

小學學生文庫



第一集

(地理類)

廣東省

陳家驥編



舊

商務印書館發行



小學生文庫

第一集

(地理類)

廣

陳家驥編

東

商務印書館發行



省

編

輯

人

王雲五 主編
徐應昶 主編
周建人
宗亮 寰
沈百英
沈秉廉
黃紹緒
蘇繼廡
趙景源
殷佩斯

8763
23
廣東省

目次

(一) 歷史上的廣東……………一

(二) 廣東省的自然環境概況……………七

(三) 廣東省的政治區分……………一二

(四) 廣東省的交通……………一四

(五) 廣東的主要礦產和農產……………一四

(六) 廣東的工商業及對外貿易……………三〇

(七) 廣東的教育……………三九

目次

國家圖書館



002875657

- (八) 廣東的重要城市及名勝古蹟…………… 四二
- (九) 廣東的人民及其言語氣質風俗習慣…………… 六九
- (十) 廣東的特殊民族…………… 七七





廣東省

(一) 歷史上的廣東

中國古代文化的發生，最初是在黃河流域，以次傳達到長江流域，再傳達到珠江流域。就長江流域各省分來說，當春秋戰國時，還不位於上國之列，荒遠的嶺南當然更是聲教所不及的蠻域了。

現在，從古代史上，檢查關於廣東地方的記載：當唐虞時代——約當紀元前二二九〇年——堯命羲叔宅南交，曰明都（見尚書中的堯典）。所謂南交，是否指廣東地方，還是一個疑問。

到了夏朝（約當紀元前二二〇〇年），禹導黑水入於海，是爲南海。及

禹爲帝，聲教訖於南海，交趾。這裏所稱的南海，大概所指的地方，範圍很廣，不過廣東也包含在內當是事實。夏少康封庶子無餘於會稽，國號越，當時所謂越的領域，包括今江蘇，浙江，福建，江西，廣東的省區而言。在周以前，廣東和中原發生的關係，大概是很蒙昧的。或者夏商兩代對於南方，僅有約略的印象，簡直和未開闢的地方沒有分別。

到了周朝，廣東地域，被楚國征服。當周顯王三十五年（紀元前三三四年），在現在的廣州地方，築了一座楚亭以事楚。從此嶺南地方和長江一帶的關係，漸見密切。到了秦始皇二十六年，置南海尉統治這一區地方。始皇二十九年（紀元前二一八年），發卒五十萬人攻粵，雙方死傷不少。這是中原人以武力與粵人相見，作劇烈爭鬥的第一次。始皇三十三年，遣任囂，趙佗擊平粵人，置桂林，南海，象三郡。以任囂爲南海尉，趙佗爲龍川令治理之。同時將人民五十萬移到五嶺。這時候才由中央政府直接派委官吏來治嶺南。同時

中原人士南來的，有五十多萬人，就是中原人和嶺南人大規模雜處的開始。秦亡的時候，趙佗據百粵，自稱爲南武王，築番禺城，這是現在廣東有郡城之始。漢武帝時，討平南越。嗣後嶺南和中央政府的關係，日加密切。於是各文化種子，漸逾五嶺而南，播植於珠江流域了。至宋代，稱爲廣南東路，卽後來廣東省名稱的起源。至明代屬廣東布政使司統治區。清代因之，稱爲廣東省。自漢以後，嶺南地方的政治局面，都隨着中原政府而轉變。雖然中間有若干野心家，要在嶺表獨立稱雄，如晉代的王機，盧循，唐末五代的劉巖（南漢）等是。但都沒有多大的成功和發展。

廣東在國內的地位，以對外關係來說，老早就佔較重要的位置。例如當漢桓帝延熹九年（紀元前一六六年）羅馬王安敦遣使到交趾入貢犀角，象牙，玳瑁，等珍物。當時交趾的政府卽在番禺，可知在漢時，廣東在海外交通上，已佔重要地位。

三國時代（吳永安七年，紀元二六四年）又有羅馬商人來廣東通商。晉朝太康二年（紀元二八一年）西竺僧迦摩羅到廣州。廣東差不多是由海道傳入佛教的重要中心。自後各國商人繼續東來，經營商業，廣東漸變成中國對外貿易的主要所在了。唐太宗貞觀年間（紀元六三〇年）要在廣州設置市舶使，管理外國船隻。唐高宗永徽二年（紀元六五一年）阿刺伯王遣使由南海入貢，同時回教徒來廣東，在廣州建懷聖寺及番塔（即現在廣州市內的光塔。）

明武宗正德十二年（紀元一五一七年）葡萄牙人始來中國貿易。嘉靖三十六年（紀元一五五七年）葡萄牙人始得在澳門經營商業。至明神宗萬曆八年（紀元一五八〇年）葡教士利瑪竇（Mathews Ricci）到廣東傳基督教，並介紹各種新科學到中國來。嗣後西班牙、英吉利諸國，常常向遠東推廣商業，而廣東在國際上關係，佔有最重要位置。中西第一次戰役——鴉

片戰爭，就在廣東發生，更引起翻雲覆雨的嚴重新局勢了。

就國內政治地位來說，從有史以來，直至到鴉片戰爭以前，廣東從沒有嶄然露頭角的事實。即就學術思想人物各方面來看，那裏有讓廣東出風頭的餘地。唐代的張九齡，明代的海瑞和丘濬，算是出色的人物了。所以廣東和廣東人，在歷史上向來都是站在很低微的地位。中原的人士，稱廣東爲蠻煙瘴雨之區，稱廣東人爲南蠻馱舌之人。政府就以廣東地方爲罪人囚犯謫戍之地，被貶謫到廣東的官員，總以爲一去不復有生還的希望，少不得要流幾點辛酸的淚，吟幾句淒涼的詩。韓退之先生，不是一個很有學養的人嗎？他被唐憲宗貶到潮州來，他還不能自持，作很淒涼的詩以見意：『一封朝奏九重天，夕貶潮州路八千，將爲聖明補弊事，肯將衰朽惜殘年，雲橫秦嶺家何在，雪擁藍關馬不前，知汝遠來應有意，好收吾骨瘴江邊』。『左遷藍關示姪韓湘詩』。大概這一類詩詞，可以代表唐、宋間謫官的心理。而中原人士對於嶺南

的印象可以想見了。直至前清初年，廣東在中國內，還沒有佔得相當位置。

但就對外方面來說，因東西交通日加頻繁，歐洲商人到了明末清初的時候，已經不斷地向東進展。廣東地位，從對外貿易，海外交通，宗教傳佈，新科學輸入……各方面講，都很重要。東西文化的溝通和衝突，總是以廣東做中心。而破天荒歐亞兩洲的國家，以兵戎在遠東相見（中英鴉片之役）的史蹟，就發生在這裏。於是最近八十多年間，廣東有突飛的進步，由從前最低微的地位，進而居重要位置，幾乎有凌駕全國各省而上之之概。最近幾十年的中國史，廣東省常居主動與領導的地位。例如開中國維新局面的康有爲，梁啓超，推翻滿清建立共和的孫中山，都誕生這裏。而國民革命軍亦以廣東一省爲根據地，造成北伐成功之局。總之，廣東省在最近數十年內，成爲革命策源地，引起全國人士，乃至世界人士的注意，和蠻煙瘴雨時期，大不相同了。

(二) 廣東省的自然環境概況

就地圖上看，廣東省的形狀，很像一條長鯨，假使不是海南島把牠的尾巴牽引着，似乎要驤首東向，揚鰭出沒於太平洋洪濤巨浪間的樣子。鯨魚的頭部在東北，尾巴在西南，即是頭接福建，背負江西，湖南，廣西，三省，魚尾的西端，竟拂到安南去，魚腹全部，却浸潤在南海蔚藍的瀲豔流波中。

由東北到西南，相距最闊處約九百八十公里，南北相距最長處約六百九十公里，總共面積約有二十一萬餘平方公里。人口約三千萬。平均每平方公里，約爲一百二十人。在中國各行省中，可算是人口稠密省分之一。

山脈 崑崙山脈蜿蜒於中國南部的一支，叫做南嶺山脈。廣東省的山脈，就是南嶺山脈的餘坡，由南嶺餘坡伸延，徧廣東全省各部。廣東省變成丘

陵地域。

南嶺山脈，分佈於廣西、湖南、廣東、江西之間的，統稱爲五嶺。卽是越城嶺，萌渚嶺，都龐嶺，騎田嶺，大庾嶺。這一系山嶺，就是珠江流域和長江流域的分水嶺。同時人民言語風俗物產氣候，逾嶺卽各不相同。

大庾嶺之東爲九連山，南支入廣東的東部爲羅浮山。又南嶺的支脈由雲南入廣西，蜿蜒於廣東西部的稱爲勾漏山脈。支派出雷州半島，渡瓊州海峽，崛起於海南島，爲五指山，構成海南島屋脊。

廣東雖多山陵，但是高度達六千尺以上的却很少見。

河流 本省河流，以珠江爲主幹。南嶺以南主要河川，都匯入珠江。牠的上源，分作三派：一是西江，一是東江，一是北江。三派會合之後，經廣州市而南注於海。

西江上流，是集合廣西境內各派支流，到蒼梧縣會齊，注入廣東境，才稱

爲西江。向東奔流，到三水縣的西南，和北江會合。分一支渠東南流，經新會由崖門，虎跳門入海。幹流則續向東行，會合東江之後，折向南流，由虎門入海。北江，源出大庾嶺南麓，經南雄，曲江，南流至英德，轉向西行，經清遠入三水，和西江會合。

東江，源出江西的九連山，流經和平，龍川，河源，惠陽，博羅，東莞，和珠江會合。

珠江近江口處，有六千六百餘平方公里的三角洲，地極肥沃，每年有三次收穫。其中兩次是穀米，一次是雜糧。蠶絲則每年有八次的收成。以全國而論，這區域內，有最稠密的居民。就廣東本省來說，有百分之五十以上的人口，住在這裏。地力的雄厚，可以概見了。

本省河流，除珠江河系外，在東部的有韓江，源出福建，到潮安縣東南，由汕頭港注入海。

西南部河流，概屬短小，如廉江流經合浦縣入海，沒有多大價值。至如北崙河，源出欽縣西的分茅嶺，南流入東京灣。其下游一部是中國和法屬安南分界水。

海岸線 本省海岸線，西南由北崙河口起，東北至閩廣交界止，延長約二千三百餘公里。在我國沿海七省中，以廣東的海岸綫爲最長。沿岸多山石，卽是岩岸。其中頗有岬角灣澳曲折出入，但沿海岸可以容納小汽船的港灣，爲數甚多，可以停泊航海大汽船的却很少。最優良的港灣，就是香港，已非我有。其餘如汕頭，北海，海口，却不是良港。榆林港在海南島之南岸，水深安穩，可泊大船，但規模仍嫌狹小。

沿海海島，大小羅列，最著名的爲南澳島，香港島，海南島，和東沙羣島，西沙羣島。有許多小島，雖沒有多大關係，但對於漁業上卻有很大的幫助。

氣候 廣東省位在熱帶和北溫帶之間，有一大部地方，是在北回歸綫

之南的。省的南部，到夏天的時候，太陽直射地面，炎熱異常，寒暑表在陰地方，也昇到華氏九十五度以上。到了冬天，天氣變涼。本省北部比南部較冷，由曲江而北，每年都有幾天降霏微的雪，不過爲量很微。平均計算，冬天最冷時候，爲華氏三十七度或三十八度，降至三十五度以下的却很少見。

廣東受季候風影響最大，每年由四五月間到十月，是東南風盛行的時期。風挾帶着海洋的濕氣，瀰漫空中，空氣濕度極高。雨量在這期間最多。同時，是一年中最高炎熱的時候，植物生長極易榮茂。不過在這濕而熱的季節中，對於居民的衛生，不大適宜，霍亂（虎列拉）鼠疫等危險傳染病，差不多每年都有發生，令許多城市鄉村，陷入恐怖境况中。

每年十月到次年四月，是東北風盛行的時期。在這七個月內，氣候乾燥而寒涼，最適於衛生及室外活動。身體康強能耐寒的士女，往往度過三冬，不須穿着棉衣。而江西、湖南，住近嶺表的貧民，每挈攜室家，流居粵土，以度隆冬。

至來歲陽春三月，氣候和暖，便回歸故鄉。年年如此。

廣東除了盛行的東北風、東南風之外，在夏天還有一種暴風，即颶風。多由菲律賓羣島附近吹來，直向廣東沿岸掠過，然後轉向東北，往日本吹去。這種颶風，差不多每年發生一兩次，往往釀成極大的災害。

