

官藏书



湖北大冶利華煤鑛公司招股簡章

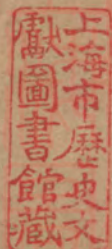
附經過概要及整理計劃書





~~151780~~

湖北大冶利華煤鑛股份有限公司續招新股簡章



一 本公司原有舊股一千股每股雙銅元一百串文共計一十萬串文經十八年股東會議決每股一百串折合銀元四十元合計舊股股本銀元四萬元茲因銅元市價日跌如招新股實收銀元四十元殊欠平均特函知各股東每股改折合為三十元多數通過計舊股股本為三萬元現議續招新股九千股每股銀元三十元合計銀元二十七萬元

歷年積欠債務六萬元多數允改為股份此次建築運道增進工程需銀元二十一萬元均在此二十七萬元計劃之內

共計新舊股本銀元三十萬元

- 二 凡願入股者須於本年 月 日以前填就入股認股書載明認股若干並填明姓名住址加蓋圖章送交本公司董事會
- 三 新股認股書收齊後于一月內由新加入股份各股東公推代表十人與原有董事七人監察二人合組一臨時委員會負責收款保款及支配用途
- 四 新股股款限于 月底以前一次繳齊
- 五 新股股款收齊後于一月內開新舊股東正式會議並選舉職員以便進行

