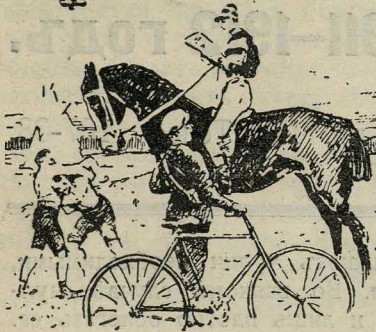


РУССКІЙ СПОРТЪ



802-20
141

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:

МОСКВА,

Петровка, д. № 17, кв. 28.

Телефонъ № 187-38.

Иллюстрированный журналъ

ВСѢХЪ ВИДОВЪ СПОРТА

ВЫХОДИТЪ ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

ТАКСА на ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Впереди текста 80 к. за строку петила.

Позади " 40 " " " "

Закаливаніе тѣла и ходьба.

Уходъ за тѣломъ является основой тренировки профессиональных ходоковъ. Состязанія въ ходьбѣ занимаютъ всегда много времени, и ихъ участники сильно подвержены всякимъ нарушеніямъ погоды, какъ-то: вѣтрамъ, дождю, граду и т. п.

Лишь хорошо закаленные ходоки переносятъ всѣ эти невзгоды. Съ другой стороны, почти на каждомъ состязаніи бываютъ случаи, что кто-либо изъ участниковъ при наступленіи дождя или града сдается и выступаетъ изъ

рядовъ. Поэтому желающіе быть внѣ зависимости отъ погоды должны вмѣнить себѣ въ обязанность прежде всего закалить свое тѣло.

Закаленіе тѣла въ концѣ-концовъ сводится къ уходу за кожей. Кожа—одинъ изъ важнѣйшихъ органовъ человеческого организма, во-первыхъ, какъ регуляторъ внутренняго тепла, во-вторыхъ— какъ дыхательный аппаратъ. Она не только поддерживаетъ постоянную температуру тѣла, она работаетъ такъ же, какъ органъ дыханія и органъ выдѣленія. Если эти функции кожи затрудняются неправильнымъ обращеніемъ или плохими качествами одежды,

Къ матчамъ Петербургъ—Москва.




Команда спб. кружка любителей спорта. Стоять: Дюперронъ (секретарь петербургской футбольной лиги), В. Марковъ, П. Нагорский, П. Курзнеръ. На колѣняхъ: А. Уверскій, С. Кожевниковъ, А. Кушель. Сидятъ: И. Егоровъ, П. Сорокинъ, Е. Лапшинъ, Г. Никитинъ, А. Суворовъ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА

УПРАВЛЕНІЕ

МОСКОВ.-БРЕСТСКОЙ ж. д.

СЕГОДНЯ СКАЧКИ

1½ в. Записаны: Сказочная, Бѣсъ, Ораторъ, Богиня, Шайтанъ, Штучка и Волтуня.  Лошади будутъ пущены въ 12 ч. 30 м.

Слѣдующія скачки 30-го августа.

Спрашивайте у всѣхъ газетчиковъ

„Спутникъ Спортсмена по Москвѣ“ на 1911—1912 годъ.

Издание журнала „РУССКІЙ СПОРТЪ“.

Цѣна 35 к., съ пересылкой 40 к. Складъ изданія: Москва, Петровка, 17, кв. 28. Телеф. 187-38. Книгопродавцамъ и газетчикамъ обычная уступка.

то все тѣло становится беззащитнымъ противъ атмосферныхъ вліяній.

Первымъ долгомъ по отношенію къ кожѣ должно быть облегченіе свободнаго доступа къ ней свѣта и воздуха. Человѣкъ по природѣ своей—воздушное существо. Онъ чувствуетъ себя въ воздухѣ, какъ рыба въ водѣ. Но именно для свободнаго доступа воздуха кожа должна быть освобождена отъ покрывающаго ее безпрестанно налета пыли, т.-е. должна быть регулярно обмыта. Ежедневное купанье или ванны и ежедневное обтираніе рекомендуется всѣмъ спортсменамъ безъ исключенія. За водяными должны слѣдовать кратковременныя воздушныя ванны, сопровождаемая энергичными движеніями. Человѣкъ не можетъ долго оставаться на воздухѣ. Обычно венозная кровь застаивается въ головахъ, вслѣдствіе сидячаго образа жизни. Подъ вліяніемъ воздушной ванны, наоборотъ, кровообращеніе становится столь быстрымъ, что, продолжаясь слишкомъ долго, вызываетъ сильное нервное раздраженіе. Ходокъ, который хочетъ приучить себя переносить всякую непогоду, долженъ ежедневно, хотя бы на самое короткое время, принимать какъ воздушныя, такъ и солнечныя ванны. Значеніе солнца сознано съ давнихъ лѣтъ. Оно убиваетъ бактерій, увеличиваетъ число красныхъ кровяныхъ шариковъ и замѣчательно успокаиваетъ и оздоравливаетъ нервную систему.

Начать принимать ванны можно въ любое время года. Боязнь простудиться никогда не должна останавливать, такъ какъ при рациональной постановкѣ дѣла простуда совершенно исключается. Лѣтомъ для воздушной ванны наиболѣе подходящи теплые утренніе часы. Въ жаркое полуденное время слѣдуетъ покрывать голову отъ солнечныхъ лучей и такимъ образомъ спокойно лежать на пескѣ отъ 15 до 30 минутъ. Зимой же достаточно пройтись утромъ, при вставаніи, раздѣтымъ нѣсколько разъ по хорошо провѣтреной и вслѣдъ за тѣмъ достаточно нагрѣтой комнатѣ.

О значеніи воздуха никогда не слѣдуетъ забывать. Воздухъ, которымъ мы дышимъ, долженъ быть безусловно чистымъ. Поэтому въ комнатахъ должна быть хорошая вентиляція, ночью же должны быть открыты окна и форточки. Чистота воздуха вызываетъ чистоту крови.

Сонъ также необходимъ для сохраненія здоровья. 7—8 часовъ хорошаго сна на постели, не слишкомъ теплой и мягкой, является неизсякаемымъ источникомъ свѣжихъ силъ.

Одежда должна быть такъ выбрана, чтобы не прерывать притокъ воздуха къ тѣлу. Спортивный костюмъ долженъ быть легокъ и прозраченъ.


Спортивные башмаки не допускаютъ абсолютно никакого давленія на пальцы ногъ. Лучше же всего приучить ноги къ сырости и холоду, походивъ нѣкоторое время босикомъ. Такимъ путемъ вы избѣжите массы обычныхъ городскихъ простудъ. Для ходока ноги—все. Поэтому онъ не довольствуется гимнастикой и массажемъ ногъ, а занимается еще гимнастикой пальцевъ ногъ, а именно, промывъ и тщательно протеревъ ноги между пальцами, онъ мѣрно двигаетъ пальцами ногъ, развивая такимъ образомъ ихъ специфическіе мускулы.

Относительно чулокъ существуютъ разные взгляды. Нѣкоторые, какъ, напр., Мюллеръ, совѣтуютъ ходить во-

И РЫСИСТЫЯ ИСПЫТАНІЯ ПОДЪ СѢДЛОМЪ.

БУДУТЪ РАЗЫГРАНЫ ПРИЗЫ:

„Цесаревича“ 10000 р. 3 вер. 211 саж. Записаны: Морнъ, Ахиллъ, Ромулъ, Гугенотъ, Аркансіель, Китчинеръ, Чарли, Эмбаллэ, Сатурнъ, Силенъ и Морни. Въ честь гр. Г. И. Рибоьера 3000 р.

 Лошади будутъ пущены въ 12 ч. 30 м.

все безъ чулокъ. Другіе считаютъ чулки необходимыми, въ особенности на состязаніи. Во всякомъ случаѣ, чулки не должны стягивать ноги и лишь плотно облегать ее. Многіе извѣстные ходоки носятъ лишь чисто-шерстяные чулки, другіе предпочитаютъ бумажно-шерстяные.

Въ тренировкѣ англійскихъ и американскихъ ходоковъ огромную роль играетъ массажъ. Каждый клубъ имѣетъ тамъ массажиста-специалиста, который примѣняетъ всевозможные разнообразныя приемы, въ зависимости отъ случая. Рунге сообщаетъ, что составомъ для массажа тамъ служитъ смѣсь чистаго спирта, камфоры и масла.

Не слѣдуетъ забывать и еще одного пункта, который обычно находится въ пренебреженіи, но практически по значенію не уступаетъ многимъ изъ вышеописанныхъ, это—уходъ за зубами. Не говоря объ эстетическихъ мотивахъ, играютъ роль еще слѣдующія соображенія: плохіе зубы вызываютъ плохое пищевареніе (вслѣдствіе непрожеванной пищи), а, слѣдовательно, и частыя желудочныя боли. Кто испыталъ ихъ на состязаніяхъ, знаетъ, какъ губительно онѣ вліяютъ на исходъ, совершенно атрофируя живыя силы организма.

Только на почвѣ такого ухода за тѣломъ ходоки могутъ строить дальнѣйшую тренировку. Закаливаніе тѣла является тѣмъ прочнымъ фундаментомъ, который служитъ неисчерпаемымъ кладеземъ силъ въ непредвидѣнно-тяжелыя минуты и гарантіей необходимыхъ для всякаго состязанія выдержки и выносливости.

N.



Имѣемъ ли мы симметричное строеніе тѣла?

Симметрия тѣла взрослому человѣку въ прежнія времена считалась безспорнымъ фактомъ. Художники въ особенности превозносили и восхваляли ее на всѣ лады. На самомъ же дѣлѣ, въ дѣйствительности, ея не существуетъ. Это доказываютъ точныя измѣренія, произведенныя недавно въ анатомическомъ институтѣ г. Бреслава надъ 5,141 солдатами разныхъ полковъ (инфантерія, артиллерія, гусары, кирасиры). Эти данныя могутъ быть признаны убѣдительными потому, что солдаты въ физическомъ отношеніи представляютъ лучшую часть народа, въ цвѣтущемъ возрастѣ и полномъ здоровьѣ. Выяснилось, что въ большинствѣ подвергшіеся измѣренію солдаты имѣютъ разной длины ноги и руки и несимметричныя половины тѣла.

Изъ 5141 солдатъ имѣли:
равныя руки 18%, неравныя руки 82%,
„ ноги 32%, „ ноги 68%.

Наибольшая разница въ длинѣ рукъ была 3 сантиметра, а въ длинѣ ногъ 2 сантиметра.

Понятно, что тѣ органы, которые чаще и интенсивнѣе работаютъ, получаютъ болѣе сильный притокъ крови и потому становятся болѣе крѣпкими и болѣе объемистыми. По этой причинѣ большинство имѣло болѣе длинными правыя руки, лѣвши-же—лѣвыя. И такъ какъ нижнія конечности повторяютъ развитіе верхнихъ въ обратномъ порядкѣ, то обычно лѣвыя ноги бывають длиннѣе правыхъ, лѣвши же, наоборотъ, имѣютъ правыя ноги болѣе длинными.

Что касается отношенія ногъ къ туловищу, то высо-

кій ростъ обыкновенно получается въ результатѣ длинныхъ ногъ и короткаго туловища, малый же ростъ—по причинѣ короткихъ ногъ и длиннаго туловища.

Позвоночный столбъ лишь у немногихъ людей идетъ вертикально. Обычно онъ изгибается либо влѣво, либо вправо. Изъ того же числа солдатъ имѣли нормальный позвоночникъ лишь 32%, отклоненія вправо—52% и отклоненія влѣво—16%.

Болѣе частое употребленіе правой руки, чѣмъ лѣвой, ведетъ не только къ сравнительному усиленію мускуловъ правой руки, но и къ большому развитію правой стороны груди и спины. Поэтому правая сторона туловища обычно бываетъ крупнѣе лѣвой, а вслѣдствіе большого натяженія правыхъ мускуловъ, выгибается вправо и позвоночникъ. Этимъ объясняется большой процентъ солдатъ съ отклоненнымъ вправо позвоночникомъ (52%), чѣмъ съ отклоненіемъ его влѣво (16%).

Намъ остается утѣшаться мыслью, что почти всѣ люди имѣютъ тѣ или другія неправильности и лишь ничтожный процентъ отличается той идеальной красотой, которую мы называемъ классической.



О развитіи гребного спорта. *)

Возможно, что это состязаніе между старѣйшимъ изъ гребныхъ обществъ Россіи и единственнымъ пока не-петербургскимъ гребнымъ обществомъ привело бы уже тогда къ постоянному устройству открытыхъ состязаній между существующими гребными обществами, количество которыхъ постепенно увеличивалось, но какъ разъ въ это время въ московскомъ рѣчномъ яхтъ-клубѣ начались событія, поставившія самое существованіе его подъ большимъ вопросомъ.

Московский рѣчной яхтъ-клубъ такъ же, какъ и с.-петербургскій, съ самаго возникновенія своего пользовался благосклонной поддержкой администраціи. Первымъ командоромъ его былъ московскій губернаторъ И. С. фонъ-Визинъ, дѣятельно поддержавшій клубъ учрежденіемъ приза для гонокъ, предоставленіемъ мамоновской (нынѣ ноеской) дачи для гонокъ и празднествъ клуба и рядомъ другихъ дѣйствій. Естественно, что участіе въ управленіи клубомъ такого лица, какъ московскій губернаторъ, влекло за собой вступленіе въ общество лицъ, мало причастныхъ къ спорту, преслѣдовавшихъ совсѣмъ другіе виды; естественно же, что подъ влияніемъ такихъ лицъ направленіе дѣятельности яхтъ-клуба могло отклониться отъ спортивной къ увеселительной, специфически-клубской сторонѣ. Такъ и случилось. Когда во главѣ клуба сталъ Г. Ф. Мейенъ, человекъ энергичный, видимо, горячо преданный яхтъ-клубу, но близорукій въ пониманіи опасностей для существованія послѣдняго, отклоненіе отъ спорта къ игорно-увеселительной дѣятельности достигло своего полного развитія. И Г. Ф. Мейену, безкорыстно жертвовавшему крупными матеріальными средствами и свою нравственную силу на развитіе неправильно понятыхъ цѣлей клуба, пришлось увидѣть плоды своей дѣятельности въ разореніи яхтъ-клуба, которому грозила опасность полной гибели. На счастье московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба въ средѣ членовъ комитета его въ то время нашелся человекъ, который, ясно понимая причины грозящей бѣды, рѣшилъ взять на себя руководство въ исправленіи зла, причиненнаго клубу предыдущей дѣятельностью руководителей его, и, ставъ преемникомъ Г. Ф. Мейена, твердо направилъ дѣятельность яхтъ-клуба на путь истинныхъ цѣлей его—къ занятію спортомъ въ связи съ упорядоченнымъ веденіемъ хозяйства. Это былъ В. И. Ахшарумовъ, безсмѣнно стоявшій съ тѣхъ поръ почти 35 лѣтъ во главѣ московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба. Совмѣстно съ небольшою, но могучею своею вѣрой въ жизненность дѣла кучкой сотрудниковъ изъ І. В. Троттера, М. А. Степанова, Н. С. Фомина, А. И. Ферветтера и другихъ онъ медленно, но вѣрно повелъ общество къ новому расцвѣту. Слова, сказанныя имъ впоследствии: «Пока я живъ, не будетъ карточной игры въ клубѣ», были руководствомъ съ того времени, чтобы удержать яхтъ-клубъ отъ уклоненія съ истиннаго пути его. Можно себѣ представить, сколько труда, сколько умѣнія и терпѣнія требовалось отъ тогдашнихъ руководителей

клуба, чтобы постепенно вновь поднять до нормальнаго жизненнаго состоянія разоренное общество, потерявшее почву!

