



Zaterdag

11 September.

De abonnements-prijs dezer Courant is f 2,75, voor drie maanden, en franco per Post f 3.  
De abonnementen worden voor niet minder dan drie maanden genomen, en de betaling geschiedt comptant, of bij het einde van ieder vierendeel jaars.  
De inzending der Advertentien behoort te geschieden des morgens vóór 10 ure, indien men dezelve in het eerst uit te geven No. wil geplaatst hebben.

De Advertentien worden berekend tegen 22 Cents de regel, met uitzondering van Huwelijks-Geboorte- en Doodbekendmakingen, waarvan de prijs van één tot zes regels is f 1,50 en voor iederen regel daarboven 22 Cents.

Dezelve moeten niet op zegel geschreven zijn, alzoó het regt van zegel wordt betaald.

### BESTUREN EN ADMINISTRATIEN.

#### AGENTSCHAP VAN HET DOMEIN te Middelburg.

De AGENT VAN HET DOMEIN te Middelburg zal, op Dinsdag den 21 September 1841, des middags ten 12 ure, ten overstaan van den Notaris van der Leek de Clercq, in eene der Zalen van het Raadhuis te ZIERIKZEE, in het openbaar presenteren te verkoopen:

VIJF HUIZEN EN ERVEN, staande en gelegen binnen en onder de Stad Zierikzee; breeder bij aangeplakte Bijzeten omschreven.

De voorwaarden der Verkoop ingelggen ter lezing ten Raadhuis voorzeld, alsmede ten Kantore van den Agent en den Notaris voornoemd, bij wie nadere inlichtingen te bekomen zijn.

De Agent voornoemd,  
J. C. DE BRUYN.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad NEUZEN adverteren bij deze, dat de gewone JAARMARKT of KERMIS dezer jare zal invallen op Maandag den 20 dezer, en zullende eindigen Donderdag den 23 daarna.

Burgemeester en Wethouders van Neuzen,  
P. W. STEENKAMP.  
Ter ordonnantie van dezelve,  
J. C. STEENKAMP P. W. 2.

### NIEUWSTIJDINGEN.

#### Duitschland.

FRANKFORT den 5 september. Van Konstantinopel den 28 augustus wordt gemeld, dat de beruchte mosik Hilarian, die eenigen tijd geleden aan het hoofd eener rooverbende de omstreken van den berg Athos onveilig gemaakt heeft en gewankelijk aldaar opgebracht was, voor weinige dagen, na door den Griekschen patriarch van zijn priesterlijke waardigheid ontslagen te zijn, op den der openbare pleinen, onder een grooten toelooop van volk, zijn doodvonnis heeft ondergaan.

De Smyrnasche dagbladen van 14 augustus behelzen nadere opgaven wegens de schade, onlangs door den brand in die stad aangerigt. Het Journal de Smyrne schat het aantal in de asch gelegde huizen en winkels op 7,284, en de schade op ruim 125 millioen piasters; de Echo de l'Orient daarentegen begroot het getal der vernielde gebouwen op 6,284, en de schade op negenoeftien 141 millioen piasters.

Van de Turksche grenzen schrijft men onder dagteekening van 24 augustus: „Volgens berigten uit Alexinezze zijn de Turksche pacha's, die in Nissa binnengekomen waren, met hunre troepen weder afgetrokken. Alleen Jacob-pacha is aldaar achtergebleven, steeds pogingen te werk stellende om de, ingevolgd de jongste gebeurtenissen in Bulgarye, door de Turksche troepen gepleegde gruwelen te doen vergeeten. Hij ontmoet echter daarbij groote hinderpalen; deels ontbreekt het hem aan de middelen om zijne beloften te vervullen, daar de Porte zelve zich in groote financiële verlegenheid bevindt; deels worden zijne verordeningen op zoodanige wijze uitgevoerd, dat de arme ingezetenen weinig baat daarbij hebben. Zoo heeft bij voorbeeld de ontbondene Albanesche militie, ingevolgd het gestreng bevel des stadhouders om alle geroofde goederen terug te geven, omstreeks 2000 stuks vee naar Nissa gebragt; maar de ongelukkige Christenen wagen het niet de teruggave te vorderen, omdat de roovers de laaghartige slimheid gebruikten, van in plaats van het geroofde, hun eigen welbekend vee naar Nissa te brengen, in de gegronde verwachting, dat de uitgeplunderden, uit vrees voor de wraak der in de nabijheid verschenen eigenaars, dat vee niet als vergoeding van het verlorene zouden durven aannemen.”

