



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul VIII — Nr. 268

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 30 octombrie 1996

SUMAR

Nr.		Pagina
	LEGI ȘI DECRETE	
129.	— Lege privind transportul pe căile ferate române	1-8
515.	— Decret pentru promulgarea Legii privind transportul pe căile ferate române	8

LEGI ȘI DECRETE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind transportul pe căile ferate române

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În sensul prezentei legi, prin *transport public feroviar* se înțelege transportul de călători, bagaje, mărfuri și alte bunuri, efectuat pe căile ferate.

(2) Transporturile publice feroviare de călători, bagaje, mărfuri și alte bunuri se efectuează pe bază de contract de transport.

(3) Contractul de transport se încheie și se execută în conformitate cu prevederile Codului comercial, ale Regulamentului de transport al căilor ferate române și ale convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. — Transportul public feroviar constituie, prin natura sa, un sector strategic, de interes național, reprezintă un serviciu esențial pentru societate, contribuie la satisfacerea dreptului la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, asigură transportul persoanelor, al mărfurilor și al altor bunuri în interiorul țării și în trafic internațional, cu înalt grad de siguranță, în condiții

ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

Art. 3. — (1) Transportul public feroviar se organizează și se efectuează pe principii comerciale de piață, în principal de către Societatea Națională a Căilor Ferate Române, denumită prescurtat *S.N.C.F.R.*, cu sigla C.F.R., care are statut de regie autonomă de interes național, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Aceasta funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și beneficiază de alocații de la bugetul de stat în condițiile contractului de activitate prevăzut la art. 45.

(2) Alocațiile bugetare se atribuie pentru infrastructura căilor ferate române și pentru realizarea proiectelor de importanță națională care asigură integrarea României în sistemul de transport feroviar european. Pentru serviciile sociale, efectuate din dispoziția autorităților publice competente, prin actul normativ care a prevăzut efectuarea acestor servicii se vor asigura S.N.C.F.R. compensațiile corespunzătoare.

Art. 4. — S.N.C.F.R. are în administrare infrastructura căilor ferate române, proprietate publică a statului, și deține în proprietatea sa bunurile pe care le are în dotare și pe cele dobândite în nume propriu cu orice titlu.

Art. 5. — În condițiile prezentei legi, pot fi autorizate să realizeze transport public feroviar și alte persoane juridice pe infrastructura căilor ferate române de interes local, aflată în administrarea S.N.C.F.R.

CAPITOLUL II

Autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare

Art. 6. — Ministerul Transporturilor este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare, care, în această calitate, exercită următoarele atribuții:

a) aprobă normele și regulamentele general obligatorii de siguranță a circulației în transporturile feroviare și asigură supravegherea respectării acestora;

b) exercită controlul de stat, prin organ propriu de inspecție, control și supraveghere, privind respectarea reglementării interne și internaționale în activitățile specifice transporturilor feroviare;

c) exercită autoritatea de registru prin Registrul feroviar român;

d) autorizează persoanele juridice pentru efectuarea transportului public și asigură autorizarea, din punct de vedere tehnic, a agenților care efectuează lucrările de construcție, întreținere și reparație a elementelor infrastructurii căilor ferate române și a materialului rulant;

e) aprobă norme și regulamente obligatorii pentru deținătorii de linii ferate industriale și de mijloace de transport pe calea ferată care au acces pe infrastructura căilor ferate române, și, după caz, pentru beneficiarii de transport;

f) aprobă instrucțiuni de exploatare tehnică cu privire la funcționarea infrastructurii căilor ferate române;

g) aprobă parametrii minimi ai infrastructurii căilor ferate române, corespunzători normelor interne, internaționale sau stabilite prin acorduri la care România este parte;

h) stabilește norme tehnice obligatorii de proiectare, de construcție și de reparare a mijloacelor de transport, astfel încât acestea să corespundă și în cazurile de apărare națională;

i) aprobă norme specifice de protecție a muncii în transporturile feroviare în concordanță cu legislația internă și cu acordurile internaționale la care România este parte;

j) coordonează sistemul de securitate a transporturilor publice feroviare și activitățile de prevenire și combatere a faptelor ilicite;

k) aprobă studii de fezabilitate, finanțate de la bugetul de stat, pentru modernizări și obiective noi, care privesc activitatea de transport public feroviar, în limita competențelor stabilite de legislația în vigoare;

l) aprobă, în condițiile legii, norme de efectuare a transporturilor speciale.

CAPITOLUL III

Infrastructura căilor ferate române și asigurarea funcționării acesteia

Art. 7. — (1) Infrastructura căilor ferate române constituie proprietate publică a statului, fiind formată din ansamblul elementelor necesare circulației materialului rulant în scopul efectuării serviciului public de transport feroviar, în condiții de siguranță, potrivit tehnologiilor și reglementărilor specifice transportului feroviar.

