L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 25 MARS.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pier No. 50, Rivière du Nord:

PEREIRE, capt. Duchesne, Samedi 19 mars.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 2 avril.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, Samedi 16 avril.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 30 avril.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE: Première cabine, $140; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $145; Seconde cabine, $85.

Les bagages sont enregistrés pour Paris. [illegible]

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au consignataire, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., agent, rue Carondelet, 15.
1 nov—1an

BRÊME,

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Navires à vapeur entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du HAVRE, SOUTHAMPTON et la HAVANE.

Les beaux navires à vapeur, à hélice, du Lloyd de l'Allemagne du Nord, partiront comme il est dit ci-après:

	De Brême.	Nlle-Orl.
HERMANN, capt. Wenke	1er déc.	15 déc.
NEW YORK, capt. Nordenholt	15 nov	15 déc.
FRANKFURT, capt. Kähler	3 déc	15 jan.
BREMEN, capt. Leist	5 déc	13 jan.
HANNOVER, capt. Rim-beck	22 déc	26 jan.
NEW YORK	12 jan	26 fév.
FRANKFURT	2 fév	9 mars
HANNOVER	25 fév	23 avr.
FRANKFURT	21 avr	14 mai

Ces steamers toucheront, en allant et au retour, au Hâvre et à la Havane, et en partant au Havre, à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les connaissements sont signés pour Rotterdam, Amsterdam, Anvers, Hambourg et St-Pétersbourg.

Prix du Passage:

Première cabine—
De Brême ou du Hâvre à la Havane, ou la Nlle-Orléans: $100 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre, ou Brême: $150 en or.
Entrepont—
De Brême ou du Hâvre à la Havane, et la Nlle-Orléans: $45 en or.
De la Nouvelle-Orléans ou la Havane, à Southampton, le Havre ou Brême: $45 en or.
De la Nlle-Orléans à la Havane, $30 en mon. cour.
Entrepont: $20

Les consignés délivrent des cartes de passage de Brême ou le Hâvre à la Havane, ou à la Nouvelle-Orléans.

Les steamers de la ligne New-York-Brême partent tous les samedis. Et ceux de la ligne Baltimore-Brême tous les deux mercredis de chaque mois touchant à Southampton. On peut obtenir des cartes de passage à ce bureau.

Pour plus amples informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
No. 42, rue de l'Union.
26 juillet—6ms

Compagnie de Vapeurs

HAMBOURGEOISE AMÉRICAINE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE

BAVARIA, capitaine Franzen, SAXONIA, capitaine Meyer, TEUTONIA, capitaine Barends.

Ces magnifiques vapeurs partiront régulièrement de Hambourg le 26 septembre, 22 octobre, 19 novembre, 16 décembre 1869, 13 janvier, 10 mars 1870.

Du Havre le Mardi suivant, le départ de Hambourg.

De la Nouvelle-Orléans le 26 octobre, le 22 novembre, le 21 décembre 1869, le 19 janvier, le 16 février, le 14 avril 1870, touchant au Havre et à la Havane en allant et venant.

— Prix du Passage, en or —

De Hambourg au Havre: De la Nlle-Orléans et la Havane.
Ire cabine ... $120 — Ire cabine ... $120 00
2de cabine ... $120 00
Entrepont ... $40 00

— De la Nouvelle-Orléans à la Havane —
Ire cabine ... $50 00 — Entrepont ... $20 00

Billets pour le passage de Hambourg ou du Havre à la Nouvelle-Orléans ou à la Havane s'obtiennent chez les agents soussignés.

Fret de Hambourg à la Nouvelle-Orléans $2, le et 15 pour primage par tonneau. Connaissements se donnent pour St-Pétersbourg, Riga et autres ports continentaux.

Les vapeurs de la ligne allant entre New-York et Hambourg touchant à Cherbourg et à Plymouth.

WILLIAMS, RUPERTI & Co., MAURY & Co., Agents généraux, 135, rue com. Agents de passage, Nlle-Orléans. Gé. 151, Canal.

D. ERDMANN, agent à Baratelle (Havane), C. E. RICHARD & BOAS, agents généraux de passage, 6, rue Barclay, New-York.

7 octt—1an

Pour New-York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ... Capt. Geo. L. Norton,
SHERMAN ... Capt.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ... Capt. Geo. E. Smith,
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick

EMILY B. SOUDER, Capt. Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS,

H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, au bas de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 27 mars, à 8 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements, chambres ... $60 00. Entrepont ... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow et Brême.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Le steamer UNITED STATES partira DIMANCHE, 3 avril, à 8 heures A. M.

Pour New-York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

MARIPOSA,

E. Kemble, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 27 mars, à 8 heures A. M.

Passage ... $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 62.
1mai—1an

Pour New-York, via la Havane.

MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Départ le VENDREDI, 1er avril, à 8 heures A. M.

Le magnifique steamer à coues, de première classe,

DE SOTO,

Morton, commandant,

quittera son wharf, potence 14, 1er District, ci-dessus. —Pour fret ou passage, ayant d'excellents aménagements, s'adresser à

M. CERRUTY, Agent,
22, Carondelet, coin Gravier.

Le steamer Morgan suivra le De Soto et partira le 15 avril.

Villes de Bains.

Service d'Hiver.

LIGNE DE STEAMERS MORGAN DE LA MALLE DES ÉTATS-UNIS.

Pour la Baie St-Louis, Pass-Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean-Spring et Pascagoula. — Le steamer CAMELIA, à basse pression, commandant W. L. Cosenza, partira à l'arrivée des convois du chemin de fer Pontchartrain, comme suit: les MARDIS à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Ocean Spring, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, jusqu'à Pascagoula.

Retour à la Nouvelle-Orléans: il partira de Pascagoula le DIMANCHE après midi, et d'Ocean Springs le DIMANCHE et le JEUDI après midi.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

CHAS. A. WHITNEY & CO., agents,
Au coin des rues Magasin et Natchez.

P. S.—Il ne sera positivement reçu aucun fret aux portes d'embarquement après le train de 10 h. A. M.

Compagnie de Paquebots de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer

LAURA,

Miller, capitaine,

Très le mardi heure, à basse pression, et portant la malle des États-Unis, partira, pour les endroits ci-dessus, les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin, les MARDIS, à l'arrivée du convoi de midi, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 1 heure de l'après-midi. Retour: il quittera l'ancien débarcadère à 6 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures et demie du matin.

Le service sera régulier, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le LAURA ira, pour le moment, que jusqu'à l'ancien débarcadère, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA,
No. 16 et 22, rue de l'Union.
25 avril—1an

MANUFACTURE DU SUD.

JOHN NORWOOD,

Fabricant et Marchand de Bottes et de Souliers, No 126 de la rue du Canal, près Dryades, Nouvelle-Orléans.

Il prend, sans retard, les mesures demandées, des messieurs et des enfants.

1 avril—1 an

J. BORDELON. J. F. MOREAU.

E. BORDELOIS & Co.,

IMPORTATEURS DE VINS, LIQUEURS ET EAUX-DE-VIE.

86, RUE BIENVILLE.

Bureau de Change et de Monnaie.

BRUNO & WARNER,

146 rue Gravier, près de la rue St. Charles.

PAYENT les prix les plus élevés pour toutes monnaies or, argent, lingots et billets étrangers, ou étrangers. Achètent et vendent les bons du gouvernement, les actions et les billets de commerce. Traites à vue et drafts sur New-York et toutes les principales villes d'Europe, par change à la convenance.

Plante-Maïs du Sud, de Tunnar.

PLANTE-COTON DU SUD, DE TUNNARD.

CHARRUES DITES "SATTLEY GANG."

CULTIVATEURS SULKEY, DE STAFFORD.

Ces machines économisent le travail; elles sont pratiques pour les planteurs sucriers et cotonniers.

THOMAS B. BODLEY,

Au No 9 de la rue Poydras, Nlle-Orléans.

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU

SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL ET DU NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ

DE STERN.

LES INCOMPARABLES ENGRAIS.

NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.

LOUIS STERN & BROS., Fabricants.
Bureau, No 16 de la rue de Chartres.

27 oct—6ms—1ms

Paquebot régulier du samedi, pour Grand Ecore.

Départ de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir (commençant SAMEDI, 5 mars). Départ de Grand Ecore pour le retour, tous les MARDIS, à 10 heures du matin, et d'Alexandrie tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin.

Le magnifique paquebot BART ABLE, capitaine W. C. Harrison, retiré du service de Shreveport, restera toute la saison, à la demande d'un grand nombre d'exportateurs, dans celui de Grand Ecore. Il partira comme ci-dessus, pour Grand Ecore, St. Maurice, Montgomery, Cotile, Alexandrie, Norman's, Babin's, et tous les autres points intermédiaires, &c., prendra des passagers pour tous les débarcadères de la côte sur le Mississipi, ainsi que du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la Rivière Rouge, jusqu'à Grand Ecore. Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. D. HITE, 17 Tchoupitoulas.
R. F. BRITTON, 135 Gravier.
23 mars—1 mois

Louisville, Vicksburg et Cairo

PACKETS.

Pour Louisville, Vicksburg, Cairo et tous les débarcadères intermédiaires.

ROBERT E. LEE,

John Smoker, capitaine,

A. Moore, commis, laissera la Nlle-Orléans tous les deux JEUDIS, à 5 heures P. M.

BELLE LEE, J. M. White, capitaine, Alex. McVea, commis, partira comme ci-dessus tous les JEUDIS intermédiaires, à 5 heures P. M.