Шли годы, хозяйство клуба налаживалось постепенно, печальные отчеты о денежныхъ дѣлахъ его за 70-ые годы, хронически заканчивавшіеся краснорѣчивой фразой: «На первое число въ кассѣ клуба состояло два выигрышныхъ билета по 100 рублей», канули въ вѣчность. Лица, знакомыя съ общественной отчетностью, могутъ себѣ представить, что крылось за этимъ заключительнымъ аккордомъ: сколько матеріальныхъ затратъ, помимо нравственныхъ тревогъ, приходилось вкладывать руководителямъ клуба въ дѣло, для того, чтобы сберечь его отъ несостоятельности. Но бодрость и стойкость ихъ взяли верхъ. Когда въ минуту отчаянія, въ концѣ 70-хъ годовъ, поднять былъ вопросъ, имѣетъ ли смыслъ дальнѣйшее существованіе, руководители московскаго рѣчнаго яхтъ-клуба не воспользовались случаемъ сбросить съ плечъ тяжелую ношу, но въ упованіи на хорошіе плоды своей преданной дѣятельности рѣшили, что унывать нечего, живое дѣло само за себя постоитъ и выйдетъ побѣдителемъ изъ всѣхъ невзгодъ. Ихъ надежды оправдались. Усилія не пропали даромъ: въ обществѣ вновь возбудился интересъ къ яхтъ-клубу, повлекшій за собой вступленіе въ него цѣлой плеяды новыхъ членовъ, имена которыхъ остались тѣсно связанными съ дальнѣйшей исторіей его. Во главѣ ихъ стояли Я. В. и В. В. Гопперъ, Я. Я. Шанксъ, Н. Н. Шустовъ, Н. П. Ночевкинъ, В. И. Гудъ и другіе. Живая струя, внесенная притокомъ свѣжихъ силъ, дала блестящіе результаты: восьмидесятые годы были временемъ непрерывнаго расцвѣта спортивной и хозяйственной дѣятельности яхтъ-клуба. Оживленіе сказалось во всемъ: начавъ съ расширенія программы гребныхъ гонокъ, устраивавшихся московскимъ рѣчнымъ яхтъ-клубомъ (хотя и закрытыми) съ самаго начала своего существованія, продолжая основаніемъ постояннаго лѣтняго пребыванія на Воробьевыхъ горахъ въ связи съ устройствомъ тамъ павильона, что сыграло огромную роль въ развитіи гребцовъ, привыкавшихъ ежедневно проходить на лодкѣ путь отъ городской гавани до лѣтняго помѣщенія и обратно, завершая свои труды устройствомъ постоянной зимней дѣятельности посредствомъ долгосрочной аренды катка, созданнаго съ цѣлью дать возможность членамъ яхтъ-клуба не прерывать занятій спортомъ на зиму и ставшаго затѣмъ главнымъ источникомъ доходовъ яхтъ-клуба, тогдашніе руководители послѣдняго создали ему такія благоприятныя условія существованія, въ которыхъ гребной спортъ долженъ былъ достигнуть полного развитія. Подъему интереса къ устройству гребныхъ состязаній особенно способствовало вступленіе въ составъ яхтъ-клуба иностраннаго элемента и именно англичанъ, свободный взглядъ которыхъ на спортъ всегда благотворно содѣйствуетъ его развитію, особенно въ начальномъ періодѣ послѣдняго. И 80-е годы даютъ въ этомъ отношеніи блестящій примѣръ: спокойная, уравновѣшенная, но энергичная и неуклонная работа Я. В. и В. В. Гопперовъ, Я. Я. Шанкса, В. И. Гуда и другихъ вліяла на основной русскій элементъ яхтъ-клуба, втягивая его все болѣе въ сознательное занятіе гоночной греблей. Это развитіе черезъ Н. Н. Шустова, Н. П. Ночевкина, А. П. Ченцова, П. Н. Шустова и т. д. достигло кульминаціонной точки въ почти легендарной уже славѣ М. С. Свѣшникова, заслуги котораго выдвинули московскій рѣчной яхтъ-клубъ на почетное мѣсто среди гребныхъ обществъ Россіи. Участіемъ въ юбилейной гонкѣ англійскаго гребного общества «Стрѣла» въ 1889 году московскій рѣчной яхтъ-клубъ впервые послѣ долгаго перерыва раздвинулъ рамки состязаній отъ узкой семейной обстановки до соревнованія въ открытыхъ гонкахъ и чемпионатахъ въ чужой водѣ, правильная постановка котораго нашла себѣ завершеніе лишь впоследствии, съ учрежденіемъ всероссійскаго союза гребныхъ обществъ. Принявъ участіе на юбилейной гонкѣ англійскаго общества «Стрѣла» въ состязаніяхъ четверокъ и одиночекъ, московскій рѣчной яхтъ-клубъ одержалъ побѣду въ заѣздѣ одиночекъ, гдѣ М. С. Свѣшниковъ легко побилъ лучшихъ представителей С.-Петербурга, но потерпѣлъ поражение въ состязаніи четверокъ, въ которомъ московская команда въ составѣ М. С. Свѣшникова, К. А. Релля, П. Н. Шустова, Ю. В. Ваннера (загр.), В. И. Гуда (рул.) кончила третьей изъ четырехъ конкурентовъ, пользуясь лодкой тяжелой постройки противъ петербургскихъ легкихъ гоночныхъ судовъ.

Появленіе московскихъ гребцовъ на юбилейной гонкѣ

*) Продолженіе, см. № 41.

английского гребного общества «Стрѣла» было, впрочемъ, не первымъ случаемъ прибытія въ Петербургъ иногороднихъ гребцовъ. Еще въ 1885 году въ юбилейной гонкѣ с.-петербургскаго рѣчного яхтъ-клуба приняли участіе гребцы рижскаго гребного клуба. Это общество, четвертое по старшинству среди гребныхъ обществъ Россіи, основано въ 1872 году и явилось первымъ гребнымъ обществомъ Прибалтійскаго Края, гдѣ въ послѣдствіи гребной спортъ нашелъ такое сравнительно широкое распространеніе. Еще въ 1852 году нѣсколько ярыхъ любителей гребли носились съ идеей основанія гребного общества въ Ригѣ и приобрѣли для этой цѣли построенную въ Лондонѣ четверку-аутриггеръ; въ слѣдующемъ году къ первымъ пяти любителямъ гребли примкнуло еще пять лицъ, присоединившихъ свою лодку, построенную въ Гамбургѣ; нѣсколько лѣтъ спустя, съ присоединеніемъ третьей лодки съ ея владѣльцами, предоставившими одновременно и свою лодочную пристань, была съ разрѣшенія рижскаго городского управленія устроена маленькая раздѣвалка. До 1869 года, однако, дальнѣйшаго притока уже больше не явилось, а въ средѣ кружка любителей интересъ къ греблѣ постепенно сталъ остывать. Лишь въ этомъ году появились въ Ригѣ новые любители гребли, построившіе себѣ на мѣстѣ распашную двойку аутриггеръ и примкнувшіе къ кружку. Наконецъ, въ 1872 году всѣ участники кружка въ числѣ 17 человекъ приняли рѣшеніе составить гребное общество, и на учредительномъ собраніи 1-го октября 1872 года основанъ рижскій гребной клубъ. Объединеніе въ общество сразу подвинуло дѣло гребного спорта, и въ первый же годъ количество судовъ было доведено до шести и выстроены сарай для лодокъ. Наводненіе 1877 года на время затормозило дѣло; пришлось заново выстроить помѣщеніе общества, такъ называемую раздѣвалку, совершенно разрушенную наводненіемъ, и обновить лодочный сарай, пострадавшій тоже очень сильно. Въ 1879 году, однако, начался притокъ свѣжихъ силъ, слѣдствіемъ чего въ слѣдующемъ году рижскимъ гребнымъ клубомъ устроена первая, пока закрытая, гребная гонка, состоявшая изъ двухъ состязаній: одного для четверокъ, другого для распашныхъ двоекъ, на дистанцію 4½ верстъ; затѣмъ уже гребныя гонки устраивались ежегодно и настолько подняли спортивный духъ общества, что одинъ изъ гребцовъ его Р. Югансонъ рискнулъ въ 1883 году выступить въ гребной гонкѣ въ Берлинѣ на одиночкѣ, выстроенной для него во Франкфуртѣ; хотя выступленіе его и не увѣнчалось успѣхомъ, но, конечно, принесло не мало пользы обществу ознамененіемъ съ постановкой дѣла въ Германіи.

Въ 1885 году, наконецъ, рижскій гребной клубъ впервые выступилъ въ открытой гребной гонкѣ въ Россіи, отправивъ на юбилейныя состязанія с.-петербургскаго рѣчного яхтъ-клуба четверку въ составѣ гг. Доннера, Берга, Лоша, Л. Югансона (загр.), Р. Югансона (рул.), которая однако потерпѣла пораженіе отъ команды с.-петербургскаго рѣчного яхтъ-клуба. Сдѣланная рижскимъ гребнымъ клубомъ въ томъ же году попытка устроить у себя національную гонку гребцовъ-любителей кончилась неудачей въ виду отсутствія записей отъ гребныхъ обществъ другихъ городовъ. Количество послѣднихъ къ этому времени уже замѣтно возросло: такъ, въ 1875 году основаны петровско-воронежскій яхтъ-клубъ и дерптскій гребной клубъ, въ 1876 году саратовскій рѣчной яхтъ-клубъ, въ 1884 году перновскій гребной клубъ, въ 1885 году либавскій гребной и парусный клубъ «Нордъ». Послѣдній явился участникомъ первой открытой гребной гонки въ Прибалтійскомъ Краѣ, которую рижскому гребному клубу удалось устроить въ 1886 году. Ради этой гонки рижане приобрѣли новую гоночную четверку и выписали тренера изъ Англіи, но все-таки имъ не удалось справиться съ командой английскаго гребного общества «Стрѣла» изъ И. Бергмана, И. и Э. Коульсоновъ, Р. Генлея (загр.), Ф. Бергмана (рул.), одержавшей надъ ними побѣду въ состязаніи для гоночныхъ четверокъ. Въ состязаніи же для четверокъ прежняго, тяжелого, типа рижская команда кончила первой (у одного изъ гребцовъ либавской команды сломалось во время гонки весло), причемъ впервые лодка выступила передѣланной на подвижныя банки. Въ слѣдующемъ 1887 году открытая гонка снова не могла состояться въ виду отсутствія записей отъ другихъ обществъ. Было очевидно, что время постоянного устройства открытыхъ гребныхъ гонокъ еще не пришло.

(Продолженіе слѣдуетъ).



Федоръ Энгельке.

Спортъ въ иностранныхъ арміяхъ.

Баталіоны самокатчиковъ.

Съ большимъ удовольствіемъ приходится вновь отмѣтить, что военно-самокатный вопросъ начинаетъ сильно завоевывать себѣ мѣсто въ иностранныхъ арміяхъ.

Во Франціи въ этомъ году на маневрахъ предполагается при каждой изъ двухъ кавалерійскихъ дивизій присоединить баталіонъ изъ 2—3 ротъ самокатчиковъ. Маневры эти состоятся въ сентябрѣ близъ Безансона.

За послѣдніе годы этотъ вопросъ во Франціи имѣлъ различныя колебанія.

Въ 1908 году майору Мордону удалось сформировать на маневрахъ баталіонъ самокатчиковъ, и послѣдній блистательно удерживалъ въ бездѣйствіи цѣлыхъ двѣ кавалерійскія дивизіи противника. Казалось бы, все клонится къ серьезному рѣшенію этого вопроса, но имъ не заинтересовался военный министръ Бренъ; но благодаря генераламъ Лакруа и Тремо, опыты были продолжены и въ слѣдующихъ двухъ годахъ, и въ результатѣ—всѣ кавалерійскіе начальники сдѣлались горячими поклонниками самокатчиковъ при кавалеріи и на основаніи опыта считали, что каждой дивизіи необходимъ баталіонъ самокатчиковъ въ три роты.

Это же убѣжденіе поддерживалъ въ палатѣ депутатовъ Клементаль, а въ сенатѣ—генераль Ланглуа, давнишній сторонникъ самокатчиковъ.

Теперь во Франціи считаютъ, что маневры этого года рѣшатъ этотъ вопросъ окончательно.

Не заглохъ этотъ вопросъ и въ другихъ государствахъ. Прошлый разъ мы писали про Австрію, а теперь отмѣтимъ Англію, гдѣ 10 баталіоновъ территоріальной арміи преобразованы въ самокатчиковъ.

Въ Испаніи сформировано 12 баталіоновъ самокатчиковъ по 3 роты въ каждомъ.

Въ Бельгіи существуетъ 4 баталіона и намѣчены новыя сформированія.

Въ Швеціи и Норвегіи теперь формируются роты самокатчиковъ.

Въ Германіи же генераль гр. Бернарди усиленно агитируетъ за сформированіе отрядовъ самокатчиковъ при кавалеріи. Итакъ, какъ мы видимъ, дѣло это двинулось впередъ, но пока въ Россіи еще сравнительно тихо; но надо надѣяться, что докладъ, сдѣланный въ обществѣ ревнителей военныхъ знаній, не пройдетъ даромъ. Необходимо, чтобы выступило какое-либо лицо и взялось за это дѣло специально.

В. Смердовъ.



КОНСКИЙ СПОРТЪ.

Конскій отдѣлъ на Царскосельской выставкѣ.

