

教育部審定

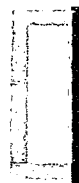
新編教育科書

高等小學校用

地理
一

中華書局印行

此書另有教案備教員用



編輯大意

宗旨 本書是供高等小學校地理科教學用的。宗旨在使兒童理解地球表面與人類生活的狀態；本

國與世界各國的國情；以及中外地理的關係。

編製 本書的編製如下：（甲）形式方面（一）始業期 春秋季始業，都通用的。（二）時間

的分配 照都定時間配置，第一第二兩冊，各十六時；三四五六四冊，各三十二時。留着其餘的時間，

供實地觀察，及教學地理上臨時重要變遷的用處。（乙）實質方面 分做兩周：（一）第一學

年為一周，擇地理上基本必要的地方，為聯絡的讀本體。（二）二三學年為一周，為正則的本國地理

及外國地理。

教材選擇的標準 列舉如下：（一）人文地理與自然地理的關係。（二）最近經濟的社會的教

材。（三）本國外國政治的經濟的關係。（四）滿蒙回藏各地的開發。（五）於世界地理上，注意華

僑所在地，及其發展。（六）於世界地理上，注意大戰以後之新局勢，其疆界沿革，都根據最近的探入

（七）力求與其他各科聯絡。

文字及標點 前兩冊用語體，後四冊用平易的文體。全書都用新式標點符號。

圖表及紀年 本書所附的圖，有分省圖，分國圖，各重要地方圖，交通圖，形勢圖，……等；又附有各種

表，都是便於構成知識之統系的。

教案 本書另編教案，詳載各種方法及參考事項，供教員用。

MG
G622.45
20

1 新教育高等小學地理教科書

新教育高等小學地理 第一冊

目次

- | | |
|----|-----------|
| 第一 | 中華民國的領土 |
| 第二 | 中華民族 |
| 第三 | 北京 |
| 第四 | 長城在地理上的價值 |
| 第五 | 庫倫 |
| 第六 | 天津的商務和國防 |
| 第七 | 東三省的鐵路 |
| 第八 | 旅順口和大連灣 |
| 第九 | 直隸海峽的要口 |
| 第十 | 膠州灣 |

教學時數



3 2173 3819 7

第十一 黃河的利害

第十二 河南省的鐵路

第十三 蘭州和迪化

第十四 貫通南北的運河

第十五 長江的交通

第十六 鄱陽湖和洞庭湖

—

—

—

—

—

—

新教育
教科書
高等小學地理 第一冊

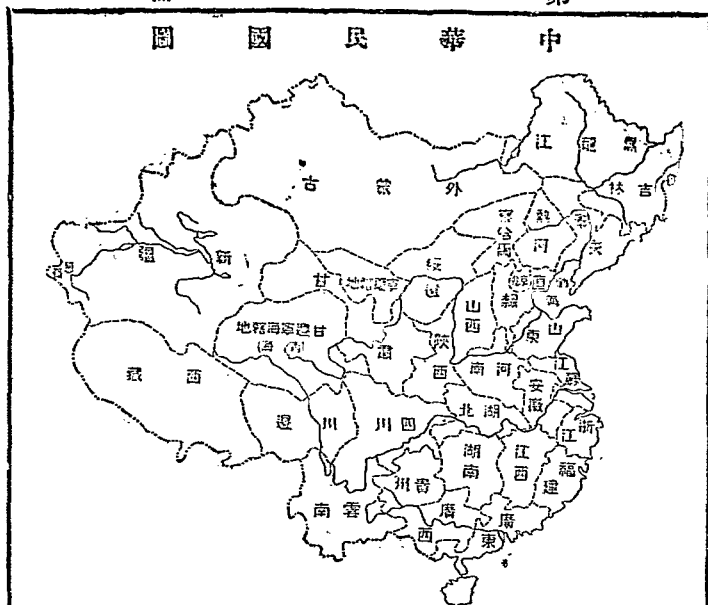
第一 中華民國的領土

中華民國的領土，在亞細亞洲的中部和東南部，是從五千年以來我們的祖先陸續開拓，共同管領的。各地方的分割，有京兆，二十二行省，——本部十八省，東三省，新疆省——和許多區域；是亞細亞洲的第一個大國。全國的地形，像一片秋海棠葉；蔥嶺是葉尖，渤海是葉腳。高山呀，大河呀，平原呀……，一概都有。海洋偏在東南部；沿海地方交通也很便利。