FRANK PARGOUD, J. W. Tobin, capitaine, Ed. Ryland commis, laissera le port tous les MARDIS, à 5 heures P. M., faisant le service régulier de la malle d'ici à Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
SINNOTT & ADAMS,
No 26, Commercial Place.
20 janv—6m

Vicksburg et Natchez.

Le nouveau et magnifique bateau NATCHEZ,

T. L. Leathers, capitaine,

Sam. AYLES, commis,

Partira tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M., pour Bâton-Rouge, Natchez et Vicksburg.

Pour fret ou passage, s'adresser à
O. O. WAYNE, 27, Natchez,
JNO. JANNEY, coin Commune et Delta,
JNO. A. STEVENSON, 64, Gravier
21 déc—

POUR LES OPELOUSAS.

Le NATOMA,

E. Kenison, capitaine,

Tho. Jobin, commis.

Ce paquebot partira SAMEDI, 26 courant, à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour les Opelousas, Washington, Port Barre et tous les atterrages sur la rivière Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
J. M. JOHNSON, agent, 25 Vieille-Levée,
W. M. SURLS, 2 rue Tchoupitoulas.

P. S.—Ce bateau correspondra, à Churchville, avec le Camelia, pour le Bayou Bœuf, et à Simsport, avec le Maggie P., pour le Bayou Glaize.
26 mars—2f

Pour Bayou Sara.

W. S. PIKE,

J. J. Browne, capitaine,

S. S. Street, commis.

Ce magnifique bateau fait deux voyages par semaine jusqu'à Bayou Sara, laissant la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 heures, et tous les VENDREDIS matin, à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN JANNY,
Encoignure des rues Delta et Commune.
28 janvier

POUR BAYOU SARA!

Deux fois par semaine,

Le bateau de la malle

LA BELLE,

V. B. Ramsey, capitaine,

A. Trépagnier, commis,

Partira de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS matin à 10 heures. Un commis stationné tous les jours sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. FENIMORE, Agent,
No 8, Nlle Levée.
ou à SINNOTT & ADAMS,
No 26 Commercial.
7 nov

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau

ST. JOHN,

W. R. Greathouse, capitaine,

J. A. Comstock, commis,

Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les LUNDIS et VENDREDIS. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. O. MELANÇON,
Vieille-Levée, No 66, coin Conti
8 janv

La Côte et le Bayou Lafourche.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche,

DEUX FOIS PAR SEMAINE,

ANNIE WAGLEY,

O. L. Blanchard, capitaine,

Frank Dalferes, commis,

Départs tous les MARDIS et les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Un commis est constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Bayou Lafourche et Lockport.

Paquebot de la Côte et du Bayou Lafourche.

Départs tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de premier ordre HENRY TETE,

Jos. Dalferes, capitaine,

M. H. Landry, commis,

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un commis se tiendra constamment sur la Levée pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
Vieille-Levée, No 64.

Pour la Côte d'en bas — Deux Voyages par semaine.

SAN NICOLAS, — T. A. Enders, capitaine; Léo Baybl, commis. — Ce paquebot fait deux voyages par semaine jusqu'à Raceland, paroisse Plaquemines, partant de la Nouvelle-Orléans tous les MARDIS et VENDREDIS matin à 10 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
V. J. WOOD.
26 jan

V. OEMICHEN, successeur de Wm. Armstrong. — L. E. POTHIER, Fabricant de l'ancienne maison Pothier & Fauchaux, de l'ancienne maison McLauren, Pothier & Co.

OEMICHEN & POTHIER,

IMPORTATEURS et marchands de Quincaillerie étrangère et américaine, coutellerie, fusils, outils de charpentiers et de tonneliers, peintures, huiles, vernis, cordages, etc., &c.

Au coin des rues Bienville et Vieille-Levée, Nouvelle-Orléans.

BOIS DE CONSTRUCTION.

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, VIEUX BASSIN.

DU Bois préparé et brut, des Châssis, des Jalousies, des portes et toute espèce de matériaux de construction sont offerts au commerce au plus bas prix.

Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention particulière. 10 juillet—1an

Margaret Haughery,

Boulangerie mécanique, à vapeur, de MARGARET,

Nos 74, 76 et 78 de la rue de Nlle-Levée, Nlle-Orléans.

LES ordres sont promptement exécutés et en livre en ville sans frais de transport. 27juil—1an

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIÈRE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres à l'entrée de la Bourse des Marchands, l'angle de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour.

J. K. BAILEY,

246 ... Rue du Canal ... 246.

VINAIGRE.

Établi en 1840.

ACHAT de cidre, vin et bière aigres. Achat de barils vides. 1 juillet—1an

Dissolution de Société.

PAR limitation, la société qui a existé jusqu'à ce jour entre les soussignés et feu John Pemberton (ce dernier en commandite seulement) sous la raison C. H. MOUTON & CO a été dissoute le 4 mars 1870.

Adolphe A. Mouton est chargé de la liquidation de la dite société.

Charles Homer Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton et négociant-commissionnaire en général, sous la raison C. H. MOUTON & CO, au No 18 de la rue Carondelet.

Adolphe A. Mouton continuera les affaires comme facteur de sucre et de coton, négociant commissionnaire en général, sous la raison ADOLPHE ALEX. MOUTON, au No 186 de la rue de la Commune.

C. H. MOUTON,
A. A. MOUTON.

Premiers Bains Russes du Sud.

LE soussigné annonce à ses amis et au public qu'il construit dans son établissement de la rue Conti, No 163, des bains russes d'après les plans les plus nouveaux et les plus perfectionnés qu'il a étudiés dans un voyage récent en Europe. Messieurs les médecins sont invités à examiner l'établissement. Les heures pour les messieurs sont de 5 heures à midi et de une heure à 5 heures du soir; pour les dames, de midi à une heure. Le prix des bains est de $1 50.

Les autres salles pour bains de vapeur sulfureux à l'eau et à la vapeur et pour bains ordinaires sont chauffées pendant l'hiver au moyen de la vapeur.

J'invite donc respectueusement le public à continuer sa confiance à cet établissement qui est de puis treize ans sous ma direction.

F. GAUPP.

MAURY & CO.,

GALLIER COURT, Nouvelle-Orléans.

Agents de Navires, Agent de Passagers pour la ligne de steamers entre le Sud et Hambourg, et Agents d'Immigration.

COMPLÈTENT en ce moment leurs arrangements pour le transport de travailleurs étrangers dont le Sud a si grand besoin. Ils sollicitent des entrevues et des correspondances avec les planteurs et ceux qui possèdent des terres.

4 sept—1an VC

JULIUS LOEFFLER,

(Successeur de CHARLES LOEFFLER.)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ.

ET FABRICANT

D'installations de Gaz, etc.—Dépôt de la manufacture de Tucker.

CANDÉLABRES, &C., EN FER FONDU.

No. 126, rue de Chartres, ent. St.Louis et Toulouse.
26 août—1 an. Nouvelle-Orléans.

DEMANDES DE MEUBLES.

ON donne de bons prix pour toute espèce de meubles de seconde main, au No 136 de la rue Dehard, près Camp, et au magasin No 274 de la rue du Camp. A vendre, au même endroit, un fort lot de lits en fer et de meubles de bureaux. Les personnes qui désirent acheter des meubles à des prix raisonnables trouveront leur avantage à s'y adresser. On y achète des meubles en grandes ou en petites quantités, au comptant. Emmagasinage de meubles à des prix raisonnables. 26 mars—1an

C. H. MILLER & CO,

CONFISEURS EN GROS,

Fabricants de Candi à la vapeur et de Sirops de toutes sortes,

Importateurs d'ornements français, d'essences, de fruits, de pièces d'artifice, etc.

Seuls Agents des célèbres VINS ET LIQUEURS DE LA CALIFORNIE,

Nos 50 & 52 Nlle-Levée.

avril—1an. Coin Allée de Nobles.

AVIS.

LES affaires dirigées, jusqu'à ce jour, par Kearney, Blois et Cie, seront, dorénavant, par suite de la mort de M. Thomas Blois, dirigées par les soussignés, pour leur propre compte, sous la raison Kearney et Bernos.

La nouvelle maison assumera le passif de l'ancienne maison Kearney, Blois & Co.

J. WATTS KEARNEY,
LOUIS BERNOS,
ALPHONSE KEARNEY.

E. HEATH

Marchand d'Articles de Tapissiers, de Tapisserie et d'Étoffes à Rideaux,

60 ... DE LA RUE DU CAMP ...

Stores, Corniches, Franges, Ganses, Cordes, Glands, Damas,

Brocatelle, Peluches, Chintz, Dimity et Étoffes à Voiles, Crin, Mousse, Crin bouclé, Coutils à Matelas, Matelas à ressorts.

Rouleaux à Stores, Chaises et Matelas. Moustiquaires de Tablettes, Cadres, Glaces, cadres, etc., etc.

4 avril—1an

EMILE DUPRÉ, F. REINE, Jr., F. H. PERILLOUX.

Nlle-Orléans—Paroisse St-Jean-Baptiste.

DUPRÉ, REINE & Co., négociants commissionnaires et marchands de sucre, au No. 62 de la rue Poydras, coin Dorsay, Nlle-Orléans. Bureau, No 154, Plaquemines; Société Rive ... Chartres. Actions diverses sur consignations.

MM. F. REINE, Jr. et F. H. PERILLOUX, de la Paroisse St. Jean-Baptiste, sont admis comme associés pour les affaires de commission et d'épicerie en gros, sous la raison DUPRÉ REINE & Co.

EMILE DUPRÉ.
8 fév—6 ms. Au No. 62 de la rue Poydras.

