

570

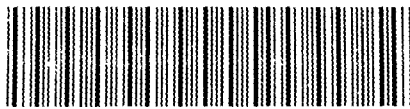
書叢社誌襍化文蘇中

全世和平的堡壘 蘇聯紅軍



漢口大眾出版行

上海图书馆藏书



A541 212 0004 9490B

中蘇文化雜誌社叢書

全世界和平的堡壘——蘇聯紅軍

黃操良編著



漢口大眾出版社刊行

1938

12596

民國二十七年五月初版

每冊實價三角

版權所有 翻印必究

主編者

袁孟超

編著者

黃操良

出版者

中蘇文化雜誌社

發行者

漢口大眾出版社

總發行所

漢口交通路
成南里六三號

分發行所

長沙東長路二〇二號
廣州鹽運西路三巷三號

經售處

上海雜誌公司
華中圖書公司
香港世界書局
生圖書店

序言

在對日作殊死的鬥爭中，我們中國的每一個兒女，都抱着一個信念，即：儘管敵人是怎樣兇暴，亦儘管敵人是怎樣强悍，在抗戰到底的進程中，最後勝利終會是我們中華民族的。同時亦都有着一個認識，即：抗日的民族革命戰爭是一個神聖的偉大的事業，亦是一件非常艱苦的任務。誠然，我們不應該過份估計敵人的力量，致喪失我們勝利的信心，陷入消極，悲觀，失敗主義的泥潭，但我們亦不能輕視敵人的力量，鬆懈我們自己必要的動員與準備，忽略我們在各方面所必要的革新與改造。

在抗戰的過程中，雖然我們在各方面都已開始有了顯著的轉變與進步，特別表現在我們崗位上的——文化界，更其充滿着新的蓬勃的氣象。如顯現在我們眼簾之前的，是無數五花八門的雜誌，是無數各種不同顏色的小冊子，這應該是一個多麼

可喜的現象。可是隨着來的，却是一個極其嚴重危機的事實，這一事實完全在表現刊物內容的「差不多」和讀者對象的重複上。

造成目前出版界這一嚴重現象的，當然有着許多主觀和客觀上的原因，但我們以爲目前一般人所引爲最苦悶的「材料荒」，亦不能不成其中最重的一個原因吧。

本叢書的編著便是爲了補救這個缺陷爲其最大目的。我們要把蘇聯各權威作家的偉大著作，盡我們能力的所及，把他極有系統的編譯出來，貢獻給一般文化人和讀者，作爲參考的最好資料，成爲對於目前許多重要問題深入研究的最佳工具。同時，我們也要把蘇聯社會主義建設的經驗及國際反侵略運動的狀況，系統地介紹出來，以供國人的參考。我們也要把我們對於目前抗戰根本問題的意見，系統地提供出來，以與國人相商榷。不過我們的能力是十分微薄的，將怎樣使這些小冊子的內容更充實和更適合於一般的需要，這希望文化界同人和讀者給予善意的批評和指教

全世界和平的堡壘——蘇聯紅軍

目錄

| | |
|----------------------|-----|
| 一、蘇聯紅軍的產生及其成長 | 一 |
| 二、雄視全世界的蘇聯陸軍 | 一二 |
| 三、保衛世界和平的蘇聯空軍 | 二四 |
| 四、蘇聯強大的海軍與太平洋艦隊 | 四二 |
| 五、在遠東的蘇聯潛艇 | 六一 |
| 六、蘇聯紅軍新戰術的思想要點 | 八〇 |
| 七、紅軍與蘇聯人民 | 九九 |
| 八、和平堡壘社會主義勝利的保衛者——紅軍 | 一一〇 |

一 蘇聯紅軍的產生及其成長

蘇聯紅軍產生的種子，遠播於一九〇五年革命的時期中，當工農代表蘇維埃成立的時，這棵種子就種下了。

「一如工人政府的政治形式，——工人代表的蘇維埃一樣，在一九〇五年中。當第一次俄國革命的時候。我們有工農紅軍的原始形式——戰鬥的工人義勇軍與自衛隊（有三—五隊。）」（伏洛希羅夫）

一九〇五年一月九日，當成千成萬的徒手工人向沙皇請願的時候，沙皇下令屠殺。經過這次流血星期日後，列寧在他的著作俄國革命的開始中寫道：

「祇有武裝的人民才能真正地保衛民族的自由。普羅武裝自己的速度愈快，軍隊的成長亦快，亦更能使兵士們最後相信：它們在作什麼，使它們站在民衆方面來」

反抗專制，反抗暴君，反抗屠殺……」

在第一次革命的年代裏，列寧忠實的信徒斯達林是外高加索革命工人和農民們的領袖與指揮者。在斯達林指導之下，外高加索的布爾什維克把工人羣衆武裝起來了。

那些年代，布爾什維克的鎖匠伏洛希羅夫在黨的領導下，在東巴斯組織工人義勇隊。當紀念十月革命十周年的時候，伏洛希羅夫與一個參加紀念會的法國代表，在談話中關於它在各個時代裏的個人情形，曾有如下的敘述：

「我是一個工人，我的職業是一個鎖匠。我沒有在舊有的沙皇軍隊裏服務過。我的軍事「生涯」開始於一九〇五——〇七年，當時我從芬蘭把軍火偷運到頓河流域一帶，我同我們布爾什維克的組織在那裏把工人自衛隊武裝起來了。……」

工人自衛隊在爲人民爭自由的堡壘上，曾作過英勇地戰鬥。農民的暴動和對沙皇軍隊擾亂的浪潮，當時曾風起雲湧。可是，當時的沙皇統治，還有充足的力量來

鎮壓這些革命運動。

一九〇五年第一次革命失敗之後，多年在反動的壓迫中。但是，這種反動不能消滅人民革命的怒濤。布爾什維克黨與革命勢力融會起來了，加強了普羅的革命組織，並且準備着領導人民新的決戰。

一九一七年二月，工人在布爾什維克黨領導之下起來了，並且得到軍隊的支持，與武裝農民的援助。

沙皇統治崩潰了。從「二月革命」第一天起，布爾什維克黨曾以全力來組織「赤衛隊」。

赤衛隊與一九一七——一八年間的游擊隊是一九〇五年武裝工人自衛隊的重生。一九一七年八月，「赤衛隊」在鎮壓科爾尼洛夫（Kornilov）叛變的戰鬥中，曾盡了極大的力量，當時的資產階級企圖向革命進攻，所以把科爾尼洛夫將軍們推出為首，但結果他們是被擊敗了。

一九一七年九月「赤衛隊」已有數萬武裝的工人了。武裝的隊伍中有田莊的工人，有鄉村的貧農，無論卡米聶夫和季諾維葉夫背叛之流把暴動的計劃洩漏與資產階級，以及托洛斯基的叛徒，把起事日期通知於敵人，但終於不能拯救資產階級了。十一月六日的晚上，（舊歷十月廿四日）武裝隊伍在彼得堡起事了。

十一月七日夜晚，「赤衛隊」與革命的兵士和水手用暴動的方式把冬宮奪下了，克倫斯基「臨時政府」被推翻了。第二屆蘇維埃代表大會當暴動中在冬宮開會了，在世界上成立了第一個有全權的工農政府——「人民委員會」，并以列寧為首。十一月三日的早上，在莫斯科經過艱苦地鬥爭之後，「赤衛隊」便佔領了克里姆宮。

從偉大的十月革起，到一九一八年二月中旬止，列寧稱這個時期為「蘇維埃政權勝利進軍時期。」在這幾個月之內，「赤衛隊」在俄國各地把白黨肅清了。於是蘇維埃政權被全國所公認。

內戰在幾個月內終結之後，在剛生出來的蘇維埃共和國裏，已無濃霧的威脅了

。在白俄羅斯與烏克蘭邊區一帶爲患黑爾曼 (Wilhelm) 所保持的地方準備進攻，而日本于涉者，又準備奪取遠東，俄國在世界大戰中的舊有同盟國，皆將派遣軍隊來反抗蘇維埃政權。

黨和蘇維埃政府都很明白知道：四散的「赤衛隊」決擔負不了支持國際進攻的聯合力量。舊有的軍隊在解體過程之中，當然不能效忠於蘇維埃政府，族是新的正規軍——革命軍，不能不立刻成立了。

一九一八年一月十八日，列寧下令成立工農紅軍。紅軍的第一軍中，不僅包括有動員的正式服務兵役的青年，而且包括一切自願從軍者。命令中宣佈道：「任何個人願以其生命來保衛『十月革命』的勝利——蘇維埃與社會主義政權者皆能加入紅軍」。工廠的工人和農人聯合起來保衛革命；所有的人祇要他拿得起一枝步槍的，都上前線去了，世界大戰中所動員的兵士，雖然他們剛從前線上轉來，然而他們亦拿着槍重上前方與白黨和干涉者作戰去了。

一九一八至一九二三年間，這個時期可說是紅軍的第一個階段，牠是在國內戰爭的火焰中成長起來健全起來的。

一九二〇年，紅軍會驅走了德國干涉者，殲滅了無數白黨軍隊，打敗了帝國主義干涉者三次的進攻。當「十月革命」第三周年——一九二〇年十一月的時候，紅軍曾以暴動的方式擊敗資本主義的最後堡壘——克里米半島上的辟里可（Perekop）。帝國主義是最後心腹——弗蘭格耳軍的殘餘逃至國外去了。

列寧對於戰勝弗蘭格耳的重要性，曾這樣說過：「紅軍史中最光榮的一頁，是完全地，堅決地，迅速地，戰勝了弗蘭格耳。這樣，白黨與帝國主義者強迫我們作戰的事件，就算終止了。」當打敗弗蘭格耳——帝國主義第三次的，最後對蘇維埃共和國進攻的干涉之後，蘇維埃共和國的責任，便是自身的和平改造。紅軍在此時的數量有五至五十萬人，現在便可以部份的復員了。內戰雖在一九二〇年終結，但鎗聲是在一九二二年才息止的，在這個時期中，紅軍曾擊敗了大大小小許多白黨的