第二 中華民族

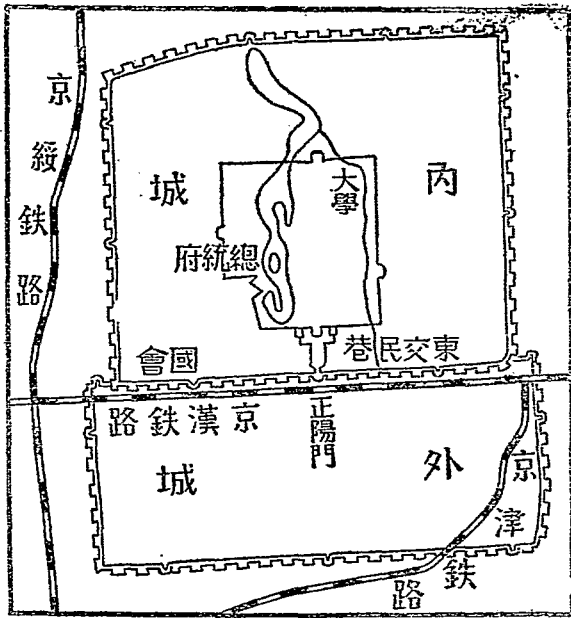
我們中華民國是合漢，滿，蒙，回，藏五族組織成的。大概漢族

圖 國 民 華 中



住在本部十八省以及
 東三省；滿洲族住在東
 三省和京兆一帶；蒙古
 族住在外蒙古和本部
 以北的各區域；西藏族
 住在西藏；回族住在西
 疆。其實五族共和，到處
 可以雜居，並沒有甚麼
 界限。
 我們沿海各省的人，僑
 居南洋羣島一帶和南

北京圖



北美洲的很多。近來往歐洲的僑工也不少。

第三 北京

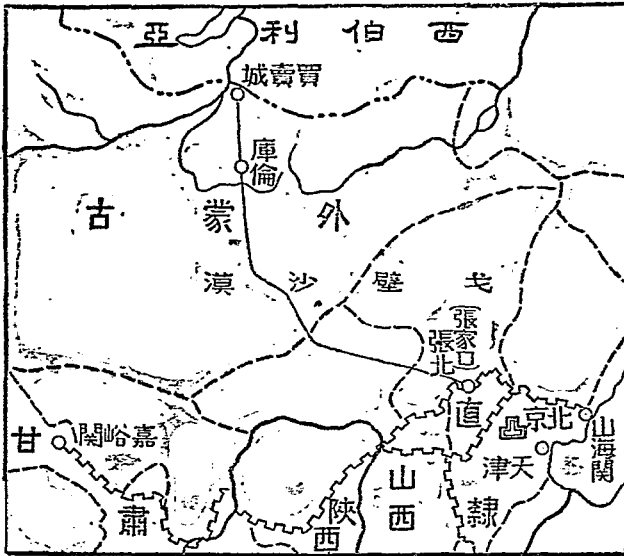
北京是我國的都城，全國第一個大都會。外城在南面，前門——正陽門——一帶最繁盛。內城在北面；總統府，國務院，國會和國立的北京大學，都在這裏。

從北京向西北，有京綏鐵路；西南，有京漢鐵路；東南折東北，有京奉鐵路。至於海上交通，從天津出渤海，也很便利。各國公使館在內城東交民巷，自從拳匪亂後，劃定使館的界址，連警察也歸外國人自己辦理了。

第四 長城在地理上的價值

長城從直隸省的山海關起，經過山西，陝西兩省，到甘肅省的嘉峪關止。原來秦始皇要防備匈奴，把從前燕趙各地的邊牆，聯絡起來，造成一線；後來歷代又加修築，共有四千多里長，大家就叫他萬里長城。這是世界少有的大工程。長城有許多堡塞，本來是本部北方的屏障；但是現在五族共和，在國防上沒有甚麼用處。不過有些關口，——像山海