TABACS.

FABRIQUE DE TABAC A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 93 et 95 de la rue de Chartres, coin Conti.

(Succursale No 226 de la rue de Chartres.)

Importateur de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans son genre de commerce, à la Nouvelle-Orléans:

Pipes de Mer de Écume, Boîtes à allumettes, Poches à tabac, Tuyaux en bois de cerisier, de caoutchouc, en ambre, etc., Pipes en terre, toute espèce.

TABACS A FUMER:

Maryland, Virginia, Perique, Balance, Gambrinus, Indiana, Rough and Ready, Game Cock, Club.

Vélocipède et Bright Power du Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Right Power de Gail & Ax, de Baltimore.

TABACS A PRISER:

Virginie demi-gros; du Perrique; Macouba de rose, &c.

EGALEMENT—Un grand stock de tabacs à chiquer en plaque, coupé fin, dans des feuilles de forbiane et coupé fin, naturel, en barillets de 10, 20, 40 et 60 livres; et pas moins d'UN MILLION DE CIGARES de toutes les qualités et marques.

Prix très modérés.

J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES. USINE A VAPEUR.

LE MOULOR, 63, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe sa nombreuse clientèle et le public en général que, comme par le passé, sa manufacture à vapeur produit les tabacs sous toutes les formes: TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, &c., &c.

Constamment en main: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, &c., &c.

—Gros, Demi-Gros et Détail—

Conditions avantageuses aux marchands de la ville et de la campagne.

MANUFACTURE A LA VAPEUR.

GRAUGNARD & SCHNEIDER,

MARCHANDS EN GROS ET EN DÉTAIL, Fabricants de Tabacs à Priser et de Tabacs à Fumer.

IMPORTATEURS DE CIGARES DE LA HAVANE.

No 11, Rue Vieille-Levée,

En face du Bureau de Poste, Nlle-Orléans.

TABACS de Périque, de la Virginie et du Maryland, à fumer.—Tabacs Périque, des Natchitoches, de la Virginie, Macouba, à la rose et d'Écosse, à priser.

Pipes Écume de Mer, Bruyère et autres variétés, constamment en magasin.

Nous fabriquons également du Tabac à Chiquer naturel et coupé fin et le vendons en barils de 10, 20, 40 et 60 livres. Juin—1an

Agence générale d'Affaires.

Bureau de Placement et d'Émigration pour les deux sexes—rue Toulouse 57.

LES PLANTEURS qui ont besoin de Travailleurs peuvent s'adresser à notre bureau avec confiance, le grand nombre d'Émigrants que nous recevons journellement nous met à même de remplir les ordres dans le plus bref délai.

Achats, ventes et locations diverses de fonds de magasins, restaurants, cafés, etc. Recouvrement de fonds. S. TOURRE.

Aux amateurs de la Machine à Coudre de Grover & Baker.

NOUS avons offert, comme prix spécial, à la cinquième grande Foire de l'État de la Louisiane, qui aura lieu, à la Nouvelle-Orléans, à partir du 23 avril 1870, une machine-à-coudre de Grover & Baker, évaluée à $175. Ce prix sera décerné à l'exposant du meilleur modèle de couture simple et de broderie faites à la machine à point élastique de Grover & Baker.

Nous ne concourrons pas pour ce prix et espérons que tout le monde se présentera.

La Compagnie des Machines à Coudre de Grover & Baker.—J. H. GARDNER, Agent.

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,

189 ... RUE POYDRAS ... 189

— Entre les rues —

Carondelet et Baronne.

(Établi autrefois rue Bourbon.)

21 nov—1an. Nouvelle-Orléans.

Pianos, Pianos,

ET

Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46 ... RUE ROYALE ... 46

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des États-Unis, tels que:

FAIVRE, JELMINI, BORD,

avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour la bonne tenue de l'accord,

PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, CALENBERG et VAUPEL, etc., etc.

Grand assortiment de partitions, d'airs séparés, détachés, de musique pour piano, violon, flûte, et autres instruments, de méthodes, etc., etc.

Leur stock déjà complet vient d'être récemment augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, &c., etc., des premières fabriques de Paris.

Le tout offert à des prix excessivement réduits.

19 mai—1an

F. GONTHIER,

— a transporté son —

ÉTABLISSEMENT DE TAILLEUR,

— Au No —

4 ... de la rue St. Charles ... 4

Vis-à-vis l'Hôtel,

Où il est prêt à recevoir ses anciens clients dont exécutera les commandes à des prix réduits.

17 nov—6m

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

— DE —

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour, a conservé sa supériorité, est présentement offert au public avec UN GRIL MOBILE et une PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. Cet appareil a reçu l'approbation générale à cause de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassent tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des bassins, et en mettant le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN

No 25 de la rue du Camp.

on peut voir, tous les jours, fonctionner.

Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.

LISEZ CECI:

Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICH BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. Ce n'est cet ouvert chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'État de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CÉLÈBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"

—Est en vente chez—

OEMICHEN & POTHIER,

Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine.

Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 93, Vieille-Levée.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

— PLUS DE 300,000 —

Sont employés constamment au Sud, et dans l'Ouest, et où en ont obtenu grandement satisfaits. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" a déjà à son crédit:

PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 ... RUE DU CAMP ... 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

27 sept—1 an vdc

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts à entreprendre la fabrication des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à égrener, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Nevell, des Bouches à tourneaux, Coquilles, à exécuter toutes sortes de travaux de fonderie, de bateaux à vapeur et toute espèce de travaux pour le Sud.

LEEDS & CO.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'Hiver.

—Commençant le 18 octobre 1869—

Excursion au Lac, aller et retour le même jour 25 cents.

DÉPARTS.

—DE LA VILLE—		—DU LAC—	
Nouveau Dépôt.			
6 heures du matin		5 heures du matin	
8 "		7 "	
10 "		9 "	
Midi		11 "	
2 heures P. M.		1 heure P. M.	
4 "		3 "	
6 "		5 "	

Le convoi de 7 heures du soir, du Lac, ne va qu'à l'ancien dépôt.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, et du Lac, une heure après le départ du dernier train à vapeur.

Les convois partiront à toutes les heures, le dimanche, de 7 heures P. M. à sept heures du soir.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

GEO. PANDELY,
Surintendant-Général.
15 juillet

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

—Changement de Service.

Route de la malle des États-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SIX HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à sept heures A. M.

Le fret pour toutes les stations du chemin, pour les débarcadères de la Têche, et à livrer à la Nlle-Ibérie ou St. Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout le fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.
27 mai—CHS. A. WHITNEY & CO.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie de la Louisiane.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. A. Mount,
John Davidson,	L. B. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm McCulloch,
I. N. Marks,	Wm Creevy,
L. F. Schmidt,	T. K. Finlay,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCord,	John G. Sinnott,
I. Caulfield,	O. Cavarac,
Gerard Stith,	V. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON ... Président
W. S. PIKE ... Vice-Président
R. W. YOUNG ... Secrétaire
L. A. FOURNIER ... Trésorier

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur.
ALEXANDRE HART, Médecin examinateur.
N. C. FOLGER, Agent.
Bureau: No 126 rue Carondelet. (Bâtisse Davidson.)
16 oct—1 an

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magasin et St-André.

(Entrée par la rue St-André, au premier.)

QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ... KASPAR AUCH.
Vice-Président ... JOHN HENDERSON.
Secrétaire ... LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie ... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kaspar Auch, William H. Foster, John H. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John P. Gaffen, Louis Purcell, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D. Martin, Dr. Henry F. Wade, Henry Bensel Jr., John H. Gerding, Ph. Hecksel, Alfred Shaw, H. P. Walter, Kaspar Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Dell, et Jacob Hassinger.

Compagnie d'Assurance MECHANICS' AND TRADERS

DE LA NLLE-ORLÉANS.

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,

AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. — CHS. EHONFIELD, Secrétaire.

—Directeurs—

MM. A. J. Gilbert,	MM. Geo. W. Logan, Jr.
J. A. Braselman,	J. A. Lane,
Thos. S. Bodley,	Robt. L. Moore,
J. M. Brittin,	Thos. Murray,
Wm. J. Britten,	J. Myers,
J. D. Gobb,	B. M. Noble,
G. W. Church,	R. C. Oglesby,
A. Elmer Bader,	J. R. Fierson,
T. M. Eckford,	R. R. Bailey,
Ben Gerson,	J. Pinckney Smith,
Chas. Green,	A. N. Sutton,
F. O'Quillet,	J. M. Todd,
J. L. Haas,	J. W. Thompson,
S. I. James,	H. S. Waterman,
A. B. James,	Fred. Wing.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie	$484,504 00	
Sur risques de mer	38,601 37	
Sur risques de rivière	23,081 30	
Total des primes		$546,277 84
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869	$93,146 00	
En moins, primes remboursées	7,885 15	107,040 15
Montant net des primes		$439,237 69
En moins, pertes par l'incendie	$64,536 44	
En moins, pertes sur mer	17,104 05	
En moins, pertes sur les rivières	11,676 32	
	$93,316 81	
Taxes et licences	14,545 00	
Réassurances	5,085 15	
Dépenses générales, profits et pertes, moins l'intérêt	6,375 66	
Intérêts sur scrips non encore payés	29,874 00	128,404 95
Bénéfice		$120,833 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	70,603 77
Effets à recevoir pour primes	9,322 79
Effets reposant sur première hypothèque et garanties	254,601 65
Primes en voie de recouvrement	65,302 60
En caisse	75,000 34

