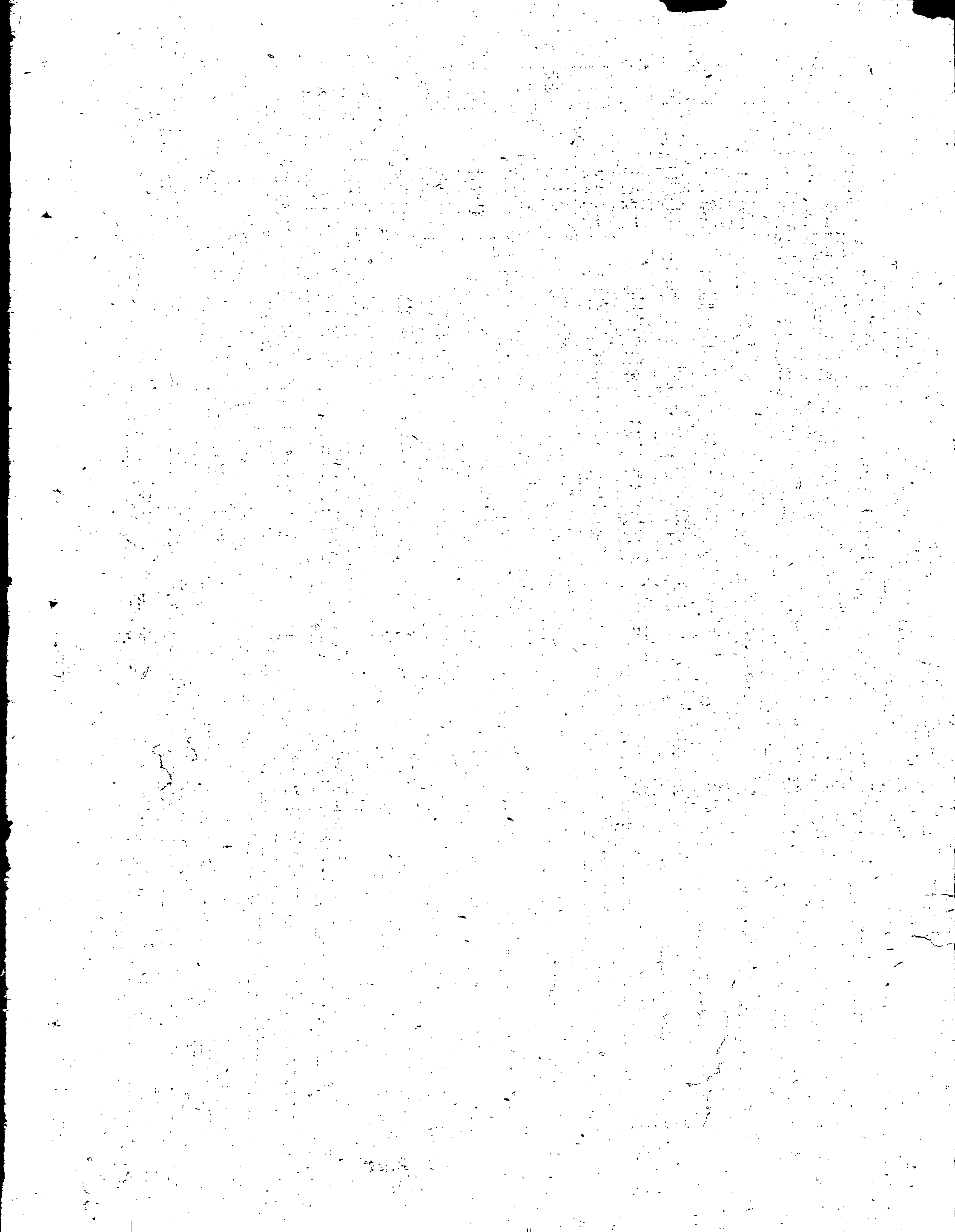
品名	數量	稅額	稅號	原發地	作廢理由說明
小元米	二七五斤	九八〇〇元	A字五五五七六號	雙河	與稅票展期規章不合
苞米面	四〇〇〇斤	分票	濟字三六〇〇號	哈爾濱	到着時過期日多不便再展
谷子	三八〇〇斤	"	支字三一〇九五七	五常	出境驗訖未蓋
火磨面	百〇〇〇斤	二四七〇〇〇元	產字九六四四七四	寧安	到着驗訖沒有
小元米	二九斤	一一〇〇元	A字五六五六三二	雙河	剪角數量不符
小米	一二三斤	共三八〇元	A字六〇一八一八	雙南	到着驗訖沒有
"	一五三斤	七六〇〇元	A字六〇八六九八	興華街	過期日久到着驗訖沒有



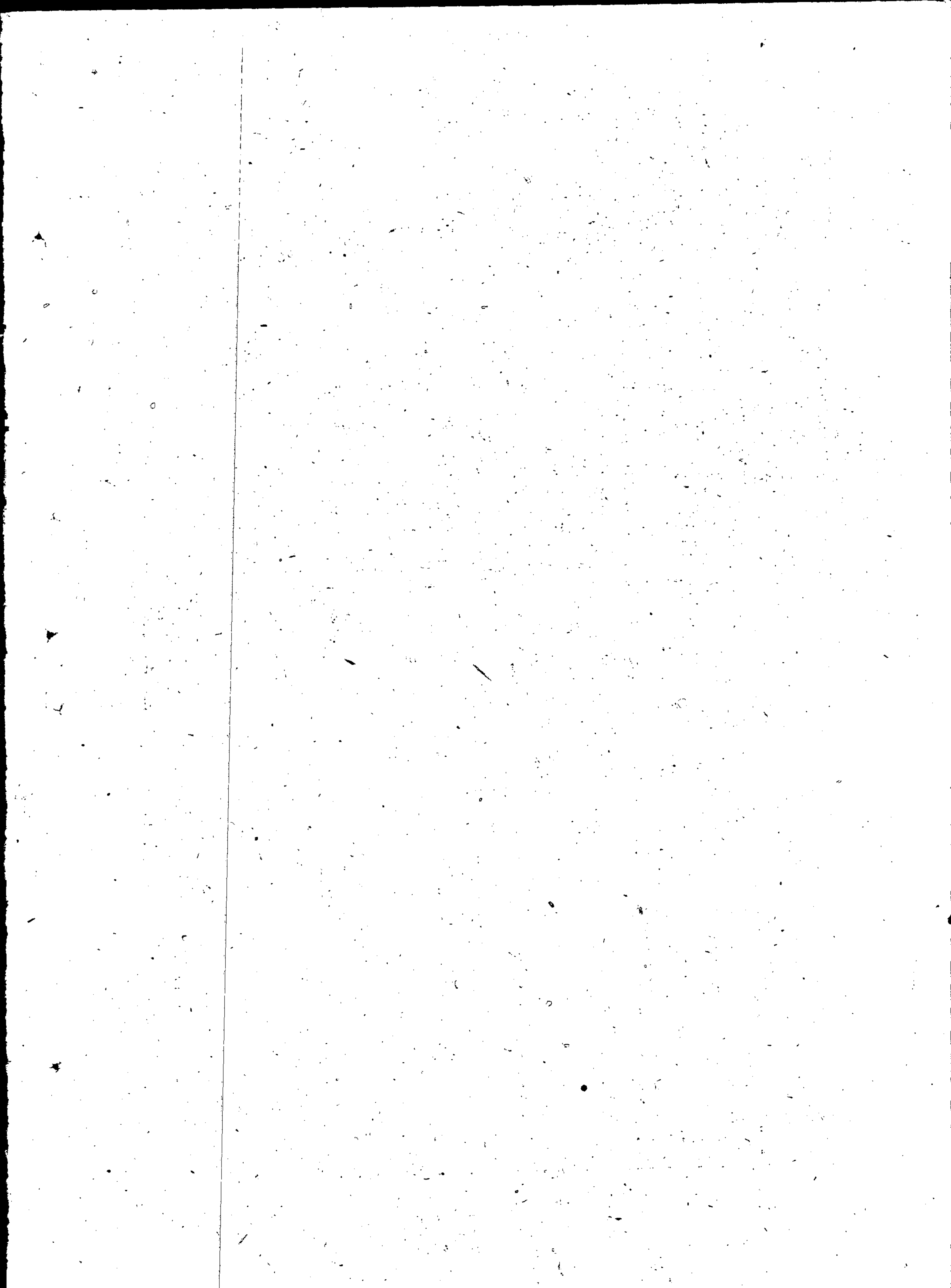
品名	數	量	稅	稅號	原發地	作廢理由說明
小米	一七六斤	九六五〇元	A字六三三三三	梅南	缺前角	
稻子	五〇〇〇斤	七〇〇〇〇〇〇元	產字五三〇二六六	哈爾濱松江	到着驗訖沒有	
"	一四六斤	一六六五五〇元	A字六四一四五一	勃利興華	到着驗訖沒有	
"	一五五〇斤	一七六一〇〇	A字六四〇七八三	勃利趙家村	"	
"	三八〇斤	四一五〇	A字六四〇七八五	勃利大祥村	隨便變質欠稅局變質印	
雜糧	六〇噸	分票	支字一〇二七一	東安	未加蓋出口驗訖	
"	一二〇噸	"	支字一〇四二九四	合江雞寧	前角上的數字沒有	
"	二五〇斤	"	濟字二四六四	哈爾濱	已展期四次	
"	二〇〇斤	"	濟字二四六〇	"	"	
"	一〇〇斤	"	濟字二四六一	"	"	
"	三七六斤	"	濟字二四六七	"	"	
"	二〇〇斤	"	濟字二四六三	"	"	
苞米	六〇〇斤	二二二二一〇〇元	字二三〇七二〇	烏蘭浩特	出口驗訖未蓋	
"	六〇〇斤	二二二二一〇〇元	字二三〇七二〇	"	"	
"	六〇〇斤	二二二二一〇〇元	字二三〇七二六	"	"	
"	四〇〇斤	二〇〇〇〇〇元	產字五七二八七	呼蘭	已展期四次	
"	六〇〇斤	一四〇〇〇〇元	字五二〇二七三	克山	沒有到着驗訖	
"	六〇〇斤	一四〇〇〇〇元	字五二〇二七五	"	"	
"	六〇〇斤	一九五〇〇〇元	生字三五九九八七	龍江	出口及到着皆無驗訖	
"	二五〇斤	七二三八元	A字五六七六八〇	勃利元明街	已展期四次	
"	一三九〇斤	六六〇七	A字五六四八七五	勃利興華街	已展期六次	



品名	數量	稅額	稅號	原發地	作廢理由說明
苞米	一八〇斤	共一三九元	A字五六七八五	勃利必腰子	已展期四次
"	一二〇斤	共四二六元	A字五六七八六	勃利小五站	"
"	五一〇斤	一四八四六元	A字五六七五七六	勃利大石站	"
"	六〇〇〇斤	分票	A字一五六三〇四	朱家坎	起運地險訖未
"	六〇〇〇斤	"	A字一五六三〇五	"	到着及出口險訖未
"	二〇〇〇斤	"	支字四一二二六六	呼蘭	缺前角
苞米查	一六九四斤	共五五〇一元	A字五五五三三五	勃利雙河區	已展期四次
"	一二〇四斤	四八八七二元	A字六〇七一八四	勃利新起街	展期日子不符
"	一二三八斤	三三〇〇元	A字五六八四三〇	勃利三道崗	已展期四次
"	一五六三斤	四六二四元	A字五六七三一八	勃利興華街	"
高糧	四五〇斤	一七五〇元	A字六四一七三三	勃利太平街	隨便塗改展期日子
"	一二三四斤	四〇七五九元	A字五六七九一五	"	到着險訖未記沒有
"	一九一斤	共七五〇元	A字六五三四九四	三道崗	塗改展期日子
"	五七六斤	一四四〇〇元	A字五六八八三六	"	過展期日子太久
"	四三六斤	八七二〇元	A字五六八四三三	"	已展期四次
"	二二九斤	七三〇〇元	A字五六二七三三	太平街	塗改展期
小豆	四六七斤	四六七〇元	產字一八五五	呼蘭白全村	已展期四次
"	五〇〇〇斤	一八二〇〇〇元	產字一五三二九	向志	"
"	三八一七九斤	一二九八一〇元	松字一八九一	呼蘭對青山	已展期五次
"	三二七六七斤	七五七四〇元	字六三三九九七	呼蘭	已展期六次



品名	數	量	稅	額	號	原發地	作廢理由
小豆	118000斤	分票	480000元	產字九九四一六〇	牡丹江牡市	到着驗訖未有	
"	12401斤	分票	41180元	支字二二二七一	佳木斯	"	
"	2159		47500元	A字五六八七九二	三道崗	利用運過一次之舊稅票又來使用	
"	2375		74500	A字五六八八一	"	到着驗訖沒有	
大米	42斤		418695元	A字六六九一五三	太平街	到着驗訖沒有	
"	2710斤		92900元	A字六七〇〇四八	"	"	
"	445斤		35000元	A字六六八六五〇	"	"	
"	407斤		128600元	A字〇四一四四七	太平街	"	
"	670斤		66250元	A字六六九五三八	"	"	
"	2913斤		157700元	A字六六九五一六	"	"	
"	222斤		35200元	支字二〇四一一〇	平陽鎮	"	
"	686斤		53700元	A字六五三五七一	三道崗	"	
"	176斤		262800元	A字六三三四九一	"	"	
"	36000斤	分票	31400元	產字九九三八一四	牡丹太平路	缺前角	
"	2965斤		4298357元	A字六〇七八八一	合江勃利	"	
"	328斤		636300元	合A字五六七二三五	勃利元明街	已展期四次	
"	106337斤						
"	3536斤						
"	1000斤						

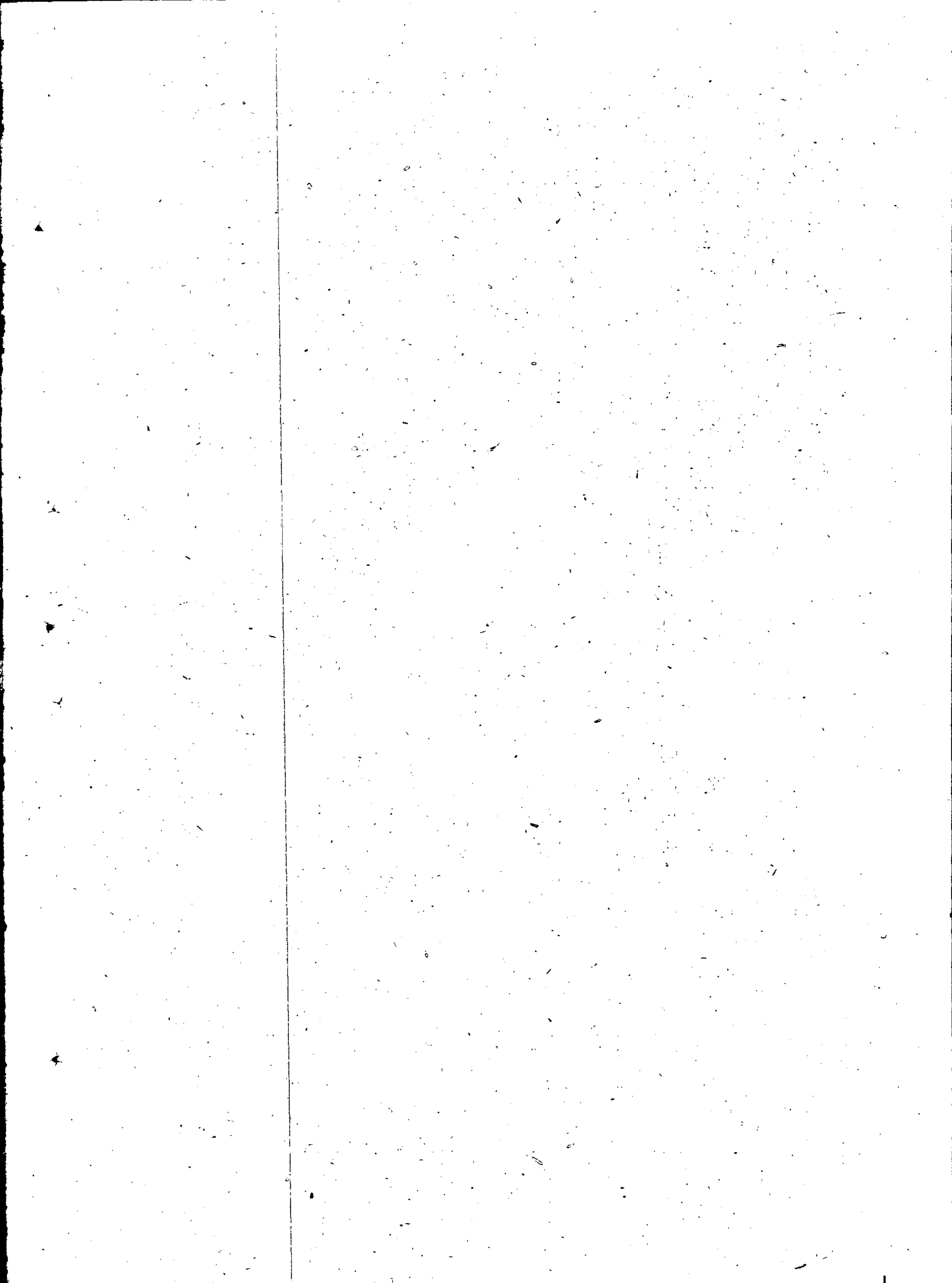


品名	數量	量稅	稅	號	原發地	作廢理由說明
大米	一〇五〇斤	一七六五〇〇元	A字六四二四八二		雙河	到着險訖稅記沒有
"	一三七一斤	二二一八〇〇元	A字六四二三一九		"	"
"	六三六斤	九七〇三〇元	A字六四二三八二		"	"
"	七七〇斤	四四四七九元	A字五六五三三三		"	"
"	三六七斤	四三三七九元	A字五六五四四一		"	"
"	一三二六斤	二〇三三〇〇元	A字六四二三七七		"	"
合計		七五八六六二元				

東北東興公司加工欠據完稅詳細表

民國二十八年二月十四日

年月日	品名	數量	量	起運地	保管商號名	押運人姓名	備考
37年2月30日	苞米	四八四九七斤	克	太安	大眾糧棧	昂、溪辦事處	車號一四三六七號
37年1月31日	"	六〇〇〇斤	克	東	大東油坊	張發田	直號一〇六五二號
38年1月1日	"	五八五五斤	克	東	濟民糧棧	張發	車號六七五〇號
38年1月1日	大豆	六〇〇〇斤	克	平陽	義合祥	朱吉讓	車號五一七〇六號
38年1月2日	苞米	六〇〇〇斤	克	東	永來公燒	張發	車號五一四九七號
38年1月2日	"	六〇〇〇斤	海倫	第一倉庫		于靜	直號二一一七號
38年1月2日	"	一三〇〇〇斤	克	東	義成	于靜	車號五四〇六號 五三三八一號
38年1月2日	"	一六〇〇〇斤	克	東	志必路旁	趙喜全	直號五〇七二八號 一五八八九號 一〇八七七號
38年1月10日	"	八〇〇〇斤	安遠		中子棧	孫觀清	直號八七八六號



