PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

	1 An.	6 Mois.	3 Mois.	1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$10.00	$5.00	$2.50	$1.00
POUR L'ETRANGER.....	$15.15	$7.55	$3.75	$1.50

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	1 An.	6 Mois.	4 mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$5.00	$2.50	$2.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.....	$5.00	$3.00	$2.50	$1.00

Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 23 OCTOBRE 1902 Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEER PURIFIER AND CO., LIMITED.
Bureaux : 323 rue de Chartres,
Entrep Coste et Bienville.

Entrepôt et Bureau Postal Office et New Orleans, au Grand Glace Station.

POUR LES PETITES AFFAIRES ON PEUT SE PRÉVALOIR DES COLONNES DE L'ABEILLE.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

L'attentat contre le président Loubet.

Presse Associée

Paris, 22 octobre—Le commissaire de police attaché au palais de l'Elysée dit que le rapport publié dans le "Figaro" de ce matin, au sujet d'un dangereux anarchiste qui cherchait l'occasion d'assassiner le président Loubet, est très exagéré.

Les faits positifs sont qu'un homme qui n'a pas toute sa raison a essayé lundi soir d'escalader la grille en face d'une des portes de l'Elysée à côté de la guérite de la sentinelle.

L'homme, à qui le fonctionnaire a ordonné de s'en aller, parlait d'une manière incohérente et il a fallu finalement l'emmener.

On n'a trouvé ni revolver ni poignard sur lui.

La police nie que Le Biscoret soit un anarchiste. Elle prétend qu'il n'est qu'un alcoolique.

Pour le comfort des voyageurs seulement quelques objets de toute, vendu aux prix, coûtant.

REGARDEZ! et voyez ce que nous avons dans notre vitrine. PRIX SPECIAUX, réduction sur tous les articles de valeur. VOUS Y TROUVEREZ SUREMENT quelque article dont vous avez besoin pour un but quelconque.

PALAIS DE JOAILLERIE
—DE—
WEINFURTER,
COIN DES RUES [illegible] ET BIENVILLE.
Nous y exhibons nos articles d'automne de dernières nouveautés comme bagues.
20 jan—1an

Une autre version de l'affaire est la suivante :

L'incident s'est produit vers sept heures lundi matin, quand l'individu, ne tenant aucun compte des sommations du fonctionnaire, a été saisi par deux agents de la sûreté attachés à l'Elysée. Il a résisté à coups de poings et à coups de pieds, en poussant des cris d'anarchie.

Il a été promptement réduit à l'impuissance et enfermé. A la prison il a donné le nom de Le Biscoret.

Interrogé sur ce qu'il avait l'intention de faire dans l'Elysée le prisonnier a répondu :

"Attendre le Président dans le jardin en fabatère ; je suis l'ennemi de tous les tyrans."

L'esprit de l'individu est évidemment dérangé. Il n'a que récemment quitté un hôpital après avoir tenté de se suicider à la gare St-Lazare.

La police de l'Elysée n'attache pas d'importance à l'incident, parce que rarement une semaine se passe sans que la conduite de quelque excentrique à l'esprit faible requière son intervention.

Cependant, les journaux disent que Le Biscoret s'est beaucoup occupé de propagande anarchiste en ces dernières années et qu'il a été arrêté deux fois à l'époque des attentats de Henry et de Vaillant, mais non inculpé.

Le prisonnier est actuellement interné dans une infirmerie où il sera soumis à un examen médical.

Enquête du gouverneur Dole.

Presse Associée

Honolulu, 15 octobre, via San Francisco, 22 octobre — Agissant conformément à la requête des autorités de Washington, le gouverneur Dole fait une enquête sur le mauvais traitement des travailleurs de Porto-Rico sur la plantation de Paulo à Hawaï.

Des plaintes semblables ont été fréquentes à différents endroits de l'île.

Le consul français a reçu des avis à l'effet que la ligne de steamers des Messageries Maritimes, faisant le service entre Marseille et Sydney, N. G. S., étendra probablement sa route de Sydney à la Nouvelle-Calédonie, Tahiti, Honolulu et San Francisco.

Ce mouvement tendra principalement à développer les colonies françaises dans la Nouvelle-Calédonie et Tahiti.

Mort de l'ex-président Hauser.

Presse Associée

Berne, Suisse, 22 octobre—L'ex-président Hauser est mort aujourd'hui d'une attaque de paralysie. Il était à la tête du département des finances depuis quelques années.