叛亂以及國外干涉者派到蘇維埃領土來的許多隊伍，

一九二二年二月十日，紅軍在布留赫爾指揮之下，在遠東的伏諾加耶夫斯基附近，獲得了光榮的勝利。把日本的干涉全部擊破了。

一九二二年十月二十九日，紅軍進佔海參威，把日本干涉者根本趕走了「蘇維埃俄羅斯是在反抗世界上一切強權的戰鬥勝利中成長起來的。」（列寧全集第二十五卷一三一頁）

紅軍的一切勝利，是由於列寧和斯達林領導下的布爾什維克黨盡了堅決果敢的作用。在內戰時期裏，列寧的辦公室，實際上就是前線的「總指揮部」，列寧經常根據擺上桌上的軍用地圖，作出前線的作戰計劃，他比任何個軍事專家還要好些。他常常犧牲睡眠，用電話與前綫通話。

在組織紅軍獲得勝利中，斯達林是列寧最親近的助手。「當一九一八到一九二〇年中，斯達林是代表中央委員會的唯一的人，他從這個戰線移到那個戰線，選擇

最危險的地方，對於革命威脅最緊張的地方，斯達林從來不選擇事務，不問事務之安全與否。他常常當紅軍受圍困的時候，當反革命勢力威脅到蘇維埃政權存在的時候，當緊急與恐慌將轉變為不可收拾，和混亂局勢的時候，他便出現了，（伏洛希羅夫著斯達林與紅軍第六頁）

在反抗德國干涉者的戰爭中，在抵抗日本干涉者的戰爭中，在英勇地保衛查里村（新名斯達林城）的時候，在與哥薩克作戰的時候，當一九一九年夏季，在彼得堡附近打敗幽傑里契的時候，當一九一九年秋季，擊破鄧尼金的時候，當一九二〇年在西南戰線上打敗波蘭軍隊和準備擊潰弗蘭格耳的時候——在內戰時期中，在一切重要的戰場上，斯達林的名字總是隨在一起的。在組織紅軍勝利的途中，列寧與斯達林領導黨中央委員會，經常反對和克服黨中關於軍事組織問題的反黨傾向，反對托洛斯基根本錯誤的觀點。

一九一八年秋季，黨派斯達林往南戰線，給他以擊敗鄧尼金的任務。伏洛希羅

夫著的斯達林與紅軍一書中，叙到斯達林在幫助紅軍戰勝鄧尼金時工作的重要，寫道：

「當任命斯達林之前，斯達林曾向中央委員會提出下列條件：（一）托洛斯基不能干與南戰線的一切事務，且不能經過他所負責的防線。（二）有一部被斯達林認為不能負擔當地軍事任務的工人，應立刻召回。（三）被斯達林選擇認為適宜於工作的工人，應立即派赴南戰線。這些條件完全被採納了。」

「斯達林同志來到前線的時候，非常寶貴。在古耳斯克——查里村——阿魯爾戰線，我們已被敵人打敗了，東翼已不能維持，失敗祇在遲早之間。至於作戰命令預備根據舊有的（九月）計劃，——即以主力從查里村的左翼越過頓河向新洛西斯克推進。」

「當斯達林同志明瞭當地情形之後，立刻下了決斷。他絕對反對舊有的計劃，作出新的建議立刻呈遞列寧。」

一斯達林的計劃，被中央委員會採納了，列寧親自下命令與作戰部，命令立刻向原來所撤退的地方反攻。南戰線的總攻便沿着哈爾可夫——東巴斯——若斯托夫一線而前進。這次的結果是很有名的。那是國內戰爭的轉向點。鄧尼金匪徒便被逐出黑海之外。白黨亦從烏克蘭北高加索趕走了。這次成功的大部份力量，是屬於斯達林同志的。」（見三十頁至三十四頁）

第一隊騎兵在擊敗鄧尼金戰爭中，盡了極重大的作用。托洛斯基是反對成立大量騎兵單位的，因為他決不相信貧農與中農（哥薩克）的革命勢力，他不相信第普羅能領導農民擔負起獲得政權和建設社會主義的任務；他不相信在一個國家內有建設社會主義的可能……根據斯達林的提倡，不顧托洛斯基的反對，騎兵第一軍終於組成了。在伏洛希羅夫和蒲蛟納領導之下，騎兵第一軍所向無敵，在國內戰爭中，寫下了紅軍歷史中最光榮的篇幅。

最好的布爾什維克，列寧和斯達林的武裝同志是：阿爾却里克蘇，啓羅夫，古

比謝夫，佛龍茲，伏洛希羅夫，加干諾維契，在內戰中他們曾在各戰線上指揮作戰。

在與蘇維埃人民的敵人作戰爭中，黨中曾產生了幾個很有名的英雄如夏伯陽，席珂爾斯，蒲蛟納。

當內戰時期中，有三十萬黨員，——約全體黨員之半數，在前線作戰。

至於講到黨在內戰中的作用，斯達林曾說得好：「我們勝利的最光榮的組織者，是我們國家裏領導工人的集團——布爾什維克黨。」（P. Loginov）

二 雄視全世界的蘇聯陸軍

強大的蘇聯陸軍不僅在量的方面佔據了歐美的第一位，而且在質的方面更雄踞了全世界的第一把交椅。

「我們絲毫不想侵佔外國的領土，但同時亦不許外國侵佔我國的寸土尺地，如果有某一個侵略者企圖踏入我們的土地，那末，蘇聯紅色的陸軍，便是這一個侵略者的掘墓人。」的確，要是我們把蘇聯陸軍實的力估量一下，便能知道斯達林所作的如上的豪語，決不是具有「好強」或「威嚇」的作用了。

本來，由於軍事祕密的原故，一個國家的國防實力是不容易知道的。因此要想估量任何一個國家的國防實力，大概是件不可能的事，如若很武斷去估計，可以說更是最大的冒險了。不過我們在這裏盡了我們的最大力量，搜集攏了各方面調

查所得的材料，而系統地把蘇聯陸軍具體的編制，兵力以及裝備介紹出來，雖然這是一個冒險的嘗試，而且一定還有許多地方表現得不夠充分，不過，我們認為至少是有供讀者的一個參考價值的。

紅軍陸軍的創始是在一九一七年二月，勞動者農民所組織的武力，起初各爲赤衛軍，自從十月革命以後，才改稱爲勞農紅軍。到了一九一八年二月才開始公佈了紅軍陸軍的組織法，同年三月設立了最高軍事會議，以及各軍區軍事會議，當時紅軍陸軍的數量已有三十六萬六千之多。不過由於帝國主義的干涉以及國內白黨的叛亂迭起，使蘇維埃政府爲了迅速克服敵人，不得不更努力注意到紅軍陸軍質量的改善，於是便在一九一八年五月宣佈了強制入營法，從十七歲到四十歲的壯丁，完全使之服務兵役，同時從事於紅軍指揮組織的改善。於一九一八年九月設立了全蘇維埃共和國革命軍事會議以及勞農國防會議，使得紅軍的組織更擴大和強化起來。因此在那時（一九一八年）紅軍陸軍的數量增加到四十五萬，一九一九年爲三百萬，一

九二〇年更添擴到了五百三十萬之多。一直到內戰結束以後，紅軍的人數才逐漸減少，不過在質的方面更力求精進，加之五年之久的內戰，雖一方面在人力或物力上遭受到了極大的損害，可是在這大規模而殘酷的內戰的洪爐裏，把每一個紅軍戰士鍛鍊得如鋼鐵一般的堅強；同時戰時的徵兵制的實施，更建立了全國軍事化的基礎。一九二一年紅軍陸軍的人數就減為一百六十萬，一九二二年又減為八十萬，一九二三年更減為六十萬，到一九三六年年底，紅軍陸軍的總兵額約一百八十萬至二百萬。其中分為正規軍一百三十萬，遠東特別紅旗軍約二十五萬，以及人民內政委員會所屬的特別邊防軍和特務兵約二十五萬至三十萬，而到戰時則可增加至一千五百萬到二千萬。

本來，紅軍以民兵部隊作為國軍的基礎，但到一九三六年度，便轉變到對正規軍部隊的重視，廢棄了一九三五年以前的民兵部隊的百分之七四，和正規軍部隊百分之二六的編制，改建了民兵部隊百分之二三，和正規軍部隊百分之七七的編制。

牠的詳細的編制，當然不能完全明白，現在根據軍事委員會軍事什誌九十五期的摺載，大約是這樣：

| | |
|---------|-----|
| 步兵軍團 | 約二十 |
| 正規步兵師 | 約三五 |
| 民兵步兵師 | 約五〇 |
| 五規騎兵師 | 約十五 |
| 民兵騎兵師 | 約五 |
| 獨立機械化部隊 | 約一〇 |
| 獨立戰車隊 | 約二〇 |
| 高射砲旅 | 約二 |
| 獨立高射砲團 | 約一〇 |
| 獨立高射砲隊 | 數十 |