年	月	日	品名	數	量	起運地	保管商號名	押運人姓名	備
38	1	20	苞米	100	500斤	肇東	新興豐棧	秦天孝	
									考

苞米總計數量 七六九五斤 單價二〇〇〇元 總額一五三六一九〇〇〇元 稅額七六九五〇〇元

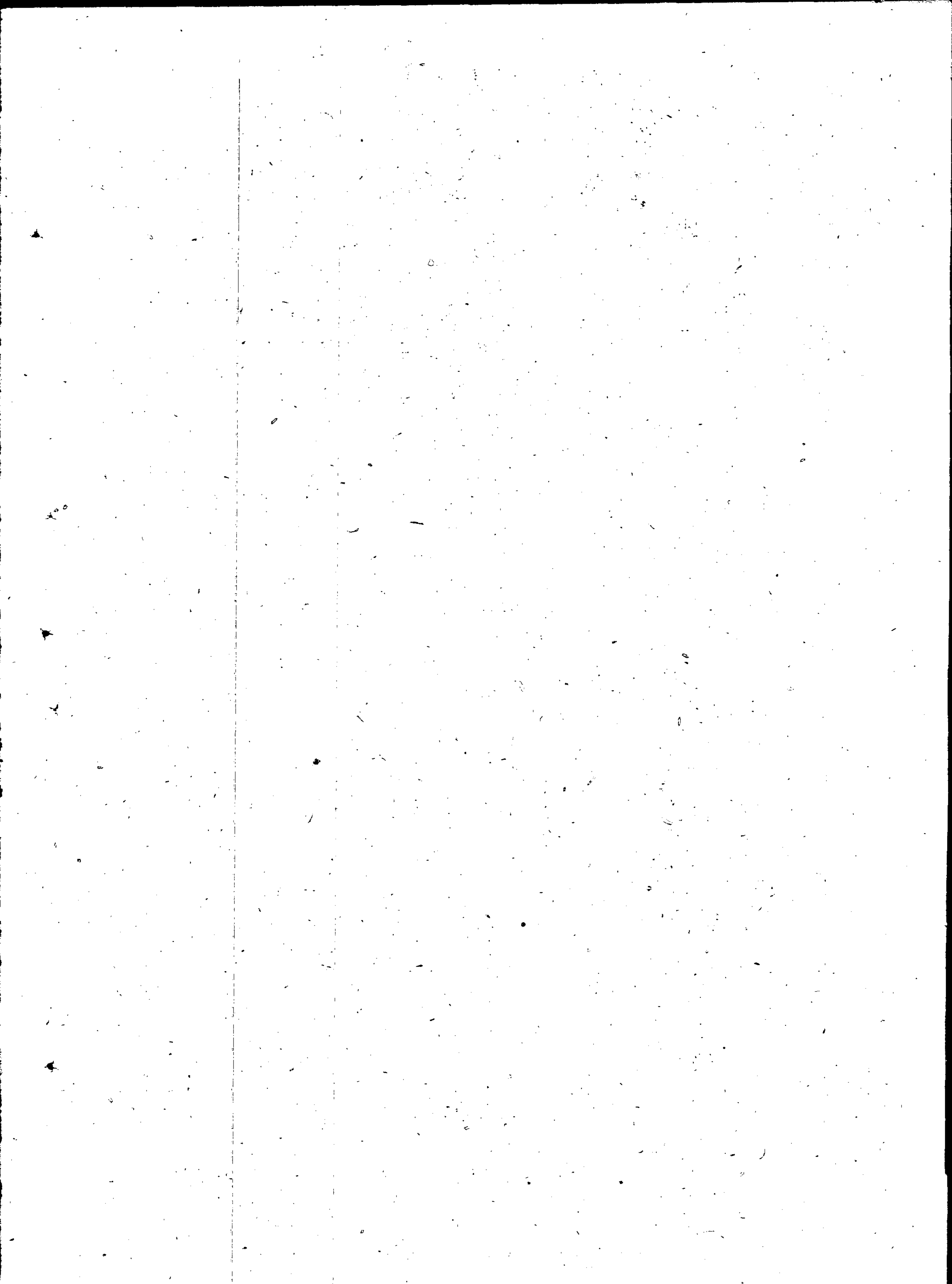
大豆總計數量 六〇〇〇斤 單價二〇〇〇元 總額一二〇〇〇〇元 稅額六六〇〇〇元

共計(稅金) 捌千參百參拾伍萬玖千伍百元整

瀋陽市糧食公司營業科

稅務曲品一

民國三十八年二月一日製



省廳
市長
市局

瀋陽商業部葉王易部長一九日來電指示，一近有些省縣不按東興撥糧品種撥送調濟糧，致瀋苞米過多，高粱沒有，無法平穩糧價，且浪費國家運輸力，茲特嚴格提出，凡不按東興指定品種發糧而自行撥發者，是違反紀律，責成各省廳長檢查糾正並報告。爲此我們除前已分電各省停向瀋陽發苞米，督運高粱外茲再函請各省轉知所屬糧棧，勿再向瀋發送苞米。

前曾數次函催瀋陽糧食公司夏經理向東興告知收糧品種數字，據稱係過去未立帳，統計不出，直遲至十六日才來電話，說祇收到二十車高粱，以致供求不協調，接收過去經驗教訓，我們對今後市局工作意見。過去各下屬，請派糧的彙報數字很遲緩，瀋市糧食公司無正確統計數字，這影響整個撥糧及運輸計劃，希今後加強統計，市局每五日，以電話及書面彙報一次糧食數量，品種及收糧情況，使工作互相配合，密切聯繫起來是荷。

此致

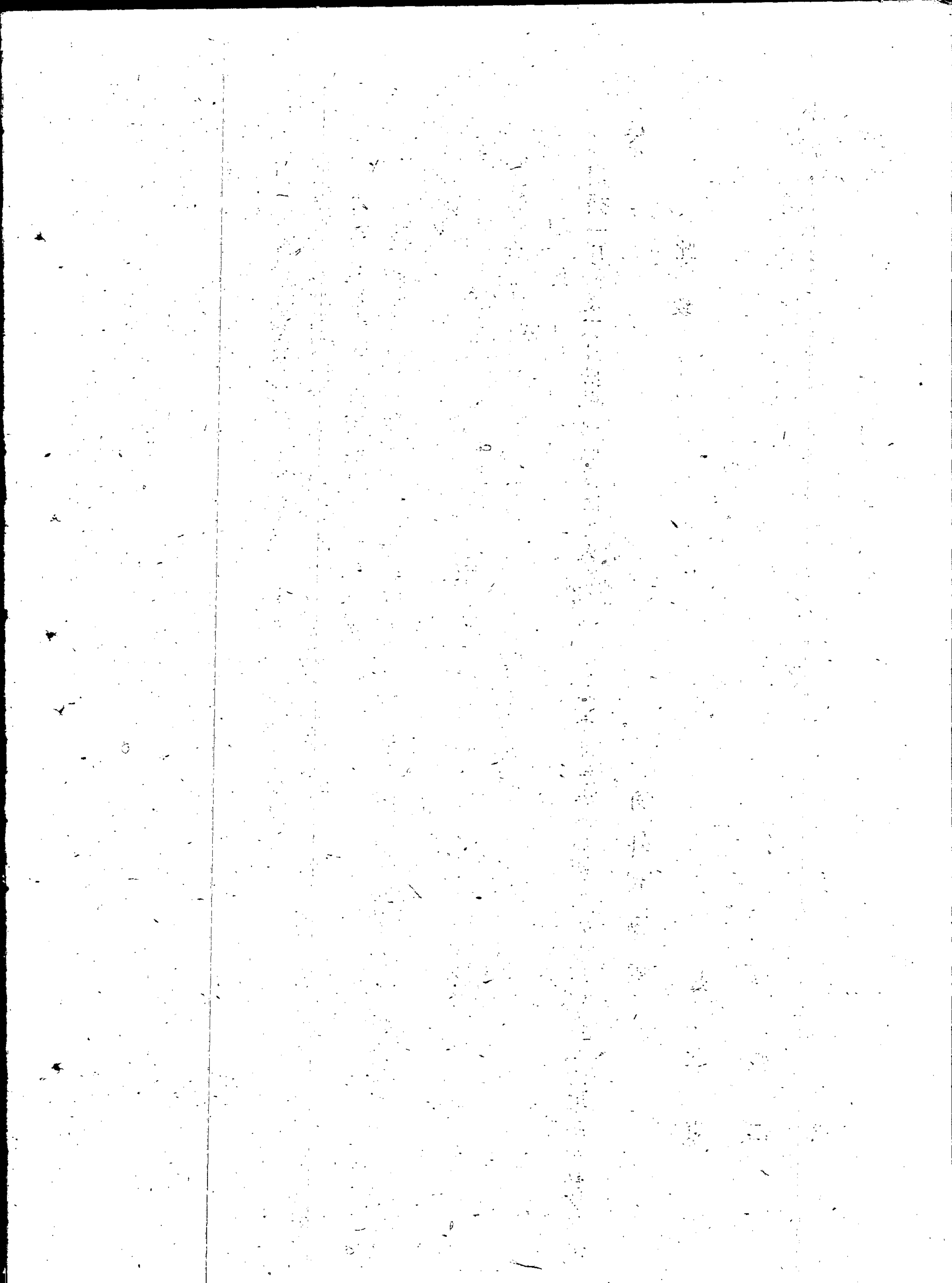
東北東興公司

周康民

敬禮

王邦祥

二月二十一日



周 王
經理

綏芬河對於今後糧谷質量及糧運有以下意見請參考糧食質量

1. 蟲咬的大豆蘇聯按夾雜糧計算對我們是有很大損失最近以五常、拉林大豆蟲咬最大。最高曾有達20%

2. 希望今後不再發蟲咬或蟲咬佔百分比大的大豆。

3. 最近發往綏芬河的稻子有些皮色發黑或發紅蘇方按壞糧折扣。但這些稻子加工後還可以吃。希望今後

稻子注意。

4. 苞米質量以合江及松江東部地區較好二月份蘇方提出在綏芬河口岸還可繼續接收一四〇〇〇噸（但水份

在16.5%的苞米需佔70%苞米）因此希望今後最好由該地區發出。

糧 運

根據一月份及二月份蘇接收情況每天在五〇——八〇車過多由於車站設備不夠必須落地使糧食受到損

失

對 外 貿 易 處

此 致

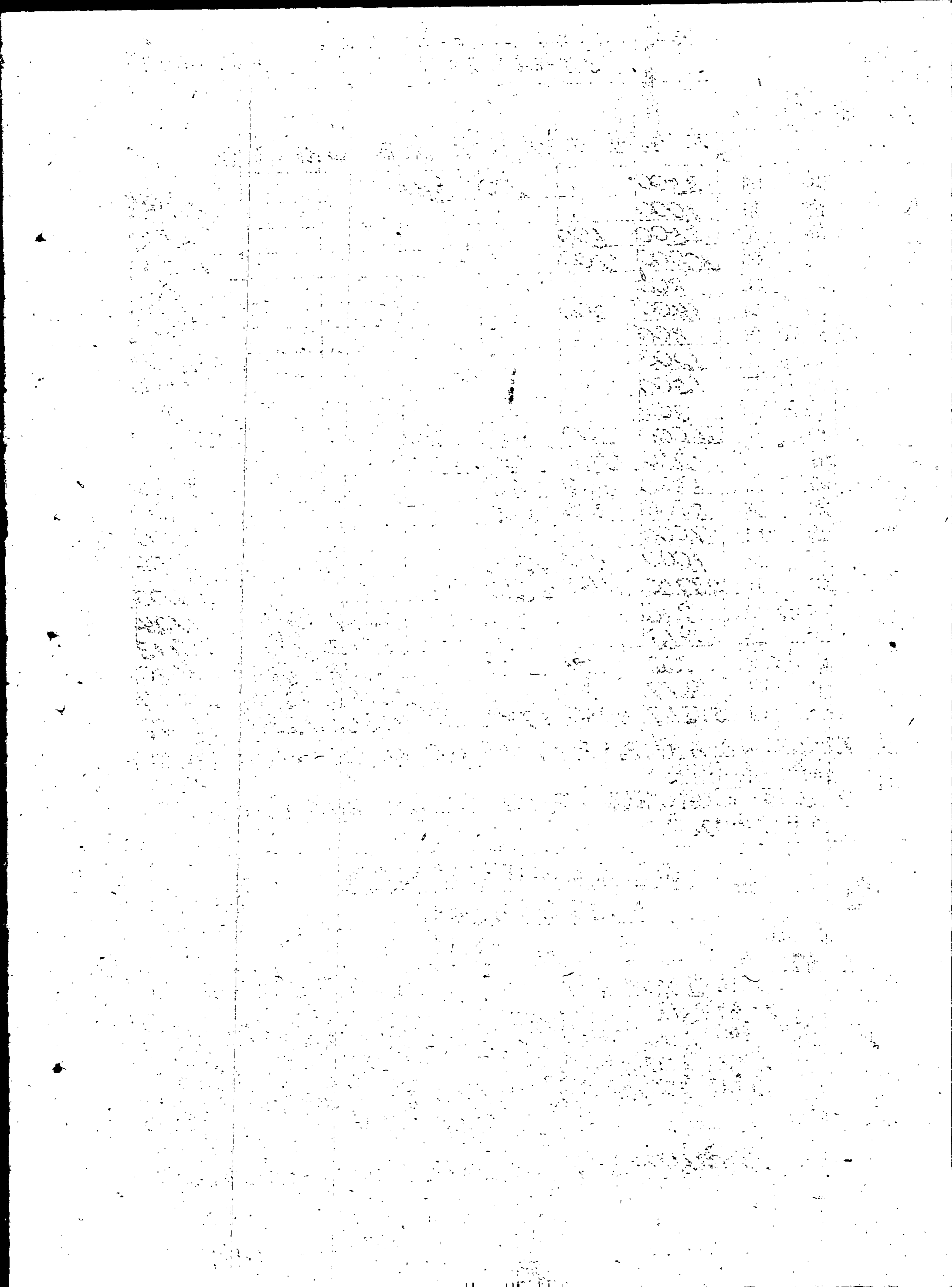
張 化 東

廖 體 仁

伊 洪

敬 禮

民國三十八年二月二十三日



合、松、嫩江運運輸計劃

38年2月24日

電話統計材料

16.1

省別	地區	品名	大豆苞米稻子大米高粱				谷子	合計	
			大豆	苞米	稻子	大米			
合	依悅	蘭來	3500		100	250		3850	
	綏遠	賓州	1000					1000	
	綏遠	錦江	5500	600				6100	
	綏遠	江東	10000	1500				11500	
	綏遠	東國	800					800	
	綏遠	克利	1400	200				1600	
	綏遠	江口	800					800	
	綏遠	木新	1200					1200	
	綏遠	計	1500					1500	
	綏遠	小	300					300	
松	濱通	縣河	26000	2300	100	250		28650	
	木新	蘭甸	1250	1500	150			2900	
	木新	蘭甸	6500	200	2500			9200	
	木新	蘭甸	8000	300	1000			9300	
	木新	蘭甸	7000					7000	
	木新	蘭甸	1000	600	2000			3600	
	木新	蘭甸	23750	2600	5650			32000	
	木新	蘭甸	926				5564	1.634	8124
	木新	蘭甸	2969				6795	949	10713
	木新	蘭甸	722	50			4607	651	6030
嫩	小合	計	4617	50			16966	3234	24867
	小合	計	54367	4950	5750	250	16966	3234	85517

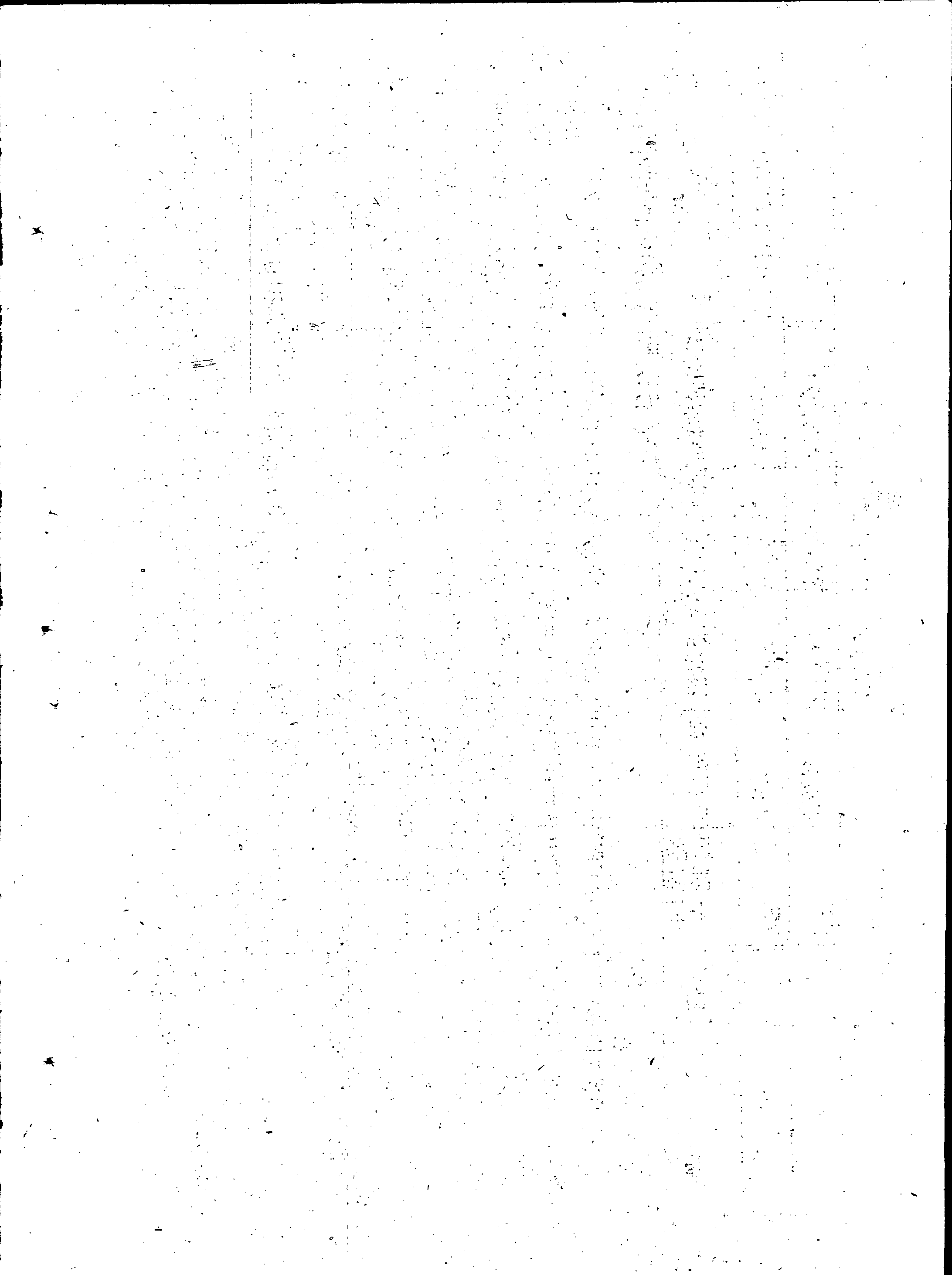
說明
 1. 松江按原任務數尚差，3.110噸，因要材料過急，未分開發運地，待分開後再附表。
 2. 嫩江因電話要材料過急，只將第一次糧食部報給商業廳的報來可能在中有出入。