(三) 廣東省的政治區分

廣東省就地形上大體來說，可以分作下列數區：(一) 中區——即珠江下游附近一區，(二) 東區——即潮州、惠州一帶，(三) 北區——即英德以上一帶，(四) 西區——即西江上游一帶，(五) 南區——即高雷、欽廉一帶，(六) 海南島——即瓊崖全部。

在民國初年曾劃分為六區：即潮循道（東區）、嶺南道（北區）、粵海道

(即中區西區)高雷道(即南區之東部)欽廉道(即南區之西部)瓊崖道(即海南島)每道設一道尹統轄各縣其後廢道各縣市直轄於省政府。

廣東全省共有九十四縣

番禺	南海	順德	東莞	從化	龍門	台山	增城	中山	新會	三水
清遠	寶安	花縣	佛崗	赤溪	高要	四會	新興	高明	廣寧	開平
鶴山	德慶	封川	開建	恩平	羅定	雲浮	鬱南	曲江	南雄	始興
樂昌	仁化	乳源	英德	翁源	連縣	陽山	連山	澄海	惠陽	新豐
紫金	海豐	陸豐	龍川	河源	和平	連平	潮安	潮陽	揭陽	饒平
惠來	大埔	豐順	普寧	南澳	梅縣	五華	興寧	平遠	蕉嶺	博羅
茂名	電白	信宜	化縣	吳川	廉江	海康	遂溪	徐聞	陽江	陽春
欽縣	防城	合浦	靈山	瓊山	澄邁	定安	文昌	瓊東	樂會	臨高
儋縣	崖縣	萬寧	陵水	昌江	感恩					

面積約二十一萬四千〇二十四平方公里。人口約三千〇八十七萬五千餘人。各縣的地域大小不同。例如英德和惠陽等縣面積達三千三百餘平方公里。而南澳縣僅得一百餘平方公里。人口最稠密的縣分如南海、東莞達一百萬以上。而感恩、昌江、南澳等縣僅得五萬多人。就各縣的政治建設來說，珠江

河口三角洲附近的縣區，比較容易籌辦。潮汕之部，間有三數縣地方魄力亦頗不弱。其餘西北區，南區，瓊崖區，多數縣分，尙未能積極從事各種建設的計劃。

廣州市，和汕頭市，已經劃出爲市區，另設市政府來治理。

(四) 廣東省的交通

1. 航路

廣東省有很長的海岸，南臨大海，沿海交通，極稱便利。內部東，西，北，三江，支流四達，內河的交通，亦不困難。

茲先述內河交通：(A) 珠江，由香港經虎門，達廣州，更可上溯西江，直達梧州。這一條水路，可航行較大的汽船。珠江三角洲地帶，則河汊密如蛛網，四

通入達。(B)東江，是廣東東部交通要路，有汽船由廣州直達惠陽，由惠陽到河源縣，亦有汽船行駛。河源縣以上，在夏季水漲時，亦可行小汽船。(C)北江，自曲江縣以下，可以航行淺水汽船，唯夏季水急，航行不便。自曲江而上至南雄，則有民船往來其間。船小而篷低，船夫三兩，從岸上牽船前進。當上泝時，很艱辛，但沿流而下時，却不很費力。

沿海航路交通，大概以廣州，江門，汕頭，海口，北海，廣州灣，香港，澳門等地方爲中心。往來上列各埠的船舶，以用三枝桅的帆船（又稱大眼鷄）爲多。由廣州往陽江，電白；香港往江門；香港往廣州灣，北海，海口；香港往汕頭；都用較大的輪船行駛。唯數目不多，總不比得風飽帆滿出沒波濤的帆船來往的頻數。不過旅客往來，很少趁帆船的。

外洋航路交通，却爲香港所壟斷。一則因爲珠江河口，未加疏濬，不能容海上大汽船出入。二則因爲碼頭貨倉等種種設備，尙未完全，不能供洋船碇

泊起卸貨物之用。將廣州開為海港，早在擬議中。這計劃是要將黃埔（在廣州市之東南）開為海港，但至今還未能實現。現在有許多洋船，噸數在四千噸以下的，當漲潮的時候，可以駛入黃埔。較小的洋船，在黃埔起卸貨物之後，吃水較淺，可以直駛入白鵝潭（廣州市西南側最闊河面之部）所以外洋航運總須在黃埔開港之後，才有發展的可能。

廣東的航業，以海洋航利而論，固然操在外人手中。即內河航行，也感受到洋商的壓迫。這是一件痛心的事。現在將民國十八年廣州各國船隻入口噸數及船隻數，列表如下，以見一斑：

國名	全年入口總噸數	全年入口船隻數	百分比
那威	一一一，七四一	七八	四·九六
日本	二二五，七七七	一六〇	一〇·一七
法國	三四，六三三	二六	一·六五

美 國	中 國	葡 國	德 國	荷 蘭	英 國	丹 麥
一三，八四一	一六八，八〇七	一九，三六九	一六，〇〇四	二一，七八四	七二六，一二四	一，一四五
八〇	四八七	四六	一七	二一	六六一	一
五・〇九	三〇・七一	二・九二	一・四八	一・三四	四二・〇二	・〇六

2. 鐵路

鐵路是發展交通最重要的東西，這是很顯明的事實。就廣東省面積和人口來說，應有很長的鐵路交通線，才能供給需用。但是現在廣東省已成的鐵路，寥寥沒有幾條，而且都是距離很短的。實感到十二分缺憾。現在政府設計建築東通潮汕、西通蒼梧的鐵路。什麼時候才能實行還未能定。至於由韶

關（曲江）通湖南株州一段路線，現在已積極進行建築。大約三數年內，可以完成。那時由廣州直達漢口的粵漢路便可以通車了。

現在廣東省內已成的鐵路，有下列各條：

（一）粵漢路廣韶段

由廣州之黃沙起，直通韶關，全路長二百三十五公里。經過南海，番禺，花縣，清遠，英德，曲江六縣。全線所經，多屬農村，運輸貨物，以農產品爲大宗。每日由廣州開赴韶關一次，由韶關開回廣州一次。因車路枕木多毀壞，而發動機又多屬舊式，故車行緩慢。早晨八時由廣州啓行，往往要到下午七時後才到韶關。平均每小時行不足二三十公里，和德國最新式火車，每小時行一百六十公里的相比較，真有天淵之別了。

（二）廣三鐵路

即粵漢鐵路的支線，由廣州西南對岸之石圍塘起，到三水縣之河口止，

全線長五十一公里。中間經過佛山鎮。沿途所經，多是人煙稠密的鄉村。所以搭客最爲擁擠。據民國十七年調查，頭等乘客爲一〇〇四〇人，二等乘客爲一三三三，三七五人，三等乘客爲二，三八四，六九三人。乘客人數之多，於此可見。每日行車，來往各四次。來往廣州佛山間者加多兩次。

(二) 廣九鐵路

廣九鐵路由廣州直達九龍。全線共長約一百七十七公里。中經番禺，增城，東莞，寶安等四縣。由廣州至寶安的深圳站爲華段，約佔一百四十三公里。由深圳到九龍爲英段，約佔三十四公里。華段建築費共需英金一百五十萬鎊，係借自中英公司的（香港匯豐銀行經理）。借款尙未清償。每日上午下午各開快車慢車各一次。

(四) 潮汕鐵路

這條路線長七十五公里。由汕頭通到潮州。路線很短，沒有多大的效用。

將來能展長路線，西接廣九鐵路東北達江西福建，便很有價值了。

(五) 寧陽鐵路

寧陽鐵路由新會之江門，直達台山之斗山止。全線長約一百一十餘公里。

3. 公路

近幾年來，廣東的交通事業，顯有長足進展的，要推公路了。公路發展最速之區，首推西南部及海南島，東江一區次之，北區亦有相當成績，中區反見落後。因珠江下游一帶，河道縱橫，四通八達，就交通需要上來說，公路的有無，不成爲重要問題。又因港汊分離，建築橋梁，需費鉅大，不易籌辦。至於西南路一帶，如欽廉高雷瓊崖，各屬，沒有河道可以供交通利用，因專力於開闢公路。而地勢關係，建築公路很易爲力，所以風氣一開，各縣繼續興築，尤以瓊崖各屬爲更發達。就大體上來說，差不多全省各部，都有公路貫通。內地交通情形，

與十年前完全不同，有許多鄉鎮，十年前所認為窮鄉僻壤的，到了現在，變成交通中心，文化，實業，教育……各方面，都受良好的影響。不過公路大開，車輛和煤油等項的輸入，爲量亦不少。美孚，德士古，亞細亞等煤油公司，用專差，專船，專車，走遍四鄉，爭營厚利，這也是值得注意的。

關於全省各縣已建築的公路有多少里？在建築中或在計劃中而未完成的公路有多少里？若要每縣列舉出來，勢有不能。現在且將全省合計，已成公路的里數和未成公路的里數，列表如下：

規定全省應築公路里數	一八,六四一.六八公里
已成里數	一〇,七八〇.一〇公里
未成里數	七,八六一.五八公里
已成的	佔百分之五七.八二
未成的	佔百分之四二.一八

就各縣而論，以海南島之文昌縣的公路爲最發達。計築成公路已有七三〇。六六公里，台山，開平，茂名，陽江，龍川，瓊東，定安，等縣次之。三數年之後，或可乘汽車週遊全省。

南路有若干條公路和廣西各縣公路相銜接，兩廣交通，從此闢了許多新途徑。

4. 電政

(甲) 長途電話 擬定計劃，分期舉辦，先由廣州市起，南通香港爲一道，東通汕頭爲一道，北通韶關爲一道，西通肇慶爲一道，西南通江門爲一道。現在香港至廣州一線，已經完成，並已通話。

其他各縣市長途電話，已開辦成功的，有四十餘縣。共計各縣已成長途電話線長凡八，八三四，六九公里。(這是民國二十年調查數目) 至於未設各縣，正在陸續籌設。

(乙)有線電報 本省電報幹線路，分爲東南西北中五區：1.西路線，由廣州達廣西蒼梧。2.中路線，通南海，順德，三水，四會，廣寧，新會，中山，台山，恩平，陽江，東莞，寶安，等地方。3.東路線，通惠州，博羅，汕頭，大埔，河源，梅縣……等一帶地方。4.南路線，通電白，高雷，欽廉，一帶。5.北路線，通曲江，南雄，樂昌，一帶。

(丙)無線電 廣州市設有無線電台，同時各重要城市如海口，北海，肇慶，江門，汕頭，等市鎮，亦有分站設立，可以通電。

5. 郵政

本省郵政，尙稱發達，設郵務管理局於廣州。其餘各地，分設一等郵局五所，二等郵局一〇五所，三等郵局四十五所。自從公路大通之後，郵遞極感便捷。

6. 航空

本省購置飛機的數目，約有百架以上，但完全是軍用的。作爲民間交通

之用的，現在尙未有舉辦的計劃。去年曾經舉辦過廣州梧州郵遞航線，但隨即作罷。現本省人士對於航空事業，都很注意，最近的將來，航空交通，或有相當進展。

(五) 廣東的主要礦產和農產

1. 礦產

廣東的重要礦產，首推煤，鐵，鎢，錳，金，五種。其次則爲鉛，鋅，兩種。

煤礦——最優的煤田，產於北江的韶關以北，在韶關附近，發現有藏量很富的半無煙煤，礦苗厚至六公尺餘。樂昌縣的坪石附近，和乳源之狗牙洞，產能煉焦煤的煙煤。梅縣的丙村，產無煙煤，亦有開採價值。西江之高要縣新近發現煤田，唯產量多少，尙未確查。

鐵礦——以雲浮，紫金，興寧，英德，清遠，從化等縣所產，較有望希。雲浮，紫金，興寧的鐵礦床，似甚富厚。尤以雲浮的烏石嶺所產的，為最有價值。

錫礦——產於翁源，河源，梅縣，樂昌，揭陽，惠陽，始興，從化，五華，中山，恩平，海豐等縣。首列四縣，所產的錫，最有價值，礦脈有關至一公尺以上的。

翁源之錫礦，兼產鉍鉬，更為可貴。

錳礦——欽縣和防城縣最多，採掘極盛，為全省各礦之冠。其次為羅定。金礦——產於增城，羅定，儋縣，高要，陽春，清遠，開建，英德，信宜等縣。增城和羅定兩縣，有原金石脈，而且兼產金砂。其餘各縣，都是砂金沖積礦層。

鉛礦——產於從化，博羅，蕉嶺，紫金，連縣，陽山，信宜等縣。從化，博羅，和陽山等縣鉛礦附近，兼產良好的鋅礦。

就上述七類礦來說，以礦區面積大小而論，首推煤錫兩礦。以產量論，以煤為最多，錳次之。以出口重量而論，就以錳礦為多。以出口價值而論，以錫礦

爲最大。至於金、鐵、鉛、鋅四種礦產的開採，爲量不多。

其他非金屬礦，如雲浮縣的大理石礦（即雲石），欽縣的石膏礦，花縣的石灰石礦，西沙羣島的磷礦，也是很重要的礦產。其他如海豐，惠陽，陸豐，饒平，揭陽，陽江，電白，合埔，崖縣，出產的鹽，亦爲大宗。

