

交通 大阪商船會社ノ大阪勝浦間急行線ノ終點港ニシテ毎日1回發着シ、攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船ハ毎日上下各1回寄港ス其ノ他毎月定時又ハ臨時ニ寄港スル大形貨客汽船多ク汽船ノ出入ハ紀伊半島沿岸中和歌浦ニ亞グ
 ◎鐵道ハ新宮市トノ間ニ新宮鐵道線アリ尙目下當町ヨリ南方下里町ニ向ケ延長工事中ニ屬ス又當町ヨリ新宮市、那智靈山、太地町、古座町、串本町、潮岬其ノ他紀伊半島西岸各地ニ通ズル自動車道路アリ。

貿易 昭和6年ニ於ケル出入船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額次ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
10	16,725	926,647	4,619,330 圓	6,951,052 圓
(内汽船)	6,115	661,710		

移出品ノ主ナルモノハ洋紙、鮮魚介、石油、木材、魚節等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ米、礦油、和洋酒、「パルプ」、製造煙草、和洋紙、麥等ナリ。

森浦灣(モリノウラ) 勝浦灣ノ西支ニシテ東方ニ開キ且暗礁多ク船舶ノ好錨地ニ非ザレドモ灣内稍廣キガ故ニ偏東風ノ外ハ錨泊スルヲ得ベシ、灣首ニ巡航船用ノ棧橋アリ◎此ノ灣ニ入ラントセバ鶴島ノ南角ヨリ250度5鏈ニ在ル上藥師(水深2.2米礁)ト其ノ南方2.5鏈ニ在ルカミノヤマ出シ(水深2.7米礁)トヲ避クルヲ要ス◎昭和3年7月軍艦木曾ハ灣内北側平石ノ146度500米水深18米底質泥ノ處ニ碇泊シ錨搔キ良好ナリシモ北東ヨリノ「ウネリ」滾入シ短艇及小舟ノ艦側達着ニ困難ヲ感ジタリト謂フ。

太地灣(タイヂ) 勝浦灣ノ南支ニシテ高倉山ト太地崎トノ間ニ在リ灣内殆ド淺礁ヲ以テ充塞セラレ唯東側ニ1條ノ狹水道ヲ存スルノミナルヲ以テ船舶ノ寄泊ニ適セズ◎灣首向島(高サ53米)ノ對岸ニ太地町アリ人口3,862(昭和5年國勢調査)町役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリテ古來捕鯨業盛大ナリ◎太地町ニ地方暴風標アリ。

太地崎〔燈明崎〕 勝浦灣口ノ南端ニシテ崎端(高サ23米)ヨリ北東方ニ向ヒ水上岩暗礁擴延シテ殆ド3鏈ニ及ビ其ノ外側ハ急深ナリ◎崎端ヨリ南方7.5

鏈梶取崎ニ至ル間ハ距岸2鏈ノ處迄海底險惡ナリ。

梶取崎(カントリ)(海圖99分圖) 梶取崎ハ低キ險崖ニシテ附近一帶ノ海岸ハ何レモ一様ナル暗黒色ヲ呈ス同崎ノ燈臺ハ紛ラハシキ此ノ海岸ヲ識別スル好目標ナリ◎梶取崎ノ前面ニ大島ト稱スル高サ11米ノ岩島アリ◎燈臺ノ南東方3鏈餘ニナミノリ礁(洗岩)アリ殆ド常ニ破浪ス。

梶取崎燈臺 崎上ニ設ク、白塗圓形「コンクリート」造◎燈高、礎上5.5米、平均水面上37.7米。

伴待士(ハンダイシ) 梶取崎燈臺ヨリ196度8.3鏈ニ在ル水深10米岩ナリ◎此ノ岩ヨリ236度同距離ニ白石ト稱スル水深5.9米ノ點礁アリ共ニ浦神港口ノ前面ニ位ス。

浦神港(ウラカミ)(海圖99分圖) 梶取崎ノ西南西方約2湮ニ在リ同方向ニ約1.5湮彎入ス港内狹隘ニシテ唯小汽船數隻容ルルニ足ルノミ、港内岩屋鼻以内水深8.2米ノ處ヲ好錨地トス底質軟泥ニシテ錨搔キ善ク偏東風時ニ於テモ安全ニ泊スルヲ得ベシ、然レドモ帆船ノ入港ハ困難ナリ何トナレバ港外ハ順風ナリトモ港口ニ到レバ港首ノ溪谷ヨリ吹き來ル向海風ニ妨ゲラルルコト屢ナレバナリ。

港口ノ南端耳ノ鼻ヨリ東方ヘ斗出スル礁脈上ニ在ル諸岩中最高ナルヲ立石(高サ14米)ト謂ヒ褐色ヲ帶ビ3乃至4湮ヲ隔テテ認メ得ベシ、立石以東ニハニ子島(高サ3.8米嶼)及水深2.7米礁アリ◎港口ノ北側ニハイガイ島アリ高サ3.8米ノ低岩ナレドモ無類ノ黑色ヲ呈スルヲ以テ他岩ト區別シ易ク港口ヲ認ムルノ好目標ナリ、此ノ島ト八郎山(高サ249米)頂トチ一線278度ニ見テ進メバ港外ノ諸險ヲ避ケテ港口ニ達シ得ベシ。

港口北側ニ下里町アリ人口3,617(昭和5年國勢調査)少量ノ魚類及野菜ヲ辨ジ得ベシ◎淡水ハ下里町及港内北濱ノ浦神村落ニ於テ汲取ルヲ得◎郵便局ハ下里及浦神ニ在リ共ニ電信ヲ取扱フ◎港首附近ノ辨天島ニ小學校アリ顯著ニシテ港口ヨリ望ミ得ベシ。

天候 浦神港ニ於テハ2月ヨリ4月迄ハ南東風多ク5月ヨリ7月迄ハ南風

多シ8月ヨリ10月迄ハ北風アリ11月ヨリ翌年1月迄ハ静穏ニシテ霧ナシ。

海岸 耳ノ鼻ヨリ南西方古座川口ニ至ル約6鏈ノ間ハ概ネ沙礫濱ニシテ暗礁及干出岩ノ斗出スル處多シ依ツテ船舶ハ少クモ此ノ海岸ヨリ6鏈ヲ保チテ航スルヲ要ス○此ノ一帯海岸ノ前面ニ於テ最外方ニ在ル孤險ハ荒舟埼東方沖ノ大山出シ(干出0.3米岩)ニシテ波浪高キトキハ常ニ破浪ス○此ノ海岸ノ約中央ニ辨天埼アリ高サ78米ニシテ頂ニ松林アルヲ以テ認メ易シ之ヨリ伸出スル礁脈外端ノ長瀨(ナガハエ)ハ水深3.2米ニシテ少シク風アレバ破浪ス。

古座港(コザ) 古座川口ニ臨メル開灣ニシテ南東風ニ暴露ス、川口ノ門洲ハ降雨毎ニ變化シ古座川ノ水量減少ト共ニ川口殆ド閉塞セラルルヲ以テ川口ニ2條ノ導水堤ヲ設ケ其ノ間ハ常ニ1米内外ノ水深ヲ保タシメ漁船ノ出入ニ便ナラシムル計畫ヲ樹テ東側導水堤ハ既ニ完成シ西側導水堤ハ工事中ニ屬ス、川口内ハ和船ノ好泊地ナリ。

川口東側大阪商船會社取扱店前ニ假設燈竿アリ不動白光ニシテ紅光分弧ヲ有ス、紅光ハ危險界ヲ示シ白光ハ安全航路ヲ示ス。

川口東側ニ古座町、西側ニ西向村落アリ、古座町ハ人口3,995(昭和7年4月1日調)町役場、警察署、郵便局等アリ、上水道ヲ有ス○西向村ニハ川口ニ接シ數多ノ製材會社アリテ木材ノ製出盛ナリ○古座町川岸ニ地方暴風標アリ。

大阪商船會社ノ大阪勝浦線急行定期船ハ往復共毎日1回宛寄港シ攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船亦寄港ス○此處ヨリ古座川ヲ遡リ上流約4軒ノ景勝古座峽(一枚岩)ニ至ル「プロペラー」船便アリ。

重疊山〔重山〕 古座港ノ北西方3.5軒ニ在リ高サ308米ニシテ樹木ヲ戴キ潮岬附近ノ沖合ヨリ望ムトキハ黑色ノ錐峯ヲ呈シ顯著ナリト雖モ東方ヨリ視ルトキハ形狀變ジテ識別困難ナリ。

嶼礁 古座港沖ニハ**九龍島(クロ)**(高サ51米ノ險崖島ニシテ樹木繁茂ス)**赤島**(水深2.7米岩礁)**瀨島**(高サ2.6米離岩)**箱島**(高サ8.7米、其ノ南西方ニハ多數ノ岩礁ヲ有ス)等アリ○瀨島ノ西方5.7鏈ニハ**沖ノカレ**(干出1.8米岩)等アリ。

大島 古座港ノ南方約2湮ニ在ル東西ノ長サ3.4湮幅1.8湮ノ1大島ニシテ地形岸線共ニ錯雜ス、普通紀州大島ト呼バル○島頂ハ北部ニ在リテ**大山森**ト稱シ高サ169米(第154頁對面對景圖第9參照)地勢是ヨリ南方及東方ニ漸降シ谷間ヨリ山頂ニ至ル迄殆ド良ク耕作ヲ施シアリ○北岸ハ石濱ニシテ稀ニ險崖ヲ成シ南岸ハ概ネ險崖ニシテ危險ナル岩礁沿布ス、西岸ハ急深ニシテ岩礁少シ○本島ハ全島ヲ以テ1村ヲ成シ大島村ト謂フ人口2,881(昭和5年國勢調査)概ネ農及漁ヲ業トス、島内ニ大島、檜野、須江ノ3村落アリ、大島村落ニ村役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ其ノ南隣海岸ニ東洋捕鯨會社ノ事業場アリテ漁期タル冬季ニハ夜間多數ノ電燈ヲ點ジテ作業シ遠望壯觀ヲ呈スルコトアリ、村落前面ヨリ長サ約18米ノ石堤ヲ突出セシメ上陸場トス尙村落ノ北方ニモ防波堤築造中ナリ○檜野村落ニ小漁港アリ。

大島港ノ東北東方10湮ノ處ヨリ大島ヲ望ムトキハ上野半島ハ島裏ニ隠レテ見エズ串本町方面ハ平低ナルガ故ニ此ノ島ト本陸トハ判然區別スルヲ得。

檜野埼燈臺 大島ノ東端檜野埼上ニ設ク、白塗圓形石造○燈高、礎上4.5米、平均水面上40.6米。

鯉島 檜野埼燈臺ノ北東方約2.5湮ニ位スル高サ7.5米岩ニシテ其ノ北隣ニ小鯉島アリ、鯉島ト埼トノ間ハ水深シト雖モ其ノ中央ヨリ稍外方ニ偏シ水深12.8米ノ點礁アリ○此等ノ岩ノ外方ヲ繞航スル船舶ハ少クモ2鏈ヲ保チテ避航スルヲ要ス。

上瀨(カミ) 檜野埼燈臺ヨリ42度約1.9湮ニ位スル水深4.1米ノ孤立岩ナリ此ノ岩ノ南方ハ殆ド150米ノ處迄淺瀨ニシテ水深僅ニ11.4米ニ過ギザルモ他ハ皆深水ナリ○該岩ヨリ北西方6鏈ニ水深12.8米ノ1礁アリ。

津屋島(通夜島) 大島ノ南端ニ近キ西側ニ在ル三角形島ニシテ高サ41米其ノ南東側ニハ多數ノ水上岩沿布ス、此ノ島ト大島トノ間ハ今戸口ト稱シ僅ニ小舟ヲ通ジ得ベキ狹水道アリ。

津屋島ノ西角ヲ距ル南西方1.5鏈ニ虎出礁(トラダシ)ト稱スル洗岩アリ之ヨリ更ニ同方向ヘ約200米ノ間5.4米ヨリ淺キ礁脈延出ス、苗我島ノ南角ヲ320

度以下ニ望マザレバ此ノ險礁ヲ避クルヲ得。

大島港〔串本港〕 大島ノ西側ト上野半島頸部トノ間ニ在ル安全且便利ナル港ニシテ港内長サ1.5湮幅8鏈颱風避難港トシテハ最モ適當ナリ、南北ノ2口アリ吃水深キ船舶ハ南口ヨリ入ルベシ然レドモ架空線ノ高サト橋高トノ關係ニ就テ留意シ若シ不安ヲ感ズルトキハ北口ヨリ入ラザルベカラザルモ此ノ場合ニハ橋杭岩以南礁脈航過ノ自信アルヲ要ス。

大島港内西濱ニ串本町、東濱ニ大島村落（大島ノ記事参照）アリ。

串本町 上野半島ト陸岸トヲ連結セル地頭上ニ在リテ人口8,632（昭和7年12月31日調）町役場、警察署、郵便局等アリ附近物資ノ集散地ニシテ市街繁華ナリ。町ノ中央部ニ長サ約100米ノ「コンクリート」造棧橋アリ棧橋端ニ夜間紅色電燈（2箇横掲）ヲ點ズ、大阪勝浦間急行船ハ此ノ棧橋端ノ北東方約200米ノ處ニテ貨客ノ揚卸ヲ爲ス、此ノ棧橋ノ北方約100米埋立地海岸大阪商船會社取扱店前面（舊棧橋ノ北隣）ニ同社用ノ船溜アルモ埋没セリ。

水底電線 大島港北口ノ内方ニ於テ大島村落北西方海岸ト對岸トノ間ニ水底電線2條ヲ敷設シアリ各線條共東端陸揚地ノ左右ニ建設セル各1本ノ陸標ト西端陸揚地ノ左右ニ建設セル各2本ノ陸標トヲ連結セル線内ヲ以テ線路區域ト指定ス。

目標 串本町海岸棧橋附近ノ大日本製氷會社工場、埋立地北端附近ノ公會堂、町ノ南端附近ニ在ル商業學校、天測點ノ南方約350米ニ在ル樹木ニ蔽ハレタル横置瓢箪形丘、苗我島燈臺、架空線電柱、**權現島**（高サ35米）、橋杭岩列岩、**辨天島**（高サ23米）等ハ顯著ナル目標ナリ。大島村落東方「ユヤノ」谷森（高サ145米）頂ニ在ル水難救濟所支所ノ旗竿ハ目標ト爲スヲ得ベシ。

橋杭岩 大島港北口ノ北側ニ在ル奇形ノ列岩ニシテ其ノ形恰モ一列ノ水柵ヲ樹テタルガ如シ、其ノ最南岩ヲ一ノ島ト呼ブ高サ6.9米。一ノ島ヨリ南東方約3鏈ノ間ニ水深8.6米、6.4米及6.8米ノ3暗岩アリテ殆ド北口ノ大部分ヲ閉塞ス。

苗我島（ミョウガ） 大島ノ西角附近ニ位シ高サ32米矮樹之ヲ蔽フ其ノ南

角ヨリ南東方ニ向ヒ200米間岩礁擴延シ中ニ高サ2.6米ノ岩アリ。此ノ島ト大島トノ間ハ幅僅ニ200米ノ水道アルモ岩礁多キガ故ニ通航スベカラズ。

苗我島燈臺 島頂ニ設ク、紅塗四角格子製檣形鐵造。燈高、礎上51.4米、平均水面上79米。

架空線 宇治川電氣株式會社ニ於テ大島猪喰山、苗我島及上野半島北東岸ニ各1基宛ノ四角形框式鐵造電柱ヲ建設シ其ノ間空中ニ高壓電線ヲ張りアリ大島港南口水道ニ於ケル此ノ最低下垂部ノ高サハ高潮面上37.5米ナリ。

錨地 一ノ島ヲ北東方1,400米ニ望ミ水深12米泥底ノ處ヲ最良トス、小形船ハ橋杭岩ノ南西方水深9米内外沙底ノ處ヲ良錨地トス此處ハ北東風ノ外諸風ヲ防グ。大島側ニ寄ル所ハ水深稍大ナルモ北東風強吹スルトキハ串本側ヨリ安全ナル避泊地ナリ、大島村落前面ノ大島浦ハ帆船ノ風待ニハ適當ノ處ニシテ大島沖ヲ航スル和船ハ此處ニ寄泊シテ天候ヲ待ツモノ多ク常ニ多數ノ和船繫泊ス。大島港南口ノ外方即チ大島南西側ノ灣ハ南風ヲ除キ能ク諸風ヲ防グト雖モ水深キニ過グルノ缺點アリ然レドモ大島港ニ入ルヲ許サザル大形船舶ニシテ颱風ヲ避ケントセバ此ノ泊地以外ニ求ムルコト難シ。

針路法 南口ヨリ大島港ニ入ラント欲セバ重疊山（第154頁對面對景圖第10參照）ヲ352度ニ望ミ（大島ノ南方約1湮以内ニ近ヅケバ重疊山ハ大島ニ隠レテ見エズ）テ虎出礁ト「カバ」出礁トノ中間ヲ航スベシ、次デ305度ニ變針シテ串本町天測點南方ノ瓢箪形丘ニ向首シ苗我島南西端ノ淺處ニ注意シツツ航進シテ同島北西端ト重疊山トヲ一線ニ視ル少シ手前ヨリ漸次右轉シテ水道ノ中央ヲ航シ錨地ニ向フベシ。

北口ヨリ入ラントセバ大島北角戸島崎上ノ金山ヲ244度ニ視ル針路ヲ保チ上瀬ノ北方ヲ通航スベシ次デ辨天島ニ向ヒ269度ニ變針シ既ニ北口ニ臨マバ漸次左轉シテ瓢箪形丘ヲ約240度ニ望ミ注意シテ橋杭岩南方ニ點在スル淺礁ヲ避ケ之ヲ航過シタル後適宜錨地ニ向フベシ。夜間ハ上瀬ヲ避クル爲檉野崎燈光ヲ232度ニ望ミテ進ミ該燈光ヨリ約1湮ノ處ニ到ラバ針路ヲ西方ニ變ジ適宜ノ距離ヲ以テ戸島崎附近ノ飛島ヲ航過シ其ヨリ之ヲ船尾ニ保チ261度ノ針路ニテ入港ス

ベシ但シ1月至4月ノ間檜野埼ヨリ其ノ北方約700米迄漁網ヲ展張シアルヲ常トスルヲ以テ注意ヲ要ス。

地方暴風標 串本町海岸及大島村落ニ各地方暴風標アリ。

物資 普通ノモノヲ辨ジ得ベシ○大島ノ捕鯨會社ハ捕鯨船用トシテ10噸清水槽2箇及約3噸積水船1隻ヲ有ス水質良好ナリ。

交通 大阪商船會社ノ大阪勝浦間急行線毎日往復共、攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船毎日往復共寄港スル外田邊港トノ間ヲ往復スル小形汽船ノ定期便アリ又串本町大島村落間ニハ發動機船ノ渡船アリ○串本町ヨリ潮岬方面、紀伊半島東海岸及西海岸ノ3方面ニ自動車道路ヲ通ズ。

10 貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶隻數並ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
9,830	1,169,226	1,310,700 圓	1,731,310 圓

(内汽船) 2,748 1,007,188

移出品ノ主ナルモノハ魚節、鮮魚介、朝鮮米、鹽魚及乾魚等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ米、礦油、製造煙草、和洋酒等ナリ。

潮流 大島港南口水道ニ於テ昭和2年2月ノ大潮期ニ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南流シ其ノ最強流速各0.6節及0.4節ヲ驗セリ、然レドモ潮流ハ不規則ニシテ潮時ニ關セズ流速1節以内ノ南流持續スルコト多シト謂フ。

上野半島(ウワノ) 串本町ノ南方ニ突出セル東西2.5哩南北1.5哩ノ1大半島ニシテ北方僅ニ450米ノ幅ヲ以テ本陸ニ連続ス、北方及西方ハ一帯ニ平坦ニシテ農耕盛ナリ、半島全部ヲ以テ潮岬村トシ中ニ出雲、波ノ浦、上野等ノ諸村落アリ、村ノ人口3,165(昭和5年國勢調査)、上野ハ其ノ主邑ニシテ高爽地ニ在リ村役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)及中央氣象臺附屬潮岬測候所(構内ニ報時氣象受信専用無線電信及地方暴風標ヲ有ス)アリ。

出雲埼 上野半島ノ南東角ニシテ津屋島ト相對シテ大島港外口ヲ成シ其ノ北側ニハ鶴島、沖赤島、地赤島等數多ノ水上岩及暗岩アリ其ノ最東端ヲカバ出シ(水深8.2米礁)トス○埼端ヨリ南東方ニ伸出スル礁脈アリ其ノ最外端ヲ

杓子礁(水深1.8米)ト謂ヒ其ノ外方ハ急深ナリ。

波ノ浦 マキ埼トクレ埼トノ間ニ在ル上野半島ノ南灣ニシテ灣内小嶼岩礁多ク常ニ波浪高シ○「マキ」埼ハ南方ニ斗出スル數多ノ黑色岩ヨリ成リ番屋島(水深5.9米暗岩)ハ其ノ外方ニ在リ。

潮岬 潮岬ハ平頂ノ高角ヲ成シ上野半島ノ南西端ニシテ亦本洲ノ最南岬角タリ附近海岸ハ數多ノ離岩散在シ處ニヨリ2.5鏈ノ處迄干出ス其ノ最外岩ヲ米粒岩ト稱シ高サ3.2米ナリ、其ヨリ南東方へ200米ノ間洗岩及2米ヨリ淺キ暗岩擴延ス、岬ノ附近ハ常ニ競潮及激湍アリ○岬ノ沖合ニ於テ帆船ノ無風ニ會ヒ急流ノ爲進退ノ自由ヲ失ヒ相衝突シテ破壊沈没ノ不幸ヲ招ケルモノ古來少カラズ。

潮岬燈臺 岬上ニ設ク、白塗圓形石造○燈高、礎上19.1米、平均水面上50.6米○船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ但シ夜間ハ之ヲ取扱ハズ。

潮岬無線電信局 燈臺ノ東方600米ニ在ル海岸局ニシテ其ノ2基ノ電柱ハ顯著ナリ同局ニテハ晝夜共一般公衆用ノ無線電報事務ヲ取扱フ。

潮流 潮岬附近ニ於テハ潮流ハ微弱ニシテ海水ハ常ニ東流ス。

海流 潮岬沖距岸5哩以内ノ普通航路上ニ於テハ2乃至5節ノ東流アルヲ例トスルモ稀ニ大變調ヲ來シ全ク海流ナキコト或ハ寧ロ西流ヲ見ルコトアリ○第1編海流記事參照。

氣象 卷末附表第10潮岬氣象表ヲ參照スベシ。

潮岬至日ノ御埼

潮岬ヨリ日ノ御埼ニ至ル紀伊半島南西岸即チ紀伊水道外海東濱ハ礫濱若ハ岩質ニシテ沿岸小曲折ニ富ムト雖モ概ネ南西方ニ露開セル泊地ノミニシテ良港ニ乏シ、又此ノ間ハ山脈重疊スレドモ特ニ甚ダ顯著ナルモノ少シ。

潮流 紀伊半島南西岸ニ於テハ田邊灣内ニ於ケル微弱ナル潮流ト鯉島附近ヨリ日ノ御埼ニ至ル距濱2乃至3哩ノ間ニ於ケル外殆ド潮流ヲ感ゼズ。

海流 第1編海流記事ヲ參照スベシ○尙夏季ノ實驗ニ據レバ黒潮ノ紀伊半島南岸ヲ衝クヤ安宅埼附近ニ於テ2派ニ分岐シーハ潮岬ノ方向ニ他ハ日ノ御埼

ノ方向ニ向フ○東流ハ江須崎附近ニ至リ2節内外ノ速サト爲リ潮岬ニ近ヅクニ從ヒ勢力ヲ増シ岬ノ沖合4湊ノ處ニテハ3乃至5節ノ最強流速ニ達ス、斯クノ如ク東流スルヲ常トスレドモ又時々西流ヲ起スコトアリ而シテ西流ハ東流ヨリ弱キヲ常トス○日ノ御崎ニ向フ北西流ハ流速1乃至2節弱ナリ然レドモ距岸2湊内外ノ處ニテハ時トシテ連日之ト相反スル流ヲ見ルコトアリ但シ其ノ勢力ハ比較的弱キヲ常トス。

氣象 此ノ沿岸ニ於ケル代表地トシテ田邊ニ於ケル氣候表ヲ次ニ掲グ。

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年	統計年
平均最高氣温	10.3	11.1	14.1	19.7	22.8	26.6	30.8	31.4	29.1	23.8	18.4	13.4	21.0	大正5年至同14年 10年間
平均最低氣温	1.7	2.0	3.3	9.2	11.8	17.0	22.5	22.9	20.4	13.9	8.3	3.6	11.4	
平均降水量	67	68	119	158	171	286	237	180	246	196	100	71	1899	明治34年至大正14年 25年間

袋港 串本町西岸ノ北西方ニ在ル小港ニシテ港口ノ幅僅ニ1.5鏈小汽船及帆船ノ碇泊ニ適スルノミ、港内中央ニ中島アリ、港首ニ袋村落、港内東側ニ造船所及鐵工所、港口東側ニ檢潮所アリ。

然レドモ同港ノ外方ナル稻村鼻、スミ崎間ノ開灣ハ相當ノ廣サヲ有シ夜間ト雖モ出入容易ナルヲ以テ北乃至東ノ風ニハ假泊地トシテ便利ナリ但シ風向少シク南偏スルトキハ長濤忽チ滾入シ來リ安全ナラズ○此ノ灣ニ入進スル船首目標トシテハ串本町天測點南方ノ瓢箪形丘ヲ以テ最良トス、苗我島燈臺モ亦船首目標タリ得ルモ約90度以南ニ望マザレバ上野半島ノ山腹ノ爲遮蔽セララルル缺點アリ○昭和4年8月軍艦滿州ハ瓢箪形丘ノ271度2,000米水深22米底質細沙ノ處ニ屢假泊セシガ錨搔キ良好ナルヲ驗セリ但シ此ノ附近ハ漁舟群集シ漁網ヲ展張スルコト多キヲ以テ夜間ニハ特ニ注意ヲ要スト謂フ、此ノ灣内ニ臨ム串本町ノ上陸場ハ石造「滑り」ニシテ短艇ノ達着可能ナレドモ附近ニ淺瀬多ク航行ニ警戒ノ要アリ。

袋港口ノ西端ナル戸崎ヨリ南南西方ニ向フ礁脈ノ外端ニ水深4.1米ノ暗岩アリ其ノ内方ニ梶懸礁ト稱スル干出0.9米岩アリ○之ヨリ東方約2.5鏈ニ中黒礁(水深2.7米)アリ○戸崎ヨリ稻村鼻ニ至ル灣ノ北濱ハ概ネ沙濱或ハ礫濱ニシテ

辨藏出シ(水深3.2米礁)シルコボシ(水深6.8米礁)彦兵衛碇(水深3.2米礁)等ノ岩礁點在ス。

有田灣 稻村鼻ト其ノ西方名近岬(ナチカ)トノ間ニ於テ南方ニ露開セル小灣ニシテ岩礁散在シ偏南風時ニハ小舟モ安全ニ泊スル能ハズ、灣首ニ有田村落アリ、村落ノ前面川口東側海岸ニ2箇ノ電柱燈竿アリ○稻村鼻ヨリ南方ニ列スル淺礁中ニハ長コシ(干出0.6米礁)吉右衛門出シ(水深6.8米礁)等アリ。

田竝浦(タナミ) 有田灣ノ西方約1湊ニ在ル小灣ニシテ偏南風時ニハ小舟ト雖モ避泊スルヲ得ズ此ノ浦口ノ西端ヲ田竝崎ト稱シ周圍岩礁多シ○崎ヨリ283度約9鏈ニ双島(フタツ)(高サ35米)アリ同形ノ2島ヨリ成リ顯著ナル松樹ヲ有シ周圍ニハ岩礁ヲ繞ラス。

海岸 田竝崎ヨリ西北西方ニ向ヒ和深崎ニ至ル約10湊間ノ海岸ハ礫濱岩岸相半シ險崖絶壁ノ處少ク殆ド平地ニシテ安全ナル和船ノ泊地ダニナシ又距岸0.5湊以外ハ水深ク双島西方1.7湊ノ淺瀬(水深6.4米礁)ノ外別ニ危險ナシ○此ノ海岸ニ沿ヒ田子、和深、江住(防波堤アリ)、江須川、見老津等ノ數村落アレドモ何レモ寒村ナリ。

江須崎島 此ノ海岸中ニ於テ田竝崎ヨリ西方約6湊ニ在リテ殆ド陸岸ニ連接セル長サ南北3.5鏈高サ50米ノ鬱黒タル樹木ヲ有スル島ニシテ岩礁ヲ繞ラシ其ノ南端ヲ江須崎ト謂フ○此ノ島ノ南西方2.5鏈ニ杓子岩ト稱スル2箇ノ干出岩アリ。

沖黒島 沖黒島ハ江須崎ノ西北西方2.1湊距岸約3鏈ニ在ル高サ43米ノ鬱黒タル樹木ヲ有スル島ニシテ其ノ南西側ニ接シ水上岩數箇アリ○此ノ島ノ東北東方ニ數嶼アリ地黒島ト謂フ高サ37米ニシテ頂ニ樹木アルモ陸岸ニ密接スルヲ以テ海方ヨリ判然認メ難シ。

和深崎 沖黒島ノ西北西方2.3湊ノ處ニ於テ西方ヘ斗出セル崎ニシテ矮樹雜草茂リ高サ122米崎端ヨリ西方ニ向ヒ4鏈ノ間礁脈擴延ス○此ノ崎ノ南方4.5鏈ニ3水上岩アリ三ツ石ト謂フ外方ニ位スルモノ最モ大ニシテ高サ4.9米其ノ周圍ハ北方ノ外總テ急深ナリ○崎ノ西方6.5鏈ニクエジ瀬アリ水深8.2米

ノ暗岩ニシテ其ノ北東方約100米ニ水深11.8米ノ暗岩アリ共ニ周圍ハ急深ナリ(海圖99分圖參照)。

双子山(二子山) 和深埼ヨリ72度2分ニ在リ殆ド同高ノ2頂(高サ281米)ヲ有シ潮岬ノ方向ヨリ望ムトキハ頗ル顯著ニシテ周參見港ヲ知ルノ目標ト爲ル。

周參見港(スサミ)(海圖99分圖) 和深埼ノ北西方約1.5哩ニ於テ**下山鼻**ト**雄崎鼻(オンザキ)**トノ間ニ彎入ヲ成ス港口南西方ニ開クヲ以テ偏南風時ニハ波浪滾入ス◎港口ノ兩側ニハ數多ノ小嶼暗礁アリ其ノ主ナルモノヲ東側ニ於ケル**海老島(高サ5.4米岩)****米島(干出2.1米岩)****龜島(水深1.8米礁)**、西側ニ於ケル**鯉島(高サ8.1米岩)****長島(高サ2米岩)****川尻出シ(水深5.9米礁)****損内瀬(水深7.7米礁)**等トス、港口ノ約中央ニハ樹木鬱黒タル**稻積島(高サ79米)**アリ最近此ノ島ト下山鼻トノ間ニ防波堤ヲ築造ス◎港内東半部ハ概ネ淺堆ナリ、本港内ニ碇泊中颶風ニ遭遇シ海岸ニ打上ゲラレ破壊セル汽船和歌浦丸アリ。錨地ハ秋葉山(高サ88米)ヲ略90度ニ鯉島ヲ227度ニ望ミ水深7乃至9米沙底ノ處ヲ可トス。

周參見町ハ人口4,414(昭和5年國勢調査)郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ◎攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船ハ此處ニ寄港ス又串本田邊間就航ノ小形汽船ノ寄港地タリ◎省線紀勢西線ハ和歌山市ヲ起點トシテ當町ニ至ル、此ヨリ南下セル線ハ目下工事中ナリ◎周參見町ニ地方暴風標アリ。

20 **周參見假設燈竿** 周參見町天神山麓ニ設ク◎燈高、礎上4.6米、平均水面上12.7米。

警戒 周參見港附近ノ海岸ハ概ネ石岸若ハ礫濱ニシテ石岸ノ各突出岬角ヨリハ往々遠距離迄險礁延出スルヲ以テ船舶ハ之ニ注意スルヲ要ス。

安宅埼(アタキ) 周參見港ノ西方約2哩ニ在リ**大森(高サ374米)**(第154頁對面對景圖第10參照)及其ノ南西方ノ2尖峯ヨリ漸降セル山嘴(高サ48米)ニシテ礁脈ヲ繞ラシ其ノ外側ハ直ニ10乃至18米ノ水深アリ◎埼ノ南南東方2.5鏈ニ高サ3米ノ離岩瀨島アリ其ノ東方約4鏈ニ2箇ノ水上岩アリ**二子島ト**

謂フ淺瀬ヲ以テ陸岸ト連接ス。

日置港(ヘキ) 安宅埼ノ北方約6鏈ニ於テ海ニ注グ**日置川**ノ河口港ニシテ荷役貨物ノ主ナルモノハ木材及魚類ナリ、此ノ川ノ流勢強烈ナルトキノ外ハ和船常ニ出入ス又4月ヨリ8月ニ至ル間ハ時ニ汽船ノ寄港スルコトアリ◎川ノ西岸ニ日置町アリ人口3,898(昭和5年國勢調査)郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ、木材及薪炭ハ多量ニ得ラル又東岸ニ大ナル井戸アリテ汲水容易ナリ。

日置町ニ地方暴風標アリ。

市江埼 安宅埼ノ北西方約3.2哩ニ在リ其ノ附近ハ一帯ニ稍平坦ナル高臺ニシテ樹木ナク海岸ハ概ネ低崖ヨリ成リ距岸2鏈以外ハ危險ナシ◎埼ノ東側ニ市江ト唱フル小灣アリ又其ノ東方ニハ笠甫(カザンボ)ト稱スル小灣アリ何レモ偏南風ノ外ハ小船ノ避泊ニ適ス。

市江埼燈臺 埼上ニ設ク、白塗八角形「コンクリート」造◎燈高、礎上9.1米、平均水面上96.2米。

海岸 市江埼ノ北北西方約1.3哩ニ在ル**伊勢埼**ト之ヨリ同方向約5哩ニ在ル瀨戸埼トノ間ハ大ナル淺キ彎入ヲ成シ灣内水深適度ニシテ北東風時ノ假泊ニ適ス然レドモ偏西風少シク吹カバ高浪起リテ錨泊ニ適セズ◎灣ノ北側ニ鴨居瀨ト稱スル淺礁(水深3.2米及4.1米)アリ。

灣首ニ**富田川**アリ和船ハ常ニ出入スルヲ得、川ノ兩岸ハ平地多クシテ能ク耕作セラル川口ヨリ上流約8鏈ニ富田村落(トンダ)アリ東富田村ノ主邑ニシテ村役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ◎伊勢埼ヨリ富田川ニ至ル間ノ沿岸ニ朝來歸(アサラギ)、袋浦等ノ村落アリ朝來歸ハ椿温泉ヲ有シ袋浦ニハ小船ノ避泊ニ適スル小港アリ。

分龍山(ブンリュウ) 富田川口ヨリ上流約10哩ニ在リ殆ド同高ノ2頂(687米及689米)ヲ有スル黑色ノ錐形峯ナルヲ以テ容易ニ識別スルヲ得◎分龍山ノ南方ニ聳ユル高サ617米ノ平頂山ヲ**麥粉森山**ト稱シ其ノ脈延ビテ南方ノ諸高山ニ連リ其ノ1支ハ漸降シテ市江埼ト爲ル。

瀨戸埼(鉛山岬) 市江埼ノ北北西方約6.3哩ニ在リ埼端高サ17米◎埼端

ノ南東方高サ84米ノ處ニ燈明松ト呼ブ單松アリ甚ダ顯著ニシテ瀬戸埼ヲ知ルノ好目標ナリ。

鉛山灣 (カナヤマ) 瀬戸埼ト其ノ北方ノ番所鼻トノ間ニ成レル淺瀬ノ灣ニシテ西風ニ暴露ス。灣首ノ約中央ニ權現埼アリ其ノ背後ノ權現山ハ高サ64米ニシテ松樹茂リ遠ク望メバ宛モ離島ノ觀ヲ呈ス、埼端ヨリ南西方ヘ約2鏈ノ間淺礁脈擴延ス。

灣ノ北東隅ニ瀬戸村落、南東隅ニ鉛山(湯崎)村落アリ共ニ瀬戸鉛山村ニ屬ス。○瀬戸ニハ村役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)、京都帝國大學瀬戸臨海實驗所アリ。○鉛山ニハ湯崎溫泉アリ浴客多シ。○權現埼ノ南方海岸ハ白良濱ト稱シ細沙白ク風光明媚ニシテ白濱溫泉アリ前面海中ニ溫泉高ク噴出ス。○湯崎溫泉ヨリ白濱溫泉ヲ經テ田邊灣綱不知及田邊驛ニ乗合自動車ノ便アリ。

番所鼻 鉛山灣口ノ北端ニシテ頂ニ疎ナル2樹林アルヲ以テ北西方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ。○鼻ノ南東方ニ高島アリ高サ34米ノ黒キ2頂ヲ有スル島ニシテ其ノ南北ニハ礁脈擴延ス。

田邊灣 (海圖74) 番所鼻ト其ノ北北東方2.3湮ニ在ル齋田埼トノ間ニ成レル大灣ニシテ西方及北西方ニ露開シ灣入スルコト2.5湮ナリ。○灣内ハ會津川口南方附近ヲ除ク外淺瀬險礁極メテ多ク又航路附近ノ島嶼及岬角ニシテ目標ト爲スベキモノ多シ。○灣内ニ田邊港、文里港ノ外南側ニ綱不知、細野、池田及内ノ浦ノ4小港アリ。

天候 春秋ハ南東風、夏ハ南西風、冬ハ北西風多シ、2月8月及9月ハ大風アリテ近海波荒ク2月ニハ稀ニ霧ヲ見ルコトアリ又春夏ハ雨天多ク秋冬ハ晴天多シ。

四雙島 (シソウ) 灣口ノ南端番所鼻ノ西方3.5鏈ニ在リ南北ニ竝列セル平低ノ水上岩數箇(最高嶼ハ高サ3.2米)ヨリ成リ附近一帶ニ險惡地擴延ス。○其ノ西端ニ近ク杓子岩(水深0.4米)アリ又此等ノ中間ニハ小杓子岩(水深3.2米)アリ。○杓子岩ノ西方5.5鏈ニ瀬戸ヶ瀬(水深12.8米礁)アリ附近ノ海底ハ凸凹ヲ呈ス。

四雙島ト番所鼻トノ間ニハ中瀬(干出0.9米岩ト數箇ノ暗岩ヨリ成ル)上中瀬(水深8.6米礁)等アリ。

塔島 番所鼻ノ北方岬角附近ニ在ル高サ29米ノ險岩ニシテ頂ニ松樹ヲ冠ス、此ノ島ト其ノ北方80米高サ21米岩トハ東西ヨリ望ムトキハ顯著ナリ。○之ヨリ北方ニハトウゲ島(水深2.2米礁)ソガセノオリ(洗岩)等アリ。

中島 「ソガセノオリ」ノ北方4.5鏈灣口航路ノ中央ニ在ル暗岩ニシテ岩上水深4.5米。

坂田鼻 番所鼻ノ東方1.1湮餘ニ在ル低崖ノ鼻ニシテ鼻頂ヲ坂田山ト謂フ高サ40米ノ樹叢アリテ顯著ナリ。○其ノ間ノ海岸ハ概ネ沙濱ニシテ距岸3鏈迄淺瀬擴延ス。○坂田鼻ノ北方約6鏈ニ中ノ島(水深2.7米岩)アリ之ヨリ南北ニ礁脈擴延ス。

鼻ヨリ直距離2.5湮ニシテ文里港ニ至ル此ノ間ノ海岸ハ最モ出入ニ富ミ其ノ狀犬牙ノ如ク海面ニハ大小數多ノ島嶼岩礁散在ス。

島島 坂田鼻ノ東方3.5鏈ニ在リ其ノ西方ノ小丸島トハ干出石段ニ依リ相連續セル2嶼ナリ、島島ハ高サ15米ニシテ松樹疎立シ小丸島(高サ22米)ハ頂ニ孤松ヲ有シ灣内何處ヨリ望ムモ顯著ナリ小丸島ヨリ北西方ヘ礁脈擴延シ其ノ外端ハ水深4.5米ナリ。

藤島 島島ノ南方約5鏈ニ在ル高サ21米ノ嶼ニシテ之ヨリ北方ヘ擴延スル礁脈端ニ近ク干出1.8米岩アリ。○此ノ島ノ北東方3鏈ニ小鞠山島アリ高サ13米、之ヨリ北西方ヘ擴延セル礁脈ノ外端ハ水深4.5米ナリ。

藤島ノ西側ニ綱不知港(ツナシラズ)、東側ニ細野港アリ何レモ狹長ナル小港ニシテ船舶ノ入港ニ便ナラズ。○小鞠山島ノ東側ニ池田港アリ唯和船ノ碇泊ニ適スルノミ。○島島ト藤島トノ間水深12乃至15米泥底ノ處ハ最好ノ泊地ヲ成ス。

加納 島島ノ北東方2.5鏈ニ位スル高サ4.5米嶼ニシテ之ヨリ北方ニハアラタヶ瀬(洗岩)、干出1.8米礁等、南西方ニハ高サ1.4米岩、中ノ瀬(水深7.7米礁)等、南東方ニハ島(高サ2.9米嶼)、東方ニハカシワヤ(干出0.9米尖岩)等アリ。

神島(カ) 加納島ノ東方4鏈ニ在リ南北2島ヨリ成リ北島ハ高サ29米、南島ハ37米ニシテ共ニ樹木茂リ干出岩ニテ相連接シ周圍ニハ岩礁ヲ經フ○北島ノ北方ニハソコ島ト稱スル長サ100米餘ノ暗岩アリ礁上水深北端0.4米南端0.2米。

神島ト島島トノ間ハ綱不知、細野、池田等ニ入ル船舶ノ航路ナレドモ加納島ノ礁脈其ノ中間ニ介在シテ少カラズ航路ヲ狭ムルヲ以テ之ヲ避クルノ注意肝要ナリ。

神樂島 神島北島ノ北北西方3.5鏈ニ在ル高サ3.5米ノ平低岩ナリ○此ノ島ノ北方ニニユウゾウ礁(水深2米以下)等、西方ニピンズリ礁(干出1.2米)、
10 **デコヤ**(洗岩)等、南西方ニ干出1.8米礁、**ミゾノクキ大アサイ**(水深2.7米礁)等位ス。

途中島(トナカ) 「ピンズリ」礁ノ北方ニ當リ東西ニ擴ガレル1群ノ水上岩暗礁アリ途中島ハ其ノ南西隅ニ在ル高サ1.7米ノ岩ナリ○此ノ岩ノ西側ニ途中ノ平島(水深2米以下ノ礁)途中ノ西ノ平(水深2米以下ノ礁)等アリ○此ノ群礁ノ北東端ニ在ル干出1.2米岩ヲ桶島ト稱ス○更ニ其ノ東方ニキヌガサ(水深2.7米尖岩)及水深3.2米礁アリ○「キヌガサ」礁ノ東方ニ航路ヲ隔テテ菖蒲島(高サ3.2米)アリ其ノ島頂下4.15米ヲ以テ基本水準面トス。

小谷ノ鼻(オタニ) 神島ノ東方3鏈ニ在ル田邊灣南側ノ斗出岬角ニシテ鼻頂ヲ小谷山ト謂ヒ高サ45米孤松ヲ戴ク○此ノ鼻ヨリ干出礁脈北方ニ擴延シ
20 其ノ盡端番所ザシ(水深5.4米岩)ト稱ス○之ヨリ航路ヲ隔テテ北方ニ毛見島(干出0.3米)ヲ西端トスル礁脈東方ニ走ル。

鼻ノ東側ニ深ク南方へ彎入スル小港ヲ内ノ浦ト謂フ水深適度ナレドモ港内狹長ニシテ且兩岸ヨリ干出岩斗出スル所アルヲ以テ小形船モ深ク進入シ難ク唯港口丸山島ト満子合島トノ間ヲ以テ避泊地ト爲ヌヲ得。

文里港(モリ) 毛見島ノ前面ニ在ル小港ニシテ港口ノ西端ヲ神谷崎ト稱ス、現在此處ニ岸壁ヲ設ケアリテ大阪商船會社ノ大阪勝浦間急行船ノ田邊發着所トシ横付ヲ爲ス岸壁附近水深4.2米、岸壁上ニハ旗竿及照明用電燈アリ船客

待合所前ノ「ネオンサイン」(赤青等)ハ繫船岸壁ヲ認ムル好目標ナリ、之ヨリ内方ハ水深5乃至7米能ク風波ヲ障屏スルヲ以テ岸航船荒天ノ爲田邊港ニ居ル能ハザルトキノ安全ナル泊地ト爲ル、港口東側淺礁ノ西端ニハ白塗鼓胴形浮標ヲ碇置シアリ○本港ヨリ湯崎温泉ニ至ル發動機船連絡便アリ○文里港ニ油槽アリ。

田邊港 田邊灣ノ北側中央ニ在ル會津川口ノ兩岸ニ跨ガレル市街ハ即チ田邊町ニシテ其ノ前面ヲ田邊港トス○神谷崎ヨリ田邊町ニ至ル海岸ハ低キ沙濱ニシテ其ノ中央戎ノ鼻以北ハ白沙青松ノ景勝地タル扇ヶ濱ナリ○本港ノ一部タル會津川以西ノ彎入部ヲ江川港ト稱シ専ラ漁船ノ碇泊及引揚場ニ利用シツツアリ、縣ニ於テハ田邊港修築計畫ヲ立案シテ江川港ニ防波堤ノ築設及埋立、護岸
10 竝ニ浚渫ヲ行フコトトシ工事ヲ第1期及第2期ニ分チ第1期ヲ3箇年ト定メ昭和7年度ヨリ着手セリ○更ニ西方佛岩ノ鼻ノ北側ナル狹小彎入部ハ立戸佛(タチトボトケ)ト稱シ荒天ノ際和船ノ繫泊スル處ナリ。

會津川ノ右岸ハ干出ノ岩床ニシテ洲崎ニ於テ南西方ニ開ク小水路アルモ舟艇ノ通航ハ殆ド不可能ナリ唯左岸ノ小水路ハ低潮時ノ外川口ヨリ1乃至2鏈ノ間漁舟ヲ出入セシメ得ルニ過ギズ而モ此ノ川ハ流出土沙多ク常ニ浚渫シテ辛ウジテ水深ヲ維持ス。

田邊町 紀伊半島南岸中主要ナル都邑ニシテ會津川口ニ跨ガリ人口26,491(昭和7年末調)町役場、警察署、營林署、郵便局、縣立水産試験場等アリ貝釘、
20 椎茸、梅干、酒等ヲ産ス○會津川口東側ノ石堤ニ舢舨ヲ達着シテ上陸スルヲ常トス此ノ石堤ノ東方ニ1鐵造棧橋アリ。

上記東側石堤ノ東方ニ地方暴風標アリ。

漁網 灘ノ島ノ130度約400米ヨリ南東方ニ向ヒ長サ約700米ノ漁網アリ周年展張ス。

アボセ 田邊港口ニ横タハル淺礁ニシテ水深0.2米アリ之ヨリ礁脈2.5鏈ノ間東方ニ延ビ其ノ最淺部タル水深0.4米岩ヲ御前松出シト稱ス○此ノ礁脈ノ南北兩側ノ水道ハ幅約2.5鏈水深10乃至16米ニシテ田邊港ニ入ルノ航路ナ

リ。
早坂礁 會津川口ヨリ南西方ニ延出スル淺瀬ノ外端ニシテ礁上水深4.1米アリ。

目標 會津川口ノ北方約900米ニ上ノ森ト稱スル1團ノ松林アリ入港ノ好目標ナリ。

導燈 會津川口東側石堤端及其ノ東方約120米ニ各燈竿アリ白色電燈ニシテ2燈一線67度ハ「アボセ」北側ノ水道ヲ導ク○北西方佛岩ノ鼻及南東方黒埼ニ頂上ニ不動白光ヲ點ズル三角形頭標附白塗立標各2箇宛アリ、此ノ4立標(燈)ヲ一線ニ見テ航進セバ港内及文里港ニ到ル深所ヲ導ク何レモ大阪商船會社ノ私設ニ係ル。

10 錨地 上ノ森ヲ360度ニ望ミ距離約1,600米水深7.3米内外泥底ノ處ヲ好錨地トス、淺吃水船ハ尙内方ニ於テ錨地ヲ得ラルベシ。

針路法 南方ヨリ來リテ田邊港ニ入ラントスル船舶ハ晝間ハ齋田崎附近ノ丸山ト上ノ森トヲ一線54度ニ望ム處迄進ミテ針路ヲ同方向ニ採リ番所鼻ト瀬戸崎トヲ殆ド一線187度ニ望ム處ヨリ會津川口突堤端(導燈一線)ニ向首(67度)スベシ而シテ佛岩ノ鼻ヲ0度ニ見ル點ヲ過ギテヨリ漸次右轉シテ錨地ニ向フベシ(文里港ニ入ルニハ前記導燈一線ニ入ル)。

北方ヨリ來ル船舶ハ晝間ハ元島ノ中央ヲ83度ニ望ム處ニ達セバ針路ヲ同方向ニ轉ジテ進ミ沖ノ島最東岩ト灘ノ島北方ノ高サ2米岩トヲ一線212度ニ視ル處ヨリ坂田鼻ニ向ケ158度ニ變針シテ航進シ上ノ森ト天神埼及佛岩ノ鼻ノ3目標略一線ニ爲ル前ニ針路ヲ左轉シテ67度ト爲シ前記針路法ニ從ヒ入港スベシ。

20 夜間ハ南北何レヨリ來ル船舶モ略南北ノ針路ヲ以テ灣口ニ近ヅキ會津川口導燈(一線67度)ヲ認メタル後之ニ向首シテ灣内ニ入り更ニ内方導燈ノ線ニ入ルベシ、天候不良ナルトキハ會津川口導燈ヲ認ムルニ困難ヲ感ジ灣内ノ針路ヲ熟知セル者ニテモ入港ヲ躊躇スルコト屢ナリト謂フ。

物資 普通ノ日用品ヲ辨ジ得ベシ淡水ハ會津川ノ東岸近距離ノ處ニテ得ラルベシ。

交通 大阪商船會社ノ大阪勝浦間急行船及攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船ハ毎日往復共各1回宛寄港スル外串本港トノ間ニ毎日發着スル發動機船便アリ又會津川口文里港岸壁ヨリ網不知ニ往復スル發動機定期船アリ○省線紀勢西線ハ和歌山市ヨリ田邊町ヲ經テ周參見ニ至ル、田邊町文里港岸壁間ニハ乗合自動車アリ又白濱溫泉ヲ經テ湯崎溫泉ニ至ル乗合自動車及田邊町ヨリ周參見町ヲ經テ串本町ニ至ル乗合自動車アリ、田邊南部兩町間ニモ乗合自動車アリ。

貿易 昭和6年文里及田邊兩港ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額並ニ品目次ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
文里港	2,646	726,372	1,319,113 圓	2,518,782 圓
(内汽船)	1,300	705,400		
田邊港	11,630	202,100	959,735 圓	1,157,815 圓
(内汽船)	360	30,550		

主ナル移出品 { 文里港 生糸、木材、木炭、貝釦等。
田邊港 貝釦、魚節、生糸、梅干等。

主ナル移入品 { 文里港 米、絹及綿織物、煙草、肥料等。
田邊港 米、木材、石油、豆粕等。

齋田崎 田邊灣口ノ北端ニシテ崎頂ヲ齋田山ト謂ヒ高サ28米樹木疎生ス○此ノ崎ノ南方ニ在ル高サ18米ノ小丘ヲ丸山(立戸佛岩)ト唱ヘ頂上ニ松樹茂リ又燈竿アリ木造電柱ニシテ不動紅光(電燈)ヲ點ズ○齋田崎及丸山ヨリ南西方ニ礁脈延ビ其ノ外端ハ水深8.2米ナリ。

20 灘ノ島 齋田崎ノ西方ニ田邊灣ニ入ル航路ノ北西側ヲ成セル2礁團アリ其ノ東方礁團中ノ最大嶼ヲ灘ノ島ト稱ス、高サ2米ノ平嶼ニシテ其ノ南方ニボバリ(水深5米礁)ソデスリ(水深4.5米礁)等アリ○灘ノ島ノ北東方ニ離レテ東西ノ長サ1.5鏈ノ暗岩アリ平床ト謂フ岩上最小水深5.9米。

灘ノ島北方ノ航路ハ平床ヲ避クレバ丸山ヨリ斗出セル水深8.2米礁ニ至ル迄危険ナシ。

沖ノ島 前記2礁團中西方ノモノノ最大嶼ヲ沖ノ島ト稱シ高サ2米ノ3水上岩ヨリ成ル○其ノ南西方ニハ上屋形(カミヤカタ)(水深6.8米礁)高島ヲセ(水深5.9米礁)等アリ○此ノ礁團ノ西方ニ孤立シテシヨウガ礁(水深12米)位ス。沖ノ島ト灘ノ島トノ間ハ水深約12米アレドモ成ルベク通航セザルヲ可トス。

下芳養灣(シモハヤ) 齋田埼ト其ノ北西方1.5湮ニ在ル森埼トノ間ニ在ル沙濱ノ淺入灣ニシテ唯北東風時ノミ錨泊ニ適ス灣内中央ノ水深約11米ナリ○灣口ノ東側ニハ元島アリ高サ32米ニシテ松樹茂リ其ノ西側ニ在ル小元島ト干出岩ニ依リ連接ス、其ノ南西方ニハ水上岩及暗礁多シ○灣口中央ニシヅミ(水深4.5米尖岩)其ノ北西方ニ菊見島(最高高潮洗岩)アリ。

- 10 森埼 下芳養灣口ノ西端ヲ成ス沙嘴ノ埼ニシテ松樹茂リ黒色ヲ呈シ顯著ナリ○此ノ埼ヨリ西方ニ礁脈擴延シ其ノ外縁ニ平島(高サ1.7米)及水上岩數箇アリ、埼ヨリ南方ニモ干出岩及水上岩擴延ス○平島ノ西方ニハ灘ノハエ(水深7.7米)タカフデ(水深8.6米及7.7米)松茸ヨセ(水深11.8米)及ミサチ島(水深12.8米)ナル各孤立セル岩頭散點ス○埼ノ北西方3.5鏈ニ袋掛ト稱スル3箇ノ干出岩アリ袋掛ノ北方200米以内ニモ亦干出岩アリ。

鹿島 森埼ノ北西方約9鏈ニ在ル樹木茂レル黒色險崖島ニシテ高サ41米、低地ニ依リ南北2部ニ分レ頗ル顯著ナリ島上ニ小規模ナル私設ノ遊園地アリテ常ニ公開ス風光絶佳ナリ南部町ヨリ渡船ノ便アリ○此ノ島ノ南側ニ2鏈ノ間水上岩及暗岩アリ。

- 20 南部灣(ミナベ) 鹿島ト其ノ北西方目津埼トノ間ニ在リテ小ナル淺キ灣入ヲ成ス、灣口ノ約中央ニ中島(水深6.4米礁)及チヨンガリ瀬(水深5.9米礁)アリ吃水深キ船舶ハ大ナル注意ヲ要ス○灣首北隅ニ南部川アリ半潮以上ニハ和船ノ出入容易ナリ。

南部川ノ東側ニ南部町アリ人口6,344(昭和5年國勢調査)農商多ク梅干ヲ特産トス、町役場、警察署、郵便局等アリ○攝陽商船會社經營大阪名古屋線ノ汽船此處ニ寄港ス、又和歌山市ヨリ南下セル省線紀勢西線當地ヲ通ズ。町ノ略中央海岸ニ位スル攝陽商船會社取扱店ノ前庭海岸ニ假設燈竿アリ不動白

光ニシテ紅光分弧ヲ有シ白光ハ航路ヲ示シ紅光ハ危險界ヲ示ス、構造不完全ナルヲ以テ故障ヲ起ス虞アリ。

目津埼 南部灣口ノ北西端ニシテ其ノ南西方約5鏈ノ處ニ水深4.5米ノ暗岩アリテ其ノ間ニハ數多ノ水上岩及暗岩殆ド連續シ小舟ノ外通航スル能ハズ○此ノ埼ノ北方2.7軒ニ高田山アリ高サ222米ノ圓山ニシテ松樹疎生ス之ヨリ北方約5.5軒ニコウノ峯(高サ401米)ト稱スル黒色尖峯、又北東方約7.2軒ニハ高畑山(高サ428米)ト稱スル尖峯アリ何レモ海方ヨリ望メバ顯著ナリ。

切目埼 目津埼ノ西方3.4湮ニ在リ埼端岩崖ニシテ頂ニ松樹茂リ周圍ニハ水上岩及暗岩ヲ繞ラスモ距岸2鏈以外ハ危險ナシ○埼ノ背後ニ平滑ナル圓山アリ狼煙山(ノロシ)ト謂ヒ高サ156米「コウノ」峯ヨリ南西方ニ漸下スル山脈ノ盡クル處ナリ。

目津埼ト切目埼トノ間ニハ東岩代、西岩代ノ2村落アリ西岩代以東ハ岩礁遠ク沖合ニ伸出ス。

丸山島 切目埼ノ北北西方約1.6湮ニ松樹ヲ戴ケル高サ12米ノ小島丸山島アリ陸岸ト連續シテ印南港口ノ東端ヲ成ス○此ノ島ノ南南東方3.5鏈ニ水深4.5米ノ暗岩アリ又此ノ島ノ南側1.5鏈ノ間ハ水上岩散布ス。

切目埼ト丸山島トノ間ニ切目川アリ水淺ク小舟モ容易ニ入ルヲ得ズ川口附近ノ兩岸ニ島田及切目ノ2村落アリ○切目沙濱ノ終ル處ト丸山島トノ間ニ顯著ナル赭色崖アリ。

地方暴風標 切目川口島田村落ニ地方暴風標アリ。

印南港(イナミ) 丸山島ト畑野埼トノ間ニ成レル港ニシテ略半圓形ヲ成シ小船ノ泊地ニ適ス港ノ東側ニ防波堤アリ、港ノ兩岸ヨリ礁脈伸出シ且丸山島ヨリ280度約3.5鏈ニ水深3.2米ノ暗岩アルヲ以テ港幅縮少シ深水路ノ幅僅ニ90米ニ過ギザレドモ港首距岸約2鏈ニ於テ400噸内外ノ汽船錨泊スルコトヲ得。港ノ北東隅ニ印南川アリ川口兩岸ニ跨ガル印南町ハ人口2,991(昭和5年國勢調査)魚類ノ外辨ズルモノナシ○省線紀勢西線ハ當地ヲ通ズ○海岸ニ接シタル町端ニ地方暴風標アリ。

港首海岸ニ燈竿2箇アリ各紅燈(電燈)ヲ點ジ2燈ノ一線ヲ以テ入港ノ指導ト爲スト謂フ。

畑野埼 印南港口ノ西端(高サ39米)ニシテ其ノ南方附近ニ1水上岩アリ。

畑野埼ヨリ北西方3.2湮壁川埼(カベゴ)(龜埼)ニ至ル間ノ海岸ハ干出岩ヲ經フヲ以テ小汽船ト雖モ3鏈以內ニ接近スベカズ○此ノ海岸中楠井村落ノ背後ニ觀音山(高サ113米)アリ頂ニ松林アリテ顯著ナリ其ノ内方ニ高城山(高サ244米)アリ圓頂山ニシテ松樹ヲ戴キ好目標ト爲ル○高城山ノ北東方約8.3軒ニ眞妻山(高サ524米)アリ禿山ニシテ何レノ方向ヨリ望ムモ識別シ易ク殊ニ日ノ御埼方面ヨリ望ムトキハ該山頂ノ南方少シク低キ山背ニ1孤松ノ樹立スルヲ見ル。

上野燈竿 上記海岸中ノ上野村落ニ設ク、木造竿柱○燈高、平均水面上12.7米○本燈竿ノ北西方及南西方各至近ニ電燈存在ス。

日高港〔御坊港〕(海圖77分圖) 日高川口ノ前面ニ於テ南方及西方ニ全ク露開セル灣入部ニ過ギズ、向海風時ニハ避泊ニ適スレドモ向陸風又ハ日高川増水ノ時期ニハ川口附近風浪相激シ往々陸地トノ交通杜絶スルコトアリ。

日高川ハ壁川埼ノ北方1.8湮ニ於テ西川ヲ併合シ海ニ注グ、日高川口ニ長サ6鏈餘ノ大沙堆アリ降雨ノ後ハ河水奔流シ川口ニ移動ヲ來スコトアリ平穩ナル日ニハ和船ノ出入安全ナリ○川口ノ北方3.5鏈ノ處以西約2湮ノ海岸ハ高キ沙礫濱ニシテ濱上一帯ニ松林アリ○港ノ南方ニ在ル鰹島ハ東西ノ長サ1.6鏈東部ノ高サ4.7米ナル裸岩ニシテ干出岩及淺礁ニ依リテ東方ノ陸岸ト連続ス。

御坊町(ゴボウ) 日高川ト西川トノ間ニ在リ人口14,017(昭和7年末調)附近ニ於ケル大邑ナリ町役場、警察署、郵便局等アリ木材ノ製出盛ナリ○町ニ於テハ普通ノ日用品ヲ辨ジ得ベシ○省線紀勢西線ハ當地ヲ通ズ○町役場構内ニ地方暴風標アリ。

目標 町ノ南端ニ日出紡績會社ノ大煙突アリ黒褐色八角形煉瓦造、其ノ東南東方ニ京阪電鐵火力發電所ノ白色大煙突アリ後者最モ顯著ニシテ前者ハ之ニ

次グ、又上記大煙突ノ南東方川口ニ近ク製材會社ノ赤褐色煙突2基(六角形及四角形)アリ、日高川口天田橋ノ東方附近ニモ黒色煙突アリ何レモ顯著ニシテ入港ノ好目標ナリ。

西川及日高川ノ會合點ニ燈竿アリ攝陽商船會社取扱店ノ管理ニ係リ夜間紅燈ヲ點ズ。

錨地 狼煙山(高サ50米)ノ孤松ヲ92度ニ鰹島中央ヲ179度ニ望ミ水深9米内外ノ處ヲ可トス。

交通 攝陽商船會社ノ大阪名古屋間定期船ハ毎日1回往復共寄港ス○省線紀勢西線ノ御坊驛ハ御坊町ヨリ北方約2軒ニ位シ其ノ間御坊臨港鐵道線(「ガソリン」車)ヲ運轉ス。

貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶ノ隻數竝ニ噸數及移出入品價額次ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	2,700	278,650	2,830,000 圓	5,098,973 圓

(内汽船) 840 255,400

移出品ノ主ナルモノハ綿絲、木材、木炭等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ棉花、石炭、木材、煙草等ナリ。

三尾灣(ミチ) 日高川口ノ西方約3.8湮ニ在ル小灣ニシテ偏南風強吹時ノ外ハ小船ノ碇泊ニ適ス秋季漁業盛ナル期節ニハ魚類搭載ノ爲汽船寄港スト謂フ○灣首ニ三尾村落アリ専ラ漁業ヲ營ム御坊町ヨリ自動車道路ヲ通ズ○灣口ニ辨天島アリ4箇ノ水上岩ヨリ成リ最大岩ハ高サ23米ナリ。

三尾灣ヨリ東方和田村落ニ至ル間ノ海岸ハ岩礁多ク且淺瀬ナルヲ以テ沿岸航行汽船ト雖モ200米以內ニ近寄ルベカラズ。

日ノ御埼 紀伊水道南口ノ東端ニシテ著シク突出セル險崖ノ埼ナリ埼端ニ近ク高サ205米ノ日ノ山(大谷山)アリ遠望顯著ナリ○埼ノ附近ニ水上岩數箇散在ス其ノ内最モ沖ニ在リテ最大ナルヲ大倉岩ト謂フ高サ21米アリ○埼端ニハ南方ノ灣ヨリ潮流奔流シテ破浪ヲ翻シ偏北風時ニ於テ殊ニ甚シ。

10

20

10

20

日ノ御崎燈臺 崎上ニ設ク、白塗圓形鐵造○燈高、礎上10.6米、平均水面上80.3米○本燈臺ニ於テ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。

