

For Liverpool

The very fast sailing British built Brig ELLIN, 151 tons Register. Thomas S. CHICKLEY, Master. Has two thirds of her cargo engaged and will have immediate despatch. For freight of salted hides, and a few tons of dry freight, apply to her consignees Messrs John Harratt & Sons or to HORNE & ALSOGRAY.

Licensed Ship Brokers, No. 102 calle de la Piedad.

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class Brig ELLIN, 151 tons South Barque ARGENTINA.

230 tons per Register.

STEPHEN WRIGHT KELSO, Com-

mander.

All hands already engaged the fourfours
of her cargo and will have imme-

diate despatch.

The ARGENTINA was built at Liver-
pool only one year since of the very best
materials and intended for this trade, espe-
cially for very heavy cargoes.

Engaging this ship will give a convenience
to every master in every respect equal to
that of his Majesty's Packet.

For further particulars apply to the con-
signees Messrs. Harland, Miller & Co.,

Capt. Kuhn at Beaufit's Hotel.

Also to DORNE & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

Para Cadiz.

(Pasajeros solamente.)

El bien conocido velero formado
y clavado en bronce bogartiano sardo
TRAFALGAR español Setera, para la
carga de tabaco, y a su tiempo lo
permite. Para tratar negocios al capital
de su conocimiento.

Amigo M. Lanz, pta. 1. Plaza.

Para Rio Amazonas.

SALDRA dentro de muy pocas

días, para tener ya confirmada la ma-
yor parte de su cargamento.

El muy velero y de primera clase
Bogartiano sardo MARÍA CONCEPCIÓN,
Benjamín Gómez Sardo.

CONCEPCIÓN.

Capitán DON PABLO CAVANA
pediría anadir a éste alguna carga y
pasajeros que que tengan necesidades
comodidad, y que no sean consideradas.

Para tratar postal edulcor a sus conse-
guradores.

ALMENDRAS.

HORNÉ Y ALZOGARAY,

Licensed ship brokers del nom-

bre de la Piedad nro. 102, calle de la

Piedad.

For Liverpool.

The very fast sailing first class

Brig compact and copperhead built by

Harland & Wolff.

Has already engaged upwards of one half
of her cargo and will positively leave this
port on the 11th day of February.

A few more hands, whether her
cargo that would serve as ballast would
be taken in at New York, and terms for
the voyage.

For further particulars please apply to

John Johnson Ward.

Also to DORNE & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

For HAMBURG

With privilege of touching at Montevideo
and a part of the coastland between this
and Hamburg.

The very fast sailing first class

Brig compact and copperhead built by

Harland & Wolff.

Has already engaged upwards of one half
of her cargo and will positively leave this
port on the 11th day of February.

A few more hands, whether her

cargo that would serve as ballast would

be taken in at New York, and terms for

the voyage.

For further particulars please apply to

John Johnson Ward.

Also to DORNE & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

Passajeros So-

lamente.

Bogartiano sardo FIAMETTA,

151 tons Register, first class copper-

head built by Harland & Wolff.

Has already engaged upwards of three fourths

of her cargo, and will positively leave this

port on the 11th day of February.

For further particulars please apply to

John Harratt & Sons or to

HORNÉ & ALSOGRAY,

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

PARA HAMBURGO

Con privilegio de hacer escala en
Montevideo y un puerto del continente entre este y Hamburgo.

El muy velero y de primera clase

bogartiano sardo CECILIA,

Forrada y clavado en cobre, del porte de 153

tendas, Su capitán D. F. V. Lofgren.

Tiene ya casi todo su equipaje de inven-

tario, y saldrá positivamente hacia

Montevideo el 12 de Enero.

Admitira unos pocos cañones salvados, si otros

efectos perdidos que sirvan de lastres, por

un flete bajo, siendo igualmente equitativo

el precio en que tiene carga seca.

La Cecilia tiene comodidades superiores

para pasajeros.

Los que quieran tratar de impensar de

otras particularidades, venan con el capitan

Lofgren abordar.

Para San Malo.

El muy velero y concepcionado bogartiano

sardo COURRIER DE MONTEVIDEO, debe salir para dicho puerto el

15 de Enero.

Ocuparse por flete

A. C. BREST,

Calle de Mayo N° 12, en Bs. As.

o la casa del fundo CALVILLON,

en Mentevidio.

Para Genova

En derechos.

El muy velero y concepcionado bogartiano

sardo ANNA, su capitán

Antonio Russo, puede admitir a todo los

que tienen las mejores comodidades

y pueblos acompañantes, viéndose con tiempo

con sus consignatarios.

AMBERO Y CARMELO,

Calle de la Paz N° 52.

PAWA

El Haybre de Gracia.

El SALDRA dentro de muy pocas

días, para tener ya confirmada la ma-

yor parte de su cargamento.

El muy velero y de primera clase

Bogartiano sardo BENJAMÍN GÓMEZ SARDI.

Admito cargo y pasajeros para lo que tienan excedentes pro-

porciones.

Para tratar escrituras se la calle de

Balecaro No. 16.

Se vende

El quechua CARMEN, surio en la

Boca del Rincón, pertenece provisoriamente

al de todo lo necesario y suficiente para

el servicio de la marina.

Para tratar escrituras se la calle de

Bogartano sardo No. 36.

Wanted

A SERVANT to wait at table and do

other house work. Apply to No. 16

calle de Mayo.

Se compra

Un rodado como para

ensayar caballos a tirar de peso, bien

en su condición vieja que viejo que

pueda servir para este destino.

Se venden

Algunos pares de portales para cochera ó

estacionamiento en todos los horarios correspondientes.

Tablas de madera de pino ó acacia varia,

y muchos otros pines.

Una rueda de ferre de diámetro de 30 centímetros.

— — — — —

Se vende

El quechua CARMEN, surio en la

Boca del Rincón, pertenece

al de todo lo necesario y suficiente

para el servicio de la marina.

AVISO

A LOS VIEJEROS.

Hay venta como 1000 espaldines va-

cos que han sido de jabo y charillo

de M.A. que se dan por un peso

de 1000 pesos.

— — — — —

London Pale Ale.

EN botellas de superior calidad, por cada

botella 10 pesos.

— — — — —

AVISO.

A LOS VIEJEROS.

Hay venta como 1000 espaldines va-

cos que han sido de jabo y charillo

de M.A. que se dan por un peso

de 1000 pesos.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons Register.

John Harratt & Sons or to

HORNÉ & ALSOGRAY.

Licensed Ship Brokers,

No. 102 calle de la Piedad.

For NEW YORK.

also to NEW YORK.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —

For Liverpool

DIRECT.

The very fast sailing first class

Brig ELLIN, 151 tons South Barque

ARGENTINA.

— — — — —