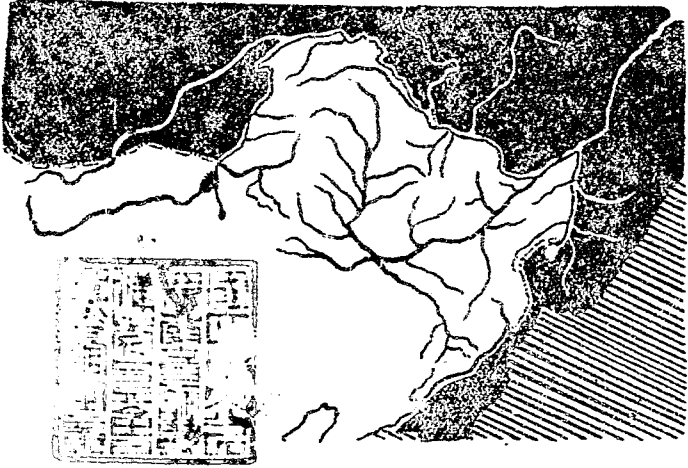


# 中國歷史故事

小學高年級及初中適用

陳鶴琴 主編  
陳選善 主編  
余介之 編輯



上海民衆書店發行

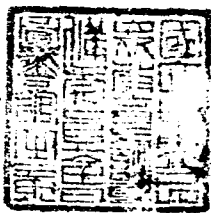


# 黑龍江

親愛的小讀者！這一本小冊子，裏面究竟說些什麼，我想不來重複介紹，只要您化幾刻鐘工夫，看完了就可以明白。這裏我先介紹一首詩歌，讓你們欣賞欣賞！

## 松花江上

我的家在東北松花江上，  
那裏有森林，煤礦，  
還有那滿山遍野的大豆高粱。  
我們家在東北松花江上，  
那裏有我們的同胞，  
還有那年老的爹娘！  
從那一個——悲慘的時候！  
脫離了我的故鄉，  
拋棄那無盡的寶藏！……  
流浪，流浪，整日價在流浪！  
何年何月，才能回到我那可愛的故鄉！



何年何月，才能收回那無盡的寶藏？  
爹娘哪！什麼時候，才能歡聚在一堂？

## 一 邊防的最前線

我們打開中華民國地圖一看，很明顯地看出我國四大流域的形勢來；粵江盤伏着南端，長江穿貫着中部，黃河潑洩着北部，黑龍江環繞着東北邊疆。黑龍江便是我國東北角的一幅天然屏障。

黑龍江的上源有二，一叫額爾果納河，一叫鄂嫩河，發源於外蒙古的肯特山。二源流至漠河縣西會合，成爲黑龍江。從此屈曲東南流至同江，合松花江，烏蘇里江再北流，稱爲混同江。通過韃靼海峽入於鄂霍次克海。這條河流，恰巧沿着黑龍江省北境外圍，自西至東，全線長二千七百二十哩。流域之廣，有五十二萬一千方哩。爲遠東第一三條大河。

形勢的重  
要

黑龍江流域可以包括黑龍江吉林兩省，和遼寧省合起來統稱東三省。位置在我國東角，東界蘇聯東北濱省；北和



蘇聯屬阿墨爾省，貝加湖省爲界；西界外蒙古和熱河；東南界朝鮮；南由遼東半島伸入渤海和黃海，與山東半島遙遙相對。面積約有一百一十一萬一千一百〇九方公里（三倍於日本）就其形勢看，南藉渤海，黃海，聯絡我國沿海一帶，北部襟帶山河，遠望蘇聯西伯利亞，東部又當日蘇要衝。正是我國東北邊疆的屏蔽。如果東北喪失，華北就岌岌可危。所以要保衛華北，就要鞏固東北。東三省成爲我國邊防的最前線，這是誰也不能否認的。

綿互的山脈

東三省的主要山脈，一叫西興安嶺山系，一叫長白山系。西興安嶺發端於陰山系，沿熱河察哈爾邊境，北入黑龍江，再東折爲東興安嶺。這條山脈入黑龍江省後才分佈開來。雖然高度平均約有四千三百尺，但是斜行緩慢，不覺得怎樣高峻，所以要開關交通，也並沒有什麼妨礙。長白山系起於遼寧東境，（沿朝鮮西北）蜿蜒至吉林東境，分爲小白山，和完達山，隔松花江與東興安嶺相峙；南伸入遼東半島稱摩天嶺，最高峯達八千五百尺。長白山頂多白色岩石，故又稱白頭山，這條山脈橫互千餘里，森林叢密，礦產