潮流 日ノ御崎ノ西方2.3湮ノ處ニ於テハ漲潮流ハ偏北ニ落潮流ハ偏南ニ流ル北流ハ速サ1節強ニシテ附近海濱ノ高潮前2時ニ始ルヲ驗シタリ。

註 日ノ御崎以北ハ内海水路誌ニ記載ス。

第4編 四國南岸

本編ニ於テハ四國南岸即チ蒲生田崎ヨリ高茂崎ニ至ル間ニ就テ記述ス。

蒲生田崎至室戸崎間即チ本編區域ノ東部ハ紀伊水道外海ノ西濱ヲ成シ最モ長キ中央部即チ室戸崎至足摺崎間ノ南方ハ所謂土佐沖ト唱フル海面ニシテ西部區域タル足摺崎至高茂崎間ハ豊後水道外海ニ面ス、而シテ大形船舶ニ對シテハ全區域ノ西半部ニハ避泊地二、三アルモ東半部ハ安全ナル泊地トシテ擧ゲ得ルモノヲ有セズ。

潮汐 第2編第14頁潮汐ノ記事ヲ見ルベシ。

潮流 四國南岸ニ於ケル潮流ハ一般ニ微弱ニシテ流向不規則ナリ土俗之ヲ「ワヘノウチ」ト謂フ。

海流 第1編海流ノ記事參照。

氣象 四國南岸ニ於ケル主要地ノ氣候表次ノ如シ。

		平均最高氣溫 (大正5年至同14年10年間)												
		月別												
觀測所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年
室	戸	10.0	10.8	13.0	17.9	21.1	23.3	27.0	28.9	26.2	21.7	16.8	12.5	19.1
高	知	11.3	12.4	14.5	20.0	23.2	25.6	29.0	30.8	28.3	23.9	18.4	13.6	21.0
須	崎	9.6	12.0	15.2	20.5	24.0	26.6	29.9	31.6	28.4	24.0	17.6	12.6	21.1
清	水	13.4	14.7	17.3	21.4	24.2	26.2	29.7	31.2	29.3	24.9	20.4	15.9	22.4

		平均最低氣溫 (大正5年至同14年10年間)												
		月別												
觀測所		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年
室	戸	3.6	4.3	6.0	11.8	15.5	18.2	22.1	23.6	21.1	16.1	10.8	5.3	13.3
高	知	0.2	1.5	3.8	9.9	13.7	18.3	22.1	22.4	19.7	13.6	7.6	2.4	11.3
須	崎	0.9	2.0	4.1	9.9	13.6	17.5	22.0	22.6	19.6	13.6	7.5	2.6	11.3
清	水	2.1	2.5	4.9	9.6	13.8	17.9	22.3	23.2	20.3	14.4	9.2	4.3	12.0

平均降水量		(明治34年至大正14年) 25年間												(室戸ノミハ大正10年至 同14年 5年間)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年											
室戸	高知	62	110	169	273	287	333	257	228	409	294	112	66	2598											
須崎	清水	67	105	183	276	261	367	339	303	392	207	97	67	2664											
須崎	清水	61	102	191	244	248	384	340	374	396	220	112	72	2744											
須崎	清水	80	112	215	237	255	379	276	305	379	266	130	79	2713											

四國南岸ノ氣候ハ本洲南岸ニ比シ一般ニ溫和ナリ即チ最寒月ナル1月ニ於テ平均氣温室戸6.7度、高知5.5度、足摺7.7度ニシテ平均最低氣温室戸3.4度、高知0.9度、足摺4.1度ナリ、天氣ハ冬季間一般ニ好晴ナリ。

夏季暑熱甚シカラズ、最暑月タル8月ニ於テ平均氣温室戸25.7度、高知26.1度、足摺26.8度ニシテ平均最高氣温室戸28.9度、高知31.0度、足摺29.6度ナリ。

交通 四國南岸ニ於ケル海上交通ノ主ナルモノハ下記諸線ニシテ何レモ毎日往復各1回宛就航スルヲ例トス。

線名	本編区域内ノ寄港地	經營者
10 大阪、高知間	高知	土佐商船會社
大阪、甲浦間	阿部、由岐、日和佐、牟岐、淺川、穴喰、甲浦	攝陽商船會社
高知、大阪間	高知、手結、室戸	藤村商船會社
高知、甲浦、阪神間	高知、手結、和食、安藝、安田、田野、奈半利、羽根、吉良川、室戸、室戸岬、椎名、佐喜濱、甲浦	土佐商船會社
20 高知、細島間	高知、須崎、久禮、上ノ加江、志和、興津、佐賀、上川口、下田、下ノ加江、以布利、窪津、松尾、大濱、中ノ濱、清水、三崎、下川口、貝ノ川、小才角、西泊、古満目、柏島、宿毛	土佐商船會社

門司、宿毛間 船越、深浦、宿毛 宇和島運輸會社
其ノ他高知市宇佐港間、須崎港ヲ基點トシ野見港及西部沿岸諸港間等ニ巡航船アリ。

蒲生田崎至室戸崎

蒲生田崎ヨリ南西方約48哩室戸崎ニ至ル迄ノ海岸即チ紀伊水道外海ノ西濱ハ處々沙濱ヲ交フルモ概ネ岩崖ニシテ屈曲少キガ故ニ一ノ良港ナク唯偏南風及偏東風吹き波浪アル場合ヲ除キ僅ニ由岐、日和佐及淺川ノ3港ニ假泊スルヲ得ルニ過ギズ○沿岸ハ急深ニシテ距岸2乃至3鏈ノ處18米ヨリ深シ。

漁網 蒲生田崎至室戸崎間ニ於テ毎年11月頃ヨリ翌年4月頃迄鱒網ヲ各處ニ展張スルニ付注意ヲ要ス。

註 蒲生田崎以北ハ内海水路誌ニ記載ス。

鹿ノ首崎(カノクビ) 蒲生田崎ノ西方6.3哩ノ處ニ於テ沙濱ノ地類ヲ界シテ南方ニ突出セル褐色ノ崎ニシテ遠望恰モ孤島ノ如シ其ノ附近ニハ水上岩暗礁散布ス。

此ノ崎ノ北東方約6鏈ニ水上岩數箇アリ女郎瀨ト謂フ○女郎瀨ト崎トノ間ハ開灣ヲ成シ灣首ニ阿部ト稱スル漁村アリ。

由岐港 鹿ノ首崎ノ西方約2.5哩ニ在ル灣入ニシテ沿岸ハ總テ石垣ヲ繞ラシ港ノ兩側ニ石造波止場アリ200石以下ノ和船ノ碇泊ニハ安全ナリ定期船寄港ス。

港ノ前面ニ在ル篋野島(ヘラノ)ハ高サ46米ニシテ其ノ尖峯上ニ在ル黑色樹叢ハ沖合ヨリ望ミ顯著ナル目標ト爲ル、此ノ島ノ南方及東方附近ニハ水上岩散在ス。

港口ノ東端ヲマーリカ鼻ト稱シ南方へ突出スルコト0.5哩樹木繁茂シテ黑色ヲ呈シ且頂ニ1樹叢アルヲ以テ東方ヨリ望ムトキハ識別シ易シ、鼻ノ南東方5鏈ノ沖ニ沖ノ瀨ト稱スル水深7.2米岩アリ。

港内北側ニ在ル西由岐ハ三岐田町ノ主邑ニシテ町役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ、魚類ノ外ノ物資ハ辨ジ難ク淡水ハ良質ニシテ多量ナリ○三岐田町ノ

人口4,917(昭和5年國勢調査)。

天候 由岐港ニ於テハ4月及5月ハ雨天多ク1月2月及9月頃ハ大風アリテ近海波荒シ。

木岐浦 由岐港ノ南西方ニ位シ偏南風及偏東風ヲ除ケバ假泊シ得ベシ、錨地ハ筥野島南端ト「マーリカ」鼻トノ一線以內ニ於テ水深18米底質沙泥ノ處ヲ可トス。

此ノ浦ノ南方約2哩ニ由岐ノ瀨アリ水深2.5米ノ暗礁ナリ少シク波アルトキハ破浪スルモ平穩ナルトキハ却ツテ危険ナリ、其ノ南東方約4鏈ニ水深12.4米礁アリ。

- 10 **阿瀬比ノ鼻(アセビ)** 筥野島ノ南西方2哩ニ在リ矮樹茂レル險崖ノ鼻ニシテ日和佐港口ノ東端ヲ成ス○鼻ノ東方ニ南北ニ相對スル離嶼アリ南方ノ男辰己島ハ險峻ニシテ高ク北方ノ女辰己島ハ稍低ク圓錐形ヲ呈ス。

日和佐港 阿瀬比ノ鼻ト大磯鼻トノ間ニ於テ南東方ニ開口スル開灣ニシテ幅約1.2哩灣入約8鏈水深8乃至29米沙泥底ナリ向海風時假泊地ト爲シ得、定期船寄港ス○港内ニハ更ニ北方ニ灣入スル入江ヲ有ス、港首ハ沙濱ニシテ其ノ南端ニ川アリ河口兩岸ニハ防波堤ヲ有ス。

上記河口附近ノ立島ハ頂ニ樹木茂リ顯著ナリ港首ノ北西方約3軒ノ大影山(高サ460米)ハ兜形ヲ成セル多樹ノ山ニシテ遠望顯著ナリ。

- 20 上記沙濱ニ沿ヒ日和佐町アリ人口4,387(昭和5年國勢調査)日用品ハ多量ニ辨ジ得ザレドモ飲料水ハ豊富ニシテ良質ナリ○發動機船ヲ建造スル造船所アリ○町ニ地方暴風標アリ。

大磯鼻ヨリ南西方約2.5哩ノ間ハ此ノ一帯沿岸中ニ於テ特ニ險崖絶壁ニシテ黒色ヲ呈ス。

大島 大磯鼻ノ南西方5哩餘ニ在リ此ノ沿岸ニ於ケル大ナル島ニシテ北西、南東方ノ長サ約1哩幅7鏈高サ216米ニシテ全島樹木ヲ以テ蔽ハレ島周ニハ水上岩及洗岩散在ス○島ノ西岸ニ1小灣アリ西風ノ外諸風ヲ防グモ狹隘深水ニシテ且谷風アリ小舟ノ泊地ニ適セズ○本島ハ目下住民ナシ。

津島 大島ノ西方1.7哩ニ在リ低地ニ依リ相連結セル殆ド同高(高サ43米)ノ2嶼ヨリ成リ共ニ樹木茂ル○其ノ南方2鏈餘ニ高サ9.8米ノ小岩嶼アリ○小津島ハ津島ノ南西方3鏈餘ニ在ル2小嶼ニシテ水上岩數箇其ノ間ヲ連結ス其ノ南嶼(高サ26米)ハ南北ヨリ望メバ3尖頂ヲ呈ス。

出羽島(テバ) 津島ノ西方約1哩ニ在リ矮樹疎生セル低島ニシテ南方ヨリ漸次北方ニ傾斜シ半畑地ヨリ成ル、島ノ北岸ニ1小港アレドモ水淺ク狹隘ナルヲ以テ僅ニ200石以下ノ和船ヲ入ルルニ足ルノミ、其ノ西角ニハ礁脈アリ北方ニ向ヒ約1.5鏈延出ス。

出羽島ト其ノ北方陸岸トノ間ハ約1.1哩隔タルモ其ノ約中央以南ハ8米内外ノ淺堆アリ且北方陸岸ヨリハ礁脈南下シテ可航路ヲ縮ムルヲ以テ船舶ノ通航ニ適セズ。

牟岐港(ムギ) 大磯鼻ノ南西方7哩ニ在ル開灣ニシテ偏南風及偏東風吹クトキハ波浪ノ爲小舟ト雖モ著岸スルコト能ハザレドモ其ノ他ノ風ニハ小舟ノ入泊ニ適ス港内ハ水深4乃至8米ニシテ沙底ナリ、定期船ノ寄港地ナリ、本港ハ昭和7年度ヨリ修築工事ヲ起シタリ○港口ノ東端ハ赭色ヲ呈シ樹木ナキモ西端ハ矮樹茂リ黒色ヲ呈ス、港口東端ノ南方約200米ニ1洗岩アリ又港口ノ西端ヨリ南方ヘ約3.5鏈礁脈延出ス。

港首ノ牟岐町ハ人口8,102(昭和5年國勢調査)町役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ繁盛ナルモ魚類ノ外物資ナシ飲料水ハ良質ニシテ多量ナリ○港ノ西側ニ楠浦船渠アリテ發動機船ヲ建造ス又容量約30噸ノ油槽アリ。

淺川灣 牟岐港ノ南西方2.5哩ニ在リ鯖瀬村落ノ鼻ト網代崎トノ間ニ成レル幅1哩灣入1.3哩ノ灣ニシテ灣口東方ニ面シ灣内水深5乃至20米沙底ニシテ偏南乃至偏東風ノ外假泊スルヲ得ベシ、定期船寄港ス○灣口ノ南端網代崎ハ外端黒色ノ岩崖ニシテ頂ニ樹木茂ル。

灣首ノ淺川村ニ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ物資ヲ辨ジ難シ淡水ハアレドモ良質ナラズ○造船所2箇所アリテ發動機船ヲ建造ス○淺川村ニ地方暴風標アリ。網代崎ヨリ南西方海部川口迄約1.5哩間ハ沙濱ニシテ松樹鬱黒タリ。

天候 淺川灣ニ於テハ5月及6月ハ雨天多ク8月及9月頃ハ大風アリテ近海波荒シ。

那佐港 海部川(カイフ)口ノ南側那佐埼ト乳ケ埼トニ依リテ幅約4鏈ノ港口ヲ成シ灣入約1.5湮ナル狹長港ニシテ港口東方ニ面ス◎港内中央ニ高サ1.4米岩及干出0.6米岩アリ船舶ハ其ノ南側ヲ通航スベシ◎南北兩濱共岸ニ迫レル高丘ニシテ北濱ニハ之ニ沿ヒ自動車道路、人家十數戸及上陸場アルノミ◎港口ノ北端那佐埼ハ草ニ蔽ハレ頂ニ1孤樹アリ埼ノ前面約1.5鏈ノ處ニ大樹繁茂セル1島アリ小島ト稱シ顯著ナリ小島ノ東方約3鏈ニシナワ(水深2.2米礁)アリ◎港口ノ南端乳ケ埼ハ樹木鬱黒トシテ茂リ南方20湮ヨリ認ムルヲ得ベク

10 那佐埼トハ全ク其ノ觀ヲ異ニスルヲ以テ港口ヲ識別スル好目標ナリ。

電信ハ海部川口ノ鞆奥町鞆浦郵便局ニ於テ取扱フ◎同地ニ地方暴風標アリ。

穴喰灣(シシクヒ) 那佐港ト甲浦港トノ間ニ在ル幅約1.7湮灣入約1湮ノ大開灣ニシテ灣口東方ニ面ス、灣首南部ノ穴喰町前面ハ定期船ノ出入スル穴喰港ナリ◎灣首ノ中央ニハ東方ヘ延出スル礁脈アリ中磯ト謂フ此ノ礁脈以北ニハ數多ノ水上岩暗礁存在ス◎灣口ノ南端カコリ鼻附近ニハ鹿子居島(高サ45米)サビ島(高サ42米)ウバヘ島(高サ42米)等ノ諸嶼アリ尙鼻ヨリ東方ヘ8鏈伸出スル礁脈ノ外端ニ水深8米内外ノ上ノ巖、中ノ巖等アリ。

此ノ灣ハ概ネ底質岩ナルヲ以テ投錨ニ當リ注意ヲ要ス。

20 穴喰町ハ人口4,356(昭和5年國勢調査)町役場、郵便局アリ◎此ノ町ニ地方暴風標アリ。

竹ケ島 「カコリ」鼻ノ南方5鏈ニ在リテ高サ98米樹木繁茂シテ黑色ヲ呈シ南方ヨリハ20湮ヲ隔テテ明ニ認メ得ベシ◎此ノ島ノ南西方4鏈ニ葛島(クズ)アリ樹木ニ蔽ハレ且頂ニ顯著ナル大樹アリテ甲浦港ヲ識別スル目標ト爲ル◎竹ケ島ト葛島トノ間ニハ2小嶼及水上岩數箇散布シ漁舟ノ外通航スルヲ得ズ此ノ2小嶼ヲ二子島ト稱シ徳島、高知兩縣ノ境界ヲ成ス。

甲浦港(カンノウラ) 竹ケ島西方ニ在ル小商港ニシテ甲浦燈臺ヨリ二子島中央ヲ見透シタル線内ヲ以テ港域トス、港内2支ニ分岐シ共ニ水淺ク且狹隘ナ

ルヲ以テ小船モ出入容易ナラズ300石内外ノ和船ハ高潮ヲ待チテ入港シ繫泊スルモ低潮ノトキハ船底膠着スト謂フ。

唐人ケ鼻ト平賀埼トノ間ハ水深5乃至9米硬キ泥ニシテ錨搔キ善ク且島嶼ノ爲波濤ヲ保障スルモ狹隘ニシテ僅ニ500噸内外ノ船舶1隻ヲ容レ得ルニ過ギズ◎唐人ケ鼻ト其ノ南東方ノ水上岩ハス巖トノ間ノ水道ヲ以テ本港出入ノ航路トス。

港首ノ甲浦町ハ人口3,231(昭和5年國勢調査)町役場、郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ魚類多ク野菜モ多少辨ジ得ベシ淡水ハ少量ニシテ且不良ナリ然レドモ罐水ニハ差支ナシ◎定期船ノ寄港地タルノミナラズ本港ヲ起點トスル定期航路アリ(第180頁参照)又陸上ニハ高知市及徳島縣小松島町ニ至ル乗合自動車アリ道路狭キモ良好ナリ◎當町ニ地方暴風標アリ。

甲浦燈臺 唐人ケ鼻上ニ設ク、白塗八角形煉瓦造◎燈高、礎上5.3米、平均水面上47.6米。

海岸 甲浦港ヨリ南南西方約19湮室戸埼ニ至ル海岸ハ殆ド一直線ヲ成シ僅ニ佐喜濱及椎名ニ小漁港アルノ外泊地ニ適スル處ナシ、此ノ一帯ノ海岸ハ處々沙濱ヲ交フルモ概ネ深水ナリ。

御岬ノ北西方6軒ニ聳ユル千本ヶ峯ハ高サ922米ニシテ高山脈中ニ突起シ顯著ナリ◎御岬内方ノ温崎山ハ高サ592米ノ樹木ニテ蔽ハレタル山ニシテ西部ニ少シク凹處アルヲ以テ南方ヨリ識別シ易シ又其ノ北東麓ニ一赤赤禿アリテ東方或ハ南方ノ沖ヨリ認ムルヲ得◎室戸岬端ノ北方約7軒ニ在ル四十里高(シーナー)ハ室戸埼ニ於ケル最高峯ニシテ高サ383米圓錐形ヲ成シ山腹ヨリ頂上迄樹木茂リ且頂ノ下邊西部ニ凹所ヲ有スルヲ以テ遠望甚ダ識別シ易シ(第186頁對面景圖第11参照)。

佐喜ノ濱港(サキノハマ) 甲浦港ノ南方10湮餘ニ在ル小港ニシテ内港外港ノ2ニ分ル外港ハ南北兩防波堤ヲ以テ包ミ北東方ニ開港ス、内港ハ人工ヲ以テ開鑿セル狹長ナル入江ニシテ一見大船渠ノ如ク風波ニ對シ全ク安全ナリ、本港ハ佐喜濱村ニ屬シ定期船ノ寄港地トス◎本港ニ地方暴風標アリ。

椎名港 佐喜ノ濱港ノ南方約4湮ニ在ル小漁港ニシテ礁脈ト小防波堤トヲ以テ完全ニ包ミ港口南方ニ面ス、本港ハ室戸岬町ニ屬シ定期船ノ寄港地タリ。

室戸崎 四國南岸中足摺崎ト共ニ最モ著シク南方ニ斗出セル高サ 258 米ノ絶壁ノ崎ニシテ崎端附近ニハ暗岩散布スルモ距岸6鏈以外ハ深クシテ安全ナリ(第 186 頁對面對景圖第 11 參照)○崎上ノ榕樹ハ保護天然物ニシテ附近海上ハ古來有名ナル捕鯨場トス。

室戸崎燈臺 崎上ニ設ク、白塗圓形鐵造○燈高、礎上 10.4 米、平均水面上 151.8 米。

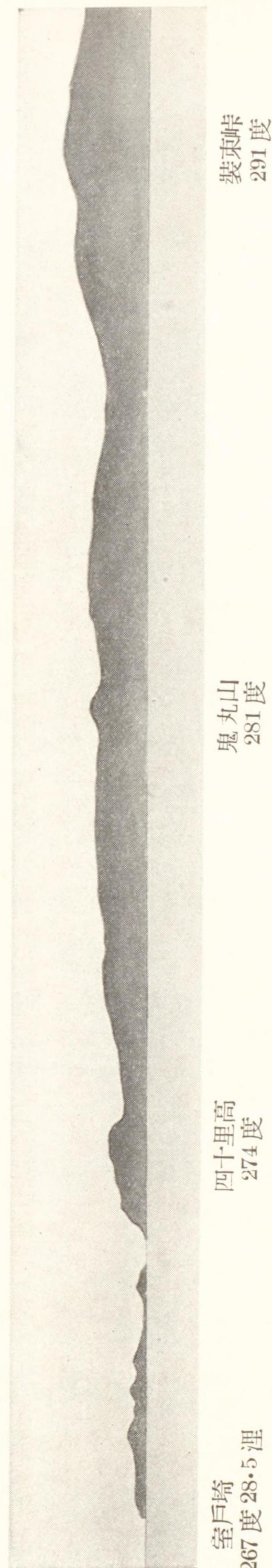
10 土佐藩〔阿波礁〕(海圖 77) 室戸崎燈臺ヨリ 115 度 25 湮ニ在ル漁礁ニシテ礁上水深 300 米ヨリ淺キ區域ハ東西ノ長サ約 13 湮幅約 5 湮アリテ最淺水深 154 米ナリ、300 米礁縁ノ外方ハ 1 乃至 4 湮ニシテ 400 米ノ水深ニ達ス○此ノ礁ノ北側水面ニハ之ニ竝行シテ常ニ破浪ヲ生ジ微風時ニハ其ノ區別著シキモ強風時ニハ判明セズト謂フ現ニ昭和 7 年 10 月 12 日晝間天候曇東ノ軟風吹き海上平穩ノトキ汽船大隆丸ハ此ノ礁上ヲ通過セシガ此ノ海面ノミハ騒波程度ノ波浪盛り上リ居リ黒潮ノ影響ナカリシノミナラズ寧ろ幾分ノ逆流ヲサヘ感ズル程度ナリシトノ報告アリ。

室戸崎至足摺崎

20 室戸崎ヨリ足摺崎ニ至ル約 100 湮間ノ海岸ハ彎入約 30 湮ノ一大灣形ヲ成シ全沿岸中須崎港外ノ一子渚ヲ除クノ外距岸 1 湮以上ニハ危險物ナシ○此ノ大開灣内ニ於テハ黒潮ノ反流存在スルコトアルガ如ク其ノ消長ハ黒潮勢力ノ強弱ニ依リ差異ヲ生ズルノミナラズ風候及潮汐等ノ影響ヲ受クルコト大ナリ。

(參考) 此ノ地方ニ於テハ暗礁及水上岩ヲ渚(ハエ)ト稱シ其ノ水深大ナルモノヲ泚(シ)ト稱ス。

風候 此ノ地方ニ於テハ東風(俗稱「コチ」)南東風(「イナセ」又ハ「イナサ」)及南風(マセ)ノ諸風ハ 7 月、8 月、9 月ノ候ニ最モ多ク地方民ノ甚ダ恐ルル風ナリ又海風ハ薩摩嵐ト稱ス、南方沖合(遠キハ南洋、「フィリッピン」)ニ颱風アルトキハ來襲三、四日前ヨリ「ウネリ」ヲ見ルヲ常トス。



室戸崎 287 度 28.5 湮

四十里高 274 度

鬼丸山 281 度

室戸埼至白ノ鼻

室戸埼ヨリ白ノ鼻ニ至ル 45 哩間ノ沿岸ハ一帯ノ沙濱ヲ成ス ⊙室戸埼ヨリ須崎港ニ至ル航路上ニ於テハ黒潮反流（流速毎時約 0.5 節以内）ノ爲北方陸地ノ方ニ壓流セララルコトアルヲ以テ警戒ヲ要ス。

室戸岬港〔津呂港〕 室戸埼燈臺ノ北方 1.2 哩ニ在ル漁港ナリ定期船ノ寄港地トス、本港ハ寛文年間野中兼山ガ空前ノ大工事ヲ起シテ開鑿セル所ニシテ當時之ヲ室戸港ト稱セリ、最近修築工事完成シ防波堤ニ依リ外港、前港、内港ノ 3 區ニ分チ港内基本水準面下 1.8 米ニ浚渫シアリ、風波ニ對シ全ク安全ナリ ⊙東防波堤上ニ在ル白燈ト内港岸ニ在ル紅燈トハ導燈ヲ成シ此ノ 2 燈一線ハ外口ニ導ク。 10

室戸岬町ノ人口 6,047（昭和 5 年國勢調査）町役場、郵便局アリ ⊙此ノ町ニ中央氣象臺附屬室戸測候所アリテ構内ニ報時通信竝ニ氣象通信ノ受信用無線電信柱アリ又地方暴風標ヲ有ス。

室戸港〔室津港〕 室戸岬港ノ北北西方 1.5 哩ニ在ル漁港ニシテ定期船ノ寄港地タリ本港ハ延寶年間一木權兵衛ガ生命ヲ賭シ巨礁ヲ碎キテ開鑿セル所ニシテ高知縣東部漁業ノ中心ヲ成ス、大正 11 年國庫ノ補助ヲ受ケ縣ノ直營ヲ以テ修築工事ヲ開始シタルガ工事中波浪ノ爲南防波堤ノ破壊ヲ見タルコト再度ニ及ビタルヲ以テ現在之ガ復舊ヲ兼ネ工事中ニ屬ス竣成ノ上ハ外港、前港（水深 3.6 乃至 2.4 米ニ浚渫）、内港（水深 1.8 米ニ浚渫）ノ 3 區ヲ有スル良港タルベシ ⊙前港ニ在ル白燈ト内港岸ニ在ル白燈トハ導燈ヲ成シ此ノ 2 燈一線ハ外口ニ導ク。 20

室戸町ノ人口 8,484（昭和 5 年國勢調査）町ハ室津川ヲ挾ミテ浮津、室津ノ 2 字ニ分ル、郵便局ハ浮津ニ町役場ハ室津ニ在リ ⊙當町ニ在ル室戸浦漁業組合ニ私設無線電信及無線電話アリ、又當町ニ地方暴風標アリ。

行當埼（ギヤウタウ） 室戸埼ノ北西方約 4.5 哩ノ處ニ於テ南西方へ約 1 哩斗出スル岩ノ埼ニシテ埼上一團ノ松林アリ遠望恰モ黒球ノ觀ヲ呈シ沿岸航行船ノ好目標ナリ ⊙室戸埼行當埼間ハ風景佳ナルヲ以テ名アリ。

漁港 行當埼ヨリ北西方16湮餘ノ安藝町ニ至ル間ニ吉良川(キラガワ)、羽根、奈半利(ナハリ)、田野、安田ノ各漁港アリ何レモ定期船ノ寄港地タリ。

地方暴風標 田野町ニ地方暴風標アリ。

目標 行當埼至安藝町間ノ内地ニ於テ鬼丸山(高サ650米)(第186頁對面對景圖第11參照)、笠木山(高サ598米)及神ノ峰(高サ632米)ハ稍顯著ナル目標ナリ又裝束峠(高サ1,083米)ハ平タキ圓錐形ヲ成シ遠望顯著ナリ(第186頁對面對景圖第11參照)。

安藝町 安藝郡ノ主邑ニシテ人口8,785(昭和5年國勢調査)町役場、警察署、郵便局アリ、築港ノ議アルモ未ダ實現ヲ見ズ現在ハ何等港灣トシテノ設備ヲ有セズ◎地勢北方ヨリ東方ニ至ル間ハ一帯ニ平低ニシテ其ノ他ハ妙見山等ノ山脈連互スルヲ以テ沖合ヨリ識別シ易シ◎此ノ地ニ地方暴風標アリ。

省線高知線御免驛ヨリ安藝町ニ至ル高知鐵道線(「ガソリン」車併用)アリ◎本町ハ亦定期船ノ寄港地ナリ。

高濬 安藝川口ノ南西方約1.3湮距岸約9鏈ニ位スル暗岩ニシテ岩上水深2.3米ナリ。

手結埼(テイ) 安藝町ノ西方7.5湮ノ處ニ於テ西南西方ヘ少シク斗出スル埼ニシテ岩礁ヲ纏フ。

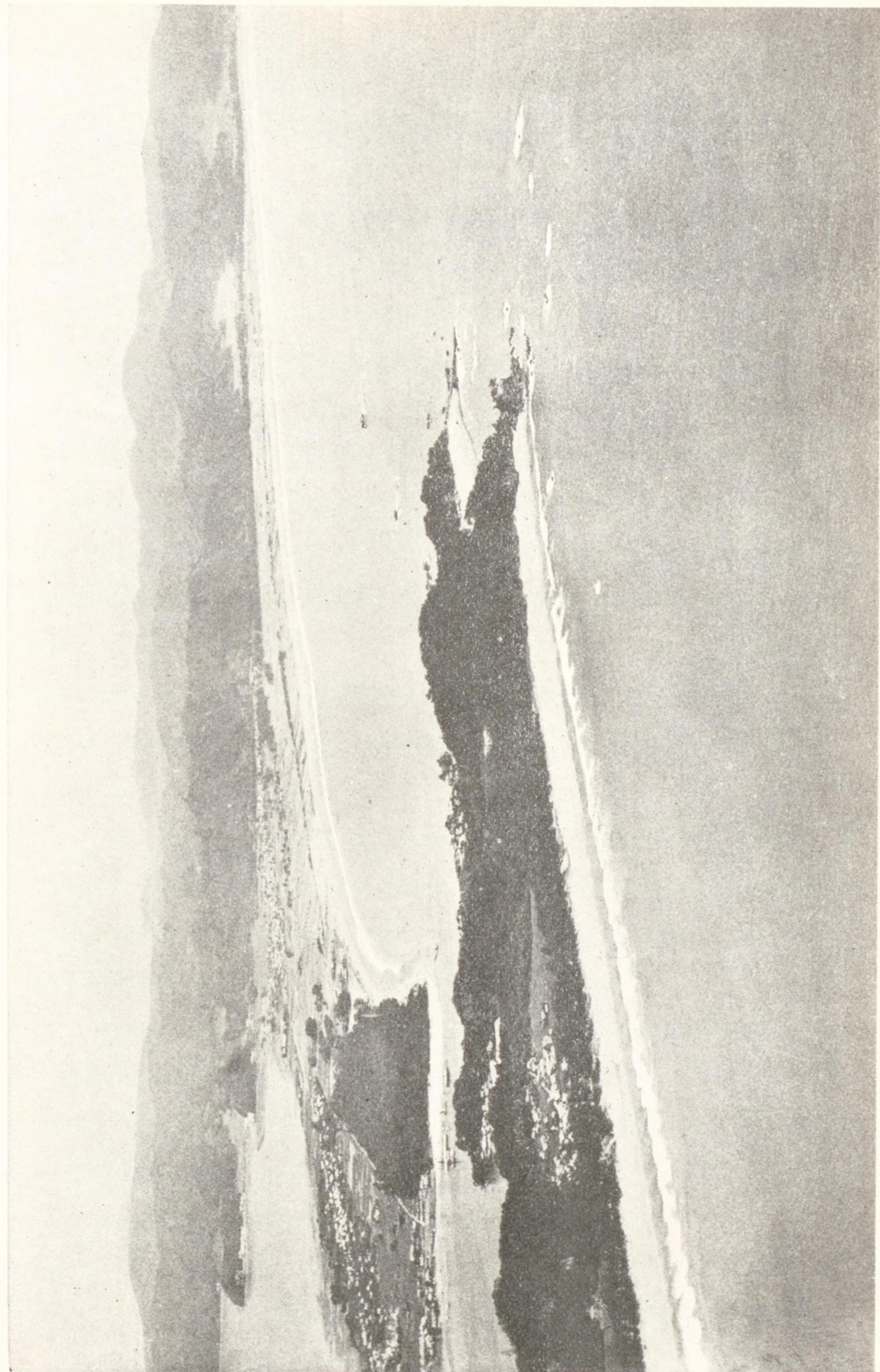
埼ノ内方ニ大峰山アリ高サ206米頂ニ顯著ナル樹叢ヲ有ス◎手結埼北方ノ秋葉山(高サ509米)及北西方ノ金剛山(高サ287米)ハ共ニ頂ニ樹叢ヲ有スル尖峯ニシテ顯著ナリ。

手結港 手結埼ノ北側ニ在リ慶安3年野中兼山試掘以來ノ漁港ニシテ築港シアリ内港及外港ノ2ニ分レ港口西方ニ開ク◎北防波堤外端ニ白燈(電燈)アリ。

本港ハ其ノ東方2.8湮ノ和食港ト共ニ高知鐵道ヲ通ジ又定期船ノ寄港地タリ。

地方暴風標 手結港ノ西北西方1.5湮ノ赤岡町ニ地方暴風標アリ。

漁礁 人工漁礁設置ノ爲手結埼ノ南方約4.8湮ノ海底ニ廢驅逐艦1隻ヲ沈置シアリ船體上ノ最小水深54米ナリ。



三本松 手結港ノ西方7.6 哩距岸約4.5 鏈ニ在ル岩礁ニシテ礁上水深5.2 米。

浦戸港(海圖 110) 浦戸港ハ手結港ノ西方10 哩ニ在リ上龍頭崎ヲ中心トシ0.5 哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ弧内ヲ以テ港域トシ昭和2 年第2 種重要港灣ニ指定セラレタル商港ナリ◎港内ハ種崎ト龍頭崎トノ間ニ成レル水道ヲ經テ所謂浦戸灣ニ入り(第188 頁對面對景圖第12 參照)高知市ヲ貫流スル鏡川口ヲ以テ其ノ港首トス。

水淺キ入口ノ水道(海圖110 分圖)ハ淺濶ニ依リ現在ノ水深ヲ得タルモ水路狹長ナルヲ免レズ殊ニ潮流強ク(最強3.3 節)暴風等ノ爲沙堆ノ位置變動アルガ故ニ海圖ニ示ス水深ヨリ猶淺キコトアルベク通航ノ際ハ至大ノ警戒ヲ要ス◎此 10
ノ水道以北ノ廣幅部ハ水淺キモ高知市ノ上陸所タル棧橋ニ通ズル1 條ノ水路ノミハ大略3 米以上ノ水深ヲ有ス。

本港入口ノ南側ハ浦戸村ニシテ港内東側ハ三里村(ミサト)、五臺山村(ゴダイサン)、西側ハ御疊瀬村(ミマセ)、長濱町及高知市、北側ハ高須村及高知市ナリ。

高知市 高知市ハ人口96,988(昭和5 年國勢調査)四國南岸中唯一ノ都會ナリ高知縣廳、市役所、高知營林局、警察署、水上警察署、郵便局、高知測候所(報時氣象受信専用無線電信ヲ有ス)等アリ、海圖上ニ於テ宇津野山(高サ257 米)東西線以北、國分川南北線以西ハ高知市域ナリ。

築港 修築工事ハ昭和4 年度ヨリ昭和13 年度ニ至ル10 年間繼續事業トシ 20
内務省ニ於テ直接施行中ナリ其ノ主要ナルモノ次ノ如シ。

防波堤 入口ノ浦戸村地先ヨリ沖ノ碇ニ至リ更ニ東方ニ屈折シ延長645 米
築造。

防沙堤 沖ノ碇北方三里村海濱ヨリ略直角ニ長サ282 米築設。

岸 壁 高知市潮江地先(競馬場ノ南東方)ニ埠頭1 ヲ突出セシメ其ノ南
側ニ水深7.3 米ノ繫船岸壁364 米ヲ築造シ2,000 乃至3,000 噸級汽船
4 隻ヲ同時繫留セシム。

物揚場 前記埠頭ニ於ケル岸壁以外ノ周圍ニ延長 255 米ノ護岸竝ニ物揚場築造。

埋立地 潮江埠頭築設ニ伴ヒ埋立地面積約 36,000 平方米ヲ得テ港灣設備用地ニ充ツ。

浚 漑 入口外ヲ水深 6.7 米、港内水道ヲ 6 米、泊地ヲ 6.7 乃至 7.3 米トス。

以上ノ外市ニ於テハ競馬場、埋立公園間ノ水域及同公園西端外側ノ埋立ヲ計畫シ手續中ナリ。

10 目標 港ノ入口附近ニ於テハ種崎濱海岸ノ白色記念碑及白色著屋、其ノ對岸上龍頭埼上ノ坂本龍馬銅像（白色ニシテ晝間一見燈臺ノ如シ）等ハ何レモ入港船舶ノ好目標ナリ。

入口水道ノ北端ニハ棧島（サ）アリ高サ 5.8 米數坪ノ地面ヲ存スル小嶼ナリ。港内ノ玉島〔巢山〕ハ樹木繁茂シ樹頂ノ高サ 40 米アリ。港内北部水路ニハ滯標多數設置シアリ。

沖ノ碇立標 龍頭埼ヨリ北東方ヘ伸出スル礁脈端ノ沖ノ碇（高サ 2.2 米岩）上ニ紅白横線塗立標設置シアリ高サ 6.8 米。

艦船速力試験距離標 港内西濱ニ各 2 立標ヨリ成ル 2 線ノ速力試験距離標アリ、各標柱線ニ直角ナル航走線ハ 0 度（180 度）ニシテ 2 線間ノ距離 1,853.18 米（緯度 48 度附近ノ 1 哩ノ長サニ同ジ）アリ主トシテ漁船ノ速力試験用トス。

20 高知飛行場 玉島ノ北方及西方ノ間ニ互リ高知新聞社ノ設置セル水上飛行機滑走區域アリ、草鼻ノ西方ニ其ノ格納庫ヲ設ク。

高知放送局 高知市北部ニ在リ放送無線電話ニ依リ報時信號、氣象通報及航行警報等ヲ行フ、呼出符字 J O R K。

棧橋 潮江競馬場南西方ニ棧橋アリ現在定期汽船此處ニ横付ス又此處ニ高知驛ニ至ル電車ノ起點アリ。棧橋ノ西方ニ水上警察署、大阪遞信局海事部高知出張所アリ。棧橋ノ東方埋立公園東端ニ内務省神戸土木出張所浦戸港修築事務所アリ。

龍頭埼燈臺（リウヅ） 下龍頭埼端ニ設ク、白塗六角形煉瓦造。燈高、礎上 6.1 米、平均水面上 41.2 米。

沖ノ碇東方燈標 沖ノ碇立標ノ東方約 180 米ノ處ニ紅白横線塗立標（基礎「コンクリート」造）アリ夜間ハ其ノ頂上ニ不動紅光ヲ點ズ、此ノ立標ハ修築中ノ防波堤外端ヲ標示スルモノナリ。

丸山臺燈竿 鏡川口ノ小島丸山臺南方ニ設ク、「コンクリート」造上部圓柱木造。燈高、平均水面上 11.3 米。

鏡川口北岸稻荷新地岸ヨリ丸山臺ヲ經テ此ノ燈竿ニ至ル架空線（高潮面上 12 米）及其ノ電柱 3 基アリ。

10 地方暴風標 市内高知公園（舊山内氏城趾）本丸竝ニ二ノ丸及浦戸村城山（舊長曾我部氏城趾）ニ各地方暴風標アリ。

諸規則 浦戸港入港料徴收規則及浦戸港入港料徴收細則アリ（水路誌附録第 1 卷參照）。

水先人 常置水先人ナキモ必要ニ應ジ臨時傭入可能ナリ事務ハ土佐商船株式會社高知支店ニ於テ取扱フ料金 1 回（片道）ニ對シ 30 圓ナリ。

交通 海上ニハ阪神地方、九州東岸及四國南岸各地ニ至ル定期船アリ（第 180 頁參照）。陸上ニハ省線高知線市内ヲ通過シテ東西ニ走り土佐電氣鐵道線ハ高知驛棧橋間、御免驛伊野町間ヲ十字形ニ通ジ又市内ヨリ内陸各方面ニ向ケ自動車ヲ通ズ。浦戸港内ニハ巡航船アリ。

20 貿易 昭和 6 年浦戸港ニ於ケル入港船舶ノ隻數竝ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	11,249	510,541	18,081,108 圓	14,978,593 圓
（内汽船）	10,691	488,136		

移出品ノ主ナルモノハ和紙、生絲、「セメント」、蔬菜及果實、魚節、木炭等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ米、製造煙草、礦油、肥料、石炭等ナリ。

氣象 卷末附表第 11 高知氣象表ヲ參照スベシ。

目標 浦戸港ノ西方ニ併立スル**鷲尾山**(高サ308米、海圖110) **烏帽子山**(高サ360米)及**柏尾山**(烏帽子山西隣ノ325米峯)ハ顯著ナル目標ナリ。○**龍頭崎**ノ北西方約20軒ニ聳エ全山樹木ニ蔽ハルル高サ926米ノ尖峯ヲ**雪光山**(國見山)(海圖100A)ト稱シ連山中特ニ黑色ヲ呈シ最モ顯著ナリ。

浦内灣 龍頭崎ノ西南西方6.7哩ニ在ル**荻崎**ト其ノ南方白ノ鼻トヲ以テ灣口ヲ成シ西方へ彎入スルコト約5.5哩ノ狹長ナル水淺キ灣ニシテ兩濱ハ屈曲出入シテ數小灣ヲ成ス、水深ハ灣口ニ於テ0.2乃至1.3米ニシテ其ヨリ以內ニテハ7乃至17米底質泥土ナリ。○灣内ニ數村落アリ經節及麻ヲ産ス又眞珠ノ養殖ヲモ行フ、此等ノ村落ヲ交通スル灣内巡航船アリ。○灣口ノ宇佐町ハ人口5,697(昭和5年國勢調査)漁港ヲ有シ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ、宇佐町ヨリ灣口ヲ横斷スル架空線アリ高サ高潮面上約22米。○白ノ鼻以西浦内灣全部ヲ宇佐港ト稱スルコトアリ。

宇佐町ニ地方暴風標アリ。

白ノ鼻(龍崎) 浦内灣口ノ南端ニシテ鼻上ニ**谷山**アリ高サ250米雜樹茂リ好目標ナリ里俗之ヲ赤葉高ト謂フ。○此ノ鼻ハ附近1.5鏈以內ニ數箇ノ岩石散在シ風浪ノ衝激甚ダ大ナリ。鼻ノ北西方約11軒ニ位スル**清瀧山**(石土森)ハ高サ468米ニシテ甚ダ顯著ナリ。

漁礁 人工漁礁設置ノ爲白ノ鼻ノ南東方約4.5哩水深約72米ノ海底ニ廢驅逐艦1隻ヲ沈置シアリ、船體上ノ水深不詳。

白ノ鼻至足摺崎

白ノ鼻ヨリ其ノ南西方55哩ナル**足摺崎**ニ至ル海岸ハ岸線屈折シテ數多ノ港灣ヲ成シ且概ネ險崖ニシテ高山聳エ殆ド平地ナシ、此ノ沿岸中良泊地ト稱スベキハ須崎港及野見港ノミニシテ他ハ皆偏北風或ハ偏西風時ノ一時的假泊地タルニ過ギズ。

須崎灣 白ノ鼻ノ西南西方約7.5哩ノ處ニ於テ南方へ伸出スル**野見半島**端ノ**神島**ト其ノ西方ニ當レル**水谷鼻**トノ間ニ深入灣アリ四國南岸中大形船舶ニ

對スル唯一ノ良泊地タリ、灣口ノ幅約3哩ニシテ其ヨリ北方へ彎入シテ2港ヲ成ス、即チ北ヲ須崎港トシ東ヲ野見港トス。

此ノ深入灣西濱ノ諸突角附近ハ距岸1乃至3鏈以內暗岩散在ス。○灣口ノ東側ニハ**戸島**、**中ノ島**及**神島**アリ、**戸島**(へ)ハ高サ113米ニシテ之ヨリ南西方、西方及北方ニ向ヒ約2鏈ノ間海底險惡ナリ、**中ノ島**ハ樹頂ノ高サ88米、**神島**(カウ)ハ樹頂ノ高サ111米ニシテ何レモ野見半島ヨリ伸出セル淺瀬上ニ位シ其ノ間ニ水道ナシ。○灣口沖ニハ**宮崎出シ**、**カラワ出シ**、**カセガ瀬**、**平瀬**等水深20乃至26米礁アリ。

險礁 神島ヨリ南方へ1.3哩ノ間水上岩暗礁擴延シ最モ外方ニ位スルモノハ高サ2.4米ノ**一子碇**(イツシハエ)ナリ、船舶ハ常ニ一子碇ノ南方ヲ通航スベシ。○東方ヨリ來リテ須崎港又ハ野見港ニ入ラントスル船舶ハ一子碇ヲ避クル爲大津崎西方ノ**火打山**ヲ大津崎ヨリ左方ニ開視スルヲ要ス又尖頂ヲ有スル神島ハ頗ル顯著ニシテ之ヲ目標トシテ使用スレバ一子碇避航上有効ナリ。

壺石碇ハ神島ノ東方7鏈ニ在ル干出0.7米岩ニシテ此ヨリ北方陸岸トノ間ハ殆ド險岩ヲ以テ連接ス。

目標 須崎港ノ北方ニ於テ東西相對シテ群山中ニ秀立スル高峯アリ東ヲ**東桑田山**(ヒガシソウダ)(**虚空藏山**)ト謂ヒ高サ675米樹木ナシ、西ヲ**西桑田山**(**蟠蛇森**又ハ**萬朶森**)ト稱シ高サ769米頂ニ樹木ヲ有シ俱ニ遠望顯著ナルモ馬背形ニシテ山頂ヲ定ムルニハ稍困難ナリ。○須崎港ノ北西方ニ於テ南北ニ聳立スル**矢筈山**(**鳥形山**)(高サ1,460米)ハ尖峯、**不入山**(イラズ)(高サ1,336米)ハ2頂峯ニシテ遠望極メテ顯著ナリ。○大津崎ノ西方6.3軒ニ突起スル**火打山**(高サ591米)ハ尖圓錐形峯ニシテ滿山樹木茂リ甚ダ識別シ易シ但シ加江崎以南ノ地ヨリ望ミテハ顯著ナラズ。

須崎港(海圖105分圖) 北方へ彎入スル狹長港ニシテ**角谷崎**(カドヤ)及**神木鼻**(コウギ)ノ一線以內ヲ以テ港域トスル商港ナリ荒天ノ際土佐沖航行中ノ船舶ハ殆ド皆當港ニ避難ス、港口ノ幅9鏈其ヨリ**山崎鼻**ヲ廻レバ港幅頗ニ狹ク1.5鏈ト爲ルモ更ニ進入スレバ再ビ増大ス水深ハ錨地ニ達スル迄10乃至

16米ニシテ泥底ナリ○此ノ港ハ山脈包圍シテ諸風ヲ遮蔽シ最好泊地ナレドモ1年中一、二回ハ北東ノ強風起リテ碇泊ノ船舶ヲ惱マスコトアリ○港内東側ハ割合ニ深水ナルモ西側ハ低沙濱ニシテ淺瀬ナルヲ以テ稍東濱ニ沿ウテ航スルヲ安全ナリトス。

須崎町ハ人口9,101(昭和5年國勢調査)町役場、警察署、水上警察署派出所、郵便局、縣土木出張所、縣立水産試験場(私設無線電信及無線電話ヲ有ス、市街前面海岸ニ其ノ電柱2アリ)等アリ○町ノ東端ニ縣營棧橋アリ水深6米ニシテ2,000噸級以下ノ汽船ノ横付及給水可能ナリ、無線電信柱ノ東方4.5鏈ノ海岸ニ沿岸巡航船用小棧橋アリ。

10 錨地 角谷崎ヲ212度ニ八坂峰ヲ128度1,660米ニ望ミ須崎驛北東側埋立地ノ距岸380米水深10乃至12米ノ處ヲ好錨地トス。

地方暴風標 市街西端琴平山ニ地方暴風標アリ。

水先人 常置水先人ナキモ必要ニ應ジ臨時傭入可能ナリ事務ハ土佐商船會社須崎出張所ニ於テ取扱フ料金1回(片道)ニ對シ15圓ナリ。

交通 海上交通ニ就テハ第180頁參照○省線高知線ハ當町ヲ起點トシ高知市ヲ經テ現在角茂谷迄通ズ將來德島縣下池田町迄延長シ豫讃線及德島本線ト連絡ノ豫定ナリ。

貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶ノ隻數竝ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
5,425	441,923	3,750,038 圓	4,143,693 圓
(内汽船) 4,890	402,937		

移出品ノ主ナルモノハ和紙、木材、薪及木炭、木製品、米等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ米、絹及綿織物、金屬及同製品、礦油、木材、大豆等ナリ。

天候 4月6月及9月ハ降雨多ク2月3月及10月ハ晴天多シ、8月及9月ハ大風アリテ近海波荒ク4月及5月ハ平穩ナリ、3月及4月ハ霧アリ。

野見港 戸島ノ北端ト神木鼻ト南北相對シテ港口ヲ成シ其ヨリ約1.3湮

東方ニ彎入シ港内更ニ數支灣ヲ成ス、本港ハ半島及島嶼ヲ以テ北、東、南ノ三方ヲ圍ミ西方ハ角谷崎以南ノ高陸ニ依リテ擁蔽セラルルガ故ニ港内波靜ナルノミナラズ水深亦適當ニシテ四季共ニ最良安全ナル泊地ナリ然レドモ山勢峻シク陸路交通不便ナル上須崎港ノ發達ニ因リ港勢全ク振ハズ○港口可航部ノ幅ハ戸島北端ヨリ伸出スル礁脈アカハダシ(水深約5米)ト神木鼻ノ南東方ニ在ル岩礁角谷出シ(水深1米)トニ依リテ約3.5鏈ニ狹メラルルモ出入ノ際之ニ注意シテ港口ノ中央ヲ保航セバ毫モ危險ノ虞ナシ○港内ニ於テハ東濱ノ小長崎ヨリ北西方ニ擴延セル礁脈ニ注意スルヲ要ス。

港周ニ村落二、三アリ皆漁村ニシテ鯉節ヲ産ス。

錨地 神木鼻ト角谷崎西方ノ角谷山トノ一線上ニ於テ大長崎端ヲ193度ニ望ミ水深16乃至18米ノ處ヲ可トス。

久禮港(クレ) 大津崎ト其ノ北方大野崎トノ間ニ成レル開灣ニシテ定期船ノ寄港地タリ幅約1湮水深8乃至20米アレドモ偏東風ニ暴露ス、港内南北兩濱ヨリ險惡地伸出ス○北濱ノ鎌田ニ船溜アリ舟艇ノ避難所トス○港首ニ久禮町アリ人口5,235(昭和5年國勢調査)巡航船ハ港首天神巖ノ西方ニ達シ此處ヨリ舁船ニ依リ貨客ヲ運ブ○當地ニ地方暴風標アリ。

大津崎ノ東南東方4.5鏈ニ岩礁沖ノシ(水深29米)アリ。

上ノ加江港(カミノカエ) 大津崎ノ南方2湮ニ在ル加江崎ヨリ北西ニ引ケル線ヲ以テ港界トシ定期船ノ寄港地タリ、加江崎ニ依リ南方及東方ヲ遮蔽スルヲ以テ西乃至南ノ風ニハ小船ノ假泊ニ適ス、港内水深4乃至15米港口外中央ニ山崎出シト稱スル尖岩アリ岩上水深1.4米ニシテ恰モ水面下ニ柱ヲ建テタルガ如ク甚ダ危險ナリ○港内東側ニ防波堤及防沙堤アリテ内港ヲ庇護ス又同地漁業組合ニ於テハ目下海岸埋立中ナリ。

上ノ加江町ノ主ナル街ハ港ノ西側ニ位ス町ノ人口4,253(昭和5年國勢調査)郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ大式網ニ依ル鱈魚ノ多額ナルヲ以テ名アリ○町ニ地方暴風標アリ。

志和崎 加江崎ノ南方3.2湮ニ於テ少シク東方ヘ斗出セル山嘴ニシテ崎上

ニ1松樹叢ヲ戴キタル高サ130米ノ小峯アルヲ以テ數哩外ヨリ識別スルコトヲ得◎埼端ノ北方約3鏈ニ水深1.8米及東方約4鏈ニ水深3.1米ノ各岩礁アリ又後者ノ北東方約7鏈ニ淺簀(水深13.9米礁)アリ。

埼端ノ北西方ニ志和漁港アリ定期船寄港ス此ノ港ニ地方暴風標アリ◎志和港ト1突出部ヲ挟ミテ其ノ北方ニ矢井賀漁港アリ。

與津埼(ヨツ) 志和埼ノ南南西方4.7哩ノ處ニ於テ南東方ヘ斗出セル半島ノ外端ニシテ絶壁削ルガ如シ、埼頂ハ高サ219米ニシテ樹木茂ル、埼ノ附近2鏈以内ハ岩石散布ス◎埼ノ西端ノ南方ニ在ル水深20米礁上ニ高サ7.1米岩アリ又此ノ岩ノ東方6鏈ニハ水深4.2米礁、西方3鏈ニハ水深17米礁アリ◎此ノ半島ハ北部平低ナルガ故ニ遠距離ヨリ望ムトキハ恰モ島ノ如ク見ユ。

埼ノ東側ニ與津漁港アリ定期船ノ寄港地タリ本港ニ地方暴風標ヲ設置ス◎埼ノ西側ノ灣濱ヲ小室濱ト稱シ灣ハ南方全ク露開スレドモ北風時ニハ一時ノ避泊地ト爲スヲ得、此ノ濱ハ櫻貝ノ産出ヲ以テ名アルモ交通頗ル不便ナル處ナリ。

五在所森(ゴザイシヨモリ) 與津埼ノ西北西方7.3軒ニ急起セル高サ658米ノ尖峯ニシテ滿山樹木茂リ遠望好目標ト爲ル、然レドモ與津埼以北ノ地ヨリ見ルトキハ甚ダ顯著ナラズ。

伊ノ岬 與津埼ノ南南西方約10哩ニ在リ長谷倉山等ノ高山脈南方ヘ漸下シテ此ノ岬ヲ成ス岬上ニ鼻山(高サ152米)ト稱スル峯アリ1株ノ大松樹ヲ戴ク又岬端ニモ松樹1株アリ共ニ稍顯著ナリ◎岬ノ附近約2鏈ノ間ハ岩石散在シ波浪激衝ス。

伊ノ岬ノ北方3哩ニ鹿島アリ高サ63米此ノ島ノ對岸ノ漁港ヲ佐賀港ト稱シ定期船ノ寄港地ナリ◎鹿島ノ南南東方9鏈ニ水深20米礁アリ。

佐賀港ニ地方暴風標アリ。

海岸 伊ノ岬ヨリ四萬十川ニ至ル間ハ大ナル灣形ヲ成シ山脈概ネ低ク中央部ニ入野濱ト稱スル沙濱アリ◎此ノ沙濱ト伊ノ岬トノ間ニハ北風ノトキ假泊シ得但シ距岸3鏈以内ニハ水上岩及小嶼散布ス◎此ノ海岸中ノ上川口ニ漁港アリ定期船ノ寄港地ナリ此處ニ地方暴風標ヲ設ク。

入野濱南端至四萬十川口海岸ノ約中央沖合約5鏈ニハ水深9.2米礁又約1.3哩ニハナイダノシ(水深17米礁)アリ。

石見寺山(イシミジ)〔高石見山〕 入野濱南端ノ西方約5.5軒ニ位スル高サ411米ノ尖圓錐形ノ禿峯ニシテ其ノ色稍褐色ヲ帶ビ頂ニ小神社アリ矮松疎立シ沿岸航行船ノ目標ト爲ル。

四萬十川(シマント)〔渡川(ワタリ)〕 四國南岸中第1ノ大河ニシテ伊ノ岬ノ南西方7.5哩ニ於テ海ニ入ル河口ノ南側ハ急深ナリト雖モ北側ハ子ノ首埼ヨリ沙嘴長ク斗出シテ河口ヲ擁シ其ノ幅ヲ約200米ニ短縮ス而シテ大雨アルトキハ河口ヲ開キ船舶ヲ通ズルモ東風強吹スルトキハ河口ヲ塞グコトアリ又東風ノトキハ波浪高ク危險ナリ◎子ノ首埼ヨリ斗出セル沙嘴上ニ一帯ノ松林アリ沖合ヨリ望メバ稍顯著ナリ。

河口ノ北岸ニ下田町アリ人口3,842(昭和5年國勢調査)材木商多シ、町ノ前面河口ノ水域ヲ下田港ト稱シ商港ナリ定期船ハ港外ニ立寄ル◎下田町ニ地方暴風標アリ。

川ノ上流約5哩ニ中村町アリ人口8,019(昭和5年國勢調査)高知縣幡多支廳、町役場、警察署等アリ縣下南西部ニ於ケル首邑ニシテ稍繁華ナリ。

葛籠山(ツヅラ) 四萬十川口ノ南西方4軒ニ聳ユル樹木ヲ以テ蔽ハレタル峯ニシテ高サ470米稍顯著ナリ。

加江灣 四萬十川ヨリ南方足摺埼ニ至ル海岸ノ中央ニ在リ灣口東方ニ露開ス◎灣首ノ北隅ニ下ノ加江漁港アリ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ定期船寄港ス◎下ノ加江港ニ地方暴風標アリ。

灣首ノ南隅ニ以布利漁港アリ定期船寄港ス當地ヨリ坂路約2軒ヲ越ユレバ清水港ニ出ヅルコトヲ得◎灣口ノ南端窪津埼ノ西側ニ窪津漁港アリ防波堤ニ依リ内港及外港ヲ區割シアル小港ニシテ附近捕鯨場ノ中心地ナリ定期船此ノ地ニ寄港ス。

漁礁 人工漁礁設置ノ爲窪津埼ノ北東方約2哩ノ海底ニ廢驅逐艦1隻ヲ沈置シアリ船體上ノ最小水深62米ナリ。

足摺埼〔蹉跎埼〕 四國南岸中最モ南方ニ斗出セル半島端ニシテ埼上ニ**白皇山**（シラワウ）ト稱スル樹木茂レル顯著ノ圓頂山アリ高サ453米ニシテ其ノ北側ノ**白瀧山**（高サ453米）ト共ニ遠ク望メバ馬鞍形島ノ如ク晴天ノ日ニハ30哩附近ヨリ望ムヲ得テ極メテ顯著ナリ（第198頁對面對景圖第13參照）。

足摺埼ハ黑色ノ岩崖ニシテ埼上ニ古刹アリ金剛福寺ト謂ヒ鬱蒼タル樹木ヲ背後ニ負フ、埼ノ附近ニハ水上岩暗礁多シ最外方ニ在ルヲ**中塚ノ瀬**（水深18米尖狀礁）ト稱シ距岸5鏈ニ在リ其ノ周圍ハ深シ。

足摺埼燈臺 埼ノ南東端ニ設ク、白塗八角形「コンクリート」造○燈高、礎上12.1米、平均水面上57.9米。

10 氣象 卷末附表第12足摺埼氣象表ヲ參照スベシ。

足摺埼至高茂埼

足摺埼ヨリ西方高茂埼ニ至ル約32哩ノ海岸即チ豊後水道外海ノ東側ハ處々ニ低濱ヲ交フル高岸ニシテ海岸線ノ屈曲多シト雖モ直接太平洋ニ面スルヲ以テ波濤侵入シ清水港、古満目港及宿毛港ノ外ハ好泊地ニ非ズ○内地ハ山脈起伏シ樹木鬱蒼トシテ連互スレドモ船舶ノ目標トスベキモノ少シ○水深ハ各灣内ヲ除クノ外概ネ距岸0.5哩ニ於テ約40米アリ○此ノ區域中清水港以西柏島ニ至ル間ノ海面一帯ハ珊瑚採集場トシテ名アリ。

海流 海流ハ常ニ西ヨリ東ニ向ヒ沖ノ島附近ヨリ朴埼、白瀧埼ヲ衝キテ東方ニ流レ其ノ流域以北ノ沿岸ニハ西方ニ向フ反流アルヲ常トシ潮流ヲ感ズルコ

20 トナシ、海流ハ風向ニ依リ其ノ流域及流速共ニ左右セラルルコト多ク偏南偏東ノ強風連日ニ互ルトキハ海流海岸ニ近寄り沖ノ島ノ北東側ヲ南東方ニ流レテ東走ス流速白瀧埼附近ニ於テ最モ強ク4節以上ヲ實驗シタルコトアリ、之ニ反シ偏北若ハ偏西風連吹スルトキハ遠ク沖合ニ距リ沿岸附近ハ海流遲緩ト爲ル。

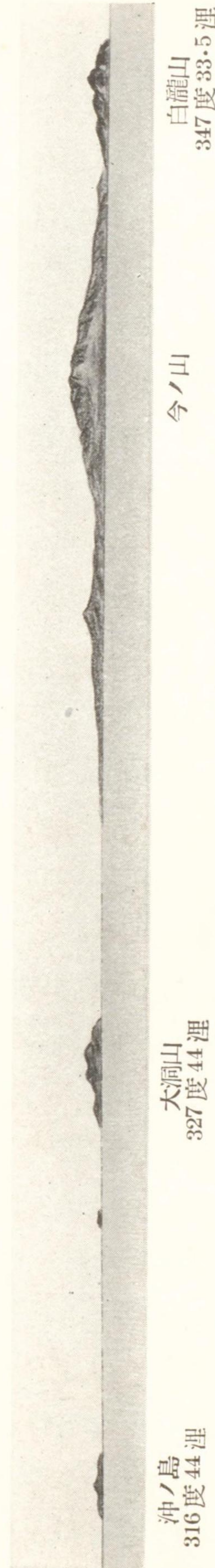
白瀧埼（ウスバエ） 足摺埼ノ西方2.8哩ニ於テ南西方ニ斗出シ埼上ニ3峯アリ最高峯ノ高サ126米○埼端ノ南西方約2鏈ニ**白瀧**（水深4.5米礁）アリテ周圍ハ急深ナリ○海流海岸ニ接近スルトキハ埼端ニ激湍ヲ生ズ。

此ノ埼ト足摺埼トノ約中央ニ松尾漁港アリ定期船ノ寄港地ニシテ清水町ニ屬シ

第198頁對面

足摺埼附近ヨリ沖ノ島ニ至ル
（南方ヨリ望ム）

第13



地方暴風標ヲ有ス。

遠見崎(海圖 108 分圖) 白碇崎ノ北方 1.8 哩ニ在リ清水港口ノ南端ヲ成セル斷崖ニシテ距岸 2 鏈以內ハ岩礁多シ◎崎ノ南西方約 3.5 鏈ニ在ル暗礁ヲ赤碇ト謂ヒ礁上水深 8.6 米アリ其ノ南南西方約 1.5 鏈ニ水深 11.6 米ノ沖ノ赤碇アリ飛島ヲ港ノ東濱ヨリ充分開視シテ進メバ此ノ暗礁ヲ避クルコトヲ得。

遠見崎ノ東方ニ中ノ濱次デ大濱ノ兩漁港アリ何レモ定期船ノ寄港地ナリ。

清水港(海圖 108 分圖) 遠見崎ト其ノ南西方ノ大浦鼻トヲ連結スル線ヲ以テ港界トシ幅約 2 鏈彎入 1.3 哩定期船ノ寄港地ナリ、西濱ノ約中央ナル磯崎附近ノ飛島ヨリ岩礁出沒シテ可航水道ノ幅ヲ僅ニ 100 米ニ狹ムルモ能ク四方ノ風浪ヲ遮蔽スルヲ以テ小船ニ對シテハ安全ナル泊地ナリ、港首水深 9 乃至 10 米沙底ノ處ヲ以テ其ノ錨地トス。

飛島(ヒ)ハ高サ 5 米ノ顯著ナル岩嶼ニシテ島頂ニ私設燈竿アリ白燈ヲ點ズ島頂下 6.309 米ヲ以テ基本水準面トス◎之ヨリ南西方約 1.7 鏈ノ處ニ水深 3.2 米ノ暗礁アリ其ノ外側ハ急深ナリ。