共約八十五

共約二〇

又據法國參謀本薛格拉賽脫大佐發表的報告 (L'illustration 第九十四卷四八五

二號) 蘇聯陸軍共常備軍二百萬人，組成二十三個軍團，共分步兵八十四師，(內地方軍五十四師，游擊師三十師) 騎兵十八師及六獨立旅，分駐於十一個軍區：

第一區列寧格勒，駐第一及第十九二軍團，計步兵六師(包括摩托車部一師) 獨立騎兵一旅。

第二區斯摩倫斯克，駐第四，第五，第十一及第十六軍團，計步兵十一師，(包括摩托車部一師) 騎兵三獨立師。

第三區基甫，駐第六，第七，第八，第十四及第十八軍團，計步兵十八師，(包括摩托車部一師) 騎兵六獨立師。

第四區莫斯科，駐第二，第三及第十軍團，計步兵十一師，獨立騎兵一旅。

第五區羅斯托夫，駐第九，第二十軍團，計步兵五師，騎兵三師。

第六區特比里西(即底佛里斯) 駐步兵六獨立師，騎兵一獨立師。

第七區沙麥拉，駐第十二及十三軍團，計步兵九師，騎兵三獨立旅。

第八區阿克莫林斯克，駐騎兵一師。

第九區塔什干，駐第十五軍團，計步兵五師，騎兵一師。

第十區諾伏西比斯克，駐步兵六師（內二師屬於遠東軍。）

十一區伯力，駐第十七，二十一，二十二及二十三軍團，計步兵十二師，騎兵一師一獨立旅，伯力為遠東軍總部。

上面二個數字比較起來，雖似乎略有不符，但大體上還是相同的。

擁有一百八十萬至二百萬的常備陸軍，就數量上講，已僅次於中國而居世界第二位。但是蘇聯紅軍陸軍的力量不僅在牠的數量之多的方面，主要的還在於火力配備的高強方面。

自從二年五年計劃完成以後，由於國內產業高速度的發達和充實，蘇聯紅軍陸軍的火力配備更有了長足的進步，在世界各國中佔據了最優秀的地位，這從蘇聯軍

費的逐漸增加可以看得出來。在一九三一——三二年軍費支出，約十三億九千萬盧布，一九三三年爲十五億七千四百萬盧布，一九三四年爲十七億九千五百萬盧布，一九三五年爲六十五萬萬盧布，實際上已支出八十二萬萬盧布，一九三六年達一百四十八萬萬盧布之鉅，若和特務警察預算合起來，則有一百七十萬萬盧布。不過蘇聯國防的基礎是完全建立在偉大的社會主義經濟上；同時亦是建立在蘇聯一萬萬七千萬人民的巨力之上，雖然，牠的軍費的支出在逐年激增，可是在國家總支出中，依舊佔據着最少的數字，這和各資本主義國家以軍費爲最大的支出截然不同，牠是根據全國人民保衛祖國，保護人類和平的要求而擴大軍備而防止侵略的，和帝國主義專以剝削人民增大軍費毫無共通之點的。現在我們把蘇聯與各國陸軍的野戰師團的火力裝備來作一詳細比較：

| 區 | 別 |
|-----|-----|
| 蘇聯軍 | 一師團 |
| 法軍 | 一師團 |
| 美軍 | 一師團 |
| 英軍 | 一師團 |
| 日本軍 | 一師團 |

(自動步槍)

| | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|
| 野戰重砲 | 約 二七 | 一六 | 二四 | 一八 | 未詳 | 二四 |
| 野砲 | 約 三〇 | 三六 | 四八 | 五四 | 三六 | 三六 |
| 曲射步兵砲 | 約 九 | 一八 | 三二 | 未詳 | 二四 | 二四 |
| 平射步兵砲 | 約 五〇 | 九 | 四二 | 未詳 | 二四 | 二四 |
| 步兵一大隊 | 約 二〇 | 約 一六 | 約 一六 | 約 一六 | 約 一六 | 約 一六 |
| 機關槍 | 約 二〇〇 | 約 一四〇 | 約 二七〇 | 約 三〇〇 | 約 五〇 | 約 六 |
| 重機 | 約 二〇〇 | 約 一四〇 | 約 二七〇 | 約 三〇〇 | 約 五〇 | 約 七二 |
| 師團總數 | 約 二〇〇 | 約 一四〇 | 約 二七〇 | 約 三〇〇 | 約 五〇 | 約 七二 |
| 師團總數 (包括高射) | 約 二〇〇 | 約 一四〇 | 約 二七〇 | 約 三〇〇 | 約 五〇 | 約 七二 |
| 高射砲 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 |
| 對戰車 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 |
| 機關槍 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 | 約 二七〇 |
| 輕機 | 約 三〇〇 | 約 一、三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 |
| 師團總數 | 約 三〇〇 | 約 一、三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 | 約 三〇〇 |
| 步兵一大隊 | 約 三三 | 約 三六 | 約 一〇八 | 約 二六 | 約 二四 | 約 二四 |
| 師團總數 | 約 三〇〇 | 約 三二四 | 約 一、三〇〇 | 約 三一八 | 約 二八八 | 約 二八八 |

且已經凌駕在各資本主義國家以上了。

在蘇聯陸軍最值得誇耀於世界的，便是機械化與化學戰隊的飛躍的進展、在五

年計劃還未實行以前，——一九二七年時，在蘇聯連一百架坦克車都沒有，而且品質都是非常壞的；可是現在已有五千多輛戰車，很多都裝配了裝甲自動車，（全蘇集體農場所有的曳引機三十六萬多輛，在必要時，亦可以部份地改裝為坦克車），由這些戰車，裝甲自動車，以及乘車步兵（有自動車的步兵）砲兵，設置了數百個獨立機械化學部隊；并且還有師團的一半以上都配置了機械化部隊 現在將蘇聯戰車及裝甲車的數量與各國比較如下：

| 國別 | 戰車 | 裝甲自動車 |
|----|-------|-------|
| 英國 | 四〇〇 | 一、二〇〇 |
| 美國 | 五〇〇 | 二〇〇 |
| 蘇聯 | 五、〇〇〇 | 一、五〇〇 |
| 法國 | 一、五〇〇 | 二〇〇 |

蘇聯紅軍機械化部隊，包含有機械化師團，獨立機械化旅團，獨立機械化聯

隊，等數十個：同時更努力實施紅軍全般的機械化，在師團的大部份中間，都設置有本師團的機械化部隊。紅軍機械化部隊的活躍，不僅只用於攻擊或防禦方面，并且還把牠利用到戰鬥的一切部門中。例如戰線的掩護，偵察，誘導，連絡，架橋，砲兵用，高射砲用以及運輸等等。

關於蘇聯對化學戰爭的裝備之研究及其實施上的努力，是開始於一九二一年的時候。牠首先在革命軍事會議中設置了「化學戰部」，接着又設立了「化學戰特別研究委員會」，一方面努力從事於研究和普及；另一方面便組織一種「常設部隊」於化學戰部之下，設置了幾個化學聯隊與獨立大隊。此外更在一般軍隊中添加了「化學部隊」，這個化學部隊的主要任務，便是關於防護及煙幕的使用，即一方攻擊毒瓦斯的使用：一方防禦毒瓦斯的進攻。化學戰部除瓦斯攻擊和防禦使用的研究和訓練以外；同時由於他們認識到在將來戰爭中的細菌戰的重要性，因為現在各瘋狂的帝國主義國家正努力於此種最殘酷的殺人武器，因此爲了抵抗將來帝國主義者的殘暴

進攻，使他們不得不對於這個細菌戰加倍的努力研究，現在牠們已經特別設置了關於研究細菌戰的各部門，并且現在已經完成了煙幕構成，以及火焰發射等等防止細菌戰攻擊的武器。同時對於一般民間化學之設施則完全委之於「國防航空化學協會。」所謂國防航空化學協會本來是以防空與防毒爲主體的，但後來牠不僅對於防空與防毒積極進行，而且對於瓦斯原料的研究，化學工業的擴張，化學工業品製造所的设置，農業，航空的化學化，以及化學兵器的製造，使用以至於戰鬥法的研究與訓練等更都同時加緊工作，與化學戰裝備關連的防毒面具，現在已非常地普遍了，不但正規軍全部配備，而且全國民衆亦差不多全都具備了。關於化學戰的研究，不僅在士官學校，設有專門的研究室，而且在一般的中學或大學裏，亦都有了化學戰研究的講座，化學戰的研究現在已成爲蘇聯每一個中學生或大學生必修的課目了。

特別使蘇聯陸軍力量的壯大遠超於任何國家以上的主要因素，便是蘇聯士兵質地的良好，他不僅在於社會主義建設成功，物質生活的大大提高而體質強健，尤其

在於入伍前訓練的良好和文化水準之特別提高。一九三七年入伍的新兵裏面有：

伏洛希羅夫射擊手二萬二千七百名；滑翔家三七五名；跳傘家三七五名；飛機師四〇〇名；突擊工人三萬二千名；斯達漢諾夫工人一萬二千名。

所有這些，都是具有特長的優秀青年，而且是受過長跑，滑雪，騎術，劍術，爬山，游泳，拳鬥，以及降落傘運動等等實用的體育訓練。至於在文化水準上，紅軍士兵沒有一個是文盲，全都受過高深的教育，并且還有許多是高中或高中以上學校畢業的學生。

從上面蘇聯陸軍現在的質量的兩方面看來，的確可以說是全世界最優良最雄偉的軍隊了，雖然他們具有了這樣世界無匹的雄壯的軍事力量，決不是用來侵略任何國家，不過當某一個帝國主義者企圖侵犯他時，那末，「蘇聯是具有斷然的決心的，蘇聯的紅軍隨時隨地準備着，如果敵人不量力而來進攻，我們當在他自己的國境內粉碎它！」（伏洛希羅夫）（黃操良）

三 保衛世界和平的蘇聯空軍

一、紅色空軍的發展

斯達林在第一屆五年計劃的草案中，曾經這樣的寫道：「要想給我們的外交以一個有力的支柱，我們並不要現在歐洲列強所蓄養的那種軍隊，我們要那保衛我們的土地，維持內部的重建，以及實施對外政策的東西，這就是隨時都可使用的空軍。」

蘇聯空軍的歷史，實際上在第一五年計劃發揮着效用的時候，就已經開始了。蘇聯政府只從沙皇的手裏接收了兩個飛機工廠，而且蘇維埃政府剛成立的困難時候，曾經讓與外國工廠去經營，直到一九二八年六月二十八日，方才完全收歸國有，從這天起，蘇聯空軍便開始了牠的發展。