豐富，為全國著名。

縱橫的河流

東三省的河流，除黑龍江主流以外，還有松花江，嫩江，烏蘇里江三條支流。松花江是東北第二條大河。源出長白山，盤旋着吉林省北境。烏蘇里江也從長白山發源。掩護着吉林東北境，是中蘇的一界水。嫩江則貫穿黑龍江省內部，源出伊勒呼里山。(屬興安嶺山脈)還有遼河在遼寧省，是東北第三大河。發源於興安嶺，支流有東遼河，西遼河，太子河，渾河等，流經營口，往遼東灣，而入渤海。

大陸性的氣候

東三省的氣候，北部是大陸性，驟冷驟熱；南部是海洋性，比較溫和。因為黑龍江省一帶，地勢高聳，比較寒燥。八月降霜，十月飛雪，所以春秋兩季很短。從十一月到明年三月，都是冬季。即使天氣晴朗，也常見雪花紛飛；溫度常在華氏零下。四月才見草木萌芽。六七兩月是夏季，盛夏日長，上午十時到下午要九時才黃昏。溫度常在華氏七十多度。遼寧南部，夏季多雨，海洋性調和，雨澤也多，一如溫帶氣候模樣。雖然東三省氣候

遼寧南部夏季多雨

相差很遠，但對於農殖却無多妨礙。

東三省多山，但不全是崇山峻嶺，相反的是一片肥美的平野。綿長的森林，和那蘊藏着的礦產。多水，從來就沒有水災，水勢紆緩，既剩灌溉且便交通，水產富足，農產豐收，真是一塊大好河山。

## 二 天然的富藏

農  
產

東三省的平原帶，很適宜於農殖。在遼寧省有遼河流域，在吉林省有松花江，牡丹江流域，在黑龍江省，有嫩江，呼蘭河流域。真是一望平原，膏腴千里。土質多屬沖積層，就是不加肥料，收穫也很豐盛。所以有「倉庫」的稱呼。農產物，以大豆，（年出三千八百萬石）高粱，（年出三千萬石）為大宗。其次就是粟，麥，玉蜀黍。他如野蠶，人參，煙草，麻類，落花生，產量也非常多。我國大豆產量，佔全世界百分之九十。而東三省的產豆，就佔全國百分之七十。大豆的耕地面積，佔東三省總面積百分之三十到三十二。據一九二九年調查，每年大豆和豆類生產品出口，超過了二



萬三千關兩。三省所有食糧除了自給以外，還可大量輸出。遼寧的野蠶，每年產量極多，價值二千五百萬元。吉林出產的長白人參，更是聞名全國。

畜產

東三省的畜產也很著名。當水草茂盛的地方，往往看見牛羊成羣結隊的來來去去。計每年產牛六萬二千頭，產羊九萬二千頭，每年輸出羊毛約二，一〇〇，〇〇〇斤，肉用牛輸往日本約一五，〇〇〇頭。豬的產糧也有二百六十四萬五千頭。黑龍江興安嶺一帶，產馬尤為著名。馬身高大，健壯，英俊，從前東北最著名的騎兵隊，多採用這種馬匹，俗稱為「韃子馬。」其他家禽出產也很多。

林產

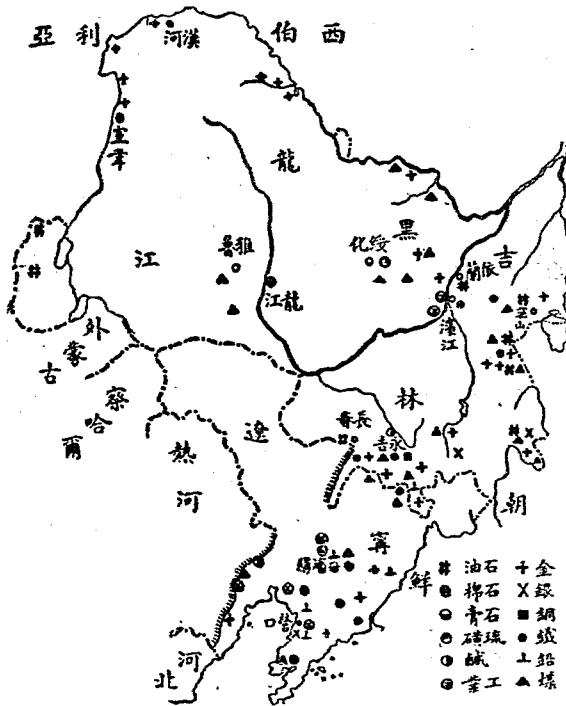
東北的森林，是全國莫大的寶藏。因為吉林黑龍江一帶，東瀕大洋，每當季風上陸，雨澤集注山坡，林木極易生長。所以白山黑水區域，平原雖少，而林產叢密。自鴨綠江東北，至烏蘇里江西延松花江折入黑龍江省。綿亙數千里，林木森森，翳蔽天日。常有「樹海」的稱呼。計鴨綠江流域林區面積，有一，六〇〇，