COLONS BOERS.

Presse Associée

Mexico, Mexique, 22 octobre—Le général Snyman, récemment de l'armée boer, et le marchal Bond, de New York, qui sont ici faisant une enquête sur les avantages qu'offre le Mexique pour l'établissement de colons boers, sont charmés de l'accueil que leur ont fait les citoyens et les autorités du gouvernement.

Ils ont eu une interview avec le ministre des finances, M. Limantour, et ils voyageront dans plusieurs Etats pour examiner les terres. Les sujets anglais résidant ici ont offert une généreuse hospitalité aux généraux boers.

Nouvelles Américaines

CRIME ODIEUX.

Presse Associée

Pottsville, Pennsylvanie, 22 octobre—Les résidences de Mme Harry Schredding et de Charles Schriery, à Port Carbon, Pennsylvanie, ont été très détériorées par des explosions de dynamite ce matin. La maison de Peter Weaver a échappé au même sort parce que la fusée attachée à l'explosif n'a pas brûlé sur toute sa longueur.

Les deux [illegible] de Mme Schredding [illegible] hommes [illegible] actionnés étaient des non-[illegible] et le crime est attribué à des partisans de la grève.

Sécheresse désastreuse.

Presse Associée

Washington, 22 octobre—La pire des sécheresses dans l'histoire du nord du Nouveau Mexique a duré six mois, finissant en juillet dernier, dit le rapport annuel de l'agence indienne Apache Jicarilla, Nouveau Mexique. Les récoltes de 1902 sont perdues.

Les Indiens avaient creusé la terre sous les rocs pour se procurer assez d'eau pour étancher leur soif et ils conduisaient leurs troupeaux pendant des jours entiers aussi trouver de quoi les désaltérer. Nombre de chevaux, de bestiaux, moutons et chèvres, d'après l'agent, sont morts de faim et de soif.

"Les Indiens", dit-il, "ont bu de l'eau qui aurait tué un homme ordinaire. En dépit de leurs efforts ces Indiens n'ont pas de revenus suffisants pour se mettre à l'abri du besoin."

Le remède conseillé par le rapport est la vente du bois de construction, ce qui leur permettrait bientôt de se suffire si le produit était affecté à l'achat de moutons et de bestiaux. Si un remède n'est pas appliqué, dit-il, les Apaches Jicarilla seront probablement toujours un fardeau pour le gouvernement.

Les conséquences de l'incendie d'hier.

Presse Associée.

Chicago, 22 octobre—Cinq personnes ont péri et dix-sept sont disparues dans l'incendie d'hier soir qui a détruit l'usine de la Corn Products Company située sur la rue Ouest Taylor et la rivière.

On croit que quatre de ceux que l'on ne peut retrouver sont vivants, car trois hommes ont été vus glissant sur le conduit d'eau pendant l'incendie et sautant dans la rivière, ce qui fait supposer qu'ils seront bons retrouvés chez eux.

Les morts sont : Otto Trapp, 135 rue Rable ; Edward Stenika, 172 avenue Blue Island. Deux individus non identifiés transportés à l'hôpital du comté sont morts ce matin.

Frank Rothenburg, le contremaître de l'usine que l'on disait mort hier soir, n'était pas dans le bâtiment au moment de l'incendie, étant rentré chez lui de bonne heure.

Les pertes se monteront à environ $400,000, bien que les directeurs de la compagnie aient refusé ce matin de les évaluer ou de donner le nombre des victimes jusqu'à ce qu'une enquête complète puisse être faite.

Les pertes sont couvertes en plein par l'assurance.

Accident en mer.

Presse Associée

New York, 22 octobre—Le capitaine Slack, du steamer Valoecia, de la ligne Hambourgeoise-Américaine, le second commandant et quatre marins ont été noyés ici, dit une dépêche du correspondant du "Herald" à Willemstead, Curaçao.

Le Valaecia a quitté Hambourg le 16 septembre pour se rendre aux Antilles. C'est un bateau à passagers et à fret. On n'a aucuns détails de l'accident.

Statistique intéressante.

Presse Associée

Washington, 22 octobre—Le rapport annuel sur les ressources minérales des Etats-Unis pour 1901 préparé par le Dr David T. Day, de l'Inspection Géologique, a été mis sous presse et sera bientôt publié.