松江公購糧江運運輸計劃

38年2月24日

電話統計

省別	地區	品名	購				公購				合計			
			大豆	苞米	稻子	小計	大豆	苞米	稻子	小計				
合	濱通	縣河	1250	1500	150	2900					1250	1500	150	2900
	木新	蘭甸	500	200	2500	3200	6000	6500	200	2500	9200			
	木新	蘭甸	1000	600	2000	3600		1000	600	2000	3600			
	木新	蘭甸	1000	300	1000	2300	7000	8000	300	1000	9300			
	小合	計					7000	7000			7000			
合計			3750	2600	5650	12000	20000	23750	2600	5650	32000			



各種糧谷計劃檢查

各項計劃檢查狀況

電話統計材料

單位：噸

1949年2月25日

項目	本月任務	本月已		完成本月比率%	全年任務	全年已		完成全年比率%	備考
		完成數	未完成數			完成數	未完成數		
接收公糧					831331	至20日 726169	105162	87	送專應接公糧一萬噸，折收烟葉，棉花，取消任務。
購入糧食	99600	至20日 22790	76810	23	666000	至20日 382246	283754	57	
對蘇輸出糧食	300200	至24日 169295	130850	56	831000	至24日 443081	387919	53	
對鮮輸出糧食	10000	至24日 10533	533	106	20000	至24日 22051	2051	110	

註：1. 本期公購糧數字其中一月末以前者已根據各省寄來之書面總累計表訂正。二月份以後則根據電話統計材料
2. △符號係超過數。3. 輸出糧滿煙口岸根據編車站發口數，大連係抵據口岸至二十一日收到數。

山口糧配車計劃檢查（至24日）

項目	各省請求車數	應配車數	實配車數	未完成的數	完成應配比率%	備考
2月20日至24日本日	13048	1755	1176	589	66	
月計	69563	9834	5591	4293	56	
累計	201516	21044	15697	4347	71	

這次東北東興公司發各省，縣使用新表報後，在整理糧數時，發現各省廳報告的電話與書面數字出入很大嫩江省廳遲遲至十五日才提出彙齊，現在各省書面材料作了必要的訂正，電話彙報數字是比較感人的，這個原因，

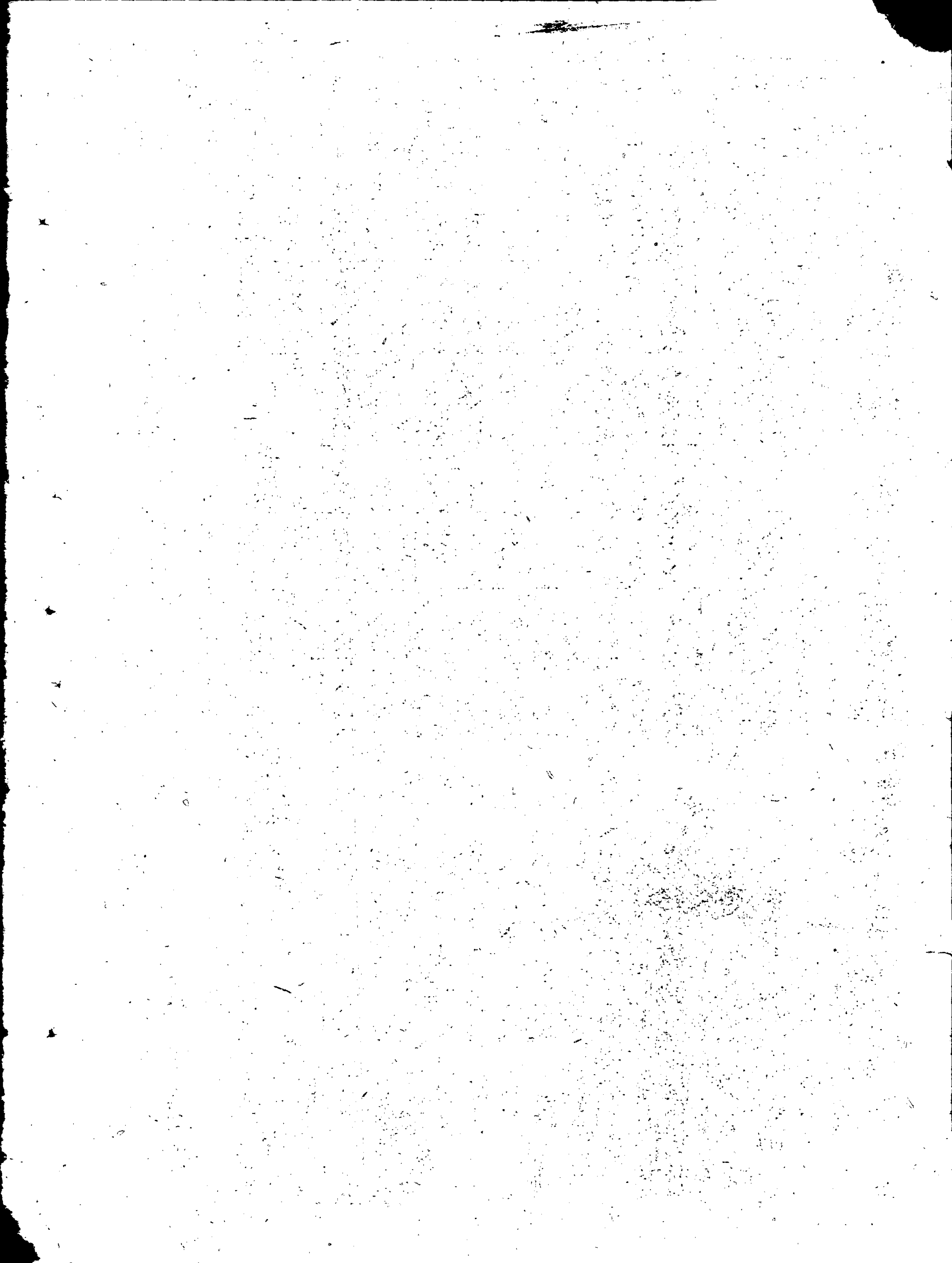
1. 建立彙報制度的開始各縣電話通信客觀條件不完備有的以電報統計也有是幾個縣的不完全統計甚至有的是估計數字，只是爲了迅速及時而數字是和實購有距離的。
2. 過去以糧棧爲單位的表報很紛亂，不齊全到一月末以前的書面統計無確實數字。
3. 吉林龍江買了小米雲豆，不合乎國家購糧品種，後又賣出處理，前後不符。
4. 各省皆是報告本五日收糧數我們根據這個數字來作累計數，越累越多結果與各省不符。
5. 截止現在已收到的購糧總數計表的數字，加上二月一日至二十日的電話統計材料而作成的這個表如各省實購數與該表有出入時請電告東北東興訂正。

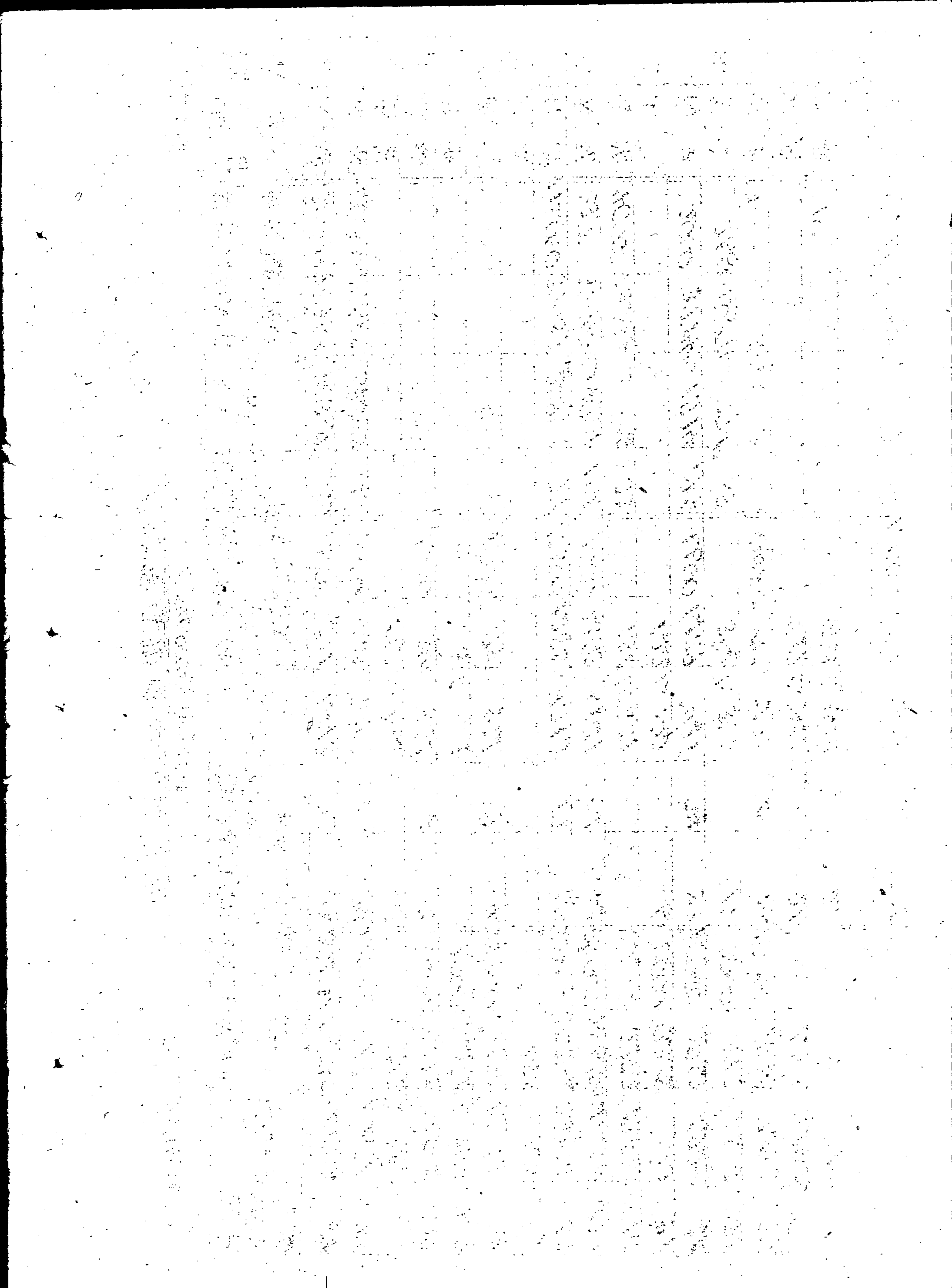
單位：噸
 總表
 接收公糧及購糧計劃檢查

1949年2月20日

(電話統計材料)

項目	全年應接公糧	至20日已接數	未完成數	完成全比率%	本月應購糧數	至20日本月已購入	未完成數	完成本月比率%	每月平均購數	全年應購糧數	至20日已購數	未完成數	完成全年比率%	
大豆	310,142.38	17,222	291,580	12.1	38,500	9,161	25,339	23	458	317,100	2,200	55,970	45	
苞米	367,506	183,826	183,680	50	35,500	33,433	32,757	9	157	1,56,600	53,620	102,980	34	
小麥		74	74		1,000	622	378	62	31	24,000	15,193	8,807	63	
高糧	6,376.5	747.80	120.15	11.9	15,100	5,347	9,753	35	268	89,800	58,834	30,966	66	
谷子	909.18	63,964	26,954	70	6,500	1,264	5,236	19	63	8,000	7,625	10,375	42	
稻子		15,959	15,959		3,000	1,763	1,237	59	88	58,500	17,477	4,402	29	
大米						601	△601		30			5,431	△5,431	
蕎麥		31	△31							2,000	358	1,642	18	
雜糧		5,813	△5,813			689	△689		34		3,653	△3,653		
合計	831,337.8	169,105.15	87,996,000.3	87	99,600.3	79,071.8	10	23	1,139	664,000	382,246	283,754	57	





單位：噸

接收公糧及購糧計劃檢查

1949年2月20日

(電話統計材料)

省別	項目	全年應至20日		完成全年比率		購糧數		完成本月應至20日		完成本月比率		購糧數		全年應至20日		完成全年比率	
		接公糧	已接收	未接收	%	本月已購	未購	%	購糧數	購糧數	%	購糧數	購糧數	已購	未購	%	
松江省	大豆	35000	78364	43364	223	2000	521	1479	26	26	20100	16945	3155	81			
	苞米	80000	10695	69305	13	3500	485	3015	14	24	19400	8799	10601	46			
	小麥						163	△163		8		312	△312				
	高粱					1000	39	961	4	2	4000	1175	2825	29			
	谷子						3	△3			1000	1201	△201	120			
	稻子					1000	74	926	7	4	15500	4525	10975	28			
	大米											285	△285				
	合計	115000	89059	25941	77	7500	1285	7215	17	64	60000	33242	26758	55			
	大豆	23000	37047	△14047	161	7000	2863	4137	41	143	35000	46660	△11660	133			
	苞米	40000	13744	26056	35		851	△851			20000	2372	17628	12			
小麥						122	△122		6	8000	7388	612	92				
高粱	2000	3914	△1914	196	1600	1189	411	74	58	10000	3062	6938	31				
谷子	266	1037	△771	39		345	△345		17	2000	412	1588	21				
稻子		3	3		1400	272	1128	20	14	10000	2424	7576	24				
大米						437	△437		21		1143	△1143					
雜糧						422	△422		21		917	△917					
合計	65266	55245	9321	85	10000	6501	3499	65	325	25000	64382	20612	76				

省

江

合

省

江

松

省別

項目

全年應至20日

未接收

購糧數

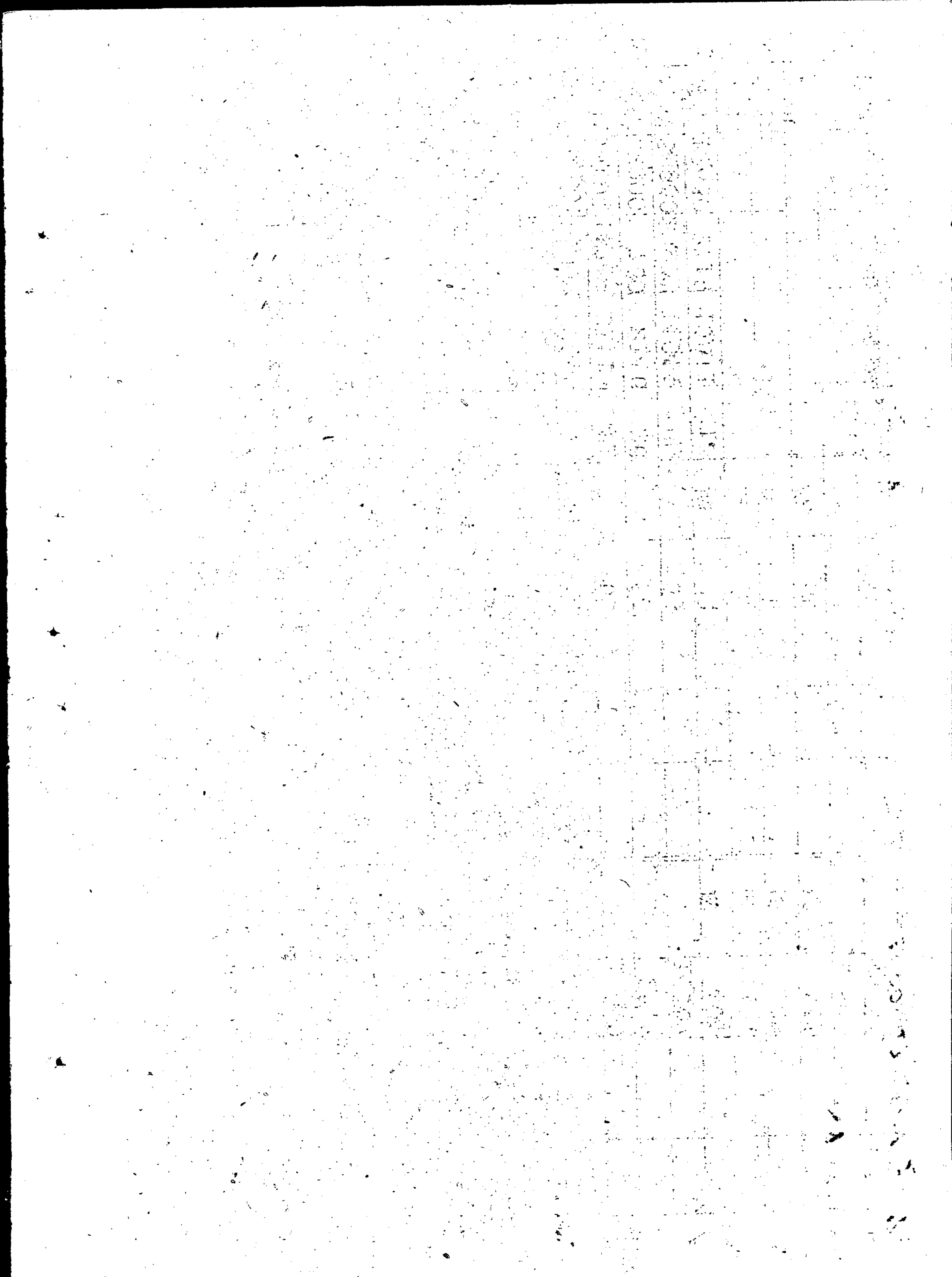
購糧數

購糧數

已購

未接收

完成全年比率



單位：噸

接收公糧及購糧計劃檢查

1949年 2月 20日

(電話統計材料)