—BONDS ET ACTIONS—

Bonds de la ville consolidés et de chemin de fer	36,200 00
Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans	10,400 00
Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville	2,000 00
Actions de la Banque des Marchands	1,000 00
Actions de la Compagnie Valette du Dry Dock	12,000 00
Actions du Théâtre de l'Opéra	500 00
Actions de la Cie. de paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	[illegible]
Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle	27,097 00
Compagnie du Marchants' Exchange	1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500
Prix coûtant	$644,217 00

A DÉDUIRE:

Actions de la Cie. du Merchants' Exchange	$1,000 00
Compagnie d'allège et de sauvetage de la Nlle-Orléans	500 00
Dépréciation des susdits bonds, actions et scrips	[illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant	$548,264 63

PASSIF:

Scrips pour l'année 1860	$72,460
Scrips pour l'année 1861	67,780
Scrips pour l'année 1862	107,300
Scrips pour l'année 1863	46,340
Scrips pour l'année 1864	40,410
Scrips pour l'année 1865	26,800
Scrips pour l'année 1866	34,460
Scrips pour l'année 1867	24,300
Scrips pour l'année 1868	27,730
Scrips pour l'année 1869	32,370—[illegible]
Intérêts de scrips, non réclamés	32,000 00
Intérêt et scripts non encore payés	29,874 00—32,671 00
Réservé pour primes non expirées	98,146 00
Réservé pour réclamations douteuses	5,000 00
Fonds pour dépenses casuelles, en outre du passif	61,289 29—748,281 62

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 14 janvier 1870.

W. J. CASTELL,
Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs a été résolu de déclarer un dividende scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1869—dividende pour lequel il sera délivré des certificats le deuxième lundi de mars prochain.

Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés et soixante pour cent comptant sur l'émission de 1860, aux porteurs légaux, à partir du deuxième lundi de mars prochain.

DIRECTEURS:

Geo. Urquhart,	M. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Duhlin,	J. Tuyes.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prise de Billets d'Emprunt. — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Égal de plus à cent cinquante pour cent de dividende réversible.

ÉTAT DES AFFAIRES.

Polices en vigueur	$22,000,000
Actif	1,800,000
Revenu Annuel	800,000

OFFICIERS.

W. H. PECKHAM, Président.
E. Y. CAHAGAN, Secrétaire.
L. MCADAM, Actuaire.
G. A. FUDICKAR, Surintendant d'Agences.

DIRECTEURS.

Hon. John A. Dix, New-York.
Hon. James Harper, maison Harper & Bros, ex-maire de New-York.
John J. Crane, président Banque Republic.
William T. Hooker, Wall Street.
William M. Vermilye, banquier (Vermilye & Co).
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York.
Minot C. Morgan, banquier.
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company.
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.
Julius H. Pratt, négociant.
William W. Wright, négociant.
Charles J. Starr, négociant.
William Allen, négociant.
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New York.
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third street.
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey.
George W. Farlee, avocat.
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane.
26 février—No 46 de la rue de l'Union.

VINGTIÈME ÉTAT ANNUEL

DES AFFAIRES DE

la Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

NOUVELLE-ORLÉANS, 19 MAI 1869.

LES DIRECTEURS, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1869:

Primes d'incendie dans l'année	$331,558 01	
Primes de mer	96,577 84	
Primes de rivières	277,184 61	$706,497 56
Total net des primes		$636,815 56
Pertes par l'incendie, payées et évaluées	$86,322 41	
Pertes de mer, payées et évaluées	39,676 03	
Pertes sur les rivières, payées et évaluées	173,381	
Taxes payées	36,024 71	
Réassurance, escompte du bon de scrip, intérêt du scrip de 1868, réduction d'actions de banque et autres actions, primes remboursées, dépenses générales, escompte et moins, etc., etc.	150,804 51	
Porté au fonds des dépenses casuelles	20,566 81	505,915
Bénéfice net		$130,900 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$64,368 99
Prêts sur obligations et hypothèques	96,846 89—135,145 89
En caisse	$229,484 19
Prêts sur actions payables sur demande et équivalent au comptant	137,750 00—355,272 19
Propriétés foncières	70,090 00
Scrip d'autres compagnies	42,010 00
Obligations de la ville consolidées	$20,000 00
Obligations de la ville	60,550 00
Actions de banques et autres actions, coût $387,000 00	152,487 17—279,917 17
Dû pour primes en voie de recouvrement	32,000 00
	$910,447 00

La Compagnie a également des billets, actions et obligations suspendues s'élevant à $874,581 00
Montant de scrips forfaits 8,823 43
En moins, intérêts sur scrips 60,220 24

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 19 mai 1869.
A. SHELLY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer 6 pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats de scrip non encore payés et de payer 30 pour cent, comptant, sur l'émission de 1865, aux porteurs légaux le dix du mois prochain, à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende scrip de cinquante pour cent sur le montant net des primes pouvant participer, pour l'année expirée le 30 avril 1869, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain, sans la taxe du gouvernement.

THOS. A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simmons,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

20 mai

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie d'Assurance du Sun de la Nouvelle-Orléans, No 37, rue du Camp. Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1870.

QUATORZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur les risques d'incendie	$129,389 46	
Sur les risques de mer	60,082 12	
Sur les risques de rivière	101,182 64	
A ajouter—Risques non déterminés pour 1868	58,364 00	$346,079
A déduire—Risques non déterminés pour 1869	$ 51,511 00	
Primes rendues	1,352 75	52,863 75
Gains nets sur les primes		$293,204 47
Pertes payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	$30,071 92	
Sur les risques de mer	14,432 87	
Sur les risques de rivière	24,660 00	$51,404 09
Taxes	$15,752 90	
Dépenses générales	41,875 10	
Escompte sur primes	22,731 40	
Réassurances	1,521 79	
Intérêt sur scrips	21,152 00	
Profits et pertes	20,827 66—151,000 14	
	$232,184 84	
Moins le compte d'escompte et d'intérêt	62,950 59—179,915 29	
Profit net		$113,919 29

La Compagnie possède l'actif suivant, ESTIMÉ A SA VALEUR LA PLUS FAIBLE DE LA PLACE AU COMPTANT, SAVOIR:

490 Bons consolidés de la ville et bons de ville pour chemins de fer	$35,388 00
10 bons de l'État	14,650 00
3 Bons de la Grande Loge de la Louisiane	3,000 00
4 Bons des Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bons du New Orleans Turners' Association	1,000 00
250 Actions Union Bank of Louisiana	12,250 00
246 Mechanics' & Traders' Bank	3,400 00
246 Louisiana State Bank	3,444 00
Canal and Banking Company	8,756 00
360 New Orleans Gas Light Co.	32,000 00
94 Merchants' Bank	174 00
36 Citizens' Bank	37,850 00
50 Crescent City Bank	1,620 00
Prêts sur gages	18,642 45
Prêts sur hypothèques	73,739 00
Billets à recevoir	7,614 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance	8,697 00
Valeurs hors de cours	4,150 00
Coupons d'État et de ville non collectés	4,556 00
Primes en voie de collection	24,090 00
Argent comptant	34,439 94
	$374,825 39

L'état ci-dessus est une copie juste, véritable et correcte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce dix-neuvième jour de janvier 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Justice de Paix.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTÉRÊT sur les Certificats de Profits dûs, et aussi TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Et il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année terminée le 31 décembre 1869, pour lequel des certificats seront émis à dater du 21 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1870:

John G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bloess,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venable,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

20 jan—12f

PEDRO PONS ès JAYME FRIGOLA, TUTEUR.

SEPTIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 285.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Septième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le SAMEDI vingt-trois d'avril 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans la Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

Deux terrains situés dans le Deuxième District de cette ville dans l'îlet borné par les rues Condé (aujourd'hui de Chartres) Dumaine, de la Levée (aujourd'hui Decatur) et St. Philippe, désignés par les numéros un et deux d'après un plan dressé par Louis Bringier, ci-devant voyer, le 27 d'octobre 1847, et déposé sous le No. 140 en l'étude de Théodore Guyol, notaire public en cette ville.

Les dits terrains sont contigus et mesurent chacun vingt-et-un pieds trois pouces de face à la rue Condé (aujourd'hui de Chartres) sur cent-vingt pieds de profondeur. Ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Cette propriété a été acquise par feu Joseph Antoine, de la dame veuve Louis Guignan et de ses quatre enfants, suivant acte au rapport de Charles V. Foulon, notaire public en cette ville, en date du 16 mars 1854 et au décès du dit Joseph Antoine, la dame Antoine et Augustin Antoine, comme ses seuls et uniques héritiers.

Les bâtiments et améliorations sur les deux dits terrains consistent en une maison de résidence en briques, à deux étages, avec attique, couverte en ardoises avec véranda en fer sur la rue, portant les Nos 226 et 228 de la rue de Chartres, contenant deux grands pièces au rez-de-chaussée servant de magasin et chambres et galeries derrière au premier, et deux grandes chambres dans l'attique. Une cuisine en briques à deux étages, couverte en ardoises, contenant deux chambres au rez-de-chaussée et deux chambres au premier. Ce tout est divisé en deux corps de logis séparés.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

22 mars—22,31—avril 9,16,23.

Tomy Lafon vs John Kelly.

QUATRIÈME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans, No 23,781.—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Quatrième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus, je procéderai le LUNDI, onze d'avril 1870, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, entre celles du Canal et de la Douane, dans le Deuxième District de cette ville, à la vente publique et adjudication de la propriété dont description suit:

UN CERTAIN TERRAIN situé dans le Quatrième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Philippa, Première, Clara et Martin et désigné par le numéro six, d'après un certain plan, dressé par Pecquet et Champon, autrefois arpenteurs, daté du 21 mars 1866 dont copie ou croquis est annexé pour le rapport de W. J. Castell, notaire public en cette ville, en date du 7 d'octobre 1866.