空軍的建設，是有着極度的困難。這一個要建立航空工業的，偉大而勇敢的企

圖，不斷感受着破滅的危險。當時缺乏供給原料的工業，缺乏着能建造機身與發動機部份的機器，缺乏着工程師，專家，差不多這一個偉大計劃所必需的先決條件，盡皆缺乏。但是蘇聯政府並不就此屈服，反抗着一切困難而完成蘇聯的工業化，並且在這個工業化的範圍內，創造了一個巨大的航空工業。

航空工業的建設計劃，是遵照列寧的工業建設計劃的總原則的，這個原則的內容，是一合理化的工業建設，是以距離原料很近，由原料生產到半製品生產，以至於完成品製造間的工作，須費最少的時間為原則。」

為要適合於距離原料很近的原則，蘇聯的航空工業便建立於原料生產區域以內，或者是距離這種區域很近的地方，以鐵道與之連接。在蘇聯的歐洲部分內，便依這種方式而成立了三個航空工業區；在最西的一個，是由頓河畔的洛司托夫煤礦，及克里夫洛克，克爾赤鐵礦所支持。在中央的一個位置於列寧格勒—莫斯科—高爾基—沃洛列西—里培次克—卡慘—烏發的鐵道線上，由莫斯科的煤礦，馬格利托哥

司克的鐵礦，與托羅以次克附近的輕金屬礦所支持。第三個是與伊爾庫次克—伯力的鐵道綫相連接在小興安嶺的鐵礦區與煤礦區之間。這一個區域雖與歐洲蘇聯的距離甚大，都仍是遠東的空軍事實上的唯一的故鄉。

這三個航空區域，在蘇聯鐵道綫上的優秀位置，使他們相互間，隨時能行原料與材料的交換，以支持工業的不斷前進，或者由精密的分工而改良並加速出品的製造。

現時蘇聯的全部航空工業是沃爾約里切氏(M. Ordjonikidze)以「航空工業總監督」的名義全權指揮，航空工業總監督同時又隸屬於重工業人民委員會之下。所屬的工廠一共有七十四個，二十八個機身製造工廠，十四個發動機製造工廠，三十二個是飛機零件與飛機內部器材製造廠。各主要工廠的工作能率，根據法國報紙的記載，以及法國軍火製造業主布列格列特(Breguet)及波特慈(Poten)兩氏所發表的報告，有下列的情形：

第一號，杜克司工廠(Duk)，在莫斯科城內，每月出產驅逐機及偵察機各三十架到三十五架。

第二號，飛利工廠(Fils)在莫斯科郊外，為創立最久而且最重要的工廠。該廠直接與航空動力廠「查基」(Zaschi)接連，每年出產四個發動機的重轟炸機(TB3型及以下諸型)，一百五十架至一百八十架。法國軍火製造家布列格列特氏，在一九三六年九月初旬，由蘇聯歸國後，即於「工業」雜誌上刊登一文謂云：平均該廠每日出產兩個發動機的轟炸機兩架，這種轟炸機的速度為每小時四百公里，由是每年便可出此種型轟炸機六七百架了。又據一九三六年九月十日的Les Ailes報載，該工廠的技師與工人的數目，比法國全體航空工業的總數還多。

第廿一號工廠在高爾基，據布列格列特氏的報告，每日能出驅逐機五架。該廠同時又附設製造有四個發動機飛機的支廠。

第三十一號工廠在亞索夫海岸邊，每年可出飛機一千架。

第二十四號工廠在莫斯科郊外，爲專門製造發動機之工廠，製造 Gnome—Rhône M—34（七五〇——九〇〇馬力）等型的發動機。

第二十六號工廠在來兵司克（Rybink）附近，第二十九號工廠在沙波洛頁（Soporsnfa）製造 Sizerz. Bristor Hispanol 2y 等型的發動機，每年可出五百個。

一九三六年九月十日的（Lesiel）報更謂這些工廠，簡直是無匹的生產之兵營，以鐵的紀律致力於空軍裝備。

根據一九三六年四月二十六日法國（L'Yutransigant）報的記載，蘇聯航空工業的一年生產量，共計爲飛機五百架，發動機二萬具。一九三六年九月八日的法國 L'Avie Aeriennne 報更謂每年製造的飛機爲七千架，有幾個月中，蘇聯航空工業，每日出產飛機到三十架，以符合每年出產一萬架的效率。發動機工業的年生產率，據一九三六年五月十五日「小巴黎人報」所載，在戰時可以提高到四萬具。

法國軍火工業家布列格列特氏在其蘇聯考察記中，對於蘇聯航空工業的生產率

，曾作如下的判斷：「冶金工廠，鑄工廠及電力廠的設計，是非常的巧妙，工程師無疑地是花費了不少的心血。我所得的總印象，是蘇聯現在正以十倍於法國的工作，製造出二十倍於法國的飛機。蘇聯在連續不斷的生產上的努力程度，簡直非我所能形容。工廠中以運動連帶而工作，如在我們（法國）的汽車工廠中一樣，工人有「三次的換班」。

法國去蘇聯考察團中的另一個軍火工業家包泰茲（Potier）也同樣的說：「人們所指給我們，以及我們親自見到的一切，已經充分的證明：蘇聯的航空工業，乃是全世界最強大的航空工業」。

蘇聯從事於航空工業的工人數，大概在二十萬人以上。布列格列特氏在「*insigent*」報上說，只是兩所機身工廠及發動機工廠，五所發動機特別工廠，四所主要飛機工廠，便已經有了二十萬以上的工人了。其他的六十三個航空製造工廠，與無數的分工廠之工人，也差不多有這樣的數目。

將來蘇聯的航空工業，還有什麼樣的發展可能呢？這我們只消一回顧牠七年來的成就，便已經非常清楚。

在第一屆五年計劃的第一個年頭，一九二九年中，在二十六個工廠中，只有四萬工人，在第一屆五年計劃的末一年，一九三二年中，工廠數目便增加到五十四，工人數目便增加到十一萬了。飛機的年生產量的增加情形，是一九二九年五百架，一九三二年一千九百架，一九三四年三千一百架，一九三六年五千架。在一九三七年，更計劃生產飛機八千架。

航空製造工廠中的工作，將由各種飛機製造之劃一，以及只限定製某幾種型式而趨於簡易。現在蘇聯空軍中所用的飛機型式為：單座驅逐機I-13 I-15，兩型及能搭載炸彈六十公斤的I-16型。此等飛機的續航力為七千公里，上升限度為九千公尺到一萬一千公尺，雙座驅逐機D-11型，性能與單座驅逐機相同。萬能機（即可担任一切空軍活動之飛機）I-18型I-19型與I-20型，細微性能不詳，但與多座戰鬥機

(轟炸5型，TB-3型以下各型，SB-2型及ANT-6型，有炸彈搭載量三千公斤，惟SB-2型僅有五〇〇公斤)都有續航力二千公里，最高速度每小時三五〇公里到四百公里，上升限度六千公尺到七千公尺。除此而外，在建造中的最速驅逐機，以及仿TB-3型而製造的四個發動機重轟炸機，也是有着極大的速度。

二、航空工業原料的基礎

依照現時蘇聯航空工業生產增加的上升曲線來推算，那麼，在一九四〇年時，年生產率將會達到飛機一萬二千架，甚或達到一萬五千架。這就是說，從一九四〇年起，蘇聯航空工業至少將會把紅色空軍的兵力，從現在第一線的四千七百架飛機（據一九三六年八月十九日真理報所載）增加到第二線的二萬架飛機。這一個紅色空軍的龐大，只有上次世界大戰時，全部的航空工業與材料指數上的巨大情狀，方才可以與牠比擬。上次世界大戰中，英國的航空工業，將牠的空軍兵力從一九一五

年的二七二架飛機，增加到一九一八年的二二一七架飛機。假如一個剛剛開始的工業，就能夠有這樣的能率增加，那麼平時的正常狀態，已經年出八千架飛機的蘇聯航空工業，立刻便可以增加到一萬二千架或一萬五千架了。再加上現在無從統計的補助工業及變形的軍需工業，則其飛機製造量之發展，將會怎樣的驚人！而且蘇聯的航空工業，在戰時也是與平時一樣的工作。一講到戰爭，自然便需要原料，而這原料，可以由西部西伯利亞的庫司列次克煤礦區，東列茲(Doren)及克爾赤(Kertsc)與南烏拉爾的鐵礦，阿爾泰，高加索，及麻格利塔亞山(Magnitaja)的輕金屬來供給。在蘇聯的廣大領域掩護之下，在奧得薩，伏洛列司，高爾基，塔甘洛克(Taganog)沙麻拉(Samara)與基也夫的大工廠，在日間與夜間，由不斷的防空警號而促成飛機生產的最高能率。在莫斯科，來兵司克以及沙波洛司頁(Saporoshje)等地的發動機工廠中的工作，也是沒有絲毫中斷的在迅速進行着，而且在莫斯科，奧得薩，以及里培次克等地，機關槍，飛機上裝的「加農」砲，舷上器等，不斷的大量

送入工廠的器料庫中。

由蘇聯航空工業所具備的生產能力看來，紅色空軍在將來的發展及其威力，恐怕不是其他任何一個強國所能比擬了！

曾任沙皇陸軍大臣的蘇可林史夫(Sukholinov)在他的回憶錄（一九二四年柏林出版）中（三三一頁）寫道：「軍隊的建立，須要建造一種無論在怎樣的政治前提之下，都能作國家政策之平時與戰時的工具的東西。至於一個國家藉以動員其軍隊的政治力量，却並沒有界限的。在這樣的觀念下，軍隊改革者，可無須怎樣的幻想，他只消知道他的國境，造成國境的歷史，以及經濟的需要等，然後便有施展其事業的巨大範圍了」。