港首ニ在ル鹿島ハ樹木ヲ以テ蔽ハレタル島ニシテ其ノ南東端附近ニ紅燈ヲ掲グル燈竿アリ。

港ノ西側ニ清水町ノ市街アリ町役場、郵便局等アリ漁船常ニ輻輳シ鯉節ノ製造甚ダ盛ナリ、町ノ人口 10,164 (昭和 5 年國勢調査)◎此ノ町ニ中央氣象臺附屬清水測候所アリ報時氣象受信専用無線電信及地方暴風標ヲ有ス。

築港 磯崎ヨリ飛島東端ニ互ル防波堤築造、市街ノ海岸埋立竝ニ繫船岸築設及浮棧橋 1 ノ設置等各工事ヲ施行中ナリ。

物資 魚類及多少ノ野菜ヲ辨ジ得ベシ淡水ハ飛島ノ對岸ニ在リ水質良好ニシテ稍多量ナリ◎四萬十川ヨリ宿毛港ニ至ル沿岸中物資ヲ得ラルルハ唯此ノ地アルノミ。

貿易 昭和 6 年ニ於ケル入港船舶ノ隻數竝ニ噸數及移出入品下ノ如シ。

隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
67,401	2,366,287	1,796,510 圓	1,808,465 圓

(内汽船) 62,005 2,258,585

移出品ノ主ナルモノハ鮮魚介、石花菜等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ礦油、和酒、米等ナリ。

一ノ瀨(海圖 108 分圖) 清水港口ノ北端大浦鼻〔尾浦崎〕ヨリ南南西方へ約4鏈擴延セル礁脈ノ南端ニ接在スル干出0.6米岩ナリ○一ノ瀨ヨリ南方1.2鏈ノ處ニ鹿島出シト稱スル水深10米ノ暗礁アリ。

鷹取山 清水港ノ北西方約3.5軒ニ聳ユル尖峯ニシテ頂ニ1叢林アリ高サ308米南方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ。

戸崎(へ) 清水港ト叶崎トノ間ナル灣岸ノ中央ヨリ南方へ斗出スル小半島端ナリ高サ約75米ノ樹木茂レル斷崖ノ崎ニシテ其ヨリ約5鏈ノ間岩礁擴延シ常ニ破浪ス○此ノ半島ノ内端東側ニ三崎漁港アリ定期船寄港ス○戸崎ノ西側ニハ龍串(タツグシ)ト稱スル奇岩怪石千狀萬態ナルヲ以テ名アル處アリ之ニ竝ビテ千尋漁港(チヒロ)アリ和船ノ好避泊地タリ、千尋港ト灣ヲ隔テタル對岸ノ宗呂川口ニ下川口漁港アリ定期船ノ寄港地ナリ。

地方暴風標 前記三崎港及下川口港ニ各地方暴風標アリ。

今ノ山 戸崎ノ北方約10軒ニ位スル今ノ山ハ高サ865米ニシテ東、南及西3方面ノ海上ヨリ遠望極メテ顯著ナル目標ナリ(第198頁對面對景圖第13參照)。

叶崎(カナヒ) 戸崎ノ西南西方約3.5軒ノ處ニ突出セル赤色斷崖ノ崎ニシテ附近ニハ破浪岩數箇アルモ距岸3鏈以外ハ水深20米ヨリ深シ、此ノ崎ハ足摺崎ト沖ノ島トノ中間ニ位スルヲ以テ最モ識別シ易シ其ノ内方ハ山脈重疊シテ樹木鬱蒼タリ○海流海岸ニ接近スルトキハ崎端ニ激湍ヲ生ズ。

叶崎ノ東方ニハ貝ノ川漁港、西方ニハ小才角漁港(コサイツノ)アリ何レモ定期船ノ寄港地ナリ、小才角港ニハ地方暴風標アリ又近ク船溜ノ新設ヲ見ルベシ。

叶崎燈臺 崎上ニ設ク、白塗八角形煉瓦造○燈高、礎上5.4米、平均水面上38.5米。

朴崎(ホオ) 叶崎ノ西方約2.3軒ニ在ル高サ91米ノ險崖ノ崎ニシテ1團

ノ松樹水面ヲ壓ス、此ノ崎ヨリ南方2鏈ノ間岩礁伸出シ常ニ白浪ヲ揚グ○崎ノ南東方約9鏈ニ1礁アリ水深18米ニシテ周圍ハ深シ。

大島 朴崎ノ北西方2.2軒ニ大島(高サ48米)アリ2嶼ヨリ成リ樹木ヲ有ス、其ノ北方ニ松林ヲ有スル岩嶼辨天島アリ○此ノ附近一帶ハ水上岩暗礁多ク距岸5鏈以内ハ危険ナリ。

大島ト其ノ南東方ノオン瀨トノ間ヲ入レバ西泊漁港ニ至ル、定期船ノ寄港地ナリ。

古満目崎(コマメ) 大島ノ北西方1.4軒ニ在リ古満目港口ノ南端ニシテ高サ138米頂上ニ私設燈竿アリ○崎ノ南側ニハ大瀨、崎ノ東側附近ニハ丸ノ瀨等ノ岩嶼散在シ水深不規則ナルヲ以テ距岸2鏈以内ニ入ラザルヲ要ス。

崎ノ南西方約5鏈ニ瀨ノ瀨アリ干出0.6米礁ニシテ少シク風アレバ大ニ破浪ス。

古満目港 古満目崎ノ北側ニ於テ西方ニ約1軒彎入シ兩岸高クシテ障屏頗ル良ク常ニ波靜ナルモ夏季南風ノトキハ港外波浪ノ餘勢港内ニ達シ甚ダ平穩ナラズ、本港ハ清水港ニ亞グ良港ナレドモ港内狹隘ナルヲ以テ大船ハ入り難シ定期船寄港ス。

港内南側ニ古満目村落アリ其ノ西方水深12乃至14米ノ處ヲ以テ小船ノ錨地トス、此ノ村落ニハ郵便局アレドモ電信ヲ取扱ハズ。

大洞山(オホドウ) 古満目崎端ヨリ北北西方約4.3軒ニ大洞山アリ高サ472米ニシテ頂ニ1樹叢アリ其ノ南方ニ稍低キ尖圓錐形ノ禿峯アリ海方ヨリ望ムトキハ甚ダ顯著ニシテ古満目港ヲ認ムル好目標ナリ、某船ハ南南西方約48軒ノ海上ヨリ山頂ヲ明視シ得タリト謂フ(第198頁對面對景圖第13參照)。

淺瀨崎(アサバエ) 朴崎ノ西方約5.5軒ニ於テ東方ニ斗出スル崎ニシテ崎端ヨリ南東方へ約3鏈ノ間淺礁擴延ス。

オシメ鼻 淺瀨崎ノ西方約1軒ニ於テ南西方ニ斗出セル山脈ノ盡クル處ヲ謂ヒ崎面ノ白崖最モ顯著ナリ○鼻ノ南西方約4.5鏈ニ高サ51米ノ岩嶼アリ幸島(コウ)ト稱ス之ヨリ同方向更ニ3.5鏈ニ1簇ノ水上岩アリ鯨瀨(ムロノハ

エ) (高サ4.3米)ト謂ヒ波浪常ニ翻跳ス其ノ外方ハ急深ナリ。

柏島(カシワ) 「オシメ」鼻ニ近ク其ノ北西側ニ在リ高サ145米圓頂形ヲ呈シ其ノ南岸崩潰シテ遠ク海方ヨリ望メバ「オシメ」鼻ト誤認シ易シ○島ノ東側ニ**柏島漁港**アリ漁舟常ニ輻輳シ小船ノ避泊ニ適ス定期船ノ寄港地ナリ○島ノ北東端ニ於テ港ニ面シ沙濱上ニ本島ノ主邑タル漁村アリ郵便局(局内ニ無線電信固定局アリ)及地方暴風標ヲ有ス。

蒲葵島(ピラウ) 鯨落ノ西方約1哩ニ在リ高サ147米ノ圓頂峯ヲ有スル島ニシテ周圍ハ斷崖ヲ成シ檳榔樹等各種ノ熱帶植物茂リ常住ノ民ナシ鳥糞ノ堆積多シ○此ノ島ノ南東方200米餘ニ奇形ノ赤色岩アリ**赤磬**ト謂フ高サ21米ナリ。

10 **沖ノ島** 蒲葵島ノ西方約1.5哩ニ在リ南北ニ長キ島ニシテ高サ405米頗ル顯著ニシテ晴天ニハ30哩外ヨリ望見シ得ベシ某船ハ同島ノ190度40哩附近ニテ島頂ヲ明視シタル報告アリ(第198頁對面景圖第13参照)○島周ハ二、三ノ沙礫濱ヲ除ク外險崖ニシテ急深ナリ、南角**櫛ケ鼻**ハ低キ丘嶺ヨリ突起シ北角**烏帽子崎(赤崎)**ハ赤色ヲ呈ス。

附近諸島ヲ併セ沖ノ島村ヲ成シ村ノ人口2,155(昭和5年國勢調査)ヲ算ス○本島内ノ村落ハ西側北部ニ**母島**、同南部ニ**弘瀬**アリ何レモ漁港ヲ有ス、母島村落ニ母島郵便局(局内ニ無線電信固定局ヲ有ス)アリ。

烏帽子崎ノ北東方約3鏈ニ**裸島**(高サ28米)アリ頂ニ1松ヲ載ク、裸島ノ北北東方約7鏈ニ**雙頭ノ岩嶼ニタ並島(フタナラビ)**アリ高サ49米、之ヨリ岩脈ヲ

20 引キテ北西方4鏈ニ**黒磬**(高サ18米岩)アリ○沖ノ島ノ北東側ヨリ北方約3鏈ノ處迄水上岩伸出ス之ヲ**三ツ磬**(最高3.3米)ト謂フ○**櫛ケ鼻**ノ西方約4鏈ニ室磬ト稱スル高サ5.2米岩アリ赤色ヲ呈シ認メ易シ。

土佐沖ノ島燈臺 櫛ケ鼻上ニ設ク、白塗四角形「コンクリート」造○燈高、礎上12米、平均水面上171.9米。

艦船速力試験距離標 沖ノ島西側ニ各2立標ヨリ成ル2線ノ速力試験距離標アリ○此ノ附近ニ於テ橋頭又ハ桁端ニ標信旗ノ下ニA旗ヲ連綴掲揚シテ航走スル艦船ハ現ニ速力試験施行中ノモノナルヲ以テ他ノ船舶ハ之ニ近寄ラザル様

注意スルヲ要ス。

海流 沖ノ島ト「オシメ」鼻トノ間ノ水道ニ於テハ海流陸地ニ接近スルトキハ南東方へ、沿岸ヲ遠ザカルトキハ逆ニ北西方へ流ルルヲ常トス、此ノ南東流ヲ俗ニ**股拔**ト稱シ流勢殊ニ急激ニシテ北西急風來ルトキハ其ノ勢一層猖獗ナリ又南風ニハ大濤ヲ生ズ。

三ノ瀬島 沖ノ島ノ西角**白崎**ノ西北西方約1哩ニ在ル高サ51米ノ小嶼ニシテ其ノ周圍ニハ尖岩羅布シ且之ト沖ノ島間ノ水道ハ水深不規則ナリ。

姫島 沖ノ島ノ西方2哩餘ニ在リ高サ157米島峯尖銳四周斷崖ニシテ樹木茂リ其ノ北方1.2哩ノ間諸岩散布ス、其ノ内最大ナルヲ**水島**(高サ25米)トシ最モ外方ニ在ルヲ**ヒデ磬**(高サ3.6米)及**宿毛磬(スクモバエ)**(高サ1.5米)トス此等岩礁ノ近傍ハ海底凸凹ナルヲ以テ近接スベカラズ。

鵜來島(ウクル) 姫島ノ北方約3.3哩ニ在リ島峯突起スルコト250米尖頂ニシテ遠望顯著ナリ東側ニ人家アリ。

宿毛灣(スクモ) 鵜來島、姫島、沖ノ島、柏島、白崎、大島、黒崎及高茂崎ヲ以テ包マルル海面ハ所謂宿毛灣ナリ。

安滿地港(アマヂ) 「オシメ」鼻ノ北方2.5哩ニ在リ港口西方ニ面シ幅約5鏈彎入約1哩水深9乃至60米ニシテ高陸ニ包マルルガ故ニ西風ノ外ハ平穩ナレドモ狹隘ナルヲ以テ和船ノ錨泊地ニ過ギズ且西風起ルトキハ暫クモ安全ニ泊スルヲ得ズ○港口ノ北端**觀音崎**ハ低キモ樹木アルヲ以テ稍顯著ナリ。

白崎 觀音崎ノ北東方2.8哩ニ在リ白色岩ノ崎ニシテ其ノ頂ハ高サ87米圓形ヲ成シ草ニ蔽ハル○崎ノ東方1.4軒ニ高サ297米山アリ松樹疎生ス○崎ノ北東方約9鏈ニ位スル小突出**小黒崎**ハ松樹密生スル小圓頂丘(高サ56米)ヲ有シ樹間ニ白色ノ小社アリテ甚ダ顯著ナリ。

小島 白崎端ノ北方約2.5鏈ニ在リ高サ26米ノ小嶼ニシテ矮樹疎生ス○小島ノ北方200米ニ1洗岩アリ此ノ洗岩ト小島トノ間及小島ト陸岸トノ間ハ水深5米ヨリ淺キ礁脈ニ依リ連接ス。

高望出シ(コウモダシ) 白崎ノ北北東方2哩ニ在リ最淺部水深4.1米ニシ

テ 20 米等深線ノ東西ノ長サ約 4 鏈ニ互リ最淺部ハ略其ノ西邊ニ位ス◎大島出シハ高望出シノ北東方約 4 鏈又沖ノ瀬ハ西方約 5 鏈ニ位シ孰レモ水深 16 米ナリ。

瀨ノ瀬 高望出シノ東方約 7 鏈ニ在ル水深 5.4 米ノ暗礁ニシテ此ヨリ礁脈海岸ニ平行シテ擴延シ其ノ北東端ニ水深 6.4 米ノ暗礁アリ◎瀨ノ瀬ノ西方 2.7 鏈ニ水深 18 米礁アリ之ヨリ更ニ西方 2.3 鏈ニ水深 20 米礁アリ瀨ノ瀬礁脈ノ西端ヲ成ス。

小筑紫港(コチクシ) 白埼ノ北東方 3.3 湮ニ在リ港口ハ其ノ南端蛭子鼻ト北端長崎鼻トノ間ニ北西方ニ開キ灣入約 1 湮水深 10 乃至 30 米全部沙泥底ニシテ危險物ナク且高陸ニ包マルルガ故ニ克ク諸風ヲ防ゲドモ狹隘ナルヲ以テ大形船舶ノ出入ニ適セズ◎港内北東側ニ 1 突出岬角アリ青瀨鼻ト謂フ高サ 43 米低キ鼻ニシテ 1 松樹アリ其ノ西端ニ高サ 3 米ノ 1 水上岩アリ◎港内南西側ヨリモ亦北方ニ斗出スル處アリ廻リ鼻ト稱シ高サ 56 米草頂ヲ成ス港首ハ之ニ依リテ東西 2 支ニ分岐ス其ノ西支ヲ榮喜浦(サカキ)ト稱シ幅約 180 米水深 10 乃至 18 米浦ノ西濱及南濱ニ人家點在ス◎港内東隅ノ七日島(高サ 54 米)ハ樹木繁茂ス。七日島ニ面スル小筑紫村落ハ小筑紫村(昭和 5 年國勢調査人口 3,875)ノ主邑ニシテ村役場アリ少量ノ野菜ノ外供給品ナシ。

長崎鼻 北西方ニ斗出スル山嘴ノ北端ヲ謂ヒ小筑紫港口ノ北端ニシテ亦宿毛港口ノ南端タリ、鼻ノ頂ハ稍平坦ニシテ灌木繁茂シ高サ 94 米長崎山ト稱シ遠望稍顯著ナリ◎鼻端ヨリ西方約 4 鏈ノ間ハ淺瀬ニシテ海底險惡ナリ其ノ中鼻ノ西角ヨリ西方約 1.7 鏈ニ在ル高サ 2.7 米ノ白色水上岩ヲ白瀨ト謂ヒ其ノ四周ニハ特ニ干出岩及淺礁散布ス◎白瀨ノ北西方約 2 鏈ニハ水深 5.4 米岩及 6.4 米岩、南西方約 2.5 鏈ニハ水深 8.2 米礁アリ船舶ハ此等淺礁ニ接近セザル様注意スルヲ要ス。

宿毛港(スクモ) 長崎鼻以北大島ノ南東方、東方及北方ノ海面ハ即チ宿毛港ナルモ其ノ中大島北側ノ水域ヲ特ニ片島港ト稱ス◎大島ト長崎鼻トノ間ハ水深 11 乃至 27 米沙泥底ニシテ偏西風ノ外假泊シ得ベシ。

大島ハ東西ノ長サ 8 鏈餘最大幅 5 鏈、最高部ハ島ノ東端ニ近ク位シ高サ 92 米其ノ頂附近ニ地方暴風標アリ◎島ノ北東端ニ村落アリ之ヨリ突堤及橋梁ヲ以テ片島ノ南東端ト連絡ス。

宿毛町 港首ニ注グ松田川〔午背川〕ノ北岸ニ宿毛町アリ人口 6,906 (昭和 5 年國勢調査) 高知縣南西部中中村町ニ次グ大邑ナリ、私立病院 1 アリ◎松田川ハ高潮時小舟ヲ通ジ得ベシ。

物資 宿毛町ニテハ普通ノ日用品及食糧品ヲ辨ジ得ベシ但シ元來交通不便ノ地ナル爲食糧品ハ自給自足ノ状態ニ在ルヲ以テ餘裕少ク魚類ノ外ハ多量ノ供給ヲ受クルコト難シ◎町ニテハ飲料水ハ井水ヲ用フ淡水ノ供給設備皆無ナリ、松田川稍上流ノ河水ヲ採レバ雜用ニハ耐ヘ得ベシ。

交通 海上ニハ第 180 頁ニ記載ノ定期船アリ◎陸上ニハ高知市及宇和島市ニ通ズル縣道アリ自動車ヲ通ズ殊ニ宿毛中村兩町間ニハ乗合自動車頻繁ニ往復ス。

氣象 冬季ハ風向北西乃至西短艇ノ行船ニ稍困難ナル日多ク夏季ハ偏南風ニシテ一般ニ波ノ立ツコト少ク小船ニハ比較的樂ナルモ之ニ伴フ「ウネリ」ハ大ニシテ港首ニモ侵入ス◎霧ハ少シ、豊後水道ヲ南下シ來ルトキ宿毛灣外北方由良崎附近迄霧アリテモ港内ニハナク入港ニ苦シムガ如キコトナキヲ例トス。

片島港 宿毛港内ノ一部ニシテ大島東西兩端ヨリ北ニ引ケル各線ノ間ヲ以テ港域トスル商港ナリ、港内水深 3 乃至 14 米泥底ニシテ小形船ノ泊地ニ適ス但シ夏季南風ニ伴フ「ウネリ」大ナルトキハ棧橋繫留中ノ定期船ト雖モ動搖ヲ感ズルコトアリト謂フ。

大島ノ北方ニ片島、丸島、池ノ島等アリ、片島及池ノ島ハ陸岸ニ連接シ片島ノ南東端ハ突堤及橋梁ニ依リテ大島ノ北東端ニ連接ス◎片島ハ宿毛町ノ衝路ニ當リ南岸中央ニ棧橋アリ定期船ノ發着場トス之ヨリ宿毛町ニ道路ヲ通ズ、島ノ西部及北東部ニ各 1 丘アリ孰レモ高サ 55 米ニシテ後者ハ 1 松樹ヲ有シ稍顯著ナリ◎池ノ島南岸灣入部ニ 1 村落アリ、此ノ村落ノ前面ニ 1 水上岩アリ高サ 2 米ニシテ苦手瀨(トマテ)ト稱ス岩頂下 3.23 米ヲ以テ基本水準面トス、之ト大島

トノ間ハ僅ニ約180米ニ過ギザレドモ深水ナリ、島ノ南西角ハ高サ55米ニシテ樹木密生シ西行鼻ノ名アリ、鼻附近ニ夜標存在シ定期船ノ入港目標トシテ使用スト謂フ。

貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	13,255	570,871	983,133 圓	1,122,489 圓
(内汽船)	10,076	497,490		

移出品ノ主ナルモノハ生絲、木炭、繭、鹽魚及乾魚等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ和酒、絹及綿織物等ナリ。

10

咸陽島(カンヤウ) 大島ノ西方ニ於テ片島港外水道ノ南側ニ當リ東西ニ列スル2小嶼ヲ謂フ、其ノ高サ東嶼ハ27米、西嶼ハ32米ニシテ共ニ矮樹密生シ大島ノ南西側ヨリ西方ニ伸出スル干出岩上ニ在リ。東嶼南端ヨリ亦礁脈南方ニ擴延スルコト約2.5鏈ニ及ビ其ノ外端ノ水深0.4米ナリ。此ノ0.4米礁ノ東方3.5鏈大島ノ距岸1.8鏈ニ高サ8.2米ノ白色岩アリ其ノ形烏帽子ニ似タルヲ以テ烏帽子岩ノ名アリ。上記0.4米礁ノ南方小距離ニハイギスノ瀬アリ其ノ20米等深線ニテ包ム區域ハ東西約2鏈南北約1.5鏈ニシテ最淺部ハ12.8米ノ水深アリ。

20

城鼻 池ノ島ノ西方6.5鏈ニ在ル高サ42米ノ低キ鼻ニシテ其ノ東側ヨリ南東方約1.5鏈間干出岩ノ石段伸出ス。城鼻ノ南東方2.7鏈ニ中碇アリ洗岩ニシテ其ノ南方及北東方ハ100米ノ間水深5米ヨリ淺シ、中碇ノ南方2.5鏈ニ鼻ノ碇アリ礁上水深1.8米四周ハ8乃至12米アリ、中碇ト鼻ノ碇トノ間ハ即チ片島港ニ至ル航路ニシテ船舶ハ大島ノ北端ト片島棧橋トノ一線上ヲ航進セバ略其ノ中間ヨリ稍中碇ニ偏リタル處ヲ通過スベシ。

大藤島(オホトウ) 城鼻ノ西方6鏈ニ在リ其ノ北側ハ干出岩ニ依リ殆ド陸岸ニ連接シ高サ113米樹木鬱黒トシテ遠望甚ダ顯著ナリ。大藤島ト城鼻トノ中間ニ桐島アリ高サ71米樹木繁茂シ尖頂ニシテ著シ。

大藤島北方ノ陸岸ニ高知愛媛兩縣ノ境界アリ大藤島ハ高知縣ニ屬ス。

淺瀬 大藤島頂ノ南南東方1湮ニ在リ水深16米ニシテ其ノ附近海底凹凸多シ。淺瀬ト大藤島トノ中間ニ今瀬アリ礁上水深21米ナリ。

イナズミノ瀬 大藤島ノ西南西方1.5湮ニ在リ水深0.4米危險ナル孤立暗岩ニシテ黒埼ト福浦灣口ノ北端樽見鼻トノ一線上ニ位ス礁周ハ100米ニシテ16乃至38米ノ水深アリ。

黒埼 大藤島ノ西方約3湮ニ於テ南西方ニ突出スル高崖ノ埼ナリ其ノ近傍ハ亂岩峭立シ背後ニ高サ357米山アリ山頂ニ松樹叢アリテ遠望顯著ナリ。

廻り鼻 黒埼ノ西方4湮餘ニ位スル赤色高崖ノ埼ニシテ樹木繁茂シ遠望顯著ナリ。黒埼ト廻り鼻トハ東西相對シテ灣口ヲ成シ其ノ間ニ當木島、野知島其ノ他二、三ノ岩礁列位シ灣内ニ深浦、久良、船越、福浦ノ4支灣アリ。

10

當木島(アテギ) 黒埼ト廻り鼻トノ略中間ニ位シ高サ66米ノ岩嶼ニシテ東西ニ長ク其ノ略中央ニ顯著ナル1松樹アリ。島ノ東端ノ東方4.5鏈ニ當木礁(水深5.9米礁)アリ。島ノ西端ト野知島トノ間ハ岩石羅列ス。

野知島 當木島ノ西方約1湮ニ在リ高サ68米ノ岩嶼ニシテ其ノ頂ニ樹木アリ、此ノ島ノ北方2.5鏈間ハ岩礁散在シ近寄ルヲ得ズ。野知島西方ノ水道ハ稍狹隘ナレドモ航路ニ危險ナシ。

天蟻鼻(テンギ) 黒埼ノ北西方ナル小半島ノ末端ヲ天蟻鼻ト稱ス、此ヨリ南東方約3.5鏈間岩礁伸出シ其ノ外端ニ白石(高サ3.3米岩)アリ。此ノ半島ハ黒埼、廻り鼻間ノ灣入部ヲ東西ノ兩灣ニ分チ灣ハ中央ノ東岩嶼島ノ原、西灣ハ中央ノ樽見鼻ニ依リテ更ニ各2支灣ニ分タル。

20

深浦灣 島ノ原以東ノ深入灣ニシテ四時靜穩ナレドモ狹隘ナルヲ以テ僅ニ小形船ノ泊地タルニ過ギズ。灣内北濱ニ深浦村落アリ東外海村ニ屬シ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ野菜及魚類ヲ得ベシ、此處ヨリ車馬ニ依リ北方城邊町ニ出デ自動車便ヲ以テ宇和島市ニ至ルヲ得、片島港トノ間ニハ發動機船ノ便アリ又門司宿毛線ノ定期汽船寄港ス、村落前面ニ定期汽船用繫船浮標碇置シアリ。

深浦村落ニ地方暴風標アリ。

久良灣(ヒサヨシ) 天巖鼻ト島ノ原トノ間ヲ灣口トシテ北西方ニ彎入シ幅約6鏈灣入約1.5湮水深20乃至55米アリテ船舶數隻ヲ容レ得ベキ安穩ノ避泊地ナリ。

船越灣 樽見鼻ノ北方ニ在リ灣口ノ幅約7鏈灣入約1.8湮ニシテ灣内障碍ナク且ク諸風ヲ遮蔽ス水深36米附近ノ處ヲ以テ最好錨地トス◎灣首ニ船越村落アリ西外海村ニ屬シ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ魚類ヲ得ベシ、門司宿毛線定期船ノ寄港地ナリ。

船越村落海岸ニ地方暴風標アリ。

福浦灣 樽見鼻ヲ灣口ノ北端トシテ西方ニ約1.5湮灣入シ灣口ノ幅約6
10 鏈、山脈ヲ繞ラシ各方ノ風ヲ遮蔽シ且毫モ障碍ナク四時最好ノ避泊地ナリ水深15乃至70米◎灣首ノ背後ニ權現山アリ高サ491米山頂ニ樹林ヲ有シ晴天ニ遠方ヨリ望見シ得ベシ◎灣首ニ福浦村落アリ西外海村ニ屬シ郵便局(電信ヲ取扱フ)アリ沿岸巡航船毎日寄港ス。

福浦村落ニ地方暴風標アリ。

鼻面崎(ハナヅラ) 廻リ鼻ヨリ西方高茂崎ニ至ル間ハ崩壊セル斷崖ニシテ其ノ約中央ニ鼻面崎アリ南方ニ斗出シテ恰モ高堤ノ如ク高サ約75米アリ。

註 高茂崎以北ハ内海水路誌ニ記載ス。

第5編

本洲東岸

本編ニ於テハ本洲東岸即チ野島崎至尻矢崎間ニ就テ記述ス。

上記兩崎間約430湮ノ海岸ハ石卷灣ヨリ宮古港ニ至ル約100湮間ニ在ル港灣ヲ除クノ外春季ニ於テ東方ヨリノ強風ニ暴露ス◎此ノ海岸ハ屢霧ノ爲ニ隱蔽セラレ夏季ニ於テ特ニ然リトス故ニ外海ヨリ來ル船舶ハ之ガ認識ニ苦シムコト多シ◎此ノ沿岸ニハ鹽竈、荻濱、大船渡、釜石、山田及宮古等ノ諸港アリ。

潮汐 春秋ノ朔望前後ニ於テハ1日ニ略規則正シク2回ノ高潮ト2回ノ低潮トヲ生ズ、高潮時ハ地方平時ニテ4時乃至5時30分ニシテ升降ハ各地共ニ約1米ナリ◎春秋ノ朔望前後ヲ除ク外ハ日潮不等アリ即チ相次グ高潮及低潮ノ
10 時及高サニハ不等アリ其ノ著シキトキハ稀ニ1日1回ノ高潮ト低潮トノミヲ生ズルコトアリ、一般ニ潮汐ノ性質トシテ日潮不等ハ太陰ガ赤道ヲ隔ツルコト最大ナル頃即チ春秋ニハ兩弦ノ頃、夏冬ニハ朔望ノ頃ニ最モ著シク、太陰ガ赤道附近ニ在ル頃即チ春秋ニハ朔望ノ頃、夏冬ニハ兩弦ノ頃ニ小ナリ、本洲東岸ニ於テハ不等大ナルトキニハ一ノ低潮ハ著シク低下シ他ノ低潮ハ殆ド消失シテ1日1回潮ト爲ル而シテ此ノ著シキ低潮ハ春夏ニハ晝間ニ、秋冬ニハ夜間ニ起ルヲ常トス。

各所ニ於ケル潮汐ノ性質ヲ明ニセンガ爲ニ宮古港ニ於ケル潮候曲線ヲ掲グ、地方ニ依リテ多少ノ差異アレドモ本洲東岸ノ各地ニ於テハ略之ト同様ナリ。

宮古港潮候曲線 此ノ曲線ハ四季ノ朔望及兩弦ニ於ケル平均ノ状態ヲ示ス
20 モノナリ年ニヨリテ多少ノ差異アルベシ(第210頁對面附圖第4參照)。

春季トハ春分ノ前後ヲ、夏季トハ夏至ノ前後ヲ、秋季トハ秋分ノ前後ヲ、冬季トハ冬至ノ前後ヲ指ス◎時刻ハ地方平時ヲ用ヒ高サハ基本水準面ヨリ測ル。

潮流 本洲東岸ニ於テハ一般ニ漲潮流ハ海岸ニ向ツテ略之ニ直角ニ流レ落潮流ハ之ト反對ノ方向ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス、然レドモ流速一般ニ微弱ニシテ且沿岸ヲ流ルル海流ト混合シ流向流速共ニ不規則ナリ。

海流 第1編海流記事参照。

氣象 本洲東岸ノ風候、天候、降水等ニ就テハ第1編氣象ノ記事ヲ参照スベシ◎次ニ沿岸各地ニ於ケル平均最高最低氣溫表ヲ掲グ。

平均最高氣溫														
月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年	統計年
觀測所														
勝浦	9.9	10.1	12.6	17.7	20.4	23.0	26.8	29.0	26.6	21.5	17.3	12.3	18.9	大正8年至昭和元年 8年間 明治44年至昭和4年 19年間 明治30年至昭和元年 30年間
小名濱	7.8	8.0	10.2	14.8	18.1	21.3	25.0	27.3	24.8	20.0	15.5	10.4	16.9	
石巻	3.5	4.3	7.2	13.1	17.2	20.6	24.2	26.2	23.2	18.0	12.2	6.2	14.7	
宮古	5.9	6.2	8.7	14.7	18.5	20.9	24.8	26.8	23.4	18.8	14.2	8.5	15.9	

平均最低氣溫														
月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年	統計年
觀測所														
勝浦	1.3	2.2	4.1	9.9	13.4	16.8	21.1	22.8	20.4	14.4	9.3	3.8	11.6	大正8年至昭和元年 8年間 明治44年至昭和4年 19年間 明治30年至昭和元年 30年間
小名濱	-2.6	-1.8	0.2	5.5	9.5	14.2	18.1	20.3	17.4	10.8	4.8	-0.1	8.0	
石巻	-3.6	-3.0	-0.7	4.7	9.3	14.0	18.3	20.3	16.6	9.9	3.5	-1.2	7.3	
宮古	-5.2	-4.9	-2.5	2.9	7.3	12.1	16.5	18.6	14.7	8.0	1.9	-2.7	5.6	

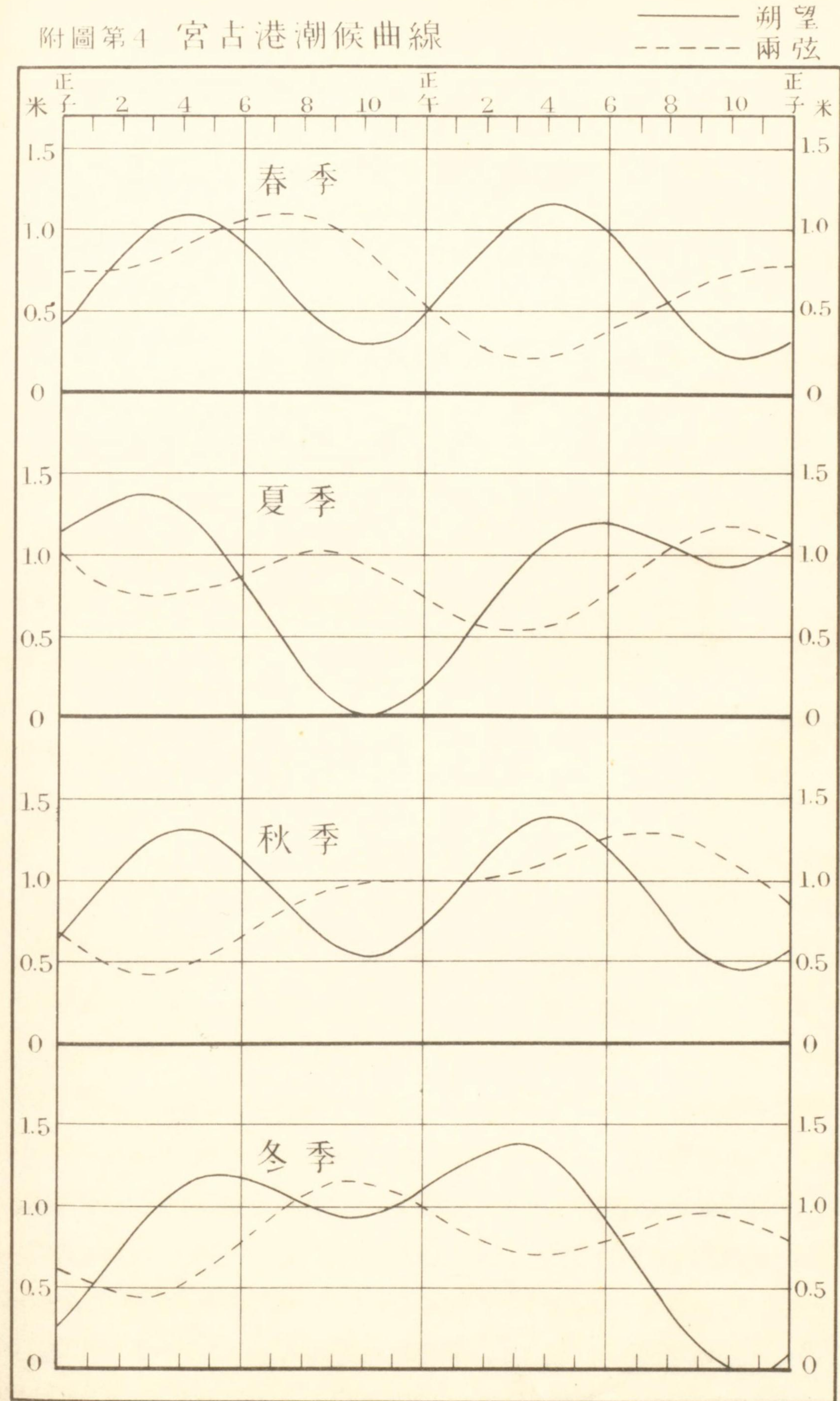
尙此ノ沿海ニ於ケル風候ヲ季節ニ分チ述ブレバ下ノ如シ。

冬季 相模灘ニテハ北東風多ク鹿島灘ヨリ金華山島ヲ經テ尻矢埼ニ至ル一帯ノ沖合ニテハ偏西風流行ス、沿岸地方ニテハ偏北乃至偏西風多ク風力ハ概ネ2乃至3ナリ。

春季 相模灘ニテハ北東又ハ南西風、鹿島灘ハ偏北風多ク沿岸ニテハ偏北乃至偏南風流行シ風力概ネ2乃至3ナリ。

夏季 相模灘ニ於テハ南西風多ク、鹿島灘ヨリ金華山島沖ニ至ル方面ハ偏南

附圖第4 宮古港潮候曲線



風流行シ津輕海峽ニテハ偏東風流行ス、沿岸ニ於テハ風向區々ニシテ何レモ風力一般ニ微弱ナリ。

秋季 相模灘、鹿島灘及金華山島沖ハ偏北風流行シ津輕海峽及北海道東方ノ海上ハ偏西風ナリ、風力ハ漸次増加スル季節ニシテ概ネ4ナリ。

霧 此ノ沿岸ハ春夏ノ候霧多ク北進スルニ從ヒ其ノ回数及濃度ヲ増加ス殊ニ金華山島以北ニ於テ然リトス然レドモ沖合ニ濃霧アル場合距岸1乃至2湊以内ハ霧レ渡リ居ルコト屢アリト謂フ○濃霧ノ最モ多キハ6月及7月トス○津輕海峽ノ東方ニ於テハ夏季濃霧特ニ多シ此ノ霧ハ海霧ニ屬シ親潮ニ關係アルモノ如ク日本海方面ニ低氣壓起ルヤ襟裳岬沖合ニ霧發生シ漸次海峽ニ向フコト多シト謂フ。

10

野島崎至犬吠埼

野島崎ヨリ海岸ハ漸次偏東ニ走ルコト5湊ニシテ忽戸ノ鼻ニ至リ次デ北東方ニ走ルコト約30湊ニシテ鳥山鼻ニ至リ更ニ北方ニ7湊間折走シテ太東埼ヲ成シ其ヨリ北東方ニ彎曲スルコト38湊ニシテ犬吠埼ニ至ル。

此ノ海岸ニ在ル各錨地ハ何レモ好泊地ナラズ、颱風期ニ於テハ外海ヨリ來ル「ウネリ」水深13乃至18米ノ處ヨリ碎ケ來リ錨爪ノ保持ヲシテ困難ナラシムルヲ以テ避泊地トスルコトヲ得ズ○7月及8月頃ハ此ノ沿岸ニ土用浪(第19頁參照)襲來シ四、五日間續クコトアリ然レドモ毎年必ズシモ起ルニ非ズ。

海流及潮流 野島崎至犬吠埼間ニ於テハ黒潮ハ海岸ニ沿ヒ勢力緩ニシテ其ノ速サ2節ヲ超ユルコト稀ナリ故ニ風候及其ノ他ノ關係ニ依リ往々逆流スル場合アリ、此ノ逆流ハ屢1週間以上繼續スルコトアリ然レドモ野島崎ノ西方鬼ヶ瀬附近ハ常ニ偏東海流アリテ流速2乃至4節ニ達ス、而シテ浦賀水道ヨリ流出スル潮流ト北東方ニ流走スル黒潮本流ト相會スル處ニハ一帶ノ湍潮ヲ生ズ○鳥山鼻以南ニ於テハ距濱約1湊以内ハ漲潮流ハ南西方ニ、落潮流ハ北東方ニ向フガ故ニ海流ト方向ヲ同ジウスルトキハ其ノ速サ稍強ク3節ニ達スルコトアリ、犬吠埼附近ニテハ黒潮ノ勢力漸ク減ジ最強時ト雖モ流速1節内外ニ過ギズ從ツテ往々逆潮及風向等ニ左右セラルルコトアリ而シテ距岸1.5湊以内ハ南流スル

20

コト多ク其ノ以外ニ於テハ概ネ東北東方ニ流ル○又犬吠埼附近ニ寒流ノ卓越スルトキハ海流ノ方向及速サ甚ダ不定ナリ○利根川口ノ沖合ハ河水流ノ爲川口ヨリ海方5湮間ハ1節以上ノ速サヲ以テ北東方ニ流ル然レドモ漲潮期ニハ其ノ勢力漸次減少ス。

尙第6編第279頁至第281頁變調海流ノ記事ヲ參照スベシ。

風候 野島埼ヨリ犬吠埼ニ至ル沿岸ノ風候概ネ下ノ如シ。

時 期	流行風	風 力	備 考
12月至2月	NW	概シテ強	10月ヨリ2月頃迄ハ風力概シテ強ク北西風及北東風ナルトキハ時機ニ關セズ強シ
3 月	NE	同 上	
4 月至6月	NE, SE	概シテ軟	4 月ヨリ8月迄ハ屢偏南風連吹スレドモ其ノ力強カラズ但シ波濤ハ却ツテ此ノ時機ニ最大ナリ
7 月	S, SW	同 上	
8 月至11月	NE, N	同 上	

野島埼至江見ノ鼻

野島埼ヨリ忽戸ノ鼻ニ至ル間ハ布良鼻、野島埼間ト同ジク海岸ニ沿ヒ低丘連互シ岩濱沙濱相半ス○忽戸ノ鼻ヨリ江見ノ鼻ニ至ル8.5湮間ハ平ナル沙濱ノ開灣
10 ナ成シ松樹竝立ス。

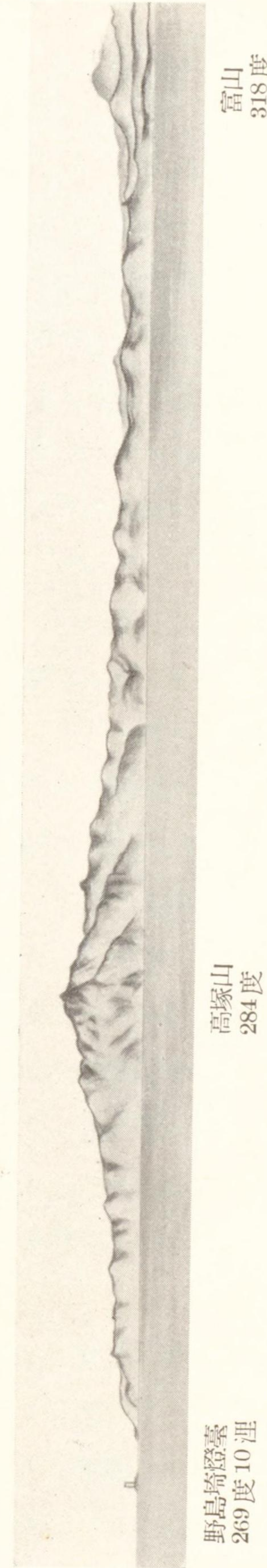
野島埼 第2編第16頁ヲ見ルベシ。

險礁 野島埼南東方沖ニ在ル廣根ハ白濱海岸ヨリ延出セル礁脈ノ外端ニシテ距岸約1.5湮ニ在リ礁上ノ水深12米周圍急深ニシテ24乃至48米アリ、船舶ハ此ノ礁ノ南方ヲ通航スルヲ安全トス○此ノ礁ノ北方約750米ニキウコ根アリ礁上ノ水深4.8米ニシテ礁ハ南北ニ長ク東西ニ短シ○オーサ根ハ更ニ其ノ内方ニ在ル數箇ノ岩礁ニシテ干出0.1乃至1.2米、此ノ礁ト「キウコ」根トノ間ニ清澄出シアリ水深1.6米○「オーサ」根ノ北方ハ2米ヨリ淺キ礁頭散在シ小形船ト雖モ通航シ難シ。

上陸所 野島埼ノ東方6鏈以內ニ於テ各其ノ南西方ヲ圍メル岩礁ノ間ニ島
20 崎及小戸ト稱スル漁舟ノ上陸所アリ、夜間ハ各其ノ海岸ニ設置セル2紅燈ヲ北

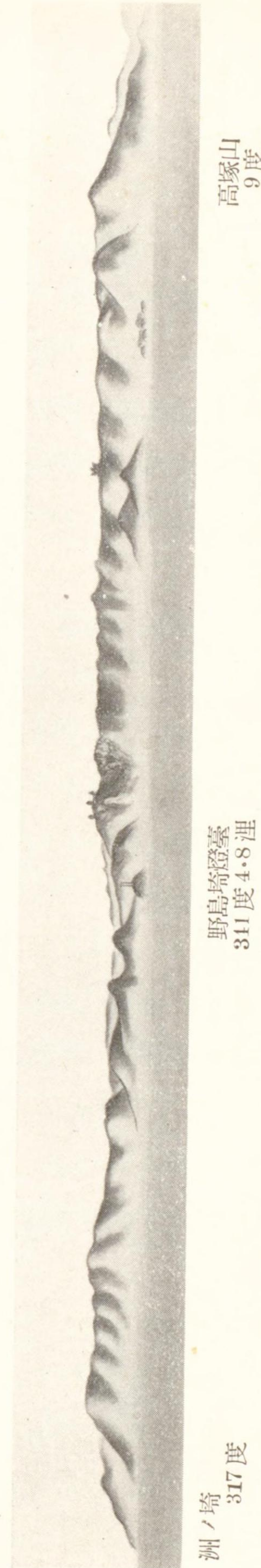
第212頁對面

野島埼附近 (東方ヨリ望ム)



第14

野島埼附近 (南方ヨリ望ム)



第15

西方一線ニ見テ入進シ得。

白濱港 野島崎ノ東方2湊白濱町乙濱ニ位スル漁港ニシテ勝浦館山兩港間ニ於ケル小船ノ避泊地ナリ、港口ハ東ニ開キ南方ハ一帯ノ岩礁上ニ2箇ノ防波堤ヲ築キ港内東西ノ長サ約450米南北ノ幅約200米◎港ノ北側ニ字乙濱(オトハマ)アリ魚類ヲ辨ジ得ベキモ野菜ハ乏シク飲料水ハ不良ナリ。

夜間ハ港内北濱ニ設置セル紅燈ト其ノ西方ノ綠燈トヲ略東西ニ見通シテ進メバ東方防波堤 島堤ト海岸トノ間ヲ通航シ得ベク又東方防波堤ト西方防波堤(南堤)トノ間ノ航門ヨリ入ラントセバ前記紅燈ト其ノ北方ナル他ノ綠燈トヲ略南北ノ一線ニ見テ之ニ近ヅクベシ。

白間津(シラマヅ) 白濱港ノ北東方約1湊字白間津ニ短艇ノ上陸ニ適スル船溜アリ、夜間ハ2紅燈ヲ北西方向ノ一線ニ見テ入進スルヲ得。 10

忽戸ノ鼻(コツト) 忽戸ノ鼻ハ平低ノ岩岸ニシテ顯著ナラザルモ其ノ南西方約2.8軒ニ高塚山ト稱スル樹木ヲ以テ蔽ハレタル顯著ナル峯アリ布良高地ノ最高點ニシテ有要ナル陸標ナリ(第212頁對面對景圖第14及第15參照)◎此ノ鼻ノ南北數湊間ハ岸ニ沿ウテ岩礁多キガ故ニ5鏈以内ニ近ヅクベカラズ◎鼻附近ハ他ニ比シテ波浪高ク屢湍潮ヲ生ズ。

忽戸ノ鼻ト其ノ北方約2湊ニ在ル瀬戸川口トノ間ハ沙灣ヲ成シ水深13乃至15米ノ處ハ偏西風ヲ避ケテ假泊地ト爲スヲ得ベシ◎該灣濱南部ニ千倉町アリ川尻川ヲ隔テテ市街南北ニ分レ漁業盛ナリ人口7,699(昭和5年國勢調査)、千倉町南朝夷ニ地方暴風標アリ◎千倉町南隣ノ平館(ヘダテ)ハ稍東方ヲ遮蔽スル岩礁ニ依リテ漁港ヲ成シ夜間ハ港ノ中央ニ設置セル2箇ノ紅燈ヲ南西方一線ニ見テ入進スルコトヲ得。 20

險礁 千倉町ノ海岸ニ數箇ノ暗礁アリ◎正福寺根ハ忽戸ノ鼻ノ北東方約1湊ニ在リ水深5.7米及7.8米ノ2礁ニシテ周圍ハ水深12乃至15米ナリ◎此ノ礁ヨリ南西方ノ海岸ニ向ヒ新根、金子根、中根、虚空藏根等ノ危険ナル岩礁羅列ス◎忽戸ノ鼻ヨリ29度1.6湊ニミン根アリ孤立ノ尖礁ニシテ水深4.6米、周圍ノ水深10乃至18米ナリ◎此ノ礁ヨリ北方ニ赤根、黒山筋、西方ニセト根、

一ツ根ノ諸礁アリ、黒山筋ハ東西ニ長キ礁脈ヨリ成リ瀬戸川口ヨリ擴延セル石
 陂ト連接ス。

和田鼻 忽戸ノ鼻ノ27度6浬ニ在リ石陂伸出シテ近寄ルヲ得ズ◎鼻上ニ
 和田町アリ人口3,647(昭和5年國勢調査)其ノ南濱ニ漁港アリ◎和田町ニ地方
 暴風標アリ。

和田町ノ背後ニ**大塚山**アリ高サ171米松樹茂リ南方ヨリ望ムトキハ背後ノ山ト
 識別シ難キモ東方ヨリ望メバ圓形ヲ呈シ稍顯著ナリ。

江見ノ鼻 和田鼻ノ東方約3浬ニ在ル平低ノ岩岸ニシテ鼻上ノ93米山ハ
 松樹繁茂シ北東方又ハ南西方ヨリ望メバ稍顯著ナリ、此ノ鼻モ亦石陂伸出シテ
 10 近寄ルヲ得ズ。

險礁 江見ノ鼻南端ヨリ165度約6浬ニ**ヲガム根**アリ干出0.8米、其ノ北
 西方ニ連ル4.2米礁ノ外周圍ノ水深11乃至22米ナリ◎此ノ岩ノ北方600米ニ
 鳥羽根ト稱スル干出0.6米礁アリ。

江見ノ鼻至鳥山鼻

江見ノ鼻ヨリ鳥山鼻ニ至ル間ハ岬角斗出シ數多ノ小灣ヲ成シ海岸急峻ニシテ白
 茶色ノ險崖處々ニ連立シ其ノ附近ニ岩礁點在ス而シテ鳥山鼻ニ近ヅクニ從ヒ山
 勢漸次低下シ樹木亦漸ク疎ト爲ル。

山生(ヤモメ) 江見ノ鼻ノ北東側ニ在ル小灣ニシテ灣口東ニ向ヒ水深3乃
 至8米ニシテ小船ノ假泊地トスルヲ得ベシ然レドモ灣外1浬以内ハ岩礁多キヲ
 20 以テ出入ニ大ナル警戒ヲ要ス◎灣口ノ北端ヨリ南東方ニ向ヒ礁脈伸出ス其ノ外
 端ニ**サジマ根**アリ干出1米、此ノ礁ヨリ北方ニ向ヒ2浬間礁脈擴延ス。

波太島(ナブト) 江見ノ鼻ヨリ55度2浬ニ在ル高サ26米ノ岩嶼ニシテ俗
 ニ仁右衛門島ト稱シ島上矮樹ヲ生ズ◎此ノ島ヨリ南東方4浬ノ間數箇ノ小岩嶼
 擴延シ其ノ末端ヲ小島ト稱ス高サ3.2米、此ノ附近ハ他ニ比シテ波浪高ク屢湍
 潮ヲ生ズ。

波太島ノ333度7浬ニ波太富士ト稱スル圓錐形山アリ高サ123米樹木茂リ遠望
 顯著ナリ。

辨天島 波太富士ノ東方沖合約5浬ニ辨天島アリ高サ45米ノ圓形島ニシ
 テ全島矮樹ニ蔽ハレ遠望顯著ナリ、此ノ島ト陸岸トノ間ハ小岩嶼多シ◎**海獺島**
 (アシカ)ハ辨天島ノ111度5浬ニ在ル高サ3.5米ノ孤立岩ナリ。

伊貝根 伊貝根ハ海獺島ノ38度約2浬ニ在リ低潮ニ洗フ◎此ノ礁ト海獺
 島トノ間ニ**波濤根(ハツト)**ト稱スル雙頭岩アリテ其ノ西頭ハ高サ1.4米。

鴨川灣 辨天島ト其ヨリ52度2.5浬ニ在ル布入鼻トノ間ニ成レル沙灣ニ
 シテ灣内水深10乃至18米沙底ニシテ其ノ南西隅ハ偏北乃至西風ヲ避クルニ適
 スト雖モ東至南ノ間ノ風ニハ波浪高ク錨泊ニ適セズ◎**布入鼻(フニウ)**ハ石陂
 遠ク延ビ近接スルヲ得ズ鼻上ニ松樹繁茂セル高サ92米ノ孤立岩アリテ遠望顯
 著ナリ。

此ノ灣ノ沿岸ハ松樹並列シ其ノ背後ニ廣キ溪野アリ2川之ヲ貫流ス、北ヲ松崎
 川ト謂ヒ南ヲ加茂川ト稱ス、加茂川ハ高潮時ニ小舟出入シ得レドモ湍筋時々變
 化スト謂フ、同川口ノ右岸貝渚(カイスカ)ノ石陂間ニ漁港アリ。

鴨川町ハ加茂川ヲ挾ミ海岸ニ沿ウテ櫛比シ川ノ北方ヲ前原ト稱シ南方ヲ貝渚及
 磯村ト名ヅク、町ノ人口7,081(昭和5年國勢調査)野菜、魚類及薪材ヲ得ベシ
 ◎鴨川町前原ニ地方暴風標アリ。

天津町 布入鼻ノ東方ニ在リテ漁業ヲ以テ有名ナリ人口6,525(昭和5年
 國勢調査)此ノ町ヨリ野菜、魚類及薪材ヲ得ベシ◎天津町ニ地方暴風標アリ。

妙見山 天津町ノ北方4浬ニ在リ高サ412米犬吠埼以南ノ最高峯ニシテ外
 海ヨリ來ル船舶ハ先ヅ此ノ山頂ヲ認ムベシ、此ノ山ハ其ノ頂ニ有名ナル清澄寺
 20 アルヲ以テ清澄山(キヨズミ)トモ稱セラル全山老杉鬱蒼トシテ暗黒色ヲ呈シ
 好目標タリ。

内浦灣(海圖57) 天津町ノ東方約1浬ニ在ル**松ヶ鼻**ト其ノ南東方1浬
 ノ**入道ヶ埼**トノ間ニ在ル1小灣ニシテ水深3乃至24米沙底ニシテ灣口ノ松ヶ
 鼻礁ト伊貝島礁トハ互ニ相抱持シテ高浪ヲ遮ルヲ以テ小船ニ對シテハ好避泊地
 ナ成ス、然レドモ南西風強キトキハ高浪侵入スルコトアリ。

灣内ハ其ノ兩岸ヨリ岩礁伸出シ殊ニ東濱ハ3浬以内ニ近寄り難シ◎灣首ハ沙濱

ニシテ其ノ東端ニ小湊町アリ其ノ北部ヲ内浦、南部ヲ小湊ト稱ス、町ノ人口3,288(昭和5年國勢調査)◎魚類及薪材ヲ辨ジ得ベキモ飲料水ハ不良ニシテ且豊富ナラズ◎鐵道ニ依リ東ハ勝浦及大網ヲ經テ又西ハ館山北條及木更津ヲ經テ各千葉市ニ至ルコトヲ得。

險礁 平島ハ灣ノ約中央ニ在ル干出礁ナリ、此ノ礁ノ東方ニ松磯ト稱スル干出礁アリテ其ノ外端ニ杭ヲ樹テテ標トス之ト平島トノ間ハ稍深キヲ以テ小舟ハ此ノ標柱ニ接シ通航スルヲ得ベシ◎伊貝島ハ灣口ノ約中央ニ在ル高サ1.8米ノ岩ニシテ波浪アルトキハ洗フヲ常トス、此ノ岩ヨリ西方へ礁脈約120米擴延ス◎最蓮寺出シハ辨天島頂ノ214度約1.5鏈ニ在リ礁上水深3.9米ニシテ礁脈ニ依リ陸岸ト接續ス。

導燈 漁船ノ出入標識トシテ下記ノ私設2導燈アリ◎小湊ノ妙蓮寺ニ綠燈ヲ、其ノ西方海岸ナル小棧橋ニ紅燈ヲ設ケ平島ノ北方ヨリ小湊ニ出入スルノ便ニ供シ又内ノ浦82米山ノ西方海岸ニ紅燈ヲ、其ノ内方ノ小祠ニ綠燈ヲ設ケ灘ノ明神ノ西方ヲ經テ平島松磯間ヲ過ギ小湊ニ入ル導標トス。

針路法 大風澤川(オホビヅ)口ノ北方ニ在ル97米小丘ヲ8度ニ見テ之ヲ船首ニ保チ進入シ妙蓮寺山ト松磯トヲ一線100度ニ望ム處ニ到リテ投錨スベシ、此ノ位置ニテハ夜間小湊棧橋ノ紅光ト妙蓮寺ノ綠光トヲ一線ニ認ムベシ◎東方ヨリ來ル船舶ハ最蓮寺出シヲ避クル爲内浦西端ヲ碇埼(ハラヒ)ヨリ開キテ見ル迄ハ入道ケ埼ノ東方ニ在ル雀島(高サ22米)ヲ該埼ノ南東角ト一線ニ視ザル様注意スルヲ要ス◎若シ小船ニシテ更ニ内部ニ入ラント欲セバ該錨地ヨリ妙蓮寺ノ堂宇ヲ92度(夜間ハ紅線2燈ヲ一線91度)ニ視テ之ニ向針シ平島ノ礁脈ヲ避ケ水深3米ノ錨地ニ入ルヲ得ベシ◎此ノ錨地附近ノ石壁上ニハ數多ノ繫船杭アリ。

行川灣(ナメガハ) 内浦灣ノ東方約2哩ニ在ル小灣ナリ錨搔キ惡シク且灣外暗礁多ク入進極メテ困難ニシテ西乃至北風ノ際小船ノ假泊地タルニ過ギズ。

險礁 行川灣口ノ西端辨天島ノ東南東方約4.5鏈ニ在ル七折リハ礁上ノ水

深3.2米ニシテ辨天島ヨリ擴延セル礁脈中ノ最淺部ナリ◎興津灣口ノ南端大保鼻ヨリ伸出セル礁脈ノ東端ニハ礁上ノ水深5.9米ナル細根アリ、此ノ礁脈ノ中央北側ニ虎丸ト稱スル暗岩アリ3箇ノ暗岩ヨリ成リ常ニ破浪ス。

興津港 大保鼻ヲ灣口ノ南端トスル興津灣一部ノ小凹ニシテ港口南東方ニ開キ上記礁脈ニ依リ南西風ヲ防グヲ以テ小船ノ好避泊地タリ然レドモ南東至東方ノ諸風ニハ碇泊ニ適セズ、港ノ南西濱ニ近キ處ヲ帆船ノ常用泊地トス◎港ノ北濱ニ興津町アリ人口5,124(昭和5年國勢調査)多少ノ生糧品及淡水ヲ辨ジ得ベシ◎興津港ノ東隣守谷ノ海濱ニ煉瓦造煙突數本アリ興津灣ヲ識別スル好目標ナリ、該灣ニ入ラントスル船舶ハ前記諸礁及後記スル所ノ磯村出シ竝ニ御墓出シヲ顧慮シ海圖ニ記載セル示險線ニ注意シ適宜行船スベシ。

御墓出シ ツルシ鼻南東角ノ207度3.4鏈ニ位シ礁上水深5.4米、此ノ礁ト「ツルシ」鼻トノ間ハ數多ノ暗礁殆ド相連續シ小舟ト雖モ通航スルコト能ハズ。

鵜原灣 「ツルシ」鼻ト安場山トノ間ニ在リ、北西ヨリ北ヲ經テ偏東ニ至ル間ノ風ヲ避ケ得ベシ小船ハ灣ノ南東部附近ニ好泊地ヲ求メ得◎此ノ灣ハ遠淺ニシテ舟艇ノ達着ハ不便ナリ、灣ノ北西隅船戸ノ東濱ニ上陸所アリ◎灣首ニ字鵜原アリ。

目標 安場山(アンバ)ハ鵜原灣口ノ南東端ニ在リテ雜樹ニ蔽ハレタル高サ52米ノ尖頂山ナリ其ノ南東側ハ白茶色ノ險崖ヲ成ス、此ノ山ノ西方ニ鳥島ト稱スル白茶色ノ尖岩(高サ21米)アリ安場山ノ東方約1.5鏈ニ在ルオイネガ島(四周斷崖ヲ成シ島頂松樹疎生ス、高サ42米)ト共ニ遠望極メテ顯著ナリ◎安場山ヨリ東北東方約6鏈ニ在ル浦ノ臺ハ高サ52米雜樹茂リ其ノ南端ハ殆ド30米ノ絶壁ヲ成シ白茶色ヲ呈シ遠望顯著ナリ。

針路法 鵜原灣ニ入ラントスル船舶ハ長者ヶ臺(圓形、高サ152米)ト船戸ノ鼻トノ一線28度以西ニ入ラザル様注意スベシ◎最良ノ針路ハ磯村出シヲ避ケタル後篠折山ノ右頂(高サ76米尖頂ニシテ其ヨリ198度ニ殆ド同高同形ノ山頂アリ)ト「ツルシ」鼻ノ中央トヲ一線ニ見テ進ミ犬ヶ埼ト渡島トヲ一線309度ニ見ル處ニ至ラバ灣首沙濱ノ中央ニ向ヒ適宜ノ針路ヲ採ルニ在リ。

險礁 安場山ノ南方ヨリ勝浦灣口ノ西端黒鼻ニ至ル間ニハ磯村出シ、沖ノ白草、地ノ白草、油幸、川尻、白根等多數ノ暗礁散在シ海底極メテ險惡ナリ○勝浦灣口ノ東端八幡埼ノ南方ニハ菰根、寒手古無出シ(カンテコム)等ノ暗礁アリ。

勝浦灣 黒鼻ト八幡埼トノ間ニ彎入シ石卷灣以南ノ大灣中偏東風ヲ障屏シ得ルハ獨リ此ノ灣アルノミ然レドモ灣口南方ニ開キ南東方以南ノ風アルトキハ強濤滾入シ且灣内暗礁多ク錨搔キ惡シキ故ニ秋季ノ暴風ヲ此處ニ避クルハ極メテ危險ナリ○此ノ灣ノ兩側ハ險崖ニシテ灣首ハ總テ沙濱ナリ○八幡埼半島ノ西側虫浦ニ基本水準標石アリ。

10 勝浦町 灣首沙濱ノ東隅ニ在リ人口 7,163 (昭和 5 年國勢調査)、銚子測候所勝浦出張所、千葉縣水産試験場勝浦分場(私設無線電信及無線電話アリ)及地方暴風標アリ○鐵道ニ依レバ 3 時間餘ニシテ東京兩國驛ニ到リ得。

勝浦町ノ南隅濱勝浦ニ岩壁、「滑リ」及防波堤アリ、船曳場ハ工事中ニ屬ス。

灣内險礁 灣内中央ニ近キ中根ハ水深 4.1 米波浪アルトキノ外ハ其ノ位置ヲ認メ難キ暗礁ニシテ灣内ニ於テ最モ危險ナルモノナリ、此ヨリ南西方約 400 米ニ梶掛根アリ灣ノ東側ノ野地内ノ臺(ヤチウシ)ト共ニ危險ナル暗礁ナリ。

目標 町ノ北東端ニ覺翁寺山アリ高サ 75 米ニシテ松樹疎生ス、此ヨリ西方ニ雜樹鬱蒼タル蛾毛山(ガケ)アリ高サ 54 米、又町ノ南東方ニ鬱黒タル明神山アリ高サ 54 米、此ノ 3 山ハ勝浦町ヲ擁シ南西方ヨリ此ノ町ヲ認ムル好目標トス○

20 八幡埼(ハチマン)ニハ其ノ中央ニ鬱黒タル樹林アリ埼ノ外部ニ近ク福島ト稱スル高サ 1.5 米ノ離岩アリ○黒鼻ニハ其ノ外端ニ接シ黒色ノ 1 岩嶼アリ○灣首ノ御千代ヶ島(オチヨ)(棹島)ハ黒色ノ小岩嶼(高サ 1.5 米)ニシテ顯著ナリ又灣ノ東側ニ在ル平島ハ平坦ナル小岩ニシテ高潮ニ洗フ、岩上ニ鳥居アリ。