#### Frankrijk.

PARIJS den 6 september. Z. M. heeft gisteren, vergezeld van den hertog van Orleans, den maarschalk Soult en den luitenant-generaal Dode de la Brunerie, de vestingwerken der hoofdstad bezocht, en heeft heden dit bezoek herhaald. Het heeft vooral de aandacht van Z. M. getrokken, dat de werken van het fort Charenton zoo ver zijn gevorderd, terwijl aan den ringmuur op den linkeroever bijna niet is gewerkt.

Op het kasteel van Neuilly worden reusachtige voorbereidselen gemaakt voor de ontvangst van den prins van Anjou en het 17de regiment, dat onder zijn bevel den veldtocht in Afrika heeft medegemaakt en thans met den prins in alle plaatsen welke het doortrekt uitermate wordt bewierookt. Men zegt, dat er bij hunne aankomst te Neuilly een diner op het kasteel zal gegeven worden van 4000 couverts, en dat er bovendien eene tafel van 500 couverts zal zijn, welke bepaaldelijk bestemd is voor de gasten die met den koning en de koninklijke familie zullen aanzitten.

Een der dagbladen vermeldt, dat de maarschalk Soult bevelen zou gegeven hebben om verscheidene regimenten naar de grenzen van Spanje te doen opmarcheren.

De Moniteur Parisien kondigt stellig aan, dat in de volgende zitting der kamers een ontwerp van wet zal worden aangeboden tot het aanleggen van een ijzeren spoorweg van Parijs naar de Belgische grenzen. De baron Rothschild heeft zich te dien einde met Brussel begeven, om de middelen tot oprigting eener maatschappij daar te stellen. Waarschijnlijk zou echter de uitvoering aan de regering opgedragen worden.

#### Belgie.

BRUSSEL den 6 september. De heer Deschamps, een der drie Belgische commissarissen te Parijs, is alhier teruggekeerd, doch zal spoedig weder naar die stad vertrekken. De onderhandelingen worden met fier voortgezet, naar men wil met de Fransche ministers zelve, die er veel belang in stellen om een handelsverdrag, zoo spoedig mogelijk, tot stand te doen komen. Men twijfelt er echter aan, of de Fransche kamers immer hare toestemming tot zulk een verdrag zullen geven, daar België nimmer die voordeelen aan Frankrijk kan aanbieden, welke België door zoodanig verdrag van Frankrijk zou verwerven.

#### Nederlandsen.

's GRAVENHAGE den 7 september. In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn ingekomen twee verzoekschriften, als een van W. Smits, meubelmaker te Utrecht, zich beklagende over den uitslag van door hem gevoerde proceduren, en een van de gewone hoogleraren aan de universiteit te Groningen, bedenkingen ontwikkelende tegen het onafhankelijk ontwerp van wet op de burgerlijke pensioenen, voor zoverre dit hunne regten en de belangen van het hooger onderwijs betreft. Deze verzoekschriften zijn in handen der commissie gesteld, welke, bij monde van den heer van Nieuw van Burgh, verslag doet op een verzoekschrift betrekkelijk den vervroegden overgang van de uitgestelde in werkelijke schuld. — Nederlegging ter griffie.

De heer de Jonge leide, namens den schrijver, den heer van den Honert, een oorspronkelijk aan van diens werk: Geschiedenis en beginselen der Nederlandsche wetgeving op het punt van de onteigening ten algemeenen nutte. De spreker zegt, dat in dit werk alles is bijeen gebragt wat over dit aangelegen onderwerp is verhandeld; dat het dus voor den regter, den regtsgeleerde en den staatsman evenzeer belangrijk is, zulk eene bron van tijd tot tijd te kunnen raadplegen; dat de schrijver het voornemen heeft te kennen gegeven, om ten aanzien van andere gewigtige wets-ontwerpen, die in het vervolg door de Kamers zullen worden aangenomen, een soortgelijken arbeid te verrigten, en dat 's mans tegenwoordige en toekomstige arbeid alle aanwijzing en ondersteuning schijnt te verdienen. — Plaatting in de boekery.