Un détail intéressant du rapport est une compilation de statistiques faisant ressortir le nombre des jours de travail qui ont été perdus dans les grèves de l'industrie du charbon. Ces chiffres comprennent l'année présente.

Le nombre des jours perdus pendant l'année actuelle est de vingt millions contre 733,802 en 1902 ; 4,887,102 en 1900 et 2,124,154 en 1899.

Mort de George Hull.

Presse Associée

New York, 22 octobre—George Hull qui a bâti le "Géant de Cardiff," est mort ici, dit une dépêche de Binghampton, N.Y., au "World." On accorde à Hull, qui était quelque peu inventeur l'honneur d'avoir exécuté en 1868, la statue mentionnée.

Elle était faite en pierres obtenues près de Fort Dodge, Iowa.

"Le "géant" fut transporté à Cardiff, dit l'histoire, et plus tard déterré comme une relique des temps préhistoriques.

Il fut à l'époque l'objet de commentaires considérables et de vives discussions.

Les Etats-Unis

—ET—

L'affaire de Samoa.

Presse Associée

Washington, 22 octobre — Des avis reçus à Washington donnent à entendre que le roi Oscar de Suède, l'arbitre dans les questions soulevées entre les Etats-Unis, l'Allemagne et la Grande-Bretagne à la suite de la rébellion de 1899 dans les îles Samoa, décidera que les faits qui lui ont été présentés dans les briefs des conseils il y a près d'un an, l'autorisent à fixer les dommages subis par des résidents étrangers des îles Samoa par le débarquement de forces combinées de marins américains et anglais et par la destruction de propriétés durant la lutte contre les rebelles.

Par les termes du traité par lequel les trois puissances ont consenti à soumettre les réclamations à l'arbitrage, l'arbitre doit d'abord déclarer si les Américains et les Anglais sont passibles de dommages, et, s'ils le sont, déterminer le montant des dommages.

L'arbitre est, croit-on, arrivé à la conclusion de décider la première question par l'affirmative.

Toutefois, on dit à Washington qu'aucun avis officiel à cet effet n'a été reçu par le gouvernement.

Il s'agit ensuite de déterminer le montant des dommages, et le roi Oscar doit le faire en se basant sur les faits qui lui ont été exposés par les représentants des gouvernements intéressés.

Les réclamations allemandes sont d'un montant beaucoup plus considérable que les autres ; elles s'élèvent à $103,918, tandis que celles des Américains sont de $77,605 et celles Anglais de $6,285.

Il y a aussi des réclamations d'autres nations qui peuvent être comprises dans la décision finale, mais cela ne tire pas à conséquence.

Après tout, le total des réclamations ne constitue pas un fardeau fardeau, et il est certain, d'après la nature des preuves à l'appui de nombreuses réclamations, que ce total sera considérablement réduit par l'arbitre.

De sorte que ce n'est pas le montant d'argent impliqué dans la prochaine décision de l'arbitre qui inquiète le gouvernement des Etats-Unis, mais plutôt l'énoncé d'un principe qui, s'il était accepté comme précédent, serait désagréable et restreindrait sérieusement les droits des Américains en pays étrangers au cas de révolutions ou d'émeutes mettant en danger les vies et les propriétés.

C'est inadmissible, de sorte qu'on peut déclarer positivement que si le gouvernement des Etats-Unis accepte loyalement l'arbitrage et compense les dommages qui lui seront attribués, il refusera absolument d'être lié par un tel principe ou même de le reconnaître comme précédent.

Autrement le gouvernement de Washington pourrait être tenu responsable de dommages énormes dans le cas de débarquement de troupes dans l'isthme de Panama à la suite de troubles causé par des rebelles ou des émeutiers, et malgré le fait même qu'il est solennellement engagé par traité à maintenir la liberté du trafic dans l'isthme.

Car on fait remarquer que les Etats-Unis étaient également engagés par traité à maintenir l'intégrité du gouvernement titulaire de Samoa et que c'est une tentative de remplir ce devoir qui a été la source des réclamations.

Si les navires de guerre américains ne peuvent pas intervenir pour protéger les vies et les propriétés en face d'un traité ils seraient encore beaucoup plus impuissants en l'absence de traité ; ils ne pourraient débarquer de l'infanterie de marine dans les port des Antilles, de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud en cas de nécessité sans risquer de rendre le gouvernement américain responsable de dommages élevés.