長城和庫倫圖



關，張家口，嘉峪關
仍舊占着交通上的要
點。

第五 庫倫

從張家口出長城，經過
沙漠，可以到庫倫。這是
蒙古和俄屬西伯利亞
往來的重要商埠。庫倫
有活佛的宮殿，極其壯
麗；因為蒙古各地，信奉
喇嘛教，稱教主為活佛，

所以每年到這裏來朝拜的人很多。

沙漠地方，缺少水草；遇到大風，天地都昏黑了。這樣交通不便，於蒙古的發達上，極有妨礙。

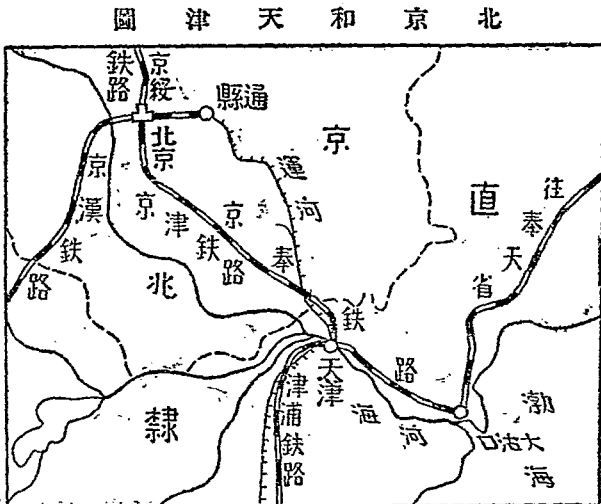
近來我國很注意蒙古，庫倫就更加重要。從張家口到這裏，已有長途汽車往來。

第六 天津的商務和國防

天津在北京的東南；是本部北方第一個商埠，商業很發達。各國租界在城區的東面。

從北京乘火車，經過三小時，就到天津；這叫京津鐵路，就是京奉鐵路的一段。再南的津浦鐵路，又從天津起點。水道有運河，和出大沽口通渤海的海河。

過長春和奉天省城，到大連灣，叫做東清鐵路。

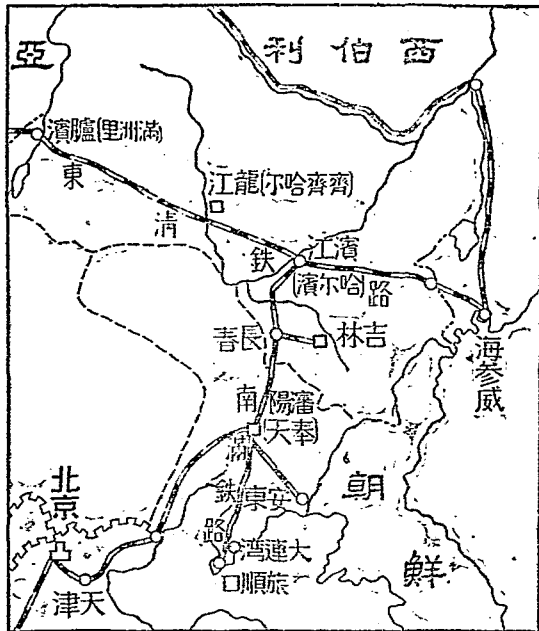


天津城牆和大沽口礮臺，因為拳匪的擾亂，被各國聯軍攻破，立約拆毀。現在舊城址改造了電車路；大沽口的北岸還有外國軍隊駐在那裏。

第七 東三省的鐵路

從前俄國建築鐵路，從西伯利亞入境，經過黑龍江，吉林兩省，直達海參威；又從哈爾濱——濱江縣——分支，經

圖大旅及省三東



方,主權損失很多;軍事上的關係更大。

第八 旅順口和大連灣

日俄戰爭之後，長春以南的東清鐵路，由俄國讓給日本，改名南滿鐵路。南滿鐵路和京奉鐵路連接；還有安奉支綫，由奉天到安東，接着朝鮮。所有鐵路經過的地

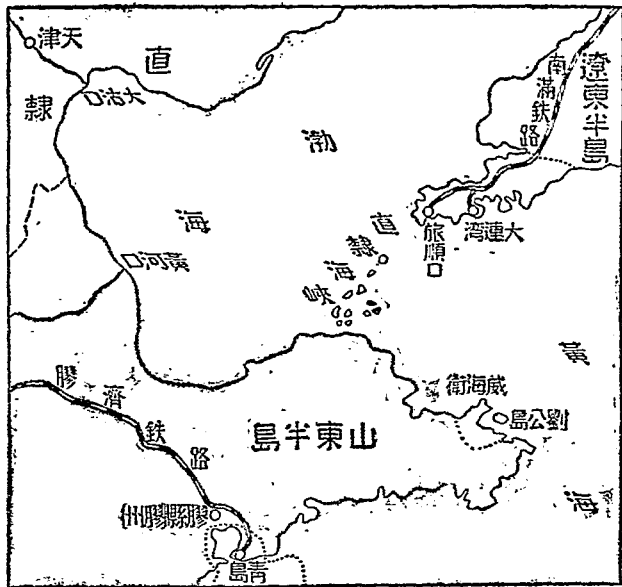
旅順口在遼東半島的南端。港口有山環抱，澳內可以容納許多軍艦，形勢極好。大連灣在旅順的東北。灣內深廣，泊船很便。