Конскій отдѣлъ выставки, открывшійся 20 августа, размѣстился на ипподромѣ царско-сельскаго скакового общества, близъ вокзала, вдали отъ парка и, слѣдовательно, отъ центра выставки. Широко раскинутые павильоны превращены въ конюшни, въ которыхъ собрано до двухсотъ лошадей. Надъ всѣми павильонами царитъ предсмертная постройка художника К. В. Изенберга: красивый павильонъ Г. К. Ушкова, выстроенный въ греческомъ стилѣ. По два, по три раза въ день всѣ лошади, находящіяся на выставкѣ, проводятся поочередно передъ членской трибуной, при чемъ называется каждая лошадь, рекордъ рѣзвости рысаконъ и сумма выигрыша, а также полученныя нѣкоторыми изъ нихъ награды. Таковъ внѣшній видъ конскаго отдѣла. Въ качественномъ же отношеніи отдѣлъ вышелъ чрезвычайно удачнымъ, такъ какъ на выставкѣ находится знаменитый дербистъ «Флореаль» гг. Лазаревыхъ, рысакъ-рекордистъ «Ирисъ» Н. В. Телѣгина, «Умный» К. Л. Вахтера и знаменитый американскій рысакъ «Кресчеусъ», выигравшій болѣе 400 тыс. рублей, поставившій рекордъ на 1½ версты въ 2 мин. 2¼ сеч. «Кресчеусъ» приобрѣтенъ А. А. Чемерзинымъ въ качествѣ производителя. А. А. Чемерзинъ кромѣ «Кресчеуса» выставилъ американцевъ «Пана-Михаила», «Дженераль-Фореста», «Гей-Бингена», «Грессъ-Келлеръ»,

«Бельмонта», «Зомальту»; Г. К. Ушковъ выставилъ «Блю-Хилля», «Бриллиантъ-Герль», «Сюзи-Джай». Американскіе производители окружены молодежью, которой предстоитъ въ будущемъ на состязаніяхъ показать свой высокій классъ. Изъ рысаковъ отмѣчены первыми преміями годовалая «Радуга» А. С. Хрѣнова, двухгодовалая «Таисъ» А. Н. Саратовой и «Тузь-Трефъ» К. Г. Шубовича, трехлѣтки «Блокада» А. И. Анохина и «Аманатъ» его же отъ «Ириса» («Аманату» за красоту и правильность формъ присуждена также золотая медаль), четырехлѣтка «Индіана» К. Г. Ушкова, изъ старшаго возраста, «Умный» К. Л. Вахтера отъ «Квартеръ-Кезина». Рысистый отдѣлъ обставленъ гораздо болѣе скакового, въ которомъ первое мѣсто занимаетъ конюшня гг. Лазаревыхъ. Золотистому красавцу «Флореалу», могучему по складу и мускулатурѣ, присуждена первая премія и золотая медаль. Производитель «Но-Руль», получившій третью премію, представленъ на выставкѣ со своимъ потомствомъ «Ніордомъ», «Нанкинымъ» и «Кретонъ-Герль». Кромѣ нихъ, гг. Лазаревы выставили красиваго «Кулодена» отъ «Рулера». Малая золотая медаль присуждена «Козитуйскому» Д. А. Ведерникова, серебряныя «Асхабаду» его же и «Повяку» Н. К. Папалазаря, первая премія «Изумруду» А. М. Грекова и право на серебряную медаль «Галилею» зав. герцога Лейхтенбергскаго. Выставка закрылась 24-го августа.



ФУТЪ-БОЛЬ.

Футбольные матчи Англія—Россія въ Петербургѣ.

20 августа.

Ровно въ 5 ч. 15 м. начался матчъ въ футъ-болъ между англичанами здѣшней колоніи и ихъ соотечественниками изъ метрополіи. Публики было много. Матчъ почтили своимъ присутствіемъ принцъ коннаутскій и англійскій посолъ.

Капитаны обѣихъ командъ были имъ представлены.

Въ первую же минуту гости забили въ ворота хозяевъ рядъ голей и совершенно легко выиграли первую половину матча 7:0. Голькиперу пріѣзжихъ, Бребнеру, пришлось очень мало работать, но онъ все же успѣлъ показать не только искусство, но и смѣлость. Онъ не боится выбѣгать изъ города, никогда не отбиваетъ мячъ ногой или кулакомъ, а ловитъ мячъ двумя руками и сдаетъ его ногой на средину поля.

Всѣ англичане играютъ хорошо и спокойно, прекрасно вбиваютъ мячъ головой въ ворота противниковъ, но вообще характеръ игры не отличается существенно отъ игры нашихъ лучшихъ командъ.

Со стороны петербургскихъ англичанъ игра была довольно вялая. Нѣкоторые игроки были не на своемъ мѣстѣ. Бюкененъ былъ замѣчательнымъ хавбекомъ, а играетъ теперь почему-то бека. На Чарльпса жалко было глядѣть. Сразу видно, что онъ когда-то игралъ бекомъ. Всякій мячъ (за исключеніемъ двухъ ударовъ кулакомъ) онъ старался взять

ногой и пропускалъ въ ворота. За всѣхъ, по обыкновенію, старался Монро, вызвавшій нѣсколько разъ аплодисменты зрителей. Лучше остальныхъ играли Станфордъ и Чарнокъ.

Во вторую половину матча игра сдѣлалась еще болѣе вялой. Поле было скользкое отъ дождя. Хозяева играли апатично, а гости, обезпечившіе себѣ побѣду, недостаточно энергично. Они легко забили еще 7 голей и матчъ окончился съ внушительнымъ результатомъ 14:0 въ пользу островитянъ.

Составъ пріѣзжей команды въ первый день былъ такой: голькиперъ Бребнеръ, беки Бордслей и Гескель, хавбеки Джекъ Оллей, Касбергъ и Джонъ Оллей; форварды Рэнь, Берри, Чепманъ, Хооръ и Овенъ.

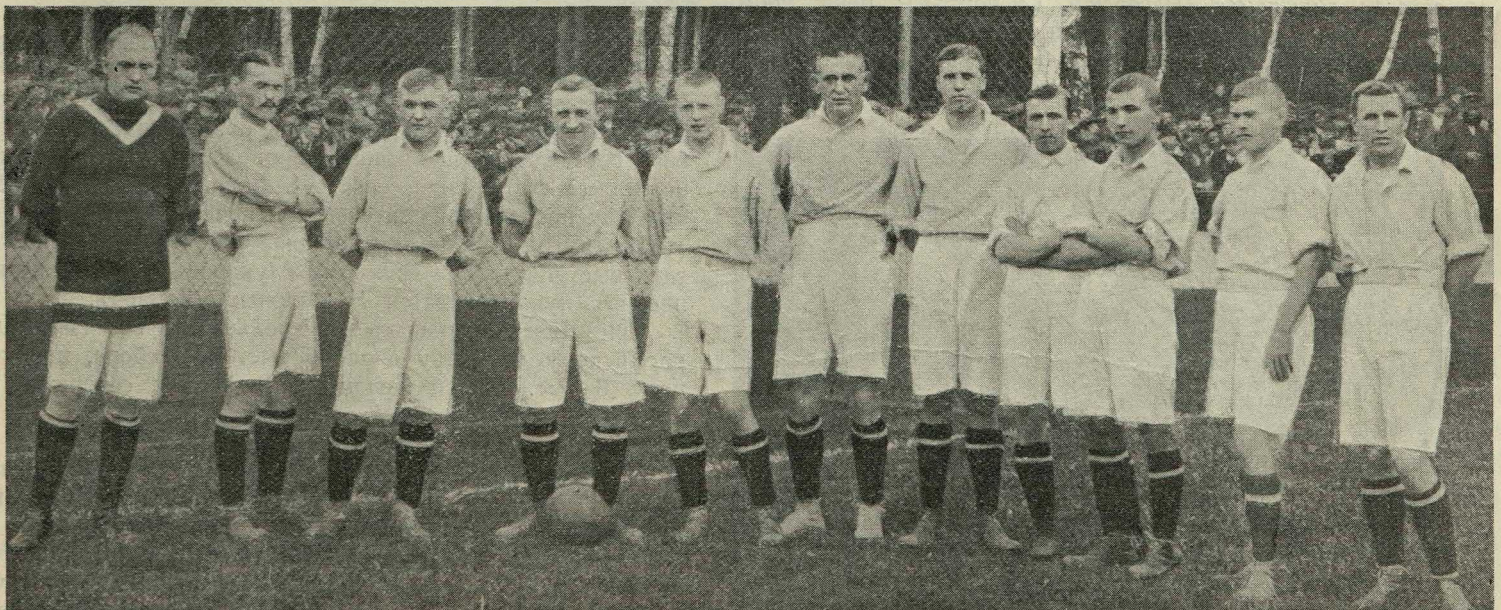
Со стороны петербургскихъ англичанъ играли: голькиперъ Чарльпсъ, беки Паркеръ и Бюкененъ, хавбеки Тоддъ, Станфордъ и Монро, форварды Пельтенбергъ, Нюманъ, Джонсъ, Лунъ и Чарнокъ.

21 августа.

Для второго матча въ воскресенье, 21 августа, англичане нѣсколько измѣнили составъ своей команды. Измѣненіе это коснулось только защиты, такъ какъ форвардовъ у нихъ только одинъ составъ, который будетъ играть и въ третій день. Голькиперомъ игралъ безсмѣнный Бребнеръ беками Скотернъ и Мартинъ, хавбеками Хили, Тайсонъ и Г. А. Оллей, форвардами Рэнь, Берри, Чепманъ, Хооръ и Овенъ.

Въ смѣшанной командѣ играли: голькиперъ Борейша («Викторія»), беки Паркеръ и Абрамовъ («Нарва»), хавбеки Манро, Станфордъ и Хромовъ, форварды Ивановъ («Уни-тасъ»), Соловьевъ, Джонсъ, Лунъ и Пельтенбергъ.

Зрителей собралось гораздо больше, чѣмъ на первый матчъ, и надежды ихъ не были обмануты. Игра была очень оживленная и временами захватывающая. По своей системѣ англичане сразу напали и вбили въ ворота противниковъ мячъ. Это нѣсколько обезкуражило голькипера Борейшу, и онъ пропустилъ второй мячъ, который можно было бы поймать руками. Послѣ этого игра перешла къ воротамъ англичанъ. Здѣсь хорошо играли Ивановъ и Соловьевъ и имѣли полную возможность отквитать оба голя, но дѣло погубила ихъ нерѣшительность. Оба раза били мячъ издали, и Бребнеръ легко его ловилъ. Первая половина игры окончилась 2:0 въ пользу англичанъ. Послѣ перерыва, англичане замѣтно усилили атаку, и голькиперъ Борейша пропустилъ подрядъ 4 голя, отбить которые было возможно. Подъ конецъ матча онъ отбилъ три мѣткихъ удара, слѣдовавшихъ одинъ за другимъ. Къ этому времени, нападеніе смѣшанной команды совсѣмъ ослабѣло. Особенно слабо стали играть въ центрѣ Джонсъ и Лунъ. Англичане это замѣтили и позволили себѣ нѣкоторыя шалости. Во вторую половину игры центръ-хавбекъ Тайсонъ неоднократно издали бомбардировалъ ворота Борейши. Видно было, что ему очень хочется самому сдѣлать голъ. И эта затѣя наконецъ ему удалась. Сильнымъ ударомъ съ разстоянія 40 шаговъ онъ вбилъ



1-я команда морозовскаго клуба спорта.

Съ фот. П. Барто.



1-я команда кружка футболистовъ „Сокольники“ (въ бѣлыхъ костюмахъ) въ морозовскомъ клубѣ спорта въ Орѣховѣ-Зуевѣ.

Съ фот. Н. Барто.

седьмой и послѣдній голъ. Игра, такимъ образомъ, окончилась 7:0 въ пользу англичанъ.

Превосходно играли всѣ три хавбека смѣшанной команды: Монро, Станфордъ и Хромовъ, а также и бекъ Паркеръ. Великолѣпно съ английской стороны игралъ голкиперъ Бребнеръ. Кромѣ него, прекрасно играли беки, хавбекъ Тайсонъ и оба крайнихъ форварда Рэнь и Овенъ.

Прекрасно судилъ г. Гартлей. Послѣ матча состоялся обѣдъ въ честь английскихъ гостей.

22 августа.

Футбольный матчъ въ понедѣльникъ, 22 августа, представлялъ для русскихъ зрителей одно сплошное огорченіе. Онъ доказалъ, что нашимъ еще слишкомъ далеко до англичанъ. Наши футболисты уступаютъ английскимъ не только въ искусствѣ игры, но, главнымъ образомъ, въ самомъ отношеніи къ спорту. Дурная погода гораздо больше вліяетъ на игру русскихъ футболистовъ. Лучшихъ игроковъ нельзя было узнать. Въмѣсто того, чтобы пересилить себя и сдѣлать все, что можно, они переставали играть. Неудача началась съ того, что вовсе не явился центръ-форвардъ Каженинъ. Вѣроятно, на это была уважительная причина, иначе такой поступокъ не имѣетъ извиненія. Его замѣнили Лапшинъ, и команда вышла на поле въ такомъ составѣ: голкиперъ Нагорскій («Спортъ»); беки Роомъ («С. К. С.») и Соколовъ («Унитасъ»), хавбеки: Хромовъ («Унитасъ») Штиглицъ («Спортъ») и Уверскій («Спортъ»); форварды: Филипповъ II («Петровский К. Л. С.»), Лапшинъ,



Команда кружка футболистовъ „Сокольники“.

Никитинъ, Сорокинъ и Егоровъ (оба отъ «Спорта»). Англичане выставили своихъ лучшихъ бековъ: Бардслея и Мартина, голкиперомъ конечно игралъ Бребнеръ, хавбеками: Хили, Тапсонъ и Д. Оллей, форвардами: Рэнь, Берри, Чапманъ, Хооръ и Овенъ.

Началась игра очень оживленно. Англичане хотѣли по обыкновенію сразу забить мячъ русскимъ, но это имъ не удалось. Первая атака была успѣшно отбита, и игра даже переходила къ английскимъ воротамъ. Тогда они еще усилили нападеніе. Голкиперъ Нагорскій великолѣпно отбивалъ всѣ мячи. Отлично защищались Хромовъ и Уверскій. Русскіе такъ хорошо держались, что первый разъ имъ было забить мячъ лишь на двадцать второй минутъ, затѣмъ англичане забили до перерыва еще два голя, и первый хавтаймъ окончился въ ихъ пользу при результатѣ 3:0.

Дождь лилъ какъ изъ ведра и по обоюдному соглашенію игра сейчасъ же возобновилась. Обмѣнялись только воротами. Вскорѣ послѣ начала игры ушелъ съ поля Уверскій, и его замѣнилъ Егоровъ. Оставшіеся четыре форварда ничего не могли сдѣлать, и во вторую половину игры нападенія съ русской стороны уже не было. Защита дѣлала, что могла. Голкиперъ отбилъ множество мячей. Прекрасно защищали Хромовъ, Егоровъ и беки, но ничто уже не помогало,—англичане вбивали голъ за големъ, и игра окончилась полнымъ пораженіемъ русскихъ: 11:0.

23 августа уѣхала изъ Петербурга английская сборная футбольная команда «English Wanderers», участвовавшая въ 3-хъ международныхъ состязаніяхъ. Представителями петербургскихъ спортивныхъ организацій были устроены гостямъ торжественные проводы. Английскимъ футболистамъ были поднесены отъ имени русскаго общества футболистовъ-любителей по почетному жетону.

На пути въ Англію команда посѣтитъ Копенгагенъ, гдѣ выступитъ въ двухъ международныхъ состязаніяхъ противъ лучшихъ датскихъ сборныхъ командъ.

Три международныхъ футбольныхъ состязанія дали русскому обществу около 6 тыс. руб. сбора, изъ которыхъ 3 тыс. рублей пошли на проѣздъ и содержаніе английскихъ футболистовъ.

Проѣздомъ въ Петербургъ англичане играли два матча въ Стокгольмѣ и одинъ въ Гельсингфорсѣ. Противъ шведовъ они выиграли 5:1 и 2:1, а противъ финновъ 1:0. Этотъ хорошій для финновъ результатъ объясняется тѣмъ, что англичане оставались въ Гельсингфорсѣ всего 4 часа, изъ которыхъ 1¼ ч. играли въ футболъ. Начали игру поздно въ 6½ час. и закончили уже въ сумеркахъ. Сильно жаловались они на песчаное поле, мѣстами покрытое травой.



Погодинская футбольная команда (См. 8 стр. „Русск. Спорта“).

Съ финнами имъ не повезло. Все время игра была у финскаго города, но забить мячъ въ ворота финновъ удалось только одинъ разъ. Зато англійскому голкиперу совсѣмъ не пришлось показать своего искусства.