項目	全年應至20日		未完成數	完成全年比率 %	本月應購糧數	至20日		未購數	完成本月比率 %	本月平均購糧數	全年應購糧數	至20日		未完成數	完成全年比率 %
	接收	已接收				本月已購入	購成數					購糧數	已購數		
大豆	60000	56889	3111	84	5000	3986	1014	80	198	80000	32307	47693	40		
苞米	60000	14306	45694	24	4000	625	3375	16	31	15000	5042	9958	34		
小麥															
高糧		14703	14703		2000	3295	1295	165	165	10000	18395	△8395	184		
谷子	2200	7665	5465	35		12	12		06		105	△105			
稻子		44	44			1388	1388		69	25000	9302	15698	27		
大米						127	127		6		3188	△3188			
合計	122200	93307	28593	74	11000	9433	1567	86	47	130000	68339	61661	53		
大豆	36191	14744	21447	41		166					11500				
苞米	2900	760	2140	26		85					2577				
高糧	34950	20906	14044	60		163					14557				
谷子	12830	2319	10511	18	取	8				取	454				
稻子					用	5				用	461				
大米					任	1				任	168				
雜糧					務	11				務	433				
合計	86871	38729	48142	44		439					30150				

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT	BALANCE
1950-01-01	Opening Balance	100.00	100.00
1950-01-15	Deposit	50.00	150.00
1950-01-30	Withdrawal	25.00	125.00
1950-02-15	Deposit	75.00	200.00
1950-02-28	Withdrawal	30.00	170.00
1950-03-15	Deposit	40.00	210.00
1950-03-31	Withdrawal	15.00	195.00
1950-04-15	Deposit	60.00	255.00
1950-04-30	Withdrawal	20.00	235.00
1950-05-15	Deposit	35.00	270.00
1950-05-31	Withdrawal	10.00	260.00
1950-06-15	Deposit	55.00	315.00
1950-06-30	Withdrawal	25.00	290.00
1950-07-15	Deposit	45.00	335.00
1950-07-31	Withdrawal	15.00	320.00
1950-08-15	Deposit	65.00	385.00
1950-08-31	Withdrawal	30.00	355.00
1950-09-15	Deposit	50.00	405.00
1950-09-30	Withdrawal	20.00	385.00
1950-10-15	Deposit	40.00	425.00
1950-10-31	Withdrawal	15.00	410.00
1950-11-15	Deposit	55.00	465.00
1950-11-30	Withdrawal	25.00	440.00
1950-12-15	Deposit	35.00	475.00
1950-12-31	Withdrawal	10.00	465.00
1951-01-01	Opening Balance	465.00	465.00

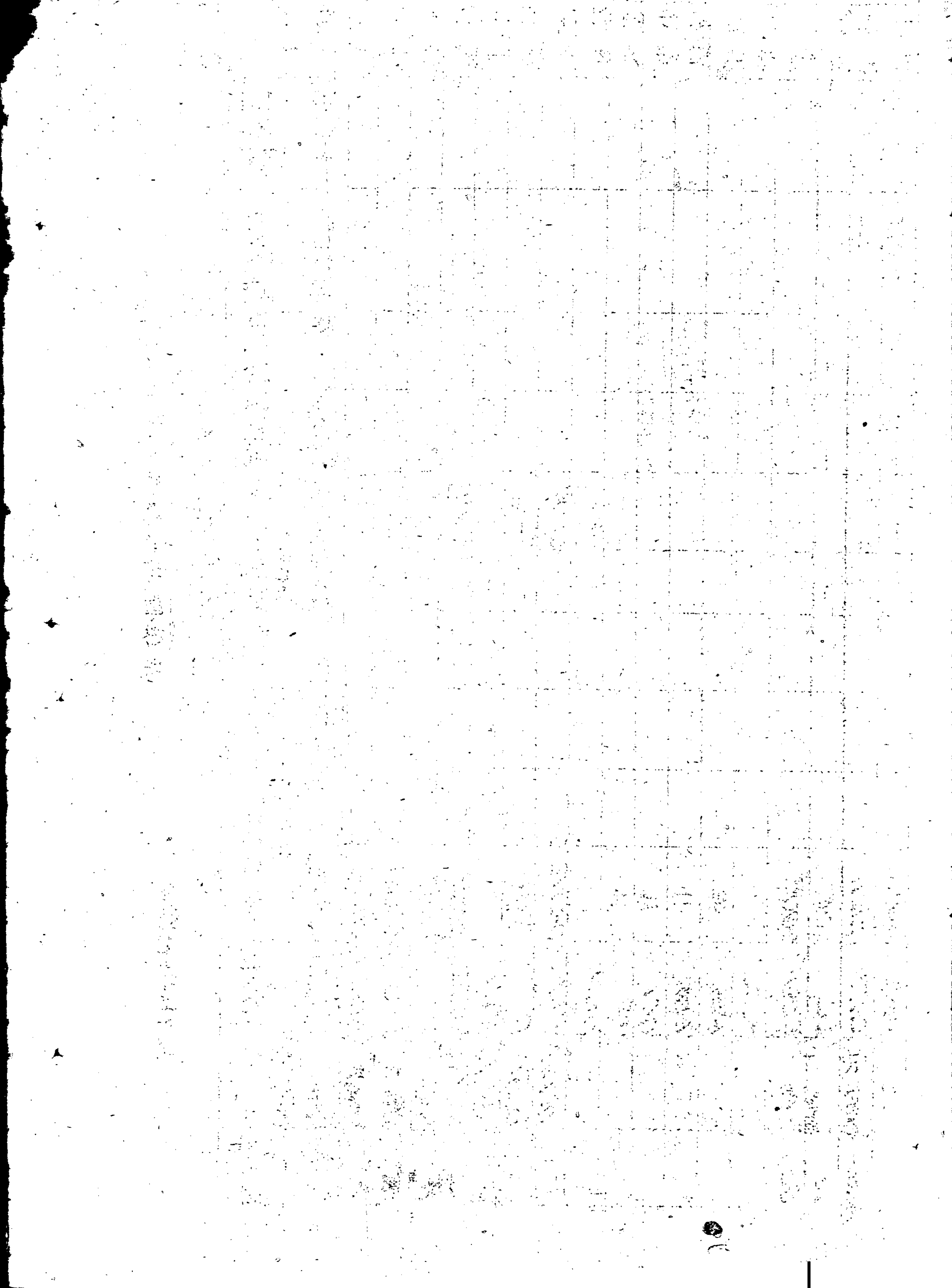
接收公糧及購糧計劃檢查

單位：噸

1949年2月20日

(電話統計材料)

省	項 目	全年應		至20日		未 完 成		完成全		本月應		至20日		未 完 成		完成本		全年應		至20日		未 完 成		完成全	
		接公糧	已接收	成 數	%	購糧數	購入糧	成 數	%	購糧數	購入糧	成 數	%	購糧數	購入糧	成 數	%	購糧數	購入糧	成 數	%				
安 東 省	大豆	5000	3019	1981	61		37												取	1683					
	苞米	15000	2991	12009	20		25												取	326					
	高糧		2994	△2994			15												消	99					
	谷子	3215	0	3215	0														任						
	稻子																		任						
內 蒙 古	合計	23215	9004	14211	39		86													2136					
	大豆		5295	△5295																5454	△454				
	苞米	9000	7035	△1035	117	7000														2954	1404	6			
	黍糜		71	△71																358	164	2			
	高糧		7896	△7896																1596	840	4			
谷子	4000	658	3342	16	4000														62	△62					
合計	10000	20513	△10913	20	20911	10000													34000	10424	25576			31	



接收公糧及購糧計劃檢查

(電話統計材料)

位：噸

1949年2月20日

項目	全年應	至20日	未完	完成全	本月應		未完	完成本	每日平	全年應	至20日	未完	完成全
					購糧數	購入							
大豆	5000				5000				15000	10000	5000		67
苞米	5000								15000	6028	8972		40
小麥									1000	0	1000		0
高粱					2000				4000	3170	830		79
谷子										1665	4165		
稻子									1000	0	1000		
合計					12000				36000	20863	15137		58
大豆										1410			
米									販	56			
小麥									消	120			
高粱									任	479			
谷子									務	469			
稻子										2534			
合計									2000	1573	427		79
大豆									200	23	177		11
米									1800	1345	154		91
小麥									4000	3241	759		81

各省二月份輸出糧谷計劃檢查(至24日)

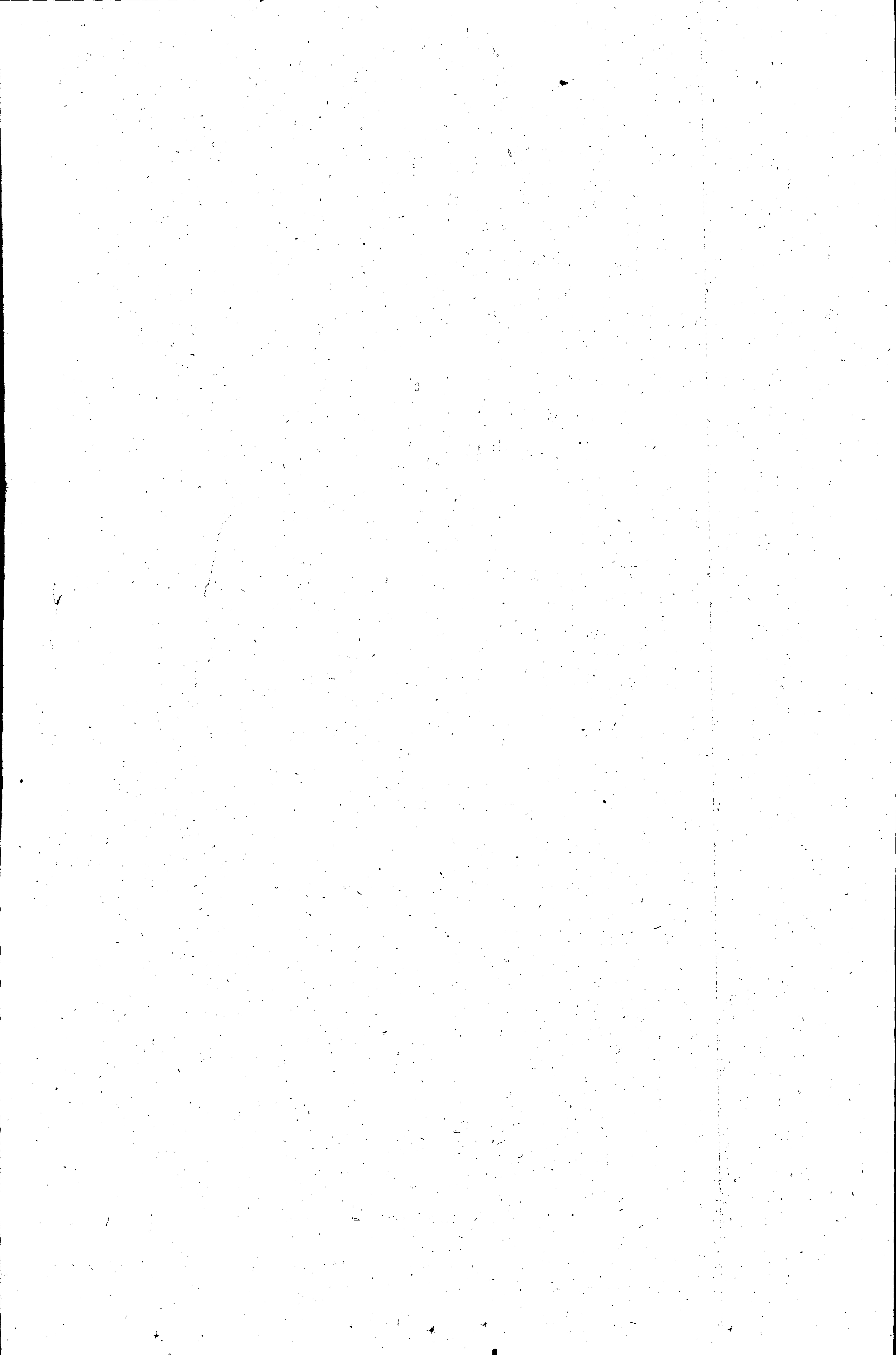
單位：噸 第一號表

1949年2月24日

龍記統計材料

項 目	本月對蘇聯出口計劃				本月已完成				至24日				至24日							
	編制量	總計	大連	其他	編制量	總計	大連	其他	編制量	總計	大連	其他	編制量	總計	大連	其他				
大豆	120000	100000	50000	50000	30000	55412	21001	15560	64	10000	10533	10651	201037	60022	42470	58529	50200	21057	105	
粳米	30000	20000	50000	100000	5305	332614	43448	43	70000	23580	53030	105131	61	362						
小麥																				
高粱																				
谷子																				
稻子	3000	7000			10000	1234	2493	3727	37	1000	779	1779	78	212						
大米		5000			5000		963	963	19	5000	1234	5851	7085	104						
小米																				
豆油	200				200	210		210	05		507		507							410
豆餅	5000				5000	5387		5387	108		18736	1246	19882							
合計	158200	120000	100000	50000	22007	874835	2335314	61295	56	10000	10533	106531000	24905397	143	95500	441696	5320000	22051	110	

註：大連數字根據大連口岸石經理之報告計算，係截止二月二十一日收到之數量。



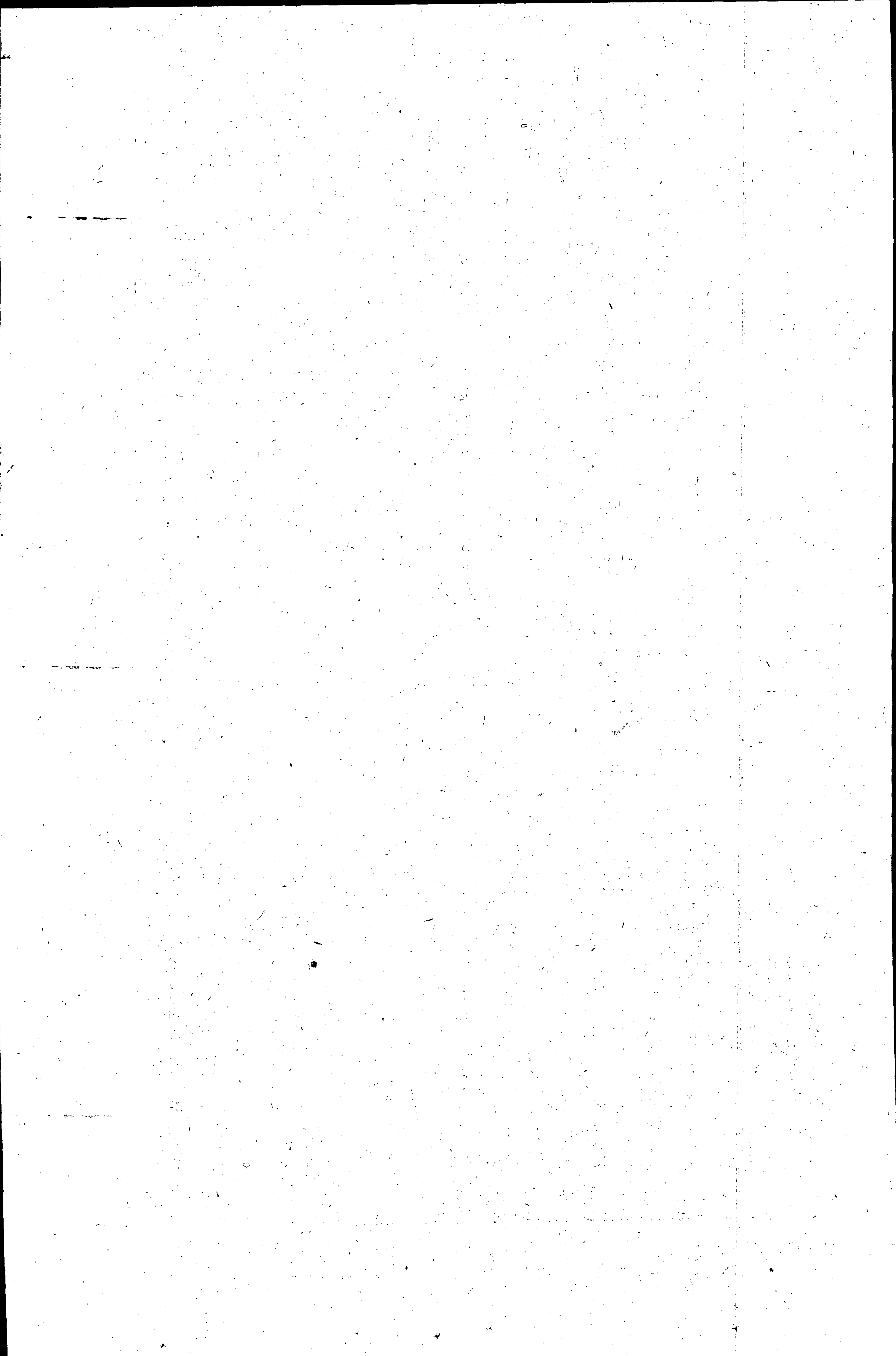
各省二月份輸出糧谷計劃檢查（至24日）

（根據編車站收到電話統計材料）

單位：噸 第二號表 1949年2月25日

省別	大豆		包米		稻子		大米		豆餅		豆油		白面		合計			
	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數	任務數	完成數		
龍江	65,000	40,455	62,380,000	44,595	38%				555		179		103,000	55,794	53%			
嫩江	52,000	17,699	35,210,000	8,535	45%								7,900	2,623,4	32			
松江	18,000	25,762	14,315,000	4,769	32%	2,000	3,444	17					35,000	30,905	88			
合江	4,500	10,545	2,341,000	3,760	37%	2,000	2,332	10					1,550	1,453,7	88			
吉林	42,500	15,995	37,150,000	2,660	17%	6,000	3,150	52,500	9,33	18			68,500	2,273,8	22			
內蒙	2,000	2,052	1,03	1,000									3,000	2,052	68			
遼北		90							1,590					1,580				
東北東興									5,000	3,205	64	200	30	15	250	5,200	3,485	66
合計	190,000	112,598	591,000,000	343,319	34%	10,000	37,26	37	5,000	5,360	105	200	209	104	250	810,200	1,574,25	52

註：1. 發大連糧食在十五日前瀋陽辦事處尚未報告數字，此表係根據編車站收到之數計算，因此十五日前發大連糧食未經哈、牡、昂辦事處、而經瀋陽之各省數量即未包括在內。待下月根據口岸計算。出口糧輸出數量時再另行更正各省之數量。



總務部第五期報表

由32年2月21日至32年2月25日

總務部

收付項目	收		支		出		餘額		
	商業部	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
現金		6595							
小計			6595						
白布				591					
色布				3429					
抽紗									
小計				4020					
煤油									
汽油				66450					
毛油				30000					
麻袋				3342004					
合計									
合計									