○○○畝。牡丹江，圖們江蘭陵河一帶，有一五，三○○，○○○畝。中東鐵路，哈綏線一帶，有六，○○○，○○○畝。松花江上流依蘭一帶，有一三，○○○，○○○畝。興安嶺區域有二二六，九○○，○○○畝。林木的種類，一共有三百多種。其中闊葉樹佔百分之六十。如紅松，白松，沙松，黃花松，和榆，楊，樺，杉樹等。松樹，多生長在山頂高寒處，樹高至百餘呎，周圍約十餘呎。杉樹，多生在山麓。木質以紅松最精美。東北鐵路的枕木，電桿和橋梁都採用「紅松木」建設。所以東三省居民除供給自己燃料和交通上需用外，還可大量運輸到國內及歐美各國。惜現在林業都爲外人所統制，而每年收入，也轉到別人的掌握中了。

礦產

東三省還有一大富源，就是礦產。雖然礦產種類不多，但是儲藏量却非常富足。金屬類如金，銅，鐵，鋁，錳，鉛等；非金屬類如煤，滑石，玉石等。礦山在遼吉兩省凡六百處。煤礦有二百十三處，鐵礦有二十六處，就中以撫順，本溪湖，煙台煤礦，鞍山廟兒溝的鐵礦爲最著名。單就撫順，烟台二礦來說，每年產額達

七，○○○，○○○噸。佔遼寧全省產額百分之八十五。撫順位在渾河流域，礦坑面積約二，五平方公里。煤層最淺處，也有一百二十呎，厚有二百尺。這樣廣大煤層，是世界上所沒有的。每日可出一萬五千噸，年出六百萬噸。本溪湖位在太子河流域，所產的煤，火力很強。用本溪湖的煤。來鑄廟兒溝的鐵，是製鐵業最好的利器。金礦



東三省富源分佈簡明圖

大都分佈在吉黑兩省。現在發現產金的地方，共有七百處。其中六百五十處是砂金，五十處是山金。每年產額，在黑龍江省有八，二六七公斤。吉林省有一，九六八公斤，遼寧省有一〇〇〇公斤，合計一〇，三三五公斤。值美金六，七〇〇，〇〇〇元。還有東北的石油儲藏量，也極豐富。現在所開採出來的數目也很可觀。

水產

東北的海岸線，長有五〇〇哩。境內又是河流縱橫，湖泊遍是。所以水產也很豐盛。如松花江沿岸一帶，居民除自給以外，還可曝成魚乾，遠銷他處。鴨綠江流域，也是繁榮的漁區。但某國設水產經營機關，專事壟斷，我國漁民大多被排斥了。東北水產種類，如鯉魚，鮭魚，鱸魚，鱒魚，沙魚，比目魚，海參，海蝦，海蜆，鱧魚，海蠣子等。不下二四十種。松花江魚市場是在三姓地方，鴨綠江魚市場，是在安東地方。近來遼東半島又分三大魚區，第一區自安東以西到貔子河；第二區由大連旅順至熊岳城；第三區就在遼東灣一帶。這三個魚區，當中最著名就是第二區——旅順大連。因為這裏是唯一漁船的根據地。這一帶專門從事漁業的居民有六，〇〇〇

戶，約八，〇〇〇人。每年捕魚總額，竟達二，〇〇〇，〇〇〇元。可惜都已落在別人手中了。

### 鹽

東三省的鹽產，與是高梁大豆同樣著名，單就遼東半島租借地內，共有鹽田面積六九七，五九一町。(每町合九九，一七公畝。每年產量四一四，八四〇，六〇〇斤。其他鹽田，還有八處。以鹽灘計有三，五四六處，合計面積約有一五，七〇〇畝。每年產量達一七五，〇〇〇餘噸。產鹽的區域，是在營口，錦縣，波鎮，凌縣，盤山，興綏，蓋平，莊風等處，此外有好多鹽湖。像大布蘇湖所產的鹽，鹽質既佳，產量又巨。