(2) Elementele ansamblului care formează infrastructura căilor ferate române sunt:

a) liniile ferate deschise circulației publice, terenul aferent pe care acestea sunt efectiv construite și terenurile situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare exploatarei, în limitele concrete stabilite prin standarde de stat și prin hotărâri ale Guvernului, pe baza propunerilor S.N.C.F.R., însușite de Ministerul Transporturilor;

b) lucrările de artă: poduri, tunele, viaducte și altele asemenea, aferente liniilor ferate deschise circulației publice;

c) lucrările geotehnice de protecție și de consolidare, plantațiile de protecție a liniilor ferate și terenurile aferente pe care sunt amplasate;

d) instalațiile de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare;

e) triajele de rețea ale căii ferate și terenurile aferente acestora;

f) instalațiile de electrificare, stațiile de transformare și terenurile aferente acestora;

g) instalațiile de telecomunicații care asigură transmiterea informației pentru siguranța și conducerea operativă a circulației;

h) clădirile care conțin numai instalații de centralizare, electrificare și telecomunicații feroviare, inclusiv construcțiile de orice fel afectate lor și terenurile aferente;

i) dotările care sunt utilizate pentru întreținerea, reparația și modernizarea infrastructurii căilor ferate române.

(3) Elementele concrete ale ansamblului care formează infrastructura căilor ferate române se vor stabili prin hotărâre a Guvernului.

(4) Nu fac parte din infrastructura căilor ferate române:

a) instalațiile de siguranță a circulației, de control al vitezei, de schimb de date cale-tren și de telecomunicații, aflate pe materialul rulant;

b) construcțiile de orice fel, terenurile și liniile ferate utilizate pentru activitatea tehnologică de transport feroviar;

c) instalațiile, echipamentele și terminalele de telecomunicații și de prelucrare electronică a datelor, care sunt utilizate numai pentru exploatarea comercială a serviciilor de transport public pe căile ferate.

Art. 8. — Funcționarea infrastructurii căilor ferate române se asigură în mod neîntrerupt de către S.N.C.F.R. și se realizează prin:

a) asigurarea stării de funcționare a tuturor liniilor, instalațiilor și celorlalte elemente ale infrastructurii, la parametrii stabiliți conform art. 6 lit. g);

b) conducerea operativă a circulației trenurilor și a manevrei acestora pentru mișcarea materialului rulant de la și către liniile de garare, liniile industriale, triaje, depouri, remize și alte zone care dau acces materialului rulant pe liniile deschise circulației publice;

c) dotările cu material rulant care se suportă de la bugetul de stat, după folosirea resurselor financiare proprii, în condițiile prevăzute de reglementările legale.

Art. 9. — Parametrii elementelor infrastructurii căilor ferate române trebuie să corespundă normelor interne, internaționale sau stabilite prin acorduri specifice la care România este parte. Acești parametri trebuie să asigure compatibilitatea infrastructurii căilor ferate române, în întregul ei sau pe direcții și culoare de transport, cu ansamblul internațional al căilor ferate feroviare.

Art. 10. — Parametrii elementelor infrastructurii căilor ferate române, stabiliți conform art. 9, se specifică în contractul de activitate al S.N.C.F.R., prevăzut la art. 44.

Art. 11. — Elementele infrastructurii căilor ferate române, inclusiv terenurile pe care sunt amplasate aceste bunuri, precum și terenurile destinate acestui scop, din momentul intrării lor în posesie, sunt scutite de orice taxe și impozite.

Art. 12. — (1) Accesul și circulația pe infrastructură sunt permise în condițiile respectării normelor și prescripțiilor feroviare specifice și numai cu avizul S.N.C.F.R.

(2) Grupurile internaționale care realizează transport combinat sunt acceptate pentru circulație pe infrastructura căilor ferate române în condițiile legii și ale acordurilor internaționale la care România este parte.

Art. 13. — Gestiunea infrastructurii căilor ferate române se realizează de către S.N.C.F.R. prin îndeplinirea ansamblului funcțiilor economice și tehnice necesare pentru:

a) evidența și conducerea circulației și manevrei materialului rulant pe infrastructură;

b) evidența tuturor lucrărilor în domeniul infrastructurii, oricare ar fi faza acestora;

c) evidența financiar-contabilă a infrastructurii căilor ferate române, cu reflectarea tuturor cheltuielilor aferente acestora.

Art. 14. — Realizarea unei noi infrastructuri a căilor ferate române sau de proiecte majore de modificări structurale și/sau tehnologice ale infrastructurii căilor ferate române se supune legislației privind lucrările publice și se avizează de către Ministerul Apărării Naționale, în scopul încadrării acestora în infrastructura sistemului național de apărare.

Art. 15. — Execuția lucrărilor de modernizare și adaptare a infrastructurii căilor ferate române la cerințe tehnice și tehnologice impuse de considerente de siguranță sau de rentabilitate economică se avizează de către S.N.C.F.R. și se aprobă potrivit legii.

Art. 16. — (1) Lucrările de întreținere, reparații capitale, modernizare și investiții din domeniul infrastructurii căilor ferate române, așa cum este definită la art. 7, se finanțează de la bugetul de stat potrivit legii.

(2) Promovarea proiectelor pentru construcții și tronsoane noi de cale ferată, pentru modernizarea și/sau dezvoltarea unor tronsoane existente, precum și pentru magistralele destinate vitezelor ridicate se face de către Ministerul Transporturilor, la propunerea fundamentată a S.N.C.F.R.