錨地 灣内底質粗沙ニシテ錨搔キ惡シク走錨ノ虞アルヲ以テ安全ナラズ、錨地ハ御千代ヶ島ヲ家ノ棟(高サ 128 米)ト一線 21 度ニ、浦ノ臺ノ南端ヲ「オイネガ」島南端ト一線 244 度ニ望ム處ニ在リ、遠洋漁船ハ岩壁ニ接近シ錨泊スルコトアリ然レドモ南西風強吹スルトキハ灣ノ西側松部ニ轉ゼザルベカラズ。

針路法 勝浦灣ニ入ラントスル船舶ハ八幡埼ヨリ覺翁寺山ヲ開視スルニ至ラバ灣ノ中央ニ向ヒ御千代ヶ島ト家ノ棟(形狀富士山ノ如ク且遠望家ノ棟ノ如シ)トヲ一線 21 度ニ保チテ錨地ニ進ムベシ。

物資 勝浦町ニ於テ雞、鶏卵及魚類ヲ辨ジ得ベシ○飲料水ハ濱勝浦岩壁附近ニ容積 800 石ノ貯水槽アリ漁船ニ無料支給ス。

氣象 卷末附表第 13 勝浦氣象表ヲ参照スベシ。

勝浦燈臺 勝浦灣外東方鯉ヶ臺(ヒラメ)ニ在リ、白塗八角形「コンクリート」造○燈高、礎上 18.2 米、平均水面上 70.9 米。

沖ノ根 權奈鼻ヨリ南東方ニ擴延セル礁脈ノ最南端ニシテ八幡埼ノ 98 度 1.2 湮ニ在リ礁上ノ水深 4.1 米ニシテ其ノ外側ニ接セル部分ノ水深ハ 14 乃至 19 米ナリ。

鳥山鼻(岩和田角) 千葉縣ノ南東角ニシテ八幡埼ノ北東方 4 湮ニ在リ、此ノ鼻上ニ高サ 16 米(平均水面上 79 米)ノ白色記念碑アリテ顯著ナリ○八幡埼至鳥山鼻間ニ川津港(海圖 57 分圖)及岩和田港(海圖 57 分圖)アリ孰レモ漁港ナリ○鳥山鼻ノ北方海岸上ニ在ル黒色ノ松林(高サ 86 米)ハ南方ヨリ望ムトキハ其ノ頂點著シク尖リ東方ニ進ムニ從ヒ馬鬣ノ如キ形ヲ呈シ識別シ易シ。

鳥山鼻ハ南西方ヨリ望ムトキハ圓形ニシテ遠望顯著ナルモ東方ヨリ望ムトキハ八幡埼ニ彷彿ス故ニ東方ヨリ勝浦灣ニ到ラントスルトキハ誤認セザル様注意スルヲ要ス。

險礁 鳥山鼻ノ 203 度 8.3 鏈ニ田村根(水深 3.7 米)アリ又此ノ鼻ノ 97 度 1 湮ニ上手ノ正根(水深 2.6 米)及其ノ南西方 4.3 鏈ニ下手ノ正根(水深 4.9 米)アリ、此等ノ暗礁ハ東又ハ南風ノトキハ激シク破浪ス ○眞潮根ハ礁上ノ水深 12.1 米周圍ハ 20 乃至 33 米ニシテ其ノ附近ニハ常ニ激湍アリ。

警戒 内浦灣ヨリ鳥山鼻ニ至ル間ハ略海岸ニ平行シテ多數ノ淺礁散在スルヲ以テ接岸航行ノ場合ニハ至大ノ警戒ヲ要ス。

。鳥山鼻至犬吠埼

鳥山鼻ヨリ北北東方 4 湮ノ八幡埼ニ至ル間ハ黄土ノ險崖岸ヨリ成リ波浪ノ爲ニ

甚シク崩壊シ從ツテ沿岸ニ堆ヲ形成シ小濱泊地ノ東方7哩ノ處迄擴延スルモ其ヨリ太東埼迄ハ又沙濱ヲ成ス。○太東埼ヨリ飯岡ニ至ル30哩間ノ弓形沙濱ハ所謂九十九里濱ニシテ沿岸丘陵ナク松樹列立ス。○飯岡犬若泊地間ハ急峻ナル赭色險崖ニシテ其ノ麓ハ石陂ト爲リ一帯ニ遠淺ニシテ磯波常ニ絶エズ其ヨリ犬吠埼迄ノ間ハ險崖ニシテ岩礁散在ス。

險礁 八幡埼ノ沖合約7哩附近ニ燒場モタレ(器械根)(水深12.6米)、オチ根(水深11米)及トンビサキノ高根(水深12.9米)等ノ諸礁アリ。

小濱泊地(コバマ)(海圖47) 此ノ泊地ハ冬季南西風乃至西風強吹スルトキ勝浦灣ノ八幡埼附近ハ波甚ダ荒キヲ以テ一時之ヲ避クル爲小船ノ假泊スルコトアリ、錨地ハ八幡埼(ハチマン)附近ニ在リ此ノ埼ハ平頂ノ帶黃赤色ノ險崖(高サ34米)ニシテ頂上ニ1箇ノ白熱電燈(100燭光)アリ、埼ノ南西側ノ小灣ハ日本型船1乃至2隻ヲ容ルルニ過ギズ。○八幡埼ノ北側ヨリ北方へ約2鏈ノ間干出セル石陂ヲ臺埼ト稱シ其ノ上ニハ春夏ノ候ニ魚櫓數箇アリ、此ノ石陂附近ハ暗礁散在スルヲ以テ近寄ルベカラズ、臺埼石陂ノ西方約100米ニ燈標2箇アリ。○泊地ノ西方約1.4哩ニ在ル小圓錐形山(高サ103米)ハ其ノ頂ニ球形ノ樹叢アリテ顯著ナリ。

小濱ハ八幡埼ノ西麓ヨリ濱ニ沿ウテ櫛比セル漁村ニシテ大原町ノ一部ヲ成シ其ノ東端ニ在リ、大原町ハ此ノ附近ニ於ケル大邑ニシテ人口8,558(昭和5年國勢調査)大原町ヲ通ジ南北ニ走ル鐵道線アル外北西方總元ニ至ル鐵道線ノ起點タリ。○八幡埼ノ南西部ニ地方暴風標アリ。

太東埼(タイトウ) 八幡埼ノ北方3.5哩ニ在ル多樹ノ高角ニシテ其ノ北東側ハ白色又ハ赤色ノ絶壁ヲ成シ其ノ脚ニ數箇ノ尖岩アリ、埼ノ南端ハ全ク白壁ノ直壁(高サ86米)ニシテ其ノ頂ニ松林アリテ特ニ顯著ナリ。○埼附近ニハ冬季強キ偏南西風ヲ一時避クル爲小船ノ假泊スルコトアリ。

九十九里濱 九十九里濱ハ太東埼ヨリ北東方30哩間ノ海岸ニシテ南東方ニ面セル1大開沙灣ヲ成ス、此ノ灣ハ遠淺ニシテ磯波常ニ高ク距濱100米以内ハ小舟ト雖モ近寄り難シ、灣岸ハ内陸8,000米ノ處迄ハ一ノ山岳ナク唯松林相

接セル沙濱ニシテ顯著ナル目標ナシ。○該沙灣ノ中央ニ片貝町、北端ニ飯岡町アリ人口前者ハ7,993後者ハ6,222(昭和5年國勢調査)。○片貝ヨリ東金ニ通ズル九十九里軌道線アリ。

地方暴風標 九十九里濱沿岸一ノ宮町、片貝町及飯岡町ニ各地方暴風標アリ。

屏風ヶ浦 九十九里濱ノ北隣ナル長サ5哩間ノ赤色險崖岸ヲ屏風ヶ浦ト稱ス、岸上ニハ矮樹繁茂シ崖下ハ一般ニ遠淺ニシテ磯波常ニ激シク遠望顯著ナリ。

犬若泊地 屏風ヶ浦赤色險崖ノ東端ト犬吠埼ノ最西角タル犬若鼻トノ間ニ在ル小開灣ニシテ泊地内水深3米内外ノ處ニ於テ小船ハ北西至北東間ノ風ヲ避ケ得ベシ又犬若鼻ノ249度約2哩水深7乃至9米沙底ノ處ハ一時假泊シテ北風及西風ヲ避クルニ適ス。

犬若鼻ハ岩崖ノ鼻ニシテ北方ノ低地ヨリ俄ニ突起セルヲ以テ顯著ナリ、此ノ鼻ノ西方約3鏈ニ在ル沖ノ海老島(高サ1.8米)以内ハ暗岩多シ。○鼻ノ南東方180米ニ千騎岩(センガ)ト稱スル黒岩アリ遠望顯著ナリ。

犬吠埼(イヌボウ)(海圖57) 千葉縣最東端ノ高角ニシテ其ノ頂ニ愛宕山ト稱スル樹木ヲ以テ蔽ハレタル峯アリ高サ77米海上ヨリ之ヲ望メバ極メテ顯著ナリ、此ノ高角ハ4箇ニ分レ最西角ヲ上記犬若鼻トシ、南東角ヲ長崎鼻、最東角ヲ犬吠埼、北東角ヲ夫婦ヶ鼻ト稱ス。○高角ノ南岸ハ赤土ヲ以テ上層ヲ厚ク蔽ヒタル黒色ノ險崖(高サ18乃至40米)ニシテ距岸約4鏈ノ處迄磯脈擴延シ小舟ト雖モ通航シ難シ。

長崎鼻ハ鼻端ニ雀岩ト稱スル黒色ノ尖岩(高サ6.7米)ヲ有スル低キ岩ノ埼ニシテ其ヨリ3.5鏈間險惡地擴延ス。○此ノ鼻ノ西方ニ外川港(トガハ)(海圖57分圖)アリ同地ト銚子市トノ間ニハ銚子鐵道線(電車)ヲ通ズ。

長崎鼻ヨリ北方3哩夫婦ヶ鼻ニ至ル犬吠埼東岸ハ亂形ニシテ3乃至4鏈ノ處迄石陂擴延ス而シテ夫婦ヶ鼻ヨリ海岸ハ北西方ニ折レテ利根川口ニ至ル。

險礁 長崎鼻端雀岩ノ226度6.5鏈ニ沖ノ三磯ト稱スル水深2.2米ノ暗礁

アリ、其ノ北西方約2鏈ニ水深1.3米ノ又右衛門根アリ兩礁ノ殆ド中央ニ1.8米礁アリ○杓子根ハ雀岩ノ198度約3鏈ニ在リ礁上ノ水深0.9米ニシテ常ニ波浪ス之ヨリ北方ハ岩礁甚ダ多シ。

沖ノ雁股ハ犬吠埼燈臺ノ40度8鏈ニ在リ干出1.5米、其ノ北西方約200米ニ干出1.2米ノ地ノ雁股アリ○一ツ碁ハ燈臺ノ18度1.3湮ニ在リ干出1.8米ニシテ其ノ北方約200米迄淺礁擴延ス○夫婦ヶ鼻頂ノ93度約5鏈ニ5.4米礁、73度約5鏈ニ5米礁及30度約2.5鏈ニ4.1米礁アリ。

犬吠埼燈臺 埼端ニ設ク、白塗圓形煉瓦造○燈高、礎上27.3米、平均水面上51.8米○同燈臺ノ光芒ハ北北東方27湮、南東方25湮及南方34湮ヨリ各
10 認メタル旨航洋汽船ノ報告アリ○此ノ燈臺ニ於テ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ。

霧信號 犬吠埼燈臺内ニ霧笛ヲ備ヘ毎35秒ニ1回吹鳴ス、吹鳴5秒、停鳴30秒。

無線羅針局及無線標識局 犬吠埼燈臺敷地内ニ犬吠埼無線方位信號所アリ無線羅針局及同標識局ノ業務ヲ行フ○信號法ハ無線方位測定通信規則ニ依ル(水路誌附録第3卷參照)。

利根川 利根川ハ流域東京府其ノ他6縣ニ互リ特ニ其ノ支流タル江戸川ヲ經テ沿岸各地ト帝都トノ聯絡ヲ有シ又千葉、茨城兩縣ノ境界ヲ成ス○川口ニ銚子港及上流約20湮ニ佐原港アリ。

20 **銚子港** 利根川口ノ内方約1湮ニ在ル河港ニシテ小形船舶ノ鹿島灘ヲ通航スル前寄泊シテ天候ヲ見定ムルニ必要ナル避泊地トス近時遠洋漁業ノ隆盛ト爲ルニ從ヒ漁船ノ出入甚ダ頻繁ト爲レリ、然レドモ東或ハ北東ノ風強吹スルトキハ河口ニ高浪起リ入港甚ダ危険ナリ殊ニ雨後出水ノ際ニ然リトス。

銚子町ハ河口南岸ニ在リテ人口12,786其ノ東隣ニ人口20,728ヲ有スル本銚子町、西隣ニ人口5,076(以上何レモ昭和5年國勢調査)ヲ有スル西銚子町アリシガ昭和8年2月11日ヨリ此ノ3町及豐浦村ヲ合セ銚子市ト改ム、銚子市ハ水産業及醬油釀造業盛ナリ、舊本銚子町東端ニ千葉縣銚子測候所アリ報時氣象受

信専用無線電信ヲ有ス○舊銚子町ノ對岸ナル茨城縣波崎町(ハザキ)ハ人口8,847(昭和5年國勢調査)ヲ有シ舊銚子町及舊本銚子町トノ間ニ渡船往復ス。

築港 銚子港ハ修築工事中ニシテ其ノ大要次ノ如シ、夫婦ヶ鼻以南ニ外港ヲ設ケ南北兩防波堤ヲ築設シテ之ヲ包ム、舊本銚子町ノ前面ニ第1漁船渠、舊銚子町ノ前面ニ第2漁船渠及之ヲ連續スル水路ノ北側ニ河堤ヲ設ケ利根川口ト區劃スル内港トス、千人塚南方ノ陸地ヲ開鑿シテ外港ト内港トヲ連絡スル水路ヲ設ケ其ノ東端外港内ニ南北兩突堤ヲ造ル此ノ部分ヲ中港ト稱ス、依ツテ外港東端ヨリ内港西端迄全長約2湮ノ長サト爲ル、本工事ハ繼續期間10箇年ノ豫定ヲ以テ大正14年起工セルモノナリ。

岩礁 河口ノ南側ニハ三ノ島、二ノ島及一ノ島ト稱スル黑色列岩アリ高サ
10 3乃至6米河口ヲ横ギリ北方ニ擴延ス、其ノ最外岩ナル一ノ島ヨリ333度220米ノ處ニ鹿島根ト稱スル暗岩アリ時々波浪ス○河口ノ北側ハ低地ニシテ其ヨリ沙嘴伸出シ黑色列岩ヲ距ル約3鏈ノ處ニ達ス。

沈船 昭和5年2月坐洲後中央部竝ニ後檣前ニ於テ船體折斷沈没セル大阪商船會社汽船あらば丸ハ現在夫婦ヶ鼻無線電信柱ヨリ10度30分3鏈ノ處ニ在リテ船首ヲ南方ニ向ケ低潮時ニ其ノ一部ヲ水面上ニ露ハスト謂フ。

水底電線 舊西銚子町ノ西部ヨリ對岸迄利根川ヲ横斷シテ水底電線1條ヲ敷設シ線條ノ左右各50米以内ヲ以テ線路區域ト指定ス。

銚子無線電信局 銚子ニ海岸局アリ夫婦ヶ鼻南方高地ニ在ルハ送信所ニシテ犬吠埼燈臺ヨリ325度1,800米ニ受信所アリ共ニ好目標ナリ○該局ニテハ無
20 線電信報時信號ヲ發信シ又暴風警報ヲ放送ス、詳細ハ水路誌附録第3卷ヲ參照スベシ。

銚子一ノ島燈臺 港口東側一ノ島上ニ設ク、白塗圓筒形「コンクリート」造○燈高、礎上13米、平均水面上17米。

導燈 高低ノ兩燈ヨリ成リ兩燈一線180度30分。

高燈 暴風雨標ノ南南西方ニ設ク、白塗木造竿○燈高、礎上4.5米、平均水面上13.6米。

低燈 千人塚上ニ設ク、白塗木造竿○燈高、礎上 2.9 米、平均水面上 12.4 米。

波崎燈竿 河口北岸ニ在リ、木造竿○燈高、礎上約 12 米、平均水面上約 25 米。

錨地 河口内東京通運會社汽船發着所附近水深 5.4 米ノ處ヲ好錨地トス但シ水流強ク風潮相伴フトキハ往々走錨スル虞アルヲ以テ 2 錨泊ヲ爲スヲ可トス○對岸波崎町ノ前面ニモ錨地ヲ得ベシ。

針路法 銚子港ニ入ラントスル船舶ハ一ノ島ニ近寄りタルトキ導燈ノ兩燈ヲ一線 180 度 30 分ニ望ミ之ニ向針セバ鹿島根、アカベ及横根ヲ避ケ得ベシ、然レドモ港口ニハ尙他ノ暗礁散在セルヲ以テ行船ニ注意ヲ要ス。

暴風雨標及地方暴風標 銚子測候所構内ニ在リ。

物資 食糧品及日用品ハ大抵辨ゼラレザルモノナシト雖モ淡水ハ良質ノモノ少シ。

交通 總武本線（千葉銚子間）ノ終點ニシテ又外川ニ通ズル電車鐵道ノ起點ナリ○本港ト佐原、土浦、銚田、鹿島等トノ間ニハ東京通運會社及水郷遊覽汽船會社ノ所屬船定期運航ス。

貿易 昭和 6 年ニ於ケル佐原港及當港ノ入港船舶並ニ移出入品價額等次ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
20 銚子港	28,887	303,564	269,430 圓	2,054,638 圓
佐原港	49,535	209,095	4,864,170 圓	3,281,479 圓

佐原港ノ入港船舶隻數並ニ噸數中ニハ汽船ノ分 38,580 隻並ニ 154,320 噸ヲ含ミ銚子港ハ全部發動機船又ハ帆船ナリ。

移出品及移入品ノ主ナルモノ次ノ如シ。

銚子港 (移出品) 醬油、鮮魚介、(移入品) 鮮魚介。

佐原港 { (移出品) 内地米、肥料、木材、機械類、蔬菜及果實、食鹽等。
(移入品) 繭、木材、肥料、機械類、食鹽等。

氣象 概シテ 2 月 3 月及 4 月ハ北東風、5 月ヨリ 9 月迄ハ南南西風、10 月及 11 月ハ北北東風、12 月及 1 月ハ西風多シ○卷末附表第 14 銚子氣象表ヲ參照スベシ。

犬吠埼至金華山島

犬吠埼ヨリ北方ニ走ルコト 40 哩ニシテ那珂湊港ニ至リ更ニ 45 哩ニシテ鹽屋埼ニ達シ相連續シテ 141 度ノ子午線ニ對シ弓形ヲ成ス、鹽屋埼ヨリハ同子午線ニ沿ヒ 50 哩北走シタル後北東方ニ彎曲スルコト 60 哩ニシテ金華山島ニ達ス○此ノ沿岸ニ諸錨地アレドモ航洋船舶ノ安全ニ泊シ得ルハ鹽竈港及荻濱港等ニ過ギズ。

海流及潮流 此ノ海區ハ暖流ト寒流ノ會合スル處ニシテ其ノ勢力ノ消長ニ依リ北流又ハ南流スレドモ流速ハ一般ニ強カラズ概ネ 0.5 乃至 1.5 節ナルガ如シ○鹽屋埼ヨリ金華山島ニ至ル一線ニ於テハ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流レ略高低潮時ニ轉流シ流速ハ最強 0.5 節ヲ超エザルガ如シ○牡鹿半島ト網地島トノ間ニ於テハ大潮期ニ漲潮流ハ北西方ニ落潮流ハ南東方ニ流レ流速 0.5 節ヲ出デザルコトヲ驗シタルコトアリ○金華山島附近ハ寒流ノ消長ニ依リ海流ノ狀況一樣ナラズ時トシテ石卷灣外ニ於テ強キ向岸流ニ會ヒ網地島南東方ノ險礁及金華山島南西岸等ニ壓流セララルコトアルヲ以テ霧中荒天ニ際シテハ特ニ警戒ヲ要ス。

犬吠埼至鹽屋埼

犬吠埼ヨリ那珂湊港ニ至ル間ノ海岸ハ殆ド直條ナル遠淺ノ沙濱ニシテ海岸ノ背後ハ樹木ニ蔽ハレタル連丘ナリ、沙濱ニハ磯波絶ユルコトナク近寄ルヲ得ズ此ノ海面ヲ鹿島灘ト稱ス○那珂湊港ヨリ北北東方鹽屋埼ニ至ル海岸ハ屈曲少ク會瀨、平瀨、小名濱、中之作等ノ泊地アレドモ孰レモ適良ナル錨地ト稱スルニ足ラズ、此ノ一帯ノ海岸中那珂湊港ヨリ田樂鼻ニ至ル 11 哩間ハ低キ沙濱ニシテ小丘ノ起伏ナキモ其ヨリ北方ハ山脈連互シ距岸約 2 哩以内ニハ岩礁散布スルヲ以テ近接シ難シ（第 226 頁對面對景圖第 16 及第 17 參照）。主ナル山峯ニハ上天神山（ウハテンジン）（高サ 239 米）眞弓山（320 米）神峯

山(カミネ)(598 米)佛具山(642 米)湯岳(596 米)等アリ。

沖合ノ水深 犬吠埼ヨリ鹽屋埼ニ至ル間沖合 60 乃至 110 湊間ノ海面ハ從來屢船舶ヨリ暗礁存在ノ報告ヲ受ケタルヲ以テ搜索スルコト數次ニ及ビシモ報告礁附近ノ水深ハ 2,000 米以上ニ達シ何レモ存在セザルヲ確メタリ、之ガ一例ヲ記セバ昭和 2 年 1 月 1 汽船ヨリ犬吠埼燈臺ノ北東方約 89 湊ニ於テ衝撃ヲ感ジ船底ヲ毀損セシ旨ノ報告ヲ受ケ昭和 4 年 10 月下旬ヨリ 11 月中旬ニ互リ測量艦ヲ以テ附近約 60 湊平方ノ区域内ヲ捜査セルモ遂ニ發見セズ該艦ハ測量作業中巨大ナル鯨ノ死體ニ海鳥群集シ波浪之ニ打上ゲー見岩礁ト誤認シ易キ状態ナルヲ認メタルコトアリ○此ノ海面ハ寒暖兩流ノ會合點ニ當ルガ爲處々ニ渦流ヲ見又木材、海草又ハ群集セル魚族ヲ認ムルコト多キヲ以テ或ハ時トシテ岩礁ト誤認スル場合ナシトセズ附近航行船舶ハ注意ヲ必要トス。

沈船 昭和 5 年犬吠埼燈臺ノ 332 度 30 分 5.9 湊ニ於テ難破沈没セル汽船呂宋丸ノ船體ノ一部ハ尙水面ニ露出シ居レリト謂フ。

辨天森 銚子港ノ北方約 11 湊ニ在ル辨天森ハ圓形ヲ呈シ稍顯著ナリ。

漁礁 辨天森ノ北方約 11 湊荒井村落北方ノ著樹ヨリ 86 度 2.5 湊ニ廢驅逐艦 1 隻ヲ沈置シテ杉磯ト命名ス礁上ノ水深ハ 15 米ナリ(昭和 9 年)。

大洗岬 鹿島灘ニ面スル沙濱ノ最北端灣ヲ袖浦ト稱シ其ノ東端ヲ大洗岬トス、同岬ノ松林ハ好目標ナリ○袖浦ニ面シテ磯濱漁港アリ、磯濱町ハ人口 11,658 (昭和 5 年國勢調査)アリ○那珂川口湊町ヨリ磯濱町ヲ經テ水戸市ニ至ル水濱電車線アリ○磯濱町ニ地方暴風標アリ。

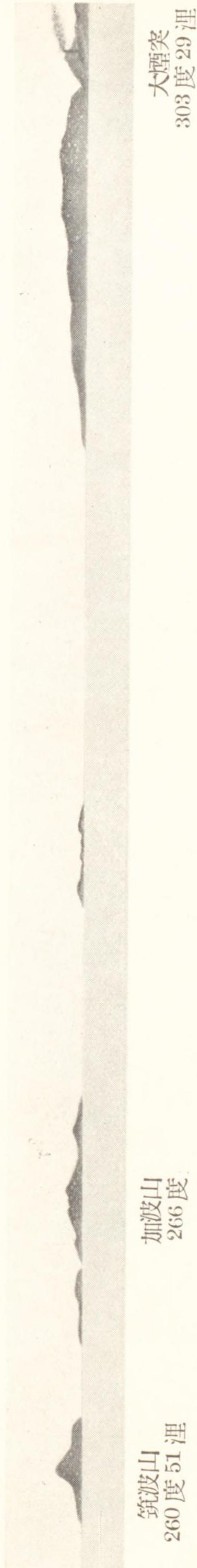
漁礁 大洗岬ノ南東方約 1.5 湊ニ廢潜水艦 1 隻ヲ沈置シテ漁礁ト爲シ黒金礁ト命名セリ礁上ノ水深ハ 13 米ナリ(昭和 8 年)。

那珂湊港(海圖 47) 那珂川口ニ位スル漁港ニシテ筑波山ノ女體山(高サ 880 米)ヲ約 251 度 24.5 湊ニ望ム處ニ在リ、磯波常ニ激シク河口ノ出入ハ小舟ト雖モ容易ナラズ且河口ノ沙洲ハ常ニ移動ス○現在大名鼻ノ南西方ニ防波堤ヲ築キ其ノ内端ハ幅約 37 米最小水深 1.2 米ノ運河ヲ通ジ萬衛門川ト連絡セリ然レドモ此ノ外口附近ハ海底險惡ニシテ波浪起リ易ク出入亦容易ナラズ○大名

第 226 頁對面

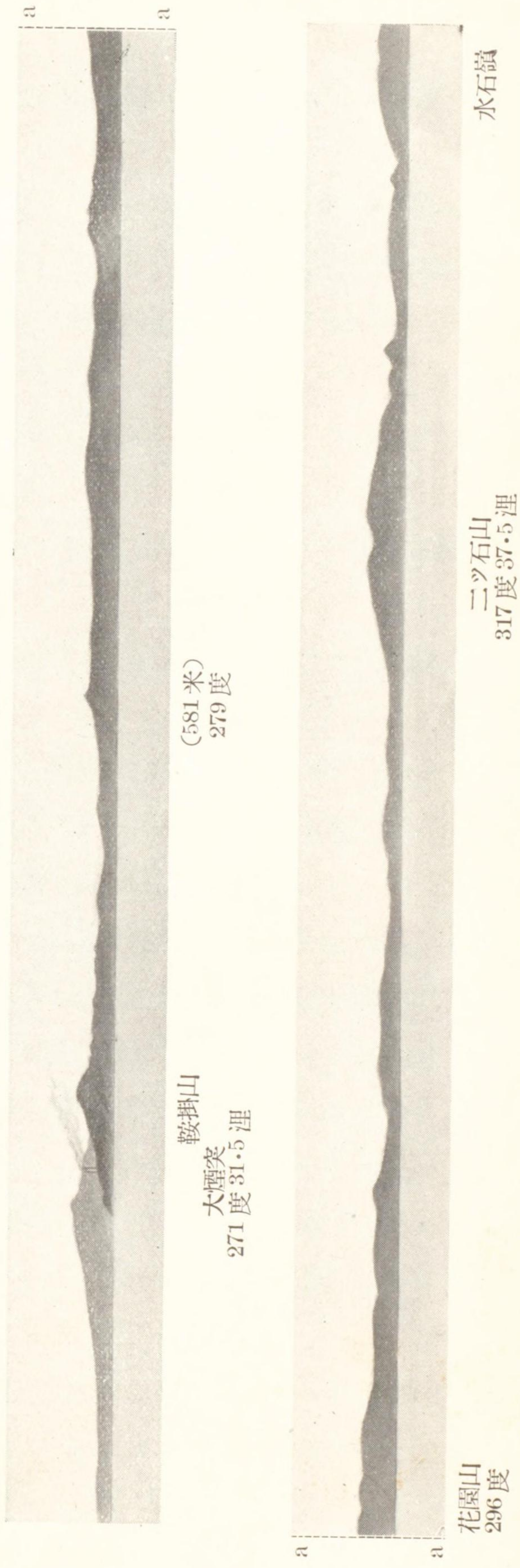
筑波山ヨリ川尻埼附近ニ至ル
(那珂湊港沖ヨリ望ム)

第 16



鞍掛山附近ヨリ水石嶺ニ至ル
(川尻埼沖ヨリ望ム)

第 17



鼻ヨリ 72 度約 1.8 鏈ニ顯著ナル電燈 (700 燭光ノ弧光燈) 1 箇アリ夜標トシテ好目標ヲ成ス。

河口ノ北岸ニ湊町、南岸ニ其ノ一部タル祝町アリ湊町ノ人口ハ 14,317 (昭和 5 年國勢調査) ナリ ○魚類及野菜ヲ辨ジ得ベシ ○湊町ニ町役場、警察署、郵便局、水戸測候所所屬湊氣象觀測所、茨城縣水産試驗場 (私設無線電信及無線電話ノ施設アリ) 等アリ又湊町辰ノロニ地方暴風標アリ。

水戸市トハ約 11 軒ヲ隔テ其ノ間ニ上記水濱電車線及小汽船ノ便アリ又常磐線トハ湊鐵道會社線ニヨリ勝田ニ於テ連絡ス。

平磯町 湊町ノ北東方ニ接シテ平磯町アリ人口 8,149 (昭和 5 年國勢調査) 地方暴風標アリ ○湊鐵道線湊町ヨリ來ル。

10

磯崎 那珂湊港ノ北東方約 3 湮ニ在リ松樹茂レル低キ沙ノ崎ニシテ崎端附近ハ岩礁ヲ繞ラス。

久慈町 久慈川口北岸ニ在リ人口 7,712 (昭和 5 年國勢調査) 此ノ町ヨリ常磐線ヲ横ギリ太田町ニ至ル常北電氣鐵道線アリ ○久慈町ニ地方暴風標アリ。

地方暴風標 久慈町ノ北方河原町ニ地方暴風標アリ。

會瀨港 (アフセ) (海圖 47) 田樂鼻ノ北方 4.5 湮助川町ニ在ル漁港ニシテ港ハ七夕磯 (タナバタ) 及築島上ノ防波堤等ニ依リテ稍波浪ヲ防グト雖モ暗礁附近ニ散在セルヲ以テ少シク海風アルトキハ波浪高ク且錨搔キ悪シク唯小船ヲ假泊セシメ得ルノミ ○助川町ハ人口 14,450 (昭和 5 年國勢調査) ○會瀨ニ地方暴風標アリ。

20

目標 鞍掛山中腹ニ聳ユル日立鑛山大煙突 (高サ 63.6 米) ハ極メテ顯著ナル目標ニシテ晴天ノ日ニハ 35 湮内外ヨリ認ムルヲ得ベシ (第 226 頁對面對景圖第 16 及第 17 參照)。

川尻崎 磯崎ノ 12 度 17 湮餘ニ在ル高サ 21 米ノ臺形ノ崎ニシテ崎上ニ松樹二、三アリ海面ニ垂下ス ○川尻ハ豊浦町ノ一部ニシテ地方暴風標アリ。

地方暴風標 川尻崎ノ北方松原町高萩ニ地方暴風標アリ。

大津鼻 川尻崎ノ 23 度約 11 湮ニ在リ鼻上ニ 1 松樹アリテ海面ニ垂下セル

ヲ以テ其ノ形狀川尻崎ト酷似ス高サ40米◎此ノ鼻ノ西方7鏈臺地ニ1大松樹叢アリ唐歸松ト稱シ遠望顯著ナリ。

大津鼻ノ南岸西端ニ大津町アリ人口5,120(昭和5年國勢調査)◎町前面ノ泊地ハ北至西風ヲ稍遮蔽スト雖モ東至南西風ニ暴露シ好錨地ニ非ズ。町ノ東端ニ船溜アリ◎大津町ニ地方暴風標アリ。

平潟港(海圖62分圖) 大津鼻ノ北方1.6湮初鳥山鼻ト鷹取鼻トノ間ニ在ル漁港ニシテ港内及港外泊地共ニ淺礁擴延シ出入困難ナルノミナラズ小形ノ汽艇ト雖モ多數碇泊スルコト難カリシガ現在ハ浚渫工事一先ヅ完了シ最大300噸ノ汽船ノ入港ヲ見タルコトアリト謂フ◎昭和7年7月軍艦木曾ハ東防波堤ノ39度1,620米水深21米底質沙泥ノ處ニ錨泊シタリ◎港口東側ノ防波堤端ニ燈竿アリ白熱電燈ヲ點ズ◎平潟町ハ人口2,675(昭和5年國勢調査)常磐線岡本驛ニ至ル自動車便アリ、町ニ地方暴風標アリ。

地方暴風標 平潟町ノ北東方植田町小濱ニ地方暴風標アリ。

小名濱灣(オナハマ)(海圖62分圖) 大津鼻ノ北方5湮ニ位スル小濱鼻ト三崎トノ間ニ於テ南方ニ面セル開灣ナリ、此ノ灣ハ偏南風ニハ忽チ波浪ヲ起シ近寄り難シ◎三崎附近ノ海岸ハ險崖ニシテ黃色ヲ呈シ遠望顯著ナリ、灣首ハ沙濱ニシテ小濱鼻ヨリ沙濱迄約2湮間ハ白色ノ險崖ナリ◎ツリクワイ磯ハ小濱鼻ノ89度1.6湮ニ在リ礁上水深7.7米南西方ニ接近スル船舶ハ留意ヲ要ス。

20 小名濱港(海圖62分圖) 三崎ヨリ八崎(劍崎)ニ引キタル一線以內ヲ以テ港域トス◎港内東側ノ暗礁傘磯ハ最淺部水深3.6米ニシテ港内東側ニ近ク泊セントシテ船舶攔觸損害ヲ受ケタルモノ少カラズ、其ノ西方7.5鏈距濱約4鏈ニタツチマアリ礁上水深4.5米。

小名濱町ハ人口9,685(昭和5年國勢調査)漁業盛ニシテ福島縣水産試験場及福島測候所小名濱出張所(此ノ構内ニ地方暴風標ヲ有ス)アリ。

築港 漁港トシテノ築港即チ網取崎ノ西方ヨリ延長300米ノ防波堤ヲ築キ内方市街ノ東端ニ接シ工場敷地埋立及船溜築設ノ工事ハ既ニ竣成セルモ更ニ商

港トシテノ設備ヲ爲シ1防波堤及1防沙堤ヲ設ケ陸岸ヲ埋立テテ埠頭ヲ築設シ尙港内9萬坪ヲ水深7.3米ニ浚渫シ以テ3,000噸級汽船3隻ノ同時接岸及3,000噸級竝ニ1,500噸級各2隻宛ノ碇泊ヲ可能ナラシメントスルモノニシテ目下修築工事中ナリ。

防波堤燈臺 防波堤西端ニ在リ、上部紅塗圓形「コンクリート」造◎燈高、礎上9.5米、平均水面上14.5米。

防波堤燈竿 防波堤東端ニ設ク、白塗木造竿◎燈高、礎上7.7米、平均水面上11.4米。

網取崎燈竿 館岡山ノ西南西方450米ニ設ク、竿柱木造◎燈高、礎上5.5米、平均水面上31.2米。

目標 「タツチマ」礁ノ北方6鏈及其ノ東方約450米ニ煉瓦造ノ大煙突各1基アリ又石林山ノ北西方約550米ニ無線電信柱(水産試験場ニ屬ス)アリ三崎ト共ニ何レモ好目標ナリ。

物資 當港ニ於テハ魚類、米穀及薪炭ヲ辨ジ得ベシ、淡水ハ多少鹽分ヲ含ミ良水トハ謂ヒ難ケレドモ湧出量多シ。

交通 江名ヨリ中之作及當町ヲ過ギ泉ニ於テ常磐線ニ連絡スル磐城海岸軌道線又當町ヨリ湯本ニ至リテ同ジク常磐線ニ連絡スル磐城炭礦軌道線ノ2線アリ。

氣象 春季ハ偏北風多ク概シテ曇天ナリ、夏季ハ南東乃至南風吹き曇天多ク、秋季ハ北乃至東風ニシテ曇天多シ、冬季ハ北西風多ク好晴ニシテ春季至夏季ノ間ハ無風多シ◎卷末附表第15小名濱氣象表ヲ參照スベシ。

中之作港(ナカノサク)(海圖47分圖) 小名濱港ノ北東方約3湮ニ位スル小漁港ニシテ水上岩散在スル間ニ狹小ナル港アリ高潮時ニハ全ク波浪ヲ防グ能ハズ、然レドモ目下修築工事施行中ナリ◎中之作ハ江名町ノ一部ニシテ僅ニ魚類ヲ得ベシ、當地ニ地方暴風標アリ。

ジジババ島(高サ1.5米)ノ東北東方約2鏈ニ在ル干出1.2米礁上ニ100燭光ノ白熱電燈ヲ點ズ。

江名港 中之作港ノ北東方約1湊ニ在ル漁港ニシテ偏南東風ノ外小船ノ碇泊ニ適ス、此ノ港ニハ小規模ノ築港アリ、江名ハ江名町（昭和5年國勢調査人口5,667）ノ一部ニシテ磐城海岸軌道線ノ終點ヲ爲ス。

江名ニ地方暴風標アリ。

地方暴風標 江名漁港ノ北方豊間村豊間漁港ニ地方暴風標アリ。

鹽屋埼 犬吠埼ト石卷灣トノ約中央ニ於テ最モ多ク斗出セル埼（高サ55米）ナリ○此ノ埼ヨリ119度ノ方向ニ危險ナル礁脈約1.5湊伸出シ其ノ最外端ナル淺深根（アサフカ）ハ水深4.1米ナリ。

氣象 鹽屋埼附近ニ於テハ夏季南東、東及北東ノ風ハ多ク雨ヲ呼ビ南風ハ好天氣多ク且強吹スルコト少シ、西風ハ雨霽レタル後一時強吹スルコトアルモ暫時ニシテ其ノ風向ヲ變ズ○冬季ノ北西風ニハ雪ヲ伴フコト多ク風向北東又ハ東ニ變レバ雨多シ○5月6月7月及8月頃ハ濃霧屢襲來シ梅雨季節ニハ殊ニ甚シ。

鹽屋埼燈臺 埼上ニ在リ、黑白横線塗圓形煉瓦造○燈高、礎上30.3米、平均水面上79.7米。

霧信號 上記燈臺内ニ霧笛ヲ備ヘ毎分1回吹鳴ス、即チ吹鳴30秒、停鳴30秒、但シ毎月1日及16日ハ日出時至日没時ノ間吹鳴ヲ休止ス○霧笛ハ豊間村立。

無線羅針局 & 無線標識局 鹽屋埼燈臺敷地内ニ鹽屋埼無線方位信號所在リ、無線羅針局トシテハ目下試験中ニ屬スルモ無線標識局業務ハ昭和7年11月1日ヨリ開始セリ○信號法ハ無線方位測定通信規則ニ依ル（水路誌附録第3卷參照）。

鹽屋埼至宮戸島

鹽屋埼ヨリ北方鵜ノ尾埼ニ至ル50湊間ノ海岸ハ殆ド直條ニシテ沙濱ト岩濱ト相互錯綜シ距濱1湊以内ハ岩礁處々ニ點在ス而シテ海岸ヨリ内方3乃至4軒ノ間ハ高サ45乃至180米ノ臺形地ニシテ其ノ背後ハ高山脈連互ス（第230頁對面對景圖第18參照）○鵜ノ尾埼ヨリ海岸左折シテ稍西方ニ走り次デ右折シテ花

第 230 頁 對 面

水石嶺ヨリ三森山附近ニ至ル
（富岡送信所沖ヨリ望ム）

第 18



大瀧根山
274 度

屹夷屋山
257 度

水石嶺
248 度 35 湊

淵崎ニ至ル 30 湮間ハ花淵崎ノ附近ヲ除クノ外一帯ノ濱ニシテ其ノ内方ハ平地
遠ク仙臺ニ連リ海岸附近ハ低地及沼澤多ク其ノ背後ハ 110 乃至 430 米ノ山脈連
互ス又阿武隈川、名取川及七北田川海ニ注グモ皆河口淺クシテ漁舟ト雖モ唯機
ヲ見テ僅ニ出入スルヲ得ルノミ○花淵崎ヨリ宮戸島ニ至ル 4 湮ノ間ハ即チ多島
ノ松島灣ヲ形成ス。

地方暴風標 鹽屋崎ノ北方四倉町（ヨックラ）及久之濱町ニハ各漁港アリ
テ地方暴風標ヲ有ス。

富岡送信所 久之濱町ノ北方約 23 軒富岡町ニ東京無線電信局原ノ町送信
所富岡分室（固定局）アリ。

地方暴風標 富岡町ノ北方約 8 湮ノ請戸村請戸漁港及其ノ北方約 4 湮ノ福 10
浦村村上ニ地方暴風標アリ。

岩堆 上記福浦村ノ沖合約 6.5 湮ニ水深 14 米ノ岩堆アリ其ノ周圍ノ水深
ハ 20 乃至 37 米ナリ。

原ノ町送信所 福浦村ノ北方約 11 軒原町ニ東京無線電信局ノ送信所タル
固定局アリ、電信柱ノ高サ 214 米鐵筋「コンクリート」造ニシテ極メテ顯著ナ
ル目標ナリ。

地方暴風標 原ノ町送信所ノ北方約 15 軒磯部村磯部ニ地方暴風標アリ。

鵜ノ尾崎 南側松川浦ニ沿ヒ北側ハ原釜灣ニ臨メル地頸ノ東端ニシテ赤土
ノ斷崖ヲ成シ松林繁茂ス○松川浦内ハ漁港ニシテ水深淺カラズ小船ノ避泊ニ適
ス。 20

此ノ崎ノ 108 度 1 湮ニ中根ト稱スル礁上水深 3.2 米ノ暗礁アリ。

原釜灣 灣内水深 6.8 乃至 10.9 米沙底ニシテ此ノ沿岸附近ニ於ケル唯一
ノ小船泊地ナリト雖モ鵜ノ尾崎ヲ以テ僅ニ南方ヨリノ風浪ヲ防ギ得ルノミナル
ニヨリ好泊地トハ稱シ難シ、軍艦警城ハ此ノ沿岸測量中屢此ノ處ニ假泊セリ。
灣首ニ原釜漁港アリ魚類及少量ノ野菜ヲ辨ジ得ベシ飲料水ハ不良ナリ○原釜ニ
地方暴風標アリ。

地方暴風標 鵜ノ尾崎ノ北方約 13.5 湮阿武隈川口ニ位スル荒濱漁港ニ地

方暴風標アリ。

閑上町 (ユリアゲ) 阿武隈川口ノ北方約8湫名取川口ニ閑上町アリ人口6,782(昭和5年國勢調査) 漁港ヲ有シ又常磐線増田ニ通ズル増東軌道線(「ガッリン」車)ノ起點トス。

仙臺放送局 局ハ仙臺市内ニ在ルモ送信所ハ市外原町ニ在リ放送無線電話ニ依リ報時信號、氣象通報及航行警報等ヲ行フ、呼出符字JOHK(水路誌附録第3卷参照)。

御殿埼 名取川ノ北方七北田川(ナナキダ)口ヨリ北東方約3湫沙濱ノ盡クル處ニ在リ、埼端ニ高サ7.3米ノ岩嶼鴻ヶ島アリ○御殿埼ヨリ北東方ハ地勢稍隆起シ處々ニ險崖アリ。

眺望埼 御殿埼ノ61度6鏈ニ在リ此ノ間ハ淺瀬南方ニ向ヒ約5鏈擴延シ淺礁處々ニ點在ス○眺望埼ノ北方4鏈ニ位スル葦森(ニラガモリ)ハ高サ58米南東面ノ山腹ニ松樹アリテ顯著ナリ。

吠埼 (ホウ)(實埼) 眺望埼ノ北東方1.2湫ニ在リ埼上ノ山ヲ御殿山ト稱ス高サ54米。

險礁 大島根ハ眺望埼ヨリ東方ニ擴延セル礁脈ノ最外端ニシテ埼ヲ距ル約8鏈ニ在リ干出1.2米ニシテ附近ニハ洗岩點在ス○油子根(アブラコネ)ハ大島根ノ東方ニ在リテ沖油子根及地油子根ノ2箇ニ分ル○鯛ノ根ハ沖油子根東端ノ北東方6鏈強ニ在リテ2礁ヨリ成ル○鯛ノ根ヨリ北方ニ向ヒ約1.5湫ノ間ハ

20 **八丁根、寄合根、赤肌根**等ノ險礁擴延シ石濱錨地ノ南界ヲ成ス。

花淵埼 吠埼ノ北北東方約5鏈ニ在リテ白色ノ斷崖ヨリ成リ埼上松樹茂リ遠望黑色ヲ呈シ顯著ナリ○同埼附近ニ在ル長サ約200米ノ捨石堤ハ鹽竈港修築工事舊計畫ニ依ル防波堤ノ一部ニシテ計畫ノ變更ニヨリ工事ヲ打切リタルモノナリ。

松島灣 此ノ灣ハ花淵埼ト宮戸島ノ南東端ナル萱ノ埼ト東西相對シテ灣口ヲ成シ灣内ニハ松樹茂レル島嶼散在碁布シ大部分淺瀬ニシテ唯石濱水道及鹽竈港ヲ除クノ外僅ニ小船ヲ通ズルノミ○灣内ニ碁布セル島嶼ヲ總稱シテ松島諸

島ト稱ス所謂日本三景ノ1ナリ。

目標 此ノ灣ノ近傍ハ一帶ノ平地ニシテ目標ニ乏シト雖モ其ノ北方ニ在ル富山(トミ)ハ高サ133米圓錐形ヲ呈シ其ノ頂ニ巨松アリ、其ノ他宮戸島ノ大高森、寒風澤島ノ荒埼、桂島ノ津森山、代ヶ埼上ノ多聞山等何レモ顯著ナル目標ナリ。

宮戸島 松島灣ノ最東ニ位シ松島諸島中ノ最大島ニシテ南北2湫東西約1.5湫島形極メテ不規則ナリ、西側ハ幅僅ニ70米ノ鰐ヶ淵水道ヲ隔テテ寒風澤島ト相對シ東側ハ石卷灣ノ西界ヲ成シ北ハ蒼ヶ浦水道(カツギガウラ)ヲ隔テテ陸岸ト接ス○島ノ中央ニ大高森(大鷹森)アリ高サ109米ノ圓錐形山ニシテ遠望顯著ナリ○島ノ南西角ナルメカリ埼ト南東端ナル萱ノ埼トノ間ノ南岸ハ低クシテ其ノ前面附近ニ波島、木島、唐戸島、中島及其ノ他數小島アリ。

寒風澤島(サブサハ) 此ノ島ハ宮戸島ニ次グ大島ニシテ東西7鏈南北1.5湫アリ、島ノ南角荒埼ハ白色ノ險崖ニシテ埼上ニ1小丘アリ大平戸山ト稱ス高サ37米巨松2株アリ遠望顯著ナリ。

野々島 寒風澤島ノ北西方ニ位セル三角形島ニシテ其ノ間ニ寒風澤水道アリ此ノ水道ハ狹ク且淺クシテ僅ニ小舟ノ通航ニ適ス○野々島ノ南角毛無埼ノ南東方附近ニ直立セル奇形ノ1小嶼アリカゲタ島ト謂フ高サ41米目標ト爲シ得。

險礁 松島灣口附近ハ暗礁水上岩甚ダ多シ、航路附近ニ在リテ出入ニ危險ナル離礁下記ノ如シ○大根ハ灣口ノ最外方ニ在ル破浪礁ニシテ水深0.9米此ノ礁ハ松島灣ニ入港スルトキノミニ限ラズ此ノ近海ヲ航行スルトキノモ亦極メテ危險ナリ○中根、沖ノ高根及地ノ高根ノ3礁ハ大根ニ次グ險礁ニシテ灣口ニ進ム際警戒ヲ要スルモノナリ○前島根及高島根ハ航路ニ接近セル險礁ニシテ高島根ハ低潮ニ洗フ、此ノ2礁ト「カラカイ」島礁脈トノ間ハ幅僅ニ4鏈ニシテ鹽竈港外港ノ咽喉タリ。

鹽竈港 松島灣内ノ南部ニシテ外港及内港ニ區分ス外港ハ唐戸島西端ト寒風澤島長濱天測點トノ一線及花淵埼ト唐戸島南端トノ一線ニテ圍ム區域以西ニシテ内港ハ地藏島燈臺ト桂島北西端トノ一線以西トシ舊稱石濱錨地ハ外港區

域中ニ含マル ○鹽竈町ハ松島灣以北本洲東岸各地ノ海産物ノ集散地ニシテ人口23,282(昭和5年國勢調査)縣港務所、内務省鹽竈港修築事務所、水上警察巡查派出所、税關支署、町役場海事部等アリ ○小造船所及小船渠2アリ。

築港 大正3年度以降宮城縣ニ於テ修築工事ヲ施行シ居タルモ大正6年度ヨリ内務省ノ直轄事業ニ移シ昭和7年度ヲ以テ大略ノ完成ヲ見日下殘部ヲ繼續施行中ナリ其ノ要領下ノ如シ。

防沙堤 馬放島、地藏島間ニ136米ノ北防沙堤、又代ヶ埼ヨリ雀島北方迄約750米ノ南防沙堤ヲ設ケ以テ沙泥ノ水道内ニ堆積スルヲ防止ス。

浚渫水道 幅員91米全長5,000米ノ水道ヲ水深6.1米ニ浚渫ス、依ツテ内港
10 航路ハ6.1乃至8.4米外港航路ハ6.1乃至12.1米ト爲リ代ヶ埼水道ハ幅約150米ニ航路ヲ擴張セリ。

浚渫泊地 東埠頭中埠頭間及其ノ外方海面ヲ水深7.6米ニ、其ヨリ内方ヲ4.6米ニ又西方小船渠ニ至ル小區域ヲ2.1米ニ各浚渫ス。

其ノ他港内南北兩岸ノ埋立、岸壁護岸、臨港鐵道及上屋倉庫等ヲ設ケ7.6米水深區域ハ3,000噸級以下、4.6米水深區域ハ1,000噸級以下ノ船舶用ニ充ツ。

外港 外港中ノ西半タル舊石濱錨地ノ東方ハ舟入島及「カラカイ」島ノ礁脈ニ依リ南方ハ花淵埼ヨリ北東方ニ擴延セル礁脈ニ依リテ激浪ヲ防グガ故ニ吃水6米内外ノ船舶ノ錨泊ニ適ス但シ底質沙ニシテ錨搔キ良好ナラズ ○此ノ錨地ニ於テ淡水ハ内港ヨリ供給ヲ受クルコトヲ得ベシ。

20 **桂島** 石濱水道ヲ隔テ野々島ノ西方ニ相對スル桂島ハ東西ノ長サ約1.2湮ノ狹長ナル島ニシテ西方ハ低ク東方ハ高シ其ノ最高頂ヲ津森山ト稱シ高サ77米松樹茂リ好目標ナリ ○此ノ島ノ南東端ヲ石濱埼ト稱ス其ノ附近ニ1岩嶼アリ高サ12米ニシテ其ノ頂ニ二、三ノ松樹アリ ○桂島東側ノ石濱ハ松島諸島中第1ノ村落ニシテ多少ノ魚類及野菜ヲ得ベク殊ニ水ハ良質ニシテ飲料ニ適ス。

舟入島(フナイリ) 桂島ノ南東方5鏈ニ在リ其ノ南端ハ高サ32米ニシテ松樹繁茂ス ○同島ノ南南東方約2鏈ニカラカイ島アリ高サ21米之ヨリ礁脈南西方ニ向ヒ約2鏈擴延シ其ノ外端ニ東ミトノ島及西ミトノ島ト稱ス干出1.5

米ノ2岩嶼アリ。

水島 石濱埼ノ南西方5鏈ニ在ル小嶼ニシテ雜木ヲ生ズ南側ニ水上岩アリ垂水ト稱シ高サ4.6米又島ノ東方160米ニ干出0.6米岩アリ小太郎根ト稱ス。

石濱水道 桂島ト野々島トノ間ニ在リ松島諸島間ニ於ケル最深水道ニシテ10米内外ノ水深アレドモ幅狹隘ナルヲ以テ大形船舶ノ出入ニ適セズ且其ノ南口附近ニハ暗礁多キヲ以テ出入甚ダ危險ナリ。

内港 第1區及第2區ニ分ツ、第1區ハ籬島西方約650米ノ埋立地突角(立標アリ)ヨリ港務所北西方約300米ノ埠頭中央(立標アリ)ニ引キタル一線以東ノ水域ニシテ第2區ハ第1區以西ノ水域トス。 10

地藏島燈臺 浚渫水道ノ北側地藏島上ニ在リ、白塗八角形石造○燈高、礎上10.6米、平均水面上21.2米。

導燈 高低ノ2燈アリ兩燈ヲ一線265度ニ望メバ代ヶ埼以西ノ浚渫水道ノ中央ヲ導ク。

高燈 鹽竈神社東方ニ設ク、白塗四角檜形鐵造○燈高、礎上20.3米、平均水面上54.2米。

低燈 高燈ヨリ85度約320米ニ設ク、白塗四角檜形鐵造○燈高、礎上18.2米、平均水面上19.4米。

第1號挂燈浮標 地藏埼燈臺ノ東方浚渫水道ノ南側ニ碇置ス、黒塗圓筒形上部四角檜形鐵造○燈高、水面上3.3米。 20

第3號挂燈浮標 地藏島燈臺ノ西方浚渫水道ノ南側ニ碇置ス、黒塗圓筒形上部格子製四角檜形鐵造○燈高、水面上1.6米。

ミトノ根挂燈浮標 西「ミトノ」島南方ニ碇置ス、格子製四角形檜附紅塗圓筒形鐵造○燈高、水面上3.6米。

針路法 東方ヨリ外方ニ至ラントセバ代ヶ埼上ノ多聞山(ハチャ森)ニ向ヒ289度ニ航進シ富山ヲ寒風澤島須賀ノ鼻ト一線350度ニ見ル處ニ至ラバ右折シテ水島ノ北東端ト桂島ノ南西端トヲ一線310度ニ保視シ「ミトノ」根挂燈浮標

ト高島根トノ中央ヲ航過シ便宜投錨スベシ○南方ヨリ來ルモノハ富山ト須賀ノ鼻トヲ一線 350 度ニ望ミテ進ミ水島ノ北東端ト桂島ノ南西端トヲ一線ニ見ル處ニ到ラバ左折シ上記針路法ニ從ヒ錨地ニ達スベシ。

地方暴風標 導燈ノ見通線上高燈ノ西方至近ニ在リ。

物資 糧食及日用品ハ殆ド得ラザルモノナシ、重油槽 12 箇アリ貯油量計 1,765 噸、給油船 14 隻搭載量計 150 噸○淡水ハ上水道水ニシテ給水船 5 隻 1 日ノ給水能力約 400 噸、料金内港 60 錢外港 75 錢○製水會社大小計 7 アリ製水能力總計 1 日ニ付 205 噸。

曳船及舢舨 岸壁繫離用曳船 1 隻 (157 噸 350 馬力) アリ、他ニ曳船 4 隻 (5 乃至 21 噸) 及舢舨 75 隻 (計 2,655 噸) アリ。

水先人 此ノ港ハ未ダ水先區ニ編入セラザルモノ水先人 2 名アリ鹽竈町字長澤住宅 3 號ニ事務所アリ、乗船地點ハ舟入島南西方約 1,000 米附近ニシテ招要ハ豫メ電報ヲ以テ通告シ置クヲ可トス。

交通 石卷合同汽船會社ハ當港石卷金華山島間、三陸汽船會社ハ當港宮古間及當港釜石間ノ定期航路ヲ經營ス、尙松島灣内ニハ松島灣汽船會社ノ汽船運航ス○當港ヨリ七北田川ニ通ズル貞山運河アリ○當町ヨリ岩切ニ至リテ東北本線ニ接續スル鐵道アリ又石卷市ヨリ松島公園及當町ヲ經テ仙臺市ニ至ル宮城電氣鐵道線 (途中松島海岸驛ヨリ東北本線松島驛迄松島電車線連絡ス) アリ。

貿易 昭和 6 年ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
16,100	451,520	5,256,729 圓	11,327,522 圓

上記入港船舶ハ全部汽船ナリ。

移出品ノ主ナルモノハ礦油、内地米、砂糖、和酒、蔬菜及果實等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、石炭、木材、豆粕、食鹽、鯉節、魚糟等ナリ。

氣象 9 月ヨリ 4 月迄ハ北乃至北西風最モ多ク其ノ他ハ南東又ハ南風多シ。

宮戸島至金華山島

此ノ區域ハ言ヒ換フレバ石卷灣、金華山水道及金華山島即チ之ナリ。

石卷灣 牡鹿半島ヲ東側トシ宮戸島ヲ西側トシ東西 12 湮灣入約 8 湮ノ大灣ニシテ灣内ニ野蒜、石卷、本網、折濱、桃浦、荻濱、大原灣、鮎川灣等ノ諸錨地アリ○灣ノ西濱タル宮戸島ノ東岸ハ岸線屈曲複雑シ多クハ險崖ヲ成シ附近ニハ小嶼岩礁點在ス○灣首タル約 10 湮ノ海岸ハ一帯ノ沙濱ナリ其ノ内方ハ平地ニシテ耕地數軒ニ互リ其ノ間ニ鳴瀨川、定川 (デヨウ) 北上川ノ 3 流アリ、此ノ濱ノ前面ハ海水深淺ノ順序正シキモ直ニ大洋ニ面セルガ故ニ靜穩ノ日ト雖モ波濤岸邊ヲ打チ小舟ト雖モ達着困難ナリ○灣ノ東濱ハ海岸凹凸屈曲甚シキモ險少ク水深適度ニシテ碇泊ニ便ナリ。

波島 (ハ) 宮戸島ノ南東端タル萱ノ埼ノ 152 度 4 鏈ニ在リ高サ 40 米ノ平低ナル島ニシテ其ノ北西側ヲ除ク外ハ險崖ヲ成シ西部ハ松樹繁茂シ西端ニ疎ナル 1 團ノ松樹アリ○波島ト萱ノ埼トノ約中央ニ中根ト稱スル干出 1.5 米岩アリ○波島ノ東方及南方ニ接シテキサクラ根及ヨ根アリ前者ハ干出 1.2 米ニシテ後者ハ水深 1.3 米礁ナリ○波島ノ西方 3 鏈強ニ小根島 (高サ 9.1 米ノ尖岩) 及其ノ南東方約 1.5 鏈ニ大根島 (高サ 6.1 米ノ小岩) アリ水深不規則ナル礁脈此ノ 2 島ヲ包圍シテ殆ド波島礁脈ニ連續ス。

險礁 宮戸島ノ東岸約 5 鏈以內ハ小島及岩礁散布シ岬角凹凸甚シク間々小灣ヲ形成スルモ出入困難ナリ而シテ沖ノ根、ゲントク根、鎧根等ハ最モ危險ナリ。

壘石浦 宮戸島ノ北端ニ近キ東岸壘石鼻ノ南側ニ在ル 1 小浦ニシテ此ノ地方ノ最大患トスル南東風浪ヲ避ケ得ルヲ以テ小汽艇及小帆船等ニハ安全ナル避泊地ナリ。

鯨ヶ浦 壘石浦ノ南隣ニ在リテ稍劣ルト雖モ亦能ク小艇ヲ泊スルニ足ル。

高島 鯨ヶ浦ノ東方ニ在リ奇形ノ直立岩 (高サ 24 米) ニシテ頂ニ松樹疎生ス、此ノ岩ヨリ北西方へ約 200 米南東方へ約 2 鏈礁脈擴延シ脈中ニ 7 箇ノ水上岩殆ド一線ニ連ル○海人寢島ハ高島ト鯨ヶ浦トノ間ニ在ル狹長ナル島 (高サ

24米)ニシテ松樹茂ル。

野蒜灣(ノビル)(海圖 54 分圖) 宮戸島ノ北方ニ於テ鎧根ト鳴瀬川口トノ一線以內ニ在リ、中央部ノ水深8米内外底質沙泥ニシテ錨搔キ善ク南東風ヲ除ク外各方ノ風浪ヲ防グ、殊ニ鎧根ト鱒山トノ一線以內ハ南東風時ト雖モ稍波浪ノ滾入ヲ防ギ幾分安全ナリ、然レドモ南方ノ強風ニハ激浪奔入シ動モスレバ小艇ノ通航ヲ絶ツニ至ルヲ以テ此ノ場合ニハ石卷灣ノ東濱ニ轉錨スルヲ要ス。野蒜村ハ人口 2,887 (昭和5年國勢調査) 供給品ヲ得ルコト困難ナリ此ノ地ニ郵便局アリ◎鳴瀬川口兩端ヨリ南方ニ向ヒ長サ 370 米ノ防波堤アリ河口水淺キヲ以テ波浪アルトキハ小舟ト雖モ出入困難ナリ。

10 諸礁 鳴瀬川口ノ東側ニハ濱中根、傘根(カラカサ)、音根、地梶掛根、沖梶掛根等ノ暗礁及干出礁牛根アリ皆距濱5鍾以內ナレドモ沿岸航行船ハ注意ヲ要ス。

運河 松島灣ヨリ野蒜ヲ經テ北上川ニ通ズル運河アリ野蒜以東ヲ北上運河ト謂ヒ以西ヲ東名運河ト稱ス幅約 27 米低潮時ノ水深1米ニ過ギズ、潮時ヲ利用スレバ小汽艇ハ之ヲ通航シ得ベシ。

北上川 鳴瀬川ノ東方7湮ニ在ル三陸地方第1ノ大河ニシテ河口兩側ニ東西ノ兩防波堤アリ◎河口ニ近キ所ニ於テ西ハ北上運河、東名運河、松島灣及貞山運河ヲ經テ阿武隈川ト連絡ヲ有シ、東ハ支流追波川ニ依リテ追波灣ト通ジ又上流ハ約 80 軒ナル一關町迄小汽船ノ定期運航アリ猶小舟ハ盛岡市迄溯航シ得ベク運輸上甚ダ便利ナリ。

20 石卷港(イシノマキ) 北上川口(河口兩側ニ防波堤アリ)ノ上流約1湮ニ在リテ中瀬ト石卷市街トノ間ヲ以テ船舶ノ繫泊地トス錨地ノ水深2乃至5米ニシテ其ノ幅約 100 米アリ船舶ハ何レカノ岸ニ沿ヒ舳艫飄泊スルヲ要ス◎錨地ニ至ル航路ノ最淺部ハ河口ノ門洲ニシテ其ノ水深2米ニ過ギズ此ノ門洲ハ大雨後ハ移動スルヲ以テ警戒ヲ要ス◎目下本港ハ修築工事施行中ニシテ河口航路ノ水深ヲ低潮面下4米ニ浚渫スルモノトス。石卷市ハ河口兩岸ニ跨ガリ河身ニ中瀬ト稱スル島アリ橋ヲ以テ兩岸ニ連ル、本

洲東岸中最モ繁華ニシテ海産物ノ集散地ナリ、人口 30,743 (昭和5年國勢調査)◎宮城縣石卷測候所(報時氣象受信専用無線電信ヲ有ス)及地方暴風標アリ。

石卷燈竿 北上川口東防波堤上ニ設ク、白塗木造◎燈高、礎上 11.8 米、平均水面上 16.4 米。

目標 市街西部ニ在ル日和山ハ巨杉茂リ頂上ニ鹿島神社アリ高サ 83 米ニ過ギザレドモ其ノ以西ニ山ナキヲ以テ顯著ナリ、河口東側ノ牧山ハ頂上ニ1團ノ松林アリテ顯著ナリ又河口ノ北方約3湮ニ在ル會波神山(ソハガミ)ハ高サ 95 米頂ニ樹叢アリテ遠望ノ好目標ニシテ又其ノ北東方ニ在ル金山ハ高サ 152 米稍著シ。

物資 糧食及日用品ハ概ネ辨ジ得ベシ◎淡水ハ不良ニシテ飲料ニ適スルモノ少シ。

水先人 陸上ニ於テ旗ヲ以テ案内スルモノ1名アリト謂フ。

交通 北上川上ニハ石卷一關間ヲ往來スル小汽艇定期、海上ニハ鹽竈ヲ起點トシ金華山島ヲ終點トスル定期航路、陸上ニハ東北本線小午田ニ連絡スル鐵道線、仙臺市ニ通ズル宮城電氣鐵道線及女川町ニ通ズル金華山軌道線(「ガソリン」車)アリ。

貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
38,464	745,500	1,779,873 圓	6,019,491 圓

上記入港船舶ハ全部汽船ナリ。

移出品ノ主ナルモノハ米、和洋酒、食鹽、砂糖、礦油等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、肥料、魚節等ナリ。

氣象 卷末附表第 16 石卷氣象表ヲ見ヨ。

萬石浦(マンゴク) 北上川口ノ東方3湮ニ在ル廣闊ナル水淺キ潟ニシテ幅 1 湮ノ地頸ヲ隔テテ女川灣ト相對シ製鹽及漁業盛ナリ◎浦口ノ北側ニ渡波町

(ワタノハ)アリ人口7,520(昭和5年國勢調査)縣下重要漁港ノ一タル港ヲ有シ宮城縣水産試験場、渡波濱漁業組合(私設無線電信及無線電話ヲ有ス)小形造船所等アリ、尙町ニ於テハ此ノ港ノ修築工事ヲ施行中ニシテ既ニ渡波町南端ト韭崎トノ間ニハ西防沙堤及南防沙堤ヲ設ケ前者ノ先端ニ紅燈、後者ノ先端ニ近ク白燈ヲ點ジ尙其ノ内方ニハ等間隔ヲ以テ白燈各3箇宛ヲ點ジアリト謂フ○浦口ヲ横斷シテ架空高壓電線(高潮面上ノ高サ14.8米)及電信線(高潮面上ノ高サ17.6米)アリ。

漁網 宮城縣沿岸特ニ牡鹿半島周圍附近ニハ毎年春季夏季海上ニ漁網ヲ見ルコト多シ其ノ多クハ魚見櫓ヲ立テ白旗ヲ掲揚シアルヲ例トス附近航行船舶ハ注意ヲ要ス。

尾崎 萬石浦口ノ南方1.5哩ニ在リ雜草繁茂シ崎端ニ數株ノ松樹アリ南東方ヨリ望ムトキハ遠望顯著ナリ、此ノ崎ノ北方ニ本網錨地アリ。

荻濱灣(オギノハマ) 生草島(ナマクサ)ト大室崎トノ間ニ彎入シ灣内ニハ折濱、桃浦、侍濱及荻濱ノ4浦アリ。

目標 灣ノ背後ニ聳ユル袴岳ハ高サ359米ニシテ南方ヨリ望メバ尖峯ヲ呈シ入灣ノ好目標ナリ○大室崎(オモロ)ハ崎上松樹疎生シ遠望黑色ヲ呈シ頗ル顯著ナリ○小鯛島ハ桃浦ト侍濱トノ間ニ在リテ高サ73米東西兩端ニ近キ小丘上ニノミ樹木散在ス○桂島ハ荻濱港口ノ南側ニ在リテ東西2頭ニ分レ東頭ハ樹木密茂シ樹頂ノ高サ40米西頭ハ松樹疎生ス。

20 折濱錨地(オリノハマ) 荻濱灣内北側ニ在リ幅約6鏈彎入約7鏈泥底ニシテ小船舶ノ假泊スルコトアリ。

桃浦錨地 折濱錨地ノ東隣ニ在リ幅約5鏈彎入約1哩泥底ニシテ南西風ヲ除クノ外ハ灣外ニ強風アルモ餘濤來襲スルコト稀ニシテ平穩ナリ。

侍濱錨地 小鯛島ト大上ヶ崎トノ間ニ彎入スル小灣ナリ水深適度ニシテ錨泊ニ適ス○小鯛島ノ南西角白根崎附近ニハ暗礁水上岩散布ス。

荻濱港 大上ヶ崎ト不動崎トノ間ニ在リテ此ノ沿岸ニ於ケル最モ安全ナル錨地ナリ然レドモ侍濱錨地ト同様西風ノトキハ波浪高ク走錨スルノ虞アルヲ免

レズ○鐵道ノ開通以來物資ノ集散ハ主トシテ石巻ヲ經由スル陸運ニ依ルニ至リ此ノ港ハ衰ヘテ現在ハ漁港ト爲レリ○港口桂島ト不動崎トノ間ノ水道ハ狹隘ナレドモ10米内外ノ水深アルヲ以テ小船ノ通航ニ妨ゲナシ。

北濱ノ荻濱ハ港内ノ主邑ニシテ荻濱村ノ全人口ハ3,958ヲ算セリ(昭和5年國勢調査)○荻濱村落ヲ流ルル川ノ上流ヨリ淡水ヲ得ベシ○荻濱ニ石巻測候所出張所及地方暴風標アリ。

荻濱燈竿 港口ニ近キ北側狐穴崎ニ設ク、白塗木造○燈高、礎上11.8米、平均水面上39.7米。

大原灣 大室崎ノ南方二角崎(フタカド)ト牧崎(マキノ)トノ間ニ成レル灣ニシテ西風時ノ外大船ノ錨泊ニ適ス○北濱ハ燒山崎ニ依リ福貴及小網倉ノ2浦ニ分ル○東濱ノ大原ニ郵便局アリ。

君ヶ根 灣ノ北濱君ヶ根崎端ニ在ル岩礁ニシテ2頭アリ干出0.8米、其ノ南西方ニ4.7米礁アリ。

目標 灣ノ背後ニ在ル人石山ハ高サ293米雜草繁茂シ稍顯著ナリ○牧崎端ニ在ル兎島ハ高サ32米松樹茂ル。

小淵浦 牧崎〔小淵半島〕ノ東側ニ在ル狹長ナル彎入部ニシテ其ノ浦ノ首部ヲ小形船舶ノ泊地トス。

十八成濱灣(クダナリハマ) 小淵浦ノ東隣ニ在リ前面ニ田代島及網地島ヲ控フルヲ以テ風浪ヲ遮蔽ス灣内水深10乃至16米ノ處ヲ好錨地トス○灣口北側ノ鮫島ハ高サ48米圓形ニシテ松樹繁茂ス○灣口ノ南端清崎(キヨ)モ亦松樹茂ル。

鮎川灣(アユカハ) 十八成濱灣ノ東隣ニシテ清崎ト黒崎トノ間ニ在リ灣内水深10乃至16米ノ處ヲ好錨地トス、此ノ灣ハ十八成濱灣ト同様前面ニ網地島及田代島ヲ控ヘ能ク風浪ヲ遮リ且外海ニ近ク航路亦廣潤ナルヲ以テ船舶ノ避泊ニ最モ便ナリ、然レドモ南東風強吹スルトキハ波濤侵入スルヲ以テ錨泊ニ適セズ、又1月2月ノ交山嵐強吹スルトキハ網地島ニ衝突スル波浪ハ反轉シテ灣内ニ侵入ス。

灣首ニ鮎川村アリ鮎川村ノ全人口ハ5,078ヲ算セリ(昭和5年國勢調査)、鮎川

海岸ニ木造棧橋數箇アリテ其ノ中最大ノモノハ外端水深3.6米汽艇ノ達着ニ便ナリ、此ノ地ニ捕鯨會社2アリ夏季ニハ毎日數頭ノ鯨ヲ解體ス。

物資 鮎川ニ於テ日用品及糧食ノ少量ヲ得ベシ、淡水ハ良質ナレドモ極メテ少シ。

交通 定期汽船ハ鹽竈釜石間及石卷金華山島間航行ノ途中ニ於テ毎日寄港ス。

苦ヶ根 牡鹿半島ノ南端黒埼ノ242度約4鏈ニ在リ岩上水深2.2米ニシテ強濤アルトキハ破浪ス、金華山水道ヨリ鮎川灣ニ入ル小船ニシテ往々此ノ暗礁ニ觸衝スルモノアリト謂フ。

10 黒埼燈臺 埼端ニ在リ、白塗四角檣形鐵造○燈高、礎上20米、平均水面上77.2米。

田代島(タシロ) 鮎川灣前面ニ在ル2島中ノ西方ノ島ニシテ南北ニ長ク高サ96米ノ最高頂ヨリ南東方ニ位スル山頂ニ數株ノ松樹アリテ稍顯著ナリ○東岸ニ大泊、白濱、仁斗田(ニツタ)ノ3村落アリ、大泊ニ於テハ稍多量ノ淡水ヲ汲取ルコトヲ得。

砥面島(トヅラ) 田代島ノ東端ナギノマ埼ト水深10乃至14米ノ水道ヲ隔テテ相對スル平坦ナル島ニシテ松樹茂リ南端ニ近ク稍顯著ナル一本松アリ○此ノ島ノ北端ヲ距ル約1.5鏈ニ洗岩トタ根アリ又同島南端ヨリ142度約4.5鏈ニ長根アリテ其ノ間ハ礁脈連續ス。

20 網地島(アヂ) 鮎川灣ノ前面ニ横タハリ長サ約3哩、平坦ニシテ其ノ南端ハ稍低ク北端ハ急ニ海方ニ傾斜ス○島ノ南端附近水深15乃至19米沙底ノ處ニ錨地アリ○島ノ北西側釜ヶ埼ト立ヶ埼トノ間ノ灣ハ泥底ニシテ北至東ノ諸風ニハ避泊スルヲ得ベシト雖モ風南ヨリ西ヲ經テ北西ニ至ル間ヨリ吹クトキハ大浪滾入ス、此ノ灣ハ灣首ノ白沙濱ニ依リテ識別シ得ベシ○島ノ西側栗ヶ埼ノ南方約4鏈ニ角島(カド)アリ高サ2.4米ノ水上岩ニシテ周圍ニ干出岩ヲ繞ラス。

險礁 犬磯ハ網地島南東角濤波岐埼(ドウミキ)ノ南東方約2.5鏈ニ在ル高サ1.3米ノ水上岩ニシテ之ト埼トノ間ハ礁脈連續ス、又此ノ岩ノ東方ハ約2

鏈ノ間水深20米以内ノ礁脈斗出シ外端ニ近ク11米ノ淺所アリ沖北根ト稱ス其ノ外側ハ37米以上ノ水深アリ○犬磯ノ南方ニハネバツ根(水深4米)ニツ根(水深4.1米)等ノ險礁アリ○宮重ネ礁ハ網地島西方ニ在ル尖形ノ暗礁ニシテ水深6.8米向陸風アリテ波浪高キトキハ破浪スルコトアリ。

漁網 宮重ネ礁附近南西方ニ毎年5月上旬ヨリ8月下旬迄ノ間魚見櫓ヲ設置シ此ヲ中心トシテ南北ニ長サ364米幅73米ノ鮪大謀網ヲ主網トシ又宮重ネ礁ノ方向ニ長サ1,454米ノ垣網ヲ敷設ス、主網兩端ニハ晝夜ノ別ナク白旗1箇宛ヲ掲ゲ夜間ハ周圍ヨリ見得ル白燈各1箇ヲ掲ゲ、垣網ニハ晝夜ノ別ナク中央部ニ白旗1箇ヲ掲ゲ先端ニ紅旗1箇ヲ掲ゲト謂フ、網地島附近通航船舶ハ注意スルヲ要ス。

10 金華山水道〔山島水道〕 牡鹿半島ト金華山島トノ間ノ水道ニシテ鹿渡(シシワタシ)ト稱スル部分最モ狭ク幅約3鏈ナリ、此ノ狭部ハ兩岸ヨリ4米以下ノ淺堆突出シテ可航部ヲ狭メ且其ノ中間ニハ水深3.6乃至3.9米岩點在スルヲ以テ此ノ處ニ慣レタル船舶ノ外ハ通航セザルヲ可トス、但シ此ノ水道ハ東風或ハ西風ノ際假泊地トシテ用ヒ得ベシ○鹿渡ニ水底電線ヲ敷設シアリ。

金華山島〔金華山〕 金華山水道ヲ隔テテ牡鹿半島南端部ノ東側ト相對シ高サ445米、島頂ハ多樹圓錐形ニシテ好目標ヲ呈シ東方ヨリ近接スル船舶ノ初認陸地ニシテ晴天ノトキ50哩ノ遠距離ヨリ判然ト認メ得タル實例アリ(第246頁對面對景圖第19參照)○視界狭小ナル場合ニ於テハ牡鹿半島沿岸斷崖ノ黒褐色ナルニ比シ本島ノ斷崖ハ灰白色ニシテ松樹ノ幹、白味ガカリ且枯木多キニ依リテ識別シ得ト謂フ○此ノ島ノ東側ハ急深ナルヲ以テ接航スルヲ得ベシ○島ノ西側ニ黃金山神社アリ四時參拜者絶エズ。

20 金華山燈臺 島ノ南東端ニ在リ、白塗圓形石造○燈高、礎上8.2米、平均水面上54.5米○同燈臺ニ於テ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ但シ夜間ハ之ヲ取扱ハズ。

霧信號 金華山燈臺ニ霧笛ヲ備ヘ毎49秒ニ1回吹鳴ス、即チ吹鳴4秒、停鳴45秒。

無線羅針局及無線標識局 金華山燈臺敷地内ニ金華山無線方位信號所ヲ設ケ無線羅針局業務及無線標識局業務ヲ行フ○信號法ハ無線方位測定通信規則ニ依ル(水路誌附録第3卷参照)。

金華山島至尻矢埼

金華山島ヨリ尻矢埼ニ至ル約200哩ノ海岸ハ最初金華山島ヨリ北上スルニ從ヒ陸地漸ク東方ニ張出シ尻埼ニ至リテ其ノ極ニ達シ其ノ後ハ漸次西方ニ退キ八戸港以北ハ殆ド子午線ニ沿ウテ走り尻矢埼ニ至ル○全海岸ヲ通ジテ其ノ南半ハ港灣頗ル多キニ比シ北半ハ殆ド安全ナル泊地ナシ。

昭和8年3月3日金華山島至鮫角ノ沿岸ニハ其ノ東方海底ニ地震アリタル爲海嘯襲來シ各地共多少ノ被害アリ就中釜石港等ノ深入灣ニ於テ損傷大ナルモノアリタリ。

氣象 三陸沿岸ニ於ケル風候概ネ下ノ如シ

時 期	流行風	備 考
1月、2月、3月	N 至 W	
4月、5月、6月	S 至 SE	
7月、 8月	偏 東 風	風力概ネ微弱ナレドモ時々一時的ニ強吹スルコトアリ
9月、 10月	N 至 E	偏北東風雨ヲ帶ビ來ルトキハ風向東ヨリ南ニ轉ズ
11月、 12月	N 至 W	間々南至南東ノ暴風襲來スルコトアリ

12月ヨリ初春ニ互リ偏西ノ強風1日若ハ2日吹き其ノ終期ニ近ヅケバ北ヨリ東ヲ經テ風向南方ニ轉ジ溫度昇リ降雨アリ而シテ其ノ風向南西ヲ經テ西方ニ轉ズルニ至レバ内方ノ諸山ハ雪雲ニ蔽ハレ天氣密濛ト爲ル○此ノ雪雲ノアル間ハ偏西強風ノ襲來ト同時ニ降雪ヲ來シ1乃至3日ニシテ此ノ風ノ強吹中氣壓ノ上昇ト共ニ晴天ニ復スルヲ常トス此等ノ強風ハ夜間ニハ大ニ平穩ニ歸スルモノノ如シ。

金華山島至閉伊埼

20 金華山島ヨリ尻埼ノ北方ナル閉伊埼ニ至ル間ハ岸線著シク錯雜シ大小多數ノ港

灣アリ就中氣仙沼灣、大船渡港、釜石港及山田港等ハ其ノ主ナルモノトス。

交通 鹽竈ヲ基點トスル三陸汽船會社定期船ハ釜石トノ間(鮎川、女川、廣田、高田寄港)ニ毎日1回就航シ又鹽竈宮古間ニ於ケル毎日1回就航ノ定期船ハ途次高田、細浦、大船渡、越喜來、小白濱、釜石、大槌及山田ノ各港ニ寄港ス。

鮫浦灣 金華山島ノ北方約4哩牡鹿半島東岸ニ在リ全灣海方ニ開キ輕風ニテモ高浪ヲ起シ錨泊ニ堪ヘズ唯灣ノ北側前網浦ニ小形船舶ノ假泊地アリ、灣首ノ北側ニ大根ト稱スル干出0.5米岩アリ○灣口南側ニ在ル沖山王島(オキサノオウ)及地山王島(ヂサンオウ)ハ同形ノ2小嶼ニシテ後者ニハ雜樹繁茂ス○灣口ノ北端寄磯埼(ヨリイソ)ハ雜樹繁茂シ黑色ヲ呈ス、此ノ埼ノ前面ニ擴延セル礁脈ノ東端ニ棍掛根アリ。

東森山(アズマノモリ) 鮫浦灣ト女川灣トヲ分界スル半島ノ中央ニ在リ土饅頭ノ如ク隆起シ高サ154米頂部ニ松林アリテ頗ル顯著ナル目標ナリ。

江島列島(エノシマ) 鮫浦灣口外ノ北側ニ在ル列島ニシテ其ノ最南東島タル足島ハ多岩ニシテ白色ヲ呈シ北嶼ナル笠貝島ハ多岩ニシテ圓頂ヲ成スモ東方ヨリ望ムトキハ尖銳ナリ○江島ハ列島中ノ最大島ニシテ其ノ北側ニ村落アリ○平島(ヒラ)ハ江島ノ北西方ニ位シ他ノ諸島ヨリ低ク其ノ頂平坦ナリ、此ノ島ノ北東方約4鏈ニフケ根ト稱スル7.2米礁又此ノ島ト江島トノ約中央ニ赤根ト稱スル2米礁アリ○西嶼ナル二股島ハ雜草ニ蔽ハレ淡綠色ヲ呈ス、此ノ島ト平島トノ約中央ニ中根ト稱スル干出3岩アリ又二股島ノ北方ニ白根アリ礁上水深6.2米。

早埼水道 二股島ト女川灣口ノ南端早埼トノ間ニ在ル水道ニシテ幅4.5鏈水深40米内外アリ、金華山水道ヨリ早埼以北ニ赴ク船舶ハ多ク之ヲ採ル然レドモ此ノ航路上ニハ往々魚見櫓ヲ設置スルコトアルヲ以テ警戒ノ要アリ。

女川灣(オナガハ) 早埼ト出島トヲ以テ灣口ノ兩端トシ灣内2港ニ分レ北西方ニ在ルヲ女川港ト稱シ南西方ニ在ルヲ野々濱港ト稱ス○灣口南部ニ2險岩アリ北方ニ在ルヲ南名計根(ミナミナバカリ)(高サ6.8米)ト稱シ周圍ハ急深ナリ、南方ニ在ルヲ地名計根(干出0.9米)ト稱シ常ニ破浪ス而シテ此ヨリ

北方約 150 米ノ間淺礁伸出ス。

野々濱港 偏南風ニハ好避泊地ナレドモ偏北東風ニ暴露シ且錨搔キ良好ナラズ◎港口中央ニ鳥島(高サ 8 米)ト稱スル岩嶼アリ其ヨリ礁脈東方ニ伸出シテ殆ド陸岸ト連続ス。

女川港 此ノ港ハ能ク風浪ヲ遮蔽スレドモ錨地狹隘ナルヲ以テ小形船舶ノ碇泊ニ適スルノミ、最好錨地ハ港内東側ニ近キ處ニ在リ◎港口ノ殆ド中央ニ近ク甌根ト稱スル險礁アリ干出 1.3 米ニシテ高潮ニ没ス◎港首北濱ニ突堤ヲ築造シ又同西濱及南濱ニ埋立及岸壁ノ新設工事ヲ施行中ナリ。

港首ニ女川町アリ人口 9,690 (昭和 5 年國勢調査)石巻町迄金華山軌道線(「ガソリン」車)ヲ通ズ◎女川町ニ地方暴風標アリ。

10

甌根燈標 甌根上ニ設ク、紅黒横線塗圓形「コンクリート」造◎燈高、礎上 8.9 米、平均水面上 10.4 米。

目標 灣口北側尾浦山(高サ 278 米)ノ北西方約 3 鏈ニ顯著ナル 1 松樹アリ沿岸航海ノ好目標ナリ。

針路法 靄霧ノトキ女川灣ニ近ヅクハ困難ニシテ且危険ナリ此ノ附近ニハ島嶼岩礁多キノミナラズ強潮流其ノ間ヲ流ルルヲ以テ船舶ハ至大ノ警戒ヲ必要トス◎笠貝島南北兩側ノ水道ハ共ニ通航スルヲ得ベシ若シ其ノ南側ノ水道ヲ探ラントセバ江島列島ヨリモ笠貝島ニ近ク航スルヲ可トス又北側ノ水道ヲ北方ヨリ航過セントスルトキハ二股島南東端ト寄磯埼東端トチ一線 218 度ニ望ミテ進メバ大根ノ南東方 8 鏈餘ノ處ニ導ク◎前記何レノ水道ヲ探ルモ南名計根ノ北方ヲ過グル如ク航シ然ル後約 287 度ノ針路ヲ執リテ女川港ニ向ヒ甌根ノ南方ヲ航過スベシ。

20

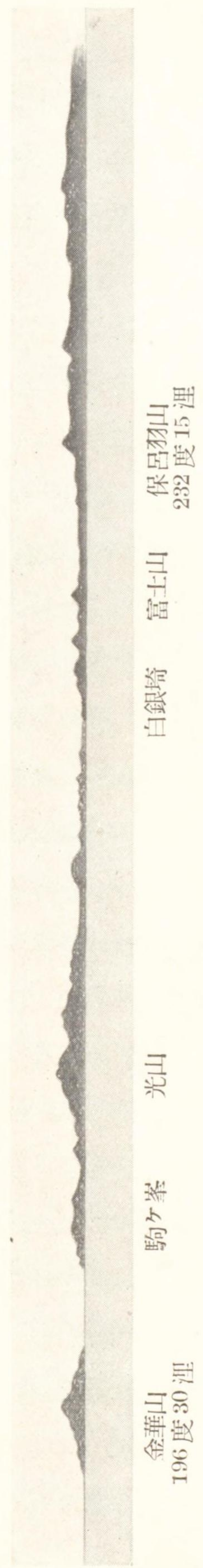
潮流 女川灣口ニ於ケル落潮流ノ速サハ約 1 節ニ達ス。

出島(イヅ) 女川灣口ノ北側ヲ成セル南北ニ長キ多樹ノ低島ニシテ外觀暗黒ヲ呈シ島周ニハ數多ノ島嶼及岩礁アリ ◎ 此ノ島ノ西側出島村前面ノ小灣ハ北方ニ錨ノ島ヲ控ヘ小船ノ好泊地ナリ◎出島ト陸岸トノ間ナル出島水道ハ最モ狭キ處幅約 200 米ニシテ其ノ中央ノ水深 30 米以上アリ。

第 246 頁對面

金華山島ヨリ志津川灣口附近ニ至ル
(氣仙沼灣沖ヨリ望ム)

第 19



金華山
196 度 30 哩

駒ヶ峯

光山

白銀崎

富士山

保呂羽山
232 度 15 哩

大島ヨリ氷上山ニ至ル
(廣田灣沖ヨリ望ム)

第 20



大島
284 度 21 哩

廣田灣口

氷上山

四子ノ埼燈竿 出島南端四子ノ埼(ヨゴ)ノ北方約3鏈ニ設ク、木造竿柱
○燈高、礎上5.7米、平均水面上60.7米。

險礁 出島ノ東方2湮ニ**大根**ト稱スル礁上水深6.8米ノ險礁アリ○大根ト
出島トノ間ニハ**當り根**アリ尖頂ヲ成シ礁上ノ水深4.8米ニシテ其ノ周圍ハ直ニ
15乃至18米ト爲ル。

出島ノ北方雄勝灣口ノ約中央ニ近ク高サ6.6米ニシテ周圍急深ナル**大名計根**ア
リ、其ノ西南西方3.5鏈ニ**小名計根**アリテ3箇ノ礁ヨリ成リ其ノ東端ノモノハ
高サ5.8米他ノ2礁ハ常ニ破浪ス。

雄勝灣(オカチ) 女川灣ノ北隣ニシテ出島ノ北端ト**白根埼(シロカネ)**ト
ノ間ニ在リ○灣ノ南部ニ尾浦、御前ノ2小灣アリ、**尾浦灣**ハ200乃至300噸ノ 10
船舶一時假泊スルヲ得ベク御前灣(オンマイ)モ風向ニ依リテハ假泊シ得ベシ
○雄勝灣ノ北部雄勝村落ノ前面水深5乃至13米泥底ノ處ニ小形船舶ノ泊地ア
リ又水濱及大濱兩村落ノ前面モ亦小船ノ好避泊地ナリ。

雄勝灣ヲ南北ニ分界スル**大磯埼**ハ雜草ニ蔽ハレタル埼ニシテ埼端ニ1岩嶼アリ
更ニ其ノ外方ニ**キョウ島**ト稱スル1團ノ岩礁アリ、之ヨリ北方約8鏈ニ4箇ノ
岩嶼アリテ其ノ頂ハ常ニ水面ニ露出ス之ヲ**日和島**ト謂フ。

女川ヨリ雄勝ニ至ル内地ノ山嶽ハ概ネ裸山ニシテ高サ400乃至500米内外ノ高
嶺ナリ(第246頁對面對景圖第19參照)。

海岸 白銀埼(第246頁對面對景圖第19參照)ヨリ北方**大須埼**ヲ經テ丸島
ニ至ル約4湮間ノ海岸ニハ水上岩及暗礁存在ス、大須埼ノ沖合約2湮間ハ北上 20
川ノ支流タル**追波川**ノ濁水ノ爲時トシテ海水濁ルコトアリ○大須埼水難救濟所
ノ傍ニ燈竿アリ毎夜100燭光ノ白色電燈ヲ點ズ○大須埼ノ南西方ニ聳ユル**富士**
山ハ高サ308米尖頂ニシテ樹叢全山ヲ蔽ヒ海岸ニ臨メルヲ以テ遠望特ニ顯著
ナリ(第246頁對面對景圖第19參照)○**丸島**ハ岩礁ニ圍マレタル小嶼ニシテ島
頂ニ雜樹繁茂ス。

追波灣(オツバ) 丸島ヲ灣口ノ南端トシ**大指埼(オウサシ)**ヲ北端トスル
開灣ニシテ灣ノ南部ニ**名振(ナブリ)**及船越ノ2浦アリ小形船舶ノ泊地トス○

丸島西方ノ八景島ハ南北ニ長ク中央部縊レテ瓢形ヲ成シ頂ニ松樹繁茂ス、4箇ノ小嶼其ノ北方ニ在リ又八景島ノ南方ニ小八景島ト稱スル小岩嶼アリ雜樹茂ル
 ◎八景島ノ西方ニハ雜草ヲ以テ蔽ハレタル貢尻島（クシリ）アリ名振浦口ノ西端ヲ成ス。

追波灣首ノ南部ニ長面浦（ナガヅラ）アリ浦口狭ク且淺瀬ナルヲ以テ低潮ニハ小舟モ通ゼズ、浦口ヨリ追波川口迄ノ間ハ沙濱ニシテ稚松茂リ逆浪絶エズ◎灣ノ北濱ハ屈曲シテ幾多ノ小浦ヲ成セドモ泊地ト爲スニ足ルモノナシ◎軍艦磐手ハ嘗テ走ヶ埼北方ニ錨泊シタルコトアリ。

追波川 北上川ノ支流ニシテ追波灣首ニ注グ降雨後河水ノ爲灣内全部甚シク濁ルコトアリ◎追波川口ハ淺瀬ニシテ概ネ逆浪アリ、水道ノ外側ニ外鬚根ト稱スル岩、内方略中央ニモ亦内鬚根ト稱スル干出岩アルヲ以テ不案内者ニハ通航危険ナリ◎河口ハ之ヲ東方ヨリ望ムトキハ陸岸ニ於ケル罅隙ノ如ク見ユ、同河口ヨリ内方約1軒ノ北岸ニ赭色ノ顯著ナル崖崩アリ遠ク灣外ヨリ認ムルコトヲ得◎船越ヨリ毎日1回追波川ヲ遡航シテ石巻港ニ至ル定期發動機船便アリ。

海岸 大指埼ヨリ北方松島ニ至ル間ノ海岸ハ高ク且屈曲多ク海濱附近ニハ處々岩礁存在ス其ノ前面ニ黒島及雙子島等アリ、黒島ハ高サ13米黒色ヲ呈シ遠望顯著ナリ、雙子島ハ黒島ノ北方ニ在リテ高サ28米雜草疎生シ鳥糞ヲ以テ白色ヲ呈シ2箇ノ岩嶼之ニ附屬ス而シテ之ト陸岸トノ間ハ岩礁散在ス此ノ島ヨリ南東方約7鏈ニ水深7.1米ノ小流出シアリ◎雙子島ノ西方ニ保呂羽山（高サ329米）ノ高峯アリ頂上ニ巨杉アリ遠望塔ノ如ク好目標ヲ成ス（第246頁對面對景圖第19參照）。

志津川灣 松島ヲ灣口ノ南端トシ歌津埼ヲ北端トシ其ノ北側ニ志津川及伊里前（イサトマイ）ノ兩錨地アリ◎作根ハ灣ノ中央ニ在ル干出1.3米ノ岩礁ニシテ其ノ周圍ハ水深直ニ9乃至15米ナリ◎中根ハ野島ヨリ擴延スル淺礁ノ最高部ニシテ礁上ノ水深2.1米其ノ東隣ニスウ根ト呼ブ水深3.2米ノ暗岩アリ◎伊里前灣ノ約中央ニハバザ根ト稱スル干出0.9米ノ險岩アリ。

目標 灣ノ北濱ニ近キ野島ハ雜樹茂リ琵琶埼ニ比スレバ少シク赭色ヲ呈ス

◎伊里前灣内ニ在ル唐島ハ雜樹疎生セル岩嶼ニシテ高サ19米◎志津川錨地西方ノ本吉山ハ高サ369米圓頂ニシテ松樹ヲ戴キ良好ナル入港目標ナリ◎椿島ハ灣ノ南濱附近ニ在リテ椿樹茂ル◎船形嶼ハ灣口南側ニ位スル平坦ナル盤礁ニシテ遠望小舟ノ如ク1湮内外ヨリ認メ得ベシ。

錨地 灣ノ西方荒島（雜樹繁茂ス）ノ西側ニ志津川錨地アリ水深6乃至10米底質沙泥ノ處ハ稍風浪ヲ避ケ得ベキヲ以テ商船ハ時々此ノ處ニ錨泊ス◎錨地ノ北方ニ志津川町アリ人口7,217（昭和5年國勢調査）此ノ地方ニ於テ繁榮ナルコト氣仙沼町ニ次ギ養蠶製絲業盛ナリ、糧食及日用品ハ概ネ辨ジ得ベシ◎志津川町ニ上陸セントスルトキ八幡川口ニ進入スル水路アルモ熟知セルモノニ非ザレバ困難ナリ、河口ニ向ヒテ左方ノ松原海水浴場迄機動艇ヲ用ヒ通船ニ移乗シテ陸岸ニ達着スルヲ可トス。

伊里前灣内ニ於テハ水深7乃至10米沙底ノ處ニ小船ノ假泊地アリ。

針路法 志津川錨地ニ進ム場合本吉山頂ト椿島ノ北端トノ一線ヲ保航セバ船形嶼及作根ヲ避航スルヲ得ベシ◎唐島ノ西方ヲ經テ伊里前錨地ニ入ラントスルニハ唐島北西方ノ離礁ヲ避ケンガ爲唐島ト歌津埼トノ一線以北ニ又椿島頂ト野島北西端トノ一線以東ニ進入セザル様針路ヲ執リテ航進スルヲ可トス。

歌津埼（ウタツ） 志津川灣ト小泉灣トヲ分ツ半島ノ頭部ニシテ其ノ南端ヲ歌津埼〔尾埼又ハ泊埼〕ト稱シ北端ヲ末ノ埼ト稱ス、南端歌津埼ハ平低ニシテ松樹疎生シ遠望黒色ヲ呈シ埼端ヨリ南方3鏈ノ間礁脈擴延ス◎末ノ埼ハ雜樹疎生シ其ノ北端ノ小丘ハ黒色ヲ呈ス。

歌津埼燈竿 埼ノ南端ヨリ北方約5鏈ノ處ニ設ク、白塗木造竿柱◎燈高、礎上13米、平均水面上31.2米。

小泉灣 末ノ埼ヲ灣口ノ南端トシ東方ニ露開セル灣ニシテ錨泊ニ適セズ、但シ末ノ埼ノ西方1.3湮ニ在ル港ト稱スル小浦ハ此ノ附近ニ於ケル舟艇ノ好避泊地ナリ◎灣口ノ北端館鼻埼ハ黒色ヲ帶ビタル低キ埼ナリ。

岩井埼 館鼻埼ノ北東方約2湮ニ在リ埼ノ丘上ニ松林アリ高サ33米尖頭ヲ成シ目標トスルニ適ス、波濤稍強キトキ埼端ノ岩石ヨリ潮水ヲ噴出シ奇觀ヲ

呈ス。

岩井崎燈竿 崎上ニ設ク、鼠色塗三角形鐵造竿柱○燈高、礎上19.1米、平均水面上27.8米○横掲セル2燈中白燈ハ北方ニ紅燈ハ南方ニ在リテ足根ハ2燈一線339度50分ノ上ニ當リ紅光ヲ以テ示ス、依ツテ氣仙沼灣ニ入ラントスル船舶ハ紅白2燈ヲ左舷ニ認メテ進航スルヲ要ス。

險礁 岩井崎ノ南方1湊以內ニハ數多ノ岩礁アリ、足根、大連根、ゲンノマチ瀬、竹根、戸倉根及モツコ根等ハ航路ニ接シ甚ダ危險ナリ、此ノ中戸倉根ハ數多ノ岩頭ヲ露出シ其ノ中2箇ハ高サ各4.6米ニシテ一ハ黑色ヲ呈シ他ハ白色ヲ帶ブ○大根ハ沖合ヨリ西灣ニ入ル航路上ニ横タハリ礁上ノ水深10米南北ニ長ク周圍ノ水深ハ17乃至20米アリ。

氣仙沼灣(ケセンヌマ) 岩井崎ト御崎トノ間ニ位シ大島其ノ中央ニ横タハリテ東西ノ2灣ニ分ツ何レモ南方ニ開放セルヲ以テ南風強キトキハ多少ノ波浪アルヲ免レズ。

大島 南北ニ長キ島ニシテ其ノ北部ヲ除ク外ハ低シ(第246頁對面對景圖第20參照)、島ノ北端ニ在ル龜山ハ平頂ニシテ頂上ニ數松樹アリ、南角ノ龍舞崎ハ松樹茂リ崎端ニ低キ3岩嶼アリ黑崎島ト稱ス○東岸ハ中央部灣入ス、東岸南部ノ前面ニハ大前見島及小前見島アリテ何レモ松樹繁茂ス○大前見島頂ヨリ182度約5.5鏈ニデコガ根ト稱スル干出0.3米岩アリ。

大島燈竿 大島ノ南端附近ニ設ク、白塗木造竿柱○燈高、礎上13.2米、平均水面上81.7米。

大島瀬戸 大島ノ北岸ト陸岸トノ間ノ水道ニシテ氣仙沼灣ニ入ル船舶ニシテ北方ヨリ來ルモノハ概ネ此ノ瀬戸ヲ通過ス○大島北東端ヨリ約200米間淺堆伸出シ附近ニ番所根ト稱スル水上岩アリ、水道ハ之ヲ除ク外概シテ急深ナリ○西口ニ近ク架空高壓電線瀬戸ヲ横斷ス其ノ垂下部平均水面上ノ高サ37.4米ナリ。

西灣 西灣内沿岸到ル處海苔粗朶ヲ樹ツ其ノ西側ハ岩井崎ヨリ片濱ニ至ル間距離約4鏈以內ハ概シテ淺瀬擴延シ此ヨリ北ハ水道益狹隘ト爲ルヲ以テ大形

10

20

船舶ハ片濱以北ニ進航セザルヲ可トス○東濱ニ近クホヤ根、西濱ニ近ク足根、ソロ根、メクラヅキ根等ノ險礁散在ス○「ホッキ」島南方水深6乃至10米底質沙泥ノ處及梶ヶ浦附近水深11乃至19米泥底ノ處ハ從來小船舶ノ常用泊地ナリ、ホッキ島ハ赭色ヲ帶ビ其ノ頂ニ松樹アリ。

氣仙沼港 西灣ノ北部ニ鼎浦ト稱スル狹長ナル泊地アリ即チ氣仙沼港ニシテ如何ナル風向ヲモ遮蔽スル好錨地ナリ、從來蜂ヶ崎附近ノ水路曲折セル爲此ノ地方ノ水路ニ通ゼルモノニ非ザレバ入港困難ナリシガ最近長サ720米ノ導水堤ヲ築設シ之ニ沿ヒ延長830米、幅115乃至215米、水深4米ノ水路ヲ浚渫シ且臨港地域ノ埋立等ヲ行ヒ目下尙其ノ他漁港トシテノ施設工事施行中ナリ。

氣仙沼町ハ人口15,247(昭和5年國勢調査)小造船所、鐵工所及宮城縣水産試驗場分場(私設無線電信ヲ有ス)等アリ、石卷港ニ次グ繁榮地ニシテ水産業盛ナリ○東北本線一關ヨリ分岐スル大船渡線ハ當町ニ通ズ○當町ニ地方暴風標アリ。

南燈竿 導水堤南端ニ設ク、白塗鐵造四角形檣形○燈高、平均水面上11米。第3、5、7、9、11、13、15號燈竿 導水堤上ニ於テ南燈竿ヨリ順次ニ設ケタル7箇ノ燈竿ニシテ第15號燈竿ハ導水堤北端ニ在リ、何レモ白塗鐵造竿柱、燈高平均水面上10.2米。

私設燈竿 蜂ヶ崎ノ北西方導水堤北端ノ北隣ニ夜間紅燈(油燈)ヲ點ズ。

物資 淡水ハ良質ノモノアリ○糧食及日用品ハ概ネ辨ジ得ベシ。

貿易 昭和6年ニ於ケル氣仙沼港ノ入港船舶隻數並ニ噸數及移出入品價額下ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	43,394	444,717	749,535 圓	5,180,662 圓
(内汽船)	42,654	438,501		

移出品ノ主ナルモノハ米、機械及同部分品等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、鯉節、肥料、米、和洋酒等ナリ。

東灣 東灣ノ東側ハ曲折シテ幾多ノ小突出部アリ各突端ヨリ若干距離水上

10

20

岩斗出ス、舞根、宿、縮立(シネイタチ)及小鯨ノ諸浦ハ安全ナル小船泊地ナリ
○東灣南部ノ中央ニ唐島アリ高サ25米松樹繁茂ス。

御埼(オ) 氣仙沼灣ト廣田灣トヲ分テル低長ナル突出部ノ南端ニシテ急峻ナル崖ヲ成ス、此ノ埼端ニ接シ子置岩(コオキ)アリ高サ12米、埼ノ西側ニハ之ニ接シテ魚見櫓ヲ設置スルコト多シ ○ 埼ノ北方ニ位スル早馬山(高サ221米)ハ樹木其ノ頂ヲ蔽ヒ之ヲ南東方及北東方ヨリ望ムトキハ方形ヲ成シ東方ヨリ望ムトキハ尖形ヲ呈シ大島ノ龜山ト相對シテ好陸標ナリ。

廣田灣 御埼ト廣田埼トノ間ニ在ル狭長ナル灣(第246頁對面對景圖第20及第252頁對面對景圖第21參照)ニシテ南南東風ニ暴露シ灣首ノ錨地ハ陸風ノトキト雖モ猶多少ノ「ウネリ」滾入ス○灣ノ兩岸ハ共ニ屈曲多ク概ネ崖岸ニシテ各突出部附近ニハ暗礁アリ、灣首ハ沙濱ニシテ一帯ニ松樹並列シ常ニ磯波ヲ起シ小舟ト雖モ達着困難ナリ○灣内ニ長部(オサベ)、高田〔脇ノ澤〕、泊及廣田ノ4漁港アリ、此等ノ外小友浦(オトモ)及灣首ノ今泉川ニ上陸所アリ但シ今泉川口ハ門洲ノ爲低潮時ニハ舟艇ノ出入困難ナリ、此ノ川ノ溪谷ハ風景明媚ニシテ川魚ニ富ム。

灣首ニ高田町及氣仙町アリ人口前者ハ4,376後者ハ4,131(昭和5年國勢調査)食糧品及日用品ハ概ネ辨ジ得ベシ。

險礁 人參根(ニンジン)ハ灣口西側ニ在リテ高サ1.5米岩上常ニ破浪ス○廣田埼ノ内方約1.2哩ニ小赤磯アリ干出0.3米、此ヨリ北方1.8哩ニ豆喰根(干出0.4米)アリテ常ニ破浪ス○米ヶ埼ノ南南西方約8鏈ニ大長根(水深3米)アリ尖形ノ暗岩ニシテ岩床北東及南西方ニ延ビ接近セザレバ認メ難シ。

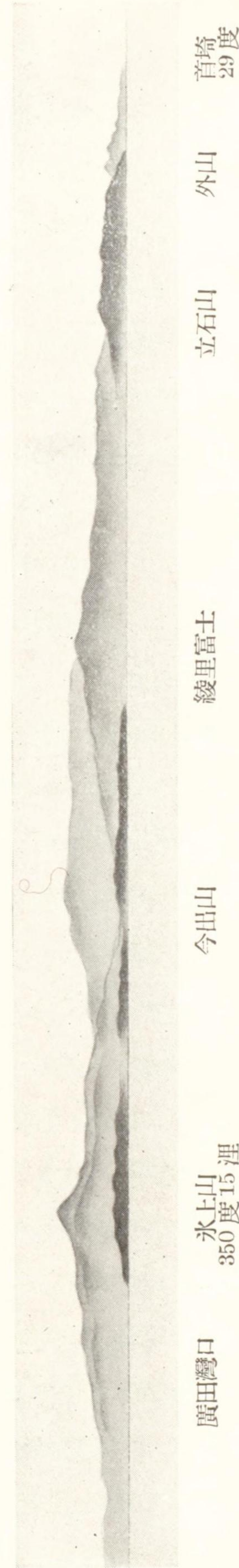
漁網 岩手縣沿岸特ニ廣田灣等ノ深入灣内ニ漁網ヲ見ルコト多シ。

目標 椿島〔大貝ナシ〕ハ灣口ノ東側ニ在リ淡黄色ヲ帯ビタル圓頂ノ岩嶼ニシテ其ノ頂ニ數株ノ矮樹アリ頗ル顯著ナリ樹頂ノ高サ40米、然レドモ之ヲ廣田埼ト一線281度ニ望ムトキハ著シカラズ、此ノ嶼ニハ無數ノ鷗棲息ス ○ 灣ノ西側ニ在ル南北魚止岩(ヨウトメ)、松島、野島及籬島等ハ稍目標トスルニ足ル○松島ト相對スル西濱ノ突角ナル出山ハ圓錐形ヲ成シ頂上樹木鬱蒼トシテ頗

第252頁對面

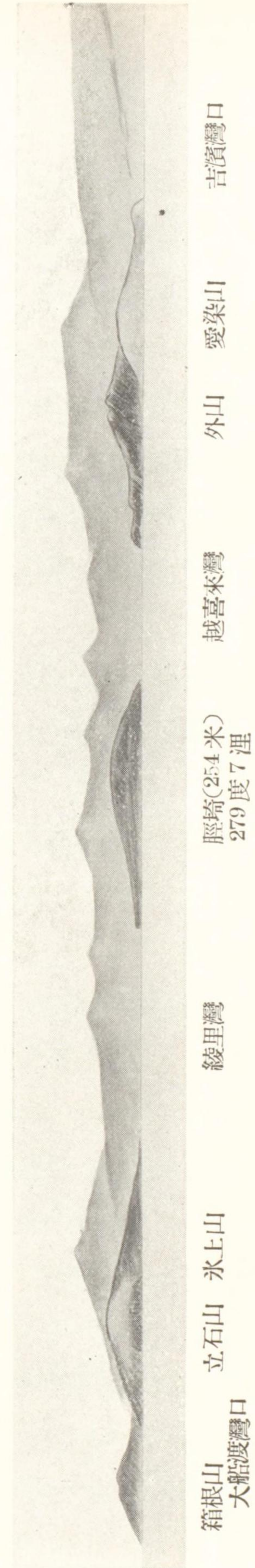
廣田灣口ヨリ首埼ニ至ル
(氣仙沼灣沖ヨリ望ム)

第21



大船渡港口ヨリ吉濱灣口ニ至ル
(越喜來灣沖ヨリ望ム)

第22



ル顯著ナリ樹頂ノ高サ 138 米。

米ヶ埼燈竿 灣首東方ノ米ヶ埼端ニ設ク○燈高、平均水面上 32 米。

錨地 大形船舶ハ灣ノ北部ニ於テ 20 米等深線ノ内側ニ便宜投錨シ得ベシ然レドモ過度ニ東方ニ偏スルヲ避クベシ、東方ハ西方ヨリ淺ク且多岩ナリ之ニ反シ西方ハ底質沙及泥ナリ○小形船舶ハ小友浦ニ於テ好錨地ヲ得ベシ水深 3 乃至 6 米泥底ニシテ能ク四方ノ風ヲ防ギ安全ナリ○定期船ハ高田漁港ニ寄港ス。

海岸 廣田埼ノ北東方 1.3 湮ニ**黒埼**アリ、黒埼ノ北東方ニ**人參根**(水上岩)及南方ニ**フゴトリ瀬**(水深 6.2 米)アリ○黒埼ト其ノ北方約 2 湮ニ在ル**碁石埼**トノ間ニ**大野灣**及**門之濱灣**(カドノハマ)アレドモ何レモ風濤ニ暴露シ錨泊ニ適セズ、兩灣ノ中間ニ**只出漁港**アリ。

10

大船渡港(オウフナト) 碁石埼ト**コオリ埼**トノ間ニ在リテ深ク北方ニ彎入スル良港ナリ、此ノ港ハ水際迄樹木茂レル高山ニ圍マルルヲ以テ時ニ高陸ヨリ襲來スル急風ニ遇フコトアリ。

大船渡村ハ人口 4,694 (昭和 5 年國勢調査) 多少ノ食糧品ヲ辨ジ得ベク淡水ハ良質多量ナルモ汲取便ナラズ○大船渡村ノ北方約 2 軒ニ**盛町**(サカリ)アリ平坦ナル道路通ジ自動車ノ便アリ○港内南部ノ**細浦**ニ漁港アリ。

險礁 碁石埼ノ東方約 5 鏈ニ**ホアシ根**(水深 4.6 米)及**淺根**(水深 5.8 米)アリ南方ヨリ大船渡港ニ入港スル航路ニ近キヲ以テ警戒ヲ要ス、此ノ埼ヨリ南南西方ニ 3 鏈礁脈伸ビ水面ニ出沒シ破浪ヲ起ス○港口南側ノ**トビイソ**ハ數箇ノ水上岩ヨリ成ル此ヨリ北西方ニ**烏帽子島**、**大赤磯**、**小赤磯**等ノ岩嶼アリ○港口北側「コオリ」埼ニ接シ**大平磯**、**小平磯**、**沖ノ神明出シ**等ノ諸礁アリ。

20

目標 前山ハ碁石埼ノ北西方約 1.5 湮ニ在ル松樹ヲ以テ蔽ハレタル顯著ナル峯ニシテ樹頂ノ高サ 177 米○細浦漁港西方ノ**箱根山**(高サ 447 米)ハ其ノ頂ニ 1 凹所アリ東方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ(第 252 頁對面對景圖第 22 參照)○港口東側ニ於テ**尾埼**ノ東方約 800 米ニ在ル 173 米(樹頂)山ハ東西ニ巨大ナル 2 杉樹並立シ恰モ兔耳ノ如キ外觀ヲ呈シ容易ニ港口ヲ識別スルヲ得○大船渡錨地ノ南東側ニ在ル**永濱半島**ノ頂部ハ**辨天山**ト稱シ高サ 89 米其ノ西側ハ切崩サ

レ白赭色ヲ帯ビ且殆ト直立スルヲ以テ好目標ナリ。

夜標 港口北側長崎ノ南西方突角端ニ燈竿アリテ白燈ヲ點ズレドモ點燈不規則ナリト謂フ◎港首野島ノ南西方約5鏈ナル須崎川口北岸ノ東端ニ不動紅光アリ。

錨地 大船渡村ノ前面附近ヲ以テ最好錨地トス。

上陸所 須崎川口ノ北方約400米ニ木造上陸棧橋アリ長サ20米幅6米橋側水深3米内外アリ、此ノ附近ニ郵便局アリ、此ノ棧橋ノ前面一帯ニハ海苔粗朶ヲ樹ツ◎辨天山對面ノ港内西側海岸ハ高サ約1米ノ石垣ヨリ成リ小艇ヲ達着セシメ得ベシ。

10 針路法 濃霧ノトキハ金華山及其ノ北方ノ陸ヲ認ムルニ非ラザレバ南方ヨリ大船渡港ヲ見出スハ容易ナラズ、綾里崎若ハ湊灣附近ノ陸地ヲ認メ得バ船位ヲ決定シ入港シ得ベシ◎「トビイソ」ノ北東方約0.5湮ノ處ニ到ラバ水道ノ中央部ヲ通りテ尾崎迄航進シ珊瑚島ノ東端ト永濱半島ノ西端トヲ一線14度ニ見ルニ至ラバ之ニ向針シ尾崎附近ノ暗岩ヲ避ケンガ爲該崎ヲ通過スル迄ハ決シテ永濱半島ヲ開視スベカラズ、已ニ尾崎ヲ過グレバ前島ニ向ツテ進ミ珊瑚島ノ南端ト並ブ處ニ至ラバ漸次左轉シテ針路ヲ13度ト爲シ辨天山ニ向ヒ次デ珊瑚島ノ北端ト並ブニ至ラバ少シク左轉シテ野島ト盛川口トノ中間ニ向ツテ進ミ永濱半島ヲ過ギタル後水深12乃至18米ノ處ニ投錨スベシ。

貿易 昭和6年ニ於ケル大船渡港ノ入港船舶隻數並ニ噸數及移出入品價額

20 下記ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	13,509	490,350	1,488,420 圓	4,625,390 圓
(内汽船)	1,275	251,700		

移出品ノ主ナルモノハ鹽魚及乾魚、木材、魚節、鮮魚介、石灰石等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ内地米、和洋酒、食鹽等ナリ。

潮流 港内ニテハ殆ト潮流ヲ感ゼズ。

湊灣 「コオリ」崎ト小黑崎トノ間ニ在リ全ク南方ニ露開セルヲ以テ安穩ナ

ラズ、灣首ニ湊漁港アリ。

綾里崎 (リヨウリ) 湊灣ノ東側ヲ成セル半島ノ東端ニシテ傾斜ヲ成シ其ノ外端ハ低キ險崖ヲ成シ内方ハ平頂ノ山背ヲ成ス其ノ最高頂タル立石山ハ高サ359米雜草茂リ樹木少シ (第252頁對面對景圖第21及第22參照) ◎此ノ崎ノ東方約2鏈ニ中根 (水深8.2米) 及其ノ南方3鏈ニ9.9米礁アリ。

海岸 綾里崎ヨリ釜石港ニ至ル間ノ海岸ハ彎曲出入シテ綾里、越喜來、吉濱、唐丹ノ4大灣ヲ成ス各灣首ノ外ハ沿岸總テ崖岸ナリ。

綾里灣 綾里崎ト脛崎トノ間ニ於テ灣口東方ニ開キ常ニ高浪ノ衝ニ當リ安全ナル避泊地ニ非ズ◎脛崎 (スネ) ハ險崖ノ崎ニシテ水際ヨリ屹立シ高サ254米ニ達ス、此ノ崎ヨリ内地大股山ニ至ル山脈中ニ高サ479米ノ圓錐形峯綾里富士アリテ稍著シ (以上第252頁對面對景圖第21及第22參照)。

越喜來灣 (オツキライ) 脛崎ト大鹽崎 (大磯崎) トノ間ニ於テ東南東方ニ開放シ (第252頁對面對景圖第22參照) 「ウネリ」常ニ灣内ニ滾入スレドモ綾里、吉濱ノ2灣ニ比スレバ良好ナル泊地ナリ但シ水深適度ノ處ハ何レモ魚籠ノ妨碍アルヲ以テ注意ヲ要ス◎灣首ノ越喜來村ハ人口3,398 (昭和5年國勢調査) 郵便局アリ、灣内ノ各村落ニ於テ良水ヲ補給シ得ベシ、泊ニハ小棧橋アリテ上陸ニ便ナリ。

吉濱灣 (ヨシハマ) 首崎ト死骨崎トノ間ニシテ其ノ口廣ク東方ニ開キ向海風時ノミ錨泊シ得、北濱ノ根白 (コンバク) ト稱スル村落ニハ概ネ上陸スルコトヲ得ベシ◎首崎 (カウベ) ノ崎端ハ尖頂ニシテ識別シ易シ、崎端ノ西方1.5湮ニ多樹ノ尖峯アリ外山ト稱シ高サ445米好目標ナリ (第252頁對面對景圖第21及第22參照)。

海潮流 首崎ノ沖合2湮ノ處ニ於ケル大正12年8月下旬大潮期ノ驗流ニ據レバ南流スル海流ノ影響ヲ受ケ海水ハ終日南乃至南南西方ニ流レ其ノ流速1.5節ニ達セリ。

唐丹灣 (トウニ) 死骨崎ト大根崎 (松葉崎) トノ間ニ在リテ灣口東方ニ開ク、灣内數浦ニ分岐シ灣首ノ小白濱浦ハ底質沙泥ニシテ錨搔キ善ク小船ノ泊地

トシテ安全ナリ、淡水ハ良質ニシテ其ノ量多シ◎死骨崎(シコツ)ハ禿ゲタル崎ニシテ淡灰色ノ險崖ヲ成ス、崎ノ北東端ニ松島ト稱スル低キ岩嶼アリ其ノ頂ニ小松林アルヲ以テ識別シ易シ、此ノ崎ヨリ山脈連互シテ高サ520米ノ鍬臺山(クハダイ)ニ至ル。

地方暴風標 唐丹村海岸ニ地方暴風標アリ。

尾崎 大根崎ノ北東方約2哩ニ在リ、樹木多ク暗黒色ヲ呈シ且崎端ニ圓頂形ノ丘アルヲ以テ此ノ沿岸中最モ識別シ易キ突角ナリ◎尾崎ノ西方22軒ニ位スル五葉山(高サ1,341米)ハ太平洋ヲ西航シ來レル航洋汽船ガ此ノ沿岸ニ取付クトキ東方55乃至58哩ヨリ望見シ得タル記録アリ。

10 釜石港 尾崎ト馬田崎(マダガ)トノ間ニ於テ西方ニ彎入スルコト約2哩ニシテ港口東方ニ開ク◎港首ハ南北2灣ニ分レ北灣ハ偏東強風ヲ除ク外小船ノ好泊地ナリ、北灣ノ灣首ハ一帯ノ沙濱ナリシモ最近埋立地ト化シ其ノ南端ニ大渡川アリ◎所謂釜石港ハ北濱ニシテ鎌ヶ崎至鷲ノ集崎ノ線ヲ以テ港界トスル工業兼漁港ナリ。

昭和7年度ヨリ起工シ南棧橋南方一帯ノ浚渫及其ノ周圍ノ海岸埋立竝ニ防波堤築造ト北棧橋北方海面ノ浚渫等ヲ工事中ナリ、又昭和8年3月3日ノ津浪ニ因ル被害ノ復舊工事ハ急速ニ進行中ニシテ港灣關係施設ハ殆ド舊態ニ復スルニ至レリ。

釜石町 戸數5,782人口28,123(昭和6年度末調)此ノ附近沿岸ノ物資ノ集散地ニシテ市街ノ西方約2軒ニ日本製鐵株式會社釜石製鐵所アリ多量ノ鉄鐵及鐵工品ヲ產出ス◎税關支署、管海官廳事務取扱所、釜石港工營所、岩手縣水產試驗場(構内ニ私設無線電信及無線電話ノ施設アリ)、捕鯨會社、製氷冷蔵會社等アリ。

險礁 馬田崎ノ南方約3鏈ニ藥師出シアリ水深1.8米此ヨリ陸岸ニ至ル間ハ水上岩及暗礁頗ル多シ◎錨地ノ中央ニ南中根(水深0.9米)及北中根(水深0.4米)アリ兩者ノ間隔50米殆ド1岩ノ如ク甚ダ危險ナリ。

目標 鎌ヶ崎上ノ横山(高サ89米)ハ好目標ナリ◎日本製鐵株式會社釜

石製鐵所ノ大煙突ハ沖合ヨリノ顯著ナル目標ナリ又同所ノ鎔鑛爐ハ每奇數時鎔鑛放出ニ當リ火炎天ヲ燒クガ如キ狀景ヲ呈スルヲ以テ夜間洋上ヨリ當港ニ入港スル場合ニハ好キ指導目標ト爲ルモ港首ニ近ヅケバ眩惑セラレ船ノ運用ニ困難ヲ感ズルコトアルニ付警戒ヲ要ス。

中根燈標 南中根上ニ設ク、紅黒横線塗四角形檣鐵造◎燈高、礎上8.8米平均水面上11.1米。

棧橋 港首ニ北棧橋(舊棧橋又ハ大棧橋)及南棧橋(新棧橋又ハ小棧橋)ノ2アリ共ニ鑛山會社ノ所有ニ屬シ臨港鐵道アリ、北棧橋ハ長サ182米幅18米橋側ノ水深高潮時7.6米ニシテ大形船舶ノ荷役ニ充ツ、横付セル最大汽船ノ記録ハ總噸數6,646噸全長133米吃水7.5米ナリ、此ノ棧橋ニ繫留中、「ウネリ」ノ爲繫留用鋼索ヲ切斷セラレタル例アリ、南棧橋ハ前者ト約110米ヲ隔テ長サ164米幅9米橋側ノ水深4.3米ニシテ小形船舶ヲ横付ス、棧橋ニハ「ガントリークレーン」2基、蒸汽「クレーン」2基及電氣「クレーン」1基アリ◎以上ノ外三陸汽船會社定期船用棧橋其ノ他漁船用小棧橋數箇アリ。

繫船浮標 北棧橋ノ南側ニ2箇アリ北棧橋横付船舶ノ繫留用トス。

錨地 北中根ノ内方水深9乃至15米ノ處ニ在リ但シ錨地附近隨所ニ魚籃ヲ浮置シ夜間點燈セザルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス、又棧橋ニ過度ニ接近シテ錨泊スベカラズ。

盛漁期間ハ港内漁船輻輳シ錨地ノ選定ニ困難ヲ感ズルノミナラズ此ガ爲航路ヲ阻碍セラルルコト多シ。

針路法 釜石港ニ入港セントセバ成ルベク尾崎ニ接近シテ航行スルヲ可トス北方馬田崎附近ハ岩礁多キヲ以テ之ニ接航スルハ危險ナリ、北中根及南中根ハ兩側何レヲ通過スルモ可ナリ◎北方ヨリ入港スルトキハ御箱崎ト三貫島西端トヲ船尾一線ニ保チテ直進シ此ノ線ヨリ西方ニ偏セザレバ淺根ヲ避航スルヲ得ベシ。

地方暴風標 釜石町ニ地方暴風標アリ。

物資 石炭及重油ハ三井物產代理店ニ於テ販賣ス◎淡水ノ供給能力1日

100 噸山間ニ貯水「タンク」ヲ設ケ發動機附給水船 2 隻(各 29 噸)ヲ以テ沖積ニ從事ス又北濱漁船用棧橋ニ給水栓 1 箇所アリ◎魚類ハ安價ニシテ野菜、米、日用品等豊富ナリ。

水先人 當港ハ未ダ水先區ニ編入セラザルモ水先人 1 名アリ事務所ハ釜石製鐵所事務所ニ在リ、入港時刻ヲ豫報セバ尾崎附近ニ於テ乗船シ出港ニハ馬田崎附近ニ於テ下船ス。

交通 釜石町ヨリ東北本線ニ乗車セントセバ釜石製鐵所ノ經營線ニ依リ大橋ニ至リ次デ徒歩又ハ駕籠ニ依リ距離 4 軒内外ノ仙人峠ヲ越エタル後仙人峠驛ヨリ岩手輕便鐵道線ニテ東北本線花卷驛ニ出ヅルコトヲ得。

10 仙人峠ハ急峻ニシテ又鐵鑛ヲ産スル關係上此ノ附近ニハ當分軌道ヲ敷設セラルル見込ナシ。

鹽竈釜石間定期航路ノ終點ナリ。

貿易 昭和 6 年ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額下記ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	49,705	616,157	15,170,680 圓	20,170,246 圓
(内汽船)	4,988	358,713		

移出品ノ主ナルモノハ鐵、鮮魚介、機械類、肥料、鯨油及魚油等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、機械類、金屬及同製品、石炭、麻繩絲等ナリ。

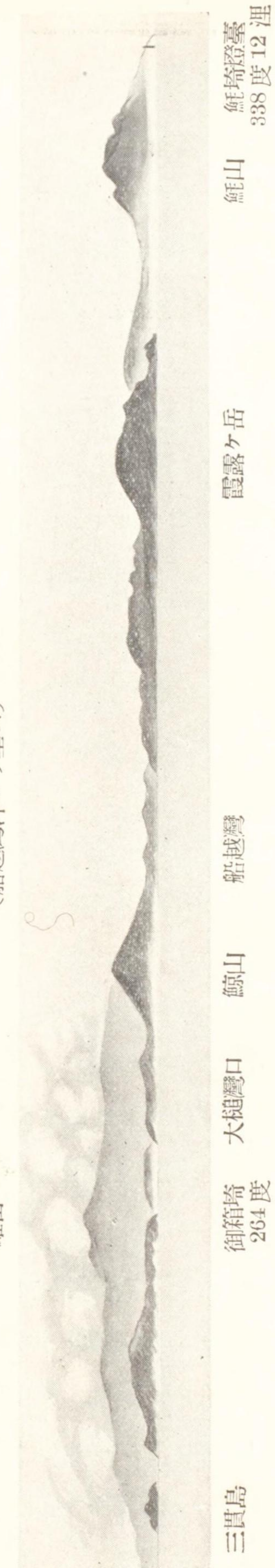
20 淺根 馬田崎ノ東北東方 1.2 哩ニ在ル危險ナル暗礁ニシテ最小水深 3 米少シク「ウネリ」アレバ破浪スルヲ以テ之ヲ認ムルニ困難ナラザルモ北方ヨリ釜石港ニ入ラントスル船舶ハ注意ヲ必要トス。

兩石灣(リヨウイシ) 釜石港ノ北隣灣ニシテ海底險惡錨泊ニ適セズ、灣首ニ兩石漁港アリ◎灣首ニ近ク航路ノ中央ニ中根アリ干出 1.1 米ニシテ南北ノ長サ約 140 米◎灣口ノ北側ヲ成ス三貫島ハ全島樹木茂リ島周ハ險崖ナリ(第 258 頁對面對景圖第 23 參照)、其ノ對岸鑿鼻ハ白色ノ險崖ニシテ顯著ナリ、此ノ島ト陸岸トノ間ノ水道ハ認識シ難キ鼎根(高サ 1.8 米岩)及三貫島ヨリ擴延スル

三貫島ヨリ尾崎ニ至ル(船越灣沖ヨリ望ム)

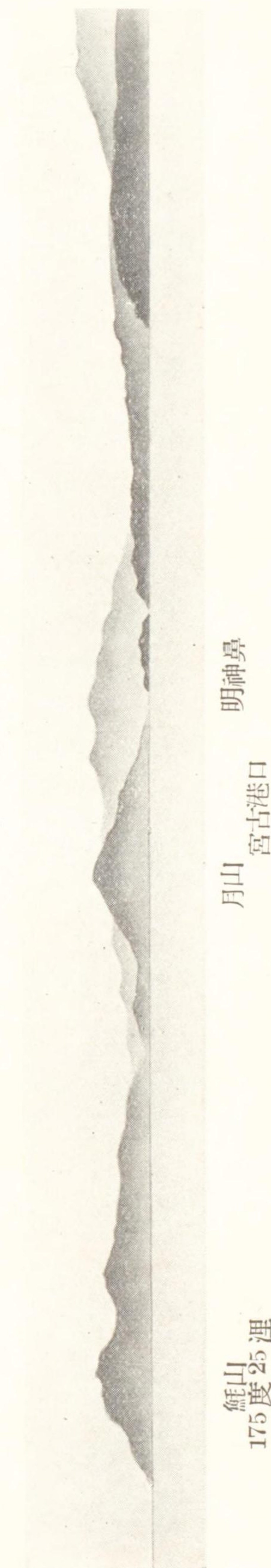
雄岳

第 23



宮古港口附近(北方ヨリ望ム)