照這樣看來，東三省豈不是一座天然的寶庫嗎？外人所以要垂涎甚至要強佔這個地方，從這一點就可以看出線索來。

現在把東三省的富源和全國的百分比列成簡表：

- (1) 東三省所產的大豆，佔全國產額70%
- (2) 遼寧省所產的灰絲，佔全國產額70%
- (3) 東三省的森林面積，佔全國森林面積總額37%

- (4) 東北四省（熱河在內）的馬牛羊三宗，佔我國邊陲四區馬牛羊總額80%
- (5) 遼寧省所產的食鹽，佔全國產額15%
- (6) 遼寧省的鐵礦藏量，佔全國總量79%產量佔全國37%
- (7) 東北四省（熱河在內）的煤礦藏量，佔全國2%產量佔全國36%
- (8) 遼寧省撫順的石油藏量，約佔全國52%產量佔全國83%
- (9) 吉黑兩省的金礦產量，約佔全國全50%
- (10) 東三省電廠的發電量佔全國23%

### 三 被開墾的處女地和交通的動脈

因着東三省田野的肥沃，物產的豐富，所以實業的開發，也特別來得繁榮。

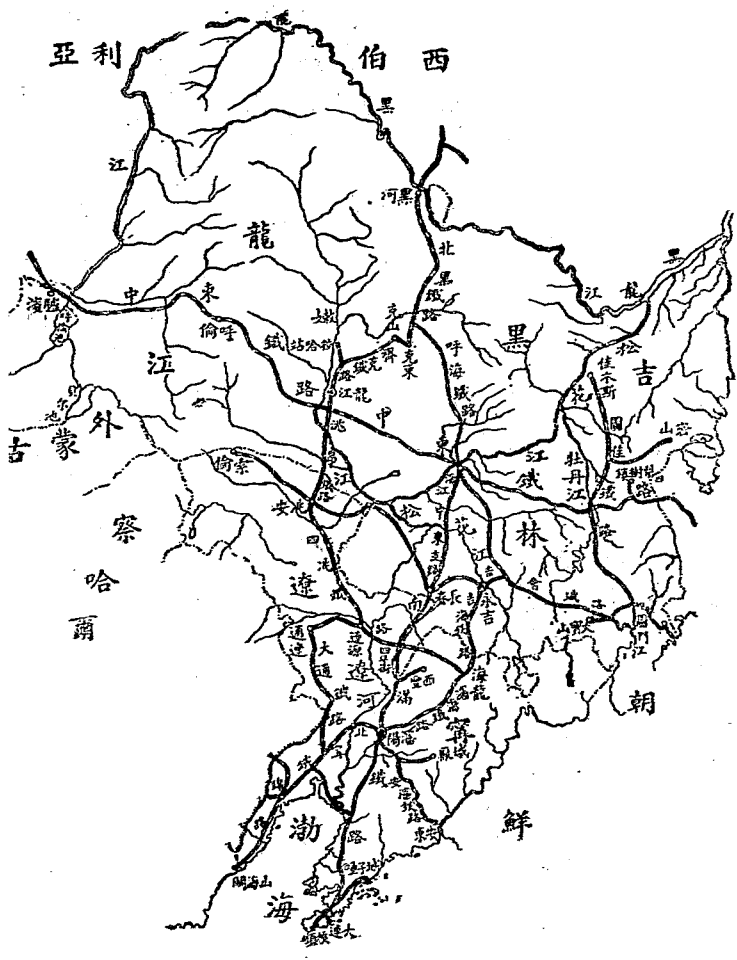
#### 實業建設

首先是農業的改良，促進收穫的豐滿。配合糧食的製造與運銷，設立了許多糧食工業機關。如大豆可以搾油，豆粕可製豆餅，豆餅可作馬糧，及肥料。豆油可作烹飪，燈油；可製肥皂，油漆，及人造人乳等用途，所以搾油成爲東三省唯一大工業。其次就是高粱釀酒，粟麥磨成麵粉。因此「麵粉」，「釀酒」，「搾

油」成爲東北三大工業。麵粉工業，以濱江爲中心，釀酒工業以牛莊爲中心，榨油工業以大連爲中心，此外有製烟，製糖，肥皂，肥料，紡織柞蠶等工業。這當中以遼寧柞蠶工業最著名。牧畜業方面，也有毛織，皮革工業，林業方面除設立數處林木拓殖公司，還有木器造船等工業。礦業方面，有製鐵，冶金，製煤，煤氣玻璃等工業。這裏面以煤鐵工業最爲著名。至於漁業方面，在沿江沿海一帶，都開設魚市場，運銷國內和海外去。

工業的分佈

遼吉黑三省的工業，比較起來要算黑龍江最爲落後。吉林工業近年來頗稱進步，在濱江長春永吉阿城等處，都有大規模的製糖，造紙，榨油，釀酒工廠設立。遼寧的工業，最爲發達。除大規模煤鐵公司和製酒，榨油，麵粉工廠設立外，還有造船，造車，柞蠶，紡織，皮革，煙草，肥皂，肥料，電氣玻璃，等各種工廠。都是裝有蒸氣機，電力機的新式工業。進步的速度，幾乎甲於全國。單就遼寧全省，榨油，釀酒，麵粉工場，共有七八百所。其他各種工廠多至六百餘個所，東三省工業的發展，從此就可知曉。