(3) Cheltuielile pentru proiectele de construcții, modernizări și/sau dezvoltări de tronsoane de cale ferată vor fi finanțate de la bugetul de stat, din tarife sau din credite interne și externe garantate de stat, după caz.

Art. 17. — În condițiile legii, se pot concesiona sau închiria porțiuni ale infrastructurii cu avizul Ministerului Apărării Naționale.

Art. 18. — (1) Liniile ferate pe care, din considerente de rentabilitate economică, nu se desfășoară transport public pot fi închise pentru circulația feroviară publică.

(2) Hotărârea privind menținerea în exploatare a liniilor respective, a regimului exploatarei sau închiderea acestora pentru circulația publică prin conservare sau dezafectare se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și cu avizul Ministerului Apărării Naționale, pe baza documentației elaborate de către S.N.C.F.R. în colaborare cu organele administrației publice locale.

(3) Pierderile rezultate prin menținerea în exploatare a liniilor nerentabile, hotărâtă conform prevederilor art. 18 alin. (2), se suportă de la bugetul de stat.

Art. 19. — În cazul unor calamități naturale, dezastre sau evenimente de cale ferată, elementele afectate ale infrastructurii căilor ferate române vor fi repuse în

funcțiune în cel mai scurt timp, utilizându-se resursele ce pot fi mobilizate în acest scop în condițiile legii, ale ordinelor și ale instrucțiunilor specifice căii ferate.

CAPITOLUL IV

Protecția infrastructurii căilor ferate române

Art. 20. — (1) În scopul desfășurării în bune condiții a circulației feroviare și al prevenirii evenimentelor de cale ferată, se instituie zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române.

(2) Prin *zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române* se înțelege terenurile limitrofe, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, indiferent de proprietar, în limita a maximum 100 de metri de la zona căii ferate, marcată corespunzător, precum și terenurile destinate sau servind, sub orice formă, la asigurarea funcționării infrastructurii căilor ferate române. Limitele concrete ale zonelor de protecție ale infrastructurii căilor ferate române se stabilesc pe baza normativelor emise de Ministerul Transporturilor privind construcția și protecția căii ferate, prin standarde de stat și sunt aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) În zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române se pot executa lucrări numai pe baza avizului S.N.C.F.R. și cu aprobarea Ministerului Transporturilor.

Art. 21. — În zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române se interzic:

a) amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;

b) utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră, care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară;

c) efectuarea oricăror lucrări care prin natura lor ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcție sau modificarea echilibrului freatic;

d) depozitarea de materiale, substanțe sau deșeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii căilor ferate române, a zonei de protecție a infrastructurii căilor ferate române, precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului.

Art. 22. — (1) În zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române, S.N.C.F.R. poate amplasa temporar materiale și utilaje necesare întreținerii infrastructurii căilor ferate române, în scopul eliminării consecințelor evenimentelor de cale ferată sau prevenirii oricărui pericol iminent pentru asigurarea circulației feroviare. În cazul producerii de pagube, S.N.C.F.R. va acorda proprietarilor bunurilor afectate o justă despăgubire, corespunzătoare pagubei, stabilită pe bază de negocieri, în termen de maximum 30 de zile de la terminarea lucrării. În caz de neînțelegere, acordarea de despăgubiri și cuantumurile acestora se stabilesc prin hotărâre judecătorească.

(2) Dreptul de ocupare temporară a terenului nu este condiționat de plata prealabilă a despăgubirii.

Art. 23. — Pe traseul liniilor ferate supus înzăpezirilor, S.N.C.F.R. este în drept să utilizeze zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române pentru instalarea de parazăpezi. În cazul producerii de pagube, cu această ocazie, sunt aplicabile dispozițiile art. 22.

Art. 24. — Traversarea căii ferate de către alte căi de comunicație se înființează, se amenajează, se dotează și se menține în conformitate cu prevederile standardelor de stat și cu reglementările emise de către Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne și de către organele administrației publice locale.

Art. 25. — (1) Traversarea căii ferate de către pietoni, vehicule sau animale se face numai prin locurile special amenajate și numai cu respectarea normelor și a prescripțiilor în vigoare.

(2) S.N.C.F.R. nu răspunde în cazul producerii de accidente sau de alte pagube cauzate de nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (1).

CAPITOLUL V

Organizarea transporturilor publice feroviare

Secțiunea 1

Dispoziții comune

Art. 26. — Transporturile publice pe căile ferate vor fi organizate astfel încât să asigure un sistem unitar, echilibrat și funcțional, potrivit specificului siguranței circulației, confortului și tehnologiilor de transport pe calea ferată, în care să fie realizată funcționalitatea infrastructurii căilor ferate române în scopul dezvoltării întregii game de oferte pentru serviciile de transport public pe căile ferate, compatibile cu cele realizate pe plan internațional.

Art. 27. — Transporturile publice de interes național pe căile ferate române se organizează de către S.N.C.F.R.