第 24



礁脈アルヲ以テ已ムヲ得ザル場合ノ外通航セザルヲ可トス。

御箱崎(オハコ) 三貫島ノ北方2.5湮ニ在リ(第258頁對面對景圖第23參照)、其ノ外端及南北兩側1.5湮ノ間ハ暗灰色ノ險崖連ル、此ノ崎端約200米ヲ隔テテ御箱根(水深4.7米)ト稱スル暗岩アリ、此ノ崎附近ハ偏南風ノ際風潮相激シ競潮ヲ生ズ。

大根 御箱崎ノ88度2.2湮ニ在リ最淺部ノ水深9.8米ニシテ周圍ハ26至50米以上ノ水深アリ、此ノ附近ニハ概ネ競潮アリ、此ノ礁ヨリ野島崎北方野島ノ鯨鼻ト鯨山頂トハ一線上ニ在リ又鯨崎燈臺ト龜ヶ崎トヲ一線ニ見テ進メバ大根ノ東方約3鏈ノ處ヲ通過スベシ。

大槌灣 御箱崎ト野島崎トノ間ニ在リ(第258頁對面對景圖第23參照)、10
高キ山脈灣岸ヨリ急ニ起リ之ヲ圍ム、灣首2支ニ分レ北灣ヲ船舶ノ常泊地トス大槌漁港是ナリ○北灣ノ灣首ハ沙濱ニシテ其ヨリ淺瀬約3鏈擴延ス、南灣モ亦距岸2鏈ノ間淺瀬ナリ。

大槌町 漁業盛ニシテ人口11,174(昭和5年國勢調査)市街ノ背面丘上ニ地方暴風標アレドモ海方ヨリ視認困難ナリ。

蓬萊島 北灣東側ニ在ル岩嶼ニシテ樹木疎生シ中ニ小祠アリ、島ノ北側ヨリ岩礁擴延シ殆ド陸岸ト連續シ錨地ニ對シ天然ノ防波堤ヲ成ス。

錨地 蓬萊島ヲ113度約6鏈ニ望ミ水深11乃至15米泥底ノ處ニ在リ此ノ處ハ錨搔キ善ク且諸方ノ風ヲ防ギ得ル好錨地ナリ。

物資 大槌町ニ於テ魚類、野菜及其ノ他ノ食糧品ヲ多少辨ジ得ベシ○井水20
ハ良質ナルモ汲取不便ナリ。

船越灣 大槌灣ノ北隣ニ在リ灣口廣クシテ東方ニ開ク(第258頁對面對景圖第23參照)、此ノ灣ハ南北ノ2小灣ヨリ成リ南方ノ吉里吉里(キリキリ)ハ北方ニ露開セルヲ以テ常ニ波浪ノ侵入ヲ受ケ碇泊ニ適セザレドモ北灣タル田ノ濱浦ハ能ク四方ノ風ヲ防グニ足ル泊地ナリ之ヲ船越漁港ト稱ス○船越灣ノ四周ハ高サ300米以上ノ山脈ヲ繞ラス。

目標 灣内周圍ノ山脈ハ起伏少キヲ以テ目標トスベキモノ少シ其ノ内顯著

ナル山峯ハ鯨山(高サ610米)小鯨山(462米)草木山(236米)及岩ヶ澤山(325米)ナリ、鯨山ハ南東方ヨリ望メバ圓頂ヲ呈シ北東方ヨリ望メバ尖峯ヲ成シ極メテ顯著ナリ(第258頁對面景圖第23參照)、小鯨山ハ尖頂ニシテ鯨山ニ次ギ顯著ナリ◎船越港口ノ東端ニ接シ辨天島ト稱スル1嶼アリ高サ64米松樹繁茂シ頗ル顯著ナリ。

大島 灣口北側距岸2鏈ニ在リ高サ57米南北ニ長キ島ニシテ東方ヨリハ認メ易シ、此ノ島ト陸岸トノ間ハ淺瀬ニシテ且水上岩洗岩處々ニ點在スルヲ以テ船舶ハ此ノ間ヲ通航スベカラズ。

船越港 港口ノ幅6鏈彎入1湮ニシテ港首ハ幅僅ニ7鏈ノ低キ地頸ヲ隔テテ山田港ト隣接ス◎**ホヤ根**ノ北北東方田ノ濱村前面水深9乃至11米沙底ノ處ヲ好錨地トス、辨天島ノ北方ニハ夏秋ノ候距岸2鏈以內ニ漁網ヲ見ルコト多シ◎船越村ハ明治29年三陸海嘯ノトキ全村流失セシモ昭和5年國勢調査ニ於テハ人口3,763ヲ算スルニ至レリ◎日用品ハ殆ド辨ジ難キモ秋季ニハ鰯、鯉節、鮑等ノ海産物アリ又小名川等ノ溪流ハ飲料ニ適ス。

海岸 大島ノ北東方2.5湮ニ**大釜崎**アリ斷崖ニシテ之ト大島トノ間ニ小灣アリ其ノ灣首ハ沙濱ニシテ北方山田港ノ大浦トハ低キ山脈ヲ隔ツルノミ其ノ間1.5湮ニ充タズ◎**大釜崎**ヨリ北方小根崎ニ至ル海岸ハ崩壞シタル崖ニシテ急深ナリ、此ノ岸線中最東方ニ斗出セル處ヲ**龜ヶ崎**ト稱ス赤色ヲ帶ビタル高キ斷崖ニシテ其ノ稍南方ニ**赤島**ト稱スル赤褐色ノ尖頂岩アリ高サ14米◎**大釜崎**ト**龜ヶ崎**トノ間ニ在ル諸礁ヲ避クル爲ニ**鯨崎燈臺**ヲ龜ヶ崎ヨリ東方ニ開キテ進メバ此等ノ險礁ヲ安全ニ避航スルヲ得ベシ。

小根崎 險崖ノ崎ニシテ樹木多ク高サ120米岩礁之ヲ圍ム、東方ヨリ接近スルトキ崎頂霧ノ爲見エズトモ崎端ニ顯著ナル三角形岩アルニ依リ此ノ崎タルヲ知り得◎崎ノ南西方約2.4軒ニ**霞露ヶ岳**(カログタケ)ト稱スル高サ504米ノ山アリ沖合ヨリ望ムトキハ地平線上ニ橢圓形ヲ成シ最モ顯著ナリ(第258頁對面景圖第23參照)。

大根 山田港口ノ略中央附近ニ横タハレル暗礁ニシテ北方ヨリ山田港ニ入

ラントスル船舶ニハ特ニ危險ナリ、此ノ礁ハ並列セル數箇ノ尖頂ヨリ成リ其ノ最淺部ハ水深5.3米ニシテ周圍ハ深水ナリ、此ノ礁ハ土用浪ノ如キ大濤ニ非ザレバ破浪セザルヲ以テ認識困難ナリ、鯨崎燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ礁ヲ示ス。

海流 山田港口沖合ニハ寒流ノ南下スルモノアリ流速1節内外ナレドモ潮流ト合スルトキハ3節ニ達スルコトアリ。

霧 山田港附近ノ海霧ノ時期ハ4月至9月ノ間ニシテ6月最モ盛ナリ其ノ發生ハ多ク1日中ノ低溫時即チ午後6時以後午前10時迄ノ間ニ於テ北乃至北東方ノ微風ニ誘ハレテ來襲シ所謂朝霧夕霧ノ現象ヲ爲シ漸次消滅スルヲ常トス◎陸岸附近一帶ニ快晴ナルニ拘ラズ沖合ニ濃霧ノ存在スルコトアリ又港口ニ達スル迄濃霧アルトキト雖モ小根崎端ノ三角岩ヲ認メ得テ入進スレバ灣内ハ全ク視界良好ナルコトアリ。

山田港 小根崎ト根崎トノ間ニ在リテ兩岸ハ高キ崩壞シタル崖ヨリ成リ港内ハ高山ニ圍マレテ湖水ノ如ク錨搔キ善ク汽船ニ在リテハ時ヲ選バズ避泊シ得ベシ、然レドモ春季西風ノ尙息マザル間ハ強烈ナル山風吹下シ來リ錨鎖切斷スル虞アリ◎荒天ノトキハ大浦及浦ノ濱ノ低地ヨリ偏南風吹き來リ港内ニ激浪ヲ起シ山田錨地モ亦之ニ暴露ス◎港ノ南濱ニハ大浦、浦ノ濱、織笠、細浦ノ數小灣アレドモ獨リ大浦ノミ小舟ノ避泊ニ適ス◎根崎ト明神崎トノ間ニ稍灣形ヲ成セル處2箇所アレドモ底質多岩ニシテ船舶ノ錨泊ニ適セズ◎夏季及秋季港口ノ南側假宿崎(カリヤド)ヨリ立神岩迄ノ間距岸2鏈以內ニ漁網ヲ見ルコト多シ。

山田町 灣首ニ在リ人口5,909(昭和5年國勢調査)漁業盛ナリ◎海岸ニ漁船用棧橋及上陸用木造棧橋アリ。

大浦 小船ノ避泊地ニシテ水質佳良ナル小川アリ◎浦口ニ**長島**(干出1.3米)及**ウルク島**(高サ1.1米)アリ、兩者間ニ在ル立神岩(高サ11米)ハ尖頂岩ニシテ顯著ナルヲ以テ前者ヲ避クルノ目標ト爲スコトヲ得。

暗礁 夏根ハ水深10米ヨリ淺カラザレドモ錨地ニ近ク位スルヲ以テ注意ヲ要ス、此ノ礁ノ北北東約5鏈ニ**カンダイ根**アリ礁上ノ最淺部ハ水深13米ナリ◎**熊ノ崎**ヨリ南方ニ擴延セル石陂ノ最端ヲ**スギカカリ礁**ト稱シ水深10米アリ

◎一般ニ港ノ南西側、大島及小島ノ周圍ハ險惡地ヲ以テ圍マル。

目標 港内約中央ニ在ル大島ハ1松樹茂リ港外ヨリ認メ得ベシ、其ノ南方ノ小島ハ樹木繁茂セズ1松樹アル外藪ナリ、小島ノ西方ニ在ル辨財天島ハ其ノ頂ニ雜草茂ル◎市街中央ノ後方ニ在ル小丘上地方暴風標ノ傍ニ青塗ノ町役場アリ海上ヨリノ好目標ナリ。

錨地 山田町中央ノ前面ニ於テ小島ヲ125度、門間鼻ヲ23度ニ望ム泥底ノ處ヲ好錨地トス。

針路法 山田港口ハ鯶埼燈臺ニ依リテ容易ニ認メ得ベシ、已ニ港口ニ入ラバ明神埼ト其ノ對岸トノ間ノ略中央ヲ航行シ其ヨリ大島ノ北方約2.5鏈ノ處ヲ過ギ錨地ニ向フベシ但シ夏根ニ留意スベシ◎北方ヨリ山田港ニ入ラントスル場合黒埼(松林アリ)ト鯨山トチ一線227度ニ見テ進マバ大根ノ北西方3鏈ノ處ヲ通航シ得ベシ◎出入港ニ際シテハ港口沖合ノ海流ニ依ル南偏ヲ顧慮スルヲ要ス。

地方暴風標 山田町役場附近及織笠村落海岸ニ各地方暴風標アリ。

物資 山田町ニ於テ秋冬ノ候ニハ多量ノ海産物アリ又少量ノ鶏卵、雞及薪炭等ヲ辨ジ得ベシ◎飲料水ハ町内數箇所ニ在ル貯水池ヨリ水道ヲ通ジテ求メ得ベク又町ノ北部ニ流ルル關口川ハ夏季以外ニ於テハ飲用ニ充ツルコトヲ得。

交通 東北本線盛岡驛ヨリ分岐セル山田線ハ平津戸驛迄通ズ、平津戸山田間ハ乗合自動車ヲ以テ連絡ス◎鹽竈宮古間ノ定期汽船當地ニ寄港ス。

20 貿易 昭和6年ニ於ケル山田港入港船舶隻數並ニ噸數及移出入品價額下記ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	6,704	223,689	1,467,315 圓	1,353,461 圓
(内汽船)	830	175,780		

移出品ノ主ナルモノハ鹽魚及乾魚、其ノ他ノ海産物等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ内地米、鮮魚介及和洋酒等ナリ。

潮流 港内ニ於テハ大潮期ト雖モ漲落兩流共其ノ速度0.5節以下ニシテ水

道ニ沿ウテ流ル、明神埼前面ノ狹部ニ於テハ速度殊ニ弱ク大潮期ト雖モ0.3節ニ過ギズ◎港口附近ニ於ケル潮流ノ範圍ハ距岸1湊内外ニシテ沖合ヲ南流スル海流ノ影響ヲ受ケ又天候ニ依リ左右セラレルガ如シ。

根埼 根埼ハ山田港口ノ北端ヲ成シ周圍斷崖ヨリ成リ埼端高サ165米北東方ヨリ望ムトキハ顯著ナリ、埼ノ附近岩嶼多ク其ノ内最モ高キヲ根埼島トス高サ35米◎根埼ノ西方3.5湊ニ青松山(高サ719米)アリ此ノ山ヨリ山脈北走シ閉伊埼ニ盡ク、其ノ最高峯ヲ十二神山(高サ731米)ト稱シ禿山ニシテ此ノ近傍ニ於ケル最高陸ナリ。

10 鯶埼(トド) 山田港ト宮古港トノ間ニ在ル低キ斷崖ニシテ山勢漸次隆起シ高サ465米ノ鯶山ヲ成ス此ノ山ハ南方ヨリ見レバ尖峯ニシテ顯著ナリ(第258頁對面對景圖第23及第24參照)、此ノ埼ハ本洲東岸中ノ最モ東方ニ斗出セル處ニシテ沿岸急深ナリ◎此ノ埼ノ北側ニ長磯浦ト稱スル小浦アリ水深大ニシテ此ノ附近ニ於ケル最好上陸地ナリ。

鯶埼燈臺 埼上ニ在リ、白塗八角形鐵造◎燈高、礎上30.6米、平均水面上58.5米◎燈塔下部ニ在ル副燈ハ大根礁ヲ示ス。

霧信號 鯶埼燈臺ニ霧笛ヲ備ヘ毎45秒ニ1回吹鳴ス、即チ吹鳴5秒、停鳴40秒。

無線羅針局及無線標識局 鯶埼燈臺敷地内ニ鯶埼無線方位信號所ヲ設ケ無線羅針局及同標識局業務ヲ行フ◎信號法ハ無線方位測定通信規則ニ依ル、(水路誌附録第3卷參照)。

海潮流 鯶埼ノ東方1.5湊ニ於テ大正12年7月中旬大潮期ニ海潮流ハ終日南方ニ流レ其ノ流速1.8節ナルヲ驗測セリ。

海岸 鯶埼ヨリ北方閉伊埼ニ至ル海岸ハ崩壞セル崖ヨリ成ル、鯶埼ノ近クニ干出1米礁、其ノ北方ニサク根(干出0.1米)繼子島(高サ2.7米)等アリテ破浪ス。

閉伊埼(ヘイ)〔尾埼〕 閉伊埼ハ宮古港口ノ南端ニシテ暗黒色ヲ呈ス、此ノ埼ハ漸次傾斜シテ外端ハ低キ圓崖ト爲リ其ノ附近ニ1岩嶼及數箇ノ岩アリ◎

埼ノ南方4軒ニ月山(ガッサン)アリ北東方乃至南東方ヨリ望ムトキハ尖峯ヲ呈シ好目標タリ(第258頁對面對景圖第24參照)、夏季流行スル霧ノ爲銚埼附近ヲ視認シ得ザルトキト雖モ宮古港外附近ニ於テ月山ヲ認メ得ルコトアリ。

閉伊埼至鮫角

閉伊埼ヨリ鮫角ニ至ル間ハ宮古港ノ外著シキ灣入部ナク陸地ハ海岸ニ向ヒ緩傾斜ヲ爲シ海岸ハ概ネ險崖又ハ壞レタル崖ト成リ處々沙濱ヲ交フ、水際ニハ暗岩淺礁點在シ處ニ依リテハ海方へ5鏈迄延出スル處アリ夏季海上平穩ナルトキト雖モ大浪之ニ激シ避難地全クナシ、附近航海者ハ距濱2哩以内ニ接近スベカラズ。

10 宮古港(海圖54分圖) 閉伊埼ト姉ヶ埼トノ間ニ在リテ港口ハ北東方ニ開キ(第258頁對面對景圖第24參照)南西方ニ灣入スルコト約5哩ナリ東濱ハ險崖ニシテ屈曲ナク灣首ハ沙濱ニシテ津輕石川アリ鮭漁盛ナリ、西濱ハ屈曲多ク宮古町ノ傍ニ閉伊川アリ○港口北東方ニ開クヲ以テ船舶龍神埼以内ニ入ラザレバ時々此ノ方向ヨリノ強風ヲ受クルコトアリ。

宮古町 宮古町ハ閉伊川口ノ北岸ニ在リ、直接港内ニ面スル部分ハ鉾ヶ崎ニシテ閉伊川口ヨリ約0.5哩ノ上流ニ面スル部分ヲ舊宮古町トス、町ノ繁榮ナルコト本洲東岸中三、四位ニ在リ人口17,883(昭和5年國勢調査)漁業甚ダ盛ナリ○宮古町ニ岩手縣閉伊支廳、岩手縣宮古測候所(報時氣象受信専用無線電信ヲ有ス)等アリ。

20 築港 昭和4年度ヨリ修築工事ニ着手シ尙工事施行中ナリ其ノ大要次ノ如シ。

防波堤 龍神埼ヨリ南方ニ長サ255米ノ防波堤ヲ築設ス。

埋立及岸壁 測候所附近ヲ埋立テ東方ニ突出スル埠頭ヲ設ケ其ノ北側ニ水深7.3米ノ繫船岸壁延長218米ヲ築造シテ3,000噸級汽船2隻ノ接岸荷役ニ供ス。

護岸 上記埠頭、鉾ヶ崎地先及閉伊川左岸ニ護岸物揚場ヲ設ク。

浚渫 上記防波堤端埠頭端以内ヲ水深7.3米及5.5米ニ浚渫ス。

目標 港口ニ近キ日出島(ヒデ)ハ頂ニ松樹茂ル○閉伊川口北側ノ埼上ニ在ル測候所ノ白塗八角形塔ハ入港ノ好目標ニシテ同敷地内ニ地方暴風標及無線電信柱アリ○上記防波堤竣工部ノ外端ニ不動白光燈アリ。

上陸所 鉾ヶ崎一帯ノ海岸ニ小棧橋多數アリ此ノ中三陸汽船會社ノ棧橋ハ舟艇ノ達着ニ最モ便ナリ。

錨地 鉾ヶ崎ノ前面水深9乃至12米底質沙泥ノ處ハ狹隘ナレドモ錨搔キ善ク且館ヶ崎半島ニ依リテ遮蔽セラルルヲ以テ錨泊ニ適ス。

物資 糧食及日用品ヲ得ル便ハ此ノ附近沿岸中第1位ニシテ特ニ魚類及飲料水ハ鉾ヶ崎ニ於テ多量ニ求ムルコトヲ得。

交通 三陸汽船會社ノ經營スル鹽竈宮古間定期航路ノ終點ニシテ毎日汽船發着ス尙函館及東京ニ海上交通ノ便アリ○鐵道ニ就テハ山田港ニ於ケル交通ノ記事(第262頁)ヲ參照スベシ、宮古町盛岡市間ハ自動車ニ依レバ約9時間ヲ要ス。

貿易 昭和6年ニ於ケル入港船舶ノ隻數並ニ噸數及移出入品價額下記ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額
	2,955	778,424	6,122,446 圓	8,523,293 圓
(内汽船)	1,113	556,532		

移出品ノ主ナルモノハ木材、鮮魚介、魚糟、繭等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、内地米、和洋酒、絹及綿織物等ナリ。

氣象 港口北東方ニ開クヲ以テ此ノ方向ヨリ強風吹クコト屢ナリ殊ニ春秋ノ晝夜平分時ノ頃多シ又冬季ハ西風強吹シ7月8月頃ニハ夜間陸風強吹スト謂フ、最多風向ハ西風ニシテ1年ヲ通ジテ占メ之ニ次グヲ北東風トス○卷末附表第17宮古氣象表ヲ參照スベシ。

海岸 宮古港口ヨリ久慈灣ニ至ル海岸ハ多少ノ屈曲アルモ多ク險峻ナル斷崖高角或ハ礫濱等打續キ其ノ間稀ニ小沙濱アルモ四時巨濤岸ヲ嚙ミ良好ナル上陸所全然ナシ又内陸ノ高山脈ト海岸トノ間ハ一般ニ斜面ノ臺形地ナリ○宮古港

北方ノ險崖突角ハ總テ淡灰色ヲ呈ス。

眞埼 姉ヶ埼ノ北方4湮ニ在リ其ノ北方ノ明神鼻(第258頁對面對景圖第24參照)ト共ニ高キ松樹密生シ黑色ヲ呈シ南北ヨリ望メバ顯著ナリ(第266頁對面對景圖第25參照)、眞埼ノ西側72米山ノ山麓ニ1小沙濱アリ小簇岩東方ニ連リテ巨濤ヲ防ギ比較的安全ナル短艇達着所ナリ○眞埼ノ南西方約2湮ノ田老ニ地方暴風標アリ該地ハ灣形ヲ成シ灣首ハ沙濱ナレドモ磯波常ニ高ク達着困難ナリ。

目標 眞埼ノ西方約19軒ノ峠ノ神山(高サ1,230米)ハ其ノ南端頂タル龜ヶ森(1,112米)ト共ニ顯著ナリ○明神鼻ノ北方約5.3湮ニ2岩アリ其ノ西方岩ハ尖岩ニシテ沿岸接航船ノ好目標タリ。

10 黒埼 眞埼ノ北方約12湮ニ位スル辨天埼ヨリ其ノ北方黒埼ニ至ル間ハ險峻ナル斷崖ノ大高角ニシテ其ノ頂ヲ七ツ森ト稱シ樹木繁茂シテ黑色ヲ呈シ顯著ナリ高サ429米(第266頁對面對景圖第25參照)、此ノ埼端ハ急深ナリ。

野田灣 黒埼ト三埼トノ間ニ在ル開灣ニシテ其ノ海岸ハ概ネ壞レタル崖或ハ礫岸ナリ、灣ノ中央ニ在ル斷層ハ斜ニ紅白ノ地層ヲ露ハシ稍顯著ナリ○灣首ノ玉川村ノ前面距岸約5鏈ニ與五郎根及下ドメノ根ノ2礁アリ○黒埼ノ西方太田名部村落ノ沙濱ハ宮古久慈間ニ於ケル偏南風時ノ好上陸地タリ○大正15年夏特務艦松江ハ數回此ノ灣ノ中央水深20米附近ニ假泊セリ○灣首ノ米田村落ノ丘上ニ顯著ナル白色ノ大煙突アリ。

諸山 野田灣ノ内地ニ在ル和佐羅比山(和佐良美山)ハ高サ814米樹木茂レル尖峯ニシテ識別シ易シ○更ニ内方遙ニ連立セル諸山ノ中遠島山ハ衆峯ニ秀立セル尖峯ナルヲ以テ識別容易ナリ高サ1,263米(第266頁對面對景圖第25參照)○和佐羅比山南方約8湮ノ黒森山(高サ1,107米)モ亦目標トスルニ足ル。

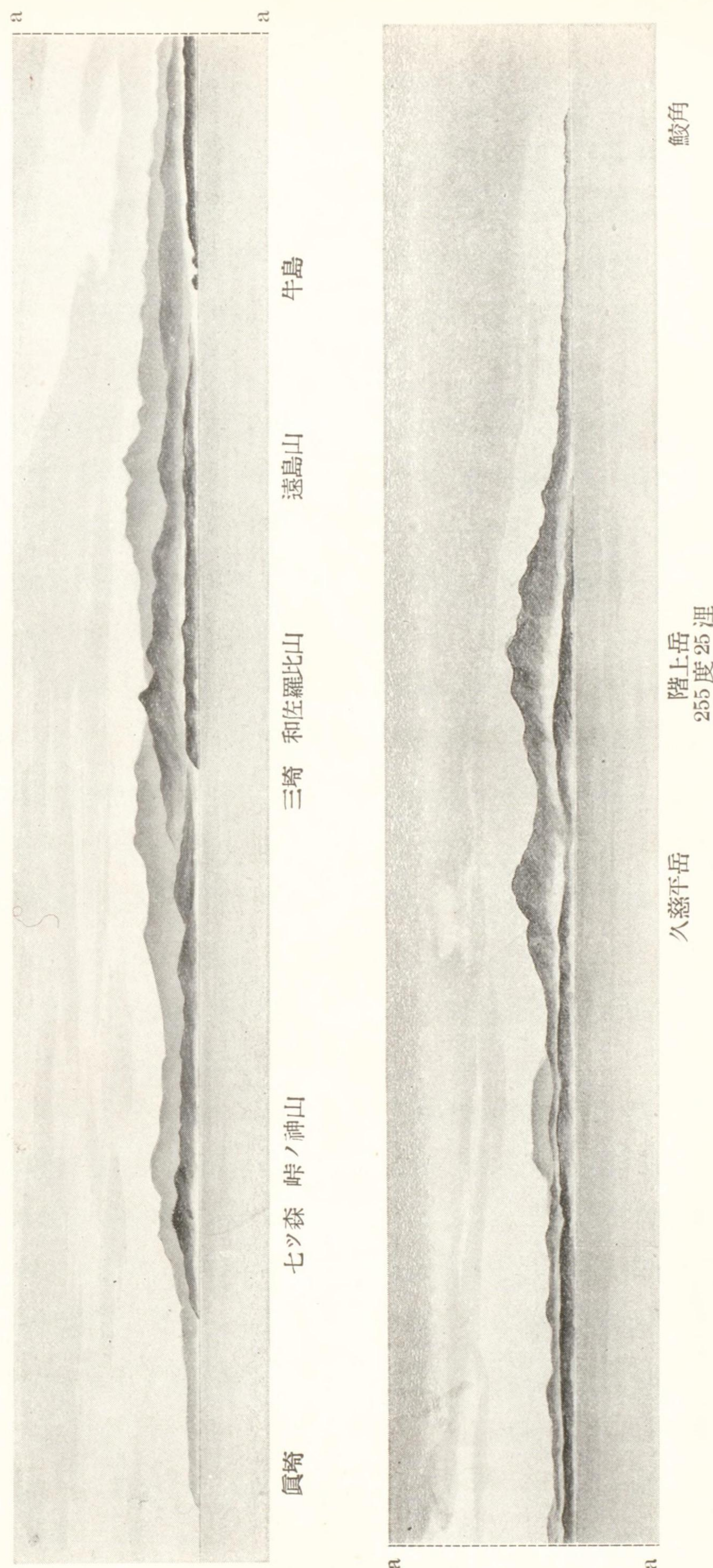
三埼 野田灣ト久慈灣トノ境界ニシテ急峻ナル1大高角ヲ成ス(第266頁對面對景圖第25參照)、三埼ト小袖トノ間ハ松樹繁茂ス○附近ハ無數ノ岩礁擴延シ其ノ最外端ハ岸ヲ距ルコト5鏈著岩ニシテ高サ7.3米鳥糞ノ爲白色ト爲レルヲ以テ白岩トモ謂ヒ亦鮓ノ群集スル爲鮓岩トモ稱ス。

久慈灣(海圖72分圖) 三埼ト辨天鼻トノ間ニシテ灣口全ク大洋ニ面シ

第266頁對面

眞埼ヨリ鮫角ニ至ル
(階上岳沖ヨリ望ム)

第25



風浪ニ暴露セル開灣ナリ、「ウネリ」常ニ侵入シ且岩底ナルヲ以テ安全ナル錨地ニ非ズ、海岸亦破浪高ク上陸容易ナラズ唯灣ノ南側大尻海岸ニ偏南東風時ノ好上陸所アリ又海上平穩ナルトキ小袖海岸ニ小舟ヲ着ケ少量ノ薪水ヲ得ベシ、二子ノ北西方ノ防波堤内ハ水深 0.8 米アリ又灣内ノ北側辨天鼻西方ニ小船入澗アリ。

久慈町 久慈町ハ人口 6,683 (昭和 5 年國勢調査) 岩手縣九戸支廳アリ、日用品ハ辨ジ得ベシ◎久慈川口北側ノ半埼ハ白色ノ斷崖ニシテ顯著ナリ同河口ニ近キ湊ノ製鐵所(常磐商會)ノ煙突モ亦顯著ナリ、久慈川口ハ屢波濤ノ爲埋没スルヲ以テ河口ノ南方 2 鏈ニ於テ灣ヨリ久慈川内ニ通ズル運河ヲ開鑿シ發動機船ノ交通路ヲラシムベク目下工事中ナリ。

嶼礁 半埼附近ニ二子根、大根、四郎左衛門瀨等ノ暗礁アリ◎樹木密生セル高角辨天鼻ニ接シ牛島アリ周圍急峻ナル高サ 63 米ノ島ニシテ松樹疎生ス(第 266 頁對面對景圖第 25 參照)、牛島ヨリ南東方ヘ約 6 鏈ノ間礁脈擴延シ其ノ外端ニ大作根(干出 1.2 米)及小作根(干出 0.3 米)ノ兩岩アリ常ニ破浪ス。

交通 東北本線尻内驛ヨリ分岐セル八戸線ハ途中八戸港ニ於テ海岸ニ出デ南下シテ久慈町ニ達ス。

風候 此ノ地方ニ於テハ秋冬ノ候偏西風強吹ス土俗之ヲ西出シト稱シ最モ恐ルル處トス。

海岸 久慈灣口ヨリ鮫角ニ至ル海岸ハ著シキ屈曲ナク内方陸地ハ臺地ト爲リ海岸ニ向ツテ緩傾斜ヲ爲ス久慈灣口ノ北端ヨリ 2 湮ノ間及鮫角附近ハ險崖相連レルモ其ノ他ハ沙濱礫濱打續キテ低シ◎海岸ヨリ 1 湮以内ハ險崖暗礁散在擴延シ海底モ亦凹凸甚シキ岩ニシテ警戒ヲ要スル區域ナリ◎此ノ沿岸ハ好目標ニ乏シク僅ニ北侍濱村落西方ノ杉森、久慈平岳(高サ 706 米)及階上岳(ハジカミ)(高サ 740 米)アルノミナリ(第 266 頁對面對景圖第 25 及第 268 頁對面對景圖第 26 參照)。

八木港 久慈灣ヨリ鮫角ニ至ル沿岸ニ於テ小艇ノ避難地タルベキ唯一ノ漁港ナリ、此ノ港ハ小灣入ヲ成シ兩側ヨリ石陂沖ニ向ヒ延出セル爲東風ヲ除クノ

外ハ 20 乃至 30 噸ノ發動機船ニ對シ安全ナル錨地タルベシ◎此ノ地ニハ八戸線ノ八木驛アリ。

八木港導燈 低燈及高燈アリ何レモ白塗木造竿柱、2 燈ヲ一線 237 度ニ望メバ港内ニ導ク。

高燈 燈高、礎上 9.1 米、平均水面上 18.2 米。

低燈 燈高、礎上 9.1 米、平均水面上 9.1 米。

險礁 八木港ヨリ小舟渡(コフナト)ニ至ル沿岸ニハ距岸 1.5 哩以内ニ八尋根、シゲタツ、南モリマタ、北モリマタ、ワカメ根、狐コモネ、十三ヲリ及 2 米礁 2 箇等存在ス、此ノ 2 米礁 2 箇ハ何レモ「ウネリ」大ナルトキノミ破浪ス、
10 此ノ附近ノ沖合ハ距岸四、五哩迄海底極メテ凹凸多ク又陸岸ニ壓流セララルコトアルヲ以テ注意ヲ要ス。

地方暴風標 八木港ノ北西方約 4 哩種市村海岸大久保ニ地方暴風標アリ。

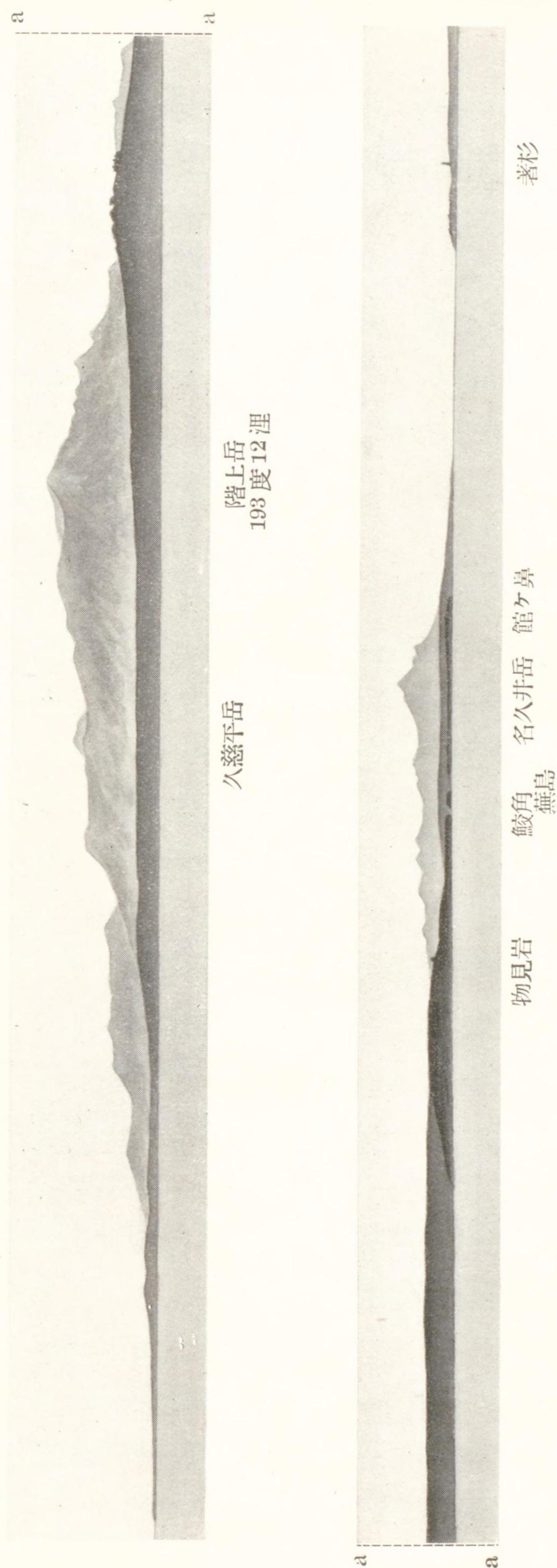
鮫角 久慈灣口ヨリ北西方約 23 哩ニ在ル險崖ヲ成セル突角ニシテ附近ノ海面ニハ無數ノ暗礁散在シ危險ナリ其ノ最外礁ヲ濱中ト稱シ角ノ東方距岸 6 鏈ニ位ス礁上ノ水深 10 米◎該角南西方約 3 鏈ニ物見岩ト稱スル奇岩ヲ戴ケル山アリ此ノ山ヲ 270 度以上ニ望メバ馬鞍形ヲ成シ 270 度以下ニ望メバ尖峯ヲ呈ス、此ノ岩ノ西側ニ 2 棟ノ馬見場アリテ遠望スレバ 3 岩併立セルガ如ク顯著ナリ◎鮫角ノ内方ニ遠ク聳立スル尖峯ハ名久井岳ニシテ高サ 615 米樹木繁茂シ黑色ヲ呈シ好目標ナリ(以上第 268 頁對面對景圖第 26 參照)。

20 **鮫角至尻矢埼**

鮫角ヨリ尻矢埼ニ至ル約 55 哩間ノ海岸ハ殆ド直條ヲ成ス、此ノ海岸中八戸港ヨリ其ノ北方 34 哩ニ在ル中山埼迄ハ低キ沙丘ヲ負ヒタル一帯ノ沙濱ニシテ一望數哩眼ヲ遮ルモノナキ平野ナリ、海濱ニ近ク村落散在シ且處々ニ沼地及瀉ノ流出口アリ、此ノ沙濱ハ強風ノトキハ沙塵ヲ捲キテ天ヲ覆ヒ大火ノ如キ狀景ヲ呈ス◎暗礁ハ中山埼以北ニノミ在存シ同埼以南距濱 0.5 哩以外ニハ已知ノ險礁ナシ。

八戸港 (ハチノヘ) (鮫港) (海圖 72 分圖) 鮫角ノ西方蕪島ノ西側ニ在

鮫角附近 (北東方ヨリ望ム)



リ夏季偏南風時ノ好泊地ナレドモ冬季ハ強烈ナル偏北風ニ暴露シ危険ニ瀕スルコトアルヲ以テ錨泊ニ適セズ ◎ 八戸港内ニハ更ニ鮫及湊ノ2漁港アリ、鮫漁港ハ防波堤ノ築造成レルヲ以テ小形船舶數隻ハ此ノ内ニ入レバ安全ニ錨泊シ得ベシ。

八戸市 人口 52,907 (昭和5年國勢調査) ニシテ港ニ臨ム市ノ部分ヲ小中野、湊、白銀(シラカネ)及鮫トス。

鮫ハ漁業盛ニシテ鮫驛アリ驛前ノ海岸ニ棧橋アリ潮時ニ拘ラズ短艇ノ達着容易ナリ、鮫ノ東端恵比壽濱ニ捕鯨會社アリ ◎ 鮫ト白銀トノ間ノ丘上ニ水産學校水産試験場アリ。

湊ハ新井田川ノ東側ニ在リテ漁業盛ナリ磐城「セメント」會社、八戸製氷會社及陸奥湊驛等アリ ◎ 小中野ハ新井田川ヲ隔テ湊ト相對シ、湊造船鐵工場アリ、其ノ西端ハ八戸藩ノ城下タリシ舊八戸町ニ接續ス ◎ 新井田川ハ馬淵川(マベチ)ト河口ニ於テ相連リ水深大ニシテ漁船ノ好避泊地ヲ成シ常ニ漁船輻輳ス此ノ處ヲ湊漁港ト稱ス、河口ハ荒天激浪或ハ大雨出水等ニ依リ屢變位スルコトアリ又冬季雨量少キトキハ河水減退シテ廻航困難ナルコトアリ、新井田川ハ其ノ下流湊附近ノミヲ俗ニ湊川ト稱ス。

築港 鮫港第1期修築工事ハ既ニ蕪島西方ノ北防波堤(全長380米)、南方船入澗防波堤(全長285米)及二子石前面魚揚場ノ埋立工事ヲ竣工シ更ニ第2期擴張工事ヲ施行中ナリ、其ノ主要ナルモノハ北防波堤延長(西方ニ150米)、船入澗防波堤南方埋立及繫船岸壁築造(3,000噸級1隻分)、同埋立地西端ニ假防波堤築設等ナリ。

險礁 鮫角以西ニ樺山根(水深4米)、オゴムネ(水深2.3米)、日出岩(ヒイデ)(高サ3.3乃至1.1米ノ3岩ヨリ成ル)等ノ諸岩礁アリ航路ニ最モ近キモノハ小根(コネ)(水深2.2米)ナリ。

北防波堤燈臺 現在ノ北防波堤西端ニ在リ、白塗圓錐形「コンクリート」造 ◎ 燈高、礎上12.7米、平均水面上15.5米。

船入場防波堤燈臺 船入澗防波堤北端ニ設ク、紅塗圓形「コンクリート」造

○燈高、礎上10.6米、平均水面上13米。

假設挂燈浮標 船入潤防波堤燈臺ヨリ331度30分677米ニ碇置シ修築工事施行區域ヲ標示ス、黒塗格子製木造頂上ニ圓筒形目標ヲ戴キ其ノ下部兩端ニ各1箇ノ燈器ヲ掲グ○燈高水面上2.5米○本挂燈浮標ト北防波堤トノ間ハ船舶ノ航行危險ナリ。

目標 前ニ記セル物見岩ノ外主ナル目標下記ノ如シ。

蕪島(カブ)ハ西半部雜草繁茂シ島頂ニ神社及記念碑アリテ好目標ナリ、東半部ハ稍低クシテ岩石ヨリ成リ冬季以外ハ島上一面ニ無數ノ鷗(土俗海猫ト稱ス)棲息ス(第268頁對面景圖第26參照)○蕪島南南東方鮫丘腹ノ無線電信柱

10 (水産試驗場所屬)、湊沙濱ノ消防詰所尖塔、新井田川畔ノ磐城「セメント」會社2煙突(東方黒色、西方白色)、鮫驛附近ノ日本石油會社油槽2箇等ハ顯著ナリ○新井田川口ノ館ヶ鼻ハ沙濱中ニ於ケル岩角ニシテ高サ29米(第268頁對面景圖第26參照)頂上ハ樹木疎生スレドモ海方ハ不毛ノ崖ニシテ鼻上ニ地方暴風標アリ。

夜間ノ目標トシテハ上記2燈臺ノ外鮫火見櫓頂ノ紅燈及館ヶ鼻上ノ白燈(電燈)アリ、後者ハ25哩ノ沖ヨリ認メ得ベシト謂フ、河口波高ク入港危險ナル場合ハ前記白燈ノ南東方120米ニ在ル燈竿ニ縦掲セル紅燈3箇ヲ點ズ。

錨地 船入潤防波堤ノ延長線上同北端ト北防波堤トノ約中央水深7.6米ノ處ハ底質泥沙ニシテ錨搔キ良好ナリ。

20 針路法 遙ノ沖合ヨリ此ノ港ヲ認識スルニ資スベキ目標ナシ○海岸ニ接近シ鮫角ヲ迂回セントセバ館ヶ鼻ヲ南西ニ見テ之ニ向針シ之ヲ225度以上ニ望ムベカラズ。

湊漁港ニ入港セントセバニツ石ヲ224度ニ望ミテ之ニ向針シニツ石ニ接近シタルトキ略陸岸ニ平行シ264度ニ向ヘバ水深1米以上ヲ保チテ河内ニ入ルヲ得ベシ、此ノ川ハ水流急ナルト河口ニ於テ波浪ヲ横ニ受クルヲ以テ稍波高キトキハ危險多シ、館ヶ鼻上ノ水難救濟所ニ於テハ河口ノ航路信號ヲ爲ス即チ高潮ノ前後2乃至3時間番人同岩鼻上ニ立チ旗ヲ持チテ入港船ニ示スト謂フ。

物資 食料品及日用品ノ購入ニハ概ネ不自由ヲ感ゼズ、魚類ハ豊富ニシテ安價ナレドモ野菜ハ冬季中極メテ少ク且高價ナリ○蕪島渡橋附近ニ1良井アリテ夏季ハ鐵管ニテ水船ニ引キ1噸1圓内外ニテ供給スルモ鯨漁盛ナルトキハ供給困難ナリト謂フ、他ニ白銀ノ三島川ノ傍ニ水量豊富ナル湧水アルモ汲取運搬共ニ不便ナリ。

交通 八戸市内各驛ヨリ乗車スレバ東北本線尻内驛或ハ南方久慈町ニ至ルコトヲ得。

貿易 昭和6年ニ於ケル八戸港ノ入港船舶隻數並ニ噸數及移出入品價額下記ノ如シ。

	隻數	噸數	移出品價額	移入品價額	
	50,082	606,396	3,777,323 圓	3,545,580 圓	10
(内汽船)	365	171,403			

移出品ノ主ナルモノハ「セメント」、硫黃及米等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ鮮魚介、石炭、木炭及肥料等ナリ。

海流及潮流 尻矢崎方面ヨリ陸岸ニ沿ヒ南下スル海流及潮流ハ新井田川口ヨリ河水ト共ニ常ニ東方ニ向ヒ蕪島ヲ衝キ此ノ附近ニ小反流ヲ起ス殊ニ西或ハ北ノ風強吹セル後ノ兩三日間ハ東流盛ニシテ東風ノ場合ニ於テモ錨泊船ノ船首西方ニ向フヲ例トス、之ニ反シ夏季偏南東風強吹ノ後ハ陸岸ト蕪島トノ間ヨリ西方ニ向フ水流アリ又夏季平穩無風ノ場合ト雖モ大潮期ノ低潮後ハ短時間蕪島ト陸岸トノ間ニ微弱ナル西流ヲ見ルコトアリ。

風候 鮫漁港築港事務所ニ於ケル10年間觀測ノ記録ニ依レバ一年ヲ通ジ風向ノ最多ナルハ西北西ニシテ最大風速ハ風向西風速39米ナリ、稀ニ北東風アルモ其ノ最大風速ハ30米ナリ○北東風ニ起因スル波浪ハ最も激烈ニシテ北防波堤附近ニ於テ其ノ高サ6米餘ニ達スルコトアリ、此ノ風アルトキハ風力大ナラザル場合ニ於テモ常ニ浪高シ、之ニ反シ西北西風ニ起因スル波浪ノ高サハ最高約1.5米ニ過ギズ。

目標 鮫角ノ北西方約6.5哩奥入瀨川口ノ北側ニ赤色ノ小山アリ三角形ヲ

成シ南至東ノ間ヨリ望メバ顯著ナリ。

小川原沼 此ノ海岸ニハ多數ノ湖沼アレドモ漁船ノ入り得ルハ小川原沼ノミ、小川原沼ハ周圍20湮南北ノ長サ7.5湮淡水ニシテ高瀬川ニ依リテ海ニ通ズ、沼ノ沿岸一帯ハ遠淺ニシテ中央ニ向ツテ水深ヲ増ス最深部24米底質小石、沙及粘土ナリ、之ニ注入スル川數流アリ、此ノ沼ハ冬季結氷シ氷上人馬ヲ通ズ
 ◎東北本線沼崎驛ノ南東方1湮ニ在ル沼崎ヲ基點トシ沼ニ面スル各村ヲ經テ湖口ナル倉内ニ至ル巡航發動機船便アリ◎此ノ沼ノ北方ニ在ル鷹架、尾駸ノ2沼ハ出水ト波浪ノ如何ニヨリ時ニ河口ヲ生ジ時ニ閉塞ス。

高瀬川 小川原沼ノ海ニ通ズル唯一ノ水路ニシテ湖口倉内ニ始リ北方ニ流
 10 ルルコト約3湮平沼ヲ經テ海ニ注グ、河幅約40米水深約4米ナルモ河口ハ高潮時ニ於テ4米内外ニシテ波浪常ニ高キ爲發動機船ノ出入容易ナラズ倉内ニ近キ處ハ水深僅ニ0.5米ニシテ好天氣連續スルトキハ僅ニ0.2米ト爲ルコトアリト謂フ、大潮時荒天ニ際スレバ海水遡入シテ倉内村落前面迄達スルコトアリ。

中山崎 高瀬川口ノ北方13湮ニ在リ平低ナル臺形ノ黑色崖ニシテ高サ約24米◎崎ノ南西方10軒ノ吹越烏帽子(フツコシエボシ)(高サ508米)ハ尖峯ヲ成シ南方ヨリ望メバ好目標ナリ、崎ノ北西方約2軒ナル月山(高サ419米)モ亦顯著ナリ。

泊港 中山崎ノ南側ニ在ル漁港(主トシテ避難港)ニシテ濱岸ノ兩端ヨリ沖ニ干出石陂斗出シ其ノ間ニ小浦ヲ形成ス、港口ハ極メテ狹隘ナルヲ以テ波高
 20 キトキハ出入危險ナリ◎淡水ヲ得ル能ハズ◎港口兩側ノ石陂上ニ各1箇ノ白燈アリ又人家ノ間ニ導燈アリ紅燈2箇ニシテ之ガ一線98度ニ向針スレバ港内ニ導ク。

海岸 中山崎ヨリ北方2.5湮間ハ高陸急降シテ險崖ヲ成シ物見崎ニ至リテ臺地ノ突角ト爲ル。

白糠港 物見崎北側ニ位スル漁港ニシテ偏南風時ニ於ケル小艇ノ好避泊地ナリ、最近修築工事ヲ行ヒ延長102米ノ防波堤築設其ノ他護岸、掘鑿、港口築堤及燈標等竣工セリ、白糠村落ノ南側ニ在ル河水ハ飲料ニ適シ其ノ量豊富ナリ

◎白糠ヨリ北方老部ヲ經テ大湊線近川驛ニ通ズル自動車ノ便アリ。

白糖港燈標 港ノ沖合ノ礁上ニ在リ、白塗上部四角形鐵造下部「コンクリート」造◎燈高、礎上11.8米、平均水面上13.6米。

海岸 物見崎ヨリ北方約15.5湮ノ「クキドウノ」崎迄ノ間海岸ハ全ク直條ノ沙地ニシテ背後ニハ低キ山脈連互ス◎此ノ海岸ニ接近セルトキ目標トシテ稍著シキハ老部ノ松林(平低ナレドモ黑色ヲ呈ス)、小田野澤ノ松林(稍小高く繁茂ス)及猿ヶ森納屋附近ノ沙丘(丘頂ハ磯松繁茂シ黑色ヲ呈ス高サ約30米)ノミナリ◎遠ク沖合ヨリ望ミテ顯著ナルハ尻矢崎附近ノ桑畑山及大湊港北西方ノ釜臥山ナリ。

暗礁 物見崎至「クキドウノ」崎間ニ於テハ距岸約1湮以内ニ日和根(ヒ
 10 ヨリネ)(水深10.7米)トビ根(水深20米)南田代根(水深14.2米)北田代根(水深13米)小澤根(水深13.6米)等ノ暗礁アリ、南北兩田代根及小澤根ハ何レモ南北ニ狹長ナル礁脈ニシテ礁上一面ニ海藻繁茂シ水色赤ク見ユルヲ以テ附近ニ至レバ視認シ得ベシ。

クキドウノ崎 此ノ崎ハ險峻ナル高崖ノ崎ニシテ廣キ面ヲ有ス之ヨリ尻矢崎ニ至ル海岸ハ多岩ナリ。

尻屋港(尻矢港) 「クキドウノ」崎ノ北方ナル黑色岩嶼アタカ島(海圖72分圖)ノ南側ニ在ル漁港ニシテ津輕海峽ヲ西航セントスル船舶ガ偏西強風ニ際シ一時風待スル爲假泊地トシテ利用ス◎錨地ハ「アタカ」島ヲ約5度460米ニ望ム水深13乃至16米沙底ノ處ヲ可トス、此ノ附近ニ於ケル水深42米ノ處ハ
 20 底質黑色ノ細沙ニシテ其ヨリ陸岸ニ向ヒ漸次褐色ノ粗沙ニ變ズルヲ以テ底質ヲ檢シテ錨地ニ近ヅクヲ得ベシ然レドモ港内ハ岩石多ク且淺キヲ以テ至大ノ注意ヲ要ス。

尻矢崎(海圖72分圖) 本洲東岸ノ北端ニシテ又津輕海峽東口ノ南端ナリ、崎端約1湮ノ間ハ低キ平野ヲ成シ内方ハ漸次高マリテ桑畑山(尻矢山)ニ達ス、此ノ山ハ高サ400米双頭ニシテ雜草繁茂ス、此ノ山ノ北方1湮餘ノ山腹ニ人形山(ヒトガタ)アリ頂ニ1奇岩アリテ顯著ナリ高サ148米◎崎ノ北北東方2鏈

ニ高サ 16 米ノ鯨島アリ黒色ヲ呈シ顯著ナリ。

尻矢埼燈臺 尻矢埼上ニ在リ、白塗圓形煉瓦造○燈高、礎上 28.2 米、平均水面上 45.7 米○同燈臺ニ於テ船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ但シ夜間ハ之ヲ取扱ハズ。

霧信號 尻矢埼燈臺ニ霧笛ヲ備ヘ毎 34 秒ニ 1 回吹鳴ス、即チ吹鳴 4 秒、停鳴 30 秒。

無線羅針局及無線標識局 尻矢埼燈臺敷地内ニ尻矢埼無線方位信號所ヲ設ケ無線羅針局及同標識局業務ヲ行フ○信號法ハ無線方位測定通信規則ニ依ル(水路誌附録第 3 卷參照)。

- 10 **險礁**(海圖 72 分圖) 尻矢埼ノ東北東方約 9 鏈ニ在ル**大根**ハ最淺部干出 0.2 米近接スレバ海藻繁茂シ水色赤ク見ユルモ光線ノ狀況ニ依リテハ近接スルモ明瞭ナラザルコトアリ又荒天ニハ破浪スルヲ以テ顯著ナルモ平穩ナルトキハ認メ難ク危險ナリ、從來尻矢埼附近ニ於テ沈没セル船舶多數アリ其ノ中殆ド全部ハ大根ニ擱坐セルモノニシテ其ノ半數ハ濃霧又ハ風雪ニ起因スルモ他ノ半數ハ好天無浪ノ日ニ於テ行船ニ注意ヲ缺キタルニ因ルモノナルヲ以テ特ニ留意ヲ要ス○大根ト尻矢埼トノ間ハ險惡地擴延ス。

激湍 尻矢埼ヨリ北北東方ニ向ヒ約 3 湍間ハ水深 36 米ヨリ淺キ狹長ナル石陂擴延シ其ノ東側ハ水深急ニ加ハルモ北及西ノ兩側ハ漸次ニ傾斜ス、此ノ石陂上ニハ常ニ激湍及湍潮ヲ起シ其ノ勢力強烈ナルコト屢ナリ。

- 20 **霧** 此ノ附近ノ霧ニ對スル尻矢埼燈臺員ノ多年ノ體驗ニ依レバ其ノ狀況次ノ如シ。

- (1) 霧ハ晝夜ヲ問ハズ南風又ハ南東風ノ際最モ多ク發生シ西風ニ依リテ消散スルヲ常トス。
- (2) 霧發生ノ際ニ於ケル水溫氣溫ノ差ハ明確ナラザルモ約 4 乃至 5 度アルモノノ如シ。
- (3) 霧ノ高度ハ餘リ大ナラズ大約桑畑山頂(高サ 400 米)ヲ覆フ程度ヲ以テ最高トス而シテ發生ノ際ハ上方ヨリ漸次下方ニ擴ガリ消散ノトキハ下方

ヨリ漸次上方ニ及ブヲ常トス。

- (4) 6 月 7 月ノ最盛流行時ニ於テ霧ノ高度最大ニシテ秋ニ入ルニ從ヒ低下シ船體ハ隱ルルモ檣頭ノミ見ユルコト屢アリ。
- (5) 燈臺ニ於テハ埼附近ニ霧ナキ場合ト雖モ常用航路附近ニ霧アル場合ハ霧笛ノ吹鳴ヲ行フ。
- (6) 霧笛ノ音達距離約 6 湍ニ及ブ筈ナレドモ風上ニ在リテハ其ノ風力ノ關係ニ因リ 0.5 湍ニ於テモ聞エザルコトアリ。

大正 11 年 6 月中尻屋港錨地ニ碇泊實驗シタル軍艦明石ノ報告ニ依ルニ同地ニ於ケル霧ノ狀況ハ概ネ上記ト同様ナルモ尙其ノ他ノ事項ヲ掲グレバ次ノ如シ。

- (1) 霧ハ一般ニ濃密ニシテ視界 1,000 米ヲ有スルコト稀ニシテ 100 米以内ナルコト多シ。
- (2) 霧アル夜間尻矢埼燈光ヲ 1,300 米ニ於テ認メ得タル場合少シ。
- (3) 暴風ニ依リ霧散ジタル翌日ハ概ネ偏西ノ風アリ天氣晴朗ニシテ霧ナシ。

註 尻矢埼以西ハ本洲沿岸水路誌第 2 卷ニ記載ス。

第 6 編

南 方 諸 島

相模灘ノ南方ヨリ南南東方ニ向ヒ約千餘哩ノ間ニ大小數十ノ島嶼散在シ南硫黃島ニ至ル之ヲ總稱シテ南方諸島ト謂フ、此ノ諸島ハ富士火山帯ニ屬シ其ノ中、伊豆諸島ヨリ火山列島ヲ連スル一帯ヲ小笠原彎内帯ト謂ヒ母島列島以北ノ小笠原群島（神津島、新島ヲ含ム）ヲ小笠原彎外帯ト稱ス、彎外帯ハ彎内帯ニ比較スレバ古キ火山系ニ屬ス。

本編ニ於テハ上記諸島ノ外南硫黃島ノ東方約 690 哩及同島ノ南西方 370 餘哩ニ各孤立セル南鳥島及沖ノ鳥島ヲモ併セ記述ス。

交通 東京灣汽船會社ハ東京大島下田間毎日 1 回、東京大島間隔日 1 回、東京利島新島式根島神津島間隔日 1 回、東京三宅島間毎月 3 回、東京御藏島間毎月 3 回及東京八丈島間毎月 6 回（内 1 回ハ小島迄、又 1 回ハ青ヶ島迄至ル）ノ定期航路ヲ經營ス◎近海郵船會社汽船ハ年 16 回芝浦横濱八丈島父島母島間ノ航海ヲ爲シ内 4 回ハ青ヶ島ニ寄港シ他ノ 4 回ハ鳥島ニ寄港シ更ニ他ノ 6 回ハ航路ヲ延長シテ硫黃島ニ至ル◎日本郵船會社ノ「サイパン」線ニ從事スル汽船ハ毎月 1 回神戸ヲ起點トシ門司横濱ヲ經テ其ノ途中往復共父島ニ寄港ス。

電信 内地大島新島三宅島八丈島及小笠原群島間竝ニ父島米領「グァム」島間ニ水底電信相通ズ◎無線電信ハ父島ニ海岸局アリ海上船舶ト一般通信ヲ行ヒ又神津島、御藏島、八丈島及父島ニ固定局アリテ陸上固定局間ノ一般公衆用通信ヲ行フ。

潮汐 南方諸島ニ於テハ春秋ノ朔望前後ニハ 1 日ニ略規則正シク 2 回ノ高潮ト 2 回ノ低潮トヲ生ズ、高潮時ハ北方ニ於テ早ク南下スルニ從ツテ遅レ地方時ニテ 5 時 30 分乃至 7 時 30 分ナリ、升降ハ北部ニ於ケル約 1 米ヨリ南部ニ於ル約 0.5 米ノ間ニ在リ◎春秋ノ朔望前後ヲ除キ日潮不等アリ即チ相次グ高潮及

低潮ノ時及高サニハ不等アリ其ノ著シキトキハ稀ニ一日ニ一回ノ高潮ト低潮トヲ生ズルコトアリ、一般ニ日潮不等ハ太陰ガ赤道ヲ距ルコト最大ナル頃即チ春秋ニハ兩弦夏冬ニハ朔望ノ頃ニ最モ著シク太陰ガ赤道附近ニ在ル頃即チ春秋ニハ朔望ノ頃、夏冬ニハ兩弦ノ頃ニ小ナリ、南方諸島ニテハ不等大ナルトキハ一ノ低潮ハ著シク低下シ他ノ低潮ハ殆ド消失シテ一日一回潮ト爲ル此ノ著シキ低潮ハ春夏ニハ晝間ニ、秋冬ニハ夜間ニ起ルヲ常トス。

諸處ニ於ケル潮汐ノ性質ヲ明ニセンガ爲ニ父島二見港ニ於ケル潮候曲線ヲ掲グ、南方諸島ニ於テハ略之ト同一ノ狀況ヲ呈スレドモ潮時ハ北方ニ於テ之ヨリモ少シク早ク南方ニ於テ少シク遅ル又升降ハ北方ニ於テ稍大ナリ。

10 二見港潮候曲線 此ノ曲線ハ四季ノ朔望及兩弦ニ於ケル平均ノ状態ヲ示スモノニシテ年ニヨリ多少ノ差異アルベシ(第278頁對面附圖第5參照)。

春季トハ春分ノ前後ヲ、夏季トハ夏至ノ前後ヲ、秋季トハ秋分ノ前後ヲ、冬季トハ冬至ノ前後ヲ指ス○時刻ハ地方平時ヲ用ヒ高サハ基本水準面ヨリ測ル。

潮流 南方諸島ニ於テハ一般ニ潮流ハ諸島間ヲ東西ニ流レ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流ル、海流ノ影響ヲ受ケザル處ニテハ西流ハ低潮時乃至低潮後1時ヨリ次ノ高潮時乃至高潮後1時迄流レ、東流ハ高潮時乃至高潮後1時ヨリ次ノ低潮時乃至低潮後1時迄流ル、而シテ島嶼ノ附近ニ於ケル潮流ハ地形ニ從ツテ種々ノ方向ニ流レ狹水道ニ於テハ流速極メテ強烈ナリ○本区域内ニテハ潮流ハ海流ノ影響ヲ受クルコト大ニシテ流向流速及轉流時等一定セザル場合多シ、

20 特ニ伊豆諸島附近ニ於テハ北東至東ノ海流強勢ナルヲ以テ潮流ヲ壓シ西流ヲ見ザルコトアリ、然レドモ利島ヨリ神津島ニ至ル諸島間ニ於テハ海流微弱ニシテ東西ニ流ルル潮流アリ、西流ハ低潮後約1時ヨリ次ノ高潮後約1時迄流レ東流ハ高潮後約1時ヨリ次ノ低潮後約1時迄流ル、其ノ流速ハ共ニ大ナリ。