沙皇時代所希求而不能辦到的事情，現在都被蘇維埃政府完成了。這個政府是有着充分的幻想力，從政治的前提而引導出國防的要求。莫斯科的領袖們，從沙皇軍隊在上次世界大戰敗北的經驗中，學習並認識了，軍事與政治的危機，並不單是

由軍事的指揮與技術的不完全而引起，而首先是由於沙皇統治的經濟與技術的落後。沙皇統治在第一次世界大戰中，僅僅有農業經濟和體力的支持，但是却缺乏着最關緊要的，強大的國家工業。所以一經需要無數器械的大會戰，他的最後經濟組織，便踏上了總崩潰的途徑。所以上次世界大戰的教訓，便成了蘇聯政府國防建設的基礎。他們遂以軍備置諸計劃經濟的體系，與堅強的政治領導之下，而得到迅速驚人的發展。

因有豐富的礦藏與廣闊的領土，他們便很能夠解決這一個任務，在工業建設的首先幾年間，蘇聯的政治家與經濟學者們，是宜於作許多烏托邦的計算的。但為獲得蘇維埃經濟機構的最低能力，以及人民的一部份不適宜於工作，一部份不願意工作，專家與特種工程師的缺乏等，至少須要準備相當的基礎，以施行將來的繼續建設。在這個時候，對付政治的陰謀，以及蘇維埃經濟建設的破壞等，需得費大部份的力量。這個時期以後，在很短的時間內，便出現了蘇聯的巨大採礦工業及豐富

原料開發的工業。這是軍需建設的基礎，並且首先要由此以建設強大的空軍。

保證蘇聯工業趕上並超過資本主義國家工業的發展，便是蘇聯原料生產的自給自足。

蘇聯的原料泉源是不竭的。克里夫洛克區的鐵貯藏量，為三千萬噸，在克爾赤附近的鐵貯藏量約二千萬噸，在烏拉爾區的約一千四百萬噸，現時蘇聯的煤貯藏量為六百億噸（一九三六年的統計）到一千二百九十億噸（東方經濟一九三五年十一月號）。經金屬，銅，鉛，鋅等依最近的探查其貯藏量可以完全自給。

假如蘇聯沒有煤油礦，那麼他的原料自給自足，仍舊不能夠成立，仍舊不能奠定空軍的基礎，空軍的燃料，仍舊要仰給於外國。據蘇聯自己的估計，牠的煤油貯藏量有十三億噸，或者是全世界煤油貯藏量的百分之三十二。最重要的煤油區，是在裏海岸邊的巴庫附近，該區的貯藏量為一億三千萬噸；裏海北部的恩巴河口的恩巴區，貯藏最為六億三千九百萬噸；高加索山西北坡的格洛司列（Grosny）區，貯

藏量爲一億三千八百萬噸；高加索山西北麓的邁可卜 (Maikop) 區，貯藏量八千一百八十萬噸；南烏拉爾的伊辛伯頁夫 (Isim Beljewe)，貯藏量六千萬噸；中央亞細亞，貯藏量二億四千萬噸，以及庫頁島北部等地。

有了這樣的煤油與原料貯藏，蘇聯便可無慮地以紅色空軍保衛其社會主義的建設。

三、空軍軍力之缺點與困難

去年（一九三六年）十一月二十日，國防人民委員伏洛希洛夫，在斯泰漢諾夫運動會議上發表了如次的演說：「我們必須向你們說，親愛的工人同志，你們給與我們紅軍的生產品之質地，是並不能夠使我們滿意的。斯達林同志，曾經累次對軍需工業指導者說過，坦克車，飛機與大砲，並不是肥皂，並不是火柴，並不是餡餅，而是國防的工具。所以你們須製造出良好的品質來，不論任何時間，任何地方，

你們都不能將光榮的紅軍兵士推到灰裏！」

從這一段演說詞中，我們可以看出，蘇聯軍需工業的裏面，仍舊存在有不健全的現象。蘇聯軍需工業還缺乏着很多的東西。工人技術的熟練，便是最大的一件。斯泰漢諾夫運動的意義，便是爲了要補足這一個缺陷的，工業管理者，便在各廠懸出牌告，以促起工人的注意。所以對管理機器的疏忽，便不能不有一種處罰。工廠的各機器上，都懸着口號，寫着「某年月日國家所購買。誰不保護牠，便是社會主義國家財產的破壞者，須受應得的處罰」。

蘇聯軍需工業生產的不安定，還受着鐵道經營不良的影響。鐵道經營的呆滯，致使原料對軍需工業區的輸入，半製品工廠到完成品工廠的運輸，遭受莫大的阻碍。

航運對於軍需工業的影響，也是和鐵道差不多的，航路有一部分有浮出的沙礁，而且裝缺碼頭之堆棧設備，又非常的幼稚。航船的大部份都已經使用了二十五年

到三十年了。

陸路交通，又受到惡劣道路的阻礙。道路建築與修理的計劃，經過了數年的工夫，還沒有完全完成。故此，水路與陸路交通，對於輸運原料到工業區的進行，沒有多大的幫助。因此蘇聯空軍，從大隊到梯隊，都有部份搭載着補充材料的。這種工作，在旁的國家中，便由航空站來担任。

目前這些困難和缺點，方隨着第二屆五年計劃勝利的發展，日益改善了。

蘇聯航空工業的技術能率愈是增加，因而飛機構造，指揮，製造指導等，愈加複雜，於是紅色空軍之人員的補充，便愈加困難。這樣，紅色空軍之飛行與技術人員的補充，便不能不開展廣大的羣衆組織與教育，組織有包含成千百萬羣衆的民間航空化學協會(Ossoaviachin)。這一種巨大的組織，大量地在訓練飛機，駕駛人員，觀測人員，以及防空監視隊。在一九三五年中，便已經有了三千一百二十二個航空俱樂部，兩年之中，共計訓練有航空人員一百六十萬人。但是這種的訓練，還僅

僅是基本的訓練，以後的高級訓練，還由紅色空軍自己舉行。

假如紅色空軍到了一九四〇年，其物質的強度成爲二萬五千架到二萬架飛機，那麼，因了地上人員與飛行人員的缺乏，這些飛機的大部份，便不能積極參與空軍的勤務。在戰時，這種情形，將對蘇聯的作戰給以極大的不利。但航空化學協會，無疑地是能解決這個困難任務的。可是據真理報去年（一九三六年）八月十九日關於航空化學協會的報告，謂該會所訓練的人員數目，還不曾超過春間青年團中央執行委員會第十次會議所公佈的數目。真理報希望能有一千五百所航空學校，十四萬訓練成功的飛行員，七萬跳傘技術優良的人員，由此可見紅色空軍準備幹部之激進。

紅色空軍人員除補充問題之外，還有一個最後的大問題。這便是燃料的問題。雖然蘇聯有着充分的源油貯藏，足以支持一萬五千架到二萬架飛機的空中艦隊，可是戰爭一旦開始，他的汽車之使用，他的八千輛戰車以及強大的摩托——機械化炮

兵，又將怎樣辦呢？

紅軍參謀部的意思，以為蘇聯對資本主義敵人的戰爭開始時，「武裝摩托化民衆」是要使用於西方的。這種的趨勢，在紅軍的組織上，也可以看得出來。

航空化學協會中央評議會在一九三四年第九號的戰爭與革命上寫道：「戰爭必須空軍與摩托——機械化部隊聯合來開始。在戰爭的第一期，這兩種兵力尤非常的重要，甚或在可能的情況下，發生決定的作用。」

但這樣大量的摩托——機械化軍隊之使用，便需要很多的原料供給。蘇聯的經濟能力，是否能滿足這一個要求，我們從牠的煤油生產發展與日增的國內煤油消耗看來，是相當成問題的。在戰前的最後一年（一九一三年）國內煤油的消耗為六百五十萬噸，在一九三四年中，國內煤油消耗便已增為一千五百五十萬噸了；一九三五年則僅少許的增加。各油田的生產量，雖然用極大的努力，仍舊不能超過每年二千萬至二千四百萬噸的產量。若是煤油的消耗與生產間的不正常關係，永遠這樣的

發展下去，蘇聯的煤油生產，往後便只能供給國內的消耗，若沒有外國的輸入，便簡直不能滿足戰時的要求了。蘇聯政府，也已經看出了這種的威脅，所以便在遠東方面準備下了巨大的燃料貯藏庫，以備軍用。去年（一九三六年）春天，更向美國購買了汽油，運到海參崴貯藏。因為在西方究竟有著自己的油田，所以便沒有再設這種燃料庫的必要。同時，並動員地質專家在遠東及全國各地探查煤油的產地。

雖然蘇聯空軍的建設，航空工業的發展，有著種種的缺陷與困難，但在總體上，在歷史上，牠的力量仍然是可驚的，無可比擬的。而且加以社會主義制度之完善，黨政當局的領導有方及彼邦人士的不斷努力，在將來的戰史中，終會留下光輝的一頁。

（方信）

四 蘇聯的強大海軍與太平洋艦隊

——此原文作者係蘇聯新成立之一「海軍人民委員會」委員長斯未爾諾夫——

根據一九三七年十二月三十日蘇聯政府的決定，根據一九三八年一月十五日蘇聯最高委員會的規定，在兩議院聯席會議席上成立了新的「海軍人民委員會」。

這個著名的國家立法案，證明蘇聯海軍已進展到其本身發展的新階段了。

蘇維埃政府的首腦莫洛托夫在蘇聯上議院常會席上具體地，確定地，顯明說道：「強大的蘇維埃強國應當擁有適合其利益的，相當其偉大事業的海軍與太平洋艦隊。」

爲了要建立這樣的艦隊，使其具有複雜技術的配備，具有強力的海軍大砲，具有適當的蘇維埃海軍航空隊，爲了要訓練大批蘇維埃式的熟練的海軍幹部和海軍技

術人員，不能不有新的人民委員會，不能不有「海軍人民委員會」。

正因為紅軍的成長，需要廣大範圍的正常工作來使其更加鞏固，使其更加現代技術化，需要更妥善的工作來對於忠於祖國的紅軍兵士與官長施以布爾什維克的教育；正因為在紅軍中對於這一切事件的指導負有重大的使命，海軍艦隊要有特殊的加倍的注意，我們認為除了「國防人民委員會」而外，應當成立「海軍人民委員會」。