Daarna is de openbare zitting in eene met gesloten deuren veranderd, waarp Z. Exc. de minister van binnenlandsche zaken de door de afdeelingen gevraagde inlichtingen en ophelderingen, ten aanzien van het ontwerp van wet betrekkelijk de maatschappij van weldadigheid, heeft medegedeeld. Dit comité-generaal, hetwelk over half twaalf ure aanvang, heeft tot over half vier ure geduurd.

Dit beslot van de onteigening der bedenkingen, in de afdeelingen der Tweede Kamer gemaakt, noemens de voordragt omtrent de regtsmagt der hooge en andere hoermaadschappen, dijk- en polderbesturen, heeft de Regering een geheel nieuw ontwerp deswege voorgesteld.

's GRAVENHAGE den 8 september. Morgen zullen de afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal vergaderen, om het laatstelijk ingekomen ontwerp van wet, betrekkelijk de hoogheermaadschappen enz., in overweging te nemen, en voorts te onderzoeken de antwoorden der Regering noemens de voordragt van wet tot vervroegden overgang van de uitgestelde in werkelijke rentegevende schuld. In dat ontwerp zijn eenige wijzigingen gebragt.

Art. 6 daarvan leide thans als volgt:

Door de houders van reeds uitgelote kansbiljetten zal, bij de inlevering derzelve tot dadelijk overgang in 2½ pcts. werkelijke rentegevende schuld, in plaats van het tot dus verre bepaalde examinate-loon, ten beloope van 50 cents van elke f 100 overgebragt kapitaal, worden voldaan: voor f 100, uitgeloot voor 1843, f 0, 50; 1843, f 0, 47½; 1844, f 0, 45½; 1845, f 0, 43½; 1846, f 0, 41½; 1847, f 0, 39½; 1848, f 0, 37½; 1849, f 0, 36. Geen zoodanig examinate-loon zal wegens de onuitgelote kansbiljetten verschuldigd zijn.

In art. 7 is weggelaten de zinmede, houdende bepaling dat het grootboek der 2½ pcts. werkelijke rentegevende schuld op 31 december 1849 zal worden gesloten.

Aan het slot van art. 8 wordt vastgesteld, dat ook, ten overstaan van de algemeene rekenkamer, zullen worden vernietigd de uitgestelde schuld en kansbiljetten, welke, ten gevolge van deze wet, tot vervroegden overgang in werkelijke schuld zullen ingelovd worden.

Art. 9 is gewijzigd als volgt: Met den jare 1850 en vervolgens, zal jaarlijks eene som, ten minste gelijk staande aan het bedrag der besparing, die het gevolg dezer wet zal

zijn, gebragt worden op de begrooting van Staats-uitgaven, welke som zal worden besteed tot amortisatie van openbare schuld, of tot zoodanigen anderen maatregel, als tot vermindering van den rentelast zal kunnen strekken, op zoodanigen voet en wijze, als nader door de wet zal worden bepaald. Mitsdien is het laatste gedeelte van dit art., waarin van eene daar te stellen amortisatie-kas gesproken wordt, vervallen.”

LEYDEN den 8 september. Met genoegzen ziet men uit het gedrukt verslag van de handelingen der laatst gehouden jaarlijksche vergadering van de alhier gevestigde maatschappij der Nederlandsche letterkunde, dat eene commissie benoemd is, bestaande uit de heeren Siegenbeek, Clarisse, Doyer, Schramt, Bergman en den secretaris voor de briefwisseling la Lau, ten einde in de maandelijksche vergadering van october een verslag uit te brengen over de geschiktste middelen, om de meer en meer toenemende taalverbastering, ten gevolge voort van overhaaste en onbekookte vertalingen uit het Hoogduitsch en Fransch, en daaruit voortvloeiende invoering van allerlei aan ons Nederduitsch taaleigen vreemde woorden, zooveel mogelijk tegen te gaan en te smiten.

MIDDELBURG den 10 september. In de op den 6 dezer door de Nederlandsche Handel-maatschappij te Rotterdam gehouden veiling van 257,542 balen en 1424 vaten Java koffij, is alles in consumpie verkozht van 26 tot 44 cents.