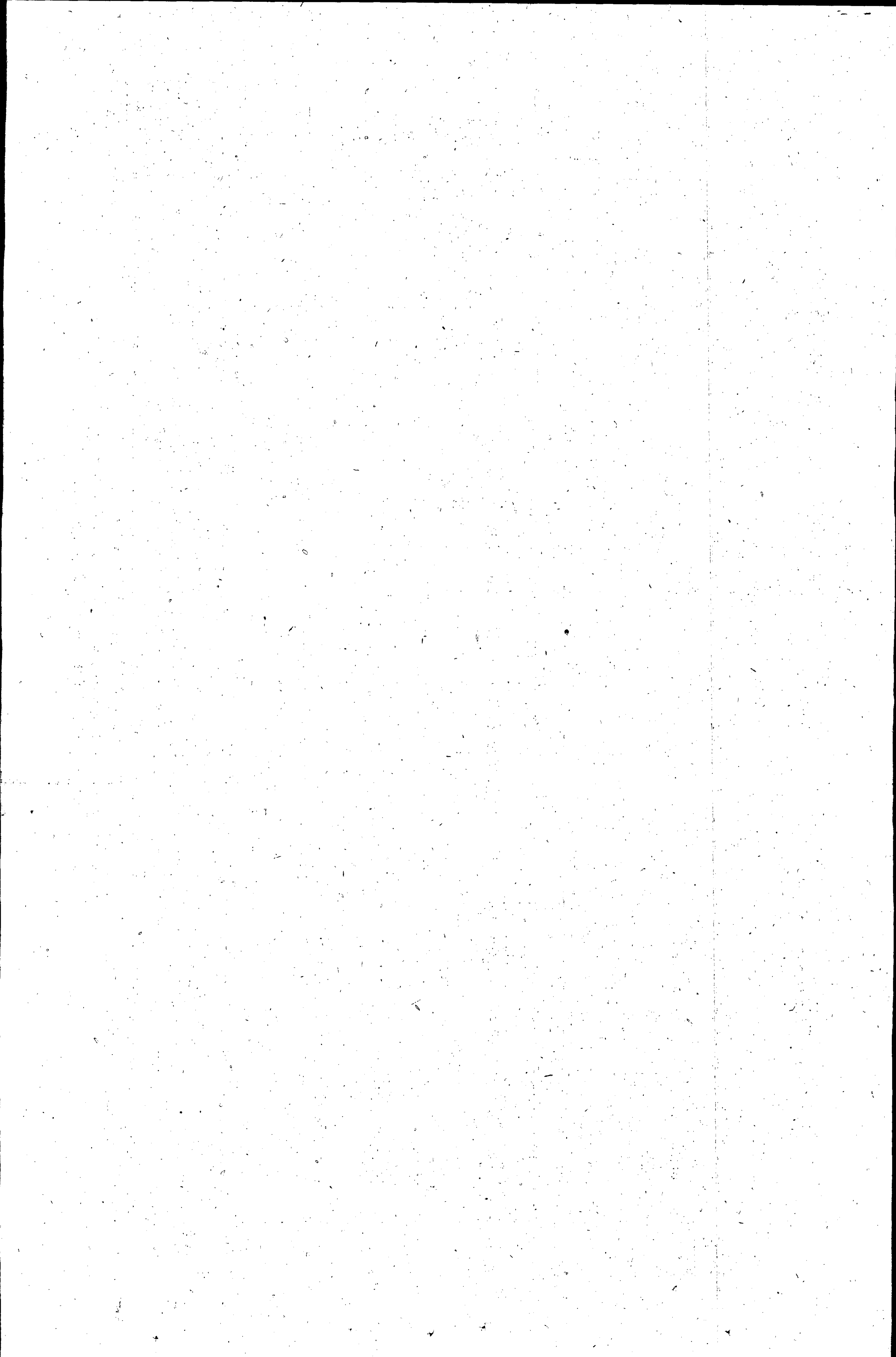
1. 現金不足額由銀行存款支付，又長春商業局△120億現款，經付吉林省商業廳購用。
 2. 布疋及麻袋不足數量由上期庫存付給。
 3. 汽油除存數於物質處保管。

考 東北東興公司用現款偽買哈市政府糧食250噸用款。

科長

覆核

製表



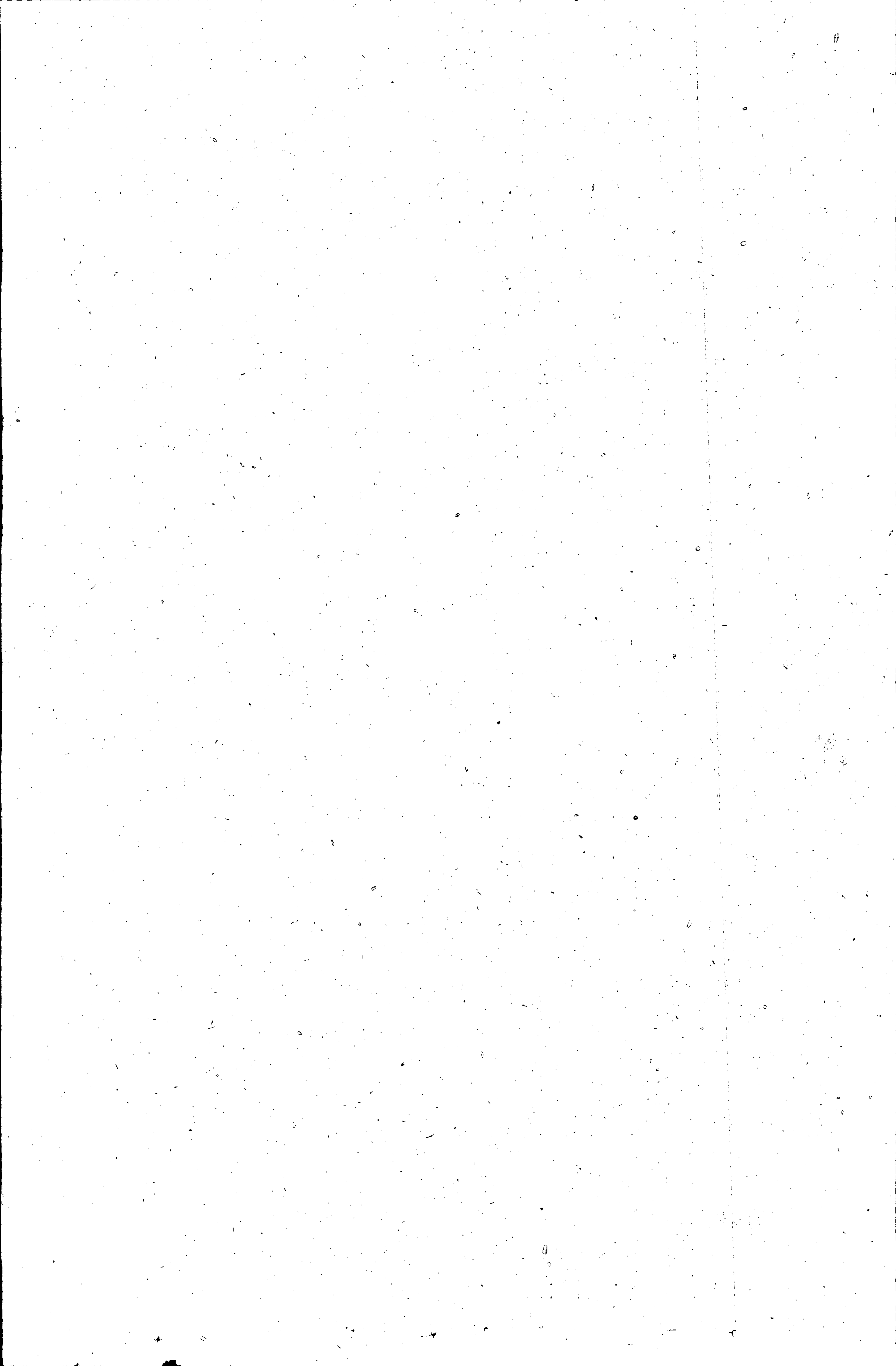
購糧現款物資領發果計明細表

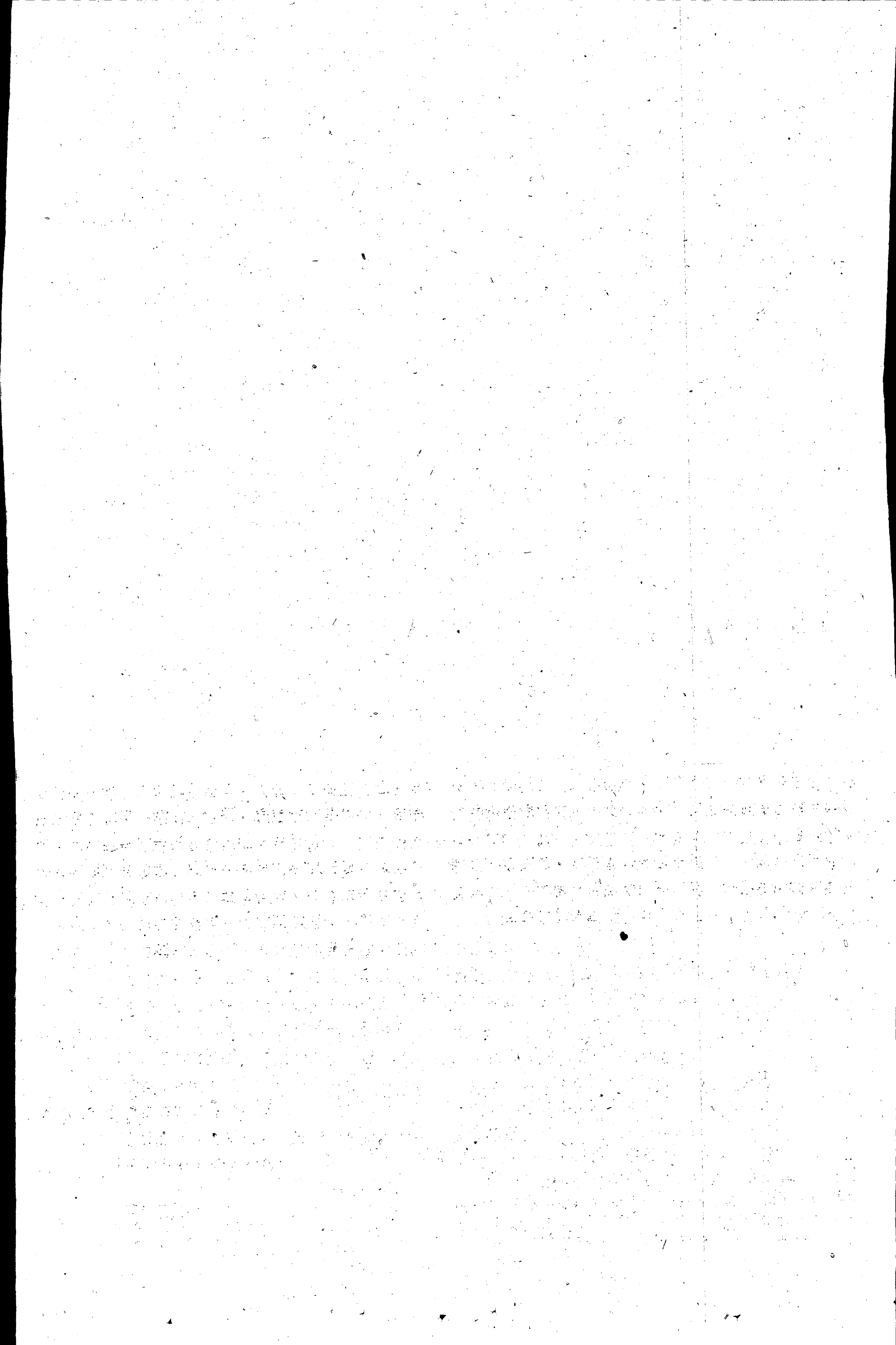
由37年11月1日至38年2月25日

金額單位萬元

收付類別	單位	收		支		合江商業廳		遼北省商業廳		嫩江商業廳	
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
現款	元		85450000	082767	18609995	15470000	11970000	7790000	7790000		13270124
布疋	疋	325531	23942104		0450569	350405	3587131	40614	4100830	14000	14480
布疋	疋	78202	10946284		2043426	6661	983560	13687	1827727	4751	666772
紗	担	40162	3944366		112000	16000	1556800	2000	207200	3500	558400
紗	担	343895	38832754		8005995	53066	5927291	56301	6135757	22251	2339652
油	斤	1503807	1804568		415740274	00	329700	324450	389340	145376	174450
油	斤	40000	800000		600000			10000	200000		554131
油	斤	115329	391974		122004	9008	54048	10334	62004	15670	64020
油	斤	66230	296710		84314	9580	42918	23700	106176		14130
油	斤	530000	1272000		72000	90000	216000	30000	72000	150000	360000
油	斤	374469	992939		36150		186060	52000	104000	131019	347279
油	斤	20000	438896	287233	15640		374070			7500	189694
油	斤	15	54000							15	54000
油	斤	1800	180000		80000					1000	100000
油	斤	63327	253308		30000		120000			33327	133308
油	斤	1096366	527236		527236						
油	斤		7311631	287233	1901294		1322856		933520		1452751
油	斤		131594385	1370000	29117284		22720147		19039277		1882403
油	斤										20926086

備考





各地通訊

瀋陽辦事處

※※※※※※※※※※

目前瀋陽辦事處在運輸工作上有這樣幾個問題：
效寫出供參考並希望獲得適當解決：

關於糧食公司卸車問題：在瀋陽南站，二月十七日有克山發來的苞米兩車，內蒙泰來發來的高糧兩車，還有些一共有十幾車在卸，押運員不在附近（泰來的貨物線兩側非常崎嶇，而且不平，燥，石頭，馬糞，亂草，並且有融化了的雪水，甚麼都不鋪就往地上推糧食，由鐵道供應社卸，損失糧食非常多，糧食

公司是在車到當時就撥給加工業直接卸車，然後根據加工業打的收據再給押運員打收據，當時我即問加工業（傅民製米廠另一處是糧食公司第三工廠負責卸車的人叫徐錫九）損失的怎麼辦？他這樣說：卸車還有不損失糧食的？按土扣除，他們是先把糧食一齊推卸地下，然後再裝麻袋過秤，或者是把車門撬開，底

糧食甚為可惜，想糧食由農民種出，再送到貿易局，經過了千百里，費了多少人力，物力送到瀋陽，又這樣糟塌，我當時即向糧食公司負責卸糧的及供應社負責人提出抗議，他們說時間太倉促，來不及準備車子，農民要米廠的就說，牌子是準備了就是在來到時供應社已經把糧食給推到地下了，全是托辭，我問為甚麼不把車上的牌子先拿下來鋪上？他們又說車上的牌子被糧食壓着，鋪前拿不下來等，就這樣卸車法，損失的糧食數量並要我們負擔，是堅決不應承認的，在蘇家屯糧食公司卸完不過秤即扣去五〇〇公斤，實在不合理，不應承認此項損失，並希直接給糧食公司領導上提出意見，糾正這種偏向。

二、半價回程乘車證問題，瀋陽辦事處接受對外貿易處指示，由瀋陽大連面粉二五〇噸，裝完車之後，辦理押運人的車票，瀋陽南站也承認此項辦法，就是沒有押運人用的乘車證，不能辦理，我直接和路局車務處交涉，說已給鐵道部發了三次電報，經理處也向鐵道部催了數次，至今此項車票未發來，瀋局管內全沒有此種票，押運員普遍回程時現現買票，車站並且要我們的一半價乘車證請求書，才發給買車票，這樣將來又要根據

這個請求書再和我們算一筆後付賬，豈不是兩份？現付一次，再後付一次：滌局關於我們和鐵道部訂的合同由二月十五日正式實行的事情一點也不知道，公報上也未曾發表，關於各處設運糧委員會一問題毫無準備，好像對糧運工作非常不重視，這個問題我認爲應該根據合同向鐵道部提出嚴重抗議，要他們再度令各站重視此項工作，另外好多車皮只一面有車號，也應交涉，促其急速添寫，不然是會防礙工作的。

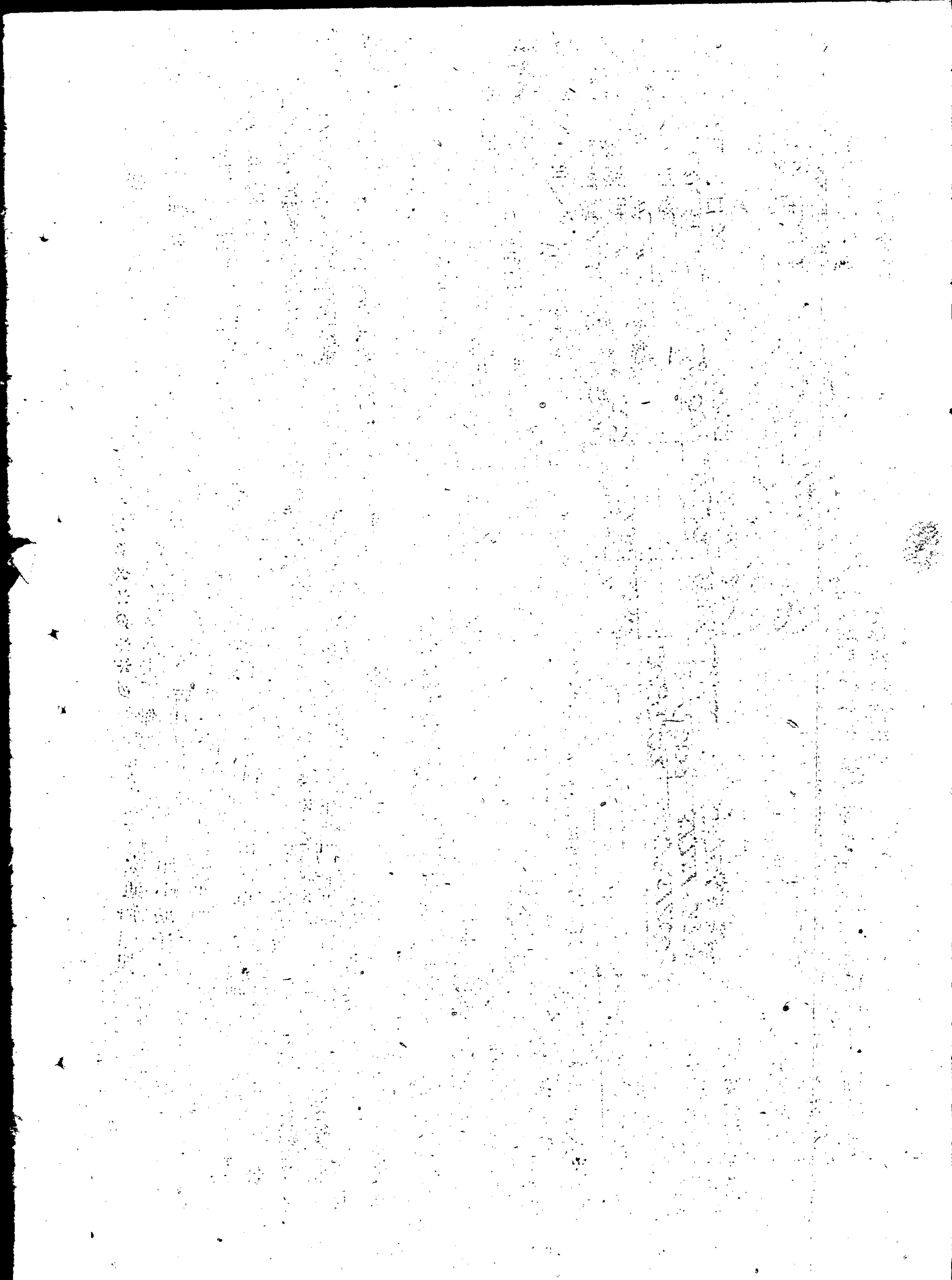
三、稅票問題雖經公司三番五次的告各地對稅票提出注意，但近來稅票不符手續者仍層出不窮，以安運爲最甚，接連三次，都是安運發，經過昂。漢辦事處的，稅票上沒有「出境驗訖印」糧食卸了糧食公司不給收據，並讓押運員負責找辦事處想辦法解決，我們只得給糧食公司寫信，請他們先把糧食收下，不給押運員打正式收據，等將稅票辦妥，完全合理後再來換，這樣往返徒勞，既浪費人力，又拖延時間，在此工作極端緊張之際，其影響實在太大，這樣對工作馬虎不注意的職位，應受到嚴厲的批評，不然越來越糟。