我們的任務是：要更加提高蘇聯國界的陸界與海岸之防衛事業。我們希望我們的海員能忠實地執行自己的任務，希望「海軍人民委員會」要堅決地毫不畏縮地工作，造成強力的蘇維埃海軍艦隊。」

莫洛托夫在這幾句話中把相等於我們偉大的社會主義祖國之海軍建設的全部政綱都提出來了，把「海軍人民委員會」所應當決定的一切基本任務都說出來了。

蘇聯是偉大的海軍強國。我們的海岸綫延長到幾千公里。在世界上一切的海與

洋中，皆有蘇聯的商船在航行。蘇維埃商船的噸量，一年年地在增長。

保證在我們神聖的蘇維埃領土上建立不可侵犯的海軍，防護我們的祖國使其不爲法西斯的強盜從海洋方面敢於侵犯，保證在全世界任何地方在紅色蘇維埃旗幟之下的商船能夠正常的航行——這就是我們海軍艦隊的神聖義務。

在斯達林黨中央委員會與蘇維埃政府監督之下，在斯達林同志監督之下，於近年來建立了新的太平洋艦隊和北海艦隊，將波羅的海，黑海，黑龍江，裏海，鹹海之舊有艦隊大大地強化了。海上的瞭望哨在東，南，西，北皆負擔着保衛我們祖國的責任。

蘇聯在牠有史以來表示了，而且將繼續表示，牠不偏不倚地採用和平政策。我們政府不會放縱任何一個可能，來實現一貫的和平政策。

無論在裁軍會議中或國聯會議席上，在盡可能地締結不侵犯條約和互助公約的時候，——得到熱烈援助和平之真正的同情者，永遠祇有社會主義的蘇聯。

從我們的和平政策原則爲出發點，我們以一九三六年三月二十五日英法美三強國的倫敦海軍協定爲基礎，與英國締結了海軍協定。可是這樣的協定不會擴展到太平洋上的蘇聯艦隊，因爲日本（與在西方的意大利相同）直到現在不曾同意於一九三六年的三強協定，而且拒絕與我們訂立不侵犯條約，這絕對不是我們的過錯。

各侵略國家不斷地努力於集合那些採用掠奪政策的，鼓動戰爭政策的，反對蘇聯和進攻蘇聯政策的一切國家，使之成爲集團。在許多法西斯國家現今施行侵略政策的條件之下，在與我們隣近各國積極地準備戰爭的條件之下，蘇聯再不能保持平心靜氣的態度了。

我們有幾個資本主義的隣居，他們自以爲自己是海軍強國，他們還抱着舊的觀念，以爲蘇聯是舊的俄羅斯。他們絕對錯誤了。蘇聯的新艦隊常常很謹慎地研究着隣國的情況，——研究他們的優點和弱點，當其在那需要保衛祖國的時候，必能在鄰所需要地方擊敗敵人。

近年來在世界上所表現的事實，完全是幾個法西斯國家的對外政策。義大利對阿比西尼亞的掠奪，是歐洲與亞洲引起戰爭的起點。法西斯干涉者利用各式的兵種，創造了無數卑污的事績，加之於西班牙人民的身上。德意志和意大利的飛機，大炮，坦克車，軍艦，——一切的一切完全用來粉碎西班牙民衆的。在地球的另一方面，——日本帝國主義者正在進行掠奪戰爭，反對中國民衆。以一切戰爭工具來屠殺中國民衆——英勇地反抗無禮壓迫的民衆。在西班牙與中國所進行的戰爭，主要地，是在陸地上。

可是，現在在這些戰爭場合中，在中國與西班牙的水面上都有大量的海軍參加。有一部分德國艦隊不斷地在西班牙海岸出現，而日本陸軍的主力戰，往往是與日本艦隊密切配合的。

這是說明，在將來由法西斯侵略者所造成的大戰中，海軍將佔有極大的作用。

各國所計劃的海軍建設，大量的戰鬥艦正在建造之中，將舊有軍艦極力現代化，建造新型戰鬥艦，——這所有的一切，是說明：資本主義列強正在加緊準備陸上的和海面的大戰。

關於這一點，可以拿一九一四——一九一八年帝國主義大戰後軍艦增長的數目字來一看，就可以顯然證明的，例如在一九三六年以前，主要海軍列強的軍艦建設雖則非常積極，但不曾有過分的超越。已經建造的，大半是巡洋艦，魚雷艇和潛水艇。但是在近兩年來各級戰艦（戰鬥艦包括在內）的增長，均帶着超越性的。在一九三六年中，六個大資本主義國家間共建造了吃水二萬五千到三萬五千噸的戰鬥艦十九艘。現在，據國外報紙所載，在這幾個資本主義國家內正在進行建造四百九十九艘潛水艇，各國海軍部的預算都增加了，其主要支出為建造新的軍艦。

我們現在看見：在各資本主義國家間海軍軍備的競賽又復活了。競賽的中心點，是如何發展各級戰艦，保證其能夠從海面上進攻他人的領土。

弱者決不能抵抗侵略者。侵略者必不把弱者放在眼裏，必要向弱者進攻，而弱者必不能保證不投降。我們決不願作法西斯侵略的犧牲者，我們必須準備，當誰人抱着探奪的目的向我們挑釁的時候，必須給以堅強的抵抗。當侵略者從何處來的時候，我們將給以打擊——將他打回老家去。

爲了和平事業，爲了反抗法西斯侵略者進攻蘇聯，所以要鞏固蘇聯的國防能力，要鞏固紅軍和海軍。

我們國家的海軍歷史，確有不少的著名事件。我們的人民對於海軍的敬愛却表示了不少的次數。俄國艦隊當彼得第一時代曾獲得一次最光榮的勝利，在當時擊敗了瑞典艦隊。俄國艦隊在西洛普附近在切斯曼一役中獲得了極大的榮譽。俄國的水兵抱着無上的果敢與毅力在一八五四——一八五五年間參加了防衛克里米半島上塞佛斯托波爾要地的戰役。同樣，他們曾於一九〇五年五月十四——十五日與優勢的敵人在對馬島附近作過堅決的戰鬥，祇因爲沙皇的海軍大將之愚笨與無識才將俄國

的艦隊導於奔潰之途。在一九一四——一九一八年世界大戰中，俄國艦隊雖則因指揮不良和沙皇命令的不當，有礙於迅速的作戰，但德國艦隊多次因進攻俄國海岸時受到俄國艦隊——尤其是潛水艇的抵抗，不能不退去。

在我們人民反抗沙皇統治的革命戰鬥史中，俄國水手更寫下了無數光榮的篇幅！當蘇聯在內戰時期，革命的水手們爲着自身的社會主義的祖國在各戰綫上曾英勇的作戰過，他們光榮的事績，後代的人們是永遠不會忘記的呵！

革命的水手們在內戰中充當指揮者，軍官，黨代表，政治工作員，戰士，在各戰綫上：——東戰綫，反抗鄧尼金——佛蘭格耳，幼結里契，白黨等都得到不可磨滅的光榮。

革命的波羅的海艦隊曾給干涉者以多次的迅速的打擊，使干涉者感覺到『把自己的豬嘴伸到我們蘇維埃的園地來』是多麼危險的事。

當一九一九年保衛彼得格勒的時候，斯達林同志對於組織革命的水手，組織紅

旗的波羅的海艦隊曾盡了不少的作用。P.Smirnov

斯達林同志在當時對於紅旗的波羅的海艦隊的作戰估量得異常之高。

「關於艦隊我不能不說幾句話。波羅的海艦隊從毀滅中產生了最實際的模範，却是可喜的事。這不但爲友人所承認，而且爲敵人所承認。更可喜的，在俄國軍官中起了分化，海軍軍官中有出買者：有許多的人員，他們忠於自己，忠於人格，他們認爲俄國的獨立的價值，比英國的金鎊還來得高。最可喜的，波羅的海的水手們在自己建功的時候具有俄羅斯革命海軍的最良的遺傳。沒有這些條件，則彼得格勒絕對不能避免從海洋方面來的最危險的襲擊。我們海軍成就的最好例子，是在六月間發生的勢力懸殊的一戰，當時我們祇有兩艘魚雷艇，要同敵人的四艘魚雷艇兩艘潛水艇作戰，可是我們的魚雷艇因爲水手的果斷和勇敢，因爲作戰的長官善於指導，結果勝利了，把敵人的潛水艇擊沉了。」

光榮的戰鬥遺傳仍然活着的，而且將永遠在我們的海軍中活着。此外還要加上

我們的青年在蘇維埃政權二十年來的政治與文化教育。所有這些青年現在是海軍中的基本幹部，毫無成見地愛護自己社會主義的祖國，自覺地參加鞏固國防工作，——這是一種看不見的力量。

這些最優秀的份子現在以最先進的技術在管理兵艦（在舊有的海軍中是不曾有過的，）他們祇想知道，何時敵人才來，試探我們海上防衛的要塞。

斯達林在一九二九年間曾參觀過黑海艦隊，訪問過「切爾文烏克蘭」巡洋艦。

與黑海艦隊的光榮戰士經過長時間的談話，當離開該巡洋艦後，斯達林對紅色海軍寫道：

「那天晚上我獨自到過「切爾文烏克蘭」巡洋艦。我能得到的總印象是如此；都是有才幹的人們，有勇敢的，開明的同志們，他們正準備着爲保衛我們的共同事業而努力。同這樣的同志們共事，是最愉快不過的。同這樣的鬥士們共同與敵人作戰是最快活不過的，像同這樣的同志們在一起可以戰勝全世界的削削者與壓迫者。希