Door den minister van buitenlandsche zaken is aan de kamers van koophandel en fabrieken de navolgende missive verzonden, gedagteekend van 31 augustus II.:

„Ingevolge berigten uit Tanger, van den 6 dezer maand, zijn door den Marokkaanschen staat twee oorlogsvaartuigen uitgezonden geworden, ten einde een kruistogt op de kusten van Portugal en misschien verder, te ondernemen. — Dezelve bestaan in eene brik van twaalf stukken, bemand met een-en-veertig koppen, en eene schooner, gewapend met vier stukken en bemand met een-en-twintig koppen. — Deze kruistogt zou blootelijk ten doel hebben, het oefenen en aankweken van matrozen, en zouden de bevelhebbers order hebben ontvangen, om de schepen der natien, die met Marokko in vriendschap en goede verstandhouding zijn, ongemoeid te laten.

„Hoewel er geene bepaalde reden bestaat om de oogmerken van het Marokkaansche gouvernement, althans wat Nederland betreft, te wantrouwen, ischt echter de voorzigtigheid, dat men op zijne hoede zij, en ik heb derhalve gemeend aan de kamer, met de mededeeling van vorenstaande berigten, geene ondiensst te zullen doen, ten einde haar in de gelegenheid te stellen om daarvan een gepast gebruik te maken, en den scheepsbevelhebbers, die den wil hebben naar de Oost-Indien of de Middellandsche zee te stevenen, ernstig aan te bevelen om zich van de veronachte Tarksche passen en verdere scheepspapieren te voorsien.”

De minister van financiën, in ervaring gekomen zijnde, dat bij bevelvoerders van stoombooten eenige onzekerheid of verschil van gevoelen bestaat, omtrent de verplichtingen door hen, in sommige gevallen, bij het voorbijvaren van andere stoombooten of zeeschepen, krachtens de bestaande verordeningen in acht te nemen; heeft het niet ondiensstig geacht, onder dagteekening van den 28 augustus II, ter kennis van de onderscheidene belanghebbenden te brengen, of hen, voor zoo veel noodig, te herinneren:

1. Dat art. 1 van het besluit van den 15 april 1826 (Staatsblad no. 28), waarbij in sommige gevallen aan de stoombooten vrijheid wordt gegeven om stuurboordswal in plaats van bakboordswal te houden, onder in achtneming der voorzorgen daarbij breeder omschreven, eenig en alleen betreft het ontmoeten of voorbijvaren van zeilvaartuigen door gezegde stoombooten, maar niet, wanneer verschillende stoomvaartuigen elkander ontmoeten of oploopen, in welk laatste geval, krachtens het bepaalde bij art. 1 van het koninklijk besluit van den 4 september 1824 (Staatsblad no. 47), de elksander tegenkomende stoombooten beiden naar bakboordzijde zullen moeten houden, om aan stuurboordzijde te passeren, terwijl van twee stoombooten, welke denzelfden koers hebben en elkander oploopen, de voorste naar stuurboordzijde en de achterste naar bakboordzijde zal moeten houden om elkander aldus te kunnen voorbij komen.

2. Dat bij eene stellige verordening van de Pruisische regering, van den 16 januari dezes jaars, de in Nederland van kracht zijnde voorschriften omtrent de te nemen voorzorgen bij de ontmoeting of het voorbijvaren van verschillende stoombooten of van stoom- en zeilschepen, op dat gedeelte van den Rijn, hetwelk beneden het Spijksche Veer is gelegen, en derhalve bepaaldelijk daar, waar de eene oever tot het grondgebied van Nederland en de andere oever tot dat van Pruisen behoort, van toepassing zijn gemaakt.

De bekend ingenieur Dietz, in 's Hage, heeft dezer dagen eene boot uitgevonden, welke hij Aviso noemt, en die zeer nuttig voor de zeedienst zoude zijn, daar men met dezelve één uur in 10 of 12 minuten kan afleggen. De machine wordt door eene nieuwe kracht in beweging gebragt, waarmede men gemakkelijk naar alle kanten het vaartuig kan

wenden. De boot is klein, en kan slechts een gering getal maatschappen bevatten; door derzelver nieuwe wijze van bouw, kan dezelve nooit zinken. De uitvinder biedt zijn geheim voor eene som van 2,500 p. st. (30,000 guld.) aan elke mogelijkheid aan.

In het Canton Register vindt men een bericht wegens de voerusting der Chinezen, om de Engelschen uit te roeijen. Men heeft monsterkanonnen gegoten, op de wijze der Belgen (à la Patuchans), ten einde de Engelsche schepen met een schot in den grond te booren en geheele detachementen te gelijk te dooden. Men heeft die monster-stukken aan strand bij de hoofdstad Peking en op andere plaatsen gesteld, in de hoop, dat de Barbaren (de Engelschen) bij het zien alleen van schrik zullen verstijven. Volgens dat dagblad, waren bij de proefnemingen reeds eenige van die meesterstukken gesprongen en verscheidene Chinese kanoniers gedood.