Междугородные матчи Москва—Петербургъ.

Сегодня на полѣ Сокольническаго клуба спорта состоится второй футбольный матчъ между командой спб. кружка любителей спорта («Спортъ») и выдающейся московской командой «Мамонтовка». Команда «Спортъ» считается лучшей въ Петербургѣ. Она три года подрядъ выигрываетъ осенній кубокъ лиги и два года—весенній. Составъ ея слѣдующій: голкиперъ Нагорскій; беки: Марковъ, Курзнеръ; хавбеки: Уверскій, Кожевниковъ, Кушель; форварды: Егоровъ, Сорокинъ, Лапшинъ, Никитинъ, Суворовъ.

«Мамонтовка» выступаетъ въ такомъ составѣ: голкиперъ Парусниковъ; беки: Розановъ II, Е. Никольскій; хавбеки: Сандерсъ, Никольскій III, Мухинъ III; форварды: Константиновичъ, Мухинъ I, Розановъ I, Вевелль, Мухинъ II-й.

Въ понедѣльникъ, 29-го августа, противъ петербуржцевъ выступитъ лучшая сборная команда Москвы: гол-



Команда московскаго клуба лыжниковъ.

киперъ Ильинъ («Унионъ»), беки: Роммъ, Парфеновъ (оба С. К. С.), хавбеки: Филатовъ II, Триппъ и Элисенъ (всѣ изъ З. К. С.), форварды: Филипповъ III, (К. Ф. С.), Евангуловъ (С. К. С.), Филипповъ II и Варенцовъ (К. Ф. С.) и Житаревъ (З. К. С.)

Реферируетъ матчи А. Н. Шульцъ.

Въ субботу, 27-го августа, петербуржцы сражались съ сборной командой слѣдующаго состава: голкиперъ: Фаворскій (С. К. С.); беки: Миндеръ («Унионъ»), Савостьяновъ (К. Ф. С.); хавбеки: Калмыковъ («Унионъ»), Ивановъ и Папмэль (С. К. С.); форварды: Смирновъ (С. К. С.), Сысоевъ, Н., Говардъ, Томасъ (всѣ З. К. С.) и Смирновъ («Унионъ»).

Матчи Московской футбольной лиги.

Приводимъ результаты третьяго лиговаго дня (21-го августа):

Матчи первыхъ командъ на кубокъ Р. Ф. Фюльда. Классъ А.

Выигралъ	I хавтаймъ.	II хавтаймъ.	Всего.	Рефери.
З. К. С. у С. К. С.	2:0	1:3	3:3	Шульцъ.
К. Ф. С. у М. К. Л.	2:0	5:1	7:1	Белль.
Морозовцы у Унионъ	3:0	0:1	3:1	Бейнсъ.

Матчи вторыхъ командъ на кубокъ А. И. Вашке. Классъ А.

З. К. С. у С. К. С.	0:0	3:2	3:2	Шульцъ.
Унионъ у Морозовцевъ	1:0	4:1	5:1	Яроцинскій.

Матчи первыхъ командъ. Классъ Б.

И. К. С. у О. Л. Л. С.	2:0	2:0	4:0	Яроцинскій.
Вега у Шереметева	2:0	1:0	3:0	Фендтъ.
Новогиреево у С. К. Л.	1:0	0:0	1:0	Фестеръ.

Клубы выставили команды въ слѣдующихъ составахъ:
I категория. З. К. С. Голкиперъ Грунди, беки: Николаевъ, Эджъ; хавбеки: Элисенъ, Триппъ, Филатовъ II; форварды: Житаревъ, Томасъ, Говардъ, Сысоевъ II, Филатовъ I; С. К. С. Голкиперъ Фаворскій; беки: Роммъ, Парфеновъ; хавбеки: Жилинъ, Ивановъ, Папмэль; форварды: Смирновъ,



1-я команда спортивнаго общества «Унионъ».

Соколовъ, Евангуловъ, Серпинскій, Эннерсъ; К. Ф. С. Голкиперъ Мартыновъ; беки: Лопуховъ, Савостьяновъ; хавбеки: Вашке, Поповъ, Макаревскій; форварды: Филипповъ III, Петровъ, Филипповъ II и IV, Варенцовъ. М. К. Л. Голкиперъ Бертрамъ; беки: Римша, Веселовъ; хавбеки: Леви, Ильинъ, Сизовъ; форварды: Горожанкинъ, Веселовъ II, Васильевъ, Серебряковъ; Морозовцы. Голкиперъ Гринвудъ; беки: Нуталь, Уатсонъ; хавбеки: Акимовъ, Масловъ, Кынинъ; форварды: Томлинсонъ, Дикингъ, В. Чарнокъ, Савинцевъ, Чичваринъ. «Унионъ». Форварды: Смирновъ, Гольденъ, Манинъ, Горъловъ, Миндеръ; хавбеки: Калмыковъ, Зейдель, Роптъ; беки: Миндеръ I, Зейдель II; голкиперъ Ильинъ. Во II категориі: З. К. С. Голкиперъ Бабыкинъ; беки: Кумець, Спроге; хавбеки: Васильевъ, Романовъ, Мартыновъ; форварды: Бабыкинъ, Воздвиженскій, Гладышевъ, Галкинъ Кукуевъ; С. К. С. Голкиперъ Веберъ; беки: Вентцели, Армандъ; хавбеки: Ивановъ, Ермаковъ, Коробовъ; форварды: Степановъ III, Степановъ I, Федосѣевъ, Чернышевъ, Руд. Вентцели; «Унионъ». Голкиперъ Таманцевъ, беки: Антроповъ, Постновъ, хавбеки: Фельгенгауэръ, Александровъ, Антроповъ; форварды: Лашъ II, Миндеръ III, Макъ-Киббинъ, Цабель, По-



Матчъ 21-го августа К. Ф. С. и М. К. Л.

терякинъ. **Морозовцы.** Голькиперъ И. Ивановъ; беки: Рыбкинъ, Хаваевъ; хавбеки: Б. Ивановъ, Самсоновъ, Сазоновъ; форварды: Савинцевъ, Самагуловъ, Тарасовъ, Ильинъ, Мишинъ. Въ III категоріи: **И. К. С.** Голькиперъ Матвѣевъ; беки: Невѣжинъ, Дудеровъ; хавбеки: Ивановъ, Ботяговъ, Михайловъ; форварды: Денисовъ, Михайловъ II-й, Федосѣевъ, Широковъ, Чешихинъ; **О. Л. Л. С.** Голькиперъ Буховцевъ; беки: Шафоростовъ, Томсень, хавбеки: Фаворскій, Постниковъ, Строгановъ; форварды: Никифоровъ, Коротаевъ, Четвериковъ, Горскій, Четвериковъ II-й.

Истекающій лѣтній сезонъ ознаменовался въ Москвѣ возникновеніемъ чрезвычайно большого числа новыхъ футбольныхъ командъ, не принадлежащихъ ни къ какимъ спортивнымъ организациямъ и не входящихъ въ составъ московской футбольной лиги. Команды эти въ настоящее время начали объединяться для совмѣстнаго розыгрыша „первенствъ“. Такъ, объединились уже команды Рогожской, теперь намъ сообщаютъ объ образованіи новой группы футбольныхъ командъ. Группа эта раздѣляется на 2 категоріи: въ 1-ю входятъ болѣе сильныя команды—Лефортово, Благуша, Александрія, Нѣмчиновка, 20-я верста брестской жел. дороги и Клифъ; во вторую болѣе слабыя: 2-я Лефортово, 2-я Благуша, 2-я Нѣмчиновка и 1-я Слава. Матчи этой группы для розыгрыша первенства начинаются 28-го августа.

Въ воскресенье, 21-го августа, состоялся матчъ между первыми командами „Слава“ и „Александровская“. Матчъ окончился побѣдой „Славы“ при результатѣ 6 : 0.

Въ воскресенье, 21-го августа, 2-я команда Владычина играла съ 1-й командой Лефортовскаго Александровскаго кружка. Результатъ 6 : 0 въ пользу „Владычино“. Составъ команды-побѣдительницы, за все лѣто не имѣющей ни одного поражения, при 37 : 9 голяхъ, слѣдующій: голькиперъ Тараскинъ 2-й; беки: Кельцевъ, Астаховъ 2-й; хавбеки: Сергѣевъ, Ковалевъ, Тараскинъ 3-й; форварды: Горемыкинъ, Семиновъ, Скриповъ, Дудаткинъ, Тихоновъ 1-й.

Въ воскресенье первая команда Мюръ и Мерилизъ выѣзжала на матчъ въ Малаховку. Выиграли малаховцы 4 : 2. Въ составѣ игроковъ М. и М. четыре форварда были изъ второй команды.

21-го августа Александровскій кружокъ футболистовъ выступилъ противъ кружка „Лефортово“. Матчъ выиграли лефортовцы при результатѣ 4 : 1.

Бахмутъ.

(Отъ нашего корреспондента).

6-го августа въ Бахмутѣ состоялся первый футбольный матчъ между Краматорской командой (пріѣзжавшей) и командой вновь открывшагося 1-го бахмутскаго общества футболистовъ, выступавшей впервые. Матчъ окончился полной побѣдой Краматорской команды, забившей своимъ противникамъ 13 сухихъ голей. 28-го августа Бахмутская команда выѣзжаетъ на ст. Краматорскую для реваншнаго матча.

Ст. Погодино (Гродненской губ.).

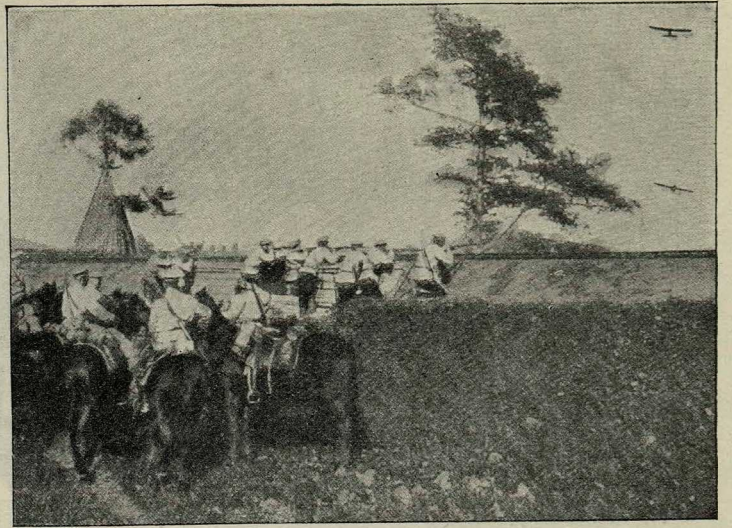
На ст. Погодино, Брестской жел. дор. (Гродн. губ.) организовался кружокъ любителей спорта. Все лѣто играли въ футъ-болъ и занимались легкой атлетикой. 7 августа состоялся матчъ въ футъ-болъ съ командой большой сосѣдней станціи Барановичи. Побѣдительницей вышла команда „Погодино“, съ результатомъ 6 : 0. Второй матчъ съ той же командой происходилъ 14 августа и окончился опять-таки побѣдой „Погодино“—4 : 0. Составъ команды „Погодино“ слѣдующій: голькиперъ А. Высоцкій; беки: В. Шенюкъ, А. Рухлевичъ; хавбеки: С. Снотковъ, П. Тиминскій, В. Кошелевъ; форварды: Н. Тепперъ, Е. Жеребчиковъ, Н. Кельбереръ (капитанъ), С. Сотниковъ, С. Бурцевичъ. Реферировалъ матчи Е. А. Усаковскій.

ГАЛА ПЕТЕР
ПЕРВЫЙ
МОЛОЧНЫЙ ШОКОЛАДЪ ВЪ МІРѢ

ВОЗДУХОПЛАВАНІЕ.

Авиаторская болѣзнь.

На Западѣ, гдѣ полеты стали повседневными, и притомъ совершаются все выше и выше, среди авиаторовъ все чаще и чаще слышались жалобы на особаго рода недомоганіе, являющееся слѣдствіемъ полета. Болѣзненные явленія чувствуются яснѣе въ тѣхъ случаяхъ, когда аэропланъ или быстро поднимается, или быстро опускается. Главными симптомами болѣзни, по свидѣтельству многихъ пилотовъ, являются: тошнота, головная боль, шумъ въ ушахъ, приступы



Задача кавалерійскаго развѣзда; справа летятъ довольно низко два аэроплана „Блеріо“.

головокруженія и даже сонливость. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ дѣло даже доходило до легкихъ обмороковъ.

Сильнѣе всего эти симптомы проявляются въ тѣхъ случаяхъ, если авиаторы очень быстро спускаются съ большой высоты. Нечего и говорить, что важно заранѣе учесть этотъ физиологическій факторъ, который можетъ остаться неизмѣнно угрожающимъ даже и тогда, когда всѣ аппараты будутъ доведены до послѣдней степени совершенства.

Но въ то время, какъ авиаторы довольно согласно изображаютъ тѣ болѣзненные ощущенія, которыя приходится имъ переживать, относительно причинъ такихъ болѣзненныхъ явленій они не могутъ сказать ничего положительнаго. Да это и понятно. Авиаторы—не медики. Къ тому же, во время полета, управленіе аппаратомъ поглощаетъ все ихъ вниманіе, и имъ некогда заниматься анализомъ своихъ ощущеній. Пассажиры же—почти всегда новички, и имъ не до того, чтобы слѣдить за своими гигиеническими переживаниями. Достаточно сказать, что одинъ авиаторъ причиной своихъ болѣзненныхъ симптомовъ объявилъ то безграничное уединеніе, въ которомъ онъ оказался, очутившись на большой высотѣ. На психику это, несомнѣнно, должно дѣйствовать. Но это дѣйствіе все-таки мимолетно, и слишкомъ слабо для того, чтобы ввести какое-нибудь органическое разстройство.

Нѣкоторые авиаторы объясняютъ свои болѣзненные приступы непрерывнымъ трескомъ мотора, который оглушаетъ ихъ и раздражаетъ органы слуха. Но кто не знаетъ, какъ скоро и легко наше ухо привыкаетъ ко всякому однообразному шуму?

Иные за причину болѣзни считаютъ нарушеніе чувства равновѣсія, или точнѣе, быстрый переходъ отъ спокойнаго и устойчиваго положенія къ балансирующему. Но полетъ на аэропланѣ, во всякомъ случаѣ, отличается необыкновенной плавностью и отсутствіемъ даже такихъ сотрясеній, какія мы испытываемъ на пароходѣ и въ вагонѣ. А въдѣ тамъ мы можемъ проспать, напр., цѣлую ночь безъ малѣйшихъ разстройствъ.

Но не надо спрашивать авиаторовъ, чтобы объяснить ихъ болѣзнь. Эту болѣзнь легко было предвидѣть, потому что давняя уже практика познакомила людей съ такъ называемой горной болѣзью. У авиаторовъ проявляется она же, только въ болѣе обостренныхъ формахъ.