Art. 28. — (1) Pentru efectuarea de servicii de transport public pe căile ferate de interes local pot fi autorizate și alte persoane juridice, cu respectarea prevederilor prezentei legi.

(2) Autorizarea se poate obține, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

a) au ca obiect de activitate, în principal, transporturile de călători, mărfuri și alte bunuri;

b) dețin material rulant de tracțiune necesar pentru remorcarea trenurilor și trenuri automotoare cu caracteristicile tehnice și de dotare impuse de prescripțiile de siguranță a circulației feroviare și de calitatea cerută de serviciul de transport;

c) respectă întocmai prescripțiile tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a circulației și a manevrei trenurilor, stabilite pentru accesul și circulația pe infrastructura căilor ferate române în condiții de deplină siguranță;

d) dispun de personal atestat de S.N.C.F.R. pentru conducerea trenurilor și a materialului rulant motor și de personal atestat pentru efectuarea operațiunilor de pregătire și de verificare a trenurilor și a materialului rulant motor introdus în circulație în conformitate cu prescripțiile specifice în vigoare;

e) au încheiată cu S.N.C.F.R. o convenție care reglementează regimul circulației, obligațiile și drepturile de utilizare a infrastructurii căilor ferate române și a altor dotări.

Art. 29. — Autorizarea persoanelor juridice pentru efectuarea serviciilor de transport public pe căile ferate de interes local se acordă de către Ministerul Transporturilor, pe baza metodologiei stabilite prin ordin al ministrului și numai după confirmarea de către S.N.C.F.R. și Registrul feroviar român a îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 28.

Art. 30. — Pe parcursul desfășurării activității, persoanele juridice autorizate sunt obligate să realizeze, la termenele și la parametri tehnici prevăzuți în prescripțiile pentru siguranța circulației feroviare, toate operațiunile de verificare, întreținere și reparații pentru materialul rulant aflat sau introdus în circulație.

Art. 31. — Personalul cu sarcini în siguranța circulației al persoanelor juridice autorizate pentru efectuarea de servicii de transport public pe căile ferate se supune regimului de lucru și atribuțiilor prevăzute în normele de siguranță a

circulației feroviare și în prescripțiile de siguranță a circulației privind selecționarea, școlarizarea, examinarea periodică a cunoștințelor și aptitudinilor și atestarea pentru sarcinile specifice în siguranța circulației feroviare.

Art. 32. — Autorizarea obținută potrivit art. 28 se menține numai dacă persoana juridică respectivă prezintă organului de specialitate pentru siguranța circulației feroviare, la termenele prevăzute, documentele cerute în instrucțiunile specifice care atestă îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 28 și 30.

Secțiunea a 2-a

Organizarea S.N.C.F.R.

Art. 33. — (1) S.N.C.F.R. are ca obiect de activitate efectuarea transportului de călători, de bagaje, de mărfuri și de alte bunuri pe calea ferată și administrarea infrastructurii căilor ferate române în scopul satisfacerii interesului public și de apărare a țării.

(2) S.N.C.F.R. exercită atribuții în conformitate cu prezenta lege, precum și cu alte dispoziții legale.

Art. 34. — (1) Conducerea S.N.C.F.R. se asigură, în condițiile legii, de către președinte și de către consiliul de administrație compus din 11–15 persoane.

(2) Președintele S.N.C.F.R. este și președintele consiliului de administrație.

(3) Președintele S.N.C.F.R. și consiliul de administrație se numesc de către ministrul transporturilor.

Art. 35. — Structura organizatorică, funcționarea și atribuțiile S.N.C.F.R. se aprobă de către consiliul de administrație, cu avizul ministrului transporturilor.

Art. 36. — (1) Structura organizatorică a S.N.C.F.R. se stabilește astfel încât domeniul de activitate care cuprinde funcționarea, gestiunea și dezvoltarea infrastructurii căilor ferate române să fie organizat distinct, cu contabilitate separată, în cadrul contabilității generale a regiei autonome.

(2) Domeniile de activitate care realizează serviciul de transport public feroviar trebuie să fie organizate pe compartimente care să corespundă principalelor segmente de piață ale transportului public feroviar de călători și de mărfuri.

(3) S.N.C.F.R. își stabilește structura proprie internă, atribuțiile și dimensiunea compartimentelor funcționale și stabilește structura, gradul de autonomie decizională și atribuțiile subunităților, filialelor, sucursalelor, agențiilor și reprezentanțelor.

(4) În structura S.N.C.F.R. funcționează o direcție generală pentru infrastructură care întocmește bilanț propriu, privind gestionarea infrastructurii, parte integrantă a bilanțului încheiat de S.N.C.F.R.