Sivio Pellico, niet minder beroemd door zijne schoone dichtstukken, als vermaard door zijne langdurige rampen en de belangrijke beschrijving derzelve, is in het laatst der vorige maand in zijn vaderland overleden. Bijzonderheden oerwege zijn nog niet bekend.

De tentoonstelling van schilderijen enz. te Vlissingen zal op morgen avond (11 september) voor het publiek fínaal geloten worden.

**Iets over het regelen der dagen en uren van vertrek van Stoombooten en andere middelen van vervoer.**

Indien men op den voorgrond stelt, dat de middelen van vervoer zijn ten dienste van den handel, en de handel geenszins ten dienste der middelen van vervoer, dan volgt daaruit:

1°. Dat er zoo vele gelegenheden op verschillende dagen en uren tot vertrek worden daargesteld als met de behoeften overeenkomen, en zoo min mogelijk de eene dag eene dubbele, en de andere in het geheel geene gelegenheid moet worden gegeven.

2°. Dat die gelegenheden zoo veel mogelijk op dezelfde dagen en uren der week gedurende het geheele jaar plaats hebben.

Dit strekt zoowel tot gemak der reizigers, als tot voordeel der ondernemers van zoodanige middelen van vervoer, en lokt de reizigers uit, om steeds zoodanige gedeelten des lands te gaan bezoeken, waar zij anders, uit hoofde van de weinige gelegenheden tot vertrek, en daardoor ontstaand noodeloos oponthoud, niet of zeer schaars zouden komen.

Toetsen wij nu of aan deze regelen door de bestaande stoomvaartdiensten tusschen Rotterdam en Middelburg, en tusschen laatstgemelde stad en Gorinchem, wordt voldaan: en wie moet dan niet, bij inzage der lijsten van vertrek der stoomjagten, volmondig erkennen, dat aan dezelve regelen aedert het laatst der maand Mei van dit jaar geenszins is voldaan.

In de maand April en begin van Mei laatsteleden vertrok het in dienst zijnde stoomjagt op Rotterdam den zondag, dinsdag en vrijdag van elke week van Middelburg naar Rotterdam, en den maandag, woensdag en zaterdag van laatstgemelde naar eerstgemelde stad, terwijl het stoomjagt de stad Gorinchem den zondag, dinsdag en vrijdag van Gorinchem naar Middelburg, en den maandag, woensdag en zaterdag, van laatstgemelde naar eerstgemelde stad vertrok; toen kon men dus op zes dagen der week per stoom uit Holland naar Middelburg, en op gelijke zes dagen uit gezegde stad naar Holland reizen.

In de maanden Mei, Juni, Juli en Augustus, bragten de ondernemers der stoomdienst tusschen Middelburg en Rotterdam twee stoomjagten in de vaart; terwijl de dienst tusschen Gorinchem en Middelburg op de reeds opgegeven dagen werd voortgezet; de bij deze in dienststelling gemaakte verandering bragt te weeg, dat men dagelijks uit Middelburg naar Holland konde vertrekken, voor het reizend publiek zekerlijk eene groote aanwinst; maar nu waren de dagen van vertrek uit Rotterdam zoodanig bepaald, dat men slechts op vijf dagen der week uit Holland naar Middelburg konde reizen; dus met twee stoomjagten in de vaart, zesmaal, en met drie steefts vijfmaal per week, waarlijk eene vrij zonderlinge regeling der dienst, welke had kunnen worden voorgedragen.

Men koesterde echter de hoop dat de dagen van afvaart tusschen Gorinchem en Middelburg zouden worden veranderd, waardoor in gezegd gebrek zoude worden voorzien; in die dienst is werkelijk met 1 September eene verandering gebragt, maar ook met gezegde maand werden de dagen van vertrek tusschen Middelburg en Rotterdam veranderd, en nu zijn er slechts vijf dagen in de week tot vertrek uit Middelburg aangewezen, en zes dagen uit Holland.