大冶華利煤鑛公司續招新股簡章

六 本公司新舊股份同等分配利益但常年息金長年八厘仍須按照繳款先後時期計日扣算

七 本公司創辦人發起人無特別權利

八 本公司股東每一股有一議決權十股以上者有被選爲董事及總協理之權二股以上者有被選爲監察之權

九 本簡章自即日起施行

董事

顧春煦 柯鳳卿

陶公迪 王季良 兼總經理

余復臣 羅可成 兼協理

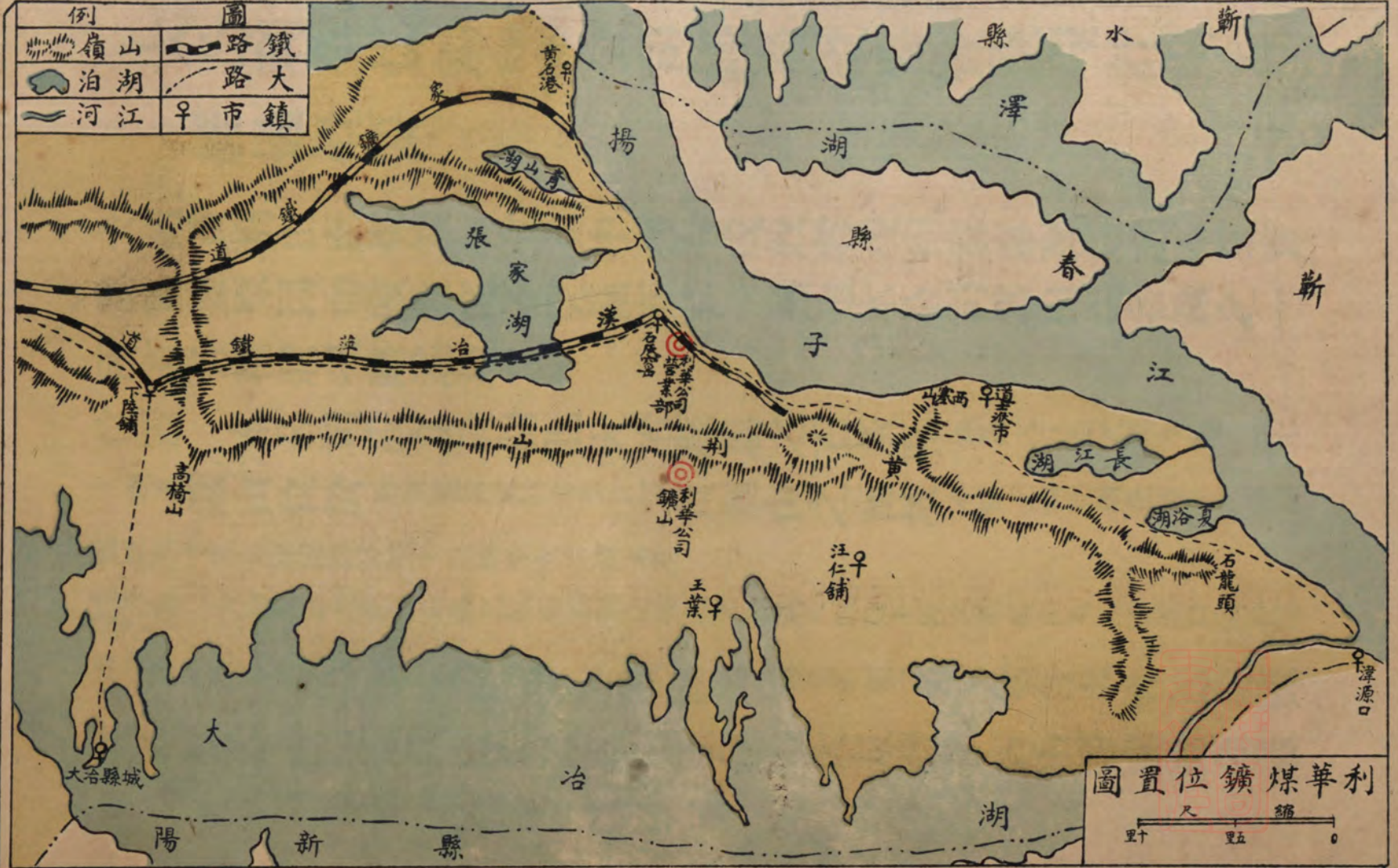
邢志千

同啓 二十年五月五日

監察 劉孝移 柯玉卿



例	圖
山嶺	鐵路
湖泊	大路
江河	市鎮



利華煤礦位置圖

尺 縮

里十 里五 0

大冶利華煤鑛

股份有限

公司經過概要暨整理計劃書

經過概要

大冶黃荆山南煤鑛林立其中獲有成效者現尙寥寥交通之不靈實其重要原因而敷設之不完備亦其一端也本公司爲山南各鑛之一所有各種狀況略述於左

位置 本公司設立於湖北大冶縣屬之石灰窰 地濱大江距武漢水程二百七

十餘里 **鑛山位於** 石灰窰附近約七里許即 **黃荆山之南坡** 介關王尙和兩堡連界處西距