Le dit terrain mesure, conformément au dit plan, vingt-sept pieds six pouces et six lignes de face à la rue Première, sur une profondeur entre lignes parallèles de quatre-vingt-un pieds neuf pouces.

Ensemble avec toutes les bâtisses, privilèges, servitudes et droits y attachés et y appartenant.

Cette propriété appartient au défendeur au moyen de l'acquisition qu'il en a faite de Daniel Cox, suivant acte au rapport du dit notaire Castell, en date du 7 octobre 1866.

Saisie dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—l'acquéreur assumera le paiement d'un billet garanti par hypothèque sur la dite propriété de la somme de deux cent vingt cinq dollars ($225) et l'intérêt, payable à 8 pour cent ... payable le 1er octobre 1870 avec 8 p% d'intérêt. Pas de balance du prix d'adjudication comptant au moment de l'adjudication.

THOS. L. MAXWELL,
Shérif de la Paroisse d'Orléans.

10 mars—10,18,25—avril 1,8,11.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ... RUE DU CANAL ... 104

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1869 y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	222,780	
Sur les risques de rivière	230,000	
Total		$1,221,368
En moins—Primes sur risques non expirées		309,061 00
Montant net des primes le 31 mai 1869		[illegible]
Pertes payées		
Sur les risques d'incendie	$[illegible]	
Sur les risques de mer	[illegible]	
Sur les risques de rivières	79,061 11	
	$467,136	
Taxes	46,136 09	
Ré-assurances et primes remboursées	35,646 22	
Profits et pertes et dépenses, moins intérêts	67,697 38	$569,015
Bénéfice		$601,360

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$144,000 00
Bons de la ville	131,800 00
Actions de banques et de chemins de fer	30,455 00
Billets garantis par hypothèques	489,174
Billets garantis par nantissements	160,574 00
Effets à recevoir	44,041
Primes en voie de perception	206,270
Bons de l'État de la Louisiane	1,500 00
Scrips des compagnies d'assurances	25,700 00
Actions du Dry Dock Valette	2,300 00
de la presse "Levee Steam"	2,700 00
du "Marine Dry Dock"	3,700 00
de la compagnie d'assurance sur la vie "Equitable"	1,000 00
du "Marchants' Exchange"	1,000 00
du "N. Orleans Lighting Co."	1,000 00
du Grand Lodge of La.	1,000 00
Bons hyp. du "Turners' Association"	5,000 00
En caisse	219,883
Total	$1,499,000
En moins—Intérêts non réclamés et intérêts à payer en juillet prochain	$141,095 75
Émission totale du scrip de l'année 1860, payable en juillet prochain	118,400 00
Primes sur risques non terminés le 31 mai 1869	200,000 00
	$461,697 75
Actif net	$1,038,190

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 4 juin 1869.

S. MAGNER, notaire public.

A une assemblée des Directeurs, tenue le 4 juin 1869 il a été déclaré un dividende en scrip de QUARANTE pour cent sur les primes nettes de l'année, pour lequel les certificats seront émis le premier août prochain. Il a été aussi résolu de payer, le second LUNDI de juillet prochain L'ÉMISSION DE SCRIP POUR L'ANNÉE 1860, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis par la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY,	P. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. Z. RELF,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

Grande Vente Péremptoire, à l'Encan,

— DE —

Propriétés de prix, situées dans le Deuxième et le Troisième Districts,

— COMPRENANT —

Magasins, et maisons, etc., bas, à étage, trois et quatre étages,

Avantageusement situés, et donnant de beaux loyers.

Succession de feu Dominique Lanata.

Deuxième Cour de District de la paroisse d'Orléans.

— No. 33,378 —

PAR C. E. GIRARDEY & CO., Encanteurs—Nicholas J. Hoey, Encanteur—Bureau, No 17 de l'Exchange Place. SAMEDI, 9 avril 1870, à midi, il sera vendu, à l'enchère publique, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs dans la rue Royale, entre les rues Canal et Douane, en vertu de et conformément à un ordre de l'Honorable Louis Duvigneaud, juge de la Deuxième Cour de District d'Orléans, en date du ... mars 1870—No. 33,378 du dossier de la dite cour—et rendu dans la susdite succession, les propriétés suivantes, de prix, appartenant à la succession de feu Dominique Lanata, savoir:

1o—UN CERTAIN TERRAIN situé dans le Deuxième District de cette ville dans l'îlet compris entre les rues Conti, Royale, Bourbon et St Louis. Le dit terrain a 29 pieds 11 pouces 6 lignes de face à la rue Conti, sur 73 pieds 8 pouces de profondeur entre lignes parallèles. Ensemble, l'usage d'un passage en commun donnant sur la rue Bourbon. Ensemble, toutes les améliorations qui s'y trouvent dessus et comprenant une maison en briques à trois étages, comme et désignée par le No 78 de la rue Conti, ayant deux salons et un corridor au rez-de-chaussée, et trois chambres à chacun des étages supérieurs. Ensemble, une bâtisse en briques à étage, dans laquelle se trouvent cuisine, chambres à domestiques et autres chambres, cour pavée, hydrant, etc., cave partout.

Cette propriété est louée à bail jusqu'au 1er octobre prochain, à raison de $90 par mois, loyer payable tous les mois, et elle sera vendue sujette au dit bail.

2o—LA GRANDE ET AGRÉABLE MAISON EN BRIQUES ET A TROIS ÉTAGES, No 20 de la rue des Remparts, près Esplanade, dans l'îlet compris par les rues Remparts, Bourgogne, Hôpital et Quartier. Le terrain a 31 pieds 1 pouce 6 lignes de face à la rue des Remparts, 67 pieds 8 pouces 3 lignes de profondeur, entre lignes parallèles.

Ensemble, toutes les bâtisses et améliorations qui se trouvent dessus et comprennent une agréable maison en briques, à trois étages et à dépendances en briques, avec rez-de-chaussée, trois agréables salles à manger au rez-de-chaussée trois agréables chambres à coucher à chacun des étages supérieurs. De plus, dans le fond une bâtisse en briques et à étage dans laquelle se trouvent cuisine, chambre à bain et chambres à domestiques, cuve, hydrant, gaz, cour pavée.

Cette propriété est située dans un des plus jolis quartiers du Deuxième District. Elle est louée présentement.

3o—LA JOLIE ET TRÈS BONNE RÉSIDENCE DE FAMILLE, située en face de l'Archevêché, No 201 de la rue de Chartres, dans l'îlet compris entre les rues Chartres, Royale, Ursulines et Hôpital. Elle est bâtie sur un grand terrain qui a 27 pieds 2 pouces 5 lignes de face à la rue de Chartres, 74 pieds 9 pouces 3 lignes dans le centre, 101 pieds 1 pouce 3 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques, solidement construite avec cottage élevé de terre rez-de-chaussée élevé en briques, 10 pieds de haut, un beau hall au principal étage, à l'étage principal et séparant le salon et la salle à manger des chambres à coucher. Les bâtisses du fond sont détachées de la bâtisse principale. La cour est ornée d'arbustes et d'arbres qui donnent de l'ombre. C'est une des plus complètes et des plus agréables résidences de la ville. Elle est louée à bail jusqu'au 1er octobre prochain à raison de $120 par mois et à $125 par mois jusqu'au 1er octobre 1871.

4o—LE MAGASIN EN BRIQUES A QUATRE ÉTAGES, au coin Vieille Levée et Jefferson, dans l'îlet borné par Vieille Levée, Jefferson, Chartres et Toulouse, mesurant 17 pieds 2 pouces 4 lignes de face à la Vieille Levée, sur une profondeur de ... de face à la rue Jefferson de 79 pieds, entre lignes parallèles, ainsi que l'usage d'une allée dans le fond commune à cette propriété et à celle qui y avoisine, au dessus de ... rue Jefferson.

Les améliorations comprennent un grand magasin en briques à quatre étages, bien construit, avec réservoir au dessus. Loué jusqu'au 1er octobre prochain, au taux de $1,200 par an, payable mensuellement.

5o—LE MAGASIN EN BRIQUES A TROIS ÉTAGES, No 17 rue Jefferson, dans l'îlet borné par les rues Jefferson, Vieille Levée, Chartres et Toulouse, mesurant 29 pieds de face à la rue Jefferson sur 68 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, ainsi que l'usage d'une allée commune à la propriété ci-dessus. Loué à $55 par mois à partir du 1er octobre 1870.

6o—DEUX LOTS DE TERRE dans le même îlet ci-dessus décrit, mesurant chacun 17 pieds 2 pouces 4 lignes de face à la rue Jefferson, sur 37 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent comprenant sur chaque lot, une maison en briques à deux étages avec attique, désignés par le No 17 rue Jefferson, convenable pour un magasin au rez-de-chaussée et résidence en dessus. Loués à bail jusqu'au 1er janvier 1871 à $60 par an.

7o—TROIS GRANDS LOTS DE TERRE dans l'îlet borné par les rues Jefferson, Chartres, Vieille Levée et St Pierre, désignés par les Nos A et B et mesurant comme suit: Le lot No A mesure 31 pieds 2 pouces de face à la rue Jefferson, sur 80 pieds 1 pouce de profondeur, entre lignes parallèles, de la Levée, et le lot No B mesure 27 pieds 4 pouces de face à la rue Jefferson, sur 101 pieds 5 pouces de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations consistent en deux bâtisses en briques à trois étages, bien construites, ayant des magasins au rez-de-chaussée et arrangés en dessus pour résidences, le tout connu sous les Nos 10 et 12, rue Jefferson.