Въ самомъ дѣлѣ, чтобы подняться на гору въ 1000 метровъ, нужно потратить на это не менѣе часа времени. Организмъ медленно переходитъ въ предѣлы болѣе слабого атмосфернаго давленія, къ болѣе разрѣженному кислороду и помаленьку приспособляется къ этому. Но онъ все-таки страдаетъ при этомъ. Авиаторъ же, устремясь въ высь, можетъ въ нѣсколько минутъ подняться на 1000 метровъ. Его барометръ при этомъ упадетъ сразу же на 50 мм., т.-е. на $\frac{1}{15}$ вѣса всей атмосферы. Это значитъ, что всѣ клѣточки организма тотчасъ будутъ испытывать сильное нарушеніе атмосферическаго равновѣсія. Воздухъ, пронизывающій ихъ насквозь, будетъ давить на внутреннія стѣнки клѣточекъ гораздо сильнѣе, чѣмъ атмосфера давитъ на внѣшнюю поверхность стѣнокъ. Отъ этого неминуемо произойдетъ разстройство въ обмѣнѣ веществъ, а особенно—въ газообмѣнѣ.

Кровь, вмѣсто того, чтобы испытывать притокъ освѣжающаго ее кислорода, тотчасъ почувствуетъ оттокъ его. Неокисленная, какъ слѣдуетъ, она будетъ циркулировать по всему тѣлу и неминуемо произведетъ вездѣ легкое отравленіе. Головной мозгъ первый испытаетъ послѣдствія этого, въ видѣ головокруженія, шума въ ушахъ и т. д.

Понятно, что чѣмъ выше и чѣмъ быстрѣ поднимется авіаторъ, тѣмъ рѣзче и сильнѣе отразится на организмѣ эта разница въ газовомъ давленіи внутри клѣтокъ и снаружи ихъ. Произойдетъ въ миниатюрѣ то же, что дѣлается съ глубоководной рыбой, когда ее вытаскиваютъ на палубу изъ области большого давленія. Давленіе внутри ея такъ сильно, что отъ него всѣ внутренности рыбы выпячиваются наружу.

Было нѣсколько несчастныхъ случаевъ съ авіаторами, которые никакъ нельзя приписать неисправности аппарата. Вѣрнѣ всего, причина несчастія была физиологическая. Поэтому слѣдовало бы совершенно не допускать призовъ на высоту, а быстрыя поднятія и спуски объявить смертоносными.



Хроника воздухоплаванія.

Москва.

На 8 сентября на московскомъ аэродромѣ предположено начало второй московской недѣли авіаціи. Предположено пригласить къ участию въ московской авіаціонной недѣлѣ авіаторовъ: Васильева, Ефимова 1-го, Ефимова 2-го, де-Кампо-Сципио, Янковскаго, Лерхе, Костина.

Кромѣ петербургцевъ, будутъ летать и свои, А. М. Габеръ-Влынскій, Россинскій, а также молодые ученики военной школы: Докучаевъ, шт.-кап. Юнгмейстеръ и поруч. Самуйловъ.

Въ матеріальномъ отношеніи предположено вознаграждать авіаторовъ изъ суммъ ежедневнаго сбора, отчисляя въ ихъ пользу приблизительно 60—70%.

Среди нѣкоторыхъ членовъ московскаго общества воздухоплаванія возникла мысль учредить свою авіаціонную школу.

На состоявшемся совѣщаніи, на которомъ присутствовали Ю. А. Меллеръ, В. П. Рябушинскій и Н. И. Штробиндеръ, выяснились приблизительно тѣ условія, на которыхъ школа будетъ открыта. Плата за обученіе назначена приблизительно въ 500 рублей, считая въ этой суммѣ всѣ помолки, каковы бы онѣ не были.

Записъ будетъ предварительная, и школа начнетъ функционировать лишь при полномъ составѣ учениковъ, который опредѣленъ, приблизительно, въ 30 человекъ. Первымъ будетъ открытъ классъ «Фармана», и въ случаѣ его успѣха, классъ «Блеріо». Инструкторомъ класса «Фармана», вѣроятно, будетъ приглашенъ инструкторъ военного комитета А. М. Габеръ-Влынскій.

Петербургъ.

Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ рѣшено въ ближайшемъ будущемъ поставить на очередь вопросъ о работѣ правилъ по урегулированію участвовавшихъ за послѣднее время полетовъ на аэропланахъ и аэростатахъ. Будетъ создано особое междувѣдомственное совѣщаніе съ привлеченіемъ къ участию въ нихъ представителей различныхъ вѣдомствъ, главнымъ образомъ, военного и морского, а также всероссійскаго аэроклуба и другихъ воздухоплавательныхъ и научныхъ организаций и городскихъ самоуправленій. Предполагается полеты надъ населенными пунктами, совершенно воспретить.

За закончившіяся царскосельскія состязанія почетный призъ—императорская ваза, а также первый денежный призъ (около 3.000 руб.) выданы Г. В. Янковскому, показавшему лучшіе результаты по высотѣ и другимъ специальнымъ состязаніямъ. Второй денежный призъ (около 2.000 руб.) получить М. Ф. де-Кампо-Сципио и третій (около 500 руб.)—Лерхе. Кромѣ того, всѣ участники царскосельской недѣли авіаціи получаютъ отъ комитета поощрительному призу въ размѣрѣ 500 руб. каждый.

При главномъ военно-инженерномъ управленіи, подъ предсѣдательствомъ генерала-инженера Кирпичева, началъ функционировать особый воздухоплавательно-техническій комитетъ, на обязанности котораго возложено разсмотрѣніе проектовъ русскихъ изобрѣтателей летательныхъ аппаратовъ, приспособленныхъ къ военнымъ цѣлямъ. Въ комитетъ въ первый же мѣсяцъ его дѣятельности поступило болѣе 100 проектовъ оригинальныхъ типовъ летательныхъ аппаратовъ легче и тяжелѣе воздуха.

Русскій воздушный флотъ пополнился еще однимъ новымъ управляемымъ аэростатомъ «Голубь 2-й», построеннымъ на казенномъ Ижорскомъ заводѣ по проекту шт.-кап. Голубева. Новый воздушный крейсеръ принадлежитъ къ типу мягкихъ дирижаблей, имѣетъ емкость около 5 тыс. кубич. метр. и снабженъ двигателемъ въ 100 лош. силъ заграничной конструкціи. За послѣднюю недѣлю «Голубь 2-й» подъ управленіемъ своего строителя совершилъ въ окрестностяхъ Гатчины нѣсколько удачныхъ полетовъ, достигая высоты болѣе 300 метр.

22-го августа въ Гатчинѣ совершила свой первый полетъ съ пассажиромъ авіаторша Звѣрева. Она продержалась въ воздухѣ 20 мин. Этотъ полетъ является, такимъ образомъ, россійскимъ рекордомъ для полетовъ женщинъ съ пассажирами.

Пилотъ товарищества «Авіата» г. Янковскій подалъ въ аэроклубъ заявленіе о томъ, что въ непродолжительномъ времени онъ совершитъ перелетъ: Варшава—Берлинъ. Авіаторъ летитъ по предложенію нѣмецкой газеты «Berliner Tageblatt» и рассчитываетъ сдѣлать весь перелетъ (около 600 верстъ) въ два взмаха, съ однимъ этапомъ въ Познани. При перелетѣ Петербургъ—Москва 200 верстъ до Новгорода Янковскій, какъ извѣстно, летѣлъ безъ перерыва и летѣлъ бы и далѣе, если бы не испортился моторъ. Въ Познани будутъ заготовлены на этапѣ всѣ запасныя части, а можетъ быть, и весь новый моторъ. Такъ какъ перелетъ этотъ является первымъ изъ Россіи за-границу, то было бы справедливо, если бы аэроклубъ учредилъ съ своей стороны призъ смѣлому русскому летчику.

Отдѣлъ воздушнаго флота комитета по усиленію флота на добровольныя пожертвованія рѣшилъ приступить къ организациі перваго въ Россіи отряда воздушныхъ развѣдчиковъ спеціально для обслуживанія военного флота. Для изученія постановки этого дѣла въ другихъ странахъ командирована за-границу группа военныхъ летчиковъ во главѣ съ кап. Кедринымъ и лейт. Дорожинскимъ. Первый опытъ примѣненія аэроплановъ къ морскому дѣлу рѣшено предпринять въ черноморскомъ флотѣ. Предполагается организовать морскія воздушныя станціи также въ Кронштадтѣ, Либавѣ, Владивостокѣ и другихъ портахъ. И, кромѣ того, учредить при морскомъ министерствѣ спеціальныи воздухоплавательный отдѣлъ.



Провинція.

Елецъ. 16 августа на ипподромѣ мѣстнаго бѣговаго общества должны были происходить полеты военного пилота поручика Золотухина. Публики платной собралось сравнительно порядочно, а безплатной за ипподромомъ—масса. Полеты предстояли быть съ пассажирами, но, по счастливой случайности, никто изъ пассажировъ не полетѣлъ.

Въ 6½ часовъ авіаторъ взвился на своемъ аппаратѣ Блеріо и красиво, величественно понесся вдоль ипподрома.

Около трибунъ публика встрѣтила его восторженными аплодисментами.

Это были послѣднія привѣтствія,—привѣтствія предъ смертью смѣлому авіатору. Не долетая до другого конца ипподрома, Золотухинъ сдѣлалъ крутой поворотъ, который оказался для него роковымъ: аппаратъ опрокинулся и полетѣлъ съ высоты приблизительно въ 20 саж. стремительно внизъ. Раздались испуганные крики, плачь, и за минуту оживленные лица публики покрылись смертельной блѣдностью. Всѣ бросились къ авіатору. Онъ лежалъ немного въ сторонѣ отъ своего опрокинувагося аппарата съ окровавленнымъ лицомъ и грудью. Мѣстные врачи, бывшіе въ публикѣ, оказали ему первую помощь, но все было напрасно: черезъ два часа послѣ катастрофы онъ, не приходя въ сознание, умеръ.

Похоронами погибшаго авіатора поручика М. М. Золотухина промедлили на цѣлую недѣлю, ожидая приѣзда изъ Кисловодска его жены, отъ которой скрывали трагическую смерть мужа.

Она прѣехала, взглянула на трупъ мужа и тронулась разсудкомъ. Хоронили въ воскресенье, 21-го. На похороны собрался весь городъ, и гробъ буквально утопалъ въ вѣнкахъ и цвѣтахъ. Оказывается, покойный воспитывалъ на свой счетъ сестру и двухъ маленькихъ братишекъ, и теперь семья осталась безъ всякихъ средствъ и безъ опоры, ибо отецъ старикъ ранѣе разорился на торговомъ дѣлѣ.

Владивостокъ. Открытъ дальневосточный отдѣлъ всероссійскаго аэроклуба. Предсѣдателемъ избранъ начальникъ порта баронъ Таубе.

Севастополь. Летчикъ поручикъ Андреади установилъ на аппаратѣ Блерю—съ пассажиромъ—два всероссійскихъ рекорда: на высоту 1,250 метровъ и на продолжительность—2 час. 35 мин. безъ спуска.

За-границей.

Истекшая недѣля ознаменовалась цѣлымъ рядомъ катастрофъ съ авіаторами со смертельнымъ исходомъ.

Въ Карлсруэ авіаторъ Зенге упалъ на военномъ плацу и получилъ проломъ черепа. Поручикъ Нейманъ и авіаторъ Леконтъ, вылетѣвшіе изъ Мюльгаузена, упали вслѣдствіе взрыва бензина съ высоты 20 метровъ въ окрестностяхъ Бильдгейма. Оба убиты.

Въ Нортонѣ разбился на-смерть ирландскій летчикъ Гризби, упавшій во время полета съ высоты 100 метровъ.

Въ Труа погибли два французскихъ военныхъ авіатора Гральи и Каминь, упавшіе съ аэропланомъ и разбившіеся на-смерть.

За послѣднее время въ воздухоплавательныхъ кругахъ почти всѣхъ странъ замѣчается сильное охлажденіе къ управляемымъ аэростатамъ. Такое явленіе замѣчается теперь даже на родинѣ моторной аэронавтики—въ Германіи. Теперь не только почти совсѣмъ перестали строить новые дирижабли, но даже число полетовъ, на уже существующихъ управляемыхъ аэростатахъ, въ текущемъ году, по сравненію съ предыдущимъ, сильно пало. Моторная аэронавтика вотъ уже около 2 лѣтъ совсѣмъ не идетъ впередъ въ своемъ развитіи, и поэтому авіація удается совсѣмъ легко совершенно вытѣснить ее. Даже такой сторонникъ летательныхъ аппаратовъ легче воздуха, какъ маіоръ Парсеваль, теперь оставилъ постройку дирижаблей и всецѣло отдался созданію новаго типа летательнаго аппарата тяжелѣе воздуха, который могъ бы подыматься и опускаться какъ съ земли, такъ и съ водной поверхности. Причина такого замѣчаемаго теперь повсюду пренебреженія къ управляемымъ аэростатамъ кроется, главнымъ образомъ, въ томъ, что, какъ окончательное выяснила практика, дирижабли, не говоря уже объ ихъ громоздкости, тихоходности и дороговизнѣ, оказались бессильными бороться съ мало-мальски сильнымъ вѣтромъ (5—6 метр.), въ то время, какъ аэропланы отлично летаютъ при вѣтрѣ силою даже до 12—15 метр. въ секунду. Такое положеніе моторной аэронавтики имѣетъ своимъ послѣдствіемъ то, что для дальнѣйшаго пополненія своихъ воздушныхъ флотовъ военныя вѣдомства всѣхъ странъ теперь стали прибѣгать исключительно къ аэропланамъ.

Американскій авіаторъ Робинзонъ началъ подготовительные работы для совершенія сенсационнаго перелета на аэропланѣ черезъ Атлантическій океанъ изъ Америки въ Европу. Для этой цѣли Робинзонъ построилъ аэропланъ оригинальной конструкціи, похожій на бипланъ Глена Кертиса. Нижняя часть новаго летательнаго аппарата представляетъ обыкновенный гидропланъ. Авіаторъ вступилъ въ переговоры съ нѣсколькими пароходными компаниями относительно разстановки по пути перелета цѣли быстроходныхъ судовъ. Сенсационный перелетъ Робинзонъ намѣренъ совершить еще въ текущемъ году.

Авіаторъ Гарро установилъ новый мировой рекордъ высоты, поднявшись на 4250 метровъ.

Въ сѣверо-американской арміи вводится новое шести-фунтовое орудіе, специально предназначенное для аэроплановъ. Орудіе можетъ дѣйствовать подъ всякимъ угломъ, а ядра, разрываясь въ воздухѣ, осыпаютъ аэропланъ или воздушный шаръ цѣлымъ роємъ пуль.

Въ Иоганнсталѣ, близъ Берлина, лейтенантъ Макъ-Кентонъ произвелъ испытаніе новому военному летательному аппарату, построенному на заводѣ „Альбатросъ“ и снабженному моторомъ типа „Аргусъ“ въ 100 лошадиныхъ силъ. При пробныхъ полетахъ была достигнута очень большая скорость.



Водный спортъ.

Государь Императоръ пожаловалъ въ связи съ устроенной въ Царскомъ Селѣ юбилейной выставкой Императорскій призъ для гребной гонки.

Всероссійскій союзъ гребныхъ обществъ установилъ нижеслѣдующія условія для розыгрыша этого приза въ этомъ году:

1. Призъ, переходящій, для старшихъ гребцовъ-любителей; онъ разыгрывается по правиламъ Всероссійскаго союза гребныхъ обществъ.