Art. 37. — S.N.C.F.R. trebuie să asigure efectuarea transportului de călători și de mărfuri în condiții de rentabilitate economică, în care scop:

a) stabilește și adaptează, în condițiile reglementărilor în vigoare, tarifele pentru transporturile publice feroviare de călători și de mărfuri, precum și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;

b) elaborează prescripțiile, stabilește tehnologiile, normativele și normele de muncă specifice activității proprii;

c) inițiază și încheie, în condițiile legii, convenții și contracte de transport internațional potrivit reglementărilor internaționale în vigoare;

d) participă în nume propriu la organismele similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe;

e) înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate;

f) negociază obținerea de credite curente, garantate cu bunurile pe care le are în proprietate;

g) poate să dețină sau să participe cu capital social la alte persoane juridice, să decidă, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice române sau străine, fără a se înființa o nouă persoană juridică;

h) se poate asocia cu terțe persoane fizice sau juridice, române sau străine, în scopul creării de noi societăți comerciale;

i) poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități de călătorie sau transport pe căile ferate române, la propunerea Consiliului de administrație al S.N.C.F.R. și cu aprobarea Guvernului;

j) poate organiza funcționarea autonomă a unor activități constituite în structura sa organizatorică, inclusiv prin asociere cu societăți comerciale cu capital privat;

k) în scopul organizării judicioase a transportului public feroviar, are dreptul să introducă sau să retragă servicii de transport, să introducă sau să retragă serviciul din stații de călători sau de mărfuri, cu respectarea condițiilor contractului de activitate prevăzut la art. 44 și a prevederilor prezentei legi;

l) organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază și păstrare a ordinii, în condițiile prezentei legi;

m) elaborează proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, care se aprobă de către Guvern, cu avizul Ministerului Transporturilor.

Art. 38. — (1) S.N.C.F.R. poate organiza și poate efectua și activități de producție, turism, comerț intern și internațional, prestări de servicii, precum și de transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, cu respectarea normelor legale în vigoare care reglementează aceste activități. Desfășurarea activităților respective se face pe principiul autogestiei economice.

(2) De asemenea, S.N.C.F.R. poate organiza activitatea proprie de cercetare, proiectare, informatică, învățământ, asistență medicală, medicină și psihologia muncii, psihologie aplicată, perfecționare profesională, luând măsuri pentru înzestrarea cu mijloace tehnico-materiale necesare; editează publicații și lucrări privitoare la producție, știință și tehnică, specifice activităților pe care le desfășoară; face propuneri privind standardele de stat în domeniul transporturilor feroviare, al construcțiilor și realizărilor tehnice în domeniu.

Secțiunea a 3-a **Personalul S.N.C.F.R.**

Art. 39. — (1) Personalul S.N.C.F.R. este supus prevederilor Statutului personalului Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobat prin hotărâre a Guvernului, contractului colectiv de muncă încheiat anual, la nivelul S.N.C.F.R., precum și ordinelor și instrucțiunilor specifice transportului pe căile ferate.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și personalului unităților de asistență medicală, medicină și psihologie a muncii, psihologie aplicată și al unităților de învățământ organizate în structura S.N.C.F.R.

CAPITOLUL VI **Siguranța circulației feroviare**

Art. 40. — Transportul public pe căile ferate trebuie să se desfășoare într-un climat de disciplină fermă, asigurându-se condițiile necesare pentru deplina siguranță a călătorilor și a bunurilor transportate.

Art. 41. — În scopul realizării siguranței circulației feroviare, S.N.C.F.R. exercită, în limita competențelor aprobate, următoarele atribuții:

a) asigură condițiile generale de transport public feroviar și aplică măsurile de siguranță a circulației pe calea ferată, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată;

b) elaborează și propune norme, instrucțiuni și regulamente privind activitățile pe care le desfășoară, obligatorii, după caz, și pentru beneficiarii de transport, pentru persoanele juridice autorizate să presteze activități de transport public pe căile ferate de interes local și pentru deținătorii de linii industriale și de mijloace de transport pe calea ferată cu acces pe infrastructura căilor ferate române;

c) elaborează și aprobă instrucțiuni de exploatare tehnică;

d) organizează și exercită, prin organe proprii specializate, controlul permanent al activității de exploatare, producție și siguranță a circulației feroviare;

e) exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere, reparare a mijloacelor de transport, a liniilor de cale ferată, instalațiilor, utilajelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transportului public feroviar și a proceselor de producție;

f) ia măsuri pentru folosirea rațională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport feroviar, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor, pentru respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora;

g) propune spre aprobare sau aprobă, în condițiile legii, studiile de fezabilitate pentru modernizări și obiective de investiții noi care privesc transporturile pe căile ferate, proiectarea sau execuția de obiective de investiții noi și participă la recepția și la punerea în funcțiune a acestora, în conformitate cu programele aprobate;

h) stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport feroviar și soluții tehnice pentru lucrările de construcție și de dare în exploatare a liniilor de cale ferată noi și a instalațiilor de transport pe căile ferate, precum și în cazul modernizării celor existente;

i) avizează funcționarea mijloacelor de transport feroviar și exercită controlul tehnic pe liniile de cale ferată care au acces la infrastructura căilor ferate române, verifică pregătirea și capacitatea personalului care le deservește, în condițiile stabilite de regulamentele în vigoare, proprii căilor ferate române;

j) avizează caracteristicile tehnice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ale mașinilor și instalațiilor unicat, de mare importanță, ce urmează a fi procurate din țară sau din străinătate, pentru transporturile pe căile ferate; avizează, în conformitate cu reglementările în vigoare, executarea de orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona infrastructurii căilor ferate române sau care pot afecta stabilitatea și siguranța căilor și instalațiilor feroviare;