就礦業經營方面來說，殊未發達。其原因是因爲：（一）交通不便，（二）內戰頻起，（三）土匪猖獗所致。假使這三個問題不能首先解決，廣東礦務的發達，尙談不到。大宗的富源，祇得深深地錮藏著。

2. 農產

廣東省之大半在北回歸線以南，週年天氣溫暖，加以雨量很多，河流溪澗，密佈各區，而且土質肥沃，具此種種原因，所以廣東的農產品，極稱富厚。單就耕地面積來說，全省共有田畝數量爲二五〇，二八九，八二四公畝，佔全省陸地面積百分之一二·〇〇（廣東農林局報告）。以全省人口來說，農民佔

全數百分之七九，卽是全省共有農民二四，三九一，八四六人（廣東農林局報告）。就省政府田賦收入項來說，每年收入爲六，四〇二，七一一八元。由這種統計數目來觀察，那嗎，廣東的農業概況，可以大略知道了。各種主要農產品，分別列舉如下：

米 本省因雨量充足，宜於種稻。此項水稻田的分佈，大都位在於各江河沿岸的沖積平原，江河出口低地，和山谷低地。根據各種報告，加以推測，全省約有一八〇，〇〇〇，〇〇〇公畝的稻田，約當全省面積十分之一，以每公畝每年產穀五十公升餘計算，則每年可產穀一〇〇，〇〇〇，〇〇〇公石。可得米六〇，〇〇〇，〇〇〇公石。假如平均每人每年食米二公石計算，那嗎本省出產米的數量，恰足供全省三千萬人的食用。可是事實上，每年食米總不足自給，要依靠外洋入口的米來供食用。近年平均每年輸入洋米總在一千萬公石以上（民國二十一年爲一三，〇〇〇，〇〇〇公石），價值在一〇〇，

〇〇〇〇〇〇〇〇元以上，這是何等可驚的一件事實。救濟方法，要先從整理農業着手。對於旱潦的預防，高田低田的分別利用，稻種的改良等事項，都應從速籌辦。

蠶業 養蠶亦為廣東農業之大宗。養蠶區域，很是普遍。以順德為最盛。南海，三水，新會，東莞，等縣出產蠶絲亦不少。其他如高要，四會，鶴山，雲浮，德慶，等縣，蠶業亦盛。假如沿珠江西上，途中經過順德境界，沿岸祇見桑田萬頃，一綠無際，十足表現絲鄉景况。

廣東生絲近年產額平均約有五〇〇〇〇〇包至六〇〇〇〇〇包（每包四七·七六公斤）約值六〇〇〇〇〇〇元至七〇〇〇〇〇〇元。為廣東最重要的出口貨。

在民國十九年，運往美國的生絲三七五〇三包，運往法國的一八四七四包，運往英國的二六二包，運往意國的一一〇包，運往亞洲及非洲的三六

六〇包，總數爲六〇〇九包。近年來絲價低落，廣東蠶業受極大的影響。其他農產品，則果品亦佔重要位置。著名的果品爲荔枝，龍眼，楊桃，柑，橙，鳳梨，都是嶺南佳品。荔枝以增城的掛綠爲最有名。產正種掛綠的荔枝樹，現僅存一株，每年產果有限。未成熟的時候，早已給富貴強有力者定購，以爲贈餽精品。熟時以一精緻的玻璃箱，內藏掛綠荔枝兩枚，殊覺風雅。可惜尋常百姓，不獨不能一嘗滋味，卽想得一見顏色，也不容易。不過除掛綠之外，其餘如黑葉，桂味，玉荷包，糯米糍等都是佳品。尤以桂味爲最。核小如芝麻仁，肉香甜而爽，皮色紅而麗，最足令人醉心，不飽啖不肯休止。出產豐盛的年份，三角小洋便可購得一斤，價廉而味美。嶺南人值得人世間羨慕，大概要歸功於荔枝罷。

花縣的楊桃，四會的柑，新會的橙，南海的龍眼，雖未及荔枝佳妙，不過各自有其風味，亦人世間難得的精品。這幾種果品，每年產額，其量不少。

此外西北江各縣，多有森林出產。如廣寧的竹木，北江、西江上游和東江的杉松，數量亦很大。

(六) 廣東的工商業及對外貿易

工業

廣東省內的工業，就大體上來說，是很幼稚的，尙未脫離手工業的時代。偉大的真正的工業城市，還找不出一處。廣州市算是各種工業聚集的地方，但是工廠的煙突不很容易見到。佛山向稱爲工業中心，亦祇是襲用高祖曾祖的陳規，并不見得有新氣象。所以廣東的工業除原有舊工業外，間有小規模的新興工業，樹立其間。現在約略分別述之如次

1. 舊有工業

A 織造業，以絲織品及麻織品爲最著。絲織物如各種綢緞，都很著名。以順德，南海，番禺，新會爲主要產地。間有規模較大的工廠。麻織品主要產地爲潮陽，揭陽，興寧，廣州，雷州，瓊州等處。尤以潮陽，揭陽兩縣爲最著名。所織抽絲夏布一種，精緻美麗，爲全國第一。

近年來棉織業亦甚發達，多織各色土布及毛巾之屬。都屬小資本經營。間有用機器織造的，規模亦不大。棉織業頗爲普遍，就中以廣州，佛山，三水等處爲最盛。

B 刺繡業 廣東向以刺繡品著稱國內外，稱爲廣繡。以廣州市爲最發達。

C 雕刻業 到廣州市旅行的中外人士，總是要到大新街（現在開關馬路，稱爲大新路），參觀一天半天，看看各種珍珠，玉器，象牙器，和各種雕刻品。家家爭奇鬥巧，真是美不勝收。雕刻品中最精細的便是象牙球，一個圓球

形的象牙，由外到內，雕到通透，分作十餘層，有些在二十層以上。層層都可轉動。可稱爲巧奪天工。其他種種雕刻品各有妙處，可供欣賞。

D 窯業 廣東省所產陶瓷器，普通稱之爲廣窯，以南海縣的石灣爲最著名。石灣的窯業歷史，已有七百多年。有窯數十座。原料所需的白泥，初爲本地產，後來多用東莞，花縣所產的來製造。營業情況近似衰落許多了。除石灣之外，潮安，欽縣，番禺，清遠，陽春，陽江，連縣，大埔，東莞，合浦等地方，都有陶器出產。欽縣所產的尤美觀可愛。

E 其他工業產品之顯著的，還有高要，羅定等處的草蓆，新會的葵扇，高要的端硯和星巖石製品，陽江的皮箱等，都是著名的工業品。

2. 新興工業

A 手電筒工業 這一種工業，可稱爲最近新興工業之一。銷路很廣，除兩廣之外，兼推銷到南洋，暹羅一帶。每年出口額達一，〇〇〇，〇〇〇元以上。

現有製造廠十餘家。都在廣州市

B 製紙業 在廣州市附近鹽埗鄉有用機器製紙的紙廠，但規模不大，繼起製紙公司的設立，亦有多所在進行中。

C 新式玻璃業 以廣州市爲中心，出產物品多屬化粧品、瓶及燈罩。
D 火柴業 火柴業以廣州、佛山爲主要產地。計全省火柴廠只有十二所，廣州市佔六所。全省產額在民國十七年爲五萬餘箱，民國十八年減至二萬餘箱。廣州且有兩間廠因不堪舶來品的壓迫而倒閉了。

E 製膠工業 製膠工業爲本省新興工業之一，現有工廠著名的八所，均在廣州市內。以製造膠底鞋爲大宗。最大的製膠工廠，每日可出膠底數千雙。

F 士敏土廠 廣東現有士敏土 (cement) 廠兩所，一爲西村士敏土廠，一爲廣東士敏土廠，均在廣州。廣東士敏土廠每日出四百餘桶，每年產額不

過十萬餘桶，不足供本省需用額百分之十五。於是籌設西村士敏土廠，已於民國十八年開始製造，但仍不能供給本省的需求。

此外各種新興工業，名目或尚有很多，不過都是零星小規模的經營，不關重要。

商業

廣東的人民，很有經營商業的天才。在國內各大商埠中，廣東人經營的商業，總佔有相當的地位。廣州，香港是他們的本鄉，生意興隆，固不必說。就是上海，天津，漢口，大連，青島，等城市，廣東幫的生意，亦自不弱。在海外，經營商業的華僑，人數既不少，範圍亦很闊。差不多可以說遍五大洲都有廣東人經營商業的踪跡。如加拿大，美國，澳洲，檀香山，南洋各埠是最顯著的。其餘太平洋東南部每一個孤島裏頭，或者也能找到廣東商人在其中經營小小的生意。這是廣東人好經商的特徵。

廣東商業，就大體上來說，有下列數種：一種是內地各縣對於各種產品的供給和需求，由小商人經營，逐什一之利。這一種商人，日計不足，月計有餘，除了謀一家溫飽之外，或許還有多少積蓄。一種是經營出入口的商業，例如辦各種土貨運出外洋，或者是向外國辦貨運銷內地。有許多商號是兼辦出入口商業的。有許多是專做代理生意的，即是替外國大工廠或商號推銷貨物。經營出入口商業的商行，往往很容易致富。又有一種是專經營本國南北各部貿易的，有時亦很易獲大利。其他如經營酒食，旅店，百貨公司，運載，經紀，銀行，等事業，成績亦很可觀。

廣東對外貿易

在上海未曾興起之前，廣東的廣州，執中外貿易的牛耳，凡數世紀。在明末清初的時候，葡萄牙的商人，西班牙的商人，英吉利的商人繼續東來，都是以珠江河口做商業活動中心。那時候廣州的十三行，壟斷一切對外貿易。

自從鴉片戰爭之後，上海開埠，中外貿易中心點，逐漸移到上海。廣東偏居南方，因種種關係，不能和上海並駕齊驅。但在南中國珠江流域，仍佔優越地位。關於最近廣東對外貿易概況，分別表述如下。讀者閱過之後，不獨對外貿易概況，有相當明瞭，就是對於廣東的經濟和民生狀況，亦可推知一二了。

現在以民國十六年為例，列表如下：

民國十六年廣東省直接對外貿易貨值總數表（單位關平兩）

口岸	十		六		年
	輸	入	輸	出	
廣州	四三，四七四，七五一	六九，九八一，一四八	一二三，四五五，八九九		二六，五〇六，三九七
汕頭	二六，四五二，一三三	一三，〇九五，二三四	四一，五四六，三六七	一五，三五四，八九九	
九龍	四五，〇五四，九一一	一三，〇七六，四六〇	五八，一三一，三七二	三三，九七六，四三二	
廣(九)鐵路	二，二三七，九八四	四〇一，七七一	二，六三九，七五六	一，八八六，二二二	
共計					

拱北	二七,一五〇,〇八三	四,二二八,七二二	二一,二七八,七九五	一三,〇二一,三七一	
江門	七,一九七,〇九八	一,三三五,七〇九	八,五三三,八〇七	六,八六一,三九九	
三水	四,一四二,三四五	三六四,四〇六	四,五二六,七五一	三,七五七,九三九	
瓊州	六,五〇三,一七六	二,〇五四,四五六	八,五五七,六三二	四,四四八,七二〇	
北海	一,四六六,七六一	一,六七五,五三三	三,一四二,二八四		二〇八,七六二
共計	一五,六六六,二四二	一〇六,一三三,四二〇	二六一,八二一,六三三	七七,二五六,九七二	二六,七二五,一五九

由上表攷察,可知道廣東八個口岸的對外貿易額中,以廣州市為最大,九龍,汕頭,拱北,等處次之。就事實上來說,除汕頭屬潮梅一帶,瓊州屬海南島,北海屬南路一帶外,其餘各口都位在珠江三角洲附近。那嗎珠江河口一部,實全省對外貿易的主要部分。

各口岸中,除廣州,北海二地外,都是入超,計全省年中入超數目約在八〇,〇〇〇,〇〇〇兩左右。

廣東出入口各種商品，由性質類別上觀察，出口貨以製造品爲最多。飲食品和菸草次之。原料和半製造品又次之。入口貨以飲食物和菸草爲最多。製造品次之。原料和半製品又次之。這種情形，和全國的出入口貿易情形，有很大的差異。就全國的出入口貿易來說，出口貨以飲食物和菸草爲最多，原料品次之，製造品又次之。入口則以製造品爲最多，飲食物和菸草次之，原料品又次之。爲什麼廣東的對外貿易出口以製造品居首位？這完全是因爲生絲的原故。每年生絲出口，總在四〇〇〇〇〇〇兩以上，至於食品，每年輸入食米，爲數甚鉅。