2. Призъ разыгрывается на р. Невѣ, въ С.-Петербургѣ, на четверкахъ съ рулевыми. Типъ лодокъ неограниченъ.

3. Дистанція около двухъ верстъ.

4. Запись на каждую лодку 10 рублей.

5. Срокъ записи на 1911 годъ заканчивается 31 августа, въ 9 часовъ вечера, а гонка назначается на 4 сентября.

6. Настоящія правила, въ случаѣ выяснившейся необходимости, могутъ быть измѣнены Всероссійскимъ союзомъ гребныхъ обществъ.

Можно надѣяться, что первый розыгрышъ этого почетнаго приза привлечетъ къ участию возможно большее количество участниковъ. Оба московскихъ общества—яхтъ-клубъ и «Могливсъ», предполагаютъ отправить команды на состязаніе.



Водный спортъ въ Кіевѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

Текущій сезонъ, какъ и слѣдовало ожидать, при любезномъ участіи «Спортивной» гоночной комиссіи прошелъ очень неудачно. Гонокъ было мало, да и кромѣ того, почти каждая изъ нихъ не обходилась безъ «ошибокъ» комиссіи, доходившихъ иногда до издѣвательства надъ спортсменами, которыхъ, между прочимъ, считаютъ чѣмъ-то среднимъ между матросами и лодочными шофферами. Казалось бы, что такое отношеніе со стороны гоночной комиссіи и комитета клуба должно было бы сплотить спортсменовъ, что на самомъ дѣлѣ какъ-будто и было, но всѣ сомнѣнія на этотъ счетъ разсѣяла гонка на призъ командора клуба г. Страуса. Очевидно, г. командоръ хорошо зарекомендовалъ себя спортсменамъ, ибо на его гонку не пожелалъ записаться никто изъ спортсменовъ, вѣроятно, не желая отнимать у г. командора его жетоны. Подписной листъ на гонку остался чистымъ, и спортсмены даже не явились къ назначенному времени въ клубъ. Но, къ сожалѣнію, спортсменами оказались не всѣ. Гг. Піотровскій и Зинголь записались, очевидно, невидимыми чернилами и выступили на гонкѣ. Кромѣ нихъ записались подачей закрытыхъ конвертовъ еще гг. Нерехтскій, Бончъ-Бруевичъ и Еленевскій, но этимъ удивляться не слѣдуетъ, такъ какъ они, въ силу родственныхъ отношеній, примыкаютъ къ партіи комитета и гоночной комиссіи. Неизвѣстно также, какими соображеніями руководствовался г. Сергѣевъ, котораго считали тоже спортсменомъ, выступая на этой, съ позволенія сказать, гонкѣ рулевымъ у гг. Піотровскаго и Зинголя.

Гребля этого оригинальнаго состязанія производила грустное впечатлѣніе, которое, очевидно, передалось и къ подѣхавшей въ незначительномъ количествѣ публикѣ, медленно отвалившейся послѣ отъѣзда первой пары.

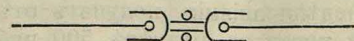
Съ командировкой въ Петербургъ на состязанія всероссійскаго общества гребныхъ о-въ гг. Чечета, Косарихина и Гейнце III, вышла тоже некрасивая исторія: была ассигнована сумма лишь въ-обрѣзъ хватающая на проѣздъ, а остальное обѣщали уплатить по счетамъ. По возвращеніи, счета были представлены, но клубъ покрыть ихъ отказался, заявляя, что «не надо было тогда ѣхать»(!).

Вообще, положеніе спортсменовъ въ клубѣ очень тяжелое, усугубляется еще тѣмъ, что по распоряженію начальника гавани г. Завадскаго гоночныя суда (не современнаго типа, а уже праздновавшія недавно 25-лѣтній юбилей) выдаются для тренировки съ 5 часовъ до 6½ час. Гребцовъ же около 10 человекъ, спрашивается, по сколько же минутъ придется на долю каждого? Послѣ 6½ ч. гребцы гоночнаго судна не получаютъ, но самые обыкновенные гости клуба имѣютъ полное право брать ихъ для катанія.

Суда выдаются лишь на 1 часъ, съ платой 10—20 копѣекъ, причемъ, опоздавшій платитъ штрафы въ 40, 80, 1 р. 60 к. и т. д.

Кому жаловаться, откуда ждать помощи,—неизвѣстно.

Не обратитъ ли кто вниманіе на порядки, царящіе въ этомъ «загородномъ мѣстѣ съ лодками для катанія», какъ вѣрно окрестилъ кіевскій яхтъ-клубъ одинъ изъ старѣйшихъ спортсменовъ.





Члены Петровскаго воронежскаго яхт-клуба, побѣдители въ гонкѣ 28-го іюля 1911 года: гребцы В. И. Рудаковъ, А. А. Филипповъ, И. А. Поповъ, Ф. П. Григорьевъ, В. Васильевъ, С. С. Курдюмовъ, И. Н. Проскуринъ и рулевой И. Д. Аммосовъ.

АТЛЕТИКА.

Къ международнымъ состязаніямъ въ легкой атлетикѣ въ Петербургѣ.

Намъ сообщаютъ, что записанный на эти состязанія членъ московскаго кружка любителей спорта Н. А. Хорьковъ, вслѣдствіе серьезнаго поврежденія ноги на послѣднемъ открытомъ состязаніи, участія въ нихъ не приметъ, о чемъ нельзя не пожалѣть, такъ какъ лучшему стайеру Россіи здѣсь была бы возможность встрѣтиться впервые съ иностранцами, — и мы увѣрены, что онъ сумѣлъ бы поддержать свой высокій классъ.

Не удастся, слѣдовательно, ему принять участія и въ марафонскомъ бѣгѣ, устраиваемомъ въ Петербургѣ и впервые вообще въ Россіи 29-го августа.

Въ сокольническомъ кружкѣ лыжниковъ.

25-го августа, подъ предсѣдательствомъ А. Д. Бѣлова, состоялось общее собраніе членовъ кружка, цѣликомъ посвященное вопросу о новомъ приобрѣтеніи кружка—собственной площадки для футъ-бола и легкой атлетики за Преображенской заставой; рѣшено, спланировавъ, устроить дорожку для бѣга, а также построить павильонъ, который сможетъ служить не только лѣтомъ, но и зимой, такъ какъ на площадкѣ предполагается устроить лыжную подстанцію кружка. Официальное открытіе состоится 4 сентября устройствомъ легко-атлетическаго состязанія, а затѣмъ на площадкѣ будутъ происходить очередные матчи класса Б. Посылка на международное состязаніе по легкой атлетикѣ въ Петербургѣ членовъ кружка Елизарова и Захарова, за нездоровьемъ послѣдняго, не состоится.

Состязаніе въ легкой атлетикѣ московскаго кружка любителей спорта.

Насталъ сезонъ футбола, и наша молодежь вся на футбольныхъ поляхъ, многіе—въ качествѣ участниковъ, а еще больше—въ качествѣ зрителей. И казалось бы, забыто все: лаунъ-теннисъ, гребля, и др. виды спорта,—какъ будто бы они уже закончили свой сезонъ, и увлекательный футболъ какъ бы затмилъ все и съ нимъ равняться не дерзай. Такъ, по крайней мѣрѣ, было въ прошлые года, однако не совсѣмъ такъ обстоитъ дѣло теперь. Съ весны нынѣшняго года на горизонтѣ Москвы появился новый видъ спорта—олимпийскій, дошедшій къ намъ отъ грековъ и римлянъ,—красивый, стройный, могучій и неисчерпаемый въ своемъ разнообразіи и просторѣ. Онъ сразу завоевалъ симпатіи москвичей и, благодаря своевременной организаціи, быстро выросъ и окрепъ. Правда, широкіе слои публики легкой атлетикой,—этимъ идеальнымъ спортомъ,—еще не успѣли заинтересоваться, но время это настанетъ,—стоитъ только вспомнить, какъ долго у насъ въ публикѣ

прививался интересъ къ тому же футболу, а также и то, что творится сейчасъ на Западѣ. Конечно, у легкой атлетики есть свое время, свой сезонъ,—таковымъ считается лѣто, и съ этимъ можно согласиться; хотя состязаніе московскаго кружка любителей спорта въ прошлое воскресенье доказало, что и осень можетъ пройти не менѣе оживленно. Вообще же московская лига любителей легкой атлетики раздѣлила всѣ состязанія на три сезона—весенній, лѣтній и осенній; первый изъ нихъ прошелъ весьма интересно и оживленно, много надѣялись на второй—лѣтній, но онъ-то какъ разъ прошелъ блѣднѣе всѣхъ, а только-что открывшійся третій—осенній, судя по первому результату, обѣщаетъ забыть всѣ остальные. Дѣйствительно, нельзя было не порадоваться на оживленіе, царившее на площадкѣ молодого кружка 21-го августа: повидимому, много привлекло публику и интересное расположеніе площадки,—среди роши, въ Петровско-Разумовскомъ.

Гвоздь состязанія, конечно, олимпийская эстафета,—ею оно и открывается. Здѣсь отличился московскій клубъ лыжниковъ, командѣ его пришлось бѣжать съ первой командой московскаго кружка любителей спорта, и та и другая другъ друга стояла. Первые три этапа—200, 209 и 400—впередъ шла команда „Спорта“, благодаря великолѣпной подачѣ Ф. Морозова на 200 и А. Соколова на 209, а также Д. Назарова, который, идя на одномъ этапѣ съ А. Шульцемъ, не уступилъ послѣднему перваго мѣста, занятаго двумя первыми, и только на послѣднемъ этапѣ шедшій отъ „Спорта“ Н. Хорьковъ долженъ былъ уступить первое мѣсто Н. Филимонову отъ М. К. Л.

Отличный ходъ Хорькова для длинныхъ дистанцій здѣсь не могъ противостоятъ ровному и длинному шагу соперника, много помѣшало первому также и поврежденіе ноги; хотя, надо сознаться, что 800 метр.—вообще дистанція не для Хорькова, типичнаго стайера; и вообще тамъ, гдѣ нуженъ шагъ, нельзя взять ходомъ; можно ожидать скорѣй, что Хорьковъ блестяще будетъ ити на самыхъ длинныхъ дистанціяхъ,—здѣсь онъ не побѣдимъ. На 1,500 метр. ему еще приходится бороться, и даже ничего не будетъ удивительнаго, если на этой дистанціи его и побьютъ, но начиная съ 5,000 метр., никакого разговора быть не можетъ; и очень жаль, что нашъ лучший русскій стайеръ забросилъ то, гдѣ онъ долженъ постоянно быть наготовѣ, и взялъ пожительно не за свои дистанціи. Н. Филимоновъ въ этомъ бѣгѣ завоевалъ себѣ положеніе отличнаго бѣгуна на средній дистанціи, а Д. Назаровъ еще разъ подтвердилъ то, что при усердныхъ занятіяхъ, онъ можетъ быть очень и очень опаснымъ соперникомъ А. Шульцу, и ближайшей ихъ встрѣчи многіе ждутъ съ большимъ интересомъ.

Интересной вышла борьба первой команды О. Л. Л. С. со второй „Спорта“,—благодаря прекрасному бѣгу Ф. В. Геннигъ и Канта, побѣда досталась О. Л. Л. С.

Нельзя не отмѣтить, что обѣ первыя команды: М. К. Л. и I „Спортъ“ побили русское время на олимпийскую эстафету, поставленное въ прошломъ году командой спб. кружка любит. спорта,—4 м. 13 с.

Очень заинтересовала эстафета и публику, судя по несомкавшему крику, которымъ та, повидимому, хотѣла подбодрить своихъ фаворитовъ.

Изъ слѣдующихъ номеровъ слѣдуетъ отмѣтить бѣгъ въ 110 м. съ барьерами, гдѣ Ф. В. Геннигъ и шедшій внѣ конкурса А. Шульцъ побили прежній московскій рекордъ 19,8 с.

Состязаніе вообще изобиловало рекордами: въ тройномъ прыжкѣ новый русскій рекордъ установилъ Иваневичъ (О. Л. Л. С.), въ прыжкахъ въ вышину съ мѣста, устроенныхъ въ открытомъ состязаніи вообще впервые, русскій рекордъ установилъ Ф. Геннигъ (О. Л. Л. С.) и въ бѣгѣ на 1,500 новый московскій рекордъ (4 м. 36 с.).



Группа участников лѣтняго чемпионата борьбы на 1-й московской атлетической аренѣ чемпиона-атлета С. Морро-Дмитріева.

поставилъ Е. Елизаровъ (С. К. Л.), побивъ прежній 4 м. 38 с., принадлежавшій Н. Хорькову („Спортъ“).

Благодаря поврежденію ноги, Н. Хорьковъ въ бѣгѣ на 1,500 м. уже не участвовалъ, и А. Елизаровъ шелъ безъ самаго опаснаго конкурента; слѣдующіе два конкурента Д. Назаровъ и Н. Владиміровъ,—оба изъ „Спорта“,—были значительно ослаблены участіемъ въ эстафетѣ, такъ что сильной конкуренціи составить ему не могли. Про Елизарова же можно сказать, что на этой дистанціи онъ, дѣйствительно, выдающійся бѣгунъ, и мы въ правѣ ожидать отъ него здѣсь выдающихся результатовъ; замѣтно значительное улучшеніе у него въ шагѣ. Побитіе рекорда не явилось, правда, неожиданно послѣ времени, показаннаго имъ на первенствѣ Россіи,—скорѣе даже надо было ожидать большаго.

Остается отъ души пожалѣть, что остальные организациі не выставили командъ на эстафетный бѣгъ, такъ какъ эта форма состязаній безусловно предпочтительнѣй и важнѣй всѣхъ остальныхъ.

Съ особымъ удовольствіемъ надо отмѣтить и образцовый порядокъ состязанія, благодаря которому оно происходило безъ всякихъ задержекъ и, несмотря на обширную программу, кончилось весьма быстро, продолжалось всего 2½ часа. Несомнѣнно, въ этомъ надо воздать должное гоночной комиссіи состязанія, состоявшей изъ главнаго судьи д-ра А. А. Дубенскаго, стартера В. М. Добровскаго, секретаря Н. П. Жукова и судей П. Н. Варпаховскаго, В. В. Мальцева, Д. М. Добровскаго, Ф. Н. Смирнова (М. К. Л.) и А. С. Савостьянова.

Погода во время самаго состязанія была великолѣпная, хотя выпавшій незадолго до начала дождь мѣстами сильно размочилъ площадку и дорожку.

Правда, яркое солнце даже повредило нѣсколько: прыжки въ высоту пришлось какъ разъ противъ него, и это безусловно сильно отозвалось на результатахъ ихъ.

Результаты состязанія.

1. Олимпійскій эстафетный бѣгъ 1,609 м. (200+209+400+800): I.—команда московскаго клуба лыжниковъ (Шульцъ III, Ф. Губинъ, А. Шульцъ I, Н. Филимоновъ)—4 м. 4,4 с.; II.—первая команда московскаго кружка любителей спорта (Ф. Морозовъ, А. Соколовъ I, Д. Назаровъ, Н. Хорьковъ)—4 м. 9,4 с.; III.—команда общества любителей лыжнаго спорта (Иваневичъ, Кнопень, Геннигъ, Контъ)—4 м. 13,4 с.