Ces considérations conduirent le gouvernement de Washington à ne pas reconnaître la décision de l'arbitre comme précédent, et, incidemment, à soumettre la première affaire semblable au tribunal d'arbitrage de La Haye dans l'espoir d'obtenir une décision différente.

Mort d'un centenaire.

Presse Associée

New York, 22 octobre — Simon Raphaël que l'on croit le plus vieil homme de New York est mort à l'âge de 106 ans. Il était né en Allemagne.

FLEURS
Pour la Toussaint

M. Eichling, le Fleuriste, 129 rue du Camp, invite ses nombreux amis et clients à venir voir son exposition de pièces florales artistiques. Comme tous les ans nous avons le plus joli choix de fleurs naturelles, artificielles et en biscuit.

Roses, Chrysanthèmes, Œillets, Myosotis, etc. Nous avons toujours visé à donner ce qu'il y a de mieux aux plus bas prix.

Respectueusement,

C. W. EICHLING, Fleuriste,
129 RUE DU CAMP.
22 oct—30 30 30

Les produits canadiens en Angleterre.

Presse Associée

New York, 22 octobre—On prend un vif intérêt, télégraphie le correspondant de la "Tribune" à Londres, au nouveau projet tendant à pourvoir les consommateurs anglais d'aliments à bon marché du Canada. La farine, le fromage et le lard canadiens ne sont pas inconnus en Angleterre, mais actuellement ils entrent dans le pays par les voies commerciales habituelles et sont fréquemment offerts comme produits indigènes ou étrangers.

Le nouveau plan a en vue l'établissement de dépôts dans les villes maritimes de la Grande Bretagne, de manière à ce que les producteurs canadiens puissent entrer en relations directes avec le consommateur anglais.

Mort de Mme Ada Gilbert Dennis.

Presse Associée

Washington, 22 octobre — Après être resté entre la vie et la mort depuis le mois de décembre dernier Mme Ada Gilbert Dennis, la victime d'un des plus mystérieux attentats dans l'histoire du District de Colombie, a succombé aujourd'hui à l'hôpital Garfield, à Washington.

Avec la mort de Mme Dennis disparaît le dernier espoir d'éclaircir le mystère.

Mme Dennis, veuve de Gettysburg, Pennsylvanie, avait épousé Walter Dennis, un acteur de Washington. Au mois de décembre dernier on la trouvait sans connaissance dans sa chambre à coucher, le crâne défoncé.

Plusieurs théories furent avancées au sujet du mobile du crime, mais la police ne trouva aucune piste sérieuse.

Mme Dennis ne se rétablit jamais suffisamment pour parler d'une façon rationnelle.

CHARBON.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de Gaz et Fonderie.
W. G. COYLE & CIE.,
333 RUE CARONDELET.
Cette Union. Phones : 311 et 82
Cour secondaire : 4716 rue Magazine.
Cette Valmont. Phone 1596.
1 février

La Seule Maison de Charbon Pittsburg Indépendante sur ce Marché.

JUSQU'AU 31 OCTOBRE,
Nous livrerons aux Familles, au comptant, 10 Barils ou plus,
DU MEILLEUR
CHARBON PITTSBURG.
40c le Baril.
Charbon de Pittsburg Nut et Slack.
Pour Forgerons, Fonderies, etc.,
28c par Baril, livré.
—CHANTIERS—
Au Pied de la rue Louisa,
Rues Terpsichore et Chippewa.
Prix Spéciaux pour les Acheteurs au Comptant sur le Tas.

Jung and Sons Coal Company.
225 rue St-Charles.
PHONE 239.
20 sept—6 mois—dim jeu

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés pour la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans les transactions commerciales.
Chemises confectionnées, Chapeaux et Articles de [illegible] pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et ferme le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux pâtés du Canal, Rue Dauphine.
2 déc—dim mar jeu

C. LAZARD & CO., L'td.
LES ANCIENS ET POPULAIRES MAGASINS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
604 et 606 RUE DU CANAL.
Jeu nov—Dim Mar Jeu

MARSHALL J. SMITH. J. B. FATHER.
F. MORENO. W. J. FERGUSON.
Marshall J. Smith & Co,
ASSURANCE GENERALE,
Agents des Assureurs et de Lloyds.
309 RUE BARONNE - - - Nouvelle-Orléans, La.
30sept—3m—Mar Jeu Dim