望「切爾文烏克蘭」的朋友們獲得勝利！

斯達林一九二九年七月二十五日

這是斯達林對於保衛社會主義國家海岸的人們所加的批評，可是現在比這樣的批評更加真實了。因為這幾年來海軍更加成長了。

現在這紅色海軍中大半是青年團員與黨員們

蘇聯的海岸線廣大無比。從海上來的危險極大，黨與政府在全體人民援助之下，從內戰後在許多年中正確地完成了組織海軍的工作。在我們海軍建設事業中，紅色海軍的後援者——蘇聯列寧青年團，曾盡了極大的力量。

一九三四年一月三十日，國防人民委員伏洛希羅夫在十七次黨大會上，關於加強海軍軍力事曾分析道：

「在擴大我們海軍力量之工作中，斯達林曾經直接參加指導，這對於保衛我們國家開闊的幾千里的海岸線有極重大的意義。塞耳哥在這件事業上也有不少

功績。這幾年來，我們不僅擴大了，鞏固了波羅的海與黑海的海軍力量，而且輸送了一部份兵艦經過新運河到北方，這麼，我們在北方便不會沒有防衛了。此外在阿穆爾海濱感受到進攻的直接威脅，被迫着我們在遠東成立海軍的軍力。

論及我們的海軍軍力，最後我還得要說明的，斯達林在這方面完全依照了現代化的斯達林式作法在工作，我毫不懷疑，——在工業化的造船工業，勝利的基礎上，很迅速地鞏固了我們的海軍——現代化的強力的工農海軍。

「海軍人民委員會」之單獨成立，引起了青年們熱烈的激刺，盡量地走向軍艦中，走向保衛蘇聯的戰線上去服務。

我現在拿青年們寫給人民委員會的許多信件之一來作個例子吧，這封信是一個集體農場的青年寫的，他才十八歲，他請求允許他到海軍裏去。

「假若敵人想越過我們的海岸線，我們一定將我所有的力量與生命供獻出來。我將為光榮的城鎮，為集體農場與敵人戰鬥至最後一滴血。我希望我能夠在任何一

個兵艦上當一個水手，無論在那一個海上，或遠東，或北方，或南方，或西方都可以的。」

集體農場的青年柯萊斯可甫說出了全蘇聯青年所要說的話，說出全體海軍人員所要說的話。

蘇聯的青年，站在海上防衛的戰鬥前線上保衛自己的祖國。海軍裏却得着不少的傑出人才，他們很迅速地很榮譽地站在海軍的最高前哨的崗位上。

像這樣光榮的人們有無數萬，即如古直列作夫吧，他僅在一九二六年畢業於海軍大學，而現在已是太平洋艦隊的指揮官了。古直列作夫在一九三五年獲得了政府授與的「紅星」勳章，一九三七年又獲得了「列寧」勳章和「紅旗」勳章。再如得絡日德，他在一九二九年才脫了海軍大學的腰掛，而現在指揮着一個大的軍團。得絡日德在一九三七年得到兩個勳章；「列寧」章與「紅旗」章。像這樣優秀的軍官，政治工作人員和紅色海軍人員在我們的海軍中有千萬個。

海軍人員方面會堅決地肅清祖國的叛賣者，奸細，以及法西斯的惡棍和腐化份子。紅色海軍人員，政治工作人員，與軍官們，知道黨與政府極端信賴海軍人員組織，才組織了特別委員會，任命海員們繼續自動的發展，完成海軍的任務。他們全體——從紅色水手起到最高的指導者止，知道自己在民衆面前，負有偉大的任務，他們將貢獻出自己的一切力量來提高海軍的戰鬥力，實現所授與他們的信賴。

蘇聯最高人民委員會第一次常會決定成立「海軍人民委員會」，獲得了我們廣大無邊的國家中之工人們，集體農民們，科學家和藝術家們廣大的反影；在各報館中，在人民委員中舉行盛大的歡迎，不知勞鈍地，不停手腳地，繼續鞏固蘇聯的海防。

這是全蘇聯人民空前的盛況，——證明擺在人民委員會面前的任務，必能執行的。

這個任務的執行，不僅要靠直接參加海軍工作的人們，而且靠有關的工廠中之

工人們，要靠技術員們，工程師們，科學家們大家來完成之。

斯珂樂波加特可在一月十九日聯邦蘇維埃與民族蘇維埃聯席會議上代表列寧城和列寧區的工人們，集體農民們，蘇維埃知識份子們，歡迎蘇聯最高委員會的代表們時，說道：

「我們將抱着特殊的謹慎，熱忱與愛護心在建立強大的，戰鬥技術的，勇敢的紅軍之事業中來執行我們所應做的事務，我們將作完所需要我們去作的一切事務，我們要依照蘇維埃政府的領袖——莫洛托夫在蘇維埃最高委員會上所說的話：在蘇維埃國家內要建立在世界上最強大的海軍。」

這幾句話可以代表全體蘇維埃人民對於成立蘇維埃國家大海軍的關係。

在該會議上，下級潛水軍官舍列茲洛夫的發言，可以說是海軍人員的回答。

「我們需要更強大的海軍，更完善的海軍。這是黨的決定，這是政府的決定。

我們紅色的海軍兵士，軍官，政治工作人員們的答覆是：是的，我們要建立相

「當於我們國家的海軍。」

這種說話，都有其本身的鞏固基礎。這個基礎的成立，是由於海軍的建設與發展，有列寧斯達林黨的指導，這些問題有斯達林經常在那裏考慮着。這個基礎的成立，是由於我們強大的社會主義工業能百分之百地保證建設大海軍的需要。

現在我們社會主義國家的海軍已準備好執行任何的防衛任務，使社會主義國家不為他人從海上來侵犯。現今的蘇聯海軍完全與以前不同，甚至不同於五年以前的海軍了。近年來，紅色海軍在質量上，數量上，尤其是潛水艇隊的增長，完全與我們國家工業的發展是相連的。

我們的主力艦雖則大部份建立於一九一四——一五年間，但以後經過現代化的配備以後，完全成爲現代戰鬥艦了。在蘇聯各重要政治經濟中心區域裏所配置的數量比五年以前增加了三倍。尤其重要的是，在這些重大的區域裏配備了最大口徑的重砲。更要說明的是，在這些重砲隊中我們有大部份是可以移動的砲隊。

防衛海岸砲隊的總火力約增長了一倍半以上。

蘇聯海軍戰鬥準備的水準一年年的提高了。

假如一九三三年海軍的所有兵艦能走五六十萬海里，則一九三七年能走一百〇五萬海里，即是將近兩倍以上。

這些數字說明了，我們有海軍，有海上航空隊，有海岸的防衛，我們準備着打擊，從海上來進攻的任何敵人，準備着在保護我們祖國的利益，光榮與勝利中來執行政府所給與的任何任務。

蘇維埃政府的首領莫洛托夫在蘇聯最高委員會第一屆常會席上的演講，給了新人民委員會的工作者，海軍的指揮者，國防工業的工作者，以正確的行動綱領。工業工作者的任務，不但不能減低輕噸位兵艦補充的速度，而且更加强這種速度，同時要提高一切工作的質量。工業工作者應當以波爾塞維克的手段在相當的工廠中來執行迅速建造的需求——要在最短時期內開始廣大地建造大噸位的戰艦，要更加提

高海軍建設的速度。

新人民委員會的工作者和海軍指揮官，一切的軍官與政治工作者在海軍發展的新階段中需要新的毅力來解決這些確定的任務。

建立蘇聯強大的海軍，要具有複什的技術，權能的大砲，海上航空隊；要照蘇維埃式，布爾什維克式訓練大批熟練軍官與紅色水兵的幹部——這就是基本的任務。這些任務是不容易的。執行這些任務需要具備最有豐富知識的，有組織能力的，有政治訓練的，熟練的幹部。這些任務的執行，祇有社會主義競賽的基礎上，祇有在新文化的高漲與組織力，以及具有完備的複什技術的基礎上，祇有在繼續鞏固鐵的紀律的基礎上，才能完成工作的。

一九三八年一月十九日所公佈的黨大會的決議案，對於我們的黨與國家有極其重大的意義。斯達林中央委員會訓令一切黨組織，正確地提高波爾塞維克的警覺，無情地肅清一切民衆的敵人，肅清一切對待黨員怠惰的不負責的反黨傾向。爲了迅

速地完成這些任務，長官們政治工作人員們應當更完善地組織一切政治工作。

我們不應當袖手旁觀，應當堅決地去作組織强大海軍的工作。這需要黨，政府，全蘇聯人民，斯達林，海軍工作人員一致地起來執行。

在過着軍事警報的時候，我們光榮的紅色水兵，官長，政治工作人員，——戰鬥艦，巡洋艦，魚雷艇，潛水艇，水雷隊，海防砲兵隊的一切海員們，海上航空的飛機師們，以及英勇的工農紅軍們，一致起來實現我們社會主義國防的基本原則：如敵人從陸地上，海洋上，空中的某處來向我們襲擊時，我們就在當地給敵人以打擊！（金戈譯自蘇聯新聞報）

五 在遠東的蘇聯潛艇

在最近幾個月中，蘇聯曾派遣了潛水艇到海參崴，此地係西伯利亞大鐵道的終點。位于日本領海的海岸。蘇聯領海水面上的船舶，無論在數量上和質量上，大家都認為是微弱的，這個強大的潛艇根據地，實際上已成爲太平洋面蘇聯海軍總共的數目。就攻擊日本城市的可能性而言，蘇聯潛艇隊的威力僅次于空軍，潛艇隊實爲蘇聯在遠東方面之最壯大和最重要的武器。關於蘇聯空軍之可能的效用已經有人說過和寫過許多，但對於水下武器的重要，都尙未被人知道。因此，自然要發生這樣的問題，卽當日蘇衝突之時，蘇聯的潛艇將有什麼作用。