派人去了解情況，並再次通知引起對稅票的注意。

四、吉林省有幾個站如木城子，敦化，新站，大崗，龍井等押運員一人即帶大米四十八斤（小城子的押運員名叫姜文生）到蘇家屯編車站，我們要接收，說甚麼也不交，並說接任時叫直送大連，這點可能向未普遍傳達未經編車站的在瀋陽換押運員的問題，據聞大連每斤大米賣關東幣百七、八十元，折合成東北流通券約等於兩、三萬元，由吉林到大連一人絕吃不了四十多斤大米，是否去賣？這是估計，不過希望再傳達各省凡未經其他編車站者到瀋陽一定要交給我們，另外由發站來的押運員最好請求票時，就到瀋陽，現在全是到大連的，我們若拿上走？他們押運員回去又得起整票，人家不幹，不要呢？票是到大連的，在瀋陽也不給他們換票，感到有這點困難。

註：吉林二月二十日購料快報第二版蛟河縣局亦曾向蘇家屯糧食公司建議「要求過衡」前蛟河縣局曾運往蘇家屯調濟糧苞米五車蘇家屯糧食公司經理王忠峰同志，不過秤，每車皆扣自然減量五〇〇斤，這樣是給予貪污押運份子，有利空際拋棄了向貪污現象鬥爭的武器，請今後要嚴密手續過秤接收。

編者



牡丹江糧運通訊

接綏口岸輸出科劉科長的電話苞米到口岸后對方不換裝，現口岸站之苞米準備落地如今後苞米繼續發出要
 成爲嚴重損失的可能，慶陽發綏芬河口岸之苞米，據劉科長談質量不好水份超過百分之十六，且標準均在二
 〇左右，如繼續裝去不合乎標準的要給返回原發站，根據以上情況暫不配慶陽苞米車，等與糧谷運輸處決定
 後再給配車，免去往返浪費車皮和經費等損失。在原發站裝糧數量未能按公司指示裝足噸數 輸二月份上旬
 中損失較重 較大之站附表呈上以作參考。 此致
 敬 禮

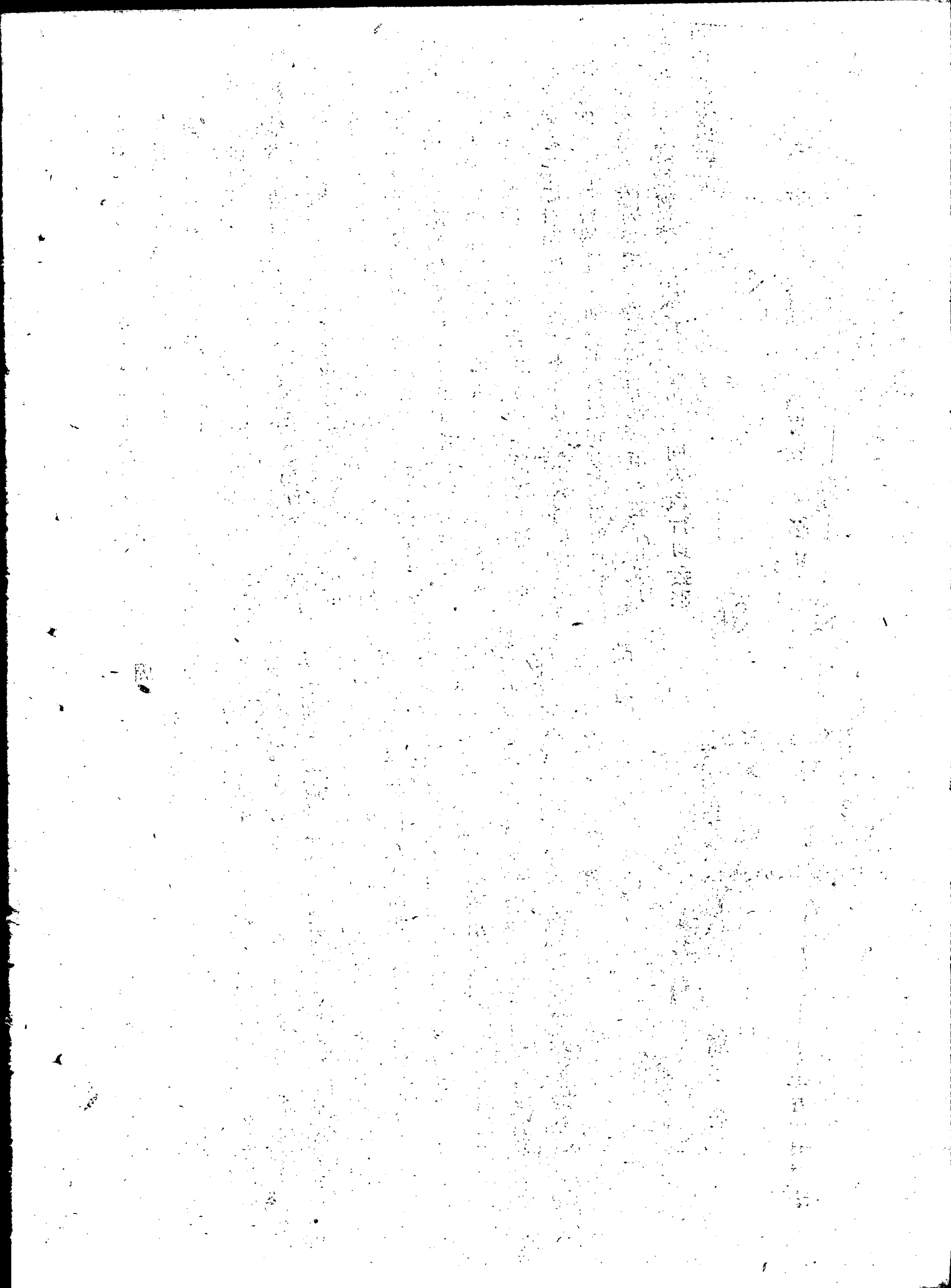
牡丹江糧運通訊員

糧谷損失數量表

程 新
2月上旬

省別	站別	品名	發往地	原發數	口岸過衡數	損	原發數	口岸過衡數	損	備	考
松	世環	大豆	芬河	7 210000	202754	7246					
江	宋家	安	國門	2 76000	73750	2250					
江	一環	安	國門				2060000	681995	18005		
合	江省	計		9 286000	275504	9496	2 60000	57751	2249		
江	通江	口大豆		2 60000	57800	2200	22 60000	639746	20254		
合	江省	計		35 1080000	1061443	18557					
江	合	省計		37 1140000	1119243	20757					
吉	水	林		3 72208	70187	2021					
合	江省	計		3 72208	70187	2021					

1. 此表係指每省出口糧損數量最大之站。
 2. 此表係二月上旬內糧損數量之糧谷損失數量表。



昂昂溪辦事處工作通訊

昂昂溪辦事處工作通訊

各原發站出口糧，調濟糧的稅票，有許多不填起運地止運地者，載紙上亦不寫稅票號碼，嫩江省拉哈糧棧二車大豆每車四萬公斤，共八萬公斤，稅票子每車寫二萬公斤計六萬公斤，欠二萬公斤，因這列車到昂停車時間少，未檢查出來，被口岸將三聯單扣下，這錯誤已由辦事處通知各站，仍然未能切實去執行，各站按工商轉運糧棧的各種手續制度指示去作。

昂。溪以西發滿洲里糧食由原發站自己押運，公會會計制度上已有明確規定，十二月上旬我們召開昂溪以西各站開會研究，所發糧車每旬要作旬報表，按時提交昂。溪辦事處，過去內蒙札蘭屯，成吉思汗雖已作到，富拉爾基，朱家坎，子山，尚未執行以致影響我們提出表報

周 王
經理。

根據市門目前的決定苞米停止出口及停運哈爾濱的調濟糧苞米一律運向天津，並會在電話上通知向天津去的苞米計劃於二月底完成運輸任務，但迄今已過一週以上，米配給一個車，天氣已開始融雪，若不早配車，勢必發生危險例。通北糧棧因不能保管而停止收買苞米，同時大豆不作保管，勢必影響苞米的運輸，否則兩糧谷都會有運不出去的可能（這只是根據已往運輸情況的估計），而特別是苞米解凍後根本就不能保管為此我們要求急速與鐵道部交涉，優先的配給苞米車才好，此致

敬 禮

統計股 于修業

來 函
照 登

熊 飛

二月三十一日

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5301 SOUTH DICKENS STREET
CHICAGO, ILLINOIS 60637

1. Introduction
2. Experimental
3. Results
4. Discussion
5. Conclusion
6. References

周經理：
王

看到糧運簡訊第35期，關於準備撥付長市20000噸調濟糧之品種，數量後，我們根據長市糧食公司現有糧數及長市市民的需要情況，提出下列意見，以作你們的參考。

此致

敬禮

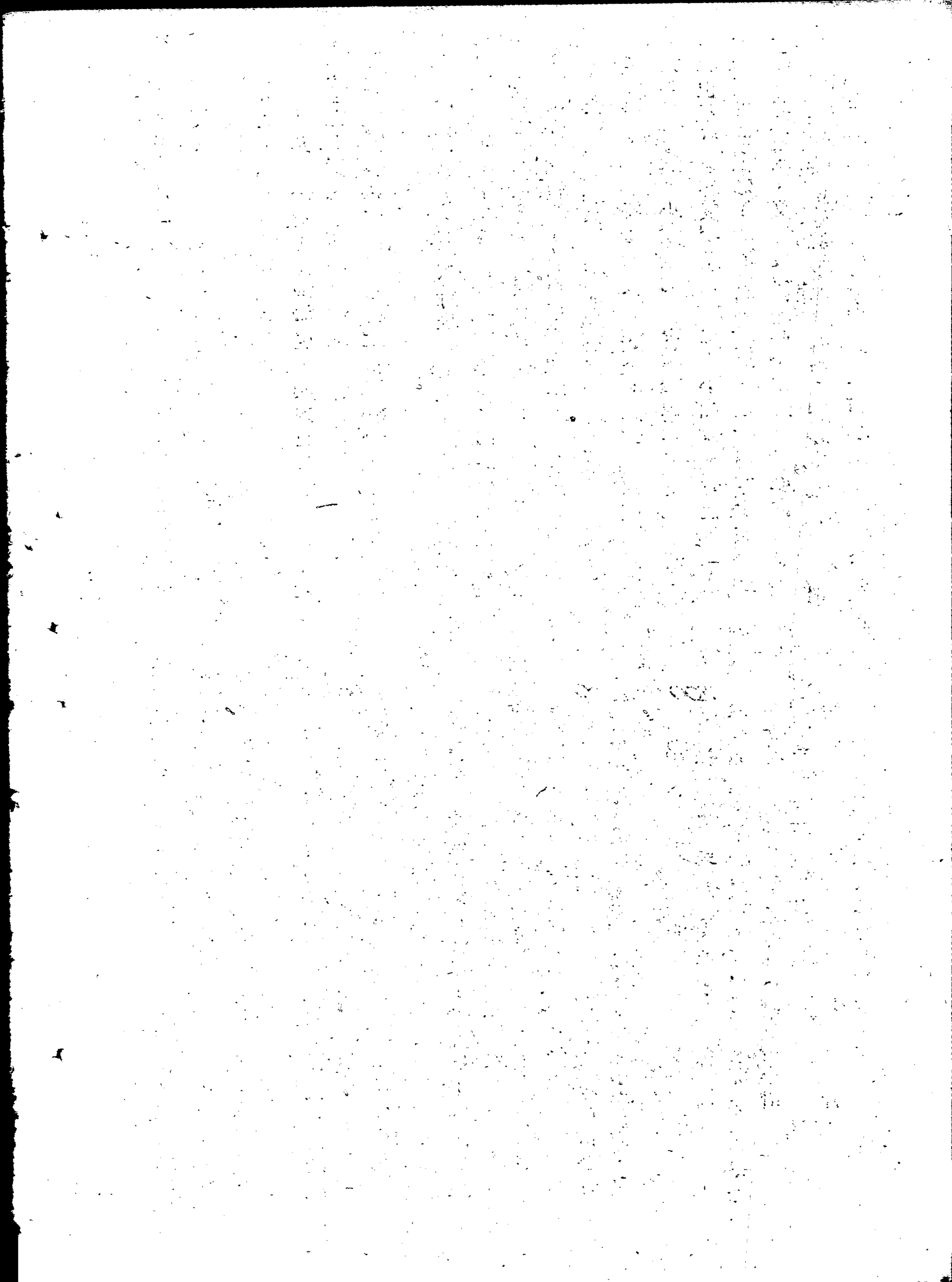
趙群，呂忠鐸

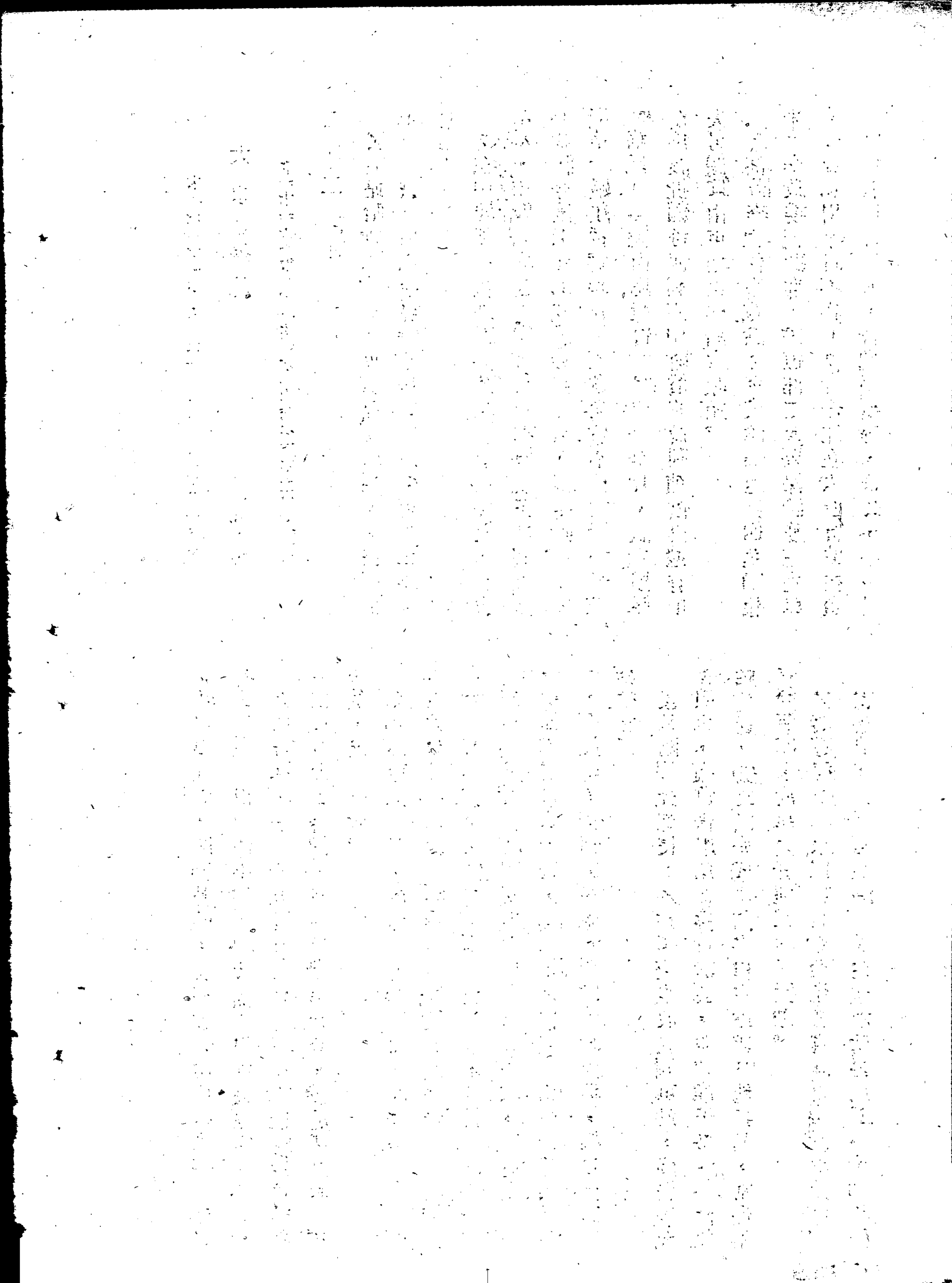
二月十日

二萬噸糧谷計劃

單位：噸

品 種	項 目	現有數量	需要數量	合 計	佔 總 數 比 率 %	備 考
高 糧	米	3,400	4,600	8,000	40	1. 現有數量包括新購及庫存數量。 2. 以長春地區不產小麥，谷子根據國人的風俗，五月節八月節一年等市民的需要，另外平日還多少買一些。 3. 這個計劃是根據長春市公司現有糧數及市民需要而作成。
苞 米		1,500	1,500	3,000	15	
大 豆		800	2,200	3,000	15	
谷 子		2,100		2,100	10.5	
稻 子			2,000	2,000	10	
小 麥			1,400	1,400	7	
小 豆			400	400	2	
綠 豆			100	100	0.5	
合 計		7,800	12,200	20,000	100	