中日戰爭時，旅順曾被日本攻破。後於民國前十四年，大連灣租給俄國，定期二十五年。日俄戰後，由俄國讓給日本。現在大連已開做自由港，旅順有日本的海軍鎮守府，簡直和他屬地沒有分別。日本又強迫我國改訂租期為九十九年，要到民國八十六年纔滿。

第九 直隸海峽的要口

直隸海峽是我國本部的北方的門戶。遼東半島和山東半島南北相對，好像蟹螯一樣；出入渤海的船隻都要經過這裏。

直隸海峽及其附近圖



北面的要口是旅順；南面的要口是威海衛。威海衛從前也是我國的軍港。後面有山掩護，前面有劉公島和許多小島可以扼守，形勢極好。中日戰爭時，曾被日本攻破。民國前十四年，英國向我國租借，訂期二

十五年。從此直隸海峽的鎖鑰，都在外國人手裏。

第十 膠州灣

山東半島南岸，有個很好的軍港，叫做膠州灣。灣口就是青島。民國前十四年，德國派兵在這裏上岸，強迫租借；以後就竭力經營，做他的東方根據地。一面開做商埠；一面又造膠濟鐵路，通山東省城濟南。

歐洲大戰時，日本攻破青島；我國也對德宣戰。協約國對德和約，反把德國在山東省的權利，讓給日本，所以我國代表拒絕簽字。直到民國十一年「太平洋會議」完畢時，我國纔和日本訂約：收回膠州灣租借地，并備款收回膠濟鐵路。

第十一 黃河的利害

黃河是我國本部北方的大水；從青海發源，向東流入渤海，全長八千多里。曲折很多，所以相傳有『九曲黃河』的話。又因爲水裏多泥沙，常帶黃色，所以叫做黃河。

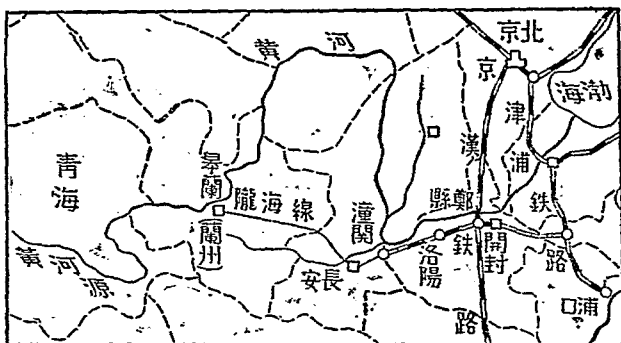
黃河流域，土地本來肥美，礦產也極豐富。可惜上游的水勢太急，下游的泥沙太多，所以航行很困難。沿河的堤常常需款修理；有時還要潰決，地方受害不淺。近來有人主張開濬；因爲工程很大，還沒有實行。