Vous obtiendrez—
QUALITE, CONFORT
ET GENRE
En Achetant vos Verres
—CHEZ—
H. J. ROBBERT,
Bâtisse Hennen.
21 sept—3m—dim mar jeu

FLEURS POUR LA TOUSSAINT.
SCHINDLER & VAN GEFFEN,
LES FLEURISTES ET DÉCORATEURS,
No 827 rue Decatur, près Dumaine, en face du Marché Français.
Camb. Phone 30-3515 People's Phone 2500. Nouvelle-Orléans, Lou.
Nous désirons appeler l'attention de nos amis, clients et du public en général sur notre beau et vaste stock de pièces en métal et de fleurs artificielles pour le Jour de la Toussaint. Nous vous invitons cordialement à venir examiner notre travail de décoration artificielle et naturelle. Venez nous voir avant d'acheter ailleurs et vous sauverez de l'argent et du temps. Notre magasin est le quartier-général des fleurs naturelles. Les roses, œuillets et gros chrysanthèmes sont notre spécialité.
19 oct—19 23 26 30

Bruce Head mortellement blessé par le Dr Ellis Duncan.

Presse Associée

Pittsburg, 22 octobre — Le Dr Ellis Duncan, surintendant de l'hôpital de ville de Louisville, a blessé mortellement hier soir Bruce Head, un employé du chemin de fer de Wabash près de Grafton. Duncan s'est rendu plus tard à la police mais n'a pas voulu donner de raison pour son acte.

On suppose que cette tentative de meurtre a été faite pour régler quelque affaire survenue à Louisville, d'où viennent les deux hommes.

Duncan s'est approché de Head et, faisant une remarque inintelligible, a tiré un revolver et a atteint Head d'une balle dans la poitrine. Duncan s'est retourné sans dire un mot et sa victime est tombée à terre.

Louisville, Ky, 22 octobre—Ellis Duncan, qui a blessé Bruce Head à Pittsburg, est bien connu ici comme surintendant de l'hôpital de ville et appartient à une famille distinguée du Kentucky.

C'est un vétéran de la guerre espagnole et il est inspecteur général de l'association des vétérans de la guerre espagnole qui ont récemment tenu une convention à Indianapolis.

Le Dr Duncan est parti de Louisville il y a quelques jours disant à sa famille qu'il allait assister à une opération à Vincennes, Indiana.

Head aussi était bien connu ici

L'assessement du Président.

Presse Associée

New York, 22 octobre—Le tableau des taxes de Oyster Bay vient d'être complété pour l'année et l'assessement du président Roosevelt y figure pour $40,000.

Cinq meurtres successifs.

Presse Associée.

Knoxville, Tenn., 22 octobre—Une dépêche spéciale de Bristol à la "Sentinelle" dit que la petite ville minière de Dorchester, Va., a été le théâtre de cinq meurtres consécutifs.

John Slayers a tué Mark Boston, avec lequel il avait eu une querelle au sujet d'une jeune fille.

Slayers était sur le point de s'échapper lorsqu'il a été tué par James Boston, le frère de Mark, qui s'est alors enfui dans la montagne.

Une femme de couleur a assassiné un homme, en lui envoyant deux balles Winchester dans le corps.

Un duel au pistolet a eu lieu entre deux blancs et les deux sont tombés morts. Leurs noms ne sont pas connus.

Accident de chemin de fer.

Presse Associée.

Cairo, Ill., 22 octobre—Le train de voyageurs No 2 du "Big Four" s'est précipité hier soir à travers des broussailles brûlées, près de Parker, et la locomotive et le car à bagages sont tombés à quinze pieds dans un ravin. Les deux cars à voyageurs ont déraillé et sont au bas du remblai, mais les quarante voyageurs qu'ils renfermaient ont échappé au danger et quelques-uns seulement ont eu de légères contusions.

Le train avait quitté Cairo à 3 heures avec le conducteur Théodore Andrus, l'ingénieur John Connors, le chauffeur L. J. Barth et l'agent de la malle E. M. Harris.

Bondant qu'il marchait à vingt milles à l'heure l'ingénieur Connors ayant aperçu de la fumée a immédiatement renversé la vapeur, et serré les freins, avec le chauffeur il a sauté à terre avant que le train ne s'enfonçât.