De ondernemers der stoomvaartdienst tusschen Gorinchem en Middelburg, hebben door hunne gemaakte verandering getoond, te willen mede werken, met inachtneming van hun eigen voordeel, tot bevordering der belangen van den handel en het gemak der reizigers; — waarom ziet men zulks ook niet bij de dienst tusschen Middelburg en Rotterdam, te meer, daar reeds in de maand Mei laatsteleden eene verandering in de Gorinchemsche dienst werd vooruitgezien? De dagen van vertrek van Rotterdam zijn goed bepaald, en indien men nu eenvoudig den donderdag in plaats van den woensdag, en den zaterdag in plaats van den vrijdag tot vertrek van Middelburg bepaalde, dan was er weder dagelijks gelegenheid om van Middelburg naar Holland te kunnen vertrekken, dan bleef de donderdag gedurende het geheele jaar als een dag van vertrek van Middelburg bepaald, en Rotterdam kan immers geene behoefte hebben om op donderdag en zaterdag een stoomjagt voor hare stad te hebben leggen?

Mogten deze opmerkingen medewerken om de gezegde dagen van vertrek naar Rotterdam nog te doen veranderen, dan zal zulks kunnen strekken in het belang der ondernemers van de dienst op Rotterdam en in het belang van het reizende publiek.

**PRIJZEN DER EFFECTEN.**

Amsterdam, den 8 September 1841.

Werkelijke Schuld	105 1/2	Hope & C.	105 1/2
Edem Nieuwe Grooth.	106 1/2	Spaaning	106 1/2
Rest. Uitgeest. dito.	96	idem	96
Kansbiljetten . . . .	68 1/2	Inscrijvingen	68 1/2
Amortisatie-Syndic.	18 1/2	Ardois	19 1/2
Handel-Maatschappij	17 1/2	Coupons	18
Dito Leening 1835/37	105 1/2	Genr., Goll. & C.	105 1/2
Rhijn Spoorweg . . . .	105 1/2	Metalliek	105 1/2
Leening 1837 Loar.	97 1/2	Fransen, 1832.	97 1/2
Fransche 3 pct. . . . .	15	Danem. N. Lond.	15
Engelsche goud . . . . .	15	Napelsche certificaat	15

**MIDDELPRIJZEN VAN DE VOLGENDE GRANEN enz.**

MIDDELBURG, 9 September 1841.

Tarwe,	de Nat.	Mudde, f	9, 50
Rogge,	"	"	7, 00
Gerst,	"	"	4, 25
Boekweit,	"	"	6, 50

Zetting van het Broun.

Tarwenbrood, te Nederlandsch Pond,	19 Cts.
Roggenbrood,	15

**ZEE TIJ DINGEN.**

AMSTERDAM den 8 September. Het Fransche stoomschip *Neva*, kapitein Torcapel, van Havre naar Petersburg, is in den nacht van den 4 op den 5 dezer, door het breken der cilinder, tusschen Petten en Calandszoog gestrand; het schip is gebroken en diep in het zand geweld; de equipage is gered.

VLISSINGEN den 10 September. Voor Antwerpen bestemd zijn alhier ter reede gekomen: *de Elle*, J. Poterell, van Seville, met wou; *les quatre Freres*, L. M. Capderriole, van Batjonne, met wijn; *de Oels*, B. C. Kok, van Bremen, met stukgoederen; *de W. Potter*, van Seville, met zoethout; *Emanuel*, J. Olan, van Gothenburg, met houtwaren;

Nog zijn alhier ter reede gekomen: *de Michaël*, W. Michaësen, van Nohrmouitier naar Leuven; *de zout*, de *Commercie*, C. F. Gukema, van Londen naar Antwerpen; met stukgoederen. En is hier binnengekomen: *de Harvar*, C. Michelson, van Sunderland, met steeke.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgetrokken en van onte reede naar zes gezelt: *de Middel*, R. Munck, naar London, met tarwe; *Diana*, O. Nelmens, naar Hull, met schors; *Heriband*, O. Lofgren, naar Herosand; *Mihora*, L. M. Westberg, naar Gothenburg; *Henriette Charlotte*, J. F. Assiduous, naar Rostok; *Albertine*, H. K. Potjewid, op avontuur; en *Emilie*, J. B. Brudhering, naar Rostock, alle vijf met ballast.