大事記摘錄

糧運科

二月二十日

1. 各站哈加工大豆，包裝品爲數很少，發回都不夠運費，所以暫時不發回，以後再整車撥付給省廳。

2. 在中俄製粉廠加工撥嫩江一車三號麵，品質稍次，中俄只承認十幾袋可以調換現正向其交涉給我們今後工作的經驗教訓，檢查成品時一定要嚴格。嫩江省廳調查三號麵變質不符的三一二一華斤，一號白麵變質一四二二華斤，該項損耗在舊該批麵粉獲利潤中補償將盈利補償外還有損失可據實由東北東興結帳報銷。

3. 瀋陽李主任來電話：運天津糧速發四萬噸苞米，李政委已批准，鐵道部二天要保證發三列車，卸貨專用線尚不詳，2. 牡丹江在大連有駐在員，負責管理押運人，辦理手續等，希公司統一規

定駐口岸代表，照顧整體，3. 糧食公司收糧數字，已幾次去督促，但尚作不出，據說係因以前未立帳分不清。

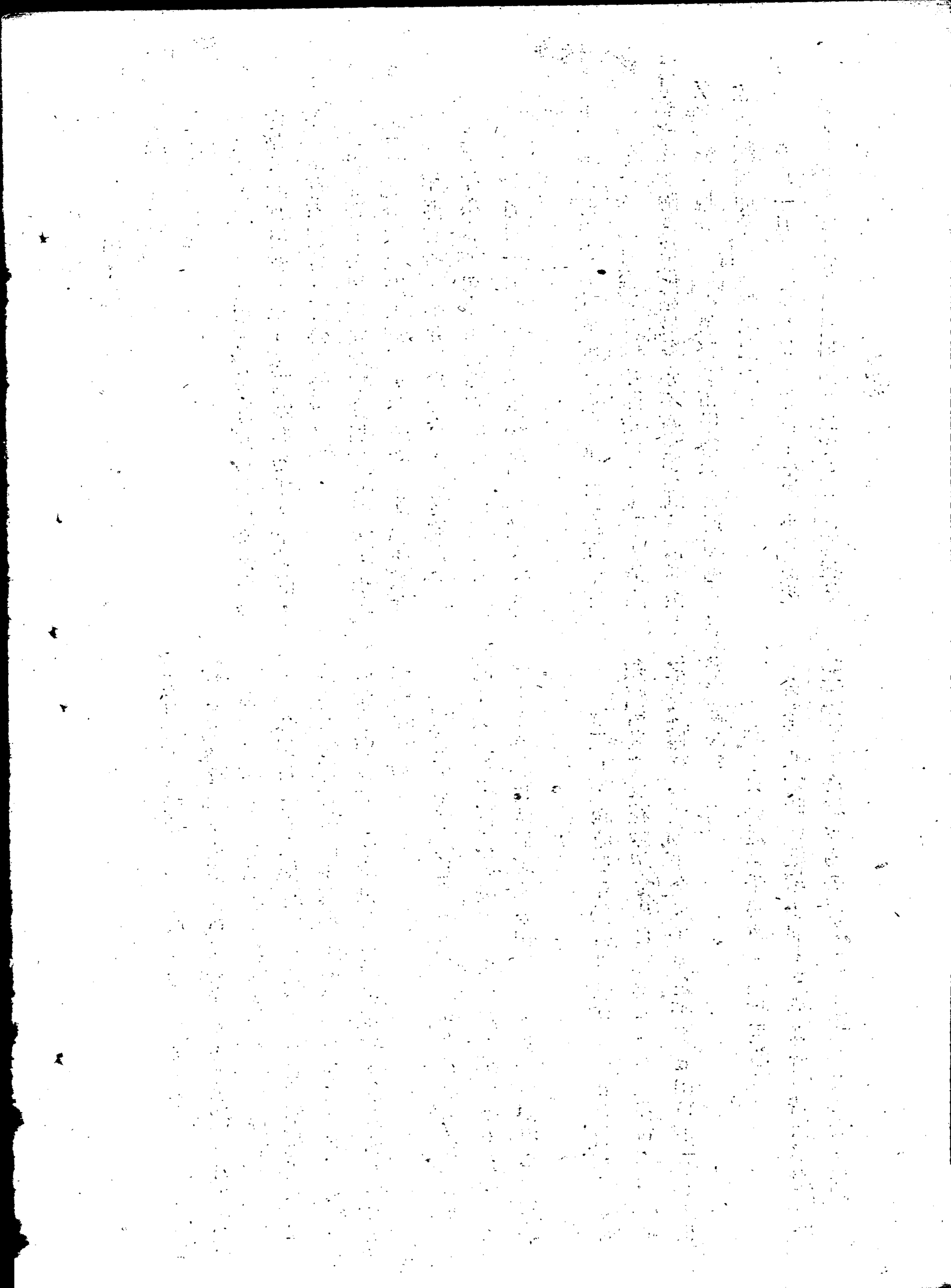
4. 由吉林再撥三千五百斤大豆交新中，已函告孫楊廳長由幾個大站督運，並注意發送數量，發足即停發，不然多了無人接收。

5. (1) 鐵道部一月份在遼北支撥一萬噸調濟糧，運出很少每天只運一兩車，影響整個糧食調撥保管，現再撥二萬噸，高粱已全數付足，函請經理部朱部長，即按鐵道部所提撥付計劃時間規定運出，過期不取，對過期未取之糧即不能負責保管，(2) 遼北存糧都在車站附近糧庫院內，今後可直接到車站附近倉庫辦理接運，糧價亦比車站稍低。

6. 致函周甄部長：(1) 在鄭家屯設立編車站，接送發天津糧車，擬暫借用站舍臨時辦公，並請准予按設一台鐵路電話，(2) 對已完成計劃之口岸站或內地到站，原發站已託運而未配車之託運單准予撤銷。

7. 綏芬河口岸來函稱：合松各省向綏按計劃發送。

8. 撥合江二千噸豆餅，並在佳木斯再加工一千噸花臉



或蟲咬豆。

二月二十一日

1. 調濟糧卸貨專用線已作好並發各省按該表發送站收貨專用線發車，瀋陽停發苞米，皇姑屯，蘇家屯倉庫已滿，暫停止發車。

2. 遼北糧食公司接遼北糧食局電話通知，糧政總局又電令大豆停止加工，谷子苞米除已交糧食公司，不再交給，不足數拿大豆，高粱補足。

3. 嫩江糧食公司李道經理來函。

一 嫩省在一月底公購糧庫（站）存數計約八萬噸。

二 一月份內估計能收公糧二萬至二萬五千噸

三 如在二月至三月的中間市場的價格，能降

到國家收購價格的話最多亦不過能買到壹萬噸至

二萬噸，現在購糧的價格。市場價格遠遠超過國

家定價因而全省各縣現已停購。

四 以一月底的庫（站）存加上估計本月份收入公（購）糧數量，計約拾貳萬噸左右，而我們

二月份的運輸計劃，出口糧定為七萬九千噸，調濟糧定為四萬五千噸，合計拾貳萬四千噸，如果按二月份原定之運輸計劃，保證運出，我省在三月份即無糧可運。

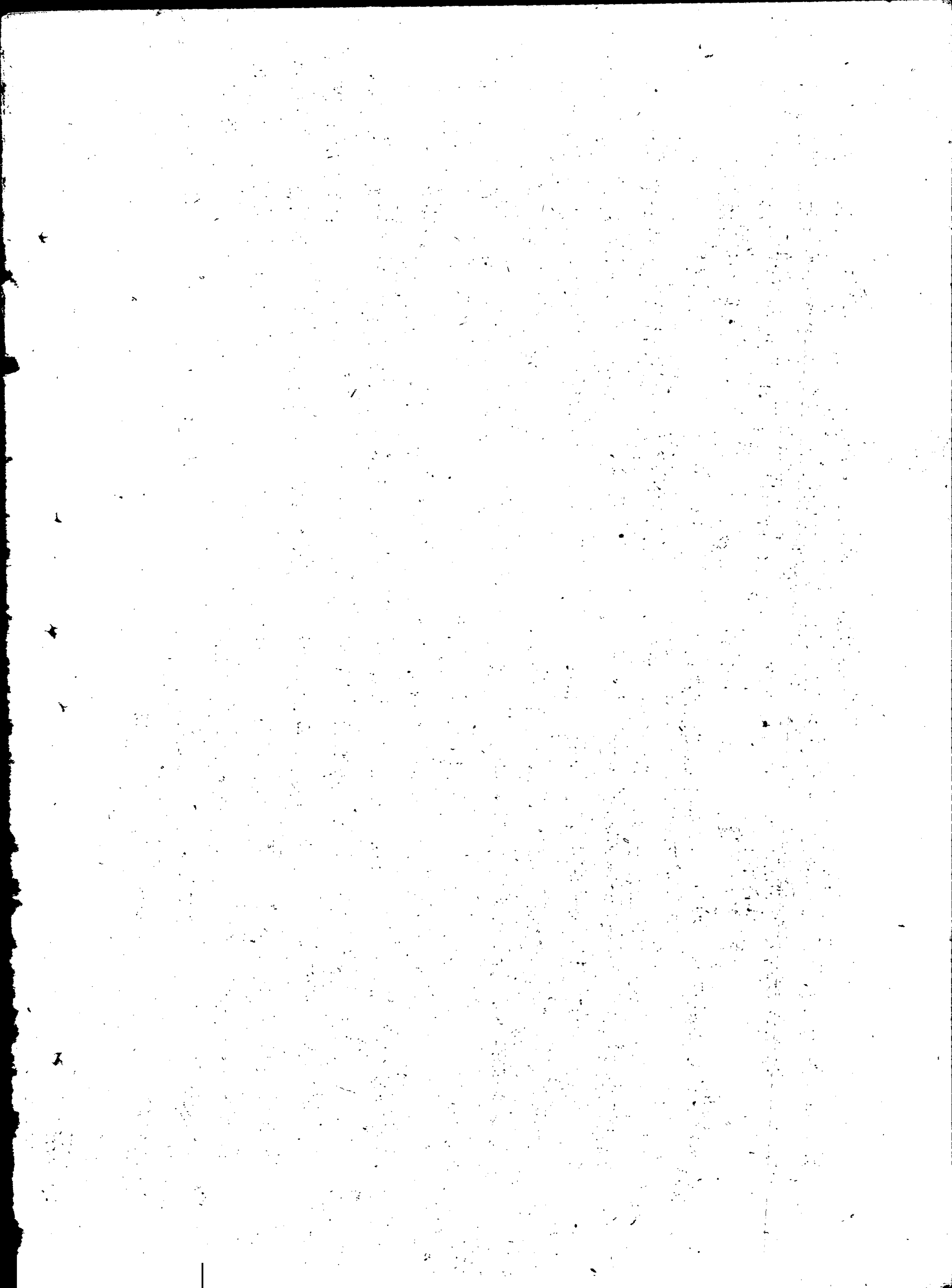
六 但是購糧是長期的，在價格上合適的話我們估計在三月份可能購置貳萬噸左右，如果在二月末不能完成原定之運輸計劃，所剩餘未運之糧數，即請加入三月份運輸計劃內。

（一）肇東站存之苞米因發鐵道部之數量甚多，他們一向不去接運因此我們決定一部份發天津今（十五日，肇東工商局林自新同志來公司報告，向天津發糧路局不給配車，請運絡配車。