鐵路網

東三省實業的繁榮，一方面由於富源充足，另一方面由於交通發達，所以能夠這樣突飛猛進。東北的交通，不僅是內河縱橫，交通稱便，而且鐵路建設，密如蛛網，所以顯出運輸格外的便捷。就東三省鐵路網的密度看來，全國各省，沒有能夠統計牠的長度約佔全國鐵路長途百分之四十一。比得過牠。最長的鐵路，就是中俄合辦的中東鐵路。長度合一，〇七二，九英哩（現在已轉賣給日本）其次，就是北寧鐵路，有七二四，一英哩。他如南滿鐵路也有六〇〇，二英哩。還有洮昂，瀋海，四洮，吉長，呼海，金福，天圖諸線，縱橫交貫，互相聯絡，造成一現代化的交通網。

水路交通

內河交通，黑龍江省以嫩江爲中部交通的樞紐，四通八達，航運便利。黑龍江水深，汽船可上馳至赤塔。吉林省水路交通，主要是松花江。永吉以北，可通小汽輪，濱江以下，大汽船可以通行無阻。其他烏蘇里江，圖門江，伊通河，穆稜河航運也都便利。遼寧省就推遼河鴨綠江兩流域爲主要。遼河要在三江口以南始可行駛舟楫。鴨綠江在安東以下，汽船可以暢行。不過東北的內河，每

年有數個月的結冰期，不是像長江，黃河終年的暢通。在結冰堅厚的內河，可用撬車等來代替舟楫，可以在冰部內途輪，也並不完全停止。

東三省的鐵路，有的是外資興築，有的是我國和外資合辦，但大部分權利，反遭外國所壟斷。至於內河航權，也多受不平等條約所箝制。這樣密網似的鐵路和內河，佈成了東北交通的動脈，而其主權，却全操縱在別人的手中，怎不令人憤慨呢？

#### 四 繁榮的都市和良好的港灣

東三省的出口貿易，約佔全國百分之三七。所以熱鬧的都市也特別多。當中最繁盛的，要推遼寧省的瀋陽和吉林省的濱江。瀋陽是東三省南部工商業的中心，濱江是東三省北部的中心。其次永吉，長春，龍江，臚濱等，都是重要的商埠。至於良好的港灣商港，和現有大連灣，葫蘆島，營口和安東軍港有旅順。

瀋陽 是遼寧的省城。也就是東三省政治的中心。市街壯麗，商

業繁榮東三省的貨物都在這裏集散。位置正在遼河流域中心，握着東三省南部交通的總樞紐。西南由北寧鐵路直達北平天津，東有瀋海鐵路到海龍轉永吉，東南有安瀋鐵路通安東，此外南滿鐵路，縱貫中部，南至大連，北達長春濱江。水路可從渾河遼河出渤海。水陸交通，都極便利。所以成爲東北第一大會。城有內城外城，周圍三十餘里。城內有清故宮，建築宏麗。城東有全國著名的兵工廠，城北有東北大學，是東三省最高學府。

濱江 通稱哈爾濱，在吉林北部，靠松花江南岸，位當中東鐵路的中樞。陸路可從中東路達海參威，西北到西伯利亞，南由中東支綫到長春，接南滿鐵路。北從呼海鐵路通海倫。水路恰當松花江航路的中心。所以成爲東三省北部水陸交通的總樞紐。工商業也特別繁盛，市街有舊市街，新市街，馬路縱橫，洋房櫛比，大家稱爲「東方的莫斯科。」

永吉 原名吉林，是吉林的省城。位在松花江上游，西岸三面環山，一面臨水，形勢天然，吉長吉海吉敦諸鐵路都以此爲中心。因此

交通很覺便利。沿松花江一帶貨物，都是在這裏集散。市街寬闊整潔，居民稠密富庶。爲本省第一大都會。城西門外有船廠，是清代防備帝俄侵略所設，這就是永吉土名船廠的由來。

龍江是黑龍江的省城。土名齊齊哈爾。位在嫩江下游。船舶往來，很覺便利，爲嫩江流域貨物集散地。當齊克鐵路齊昂鐵路的交會點，中東路正由此通過。東南到濱江，西北出黑龍江接西伯利亞鐵路。西南由齊昂路與洮昂路聯絡。商業在城外西南沿嫩江濱爲最繁盛。是一個新闢的市場。來往商人，以漢蒙蘇聯商人最多。