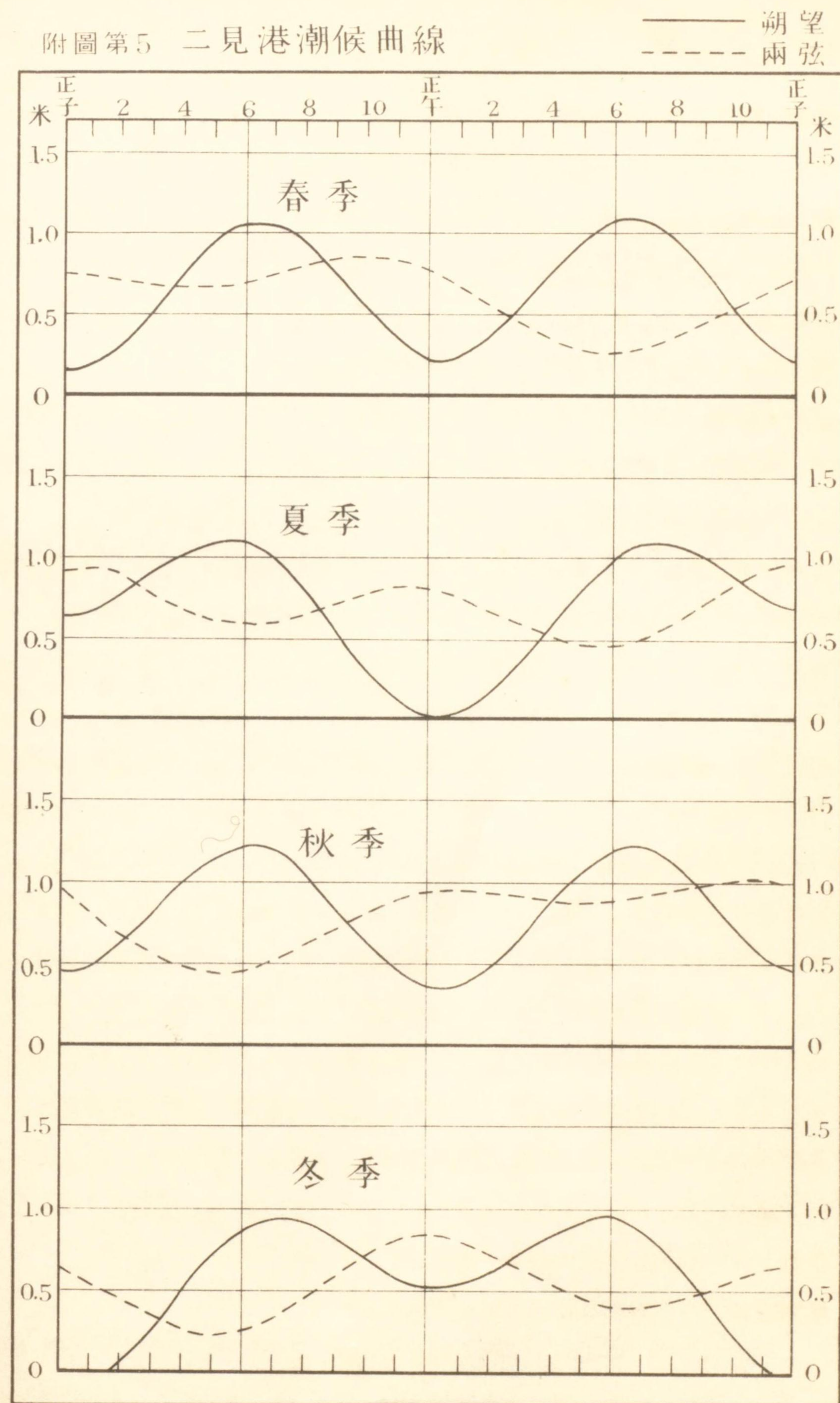
氣象 第1編氣象ノ記事ヲ見ルベシ。

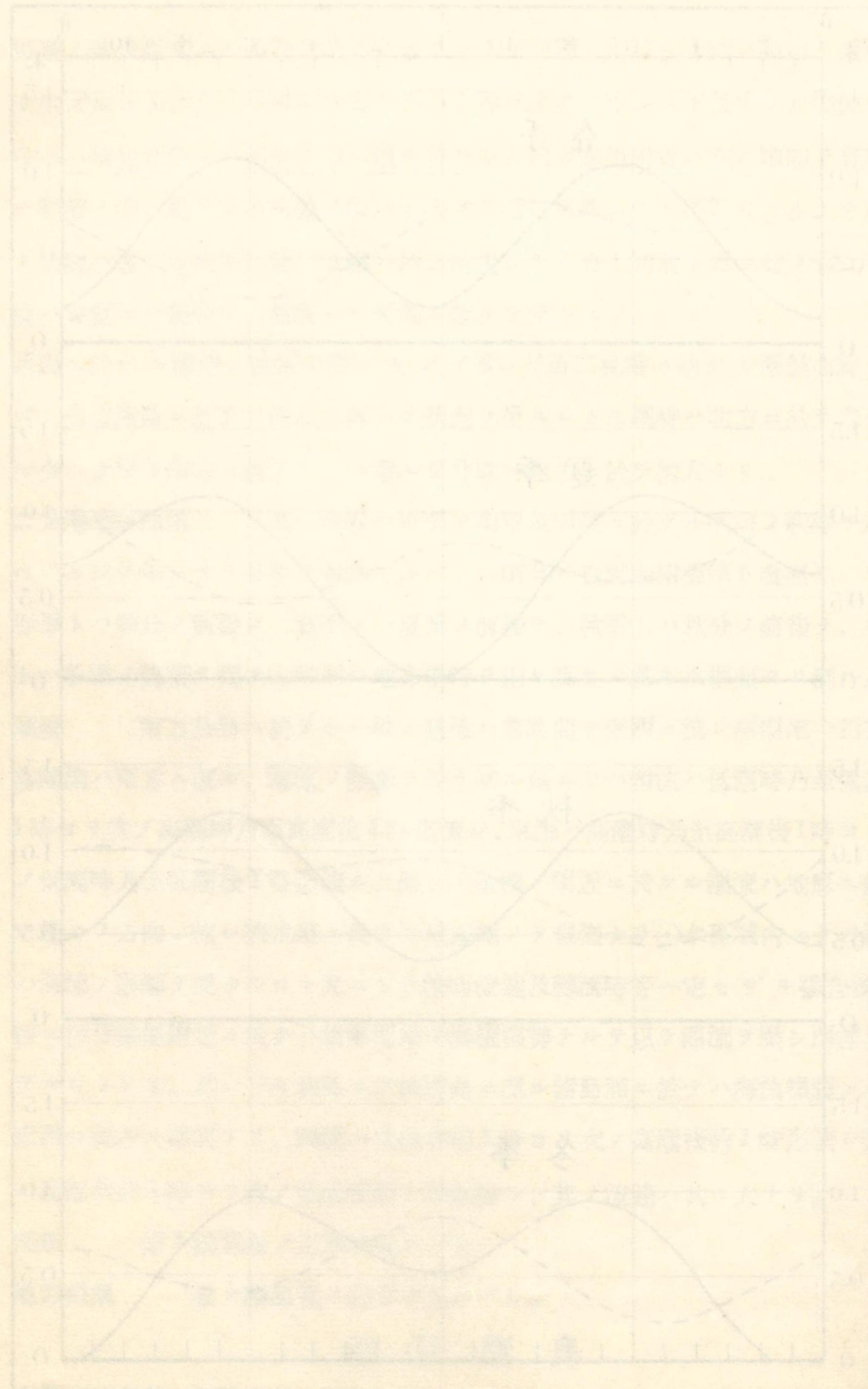
地方磁氣 第1編磁氣ノ記事ヲ見ルベシ。

伊豆諸島

大島ヨリ利島、鵜渡根島、新島、式根島、神津島、三宅島、御藏島、八丈島、

附圖第5 二見港潮候曲線





青ヶ島及鳥島ニ至ル諸島竝ニ附近ノ諸嶼ヲ合シテ伊豆諸島ト謂フ ◎ 各島嶼ハ東京府ニ屬シ大島及八丈島ニ支廳ヲ置キ新島及三宅島ニ大島支廳ノ出張所ヲ設ク、大島及利島ハ大島支廳ノ直轄ニ屬シ新島及神津島ハ新島出張所、三宅島及御藏島ハ三宅島出張所ノ所轄タリ、又各島ニ村アレドモ普通ノ町村制ヲ施行セラレズ◎人口大島支廳管下 20,308 八丈支廳管下 9,066 (昭和5年國勢調査)◎諸島ニハ風土病アルヲ聞カズ一般ニ健康地ト認メラル。

諸島ニハ雜樹繁茂スト雖モ概ネ火山質ノ瘠土ニシテ農耕ニ適セズ又海岸ハ彎入屈曲少ク其ノ大部分ハ火山質ノ岩崖ヨリ成リ處々ニ沙濱存在スルモ磯波高ク船舶ノ避泊若ハ達著ニ不便ヲ感ズルコト多シ。

物資 米穀其ノ他日用品ハ悉ク之ヲ内地ニ仰グ ◎ 野菜類ハ僅ニ自家ノ用ヲ辨ズルニ過ギズ魚類ノ如キモ亦漁獲ノ好機ニ遇ハザレバ多量ヲ得難シ◎御藏島ノ外各島ニ河流ナク清水ニ乏シ。

海流 第1編海流記事參照◎以下參考トシテ變調流ニ就テ記ス。

房總半島南方海面ハ寒暖兩流ノ相接スル點ニシテ且伊豆諸島ノ東西ニ於ケル急遽ナル海深ノ變化ニ依リ海流錯雜シ流向流勢ヲ複雑ナラシムルノミナラズ天候氣象ノ異變ニ伴ヒ海流ハ其ノ流向流速ヲ俄ニ變ズルコトアルヲ以テ航海者ノ警戒ヲ要スルモノアリ。

此ノ海區ニ於ケル海流ハ之ヲ大別シテ下記ノ5種ニ區別スルヲ得ベシ。

名	稱	意	義	記	事
1	眞潮	沿岸ニ並行シテ流ルモノ		黒潮ノ常態	
2	込ミ潮	込ミ眞潮	沿岸ニ接近シ來ル黒潮	變調流ニシテ遠ク洋心迄流ルルコトアリ、距岸 20 哩以上ノ沖合ハ眞潮アルカ又ハ全ク海流ヲ見ザルコトアリ	
3		込ミ逆潮	沿岸ニ接近シ來ル冷流		
4	出シ潮	出シ眞潮	沿岸ヨリ遠ザカラントスル黒潮		
5		出シ逆潮	沿岸ヨリ遠ザカラントスル冷流		

(1) 眞潮 (第 280 頁對面附圖第 6) 黒潮本流ノ別稱ニシテ天候風候ニ依リ神子元島ヨリ流入スル大島支流ヲ見ザルコトアリ又八丈島ノ南北ヲ通過シ或

ハ八丈島以南ヲ通過スルコトアリ◎海水温度及比重ノ状態ヨリ觀レバ本流ハ三宅島以南ヲ支流ハ大島以北ヲ通過スルモノノ如シ。

洲ノ埼至八丈島間ニ於テ海水温度比較の高ク透明度大ナル海面ニ於テハ常ニ偏東流ヲ感ズルモ海水温度比較的低ク透明度小ナル海面ニ於テハ變調海流存在ス。

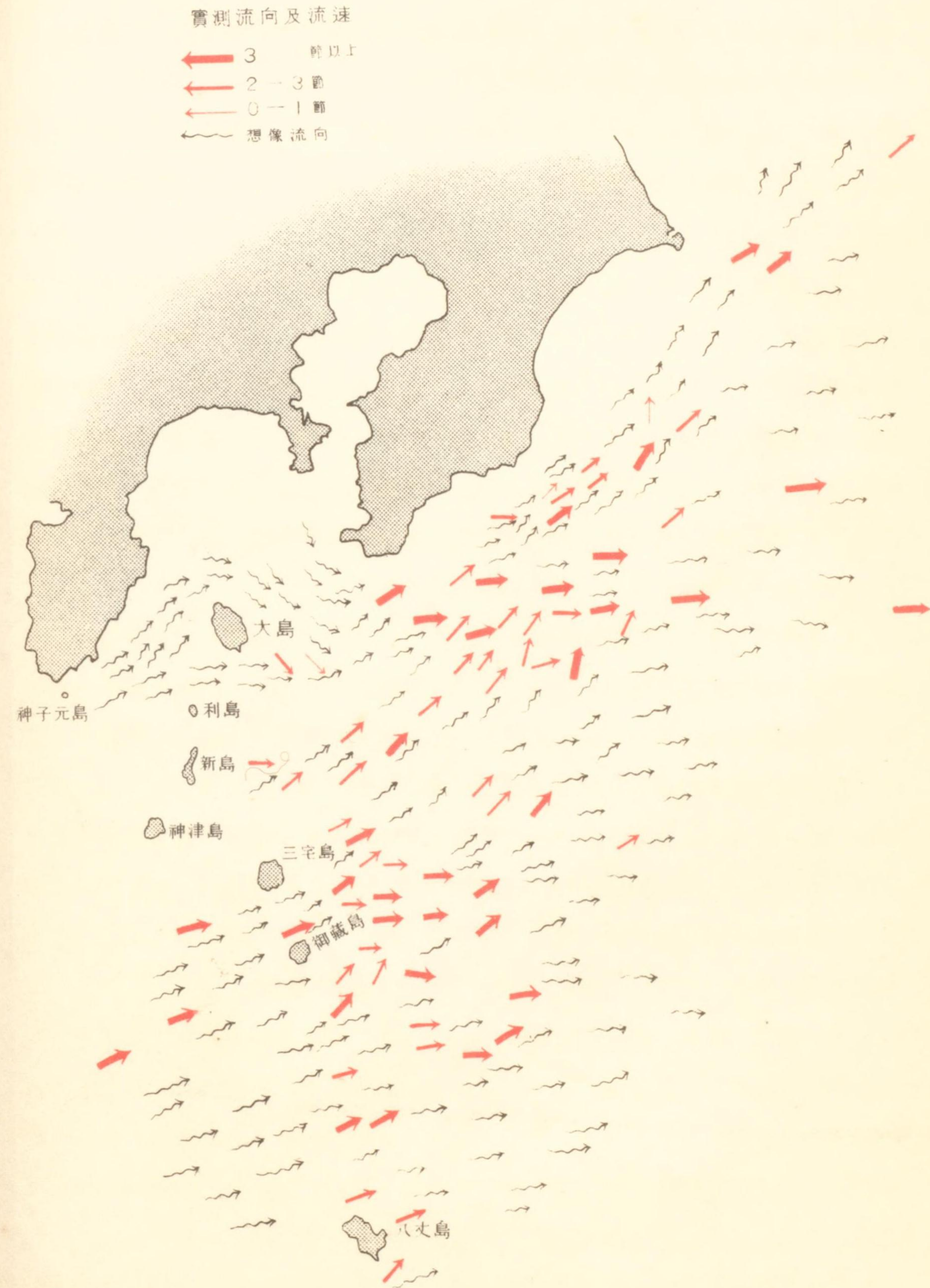
10 (2) 込ニ眞潮 (第 280 頁對面附圖第 7) 八丈島ヨリ野島埼附近ニ向フ偏北流ヲ感ズルコトアリ其ノ流速ハ時ニ 3 乃至 4 節以上ニ及ブ、房總半島南岸ニ於テハ込ニ逆潮ノ一部ノ如ク感ズルコトアルモ海水温度高クシテ沿岸近クニ暖流魚ナル鯉群ヲ認メ得ルコト多シ之ヲ込ニ眞潮ト稱ス◎此ノ海流ハ多ク金華山島以北ニ於ケル寒流ノ方向ガ或原因ニ由リ左偏シタルトキ又ハ親潮ノ影響微弱ナルトキニ起ルモノノ如ク天候ニハ變化ナキモ概シテ平穩ニシテ且展望不十分ナル日ニ多キガ如シ氣温ハ沿岸ニ於テ上昇スト謂フ。

(3) 込ニ逆潮 (第 280 頁對面附圖第 8) 此ノ海流ハ黒潮ノ勢力減退ニ乗ジ寒暖兩流ノ中間水溫ヲ有スル中間帶ノ海水ガ房總半島沿岸ニ壓流シ來ルニ因ルモノノ如ク海水温度少シク低ク透明度モ幾分減ズルヲ常トス此ノ中間帶ノ大部分ハ犬吠埼以北ノ海面ニ在リ◎又沿岸附近ニ起ルモノハ偏西ノ風ニ伴ヒ快晴ナル秋季ノ日ニ於テ黒潮ガ沖合遠ク壓出セララルニ從ヒ親潮ノ勢力旺盛ト爲リ南向シ來ルモノアリ地方漁業者ガ秋刀魚漁業上期待スル初秋ノ海流ナリト謂フ、前者ニ比シ海水温度更ニ低ク一見識別シ得ト謂フ、親潮影響ノモノハ距岸 20 哩ヲ出ヅルコト稀ニシテ沖合ハ依然トシテ黒潮流域ナリ。

(4) 出シ眞潮 (第 280 頁對面附圖第 9) 此ノ海流ハ神子元島大島間ニ流入スル黒潮支流ガ天候氣象其ノ他ノ原因ニ由リ勢力ヲ増シ本流ハ遠ク八丈島沖合ニ壓流サレタル爲ニ生ズルモノノ如ク海流ノ方向ハ一般ニ東方ニ向フト雖モ透明度小ナルニ從ヒ偏南ノ角度ヲ増大スルガ如シ而シテ偏南海流中ニハ處々親潮ヲ感ズルコトアリ◎此ノ海流ハ概シテ天候ノ異變ニ伴フモノノ如シ。

(5) 出シ逆潮 (第 280 頁對面附圖第 10) 此ノ海流ハ黒潮ノ偏南ニ伴ヒ寒流優勢ト爲ルカ又ハ本洲東岸沖合ノ寒流若ハ中間帶ノ海水ガ伊豆諸島ノ間ヲ西

附圖第 6 圖 眞潮



附圖第7圖 込真潮

實測流向及流速

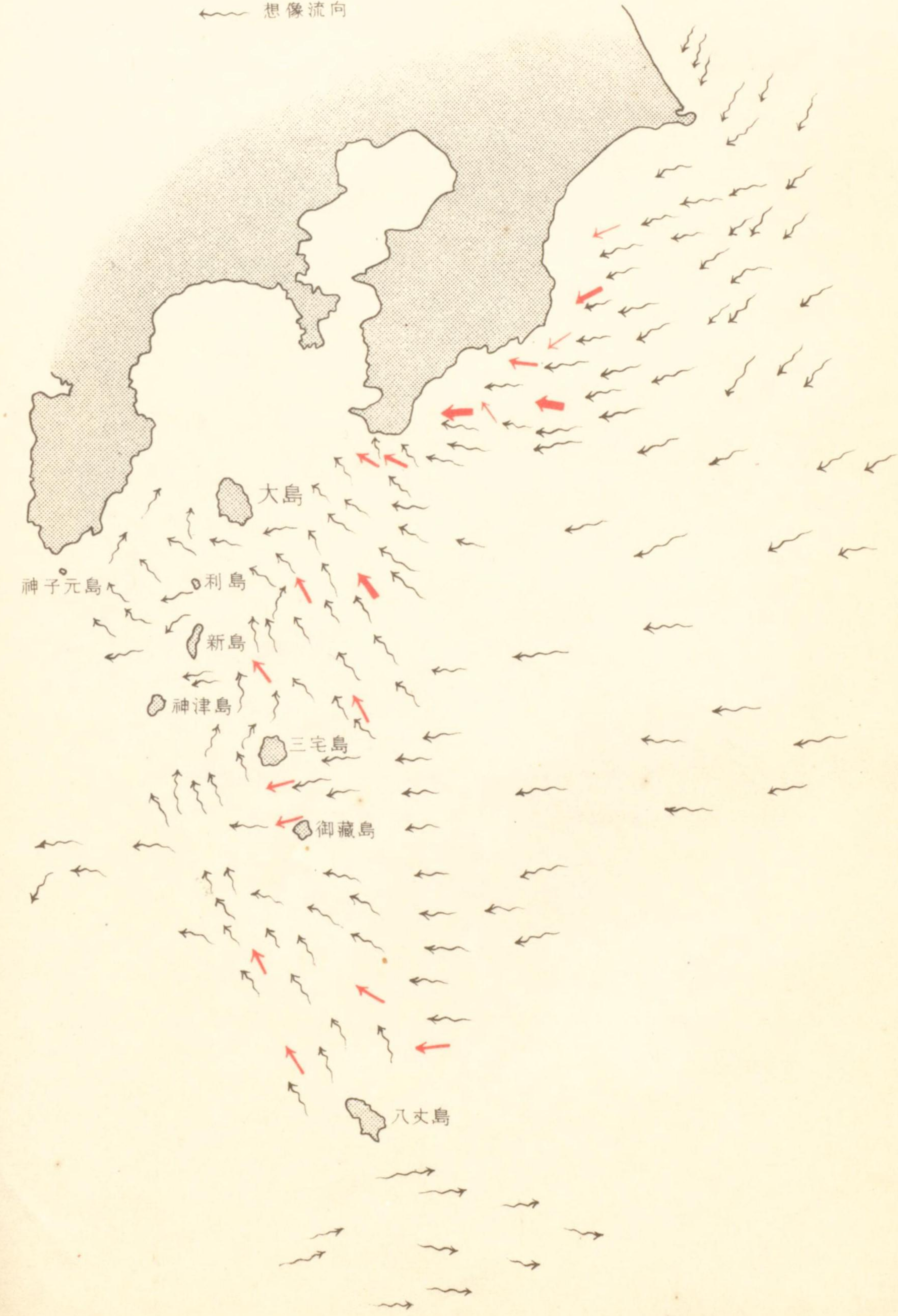
- ← 3 節以上
- ← 2-3 節
- ← 0-1 節
- ← 想像流向



附圖第8圖 込逆潮

實測流向及流速

- ← 3 節以上
- ← 2-3 節
- ← 0-1 節
- ← 想像流向



附圖第9圖 出シ眞潮

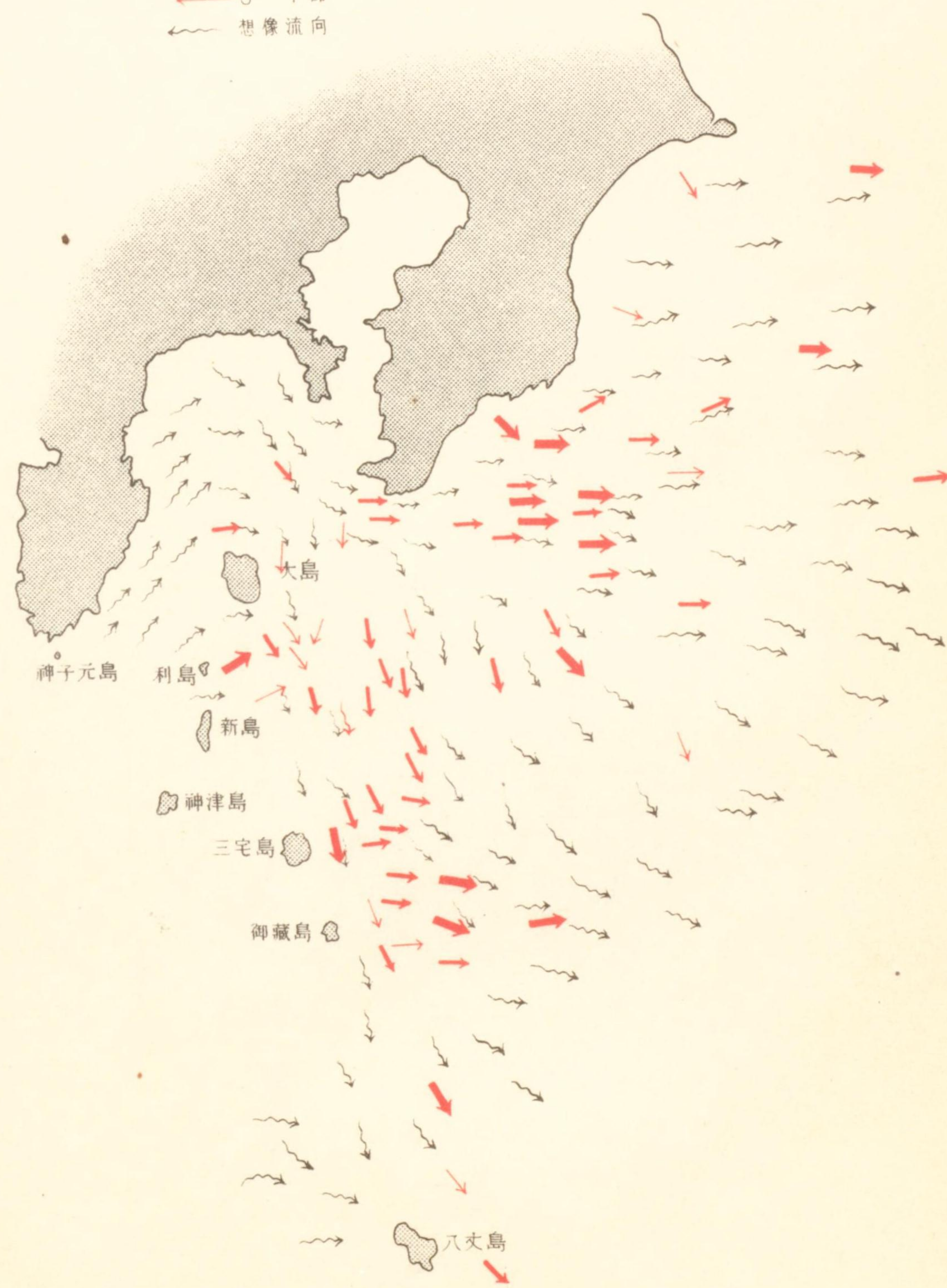
實測流向及流速

3 節以上

2—3 節

0—1 節

想像流向



附圖第10圖 出シ逆潮

實測流向及流速

- ← 3 節以上
- ← 2-3 節
- ← 0-1 節
- ← 想像流向



向セントシ相錯糾セル下層流ガ一時ニ表面ニ現ハルル爲生ズルガ如ク、發生ノ場所及原因ハ多種アリテ南方諸島附近ノ海面ニ於テハ忽然トシテ起リ數時間ニシテ其ノ勢力ヲ減ズルモ概シテ天候ノ異變ニ伴フガ如シ。

要スルニ出シ潮ハ多ク天候ノ異變ニ伴フガ如ク荒天ニ際シテハ海流忽然トシテ流向ヲ變ジ今迄込ミ潮ナリシモノモ瞬時ニシテ出シ潮ニ變化スルコトアリ◎込ミ潮ノ概シテ平穩且展望不良ナル天候ニ起ルコトハ金華山島至犬吠埼間ニ於ケル坐礁船舶ノ多クガ霧中ニ起ルヲ見テモ推知スルヲ得ベシ。

大島 至 錢洲

大島ヨリ錢洲ニ至ル約60湮ノ間ニハ利島、鵜渡根島、新島、式根島、神津島及恩馳島ノ諸島列ル其ノ内最大ナルハ大島ニシテ稍大ナルヲ新島及神津島トス。 10

大島 伊豆諸島中ノ最北ニ位スル最モ大ナル島ニシテ通例伊豆大島ト稱ス、活火山島ニシテ長サ8.5湮幅5湮島頂ハ大噴火口ヲ成ス◎島周ハ北岸及東岸ハ險崖若ハ岩岸ニシテ波濤高キヲ常トシ西岸及南岸ハ岩岸多シト雖モ處々ニ沙濱アリテ平穩ノトキハ小舟ノ達着シ得ル處アリ然レドモ概シテ海流潮流共ニ急ニシテ風波ヲ避クルノ地ナク僅ニ小形汽船ノ避泊ニ適スル波浮港アルノミ◎島ノ沿岸諸處ニ定置漁網アリ注意ヲ要ス。

島内ニ元村、岡田、泉津(センヅ)、波浮港、差木地(サシキヂ)、野増(ノマセ)ノ6箇村アリテ各村役場アリ人口總計7,908(昭和5年國勢調査)◎住民ハ木炭製造、採薪及漁業ニ従事スルノ傍農耕、牧牛ヲ營ム、産物ハ薪料、木炭、甘藷、椿油、牛及魚類等ナリ。 20

三原山 三原山ハ殆ド島ノ中央ニ位シ山頂ノ大噴火口ヨリ常ニ噴煙ス其ノ最高頂ハ高サ755米ニシテ火口外輪山ノ東壁ヲ成シ南方ヨリ望メバ小尖頂ヲ成ス◎山ノ上部ハ燒沙若ハ熔岩累積シテ草木ヲ生ゼズト雖モ中腹以下ニハ雜樹茂ル、山頂ノ北東部乃至東部ハ沙地ニシテ稍平頂ヲ成シ東側海岸ニ至リテ直下約350米ノ險崖ヲ成ス處アリ、然レドモ其ノ他ハ山脚ノ傾斜稍緩ニシテ多少ノ耕地アリ。

三原山ノ南東側ニ在ル双頭山ヲ**ニ子山**ト稱ス高サ618米。

乳ヶ埼(チガ) 島ノ北端ニ在ル圓崖ノ埼ニシテ高サ95米萱茅茂リ之ヲ北東及南西方ヨリ遠望スレバ離島ノ如シ。

風早埼(カゼハヤ) 風早埼ハ乳ヶ埼ノ東方ニ近ク斗出セル高サ106米ノ黑色險崖ノ埼ニシテ頂上ニ雜樹アリ乳ヶ埼ニ比シ稍尖頂ヲ成ス。

大島燈臺 風早埼上ニ在リ、白塗四角形「コンクリート」造 ⊙ 燈高、礎上13.6米、平均水面上111.8米。

霧信號 大島燈臺内ニ霧笛ヲ備ヘ毎44秒ニ1回吹鳴ス、即チ吹鳴4秒停鳴40秒 ⊙ 艦船ノ報告ニ依レバ此ノ霧笛ハ風速8米ノトキ風上側5乃至6湮ヨリ

10 明瞭ニ聴取シ得タリト謂フ。

無線羅針局及無線標識局 大島燈臺敷地内ニ大島無線方位信號所ヲ設ク、無線羅針局トシテハ目下試験中ニ屬スルモ無線標識局業務ハ昭和8年9月15日ヨリ開始セリ(水路誌附録第3卷參照)。

岡田村 風早埼ノ南東方1湮ノ海岸ニ臨メル村ニシテ人口904(昭和5年國勢調査)村役場、郵便局アリ ⊙ 村ノ西部海岸ハ稍彎入シ小船ノ避泊地タルヲ得ベシト雖モ其ノ北方海岸ヨリ礁脈擴延シ且北東風ニ暴露スルヲ以テ南風及西風時ノ外安全ナル泊地トスルニ足ラズ但シ昭和2年竣工シタル小防波堤ハ小規模ナルモ漁船ノ避泊ニハ便ト爲レリ。

20 **波浮港**(ハブ) 大島ノ南端ニ在ル圓形ノ小港ニシテ險崖ニ圍マルヲ以テ南東強風ヲ除クノ外諸風ヲ遮蔽スト雖モ小形汽船以下ニ非ザレバ出入スルヲ得ズ、目下港口浚渫工事施行中ニ屬ス ⊙ 波浮港村ハ人口1,470(昭和5年國勢調査)村役場、郵便局アリ、定期汽船ハ常ニ此ノ處ニ寄港ス。

荒島山 荒島山ハ大島南岸差木地ノ北方ニ在リ高サ231米ニシテ少シク黑色ヲ呈シ南方ヨリ望メバ圓錐形、南西方ヨリ望メバ稍馬鞍形ヲ呈ス。

センバ埼 大島ノ南西角ニシテ此ノ附近ニ於ケル最モ顯著ナル目標ナリ、埼ノ上ニ小丘アリ松樹茂リ埼端ニ岩石斗出ス ⊙ 埼ノ東側ヲ**サナ濱**ト稱ス沙濱ニシテ磯波アリ。

元村 島ノ西岸ニ在リ大島ノ首邑ニシテ東京府大島支廳、村役場、警察署、郵便局等アリ人口2,332(昭和5年國勢調査) ⊙ 村ノ前面ニ小沙濱アリ定期船ハ常ニ此ノ處ニ寄港スレドモ西風強吹スルトキハ波濤岸ヲ洗フ ⊙ 濱ノ南側ニハ石陂西方ニ約3鍾伸出ス。

水底電線 元村ノ北側濱ヨリ千葉縣洲ノ埼東方約1湮ノ所、神奈川縣宮田灣及静岡縣河津川口北方ニ至ル3條ノ水底電線アリ、元村陸揚地ヨリ沖合1,830米迄ハ線條ノ左右各55米以内其ノ他ハ線條ノ左右各180米以内ヲ以テ線路區域ト指定ス。

愛宕山 元村ノ北方約2軒ニ在ル小圓錐峯(高サ121米)ニシテ稍顯著ナリ。

10 **海流及潮流** 當方面ノ海流ハ潮流ノ影響ヲ受クルコト大ナリ ⊙ 黒潮ハ南西方ヨリ「センバ」埼附近ヲ突キ島岸ニ沿ヒ南北ニ分レ北支ハ乳ヶ埼沖ニテハ北東方ニ向ヒ流速3節内外アリ落潮時ニ湍潮ヲ生ズ、南支ハ波浮港沖ニテハ3節内外ノ速サヲ以テ東方ニ流ルルモ夏季大潮期ニハ低潮後約3時ノ頃ニ數時間西流スルヲ驗シタルコトアリ ⊙ 島ノ東側ニ於テ漲潮流ハ北方ニ約0.5節落潮流ハ南方ニ1.5節ナリ此ノ落潮流ト海流トハ波浮港外ニ於ケル海水流動ノ方向ヲ混亂セシムルコト多キガ如シ。

大正元年軍艦松江ノ測量期間中ノ實驗ニ依レバ5月中乳ヶ埼ト静岡縣川奈埼トノ中間ニ於テ北東海流1節、6月中大島頂ノ南東方7.5湮附近ニ於テ偏東流3節、大島ノ東側距岸4乃至5湮ニ至レバ流向次第ニ北ニ偏シ北東ヨリ北ニ向ヒ流速1乃至2節、又「センバ」埼沖合ニ於テ5月至7月ノ期間常ニ北東方ニ向フ1.2乃至2節ノ海流ヲ驗測セリ。

20 **利島**(ト) 大島ノ南南西方約12湮ニ在リ稍圓錐頂ヲ成セル島ニシテ島頂ヲ**宮塚山**ト稱ス此ノ山ハ高サ508米ナリ(第284頁對面對景圖第27參照)全島草木茂リ樺樹多ク地味稍肥ユ ⊙ 島周ハ險崖ニシテ海岸ハ岩石又ハ礫ヨリ成リ上陸所トシテハ北岸中央部ノ礫濱上ニ小舟ノ引揚地アルノミ ⊙ 村落ハ島ノ北側山腹ニ在リ人口325(昭和5年國勢調査)漁業及農業ヲ營ム ⊙ 島内清水ニ

乏シク雨水ヲ貯ヘテ飲用ニ供ス。

潮流 漲潮流ハ北北西方ニ1.7乃至3節ノ速サヲ以テ利島ノ北東側ヲ過ギ島ノ北側ニ於テハ西方ニ1.5節ノ速サヲ以テ流レ38米礁附近ニ至リテ南南西方ニ轉流スルヲ實驗セリ。

海流 北東海流ハ2乃至3.8節ノ速サヲ以テ島ノ南西角ヲ衝キ島周ニ沿ヒ分流ス島ノ北西側ナル38米礁上ニ於テハ流向北北東流速2.5節礁上ニ湍潮ヲ生ズルコトアリ又島ノ北方ニ於テハ流速約4節ニシテ東方ニ流ル○島ノ東側ヲ周流スル海流ハ一般ニ微弱ナレドモ時トシテ甚ダ強烈ナル北東流ヲ生ズルコトアリ○利島ト鵜渡根島トノ間ニテハ強海流礁脈ニ激シ其ノ東方ニ強キ湍潮ヲ生ズルコト多シ○大正元年夏季ニ於ケル測定ニ依レバ利島ノ北端ヲ東方ニ向ツテ流レタル海流ノ一部ハ南ニ折レ利島ヨリ新島ニ至ル東方數哩ノ沖合ヲ南方ニ流レ其ノ流速2乃至3節ナリ。

鵜渡根島 (ウドネ) 利島ノ南方約2.5哩ニ在ル高サ210米ノ無人島ニシテ雜樹茂ル之ヲ南北ヨリ望メバ圓頂ヲ呈スレドモ東西ヨリ望メバ圓錐形ヲ成ス(第284頁對面對景圖第27參照)○島岸險峻ニシテ周圍ニ諸岩嶼アリ、北東側ニ在ルヲ御體根(オタイ)ト稱シ高サ34米南北ニ並立スル2箇ノ裸岩ナリ、島ノ南側ニモノキ根(高サ55米)西側ニフツシ根(高サ43米)及其ノ北方約1.3鏈ニ小根(高サ8.3米)アリ。

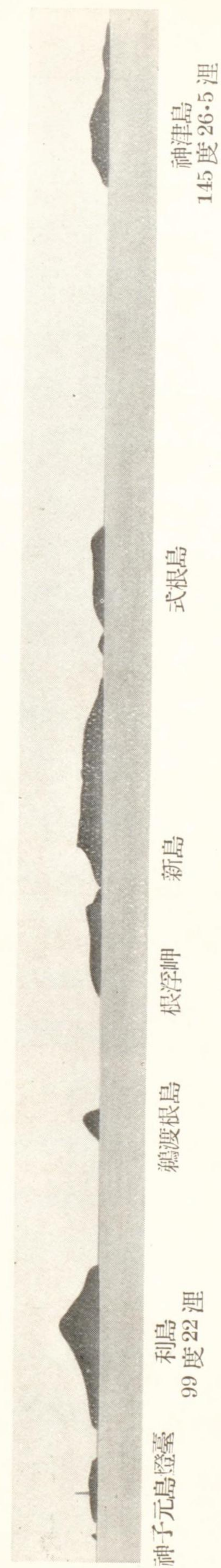
潮流及海流 鵜渡根島ト新島トノ間ニ於テハ海流微弱ニシテ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ東方ニ流レ高低潮時後約1時ニ轉流ス而シテ西流ハ最強流速4節以上東流ハ3節ニ達スルコトアリ。

新島 (ニヒ) 利島ノ南方約5哩ニ在リ狹長ニシテ南北約6哩東西約2哩島ノ南北兩部ニ於テ2團ノ山丘相對シ其ノ間低地ヲ挾ムヲ以テ東西ヨリ遠望スレバ恰モ2島ノ如シ(第284頁對面對景圖第27參照)而シテ其ノ北部ヲ宮塚山(高サ429米)ト謂ヒ南部ヲ向山ト總稱ス、此等ノ山ハ共ニ高キ臺地ノ觀ヲ成シ臺地上ニ於テ更ニ數多ノ小巒起伏シ山脚ハ險崖ヲ成シテ海ニ臨ム處多シ○山丘ニハ巨樹雜木繁茂スレドモ宮塚山ト向山トノ間ノ平低地ハ多ク粗沙ニシテ地味

第 284 頁 對 面

神子元島及利島ヨリ神津島ニ至ル
(石室崎沖ヨリ望ム)

第 27



瘠セ且四時風強キガ爲耕耘ノ利甚ダ薄シ。

島周ニ羽伏浦及本村泊地アリ◎島内ハ本村(式根島モ本村ニ屬ス)及若郷村ノ2村ニ分ル人口前者ハ3,872 後者ハ475(昭和5年國勢調査)◎住民ハ漁業ヲ主トシ傍農業ヲ營ム◎剛化石、甘藷、椿油、魚類、石花菜ヲ産ス◎飲料水ハ井水ヲ用ヒ他島ニ比シ稍豊富ナリ。

根浮岬(ネブ) 根浮岬ハ島ノ北角ナル岩壁ノ險崖ニシテ高サ176米◎岬ノ東方約3.8鏈ニ東西ニ狹長ナル高サ2.2米ノ黑色岩礁アリ勢居根(セキ)ト稱ス。

淡井浦(アハキ) 島ノ東岸北部ニ在ル小浦ニシテ小舟ノ外入り難シ、浦内ニ小沙濱アリ北東方海岸ニハ之ニ接シテ2岩東西ニ並立ス之ヲ御根ト謂フ共ニ高サ42米其ノ北側ニ高サ26米ノ1岩アリ。

根浮岬ヨリ淡井浦ニ至ル間ノ一帯ノ山脈ヲ新島山ト總稱ス其ノ最高點ハ南方ニ偏シ高サ237米アリ、此ノ山ト宮塚山トノ間ニハ平低ナル耕地アリ。

旗城崎(ハタシロ) 淡井浦口ノ南端ニシテ松樹茂ル◎此ノ崎ヨリ南南西方約7鏈海岸ニ接シテミクツ根ト稱スル一簇ノ水上岩アリ其ノ最高岩ハ高サ17米ナリ。

羽伏浦(ハブシ) 旗城崎ヨリ南方神渡鼻ニ至ル約4.5湮ニ互ル一帯ノ低キ沙濱ニシテ沿岸附近ハ適度ノ水深アレドモ波濤高ク且潮流強キノミナラズ西風ノ際ニテモ山嵐ヲ受クルコト多キガ故ニ錨泊ニ便ナラズ◎浦ノ背後ハ平低ナル雜樹林ニシテ高サ28米ニ過ギザルモ其ノ外端ハ削リ立テタル如キ白沙ノ壁ヲ成シテ沙濱ト連接ス◎浦ノ南端ニ近キ大峯ノ東脚ハ一帯ニ白沙ヲ露ハシ遠望顯著ナリ而シテ其ノ脚下ノ沙濱ハ沙嘴ト爲リテ南方早島ニ向フ之ヲ神渡鼻(カンド)ト稱ス。

水底電線 羽伏浦ノ北部ヨリ三宅島ニ至ル水底電線1條アリ◎其ノ電線陸揚地附近ニ平坦ナル上陸所アリ但シ磯波高ク平穩ノトキニ非ザレバ小舟ノ達着困難ナリ。

早島 早島ハ新島ノ南端ニ近ク屹立セル岩壁ノ島ニシテ高サ91米ナリ、此

ノ島ハ雜樹ニ蔽ハレ稍平頂ヲ成シ遠望スレバ方形ヲ呈ス○此ノ島ト神渡鼻トノ間ニハ小舟ノ航路アレドモ波高ク潮流強クシテ平穩ナルトキニ非ザレバ通航危険ナリ。

丸島根 丸島根ハ早島ノ299度約1.5哩陸岸ニ接セル高サ10米ノ黑色岩ニシテ之ヲ北西方ヨリ開視スルトキハ顯著ナリ。

早島ト丸島根トノ間ハ沙底ノ淺瀬ニシテ三角形ノ沙堆ヲ成シ南方ニ斗出ス此ノ堆中ニハ處々ニ岩底アリ又陸岸ニ接シテ二、三ノ岩礁アリ、此ノ沙堆上ハ波高キヲ常トシ潮流ハ堆ノ外縁ニ沿ヒテ流ル。

丹後山 向山山脈中ノ丹後山ハ高サ284米ノ小尖峯ニシテ本島南部ニ於ケル著峯ナリ。

鼻戸埼 新島ノ南西角ニシテ雜樹密生セル高サ187米ノ高キ懸崖ノ埼ナリ埼端ニ高サ3米ノ平頂ナル岩アリ○埼ヨリ南東方約1.5哩間ノ海岸ニハ岩石累積シ小沙濱ヲ散見スレドモ一般ニ險崖高ク屹立ス。

鳥ヶ島 (海圖 47) 鼻戸埼ノ北方約9鏈ニ在ル高サ約52米ノ岩嶼ニシテ沙濱ニ依リテ島岸ト連結シ頂上ニハ松樹茂ル、此ノ嶼ハ遠望顯著ニシテ北方ヨリ本村泊地ニ來ル船舶ノ好目標タリ。

嶼ト鼻戸埼トノ間ハ一帶ノ沙濱ニシテ其ノ背後ハ沙壁ヲ成ス○嶼ノ北西方ニ數岩羅列シ其ノ最南ニ在ルモノハ最大最高ニシテ高サ9.8米ナリ之ヲ鶴ノ根ト稱シ本村泊地ニ入ル船舶ノ目標ト爲ル。

20 地内島 (ヂナイ) (海圖 47) 鳥ヶ島ノ北西方約1哩ニ在ル無人ノ島ニシテ雜草ヲ以テ蔽ハル島周ハ多ク岩壁ヨリ成リ南端ノ一小部分裂シテ2島ノ密接セル如キ觀アリ、島ノ南端ヨリ平低ノ數嶼斗出シ又西岸ハ灣形ヲ成セドモ岩礁多シ、島ノ北西端ハ大和田鼻ト稱スル岩石ノ岬角ナリ○此ノ島ト新島海岸ノ岩礁トノ間ニ小形汽船ノ航路アリ。

本村泊地 (ホンムラ) (海圖 47) 本村ノ前面ハ即チ本村泊地ニシテ定期汽船ノ寄港地ナリ然レドモ底質沙ニシテ西至南ノ風ニハ波高ク磯波ノ爲海陸ノ交通絶ユルコト多シ斯カル場合ニ小形汽船ハ下田港ニ避航スルカ或ハ地内島ノ東

側ニ避泊スルヲ常トス。

本村ハ新島ノ首邑ニシテ大島支廳新島出張所、本村役場、新島警察署、新島郵便局等アリ○村ノ前面海岸ハ一帶ノ沙岸ニシテ前濱ト謂ヒ沙堤アリ堤上ニ旗竿、火ノ見小屋等アリ此ノ沙堤ハ海上ヨリ見レバ村ノ大部分ヲ遮蔽ス。

濱ノ南部ハ大三山(ダイサン)ノ麓ヨリ海濱ニ至ル迄一面白沙ノ傾斜地ニシテ遠望顯著ナリ而シテ同山頂ノ北西方ナル97米丘上ニ數箇ノ魚見小屋アリテ入港船舶ノ目標ト爲ル○**丁子山 (テウジ)**ハ前濱ノ北側ニ在リ海岸ニ屹立セル高サ188米ノ丘峯ニシテ其ノ山脚ノ草叢中ニ顯著ナル白色岩アリ○前濱ノ北方和田海岸ノ北端ニ險崖ヲ成セル岩岬アリ稍西方ニ突出シ其ノ岬端ニ高根ト稱スル水上岩アリ高サ16米ニシテ南方ヨリ開視セバ稍顯著ナリ○高根ノ北方約3鏈ニ**大磯埼**ト稱スル岩角アリ其ノ埼端ニ石段擴延ス。

水底電線 本村泊地ノ海岸丁子山脚ノ白色著岩附近ヨリ静岡縣河津川口北方ニ至ル水底電線1條アリ本村泊地陸揚地ヨリ沖合1,000米迄ハ線條ノ左右各50米以内其ノ他ハ線條ノ左右各200米以内ヲ線路區域ト指定ス○本泊地ハ此ノ電線ノ爲錨地ヲ狹メラル。

淺根 大磯埼ノ19度約8.5鏈ニ在ル孤立ノ干出1.5米岩ニシテ其ノ北西側ハ急深ナレドモ東側ニハ礁脈伸出ス○淺根ノ北西方約8鏈ニ**サコ根**アリ約北西至南東ノ方向ニ擴延シ最淺部ノ水深21米ノ岩礁ニシテ落潮時ニ湍潮アリ常ニ波紋絶エズ。

若郷村 (ワカガウ) 淺根ト根浮岬トノ間ハ海岸東方ニ彎入シ灣首ニ若郷村アリ沙堤ヲ有ス○村ノ前面ハ水深適度ナレドモ根浮岬附近ニ強潮流アルヲ以テ北方ヨリ來ル船舶ハ警戒ヲ要ス又海岸ハ沙濱ナレドモ磯波高ク平穩ノトキニ非ザレバ小舟ノ達着困難ナリ○村ノ北端ニ在ル小學校ハ遠望顯著ナリ。

潮流 島ノ南側沙堆ノ外縁附近ニ於テハ漲潮流ハ南西方ニ2.7乃至3.5節、落潮流ハ北東方ニ約1.8節ノ速サヲ以テ流ル又沙堆ノ西部ニ於テハ漲潮流ハ北流シ落潮流ハ南南東方ニ流レ流速3節以上ニ達ス○地内島ノ西側ニ於テハ漲潮流ハ北北西方ニ向ヒ速サ3.3節ニ達セシコトアリト謂フ○淺根ノ西方ニ於テハ

漲潮流ハ南西方ニ流レ其ノ速サ2.8節ヲ驗セリ。

新島ト式根島トノ間ノ水道ニ於テハ漲潮流ハ式根島東側ヨリ北方地内島ニ向ヒ落潮流ハ西方ヨリ水道内ヲ東流シ新島南側ノ沙堆ニ激シテ湍潮ヲ生ジ南南東方ニ流ルルヲ常トス而シテ落潮流ハ漲潮流ニ比シ強ク夏季ノ實驗ニ依レバ式根島北端長堀鼻ノ東方ニ於テ落潮流ノ速サハ1.5節又同島北東端平床埼沖ニ於テ3.8節ニシテ漲潮流モ亦時ニ3.8節ニ達セシコトアリ。

式根島 新島ノ西南西方約1.5哩ニ在リ伊豆諸島中唯一ノ平低ナル島ニシテ其ノ西部ハ稍高シト雖モ高サ102米ニ過ギズ(第284頁對面對景圖第27參照)、島周ハ多ク岩岸ニシテ西側ニハ險崖多シ島岸ハ屈曲ニ富ミ何レノ風向ニ對シテモ小舟ノ避泊地アルヲ以テ漁舟ノ蟄集スルコト多シ ◎本島ハ新島本村ニ屬シ人口約500、住民ハ漁業耕作ニ從事シ少量ノ魚類、薪材及野菜ヲ産ス ◎定期汽船ハ島ノ北側ニ寄港スルヲ常トス。

島岸 長堀鼻(チャウボリ)ハ島ノ北端ナル裸岩ノ鼻ニシテ高サ28米内方ニ1洞孔アリ ◎鼻ノ南側ニ泊ト稱スル漁舟泊地アリ又鼻ノ南東方約8鏈ニ小濱ト謂フ小舟ノ好避泊地アリ其ノ間ノ野伏浦ハ汽船ノ寄港地トス。

ジナタ埼ハ島ノ南東角ニシテ高サ65米埼端ニ接シテ尖岩アリ、埼ノ北側及西側ノ海岸ニハ岩石ノ間ニ温泉湧出スル處アレドモ高潮ニ没ス。

鯛房岩ハ島ノ南西角ニ接シ直立セル高サ54米ノ尖岩ニシテ頂上ニ雜草茂リ稍顯著ナリ此ノ岩ノ北東側ニ適度ノ水深ヲ有スル小灣アレドモ灣外ノ海潮流激甚ナルヲ以テ出入ニ便ナラズ ◎島ノ最西端ヲ海驢立鼻(アシカタチ)ト稱ス鯛房岩ノ北西方ニ在ル險崖岩ノ鼻ニシテ圓頂ヲ成シ高サ102米ナリ。

大浦ハ島ノ西岸北部ニ在ル灣入部ニシテ灣内ニ二、三ノ岩礁アレドモ偏西風ヲ除クノ外小舟ノ好避泊地ナリ。

潮流 島ノ南側ニ於テハ漲潮流ハ西方ニ落潮流ハ偏南方ニ流ル、海流ハ落潮流ト略其ノ方向ヲ一ニスルヲ以テ落潮ノ強盛時ニハ一面ニ激シキ湍潮ヲ生ズ。

神津島(カウヅ) 式根島ノ南南西方約5哩ニ在リ南北ノ長サ約3.5哩

(第284頁對面對景圖第27參照) ◎島ノ約中央ニ天上山アリ煥火山ニシテ頂上ニ噴火口アリ其ノ外輪山ノ西縁ハ島ノ最高頂ニシテ高サ571米、其ノ西側ニ在ル白色險崖ト其ノ東方ニ在ル高サ507米ノ白色ノ圓頂山トハ共ニ甚ダ顯著ナリ ◎島周ハ險崖若ハ岩岸多ク達著シ得ベキ地少シ。

神津島ハ一村ヲ成ス人口2,140(昭和5年國勢調査)全島地味瘠セ甘藷ノ外耕作物ノ成育不良ニシテ住民ハ主トシテ漁業ヲ營ム ◎魚類、海藻及椿油等ヲ産ス。

北東岸 赤埼ハ島ノ北端ナル岩ノ埼ニシテ頂部ニ神戸山アリ高サ262米ニシテ稍尖頂ヲ成シ顯著ナリ、埼ノ外周ニハ岩礁散在シ北方約2.5鏈ニ水深1米ノ暗礁及干出岩各1箇アリ。

牛鼻ハ赤埼ノ東南東方約1.5哩ニ在ル險崖ノ鼻ニシテ島ノ北東角タリ ◎鼻ノ127度約8.5鏈ニ危險ナル孤立岩作根アリ高サ1.3米其ノ北西方約2.5鏈ニ1水上岩アリ。

砂糠埼(サヌカ)ハ島ノ南東角ニシテ稍平頂ヲ成シ埼端ニ顯著ナル高尖岩アリ此ノ尖岩ノ北東方約2.5鏈ニ1干出岩アリ又其ノ北西方約2鏈ニ1群ノ簇岩アリ ◎埼ノ東方約1哩ニ於テ北北西、南南東ニ並列セル2箇ノ小島アリ唯苗島(祇苗島)(タダナヘ)ト稱ス其ノ南方ノモノハ東部ニ高サ87米ノ尖頂ヲ有シ顯著ナリ、北方ノモノハ此ノ地ニ於テハ地内島ト謂ヒ高サ83米洞孔アリ、2島共ニ雜樹茂リ周圍ハ岩壁ヨリ成リ蛇多ク棲息ス此ノ島ノ蛇ハ海鳥ノ卵ヲ常食トシ人類ニハ害ヲ爲サズト謂フ。

南東岸 多幸灣(蛸灣)ハ砂糠埼ト松山鼻トノ間ニ灣入セル小灣ニシテ沙底ナレドモ水深適度ナリ、灣岸ハ沙濱ニシテ其ノ南西部海岸ニ接シ丸島ト稱スル高サ11.6米ノ小嶼アリ頂上ニハ樹木茂リ灣内ノ著標タリ、灣濱ハ磯波高ケレドモ定期汽船ハ風波ノ爲島ノ西岸ニ寄港スル能ハザル場合此ノ灣ニ於テ荷役ヲ行フ。

松山鼻ハ險崖岩ノ鼻ニシテ其ノ南西方約1哩ニ猿ヶ埼アリ ◎兩鼻間ノ海岸ハ灣入シテ三浦灣ト稱スル小灣ヲ成シ灣首ニ沙濱アリ漁船ノ避泊地トス ◎猿ヶ埼ノ西方約6.5鏈ニ顯著ナル高尖岩アリ。

西岸 一ノ首埼ハ島ノ南西角ニシテ其ノ北側ニ通稱千兩池ト稱スル小舟避泊地アリ○一ノ首埼ノ北方約7鏈ニ引廻鼻(ヒキマハシ)アリテ此ノ埼ノ北方ハ海岸彎入シテ沙濱アリ前濱ト稱ス、濱上ノ村落ヲ神津島村ト稱シ村役場、郵便局(局内ニ無線電信固定局アリ)、新島警察署神津島巡查部長派出所等アリ、前濱ハ定期汽船ノ寄泊地ニシテ最近漁舟用船溜ヲ築造セリ、村落前面ノ海岸ニ接シ地内釜ト稱スル3岩アリ其ノ最高岩ハ高サ11米ナリ。

背負埼(鑄埼)ハ神津島村落ノ北方約1湮ニ在ル岬角ニシテ高サ91米埼端ニ干出岩アリ○地内釜背負埼間ノ海岸ニハ岩石多シ○背負埼ノ北方海岸ハ少シク彎入シ灣首ニ沙濱アリ長濱ト謂フ、長濱ノ北端岬角ヲ距ル西方約2.5鏈ニ1干出岩アリ。

潮流及海流 式根島ト神津島トノ間ノ海峽ニ於テハ一般ニ海流微弱ニシテ漲潮流ハ西北西方ニ流レ最強2節、落潮流ハ南東方ニ流レ最強2.8節ナルコトヲ驗セリ。

恩馳島(オンバセ) 神津島南端ノ西方2湮ニ横タハレル一簇ノ岩礁ニシテ其ノ最大ナルモノハ高サ65米ナリ、此ノ島ノ附近ニ水上岩暗礁散布シ波浪高キヲ常トス○コウラ波センバ礁ハ恩馳島ノ西方約1湮ニ在ル孤立礁ニシテ新島南東端ナル早島ノ西端ト神津島赤埼トノ一線上ニ在リ水深18米四周急深ナリ○新船センバ礁(シンフネ)ハ唯苗島東端ト神津島猿ヶ埼トノ略一線上ニ於テ恩馳島ノ南方約2湮ニ在ル孤立礁ニシテ水深29米四周急深ナリ。

潮流 島ノ北方約2湮ノ沖合ニテハ漲潮流ハ北西方ニ流レ落潮流ハ神津島ノ猿ヶ埼ニ向ヒ東方ニ流ルモノノ如シ。

錢洲(ゼニズ) 神津島ノ南西方約20湮ニ於テ散在セル2群ノ岩嶼ニシテ北東方ノ最モ高キモノハ高サ6.5米南西方ノ最モ高キモノハ高サ13米ナリ、岩ノ附近ハ總テ岩底ニシテ水深不齊ノ處多ク海流潮流共ニ激甚ナリ○南西ノ岩上ニ立標アリ。

潮流 大正元年8月中軍艦松江ノ實驗ニ依レバ錢洲ノ南方約1乃至2湮ノ處ニ於テハ漲潮流ハ偏北西ニ流レ落潮流ハ偏東ニ流ルモノノ如シ、漲潮流ハ強

勢ニシテ流速4節ニ及ブ又潮流轉換ノ時期ハ新島ノ高潮時ヨリ推算スルニ漲潮流ハ低潮時後約2時ニ始リ落潮流ハ高潮時後約1時ニ始ルモノノ如シ。

三宅島至蘭灘波島

次ニ三宅島、大野原島、御藏島及蘭灘波島ニ就キ記載ス。

三宅島 神津島ノ112度約17湮ニ在リ直徑約4.5湮ナル圓形ノ焔火山島ニシテ明治7年熔岩ヲ噴出セシ以來其ノ活動ヲ見ズ、島頂ハ略中央ニ位シ大噴火口アリ山脚處々ニ小丘峯アリテ平地乏シク概ネ緩徐ナル傾斜ヲ成シテ海ニ入ル(第292頁對面對景圖第29參照)○島周ハ二、三ノ沙濱アレドモ多クハ斷崖若ハ岩岸ニシテ其ノ南東岸ノ如キハ高サ16乃至31米ノ斷崖ヨリ成ル處多ク達著地尠ク且錨泊ニ適スル處ナシ僅ニ平穩時ニ於テ島ノ北西側ナル大船戸灣ニ假泊シ得ルニ過ギズ。

全島山丘ニハ巨樹雜木茂レドモ土地火山質ニシテ且四時強風多ク耕作物ノ成育不良ナルコト亦他島ト同ジ○島内ニ神着、伊豆、伊ヶ谷、阿古、坪田ノ5箇村アリ人口總計5,204(昭和5年國勢調査)○住民ハ漁業及農業ヲ營ム、産物ハ魚類、海藻、蔘、椿油、薪材、木炭、黃楊材及桑材等ナリ、清水ハ少量ニシテ雨水ヲ用フルモノ多シ。

雄山(オ) 雄山ハ三宅島頂ニシテ噴火口ヲ成シ最高頂ハ外輪山ノ北縁ニ在リ高サ815米、又南縁ニ高サ814米頂アリ、5月上旬ヨリ7月迄ハ雲霧ニ蔽ハルルコト多シト謂フ。

伊豆岬 島ノ北西角ノ稍南方ノ岬角ヲ伊豆岬ト稱シ岩岬ナリ。

三宅島燈臺 伊豆岬上ニ在リ、白塗四角形石造○燈高、礎上7.6米、平均水面上22.7米。

伊豆村 伊豆岬ノ73度約1湮ニ在ル村ニシテ人口863(昭和5年國勢調査)、村役場及郵便局アリ○村ノ南東方ニ高サ190米ノ小丘アリ之ヲ嶽ノ平(タケノヒラ)ト稱ス。

大防鼻(ダイバウ)ハ村ノ北方ノ岬角ニシテ岩礁散布ス。

大久保濱 大久保濱ハ三宅島北端ノ約中央ニ在リ海岸少シク彎入スレドモ

磯波高ク偏南風時ノ外錨泊困難ナリ○此ノ濱ノ東端岬角ヲ大埼ト稱ス。

水底電線 大久保濱ノ中央ヨリ新島及八丈島ニ至ル水底電線各1條アリ。

神着村(カミツキ) 大久保濱ノ東方丘上ニ在ル村ニシテ三宅島ノ主邑タリ、村役場、郵便局、新島警察署三宅島警部補派出所等アリ人口1,121(昭和5年國勢調査)伊ケ谷及阿古ニ至ル電話線アリ○村落ノ東方約1哩ニ下根埼(アコン)アリ島ノ北東角ヲ成ス。

警戒 明治7年ノ噴火ニ際シ神着村ノ東端ヨリ北方約1哩ノ間海底隆起シ水面ニ達シタルモ其ノ後海流ノ爲洗ヒ去ラレ漸次航海ニ危険ナキニ至レリト謂フ、然レドモ大久保濱ヨリ下根埼ニ至ル約1.3哩間ノ北方沖合ハ水深不齊ニシテ海底險惡ナルハ事實ナルヲ以テ警戒ノ要アリ。

10

坪田村 島ノ南東側ニ在ル村ニシテ人口1,021(昭和5年國勢調査)村役場アリ、其ノ前面海岸ハ少シク彎入シ船戸濱ト稱シ灣内ニ横根其ノ他二、三ノ岩礁散布ス定期汽船ノ寄港スル外小形汽船及發動機船出入ス○ツル根岬ハ坪田村落ノ南西方約1哩ニ在リ○此ノ岬ノ西方約1.5哩ニ新鼻(ニヒ)アリ島ノ南角タリ。

間鼻(マカド埼) 島ノ南西角ニシテ新鼻ノ西北西方約1哩ニ在リ岩礁ヲ繞ラス○此ノ鼻ノ北方約1軒ニ在ル小丘ハ高さ117米樹木茂リテ黑色ヲ呈シ稍顯著ナリ。

20

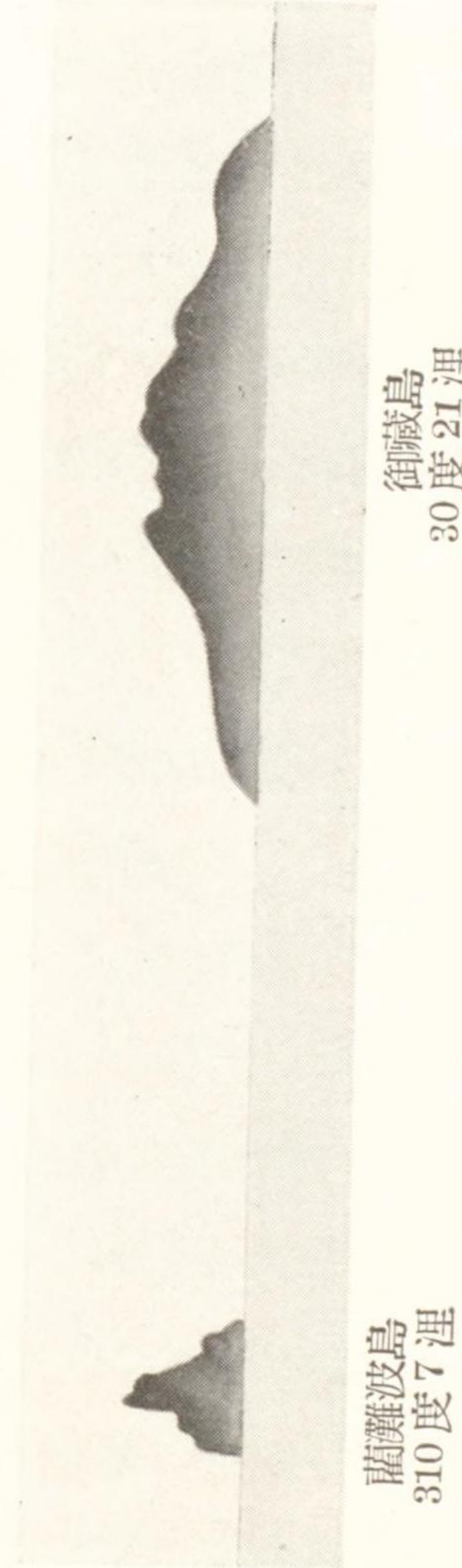
阿古村 西岸ノ約中央ニ於テ海岸ニ近キ崖上ノ村ニシテ人口1,288(昭和5年國勢調査)村役場アリ、神着ニ電話通ズ、定期船屢寄港ス○阿古村落ノ南西方ニ於テ少シク斗出スル部ヲ今埼ト稱ス埼ノ西方約2.5哩ニ10米礁アリ○村落ノ北端岬角ヲ大鼻ト謂ヒ其ノ南方海濱ヨリ温泉湧出ス。

大船戸灣 伊豆岬南方ノ彎入部ニシテ磯濱ナリ適度ノ水深ヲ有ス、西風若ハ天候不良ノトキノ外船舶ハ此處ニ假泊スルコトヲ得○灣ノ南端ニ伊ケ谷村アリ人口911(昭和5年國勢調査)村役場アリ、神着ニ至ル電話線アリ定期船屢寄港ス。

海流及潮流 伊豆岬ノ沖合ハ海流殊ニ強盛ニシテ湍潮ヲ生ズルコト多シ、

第292頁對面

御藏島及萬灘波島
(南側ヨリ望ム)



第28

三宅島ヨリ八丈島ニ至ル
(西側ヨリ望ム)



第29

伊豆岬ノ北西方約1.5 哩ヨリ下根崎ノ北東方約1.5 哩ニ至ル三宅島北岸沖合ニ於テハ流速1.7 乃至2 節ノ東流ヲ驗セリ、然レドモ6 月中伊豆岬ノ北西方約1.5 哩附近ニ於テ西北西方ニ流ルル逆流ヲ驗セルコトアリ◎坪田村ノ東方約2.3 哩ニ於テ0.8 節ノ南流又3.5 哩ニ於テ1.8 節ノ速度ヲ以テ73 度ニ向フ海流アルヲ驗セリ◎間鼻ノ南南西方約3 哩ヨリ「ツル根」岬ノ南東方約2 哩ニ至ル島ノ南岸沖合ニ於テハ流速1.5 乃至1.8 節ノ東流ヲ驗セリ、又間鼻ノ西北西方約2 哩ニ於テ1.5 節ノ北東流ヲ驗セリ、然レドモ同鼻ノ南西方約1 哩ニ於テ約2.3 節ノ北西流ヲ驗セルコトアリ。