廣東出口貨品，最大宗就是生絲，絲織品，藥材，棉布，菸草，蘆，爆竹，果品，獸皮，和茶葉等項。至於入口商品最大宗的是米，魚介，煤斤，煤油，棉布，化學工業製造品，紙，呢絨，和鋼鐵器等項。

(七) 廣東的教育

以教育普及的程度而論，廣東省全省小學校數目，還未能將學齡兒童盡量收容。以三千萬人口計算，學齡兒童，總有三百萬人。現在總合全省公私立小學校僅能容一〇〇〇，〇〇〇人，還有二〇〇〇，〇〇〇兒童沒有學校收納。那嗎，失學的兒童，還在百份之七十以上。關於廣東全省的教育概況，可以撮要述之如下。

就教育經費來說，各縣因窮富的懸殊，因之數目的多少，相差很遠。例如台山縣一縣，每年教育經費達一，二七七，〇〇〇元，中山縣每年約在六〇〇，〇〇〇元以上，順德縣有四九九，〇〇〇元，高要，汕頭市各為三五〇，〇〇〇元，東莞縣為二四二，〇〇〇元，其餘各縣多在一〇〇，〇〇〇元以上。最少者

祇有一〇〇〇〇元或數千元。

關於幼稚教育，曾設置的僅有南海，台山，中山，番禺，高要，順德，德慶，羅定，惠陽，潮陽，揭陽，饒平，澄海，曲江，茂名，陽江，和汕頭市等處，其餘各縣還未舉辦。

關於初等教育，設立學校最多的推台山縣，共有一一〇五所。其次爲梅縣，有六七〇所。興寧，揭陽，都在五〇〇所以上。其餘各縣多在一〇〇所以上，五〇〇所以下。在一〇〇所以下的爲吳川，防城，高明，電白，豐順，乳源，仁化，開建等縣。開建縣僅得一九所。

關於中等教育，除開建，樂會，封川，赤溪，臨高，乳源，昌江，感恩，瓊東，南澳等縣，未有設立中等學校之外，其餘各縣均有中學一所以上，或有多至十一所的。

關於職業教育，僅台山，南海，順德，高要，澄海，梅縣，曲江，羅定，樂昌，龍川，廉江，瓊山，澄邁，海康，東莞，和汕頭市已有設置。其餘各縣市概未有職業教育，在

最近的將來，或有相當增進。

關於大學教育，計現在有國立中山大學，私立嶺南大學，私立國民大學，私立廣州大學，及最近籌設的勳勤大學等五校。都是開設在廣州市，每大學學生在數千人以上。

以上所述，是廣東省教育的大略情形。假如有一位外省人，初到廣州，隨便到街市上，或公園裏逛逛，他可以看見坐在街頭的車夫，會拿着一張報紙看着，赤足露膊的工人，圍着公共閱報處看新聞紙，商店裏的伙件，放下屠刀，或停打算盤之後，總會拿着一本粵曲或粵謳南音之類，大唱大叫。照這種光景看來，文盲的數目，似乎不多。但我們要知道，這種情形只能在廣州市可以見到，假如到各鄉村去，便大大的不同了。

在許多鄉村地方，全村裏讀書識字的人爲數極少。學校還沒有設立。假如鄉村裏頭有位略識幾個字的先生，會教讀三字經，千字文，或更進一步能

教讀『子曰學而時習之』那也是一方的明師了。雖然所收的學費很廉（一年出米若干斗油若干兩柴若干斤之類）依然學生是很少。這一種光景，還是很普遍罷，特別是交通不便的僻遠地方有這種情形。

最近兩三年來，因交通發達，民智日見開通，僻遠地方的人士，均感覺到教育的需要，同時政府方面加以相當的督促和扶助，教育的進步，一定是可預期的了。

（八）廣東的重要城市及名勝古蹟

1. 廣州市

廣州市是南中國最重要的經濟中心，在最近數年來，且成爲政治中心之一，稱爲革命的策源地。廣州市所憑藉的是什麼？廣州市各種情狀是怎樣？

在未從事實上逐一叙列之前，先作一兩點的素描，藉此可以略瞻這一個都會的氣象。

第一點，我們在國內旅行，遍遊南北各大都會，如上海，天津，北平，青島，漢口，廣州之後，很容易感覺到廣州市和其他國內大都市有不同的地方。除北平是歷代帝皇都，以宮殿園囿和氣象淵博宏厚表見外，其餘如上海，天津，漢口，青島等商埠，都是藉外人的力量，才得繁榮。即在租界地面，建起繁榮基礎。一出租界以外，便有相形見絀之感。廣州市就不然，整個繁榮都市，完全是自己創建出來，並沒有沾到租界一些光兒。在廣州市的租界，就是和沙基接對的沙面。冷清的沙面，不見有一些睥睨一切的威風存在，這是很顯著的事實。

其次，在全國各都市中，市政進步最速，最有新氣象的都市，就不能不推廣州市了。最近幾年間，頓呈突進的現象。從各方面觀察，可以瞻到廣州市的前途，是方興未艾的。北平城或許更多有令人愛戀的地方，不過已稍露零落

的朕兆。剝落的宮牆，舊敞的廬舍，隨時映入眼簾裏。許多地方儘可以引人「發思古之幽情」。廣州市就恰是一個反面，天天把一切舊的，破的推翻下來，把新的，完整的重新建立。無論在那一角地方，我們都可以看見有嶄新的景象呢。

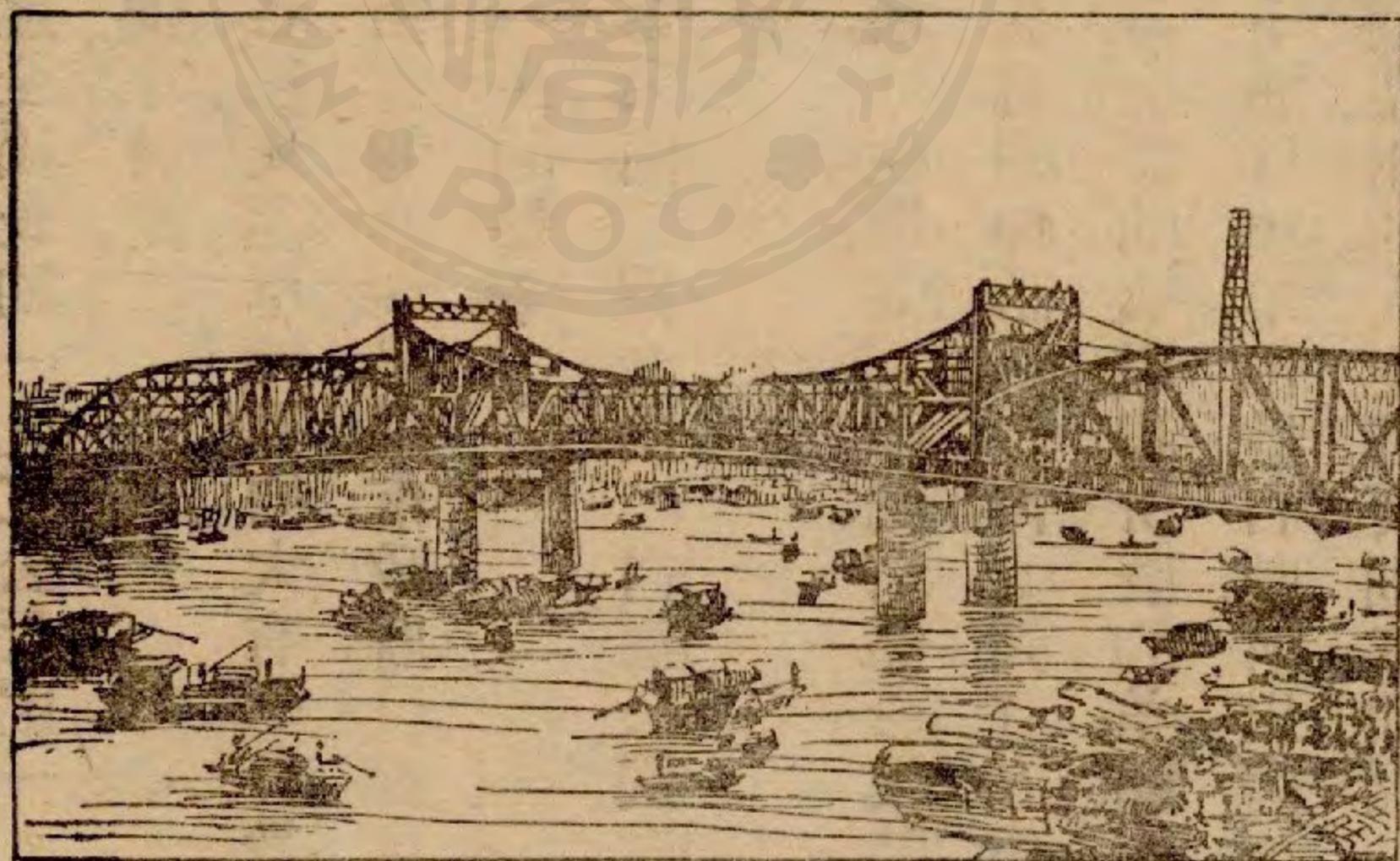
由上述兩點來說，即是廣州市的繁榮，是自己建立的，並沒有仰外國人的鼻息。同時廣州市是正在邁進的途上趕上前去，如日之初昇，前途是未可限量的。

廣州市附近地方，是珠江河口的三角洲地帶，為最饒沃的沖積土壤。物產豐富，人口稠密。這種充實的力量，已能造成廣州的繁榮，而珠江流域全部貨物的轉輸出入，又以廣州市為中心，更令廣州佔重要地位。

廣州市位在珠江北岸，面積照現在以警界為範圍，連水陸合計，約為一七三，七三七。六公畝。人口約九十萬人。

水道交通，四通八達。陸路交通，則有粵漢鐵路，北達韶關。廣三鐵路，西達三水。廣九鐵路，南達香港。每日各縣鄉鎮和香港澳門船隻，往來出入，極爲頻繁。現在對於水路交通，除將黃埔劃入市區範圍，擬闢爲外港外，並已在河南島西岸一部，先行建築內港，浚深河床，建築碼頭貨倉，以利商運。

市區內和近郊的馬路，繼續開築。照民國十八年上半年統計，廣州市全市馬路長度已達六四，七三三。二公尺。最近四年內展築馬路爲數亦不少。並築成橫跨



海 珠 橋

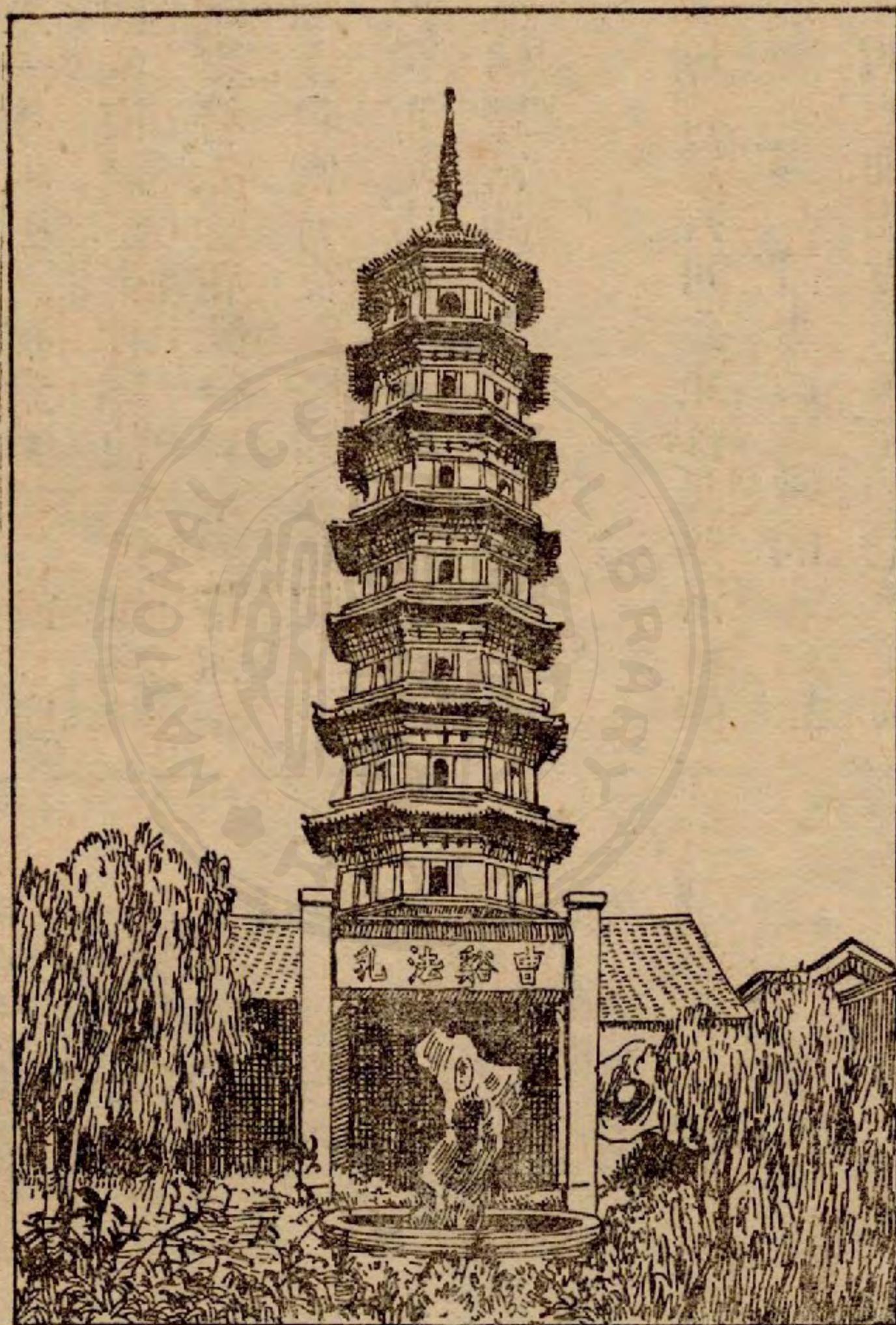
珠江聯絡河南，河北的海珠鐵橋，以便交通。全橋長約一九二公尺，闊一九二公尺。橋分三段，中間一段能開合，用發動機來啓閉。