**ADVERTENTIEN.**

Heden morgen, circa acht ure, overleed, tot onze bittere droefheid, onze veelgelleefde jongste Zoon, CAREL JOHANNES, in den ouderdom van ruim zeventien jaren.  
MIDDELBURG E. VAN DE GRAFF,  
den 8 September 1841. C. A. VAN DE GRAFF,  
geb. DE PEVAL.

Strekken de de tot algemeene kennisgeving.

Heden overleed alhier mijne liefbare Echtgenoot, ELIZABETH ZWIFTMAN, in den ouderdom van 61 jaren en bijna 10 maanden; na eene gelukkig Echtsvereeniging van ruim 39 jaren.  
MIDDELBURG PIETER ROOT,  
den 8 September 1841.

Dienende deze voor kennisgeving van Vrienden en Bekenden, zoo binnen als buiten dese Stad.

Heden overleed, tot onze groote droefheid, ons veelgelleefde Kindje, RUDOLPH JOHANNIS, in den ouderdom van tien weken.

MIDDELBURG J. J. DE MUNCK, Beurtschipper.  
den 8 September 1841. J. DE MUNCK, geb. KLAVER.  
Deze is dienende tot eene algemeene kennisgeving, zoo binnen als buiten de Stad.

Middelburg, den 9 September 1841. Heeren ontvingen wij de tijding, dat den 5 dezer, te Haanlem, is overleden onze Behuwd-Grootvader en Grootvader, de Heer S. VEEN, in den ouderdom van ruim 93 jaren. — Streckende deze tot kennisgeving binnen deze Stad.  
H. POLMAN KRUSEMAN,  
S. KRUSEMAN, VEEN.

Al degenen welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan den Boedel van wijlen den Heer MICHEL BASTIAANSE, laatst gepensioneerd Ambtenaar te Middelburg, en alhier overleden, gelieven daarvan opgave of betaling te doen ten Kanton van den Procureur Pieter Rekker, vóór den eersten October aanstaande.

De Griffier van het Kantongeregte te Vlissingen zal, op Woensdag den 15 September 1841, des voormiddags ten 10 ure, in de Uitspanning *Bellevue*, op den GROOTEN ABEELE, door uitscheking van bedrijf van zijnen Principaal, presenteren te verkoopen: eene groote en schoone partij MANUFACTUREN, bestaande in zwarte, blauwe en andere soorten van Lakens, Cuir de Latte, Bruaking en Duffel, Omslagdoeken, Ondervest: en Broekstoffen, Engelsch Leer en verdere goederen tot dragt voor alle Standen geschikt. Alles op Dinsdag den 14 September 1841, van des morgens 9 tot des namiddags ten 7 ure, en op den Verkoopdag, voor een ieder te zien.

Terstond twee behangen VOORKAMERS te huur; adres bij de Uitgevers dezer Courant.

KOOPDAG den 15 September 1841, aan de Bank van Leening te VLISSINGEN, van alle openstaande PANDEN, verpand tot ultimo Junij 1840.

Dingsdag namiddag van twee tot vier ure te zien.

De Notaris Mr. Adriaan van de Graff zal, in tegenwoordigheid van getuigen, op Woensdag den 29 September 1841, des morgens tien ure precies, op de Gemeente van GRIJPSKERKE, in de Herberg aldaar, bewoond door *Willem Heyt*, bij opbod en afslag aan den meestbiedende of hoogstmijnende presenteren te verkoopen: eene HOFSTEDE, zijnde KAROTERIJ, met Huizing, Schuur en verderen Timmer, benevens de Nombre van 1 Bunder 75 Roeden 90 Eilen, alsmede nog 8 Perceelen KAROTRIJ, BOOMGAARD, WEI- en BOUWLANDEN, gelegen onder Buttinge en Middelburgs-Ambachten, te zamen uitmakende de Nombre van 12 Bunders 11 Roeden 60 Eilen, welke eerst ieder afzonderlijk en daarna in eene massa zullen worden gepresenteerd; alles nader op de uitgezette Kaarten omschreven, en waaromtrent nadere inforinatie te bekomen zijn ten Kantore van gemelden Notaris, in de Pijsstraat te Middelburg. — Gemelde Hofstede is chaus in pacht bij *Jacobus Wondergem*, tot den 1 Met 1842.

Tegen November aanstaande wordt te huur aangeboden, de van onds bekende HERBERG DE GOUDEN KAN, staande op den Portebakkers-Singel te Middelburg. Adres, met gefrankeerde Brieven onder Lett. A., bij de Uitgevers dezer Courant.