臚濱一名滿洲里。在黑龍江西境和蘇聯外貝加爾省接壤。自從中東鐵路通入以後，一躍而成邊境重鎮。清光緒間，開放商埠。城中市街整齊，居民衆多，貿易大多以畜產爲大宗。

長春土名寬城子。在吉林省西境，地瀕伊通河附近平原。土地肥沃，是東北農產物著名的出產地。交通上正扼遼吉兩省要衝。當南滿中東吉長三路的交點。普通在長春北面。都稱「北滿」，長春以南，稱爲「南滿」。這都是根據從前日俄勢力範圍而劃分的南北貨物

都以這裏爲轉運樞紐，所以商業之盛，和永吉差不多。

營口 在遼寧省 地當遼河入渤海之口。北寧，南滿鐵路，都有支線到這裏。是從前東北唯一的商港。只因冬季冰結，河口淤淺，運輸很覺不便。自從大連關爲商港以來，營口的商業，就日漸衰落。假使照中山先生計劃，把內地水路交通改良，再濬深通海的水路，然後填築遼東灣淺沼成爲稻田，那末商業的發達，或可超出大連以上，而且居着二等港的首位。

葫蘆島 在遼寧錦西縣東南，形狀好像葫蘆。突出渤海，有一低窄的土頸，和陸地相連，南面有連山灣，北障叢山，冬天海面不凍，也沒有東北風的騷擾，是渤海沿岸最好的港灣。本來民十九年，已與荷蘭築港公司定約，實行開築，限五年半完成。那知正在進行建築，忽來了「瀋陽事變」，就把這個計劃完全破壞了。

大連灣 在遼東半島南端，面臨黃海，正是南滿鐵路的終點。港面周圍，有四十四公里。港闊水深，冬天不凍。是東三省唯一的良港。一八九八年，曾經租給帝俄，關爲商港。日俄戰後，就轉租給日

本。日人竭力經營，商業非常繁榮，修隄築塢，可容大汽船三十多艘，同時並泊。市場就在青泥窪沿岸的一大廣場，北部一帶是商業區，東部廣場附近是一大工業區。工商業非常繁盛。每年貿易總額超過漢口天津以上。成爲全國第二大商港。

安東 靠近鴨綠江右岸，安瀋鐵路和釜義（朝鮮的）鐵路接軌處。日俄戰後，開做商港。商業發達，僅次於大連。凡鴨綠江上游一帶的貨物，都在這裏集散。輸出尤以木材爲大宗。是東三省東南角邊疆的商業中心。位置當我國和朝鮮交界要衝，也是一個天然的國防要塞。

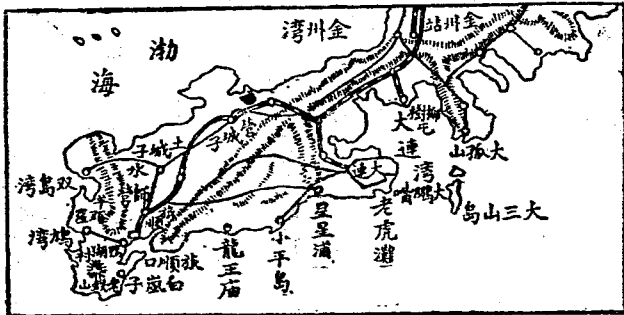
旅順 在大連的西南，扼渤海的咽喉。港口兩山合抱，外狹內寬，港中水深，分成東西兩澳。四面環山，形勢天成。不但是東北唯一的國防要塞，而且是我國最好的軍港。清末我國關爲海軍根據地，和山東半島的威海衛合成爲渤海的鎖鑰。那知甲午戰敗，後爲日本所佔領。不久收回，又落到帝俄手裏。日俄戰後，又轉租給日本。從此就變成日本海軍的根據地了。市街的東面是商業區，西面是行政區。

冬暖夏涼，風景明媚，常見白沙與青松相映，碧波和水鳥盤旋，登高一望，海天一色，所以有「南滿樂園」之稱。

此外像吉林的琿春、東寧、撫遠，黑龍江的室韋、琿琿和蘿北等地，都是我國和蘇聯接衝的地方，也就是我國國防上重要的門戶。

### 五 鋼鐵般的人民

東三省的人口，原來只有一千多萬。到了二十世紀初，就漸漸增至三千二百萬。單在民十二到民十八六年中就有近三百萬新來的居民，可見這裏人口所以增加到這樣快，都是從別地移民到來的。大多數是從華北各省移殖到這裏。有河北人，山東人，河