市內公用事業，如電燈，電話，自來水，各種交通車輛等，均大有改良。教育事業，公共娛樂場所，和衛生事業，也都有相當的進展。最近市政府已擬定廣州市三年計劃，積極從事謀廣州市更進一步的繁榮。

我們到廣州遊歷，要登臨觀覽，則粵秀公園（觀音山），白雲公園，淨慧公園都有一遊的價值。

要參觀勝蹟，則光孝寺，六榕寺（花塔），懷聖寺（即光塔，係唐代阿刺

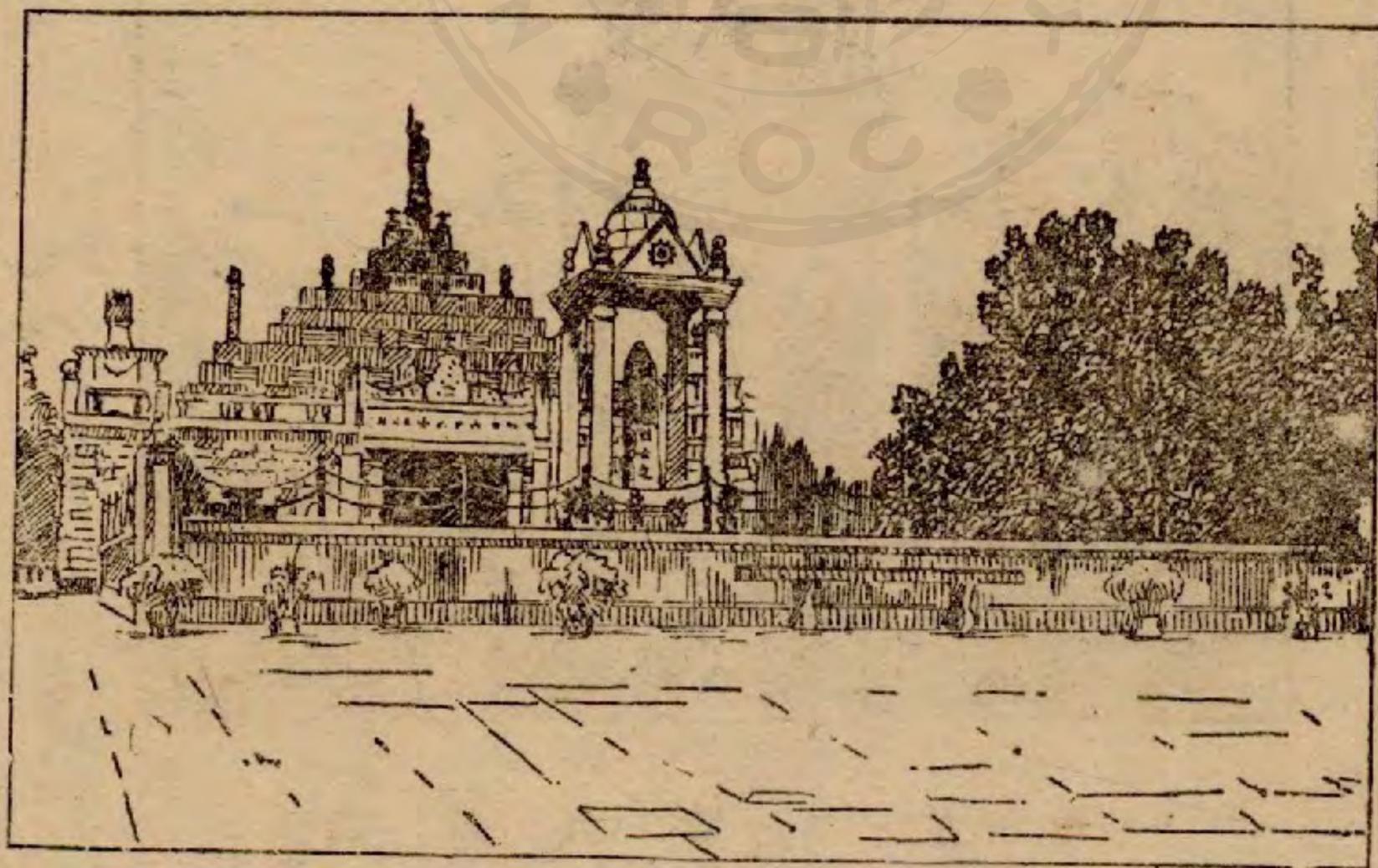
伯的回教徒來此創建的）都有可觀。五仙冠的神話，傳自古遠，謂有五仙人手執穀穗，一莖六出，乘羊降臨廣州。他們身上穿的衣服，和所騎的羊，顏色各不相同。降臨之後，遺下穀穗，騰空歸去。留下那五隻羊，化做石頭。所以廣州市稱爲羊城，市徽也以五羊嘉禾做標識。凡到廣州的人士總要到五仙冠一遊。



廣 州 六 榕 寺 古 塔

又市西三角市，舊時稱爲花田，曾有一個時期是一片平田，滿種素馨花。傳說在廣州建國的南漢皇帝，曾葬他的愛妃在此。妃生時喜簪素馨花，死後將素馨花種在她的塚上，每當月夜隱隱聞笑語聲……如今三角市地方依然，但花田已不見了。也許感情豐富的詩人，會觸發起無限的詩思。

要瞻仰禮拜，可到東沙馬路沿路的墳場遊視一遍。見到豐碑峨峨的先烈丘墳，崇拜的心理，油然而興。尤其是黃花岡上七十二烈士墳場，更足感人。



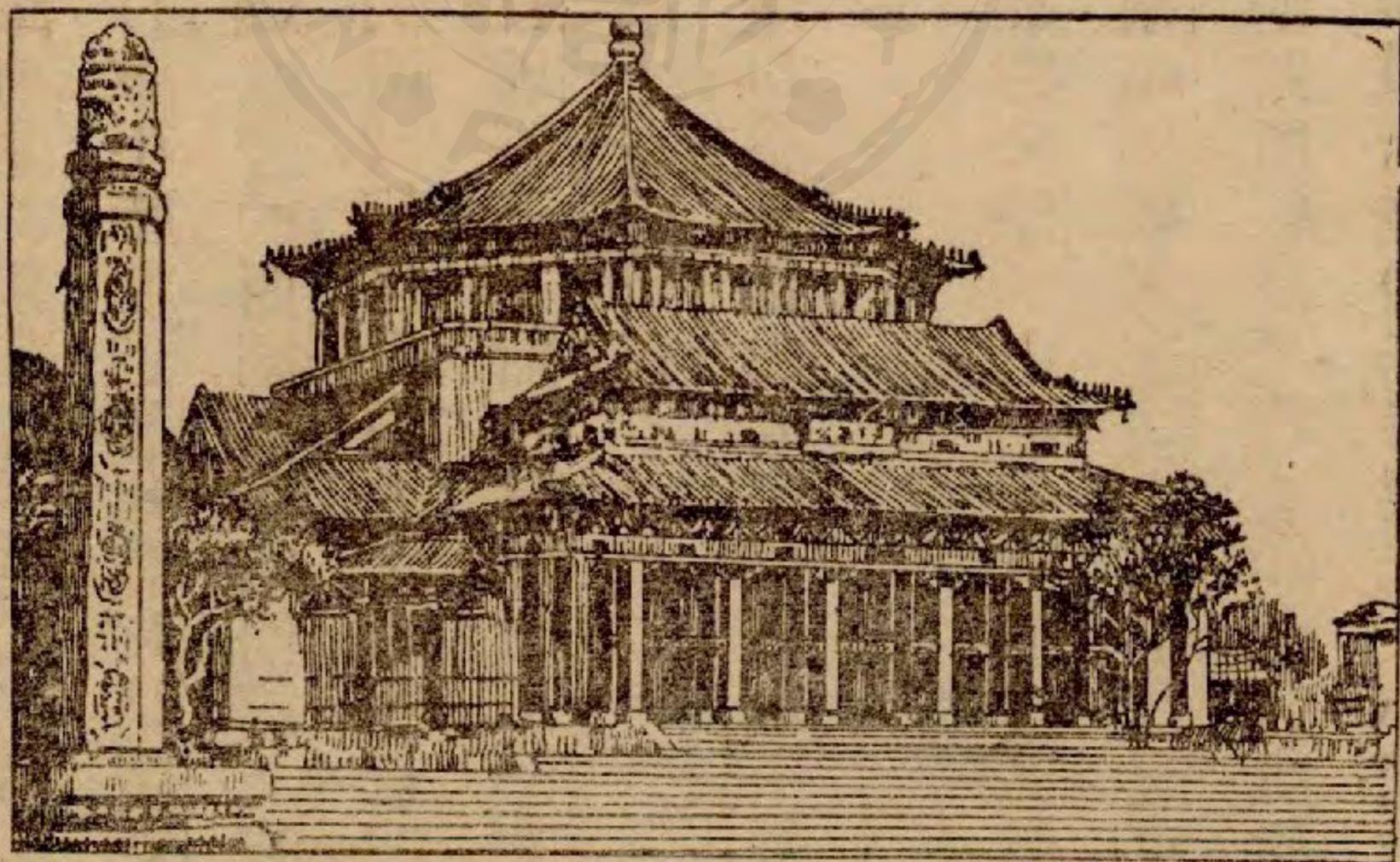
黃花岡七十二烈士墓

紀念孫總理的紀念碑，和紀念堂，色相莊嚴，尤令人肅然起致。

2. 東區城市

由廣州乘廣九車到石龍。石龍是東莞最大的市鎮，附近各鄉的貨物，都集中在此，由鐵道轉輸。所以石龍也有相當的商業。

羅浮山位在博羅，增城，東莞幾縣之交，嶺南名山，推為第一。林壑幽深，峯巒雄秀，寺觀清雅，水響猿啼與鐘聲梵音相應。置身其中，頓忘世慮，頗值得一遊。由石龍北去，不過六十多里的路程。



廣 州 中 山 紀 念 堂

遊過羅浮之後，可沿東江經博羅城，最好是斜陽晚照的時候，遙望孤城，屹立江濱的崗陵上，甚有景趣。過博羅後，行數小時，便到惠州。惠州是廣東東部交通中心之一，軍事上佔重要位置。環繞城旁的西湖，面積頗闊。湖上波光瀲灩，亭樓堤橋，點綴其間。雖比不上杭州的西湖，却自有媚人之處。蘇東坡曾住其間，其妾朝雲葬於湖側，墓仍存在。又東坡好酒，有鄉婦林婆日以酒來售與東坡，今湖邊城基上，尚有『林婆賣酒處』石碑留存。

惠陽（惠州）地方，人民多業農，物產以農產物爲大宗。惟淡水一帶，地臨大海，居民多出外營生。

遊過西湖之後，如不再東行，便可乘惠樟公路（由惠州直通廣九鐵路）的樟木頭車站。汽車轉乘廣九車還廣州。如果要考察廣東東部情況，可經海豐，和陸豐，普寧，揭陽，潮安而抵汕頭市。沿路所經，都是務農的鄉村，農產以甘蔗，米，花生等爲大宗。人民頗好私鬥，除少數智識份子外，普通人都篤信神