8o—Le lot No 9 touche au No 8 et dessus décrit et mesure 30 pieds de face sur la rue Jefferson, sur 61 pieds 9 pouces de profondeur, sur ligne touchant au No A, et 82 pieds 6 pouces sur l'autre ligne de division du côté de la rue de Chartres, ainsi que la maison double en briques à deux étages, comme sous le No 16 rue Jefferson, et louée à raison de $60 par mois.

9o—HUIT LOTS DE TERRE, dans l'îlet borné par les rues Chartres, Vieille Levée, Hôpital et Quartier, désignés par les Nos 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14 et 15. Le lot No 8 touche à la propriété formant le coin des rues Chartres et Hôpital et mesure 29 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces de profondeur, entre lignes parallèles; ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, comprenant une maison en briques, à deux étages, désignée par le No 288, rue de Chartres, louée à raison de $25 par mois.

10o—Le lot No 7 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles, il touche au No 6 et a, pour amélioration, une maison en briques à deux étages connue comme le No 300 de la rue de Chartres, louée à $30 par mois.

11o—Le lot No 8 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, connue comme le No 302 rue de Chartres, et louée à raison de $50 par mois.

12o—Le lot No 2 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, désignée par le No 304 de la rue de Chartres, et louée à raison de $50 par mois.

13o—Le lot No 10 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, connue comme le No 306, rue de Chartres et louée à raison de $50 par mois.

14o—Le lot No 11 mesure 22 pieds 6 pouces de face à la rue de Chartres, sur 105 pieds 9 pouces 6 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Les améliorations comprennent une maison en briques à deux étages, désignée par le No 308, rue de Chartres, et louée à raison de $50 par mois.

15o—Le lot No 14 mesure 23 pieds 10 pouces de face à la rue de Chartres, sur 147 pieds 3 pouces de profondeur, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à deux étages, désignée par le No 312, rue de Chartres, et louée à raison de $50 par mois.

16o—Le lot No 15 mesure 22 pieds 10 pouces 2 lignes face à la rue de Chartres, sur 147 pieds 3 pouces 5 lignes, entre lignes parallèles, ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, consistant en une maison en briques à deux étages, désignée par le No 316, rue de Chartres, et louée à raison de $60 par mois jusqu'au 31 décembre 1870.

Ces édifices sont tous à quelque distance de la rue et ont chacun sur la façade un parterre; ils ont chacun une grande galerie double, un salon et une jolie salle à manger au rez-de-chaussée, trois chambres à coucher au 1er, avec une dépendance en briques à deux étages, renfermant cuisine, chambres à domestiques, cuves, water-works, gaz, cour pavée, &c.

17o—UN CERTAIN LOT DE TERRE dans le Second District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Bourgogne, Remparts, St Pierre et Toulouse, mesurant 64 pieds de face à la rue Bourgogne, sur 127 pieds 10 pouces 3 lignes de profondeur, entre lignes parallèles; ainsi que les améliorations qui s'y trouvent, comprenant une maison en briques double, à un étage, désignée par les Nos 171 et 173, rue Bourgogne, et louée à raison de $50 par mois.

18o—LE MAGASIN EN BRIQUES A TROIS ÉTAGES, No ..., sur la Levée, entre les rues Mandeville et Marigny, dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Mandeville, Marigny, Levée et Chartres. Le lot mesure 21 pieds 3 pouces 6 lignes de face à la Levée, sur 91 pieds 11 pouces 2 1/2 lignes de profondeur, entre lignes parallèles. Le magasin est loué à $ ... par mois.

19o—UNE CERTAINE ÉTENDUE DE TERRE située sur la côte occidentale de la baie de St-Louis, comté Hancock, État du Mississippi, et décrite comme suit: bornée au nord par la terre appartenant à G. C. Monet, à l'ouest par la terre réclamée par les héritiers de John H. Hopkins, à l'est par la baie de St Louis et au sud par la terre de feu D. Lanata, mesurant 37 pieds de face à la dite Baie, s'étendant entre lignes parallèles, arpentée pour une distance de 27 pieds, 70 degrés nord, 40 arpents ouest; ensemble avec toutes les dépendances et appartenances, héritages et privilèges qui y sont attachés ou y appartenant de quelque manière que ce soit.

20o—UNE AUTRE ÉTENDUE DE TERRE située dans le comté Hancock, Mississippi, sur la côte orientale de la baie de St-Louis, dans les limites incorporées de la ville de Shieldsboro, bornée et décrite comme suit, savoir, au Nord par la terre réclamée par Adolphe Boulanger, à l'Ouest par la terre réclamée par les héritiers de Jno. H. Hopkins, au Sud par la terre réclamée par le dit Adolphe Boulanger et à l'Est par la baie de St Louis. La dite étendue de terre mesure 35 pieds de face à la baie de St-Louis, et s'étendant sur les derrières entre lignes parallèles 70 degrés, 40 arpents ouest—étant une portion de terre transférée par J. J. Lataffo et sa femme à John H. Favre. Et, ensemble avec toutes les appartenances, tous les privilèges, etc., qui y sont attachés ou qui y appartiennent de quelque manière que ce soit. Le chemin de fer de Chattanooga, Mobile et la Nouvelle-Orléans étant en voie rapide de construction mettra la baie de St-Louis à deux heures de la ville, et augmentera de beaucoup la valeur de la propriété ci-dessus décrite, située dans une des plus améliorées de la localité.

Conditions: Un tiers comptant, et la balance à un et deux ans de crédit, en billets spécialement garantis par hypothèque sur la propriété portant huit pour cent d'intérêt par an du jour de la vente jusqu'au paiement final, l'hypothèque contiendra la clause de cinq pour cent pour frais d'avocat, que l'acquéreur s'obligera à payer dans le cas où les billets donnés en payement devraient être poursuivis, les améliorations seront assurées par les acquéreurs jusqu'au paiement final de ces billets, et les polices devant être transférées aux vendeurs ou aux détenteurs des billets.

Actes de vente, ensemble avec le timbre du Revenu de l'Intérieur des États Unis y attachés, aux frais des acquéreurs, devant Magner et Gottschalk, notaires publics.

8 mars—8, 25, 1 [illegible]

DIX-HUITIÈME ÉTAT ANNUEL DE LA COMPAGNIE "HOME" D'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1869:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1869, y compris les risques non expirés de 1868: $804,817 37

Primes sur risques d'incendie	$150,741 60	
Primes sur risques de rivières	114,874 12	
Primes sur risques de mer	39,701 65	
		$804,817 37
En moins:		
Primes remboursées	1,147 83	
Primes sur risques non expirées en 1869	41,088 23	$42,196 06
Montant net des primes		$862,621 21
Pertes dans la même période:		
Sur risques d'incendie	22,145 46	
Sur risques de rivières	22,776 37	
Sur risques de mer	13,372 53	
	$58,294 36	
Réassurances et diminution au lieu de scrip	27,806 33	
Taxes	15,061 85	
Profits et pertes, dépenses générales, escompte et intérêt en moins	34,705 20	$140,867 40
Bénéfice		$113,773 41

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse	$62,619 20	
Effets à recevoir pour prêts sur demande	82,350 00	
Effets à recevoir pour primes	11,702 74	
Comptes non payés et en voie de recouvrement	25,674 30	$182,346 24
Propriétés foncières, au No 78 de la rue du Canal	$50,000 00	
347 Bonds de la ville de la Nlle Orléans	312,300 00	
58 Bonds de l'État de la Louisiane	47,700 00	
5 Bonds de l'Odd Fellows Hall Association	5,000 00	
5 Bonds de la Grande Loge de l'État de la Louisiane	5,000 00	
66 Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles	66,000 00	
600 Actions de la Banque de la Nouvelle-Orléans	$34,000 00	
660 Actions de la Banque de l'Union	22,300 00	
645 Actions de la Banque du Canal	42,250 00	
600 Actions de la Banque Mechanics and Traders	25,000 00	
125 Actions de la Banque Crescent City	1,875 00	
20 Actions de la Banque des Marchands	1,500 00	$127,125 00
8 Actions du Vallette Dry Dock Company	7,400 00	
20 Actions de la Compagnie des paquebots de la Nlle-Orléans et de White River	1,000 00	
Scrips d'autres compagnies d'assurance	8,480 00	
Compte suspendu d'actions et de bonds	270,512 50	$962,466 00
		$1,084,714 20

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALF. MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 17 janvier A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

A une réunion qui a eu lieu ce 17 janvier 1870, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Il est résolu que SIX pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profits non encore payés et TRENTE pour cent du scrip émis dans l'année 1866 sont payés aux porteurs des dits certificats et scrips à partir du 14 février prochain; il est résolu de plus qu'un dividende scrip de CINQUANTE pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre dernier, dividende pour lequel des certificats seront délivrés à partir du 15 mars prochain.

ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

DIRECTEURS.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Horrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

21 janv—1m

TWENTIETH ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 19, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire premiums for the year	$331,558 01	
Marine	96,577 84	
River	277,184 61	$706,497 56
Total net earned premiums		$636,815 56
Fire losses paid and estimated	$86,322 41	
Marine losses paid and estimated	39,676 03	
River losses paid and estimated	173,381 19	
Paid taxes	36,634 71	
Reinsurance, discount in lieu of scrip, interest on scrip of 1868, reduction on bank and other stock return premiums, general expenses, less discount, etc.	150,804 51	
Carried to contingent fund	20,566 81	$505,915 00
Leaving net profits		$130,900 00

The Company have the following assets:

Bills receivable	$31,302 00	
Loans on Bonds and Mortgages	96,846 89	$135,146 89
Cash on hand	$224,584 19	
Loans on Pledge of Stocks, on call equal to cash	137,750 00	355,272 19
Real Estate	70,000 00	
Scrip of other Companies	42,010 00	
Consolidated City Bonds	20,000 00	
City Bonds	60,550 00	
Bank and other Stocks, cost $387,000 00	152,487 17	279,917 17
Due for premiums in course of collection		32,000 00
		$910,447 00

The Company have also suspended notes, stock and bonds ... $874,581 00
Forfeited scrip amount ... 8,823 43
Less interest on scrip ... 60,220 24

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of May, 1869.

A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace,
Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at Six Per Cent in cash on all outstanding certificates of scrip and also to pay Fifty Per Cent in cash of the issue of 1865 to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next.

They have also declared a Scrip Dividend of Fifty Per Cent on the net premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thomson,
P. Simmons,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

May 20

Home Mutual Insurance Company of New Orleans.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869:

Premiums received during the year ending Dec. 31, 1869, including unterminated risks of 1868		$804,817 37
Premiums on Fire Risks	$150,741 60	
Premiums on River Risks	114,874 12	
Premiums on Marine Risks	39,701 65	$804,817 37
Less Return Premiums	1,147 83	
Premiums on Risks not terminated in 1869	41,088 23	$42,196 06
Net Earned Premiums		$862,621 21
Losses during same period:		
On Fire Risks	22,145 46	
On River Risks	22,776 37	
On Marine Risks	13,372 53	
	$58,294 36	
Re Insurances and Rebate in lieu of Scrip	27,806 33	
Taxes	15,061 85	
Profit and Loss and General Expenses, less Discount and Interest	34,705 20	$140,867 40
Profit		$113,773 41

The Company have the following Assets:

Cash	$62,619 20	
Bills receivable for pledge loans on call	82,350 00	
Bills receivable for premiums	11,702 74	
Outstanding accounts in course of collection	25,674 30	$182,346 24
Real Estate, No. 78 Camp street	$50,000 00	
347 Bonds of the city of New Orleans	312,300 00	
58 Bonds of the State of Louisiana	47,700 00	
5 Bonds of the Odd Fellows Hall Association	5,000 00	
5 Bonds of the Grand Lodge of the State of Louisiana	5,000 00	
66 Bonds of the St. Charles Hotel Company	66,000 00	
600 Shares of Bank of New Orleans stock	$34,000 00	
660 Shares of Union Bank stock	22,300 00	
645 Shares of Canal Bank stock	42,250 00	
600 Shares of Mechanics and Traders' Bank stock	25,000 00	
125 Shares of Crescent City Bank stock	1,875 00	
20 Shares of Merchants' Bank stock	1,500 00	127,125 00
8 Shares of Vallette Dry Dock Company	7,400 00	
20 Shares of New Orleans and White River Packet Company	1,000 00	
Scrip of other Insurance Companies	8,480 00	
Suspended stock and bond account	270,512 50	902,466 00
		$1,084,714 24

The above is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

ALF. MOULTON, President.
A. W. HUNTER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 17th day of January, A. D. 1870.

A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees, at a meeting held this 17th day of January, 1870, unanimously adopted the following resolutions:

Resolved, That six per cent interest on all outstanding certificates of profits and Thirty per cent of the scrip issue of the year 1866 be paid to the legal holders of the same, on and after the 14th day of February next, and, further, that a scrip dividend of Fifty per cent be declared on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1869, for which certificates will be delivered on and after the 15th day of March next.

ALFRED MOULTON, President,
WM. M. PERKINS, Vice President.
A. W. HUNTER, Secretary.

TRUSTEES.

A. Moulton,	Archie Woods,
W. M. Perkins,	E. K. Converse,
A. H. May,	Wm. Chambers,
R. Hare,	Jno. T. Moore,
R. M. Horrell,	J. M. Allen,
Jno. C. Rogers,	Edward Page.

1o31 1m

E. HEATH,

Dealer in

UPHOLSTERERS' MATERIALS,

WALL PAPER AND CURTAIN GOODS,

No. 90 ... Camp Street ... No. 90

WINDOW SHADES, CORNICES, FRINGES, GIMPS, CORDS, TASSELS, DAMASKS, BROCATELLES, TERRIES, PLUSHES, CHINTZ, DIMITY and STRIPES for Slip Covers, HOLLANDS, ENAMELLED and HAIRCLOTH, CANE SEATING, BURLAPS, BUCKRAM, WEBBING, MOSS, CURLED HAIR, TICKINGS, MATTRESS and SPRING TWINE, SOFA, CHAIR and MATTRESS SPRINGS, WIRE GAUZE, PICTURES, PICTURE FRAMES, MOULDINGS, MIRROR, GLASS PLATES and FRAMES, &c., &c., &c.

8p4ly

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 25.

RATES OF ADVERTISING.

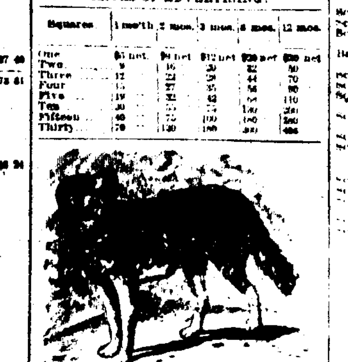
Squares.	1 m'nth net.	2 mos. net.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12		$20	$ 50	$ 75
Two	22	30	50	90	125
Three	30	40	70	130	175
Four	38	50	90	140	225
Five	44	60	105	170	275
Six	54	80	120	200	325
Seven	60	90	135	230	385
Eight	66	115	150	260	420
Nine	70	125	160	300	450
Ten	75	135	180	330	480
Eleven	80	140	195	350	540
Twelve	85	155	210	380	580
Thirteen	90	165	225	410	620
Fourteen	95	175	230	420	650
Fifteen	100	185	240	430	700
Thirty	175	300	450	750	1200

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

Squares	1 mo'th	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	$5 net.	$6 net.	$12 net.	$20 net	$30 net
Two	9	16	20	32	50
Three	12	22	29	44	70
Four	15	27	35	54	90
Five	19	32	42	66	110
Ten	35	55	75	140	200
Fifteen	50	75	100	180	280
Thirty	70	130	180	280	400



NEW-FOUNDLAND

BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name.

This BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful. It has very valuable tonic properties. It acts gently and beneficially on the Liver when there is a tendency to torpor in that organ. It is a mild and generous stimulant, as a strengthening cordial for ladies and children, of any one recovering from illness it is particularly well adapted. It has a very agreeable taste and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult man is from half to three fourths of a wineglassful; for ladies and children proportionately less.

MR. JULES TARDOS, New Orleans, and Messrs. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents, have it for sale to the trade, by the dray load, and it can be found at all the Wholesale Grocers in both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen quart bottles.

EDMUND DEXTER & SONS,
Nos. 40 and 42 Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

ap1 ly tu-sa-th-su-dsat

New Orleans Mutual Insurance Company,

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1869:

On Fire Risks	$[illegible]
On Marine Risks	[illegible]
On River Risks	[illegible]
Total premiums	$546,277 84

[illegible]

Cost price	$644,217 00

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President.
J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 14th day of January, 1870.

W. J. CASTELL,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of January, 1870, it was resolved to declare a scrip dividend of fifty-five per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st December 1869, for which certificates will be issued on and after the 2d Monday in March next.

It was also resolved to pay six per cent interest on all outstanding certificates of scrip, and sixty per cent in cash, of the issue of 1860, to the legal holders thereof, on and after the 2d Monday of March next.

DIRECTORS:

Geo. Urquhart,	M. Payro,
A. Rochereau,	W. T. Williams,
G. W. Babcock,	Aug. Reichard,
T. B. Blanchard,	E. Miltenberger,
W. Steven,	W. B. Schmidt,
A. Dunlin,	J. Tuyes.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 37 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, Jan. 19, 1870.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1869.

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1869, viz:

On Fire Risks	$129,389 46	
On Marine Risks	60,082 12	
On River Risks	101,182 64	
	$290,654 22	
Add—Unterminated Risks for 1868	58,364 00	$346,079 22
Deduct Unterminated Risks for 1869	$51,511 00	
Return Premiums	1,352 75	52,863 75
Net earned Premiums for 1869		$292,904 47
Losses paid during same period, viz:		
On Fire Risks	$30,071 92	
On Marine Risks	14,432 87	
On River Risks	24,660 00	$51,404 09
Taxes	$15,752 90	
General expenses	41,875 10	
Discounts on Premiums	22,731 40	
Reinsurances	1,521 79	
Interest on scrips	21,152 00	
Profit and Loss	20,827 66	151,000 14
	$232,184 84	
Less Discount and Interest account	62,950 59	179,915 29
Net profit		$113,919 29

The Company have the following Assets, ESTIMATED AT THE LOWEST MARKET CASH VALUES, viz:

490 Consolidated and Railroad City Bonds	$35,388 00
10 State Bonds	14,650 00
3 Bonds of the Grand Lodge of Louisiana	3,000 00
4 Bonds of the Odd Fellows' Hall Association	4,000 00
2 Bonds of the New Orleans Turners' Association	1,000 00
250 Shares Union Bank of Louisiana	12,250 00
246 Mechanics and Traders Bank	3,400 00
246 Louisiana State Bank	3,444 00
Canal and Banking Company	8,756 00
360 New Orleans Gas Light Co.	32,000 00
94 Merchants Bank	174 00
36 Citizens Bank	37,850 00
50 Crescent City Bank	1,620 00
Loans on Pledge	18,642 45
Loans on Mortgages	73,739 00
Bills receivable	7,614 00
Scrip of other Insurance Companies	8,697 00
Uncurrent funds	4,150 00
State and City Coupons not collected	4,556 00
Premiums in course of collection	24,090 00
Cash on hand	34,439 94
	$374,825 39

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 19th day of January, 1870.