旅順大連形勢圖

南人山西人，江浙人，其中算河北山東兩省最多。民國以來，東三省所看見的居民，已不是滿族而是漢族的居地了。

三千二百萬的人口，仔細劃分起來，十分之七八都是漢族。通古斯族（滿洲人是這族的支派）蒙古族和外來的朝鮮人，僅佔十分之一二。因此東三省主要的民族是漢人，其他各族，只能列入「少數民族」的範圍。

風俗和文  
化

東北人民的風俗習慣，大致上都很有質樸刻實。衣的方面，夏天是土布夏衣，冬天是皮帽大氅，都屬自己土製。食的方面，吉林食粟，遼寧食高粱，黑龍江食玉蜀黍，普通都是一日兩餐。居住方面，除西部角落，是「蒙古包」外，大多泥牆茅屋，內設火炕。雖然這裏寒暑相差很遠，可是居民圍爐對火，林下納涼，並不覺得什麼；即使河流冰凍，仍可車馬往來，所謂習慣成自然的了。從職業上看，漢族多事農耕，小工業和行商；蒙古族從事遊牧，通古斯族從事漁獵。

現  
狀

民國以來，東北邊疆，時常告急，外人勢力侵入，日漸



擴大 強隣先用「不平等條約」作爲政治壓迫的利器，繼用「投資開拓作爲經濟侵略的鎖鑰。因此東北人民，年年受權取，天天被剝削，生活愈覺艱難。自一九三一年九月以後整個東三省，竟淪於強隣之手！

## 六 歷史上的創痕

東三省的歷史，說來話長，最早黑龍江吉林兩省是肅慎國地。漢代以後，改爲挹婁國，南北朝叫勿吉國，清唐叫靺鞨國，唐後叫渤海國，宋時被金所併，稱女真元明兩代，都歸屬中國，明季女真再起，連遼寧併入中國版圖。置府設縣，漸成行省規模，委任將軍都統守衛。遼寧東部，南部，本是戰國時代的燕地。漢時置遼東。遼西，玄菟三部，清唐時爲高句麗所佔，宋代爲契丹和金所併。到了元代才復歸入中國領土。總括說來，不但東三省在疆域上很早就是我國邊疆，就從民族和政治上看來，已經和我國有了深長的歷史關係。

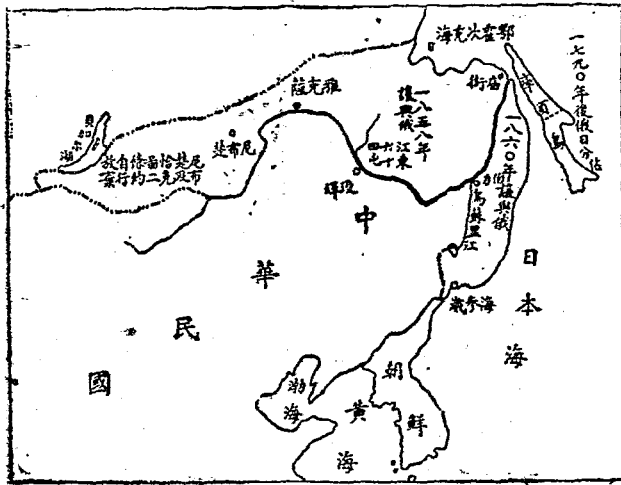
清末外交

自從清初和帝俄劃定邊界，相繼訂定了尼布楚條約，恰

克圖條約稍為相安一時。(共有百八十年)到了鴉片戰爭，中國的大門，被打開以後，東三省就成為日俄勢力的角逐場。首先在清咸豐八年(一八五八年)訂立璦琿條約割黑龍江以東地給帝俄，十年(一八六十年)訂立中俄北京條約，又割烏蘇里江以東地給他。到光緒二十二年(一八八六年)重新劃與凱湖圖們江為界，日本海領海權從此喪失。帝俄視清政府無能，得寸進尺，就侵入東三省來了。

日本自明治維新以後，對外經略益亟，先圖吞併朝鮮，

日本自明治維新以後，對外經略益亟，先圖吞併朝鮮，



圖境邊東以江黑蘇烏北以江龍黑去失

引起「甲午戰爭。」清政府毫無準備，一戰大敗，割遼東半島台灣，澎湖羣島議和。帝俄忌日本佔領遠東，就聯合德法壓迫日本交還遼東。從此日俄在東北的突衝愈加尖銳化。不久，中俄訂立攻守同盟以後，帝俄乘義和團之役，藉故不肯撤退東三省駐軍，日本與英同盟，挺身出來干涉，引起了日俄之戰。清政府非常庸懦，無法應付。割遼河以東，作爲他們戰場，並聲明保守中立地位。真是叫人哭笑不得！帝俄戰敗，把旅順，大連轉借給日本，還劃定長春爲界，長春以北爲北滿，是帝俄勢力範圍，以南爲南滿，是日本勢力的範圍。他們打來打去，都是爲要攫奪我國主權和土地。