2. Метаніе копья: I—Иваневичъ (О. Л. Л. С.)—34,30 м., II—Д. Назаровъ („Спортъ“)—32,55 м., III—Ф. Морозовъ („Спортъ“)—32,15 м.

3. Прыжки въ длину съ разбѣга: I—А. Соколовъ I („Спортъ“)—5,59 м., II—Иваневичъ (О. Л. Л. С.)—5,55 м., III—Д. Назаровъ („Спортъ“)—5,40 м.

4. Бѣгъ 110 м. съ барьерами: I—Ф. Геннигъ (О. Л. Л. С.)—19,6 с. (моск. рек.), II—Ф. Дрожжинъ („Спортъ“)—21,6 с., III—Ф. Морозовъ („Спортъ“)—21,6 с., внѣ конкурса А. Шульцъ I (М. К. Л.)—18,6 с. (моск. рек.)

5. Прыжки въ высоту съ мѣста: I—Ф. Геннигъ (О. Л. Л. С.)—1,19 м. (русск. рек.), II—А. Соколовъ I („Спортъ“)—1,13,5 м., III—Ф. Морозовъ („Спортъ“)—1,02 м.

6. Тройной прыжокъ: I—Иваневичъ (О. Л. Л. С.)—11,33 м. (русск. рек.), II—Ф. Дрожжинъ („Спортъ“)—10,79 м., III—Ф. Геннигъ (О. Л. Л. С.)—10,59 с.

7. Бѣгъ 1,500 м.: I—А. Елизаровъ (С. К. Л.)—4 м. 36,8 с. (моск. рек.), II—Д. Назаровъ („Спортъ“)—4 м. 40 с., III—Н. Владиміровъ („Спортъ“)—4 м. 41,4 с.

Готчъ—побѣдитель Гаккеншмидта.

Изъ Чикаго телеграфируютъ, что въ состязаніи атлетовъ (всемирный чемпионатъ) американецъ Готчъ побѣдилъ Гаккеншмидта.

Состязаніе на званіе чемпиона-любителя г. Москвы на 1911 г.

21-го августа на аренѣ физическаго развитія состоялся первый день состязаній во французской борьбѣ на званіе „чемпиона-любителя г. Москвы на 1911 г.“. Результаты состязанія слѣдующіе:

Тяжелый вѣсъ: Поповъ въ 8 м. 15 с. положилъ Щедрина переднимъ поясомъ.

Артуръ—Николаева въ 13 сек. (гицлеръ грифъ), установивъ рекордъ скорости.

Средній вѣсъ: Жаровъ—Намѣстниковъ—20 мин.—ничья.

Денисовъ побѣдилъ Евсева въ 6 мин. (бра-руле въ партерѣ).

Легкий вѣсъ: Селякъ—Ивановъ—20 мин.—ничья.

Буркинъ побѣдилъ Николаева въ 5 мин. 5 сек.

Когтевъ—Соколовъ 2-й—20 мин.—ничья.

Бодровъ—Сазонова въ 2 мин. 45 сек. (tour de bras).

Слѣдующій день состязаній—28 августа.

Послѣдній срокъ записи заканчивается 1 сентября.

Борьба въ „Ренессансѣ“.

Чемпионатъ французской борьбы въ саду „Ренессансѣ“, организованный И. Чеховскимъ, открылся 20-го августа.

1-й день. Андраши побѣдилъ Ларсона въ 15 мин., Ванденбергъ—Джефриса въ 5 мин., Уколовъ—Петрова въ 1½ мин., Пурсіани—Габріелова въ 12 мин., Цезарь—Сидорова въ 15 мин.

2-й день. Сычевъ побѣдилъ Петрова въ 3 мин., Уколовъ—Джеффриса въ 4½ мин., Пурсиани—Гарвидсона въ 13 мин., Ванденбергъ—Андраши—20 мин. ничья, Дубровскій побѣдилъ Габриелова въ 12 мин., Дербре—Ларсона въ 9½ мин.

3-й день. Сычевъ побѣдилъ Сидорова въ 17 мин., Пурсиани—Джеффриса въ 5 мин., Соловьевъ—Ларсона въ 14 мин., Ванденбергъ—Андраши въ 21 мин., Цезарь—Петрова въ 11 мин., Бурхардъ—Габриелова въ 4 мин.

4-й день. Цезарь побѣдилъ Габриелова въ 12 мин., Соловьевъ—Петрова въ 12 мин., Красная маска—Джеффриса въ 1 мин., Пурсиани—Ларсона въ 6 мин.



ВЕЛОСИПЕДЪ.

Велосипедныя гонки въ гор. Богородскѣ.

(Отъ нашего корреспондента).

21-го августа на трекѣ богородско-глуховской м-ры состоялась велосипедныя гонки съ участіемъ мѣстныхъ и московскихъ гонщиковъ. Благодаря хорошей погодѣ и большому числу записавшихся гонщиковъ, на трекѣ собралась масса публики. Не обошлось и безъ паденія. Въ заѣздѣ первой серіи на призъ „Закрытіе“ столкнулись рулями Керинъ и Степановъ и поломали колеса, сами же отдѣлались сравнительно незначительными ушибами.

Гонки разыгрались по слѣдующей программѣ:

1-й заѣздъ на призъ „Закрытія“, дист. 2 версты: первымъ—Безонозовъ, вторымъ—Лепетовъ.

2-й заѣздъ дамскій, дист. 2 версты: первой—г-жа Игнатова, второй—Балашова.

3. Гвоздемъ дня состоялись заѣзды на званіе перваго ѣздока гор. Богородска въ 1911 году, дист. 7½ версты, серіями; пришедше въ норму 14 мин. 20 сек., попадаютъ въ финаль.

Въ финаль попали—Лепетовъ, Юдаевъ и Мишуковъ.

4-й. Дамскій заѣздъ на призъ „Закрытія“, дист. 3 версты. Первой г-жа Игнатова, 2-й—Балашова.

5-й. Финальный заѣздъ на званіе перваго ѣздока гор. Богородска, дист. 1½ версты. Званіе взялъ Лепетовъ, вторымъ—Юдаевъ.

6-й. Гонки закончились заѣздомъ на призъ „Утѣшительный“ для невзявшихъ призовъ, дист. 2 версты. Первымъ пришелъ Ипполитовъ.

Тамбовъ.

(Отъ нашего корреспондента).

Состоявшіяся на мѣстномъ ипподромѣ 15-го августа велосипедно-моторныя гонки привлекли массу публики. Гонки прошли крайне интересно, несмотря на крупныя недостатки организаци. Устроитель гонки тамбовское вольно-пожарное общество совершенно не компетентно въ спортѣ, и только помощь мѣстныхъ спортсменовъ спасла гонки отъ полнаго провала. Но все-таки это былъ спортивный праздникъ, очень рѣдкій у насъ, и потому было весело и радостно.

Кромѣ мѣстныхъ гонщиковъ были участники изъ Козлова и Липецка.

Первымъ заѣздомъ разыгрывался заѣздъ для новичковъ на 3 версты, 19 участниковъ. Со старта идутъ кучно. Въ поворотѣ



Московскій гонщикъ И. М. Юдаевъ.

падаетъ отъ кроссинга главный фаворитъ Кириновъ. У двухъ верствъ отдѣляется тройка: Азаренко, Поповъ и Устиновъ, которые и кончаютъ въ этомъ порядкѣ.

3 версты для старыхъ гонщиковъ выигрываетъ Шуваевъ (Тамбовъ), вторымъ Матвѣевъ (Козловъ) и третьимъ Марусинъ (Тамбовъ).

Мото сакоши. Дист. 6 верствъ. Первымъ пришелъ Пинкустъ, вторымъ—Ивлевъ.

Для новичковъ. Дист. 1½ версты—первымъ въ очень хорошее время—2 мин. 40 сек.—Самгинъ, за нимъ близко Макаровъ и Кириновъ.

Мотоциклеты. Дист. 7½ вер. Приняло участіе 7 гонщиковъ. 1-й и 2-й призы подѣлили бр. Можаровы.

Чемпионатъ Тамбова. Дист. на 4½ версты. Въ конкуренціи выигралъ Шуваевъ, получившій уже это званіе въ 1910 г., далеко вторымъ Петровъ и третьимъ—Матвѣевъ (Козловъ).

АТЛЕТЪ *).

Повѣсть А. К. Анохина.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Калерія Михайловна проснулась, но не открывала глазъ и, сладко потягиваясь, напрягала мышцы ногъ, закинувъ красивыя руки за голову. Она чувствовала себя какъ-то вяло, хотѣлось спать и спать...

Однако, надо вставать! Движеніемъ ногъ сбросивъ одѣяло, Калерія Михайловна спустила ноги, затѣмъ вскочила и, опираясь руками въ поясицу, выгнула дугой свой станъ. Затѣмъ, поднявъ шторы, накинула капоть и, одѣвъ на босу ногу туфли, вышла въ сосѣдную комнату, гдѣ у нея была ванна, душъ и гимнастическіе приборы.

Еще будучи дѣвужкой, она увлеклась всякаго рода спортомъ; велосипедъ замѣнила верховая ѣзда, лѣтомъ—лодка и яхта, зимой—лыжи и коньки, а особенно любила она лаунъ-теннисъ, въ которомъ однажды даже взяла призъ. По-знакомившись съ Раневскимъ въ его школь, она бывала аккуратно у него два раза въ мѣсяцъ, а дома ежедневно вмѣстѣ съ умываньемъ и душемъ занималась гимнастикой. Въ комнатѣ висѣло большое тройное зеркало, а на полу разстилался мягкій коверъ. Затворивъ дверь, молодая женщина привычнымъ движеніемъ сбросила съ себя капоть и сорочку и взяла ручки резинового аппарата; эластическіе шнуры загудѣли подъ ея плавными движеніями. Черезъ полчаса гимнастики, Калерія Михайловна уже брала душъ и растирала мохнатой простыней свое покраснѣвшее тѣло.

Въ дверь постучали.

— Кто тамъ?

— Это я,—послышался голосъ Коноваленко.

— Сейчасъ по телефону со мной говорилъ Сергѣй Гавриловичъ и сообщилъ очень интересную вещь...

— А именно?

— Сегодня въ 4 часа дня у него на аренѣ будутъ бороться Кратосъ, Лурихъ, Англио и Квимбо.

— Вотъ какъ! Быть можетъ, и самъ Раневскій будетъ бороться?

— Этого я не знаю. Говорить, что будетъ изысканная публика и представители прессы.

— Отлично. Мы ѣдемъ, конечно?

— Разумѣется. Пока до свиданья! Цѣлую пальчики...

— Addio!...

* * *

Въ то же время Кратосъ, продѣлавъ обычную утреннюю процедуру, совершенно одѣтый писалъ письмо...

«Изъ Россіи шлю свой привѣтъ, дорогой Георгъ, вспоминая «русскаго льва», ваши слова, совѣты и тѣ предосторожности, благодаря которымъ я вышелъ благополучно изъ скандальной исторіи вчера...—писалъ Кратосъ Гаккеншмидту.— У меня,—закончилъ онъ письмо,—сегодня серьезная, настоящая спортивная борьба съ Лурихомъ у Раневскаго. Очень интересно, въ какомъ тренингѣ чемпионъ міра. Опишу подробно все. Вашъ...»

Второе письмо было къ своимъ роднымъ, а третье въ Брюссель къ Дельмэру,—импрессарио многихъ борцовъ. Последнее письмо было краткое: «Прошу устроить мнѣ встрѣчу съ индусомъ Гама и Франкомъ Гочемъ».

Постучали въ дверь.

*) Продолженіе, см. № 41 „Русскаго Спорта“.

— Войдите.—Вошелъ индусъ.
 — Къ вамъ, саибъ, пришли...
 — Кто?
 — Много.
 — Да кто все-таки?
 — Молодые люди,, съ цвѣтами и бумагой..
 Кратось разсмѣялся.
 — Зови.

Дверь распахнулась, и въ комнату хлынула толпа молодежи. Студенты-универсанты, политехники, инженеры, и многіе другіе. Цвѣты и у стоящихъ впереди въ рукахъ дѣйствительно «бумага».

— Простите, многоуваж...—началь одинъ, но его уже перебили. — Мы хотимъ...

— Нѣтъ, позвольте...

— Мы такъ рады...— другъ-друга перебивали, кричали...

Наконецъ Кратось возвысилъ голосъ.—Прошу вниманія... Я съ удовольствіемъ выслушаю каждаго по порядку... Будьте любезны вы...

И Юрій Христофоровичъ обратился къ бѣлокурому студенту.

— Я, глубокоуважаемый Юрій Христофоровичъ, представитель кружка спортсменовъ-любителей петербургскаго университета.

Кратось поклонился.

— Отъ лица товарищей привѣтствую васъ, какъ перваго истиннаго спортсмена, серьезно относящагося къ культу борьбы, какъ великаго стимула борьбы за существованіе. Привѣтствуя васъ, какъ выдающагося атлета-борца, мы просимъ почтить нашъ кружокъ своимъ посѣщеніемъ и принять отъ насъ званіе почетнаго члена.—Проговоривъ все это, студентъ передалъ Кратосу листъ съ текстомъ адреса и почетный билетъ.

Атлетъ пожалъ ему руку и поблагодарилъ. Вслѣдъ за этимъ въ такомъ же родѣ шли привѣтствія отъ другихъ.

Наконецъ, выступила хорошенькая брюнетка и отъ имени слушательницъ курсовъ проф. Лесгафта сказала пару словъ и поднесла цвѣты. Кратось поцѣловалъ руку курсистки и началъ говорить:

— Господа, ваши привѣтствія для меня гораздо дороже всѣхъ побѣдъ въ циркѣ, дороже овацій и газетныхъ похвалъ. Молодежь ярче живетъ, чутко чувствуетъ и горячо откликается на то хорошее, что она подмѣтитъ въ жизни. Я не хочу морализировать, но вы сами сознали, что безъ здоровья нѣтъ силы, той силы, которая нужна всѣмъ. Вы—будущіе граждане, будущіе сыны великой страны, и я отъ души желаю вамъ всюду развѣять идеи силы. Силы не животной, не грубаго звѣря, а силы культурной и осмысленной. Да здравствуетъ молодежь! Да здравствуетъ жизнь и сила!

Конечно, оваціи, торопливыя слова, горячія пожатія и крики...

Вѣчно чинная, чопорно-солидная гостиница всполошилась, и когда толпа юныхъ спортсменовъ схлынула, въ номеръ постучали...

— Войдите!

Явился лакей.

— Васъ просятъ въ контору.

— Зачѣмъ?

— Съ вами желаетъ г. управляющій поговорить.

— Въ такомъ случаѣ я его жду до 12 час.,—спокойно сказалъ Кратось, вынимая часы.—Сейчасъ безъ четверти 12, а я привыкъ точно завтракать. Идите.

Лакей молча вышелъ.

— Квимбо, Саибъ. Уложите всѣ мои вещи, я сейчасъ приду.

Кратось вызвалъ по телефону редакцію распространенной вечерней газеты.

— Алло. Кто говоритъ?

— Атлетъ Кратось.

— Очень, очень пріятно. Слушаю.

— Благоволите оставить мѣсто на сегодня для моего интервью строкъ въ 150 и пришлите сотрудника.

— Очень хорошо. Съ наслажденіемъ, а сотрудника мы уже дважды присылали, только не пускали къ вамъ.