k) propune spre aprobare norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport;

l) aprobă normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu pentru exploatare, întreținere, siguranță a circulației feroviare, proiectare și reparare a liniilor de cale ferată, instalațiilor, materialului rulant, construcțiilor și tuturor utilajelor din dotare;

m) asigură și urmărește executarea lucrărilor de construcții-montaj și de reparație a mijloacelor din dotare;

n) organizează recepția materialului rulant, a liniilor de cale ferată, instalațiilor, echipamentelor etc., la unitățile furnizoare și reparatoare, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare și siguranței acestora pentru circulația feroviară;

o) stabilește, cu respectarea prevederilor legale, normele de muncă, normativelor de personal, funcțiile și meseriile din activitatea de căi ferate, precum și răspunderea acestora față de siguranța circulației;

p) elaborează și propune spre aprobare criteriile de clasificare a echipamentelor, materialului și componentelor în raport cu importanța lor în siguranța circulației feroviare;

r) elaborează și propune spre aprobare normele metodologice pentru verificarea și atestarea calității, în condiții de siguranță în sens feroviar, a tuturor echipamentelor, materialului și componentelor care se utilizează în circulația căilor ferate române și care au importanță pentru siguranța circulației feroviare;

s) elaborează și propune spre aprobare normele metodologice pentru selecționarea, școlarizarea, verificarea cunoștințelor și a aptitudinilor psihofizice ale întregului personal cu atribuții în siguranța circulației pe căile ferate române;

t) elaborează și propune normele metodologice și de calitate pentru întreținerea și repararea tuturor echipamentelor, materialului și componentelor utilizate, cu relevanță în siguranța circulației pe căile ferate;

u) omologhează toate echipamentele, materialele și componentele care trebuie să îndeplinească condiții de siguranță în sens feroviar și avizează tehnologiile de producție, de reparații și de întreținere pentru instalații, echipamente și material rulant;

v) autorizează personalul cu răspunderi în siguranța circulației pe calea ferată, precum și pe cel care îndeplinește sarcini de verificare și îndrumare metodologică pentru siguranța circulației feroviare;

x) exercită controlul propriu permanent în orice probleme legate de siguranța circulației feroviare și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot provoca abateri de la aceasta;

z) cooperează, prin organele proprii de specialitate, în conformitate cu reglementările specifice feroviare, după caz, cu organele Parchetului, Ministerului de Interne, Ministerului Sănătății și cu alte organe prevăzute de lege, pentru salvarea și evacuarea persoanelor și a bunurilor periclitare de evenimentele de cale ferată, pentru limitarea și înlăturarea urmărilor provocate de acestea și pentru reluarea traficului feroviar, precum și pentru stabilirea cauzelor, împrejurărilor și vinovățiilor care au condus la producerea unor astfel de evenimente.

Art. 42. — În cadrul exercitării atribuțiilor privind siguranța circulației feroviare, S.N.C.F.R. aplică reglementările legale în vigoare pentru autorizarea și controlul activității de transport feroviar pe liniile industriale.

Art. 43. — S.N.C.F.R. este depozitara normelor, metodologiilor, prescripțiilor și instrucțiunilor cu specific feroviar, care se aplică în mod unitar pe căile ferate române.

CAPITOLUL VII

Raporturile dintre S.N.C.F.R. și instituțiile publice

Art. 44. — Raporturile dintre S.N.C.F.R. și instituțiile publice se reglementează pe baza contractului de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române, încheiat între Ministerul Transporturilor, în calitate de reprezentant al Guvernului, și S.N.C.F.R.

Art. 45. — (1) Contractul de activitate al S.N.C.F.R. se întocmește de către S.N.C.F.R. împreună cu Ministerul Transporturilor și va cuprinde, în principal, următoarele:

a) principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport de mărfuri și de călători, ce urmează a fi îndepliniți de S.N.C.F.R.;

b) activitățile S.N.C.F.R. în exercitarea atribuțiilor de asigurare a funcționării, întreținerii și dezvoltării infrastructurii căilor ferate române;

c) lista completă a serviciilor sociale ce urmează a fi executate de S.N.C.F.R., în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare;

d) activitatea S.N.C.F.R. în asigurarea de servicii privind asistența specifică medico-sanitară, de învățământ și cultural-sportivă;

e) răspunderile Guvernului privind buna funcționare a transportului public feroviar, incluzând transferurile din bugetul de stat pentru infrastructura feroviară, pentru activitatea de învățământ și de asistență medico-sanitară, precum și sumele necesare compensării S.N.C.F.R. pentru servicii sociale, în limita în care actele normative prevăd necesitatea acordării de facilități la transportul pe calea ferată.

(2) Este interzisă prevederea în contractul de activitate a efectuării transporturilor feroviare pe segmente de infrastructură care nu corespund normelor de siguranță a circulației pe calea ferată.

(3) Diferența dintre tarifele transportului public feroviar, stabilite cu acordul Guvernului, și costurile efective se suportă de la bugetul de stat, potrivit legii.