此後日本在南滿更加自由行動，開旅順爲軍港，築大連爲商港，做軍事和經濟上的根據地。又設南滿鐵路公司經營撫順，煙台，本溪湖的礦業，合辦鴨綠江採木公司採伐鴨綠江長白山一帶森林。從此東三省南部的交通，商業，和富源開發，便受他們所控制，就是南滿鐵路附近一帶的警察行政，也操在他們的手裏。

民國初年  
外交

一九一四年（民國三年）第一次世界大戰開始，列

強無暇顧及遠東，日本乘機以攻擊德國爲名，出兵進佔山東。當時袁（世凱）政府忍氣吞聲，無法對付。次年他們就借題發揮，提出亡國條約三十一條，脅迫袁政府承認。袁氏一心想做皇帝，經這威迫利誘，就祕密答應下來。這三十一條約第二號內容，全是併吞東三省和內蒙古的條文。不論鐵路，開礦，租借地，工商業各種主權，都要移交給他們管理。從此看來，他們併吞滿蒙的企圖，格外明顯了。到了一九二三年（民國十二年），「華盛頓會議」開幕，中國政府提出廢除二十一條約，日本恐怕引起列強不滿，把條約中有妨礙列強在華權益的條文刪改，但對於南滿和東蒙，仍舊保持他們的特殊權利。

萬寶山事  
件

一九二九年，世界經濟的恐慌到來，自然東方資本主義國家，也不能例外。當歐美各國被捲入這一恐慌的浪潮中，自然來不及顧到遠東，東方強鄰爲要解決自身的經濟危機，就開始向東北進攻，先來一個「一九一八」事前的信號，於是「萬寶山事變」爆發了。

萬寶山在吉林長春縣鄉，當時一九三一年六月朝鮮浪人，無故侵

佔農民耕地，經集體農民起來反對，那知他們事前已有佈置，便調來武裝軍警，藉口鎮壓，殘殺了無數農民；又在朝鮮殺死華僑數百人，華僑在朝鮮的財產，完全化爲烏有。雖經我國政府提出抗議，可是毫無結果。

了  
九一八事體和以後的發展本書在讀者記憶之中，無須加以申述的

### 討論問題

- (1) 黑龍江是從那裏發源？流域經過那些地方？
- (2) 東三省的形勢怎麼樣？
- (3) 東三省的面積有多少？
- (4) 東三省有那些主幹的山脈和河流？
- (5) 東三省有那些著名的農產？
- (6) 東三省의 森林出產是怎樣的？
- (7) 東三省有那些著名的礦產？牠的分佈是怎樣？
- (8) 東三省的水產怎麼樣？
- (9) 東三省的富源開發得怎麼樣？

- (10) 東三省的著名工業有那幾種？
- (11) 東三省的工業分佈怎樣？
- (12) 東三省的水陸交通怎樣？
- (13) 東三省的兩大中心城市是什麼地方？
- (14) 東三省有那些商港？商業最繁榮是那幾個？
- (15) 旅順大連的重要性在那裏？
- (16) 旅順大連租借的歷史是怎樣？
- (17) 東三省的人口有多少？有那些民族？
- (18) 東三省的人民風俗怎麼樣？
- (19) 東三省人民的文化程度怎樣？
- (20) 東三省人民的生活現狀怎樣？
- (21) 東三省外國的邊地怎樣喪失掉？
- (22) 第一次世界大戰對於東三省的影響怎樣？
- (23) 萬寶山事件的起因和結果怎樣？
- (24) 九一八事變的原因和結果怎樣？

## 作業要項

- (1) 搜集關於東三省的地理，歷史，和現狀的讀物閱覽
- (2) 搜集關於東北事變的歌曲練習
- (3) 繪畫東三省形勢，富源，交通，商埠，港灣各種地圖
- (4) 寫作「萬寶山」「九一八」「今日東北」劇本和演出





中華民國二十九年一月初版

小學高年級  
及初中適用  
歷史故事(三五)

(2000)

龍工

每册實價 實價國幣二角

外埠郵費另計

版權所  
有必印

主

編

編

輯

發行人

孫瑞

發行所

民衆

代售者

世界

上海

余之

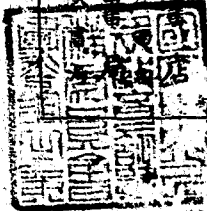
介

陳選

善

陳鶴

琴



2876