第十二 河南省的鐵路

河南的省會叫做開封。因爲附近一帶地勢低平，所以有長堤防着黃河潰決。人在堤上，望省城彷彿在鍋底裏。

洛陽在開封的西面；汴洛鐵路從開封造到這裏，再從這裏

黃河及河南圖



向西，有洛潼鐵路，要造到陝西的潼關。將來再由潼關經過陝西省城長安，到甘肅省城蘭州。這幾段鐵路都是隴海鐵路的一部份。

現在河南的汴洛鐵路和京漢鐵路在鄭州相交，好比一座十字架。鄭州現在叫做鄭縣——是一個自開的商埠。

第十三 蘭州和迪化

蘭州是甘肅的省城，現在叫做皋蘭。城的北面靠着黃河。從前河上有浮

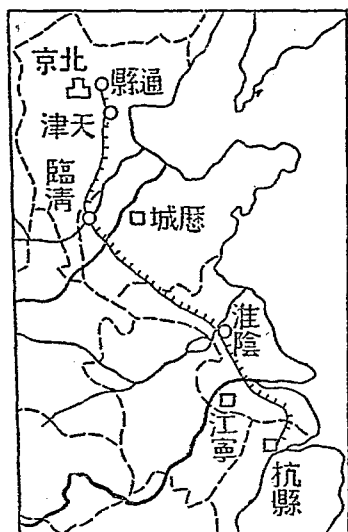
蘭州和迪化圖



橋，冬天還要從冰上往來。現在建築了大鐵橋，就便利得多。

迪化是新疆的省會，本來叫做烏魯木齊。這裏回族最多，俄人來通商的也不少。在迪化的東南，有很高的山峰，常年積雪；從迪化望過去，好像銀屏一樣，真是好風景呀。

運河圖



甘肅各地的商人結隊往來，都用駱駝。因為夜間比日間還走得快，所以日間常把駱駝放在原野裏休息。

第十四 貫通南北的運河

全世界用人工來鑿成的河，要算我國的運河最長。自從北京東面的通州——通縣——起，向南到浙江的杭州——

杭縣——止，長二千多里。他的工程和長城一樣，的偉大，也是全世界著名的。從前的漕米，都由這運河輸送；南北的風氣，也

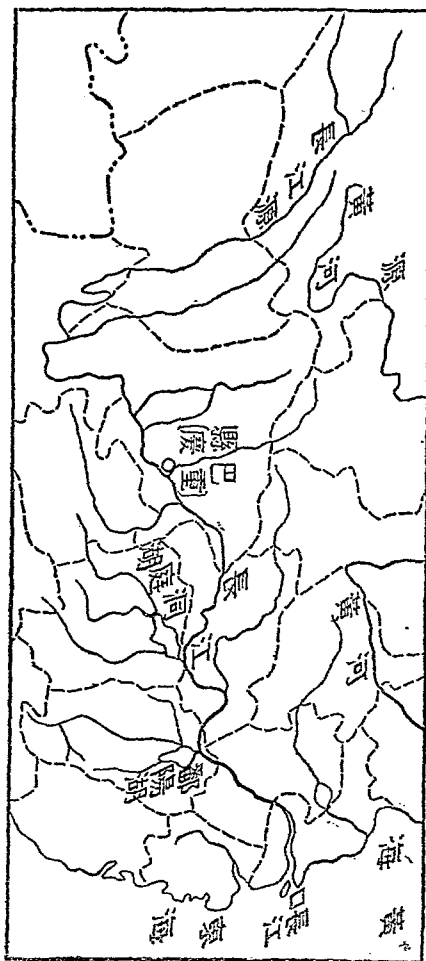
靠這運河調和於交通上，文化上，關係都非常重大。現在北段，從通州到山東省的臨清，南段，從杭州到江蘇省的清江浦——淮陰——，仍舊可以航行；中段漸漸淤塞，是應該開濬的。

第十五 長江的交通

長江也叫做揚子江；從青海發源，向東流入東海，全長有九千六百多里。這條江是我國最大的河流，也是亞細亞洲最長的河流。

長江流域，比黃河廣闊；物產豐富；戶口稠密；沿岸多著名的商埠，真是全國精華所在。他的航路又極利便；從江口到四川的重慶——巴縣——，都通汽船；以上還可以通帆船。這

圖 長江及鄱陽湖洞庭湖



就是長江流域發達的原因。

第十六 鄱陽湖和洞庭湖

沿長江的南岸，有兩個大湖：一個是江西省的鄱陽湖，一個

是湖南省的洞庭湖。長江水漲的時候，江水流到湖裏，這兩個湖彷彿和海一樣。等到江水淺了，却有江西全省的水流入鄱陽湖，湖南全省的水流入洞庭湖，再從湖裏流出，補充到長江去。這個調節長江水量的功用，是很大的。這兩個湖都可以行汽船；不過冬季水淺，有時不能照常行駛。江西湖南的商品，大半從這兩個湖出入，商業上很受着利益。湖的附近，土地肥沃，產米極多。

各省小學國文成績續選粹

甲編 四冊 八角

乙編 二冊 五角半

丙編 一冊 一角

丁編 一冊 二角

本書徵集全國小學校之國

文成績足為模範者編輯而

成分甲、乙、丙、丁四編。評點精

密異常。極為適用。

◎國文自修書輯要 一冊 一元

內容分文字、文章、兩類。文字範圍。研究形態、

聲音學。文章範圍。選輯古今文字源流名著。

以示國學門徑。誠國文自修必備之書。

◎評註古文讀本 六冊 六角

全書一百八十篇。自百餘字至三百餘字。循

序漸進。每篇中篇法、章法、句法、字法、四項。評

註甚詳。讀一篇可得一篇。

KBC
621.15
0