權風水。因迷信而傾家的，時有所聞。潮安城（即潮州城）是廣東古城之一，城外有一道長約半公里的長石橋，跨韓江之上，每塊石約有十餘公尺長，○，八公尺闊，頗爲宏偉。城西有潮汕鐵路車站，由此趁車直抵汕頭。

汕頭市 汕頭原由沖積而成的陸地，加以人工填築海坦，範圍逐漸開拓。東南港口有馬嶼和德嶼二島，高聳海面，儼如汕頭門戶。五六十年之前，汕頭附近祇有零星的村落。到咸豐八年，中英條約開放爲商埠，遂成爲廣東東部出入的海港。可容一千噸以上的輪船入港。汕頭附近一帶地方，地沃民饒。附近的居民，多往南洋經商。每年經過汕頭的出洋或還國的人數，合計總在三四十萬之譜。這也是汕頭發達的一個原因。近兩三年來，南洋的華僑，因世界不景氣和樹膠錫米跌價的影響，受極大的損失。汕頭因之亦受不良的影響。

由汕頭東北出澄海轉饒平，大埔，而達梅縣。澄海東南環海，居民多向外

洋經營事業，當地人民以漁業農業爲最多。

梅縣山多而田少，男子多出外經商，以往南洋爲最多。各地田作，多由婦女擔任。梅縣教育最稱普及，凡屆學齡的兒童，都入學校三四年，受相當教育。人民酷嗜讀書，已成風氣，所以梅縣教育的發達，在廣東全省稱第一。全縣計有中學十五所，小學六百所。

由梅縣西行到興寧，興寧東北部山嶺叢錯，南部多平坦。北與江西接壤，多有商賈往來。西北部鄉民多從事農業，東南及附城多從事工業。工業以織布和竹扇爲大宗，文化程度也很高。

3. 北區城市

由龍川西行，經過連平，新豐轉到北區的翁源縣。由翁源縣東北行直抵始興，始興地土肥沃，民食豐富，居民十之八九務農，出產以穀麥爲大宗。大抵到北區各地方，多務農業，故社會很少變遷。

由始興乘長途汽車，可達南雄。南雄是江西和廣東往來必經的孔道。兩省貨物轉輸，多經南雄，故商業頗盛。農產物以菸草、穀、麥爲大宗。在北區各縣中，南雄可算富庶之邑。

由南雄乘一葉扁舟順流而下，達曲江（韶關），乃粵漢鐵路廣韶段的終點。將來展築可直達漢口。就現在情形來說，韶關是北江貨物集散地。北運江西的貨品，和南運廣州的貨物，都集中在這裏。商業雖沒有十分偉大的規模，但在北江各城市中，要算第一。縣內盛產南華李，色碧綠，肉爽而味甜，在廣東各色果品中，亦著盛名。

在曲江城南十里有一南華寺，係梁朝天監年天竺國僧徒智藥所建立，唐代六祖慧能住此說法。今六祖的衣鉢和真身，都在這寺裏面。

遊過南華寺之後，乘粵漢車直下，經英德境。英德縣城離車站五里，有支路直達縣城。英德地方貧苦，唯東鄉農業頗豐。縣內鑛產豐富，將來開發，頗有

繁榮的希望。

由英德再乘粵漢車南下，達清遠。清遠水陸交通，尙稱利便，居民多從事農業，出產以松杉爲最多。茶，筍尤著名。人民風氣亦較爲開通。

清遠有飛來峯，在城北三十里，山峯聳然屹立，好像削就一般。下有一寺，臨河邊，名飛來寺。風景如畫，儘多可供流連的地方。

就北江大部分地方來說，人民生計，完全靠農產支持。可是山嶺多而田畝少，故多數是小貧農，大地主和富戶佔極少數。又因地理關係，離海較遠，不及東區潮惠一帶有向外洋發展的一條生路，所以經過北江各地方，除南雄，曲江略有生氣外，其餘各區，都似乎沒有十分進展的可能。至於小北江一帶（卽陽山，連縣，連山等縣）因交通困難，山嶺叢阻，一切事業更不發達。不過小北江的山景極佳，有人以爲比桂林的山水，還勝一籌。

由清遠可乘汽船由北江順流而下，抵三水的河口。由此溯着西江西上，

江關水深，大江滾滾，迥非東江北江可比，又別有一番景況了。

4. 西江城市

要去西江上游，須在河口候船。每天由香港、廣州、江門、開上西江去的船很多。另有專接駁廣三車的肇慶（高要城）河口駁輪，每天上下數次。故旅客到此，隨時有上駛的船。趁第一班上肇慶的駁輪西上，上午十時左右，便到羅隱浦，由此下小艇，上岸作鼎湖之遊。鼎湖也是嶺南的名山，由山麓半山亭起，山逕迂迴，稱爲九曲十三彎，夾路叢林，蒼翠欲滴。九曲將盡，則有深潭，名飛水潭，水作清碧色，相傳黃帝鑄鼎乘龍於此，故名鼎湖。峭壁百尺臨潭上，有瀑布一幅垂壁間。蒼崖白練和密葉疏根參錯成景，環潭一帶，是全山風景最佳的所在。由潭再上，便到慶雲寺，寺極宏敞。金佛莊嚴在叢山環抱中，別有色相。鐘樓藏一巨鐘，鐘聲一響，山鳴谷應，歷久始絕。留鼎湖一宿，次晨即乘汽車，往高要（肇慶城）半小時即到。未到縣城之前，七星岩已在望。在池泛綠波，堤

搖楓葉之間，石岩六七座，隱約可見。環七星岩附近一帶，幾乎處處都是畫圖，足供欣賞。最近當地人士，籌設七星岩公園區，將鼎湖，七星岩都劃在區內，供中外人士遊覽。高要城臨西江，在兩粵交通上，早已佔重要位置。沿西江兩岸，土地腴沃，農產豐富。在西江各縣中，最爲富庶。又和廣州交通便捷，文化程度頗高，縣城內有中等學校四所，全縣小學亦不少。

由高要趁港梧輪船西上，到德慶上岸，略瞻覽西江上游城邑氣象。由德慶渡江而入鬱南，羅定這幾縣，交通不十分利便，農產頗豐。鬱南臨西江，商業頗盛，由此轉道南入信宜縣。

5. 南路城市

南路一區地方，卽本省的西南部，包有高，雷，欽，廉，兩陽（陽江，陽春）各部。這一帶地方，因河流短淺，不足以供交通之用，故公路的建設，特別需要。現在汽車道路，差不多已遍佈南路一帶了。南路有許多縣是臨海的，既擅海運

交通，同時有漁鹽之利。到了信宜，便入南路區域。信宜全境多山，人民多業農，出產以穀物杉松爲大宗。往南洋經營工商業的爲數亦不少。

由信宜南入茂名（高州）

茂名縣境，南迄海濱，東北山多而田少，地味肥沃，很宜農業。南部地勢平坦而礮瘠，不適農作。出產以農產品爲大宗。不過人民謀生，頗感困苦。近年來出洋求生路的日有增加。

由茂名出化縣到廣州灣

廣州灣位在雷州半島的東岸。前清光緒二十四年，租給法人，法人盡力經營。雖然沒有什麼偉大規模，但已隱然操南路一部份出入口貿易權。近年來政府設法將廣州灣收回，尙未見效。

由廣州灣可雇汽車，往北海一行。行程是由赤坎北經遂溪，廉江折向西行，達合浦縣。

北海是欽廉一帶貨物出入的唯一港口。位在合浦縣南三十五公里。光緒二十年開放爲商埠。近岸之處水很淺，大汽船不能泊岸。旅客上落，和貨物起卸，都用駁艇轉駁，頗感不便。來往香港海防的航船，多停泊北海。現在北海的商業不很發達，但將來與廣西各部交通，取得相當聯絡，更展拓而與雲南、貴州相連，商業便大有可觀了。

6. 海南島城市

海南島隔瓊州海峽，和雷州半島相對。全島面積凡九，四二八，九七平方公里。人口號稱三百萬。地位在熱帶內。農產多熱帶植物，如椰子，檳榔，咖啡，樹膠之類。陵水等縣，一歲中收穫三次。人民有漢人、熟黎、生黎等民族，大抵沿岸一帶地方，是漢人居住地。中部山岳地方，是黎人居住地。

島內東、東北、北、西北一帶沿海各縣，交通多利用公路汽車。往來極稱利便。尤以文昌縣的公路爲最多。環島公路，不久即可完成。沿海交通以帆船爲

最通用，一帆風順，可達四方。但沿島良好海港極少。祇有崖縣南岸的榆林港，可稱良港。但對於商業上，並無多大價值。北岸的海口港則爲全島出入重要門戶，同時各屬公路也以海口爲中心。

由北海下船後，船向東南行，波濤不驚，有如行內河水面一般。約行十四小時，便到海口。

原來海口並不是一個海港，只能說是一帶海岸。船舶不能泊岸，在遠離岸邊的海中下碇。人客的上落，貨物的起卸，都靠帆船轉接。在風平浪靜的時候，還不十分困難。稍遇有風，或冬季北風大起的時候，就很不方便了。往往因此停止起卸貨物。又帆船由海口市到外海，須經過一條很淺的水道，低潮的時候，幾完全乾涸，卽吃水一尺深的小船，也不能通過，須待潮漲時才能行駛。而且駁船都用帆船，由海口市到海船下碇處，順風一小時可達，沒有風的時候，須行三四小時。歸市時也是如此。海口既沒有一個海港容納船舶，同時又

受風力和潮汐的限制，對於旅客往來，貨物起卸，都極感不利。但因為它在這島的北邊沿岸，適當來往香港海防間的航線上，而北岸又沒有其他港口可以供利用，故雖有種種的不便，仍是海南島的出入門戶。

海口是海南島交通的中心。已成汽車路的幹線，都以此為起點。南行幹線經瓊山，文昌，定安，而達瓊東的嘉積，由嘉積南伸經萬寧，陵水，而達崖縣。西行的幹線經澄邁，臨高，而達儋縣。將來再由儋縣經昌江，感恩兩縣，南達崖縣，環島汽車路於是完成，而海口地位益形重要。

早已有人提議在海口建築一個人造港。可是工程浩大，依海南島目前的需要和財力，都不能舉辦。但海南島物產豐富，而且適當中國大陸，香港，菲律賓，南洋，安南，暹羅的中央，貿易的範圍很廣，將來的發展，是未可限量的。那時海口的人工港，或有築成的可能。

7. 珠江河口區

佛山鎮是中國四大鎮之一，久已爲廣東工業製造的中心，製鐵業最爲著名。但新式的工場和大規模的製造業，還未興起。

早晨由廣州趁廣三車，八時左右可到佛山鎮。鎮內馬路廣闊，市肆櫛比，各商店裝飾輝煌，與廣州不相上下。食品精良，以柱侯食品爲最好味。廣州和附近各城市的士女，爲食柱侯食品而來佛山的，每年爲數不少。盲公餅也是很有名的食品。

由佛山返廣州，可便道遊南海的西樵山。晚九時，趁官山絲艇，天明即抵官山圩，於是西樵山在望了。

官山圩是南海的一個小市鎮，住戶不很多，建築物也完全是舊式。不過有幾間規模頗大的繅絲廠，每廠可容工人（多數是女工）二三百名。

西樵山也是廣東名勝之一。山不高峻，而迴環抱合，分配得很自然。寺觀沿山構建，清泉綠蔭，怪石嶙峋如壁立，和寺院相依成趣。雖比不上羅浮山，與

鼎湖山，但亦自有意態。山泉中有一烘焦鯽魚，一和一穿底的田螺，一傳爲奇談。卽鯽魚有一面作赭褐色田螺的底是洞穿的，這兩種東西是西樵山上獨有的奇物。

順德縣位在珠江河口左岸的三角洲，土地肥沃，生產力極富厚。我們一到那裏，便見到桑田萬頃，有如碧海。真不愧稱爲「絲鄉」。每年桑葉，可摘六七次。每擔價錢，以時不同，普通約在一二元左右。

順德的繅絲廠，規模也很大，故蠶桑之利爲廣東各縣之冠。因之人民謀生較易，婦女每天稍事勞動，便可自營生活。故順德女子很多持獨身主義的。

由順德乘船西南行，入新會境則見葵園萬畝，由船上遙望，風動葵搖，似萬千仙女作團扇舞。船到江門登陸。江門爲珠江口三角洲之中心，曾有一時期，劃爲獨立市，最近仍屬新會縣治理。江門有甯陽鐵路直達台山的斗山圩。陸路汽車交通，直通縣城西南可通雷州，廉州瓊崖。東南通澳門，香港西北通