（二）二月份調濟糧在我省計劃有大豆五千噸，但指示須發送蟲咬或花臉不合出口標準者，現在我省不合標準之大豆僅有一千噸下余四千噸是否把能出口的大豆，也發送調濟？

註：只發送一千噸花臉蟲咬豆即可。

七 遼寧來電糧價繼續上漲，無糧調濟，請速發瀋陽二〇〇〇噸，海城貿易公司徐克寵收二〇〇〇噸，營口，



鞍山，照原計劃發送。（電報尚未具體指出新發什
產品種？）。

5. 在龍江給海城發苞米一〇〇〇噸，東北東興公
司貴松江糧局的一二〇〇〇噸糧，內有高粱一五〇
〇噸現已決定由五家發遼陽。

6. 給松江糧食公司葉左經理去函，東北東興公司
、貴松江糧局的一二〇〇〇噸糧請代付支票運出其
他責任糧局負。

7. 綏芬河來電話，綏口岸友方來車漸多，希增加
發糧，已函請周甄部長多配發綏糧車，

8. 昨日張處長與友方波依克，依夫金談好，關於
運輸豆油豆餅決定如下

一、二月份還有十日運五〇〇噸豆油到滿洲里，
保證接收。

二、三月份運豆油二五〇〇噸，

三、二月份自今日起每日起運豆餅八〇〇噸到滿

洲里，一月份將豆餅全部運完，（但根據哈市油坊
加工能力，每日只能加工大豆二百拾三噸，出豆餅

一百零拾六噸 七百九十公斤豆油二十一噸參百斤，

計每月能加工大豆五千三百〇三噸七百公斤，加上龍

江加工除付路局豆油外，三月份只能出豆餅一萬噸，

豆油出五百噸，只能完成以上數量，因此不能完成此

運輸任務已函覆張廖伊處長批示。

9. 鐵道部提議南滿物價高漲，工人要求裝卸車工資
增加一倍，北滿要求也增加二分之一。

二月二十二日

〔接瀋陽通知，劉科長從天津回信，發天津調濟糧
，發送地點及注意事項已分電各省並發一公函。〕

1. 發天津之四萬噸苞米到站為天津中央信託局，

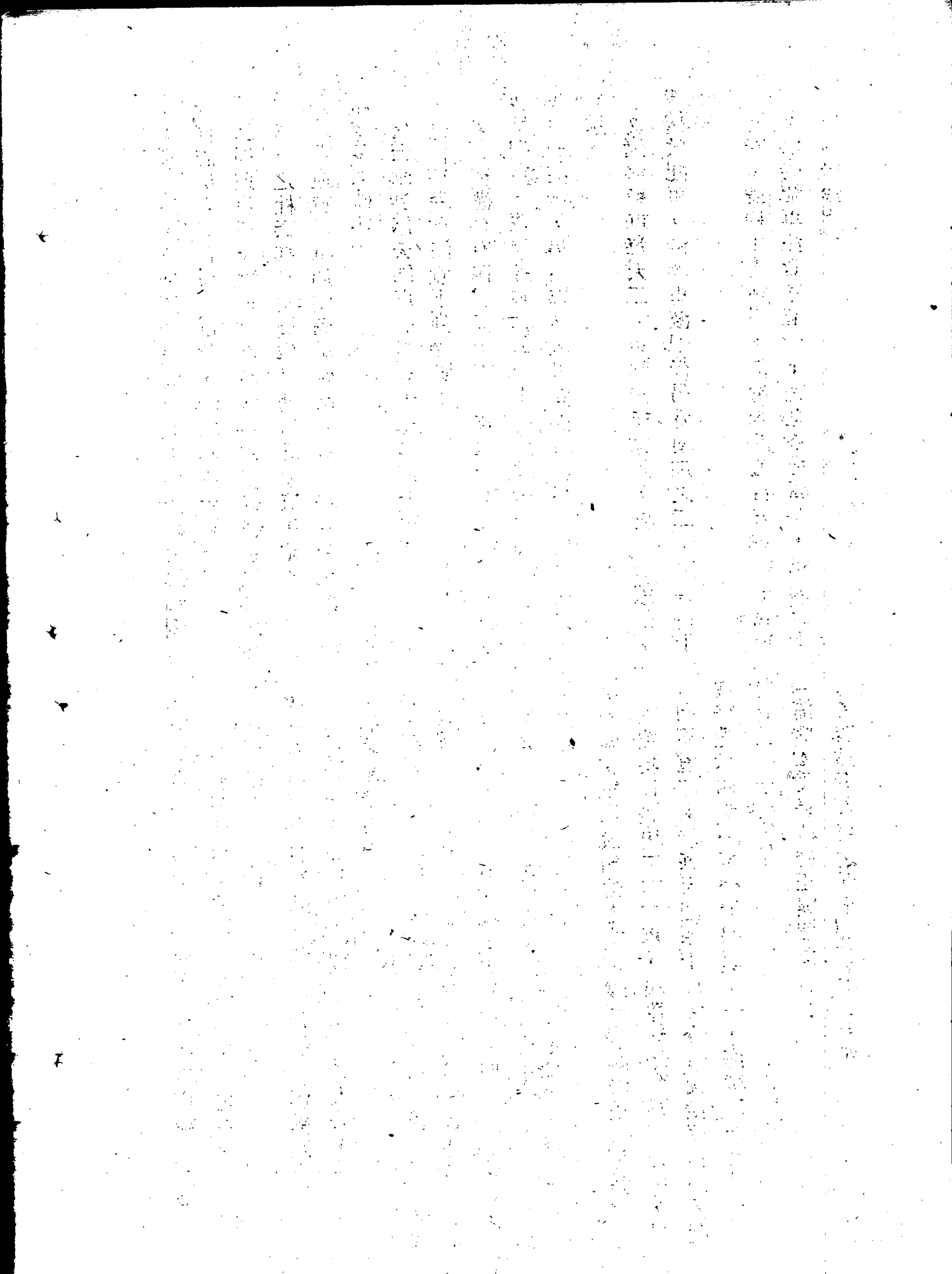
河東第一倉庫，交天津軍管會貿易接管處糧運部何部
長收。

2. 發糧時使紅色調濟糧單，交編車站換押取得二

聯收據。

3. 龍嫩二省，不經昂昂溪及瀋陽辦事處經由鄭家

屯而直接入關者，交新在錦家屯設立之東北東興公司
編車站押運。



4. 到山海關時押運員須到東北東興派駐山海關劉明
同志處登記糧數，車數，辦理入關手續。

5. 押運員到天津時到車站軍事代表處找東北東興公
司派駐之杜森林、朴文全處幫助辦理收貨手續。

6. 押運旅費車過錦州東西比較貴，路費帶充足，貨
品要多準備些。

7. 天津站每天卸車能力三十車至四十車。

已告運委會注意下列幾點：

1. 蔡家溝存有四、五十車，該地無保管能力，注意
該地配車，並和省廳聯繫一下瀋陽一千噸高糧從該
地發一部份，另外吉林現正向瀋陽發高糧也可從該地
發送。

2. 遼寧糧車每天二十車都未能保證，應向鐵道部
交涉配車，滿洲里減配後另外增加之二十車共四十
車。

3. 安東發糧由吉林出，當站未託運吉省驛速惟託運
瀋陽配車注意檢查一下完全督運高糧，每天二十
苞米停裝。

(三) 吉林省的糧車據芬河談有很多出口糧車不盡辟子
，對於運到口岸質量損失很大，東北東興公司已函
請吉林省注意。

四 綏芬河劉科長電話，現積壓糧車已逐漸減少，希望
每日發六十車以內，品種除大豆外大米，苞米，稻
子皆可發來。

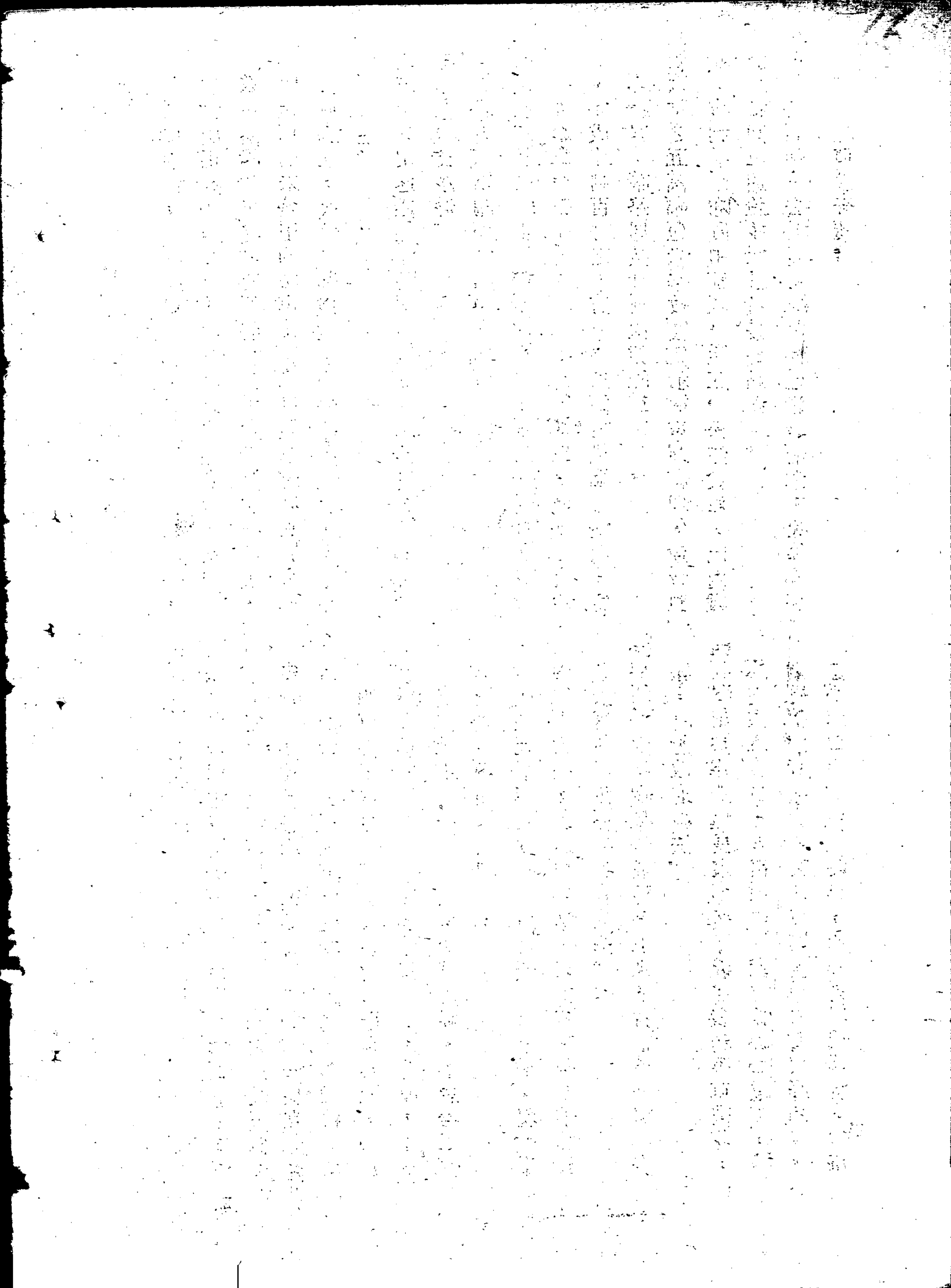
(五) 大連口岸，石經理來電話談已收到糧谷數字（自開
始到二月二十一日止）大豆四二、四七〇噸，苞米
五三、〇三〇噸，煤六五、四一四噸，木板五、一
四八、〇〇〇立方米，原木五、七六四、〇〇〇立
方米。

(六) 遼寧來電糧價繼續上漲，後遼寧調濟糧務速發。已
電覆現已發出一一車，現並繼續擊運輪中，已
向鐵道部交涉每天配四十車，今日又從克山站裝發
遼寧苞米四十一車（遼陽二十一，海城二十）。

二月二十三日

(一) 瀋陽分股長傅達王經理指示。

吉林發安東之五千噸苞米三千五百噸大豆。因合



同變更停發，當晚即給吉林拍去電報，告知停發，二月二十四日

已發出正在中途運行的速將發站，品名、車號、糧數告瀋陽辦事處以便提前變更手續未裝者即停裝，已裝車而未發出的糧車，苞米變更爲海城貿易公司徐克龍收，或營口閻成瑛，蓋平杜洪炬收，大豆變更大運。

2. 汽車公司速遷往瀋陽，合江的一部份汽車也帶去。

3. 琿春糧食停發。

4. 豆餅大米以調濟爲第一，出口爲第二。

○給周甄部長去函。配遼寧糧車二十日二十一日各託運一九〇車，二十二日託運一百一十車，僅配下九車，完成計劃百分之十五遼寧地區糧價繼續飛漲，急需調濟，請路局按計劃保證配車。

○發天津之五萬噸苞米李政委電示按軍運辦理，運費記賬，我們早已佈置由龍江、嫩江、松江發車，已由鐵道部取回軍運證並已派員發各站使用。

○給龍江總廳長去電應發天津苞米車配到二次仍不裝車不託運請查覆。

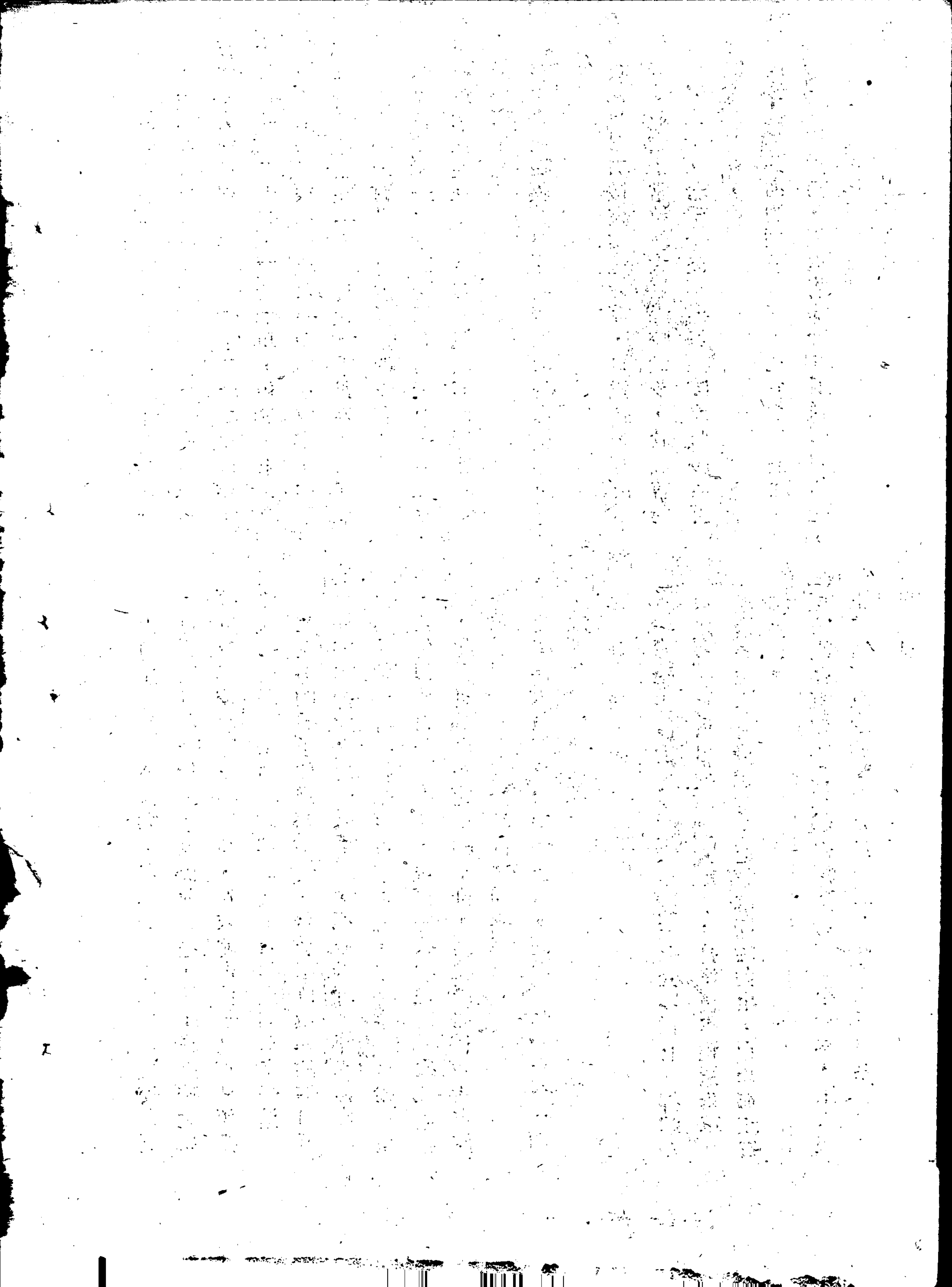
二月二十四日

○關於糧局由海倫給商業部白麵一〇〇噸，由東北東興公司負責裝車，這一〇〇噸白麵裝三個車皮刺一〇噸，裝四個車皮向差二〇噸，現在海倫這一〇〇噸裝三個車皮九〇噸，剩一〇噸再不值要個車皮，現存在海倫火磨，只准存七天，壞了火磨還不負責，這一〇噸麵實在沒法處理，今後希望各級撥麵（麵）按車數撥才好，不然給工作上找些麻煩和困難。

○發現往天津運糧食有七車只蓋一層席子，現在關內已下大雨，已通知各站，只少蓋三層席子而且要蓋好，否則落雨糧食受損。

○糧運科糧運股派李潤林同志到各省檢查公購糧表報，討論改進辦法。

○滿洲里口岸陳處長來電稱：近日我們糧車很多，蘇方來車很少，現橫壓口岸已達四〇〇重車，陳處長提出意見：東北東興發車沒有很好的計劃，不聽口岸的意見發車，不經常反映情況，當時



任志傑同志接電話向陳處長談，二月十八日伊處長，王經理蘇貿負責同志在中長路局長室開蘇聯會議蘇方每日保證接一七〇一—一八〇〇車糧車，我方也保證運一七〇一—一八〇〇車，但蘇方未按計劃來車，2.每日運糧情況及一切糧運數字，和運輸情況每日都登在「糧運日報」上對外貿易處也有一份，但不知對外貿易處長閱過沒有。

秦安糧棧存苞米一百餘車，二月份未有調濟任務，不執行計劃隨便往瀋陽運糧，這樣不執行計劃運輸今後應加注意。

對外貿易處通知綏芬口岸對接收糧谷提出如下意見。

1. 蟲咬大豆對方按夾雜糧計算，對我們是有很大的損失，最近五常拉林大豆蟲咬最多，最高曾達百分之二十，希望今後不再發蟲咬或蟲咬佔百分之比大的大豆，

2. 最近發往綏芬河的稻子有些皮色發黑或發紅，蘇方按糧折扣，但這些稻子加工後還可以吃，希望今後發稻子注意。

我們分函吉、松省廳，吉林五常拉林一帶蟲咬大豆，可將三月發哈加工大豆提前發送，松江將蟲咬大豆存量及蟲咬程度作一調查，月末前告我們以便呈商業部統一處理，未通知處理辦法前暫停向口岸發送。

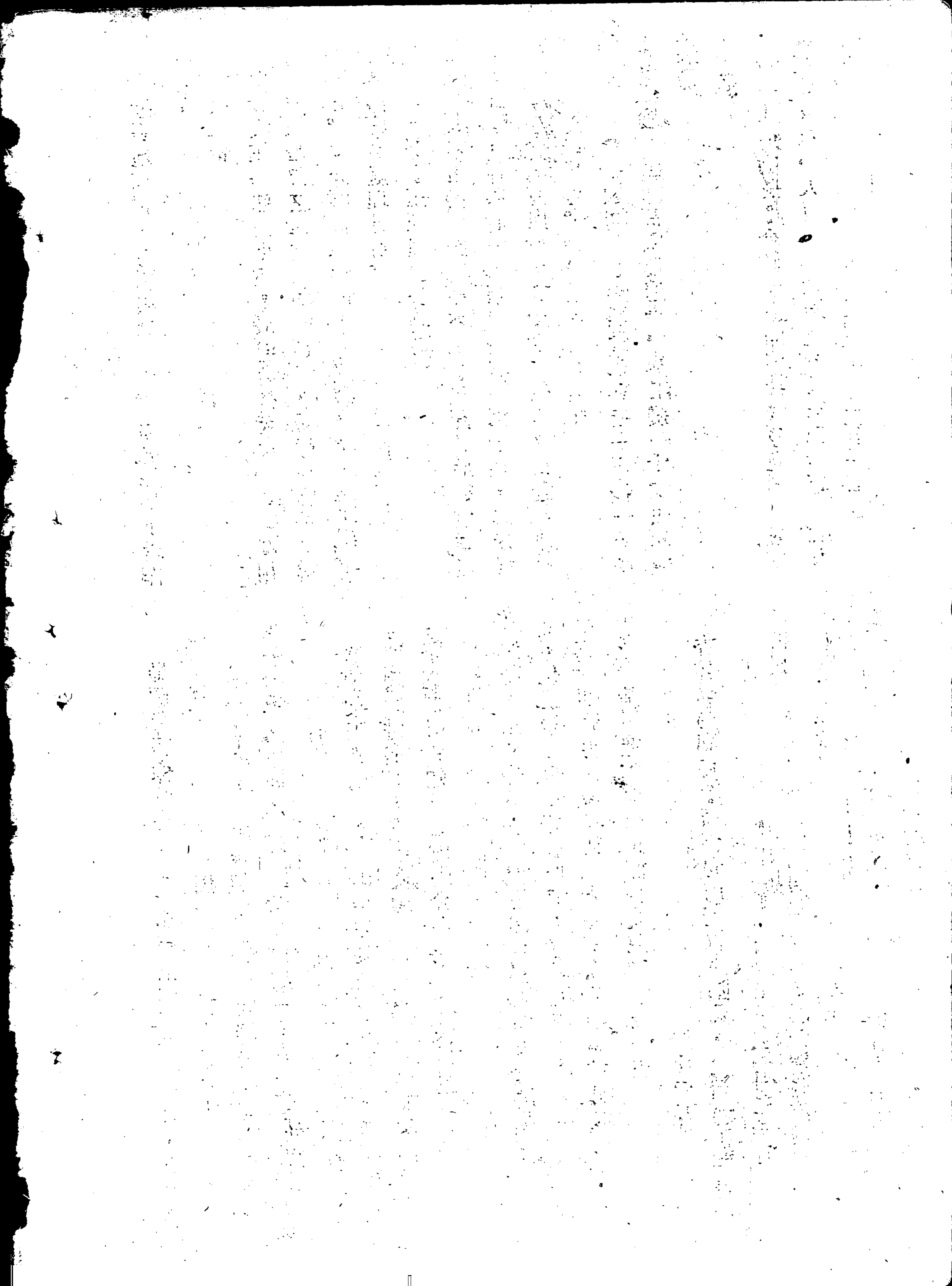
交友方的稻子要嚴格做質，合乎出口標準的方可發(七)瀋局錦局押運人用的乘車證，不能辦理，回程需現款買票並須要有半價乘車證請求書，才按半價賣給車票，現付以後再記一次賬，現付一次再記賬一次化兩份錢，此點與合同規定精神不符，函請周部長電告吉瀋局准予押運人半價(後付)回程。

八遼北庫存大豆一八、〇〇〇噸，高粱三四、五六八噸，苞米一、八二一噸。

各地通訊

1. 龍江省綏棧發大連之苞米車號三七四一四七，押運人不注意到梅河口找不到火車了，押運員不跟隨貨車，糧食容易丟今後應避免這類事情的發生，已給龍江省廳去信。

2. 克山現存有苞米二三〇火車，已漸開始發熱，工人現正積極出風過篩，但是站上工人尚不夠用，很感困難。



最近各地來電，有關糧運方面電報摘錄如下以作參考。

收電

王易部長來電。最近急待解決，交換糧品種問題。2. 推銷糧的問題。3. 銀行農貸糧之處。問題。4. 向關裡運糧的運輸問題。因此希你們即日來滬商量處理為盼。
二月二十日

(註：王經理已去瀋陽)

瓦房店楊孫劉廳長來電：我省各地糧價繼續

往上漲，無暇調濟，請速發瀋陽兩千噸，海城貿易公司徐克龍收，參千噸，營口鞍山請照原計劃發送即可。二月二十一日

由吉林撥一千噸高糧運遼陽，龍江撥一千噸苞米運海城。

(註已回電：糧照發已運走一百〇一車並

由吉林撥一千噸高糧運遼陽，龍江撥一千噸苞米運海城。

一發電

四平汪張廳長：今後停止向瀋陽發送苞米，每日

發高糧五車，大豆十車南站北站及第三倉庫糧食公

周、王 二月二十日

烏蘭浩特徐吳局長：一律停止向瀋陽發苞米，全發高糧，谷子。
周、王 二月二十日

嫩江趙武巖，龍江熊廳長：停止向瀋陽發苞米，每日谷子五車，南站北站及糧食公司第一倉庫第二專用線收。
周、王 二月二十日

瀋陽葉王易部長：瀋陽糧食公司自始至今無收糧表報，致供需不調，高糧太少望轉復每日送收糧日報來。二十五日已電知各省瀋陽停發苞米。
周、王 二月二十日

瀋陽葉王易部長：鐵道部只答應向天津送苞米，但已請求四天配三十。遼寧糧不配車，一萬三千噸到現在只發到二千噸，路局對私商配車很多，請研究如何糾正此種現象。
周、王 二月二十日

吉林孫楊廳長：請停向圖們口岸送糧，已超過需要量。
周、王 二月二十日

北安熊廳長：即支發苞米一千噸急發遼寧省海城貿易公司徐克龍收。
周、王 二月二十日

三月二十二日