Art. 46. — Contractul de activitate al S.N.C.F.R. se încheie pentru o durată de 4 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Art. 47. — S.N.C.F.R. poate încheia convenții cu autoritățile administrației publice locale și cu persoane juridice, pentru activități de transport de interes local, solicitate de aceștia, cu obligația de acoperire de către solicitantul transportului a diferenței de cost, în cazul în care veniturile din efectuarea transportului nu acoperă costurile.

Art. 48. — Persoanele juridice autorizate, care desfășoară activități de transport public pe calea ferată de interes local, încheie convenții cu beneficiarii, în condiții similare, nediscriminatorii, în raport cu cele încheiate de către S.N.C.F.R.

CAPITOLUL VIII

Asigurarea pazei, ordinii publice și combaterea faptelor antisociale în transportul public pe căile ferate române

Art. 49. — Ordinea publică, potrivit dispozițiilor legale, în trenuri, gări și în alte locuri de pe teritoriul căilor ferate, precum și paza unor transporturi se asigură de către inspectoratele de poliție-transporturi, din structura Poliției Române, pe bază de protocol încheiat între Ministerul Transporturilor și Ministerul de Interne, precum și de către Corpul de gardieni feroviari, constituit potrivit legii.

Art. 50. — (1) Paza obiectivelor de importanță strategică din administrarea și dotarea S.N.C.F.R. se asigură de către Ministerul Apărării Naționale și/sau Ministerul de Interne pe bază de convenție încheiată cu S.N.C.F.R.

(2) Ministerul Apărării Naționale asigură paza transporturilor militare și a celor de importanță strategică, potrivit programelor stabilite împreună cu Ministerul Transporturilor și cu S.N.C.F.R.

Art. 51. — (1) S.N.C.F.R. are în structura sa Corpul de gardieni feroviari, a cărui activitate se desfășoară pe baza regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin hotărâre a Guvernului.

(2) Personalul Corpului de gardieni feroviari asigură paza bunurilor și a altor valori ale căii ferate române, a bunurilor încredințate de persoanele juridice sau fizice, beneficiari ai transportului feroviar, participă nemijlocit la combaterea manifestărilor de violență, a furturilor și distrugerilor de bunuri, la neutralizarea acțiunilor de natură să împiedice desfășurarea normală a activității pe căile ferate

române, în gări, trenuri și în alte spații feroviare, precum și la combaterea oricăror alte fapte care aduc atingere ordinii și liniștii publice pe teritoriul căilor ferate române.

(3) În cazul infracțiunilor flagrante, personalul Corpului de gardieni feroviari are dreptul și obligația să-l imobilizeze pe făptuitor și să-l predea, de îndată, celui mai apropiat organ de poliție, împreună cu mijloacele materiale de probă și cu procesul-verbal privind luarea acestor măsuri.

Art. 52. — Personalul Corpului de gardieni feroviari nu poate organiza sau participa la acțiuni greviste.

Art. 53. — (1) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul Corpului de gardieni feroviari are în dotare uniformă, însemne C.F.R., distinctive potrivit funcției, echipament de protecție, arme de foc și muniție aferentă, arme albe, cătușe, stații de radio emisie-recepție, bastoane din cauciuc, dispozitive cu substanțe iritant-lacrimogene și alte mijloace de apărare individuală, precum și câini, conform prevederilor legale și normelor stabilite în regulamentul de organizare și funcționare.

(2) Armele de foc și muniția aferentă necesare pentru dotarea personalului Corpului gardienilor feroviari se asigură, în mod gratuit, de către organele Ministerului de Interne, iar fondurile necesare pentru uniforme, însemne, echipament și mijloace de protecție și de apărare individuală și muniția folosită se asigură din fondurile proprii ale S.N.C.F.R.

Art. 54. — Personalul S.N.C.F.R. cu atribuții de serviciu privind paza, ordinea publică și controlul trenurilor, gărilor și altor unități de pe teritoriul căilor ferate este asimilat, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, persoanelor care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității publice.

Art. 55. — Personalul Corpului de gardieni feroviari are dreptul și obligația să constate și să sancționeze, în condițiile legii și ale hotărârilor Guvernului, și contravențiile date în competența de constatare și sancționare gardienilor publici, potrivit Legii nr. 26/1993, dacă faptele sunt săvârșite în trenuri, gări sau în alte unități de pe teritoriul căilor ferate române.

CAPITOLUL IX

Elementele de patrimoniu ale S.N.C.F.R.

Art. 56. — (1) Elementele de patrimoniu ale S.N.C.F.R. sunt constituite din bunuri aflate în proprietatea sa și din structura căilor ferate române, proprietate publică a statului, dată acesteia în administrare.

(2) Nominalizarea și evaluarea elementelor de patrimoniu se fac potrivit legii, pe baza evidențelor legale privind proveniența și a titlurilor care justifică temeiurile juridice ale dobândirii.

Art. 57. — În scopul ținerii evidenței bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în administrarea S.N.C.F.R., al asigurării opozabilității titlurilor acestora față de terți și al inițierii acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale, S.N.C.F.R. întocmește evidențe și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.