A. SHELLEY,
Second Justice of the Peace for the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT interest on the outstanding Certificates of Profits, also THIRTY-THREE AND A THIRD PER CENT on the balance of the Scrips of the year 1866 on and after the second Monday of February, 1870. And they have further declared a dividend of EIGHTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1869, for which Certificates will be issued on and after the 21st day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1870:

Jno. G. Gaines,	E. J. Hart,
J. C. Ricks,	Henry Renshaw,
B. Bloess,	Hugh Wilson,
I. N. Marks,	W. F. Seymour,
Chas. Macready,	Rich'd S. Venable,
Richard Flower,	Thos. Sloo.

ja 20 1m

MANHOOD & WOMANHOOD.

Essays for Young Men, on the passional attraction of the sexes and the happiness of TRUE MARRIAGE, with perfect manhood and perfect womanhood unfit to consecrate the union. Sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, Box P, Philadelphia, Pa.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, March 25, 1870.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship [illegible], Beckett, for Indianola and Galveston ... C A Whitney & co
Steamer Continental, Mc[illegible], for St Louis ... Master
Ship Palmyra, (Br) Martin, for Liverpool ... Lovell & Bailey
Ship Rothesay, (Br) Hall, for Liverpool ... Decan, Zerega & co
Bark Caroline, (Fr) Bonerkis, for Havre ... Wm Creevy
Bark Du Fratelli, (Ital) Massena, for Malaga ... Goldenbow & Kelly
Brig Isis, Anderson, for Boston ... Goldenbow & Kelly
Schr Hattie F Baker, Kelly, for Boston ... G A Fosdick & co

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Lodona, Hovey, from New York 13th inst ... [illegible]
Steamship [illegible], Crowell, from New York 16th inst [illegible]
Steamship [illegible], Baker, from Havana, via Key West and intermediate Florida Ports, to F W Perkins & co [illegible]
Steamer Louise, Hooks, from Mobile.
Schr Rita Brown, [illegible] from New York, to G M Bayly & Pond [illegible]
Schr Constance, [illegible] from Ruatan Island, to K Morgan [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Perry, fm [illegible] River, 20,000 feet lumber.
Schr [illegible], fm [illegible], [illegible] bbls charcoal.
Schr [illegible], fm [illegible], 6 bales cotton, 5 hides 300 bbls sand.
Barge Pearl Rivers, from Pearl River—40,000 feet lumber.
Schr Mary Jane, from Biloxi—30,000 feet lumber.
Schr [illegible], fm [illegible] 20,000 feet wood.
Schr L B Wakeman, from Pascagoula—40,000 feet lumber.
Schr Mary Carolina, from Fish River—25,000 feet lumber.
Schr [illegible], from Pascagoula—[illegible] lumber.
Schr H Metcalfe, from [illegible], 1200 bbls charcoal.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

[illegible]

DOMESTIC PORTS.

Baltimore, March [illegible] Key West and Havana, steamship [illegible] Road.

FOREIGN PORTS.

[illegible]

BELOW COMING UP.

Bark Mary E [illegible], [illegible] days from Matanzas.
Brig [illegible], [illegible] days from Cardenas, to [illegible]
Brig [illegible], [illegible] days from Havana.
[illegible] days from Cienfuegos.
[illegible] days from Ruatan Island.
[illegible], Woodbury, 4 days from [illegible]

EXPORTS.

GALVESTON AND INDIANOLA—Per steamship [illegible] bales [illegible].

ST LOUIS—Per steamer Continental—Sundry merchandise.

LIVERPOOL—Per ship Palmyra—2801 bales cotton.

LIVERPOOL—Per ship Rothesay—1743 bales cotton.

HAVRE—Per bark Caroline—[illegible] bales cotton.

MALAGA—Per bark Du Fratelli—[illegible] bales cotton.

BOSTON—Per brig Isis—125,000 feet lumber [illegible].

BOSTON—Per schr Hattie F Baker—200,000 feet lumber.

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Lodona—Assorted mdse.

NEW YORK—Per steamship Sherman—Assorted mdse.

[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

FLATBOATS.

KENTUCKY—Per Hobson's 2 flatboats—25,000 staves Bedel Bros.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

WINTER ARRANGEMENT.

COMMENCING OCTOBER 18th, 1869.

FROM THE CITY, NEW DEPOT.	FROM THE LAKE
6 o'clock A. M.	5 o'clock A. M.
8 "	7 "
10 "	9 "
12 M.	11 "
2 P. M.	1 P. M.
4 "	3 "
6 "	5 "

Excursion Tickets, to and from the Lake, same day, 25 cents.

The 7 o'clock P. M. train from Lake going only to Old Depot.

A Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

The trains will be run hourly on Sundays from 7 o'clock A. M. to 7 P. M.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents each way.

G. PANDELY,
General Superintendent.

LIST OF VESSELS

MARCH 25, 1870.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

Steamship St Louis, [illegible]
Ship Star of Hope, [illegible]
Ship Sandusky, [illegible]
Bark Parmoult, [illegible]
Brig Annie R Storer, [illegible]

PHILADELPHIA.

Ship Bazaar, Jeller[illegible]

BALTIMORE.

Steamship Liberty [illegible]

RICHMOND, VA.

Schr A J James, [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

Ship Kate Prince, [illegible]

NEWPORT, WALES.

Ship Gertrude, [illegible]

CARDIFF.

[illegible]

ANDROSSAN.

Ship Maid of Orleans, [illegible]

PLYMOUTH.

Ship Narus, Miller [illegible]

PORTSMOUTH, ENG.

Ship Land O' Cakes, [illegible]

FALMOUTH.

Ship Attos, Forth [illegible]

BREMEN.

Ship Georgine, Reber [illegible]
Bark T H Armstrong, [illegible]

HAMBURG.

Ship United States, [illegible]
Ship Nesoutam, Lord, [illegible]

BORDEAUX.

Brig Feindahl, [illegible]
[illegible]
Brig Morning Star, [illegible]

MARSEILLES.

Bark Guiseppe Rocca, [illegible]

HAVRE.

Ship G Strickland, [illegible]
Ship Arctic, [illegible]

BARCELONA.

Bark Prosper Mad, [illegible]

ASPINWALL.

Brig Windeld, [illegible]

[illegible]

Bark Prima Donna, [illegible]

[illegible]

Bark Ann & Abee, [illegible]

[illegible]

Ship Lady Carter [illegible]

[illegible]

Ship Constitution, [illegible]

[illegible]

Ship F F Hettman [illegible]
Brig [illegible]
Brig Burgomaster, [illegible]
Bark Realteas, Baker [illegible]

[illegible]

Ship Chas Davenport [illegible]
Ship Emily McNeil, [illegible]
Ship Lepanto, [illegible]
Ship Alice Vennard [illegible]
Bark Amelia Gennen[illegible]

[illegible]

Bark Clyde, Dow [illegible]
Bark Harvest Moon, [illegible]
Bark Princeton, [illegible]

[illegible]

Brig Delia Merdeth [illegible]

HONG KONG.

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of the Charter the Company publish the following STATEMENT:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn and subscribed before me, this 4th June, 1869.

S. MAGNER,
Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 4th day of June, 1869, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FORTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole amount of Scrip of 1860, and six per cent interest on all outstanding scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy,	David McCoard,	L. F. Generes,
S. Z. Relf,	D. A. Chaffraix,	P. Maspero,
M. Puig,	P. S. Wiltz,	Jos. Hoy,
Chs. Lafitte,	J. J. Fernandez,	

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

CHANGE OF SCHEDULE.

U. S. Mail Route between New Orleans Western Louisiana and Texas.

The Railroad Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 6:30 A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 7 A. M.

Freight for stations on the road, for landings on the Teche, and for Opelousas, delivered at New Iberia or St. Martinsville, received daily (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M. at the foot of St. Ann street.

Freights for all points on Bayou Lafourche between Labadieville and Lockport, Bell's Canal, and for Houma, will be received and transported through, via Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations, at through rates.

All outward freight payable on shipment, and all inward freight on delivery.

GEORGE PANDELY,
Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

my 28 ly — CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

RED JACKET BITTERS.

JNO. W. NORRIS,
General Southern Agent.

[illegible] T. Canal street. [illegible]

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERTZ,

PLANING MILL AND LUMBER YARD,

Corner Toulouse and Robertson Sts., (Old Basin.)

SEASONED and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building materials are offered to the trade at the lowest prices. Shipments punctually attended to.

JOHN ARMSTRONG'S Foundry and Boiler Manufactory,

Corner of Erato and New Levee Streets, NEW ORLEANS, LA.

MANUFACTURER of Vertical and Horizontal Steam Engines, Saw Mills, Sugar Machines, Saw Mills, Screws and Boiler, Mill Iron Columns and Fronts of Buildings, Fancy Moulds, Grate Bars, Iron Blacksmiths' Gas Retorts, Engine Boilers, etc., Locomotive Fire and Cylinder Boilers, Kettles, Filters, Juice Pans and Clarifiers made to order.