Кратось вернулся въ номеръ.

Минуть за пять до 12-ти явился управляющій.

— Простите, г. Кратось, но администрація нашего отеля такъ дорожитъ спокойствіемъ, что вынуждена просить васъ не допускать такого шума, какъ сегодня. Намъ очень лестно, что вы остановились у насъ и при томъ заняли цѣлые апартаменты, но...

— Будьте любезны,—перебилъ его атлетъ,—сегодня къ 3-мъ часамъ приготовить мнѣ счетъ.

— Помилуйте, да мы вовсе не для того...—растерялся управляющій.

— Мнѣ все равно, но въ 3 часа я переѣзжаю, а теперь, извините, уже мой часъ завтрака,—и вѣжливо поклонившись, Кратось вышелъ изъ своего номера.

Позавтракавъ и, по обыкновенію, наговорившись досыта съ сосѣдями, которые считали долгомъ представиться популярному борцу, Кратось поднялся къ себѣ.

Немного времени спустя, въ номеръ опять постучали, и вошелъ зоркій молодой человекъ, отрекомендовавшись сотрудникомъ вечерней газеты.

(Продолженіе слѣдуетъ),

А. К. Анохинъ.



Спортивная жизнь за границей.

Нѣмецкій атлетическій чемпионатъ состоялся въ присутствіи около 4,000 зрителей на спортивныхъ площадкахъ гигиенической выставки въ Дрезденѣ. Результаты слѣдующіе: метаніе диска—39,01 метр. (Вельцъ); бѣгъ на 100 метр.—11,3 сек. (Рау); прыжокъ въ длину—6,66 м. (Паземанъ); бѣгъ на 1,500 метр.—4 м. 16,2 сек. (Давись); ходьба на 3,000 м.—13 м. 42,3 с. (Бюковъ); метаніе ядра—12, 6 м. (Бухгольцъ); бѣгъ на 400 м.—51 сек. (Германъ); барьерный бѣгъ на 3,000 м.—10 м. 14 с. (Зейфертъ); прыжокъ съ шестомъ—3,54 м. (Паземанъ); бѣгъ на 7,500 м.—29 м. 23 с. (Вагнеръ); метаніе копья—50,72 м. (Вильфуръ); бѣгъ на 200 м.—22 сек. (Рау); прыжокъ въ высоту—1,82 м. (Лише); бѣгъ на 800 м.—1 м. 59,6 с. (Давись).

Четыре новыхъ нѣмецкихъ рекорда были поставлены на олимпійскихъ играхъ въ Брауншвейгѣ. Три изъ нихъ принадлежатъ Р. Паземану, а именно: прыжокъ въ высоту—192, 3 сант., прыжокъ въ длину—6,9 м. и прыжокъ съ шестомъ—361,2 сант.

Рау поставилъ новый рекордъ въ бѣгѣ на 100 метр.—10,5 сек.

Матчъ на первенство міра въ боксѣ (для тяжеловѣсовъ) состоится между настоящимъ чемпиономъ міра Жакомъ Джонсономъ и Билли Уэльсомъ въ Лондонѣ 2 октября (нов. ст.). Хотя Уэльсъ считается лучшимъ боксеромъ-тяжеловѣсомъ Англии, надежды на его побѣду возлагаются слабыя. Однако матчъ обѣщаетъ быть во многихъ отношеніяхъ очень интереснымъ.

Новый видъ спорта практикуется теперь въ Америкѣ подъ названіемъ кроудбола, что значить массовый футболъ. Онъ отличается отъ обычнаго футбола тѣмъ, что въ немъ могутъ принять участіе безграничное число лицъ, которыя раздѣляются на двѣ равныя партіи. Задача игры та же, что въ футболѣ, но по отношенію къ приѣмамъ нѣтъ никакихъ ограниченій. Дозволяются: бросаніе мяча руками, переносъ, наступаніе и т. п.

Новый рекордъ въ плаваніи на англійскую милю поставленъ въ Бервикѣ (Англія) Тейлоромъ—23 м. 35½ с.



ФЕХТОВАЛЬНЫЙ ЗАЛЪ **В. ЖИТКОВА.** Уроки фехтованія и гимнастики.
 Покровка, домъ Титова, № 29, кв. 9.
 ТЕЛЕФОНЪ 25-21.

Продолжается подписка на журналъ „РУССКІЙ СПОРТЪ“.
 Годъ—10 руб., 6 мѣс.—6 руб., 1 мѣс.—1 руб.



НАИЛУЧШАЯ РИСОВАЯ ПУДРА
„ЛЕБЯЖІЙ ПУХЪ“
ТОВАРИСТВА БРОКАРЪ И КО
 НЕПЪЖНА НЕЗАМЪГНА **МОСКВА**
 И ДОЛГО ДЕРЖИТСЯ НА КОЖЬ.

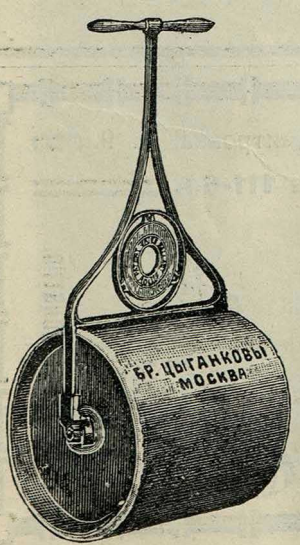
Торговый Домъ
Е. ЦИММЕРМАНЪ и КО
 МОСКВА.

Львое Петербургское шоссе домъ № 19. ТЕЛЕФОНЪ. 83-77.
 Адресъ для телеграммъ МОСКВА „УДИЛО“

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ СПОРТА
УПРЯЖИ,
 Бѣговые экипажи, Сѣдла
 и ВЕТЕРИНАРНЫЯ СРЕДСТВА.
ТРЕБУЙТЕ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ

ОТЪ КАШЛЯ
ПРОТИВЪ БРОНХИТА

Всякому извѣстно благотворное дѣйствіе
 вдыханій эукалиптоваго масла при кашлѣ, бронхитѣ и вообще страданіяхъ дыхательныхъ путей.
 Но ввиду того, что этотъ способъ леченія неудобенъ, требуя особыя аппараты, Химико-фармацевтическая фабрика М-ва
Р. Келеръ и Ко
 выпустила „**Эукалиптовый патъ-нэктораль**“,
 лепешки обладающія въ совершенствѣ цѣлебнымъ свойствомъ,
 приятнымъ вкусомъ и удобствомъ примѣненія.
Продажа повсемѣстно.



ПЕРВОЕ ВЪ РОССИИ ПРОИЗВОДСТВО
РАКЕТЪ,
 награжд. на 1-й спортивной выставкѣ въ Москвѣ
 большой серебряной медалью.
 Выиграны въ 1910 г. чемпионаты Россіи, С.-Петербурга и Москвы.
 Цѣна **10 р., 9 р., 7 р. и 5 руб.**
 ПРЕССЫ, ЧЕХЛЫ, МЯЧИ, ОБУВЬ, СЪТИ, СТОЛБЫ,
КАТКИ ДЛЯ ПЛОЩАДОКЪ.
 Металлич. стѣжки для огражд. площадокъ.
 Полное устройство площ. Починка ихъ, а также починка и натяжка
 новыми струнами ракетъ.
Бр. М. и М. ЦЫГАНКОВЫ
 въ МОСКВѢ, Цвѣтной бульваръ, д. № 21, кв. 34.
 Телеф. 173-41.
Требуйте прейсъ-курантъ.

♦♦♦♦♦
 КОНТОРА ЖУРНАЛА
„РУССКІЙ СПОРТЪ“
 доводитъ до всеобщаго свѣдѣ-
 нія, что отдѣльные №№ журна-
 ла за 1910 годъ всѣ разошлись.
 Журналъ высылается только пол-
 ными годовыми комплектами.
 ♦♦♦♦♦

„СОКОЛЪ“ СКАЯ
 РАЗНОСТИ.
 (Гимнастиче-
 скія упражненія безъ снарядовъ).
 Изданіе преподавателя гимнастики
 Э. Ф. МАЛЫ. Необходимое руковод-
 ство для всѣхъ интересующихся гим-
 настикой. 107 рисунковъ съ объясни-
 тельнымъ текстомъ. Налож. плат.
 на 96 коп. высылаютъ Братья МАЛЫ.
 Харьковъ.

♦♦♦♦♦
 Ф И Р М А
„СПОРТЪ“
 СПБ., Караванная, 11. Тел. 113-99.
 Универсальный магазинъ-складъ и
 мастерскія предметовъ спорта и
 гимн. аппаратовъ.
 Генеральное агентство САНДОВА
 ГАНТЕЛЕЙ. Полный иллюстрир. ка-
 талогъ за двѣ 7-ми коп. марки.
 Съ соверш. почтеніемъ **Г. ЮРГЕНСОНЪ.**
 ♦♦♦♦♦

Бухгалтерскій кабинетъ
 СЧЕТОВОДА-ЭКСПЕРТА
И. А. ГОРБАЧЕВА.
 Организация и провѣрка счетоводства. Судебно-
 счетоводныя экспертизы. Промысловый налогъ.
 МОСКВА,
 Тверская, Дегтярный пер., д. № 10/13, кв. 48,
 телефонъ 177-04.

●●●●●
ДАМСКІЙ ПАРИКМАХЕРЪ
БЪЕТО
 Парижскій профессоръ.
 Москва, Петровка, Салтыковский
 пер., д. № 11,
 Телефонъ № 137-50.
 Фабрика изящныхъ дамскихъ издѣлій изъ
 волосъ наилучшаго качества по цѣнамъ
 вѣ конкуренціи.
СПЕЦІАЛЬН. ОКРАСКА ВОЛОСЪ РАЗН.
ЦВѢТ. ОТЪ БЛОНДИНОВАГО ДО ЧЕРНАГО.
 Окраска волосъ въ нашемъ салонѣ
 стоитъ 7 р. 50 к.
Прическа 1 р., на домъ 3 р.
 Мытье головы шампунемъ и сушка во-
 лосъ электричествомъ 1 р. 50 к. Анти-
 септикъ 1 руб.
 Цѣны издѣлій изъ волосъ: Шиньонъ,
 Шантеклеръ отъ 6 р. 50 к. Косы отъ
 7 р. Чубъ отъ 7 р. 50 к. 1/2 трансфор-
 масіонъ отъ 10 р. 3/4 трансформасіонъ
 отъ 5 р. Трансформасіонъ отъ 20 р.
 Гирлянда локонъ отъ 3 р. Торсада
 ондулированная, заканчивающаяся ло-
 конами, отъ 7 р. 50 к.
 ●●●●●

Самый большой въ Россіи частный манежъ

ГВОЗДЕВА.

Смоленскій бул., Бол. Трубный пер. Тел. 240-12.
Трамвайное сообщеніе: №№ вагон. 7, 4, 15;
остановки: Ружейный пер. и Смоленскій рын
Отдѣленіе манежа: Гранатный пер. домъ № 4
телеф. 262-60.



Постоянная покупка и продажа лошадей всѣхъ сорт., раз. породъ. Имѣются въ продажѣ хорошо прыгающія лошади. Приемъ лошадей на пансіонъ, выѣздку и комиссію. Уроки верховой ѣзды для дамъ, мужчинъ и дѣтей. Для практики брать препятствія имѣются хорошо напрыганныя спокойныя лошади. ● Въ манежѣ паровое отопл., электр. освѣщ.; поддержив. всегда ровная темпер., чист., здоров. воздухъ; дамская и мужская комнаты, хорошо обставленыя.

По воскресеньямъ отъ 12 ч. дня до 11/2 час. ѣзда подъ музыку.
Имѣется въ продажѣ много лошадей частн. влад. Вновь получена ставка гунтеровъ изъ Англій.

Оставшіеся въ незначительномъ количествѣ полные годовые комплекты журнала

„Русскій Спортъ“

за 1910 г.
высылаются за 10 р. экзempl.

Редакція и контора:
Москва, Петровка, 17, кв. 28.

„СПОРТСМЕНЪ“

Вознесенскій пр., 15—17, С.-Петербургъ.
Принадлежности для всѣхъ видовъ спорта.
Всѣ принадлежности на Первенство Россіи по легкой атлетикѣ были изъ магазина „Спортсменъ“.

Слѣдующіе призы были взяты въ туфляхъ магазина „Спортсменъ“:

Бѣгъ на 100 метр.	II призъ.
Барьер. бѣгъ на 110	II „
Бѣгъ 400	II „
„ 1500	I, II, и IV пр.
„ 5000	I и II „
Часовой бѣгъ	I и III „

ТРЕБУЕТСЯ АГЕНТЪ.

ФАБРИК.
Бр. БАЛАКИНЫ
фирма существ. съ 1883 г.



ВЪ НАШИХЪ РОЗНИЧНЫХЪ ФАБРИЧНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ ПОСТОЯННО ИМѢЮТСЯ ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ

СПЕЦИАЛЬНО **МАТЕРІИ** для **МЕБЕЛИ** РАЗЛИЧНЫХЪ ТКАНЕЙ, ВО ВСѢХЪ СТИЛЯХЪ.

Матеріи для обивки автомобилей, вагоновъ и пароходовъ.	Бонъ-фамъ и бризъ-бизъ.
Ковровыя гарнитуры для обивки турецкихъ дивановъ.	Бобрикъ для застилки половъ.
Портьеры изъ разнообразнѣйшихъ тканей.	Кретонъ.
Тюль гардинный.	Гобэлены.
Шторы и гардины тюлевая.	Бахрама, подхваты.
Шторы полотняныя автоматическія.	Шнуръ и галунъ.
Ковры русскихъ и заграничныхъ фабрикъ.	Карнизы бронзовые и деревянные.

ПРОДАЖА ПО ЦѢНАМЪ ФАБРИКИ.
МОСКВА, Ильинка, прот. Ст. Гостин. двора. **С.-Петербургъ**, Екатерин. кан., 26.
ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ КАТАЛОГЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО.

Торговый Домъ СУББОТИНЪ и К°.

Самая большая фабрика въ Россіи бѣговыхъ экипажей. Всѣ новыя модели только у насъ, всѣ другія фирмы копируютъ по нашимъ моделямъ.



Фабрика каросери (кузова) для автомобилей; складъ резины для автомобилей и бѣговыхъ экипажей всѣхъ фабрикъ.

Москва, Старая Башиловка, с. д., № 25.
ТЕЛЕФОНЫ 56-35 и 214-74.

ВАЖНО ДЛЯ Г. СПОРТСМЕНОВЪ.

Требуйте вездѣ **ШОКОЛАДНЫЯ ЛЕПЕШКИ**

НЕЗАМѢНИМОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНІЯ УСТАЛОСТИ И ВОЗСТАНОВЛЕНІЯ СИЛЪ.

КОЛА-МИДИ.

ГЛАВНОЕ ДЕПО ДЛЯ РОССІИ

С. СИУ и К°

А. Лейтнеръ и К°.

Москва, Большая Дмитровка, № 9. Телефонъ № 111-64.

Фирма существуетъ 1886—1911 двадцать пять лѣтъ.



Велосипеды собственной фабрики.



Принадлежности для футбола и лаунъ-тенниса.



РОЛКОВЫЕ КОЛЫШКИ.



Каталоги бесплатно.