CAPITOLUL X

Sanctiuni

Art. 58. — Deteriorarea și/sau afectarea sub orice formă a liniei ferate, a instalațiilor de siguranță a circulației feroviare, a celor de telecomunicații, a oricăror bunuri sau dotări aferente infrastructurii căilor ferate române se pedepsește conform legii penale.

Art. 59. — În cazul nerespectării prevederilor art. 21, S.N.C.F.R. va acționa imediat, pe căile legale, pentru oprirea oricăror lucrări sau pentru desființarea construcțiilor interzise de lege fără plata nici unei despăgubiri, precum și pentru recuperarea pagubelor produse în zona de protecție a infrastructurii căilor ferate române.

Art. 60. — Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 30 și 32 atrage după sine retragerea totală sau parțială a autorizării efectuării de servicii de transport public, precum și răspunderea penală sau contravențională, după caz, a persoanei juridice sau fizice responsabile pentru consecințele generate de astfel de situații.

Art. 61. — Faptele care constituie contravenții la normele privind transporturile pe căile ferate române, inclusiv cele care constituie contravenții la normele de protecție a infrastructurii căilor ferate române, sancțiunile care se aplică și organele împuternicite să sancționeze aceste fapte se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 62. — Pentru nerespectarea dispozițiilor cuprinse în cap. VI și VII, S.N.C.F.R. răspunde potrivit legii.

CAPITOLUL XI

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 63. — (1) În termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României a prezentei legi, S.N.C.F.R. împreună cu Ministerul Transporturilor întocmesc și înaintează spre aprobare Guvernului contractul de activitate al Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

(2) În același termen, Ministerul Transporturilor va înainta Guvernului proiectul de statut al personalului S.N.C.F.R.

Art. 64. — (1) Prezenta lege intră în vigoare după 30 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României. Pe aceeași dată se abrogă: Legea privind exploatarea și poliția Căilor Ferate Române nr. 118/1937, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 76 din 1 aprilie 1937; Decretul nr. 523/1973 privind aprobarea tarifelor etalon reasezate, precum și unele măsuri pentru stabilirea tarifelor reasezate, pentru transporturile de mărfuri pe calea ferată și cu mijloace auto, publicat în Buletinul Oficial nr. 146 din 28 septembrie 1973; Decretul nr. 311/1987 privind aprobarea tarifelor în transporturi, poștă și telecomunicații; H.C.M. nr. 57/1952 privind planificarea operativă a transporturilor, publicată în Buletinul Oficial nr. 3 din 15 ianuarie 1952; H.C.M. nr. 2.026/1952 privind micșorarea termenului de încărcare, descărcare a mărfurilor, precum și majorarea contrastaliilor și taxelor de locație pentru depășirea termenelor libere de încărcare, descărcare cu mijloace feroviare, navale și auto, publicată în Colecția de hotărâri și dispoziții ale Consiliului de Miniștri nr. 1 din 10 octombrie 1952; H.C.M. nr. 2.138 din 30 octombrie 1954 privind preluarea îndeplinirii formalităților de vămuire de către Întreprinderea de stat pentru transport și expedițiuni internaționale „Romtrans”; H.C.M. nr. 941/1959 privind unele măsuri referitoare la circulația mărfurilor între organizațiile socialiste, în scopul asigurării integrității mărfurilor la expediție, transport și destinație, publicată în Colecția de hotărâri și dispoziții ale Consiliului de Miniștri nr. 26 din 25 iulie 1959; H.C.M. nr. 362/1960 pentru aprobarea modificării Regulamentului privind recepția, expediția și primirea mărfurilor, precum și stabilirea răspunderii expeditorului, căraușului și destinatarului în circulația mărfurilor între organizațiile socialiste, aprobat prin H.C.M. nr. 941 din 25 iulie 1959 și publicată în Colecția de hotărâri și dispoziții ale Consiliului de Miniștri

nr. 17 din 18 mai 1960; H.C.M. nr. 1.034 din 15 iulie 1970 privind unele măsuri în vederea optimizării transporturilor pe calea ferată ale materiilor prime și materialelor de masă, precum și orice alte dispoziții contrare.

(2) În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor va prezenta Guvernului proiectul legii privind regulamentul de transport pe calea ferată.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din 30 septembrie 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI
ION SOLCANU

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 30 septembrie 1996, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
ADRIAN NĂSTASE

București, 16 octombrie 1996.
Nr. 129.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T
pentru promulgarea Legii privind transportul
pe căile ferate române

În temeiul art. 77 alin. (1) și al art. 99 alin. (1) din Constituția României,

Președintele României d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se promulgă Legea privind transportul pe căile ferate române și se dispune publicarea ei în Monitorul Oficial al României.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
ION ILIESCU

București, 14 octombrie 1996.
Nr. 515.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,
cont nr. 30.98.12.301 B.C.R. — S.M.B.

Adresa pentru publicitate : Serviciul relații cu publicul și agenții economici, București,
Str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 211.57.30.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, telefon 668.55.58 și 614.17.39.