大野原島〔三本嶽〕 三宅島南西角ノ西方5 哩ニ在ル3 箇ノ高キ尖岩及數箇ノ小岩ニシテ三本嶽ハ其ノ俗稱ナリ、北方岩最も高ク高サ117 米ニシテ 10 其ノ北側ニ小礫濱ヲ有ス、南西方ノ岩ハ高サ65 米ニシテ洞孔アリ南方岩ハ3 尖岩ノ中最モ低ク高サ36 米ナリ◎此ノ島ハ晴天ニハ20 哩以上ノ遠距離ヨリ望ミ得ベク其ノ形狀40 乃至63 度ノ間ヨリ望メバ1 箇ノ岩ノ如ク又新島、神津島方面ヨリ望メバ小帆船ノ如ク見ユ。

海流及潮流 此ノ島ト三宅島トノ間ニ於テ海流ハ1.5 節ノ速サヲ以テ東北東方ニ流レ又北西方ニ流ルル速サ1 節ノ逆潮流アルヲ驗セリ◎軍艦松江ハ8 月中此ノ地ニ於テ殆ド常ニ南東流ヲ感ジタリト謂フ。

御藏島(ミクラ) 三宅島ノ南方約10 哩ニ在リ直徑2.5 乃至3 哩ニシテ島岸悉ク險崖岩ヨリ成リ地勢甚ダ急峻ナリ、島ノ最高峯ヲ御山(オ)ト謂ヒ高サ854 米遠望圓頂ヲ呈シ雲霧ニ鎖サルルコト多シ(第292 頁對面對景圖第28 及 20 第29 參照)◎島周ハ概ネ急深ニシテ距岸約1 哩強ニシテ水深200 米等深線ニ達シ離隔セル險礁ヲ認メズ而シテ海流強ク且波濤高キヲ以テ小舟繫泊ノ地ナク定期汽船ノ如キモ三宅島ニテ天候及海上ノ模様ヲ窺ヒ機ヲ見テ僅ニ寄港シ得ルニ過ギズ◎島内清水豊富ニシテ二、三ノ溪流アリ。

島ハ1 村ヲ成ス御藏島村ト謂フ人口384(昭和5 年國勢調査)住民ハ漁業及農耕ヲ營ミ黄楊材、桑材、生糸、鯉節等ヲ産ス黄楊及桑ハ主ナル産物ニシテ品質良好ナリ◎御藏島村落ハ島ノ北西端ナル山脚崖上ニ在ルヲ以テ北方ノ海上ヨリ

望見シ得、村役場、郵便局(局内ニ無線電信固定局アリ)アリ定期汽船ハ此ノ處ニ寄港ス、村落ノ崖下ニ狹隘ナル小舟引揚地アリ本島唯一ノ上陸所ナリ○島ノ東岸南部山腹ニ南郷ト稱スル小村落アリ。

水上岩 島ノ北角ニ近ク障子根(高サ 16 米)、南角ニ近ク元根(高サ 67 米)、南西角距岸 1.5 鏈ニ横塚根(高サ 3.1 米)、其ノ北西方約 8.5 鏈ノ海岸ニ近クヌムリ根(高サ 19 米)ノ諸岩アリ○「ヌムリ」根ノ北方ノ鼻ヲ赤澤鼻ト謂ヒ鼻ノ北方約 5 鏈ニ瀧アリ白瀧ト稱シ海上ヨリ望見シ得。

海流及潮流 御藏島附近ニ於ケル海流ノ一般方向ハ東北東方ニシテ流速 3.5 節ヲ驗シタルコトアリ。

- 10 **蘭灘波島** (イナンバ) 御藏島ノ南西方約 19 湮ニ在リ高サ 75 米ノ孤立セル岩嶼ニシテ其ノ周圍ハ急深ナリ東側ハ削リ立テタル如キ絶壁ニシテ西側ハ僅ニ傾斜シ頂上ニ雜草アリ(第 292 頁對面對景圖第 28 參照)。

海流及潮流 嶼ノ附近ハ北東海流強ク約 4 節ニ達セシコトアリ然レドモ軍艦松江ハ 8 月中距岸 3 湮附近迄南至南西ニ向ヘル約 1.5 節ノ潮流ヲ感ゼシコトアリ○潮流強盛ナルトキハ島ノ北東側及南西側ニ湍潮ヲ生ズ。

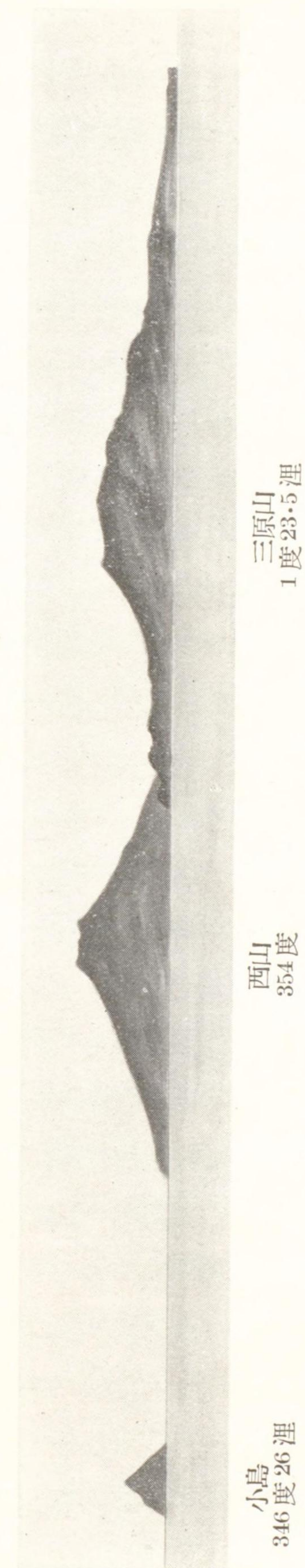
八丈島至鳥島

八丈島ヨリ鳥島ニ至ル約 155 湮ノ間ニハ青ケ島、「ベヨネース」列岩及須美壽島列ル、其ノ内大ナルハ八丈島ノミニシテ同島ノ外住民ヲ有スルハ小島、青ケ島及鳥島ニシテ總テ東京府八丈支廳ノ管下ニ屬ス。

- 20 **八丈島** (海圖 81 分圖) 御藏島ノ南方約 43 湮ニ在リ北西、南東ノ長サ 8.3 湮最大幅 4 湮○島ノ北西部ニハ西山ト稱スル熄火山聳エ南東部ニハ同ジク熄火山タル三原山脈アリ兩山共高サ 600 米ヲ超エ其ノ間ニ高サ 90 米内外ノ平低ノ耕野連接セルヲ以テ北東及南西方ヨリ遠望スレバ 2 島ノ如ク見ユ(第 292 頁對面對景圖第 29 及第 294 頁對面對景圖第 30 參照)○全島火山質ノ地層ヨリ成リ島岸ノ岩礁ハ概ネ黑色ノ熔岩ナリ。

島岸ハ屈曲極メテ少ク沿岸ニ接シ岩礁散在スレドモ遠ク孤立セル隱險ナシ○本島ニハ神港、八重根及洞輪澤ノ泊地アレドモ總テ開灣ナルヲ以テ風波ノ方向

八 丈 島
(南方ヨリ望ム)



ニ應ジ適宜錨地ヲ選定セザルベカラズ。

島内ニ5村アリ三根、大賀郷、檉立、中之郷及末吉ト稱シ電信電話相通ズ大賀郷ハ其ノ主邑タリ人口總計8,401(昭和5年國勢調査)◎住民ハ多ク甘藷ヲ常食トシ其ノ言語ハ訛多ク内地人ニ通ジ難シ◎本島ニハ水力發電所ヲ有シ電燈ヲ點ジ得又山中ヨリ鐵管ヲ導キ小規模ナル上水道ノ設備アルヲ以テ旱天續クモ他島ノ如ク不便ヲ感ゼズ。

産物ノ主ナルモノハ木炭、甘藷、生牛、練乳、「バタ」、魚類、鯉節、椿油、石花菜等ニシテ米穀ヲ初メ其ノ他日用品ハ悉ク内地ヨリ供給ヲ仰グ◎生牛及少量ノ野菜ヲ辨ジ得ベシト雖モ準備ニ多少ノ時間ヲ要ス◎淡水ハ泊地附近ニナシ唯天氣晴朗ノ日洞輪澤ニ於テ汲取り得ルニ過ギズ。

10

西山 八丈島ノ北西部中央ニ在リ截頭圓錐形ノ單峯ニシテ熄火山ナリ其ノ形富士山ニ似タルヲ以テ俗ニ八丈富士ト稱ス高サ858米(第292頁對面對景圖第29及第294頁對面對景圖第30參照)。

三原山 西山ト相對シテ八丈島ノ南東部中央ニ一團ヲ成セル三原山脈モ亦熄火山ニシテ其ノ頂上ニ火口アリ外輪山ノ西縁ヲ三原山ト謂ヒ高サ701米ニシテ殆ド平頂ヲ成ス其ノ南頂ハ**東臺子山**ト稱シ高サ637米、東頂ハ高サ701米圓頂ヲ成ス(第294頁對面對景圖第30參照)。

大越鼻(オホゴシ) 島ノ北西端ナル岩崖ニシテ數多ノ岩礁ヲ繞ラシ顯著ナラズ其ノ西側ニ小舟ノ達着シ得ベキ處アリ◎大越鼻ノ東方1.3哩ニ平頂ナル埼アリ**赤埼**ト謂ヒ高サ20米其ノ北側附近ニハ低潮時ニ競潮及湍潮ヲ生ズ。

20

神港泊地〔神湊泊地〕(カミナト)(海圖81分圖) 八丈島ノ北東岸ニ於テ立根ケ鼻ト大根トノ間ニ露開セル錨地ニシテ西至南風ニ對シ稍遮蔽アルニ過ギズ◎此ノ泊地ノ沿岸ハ概ネ黑色ノ凹凸アル熔岩ヨリ成ル。

立根ケ鼻〔イデサリ鼻〕ハ黑色熔岩ノ平頂ナル鼻ニシテ高サ18米附近ニハ數多ノ小嶼岩石アリ◎垂戸(タレド)ハ立根ケ鼻ノ南方約0.5哩ニ在ル黒沙ノ小濱ナリ◎**半藏鼻**ハ神港上陸所ノ東方約0.5哩ニ在ル平低ナル岩角ニシテ高サ13米赭色ノ熔岩堆積ス附近ノ海底ハ殊ニ險惡ナリ、鼻端ニ**大群根(オホムレ)**ト

稱スル黒色水上岩アリ高サ2米、此ノ岩ノ北東方約1.3 鏈ニ横根ト稱スル水深3.2米礁アリ◎神港上陸所ヨリ半藏鼻南東方約5 鏈ノ底戸ニ至ル間ノ海岸ハ平低ナレドモ以東ハ三原山脈ノ山脚海ニ迫リ200米以上ノ斷崖ト爲リテ急下ス◎大根ハ島ノ最北東端ニ屹立セル岩嶼ニシテ高サ31米此ノ嶼附近ニ數小岩散在シ嶼ト陸岸トノ間ニハ輕舟ヲ通ズベキ狹水道アリ。

目標 垂戸ノ背後ニ屹立セル神止山(カンド)ハ高サ201米ニシテ其ノ北西方ニ在ル196米山ト共ニ泊地ニ接近スルトキノ好目標ナリ◎神港上陸所ノ南南西方作森神社境内ノ松樹數本ハ顯著ナリ。

御正體山(ミシヨウタイ)ハ三原山脈北嶺ノ1頂ニシテ高サ447米頂上ニ疎樹アリ西方ヨリ望メバ顯著ナリ◎大根ハ陸岸ト重視スル場合ノ外顯著ナル目標ナリ。

三根村落所在觀音堂ニ在ル燈火(不動白光)ハ夜間ニ於ケル顯著ナル目標ニシテ望遠鏡ヲ用フレバ距岸約15 哩ヲ航行中ノ船舶ヨリ認メ得ルト謂フ。

上陸所 垂戸ノ南東方約4.5 鏈ノ神港上陸所ハ海岸ノ窪メル處ニ人工ヲ加ヘタル小舟陸揚地ナリ人家數戸及顯著ナル倉庫アルヲ以テ認メ易シ◎上陸所附近海濱ニ井水及湧水アレドモ鹽分ヲ含ム。

神港導燈 神港上陸所附近ニ在リ前後兩燈一線196度相距ル約57米ニシテ此ノ一線上ニ向針セバ距岸1.5 鏈以內ニ在ル暗礁ヲ避クルヲ得。

前燈 圓筒形「コンクリート」造◎燈高、礎上2.8米、平均水面上6.5米。

20 **後燈** 圓筒形「コンクリート」造◎燈高、礎上2.8米、平均水面上8.6米。

夜標 半藏鼻至近ニ不動白光燈アリ毎年3月ヨリ5月ニ至ル飛魚漁業期間點燈スト謂フ。

三根村(ミツネ) 神港上陸所ノ南方約7 鏈西山ノ東麓裾野ニ在ル村落ニシテ人家散在シ人口2,727(昭和5年國勢調査)村役場、郵便局等アレドモ雜樹ノ森林ニ遮蔽セララルヲ以テ海方ヨリ望見シ難シ◎神港泊地錨泊船舶ハ物資ノ補給ヲ此ノ村又ハ大賀郷村ヨリ仰ガザルベカラズ。

錨地 神止山ヲ237度半藏鼻ヲ153度ニ望ム水深約35米底質粗沙ノ處ヲ

好錨地トス◎近海郵船會社定期船芝罘丸ハ作森神社松林ヲ206度ニ見テ之ニ向首シ立根ケ鼻ヲ307度ニ見ル水深32米底質沙交リ岩石ノ處ニ錨泊スルヲ常トス此ノ錨地ハ風向南南東ヨリ南ヲ經テ西南西ニ至ル間ハ風力6迄ナレバ錨泊シ得ルモ南東風及西風ニハ風力4程度ニテモ同方向ノ「ウネリ」來ラバ走錨ノ虞アルヲ以テ直ニ拔錨スルヲ要スト謂フ◎風向ニ依リ底戸ノ北東方沖ニ於テ平底ナル沙質ノ好避泊地ヲ得ベシ。

潮流 神港泊地ニ於ケル潮流ハ憩流ナク且海流及天候ノ影響ヲ受クルコト多ク流向流速共ニ一定セズト雖モ漲潮流ハ海岸ニ沿ヒテ北西方ニ落潮流ハ海岸ニ沿ヒテ南東方ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス其ノ最強流速ハ漲落共ニ約1.5節ナリ。

今根ケ鼻 大根ノ南東方約1.3 哩ニ在ル險崖ノ鼻ニシテ鼻頂ニ樹叢アリ高サ147米◎鼻ノ南側海岸ハ少シク西方ニ彎入シ南至北西ノ風ニ對シ小舟ノ避泊地タリ◎大根ヨリ此ノ邊ニ至ル海岸ハ一帯ノ險崖ニシテ海岸處々ニ淡水ノ流下スル處アリ。

洞輪澤泊地(ボラワザハ)(海圖81分圖) 石積ケ鼻ト小岩戸ケ鼻トノ間ノ開灣ニシテ北西至南西風ヲ遮蔽ス水深適度ナルモ強濤ノ滾入ヲ免レズ。

八丈島ノ最東角タル石積ケ鼻ハ黒色ノ熔岩ヨリ成リ直立セル斷崖ニシテ遠望顯著ナリ◎洞輪澤ハ高サ180米内外ノ斷崖下ニ在ル狹小ナル平低ノ海岸ニシテ人家數戸及倉庫1棟アリ倉庫ノ前面ニ小沙濱アリ僅ニ小舟ヲ陸揚シ得ベシ此ノ濱ヨリ坂路末吉村ニ通ズ◎ウロノ根ハ洞輪澤ノ南方約0.5 哩灣ノ殆ド中央ニ在リ東西兩頂ヲ有セル黒色ノ小岩嶼ニシテ西頂ハ高サ3.9米其ノ周圍ハ險惡地ニ圍マル◎小岩戸ケ鼻ハ灣ノ西側半島ノ南端ニシテ此ノ半島ハ3面共ニ險シキ斷崖ヲ成シ雜樹茂ル落潮時ニハ鼻ヨリ沖合遠ク迄激湍ヲ生ズ◎沖ノ根ハ小岩戸ケ鼻ノ北東方約3.7 鏈ニ在リ東西ニ長キ黒色ノ低岩(高サ2米)ニシテ常ニ破浪ノ爲ニ洗ハル。

末吉村 石積ケ鼻ノ西方高地ニ人家散在スル村落ニシテ人口912(昭和5年國勢調査)村役場、郵便局等アリ多クハ雜樹林ニ蔽ハレ海上ヨリ望見シ難シ、

物資ハ豊富ナラズ。

錨地 軍艦松江ノ實驗ニ依レバ「ウロノ根」ト石積ケ鼻トノ中央附近水深25米内外底質細沙ノ處ヲ最好錨地トス、此ノ錨地ニ至ルニハ△196ヨリ113度220米(道路ノ直北側)ニ在ル赤色亞鉛屋根ノ著屋ヲ船首目標ト爲スヲ可トスト謂フ◎近海郵船會社定期船芝罘丸ハ上陸所附近二階建倉庫ヲ327度石積ケ鼻ヲ58度ニ望ム水深10米底質沙ノ處ヲ常用錨地トス◎此ノ錨地ハ北至西方ノ風ヲ防グト雖モ孰レノ風ニ對シテモ強濤ノ襲來ヲ免レズ加之石積、小岩戸兩鼻ノ連結線以外ハ南西潮流強キヲ以テ入港船舶ハ充分ノ注意ヲ必要トス。

潮流 「ウロノ根」ノ東方沖合約1哩ニ於テハ潮流ノ方向12時間ニ時計ト反對ノ方向ニ1旋轉ス而シテ低潮後約3時ニ南西流最モ強ク流速1.3節ニ達シ高潮後約3時ニ北東流最モ強ク流速約0.5節ナリ。

藍ヶ江港 小岩戸ケ鼻ノ北西方約1.2哩ニ1岩角斗出シ埼端ニハ東方ニ伸出セル列岩アリテ良好ナル小舟港ヲ成シ小舟ヲ陸揚シ得ベシ、其ノ埼端ニ人家二、三及顯著ナル亞鉛葺倉庫アリ坂路中之郷村ト相通ズ。

中之郷村 藍ヶ江港ノ北方三原山脚ノ傾斜地ニ人家散在セル村落ニシテ人口1,228(昭和5年國勢調査)村役場、郵便局等アリ。

檉立村(カシダテ) 檉立村ハ中之郷村ノ西ニ隣セル村ニシテ人口931(昭和5年國勢調査)村役場アリ◎村落ノ背後ニ高さ236米ノ八幡山アリ雜樹茂リ黑色ヲ呈セル圓錐丘ニシテ顯著ナリ◎村落ノ南方海岸ニ疊根ト稱スル高さ5.7米岩アリ◎此ノ附近沖合ハ東風ニ對シテ避泊地ト爲シ得。

神子埼(ミコ) 小岩戸ケ鼻ノ北西方約3哩ニ在ル直立セル岩崖ノ埼ニシテ埼上ニ隆起部アリ東西兩方ヨリ望メバ甚ダ顯著ナリ埼附近ニハ數多ノ岩石散在シ落潮時ニ南東方ノ強潮流ヲ生ズ。

八重根泊地(海圖81分圖) 神子埼ト船戸鼻トノ間ノ開灣ニシテ其ノ中央部以東ハ水深適度沙底ニシテ能ク北至東ノ風ヲ保障ス。

八重根上陸所ヨリ船戸鼻ニ至ル間海岸一帯ハ平低ノ黑色岩ヨリ成リ沿岸ニハ岩石散布シ船戸鼻ニ近ヅクニ從ヒ淺瀬擴延シ磯波多シ◎船戸鼻(フナド)ハ平低

黑色ノ岩ノ鼻ニシテ高さ11米鼻端ニ舟戸根ト稱スル高さ1.4米岩アリ附近ノ海底ハ一般ニ險惡ナリ。

上陸所 神子埼ノ北北西方約2哩ノ八重根上陸所ハ黑色岩ノ間ヲ開鑿シタル上陸所及小舟陸揚地ナリ、其ノ海岸ハ西山南麓裾野ノ外端ニシテ崖ノ高さ約10米内外其ノ上ニ人家數戸及旗竿アリ容易ニ認メ得ベシ、飲料水ハ多カラズ◎泊地中央ノ灣首ニ在ル前埼濱ノ礫石濱ニハ平穩ノ日ニ於テノミ達着シ得ベシ。

大賀郷村(オホガガウ) 大賀郷村ハ八丈島ノ主村ニシテ其ノ村落ハ八重根上陸所ノ東方約1哩ニ在リ人家ハ雜樹林中ニ散在ス、東京府八丈支廳、村役場、八丈島郵便局(局内ニ無線電信固定局アリ)、警察署、中央氣象臺附屬八丈島測候所(報時氣象受信専用無線電信ヲ有ス)、日本銀行代理店等アリ、村ノ人口2,603(昭和5年國勢調査)◎測候所ノ南側ニ顯著ナル樹叢アリ◎八重根泊地錨泊船舶ハ物資ノ補給ヲ此ノ村ヨリ仰ガザルベカラズ。

地方暴風標 村落ノ西端小丘上ニ在ル測候所ニ地方暴風標アリ、八重根泊地入泊船舶ノ好目標ト爲ル。

錨地 測候所ヲ42度堀切山ヲ126度ニ見ル水深27米内外沙底ノ處附近ヲ最良トス◎近海郵船會社定期船芝罘丸ハ上陸所附近ノ旗竿ヲ41度船戸鼻ヲ311度ニ望ム水深23米底質沙ノ處ヲ常用錨地トス而シテ風向北北西風力4程度ナレバ尙約2鏈東進シテ旗竿ヲ12度船戸鼻ヲ305度ニ見テ投錨スレバ「ウネリ」ノ影響ヲ少カラシムルコトヲ得ト謂フ◎此ノ錨地ニ於テハ潮流ノ反轉急激ナリ。

潮流 八重根泊地ノ距岸約1哩ニ於テハ漲潮流ハ北北西ニ落潮流ハ南南東ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス而シテ其ノ最強流速ハ漲潮流2.5節落潮流2節ニ達ス。

船付ヶ鼻(フネツケ) 船戸鼻北方約1.2哩ノ船付ヶ鼻ハ其ノ頂小丘ヲ成シ高さ66米其ノ海方側ハ禿露セル險崖ニシテ赫色ヲ呈ス、此ノ鼻ハ八重根泊地ニ於ケル目標ト爲ル。

小島ノ瀬戸 八丈島西岸ト小島トノ間幅約2哩ノ水道ヲ小島ノ瀬戸ト稱ス航路無礙ナリ◎此ノ水道ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流ルルヲ常ト

スレドモ海流ニ壓セラレ時トシテ南流ヲ見ザルコトアリ。

海流及潮流 八丈島ノ北方ニ於テハ海流ハ不規則ニシテ夏季南西風多キトキハ北東流ヲ見ルコトアリ又此ノ季節ニ北東風連吹スルトキハ流向ハ南東方ニ變化スルコトアリト謂フ◎小島ノ西側ヲ衝ク海流ハ偏北流ト爲リ御藏島ノ方向ニ流レ1節内外ノ流速ヲ有ス而シテ其ノ一部ハ八丈島北側ヨリ分岐シテ南東方ニ進ミ2節内外ノ速サヲ以テ島周沖合ヲ時針ト同方向ニ環流スルモノノ如シ、此ノ海流ハ島ニ接近スルトキ潮流ト會シ其ノ勢力強キモノノ爲ニ方向及流速ヲ左右セラルルヲ以テ沿岸ノ漲潮流ハ流向流速共ニ一定セズ◎小島頂ト小岩戸ヶ鼻トヲ結ブ一線上該鼻ヨリ南東方約3哩ノ點ヨリ約東北東ニ幅約1哩長サ約10 8哩ニ互リ不斷ノ強流アリ島民之ヲ「親知ラズ」ト稱ス◎漲潮流ハ東方ヨリ島形ニ從ヒ北西方ニ流レ落潮流ハ南東方ニ向フ而シテ其ノ轉流時ハ略高低潮時ト一致スト雖モ海流及天候ノ影響ヲ蒙ルコト大ナリ。

氣象 八丈島ニ於テハ冬季寒氣甚シカラズ夏季ハ比較的冷涼ナリ然レドモ1月2月中時トシテ氣溫氷點下約2度ニ下ルコトアリ◎降水ハ甚ダ豊ニシテ年量3,437耗ヲ算ス◎南風及北風ハ常ニ雷雨ヲ伴ヒ山巔ヲ蔽ヒ特ニ偏南風ノトキハ驟雨アルコト多ク快晴ノ日少シ◎偏西風吹ケバ天氣霽ルルヲ常トス。

季節ニ依ル風候ヲ示セバ大略次ノ如シ。

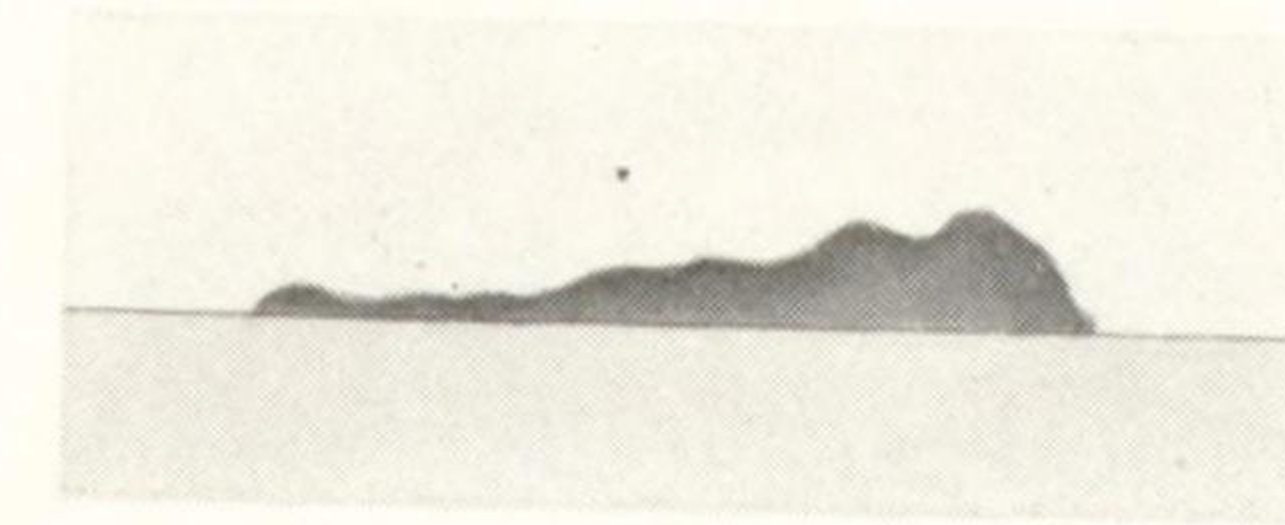
季 節	流 行 風			記 事
	最多風向	風 力	次位風向	
12, 1, 2, 3月	W. WNW	4-5	NW若ハNE	風向ハ急轉スルヲ常トシ無風靜穩ノ日ハ甚ダ稀ナリ
4, 5, 6月	W. SW	3-4	NE	
7月	SW	3	W	
8, 9, 10, 11月	NE	3-4	S 若ハSW	

卷末附表第 18 八丈島氣象表ヲ参照スベシ。

小島(海圖 81分圖) 八丈島ニ屬スル島ニシテ小島ノ瀬戸ヲ隔テテ八丈島ニ對ス島上ハ雜樹茂リ山頂ハ南側平頂ニシテ北西側ニ大平山ト稱スル高サ 617 米ノ尖頂ヲ有ス◎島ノ東西兩側ハ山頂ヨリ急峻ナル斷崖ト爲リ北西側及南東

第 31

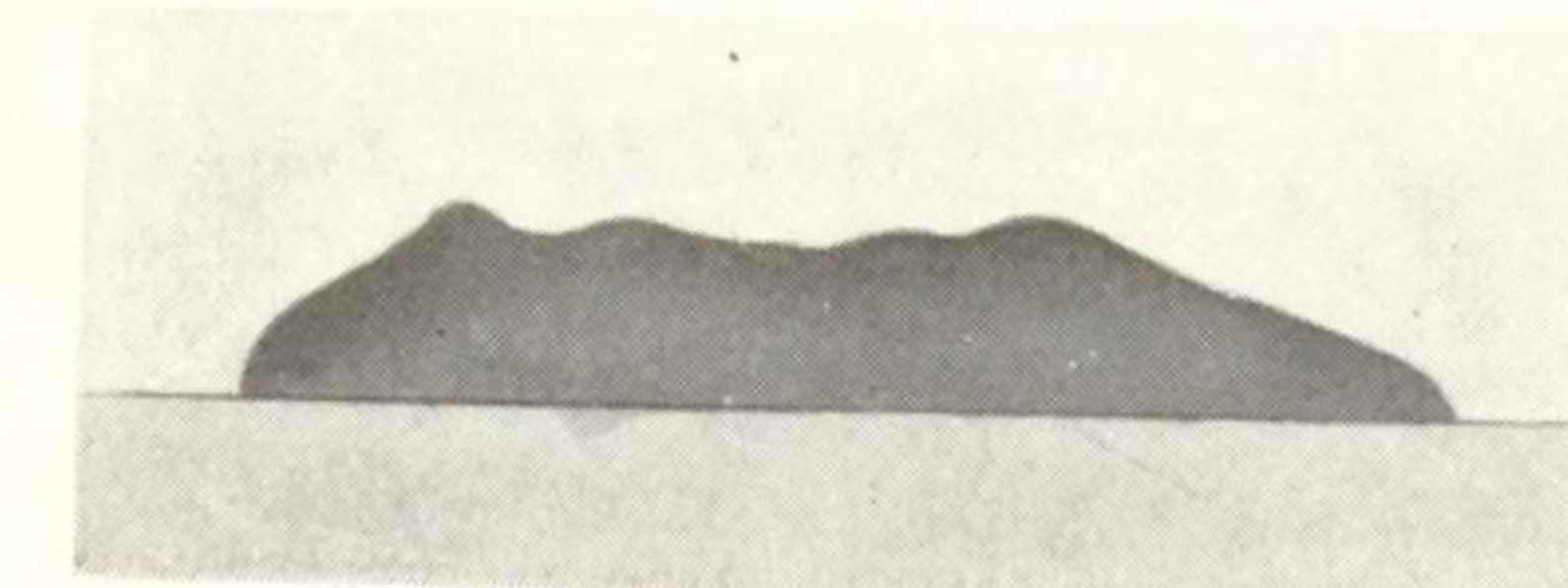
青ケ島
(北方ヨリ望ム)



182度 38 哩

第 32

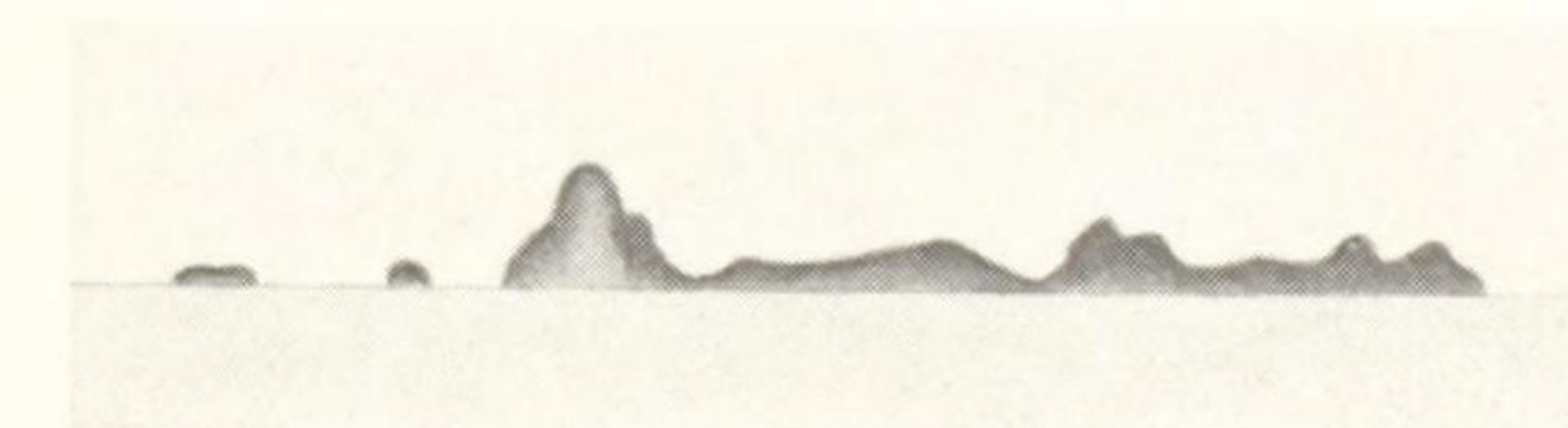
青ケ島
(南東方ヨリ望ム)



318度 18 哩

第 33

ベヨネース列岩
(南西方ヨリ望ム)



(9.9 米)
39度 1.5 哩

第 34

ベヨネース列岩
(西方ヨリ望ム)



(9.9 米)
95度 2 哩

側ハ傾斜稍緩ニシテ山脚ノ高地ニ各1村落アリ、北西方ハ鳥打村（昭和5年國勢調査人口 131）ニシテ南東方ハ宇津木村（同人口 94）ナリ各村役場アルモ未ダ島嶼町村制ヲ布カルルニ至ラズ今猶舊制度ニ依リテ名主ヲ置キ村長ニ準ズル事務ヲ執行セシム、鳥打村ニハ象皮病ト稱スル一種ノ風土病アリ○全島平地ナク淡水ニ乏シ住民ハ漁耕ニ従事シ鯉節、生糸、石花菜ノ少量ヲ産ス。

島岸概ネ峻シキ崖若ハ岩ヨリ成リ舟艇ノ達着地ナク唯島ノ北西角下立鼻（シモタチ）ノ南東側及島ノ南東端折ヶ埼ノ北西側海岸ニ於テ岩上ニ木材ヲ横架シ辛ウジテ小舟ヲ引揚ゲ得ルノミ○島ノ南西岸ニ接シ數多ノ水上岩散在セルト東側中央ニ1岩嶼アルトノ外沿岸深水ナリ。

海流及潮流 第300頁八丈島ノ海流及潮流ノ記事参照。

10

青ヶ島（海圖81分圖） 八丈島ノ南方約35哩ニ在ル火山質ノ孤島ニシテ長サ約2哩幅約1.3哩島頂ハ雲霧ニ蔽ハルルコト多キモ晴天ニハ八丈島ヨリ望見シ得ベシ○島ノ南半ハ大噴火口ヲ成シ火口ノ深サ300米内外口底ハ中央ニ小丘アル外平坦ニシテ全部ヲ耕地トス處々蒸氣ヲ噴出シ温泉1箇所アリ○火口ノ外輪ハ北西側ニ最高頂ヲ成ス高サ424米（第300頁對面對景圖第31及第32参照）。

本島ノ北部ニ1村落アリ人口398（昭和5年國勢調査）島役場アルモ未ダ島嶼町村制ヲ布カルルニ至ラザルコト小島ニ同ジ、巡查駐在ス。

島ハ總テ火山質ナレドモ比較的肥沃ニシテ植物ノ生育稍良好ナリ木炭及甘藷等ノ少量ヲ産ス○舊火口底ニ清水湧出スル外全島水ナク住民ハ雨水ヲ貯ヘテ飲料其ノ他ニ供ス。

20

上陸所 島岸ハ險崖ヨリ成リ僅ニ島ノ北端東側ニ神子浦ト稱スル上陸所アルノミ、陸岸ニ接シ高サ3.2米ノ黑色尖岩アリ又濱岸ヨリ少シク上リタル所ニ1箇ノ小舎アリテ容易ニ認メ得ベシ但シ此ノ上陸所ハ磊石ノ小濱ニシテ磯波強烈ナルヲ以テ本島人ノ舟ヲ用フルニ非ザレバ上陸シ難シ。

錨地 近海郵船會社定期船芝罘丸ハ神子浦藁葺倉庫ヲ220度黒埼ヲ266度ニ望ム水深27米底質岩ノ處ニ投錨スルヲ例トス此處ハ錨搔キ良好ナラザレド

モ風向南南西乃至南西風力5迄ナレバ錨泊シ得、風向西南西乃至西ナルトキハ更ニ約8鏈南下シテ北端孤立岩ヲ299度南端孤立岩ヲ164度ニ見ル水深40米ノ處ヲ選ブコトアリト謂フ。

ベヨネース列岩 青ヶ島ノ南方約32湮ニ在ル1群ノ尖岩ニシテ其ノ最高頂ハ北方ニ在リ高サ9.9米、天氣晴朗ノ日ニ於テ約11湮ノ處ヨリ望ムヲ得ベシ、外國版海圖ニ Bayonnaise Rocks ト記サルルモノ即チ之ナリ (第300頁對面對景圖第33及第34參照)。

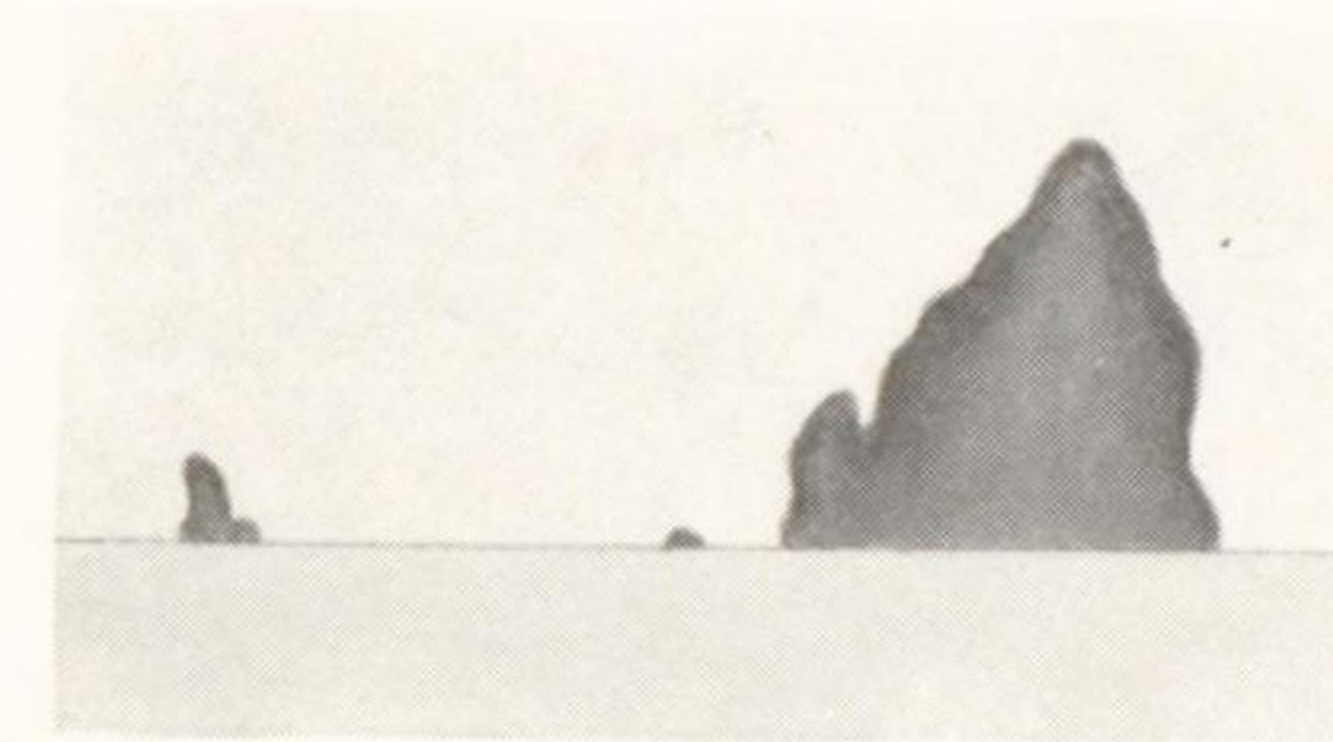
附近ノ水深 「ベヨネース」列岩ノ北方約7.5湮ニ於テ西曆1896年英船「リンジスファールン」ノ報告ニ係ル1破浪礁ハ大正13年探測ノ結果附近ハ水深1,000米以上ノ平底ニシテ其ノ存在ヲ認メズ又此ノ列岩ノ東方約6.3湮ノ9.1米(5尋)ノ礁モ亦探測ノ結果存在セザルヲ確メ北緯31度56分30秒、東經140度0分0秒ニ於テ水深80米ヲ測得セリ。○大正4年2月汽船遠江丸ハ列岩ノ東方6湮ニ於テ水深10米内外ノ淺礁ヲ發見シ又同年6月及7月ノ間ニ列岩ノ東方10湮以内及西方20湮以内ニ於テ海中噴火アリタル旨ノ報告アリ其ノ後水路部ニ於テ探測調査ノ結果此等疑礁ハ全部存在ヲ認メザリシニ依リ總テ海圖上ヨリ削除セリ。

須美壽島 (スミス) 「ベヨネース」列岩ノ166度約29湮ニ在ル高サ136米ノ高尖岩ニシテ南北ニ長ク東西ニ短ク其ノ高頂ハ北ニ偏ス即チ外國人ノ Smith Island ト稱スルモノ之ナリ、某船ノ報告ニ依レバ晴天ノ日(月齡18日)日出時刻2時間前ニ於テ同島ノ南東方23湮ヨリ之ヲ認メタリト謂フ。○此ノ嶼ノ東側距岸約1.5鏈ニ1尖岩アリ高サ29米ニシテ其ノ間ニ數小岩アリ (第302頁對面對景圖第35、第36及第37參照)。

離礁 須美壽島頂ヨリ26度3.6湮ニ白根ト稱スル暗礁アリ最小水深7.7米、周圍ハ極メテ深ク風濤靜穩ナルトキハ相當ノ距離ニ在リテモ高處ヨリ見レバ白色ヲ呈シ認ムルコトヲ得ベシ潮流強キトキハ此ノ附近ニ渦流ヲ生ジ破浪ス。

附近ノ水深 須美壽島ノ南西方約10湮ニ1870年至1872年間ニ噴火セル高サ約13米ノ島アリトノ報告アリシガ大正12年迄數次探測ノ結果同處附近ハ2,000

第35

須美壽島
(北方ヨリ望ム)

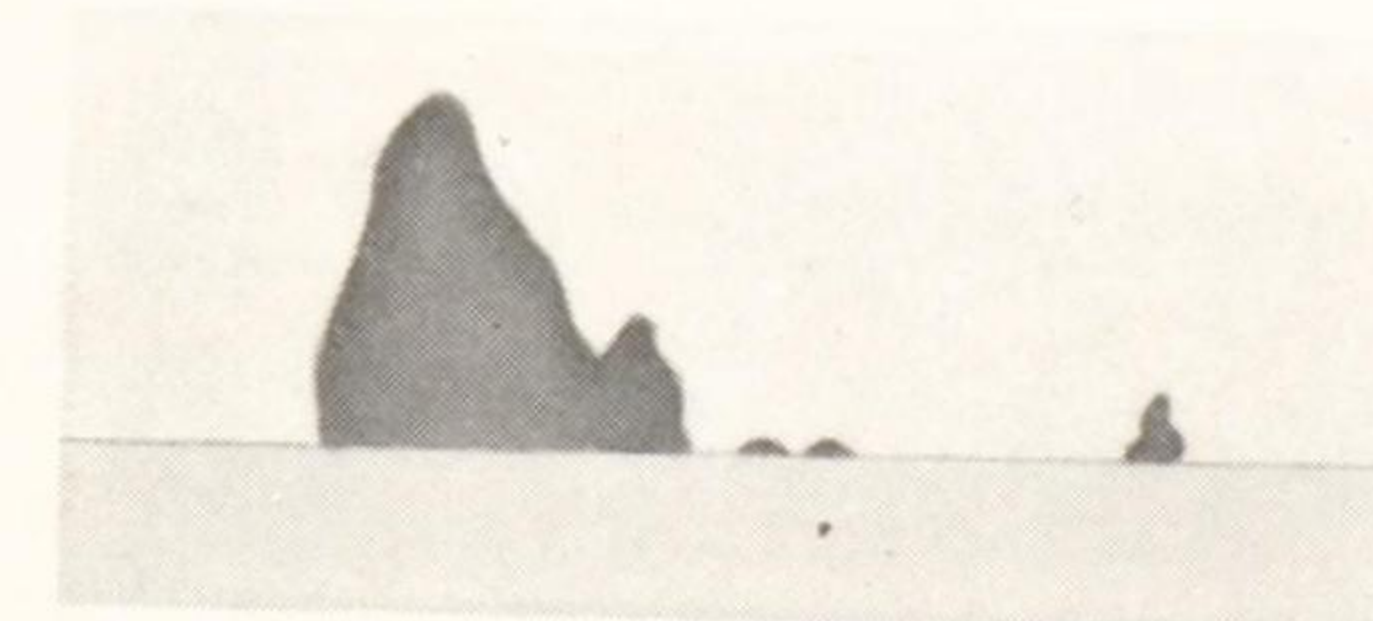
183度2.5湮

第36

須美壽島
(東方ヨリ望ム)

273度12湮

第37

須美壽島
(南方ヨリ望ム)

357度3湮

米内外ノ水深アリ又同島ヨリ南西方約26 哩ニ在リト報告セラレタル高サ 1.4 米ノ疑礁(1902年ノ報告礁)モ亦 1,400 米内外ノ水深ヲ有シ何レモ存在セザルヲ確メ大正 13 年海圖上ヨリ削除セリ。

一般ニ「ベヨネース」列岩及須美壽島附近ニ於テ處々海水變色セル處アリ一見淺瀬ノ如キ觀ヲ呈スレドモ實際ハ黒潮ト親潮ト相混ジテ斯カル現象ヲ呈スルモノナルベシ此ノ變色水ハ比重稍輕キヲ驗セリ。

鳥島〔三子島〕(海圖 83 分圖) 南方諸島ノ中部ニ於テ須美壽島ノ南方約60 哩ニ在ル熄火山島ニシテ島頂3 嶺アルヲ以テ三子島ノ名アリ東西 1.5 哩南北 1.3 哩、晴天ニハ 40 哩内外ノ處ヨリ望ミ得ベシ、東頂ハ即チ島ノ最高頂ニシテ旭山ト稱シ高サ 387 米(第 304 頁對面對景圖第 38、第 39 及第 40 參照)。 10

島ノ西半部ニハ雜草ヲ生ジ耕地アルモ其ノ他ハ總テ噴火沙礫ヲ以テ蔽ハル◎島岸ハ北西側ノ一部ヲ除キ崩壞セル斷崖ニシテ岸ニ接シ岩石散在シ島周急深ナリ。

島ハ元來官有地ニシテ明治 20 年迄殆ド無人ナリシモ同 21 年ヨリ玉置島島産業合資會社之ヲ政府ヨリ借り受ケ牧牛ヲ營ムニ至レリ然ルニ明治 35 年大噴火ヲ爲シ島ノ北東側ニ在リシ 80 餘戸ノ部落ハ噴火口上ニ位セシ爲人畜悉ク慘死シ島形一變スルニ至レリ、現今ハ專ラ玉置某ノ經營ニ屬シ人口 42(昭和 5 年國勢調査)アリ兵庫灣ノ高臺地ニ居住ス、行政機關ナシ◎全島清水ナク住民ハ雨水ヲ貯ヘ使用ス、氣候溫和ニシテ野菜ノ生育ニ適シ住民ノ食用ニ足ル、常食ハ甘蔗ナリ◎産物ハ信天翁ノ羽毛及「ムロ」節(「ムロ」鰻ノ乾シタルモノ)ナリ。 20

千歲浦 鳥島北岸ノ開灣ニシテ灣口ノ東端ヲ汐見埼西端ヲ船見埼ト謂フ、此ノ浦ハ從來灣入深ク北東風ノ外能ク諸風ヲ避ケ得タリシガ明治 35 年大噴火ノ爲崩壞シ海底ヲ埋没シ又昔時ノ碇ヲ留メズ錨泊ニ適スルノ地ナシ◎附近ノ海面ハ時々海水著シク混濁變色スルコトアリ。

大正 15 年 5 月驅逐艦波風ハ船見埼前面ニ投錨セントセシモ距岸 350 米ニテ水深 50 米ナリシヲ以テ初寢埼附近ニ改メテ錨地ヲ求メタルニ水深 40 米以上ナリシヲ以テ再ビ船見埼ニ近接シ同埼ヨリ 261 度 750 米距岸 290 米ニテ水深 33 米

底質岩ノ處ニ投錨セリ、投錨ニ際シ附近ノ海底ハ凹凸相當ニ甚シキヲ感知シタリト謂フ。

兵庫灣 千歲浦ノ西方ニ隣セル小灣ニシテ大噴火ニ際シ山腹崩壞シテ形成セルモノナリ幅約 100 米灣入 200 米水深 6 米内外ニシテ灣首ハ沙濱ヲ成シ小舟ヲ引揚ゲ得ベシ、此ノ處ハ本島ニ於ケル唯一ノ上陸所ニシテ又小舟ノ避泊地ナリ、灣ノ海中ヨリ時々少量ノ蒸氣ヲ噴出スル處アリ◎近海郵船會社定期船芝罘丸ハ沖合約 3 鏈ノ處ニ於テ漂泊シ荷役ヲ爲スト謂フ。

海流 島ノ附近ニハ常ニ微弱ナル偏南海流アリ其ノ方向ハ風候及潮流ニ依リテ左右セラルルモノノ如シ。

10 孀婦岩 (ソウフ) 外國人ハ之ヲ Lots Wife ト稱ス鳥島ノ南方 40 湮洋中ニ孤立セル顯著ナル黑色尖岩ニシテ高サ 100 米處々鳥糞ニ依リ白色ヲ呈ス、晴天ニハ 25 湮ノ距離ヨリ認メ得ベシ◎岩ノ西側ニ接シテ 1 小岩アリ◎岩ノ近傍ニ於テハ南東方ニ流ルル激湍ヲ生ジ破浪礁アルガ如キ觀ヲ呈スルコトアリ◎島ノ附近ニハ海鳥甚ダ多シ (第 304 頁對面對景圖第 41 及第 42 參照)。

東西沖合ノ水深 孀婦岩ノ東方約 85 湮ニ於ケル明治 31 年帆船順豐丸ノ報告ニ係ル疑礁 (東西ノ長サ 110 米南北ノ長サ約 37 米水深 2.2 米)、同岩ノ東方約 110 湮ニ於ケル 1909 年米國帆船「アメリカ」ノ報告礁 (東西ノ長サ約 244 米南北ノ長サ約 24 米水深 1.8 乃至 2.4 米) 及同岩ノ西方約 168 湮ニ於ケル報告疑存礁ハ大正 6 年以來數次ノ探礁ノ結果附近ハ何レモ 2,500 米以上ノ深水ニシテ

20 暗礁存在セザルヲ確メ大正 13 年海圖上ヨリ削除セリ。

小笠原群島

本編ニ於ケル小笠原群島ハ明治以前ヨリ邦領タリシ所謂小笠原群島ト明治年代ニ於テ邦領ニ編入セラレシ火山列島トヲ包含ス。

在來ノ小笠原群島ハ伊豆諸島ノ南南東方ニ於テ北緯 26 度 30 分ヨリ同 27 度 45 分ノ間ニ南北ニ列レル大小數多ノ島嶼ニシテ此ヲ分チテ犂島列島、父島列島及母島列島及父島ノ西方約 70 湮ニ在ル孤島西之島ト爲ス◎此ノ群島ハ文祿 2 年 (1593 年) 小笠原貞頼ノ發見移住後 30 餘年ニシテ内地トノ交通中絶シ爾來棄

第 38

鳥 島
(北方ヨリ望ム)



旭山
187 度 10.5 湮

第 39

鳥 島
(東北東方ヨリ望ム)



245 度 12.5 湮

第 40

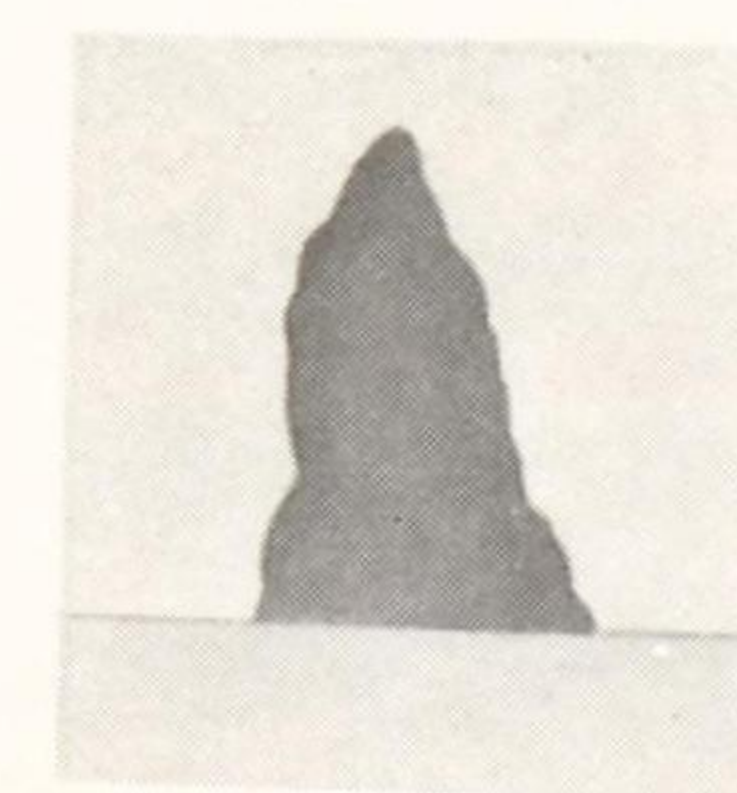
鳥 島
(南東方ヨリ望ム)



313 度 14.8 湮

第 41

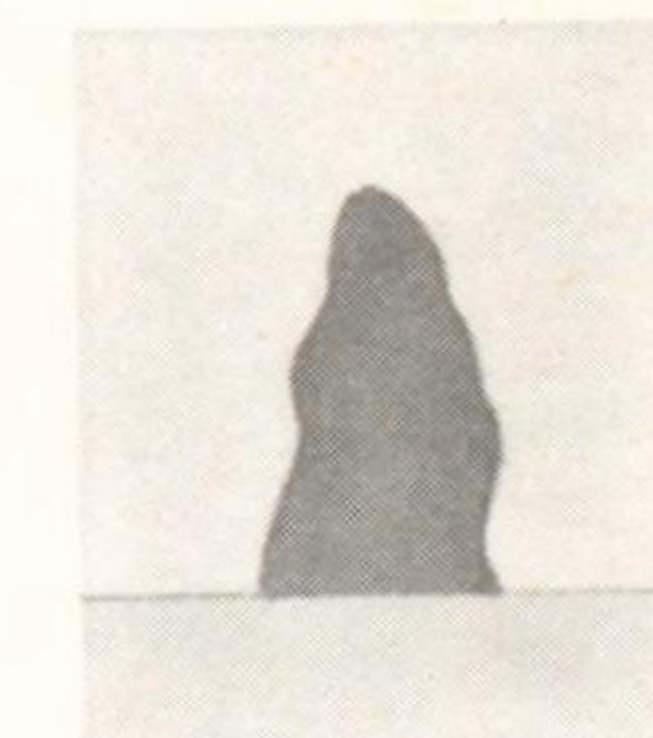
孀 婦 岩
(南方ヨリ望ム)



3 度 3.3 湮

第 42

孀 婦 岩
(南西方ヨリ望ム)



42 度 3.5 湮

テテ顧ラレザルコト約250年ニ及ベリ、天保元年(1830年)初メテ歐米人「ハワイ」ヨリ労働者ヲ伴ヒ父島ニ移住セリ、嘉永6年北米合衆國水師提督「ペルリ」本島ニ寄港スルヤ端ナクモ本島ノ領屬ニ就キ英米兩國間ニ紛擾ヲ來シ其ノ結果却ツテ本島ノ日本領土タルコトヲ明ニセリ、茲ニ於テ文久2年(1864年)徳川幕府之ガ開拓ヲ計リシモ忽ニシテ挫折シ吏民共ニ引揚グルノ已ムナキニ至リシガ明治8年ニ至リ我ガ政令ヲ布キ帝國ノ所屬タルコトヲ宣明セリ。

現在ノ行政ハ父島大村ニ東京府小笠原支廳ヲ置キ舊小笠原群島、火山列島、南島島及沖ノ島島ヲ管轄ス、支廳管下ニ6箇村即チ父島大村、父島扇村、父島袋澤村、母島沖村、母島北村、硫黃島アルモ未ダ大島及八丈島ニ於ケルガ如キ島嶼町村制ノ施行ヲ見ズ各村ニ世話掛ヲ置キテ町村長ノ職務ヲ執ラシム、支廳管下ノ人口總計5,742(昭和5年國勢調査)ニシテ八丈島ヨリ移住セシ者其ノ大部分ヲ占メ内ニ歸化人アリ。

島勢 母島列島以北ノ小笠原群島ハ火山質ヲ帶ビ山峯丘陵多ク溪谷深ク且險阻ニシテ平坦ノ地ニ乏シ、地盤ハ多ク岩石ナレドモ沃土ヲ以テ蔽ハレ農耕ニ適スル處亦少カラズ。

山脈ハ概ネ南北ニ連互シ其ノ頂ハ不毛ニシテ岩質ヲ露ハス處多ク稀ニ雜草矮樹ノ叢生スル處アリ然レドモ山麓ニハ棕櫚、椰子、林投樹(タコノキ)及其ノ他ノ熱帶植物繁茂ス○島岸ハ多ク險崖絶壁ニシテ舟艇ノ達著地少ク直立ノ岩壁高ク聳ユルモノ處々ニ在リ又岬角岩嶼ノ如キハ激烈ナル波濤ノ爲磨耗シテ或ハ洞門ヲ成シ或ハ怪奇ナル形狀ヲ成ス處多シ而シテ海水ハ一般ニ清澄ニシテ沿岸ニ珊瑚ノ生育スル所多ク附近ニ離岩暗礁多シ。

物資 母島列島以北ノ小笠原群島住民ハ專ラ甘蔗ヲ栽培シ砂糖ノ製造ニ從事ス他ノ農耕ハ規模小ナルモ水産業ハ漸次隆盛ニ向ヒツツアリ、日常ノ需用品ハ米穀食鹽ヲ初メ衣服什器ニ至ル迄之ヲ悉ク内地ニ仰グヲ以テ不便且廉ナルヲ免カレズ○物産ノ主ナルモノハ砂糖ニシテ鯉節、野菜、鮪、鯨、鶯沙(壁材料)、青海龜(正覺坊)等之ニ次グ、然レドモ夏季ニハ移出品皆無ナリ○木材ニハ

桑、檳榔、黄槿（イチビ）、棟（センダン）、「アコウ」、「タマナ」等ノ種類アリ。溪流ハ平素乾涸セルモノ多ク又往々清冽ニシテ飲料ニ供スベキ井水、泉流ナキニ非ザレドモ多クハ鹽分ヲ含ミ且其ノ量多カラザルヲ常トス、二見港ノ外船舶ニ供給ノ設備ナク且汲取便ナラズ、海上荒レタル後ハ井水ハ鹽分ノ含有量増加シ飲用ニ供シ得ズ各戸ニハ雨水ヲ貯藏スル設備アル所多シ○群島中鑛泉若ハ温泉ノ湧出ヲ見ズ。

衛生 群島ニ於テハ氣候良好ナルヲ以テ風土病ト稱スルモノナク稀ニ「デフテリア」、腸「チブス」、「バラチブス」等ノ流行ヲ見ルコトアレドモ此等ノ病源ハ内地ヨリ搬入スルヲ常トス。

10 島内ニハ蚤、虱、蛇、蝸ノ類棲息セズ蟻、青蠅及滑虫多シ ○支廳管下ニ醫師 4 名及齒科醫 2 名アリ。

海流 小笠原群島附近ノ海流ハ概ネ微弱ニシテ季節及天候等ニ依リ消長アルノミナラズ島嶼附近ニ於テハ潮汐ノ影響ヲ受クルコト大ナリ。

氣象 小笠原群島ハ信風ノ支配下ニ在リ、寒季ニハ北乃至北西風流行シ暖季ニハ南東風卓越ス、又北東恒風帯ノ北縁ニ當ル處ニシテ 4 月及 9 月信風衰フルトキハ屢偏北東風ヲ見ルコトアリ○夏冬共ニ屢強風アリ而シテ夏季ニハ南東ノ強風多ク冬季ニハ偏北西乃至偏西ノ強風多シ○5 月至 7 月間風強カラズ無風モ稀ナラズ。

一年ヲ通ジ氣温高ク父島ニ於テ年平均氣温 22.5 度、平均年較差 9.7 度ヲ示ス○
20 四季ノ區別明ナラズ寒暑共ニ甚シカラズ寒暖 2 季ニ分ツテ得ベシ、即チ 12 月至 3 月ノ寒季ハ月平均氣温 17.4 至 19.3 度ニシテ極メテ凌ギ易ク 4 月至 11 月ノ暖季ハ月平均氣温 20 度以上ニシテ稍暑熱ヲ覺ユ。

單ニ温度ヨリ見ルトキハ群島内ノ諸島ハ亞熱帯氣候ニ屬ス、最高平均 7 月ニ 30.8 度最低平均 2 月ニ 14.2 度ヲ示シ高極低極ハ夫々 34.9 度 7.0 度ヲ示ス、即チ最高 35 度以上ニ昇ルコトナク東京附近ヨリ稍低シ○晝間ハ暑熱相當甚シケレドモ夜ニ入レバ冷涼ヲ感ズ。

父島ニ於ケル降水年量ハ 1,585 耗降水日數ハ 193 日ヲ算ス、降水量ノ一年中ノ

變化ハ稍複雑ニシテ次ニ示ス如ク 5 月第 1 次最大、8 月第 2 次最大、2 月第 1 次最小、7 月第 2 次最小ヲ示ス。

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	年
量(耗)	107	85	105	117	207	129	106	185	134	130	142	139	1585

群島ニ於テハ暖季中ノ降雨ハ多ク驟雨性ヲ帶ブ、寒季中特ニ 3 月 4 月ニハ降雨長期ニ涉リ恰モ梅雨ニ似タリ、颱風ノ來襲ニ際シテハ屢豪雨ヲ見ルコトアリ、雷雨ハ稀ニシテ一箇年 10 回ニ達セズ。

濕度ハ大ニシテ年平均 79%、暖季中ハ月平均常ニ 80% 以上ヲ示ス。

卷末附表第 19 父島氣象表ヲ參照スベシ。

聳島列島

小笠原群島内ノ最北部ヲ占メ北之島、聳島、針之岩、媒島及嫁島等ノ諸島嶼ヨリ成ル○聳島及嫁島ニハ住民アリ、聳島ト父島トノ間ニハ年 16 回郵便定期交通船ノ便（發動機和船）アリ。

列島ノ周圍ハ深水ニシテ各島嶼附近ハ海底不齊ノ處アリ又北之島ノ北方ニハ遠隔セル沖合ニ低キ岩散在セルノミナラズ潮流強キヲ以テ列島ニ近ヅカントスル場合ニハ充分ニ警戒スルヲ必要トス。

潮流 列島附近ノ潮流ハ一般ニ漲潮流ハ 0.5 乃至 2.3 節ノ速サヲ以テ北北西方乃至西南西方ニ落潮流ハ 1 乃至 3.5 節ノ速サヲ以テ東方ニ流レ略高低潮時ニ轉流ス○北之島ノ北北東方約 2 哩ノ處ヨリ媒島ノ南東角沖約 1 哩ノ處ニ至ル間ハ落潮ニ際シ一面ニ湍潮ヲ生ズ又北之島ノ南東方聳島トノ間ノ水道ニハ漲潮ニ湍潮ヲ生ズ○嫁島ノ北側ニ於テ距岸 200 乃至 400 米ノ處ハ漲落ニ關セズ其ノ強盛時ニ湍潮ヲ生ズ此ノ島ノ南側ニ於テハ落潮流ハ概シテ東方ニ流レ北側ニ於テハ漲潮流ハ北方ニ向フ。

北之島 列島ノ北端ニ於テ東西ニ並列セル島嶼ノ最西端ニ位シ樹木ナク雜草ヲ生ズ○此ノ島ニハ小舟ノ避泊ニ適スル處ナク又淡水ナシ○島頂ハ島ノ南東部ニ偏在シ高サ 52 米○島ノ四周ハ離岩多ク又落潮ノ際湍潮ヲ生ズ。