De ondergereekende heeft de eer zijnen geachte Sed- en Landgenooten te berigten, dat hij bij voortdoring ruim is voorzien van grove en fijne echte, LUIKSCHSTEENKOLEN, zeer geschikt voor Smederijen, en verwacht eerst-dags nog eene Lading puike bestburende grove LUIKSCHSTEENKOLEN, uitmuntend geschikt tot het stoken in open Haarden. Het zal hem aangenaam zijn hunne bestellingen te mogen ontvangen; zullende hij alles aanwenden om, door eene accurate en civile bediening, het vertrouwen, dat men in hem zal gelieven te stellen, zich waardig te maken.

R. C. BNGELBERTS.

Onder gebet van Kunst, Inwoning en goed Salaris, wordt gevraagd, met primo Januarij 1842, een ahezens voor zijn vak bekwaame SCHILDERS-KNECHT; adres bij C. van Potogem, te SCHOONDIJKE. Brieven franco. Nader te bevragen bij de Boekdr. *Mbert & Zoon*, te Middelburg.

Een APOTHEKERS-LEERLING benoodigd, bij P. J. Heerkloot.

De DILIGENCE van A. P. DRONKERS, in correspondentie met de STOOMJAGTEN van Rotterdam en Gorinchem, zal, op onbepaalde uren, vertrekken van het Hotel de Commerce te VLISSINGEN en van den Heer Vervekamp op de Rouansche Kaal te MIDDELBURG, alwaar de Stoomjagten aankomen.

Men bestaat zich ook met het medebrengen en bezorgen, zoo wel vóór het 4de als 5de District, van Gist of andere Goederen. Nadere inforinatie aan het Kantoor der Diligence te Middelburg, op de groote Markt, en te Vlissingen bij C. C. Koster of bij den Heer Peeters, in het voornoemd Hotel de Commerce.

Men verzoekt vriendelijk alle Goederen, welke met gemelde Stoomjagten moeten verzonden worden, altijd een half uur vóór het vertrek der Diligence te bezorgen.

**STOOMJAGTEN,**

VAARENDE TUSSEN

**Middelburg en Rotterdam,**

en op alle daar tusschen gelegen Plaatsen.

September 1841.

Van Middelburg:

Van Rotterdam:

Zondag 12, voorm.	8 1/2 ur.	Zondag 12, voorm.	8 1/2 ur.
Dingsdag 14, —	11 —	Dingsdag 14, —	3 1/2 —
*Woensd. 15, —	4 1/2 —	Woensd. 15, —	4 —
*Vrijdag 17, —	5 1/2 —	Vrijdag 17, —	4 1/2 —
		Zondag 19, —	6 —

**STOOMJAGT**

**DE STAD GORINCHEM,**

vaarende tuschen

**Gorinchem en Middelburg,**

en op alle daar tusschen gelegen Plaatsen.

Dagen en uren van vertrek gedurende de maand September:

van Gorinchem:	van Middelburg:		
Zaterdag 11, voorm.	11 ur.	Maandag 12, voorm.	8 1/2 ur.
Dingsdag 14, —	4 —	Woensdag 15, —	10 1/2 —
Donderd. 16, —	4 1/2 —	*Vrijdag 17, —	5 1/2 —
Zaterdag 18, —	5 1/2 —	*Maandag 20, —	7 1/2 —

**DE STOOMBOOT DE SCHELDE,**

Van VLISSINGEN en BRESKENS,

vertrekt in de maand September op de volgende uren:

van Vlissingen:	van Breskens:		
Zaterdag 11, voorm.	8 ur.	Zaterdag 11, voorm.	9 ur.
Zondag 12, —	10 —	Zondag 12, —	10 —
Maandag 13, —	9 —	Maandag 13, —	11 —
Dingsdag 14, niet varen.		Dingsdag 14, niet varen.	
Woensd. 15, middag	12 1/2 —	Woensd. 15, namidd.	1 1/2 —
Donderd. 16, —	12 1/2 —	Donderd. 16, —	1 1/2 —
Vrijdag 17, namidd.	1 —	Vrijdag 17, —	1 —
Zaterdag 18, —	1 1/2 —	Zaterdag 18, —	2 1/2 —

Van VLISSINGEN naar NEUZEN en terug.

Dingsdag 14, voorm. 11 ure. Terug namidd. 2 ure.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAM.