番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
712	大沽導燈 門洲 低燈	北砲臺ヨリ 185度1·26浬	—	閃白 毎1秒ニ1閃 閃0·3秒 暗0·7秒	12	——
713	大沽導燈 同上 高燈	低燈ヨリ 283度26分約 8·3鏈	—	明暗白 毎4秒ニ1光 明2秒 暗2秒	15	269°—314°
714	大沽導燈 河口 燈標(前部)	北砲臺ヨリ 317度16分 9·67鏈	39 1 / 117 42	不動紅	7	——
715	大沽導燈 同上 燈標(後部)	前燈ヨリ 330度11分 1·25鏈	—	不動白	10	——
716	起母島 (Chima Tao) 燈臺	龍口起母島 高角西端	37 41 / 120 13	閃白 毎5秒ニ1閃 4·5秒ヲ隔テ0·5秒ノ1閃	20	全度
717	猴磯島 (Howki Island) 燈臺	島頂	38 4 / 120 38	閃白 毎20秒ニ1閃	24	全度
718	芝罘港 芝罘 (Chefoo) 燈臺	Tower Hill	37 33 / 121 24	明暗白 毎10秒ニ1光 明8秒 暗2秒 (紅光分弧)	白19·5 紅10	——
719	芝罘港 防波堤北 燈標	防波堤北端	—	閃白 毎3秒ニ1閃 閃0.3秒 暗2.7秒	—	——
720	芝罘港 防波堤南 燈標	防波堤南端	—	閃白 毎3秒ニ1閃 閃0.3秒 暗2.7秒	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方コリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高面上潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	46	—	球形頭標附 黑塗框式鐵造	—	1918	2燈ヲ一線ニ見レバ大沽門洲ヲ經テ水道ヲ導ク	712
—	80	—	同上	—	1918		713
—	39	— VI	黑塗角錐形	—	1913	此ノ2立標ノ一線ハ北堆嘴燈船ヨリ中央砲臺ノ前面ニ至ル迄ノ水道ヲ示ス 毎年冬季北堆嘴燈船撤去中ノミ點燈ス	714
—	49	— VI	同上	—	1913		715
37	198	— VI	白塗六角形 煉瓦造塔	—	1915		716
46·5	328·5	440 II	黑塗圓形	霧砲	1882	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發ヲ放チ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔3分)尚船舶ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	717
—	175	白9 紅3½ III	支・那燈	—	1905	210° 至218° 間ハ紅光、218° 至235° 間ハ白光、235° 至276° 間(嗇嗣島ニ遮蔽セラルル部分ヲ除ク)ハ紅光、276° 至284° 間ハ白光、284° 至陸地間ハ紅光ヲ顯ハス又港內ニ於テ 151° 至210° 間ハ紅光ヲ顯ハス	718
—	18	—	黑塗框式鐵造	—	1919	無看守	719
—	28	—	紅塗框式鐵造	—	1918	無看守	720

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
721	芝罘港防波石堤端 燈標	防波石堤東端	—	閃紅 毎3秒ニ1閃 閃0.3秒 暗2.7秒	—	——
722	崆峒島 (Kungtung Tao) 燈臺	島頂	37 34 121 32	群閃白 毎20秒ニ3閃	22	全度
723	Flagstaff Point 燈臺	威海衛港竹島角附近ノ小嶼	37 30 122 8	群明暗白 毎14秒ニ2光 明8秒暗2秒 明2秒暗2秒 (紅光分弧)	白12 紅8	全度
724	劉公島(Liukungtao) 燈臺	劉公島鐵造棧橋端	37 30 122 10	不動紅	5	——
725	Cowan Pier 燈標	Cowan Pier端	—	不動白 (2箇縱揚)	1	——
726	Canteen Steps 燈標	劉公島南岸 Canteen Steps	—	不動白	1	——
727	Mahto Pier (Port Edward) 燈標	石造突堤端	—	不動紅白 (2箇縱揚)	2 —	——
728	Victory Pier (Pdrt Edward) 燈標	Victory Pier ノ外方端	—	不動紅綠 (2箇縱揚)	2	——
729	遮北嘴 (Chao pei tsui) 燈標	威海衛港東口	37 28 122 15	閃白 毎30秒ニ1閃	15	全度

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高 高面上(呎) 潮	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	18	—	紅塗框式鐵造	—	1920		721
45	242	89 III	紅白横線塗圓形	霧砲	1867	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發ヲ放チ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	722
24	53	白 $\frac{n}{10}$ 紅 $\frac{4}{10}$ IV	白塗圓柱鐵造 白塗守燈房	—	1898	219° 至 227° 間ハ白光ヲ以テ西口航路ヲ示シ 227° 至271° 間ハ紅光、271° 至 280° 間ハ白光ヲ以テ東口航路ヲ示シ 280° 至 219° 間ハ紅光ヲ顯ハス	723
—	20	—	竿	霧砲	—	霧砲 劉公島東角ニ霧砲ヲ設ケ船舶ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ空砲ヲ2發ス(特定間隔1分)尚船舶信號ヲ止メザルトキハ10分ヲ經テ再ビ前ノ如ク發砲ス	724
—	—	—	白塗立標鐵柱	—	—		725
—	—	—	鐵柱	—	—		726
—	23 11	—	白塗立標鐵柱	—	—	紅光燈ハ上部	727
—	14 9	—	鐵柱	—	1919	綠光燈ハ上部	728
35·5	94	2 IV	白塗圓形鐵造塔 白塗守燈房	—	1891		729

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	弧明
730	山東高角 燈臺	角ノ北東端	37° 24′ 122 42	群閃 白 每15秒ニ2閃	22	全度
731	南東高角 燈臺	鍬邪島(ムイタウ)南東端附近	36 54 122 31	閃 白 每30秒ニ1閃	16	——
732	朝連島 (Tchalien Tao) 燈臺	島頂	35 54 120 52	閃 白 每10秒ニ1閃	21	全度
733	大公島 (Taikung Tao) 燈臺	島頂	35 58 120 29	群閃 白 每5秒ニ2閃 3秒ヲ隔テ2秒間ニ2閃	13	全度
734	游内山 (Yunui san) 燈臺	游内山半島南西端	36 3 120 17	不動 白 (紅、緑光分弧)	15	253°—213°
735	青島港(Tsing Tao) 第6號 挂燈浮標	馬蹄礁燈標ノ北西方 2·5鏈	36 5 120 17	閃 白 每3秒ニ1閃	7	全度
736	浪淪島石 (馬蹄礁) 燈臺	礁ノ最高頂	36 5 120 17	明暗 白 每6秒ニ1光 明5秒 暗1秒 (紅光分弧)	12	全度
737	外港 灰泉角 挂燈浮標	灰泉角(75)ノ南西方1350米	36 2 120 19	閃 白 每3秒ニ1閃	7	全度
738	青島 燈臺	港ノ東側小嶼 Arkona Islet 上	36 3 120 19	明暗 紅 每6秒ニ1光 明3秒 暗3秒	13	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
64	220	400 II	白塗圓形	霧笛	1874	霧笛 每2分ニ2回吹鳴ス、1回ノ吹鳴時間ハ大約2·5秒ニシテ高低2聲ヲ續發ス若シ霧笛ニ故障アルトキハ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔1分) 尚船舶ノ航行中ナル霧信號ヲ聞クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	730
77·5	96·5	148 I	紅白横線塗圓形	霧笛	1883	霧笛 每1分30秒ニ1回吹鳴、吹鳴4秒、停鳴1分26秒、	731
42	262	190 III	白塗八角形石造	霧笛	1915	霧笛 每24秒ニ1回吹鳴、吹鳴3秒、停鳴21秒、 船舶通報ニ關スル事務ヲ取扱フ	732
25	424	1/3 V	黑塗圓形鐵造	霧笛	1915	霧笛 霧霧其ノ他濃厚ナル天候ニ每50秒ニ1回吹鳴、吹鳴4秒、停鳴46秒、	733
50	82	白22 紅8 9/16 緑5 1/2 III	黑白横線塗八角形煉瓦造	霧笛	1915	霧笛 每30秒ニ1回吹鳴、吹鳴3秒、停鳴27秒、 253° 至283° 間ハ紅光、184° 至213° 間ハ緑光	734
—	12	1/10 —	紅塗截頭圓錐形 上部格子製鐵造	—	1919		735
36	40	白1/8 IV	黑白横線塗圓形石造	—	1915	181° 至159° 間ハ紅光ヲ以テ馬蹄礁北端ノ淺瀬ヲ示ス 無看守	736
4·6	—	1/8 —	紅塗鐵造圓錐形 上部格子製	—	1922		737
51	101	2/3 V	下部八角形石造 上部白塗檻形鐵造	—	1915	無看守	738

番號	名稱 種類			位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
739	青島港	小港	高導燈	小港突堤端ノ北東方 4·5 鏈	36 5 / 120 19	不動 綠	2	全度
740	青島港	小港	北西航路高燈	小港内水雷庫棧橋北側	—	不動 紅	3	全度
741	青島港	小港	小港口燈臺	小港口北突堤端	36 5 / 120 18	不動 綠	2	全度
742	青島港	小港	小港口南突堤燈臺	小港口南突堤端	—	不動 紅	3	全度
743	青島港	大港	高燈	第3埠頭北東方約1鏈	36 6 / 120 20	不動 橙	4	101°—281°
744	青島港	大港	偽燈	第2埠頭突堤端	—	不動 橙	4	101°—281°
745	青島港	大港	港口北燈臺	第4埠頭端	36 5 / 120 19	不動 綠	3	全度
746	青島港	大港	港口南燈臺	第1埠頭突端	—	不動 紅	4	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方コリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
30	39	3/10 —	綠塗方形櫓形鐵造	—	1915	小港口燈臺ト一線	739
20	30	8/10 —	紅塗方形櫓形鐵造	—	1915	導燈 小港口南突堤端燈臺ト一線	740
13	19	3/10 —	綠塗方形櫓形鐵造	—	1915		741
13	19	8/10 —	紅塗方形櫓形鐵造	—	1915		742
66	71	3/10 VI	橙色塗方形櫓形鐵造(球形頭標附)	—	1915	導燈	743
36	43	3/10 VI	橙色塗方形櫓形鐵造(球形頭標附)	—	1915	導燈	744
14	21	3/10 VI	綠塗方形櫓形鐵造	—	1915		745
14	21	3/10 VI	紅塗方形櫓形鐵造	—	1915		746

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
748	銅沙(東沙) (Tung sha) 燈船	東沙堆 南西緣附近	31° 5′ 122° 3′	群閃 白 毎20秒ニ4閃	11	全度
749	佘山島 (Shawei shan) (沙尾山) 燈臺	沙尾山島頂	31° 25′ 122° 14′	群閃 白 毎15秒ニ2閃	22	全度
750	東旺沙 (Drinkwater Point) 燈船	佘山水道北側	31° 25′ 121° 49′	明暗 白 毎10秒ニ1光 明5秒 暗5秒	11	——
751	九段 Kiu Toan 燈船	Middle Ground 南方水道北側	31° 12′ 121° 53′	群閃 白 毎30秒ニ3閃	11	——
752	九段 Kiu Toan 小燈標	江ノ南岸	31° 19′ 121° 39′	群明暗 白 毎30秒ニ3光 明20秒、暗2秒 明2秒、暗2秒 明2秒、暗2秒	10	——
753	揚子江南水道 Fairway Bell 挂燈浮標	揚子江南口附近	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
754	揚子江南水道 Middle Ground 挂燈浮標	Middle Ground ノ南方	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
755	揚子江南水道 South-east knoll 挂燈浮標	Grass I. ノ南西方	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
756	揚子江南水道 Blockhouse 挂燈浮標	水道ノ北方側ニテ Blockhouse I. ノ上方端對面	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ返ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高面潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	32	21 IV	船體紅塗、前檣及大檣ニ球形畫標アリ 燈器ハ前檣ノ鐵製桁ニ揭揚ス	霧笛	1855	急速ニ4閃光ヲ連發ス 燈船ノ兩側ニ "TUNGSHA" ト白書ス、修理ノ爲燈船ヲ撤去シ代船ヲ置カザルコトアルベシ 霧笛 毎分2回霧笛ヲ吹鳴ス、吹鳴2秒、停鳴3秒、吹鳴2秒、停鳴53秒、	748
55	229	400 II	黑塗圓形	霧笛	1871	霧笛 毎1分30秒ニ3回吹鳴ス、吹鳴2·5秒、停鳴3秒、吹鳴2·5秒、停鳴3秒、吹鳴2·5秒、停鳴76·5秒、但シ南方ハ島ノ高所ニ阻礙セラルルヲ以テ其ノ音響ヲ減ゼラル * 此ノ附近ニ Tienching (天津) 豫備燈船アリ閃白光燈ニシテ毎3秒ニ1閃ヲ發ス本燈船ハ揚子江口ニ碇置セル諸燈船ノ豫備トス	749
—	35	8 IV	船體紅塗鐵柱上ニ燈籠ヲ揭ゲ	霧鐘	1906	霧鐘 毎15秒ニ1回打鐘ス 燈船他ニ移動スル場合ハ船ノ兩端ニ晝間ハ紅旗ヲ、夜間ハ紅光燈ヲ揭ゲ、燈船ノ方向ヲ示ス爲「フォーアステー」ヨリ、白光燈ヲ顯ハス、修理ノ爲燈船ヲ撤去シ時トシテ代船ヲ置カザルコトアルベシ 燈船ノ兩側ニ "DRINKWATER POINT" ト白書ス	750
—	34	8 IV	船體紅塗鐵柱上ニ燈籠ヲ揭ゲ	霧笛	1878	霧笛 毎1·5分ニ高低2聲ス、故障アルトキハ毎1·5分ニ一回銅鑼ヲ打鳴ス 船體兩舷側ニ "KIUTOAN" ト書ス	751
—	40	— VI	白塗木造杆	—	1868		752
—	—	—	紅白横線塗圓錘形浮標	—	—	大低潮水深21呎 大戰山島燈臺ハ S 12·08 浬	753
—	—	—	紅塗圓錘形浮標	—	—	大低潮水深30呎 House I. 立標ハ N 78°30′ E 4·02 浬	754
—	—	—	紅塗圓錘形浮標	—	—	大低潮水深32呎 Blockhouse I. 立標ハ N 17°15′ E 2·75 浬	755
—	—	—	紅塗圓錘形浮標	—	—	大低潮水深46呎 Blockhouse I. 立標ハ S 77°30′ E 4·06 浬	756

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
757	檢疫 挂燈浮標	黃浦附近水道ノ北方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
758	揚子江北水道 余山島(沙尾山) 挂燈浮標	水道ノ北側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
759	Drinkwater Pt. 挂燈浮標	水道ノ北方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
760	Liuchiao 挂燈浮標	水道ノ南方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
761	East-Entrance 挂燈浮標	崇明水道東方附近ニテ北水道ノ南方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
762	Crossing 挂燈浮標	崇明水道ノ北方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
763	Shoal 挂燈浮標	崇明水道ノ北方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
764	West Spit 挂燈浮標	崇明水道西入口ノ東側ニテ沙嘴端附近	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——
765	吳淞 (Woosung) 燈臺	吳淞江左岸 吳淞近傍	31 23 / 121 30	不動 白 (紅綠光分弧)	白 12 紅 8 綠 5	132°—27°

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 46 呎 吳淞燈臺ハ S 74° W 2·64 浬	757
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 20 呎 余山島燈臺ハ N 81°15′ E 6 浬	758
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 18 呎 余山島燈臺ハ N 84° E 12·26 浬	759
—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	Liuchiao 立標ハ N 22°30′ W 2·34 浬	760
—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	Liuchiao 立標ハ N 77° E 2·02 浬	761
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	Middle I. 立標ハ S 12°30′ E 3·47 浬	762
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	吳淞燈臺ハ S 18°15′ W 5·7 浬	763
—	—	—	紅黑綠線塗 圓錐形浮標	—	—	吳淞燈臺ハ S 4°45′ E 5·36 浬	764
58	50	白 6 紅 2 2/3 綠 1 1/3 IV	黑塗方形塔	—	1865	江ノ右岸ハ 132° 至 199° 間白光、199° 至 242° 間綠光、242° 至 27° 間吳淞江左岸ハ紅光ヲ顯ハス、Princes Wharf ニ圓板附白塗杆ヲ建テ之ヨリ不動紅光ヲ顯ハス 此ノ燈標ト吳淞燈臺トヲ一線ニ望メバ吳淞嘴浮標ト閂洲燈艙トノ間ノ中央ヲ導ク、卽チ遭問ハ形體ヲ以テ Astræa Channel ト吳淞洲トノ水深差ヲ信號シ又晝間ハ球、夜間ハ白光燈ヲ揭ゲ Astraea Channel ノ水深ヲ示ス	765

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上高潮(呎)	燈光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
766	Lismore 挂燈浮標	黃浦江入口ニテLismore Flatsノ北方端附近	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——	—	—	—	球頭標附 黑塗浮標	—	—	大低潮水深 35 呎 吳淞燈臺ハ S 77°45′ W 1·23 浬	766
767	Woosung Spit 挂燈浮標	黃浦江入口北側ニテ吳淞防波堤端附近	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——	—	—	—	紅黑縱線塗 圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 24 呎 吳淞燈臺ハ S 66°30′ W 1·1 浬	767
768	Fort 挂燈浮標	黃浦江入口ニテ水道ノ東側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	吳淞燈臺ハ N 68° W 2·5 浬	768
769	Woosung Creek 挂燈浮標	黃浦江航路ノ東方側ニテWoosung Creek ノ對面	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	吳淞燈臺ハ N 13° E 1·1 浬	769
770	黃浦江口 (Whangpoo Entrance) 導燈	黃浦江ノ左岸吳淞燈臺ニ近キ海壁上	—	不動 紅	4	——	—	26	— VII	平圓板附白塗杆	—	1903	吳淞燈臺ト一線ニ見レバ黃浦江口ノ深水水道中ヲ導ク	770
771	South-east Spit 挂燈浮標	孔子水道ノ南東入口ノ南方側	—	明暗 白 每8秒ニ1光	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	Pientan 立標ハ N 12° E 4·04 浬	771
772	高橋沙新水道 Astræa Channel Limit (低)燈標	Gough Island 上端	31 20 121 33	不動 紅	—	——	—	—	— VI	——	—	1909	高低各2燈ヲ一線ニ望メバ上航船ニ對シ水道ノ左舷側端ヲ示ス	772
773	(高)燈標	前記低燈標ヨリ140度35分約1鏈	—	不動 紅	—	——	—	—	— VI	——	—	1909		773
774	(低)燈標	前記高燈標ヨリ153度15分約1鏈	—	不動 紅	—	——	—	—	— VI	——	—	1909		774

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
775	高橋沙新水道 (Astræa Channel Limit) 第1號 挂燈浮標	Astræa Channel 西方入口ノ北方側	—	明暗 紅 毎8秒ニ1光	—	——
776	第2號 挂燈浮標	Astræa Channel 南方側	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
777	第3號 挂燈浮標	Astræa Channel ノ南方側	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
778	第4號 挂燈浮標	Astræa Channel ノ南方側	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
779	第5號 挂燈浮標	Astræa Channel 南方入口ノ西方側	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
780	東溝 (Tung kow) 挂燈浮標	Tungkow Flats ノ東方端	—	明暗 白 毎8秒ニ1光	—	——
781	姚港嘴 〔Vine Point〕 燈標	角上	31 57 120 52	不動 白	—	——
782	Pitman Beacon 燈標	劉海沙(Pitman King I.)ノ北岸	31 59 120 41	不動 白 (2箇縦揭)	—	——
783	Channel Beacon 燈標	劉海沙(Pitman King I.)西端	32 1 120 35	不動 紅	—	——

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高潮面上(呎)	燭光數等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	數字「I」ヲ白書ス	775
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	數字「II」ヲ白書ス	776
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	數字「III」ヲ白書ス	777
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	數字「IV」ヲ白書ス	778
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	數字「V」ヲ白書ス	779
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 12 呎	780
—	57	— VI	黑塗球附杆	—	1918		781
—	—	—	黑塗球附 白塗角錐形	—	1919	此ノ燈標ハ Kiushan Bank ト Pitman King I. 北角沖ノ淺堆トノ間ヲ航スルトキ Pitman King I. ノ急深岸ヲ示明ス	782
—	42	— VII	黑塗球形 頭標附杆	—	1919	段山測量立標ヨリ 59°30′ 1 浬 3·5	783

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
784	海北港沙澪 〔Cooper Bank Crossing〕 燈船	Cooper Bank Crossing 西口南側	° ′ 32 3 / 120 30	不動 白	—	——	—	20	— VII	船體紅塗球形頭標附單檣	—	1920		784
785	海北港沙 〔Cooper Bank〕 燈船	Cooper Bank 南東端附近	32 2 / 120 37	不動 白	—	——	—	30	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1897	上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	785
786	Big Tree 燈船	Pitman King Crossing 西方主水道ノ南側	32 3 / 120 27	不動 紅	—	——	—	48	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1913		786
787	江陰 (Kiang yin) 燈船	淺瀨ノ西方	31 56 / 120 6	不動 紅	—	——	—	20	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1904		787
788	連成洲 〔Bate Point〕 燈標	角，上	32 0 / 120 0	不動 白	—	——	—	49	— VI	球附杆	—	1867		788
789	鰻魚洲 〔Pottinger I.〕 燈標	洲ノ上端附近	32 12 / 119 54	不動 白	—	——	—	60	— VI	球附杆	—	1867		789
790	長山洲 (Chang san chow) 燈標	大沙島南東端	32 20 / 119 35	不動 白	—	——	—	—	— VI	球形頭標附杆	—	1919		790
791	大沙 (Ta sha) 燈船	Hsinchow Crossing 上端	32 15 / 119 32	不動 紅	—	——	—	20	— VII	船體紅塗球附單檣	—	1903	上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	791
792	焦山島澪 〔Silver I. Crossing〕 導燈	江ノ左岸焦山島ノ北方	32 15 / 119 29	不動 白	—	——	—	—	— VI	菱形頭標附杆	—	1922	低燈黑塗三角形頭標附黑塗杆、高燈黑塗球形頭標附白塗杆	792

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

支那沿岸 揚子江

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
793	鎮江 (Chin kiang) 燈船	江ノ右岸沙洲ノ東緣	32° 13′ 119 27	不動 紅 (2箇縦掲)	—	——
794	北新洲 (Pei hsin chow) 燈標	北新洲ノ北側ニ於テ其ノ下端ヨリ上方約0·75浬	32 13 119 21	不動 白	—	——
795	殷州頭 〔Bethune Point〕 燈標	北新洲ノ上端	32 13 119 14	不動 白	—	——
796	三江口 〔Morrison Pt.〕 燈標	角上	—	不動 白	—	——
797	老鹽圩 〔Mud Fort〕 燈標	燕子磯對面ノ角上	32 11 118 54	不動 白	—	——
798	黄連蕩 〔Mud Fort Flood〕 燈標	Mud Fort燈標ヨリ316度江ノ左岸ヨリ200呎ノ處	—	不動 紅白 (2箇縦掲)	—	——
799	寶塔角 〔Pagoda Point〕 燈標	Pagoda Pt.上	—	不動 紅白 (2箇縦掲)	—	——
800	下三山 (Hsia san shan) 燈標	下三山圓崖角上岩角端ヨリ200呎ノ處	—	不動 紅	—	——
801	烏江磯 〔Rosina〕 燈標	復新洲燈標ヨリ約2度距離3·86浬江ノ左岸ノ堤上	—	不動 紅白 (2箇縦掲)	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	船體紅塗 球階單樹	—	1916	江ノ右岸ニ沿ヒ擴延セル沙洲ノ東緣ヲ示ス 江水ノ增減ニ應ジ位置ヲ變更ス	793
—	58	— VI	球階杆	—	1871		794
—	43	— VI	同上	—	1867		795
—	—	— VI	同上	—	1919		796
—	50	— VI	同上	—	1877		797
—	—	—	球階黑塗杆	—	1922	高水期間ノミ點燈ス 紅光燈ヲ上方ニ掲グ	798
—	—	—	球階杆	—	1924	紅燈ヲ上方ニ掲グ	799
—	—	— VII	球階黑塗杆	—	1923		800
—	40	—	球階杆	—	1920	江ノ左岸ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示ス、紅燈ヲ上部ニ掲グ	801

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈礎上高(呎)	面上高(呎)	光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
802	復新洲 〔Pheasant I.〕 燈標	島ノ上端 距岸約0·5鏈	—	不動 紅	—	——	—	50	— VI	球階黑塗杆	—	1920	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス	802
803	常寶洲 〔Wade Island〕 燈標	島ノ西濱ニ於テ其ノ北角ヨリ約7鏈	31 41 118 31	不動 白	—	——	—	58	— VI	球階杆	—	1867		803
804	常寶洲澪 〔Wade I. Crossing〕 燈船	澪ノ南西緣	—	不動 紅	—	——	—	20	— VII	船體紅塗球形頭標階單檣	—	1901		804
805	蕪湖 (Wuhu) 燈標	江ノ右岸 廣福磯角上	—	不動 白	—	——	—	77	— VI	球階杆	—	1867		805
806	山西角 (Shan si Pt.) 燈標	角上	31 16 118 17	不動 白	—	——	—	50	— VI	同上	—	1901		806
807	九維角 〔Haines Point〕 燈標	角上	31 17 118 11	不動 白	—	——	—	30	— VI	同上	—	1870	船舶ノ右岸ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示ス	807
808	九維堆 〔Haines Bank〕 燈標	江ノ左岸ニ於テHaines Bank ノ對岸	—	不動 白	—	——	—	25	— VII	球形頭標階杆ヲ載ク三脚架	—	1919	船舶ノ左岸ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示ス	808
809	黑沙洲澪 〔Barker I. Crossing〕 燈船	黑沙洲ニ於ケル中洲ノ南方	—	不動 紅	—	——	—	—	— VII	船體紅塗球階單檣	—	1911	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス	809
810	Osborn Reach 燈標	江ノ右岸ヨリ600呎、東臨水道下端燈標ヲ326度ニ望ム處	—	不動 白 (2箇繼掲)	—	——	—	—	—	球階杆	—	1922	蕪湖水標22呎以上ノ時設ク	810

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燈光 燭數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
811	東臨水道 (Tunglin) 〔Two Fathom Creek〕 (下端) 燈標	水道ノ下端	—	不動 紅	—	——	—	30	— VII	球附杆	—	1919	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス	811
812	(上端) 燈標	水道ノ上端	—	不動 白	—	——	—	34	— VI	同上	—	1893	船舶ノ東籠洲曲路 (Horseshoe Bend) ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示ス	812
813	東寗洲 (雪花洲曲路) 〔Horseshoe Bend〕 燈標	江ノ左岸、東臨水道上端燈標ヲ82度距離 1·9浬ニ望ム處	—	不動 白	—	——	—	—	—	球附黑杆	—	1922	船舶ノ江ノ左岸ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示ス	813
814	家洲 (Chia chow) 燈標	溪口下流 家洲村	—	不動 白	—	——	—	54	— VI	球附杆	—	1901		814
815	信府洲沙嘴 〔Buckminster Spit〕 船	信府洲島ノ上端沙嘴ノ緣端	—	不動 紅	—	——	—	20	— VII	船體紅塗球形頭標附單檣	—	1920	上航船ノ爲江ノ左舷側ヲ示ス	815
816	長沙洲 〔Fitzroy I.〕 燈標	江ノ左岸大通直路上端	—	不動 白	—	——	—	32	— VI	球附杆	—	1870		816
817	上燈船	長沙洲西方水道上端	30 41 / 117 20	不動 紅	4	——	—	25	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1901	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス	817
818	下燈船	長沙洲南端水道上端	—	不動 紅白 (2燈綴揚)	—	——	—	15	—	同上	—	1910	上航船ノ爲 Middle Ground 及右舷側ヲ示ス 江水安慶水標 30 呎以下ニ減水スルトキ設置ス、紅燈ヲ上方ニ揚ゲ 臨時燈船アリ	818
819	高水燈標	江ノ右岸池州溪ノ下約2浬	—	不動 白	—	——	—	—	—	黑塗球附杆	—	1919	江水安慶水標 30 呎以上ノトキ設置ス	819

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル*　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
820	太子磯 (Tai tze chi) 燈標	太子磯北西側	—	不動 白	—	——	—	26	— VI	球附杆	—	1870		820
821	太子磯 (Tai tze chi) 燈船	太子磯ノ西方河口ノ沙嘴附近	—	不動 紅	—	——	—	25	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1904	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス	821
822	江龍沈船 (Kiang loong) 燈船	江ノ左岸、Hen Point附近ニ在ル沈船ノ對面	—	不動 紅	—	——	—	25	— VI	同上	—	1873	沈船ハ水道ノ東側ニ在リテ燈船ハ其ノ西側ニ在リ船舶ハ沈船ヲ避クル爲本燈船ニ接シテ通航スベシ	822
823	轉江口 (Chwan kiang kow) 燈標	新洲下端ノ對面江ノ右岸	—	不動 紅	—	——	—	105	— VI	球附杆	—	1903		823
824	Hen Point 燈標(低)	江ノ右岸 Hen Rocks 上方端上流約 12 鏈	—	不動 白	—	——	—	—	— VII	白塗三角形頭標附杆	—	1925	江ノ右岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示シ且Hen Rocksノ避險標タリ	824
825	Hen Point 燈標(高)	——	—	不動 紅	—	——	—	—	— VII	白塗倒置三角形頭標附杆	—	1925		825
826	新洲 〔Jocelyn I.〕 燈標	新洲ノ北岸	—	不動 紅白 (2筒縱揭)	—	——	—	—	—	球附杆	—	1922	紅光燈ヲ上方ニ揭グ 新洲ノ岸ヲ去リ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 11 月ヨリ 5 月迄江水安慶水標 15 呎以下ナルトキ設置ス	826
827	Eagle Island 燈標	江ノ右岸安慶ノ殆ト對面角	30 31 117 6	群明暗 白 毎 28 秒ニ 5 光 明10秒、暗 2 秒 明 2 秒、暗 2 秒 明 2 秒、暗 2 秒 明 2 秒、暗 2 秒 明 2 秒、暗 2 秒	4	——	—	35	— VI	球附杆	—	1870		827
828	姚家洲下 〔Christmas I.〕 燈船	姚家洲下端ニ於ケル中洲	—	不動 紅白 (2筒縱揭)	—	——	—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1921	紅光燈ヲ上方ニ揭グ 姚家洲迂回水道ヲ上航スル船舶ノ爲ニ中洲及水道ノ左舷側ヲ示ス	828

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右舷ニ算ス

支那沿岸 揚子江

番號	名稱 種類		位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
829	姚家洲〔Christmas I.〕	下燈標	姚家洲ノ下端	—	不動 白	—	——
830		上燈標	姚家洲ノ上端ヨリ約5鏈	—	不動 白	—	——
831		燈船	姚家洲直水道ノ上端	—	不動 紅白（2箇縦揚）	—	——
832		高水燈標	姚家洲上、汪家洲下端ノ對面	—	不動 紅白（2箇縦揚）	—	——
833	Crossing 燈標		江ノ右岸、Eagle I 燈標ノ上流約3浬	—	不動 紅	—	——
834	紅石磯（Hungshiki Point）	導燈標（低）	汪家洲上ニテ紅石磯ノ下流	—	不動 白	—	——
835		導燈標（高）	同上	—	不動 紅	—	——
836	新水道	導燈標（低）	江ノ右岸、紅石磯ノ上流約1浬	—	不動 白	—	——
837		導燈標（高）	同上	—	不動 紅	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	30	— VII	球階杆	—	1912	船舶ノ姚家洲西水道ヲ通航スル時姚家洲ヲ去リ又ハ之ニ向フ地點ヲ示シ又上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス 江水安慶水標34呎以下ノ時卯ヲ約11月コリ5月迄點燈ス	829
—	34	— VI	球階杆	—	1870	船舶ノ姚家洲水道ヲ通航スル時姚家洲ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	830
—	—	—	船體紅塗 球階單標	—	1910	姚家洲直水道ヲ上航スル船舶ノ爲ニ汪家洲西方沙堆ノ西緣及水道ノ左舷側ヲ示ス 江水安慶水標35呎以下ニ減ズル時及12呎以上ニ增水ノトキ碇置ス	831
—	—	—	球階杆	—	1919	姚家洲捷路及姚家洲新水道ヲ航スルニ當リ船舶ノ姚家洲岸ヲ去リ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 安慶水標30呎以上ノトキ設置ス 紅燈ヲ上部ニ揚ゲ	832
—	—	— VII	球階黑塗杆	—	1924	此ノ燈標ハ姚家洲下流ノ中洲ヲ避ケシメ且新水道若ハ捷路ヲ通航スル船舶ニ對シ江ノ右岸ヲ離レ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ指示ス	833
—	—	—	黑塗三角形頭標階杆	—	1924	紅石磯附近ノ險岩ヲ避ケテ船舶ヲ導キ姚家洲西(迂迴)水道ヲ他水道ニ代フベキトキ設置ス	834
—	—	—	黑塗倒置三角形頭標階杆	—	1924		835
—	—	—	三角形頭標階杆	—	1921	紅石磯附近ノ險岩ヲ避ケテ船舶ヲ導キ姚家洲西(迂迴)水道ヲ他水道ニ代フベキトキ設置ス	336
—	—	—	倒置三角形頭標階杆西方ニ面シタル白塗平圓板ヲ有ス	—	1921		837

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燈光 燭數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
838	Corner (汪家洲南東端) 燈標	汪家洲南東端上	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——	—	—	—	黑塗球附杆	—	1924	紅光燈ヲ上部ニ揭ゲ 汪家洲ノ南東端ヲ示ス 姚家洲西(迂廻)水道ヲ他水道ニ代フベキトキ設置ス	838
839	汪家洲 〔Low Island〕 燈標	汪家洲南東端燈標ノ西方約6鏈	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——	—	—	—	黑塗球附杆	—	1923	紅光燈ヲ上部ニ揭ゲ 船舶ノ汪家洲南方岸ヲ去來スベキ地點ヲ示ス、姚家洲西(迂廻)水道ヲ他水道ニ代フベキトキ設置ス	839
840	姚家洲新水道 上方 燈船	Lundy Bank ノ北西端附近	—	不動 紅	—	——	—	—	— VII	船體紅塗、黑塗球附單標	—	1921	江ヲ浮航スル船舶ノ爲ニ Lundy Bank ノ北西端及水道ノ左舷側ヲ示ス 姚家洲西(迂廻)水道ヲ他水道ニ代フベキトキ設置ス	840
841	黄石磯 (Hwangshiki) 高水燈標	江ノ右岸ニテ黄石磯圓崖ト東流塔トノ中間	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——	—	—	—	球附杆	—	1919	紅光燈ヲ上部ニ揭ゲ 安慶水標30呎以上ノトキ設置ス	841
842	Sandy Point 燈標	Sandy Point ノ上流9·5浬小新洲〔Rover Island〕下端ノ對面、江ノ左岸	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——	—	30	—	球附杆	—	1912	紅光燈ヲ上部ニ揭ゲ 船舶ノ姚家洲下燈標ヨリ江ニ回航スベキ地點ヲ示シ又上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 江水安慶水標35呎以下ナル時卽チ約11月ヨリ5月迄點燈ス	842
843	Left Bank 燈標	江ノ左岸、姚家洲上端ノ對面	—	不動 紅	—	——	—	35	— VII	球附杆ニシテ其ノ中央ニ白塗平圓板ヲ有ス	—	1912	船舶ノ姚家洲西(迂廻)水道ノ上端ニ於テ江ノ左岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 江水安慶水標30呎以下ノトキ卽チ約11月ヨリ5月迄點燈ス	843
844	Left Bank 燈船	姚家洲上端ノ上流1浬江ノ左岸附近ニ在ル淺灘ノ緣界	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——	—	—	—	船體紅塗 球附單標	—	1917	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 上航船ノ爲ニ沙堆ノ緣界及水道ノ右舷側ヲ示ス 安慶水標30呎以下ノ時卽チ約11月ヨリ5月迄設置ス	844
845	東流島 (Tungliu I.) 燈標	島ノ下端	—	不動 白	—	——	—	28	— VI	球附杆	—	1901	東流島ノ北端ヲ指示ス	845
846	東流列岩 (Tungliu Rocks) 燈標	東流ノ上流東流東水道中江ノ右岸附近ノ列岩上	—	不動 白 (2箇縱揭)	—	——	—	25	—	同上	—	1913	上航船ノ爲ニ東流列岩及水道ノ左舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信頼シ難キトキ點燈ス	846

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ返ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
847	Rocky Point 燈標	東流東水道 Rocky Point 附近ノ列岩上	—	不動 紅白 (2筒縦掲)	—	——
848	Spencer Rock 燈船	Spencer Rock ノ東方	—	不動 白	—	——
849	東流直路 (Tungliu Reach) 燈船	Spencer Rock 近傍沙嘴ノ上端	—	不動 紅	—	——
850	香口 (Hsiangkow Rocks) 燈標	江ノ右岸 Hsiangkow Creek ノ下流約 1 浬	—	不動 紅	—	——
851	學洲沙嘴 〔False I. Spit〕 燈船	沙嘴ノ南端	—	不動 紅	—	——
852	馬當 (Matung) 燈標	糧洲ノ南東角	—	不動 紅白 (2筒縦掲)	—	——
853	小孤山 〔Little Orphan〕 燈船	小孤山ノ下流約 2 浬	—	不動 紅白 (2筒縦掲)	—	——
854	北東澪 〔North East Crossing〕 下燈船	北東澪燈船ノ下流約 2 浬、中洲ノ對面	—	不動 紅白 (2筒縦掲)	—	——
855	北東澪 〔North East Crossing〕 下燈標	Blakeney Reach ノ左岸福興鎬下流約 3·75浬	—	不動・紅白 (2筒縦掲)	—	——

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右舷ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	25	—	球附杆	—	1913	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 上航船ノ爲ニ列岩及水道ノ左舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信號シ難キトキ點燈ス	847
—	—	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1913	上航船ノ爲ニ Spencer Rock 及水道ノ右舷側ヲ示ス 東流西水道ノ信號シ難キトキハ周年碇置ス	848
—	25	— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1901	東水道上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ、西水道上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス	849
—	—	— VII	球附杆	—	1925	附近ニ險岩アルヲ示シ上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ表示ス	850
—	20	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1908	上航船ノ爲學洲捷路ノ右舷側及學洲沙嘴ノ末端ヲ示ス	851
—	—	—	球附杆	—	1920	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ	852
—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1917	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ	853
—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1921	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 上航船ノ爲ニ中洲及水道ノ左舷側ヲ示ス 江水九江水標 35 呎以上ノトキ碇置ス	854
—	—	—	黑塗球附杆	—	1924	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 增水淺堆ヲ示ス、九江水標 35 呎以上ノトキ表示ス	855

番號	名稱	種類	位置	北緯	東經	燈質	週期	光達距離(浬)	明弧
856	北東澪〔North East Crossing〕	燈標	Blakeney Reach 南岸	—	° ′	不動	白	—	——
857		燈船	Blakeney Reach 中沙堆ノ下端近傍	—		不動	紅	—	——
858	八里江口〔Point Becher〕	燈標	角上	—		不動 (2箇縱揭)	白	—	——
859	銅錢洲〔Oliphant I.〕	上方 燈標	銅錢洲北水道北岸ニ於テ銅錢洲沙嘴燈船ノ下流約1浬	29 46	116 2	不動 (2箇縱揭)	紅白	—	——
860		沙嘴 燈船	銅錢洲北水道上端	—		不動	紅	—	——
861		Otter Point 燈標	角上	—		不動	白	—	——
862		南水道 燈標	島ノ南側	—		不動 (2箇縱揭)	紅白	—	——
863	Swain Point	燈標	江ノ右岸 Swain Point ノ上流約1·3浬	—		不動 (2箇縱揭)	紅	—	——
864	九江列岩 (Kiukiang Rocks)	燈船	列岩ノ對面銅錢洲上端至近	29 45	116 12	不動	白	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方コリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面水上(呎)	燭光數等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	34	— VI	球附杆	—	1870	北東澪ノ上流ニ於テ南岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	856
—	20	— VI	船體紅塗 球附單標	—	1886	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 周年碇置ス	857
—	15	—	同上	—	1910	上下兩燈ハ 6 呎隔ツ 上航船ノ爲水道ノ右舷側及銅錢洲北水道ヘノ變針點ヲ示ス	858
—	36	—	黑球附杆中央ニ白塗圓板ヲ附ス	—	1908	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 銅錢洲沙嘴燈船ノ下流ニ於テ江ノ北岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 木燈標ハ水道ノ變化ニ伴ヒテ其ノ位置ヲ變ズ	859
—	25	— VI	船體紅塗 球附單標	—	1901	銅錢洲北水道上流口ノ澪ヲ示ス 此ノ燈船ハ低水期ニ於テハ水道ノ變化ニ伴ヒテ其ノ位置ヲ變ズ	860
—	34	— VI	球附杆	—	1870		861
—	45	—	黑球附黑白塗圓柱	—	1906	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 銅錢洲直水道ノ澪ヲ示ス 九江水標 15 呎以上ノトキノミ碇置ス	862
—	—	—	黑塗球附杆	—	1925	鳥巢洲下流右岸ヲ去リ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 九江水標 15 呎以上ノ時設置ス	863
—	20	— VII	船體紅塗 球附單標	—	1894	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 九江水標 15 呎以上ノ時ノミ碇置ス	864

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
865	Tree Point 燈標	江ノ右岸、火焔山ノ下流約3浬	—	不動 白 (2筒縦陽)	—	——
866	火焔山〔Hunter Island〕 燈標	火焔山下端ヨリ約3鏈	—	不動 紅白 (2筒縦陽)	—	——
867	火焔山〔Hunter Island〕 燈船	火焔山上端附近	—	不動 紅	—	——
868	火焔山〔Hunter Island〕 Bluff Channel 燈船	水道上端ニ近キ沙岩石點灘附近	—	不動 紅	—	——
869	鯉魚山 (Li yu shan) 燈標	武穴鎮ノ上流約4浬、江ノ右岸小山頂	—	不動 白	—	——
870	半壁山〔Split Hill〕 燈標	半壁山ノ對面江ノ左岸	—	不動 紅白 (2筒縦陽)	—	——
871	菖蒲嘴〔Low Point〕 燈標	角上	—	不動 紅	—	——
872	赤壁石〔Havoc Rocks〕 燈標	江ノ右岸、赤壁石ノ上流約1浬	29 57 115 26	不動 白	—	——
873	通濟 (Tungchi) 沈船 燈船	釣魚臺燈臺ノ下流約1·5浬沈船ノ外側	—	不動 紅	—	——

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面水上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	球及白塗平圓板附白塗杆	—	1922	江ノ右岸ヲ去リ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	865
—	—	—	球附三脚架	—	1920	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ Hunter I. ノ左岸ヲ離レ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	866
—	—	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1871	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス	867
—	—	—	同上	—	1910	赤崖上流ノ沙岩石點灘及上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 九江水標25呎以下ノ時ノミ點灯ス 此ノ燈火ハ非常ノ荒天ニハ信頼シ難シ	868
—	—	— VI	球附杆	—	1922	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス	869
—	—	—	球附杆ヲ戴ク白塗竹製框式	—	1919	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ	870
—	43	— VI	球附杆	—	1871		871
—	50	— VI	球附杆	—	1901	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示シ且江ノ右岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ指示ス	872
—	—	— VI	船體紅塗球附單檣	—	1903	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス	873

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
874	釣魚臺 〔Ruined Fort〕 燈臺	釣魚臺ト稱スル築島上	—	不動 紅	—	——
875	蘄州 (Ki chow) 燈船	Ward Reach 中蘄州邑ノ上流約 1·5 浬、江ノ左岸ヲ距ル約 3 鏈	—	不動 白	—	——
876	西塞山 一名 鷄頭 〔Cock's Head〕 燈標	江ノ左岸、西塞山一名鷄頭ノ對面	—	不動 紅 (2箇縱掲)	—	——
877	石灰窰礁 〔Lee Rocks〕 燈船	Lee Rocks ノ北方 0·5 鏈	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
878	石灰窰礁 〔Lee Rocks〕 燈標	列岩ノ上流約 1 浬右岸圓崖上	30 12 115 8	不動 紅	—	——
879	戴家洲 〔Collinson I.〕 下方 燈船	戴家洲下端	30 16 115 8	不動 紅	—	——
880	戴家洲 〔Collinson I.〕 燈標	戴家洲ノ上端	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
881	新塗洲水道 〔Poole Channel〕 燈標	新塗洲水道ノ下方入口ニ於ケル戴家洲ノ偏西角上	—	不動 紅	—	——
882	新塗洲水道 〔Poole Channel〕 上 燈船	新塗洲上端沙嘴緣	—	不動 白	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	31	— VI	白塗方形 混凝土造塔	—	1873		874
—	—	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1920	上航船ノ爲ニ中洲ノ緣界及水道ノ左舷側ヲ示ス 江水漲口水標 35 呎以上ノトキノミ設置ス	875
—	47	—	球附竿	—	1917		876
—	20	—	船體紅塗 球附單檣	—	1908	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 漲口水標 30 呎以下ノトキノミ設置ス	877
—	60	— VI	白塗小舍 燈籠	—	1882		878
—	25	— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1871	高水期又ハ戴家洲 Round Channel 閉鎖中戴家洲捷路上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 低水期間戴家洲 Round Channel 開通シタルトキハ上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	879
—	—	—	黑塗球附 立標	—	1923	紅光燈ヲ上方ニ揭ゲ 船舶ノ戴家洲ノ上端ヲ離レ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	880
—	30	— VII	黑球附杆 立標	—	1923	船舶ノ戴家洲ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	881
—	25	— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1918	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 新塗洲水道ヲ航行シ得ベキトキノミ設置ス	882

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	光度 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
883	Cement Channel 燈船	戴家洲 Cement Channel 中洲ノ下端	—	不動 紅 (2箇横掲)	—	——	—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1922	上航船ノ爲ニ中洲ノ南端及水道ノ右舷側ヲ示ス Cement Channel ヲ航行シ得ベキトキノミ碇置ス	883
884	大脚石 〔Ten Foot Rock〕 燈船	大脚石對面附江ノ左岸附近	30 12 115 13	不動 白	—	——	—	—	— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1873	上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス	884
885	得勝洲 〔Squeeze I.〕 燈船	島ノ上端 附近沙嘴上	30 30 114 52	不動 紅	—	——	—	—	— VI	船體紅塗 球附單檣	—	1902		885
886	羅湖洲 〔Willes I.〕 下燈標	島ノ下端	—	不動 紅	—	——	—	—	— VII	球附杆	—	—	鴨蛋洲直水道ヲ上航スル船舶ノ爲羅湖洲ノ角及直水道ノ左舷側ヲ示ス	886
887	Bend 燈標	鴨蛋洲ノ岸上	—	不動 白 (2箇)	—	——	—	30	—	黑塗球附杆ニシテ中央ニ白塗平圓板ヲ有ス	—	1923	船舶ノ鴨蛋洲ノ岸ヲ去リ又ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス 高水期間ノミ點燈ス	887
888	Bend 燈船	羅湖洲ノ沙堆附近	—	不動 紅	—	——	—	25	—	船體紅塗 球附單檣	—	1923	上航船ノ爲ニ鴨蛋洲直水道ノ左舷側ヲ示ス 低水期間ノミ碇置ス	888
889	鴨蛋州 〔Gravener I.〕 下燈船	鴨蛋洲直水道	—	不動 白	—	——	—	25	—	同上	—	1923	上航船ノ爲ニ鴨蛋洲直水道ノ右舷側ヲ示ス	889
890	鴨蛋州 〔Gravener I.〕 上燈船	同上	—	不動 白	—	——	—	—	— VI	同上	—	1921	上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側ヲ示ス	890
891	中磯觀 (Chung chi kuan) 導燈	江ノ右岸 Cores de Vries Rock ノ對面	—	不動 紅白	—	——	—	—	— VII	——	—	1892	水道ニ近キ低杆ヨリ 1 白光燈ヲ顯ハシ之ヨリ内方ニアル高杆ヨリ 1 紅光燈ヲ顯ハス 此ノ 2 燈ヲ一線ニ見レバ湖廣礁ヲ避ク 江水流口水標 19 呎以下ノトキ卽チ約 12 月ヨリ 5 月迄點燈ス	891

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
892	湖廣礁 (Hukwang Rock) 燈船	湖廣礁附近	—	不動 紅	—	——	—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1909	漢口水標 30 呎以下ノトキノミ碇置ス	892
893	湖廣平灘 (Hukwang Flats) 燈船	江ノ北岸、Tree Point 附近	—	不動 白	—	——	25	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1910	Tree Point 上流、水道北側ノ沙堆ヲ示ス	893
894	趙家磯 (So chia chi) 導燈	湖廣礁對面 江ノ右岸	—	不動 白 (2筒)	—	——	—	— VII	——	—	1892	低燈及高燈ノ一線ハ Cores de Vries Rock ヲ避クル爲ニ設ク 江水漢口水標 30 呎以下ナルトキノミ點燈ス	894
895	六鷄岩 〔Six Chickens Rocks〕 燈船	六鷄岩ノ北緣	—	不動 紅白 (2筒縱掲)	—	——	—	25	—	船體紅塗 球附單檣	—	1908	紅光燈ヲ上方ニ掲ク 上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 江水漢口水標 35 呎以下ノトキノミ碇置ス	895
896	木母洲〔Bouncer I.〕 燈船	木母洲下端附近	30 33 114 30	不動 紅	—	——	—	25	— VI	同上	—	1871	木母洲迂回水道ニ於テ上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス	896
897	沙嘴燈船	木母洲上端沙嘴端	—	不動 白	—	——	—	25	— VI	同上	—	1920	木母洲南水道ヲ上航スル船舶ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 漢口水標 35 呎以上ノトキノミ碇置ス	897
898	Meilee Rock 燈船	白虎山ノ下流1浬江ノ右岸附近	—	不動 紅 (2筒横掲)	—	——	—	25	—	同上	—	1909	Meilee Rock 及水道ノ南側ヲ示ス 漢口水標 35 呎以下ノトキノミ碇置ス	898
899	白虎山 (Paihushan) 燈標	江ノ右岸ニテ白虎山麓	—	不動 紅	—	——	—	— VII	黑塗球及白塗圓盤附杆	—	1925	船舶ノ江岸ヲ去リ或ハ之ニ向フベキ地點ヲ示ス	899
900	陽邏直路 (Yanglo Reach) 燈船	陽邏直路ニテ白虎山ノ上流約2浬	—	不動 白	—	——	—	— VII	船體紅塗 球附單檣	—	1925	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス	900

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

支那沿岸 揚子江

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
901	陽邏 (Yanglo) 燈標	陽邏高地西端	—	不動 白	—	——
902	桂家洲 (Kweichiatso) 燈標	江ノ左岸、漢口ノ下流11·75浬	—	不動 紅白 (2箇横掲)	—	——
903	天典洲 〔Hirado I.〕 燈船	島ノ下端、江ノ右岸附近ノ沙堆縁上	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
904	漢口澪 (Hankow Crossing) 燈船	漢口澪	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
905	金口列岩 (Kin kow Rocks) 導燈	金口列岩ノ上流約2浬	30 16 114 8	不動 白紅 (2箇)	—	——
906	大嘴 (煤炭洲) (Mei tan chow) 燈標	金口直路ニ於テ江ノ北岸大嘴角上	—	不動 紅	—	——
907	簰州 (Pai chow) 燈船	簰州捷路ノ下端	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
908	後金關 (華青廣) (Hauchinkwang) 燈船	後金關曲路ノ下流、江ノ左岸附近沙堆端	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——
909	磨盤石 (Mo pan shih) 燈船	磨盤石岩ノ對面江ノ左岸附近	—	不動 紅白 (2箇縱掲)	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高 水面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	67	— VI	三脚架上ノ杆	—	1892		901
—	35	—	球附杆	—	1894	高水期間(漢口水標 40 呎以上)點燈、白燈ノ方岸ニ近シ	902
—	25	—	船體紅塗 球附單檣	—	1911	紅光燈ヲ上方ニ掲グ 江水漢口水標 42 呎以上ノトキ面シテ左岸ニ接ルトキ上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス	903
—	—	—	同上	—	1916	紅光燈ヲ上方ニ掲グ 上航船ノ爲ニ水道ノ左舷側及中洲ノ南端ヲ示ス 低水期中ノミ碇置ス	904
—	—	— VII	——	—	1901	前燈(白)ト後燈(紅)トヲ一線ニ望メバ江ノ中央ニ位スル列岩ト江ノ右岸岩壁トノ間ヲ導ク	905
—	30	—	球附杆	—	1908		906
—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1925	紅光燈ヲ上方ニ掲グ 上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 漢口水標 20 呎以上ノトキ碇置ス	907
—	25	—	船體紅塗 球附單檣	—	1917	紅光燈ヲ上方ニ掲グ 上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 漢口水標 32 呎以上ノトキ碇置ス	908
—	—	—	船體紅塗 球附單檣	—	1921	紅光燈ヲ上方ニ掲グ 上航船ノ爲西水道ノ右舷側ヲ示ス	909

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	弧明
910	磨盤石 導燈 (低)	磨盤石岩ノ下流ニテ江ノ右岸	—	不動 白	—	——
911	磨盤石 導燈 (高)	磨盤石岩ノ下流ニテ江ノ右岸	—	不動 紅	—	——
912	仙峰岩 (Hsienfeng) 燈標	江ノ右岸磨盤石岩ノ上流2·5浬ニ在ル岩ノ對面	—	不動 紅	—	——
913	仙峰岩 (Hsienfeng) 燈船	仙峰岩ノ對面水道ノ西側	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——
914	歸陰洲沙嘴 (Kwei yin chow) 燈船	歸陰洲沙嘴附近	—	不動 紅白 (2箇縱揭)	—	——
915	圓崖 〔Bluff〕 燈標	岳州府北方七里山圓崖上	—	不動 紅	—	——
916	新挖口 (Hsin wa kow) 燈標	新挖口附近	28 54 112 30	不動 白	—	——
917	白沙塘 (Pai sha tang) 燈標	大安島白沙塘廟宇附近	28 57 112 25	不動 白	—	——
918	周家港 (Chouchiachiang) 燈標	沅江支流周家港口北角上	29 15 112 5	不動 紅	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高面水上(呎)	燭光數等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	三角形陽白塗杆	—	1924	白光燈ハ水道ニ近ク紅光燈ハ之ヨリ尙內陸ニ在リ西水道ヲ通航スル船舶ヲシテ磨盤石岩ヲ避ケシム	910
—	—	—	倒置三角形陽白塗杆	—	1924		911
—	30	—	球陽杆	—	1908	江水岳州水標ノ8呎以下ナルトキ岩上ニ點燈ス但シ荒天ノ際點燈不可能ナルトキハ江ノ右岸立標ニ2箇ノ紅光燈ヲ縱揭ス	912
—	25	—	船體紅塗球陽單標	—	1923	紅光燈ヲ上部ニ揭グ 上航船ノ爲ニ水道ノ右舷側ヲ示ス 江水岳州水標8呎ト30呎トノ間ニ在ルトキ設置ス	913
—	—	—	船體紅塗黑球陽單標	—	1919	紅光燈ヲ上方ニ揭グ 江水岳州水標30呎以上ノトキ設置ス	914
—	30	—	杆	—	1909		915
—	35	—	球陽杆	—	1907	洞庭湖ヨリ沅江市ヲ經テ湘江ニ至ル水路ノ入口ヲ示ス	916
—	35	—	長方形頭標陽杆	—	1907	洞庭湖ヨリ大安島ノ南端ヲ經テ沅江ニ至ル水路ノ入口ヲ示ス	917
—	35	—	球陽杆	—	1908	Chouchiachiang Channel 北口ヲ示ス	918

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	弧明
919	黃毛灘(Huang mao tan) 導燈 低燈	湘江左岸	° ′ 28 42 112 50	不動 白	—	——
920	黃毛灘(Huang mao tan) 導燈 高燈	湘江左岸	28 42 112 50	不動 紅	—	——
921	喬口灘(Chao kow tan) 導燈 低燈	湘江右岸	28 30 112 45	不動 白	—	——
922	喬口灘(Chao kow tan) 導燈 高燈	湘江右岸	—	不動 紅	—	——

方位ハ眞方ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高面上(呎) 高水	光燭數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	三角形頭標 附白塗柱	—	1908		919
—	—	—	倒置三角形頭標附白塗柱	—	1908		920
—	—	—	三角形頭標 附白塗柱	—	1908		921
—	—	—	倒置三角形頭標附白塗柱	—	1908		922

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
928	大戢山島 〔Gutzlaff I.〕 燈臺	島頂東端	30 49 122 10	閃白 毎5秒ニ1閃	24	全度
929	花鳥山島 (北馬鞍島) 〔North Saddle I.〕 燈臺	島ノ北端	30 52 122 40	閃白 毎15秒ニ1閃	24	70°—305°
930	Button Rock 燈臺	岩頂	30 38 122 22	明暗白 毎15秒ニ1光 明12·5秒 暗2·5秒	10	全度
931	Bonham I. 燈臺	島ノ南肩	30 37 122 25	閃紅白互 毎1分ニ紅白2光互發	22	全度
932	Elgar Island 燈臺	島ノ東頂	30 26 122 31	群閃白 毎20秒ニ3閃	20	全度
933	South-West Horn Island 燈臺	島ノ西頂	30 36 121 58	閃白 毎3秒ニ1閃 閃0·5秒 暗2·5秒 (紅光分弧)	白15 紅8	全度
934	West Volcano I. (西火山島) 燈臺	島頂	30 21 121 51	群明暗白 毎20秒ニ2光 明13秒暗2秒 明3秒暗2秒	15	全度
935	Steep Island 燈臺	島頂	30 13 122 35	閃白 毎30秒ニ1閃	22	全度
936	洛伽島 (Loka Island) 燈臺	島ノ北角	29 58 122 27	不動白 (紅光分弧)	白15 紅7·5	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高面潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
46·5	283	34 III	白塗鋼鐵造塔 白塗燈籠	霧砲	1869	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尚船舶ヨリ航行中ナルヲ認ズル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 電信局及暴風信號所アリ	928
54	273	500 I	上部黑塗 下部白塗塔	Diaphone 或霧砲	1870	霧信號 Diaphone 毎分ニ1回2秒半間吹鳴ス、此ノ吹鳴ハ水面上247呎ノ處ヨリ發ス 霧砲 Diaphone 故障等ノ場合間隔30秒ニテ空砲1發ス	929
32	67	— VI	黑塗圓形	霧鐘	1904	霧鐘 毎10秒ニ1回打鳴ス	930
47	237	白32 紅30 III	紅白横線塗圓形	霧砲	1883	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒)尚船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 193° 至225° 間ハ Bonham I. ノ高陸ニ遮蔽セラル又 Elliot Raffles 及 Senhouse ノ3島ノ北方及東方ハ166° 至260° 間見エズ但シ167° 至168° 間176° 至177° 間180° 至181° 間228° 至238° 間ハ燈光漏射ス	931
26	205	20 IV	白燈圓形	霧砲	1912	急速ニ3閃光ヲ連發ス 39° 至112° 間ハ諸島ニ依リ遮蔽セラル	932
23	95·5	2½ IV	白塗守燈房上 白塗燈籠	霧砲	1907	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲2發シ(特定間隔30秒)尚船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 186° 至191° 間ハ紅光ヲ以テ Rugged Is. 上ヲ照ス 324° 至327° 間ハ陸地ニ遮蔽セラル	933
33	93	6 IV	黑塗圓形	霧砲	1872	霧砲 船舶ノ霧信號ヲ聽クトキハ直ニ空砲ヲ1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔1分)尚船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ毎5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	934
47	243	54 III	黑塗圓形	霧笛	1883	霧笛 毎1分30秒ニ同調ノ長短2聲ヲ連吹ス、長鳴6秒停鳴3秒、短鳴3秒、停鳴78秒、 19° 至39° 間ハ Tripod I. ニ遮蔽セラル、Video I. 及 Fisherman Group 東方及南東方ハ269° 至300° 間見エズ又 Hall I. 及 Hewett I. 西方及北西方ハ96° 至115° 間燈光見エザサルモ112° 至114° 間ハ燈光漏射ス	935
—	128	白12 紅4½ IV	白塗圓形石造	—	1890	75° 至88° 間ハ白光、88° 至203° 間ハ紅光、203° 至256° 間ハ白光、256° 至272° 間ハ紅光、272° 至344° 間ハ白光、此ノ明弧中332° 至335° 間及338° 至341° 間ハ洛伽島ノ南々東諸島ニ遮蔽セラレ344° 至75° 間ハ全ク洛伽島ニ遮蔽セラル	936

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
937	東汀島 (Tongting Island) 燈臺	島頂	29 52 122 35	群閃 白 每20秒ニ4閃	19	全度
938	太平島 (Taiping Island) 燈臺	島ノ北西隅ニ在ル高270呎山頂	30 4 121 49	不動 白	10	——
939	江南 (Kiangnan) 〔Stone Jetty〕 燈標	鎭海錨地ノ江南(Kiangnan) Stone Jetty上、突堤端ノ內側70呎ノ處	29 57 121 43	不動 紅	—	——
940	虎蹲島 (Tiger I.) 〔Tigre〕 燈臺	島頂	29 58 121 44	不動 紅	5	全度
941	七里嶼 〔Square I.〕 燈臺	嶼頂	30 0 121 45	明暗 白 每10秒ニ1光 明8秒 暗2秒	9	全度
942	北魚山島 (Pei yu shan) 燈臺	島頂	28 53 122 16	群閃 白 每30秒ニ2閃	26	全度
943	Elephant Rock 燈標	溫洲府ノ對面 Kiangsinsze Rock上	28 2 120 38	不動 紅	1	——
944	Middle Island 燈臺	島ノ南東端附近	27 53 121 8	不動 白	約20	全度
945	Shroud Island 燈臺	島ノ西端	27 38 121 3	群閃 白 每20秒ニ5閃 (記事參照)	21	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高面・潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
28	180	24 IV	白塗圓形	霧角	1907	急速ニ4閃光ヲ連發ス 霧角 島ノ東側第2等短標「リード」霧角ハ每20秒ニ1回約2秒間吹鳴ス 此ノ霧角ハ島ノ東方側卽チ北ヨリ西ヲ經テ南ニ至ル間ノミ聽ユト云フ	937
—	—	—	白塗建物	—	1906	私設	938
—	12	—	黑塗球附黑塗立標基礎混凝土造	—	1915	水道ノ南側ヲ示明ス 無看守	939
30	148	— VI	紅白縱線塗八角形	鋼鐘	1865	鋼鐘 霧天ニハ每1分ニ5回鋼鐘ヲ連打ス 寧波ノ支那航海會社ノ舟棧歷コリ紅光燈ヲ顯ハス	940
33	123	— V	白塗八角形	霧砲	1865	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尙船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	941
55·5	345	309 —	白塗圓形	—	1895	40° 至 53° 間ハ南魚山島ニ遮蔽セラルレドモ該燈ノ光達界端近傍ハ 44° 至 48° 間該島ノ 2 峯間ニ燈光ヲ認ムベシ	942
—	15	—	紅塗球形珊瑚造	—	1906		943
17	280	—	塔上ニ琉璃張燈器ヲ揭グ 白塗住宅アリ	—	—	明弧全度但シ附近ノ島嶼ニ遮蔽サルル部分アリ、支那型商船ノ爲私設ニ係リ充分信賴シ難シ	944
26	233	14 IV	白塗圓形	—	1908	閃0·75秒、暗2秒、閃0·75秒、暗2秒、閃0·75秒、暗2秒、閃0·75秒、暗2秒、閃0·75秒、暗8·25秒、近傍ノ諸島ニ遮蔽セラルル處アリ	945

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
946	Incog Island 燈臺	Incog Islands 中ノ西島西端	26 59 120 28	群閃 白 每 20 秒ニ 2 閃	18	全度
947	大西洋島 〔Spider I.〕 燈臺	島ノ北東角附近ノ最東嶼	26 31 120 4	明暗 白 每 15 秒ニ 1 光 明 13 秒 暗 2 秒	17	全度
948	東引島 (Tung yung) 燈臺	島ノ東陂上	26 23 120 30	群閃 白 每 20 秒ニ 3 閃	25	全度
949	Pagoda Rock 燈標	羅星島南角附近	25 59 119 27	不動 紅	—	全度
950	馬尾岩 (Mamoi Rock) 燈標	羅星島錨地	25 59 119 26	不動 紅	—	——
951	東犬島 〔Middle Dog〕 燈臺	島ノ北東端	25 58 119 59	聯成不動閃 白 每 30 秒ニ 1 閃	23	109°—39°
952	牛山島 〔Turnabout I.〕 燈臺	島頂	25 26 119 56	閃 白 每 15 秒ニ 1 閃	23	全度
953	烏坵嶼 (Ockseu) 燈臺	北西島頂	25 0 119 27	閃 白 每 1 分ニ 1 閃	24	——
954	北椏島 〔Dodd I.〕 燈臺	島頂	24 26 118 30	群閃 白 每 15 秒ニ 2 閃	18	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高面高潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
61	149	5 IV	白塗圓形	—	1908	燈光ハ其ノ南西方ハ大約 50° ノ方向ニ於テ瓢瑤島ノ南東小嶼ニ遮蔽セラルレドモ該小嶼ト瓢瑤島トノ間ハ約1°ノ小氣間燈光ヲ見ル 又約 250° 至 319° 間ハ Incog Group 中ノ東方諸島ニ遮蔽セラルル處アリ	946
53	142	$3\frac{1}{2}$ IV	白塗圓形	—	1908	35° 以東ハ島ノ西側ニ依リ遮蔽セラル 又近傍諸島ノ爲ニ遮蔽セラルル處アリ	947
46·5	325	180 I	白塗圓形	霧砲	1904	急速ニ 3 閃光ヲ連發ス 69° 至 179° 間ハ島ニ依リテ遮蔽セラル 霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲 1 發シ 更ニ 5 分ヲ經テ空砲 2 發ス(特定間隔 2 分)尙船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每 5 分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲 2 發ヲ繰返ス	948
28	16	—	紅塗球形附鐵柱	—	1871		949
—	13	—	——	—	1923	此ノ立標ハ天候惡キトキ近接困難ナルヲ以テ燈光信號シ難シ 無看守	950
64	257	不動 $7\frac{1}{2}$ 閃 111 I	白塗圓形	霧砲	1872	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲 1 發シ更ニ 5 分ヲ經テ空砲 2 發ス(特定間隔 10 秒)尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲 2 發ヲ繰返ス 39° 至 109° 間ハ東沙島及東犬島ニ遮蔽セラル但シ 81° 至 90° 間及 56° 至 60° 間ハ燈火ヲ見ル	951
54	257	750 I	黑塗圓形	霧砲	1873	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲 1 發シ更ニ 5 分ヲ經テ空砲 2 發ス(特定間隔 3 分)尙船舶ヨリ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每 5 分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲 2 發ヲ繰返ス	952
64	286	148 I	黑塗圓形	霧砲	1874	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲 1 發シ更ニ 5 分ヲ經テ空砲 2 發ス(特定間隔 2 分)尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每 5 分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲 2 發ヲ繰返ス	953
79	147	— II	白塗圓形	霧砲	1882	急速ニ 2 閃光ヲ連發ス 霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲 1 發シ更ニ 5 分ヲ經テ空砲 2 發ス(特定間隔 10 秒)尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每 5 分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲 2 發ヲ繰返ス	954

番號	名稱・種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
955	厦門內港 燈臺	石油棧橋外端	24 27 118 4	不動紅 (2箇)	—	——
956	大擔島 (Tai tan I.) 燈臺	島ノ南東山頂	24 23 118 10	群明暗白 每20秒ニ2光 明14秒暗2秒 明2秒暗2秒	10	全度
957	青嶼 (Tsing seu I.) 燈臺	島ノ北陂上	24 22 118 7	不動白 (紅光分弧)	白15 紅8	90°—360°
958	東椗島 〔Chapel I.〕 燈臺	島頂	24 10 118 13	聯成不動閃白 每30秒ニ1閃	22	全度
959	〔Lamock Islands〕 南澎島 高燈	高島頂	23 15 117 17	群閃白 每20秒ニ4閃	22	全度
960	〔Lamock Islands〕 南澎島 低燈	高島南陂上	—	不動紅	8	——
961	Sugarloaf Island 燈臺	島頂東端	23 20 116 46	聯成不動閃紅白互 每30秒ニ1紅閃	8	全度
962	Good Hope Cape 燈臺	岬端附近	23 14 116 48	明暗白 (紅光分弧)	白15 紅8	——
963	蓮花峯角 〔Breaker Point〕 燈臺	角上	22 56 116 30	明暗白 每10秒ニ1光 明8秒暗2秒 (紅光分弧)	19	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリル取　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高面上潮(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	起重柱	—	1901		955
10·5	300	— VI	白塗鐵造小舍	—	1863		956
33	130	白12 紅5 —	紅白縱線塗 八角形	霧砲	1875	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 90° 至 129° 間紅光、129° 至 302° 間白光、302° 至 360° 間紅光	957
63	227	不動7½閃 111 I	黑塗圓形	霧砲	1871	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔3分)、尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	958
54	242	400 I	黑塗圓形塔	霧砲	1874	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔2分)、尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス	959
18	55	— IV	白屋窓	—	1874	34° 至 51° 間ハ White Rock 及 Boat Rock ヲ照ス、以上區域外其ノ兩側 4°30′ 間ハ燈光漸次微弱トナリ 30° 至 54° 間以外ニ於テ晴天ノ夜又ハ燈臺ニ接近スルトキ微弱ナル紅光ヲ視認シ得ベシ 低燈ハ高燈ヨリ S 60° W 距離 1,154 呎	960
21·5	200	— VI	紅塗圓形	—	1880	石膏油工場ノ對面及英國領事館對面ノ繫船柱ヨリ紅光ヲ顯ハス、又英國領事館近傍機橋端ト鄧逸領事館近傍及汕頭稅關ノ桁端ヨリ不動紅光ヲ顯ハス	961
22	171	白19 紅7½ IV	白塗圓形	霧砲	1880	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔10秒)、尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 147° 至 160° 間ハ不動紅光、169° 至 7° 間ハ每1分ニ約3秒間減スル明暗白光、7° 至 Maurh Point ニ巡廻セラルル迄每1分ニ約3秒間減スル明暗紅光ヲ顯ハス	962
120	152	白25 紅26 I	黑白橫線塗圓形	霧砲	1880	霧砲 船舶ノ霧信號ニ對シ直ニ空砲1發シ更ニ5分ヲ經テ空砲2發ス(特定間隔1分)尙船舶ヨリ其ノ航行中ナル霧信號ヲ聽クトキハ每5分ニ此ノ特定間隔ヲ以テ空砲2發ヲ繰返ス 235° 至 53° 間ハ白光ヲ顯ハス此2方位ヨリ以內陸岸ニ至ル迄紅光	963

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
964	遮浪岩 (Chilang) 燈臺	岩頂	22° 39′ 115 34	群閃 白 每20秒ニ3閃	19	230°—118°	66	160	490 I	白塗圓形	—	1911	急速ニ3閃光ヲ速發ス 明弧以外ハ陸地ニ遮蔽セラル	964
965	横欄嶼 (Waglan Island) 燈臺	嶼ノ南頂	22 11 114 18	群閃 白 每30秒ニ2閃	21	全度	52	225	45 I	圓筒形纖造上半部紅塗下半部白塗燈籠	Dia-phone	1893	每2分ニ2秒間吹鳴ス 機械ニ故障アルトキハ每10分ニ2回發砲ス 香港ト電信ノ連絡アリ	965
966	Hak kok tau 〔Cape Collinson〕 燈臺	岬上	22 16 114 15	群閃 白 每10秒ニ0·5秒ノ2閃 (紅光分弧)	16	——	—	200	— IV	白塗守燈房上ノ白塗塔	—	1876	158° 至 338° 間ハ白光、此ノ2方位以内陸峯ニ至ル間紅光 無看守	966
967	Channel Rocks 燈標	岩ノ中央	22 19 114 13	閃 白 每5秒ニ0·5秒ノ1閃	10	——	23	28	—	白塗混凝土造	—	1921		967
968	鯉魚門 (Lyemun Pass) 燈臺	鯉魚門ノ西口北側	22 17 114 14	閃 紅 每5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4·5秒	5	——	24	23·5	—	白塗塔	—	1924	無看守	968
969	鯉魚門 (Lyemun Pass) 燈臺	鯉魚門ノ西口南側	—	閃 紅 每5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4·5秒	5	——	10·5	11	—	白塗塔	—	1924	無看守	969
970	東龍角 〔Tathong Point〕 燈標	角上	22 14 114 17	閃 白 每5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4·5秒 (紅光分弧)	12	——	25	53	—	白塗混凝土造立標	霧鐘	1921	霧鐘 每30秒ニ1回自働的ニ打鳴ス此ノ霧鐘ハ1月1日ヨリ5月1日ニ至ル霧季中ニ作働ス 無看守 白光 306° ヨリ 28° ニ至ル間及 37° ヨリ 141° ニ至ル間 紅光 28° ヨリ 37° ニ至ル間其ノ他ハ遮蔽セラル	970
971	Yau ma ti 颱風避泊所 燈臺	Yau ma ti 及 Mongkoktsui 上	22 19 114 19	閃 紅 每4秒ニ1閃 閃0·5秒 暗3·5秒	2	——	8	20	— V	三脚架	—	1915	九龍ノ棧橋ヨリ緑光燈ヲ顯ハシ九龍海軍繫船池入口ノ西側ヨリ1紅光燈及東側ヨリ1緑光燈ヲ顯ハス 載炭用船溜突堤端ヨリ高18呎ノ1紅光燈ヲ顯ハス 無看守	971
972	Chinsalchui Point 燈臺	Signal Hill 上	22 18 114 11	閃 紅 每3秒ニ1閃 閃0·5秒 暗2·5秒	10	全度	31	141	— V	紅塗方形塔	—	1909	261° 至 269° 間白光、其ノ他ハ紅光 無看守	972

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
973	九龍 (Kowloon) 燈竿	船渠近傍	° ′ 22 18 / 114 11	不動紅	—	——
974	香港 (Hong Kong) 燈竿	香港島ノ北角水底電線小舍近傍	22 17 / 114 12	不動紅	—	——
975	Cust Rocks 挂燈浮標	香港港 Hunghom Bay Cust Rocksノ南方約60碼	—	閃白 毎1秒ニ1閃	—	——
976	Central Fairway 北挂燈浮標	香港港 Central Fairway西方入口ノ北方側	—	閃白 毎3秒ニ1閃	—	——
977	Central Fairway 南挂燈浮標	香港港 Central Fairway西方入口ノ北方側	—	閃白 毎3秒ニ1閃	—	——
978	Green Island 燈臺	島ノ南西端	22 17 / 114 7	閃白 毎8秒ニ1閃 閃2秒 暗6秒 (紅光分弧)	16	276°—185°
979	急水島 (Kapsing Tao) 燈臺	島ノ南方頂上	22 21 / 114 4	群閃白 毎20秒ニ2閃 閃2秒暗3秒 閃2秒暗13秒	5	54°—140° 295°—321°
980	馬鞍島 (Mawan I.) 燈臺	馬鞍島西角	22 21 / 114 3	閃紅 毎3秒ニ1閃 閃0·5秒 暗2·5秒	6	——
981	銅鼓島 (Tongku Tao) 燈臺	島頂	22 23 / 113 53	閃白 毎5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4·5秒	15	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方コリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	紅塗菱形頭標附 白塗竿	—	1891	水底電線ノ位置ヲ示ス 4燈竿ヨリ成ル東燈ハ投錨禁制地ノ東方ヨリ見エズ又西燈ハ該禁制地ノ西方ヨリ見エズ、故ニ船舶ハ同側ノ 2燈ヲ同時ニ見ル地點ニ投錨スベカラズ更ニ前進シテ何レカ一方ノミヲ見得ルニ到ツテ投錨スベシ 九龍棧橋ニ綠紅光燈アリ 九龍ノ海軍船溜口ノ西側ニ紅光燈東側ニ綠光燈アリ	973
—	—	—	紅塗菱形頭標附 白塗竿	—	1891	水底電線ノ位置ヲ示ス4燈竿ヨリ成ル、東燈ハ投錨禁制地ノ東方ヨリ見エズ又西燈ハ該禁制地ノ西方ヨリ見エズ故ニ船舶ハ決シテ同側ノ 2燈ヲ同時ニ見ル地點ニ投錨スベカラズ更ニ前進シテ何レカ一方ノミヲ見得ルニ到ツテ投錨スベシ	974
—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	"Cust" ト白書ス 大低潮水深 45 呎	975
—	—	—	紅白横線塗 圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 27 呎	976
—	—	—	紅白横線塗 圓錐形浮標	—	—	大低潮水深 27 呎	977
58	110	— I	白塗圓形煉瓦造	—	1875	163° 至 185° 間紅光、其ノ他ハ遮蔽セラル 信號所アリ暴風信號ヲ行フ 本燈竪ハ通常消燈ス 但シ地方暴風信號ヲ爲ス時ハ點燈シ信號ヲ終レバ消燈ス	978
28	124	— V	白塗柱式塔	霧鐘	1912	霧鐘 毎1分ニ4回乃至6回打鳴	979
—	50	— VI	小舍上ノ白塗竿	—	1901	無看守	980
25	280	— VI	四角形花崗石造	—	1921	無看守	981

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
982	長洲島 (Chung chaw I.) 燈標	長洲島ト南大澳島トノ間ノ岩上	22 13 114 1	閃白 每5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4·5秒	7	——
983	馬尾洲 〔Gap Rock〕 燈標	岩ノ南端	21 49 113 56	閃白 每30秒ニ1閃 閃5秒 暗25秒	18	全度
984	大尾 (Taimei) 燈標	大尾角ヨリ擴延セル沙嘴ノ東側	23 3 113 17	不動緑	—	——
985	大石障碍物 (Taishek Barrier) 燈標	障碍物ノ北側	23 2 113 19	不動紅 (2筒)	—	——
986	Fen Shui Tau 燈標	Maitland Passage 北側	23 2 113 22	不動紅	2	——
987	High Island 燈臺	島ノ北角	23 2 113 24	不動緑	—	——
988	Comus Rock 燈標	岩上	23 2 113 23	不動紅	—	——
989	Collinson Reach 北側 燈臺	汽船通路北側	23 5 113 27	群明暗紅 每30秒ニ2光 明23秒暗2½秒 明2⅓秒暗2⅔秒	10	——
990	Cambridge Reach 障碍物 燈標	汽船通路南北兩側	23 5 113 27	不動紅緑 紅2筒 緑2筒	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 高面上潮(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
16·5	16	—	鐵造立標	—	1899		982
62	140	— I	守燈房東隅上ノ白塗塔	爆音	1892	爆音 每10分ニ爆鳴 電信局アリ、萬國船舶信號ヲ行フ	983
—	21	—	黑白紅塗圓柱方形框附	—	1872	上航船ノ爲水道ノ左舷側ヲ示ス 無看守	984
—	26	—	紅白横線塗球形附圓柱鐵造 (2筒)	—	1872	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 無看守	985
—	26	—	圓形頭標附紅塗鑿船柱	—	1914	上航船ノ爲水道ノ右舷側ヲ示ス 無看守	986
—	14	—	白塗鐵造圓柱	—	1901		987
—	15	—	圓形頭標附紅塗	—	1904	船舶ハ本立標ヨリ200呎以内ニ近ヅクベカラズ	988
20	18	— VI	白塗方形小舍頂上ニ霧鐘アリ	霧鐘	1908	霧鐘 每6秒ニ1回打鳴ス 上航船ノ爲右舷側ヲ示ス	989
—	—	—	紅塗圓柱 (2筒) 黑塗圓柱 (2筒)	—	1891	南水道(汽船用)及北水道(支那船用)北側ニ各1紅光燈、南側ニ各1緑光燈ヲ設ケ之ヲ示ス	990

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈礎上(呎)	高面上(呎) 高潮	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
991	Sulphur Point 燈標	黃埔錨地 Pedder Island 南東端ヨリ南東方約 2·25 鏈	° ′ 23 6 / 113 25	不動紅	2	——	—	15	—	圓形派標附紅塗	—	1914	Pedder Island ヨリ南東方ニ濶延セル沙嘴ノ外端及黃埔錨地東口ノ北側ヲ示ス	991
992	Dutch Folly 南 燈標	水道南側	23 7 / 113 16	閃綠 毎3秒ニ1閃 閃0·3秒 暗2·7秒	—	——	22	19	—	黑塗圓形疊石	—	1859	上航船ノ爲左舷側ヲ示ス	992
993	Dutch Folly 北 燈標	水道北側	—	閃紅 毎3秒ニ1閃 閃0·3秒 暗2·7秒	—	——	26	19	—	紅塗圓形疊石（2箇）	—	1859	上航船ノ爲右舷側ヲ示ス	993
994	廣東河 Collinson Reach 障碍物 挂燈浮標	Collinson Reach 障碍物ヲ通ズル汽船通路ノ南方側	—	不動綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 23 呎	994
995	廣東河 Junk Rock 挂燈浮標	Blenheim Passage ノ Junk Rock ノ北西端	—	不動綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 18 呎	995
996	廣東河 Taishek Barrier 挂燈浮標	Taishek Barrier ニ通ズル通路ノ南方側	—	不動綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 14 呎	996
997	廣東河 Haeshin Rock 挂燈浮標	Back Reach ノ Haeshin Rock 南西端	—	不動紅	—	——	—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 船舶ハ本浮標ト Macao Fort Rock 浮標トノ間ヲ通航スベシ 大低潮水深 10 呎	997
998	廣東河 Macao Fort Rock 挂燈浮標	Back Reach ノ Macao Fort Rock 北東端	—	不動綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 船舶ハ本浮標ト Haeshin Rock 浮標トノ間ヲ通航スベシ 大低潮水深 10 呎	998
999	廣東河 Pakhinhok Rock 挂燈浮標	Back Reach ノ Pakhinhok Rock ノ南西端	—	不動紅	—	——	—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 19 呎	999

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類		位置	北緯 東經 ° ′	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(呎)	燈高 面上潮高*(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
1,000	廣東河	Shachung Rock 挂燈浮標	Back Reach ノ Shachung Rock ノ中央	—	不動 綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 10 呎	1,000
1,001		Bird's Nest Rocks 挂燈浮標	Back Reach ノ Bird's Nest Rocks 南西端附近	—	不動 紅	—	——	—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 14 呎	1,001
1,002		Dutch Folly 南挂燈浮標	Front Reach ノ Dutch Folly Pass西方附近岩礁間ノ水道ノ南側ヲ示明ス	—	不動 綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 12 呎	1,002
1,003		Dutch Folly 北挂燈浮標	Front Reach ノ Dutch Folly Pass西方附近岩礁間ノ水道ノ北側ヲ示明ス	—	不動 紅	—	——	—	—	—	紅塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 8 呎	1,003
1,004		Fongchuen Rock 挂燈浮標	Fongchuen Rock ノ北方端	—	不動 綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 7 呎	1,004
1,005		Fati Rock 挂燈浮標	Fati Rock ノ北方端	—	不動 紅	—	——	—	—	—	紅黑方格塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 14 呎	1,005
1,006		Shameen Rock 挂燈浮標	Shameen Rocks 最淺部上	—	不動 紅	—	——	—	—	—	紅黑方格塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 11 呎	1,006
1,007		Shekweitong Rock 挂燈浮標	Shekweitong Rock ノ最淺部ノ北方端	—	不動 綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 大低潮水深 22 呎	1,007
1,008		Wongsha Rock 挂燈浮標	Wongsha Rock ノ北東端	—	不動 綠	—	——	—	—	—	黑塗圓錐形浮標	—	—	日沒ヨリ日出迄點燈ス 吃水11呎以上ノ船舶ハ本浮標ヨリ 75 呎以内ヲ通航スベカラズ 大低潮水深 18 呎	1,008

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
1,009	黃埔障碍物 (Whampoa Barrier) 燈標	障碍物上	° ′ 23 6 / 112 21	不動 紅綠 紅2箇 綠1箇	—	——
1,010	Belcher Reach 燈臺	右岸驗潮標	—	不動 紅	4	——
1,011	First Bar I. 燈臺	島ノ西側	23 5 / 113 29	群明暗 白 毎16秒ニ2光 明10秒 暗2秒 明2秒 暗2秒	10	——
1,012	Saiwan Barrier 燈標	Saiwan Channel ノ北岸	—	不動 紅	2	——
1,013	Amherst Point 燈臺	角上	22 57 / 113 33	不動 紅	7	——
1,014	Blake Point 燈臺	角上	22 54 / 113 35	群明暗 白 毎30秒ニ4光 明16秒 暗2秒 明2秒 暗2秒 明2秒 暗2秒 明2秒 暗2秒	10	——
1,015	Chain Rock 燈臺	岩上	22 48 / 113 37	不動 紅	10	——
1,016	三板洲 (Sampan Chow) 燈臺	三板洲南東嶼頂	22 43 / 113 40	閃 白 毎4秒ニ1閃 閃0·4秒 暗3·6秒	15	——
1,017	横門溪 (Wangmoon Creek) 燈標	横門溪北側	22 35 / 113 34	不動 紅	4	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(呎)	燈高 面上(呎) 潮	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	紅塗(2箇) 黑塗(1箇)	—	—	水道ノ北側ニ2紅光燈、南側ニ1綠光燈ヲ設ク	1,009
—	40	— VII	白塗竿及小舍	—	1004		1,010
—	40	— VI	白塗竿及小舍	—	1911		1,011
—	15	—	白塗鐵橋	—	1916	Saiwan Barrier ヲ經ル航路ノ北ヲ示明ス 船舶ハ本燈標ヨリ25呎以内ノ處ヲ通航スベカラズ	1,012
—	40	— VI	白塗竿及小舍	—	1904		1,013
—	40	— VI	白塗竿及小舍	—	1904		1,014
36	33	— VI	紅塗方形 煉瓦造	—	1906		1,015
58	95	— I	白塗煉瓦造	霧砲	1915	霧砲 自働「アセチリン」霧砲ニシテ密濃又ハ霧露ノトキ毎30秒ニ1發ス	1,016
—	34	— VII	螺旋柱造建物上 白塗小舍 上ノ黑球附竿	—	1905	Cone I. 對面、河ノ左岸ニ擴延セル嘴ノ南端ヲ示ス	1,017

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈礎上(呎)	高潮高面上(呎)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
1,018	横門溪溪口 (Wangmoon Creek) 燈臺	Swashway Bank 西緣	22 36 113 37	閃白 每3秒ニ1秒 閃0·3秒 暗2·7秒	12	——	44	40	— VI	黑塗鐵造螺旋柱造建物上ノ白塗木造小舍上ノ竿	—	1905		1,018
1,019	洪澳島 (Ki Au Tao) 燈臺	島ノ北東端	22 26 113 40	閃白 每10·8秒ニ1閃 閃1·2秒 暗9·6秒	15	——	23	85	— V	白塗圓錐形鐵造	—	1923		1,019
1,020	澳門 燈臺	Barra 砲臺	22 11 113 32	閃綠 每3秒ニ1閃 閃0·9秒 暗2·1秒	4	——	15	31	—	綠塗鐵造建物	—	1908	内港口ヲ示ス	1,020
1,021	同 燈臺	澳門半島南西端	—	不動白	6	——	10	50	—	白塗圓柱石造	—	1910		1,021
1,022	同 燈臺	Guia 砲臺	—	群閃白 每10秒ニ2閃 閃1秒 暗2秒 閃1秒 暗6秒	25	——	44	333	—	白塗圓形燈籠 紅塗圓頂閣	—	1865		1,022
1,023	No. 1 Entrance 燈標	澳門港ニ通ズル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ102度1·42浬	—	閃白 每4·5秒ニ1閃 閃0·5秒 暗4秒	8·7	——	—	—	—	木造建物 基礎石ヲ闕ラス	—	1922		1,023
1,024	No. 2 Middle 燈標	澳門港ニ通ズル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ145度7·5鏈	—	閃紅 每7秒ニ1閃 閃0·5秒 暗6·5秒	6	——	—	—	—	同上	—	1922		1,024
1,025	No. 3 Inner 燈標	澳門港ニ通ズル浚渫水道ノ南側 Guia Fort 燈臺ヨリ213度1浬1·2鏈	—	閃白 每4秒ニ1閃 閃0·5秒 暗3·5秒	4·75	——	—	—	—	同上	—	1922		1,025
1,026	Pedra do Meio 燈臺	Dom Joao ト大拔島トノ間ナル Pedra do Meio ヲ示明ス	—	不動白	—	——	—	—	—	球附紅白塗鐵竿	—	1922		1,026

澳門港 (Macao Harbour)

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
1,027	澳門港(Macao Harbour) Marca de Coloane 燈臺	Colowan Entrance	—	閃白 每3秒ニ1閃 閃0·3秒 暗2·7秒	3	——
1,028	Farolda Ponta Ko ho 燈臺	Ko ho Point ノ山丘上	22 7 113 37	閃白 每2·5秒ニ1閃	12	——
1,029	Staunch Island 燈標	島上	22 46 113 5	不動紅	—	——
1,030	Tweed Point 燈船	Rattler Island ノ Fish Point ニ近キ三水港ノ北側	—	不動紅	—	——
1,031	江根 (Kong kun) 燈標	西江ヨリ入進スルトキ三水直路ノ右舷側	—	不動紅	—	——
1,032	Siinkau 燈臺	三水直路西口ニ於ケルSiin-kau ノ角上	—	不動紅	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(呎)	高面高潮上(呎)	燭光數等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	—	—	鐵竿基礎 混凝土造	—	1922		1,027
21	59	— VI	白塗圓錐形	—	1923		1,028
—	28	— VII	竿及球階杙上ノ白塗小舍	—	1906		1,029
—	12	—	紅旗ヲ有スル白塗竿ヲ載ケル支那形小舟	—	—		1,030
12	—	—	球階白塗竿	—	—		1,031
36	—	—	白塗竿	—	1916		1,032

船舶出入港標識

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈礎上(米)	高水平均面上(米)	光燭數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
1,036	淺野造船所 燈竿	船臺前面 防沙堤上端	—	電燈	2	——	—	11	$\frac{1}{10}$ —	竿	—	大正 8		1,036
1,037	横濱	横濱港税關 棧橋端	35 27 139 39	不動 緑 (電燈)	1	——	—	10	—	圓柱木造	—	明治 27		1,037
1,038	横濱港 燈竿	北水堤西端ノ南方約 2·3 鏈	—	不動 紅	2	全度	—	6·5	—	木造竿	—	大正 9	私設	1,038
1,039	船形町 燈竿	館山灣船形町突堤端	35 1 139 51	不動 紅	7	全度	—	7·6	$\frac{1}{10}$ —	白塗木造	—	2		1,039
1,040	名古屋	名古屋港 棧橋端	35 5 136 53	不動 紅	2	——	7·9	9·8	—	白塗圓柱鐵造	—	明治 38		1,040
1,041	名古屋棧橋端 燈竿	第2號築地 中央棧橋端	—	不動 紅	2	全度	—	—	—	白塗六角形鐵造	—	—	大正 10 年 10 月休燈	1,041
1,042	四日市港突堤 燈竿	突堤上	—	不動 紅	2	——	6·1	9·8	—	白塗圓柱鐵造	—	大正 4		1,042
1,043	苗我島 燈標	苗我島頂 電柱上	33 27 135 47	不動 紅	4	——	—	71·4	—	——	—	12		1,043
1,044	周参見(スゆみ) 假設燈竿	——	33 33 135 29	不動 紅白	—	——	4·6	11·6	—	——	—	—	359° 至 32° 間紅光 (但シ粕讃島ニ依リテ遮蔽部ヲ生ズ) 32° 至 42° 間白光 42° 至 64° 間紅光 大阪商船株式會社設立	1,044

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
1,045	比井灣 燈竿	——	° ′ 33 55 / 135 4	不動 紅 (電燈)	—	62°—208°
1,046	出島 (和歌浦) 假設燈竿	——	34 11 / 135 9	不動 紅白	—	302°—77°
1,047	代ケ埼 燈標	埼上	—	不動 白	—	——
1,048	米ケ埼 燈竿	埼端	39 0 / 141 40	不動 白 (2箇縱揭)	10	全度
1,049	小濱ノ鼻 燈竿	鼻ノ南東方	39 16 / 141 54	不動 白	—	——
1,050	大阪港築港棧橋 燈臺	棧橋端	34 39 / 135 25	不動 紅	7	294°—181°
1,051						
1,052	神戸港 東防波堤ノ2 南挂燈浮標	防波堤豫定線南端附近	34 41 / 135 12	閃綠 每3秒ニ1閃	—	——
1,053	神戸港 同上 北挂燈浮標	南挂燈浮標ノ北方防波堤豫定線上	—	閃綠 每3秒ニ1閃	—	——

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(米)	高 平均水面上(米)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	10·7	$\frac{2}{10}$ —	白塗木造竿	—	—	電燈消滅ノ場合ハ下方4呎ノ處ニ同燈質ノ油燈ヲ點ズ	1,045
—	—	—	——	—	—	302° 至 345°間紅光 345° 至 39°間白光 39° 至 77°間紅光 其ノ他ハ遮蔽セラル 大阪商船株式會社設立	1,046
—	—	—	——	—	大正 9		1,047
—	32	—	——	—	—	三陸汽船會社設立	1,048
13·1	—	—	白塗櫓形鐵造	—	大正 14		1,049
7·0	8·5	—	紅塗六角形鐵造	—	明治 39		1,050
							1,051
—	—	—	——	—	大正 10	東防波堤ノ2、築造工事中船舶通航及投錨禁止區域ノ南緣ヲ示ス	1,052
—	—	—	——	—	10	東防波堤ノ2、築造工事中船舶通航及投錨禁止區域ノ北緣ヲ示ス 工事ノ進捗ニ伴ヒ位置ヲ變ズ	1,053

内海

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈礎上(米)	高水平均面上(米)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
1,054	兵庫	神戸港 兵庫棧橋端	34 40 / 135 11	不動 紅	—	——	—	4·0	—	圓柱木造	—	明治 22		1,054
1,055	明石	播磨明石 波止場	34 37 / 135 0	不動 紅	—	——	—	8·2	—	圓柱木造	—	29		1,055
1,056	二見	播磨東二見 防波堤端	34 41 / 134 53	不動 紅	2	——	—	12	—	圓柱木造	—	32		1,056
1,057	嚴島 燈臺	鐵道棧橋端	34 18 / 132 19	不動 紅	—	——	—	—	—	——	—	—		1,057
1,058	嚴島 燈臺	南方棧橋端	—	不動 紅	—	——	—	—	—	——	—	—		1,058
1,059	高松	西防波堤端	34 21 / 134 3	不動 白 (電燈)	5	——	—	5·8	—	圓柱木造	—	明治 33		1,059
1,060	多度津	多度津港 防波堤	34 16 / 133 45	不動 紅	2	——	—	6·4	—	四角形石造	—	28		1,060
1,061	多度津港 西防波堤 燈臺	防波堤北端	—	不動 紅	—	——	—	—	—	——	—	—		1,061
1,062	多度津港 東防波堤 燈臺	防波堤 北西端	—	不動 白	—	——	—	—	—	——	—	—		1,062

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ返ル　明弧ハ右旋ニ算ス

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
1,063	觀音寺 燈竿	觀音寺町突堤西端	34 8 133 38	不動 白	—	——
1,064	久賀	屋代島北岸久賀防波堤端	33 57 132 16	不動 白	2·5	——
1,065	宮ノ洲鼻 燈竿	笠戸浦宮ノ洲鼻外端	33 59 131 52	不動 紅	—	——
1,066	安岐川口 燈竿	川口防波堤端	33 28 131 44	不動 白 (電燈)	0·1	——
1,067	別府	埠頭端	33 17 131 30	不動 紅	2	——
1,068	門司	門司鐵道棧橋端	33 57 130 58	不動 緑白 (縱揚)	2	——
1,069	舞鶴 燈竿	高野川口南側	35 27 135 19	不動 紅	2	——
1,070	瀧港 西防波堤 燈竿	瀧村北方△ノ南西方1,000米	36 56 136 45	不動 白 (電燈)	9·5	全度
1,071	瀧港 東防波堤 燈竿	同上	—	不動 紅 (電燈)	9·5	全度

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(米)	高 水面上(米) 平均	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
2·4	—	—	黑塗鐵造	—	大正 5		1,063
—	6·4	—	四角形木造	—	明治 31		1,064
—	—	—	——	—	—		1,065
7·9	—	—	木造竿	—	大正 7		1,066
—	11	—	紅白塗木造	—	明治 28	滑燈	1,067
—	7·3	—	圓柱木造	—	34		1,068
—	9·5	—	白塗竿	—	40		1,069
3·7	5·4	$\frac{3}{10}$ —	白塗鐵造竿	—	大正 13	無看守	1,070
3·7	5·4	$\frac{1}{10}$ —	紅塗鐵造竿	—	13	無看守	1,071

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
1,072	七尾港 七尾	七尾埠頭	37 3 136 58	不動 紅 (電燈)	—	——
1,073	七尾港 七尾港 鐵道幾橋	棧橋端	—	不動 白 (電燈)	—	——
1,074	酒田港宮之浦	宮之浦(50)△ヨリ207度20分 0·75鏈	38 55 139 48	不動 白	—	——
1,075	能代錨地 燈竿	米代川口右岸	40 13 140 0	不動 紅	—	——
1,076	能代錨地 同上	——	—	不動 綠	—	——
1,077	函館	辨天ノ澗舟入場突堤	41 46 104 42	不動 白紅	2	——
1,078	室蘭港 浚渫區域 挂燈浮標	浚渫區域(甲)内	42 20 140 58	閃白 每1秒ニ1閃	—	——
1,079	室蘭港 同上	同上	—	閃白 每1秒ニ1閃	—	——
1,080	室蘭港 同上	同上	—	閃白 每1秒ニ1閃	—	——

方位ハ眞方位ヲ用キ海方ヨリ取ル　明弧ハ右旋ニ算ス

燈礎上(米)	高 水面上(米) 平均	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	14	—	白塗圓柱鐵造	—	明治 44		1,072
5·8	—	—	石造柱	—	大正 8		1,073
—	—	—	——	—	14	宮之浦漁業者設置	1,074
—	—	$\frac{3}{10}$ —	——	—	大正 13	每年4月至10月(船舶入港ノ時期)點燈 町立	1,075
—	—	$\frac{3}{10}$ —	——	—	13		1,076
—	6·4	—	圓形混凝土造	—	明治 33	舟入場北突堤端ニ白燈、南突堤端ニ紅燈ヲ揭グ	1,077
—	1·8	—	圓筒形鐵造	—	大正 2		1,078
—	1·8	—	圓筒形鐵造	—	2		1,079
—	1·8	—	圓筒形鐵造	—	2		1,080

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧
			° ′			
1,081	室蘭港 浚渫區域 (モロラン) 挂燈浮標	浚渫區域 (甲) 内	—	閃白 毎1秒ニ1閃	—	——
1,082	茂寄	廣尾鼻△ヨリ 72度 0·11鏈	42 17 143 19	不動白	10	——
1,083	網走	築港事務所ノ北方岸壁角	44 1 144 17	不動白 (電燈)	—	——
1,084	本斗港 導燈	市街南方ノ溪間	46 40 141 50	不動白	—	——
1,085	本斗港 導燈	同上	—	不動白	—	——
1,086	本斗港 導燈	市街西方埋立地	—	不動紅	—	——
1,087	本斗港 導燈	同上	—	不動紅	—	——
1,088	釜山港 燈竿	舊海關前面防波堤端	35 6 129 2	不動綠	—	——
1,089	釜山港 第1棧橋燈竿	防波堤端	—	不動紅 (紅光副燈)	2	全度

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

燈高 礎上(米)	燈高 平水面上均(米)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
—	1·8	—	圓筒形鐵造	—	大正 2		1,081
12·2	—	$\frac{3}{10}$ —	漁業組合事務所屋上	—	14		1,082
—	15·2	1 —	電柱	—	14	冬季間ハ點燈セズ 町立	1,083
—	—	$\frac{5}{10}$ —	白塗三角形頂標附黑白横線塗木造柱	—	14	900 噸未滿ノ船舶ハ第1ノ白光燈2箇ヲ一線 77° ニ見テ進ミ、第2ノ紅光燈2箇ヲ一線 27° ニ見ルニ及ビ之ニ轉針シテ進航スレバ能ク暗礁ヲ避ケテ安全ニ港内ニ入ルヲ得ベシ	1,084
—	—	$\frac{5}{10}$ —	同上	—	14		1,085
—	—	$\frac{2}{10}$ —	紅塗三角形頂標附黑白横線塗木造柱	—	14		1,086
—	—	$\frac{2}{10}$ —	同上	—	14		1,087
—	—	—	圓柱	—	明治 22		1,088
—	12	—	白塗圓柱鐵造	—	大正元年	本燈竿ノ南東方24米ノ處ニ副燈ヲ設ケ不動紅光ヲ以テ防波堤端捨石ノ境界ヲ示ス 前燈ハ當分點燈停止	1,089

番號	名稱 種類	位置	北緯 東經	燈質 週期	光達距離(浬)	明弧	燈高 礎上(米)	燈高 水面上平均(米)	燭光數 等級	構造	霧信號	初點之年	記事	番號
			° ′											
1,090	仁川 第1棧橋挂燈浮標(鋼製)	稅關前面 第1棧橋端	37 28 / 126 37	不動 紅	1	全度	10·7	—	—	鐵骨造四脚塔形	—	大正 11	仁川稅關所管	1,090
1,091	鴨綠江 大東溝 挂燈浮標	西水道西側	39 50 / 124 8	閃白 每3秒ニ1閃 閃0·3秒 暗2·7秒	10	——	—	—	—		—	13	結氷中點燈停止	1,091
1,092	旅順港 旅順	東港口南角	38 48 / 121 15	不動 綠	2	57°—237°	—	9·5	—	錆色塗四角形 鐵造	—	明治 41	當分ノ內點燈セズ	1,092
1,093	旅順港 同上	東港口北角	—	不動 紅	2	288°—108°	—	9·5	—	同上	—	41		1,093
1,094	旅順港 同上	下關町 埠頭端	—	不動 白 (電燈)	—	全度	3·4	5·6	$1\frac{5}{8}$ —	圓柱	—	45		1,094

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方コリ取ル　　明弧ハ右旋ニ算ス

立　　標

番號	名稱	位置	北緯	東經	塗色	構造及水平面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1,099	コヅカミ礁 導標 後列右標（A）	神島燈臺燈塔中心ヨリ275度17分99·4米	34 33	136 59	白	菱形頭標附木柱 159·4	—	伊良湖水道ヲ經テ伊勢海ニ入ラントスル船舶ハ見通シ線A.B及C.Dノ交叉點ニ接近シテ6°ニ航進シ神島燈臺ヲ240°ニ視ル位置ニ進ミタルトキハ「コヅカミ」礁ヲ距ルコト約5鏈餘ナルベク又伊勢海ヲ出デントスル船舶ハ見通シ線A.E及C.Bノ交叉點ニ接近シテ124°ニ航進シ神島燈臺ヲ240°ニ視ル位置ニ進ミタルトキハ「コヅカミ」礁ヲ距ルコト又約6鏈ナルベシ 各柱基礎上ノ高12·8米
1,100	前列中標（B）	同上燈臺燈塔中心ヨリ127度37分9·4米	34 33	137 0	白	同上 120	—	
1,101	後列左標（C）	同上燈臺燈塔中心ヨリ201度17分101·2米	34 33	136 59	白	同上 155·7	—	
1,102	前列左標（D）	同上燈臺燈塔中心ヨリ177度57分97·9米	34 33	137 0	白	三角形頭標附木柱 127·8	—	
1,103	前列右標（E）	同上燈臺燈塔中心ヨリ340度17分110·6米	34 33	136 59	白	同上 93·3	—	
1,104	名古屋港 東防沙堤	東防沙堤 南端	35 3	136 52	紅白横線	立五形頭標附竿、混凝土造 11·6	—	基礎上ノ高8·1米
1,105	木曾川口	河口導水堤端	35 1	136 46	紅	球形頭標附圓柱鐵造 6·7	—	基礎上ノ高4·5米 內務省所管
1,106	揖斐川口	河口導水堤端	35 0	136 43	紅	球形頭標附三角錐形（格子製）鐵造 7·3	—	基礎上ノ高6·4米 同上
1,107	人瀨	尾鷲灣口人瀨上	34 4	136 13	紅黑横線	球形頭標附截頭三角錐形石造 3	1·5	町立

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水平面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
			° ′				
1,108	丸山 陸標	二見港内 丸山ノ山側	27 5 142 12	紅白横線	三角形頭標附混柱木造 —	—	本陸標ト要岩トノ一線ハ二見港口差渡根トロノ瀬トノ中間ヲ導ク
1,109	備讃瀬戸直島 干出0·6米岩(牛ノ子礁)	牛ノ子礁上	34 27 133 58	紅黒横線	長方形風向板附四角形石造 3·9	0·6	村立
1,110	備讃瀬戸直島 俎石	俎石上	34 27 133 58	紅黒横線	同上 4·8	1·5	村立
1,111	備讃瀬戸直島 帆掛岩	帆掛岩上	34 27 133 58	紅黒横線	同上 6·7	3·3	村立
1,112	鞆	阿武昔瀬戸口東側油礁上	34 22 133 21	紅黒横線	圓形石造 4·8	1·8	町立
1,113	黒洲	大崎上島南側黒洲礁上	34 12 132 52	黒	截頭圓錐形石造 4·8	洗岩	村立
1,114	眺ノ礁	大崎下島東端蒲ノ野鼻沖合	34 10 132 52	白	截頭圓錐形石造 4·8	0·6	町立
1,115	龜燈籠	大野瀬戸龜燈籠礁上	34 18 132 18	灰白	上部方柱石造下部築石 4·5	3·6	町立
1,116	長崎港口 平瀬	伊王島燈塔ノ東方平瀬礁上	32 43 129 47	紅	球形頭標附圓形石造 6·7	2·1	村立

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水平面上高(米)	大礁低潮高(米)	記事
			° ′				
1,117	長崎港口 梶懸	香焼瀬戸梶懸礁上	32 42 129 50	紅	圓形石造 4·5	0·3	村立
1,118	長崎港口 戸藏(ト ゾウ)	香焼瀬戸戸藏礁上	32 42 129 49	黒	圓形石造 4·5	1·5	村立
1,119	長崎港口 唐人打割	香焼瀬戸唐人打割礁上	32 41 129 49	黒	圓形石造 4·8	0·1	村立
1,120	長崎港口 鼠島東方	鼠島東方干出0·3米岩上	32 43 129 50	黒	八角形混凝土造圓筒形ヲ載ク 3	0·3	縣立
1,121	長崎港口 梶懸	鉾島西方梶懸(干出0·9米岩)	32 43 129 49	紅黒横線	八角形混凝土造球標ヲ載ク 3·6	0·9	縣立
1,122	長崎港口 ゴンネイ出シ東方	ゴンネイ出シ東方0·3米岩上	32 42 129 50	紅黒横線	同上 3	0·3	縣立
1,123	長崎港口 ゴンネイ出シ西方	ゴンネイ出シ西方1·2米岩上	32 42 129 55	紅黒横線	同上 3·9	1·2	縣立
1,124	長崎港口 鼠島北方	鼠島北方干出0·6米岩	32 43 129 50	紅	圓形混凝土造圓筒形ヲ載ク 3	0·6	村立
1,125	住ノ江 第1號	川口澪筋西側	33 9 130 13	黒	球形頭標附木造格子製櫓下部鐵筋混凝土造 13	10·2	村立

番號	名稱	位置	北緯 ° ′ / 東經 ° ′	塗色	構造及水平面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1,126	住ノ江 第2號	川口澤筋 東側	33 11 / 130 14	紅	球形頭標附木造格子製櫓 下部鐵筋混凝土造 13	10·2	村立
1,127	住ノ江 第3號	同上 西側	33 10 / 130 13	黑	同上 13	10·2	村立
1,128	住ノ江 第5號	同上	33 11 / 130 14	黑	同上 13	10·2	村立

番號	名稱	位置	北緯 ° ′ / 東經 ° ′	塗色	構造及水平面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1,135	縣洞	前山南方 干出岩上	35 8 / 128 39	紅黑横線	三角形頭標附紅黑横線塗木造圓柱 —	—	
1,136	鎭海灣	白岩西方 干出岩上	35 2 / 128 37	紅黑横線	籠球頭標附圓柱鐵造 3·9	大高潮ニ沒ス	
1,137	見乃梁	海峽北部西側暗礁至近	34 53 / 128 28	黑	圓形混凝土造 7·3	水面下 3·0	
1,138	夢灘津	木浦府一光面南東方干出礁	34 50 / 126 33	紅黑横線	上部圓柱鐵造目標球形下部橋圓形混凝土 7·6	1·5	
1,139	榮山江 第1號 澤標	江ノ右岸	34 47 / 126 30	黑	三角形頭標附木造圓柱 —	—	
1,140	榮山江 第2號 澤標	同上	34 47 / 126 31	黑	同上 —	—	
1,141	榮山江 第3號 澤標	同上	34 49 / 124 32	黑	同上 —	—	
1,142	榮山江 第4號 澤標	一光面南東方ノ一島ノ北方洲端	34 52 / 126 33	黑	同上 —	—	
1,143	榮山江 第5號 澤標	同上	34 52 / 126 33	黑	同上 —	—	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
			° ′				
1,144	榮山江 第6號 澪標	一光面南東方ノ一島ノ北方洲端	34 53 126 33	黒	三角形頭標附木造圓柱 —	—	
1,145	東津江	全羅北道桂花島北方干出岩	—	紅	上部圓柱鐵造目標球形下部四角形混凝土 9·7	4·2	
1,146	萬頃江	全羅北道深浦沖檢山ノ北東半浬干出岩	—	黒	同上 10	3·3	
1,147	錦江多近里	忠淸南道多近里ノ南西干出岩	—	黒	同上 8·8	1·8	
1,148	群山 乙號	港口長山島北方干出岩	36 59 126 37	紅	圓錐形石造 8·8	4·2	
1,149	月尾島 導標	仁川港月尾島西端	37 28 126 36	白	三角形頭標附圓柱木造	—	仁川港ニ入ラントスル船舶ハ本導標ト栗島ノ前甲トヲ一線ニ望メバ外港航路ノ最深部ヲ航行シ得ベシ 基礎上ノ高 6·1 米
1,150	廣梁灣	慎縣里東方淺洲上	38 47 125 11	黒白横線	三角形頭標附圓柱木造 6·7	0·3	
1,151	漢江 草芝洞	項山島ノ上流干出7米礁ノ東方約15·2米	—	黒	球形頭標附上部鐵造圓柱 下部混凝土造四角形 10·3	3·3	
1,152	漢江 草芝洞 澪標	草芝洞干出礁ノ東端	—	黒	三角標附圓柱木造	1·2	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
			° ′				
1,153	漢江 サントルモツク	江華島ノ東方廣城洞沖「サントルモツク」礁	—	黒	球形頭標附上部鐵造圓柱 下部混凝土造四角形 10·3	1·8	
1,154	漢江 同上 導標	第1號標 江華島ノ南東廣城洞山腹	—	白	三角形附圓柱木造	—	
1,155	漢江 同上 導標	第2號標 江華島ノ南東勢島新德浦沖浮鹽島ノ中央	—	白	三角形附圓柱木造 —	—	
1,156	漢江 ヨンギミ 澪標	江華島ノ東、龍堂墩嶼（ヨンギミ角）上流干出礁	—	黒	三角形頭標附木造圓柱 —	1·8	
1,157	漢江 東柿里 澪標	所伊浦面東柿里上流（鯨瀬）干出礁	—	紅黒横線	三角形頭標附木造圓柱 —	2·4	
1,158	漢江 雲陽里 澪標	金浦附近石岡面雲陽里（組瀬）干出礁ノ北端	—	紅	三角形頭標附木造圓柱 —	0·9	
1,159	鴨綠江 西水道 趙氏溝 第1號立標	趙氏溝北東艇上	39 54 124 13	黒	三角形頭標附木造圓柱 5·7	—	
1,160	鴨綠江 西水道 趙氏溝 第2號立標	同上	39 56 124 14	黒	同上 5·7	—	
1,161	鴨綠江 西水道 信倜坪 立標	信倜坪ノ北方艇上	39 56 124 16	紅	同上 5·7	—	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水高 平面 上 (米)	大礁低潮高 (米)	記事
1,162	鴨綠江 西水道 薪島錨地 立標	薪島錨地ノ艇上	39° 50′ 124 13	紅	三角形頭標附木造圓柱 5·7	—	
1,163	鴨綠江 本流 黄草坪 導標	黄草坪北方艇上	39 59 124 21	黑白	同上 5·7	—	
1,164	鴨綠江 本流 柳草島 立標	柳草島ノ南端	40 3 124 24	紅	同上 5·7	—	
1,165	鴨綠江 本流 五道溝 導標	五道溝北方汫上	40 5 124 21	黑白	同上 5·7	—	
1,166	鴨綠江 東水道 東中洲 導標	東中洲北端洲上	39 53 124 19	紅白	同上 5·7	—	
1,167	鴨綠江 北新興	載寧江新浪浦川口右岸新興埼	38 35 125 39	白	三角形頭標附木造圓柱	—	潮航ノ船舶ハ本標ヲ目標トシテ新浪浦川口下流一ツ家ノ前面ニ到リ針路ヲ變ズルヲ便トス 基礎上高 5·7 米
1,168	鴨綠江 石支洞 導標	載寧江石支洞	38 34 125 40	白	同上	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ航行スベシ 基礎上高 5·7 米
1,169	鴨綠江 東新興里 導標	載寧江東新興里	38 33 125 40	白	同上	—	本標ヨリ石支洞導標ニ引キタル一線ヲ眞テ澪筋ヲ示ス 基礎上高 5·7 米
1,170	大同江頭 涯浦	浦前馬海石	38 56 125 36	黑	球形頭標附上部鐵柱 下部混凝土造四角形 8·2	0·3	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及水高 平面 上 (米)	大礁低潮高 (米)	記事
1,171	大同江 豆老島 導標	豆老島	39° 0′ 125 41	白白	三角形頭標附木造圓柱 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ萬景臺ノ淺洲ヲ避ケ澪筋ヲ示ス
1,172	大同江 艾島 導標	古順和八里	39 0 125 42	白白	同上 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ上萬景臺上流ノ淺洲ヲ避ケ澪筋ヲ示ス
1,173	大同江 古井里 導標	古井里	39 0 125 42	白白	同上 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ上萬景臺ノ淺洲ヲ横斷スベキ澪筋ヲ示ス
1,174	大同江 羊角島 導標	羊角島下流七里岩前	39 0 125 44	白白	同上 —	—	前後2導標ヲ一線ニ保チ羊角島下流淺洲ヲ避ケ澪筋ヲ示ス
1,175	漢津	漢津角ノ南方干出礁上	36 57 126 48	黑	球形頭標附八角形混凝土造 6·7	3·9	

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1,180	大長山島 南岸	241 呎高地 沖合礁脈ノ突端	39 15 122 38	黑	又形頭標附木造柱 6·1	—	大長山島會立
1,181	摸珠岩	岩上	38 47 121 16	紅	球形頭標附上部鐵造下部混凝土造 6·7	2·7	
1,182	險礁	礁上	38 58 121 59	紅黑横線	球形頭標附圓形鐵造 7·3	—	關東廳立

浮標

番號	名稱	位置	北緯 東經	塗色	構造及平均水面上高（米）	大礁低潮高（米）	記事
1,180	大長山島 南岸	241 呎高地 沖合迷脈ノ突端	39 15 122 38	黑	ス形頭標附 木造柱 6·1	—	大長山島會立
1,181	摸珠岩	岩上	38 47 121 16	紅	球形頭標附 上部鐵造 下部混凝土造 6·7	2·7	
1,182	險礁	礁上	38 58 121 59	紅黑横線	球形頭標附 圓形鐵造 7·3	—	關東廳立

浮標

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事	
1,189	留萌港	假設第1號	留萌港	紅	球頂標附截頂方錐形木造 2·7	6·4	留萌埼防波堤基點ハ 263° 2 鏈	修築工事面塊假沈設區域ヲ示ス 北海道廳立
1,190		假設第2號	同上	紅	同上 2·7	6·4	同上 255° 1·75 鏈	
1,191		假設第3號	同上	紅	同上 2·7	6·4	同上 267° 1·67 鏈	
1,192	神奈川		横濱港内北方洲ノ南端	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·0	3·6	北水堤燈塔 128° 22′ 3·4 鏈 稅關塔 205° 42′	
1,193	富岡錨地	イガイ根	イガイ根北西側	黑	圓筒形頂標附圓錐形鐵造 3·6	9·6	夏島東端 202° 42′ 小柴埼 235° 47′ 八幡鼻 277° 2′	
1,194		富岡中根	中根南東側	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·6	12·8	夏島東端 195° 43′ 小柴埼 224° 48′ 八幡鼻 271° 58′	
1,195		コガ根	コガ根南側	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·0	6·4	夏島東端 179° 53′ 小柴埼 197° 58′ 八幡鼻 280° 13′	
1,196	佐久根		横須賀港外	黑	黑塗球形頂標附圓錐形鐵造 2·4	9·1	猿島東端 150° 2′ 勝力埼高點 235° 32′ 吾妻山暴風標杆 260° 32′ 海軍省所管	
1,197	中根		横須賀港口	黑	黑塗球形頂標附圓錐形鐵造 2·4	8·2	勝力埼高點 150° 32′ 吾妻山暴風標杆 252° 32′ 夏島東端 316° 32′ 海軍省所管	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事
1,198	權現洲		知多灣 權現鼻西方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3·0	9·1	權現鼻 75° 約1浬
1,199	武豐港		突堤端南西方（2筒）	紅	圓錐形 —	—	武豐突堤端燈竿ヨリ 189° 一線 1·2 鏈及 2·2 鏈 「ライジングサン」石油株式會社汽船用
1,200	名古屋港	防沙堤端 第1號	防沙堤端 海面	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 5·2	5·4	横須賀地先 154° 51′ 名和地先 50° 26′ 永德地先 356° 16′ 縣立
1,201			突堤内航路ノ左舷	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2·7	7·6	名古屋港第1號同第3號同第5號及同第7號ノ4浮標ハ防沙堤及西突堤内航路ノ左舷ニ碇置シ第1號浮標ハ入口ニ近ク順序ニ各約6鏈ノ距離ヲ有シ名古屋港第2號同第4號同第6號及同第8號ノ各挂燈浮標ト相對ス第7號浮標ハ第9號挂燈浮標ヲ距ル約6鏈 縣立
1,202		第3號	同上	黑	同上 2·7	7·6	
1,203		第5號	同上	黑	同上 2·7	7·6	
1,204		第7號	同上	黑	同上 2·7	7·6	
1,205		第11號	突堤内碇泊場ノ左舷	黑	同上 2·7	7·6	浚渫區域ヲ示ス 縣立
1,206		第13號	同上	黑	同上 2·7	7·6	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事
1,207	名古屋港	第12號	突堤内碇泊場ノ右舷	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 2·7	7	浚渫區域ヲ示ス 縣立
1,208		第14號	同上	紅	同上 2·7	7	
1,209		第16號	同上	紅	同上 2·7	7	
1,210		防沙堤南方	防沙堤上	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 2·7	3·6	東突堤頭部燈臺及防沙堤頭部浮標間ノ一直線上該浮標ヨリ $\frac{1}{3}$ ノ距離ニ在リ 縣立
1,211	津泊地		突堤豫定位置先端	紅	黑塗三角形頭標附 —	—	
1,212	地藏ケ瀨		備前兒島郡味野町沖地藏ケ瀨上	紅黑横線	球形頭標附圓錐形鐵造 0·9	2·7	久須見鼻東端 180° 龍王山 273° 7′ 竪場島頂 119° 52′ 町立
1,213	伯方瀨戸（ハカタ）		伯方島北東ワンワン瀨南方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 4·5	10·9	伯方島首頭埼東端 183° 40′ 津波島南端 158° 30′ 津波島北端 91° 50′
1,214	神殿島（コードノ）		三原瀨戸神殿島北方暗礁北側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3·0	8·2	唐島中央（單樹） 318° 45′ 松島東端 37° 45′ 神殿島東端 178° 45′
1,215	周防灘	土砂捨場假設	本山埼南方約8·5浬	紅	圓錐形鐵造 3·6	21·9	關門海峽改良工事中土砂捨場ノ位置ヲ示ス「内」ト黑書ス 本山挂燈浮標 0° 12′ 4·84浬 部埼燈臺 311° 12′ 内務省所管

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事
1,216	若松港	第1號	港口東方	黑	球形頭標附圓錐形鐵造 2·7	5·4	若松燈臺 262° 1·81浬 片島燈臺 347° 15′ 市立
1,217	若松港	第2號	同上	紅	球形頭標附圓錐形鐵造 2·7	5·4	若松燈臺 258° 1·66浬 片島燈臺 351° 市立
1,218	若松港	第3號	港口淺瀬上	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3·2	5·4	若松燈臺 254° 45′ 4·8鏈 東洋競馬場北東方煙突○ 169° 20′ 市立
1,219	若松港	第4號	同上	紅	圓錐形頭標附圓錐形鐵造 3·2	5·4	若松燈臺 242° 30′ 5·1鏈 東洋競馬場北東方煙突○ 169° 市立
1,220	若松港	第6號	同上	紅	圓錐形頭標附圓錐形鐵造 3·2	5·4	若松燈臺 237° 30′ 2·4鏈 東洋競馬場北東方煙突○ 159° 15′ 市立
1,221	七尾灣	祖宿出礁	礁北方	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3·0	10	野埼 345° 45′ 觀音埼 145° 35′ 荒神鼻 263° 15′
1,222	七尾灣	七甲礁	礁南側	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3·0	7·3	野埼南東角 33° 5′ 觀音島頂 125° 45′ 荒神鼻南角 255° 20′
1,223	七尾灣	鱸礁	礁南方	紅	三角形頭標附圓錐形鐵造 3·3	7·3	觀浦埼北端 85° 5′ 三室付西端 194° 5′ 松ヶ埼南端 255° 5′
1,224	崎戸港浮標 第1號		港口北側	黑	圓筒形頭標附上部三角形下部四角形木造 1·5	4·1	大瞰△(高4尺) 311°30′ 2鏈 山下峠△(133) 200°30′

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事
1,225	崎戸港浮標	第2號	港口南側	紅	三角形頭標附上部三角形下部四角形木造 1·5	3·6	大瞰△(高4尺) 317° 3·8鏈 山下峠△(133) 226°
1,226	崎戸港浮標	第3號	港口北側	黑	圓筒形頭標附上部三角形下部四角形木造 1·5	3·2	大瞰△(高4尺) 288° 40′ 2·4鏈 山下峠△(133) 207°
1,227	崎戸港浮標	第4號	港口南側	紅	三角形頭標附上部三角形下部四角形木造 1·5	7·7	大瞰△(高4尺) 288° 3·55鏈 山下峠△(133) 219°
1,228	西泊		長崎港内西泊入口暗礁南側	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 2·4	7·3	女神鼻 183° 27′ 遠見鼻 43° 27′ 小菅船渠入口北端 107° 27′
1,229	住ノ江		島原海灣住ノ江川口	黑	黑塗鐵造長方形上部ニ櫓ヲ組立テ頂上ニ圓筒形頭標ヲ戴ク 2·7	2·2	唐仙山(1352尺) 264° 19′ 沖神瀬西端 190° 49′ 3浬5·5鏈 村立
1,230	若津港		島原海灣、大川口南西方	黑白横線	菱形頭標附圓錐形鐵造 2·1	2·2	三池港燈臺 13° 30′ 6·25浬 竹崎島東端 208° 20′
1,231	鹿兒島港		鮫天臺場南東方淺堆ノ北方	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3·3	5·9	袴越△ 85° 20′ 3,450米 淨光明寺島居中央(西郷隆盛墓) 339° 55′ 縣立
1,232	那覇港		三重城北方暗礁西端	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 1·8	5·4	三重城燈臺 126° 26′ 波之上埼 55° 5′ 縣立
1,233	北門洲		淡水港口門洲北側	黑	圓筒形頭標附圓錐形鐵造 3·6	10·5	淡水低燈 97° 43′ 1浬7鏈 總督府所管

臺灣

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事
1,234	淡水港口	港口南側 沙嘴北界	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·6	5	淡水低燈 78° 43′ 3·5浬 総督府所管
1,235	高雄港 第1	港外公航路 北側	黑	圓筒形鐵造 0·6	9·1	高雄燈臺 135° 30′ 1,090米 噶船町北方 s.sig. ⊙ 106° ◎ノ記號ヲ白書ス 総督府所管
1,236	高雄港 第2	同 南側	紅	同上 0·6	9·1	高雄燈臺 127° 30′ 1,065米 噶船町北方 s.sig. ⊙ 98° 30′

朝鮮東岸 南岸 西岸

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事
1,243	元山港 第2號	元山津北方 3尋礁東側	紅黑横線	球形頂標附圓錐形鐵造 3·3	12·8	葛麻角燈竿 116° 24′ 長德島燈臺 160° 19′ 3·5浬
1,244	元山港 第4號	長德島南東方淺灘ノ外端	紅	三角形頂標附紅塗圓錐形鐵造 3·0	3·6	長德島燈臺ノ南東方約 770米 本浮標ハ長德島南東方淺洲ノ浚渫ニ伴ヒ隨時移動スルコトアルベシ
1,245	鎭海灣 盡浦港	港口 $2\frac{1}{4}$ 尋礁上	紅黑横線	球形頂標附圓錐形鐵造 3·3	4·1	花島 57° 寶里島著樹 185° 3′
1,246	巨文島	三島（巨文島）島內海東島硯尾ヨリ延伸セル淺灘南端	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·3	9·1	岡陽峯（335 呎） 137° 38′ 東白石導標 256° 8′
1,247	木浦	木浦港三鶴島ノ西方干潟ノ尖端	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·3	5·8	木浦燈臺 207° 28′ 儒達山頂 306° 28′ 本浮標ハ同港三鶴島側干潟地浚渫工事ノ進捗ニ伴ヒ隨時移動スルコトアルベシ
1,248	群山港 第2號	莫雲島北方洲ノ北側	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·3	3·6	甲號燈標 234° 3′ 8·8浬 莫雲島△ 182° 4′
1,249	群山港 第3號	莫雲島北方干出 0·3米岩南方	黑	圓筒形頂標附圓錐形鐵造 3·3	5	莫雲島△ 205° 34′ 1浬1浬 甲號桂燈浮標 239° 19′
1,250	群山港 第7號	前望山燈標南東方洲ノ南端	黑	圓筒形頂標附圓錐形鐵造 3·3	3·6	後望山頂 350° 43′ 9·6浬 烽火山△ 145° 3′
1,251	群山港 第4號	長山島北東方干出 0·3米岩北東側	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·3	6·4	有交島 299° 33′ 長山島 250° 33′ 加來島 202° 33′

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事	
1,252	大同江 中洲	椒島北方中洲南西端	黑白横線	菱形頂標附圓錐形鐵造 3·3	15·5	喜峯岬 164° 西島燈臺 224°	結氷中撤去
1,253	大同江 席島北方	席島北方洲ノ南側	黑	圓筒形頂標附圓錐形鐵造 3·3	9·1	姉妹島燈臺 235° 席島 404 呎山△ 156°	
1,254	大同江 鎭南浦西	鎭南浦錨地ノ西方	紅黑横線	圓錐形鐵造 1·5	2·7	猪島 175 呎△ 220° 燈臺山 313 呎△ 290°	
1,255	大同江 同上東	同上東方	紅黑横線	同上 2·1	4·1	猪島 175 呎△ 220° 燈臺山 313 呎△ 287°	
1,256	大同江 小根洞	鐵島釜二浦間小根洞附近淺洲	紅	同上 3·3	6·4	月峯山著樹 小根洞南方崖角 } 間105°5′ 小根洞南方崖角 東津北方(230呎山) } 間107°20′	
1,257	大同江 浦村	頭崖浦下流「チユンドウ」磯	黑	同上 1·2	3	蓬廟山 樓鶴山 } 間 52° 10′ 樓鶴山 海鴨山 } 間 46° 20′	
1,258	大同江 平壤 第2號	平壤航路ノ東側	紅	同上 1·2	1·8	文端峯三角標 兄弟山 } 間 52° 14′ 兄弟山 牡丹臺三角標 } 間 14° 13′	
1,259	大同江 同 第4號	同上	紅	同上 1·2	1·8	文端峯三角標 兄弟山 } 間 53° 33′ 兄弟山 牡丹臺三角標 } 間 14° 37′	
1,260	大同江 同 第6號	同上	紅	同上 1·2	1·8	文端峯三角標 兄弟山 } 間 56° 兄弟山 牡丹臺三角標 } 間 15° 38′	

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事	
1,261	大同江 廣梁灣 第1號	灣口結石島東方淺洲尖端	黑	圓錐形鐵造 1·2	0·9	避島燈臺 216° 梧里浦東方 1080呎△ 155°	結氷中撤去
1,262	大同江 同 第2號	灣口蛭庭島西方淺洲尖端	紅	同上 1·2	0·9	避島燈臺 228° 梧里浦東方 1080呎△ 148°	
1,263	大同江 同 第3號	灣內金鍔島北東淺洲尖端	黑	同上 1·2	0·6	廣梁主山△ 226° 鼎巖山△ 330°	
1,264	大同江 同 第4號	灣口蔵寧里西方岬角尖端	紅	同上 1·2	0·6	避島燈臺 217° 梧里浦東方 1080呎△ 161°	
1,265	大同江 銀點島 南方	海州灣東側閑樂沙南西方	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 1·2	6·4	龍媒島 322° 56′ 小延平島 258° 56′	
1,266	大同江 銀點島 西方	海州灣東側閑樂沙西方	紅	圓錐形鐵造 1·2	5·4	龍媒島(330) 牙里島(93) } 間 38° 50′ 牙里島(93) 小延平島(710) } 間 39° 55′	
1,267	大同江 西撿島 西方	海州灣東側閑樂沙東方	紅	三角形頂標附圓錐形鐵造 3·0	27·8	柳付 324° 26′ 斗山里 30° 26′	
1,268	漢江 信堂洞	江華島ノ東方信堂洞沖(干潮)水深0·3米迄東側	黑	圓錐形鐵造 1·2	5·4	文珠山 壽萬山 } 間 46° 27′ 萬壽山 穴口山 } 間 102° 15′	
1,269	漢江 雲陽里 第1號	青石面深岳山北西方淺洲ノ北端	黑	同上 1·2	3·6	桂陽山△ 德陽山△ } 間 39° 20′ 德陽山△ 白雲臺 } 間 32° 32′	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事	
1,270	漢江	雲陽里 第3號	松浦面西方淺洲ノ西端	黑	圓錐形鐵造 1·2	3·6	桂陽山△ 德陽山△ 間 37° 30′ 德陽山△ 白雲臺 間 26° 30′	結氷中撤去
1,271	漢江	同 第4號	石閑面雲陽里下流淺洲ノ北西端	紅	同上 1·2	3·0	桂陽山△ 德陽山△ 間 42° 德陽山△ 白雲臺 間 27° 30′	結氷中撤去
1,272	漢江	紅島坪 第1號	紅島坪北方淺洲ノ西端	黑	同上 1·2	4·5	桂陽山△ 德陽山△ 間 60° 30′ 德陽山△ 白雲臺 間 37° 40′	結氷中撤去
1,273	漢江	同 第3號	紅島坪北東方淺洲ノ東端	黑	同上 1·2	3·6	桂陽山△ 德陽山△ 間 32° 40′ 德陽山△ 白雲臺 間 40° 3′	結氷中撤去
1,274	漢江	揚花鎭	延禧面合井里附近（揚花鎭）水深0·6米瀧ノ南端	黑	同上 1·2	5·4	冠岳山 南山 間 77° 南山 北漢山 間 57° 42′	結氷中撤去
1,275	漢江	麻浦	麻浦附近水深0·3米瀧ノ南端	黑	同上 1·2	3·6	冠岳山 清溪山 間 22° 30′ 清溪山 南山 間 66° 50′	結氷中撤去
1,276	鴨綠江東水道	第4號	水運島北方「クルミ」瀨ノ西側	紅	同上 1·2	8·2	「クルミ」島頂 308° 水運島燈臺 188°	結氷中撤去
1,277	鴨綠江東水道	第3號	大多沙島錨地ニ導クベキ水道ノ西側ニ擴延セル淺洲ノ尖端	黑	同上 2·4	4·0	大多沙島東高地 2° 細島頂 296°	結氷中撤去
1,278	鴨綠江東水道	第6號	大多沙島錨地ニ導クベキ水道ノ東側	紅	同上 1·2	4·5	大多沙島東高地 350° 壓島頂 226°	結氷中撤去

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高（米）	大水低潮深（米）	記事	
1,279	鴨綠江東水道	第9號	大多沙島錨地ノ西界	黑	圓錐形鐵造 1·2	3·2	大多沙島東高地 97° 獅子島(59米)△ 26°	結氷中撤去
1,280	鴨綠江東水道	第8號	大多沙島錨地ノ北方ヨリ中央ニ在ル2米暗礁ノ西側	紅	同上 1·2	5·0	大多沙島東高地 108° 獅子島(59米)△ 21°	結氷中撤去
1,281	鴨綠江東水道	第12號	東中洲ノ西側南方	紅	同上 1·2	2·7	大多沙島東高地 123° 獅子島(59米)△ 50°	結氷中撤去
1,282	鴨綠江東水道	第11號	門白東方ニ擴延セル淺洲ノ東側	黑	同上 1·2	2·2	獅子島(59米)△ 85° 燈臺山(55米) 1°	結氷中撤去
1,283	鴨綠江東水道	第13號	門白北方ニ擴延セル淺洲ノ北西側	黑	同上 1·2	2·2	獅子島(59米)△ 95° 燈臺山(55米) 12°	結氷中撤去
1,284	鴨綠江東水道	第18號	東中洲ノ北西側	紅	同上 1·2	1·3	獅子島(59米)△ 103° 燈臺山(55米) 31°	結氷中撤去
1,285	鴨綠江東水道	第20號	東中洲西側暗礁ノ西側	紅	同上 1·2	4·5	燈臺上(55米) 47° 辰串洞南西方(25米)△ 352°	結氷中撤去
1,286	鴨綠江東水道	第15號	西中洲ノ南東方ニ擴延セル淺洲ノ南東側	黑	同上 1·2	2·2	三浦塔 72° 每路里(25米)△ 128°	結氷中撤去
1,287	鴨綠江東水道	第26號	每路里ヨリ南方ニ擴延セル淺洲ノ南側	紅	同上 1·2	2·7	燈臺山(55米) 97° 每路里(25米)△ 37°	結氷中撤去

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事	
1,288	鴨綠江本流	第30號	西中洲ノ東方ニ擴延セル淺洲ノ東側北端	紅	圓錐形鐵造 1·2	2·2	安子山(89米) 2° 三浦塔 121°	結氷中撤去
1,289		第21號	黃草坪ノ南方ニ擴延セル淺洲ノ東側	黑	同上 1·2	2·7	三浦塔 160° 龍化山(65米)△ 70°	
1,290		第32號	本流干出3·3米ヨリ西方ニ擴延セル淺洲ノ西側	紅	同上 1·2	2·7	三浦塔 174° 龍化山(65米)△ 75°	
1,291		第23號	黃草坪ノ北東端岩礁ノ東側	黑	同上 1·2	2·7	三浦塔 178° 龍化山(65米)△ 10°	
1,292		第27號	黃草坪ノ南東ニ擴延セル淺洲ノ南側	黑	同上 1·2	3·2	龍化山(65米)△ 80° 三浦塔 177°	
1,293		第29號	娘娘城下流ヨリ南方ニ擴延セル淺洲ノ南側	黑	同上 1·2	2·2	龍化山(65米)△ 113° 三浦塔 182°	
1,294		第36號	本流干出3·3米ヨリ擴延セル淺洲ノ北西側	紅	同上 1·2	2·7	龍化山(65米)△ 136° 石崗山(115米)△ 59°	
1,295		第38號	柳草島ヨリ南方ニ擴延スル洲ノ西側	紅	同上 1·2	2·2	龍化山(65米)△ 146° 石崗山(115米)△ 70°	
1,296		第31號	三道溝頭下流ヨリ東方ニ擴延セル洲ノ東側	黑	同上 1·2	2·2	龍化山(65米)△ 146° 石崗山(115米)△ 78°	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事	
1,297	鴨綠江本流	第40號	柳草島ノ北端ヨリ新義州ニ向ヒ延伸セル洲ノ西側	紅	圓錐形鐵造 1·2	1·3	帽盔山(129米) 303° 元寶山頂(183米) 20°	結氷中撤去
1,298	鴨綠江西水道	第4號	西水道口外中央淺洲ノ西端	紅	同上 2·1	1·3	窟窿山子西方(31米) 357° 馬島燈臺 67°	
1,299		第6號	西水道口外中央淺洲ノ北東端	紅	同上 1·2	1·3	窟窿山子西方(31米) 341° 馬島燈臺 67°	
1,300		第1號	西水道ノ北側	黑	同上 1·2	2·2	馬島燈臺 67° 小寺山(48米) 2°	
1,301		第8號	西水道ノ南側	紅	同上 1·2	2·7	小寺山(48米) 349° 馬島燈臺 66°	
1,302		第3號	西水道ノ北側	黑	同上 1·2	2·2	小寺山(48米) 334° 馬島燈臺 79°	
1,303		第10號	西水道ノ南側	紅	同上 1·2	2·2	馬島燈臺 91° 長山(161米) 332°	
1,304		第12號	西水道ノ南側	紅	同上 1·2	2·2	馬島燈臺 136° 安子山(89米) 34°	
1,305		第5號	馬島北方水道ノ北側	黑	同上 1·2	2·2	馬島燈臺 200° 上上峯(92米)△ 135°	

番號	名稱		位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事	
1,306	鴨綠江西水道	第7號	馬島北方水道ノ北側	黑	圓錐形鐵造 1·2	2·2	「ソゲニ」岩頂 126° 馬島燈臺 205°	結氷中撤去
1,307		第14號	渤門崗ヨリ南方ニ擴延スル淺洲ノ南西端	紅	同上 1·2	2·2	「ソゲニ」岩頂 155° 馬島燈臺 203°	
1,308		第18號	信側坪ヨリ西方ニ擴延スル淺洲ノ北西端	紅	同上 1·2	2·7	斗流浦(53米)Ⓐ 94°	
1,309		第9號	黃草坪ノ南西端ヨリ擴延スル淺洲ノ南端	黑	同上 1·2	1·3	斗流浦(53米)Ⓐ 101° 安子山(92米) 23°	

番號	名稱	位置	塗色	構造及水面上高(米)	大水低潮深(米)	記事
1,315	紅石礁	大長山島南岸蛤妲陀東方約5鏈	黑	圓錐形鐵造 3·0	10	蛤妲陀頂(201尺) 265° 45′ 約5鏈 關東廳所管
1,316	大連港 B	浜町埠頭北方約4鏈	紅	圓錐形鐵造白字B ヲ記ス 1·8	6·4	小形船ノ外木浮標ノ南方ヲ通航スベカラズ 關東廳所管
1,317	紅娘子江石	大連灣和尚島南西方紅娘子江石南側	紅	三角形派標附圓錐形鐵造 3·0	7·7	黃娘子角 340° 14′ 5鏈

船舶通航信號及潮流信號

船舶通航 潮流 信號規程（明治42年7月17日 逓信省告示第673號）

1. 船舶通航信號ハ信號所ノ附近ニ於ケル船舶ノ動靜ニ關シ之ヲ爲ス但各信號所ニ付テ特ニ定ムル場合、縱帆ノミヲ裝置スル帆船カ群走セサル場合及櫓櫂ヲ以テ運轉スル船ニ關スル場合ニ付テハ此ノ限リニ在ラス

2. 船舶通航信號ハ左ノ3種ニ分チ晝間ニ在テハ黑色ノ船舶通航信號塔ニ白色ノ記號ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ燈ヲ揭ケテ之ヲ爲ス

（附圖參照）

第1種　晝間ニ在テハ前塔ニ圓形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ不動白色燈ヲ揭ク

第2種　晝間ニ在テハ中央塔ニ三角形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ明暗紅色燈ヲ揭ク

第3種　晝間ニ在テハ後塔ニ方形ヲ表示シ夜間ニ在テハ該塔ニ不動紅色燈ヲ揭ク

前塔ト稱スルハ信號所見張所ノ上部ニ在ルモノ、中央塔ト稱スルハ前塔ノ後方ニ在ルモノ、後塔ト稱スルハ最後ニ在ルモノヲ謂フ

3. 潮流信號ハ左ノ4種ニ分チ晝間ニ在リテハ白色柱ノ頂ニ於テ一端ニ紅色圓形板他端ニ黑色矩形板ヲ有スル白色桿ノ位置ヲ轉換シ夜間ニ在テハ白色ノ潮流信號塔ニ燈ヲ揭ケテ之ヲ爲ス（附圖參照）

第1種　晝間ニ在テハ矩形板ヲ上端トシテ桿カ約30°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ白色不等分明暗燈ヲ揭クルモノ

第2種　晝間ニ在テハ矩形板ヲ上端トシテ桿カ約70°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ白色等分明暗燈ヲ揭クルモノ

第3種　晝間ニ在テハ圓形板ヲ上端トシテ桿カ約30°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ紅白不等分互光燈ヲ揭クルモノ

第4種　晝間ニ在テハ圓形板ヲ上端トシテ桿カ約70°ニ傾斜シ夜間ニ在テハ紅白等分互光燈ヲ揭クルモノ

4. 潮流信號ハ同方向ノ潮流カ流レ始メテヨリ流レ止ムマテノ間ニ於テ最初ノ約

$\frac{1}{3}$ ニ相當スル期間ヲ初期、次ノ約 $\frac{1}{3}$ ニ相當スル期間ヲ中央期、最後ノ約 $\frac{1}{3}$ ニ相當スル期間ヲ末期トシテ之ヲ爲ス

5. 信號機ノ故障其他ノ事由ニ依リ信號ヲ爲スコトヲ得サルトキハ左ニ定ムル所ニ從ヒ信號ヲ爲ス

船舶通航信號ヲ爲スコトヲ得サルトキ

晝間　Wノ信號旗ヲ旗竿ニ揭ク

夜間　紅燈1箇ヲ前後ノ各信號塔ニ揭ク

潮流信號ヲ爲スコトヲ得サルトキ

晝間　圓形板ヲ上端トシテ桿ヲ直立ス

夜間　綠燈1箇ヲ潮流信號塔ニ揭ク

6. 潮流信號ヲ爲ササル信號所ハ夜間信號所ノ位置ヲ示ス爲メ其中央塔ニ明暗白色燈ヲ揭ク但第2項ノ船舶通航信號ヲ爲ス場合及前項ニ依リ燈ヲ揭クル場合ニ於テハ此限リニアラス

7. 航路ニ異變アルトキ、航行危險ノ虞アルトキ其他船舶ノ航行ニ關シ必要アルトキハ信號所ハ晝間ニ限リ萬國船舶信號法ニ依リ信號ヲナスコトアルヘシ

船舶通航信號所名稱	位置	北緯 ° ′ / 東經 ° ′	信號種類	西行船ニ對シテハ	東行船ニ對シテハ
大濱埼	布刈瀨戸	34 21	第1	高根島小佐木島間ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	外梶埼以東ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
			第2	小佐木島細島間ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	外梶埼以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
	因島北端	133 10	第3	小佐木島以東ニ帆船群走ス	布刈瀨戸ニ帆船群走ス
高根島	三原瀨戸	34 20	第1	大久野島以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	細島小佐木島間ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
			第2	能地堆以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	小佐木島以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
	高根島北端	133 4	第3	高根島大久野島間ニ帆船群走ス	細島高根島間ニ帆船群走ス
部埼	下關海峽	33 58	第1	北水道ヲ東方ニ航行スル船アリ	北水道ヘ入航スル船アリ
			第2	中央水道又ハ南水道ヲ東方ニ航行スル船アリ	中央水道又ハ南水道ヘ入航スル船アリ
	東口	131 1	第3	部埼金伏瀨間ニ帆船群走ス	部埼以東ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
火ノ山下	下關海峽	33 58	第1	嚴流島以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	北水道ヲ西方ニ航行スル船アリ
			第2	門司港ヨリ柁ケ鼻ニ沿フテ東方ニ航行スル船アリ	中央水道又ハ南水道ヲ西方ニ航行スル船アリ
	早鞆瀨戸	130 58	第3	早鞆瀨戸以西龜山宮沖合間ニ帆船群走ス	早鞆瀨戸以東金伏瀨間ニ帆船群走ス
赤坂	下關海峽	33 54	第1	臺場鼻以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	白木埼以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
			第2	福浦沖以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	山底ノ鼻附近ヲ西方ニ航行スル船アリ
	西口	130 54	第3	山底ノ鼻以西福浦沖以東ニ帆船群走ス	山底ノ鼻附近ヨリ金ノ弦卿以東ニ帆船群走ス

燈高 礎上(米)	水平面均上(米)	構造	開始之年	記事	
6·4	26	黑塗四角形塔併列木造	明治43	夜間中央塔ニ對シ約171°至約260°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ備後灘ヨリ安藝灘ニ向フ船舶 東行船トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ向フ船舶	注意 大濱埼及高根島信號所附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜ニ關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス
6·4	48·5	黑塗四角形塔併列木造	43	夜間中央塔ニ對シ約103°至約193°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ備後灘ヨリ安藝灘ニ向フ船舶 東行船トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ向フ船舶	
6·4	33·3	黑塗四角形塔併列木造	42	夜間中央塔ニ對シ約162°至約249°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶	注意 下關、門司間ノミヲ航行スル汽船、下關海峽及其附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜ニ關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス
6·4	29·1	黑塗四角形塔併列木造	42	夜間中央塔ニ對シ約305°至約327°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶	
6·4	35·7	黑塗四角形塔併列木造	42	晝間中央塔ニ對シ約160°約至210°ノ弧内ニ在テハ東行船及西行船ニ對スル信號ヲ同時ニ見ルコトアルヘシ 夜間中央塔ニ對シ約171°至約193°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶	

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取リ右旋ニ算ス

船舶通航信號所名稱	位置	北緯 東經	信號種類	西行船ニ對シテハ	東行船ニ對シテハ
臺場鼻	下關海峽西口竹ノ子島	°′ 33 57	第1	六連島燈臺以西ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	金ノ弦岬以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
		130 53	第2	六連島燈臺以東ニ在テ東方ニ航行スル船アリ	大碙根挂燈浮標以西ニ在テ西方ニ航行スル船アリ
			第3	六連島ノ内側ニ碇泊船アリ	金ノ弦岬以西福浦沖間ニ帆船群走ス

燈礎高 上(米)	水面平均上(米)	構造	開始之年	記事	
9·1	23·9	黑塗四角形塔併列木造	明治42	夜間中央塔ニ對シ約21°至約112°ノ弧内ハ燈火ヲ遮蔽シ東行船又ハ西行船ニ對スル信號ノ變換區域ヲ示ス 西行船トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ向フ船舶 東行船トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ向フ船舶	注意 下關門司間ノミヲ航行スル汽船、下關海峽及其附近ヲ航行スル汽艇、發動機船及小形汽船ノ動靜ニ關シテハ船舶通航信號ヲ爲サス

方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ取リヨ方海ヰ用ヲ位方眞ハ位方ス算ニ旋右

潮流信號所名稱	位置	北緯	東經	信號種類	信號區別		燈高 礎上(米)	燈高 水面上平均(米)
大濱埼	布刈瀨戸	34°	21′	第1	東流	初期又ハ末期	6·4	17·6
				第2		中央期		
	因島北端	133	10	第3	西流	初期又ハ末期		
				第4		中央期		
高根島	三原瀨戸	34	20	第1	東流	初期又ハ末期	3·7	43·9
				第2		中央期		
	高根島北端	133	4	第3	西流	初期又ハ末期		
				第4		中央期		
中渡島	來島海峽	34	7	第1	南流	初期又ハ末期	7·6	40·3
				第2		中央期		
	中渡島	133	0	第3	北流	初期又ハ末期		
				第4		中央期		
部埼	下關海峽	33	58	第1	東流	初期又ハ末期	3·6	47
				第2		中央期		
	東口	131	1	第3	西流	初期又ハ末期		
				第4		中央期		
臺場鼻	下關海峽西口	33	57	第1	東流	初期又ハ末期	9·1	23·9
				第2		中央期		
	竹ノ子島	130	52	第3	西流	初期又ハ末期		
				第4		中央期		

回轉軸高 礎上(米)	回轉軸高 水面上平均(米)	構造	開始之年	記事
5·4	37·6	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	明治 43	東流トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ流ルル潮流 西流トハ備後灘ヨリ安藝灘ニ流ルル潮流 燈塔上部外緣上ニ副燈ヲ設ケ125°至130°間ハ紅光ヲ以テ懸リ瀨ヲ示ス
5·4	50·3	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	43	東流トハ安藝灘ヨリ備後灘ニ流ルル潮流 西流トハ備後灘ヨリ安藝灘ニ流ルル潮流 燈塔上部外緣上ニ副塔ヲ設ケ70°至80°間ハ紅光ヲ以テ能地堆ヲ示ス
4·2	37	夜間用 白塗圓形石造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	南流トハ安藝灘ヨリ燧灘ニ流ルル潮流 北流トハ燧灘ヨリ安藝灘ニ流ルル潮流
5·4	51·5	夜間用 白塗四角形木造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	東流トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ流ルル潮流 西流トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ流ルル潮流
5·4	20·3	夜間用 白塗圓形棟瓦造 晝間用 鐵造支柱 上部回轉腕附	42	東流トハ玄海灘ヨリ周防灘ニ流ルル潮流 西流トハ周防灘ヨリ玄海灘ニ流ルル潮流

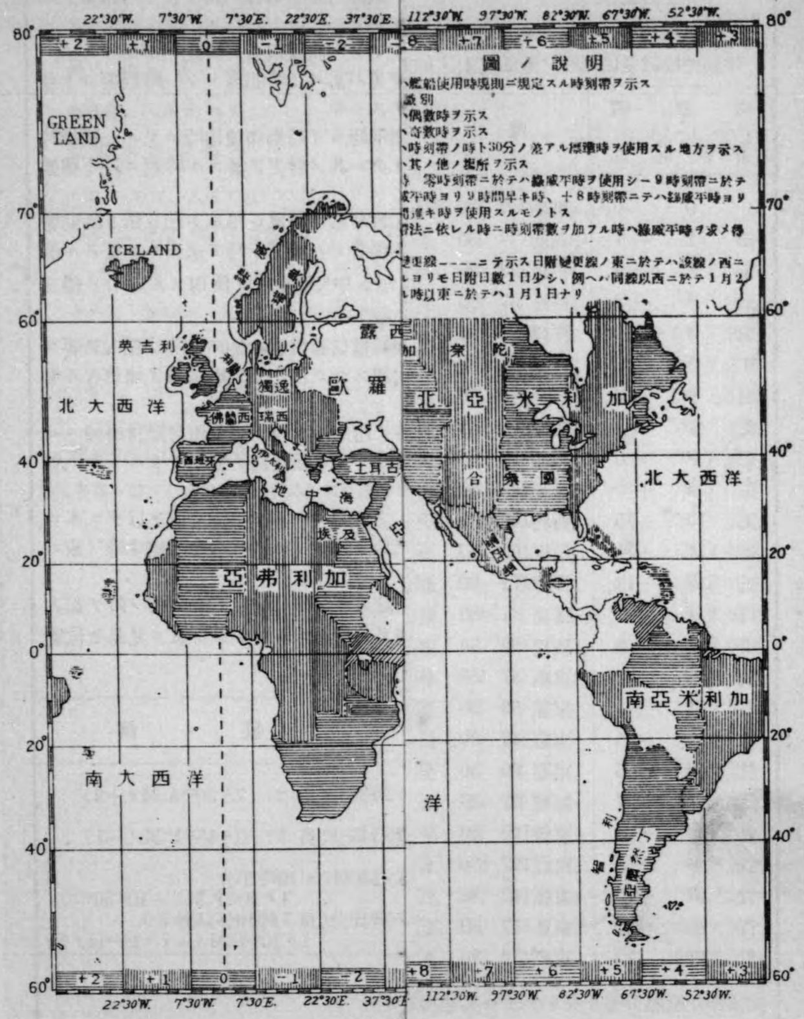
方位ハ眞方位ヲ用ヰ海方ヨリ坂リ右旋ニ算ス

使用時規則

標準時及報時信號

注　意

大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時及標準時ハ
正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ヲ示スコトニ改メラレタリ



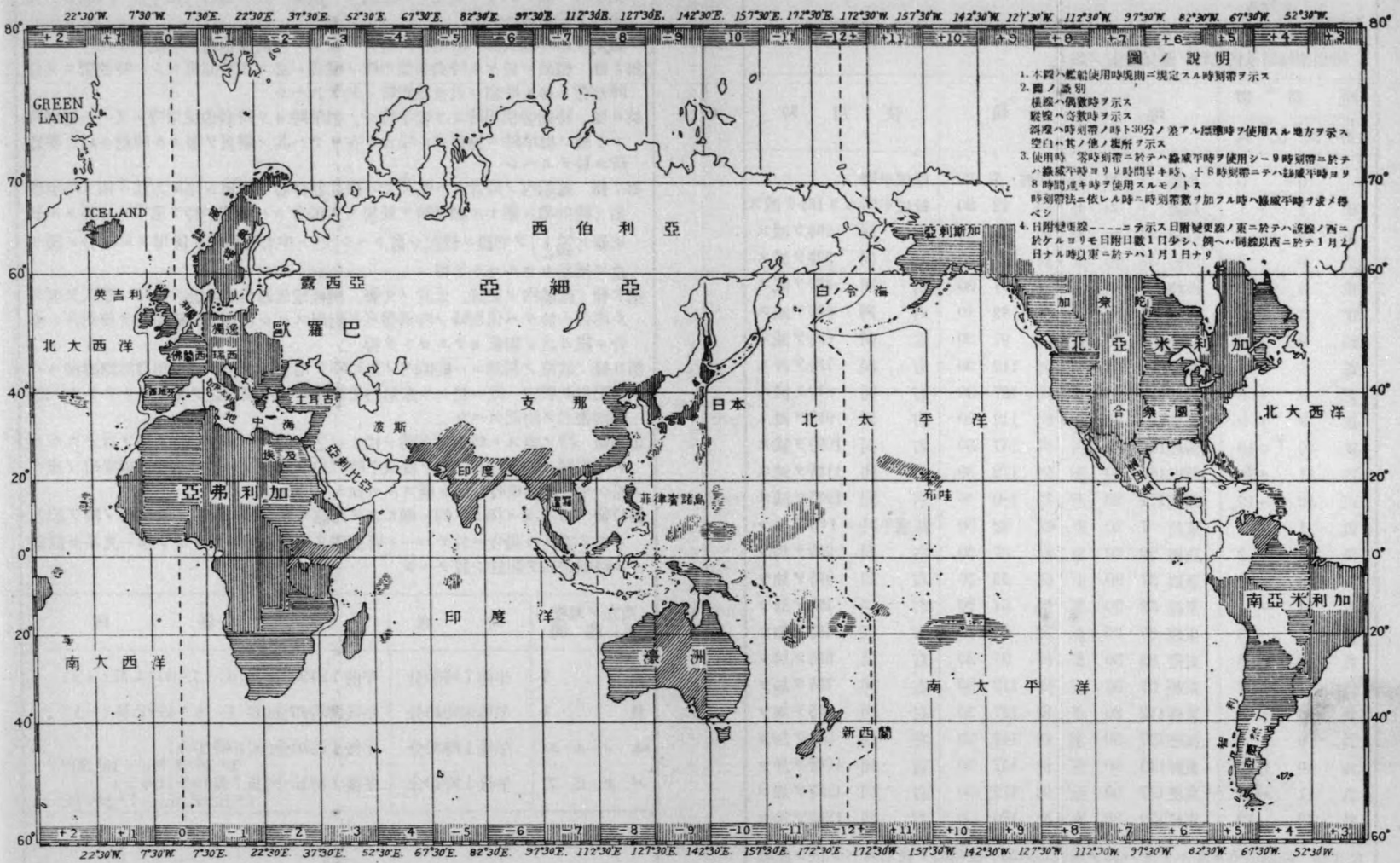
圖ノ說明

、艦船使用時規則ニ規定スル時刻帶ヲ示ス
識別
、偶數時ヲ示ス
、奇數時ヲ示ス
、時刻帶ノ時ト30分ノ差アル標準時ヲ使用スル地方ヲ示ス
、其ノ他ノ場所ヲ示ス
、零時刻帶ニ於テハ格威平時ヲ使用シ一時刻帶ニ於テ威平時ヨリ一時間早キ時、十八時刻帶ニテハ格威平時ヨリ遲キ時ヲ使用スルモノトス
法ニ依レル時ニ時刻帶數ヲ加フル時ハ格威平時ヲ求メ得

線――――ニテ示ス日附變更線ノ東ニ於テハ該線ノ西ニヨリモ日附日數1日少シ、例ヘバ同線以西ニ於テ1月2日時以東ニ於テハ1月1日ナリ

時刻帶圖ハ海軍海圖ヲ以テ發行シ陸上標

時刻帶圖



時刻帶圖ハ海軍海圖ヲ以テ發行シ陸上標準時ニ變更アリタル場合ニハ水路告示ヲ以テ公示ス

海軍艦船使用時規則

（大正10年11月1日 海軍省令第18號）

第1條　海軍艦船ノ使用時ニ關シテハ本則ノ定ムル所ニ依ル

第2條　地球上ノ海面ヲ附圖ノ如ク25箇ノ地域ニ區分シ各地域ニ箇有ノ使用時ヲ附ス

前項ノ地域ヲ時刻帶ト稱シ零、正1乃至正12及負1乃至負12ノ番號ヲ冠ス

時刻帶地域及使用時ノ關係左表ノ如シ

時刻帶			地域							使用時
	番號	記號								
	0	0	東經	7°	30′	至	西經	7°	30′	綏威平時
正	1	＋1	西經	7	30	至	同	22	30	綏威平時ヨリ1時ヲ減ス
正	2	＋2	西經	22	30	至	同	37	30	右　同　2時ヲ減ス
正	3	＋3	西經	37	30	至	同	52	30	右　同　3時ヲ減ス
正	4	＋4	西經	52	30	至	同	67	30	右　同　4時ヲ減ス
正	5	＋5	西經	67	30	至	同	82	30	右　同　5時ヲ減ス
正	6	＋6	西經	82	30	至	同	97	30	右　同　6時ヲ減ス
正	7	＋7	西經	97	30	至	同	112	30	右　同　7時ヲ減ス
正	8	＋8	西經	112	30	至	同	127	30	右　同　8時ヲ減ス
正	9	＋9	西經	127	30	至	同	142	30	右　同　9時ヲ減ス
正	10	＋10	西經	142	30	至	同	157	30	右　同　10時ヲ減ス
正	11	＋11	西經	157	30	至	同	172	30	右　同　11時ヲ減ス
正	12	＋12	西經	172	30	至	同	180	0	右　同　12時ヲ減ス
負	1	－1	東經	7	30	至	同	22	30	綏威平時ニ1時ヲ加フ
負	2	－2	東經	22	30	至	同	37	30	右　同　2時ヲ加フ
負	3	－3	東經	37	30	至	同	52	30	右　同　3時ヲ加フ
負	4	－4	東經	52	30	至	同	67	30	右　同　4時ヲ加フ
負	5	－5	東經	67	30	至	同	82	30	右　同　5時ヲ加フ
負	6	－6	東經	82	30	至	同	97	30	右　同　6時ヲ加フ
負	7	－7	東經	97	30	至	同	112	30	右　同　7時ヲ加フ
負	8	－8	東經	112	30	至	同	127	30	右　同　8時ヲ加フ
負	9	－9	東經	127	30	至	同	142	30	右　同　9時ヲ加フ
負	10	－10	東經	142	30	至	同	157	30	右　同　10時ヲ加フ
負	11	－11	東經	157	30	至	同	172	30	右　同　11時ヲ加フ
負	12	－12	東經	172	30	至	同	180	0	右　同　12時ヲ加フ

第3條　艦船公海ニ在ルトキハ其ノ所在時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ但シ艦船カ一ノ時刻帶ヨリ他ノ時刻帶ニ入リ24時間ヲ超エサル時限内ニ再ヒ前時刻帶

ニ復歸スル場合ニ在リテハ前時刻帶ノ使用時ヲ通シテ使用スルコトヲ得

第4條　艦船公海ニ在ラサルトキハ其ノ所在地ノ陸上ニ於ケル標準時ヲ使用スヘシ但シ短時間其ノ國ノ領海ニ在リ又ハ之ヲ航過スル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スルコトヲ得

標準時ニ關シ何等ノ規定ナキ港灣又ハ領海ニ在ル場合ニ在リテハ時刻帶ノ使用時ヲ使用スヘシ

艦船カ短時間公海ヲ航過スル場合ニ在リテハ前條但書ノ規定ヲ準用ス

第5條　艦船ニ於ケル時刻帶使用時ノ變更ハ必ス1時間宛トシ一時刻帶ヨリ他時刻帶ニ移ル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ

第6條　時刻帶使用時ヨリ標準時ニ、標準時ヨリ時刻帶使用時ニ又ハ一標準時ヨリ他ノ標準時ニ變更スル場合ニ在リテハ其ノ變更ヲ要スル時刻ニ近キ整數時ニ於テスヘシ

第7條　艦船內ノ時計ニハ貼札又ハ掛札等容易ニ變更シ得ル方法ニ依リ時刻帶名（時刻帶ニ屬セル標準時ヲ使用スル場合ニハ綠威平時ヲ求ムルニ要スル改正數）（以下倣之）ヲ明瞭ニ揭記シ置クヘシ　但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限リ之ヲ揭記セサルコトヲ得

第8條　艦船內ノ記錄、公式ノ文書、無線電信通信等ニ於テ日時ノ記入ヲ要スル場合ニ於テハ使用時ノ時刻帶名ヲ附記スヘシ但シ中央標準時ヲ使用スル場合ニ限リ之ヲ附記セサルコトヲ得

第9條　氣象ノ觀測ニハ艦船內ノ使用時ヲ用ウヘシ但シ氣象用自記諸機械ニハ自記用紙調定ノ際ニ於ケル艦船內使用時ヲ用ヰ爾後之ヲ變更シタルトキハ新時刻帶名ヲ附記スヘシ

第10條　時ヲ表スニ時刻帶名稱ノ代リニ之ト同一ナル標準時名稱ヲ以テスルコトヲ得例ヘハ零時帶ノ時ヲ綠威平時、負9時帶ノ時ヲ日本中央標準時（或ハ略シテ中央標準時）等ト稱スルカ如シ

第11條　時ハ次ニ揭クル例ニ倣ヒ之ヲ記註スヘシ但シ屢同一時刻帶ノ時ヲ記入スルヲ要スル場合ニ於テハ一々時刻帶名ヲ附記スルコトナク單ニ見易キ位置ニ時刻帶名ヲ記註シ置クヘシ

所在ノ地帶及港灣	時刻	記註例
正　2	午前7時30分	午前7時30分（正 2）　$7.^{h}30^{m}$A.M.（+2）
負　1	午後零時45分	午後零時45分（負 1）　$0.^{h}45^{m}$P.M.（−1）
ホノルル	午後1時30分	午後1時30分（正10時30分） $1.^{h}30^{m}$P.M.（$+10^{h}30^{m}$）
バタビア	午後1時10分	午後1時10分（負7時19分14秒5） $1.^{h}10^{m}$P.M.（$-7.^{h}19^{m}14.^{s}5$）

附　則

本令ハ大正11年4月1日ヨリ之ヲ施行ス

地名	綠威時トノ差
日本	h. m. s.
東部朝鮮	9 0 0 F （中央標準時）
宮古島、八重山列島 臺灣及澎湖列島	8 0 0 F （西部標準時）
支那沿岸（海口、北海ヲ除ク） 關東州、青島、澳門、香港	8 0 0 F
*南洋群島	
Jaluit, Ponape 支廳管區	11 0 0 F （東部標準時）
Truk, Saipan 支廳管區	10 0 0 F （中央標準時）
Yap, Palau 支廳管區	9 0 0 F （西部標準時）

Fハ標準時ガ綠威時ヨリ早キコトヲ示ス

*通信事務ニ關スル時辰ハ南洋群島西部標準時ヲ用ウ

報時信號

番號	港名	位置	北緯 東經	信號	信號時刻 綠威平時	信號時刻 標準時	備考
			° ′ ″		h m s	h m s	
1	横濱	神奈川縣稅關 港務部構內	35 26 42 139 38 55	球	3 0 0	12 0 0	信號ハ港務部構內無線電信柱ヲ利用シテ之ヲ爲ス球ハ約5分前ニ上部横木迄引揚ゲ東京天文臺ヨリ電氣作用ニ依リ標準時正午ニ降下ス但シ過誤若ハ故障アルトキハ萬國船舶信號W旗ヲ揭ゲ、日曜日及祭日ハ休止ス
2	大阪港	稅關港務部	34 39 3 135 25 46	紅球 (白塗線1條ヲ畫ス)	3 0 0	12 0 0	報時球ハ常ニ下部横木上ニ据置キ正午時約5分前ヨリ之ヲ檣(白塗)ノ上部横桁下ニ引揚ゲ東京天文臺ヨリ電氣作用ヲ以テ之ヲ降下セシム其ノ降下シ始ムル瞬時ヲ以テ正午時トス 信號ニ過誤アリ又ハ故障ノ爲該信號ヲナシ能ハザルトキハ萬國船舶信號ノW旗ヲ揭ゲ日曜日及祭日ハ休止ス
3	神戸	海岸通 稅關港務部屋上	34 41 0 135 11 30	紅球	3 0 0	12 0 0	同上
4	同上	西波止場	34 41 ‥ 135 11 ‥	砲	3 0 0	12 0 0	紅球ノ降下ト同時
5	門司	市街南側白色柱	33 56 35 130 57 33	紅球 (白横線1條ヲ畫ス)	3 0 0	12 0 0	球ハ常ニ下部横木ニ据置キ約5分前ニ上部横木迄引揚ゲ東京天文臺ヨリ電氣作用ニ依リ標準時正午ニ降下ス但シ過誤若ハ故障アルトキハ萬國船舶信號 W 旗ヲ揭ゲ、日曜日及祭日ハ休止ス
6	長崎	稅關港務部觀測 所構內白色柱	32 43 58 129 52 10	紅球 綠燈 砲	3 0 0 12 0 0	12 0 0 21 0 0	(1) 球ハ常ニ下部横木ニ据置キ約5分前ニ上部横木迄引揚ゲ電氣作用ニ依リ標準時正午ニ降下スルト同時ニ午砲ヲ發ス但シ過誤アルトキハ下部横木ニ萬國船舶信號 W 旗ヲ揭ゲ更ニ13時(午後1時)ニ信號ス、故障ノ爲報時シ能ハザルトキハ横桁ニD旗ヲ揭ゲ、觀測所ニ依賴スレバ經線儀ヲ比較スルヲ得 (2) 報時燈ハ報時檣ニ隣接セル信號柱ニ裝置シ3箇ノ綠燈ニテ三角型ヲ表示ス約5分前點燈シ引續キ約2分間明滅ヲ反復シ其ノ後不動トナリ21時(午後9時)0分消燈ス、但シ不動點燈中20時(午後8時)58分及同59分ノ2回ニ豫備信號トシテ瞬間消燈ヲナス信號ニ過誤アリタルトキハ同燈ヲ21時(午後9時)0分10秒ヨリ30秒間明滅反復シ同方法ニ準ジ更ニ21時(午後9時)30分ニ施行ス故障ノ爲報時シ能ハザルトキハ信號燈ヲ點ゼズ
7	鹿兒島	測候所	31 36 ‥ 129 32 ‥	砲	3 0 0	12 0 0	標準時正午ニ發砲ス
8	新潟	新潟市下大川前 通大圓寺堀 黄色圓塔	37 55 30 139 3 0	汽笛	3 0 0 11 0 0	12 0 0 20 0 0	標準時正午及20時(午後8時)ノ20秒前ヨリ壓搾空氣ノ裝置ニ依リ吹鳴豫報シ正時吹鳴ヲ停止ス標準時計ヲ設備シ隔日ニ新潟測候所ニ依リ無線標準時ニ正誤ス汽笛ハ低音調ニシテ三重複音ヲ發シ他ノ汽笛ト區別ス
9	函館	測候所旗竿	41 46 32 140 43 46	紅白旗	3 0 0	12 0 0	毎日報時信號ヲ行フ中央標準時11時(午前11時)30分旗ヲ半揭、2分前全揭シ正午降下ス若シ信號ニ過誤アルトキハ12時5分更ニ半揭同一方法ニ從ヒ12時35分ニ信號ス時刻ハ毎日東京無線電信局ノ報時信號ニ依リ經線儀ヲ整合ス
10	仁川	鷹峰峴北東方 觀測所	37 28 45 126 37 43	砲	3 0 0	12 0 0	中央標準時正午ニ發砲ス

注意　大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時及標準時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ヲ示スコトニ改メラレタリ

報時信號

番號	港名	位置	北緯 東經	信號	信號時刻 綠威平時	信號時刻 標準時	備考
			° ′ ″		h m s	h m s	
11	大連港	南滿州鐵道株式會社大連埠頭構內	38 56 4 121 39 14	電燈	13 0 0	21 0 0	日曜日祭日ヲ除キ毎日標準時20時(午後8時)59分ニ點燈シ1分後ニ消燈ス次デ1秒後ニ點燈シ21時(午後9時)1分ニ消燈シ1秒後ニ點燈シ21時(午後9時)2分ニ消燈ス 事故ニ依リ信號シ得ザリシトキ若ハ信號不良ナリシトキハ21時(午後9時)5分頃約3分間紅光燈3箇ヲ關東廳觀測所(南山頂)ニ横列ニ點ズ、報時器ハ枠組ノ球形ニシテ周圍ニ白熱電燈80箇ヲ綫8線ニ取附ク
12	浦鹽斯德	電信局波止場北方約半鏈	43 6 48·4 131 53 40·2	紅球 (經3哩半)	3 0 0	12 0 0	5分前ニ球ヲ揭ゲ標準時正午ニ降下シ同時ニ發砲ヲナス過誤アルトキハ約1分間球ヲ半揭シ徐々ニ降下ス 經線儀ヲ尙正確ニ比較セントセバ海軍參謀部ニ要求スレバ天文臺長ヨリ之ヲ得ベシ
13	芝罘	Tower Hill東方ノ柱 高潮面上213哩 地上75哩	37 32 56 121 23 30	黑球 砲	4 0 0	12 0 0	標準時正午ニ球ヲ降下シ同時ニ發砲ス
14	青島	——	36 4 ·· 120 19 ··	砲	4 0 0	12 0 0	標準時正午ニ發砲ス正確ヲ期シ難シ
15	鎭江	——	32 15 0 119 29 10	電信	—	—	徐家滙天文臺ニ依賴スレバ毎月曜日正午ニ通信ヲ得
16	上海	佛租界Semaphore station 高潮面上118哩 地上102哩	31 14 7 121 29 10·3	球 (徑6哩)	3 55 0 4 0 0	11 55 0 12 0 0	標準時11時(午前11時)45分ニ球ヲ半揭11時50分ニ全揭11時55分ニ1回降下シ再ビ直ニ全揭正午ニ降下ス若シ信號ニ故障又ハ過誤アルトキハ約1分間萬國船舶信號U旗ヲ揭グ
17	同上	同上	同上	電燈	12 55 至 13 0 0	20 55 至 21 0 0	標準時20時(午後8時)53分菱形ニ連繫シタル白光電燈ヲ揭ゲ同20時55分一齊ニ消燈ス10秒ノ後再ビ點燈シテ同56分ニ消燈シ之ヲ繰返シテ21時ニ至ツテ止ム但シ注意信號トシテ毎分ノ10秒前ニ1秒間消燈ス若シ過誤アルトキハ2箇ノ白光燈又ハ1箇ノ紅光燈ヲ數秒間揭グ
18	厦門	古浪嶼南東部Semaphore station信號柱	24 26 46 118 4 4	T旗及砲	4 0 0	12 0 0	萬國船舶信號T旗ヲ約5分前ニ揭ゲ標準時正午卽チ古浪嶼北角 Wellington nose 北東斜坡上砲臺ノ午砲ト同時ニ降下ス砲ハ水曜日ニハ發砲セズ又信賴シ難シトノ報アリ
19	汕頭	港務部旗竿 高潮面上121哩 地上111哩	23 21 27 116 40 13	球及砲	4 0 0	12 0 0	標準時正午ニ球ヲ降下シ同時ニ發砲ス、土曜日ノミ行フ、信賴シ難シトノ報アリ
20	香港	Blackhead Hill信號所北東方ノ柱 高潮面上166哩 地上62哩	22 17 52 114 10 29	紅球	2 0 0 8 0 0	10 0 0 16 0 0	報時球ハ信號時ノ5分前半揭、3分前全揭シ標準時10時(午前10時)0分0秒ニ報時球塔ヨリ落下ス、又土曜日、日曜日及祝祭日ヲ除キ標準時16時(午後4時)0分0秒ニ球ヲ落下ス、土曜日ハ標準時ノ16時0分0秒ノ代リニ標準時ノ13時(午後1時)0分0秒ニ球ヲ落下ス若シ球ニ故障アルトキハ暴風標上ニZ旗ヲ使用シ上記ノ信號ヲ行フ 上記時報ニ依リ經線儀ヲ修正スル機會ナクシテ出港セントスル船長ハ港長ニ要求スレバ他ノ時刻ニ於テモ報時球ヲ落下ス 夜間ハ3個ノ白燈ヲ天文臺無線電信柱上ニ縱揭シ各分ノ第2、第28、50、52秒及54秒目ヲ除キ標準時20時(午後8時)56分0秒ヨリ21時(午後9時)0分0秒ニ至ル間ノ偶數秒目ニ同時ニ消滅ス

注意　大正15年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時及標準時ハ正子ヨリ正子ニ至ル24時ヲ示スコトニ改メラレタリ

番號	港名	位置	呼出符字	北緯 東經	信號時刻 綠威平時	信號時刻 準標時	波長(米)
				° ′ ″	h m s	h m s	
1	銚子	無線電信局	JCS	35 44 8 140 51 12	2 0 0 2 1 0 2 2 0 2 3 0 2 4 0 12 0 0 12 1 0 12 2 0 12 3 0 12 4 0	11 0 0 11 1 0 11 2 0 11 3 0 11 4 0 21 0 0 21 1 0 21 2 0 21 3 0 21 4 0	600 (減幅) (晝夜共)
2	東京	無線電信局	JJC	35 43 0 139 58 30	同上 同上	同上 同上	7,700 (持續) (晝間) 4,000 (減幅) (夜間)
3	上海	徐家滙	FFZ	31 13 14 121 27 48	2 55 0 2 57 0 2 59 0 8 55 0 8 57 0 8 59 0	10 55 0 10 57 0 10 59 0 16 55 0 16 57 0 16 59 0	600
4	香港	Stonecutters I. 灣竹洲	BXY	22 19 17.7 114 8 40	1 56 0 至 2 0 0 12 55 0 至 13 0 0	9 56 0 至 10 0 0 20 55 0 至 21 0 0	2,000 (減幅)

注意 大正 15 年以降本燈臺表ニ記載スル綠威平時及標準時ハ正子ヨリ正子ニ至ル 24 時ヲ示スコトニ改メラレタリ

番號	備考
1	標準時11時(午前11時)ヨリ同4分迄及21時(午後9時)ヨリ同4分迄東京天文臺ヨリ通信シ來ル下記ノ注意符號及時刻符號ヲ送信用繼電器ニ依リ自働的ニ發信ス 時刻符號ハ1秒間連續ノ長符ニシテ其ノ始端ヲ以テ時刻ヲ指示ス h m s 至 h m s — 連送 h m s — 10 59 0 至 10 59 55 — 連送 11 0 0 — 11 0 30 〃 11 0 55 —· 〃 11 1 0 — 11 1 30 〃 11 1 55 —·· 〃 11 2 0 — 11 2 30 〃 11 2 55 —··· 〃 11 3 0 — 11 3 30 〃 11 3 55 —···· 〃 11 4 0 — h m s 21 0 0 ニ於ケル報時信號モ亦上記ニ準ズ 日曜日及祭日ニ於テハ晝間ノ放送ヲ行ハズ
2	同上
3	一般呼出符字「CQ de FFZ」發信後次ノ如ク注意符號ヲ發信シ55分0秒57分0秒59分0秒ニ夫々E符ヲ送リ該時刻ヲ示ス 標準時 h m s 至 h m s 10 54 0 至 10 54 50 — — · 連送 10 56 0 〃 10 56 50 — — — 連送 10 58 0 〃 10 58 50 — · — 連送 h m s 16 55 0 ニ於ケル報時信號モ亦上記ニ準ズ
4	標準時9時(午前9時)54分0秒ヨリ9時55分0秒迄及20時(午後8時)53分0秒ヨリ20時54分0秒迄次ノ豫備信號ヲ發ス "CQ DE BXY HK TIME WAIT" 次ニ 9 時56分0秒ヨリ10時0分0秒迄及20時56分0秒ヨリ21時0分0秒迄各分ノ第 28, 29, 54, 55, 56, 57, 58 及 59秒目ヲ除キ約0.2秒ノ短符ヲ發ス 注意 Stonecutters I. 無線電信局有効距離以内ニ在ル海岸局及船舶局ハ Service Regulations 第45條第3項ニ依リ9時54分至10時迄及20時53分至21時迄報時信號ノ妨害ヲ爲スベカラズ 尙電信員ハ信號ノ終止ヲ知ル爲正確ナル時刻ヲ準備スルヲ要ス

無線電信方向測知所

注　意

無線電信方向測知所中船舶ノ要求ニ依リ方位測定ヲ行フモノハ太文字ヲ以テ表中ニ之ヲ記載ス

無線電信大圈方位ヲ漸長方位ニ換算スルニ要スル改正數

中緯 分度	測知所ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	0°	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0
5	0·0	0·0	0·1	0·1	0·2	0·2	0·3	0·3	0·4	0·4	0·4	0·5	0·5	0·6	0·6	0·7
10	0·0	0·1	0·2	0·3	0·3	0·4	0·5	0·6	0·7	0·8	0·9	1·0	1·0	1·1	1·2	1·3
15	0·0	0·1	0·3	0·4	0·5	0·7	0·8	0·9	1·0	1·2	1·3	1·4	1·6	1·7	1·8	1·9
20	0·0	0·2	0·3	0·5	0·7	0·9	1·0	1·2	1·4	1·5	1·7	1·9	2·1	2·2	2·4	2·6
22	0·0	0·2	0·4	0·6	0·7	0·9	1·1	1·3	1·5	1·7	1·9	2·1	2·2	2·4	2·6	2·8
24	0·0	0·2	0·4	0·6	0·8	1·0	1·2	1·4	1·6	1·8	2·0	2·2	2·4	2·6	2·8	3·1
26	0·0	0·2	0·4	0·7	0·9	1·1	1·3	1·5	1·8	2·0	2·2	2·4	2·6	2·9	3·1	3·3
28	0·0	0·2	0·5	0·7	0·9	1·2	1·4	1·6	1·9	2·1	2·3	2·6	2·8	3·1	3·3	3·5
30	0·0	0·3	0·5	0·8	1·0	1·3	1·5	1·8	2·0	2·3	2·5	2·8	3·0	3·3	3·5	3·8
32	0·0	0·3	0·5	0·8	1·1	1·3	1·6	1·9	2·1	2·4	2·6	2·9	3·2	3·4	3·7	4·0
34	0·0	0·3	0·6	0·8	1·1	1·4	1·7	2·0	2·2	2·5	2·8	3·1	3·4	3·6	3·9	4·2
36	0·0	0·3	0·6	0·9	1·2	1·5	1·8	2·1	2·4	2·7	2·9	3·2	3·5	3·8	4·1	4·4
38	0·0	0·3	0·6	0·9	1·2	1·5	1·8	2·2	2·5	2·8	3·1	3·4	3·7	4·0	4·3	4·6
40	0·0	0·3	0·6	1·0	1·3	1·6	1·9	2·3	2·6	2·9	3·2	3·5	3·9	4·2	4·5	4·8
42	0·0	0·3	0·7	1·0	1·3	1·7	2·0	2·3	2·7	3·0	3·3	3·7	4·0	4·4	4·7	5·0
44	0·0	0·3	0·7	1·0	1·4	1·7	2·1	2·4	2·8	3·1	3·5	3·8	4·2	4·5	4·9	5·2
46	0·0	0·4	0·7	1·1	1·4	1·8	2·2	2·5	2·9	3·2	3·6	4·0	4·3	4·7	5·0	5·4
48	0·0	0·4	0·7	1·1	1·5	1·9	2·2	2·6	3·0	3·3	3·7	4·1	4·5	4·8	5·2	5·6
50	0·0	0·4	0·8	1·2	1·5	1·9	2·3	2·7	3·1	3·4	3·8	4·2	4·6	5·0	5·4	5·8
52	0·0	0·4	0·8	1·2	1·6	2·0	2·4	2·8	3·2	3·5	3·9	4·3	4·7	5·1	5·5	5·9
54	0·0	0·4	0·8	1·2	1·6	2·0	2·4	2·8	3·2	3·6	4·0	4·4	4·9	5·3	5·7	6·1
56	0·0	0·4	0·8	1·2	1·7	2·1	2·5	2·9	3·3	3·7	4·1	4·6	5·0	5·4	5·8	6·2
58	0·0	0·4	0·8	1·3	1·7	2·1	2·5	3·0	3·4	3·8	4·2	4·7	5·1	5·5	5·9	6·4
60	0·0	0·4	0·9	1·3	1·7	2·2	2·6	3·0	3·5	3·9	4·3	4·8	5·2	5·6	6·1	6·5
62	0·0	0·4	0·9	1·3	1·8	2·2	2·6	3·1	3·5	4·0	4·4	4·9	5·3	5·7	6·2	6·6
64	0·0	0·4	0·9	1·4	1·8	2·3	2·7	3·2	3·6	4·0	4·5	4·9	5·4	5·8	6·3	6·7

中緯 分度	測知所ト艦船トノ間ノ變經 (Diff. Long.)															
	15°	16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0	0·0
5	0·7	0·7	0·7	0·8	0·8	0·9	0·9	1·0	1·0	1·0	1·1	1·1	1·2	1·2	1·3	1·3
10	1·3	1·4	1·5	1·6	1·7	1·7	1·8	1·9	2·0	2·1	2·2	2·3	2·3	2·4	2·5	2·6
15	1·9	2·1	2·2	2·3	2·5	2·6	2·7	2·8	3·0	3·1	3·2	3·4	3·5	3·6	3·8	3·9
20	2·6	2·7	2·9	3·1	3·3	3·4	3·6	3·8	3·9	4·1	4·3	4·4	4·6	4·8	5·0	5·1
22	2·8	3·0	3·2	3·4	3·6	3·7	3·9	4·1	4·3	4·5	4·7	4·9	5·1	5·2	5·4	5·6
24	3·1	3·3	3·5	3·7	3·9	4·1	4·3	4·5	4·7	4·9	5·1	5·3	5·5	5·7	5·9	6·1
26	3·3	3·5	3·7	3·9	4·2	4·4	4·6	4·8	5·0	5·3	5·5	5·7	5·9	6·1	6·4	6·6
28	3·5	3·8	4·0	4·2	4·5	4·7	4·9	5·2	5·4	5·6	5·9	6·1	6·3	6·6	6·8	7·0
30	3·8	4·0	4·3	4·5	4·8	5·0	5·3	5·5	5·8	6·0	6·3	6·5	6·8	7·0	7·3	7·5
32	4·0	4·2	4·5	4·8	5·0	5·3	5·6	5·8	6·1	6·4	6·6	6·9	7·2	7·4	7·7	7·9
34	4·2	4·5	4·8	5·0	5·3	5·6	5·9	6·2	6·4	6·7	7·0	7·3	7·6	7·8	8·1	8·4
36	4·4	4·7	5·0	5·3	5·6	5·9	6·2	6·5	6·8	7·1	7·4	7·6	7·9	8·2	8·5	8·8
38	4·6	4·9	5·2	5·5	5·9	6·2	6·5	6·8	7·1	7·4	7·7	8·0	8·3	8·6	8·9	9·2
40	4·8	5·1	5·5	5·8	6·1	6·4	6·8	7·1	7·4	7·7	8·0	8·4	8·7	9·0	9·3	9·6
42	5·0	5·4	5·7	6·0	6·4	6·7	7·0	7·4	7·7	8·0	8·4	8·7	9·0	9·4	9·7	10·0
44	5·2	5·6	5·9	6·3	6·6	6·9	7·3	7·6	8·0	8·3	8·7	9·0	9·4	9·7	10·1	10·4
46	5·4	5·8	6·1	6·5	6·8	7·2	7·6	7·9	8·3	8·6	9·0	9·4	9·7	10·1	10·4	10·8
48	5·6	6·0	6·3	6·7	7·1	7·4	7·8	8·2	8·6	8·9	9·3	9·7	10·0	10·4	10·8	11·1
50	5·8	6·1	6·5	6·9	7·3	7·7	8·0	8·4	8·8	9·2	9·6	10·0	10·3	10·7	11·1	11·5
52	5·9	6·3	6·7	7·1	7·5	7·9	8·3	8·7	9·1	9·5	9·9	10·2	10·6	11·0	11·4	11·8
54	6·1	6·5	6·9	7·3	7·7	8·1	8·5	8·9	9·3	9·7	10·1	10·5	10·9	11·3	11·7	12·1
56	6·2	6·6	7·1	7·5	7·9	8·3	8·7	9·1	9·5	9·9	10·4	10·8	11·2	11·6	12·0	12·4
58	6·4	6·8	7·2	7·6	8·1	8·5	8·9	9·3	9·8	10·2	10·6	11·0	11·5	11·9	12·3	12·7
60	6·5	6·9	7·4	7·8	8·2	8·7	9·1	9·5	10·0	10·4	10·8	11·3	11·7	12·1	12·6	13·0
62	6·6	7·1	7·5	8·0	8·4	8·8	9·3	9·7	10·2	10·6	11·0	11·5	11·9	12·4	12·8	13·2
64	6·7	7·2	7·6	8·1	8·5	9·0	9·4	9·9	10·3	10·8	11·2	11·7	12·1	12·6	13·0	13·5

北緯ノ場合：船ガ測知所ノ東ニ在ル場合(＋)　船ガ測知所ノ西ニ在ル場合(－)
南緯ノ場合　〃　西　〃　(＋)　〃　東　〃　(－)

表ノ使用法

無線電波ノ通跡ハ地球ノ大圏ナルヲ以テ漸長圖上ニ書キ表ハス場合ニハ本表ノ改正ヲ施スヲ要ス

推測位置及測知所ノ經緯度ニ依リ中分緯度及變經ヲ算出シ表ヨリ之ニ對スル改正數ヲ求メ無電方位ニ加減スレバ直ニ所要ノ漸長方位ヲ得ベシ

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	北緯 東經 ° ′ ″	波長（米）	有効距離（浬）
1		幌筵無線電信局	JHJ	50 29 20 156 7 30	300 600 800	
2		大泊無線電信局	JTW	46 36 40 142 46 46	300 600 1,800	
3		稚内無線電信取扱所	JFQA	45 25 33 141 40 13	300 600	
4		石狩無線電信取扱所	JNY	43 7 0 141 15 0	600	
5		落石無線電信局	JOC	43 10 17 145 30 20	600 800	
6		新潟無線電信取扱所	JBGB	37 55 17 139 2 42	300 600	
7		金澤無線電信取扱所	JBY	36 37 0 136 36 0	600	
8		舞鶴無線電信取扱所	JMZ	35 29 0 135 22 0	600 1,000	
9		東京無線電信局	JJC	35 43 0 139 58 30	7,700	
10		東京中央電信局 臨時無線電信分室	JSDA	35 38 35 140 4 40		
11		銚子無線電信局	JCS	35 44 8 140 51 12	300 600 1,800 2,400 3,600	
12		潮岬無線電信局	JSM	33 25 32 135 46 8	300 600 800	
13		角島無線電信局	JTS	34 21 30 130 50 0	300 450 600 1,000	
14		下津井無線電信局	JSX	34 26 30 133 48 5	300 450 600 1,800	
15		大瀬埼無線電信局	JOS	32 37 20 128 37 8	300 600 1,800	
16		鹿兒島無線電信局	JKB	31 38 45 130 35 50	3,500 3,900	

番號	摘要
1	通信期間ハ夏季ノミトス（毎年5月15日頃ヨリ9月20日頃迄執務ス）
2	無線標識ニ關スル規程（大正15年3月遞信省電務局通牒）
3	1. 航行安全ノ爲必要ナル標識符號送受ニ關スル通信ハ無線電報規則第7條ニ依リ無料ニテ之ヲ取扱フヘシ
4	2. 方位測定機ニ依リ方位ヲ測定セムトスル船舶無線電信ハ最寄ノ海岸局又ハ船舶無線電信ニ對シ下ノ事項ヲ略語ヲ以テ通知シ測定上必要ナル標識符號ノ送信ヲ求ムヘシ
5	通知事項　　略語 標識符號ノ送信ヲ乞フ　　GV ben（give beacon ノ略）
6	3. 標識符號ノ送信ヲ求メラレタル海岸局又ハ船舶無線電信ハ 50 秒間下ノ事項ヲ送信スヘシ
7	（イ） 自己ノ呼出符字1回 （ロ） ——・ 符字ノ連續 （ハ） 自己ノ呼出符字1回
8	4. 濃霧等ニ際シ船舶無線電信ニ於テ航行安全ノ爲時々標識符號ノ送信ヲ爲ス必要アル場合ハ自己ノ呼出符字、位置、方位、速力其ノ他必要ト認ムル事項ヲ其ノ前後ニ
9	Ben（beacon ノ略）ノ符號ヲ附シテ送信スベシ
10	5. 標識符號ノ送信ハ自己ノ常用電波長ヲ用ヒ且其ノ發信電力ヲ通達距離 18·5「キロメートル」（10 浬）以下ニ低減スヘシ但シ海岸局ニ於テ特ニ必要アリト認ムル場合ハ發信電力ヲ通達距離 555「キロメートル」（300 浬）迄增加スルコトヲ得
11	6. 其ノ他一般ノ通信方法ニ依ルヘシ
12	
13	
14	
15	
16	

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	北緯	東經	波長(米)	有効距離(浬)
				° ′ ″	° ′ ″		
17		那覇無線電信局	JCX	26 18 0	127 45 0	4,800	
18		基隆無線電信局	JFK	25 7 58	121 45 10	300 600 800 1,800	
19		鷄鑾鼻無線電信局	JFR	21 54 0	120 51 0	1,800	
20		「ラサ」島 無線電信取扱所	JSA	24 27 30	131 26 20	300 600 1,800	
21		南大東島 無線電信取扱所	JYU	25 50 0	131 15 0		
22		京城無線電信局	JMAA	37 31 18	126 58 41	600 1,800 2,000	
23		木浦無線電信局	JMCA	34 47 3	126 23 5	600 800	
24		濟州無線電信局	JMPA	33 30 54	126 31 30	300 600	
25		大連無線電信局(分室)	JDA	38 57 50	121 53 15		
26		「サイパン」 無線電信局	JRV	15 13 29	145 45 50	300 600	
27		「ヤップ」 無線電信局	JRZ	9 15 0	138 1 0	2,800 300 600	
28		「パラオ」 無線電信局	JRW	7 20 16	134 28 57		
29		「アンガウル」 無線電信局	JRY	6 54 5	134 11 10	300 600	
30		「トラック」 無線電信局	JRT	7 22 15	151 49 0	5,500 300 600	
31		「ポナペ」 無線電信局	JRU	6 58 0	158 12 25	2,800 300 600	
32		「ヤルート」 無線電信局	JRX	6 0 0	169 50 0	2,800 300 600	

番號	摘要
17	無線電報規則(大正14年8月 逓信省令第51號)抜抄
18	第5條　船舶遭難ニ際シ其ノ船舶名稱、遭難ノ位置、狀況其ノ他救助ニ必要ナル事項ヲ通報スル無線電報ハ海岸局、船舶局及固定局ニ於テ他ノ通信ヲ中止シ最先順位ヲ以テ之ヲ取扱フ
19	第6條　前條ノ規定ニ依ル無線電報ハ之ヲ局報ト爲スコトヲ得 但シ有線電信系上傳送ヲ要スルモノハ此ノ限ニ在ラス
20	
21	第7條　船舶航行上ノ危險警戒其ノ他海上ニ於ル生命財產ノ保全ニ必要ナル事項ヲ通報スル無線電報ニシテ海岸局、船舶局又ハ固定局ニ於テ緊急ノ性質ヲ有スルモノト認ムルモノハ前2條ノ規定ニ準シ之ヲ取扱フ
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	

番號	國名	無線電信方向測知所	呼出符字	北緯 東經 ° ′ ″	波長 (米)	有効距離 (浬)
33	支那	青島	XRT	36 3 29 120 17 18	600 (Spk.)	1,000
34		上海 徐家滙	FFZ	31 13 14 121 27 48	750	500
35		吳淞	XSG	31 23 36 121 30 5	1,600 (Spk.)	650
36	香港	Stonecutters I.	BXY	22 19 18 114 8 40	2,200 (C.W) 5,000 (C.W) 2,000(I.C.W)	
37		**Cape d'Aguilar (大龍頭)**	VPS	22 12 37 114 15 30	450 800	
38		Cape d'Aguilar	VPS	22 19 39 114 15 19	600	350
39	堪察加	Petropavlovsk	RCP	53 0 16 158 38 40	600 (Spk.)	130

C.W.……持續電波　I.C.W.……可聽持續電波　SPK.……減幅電波

番號	摘要
33	
34	
35	
36	
37	本測知所ヨリノ方位ヲ要スル船舶ハ次ノ方法ニ據ルベシ 方位ハ 0° 至 359° ニテ表ハシ時刻ハ線威平時ヲ使用ス 測知所ハ絶エズ 600 米ノ波長ニテ終日當直ス然レドモ若シ要求アレバ 450 米或ハ 800
38	米ノ波長ニテ方位ヲ受信ス但シ應答ハ 600 米ノ波長ニテ行フモノトス 符字　意味 QTE ?……我ガ眞方位ハ何ナリヤ
39	QTE……汝ノ眞方位ハ……度ナリ 例 船舶ハ 600 米ノ波長ニテ測知所ノ呼出符字ト共ニ QTE ? ヲ送リ次デ 450 或ハ 800 ノ數字ヲ送リテ船舶ガ 450 米カ或ハ 800 米ノ波長ニ變ズベキヲ表示シ然ル後 600 米ノ波長ヲ以テスル測知所ノ應答ニ留意スルヲ要ス、出來得ルダケ正確ヲ期スル爲船舶ハ過度ノ强勢力ヲ以テ通信スベカラズ、又符字ハ適度ノ勢力ヲ以テ明瞭ニ發信シ符號ヲ確實ニ送リ其ノ間隔ニ注意シ且勢力ヲ一定ニ保持スルヲ要ス 注意 方位ハ一般ニ 2° 以内ノ精度ヲ期シ得ベキモ如何ナル場合ニモ香港政廳ハ其ノ責ニ任ゼズ 船舶他ノ方法ニテ自己ノ船位ヲ得タル後本測知所ヲ呼ビテ方位ヲ受ケ兩者ヲ比較檢査スレバ得ル所多カルベシ 此ノ測知所ヨリ方位通信ヲ得タル船舶ハ其ノ結果ヲ直接又ハ港長ヲ經テ管理者タル香港 Director of Public Works ニ報告アランコトヲ望ム 目下方向測知ハ無料ニテ取扱フ 警戒 或弧度内ノ方位ハ本測知所附近海岸線ノ出入屈折ニヨリ多少ノ錯誤アルヲ以テ該弧度内ノ方位ハ概位トシテ發信ス

地　名　索　引

（燈　臺、　燈　標、　挂燈浮標、
船舶出入港標識、　立標、　浮標、）

地　名　索　引

（燈臺、燈標、挂燈浮標、船舶出入港標識、立標、浮標）

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

R

S

T

大正十五年十一月十七日印刷
大正十五年十一月二十日發行

發行者　水路部
東京市京橋區築地四丁目

印刷者　凸版印刷株式會社本所分工場
東京市本所區番場町四番地

賣捌所

日本郵船株式會社	東京市麹町區永樂町一丁目一番地
同　横濱支店	横濱市海岸通リ四丁目十八番地
同　神戸支店	神戸市海岸通リ一丁目十番地
同　長崎支店	長崎市梅香崎町三番地
同　函館支店	函館市船場町十九番地
同　大阪支店	大阪市西區川口町二十六番地
同　門司支店	門司市濱町六番地
同　基隆支店	臺灣基隆街字碧仔寮百二番地ノ一
同　釜山代理店	朝鮮釜山浦埋立新町七番地（大池源二）
同　上海支店	支那上海公共租界北揚子路第三番戸
日本船主協會	神戸市明石町三十二番地

【定價金壹圓五拾錢】

N°

終