縣城四十里東距漳源口三十里南至大冶湖七里

鑛區 大冶爲湖北產煤最盛之區而黃荆山煤藏尤爲豐富西自下陸之高橋山東迄漳源口之石龍

頭山脈與大江並列而行蜿蜒九十餘里 **本鑛區** 適位於其中部之南坡 奄有水竹包青棟

嘴蚱蜢頭必計塢伏虎山鼓塢山王侯山大泉灣羊古山等處計面積

三方里又三百零五畝二分七厘合新制 一百一十八公頃二十八公畝八十六方

公尺

東及東北與裕鄂煤鑛公司鑛界相距六十公尺

西北兩方尚可盡量擴充

南方則

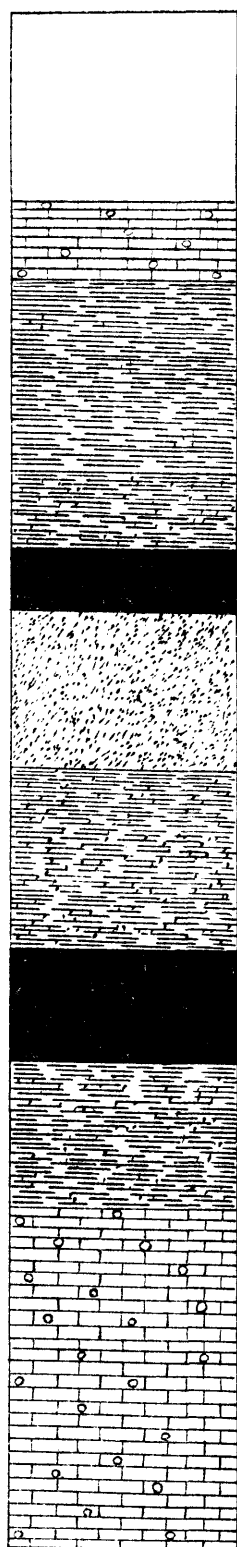
係墊山無有煤藏

地質

煤層生于古生代之二疊紀與富源公司鑛區共一向斜層之煤層富源採其北翼本公司採其

南翼在南極端煤層有二稍北則兩層合而爲一岩層走向爲北偏東四十五度其傾斜爲西北折在南端爲三十五度至北漸平地層整齊東西無多摺縐岩層自上而下爲厚塊石灰岩次薄層石灰岩次含燧石之成層石灰岩次石灰性頁岩次砂性頁岩次頁岩次煤層次含燧石之厚塊石灰岩本公司直井在向斜層之南翼尾端開下該處厚塊石灰岩及薄層石灰岩均被侵蝕其經過岩層與本向斜層之他處微有不同詳如附圖

直井經過岩層東西剖面圖



5 公尺 黃土

2 公尺 含燧石石灰岩

5 公尺 灰性頁岩

2 公尺 砂性頁岩

1.6 公尺 晶體煤層

4 公尺 砂岩

5 公尺 砂性頁岩

2.8 公尺 無煙煤

4 公尺 砂性頁岩

13.5 公尺 含燧石厚塊石灰岩



煤藏 本公司鑛區煤藏之豐富經鑛界名宿如高壽林先生等之研究咸認為甲於大冶全縣各煤鑛 惟離地面直下三十公尺以上煤層厚度均不足三公

尺且多經前人開採存留無幾三十公尺以下五十公尺以上之間雖亦間有浮窿然採出之煤不及百分之二十煤層厚度頗不一致有厚至十公尺以上者然極薄處亦有二公尺以上 至五十

公尺以下之煤層未發見浮窿其厚度均在二公尺以上 雖最深處未曾探出其真相然就地

面岩層形狀觀察之似無若何變化再就山之北面富源公司煤層厚度較證之其下部煤層之厚

決在三公尺以上無疑茲就本公司現有鑛區之面積計算其鑛藏之

煤量 概數如下

共計鑛區面積，為118公頃28畝86方公尺——1,182,886方公尺，煤層平均厚度3公尺，則煤藏為

1,182,886 × 3 = 3,548,658 立方公尺，

柴煤比重為1.2，則煤藏之總量，為

3,548,658×1.2——4,258,390 公噸，

若以八成開採計，則可取出之煤量，爲

4,258,390×.8——3,406,912 公噸

且本公司鑛區之西北兩方尙可擴充至五百公頃則儲量可增至一千八百餘萬公噸若每年產額爲二十萬噸可供八九十年之開採矣

煤質

煤質爲無烟煤引火易而耐久力亦強據湖北華記水泥廠之化驗結果其平均成分水分爲百分之七揮發物爲百分之八固定炭質爲百分之七十六灰分爲百分之八硫磺爲千分之三火力一萬三千四百英國單位熱不但宜於家常炊爨之用即以之合料製成水泥較之烟煤尤佳因其灰分低微故耳

歷史

大冶黃荆山煤鑛明季曾經臨江人開採多處至今埋藏之浮木猶未損壞前清亦經土人不時掘挖然皆時作時輟遇水卽罷泊

民國十三年鄂省鑛潮澎湃

而大冶本地人士尤爲熱狂

計是年之內大冶全縣成立之煤鑛公司向湖北省政府呈請探採鑛權者七十餘起

本鑛

前呈請人

柯潤時亦於是時組織公司呈領鑛區二百九十餘畝

集資開採共招有一百



七十六股收到銅元錢一萬七千六百串文當時因抱有柯氏家族主義外人入股者寥寥後因感資本之缺乏受金融之阻滯停止工作者已近一年至十六年冬季經原股東之計議邀約王野白等加入

股份鑛權即轉移於本公司新推代表王野白接收

當籌集銅元錢二萬二千

四百串文湊足四百股此款用以購置地皮建築棚廠疎整薩巷後復集資四萬串文購辦鍋爐磅部開鑿直井維時因感鑛區之狹小乃於十七年下季呈請湖北建設廳增加毗連之蚱蜢頭

必計瑠伏虎山鼓瑠山王侯山大泉灣羊古山等處鑛區

其中有小部分致

與停辦已久之

寶興公司發生軼葛

上下呈訴六月有餘至十八年春季始奉

湖北建設

廳批准增加

遂與寶興公司代表訂立契約由本公司給與該公司銅元錢二萬五千串文所有該

公司前置之鍋爐磅部及地皮房屋零件等概歸本公司接收管理除由本公司分期交付該公司現金一萬五千串外其餘銅元錢一萬串文作為該公司加入本公司股份並經雙方代表將經過

情形連署呈准湖北省政府備案並請

湖北建設廳轉呈農鑛部頒發採字第四十

三號執照綜合本公司前後股本共計銅元錢

九萬串文復於十八年夏季經公

議決再添招股本一萬串文以足**十萬串文**整數復於十八年十一月經公議決以三串三百二十三文折合銀元一元將原股本銅元錢十萬串文改**爲銀元三萬元**另招新股十二萬元以之建築運道增進工程各方應募者不旬餘已認足額數正擬收集新資擴充建設不料匪共肆虐殃及各鄉匪特不能改進工程而窰內外一切工務亦不得不暫告停止以待時機至十九年冬季大軍蒞境閩漸安惟值大亂初平人心猶屬惶惑擴充大計權作緩圖乃籌借二萬元先行恢復舊觀俟局勢大定仍繼續力謀發展此即本公司自成立迄今之大概情形也

財產

本公司現有五呎對徑十二呎高立式鍋爐二座四呎對徑八呎高立式鍋爐一座三吋徑出水蒸氣邦浦四架一吋半徑出水邦浦三架一吋徑出水邦浦三架暨一切機械零件共計值銀元 **一萬**

五千餘元

石灰窰堆棧建築及地皮暨鑛山前後所購地皮約共值銀元

一萬五千餘元其

窿巷及直井之折價尙未估計

工作情形

民十六續辦之初即疎整原有南北二斜窿炭由兩窿口運出後因嫌水道分歧拖煤費用過高遂另

開一直井計已達四十五公尺深

即由其下開鑿與南北兩斜窿相連之

運巷刻將告竣

各部之水均由此運巷引入直井用磅部抽出大水時每一小時約排出水量六十

噸小水時約二十餘噸直井出煤用絞車由人工絞出

每日約出煤五十噸

許南北兩窿亦共

出煤五十噸

許預計

安裝起重機後

南北兩斜窿均停止出煤

全由直井一方面

取出每日可產煤二三百噸若井口再屯大產量自可增加也

運輸狀況

由鑛山運至石灰窰江邊碼頭交貨路長不過七里但中途須經過突出江面千呎許之

高山延途用青石砌鋪勢頗迂迴

人力肩運

每日可挑三次每百斤力資一千二百文每噸共須

力資

二十串零一百六十文約合

銀元四元

前曾試用馬力運輸每匹可負二百斤每日走二次人

工及每匹馬費日需銅元二串餘比較人力搬運似覺便宜然負重之馬逾越山嶺易遭顛蹶一遇危險損失不貲故用馬力亦不經濟再如由大冶湖出江亦須經七里旱道始達湖濱且須越壩過

船每噸運費恐更不只四元之數

是兩路運費均嫌過重故有急謀

改善交通之必

要

營業情形

本公司自民十六冬季繼續經營因廠外設備及窿內修整均需時日至次年始行出煤

當時煤價頗高搬運工人亦易招致故獲盈餘迨至年底武漢市政府評定物價炭價亦因之低落加以工資昂貴搬運不易產量雖日增加而運銷益形困難至十八年春夏之交市價更爲低落自江邊碼頭交貨每噸僅售銀元八元除每噸出窿費計銀元一元二角至一元七角樹料費計銀元七角搬運費計銀元四元外尙有職員薪俸火食及各項雜支以每月三千噸產額平均計算每噸應攤成本銀元七角餘是則除直井工程及他項工程費每噸成本需銀元六元五角至七元不等再加各項工程費合共計算每月縱出煤三千餘噸又能全數運出脫售仍屬獲利無幾因此情形故須 **另定整理計劃增進工程**

建築運道以謀減輕成本庶營業有發展之望也

整理計劃

如前所述本公司鑛藏洵有組織大規模經營之價值際茲建設時期尤宜積極進行力謀發展使地盡其利貨暢其流大之有益於國計小之亦可以利民生惟是本公司開辦未久設備諸多簡陋以故生產力薄成本甚高難收效果急應增進工程補充機械以求產量之增加而建築運道以改善輸運尤爲當務之急茲將各項整理計劃及預算分述於下

工程 本公司直井第一層四十五公尺雖已告成而磅部房及積水池均待興工建築俾便匯集地中之水盡量排抽藉可免妨害下部工作又直井地勢過低井面尙須加高十公尺庶可連接運道至產量增加時即應安裝起重機井口尤須改大迨工程愈進井底須再加深五十公尺以便採取下部之煤茲將工程經費預擬於下

磅部房 十公尺 一千元 積水池 八十公尺 三千二百元

直井加高 十公尺 二百元 直井 改大 一千八百元

直井改大 需用材料 六千元 運 巷 東西各二百公尺 一萬六千元

預計工程共需銀元二萬八千二百元

機械 本公司原有鍋爐力量不敷應用且燃燒烟煤耗費過重擬改用煤氣機以發電力因所需燃料

可不仰給他人而每年節省用費不在少數茲將應添置各項機械預擬於下

1 原動機 兩週一火式一百五十匹馬力煤氣機一部連同附件共 需美金八千六

百元

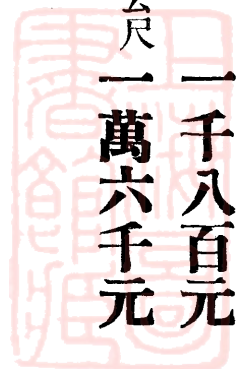
2 發電機 一百二十五開呎電壓四百四十弗耳次六十週波三相交流發電機一座

計需美金一千九百七十元

3 機關碑 電氣機關碑連同附件一套計 需美金五百八十元

4 起重機 五十匹馬力電氣起重機連同電動機及附件一套計 需美金三千

六百元 最高起重限度每次三噸又十分之九速度每秒鐘三公尺



5 離心力磅部

每分鐘一噸又四分之一排水量六十公尺高度二十五匹馬力離心力磅部

連同電動機及附件一全套計需美金九百五十元

預計機械總需美金一萬五千七百元 約合國幣六萬二千元

運道

欲解決本公司經營之困難首在改善運輸或穿山洞以

敷設鐵軌

或依山形以

安置

絞車

或築臺柱以

架設掛路

三者必居其一

為永遠便利計當以開鑿隧道為

最上策

但費用較鉅且需時甚久投資者每喜近利恐難博多數之贊同

欲節省建築經費

而又能急切成功者當以安置絞車

為宜然分站太多不便管理且需要工人較衆經

常費用亦鉅作為暫時救濟辦法則可

若以之為永久計恐非所宜也惟

高綫掛路原

為適當計劃無論風雨運輸無阻需要工人亦少經常費用亦輕中途

不設分站管理亦便

但全部

建築材料百分之九十五須購自異邦

際茲金

貴銀賤之時需要價額過鉅

與穿鑿隧道之費不相上下

建築時間雖較短促而

便利

持久則不及隧道遠甚茲將掛路隧道及絞車各種計劃并預算分列於后

一 掛路計劃

全路計長四千二百公尺 最高處高出江岸三百二十公尺自起點以至終點成一直

線故中途不須另設分站本路運輸最大限度每日十小時工作預定運煤五百噸即每一

小時運煤五十噸預定所用煤桶每桶載淨煤半噸煤桶行動速度每秒鐘三公尺每一小時應收煤百

桶即三十六秒鐘應收煤一桶桶與桶之距離為一百零八公尺來回綫上各掛桶三十八個共需煤桶

九十個所用掛索為一又八分之五英吋之鎖旋鋼索所用引索為六股七絲同向轉四分之三英寸之

極品鋼繩沿路路柱計二十九個下用水泥築基上用洋松豎架此全路之大概情形也茲將材料及各

項雜費分別擬具預算於下

1 地皮 路柱基堆棧基及存倉基暨房屋遷移費共需銀元二萬零一百元

2 路柱 除鋼鐵外需用水泥洋松及建築費約需銀元二萬元

3 鋼鐵 掛索引索及煤桶鞍橋輪路軌以及各種附件連同起卸兩棧需用鋼鐵暨路柱用鐵



暨路柱所用鐵筋螺絲合共 **需美金五萬五千元**

4 電鼓

四十個開羅瓦特九百六十五轉電鼓一座及開關電表等附件共 **需美金八百**

六十元

5 雜費

機械搬運關稅連同建築房屋暨各項雜費共 **需銀元二萬四千九百元**

預計掛路共需國幣六萬五千元美金六萬元 共約合銀元三十萬元

一一 隧道計劃

全路分三段建築 自鑛山水平高六十公尺處起至橫山墘脚下東西兩洞下面水平高一

百公尺處止 **約長一千公尺為第一大段** 沿路順山勢填挖無大工程自橫山墘脚下起即

須開鑿山洞 至白龍井港邊小橋東首為止水平高七十五公尺 **計長一千七百公尺**

中數雙路兩段各長一百公尺：餘均鋪單路 **為第二大段** 自白龍井至江邊碼頭 **約長一千**

七百公尺 亦只沿山坡填挖工程亦不甚大 **是為第三大段** 茲將全路建築及敷設經費

預計於下

第一段 約共需銀元一萬一千四百元

(甲)地皮

路基腳寬平均十公尺共須地皮一萬方公尺即一百公畝即一公頃沿途經過地方有荒山有梨園亦有旱地平均每公畝價銀三十元計共需銀元

三千元

(乙)路基

全段多係挖上坡填下坡間亦有須築堤之處亦有須炸崩頑石者然全部工程究屬無幾在此段起點及終點各築雙路一百公尺餘為單路預計修築雙路每公尺計銀元六元單路每公尺四元全段共需銀元四千四百

元

(丙)路軌釘料

預計全段單雙路共需鐵軌二千四百公尺設用二十磅鉄軌計共需鐵軌二十三噸半以每噸價銀一百三十元扣算共需銀元三千零五十五元連同鐵



釘夾板枕木及零件約共需銀元三千五百元

(丁) 橋 梁 小橋兩座約共需銀元五百元

第二段 約共需銀元二十萬零五百元

(甲) 地 皮 山洞經過地腹固無須購置地皮但洞口之開鑿渣石之堆積廠屋之建築均

須使用土地預計兩面洞口各須用地一公畝其一千七百公尺隧道所出土

石之堆積計須用地約十公頃馬力棚廠及工人住屋之建築計需用地四公

畝平均每公畝價銀三十元約共需銀元三萬元

(乙) 工人住屋 白龍井及橫壩山脚下各建工人住屋一所共約需銀元一千元

(丙) 馬力廠 白龍井及橫壩山脚下各建馬力廠一所共約需銀元一千元

(丁) 機 械 1 二十五匹馬力煤氣機 二部 2 冷風機及附件 二部 3 機鑽及附

件 六套 4 風管及零件



約共需銀元一萬八千元

(戊) 隧 道

單路一千五百公尺單山寬一公尺六公寸樹脚上撈二公尺二公寸下撈二公尺四公寸巷脚寬二公尺六公寸每公尺使用人工炸藥及材料約須銀元八十元共計十二萬元雙路二百公尺單山寬二公尺二公寸樹脚二公尺二公寸巷脚寬三公尺二公寸每公尺使用人工炸藥及材料約需銀元一百二十元共計二萬四千元單雙路總計需銀元十四萬四千元

(己) 路軌釘料

單雙路共需鐵軌三千八百公尺設用二十磅鐵軌共需鐵軌三十七噸以每噸價銀一百二十元扣算共需銀元四千八百一十元連同路釘夾板枕木及零件約共需銀元五千五百元

第二段 約共需銀元一萬五千四百元

(甲) 地 皮

路基脚寬約十公尺共需地皮一萬七千方公尺即一百七十公畝即一公頃



七十公畝沿途經過地方多係柴山每公畝價銀三十元計 **需銀元五
千一百元**

(乙) 路 基

全段填土多於挖土若用隧道所出土石填鋪需費甚微除築二百公尺雙路
外餘均鋪單路每公尺雙路平均約需銀元四元單路二元共計 **需銀元**

三千八百元

(丙) 路軌釘料

單雙路共需鐵軌三千八百公尺設用二十磅鐵軌共需鐵軌三十七噸以每
噸價銀一百三十元扣算共須銀元四千八百一十元連同鐵釘夾板枕木及
雜料約 **共需銀元五千五百元**

(丁) 橋 梁

黃粒港須架小橋一座約需銀元三百元跨過漢冶萍鐵路高橋一座約需銀
元七百元總 **共需銀元一千元**

綜計全路修築成功共需銀元二十二萬七千三百元 尚有車頭車輛及江

邊馬頭建築費未加入合算茲假定購置車輛二百部 每部價銀七十元共計一萬四千元車

頭三部 每部價銀一萬五千元共計銀元四萬五千元購置碼頭地皮及房屋建築費

約共需銀元一萬元則全路完成總共需銀元二十九萬六千三百元

(三) 絞車計劃

全路建築就地勢上區分爲五大段 自鑛山直井上水平高六十公尺處起至東西

洞及橫山壩脚下水平高一百公尺處止延山坡敷設鐵路計長一千公尺用人力推運是爲

第一大段 自橫山壩脚下至鏡屏山頂東首水平高三百公尺處延△敷設雙路鉄軌計長六

百三十五公尺於鏡屏山頂上安置絞車是爲第二大段 自鏡屏山頂延

報日林馬踏尖山邊經過道人坎及獅子山坡以至項家圍水平高一百八十公尺處止延山坡安置

鐵軌計長二千四百公尺 亦用人力推運 是爲第三大段 自項家圍以下下山路較

急此處安置放車 由項家圍延獅子尾山脚下水平高七十五公尺處止敷設△路鐵軌計長

一百八十公尺是爲第四段 自獅子尾山脚下至大江邊碼頭經過韭菜園貓子肚松樹

山貓子尾葉家山等處計長一千七百公尺 亦敷設路軌用人工推運是爲第五大段

茲將全路建築及敷設經費預擬於下

一路軌

全路計長五千九百一十五公尺除一三五三段只各敷雙路二百公尺外其二四兩段須

全敷雙路計共需鐵軌一萬四千六百六十六公尺約合英尺一萬六千一百二十六碼如

用二十磅鐵軌計

需鐵軌一百四十三噸半以每噸價銀一百三

十元扣算共需銀元一萬八千六百五十五元

二枕木

全路所用枕木計每七公寸一根連單雙路約共需枕木一萬零五百根每根價銀三角共

需銀元三千一百五十元

三地皮

路基脚寬平均單路十公尺共須地皮約六百公畝每公畝地價平均三十元計算共需

銀元一萬八千元

四路基

建築路基工程不一平均每公尺單路價銀四元雙路六元計共

需銀元二萬六

千四百九十元

五機件

第二段所安絞車須裝置四十四匹馬力電動起重機一部其原動力用五十四匹馬力之煤氣機發交流電計全部機件共需銀元一萬五千元第四段安裝比重放車一部約需銀元二

千元計全部機件共需銀元一萬七千元

六煤桶

煤桶二百個每隻價銀七十元共計需銀元一萬四千元

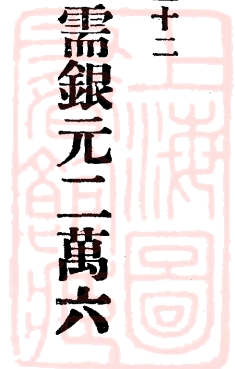
七雜料

全路所用路釘夾板及其他機件約共需銀元三千元

總共全路建築及敷設經費共需銀元十萬零二百九十五元 而江邊堆棧之購置分站

房屋之建築車輛零件之設備約共需銀一萬五千元則全路成功約共需銀元一十一萬五

千二百九十五元



結論

掛路隧道絞車三者之利弊前已詳述矣何者適合于本公司之環境此應詳加研究者也掛路與隧道各需建築費用當安置絞車費之三倍弱雖絞車之經常費較重亦不至有掛路或隧道經常費之三倍以每年產額二十萬噸預計掛路輸運費平均每噸人工銀元二角修整及機力銀元一角共計銀元三角隧道運輸費每噸人工銀元二角五分修整及機力銀元一角五分共計銀元四角絞車運輸費每噸人工銀元三角五分修整及機力銀元一角五分共計銀元五角是則絞車運費不足當掛路或隧道運費之二倍加以掛路隧道又如前述成功之遲滯際茲政局初定瘡痍未復籌集多數資本而又不能收速效未易集事故隧道與掛路計劃難於實現而絞車為解決本公司運輸之惟一辦法是則本公司現時急宜籌措者為工程費二萬八千二百元機械費六萬三千元運道費一十一萬五千二百九十五元合共銀元



A541 212 0015 4541B

二十萬零六千四百九十五元

既需若大資本其將來之效果必為投資者所欲聞就前擬計劃每日五百噸之產量而言則一年之產額約二十萬噸預計每噸成本採費銀五角至一元樹料費銀三角至五角運力三角至五角（照現在運費每噸四元較少三元五角則全年二十萬噸運費可省出銀元七十萬元）共計銀元一元一角至二元則全年二十萬噸共需銀元二十二萬元至四十萬元工程增進費用每年約在十五萬元機械五金之添配約在五萬元職工薪資之開支約在十萬元雜支等費約共十萬元是則全年開支總計六十二萬元至八十萬元以每噸價銀八元扣算一年二十萬噸之出產可得銀元一百六十萬元收支相抵猶可得七十萬元之純益縱或因他種關係產量不設二十萬噸用費增加而每年二三十萬元之紅利不難立致也