肇慶，梧州。商業極盛。江邊船舶密如蟻集，多載竹器，葵扇，柑，橙，甘蔗，菜蔬等等貨物，分途運去。

冬季來江門，最合時令，因為這時柑橙已熟，作金黃色，陳於市肆。江門白菜，及河塘芥蘭，這兩種蔬菜，也以冬天特別甜美。

由江門再向西行，可到華僑的家鄉——開平，台山。從陸路去，便搭寧陽鐵路直達台山城。若從水路去，便在江門候三埠船（往來廣州，長沙，新昌，荻海間，每日都有開行。）前往。先入長沙埠（屬開平）沿江風景，令人神往。鄉村人家，聚居江濱，綠野平疇，疏林叢筍間，隱約見有樓宇。各鄉村都建築碉樓，作皇冠式，聳出林梢，十里五里，碉樓互見。夕陽斜照，古壘歸鴉，依稀置身蘇格蘭境內，又疑身在萊因河間（蘇格蘭昔多碉壘，至今猶有遺存。萊因河兩岸亦有這種景色。）各碉樓是用以防匪的，一樓建成，要費數千金，祇看碉樓，便可以推知這裏鄉村的殷富。環碉樓左右，屋舍櫛比，外觀很整齊。走遍廣東全

省各縣鄉鎮，很少見有這種景象。

長沙埠是現在開平縣政府所在地，市區不大，交通便利。由長沙趁車往開平最繁盛的地方——赤坎，該處商業興盛，可稱爲小廣州。

由赤坎乘汽車往荻海，新昌，便到台山縣境。再轉入台山城，其繁榮氣象，除廣州市外沒有其他城鎮可相比擬。

開平和台山，地頗磽瘠，本地的生產，不足以自給，故人民多出洋營生。在海外經營的歷史，將歷一世紀，才積成現在的繁榮景象。每年由外洋匯款歸來的，爲數不少。經濟實力既充裕，因之經營各種工商業者，相繼而起。在廣州、香港的商業中，華僑的資本，佔很大的數目。

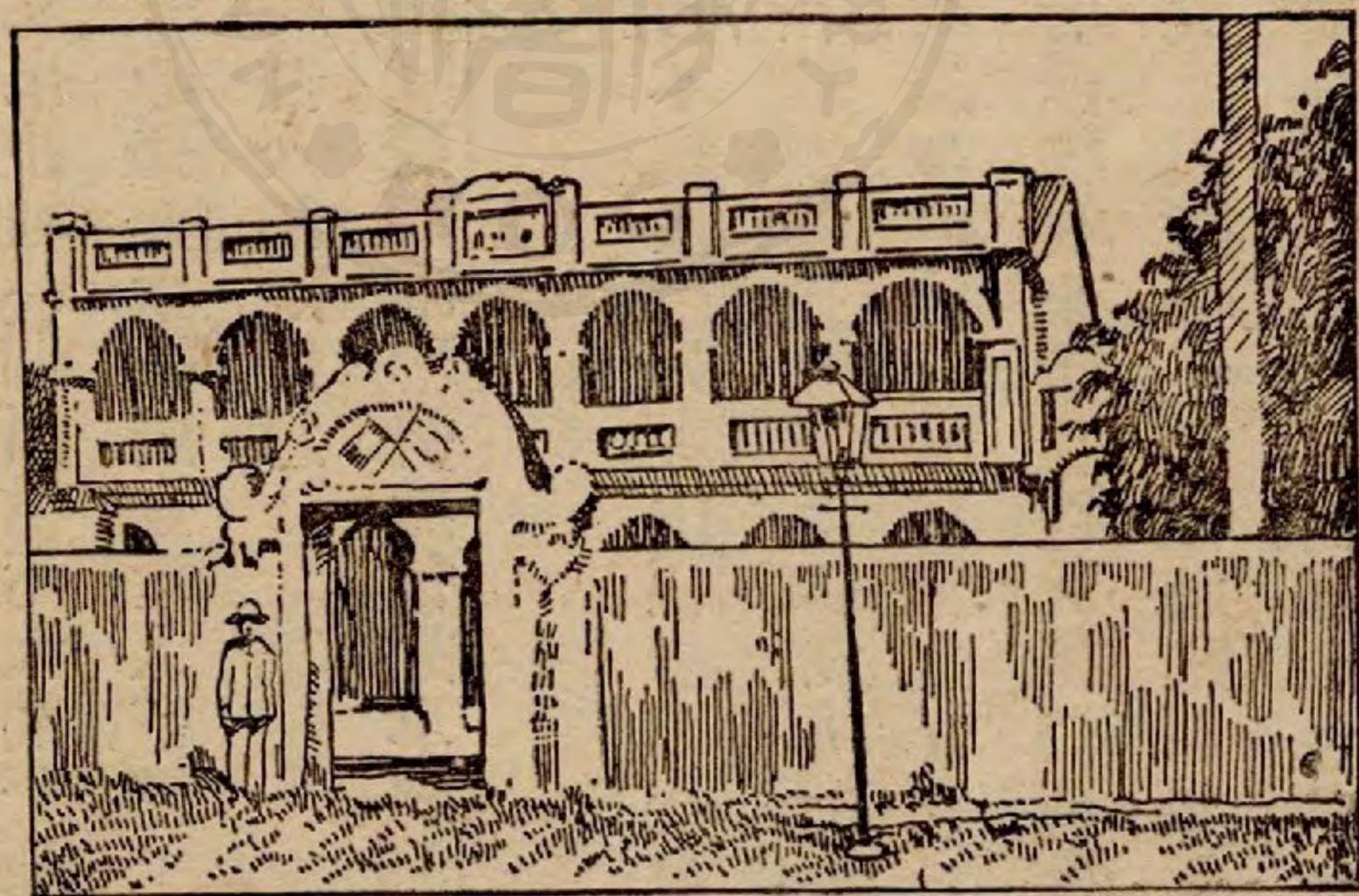
開平和台山出洋謀生的人士，因中國衰弱，致受種種刺激。深知強國之本，首在振興教育，故捐資興學，最爲熱心。如台山縣立中學校，和開平長沙的開僑中學校，校舍建築，都值四五十萬元，極爲偉觀。這又是其他地方所不能

辦到的。

遊過開平，台山之後，趁寧陽鐵路回到江門，可轉船到孫中山先生的家鄉中山縣一行。

中山縣位在珠江河口三角洲的南部，水陸交通，均極利便。公路建築，貫通縣境。土地肥沃，農產豐饒，以蠶桑、米、爲大宗。濱海的地方，擅魚蠔之利，唐家灣的蠔油和鹹蝦，都很出名。近數十年來，人民多出洋經營工商業，景况極佳，同時從事政治的人，數目亦大有增加。

石岐往時是中山縣治，但是現在縣政府已遷到唐家灣石岐仍是中山



孫氏新舍

第一重要的市鎮。宅第閎敞，衣服麗都，是石岐市最易見的景象。由石岐乘岐關公路汽車赴翠亨村，一瞻中華民國國父出生地。一個面積不大的平原，有數座小丘陵環抱左右，中有兩三人家，其一卽孫先生故居。登堂入室，轉上左邊小樓，孫先生的臥榻依然，羅帳仍在，引起吾人無限感想。

由翠亨往唐家灣。先遊共樂園，並瞻唐家灣海港形勢。然後乘車經前山而達澳門。

澳門是南中國的一個最佳麗的地方。本來澳門是中山縣南端一個小小的半島。明朝嘉靖年間，葡萄牙人已經在此貿易。後來葡人東來經商的漸多，都以澳門做居留地，每年納租銀五百兩，歲歲繳納，沒有異議。到了前清光緒十四年，訂永讓與葡人之約。葡萄牙政府派總督來治理。從此澳門便非我有。因爲葡人來澳門，有這麼長久的歷史，故他們雖然沒有什麼特別本領，也能把這小小的半島，佈置得像花園一般。葡萄牙的建築習尚，和顏色的配調，

另有一種丰格。在綠林掩映間，現出一角紅樓，特別悅目。最值得令人留戀的，就是南環和西環兩處。堤邊小坐，前對碧海波濤，後依紅窗綠戶，人語不聞，清幽靜寂，時有鳥聲出樹間。月夜尤堪欣賞。加之氣候宜人，空氣清新，更感愉快。澳門並不是以貿易爲事業，商業並無足觀。也沒有積極擴展商業的計劃。澳門只可算是嫖、賭、飲、吸的窟穴。尤以賭爲最重要事業。久居澳門的人士，攜妻擁妾，同赴賭樓，賭番攤，習爲常事。

由澳門可趁船往香港。香港是珠江河口東端的一個小島。八十多年前，名香爐島，孤立海中。只有兩三隻漁船，在沿岸理網取魚，此外便毫無所有。當海運未開以前，在波濤澎湃中的一點小島，怎能惹起人們多大的注意？

自從英人要在遠東謀商業的發展，給葡萄牙人所阻礙，不得逞意，便在沿海各地測探地點。香港是唯一的天然良港，早已印在英人眼裏。一到鴉片戰爭後，就要求割讓香港，繼續要求對岸的九龍。從此盡力經營，不數十年，竟

成爲世界上最大商港之一。其原因：（一）香港當珠江流域出入口之衝，出入貨物，以香港爲集散地。（二）香港適當世界上航線要衝，東出日本，美洲，南赴南洋，澳洲，西出印度洋。亞歐非三洲，都以香港爲寄泊地。（三）港內水深而安穩。（四）碼頭貨倉設備完整。（五）自由商港，貨物不抽稅。（六）政治清明。根據這幾種原因，香港便成爲世界重要的商港。如果黃埔開港告成，香港或將受很大的影響。

香港原是一個不甚高的崗陵，只有北邊的沿岸，有狹長的平地。除少數建築物在沿岸平地外，其餘都是因山分層，直至山巔（太平山）仍有屋宇建築其上。上山道路，有些地方，是頗峻峭的。英國人多住在半山以山，中國人多住在山麓地方。上下交通，多用肩輿。另造有山頂電車，供山頂居民上下之用。從半山以上，俯瞰海面，全港在望。鰲鱗巨艦，和偉大洋船，滿泊其中。

香港對岸就是九龍，爲廣九鐵路的終點。九龍地面平坦，建築物亦偉大

齊整。

香港和九龍居住人民，約有八十萬之譜。其中華人佔百分之九十八以上。故香港簡直與中國城市無異，不過主人是英國人而已。

香港是亞洲東南部的商業中心，是英國遠東的重要軍港，同時香港也是一個工業要地，自然各種事業，都有相當規模。教育方面，有香港大學一所，另有漢文學校和英文書院很多。漢文學校受政府取締極嚴，不敢說半句打倒帝國主義的話。英文書院專造就適應香港環境需用的各種人材。關於文化方面，比廣東內部爲低，許多過時的思潮，和迷信的陋習，在內地已漸少存在，在香港却很盛行（例如月蝕家家鳴鑼燒香救月之類）。這是愚民政策的效果。

（九）廣東的人民及其言語氣質風俗習慣

廣東的人民

廣東的民族，除特殊民族，留在下一章另述外，其餘一般所稱爲粵人，或廣東人的，究竟分爲若干支派？遠祖的來源怎樣？是否通通都是漢族，由中原遷來？抑或原住在這裏的南越族的子孫居多數？這些問題，已不能找得十分清楚的答案了。

根據史傳所載，在古代，有一組民族稱爲百越族，分布於今日的浙江、福建、廣東等省，大別之又可分爲東越、甌越、閩越、南越等族。南越族居於廣東、廣西一帶。但自從秦始皇發謫戍卒四十萬人開五嶺，隨帶婦女俱來，那麼，從那時起，粵人已雜有中原漢族的血統了。又漢武帝削平南越，先後數次徙其民於江淮間，則南越族和漢族的同化，更爲顯著。

宋代欽宗初年，金人入寇，中原人士，多避難南遷，羣聚於南雄的珠璣巷。復由南雄南徙，循北江而南入廣州。大抵當時廣東是各省人民避難之所，究

竟有多少人避難南來，已不可考，不過數目必定很多，這是無可懷疑的，因為廣東許多姓的族譜中，敘述他們的遠祖，都說來自南雄珠璣巷，廣東人多自稱是中原人民，當宋時徙粵居住，從不肯自認是土著的。不過我們要知道廣東的人民，在秦，漢時已起很大的融化作用，後來歷代北方外族來侵，不堪外族壓迫的人民，相率徙來廣東居住，以宋代爲最多經過長久的融合，誰是來自中原，誰是土著，實在無從分別。

現在以言語劃分，廣東人（除特別民族）爲粵族（指操廣州語的而言），爲客家（指操客語的而言和普通話差不多），爲學佬（即福佬，指操福建話的而言）。

粵族佔大多數，幾佔全省人口三分之二，中區南區兩部差不多完全是粵族居住。大概此族在廣東有最長久的歷史。

客家族由北方南遷，大約分幾個時期。散布在東部和北部的，是明代遷

來，和粵族錯雜居處。即南部沿岸都有客家人居住，如寶安縣的九龍等處，有客家的村落很多。海南島也有客家人散處。至於居住在西北部一帶的客家，大約到廣東較早，據一般傳說，是宋代遷來的。

福佬（即學佬又稱鶴佬）是由福建遷來的，多分布在省的東南部，以韓江口一帶爲最多。其餘則散處沿海各區，如海豐，陸豐，等縣都很多。他們的言語和粵語，客家語都不相同，頗像福建語。

至於海南島的住民，更是複雜。大概粵族，客家，福佬各族的血統都有其言語頗近福建語。

廣東人的氣質

談到廣東人的氣質，從大體上說是浮動的，熱烈的，向前的，好冒險的，牛精的（廣東方言，即是脾氣剛猛不顧一切的意思）。例如在歷史上和外族抗爭最熱烈的是粵人。宋明兩代是一個例證。清代歐美列強，兵力壓境，大兵

所到，有許多省分的人民，豎起順民旗，但廣東鄉團却演一齣『三元里鄉民殲外寇』的好戲。最近排貨運動，許多地方已匿跡銷聲了，珠江流域却仍進行，沒有止息。香港大罷工一役，予英國人以深刻的顧忌，這可以表示廣東人的氣質的一斑了。

假如我們到香港各大碼頭上，看出洋的華僑，近的赴菲律賓，星加坡，遠的赴美洲，澳洲，他們背上所負的是黑布包袱一個，草蓆一張，就作去國之行，那管千山萬水有些領不到正式護照的，偷渡太平洋，危險事情的發生，更不能預計。但他們是毫無顧慮的直向前去，這也可以表示廣東人氣質的一斑。

廣東人最爭意氣，最怕丟臉，一言相辱，拍案而起，奮拳以鬥，死而無悔。廣東人的俗語『幾大就幾大』，就是什麼都不畏，祇要拚命的意思，最足表明這種精神。近十多年來，各地方人民開通一點，才沒有械鬥的事情發生，（間或仍有一二次。）從前廣東鄉村間各姓互相械鬥，最是兇殘，也是這種精神

的擴大而成。這種精神，就我們廣東人自己批評自己，最適當稱之爲「牛精」。從壞的方面來說，做事操切一點，過火一點，魯莽一點。但就好的方面來說，這一點「牛精」精神，就是革命精神的火燄，十九路軍的百粵子弟淞滬抗日，也是將這一點「牛精」氣質擴而充之的。我希望廣東人永遠保持着這一點「牛精」氣質。

還有一點很平常的事情，也可以十足表現廣東人的特性。我們曾到過許多旅店或酒店，假如侍役是廣東人，在客人離店的時候，他們決不開口向客人討賞。給少一些，他們固然不開口，就是一毛不拔，他們也不作聲。從沒有演打躬作揖先討賞，繼以請求高陞的趣劇。這也足以表示廣東人的氣質。

廣東人是浮動的，是忍耐力薄弱的，這種氣質，若和世界各國人民比較，頗似法蘭西人和意大利人，發揚蹈厲的氣象頗充分，但沉潛堅忍的品性似乎欠缺一點。

廣東人的風俗習慣

廣東地方遼闊，且屬丘陵地，山嶺崎嶇。隔了一座山嶺，便言語不通，習尚不同。祇以方言來說，要詳細分析，大概總有百數十種，那就可以知道廣東是沒有一道風同的景象了。不過就大體上來說，各部的風俗習慣，都是大同小異的。現在且把最普通的風俗習慣略述如下。

唱山歌 在廣東省內，有唱山歌的習慣的地方，範圍却很廣。大約客家最好舉行這種韻事，每當閑暇時候，或當夜間，男或女跑到郊野地方，高聲歌唱，聲尾延到很長，極悠揚纏綿之致。

不樂家 廣東省內有許多處地方的女子，盛行不樂家的習慣。所謂不樂家，即是女子出嫁之後，三朝歸寧，便不再歸男家去。有些地方，歲時節日，才歸夫家留一宿，次晨即又歸母家，這便叫做不樂家。順德縣最是盛行。這可算是一件反常的事。到了相當時日（十年八年或生了子女）才返夫家居住。

有些竟終身不還夫家，任憑丈夫娶妾。

拜清明 廣東人最重視拜山（即掃墓）一件事。所以每屆清明時節，在外經商或作工的人，都回家掃墓，稱爲「拜清明」。這時火車，輪船，汽車，無論去東，去西，去南，去北，都有人山人海之觀。這一個時期，可稱爲人口大移動的時期。

孔明燈 到中秋節的前後，孔明燈好似繁星麗天般浮蕩太空裏。（各縣鄉村人士，多好放孔明燈，廣州市却少見。）中秋節那晚，特別多，好像放出萬盞明燈，飛入碧空，接引嫦娥仙女下降人寰的模樣，顯出無限美妙境界。

競龍舟 這是在舊曆五月初五日端陽節日舉行的一回盛典。龍舟的首尾，都刻成龍形。船身長而狹，長凡數十尺，闊僅容兩人並肩而坐。每人執一槳，左右合計，往往有槳三四十枝以上。舟中置一面大鼓，一人執鼓錘擊鼓，衆人聞鼓聲，一齊下槳撥水，因之舟行極快捷。常有十數艘加入競鬥，看誰奪得

錦標。這是一件很有趣味的競技。

關於一地方的特別風俗習慣，或許有不少是很有趣味的，不過很難逐一枚舉，祇將比較略為普遍的幾項說一說。這些風俗習慣，多盛行於舊社會中。至於受過新教育的男女青年，便不受這些習慣的限制了。

(十) 廣東的特殊民族

廣東省內還有若干種族，是特殊民族，未曾和漢族同化的。這些民族，大抵是原有土著，或者是上古時代的苗民遺裔，被漢族壓迫，遁入嶺南荒僻地方，偷延殘喘。人數却不甚多，分佈地域為海南島內部，和北江之乳源，連山，陽山，連縣等縣。住在海南島的特殊民族是黎族，苗族，歧族，和俸族等族。住在北江一帶的是瑤族。這些特殊民族，在山深林密當中，怎樣去經營生活？他們的

風俗習慣是怎樣？這是我們所很喜歡知道的，現在分別敘述於後。

1. 搖民

在廣東西北隅，（即乳源、連縣、陽山、連山幾縣）是山嶺叢錯之區。這一區南界清遠，西界廣西的懷集縣、賀縣，西北界湖南的江華縣、藍山縣，介於三省之間，廣延約四百多里。崇山峻嶺，密密的峙列其間。這就是搖民的家鄉。搖民計分爲八大排，和二百餘小冲，共有人數約爲九萬人。

這一區地方，氣候頗溫和，山多田少，而土質礮瘠，農產不十分豐厚。出產以杉木、黃豆、大麥、棉花、山薯等爲大宗。

搖民在深山中居住，或住瓦屋，或住茅屋。完全以耕種和植林爲生活。搖區內沒有商業經營，貿易還是用以貨易貨的方法。有時出到漢人圩場，和漢人交易，甚爲公平。搖人性嗜酒，男子尤好吸黃煙絲。服裝和漢人完全不同，男女均戴大耳環，和大頸圈。男子留髮，結髻於頂。婦女也梳髻。男子頭裹紅巾，婦

女則戴三角高帽。

| 搖民的婚姻，在舊曆十月十六日，叫做耍歌堂，這一天男女齊集跳舞唱歌，結婚頗自由。

| 搖人以先死的才是老，少年死亡時，雖最尊的長輩也須送殯，沿途痛哭。親友各以冬紙兩刀作為祭品。喪家則以白飯一團酬答。

| 搖人懲治盜匪，每用極重的私刑。有時拿獲竊匪也處死刑。因此搖區內很少有盜竊發生。

| 搖民另有一種特別的言語。他們自己沒有文字，借用漢字，祇是借音取用，不拘字義，而且往往增減筆劃。

| 搖民對漢人一向是抱仇視的態度，在歷史上彼此是積不相能的。近年來省政府化搖局做種種宣傳工作，彼此感情，漸臻融洽。

2. 黎，苗，岐，俚

海南島除沿海一帶良好地域屬漢人居住外，內部地方多屬黎、苗、岐、俚等民族的領域。雖然這幾族人民的生活、風俗和習慣是大同小異，但中間也有不相同的地方，逐縣來敘述，較爲利便。

臨高縣 有黎和苗兩種族，約二萬多人。所住的是茅屋，以耕種畜牧打獵爲生。交易仍是以物易物。沒有文字，刻木以記事。他們最嗜好的是煙和酒。

樂會縣 有黎、苗、岐、俚四族，約共五萬人。居屋是用木縛竹，上蓋茅草，規模矮小，間有穴居的。以耕種紡織畝獵爲生。沒有商業。對於死人，苗族多是用火葬，黎、俚、岐，各族則用土葬。

他們有疾病，是沒有醫藥調治的。生病時，召集全村的老幼婦女，齊集一地拜神，請神指出某一個婦女是禁婆（所謂禁婆，即指以妖魅害人的婦女。）屆時由病人隨便指定一人，衆人便大動公憤，共起而殺這一個無辜的婦人。有時因一個病人而殺三數個禁婆。

澄邁縣 有黎族約四千人，居住茅屋，自成部落。以農業爲生，也沒有商業。這部份的黎人，多通漢語，但不識字。

瓊東縣有熟黎（卽和漢人同化的黎人）約十萬人，一切習慣，都和漢人沒有大異。

感恩縣 有黎、苗、歧、俸四種，約共有五六千人之譜。低下的土地很肥沃，農產以稻爲大宗。感恩人民有「入黎不貧，出黎不富」之諺。春秋兩季，瘴氣很利害。這一部份的黎、苗，沒有文字。定契約時，以竹箭代之。其法是取一片闊約三分長約二寸的竹管，用刀刻文其上。刻在前面的是紀年限，在後面的是紀錢的數目。以ㄨ代五，其餘都以一代表。例如錢十七，便刻成ㄨㄨㄨ一一，年限爲九年，便刻成ㄨ一一一一，刻劃完好，就將竹從中破開，分爲兩片，彼此分執，作爲憑信。

喪葬制度，苗人用火葬；黎、歧、俸，用土葬。親死不哭，第八日叫做「作八」，

邀親戚中之熟悉死者歷史的一人或二人，將死者的祖先和死者種種經歷和債權債務關係，作詳細的報告。又逢親死，必留一牛角懸在屋裏柱端，永作紀念。家中懸角很多的，表示他們的家世是有悠久的世代。

陵水縣 有苗、黎、歧、俚四種，籠統都稱之爲黎。約有二萬多人。生活習慣和上述各縣大略相同。

儋縣 有苗、黎族約三萬人，生活習慣和上述各縣大略相同。

昌江縣 有生黎和熟黎，共約四萬人，以畝獵耕種爲生。人死不哭，唯食生牛肉，以表示哀痛。葬時舁柩前進，令一人先行，以鷄卵擲地，鷄卵不破，那處便是吉地，卽葬在其間。

萬寧縣 有苗、黎、歧、俚四種，人數約有二萬人。地多森林，以農牧爲生。習俗和昌江的黎人差不多。

崖縣 有一種花面黎，仍有雕面文身的習慣。習俗和上述各縣沒有大

異。此地黎人，性純樸，例如他們挑着兩束籐到圩場售給一位預定的主顧，假如半途有人以雙倍的代價給他，請他讓賣，他也不肯，依然賣給那預定的主顧。

關於海南島各地特殊民族，大略如上所述。現在公路日加開闢，幾千年來苗、黎所據的巢穴，不久就要門戶洞開了。少數的特殊民族，自然和漢族同化起來，到了那時，廣東便無所謂特殊民族，同爲中華民族，享受同樣幸福。

101604902



中華民國玖拾叁年拾壹月拾日 購買

編主昶應徐五雲王
集一第庫文生學小
(1 1 4 3 0)

省 東 廣

究必印翻有所權版

中華民國二十三年二月初版

*一册定價大洋貳角

外埠酌加運費匯費

編纂者

陳 家 驥

發行人

王 雲 五
上海河南路

印刷所

商 務 印 書 館
上海河南路

發行所

商 務 印 書 館
上海及各埠

(本書校對者喻飛生)

B四六二九平

大

國家圖書館



002875657



小學生文
庫第一集
第

3

火