除了利用突襲機會以反抗較大的日本戰艦而外，潛艇之戰略的價值，其力能封鎖日本的船隻與運輸，並打擊日軍在亞洲大陸的登陸和增援。日本帝國和蘇聯的太

平洋岸，正間隔着幾個狹海，蘇聯的潛艇將在日本海五個狹道之中和外面以與日本作戰。這五個窄狹的出口即韃靼海峽，宗谷海峽，津輕海峽，下關海峽，豐豫海峽，朝鮮海峽和對馬海峽。

上面所說的韃靼海峽，事實上僅是一個淺灘，在狹道的深處，只有二十五尺的水道。並有許多地方都是低潮的所在，因此，差不多一個人躡足都能越過。窄狹的地方才十哩甚至還不足十哩，一年中有四個月冰凍。日本要利用這個海峽來運軍隊和給養到牠在高麗和南滿的戰場上去，是太偏于極北了。然而當日本要從黑龍江三角洲侵入西伯利亞時，他們是可以借助于這個地方的，黑龍江三角洲即是該峽北方的入口。這個出口的運命大都要靠庫頁島上日本陸軍的行動。如果日人佔奪了該島的北部（即蘇聯所領有的），那末，他就一定能控制這個海峽，除自己船隻之外全都把牠封鎖起來。即使蘇聯控制着海峽的兩岸，牠的潛艇也會覺得這只是一個池沼。並且也可以發現出這個海峽若當陸戰最緊急的關頭時，牠是需要海上的幫助的。

這個海峽在自然的條件上是可以被日蘇雙方封鎖的。這在一九〇四至〇五年的日俄戰爭時曾經有過這樣的啓示。當時的「海參崴艦隊」——俄國海軍僅有的一部份，曾感覺到自己是比較自由和勝利的——直到韃靼海峽的冰期解除的時候，還不能開始其行動，所以這是一個非常緊要的出口。

南面有宗谷海峽。西岸爲日本領土，峽寬三十哩，水深爲一百五十尺至二百尺，爲蘇聯潛艇想逃出日本海之最滿意的出口。這個海峽的另一方面有條荒寒的國復羣島，日人能于這一羣島上建立輕海軍的根據地。蘇聯潛艇爲了要用這個海峽以跑入太平洋，並破壞大洋中的日艦，即不得不跑出這些羣島的鐵臂和武力。由這個海峽到達高麗南方則比較不便。該峽與海參崴的距離爲二千五百哩。在一九〇四年時，俄國巡洋艦諾維克曾試用過這個海峽，但在行動方面，曾有過許多會戰和逃跑的史詩，結果還是沿着峽的內面跑圈子；但潛艇則不易遭到破壞和俘虜。

其次爲距海參崴五百哩的津輕海峽。該峽在兩面的入口處寬十哩，其深爲一百

尺不等，其整速程可達七十五哩。兩端有日本的海軍站及潛艇根據地，在海峽之內的水道爲理想的陸地所環抱，在這個特殊的地方，寬三十哩。雖然這個海峽的過道將爲蘇聯的潛艇所引誘，但這裏防護得很好，所以進攻是很危險的。日本沿海的水道是能給戰鬥潛艇的出現以充分警告的。這個海峽並不是時常都如像現在這樣防守得很好的。因爲在日俄戰爭中，海參崴艦隊曾在這裏出現過，祇沉過一隻小船，並經過這個海峽突擊到太平洋，直逼近東京灣；在東京灣外，特別是在橫濱。曾擊沉九艘載重二十萬噸的日艦，並循該峽回到他原有的根據地。

論到日本海南方的出口，在戰略上實有許多重要的地方，因爲當着戰爭時，主要的日本交通將在其南方海口如長崎，佐世保與高麗南部和西部以及南滿的釜山，大連諸港之間。

下關海峽恰是津輕海峽前面一個窄狹的通路，當日本開始與外國通商的時候，此地曾爲美國與歐洲各國的軍艦所威脅過，但近代的海軍攻擊必將遭到慘敗。因爲

這個海峽太過窄狹了。下關城前之彥島使峽面收縮爲約一哩之寬度，該城面對門司角處。水面寬度尙不及半哩。爲敵人潛艇欲過此峽時，除非該處水面之流體測音器因國內事件所牽制，以致不能偵察。經過門司角後水面數度放寬，當將入太平洋時，不必須經過狹礙之豐豫峽。作這種潛艇進行嘗試的，爲上次世界大戰英艇 H-100 號之偷渡波羅的海；經過鮮明的城市時，在淺水道中，須行一小時之久。潛艇下觸海底，而上部僅能蓋過桅桿。英國這種冒險在極狹礙的水道中也祇能進展三英哩而已。

現在我們要論及日本海中主要的海峽：朝鮮海峽和對馬海峽。全世界都記得這個名字，因當一九〇五年時，海軍大將路易德川斯基 (Roydesivansky) 率領的波羅的海艦隊在圍繞世界一半的航行後，陣容零亂，最後，行到此地時曾爲海軍大將東鄉所殲滅。對馬位于兩峽之中。每峽寬度爲二十五哩。朝鮮海峽水道之深度爲二百尺至六百尺，對馬海峽爲三百尺至四百尺。此島有日本潛水艇之根據地，其主要根

據地佐世保，離此不遠。對馬和朝鮮兩峽爲日本海出口最闊與最深之處。帝俄曾多年垂涎於此領水。遠在一八六一年前，帝俄曾欲歸併此島，但爲英日共同對付所阻。一九〇四年時，「海參崴巡洋艦隊」在這裏打了個頂大的勝仗。他們在大霧中迷失了與他們作戰的日本巡洋艦隊。他們最初偶然「截獲」了敵人的無線電訊號，斷定該訊號爲一輕巡洋艦所發，於是發現敵艦的所在。他們立刻擊沉敵艦兩艘，擊毀一艘。其中一艘當沉沒時，在甲板上還有千餘日本兵士，更重要的是十八個著名的十一吋口徑的榴彈山砲。該艦爲駛往旅順口作進攻的。這次襲擊的實效，使日本的海軍總司令立刻命令停止一切活動。同時俄人又繼續開往津輕海峽，在該處截獲一裝載鐵道材料之輪船，嗣後依舊回到海參崴去了。

對馬島一帶在將來爲蘇聯潛艇作戰的主要戰場。該處除了爲日本海最良的出口而外，牠是日本與亞洲大陸間最適宜的航線，而且距海參崴僅六百五十哩。潛艇在水面上行走，以寬裕的每小時十五哩的低速度而言祇需兩日即可到達，假如在水下

每小時行十哩，亦不過三日即可到達。但在這裏，日本可以佈置極強大的封鎖線以抵禦俄國的潛艇。因此成了問題，這裏或許不是蘇聯勝利的場所，而是蘇聯潛艇的陷穽。對潛艇的防禦工事來說，自從日俄戰爭和世界大戰以後，曾經增進了不少。我們可以平心地說，潛艇的進攻力量和抵禦潛艇的武器，當世界大戰時，其機能差不多是相等的。

讓我們來看看世界大戰的教訓吧！例如著名的多維爾封鎖線，計算在該處損失的「u」字艇，比其他一切的封鎖線爲多。福克士登與格甯威詔角間的距離僅二十二哩。多維爾峽橫距離的一半深度不及一百尺，靠近法國的一面約深一百五十尺。這個比較窄而且淺的水道，其下置有無數的水雷，而經常地被警戒着。強力的探照燈在夜間從兩岸射於其上。這裏並且設了許多浮燈，偵察器，水雷網，其旁更有驅逐艦隊，在必要時還有飛機的幫助。但事實是這樣的，不管防護得如何週密，而「u」字艇終於成功地通過了，這即是說，即使有最密的封鎖系統，也不能經常地和不斷

地發生效力。要知道，通過多維爾峽的水道時是很淺的，而海參崴和對馬島間的本海是無底的，可以在一萬尺和一萬尺以下潛行的。

世界大戰中，在淺灘海岸的佛蘭得封鎖線（在比利時）設置在距海岸二十五哩之處，水深僅十二尺到五十尺，但並無效用，以致奧斯坦得和熱布魯格的封鎖線被破壞了。而這經過慎重設計的封鎖線是被潮流所毀壞的。意大利附近的奧特蘭多封鎖線曾經五個月才完成；橫面為五十哩，而深度為一千尺到三千尺，但「u」字艇在此處的損失祇要拿一隻手的手指就算清了。直佈羅陀真的不會設置水雷，雖則明亮的十二哩的水面警戒得非常完善，但也祇有兩隻德國潛艇是在這裏被俘的。大帶海峽的咽喉深度僅二百尺，而寬不及一哩，結果為協約國的潛艇所通過。該潛艇雖墮入羅網之中，但經過驚駭之後而勝利地逃脫了。

當世界大戰之末，北海緊要地段的封鎖線對於防禦潛艇的方法是改善了。從蘇格蘭的北部延長到挪威海岸作了八個出口。此處的海水是深的，設置的「封鎖圈」在

困難的高度和十五哩到三十哩的闊度上，備有固定支助物的懸掛的水雷。此種水雷每隔五十尺安置一個，這看起來是一個致命的距離，懸掛鏈擴展到水面，每一接觸點置有三百磅的水雷。此種水雷安置了七萬個，但擊毀的潛艇，據知道的祇有六隻，而據德國潛艇艇長從北海封鎖線歸隊時，他們的報告說，祇聽見「奇怪的爆炸」而已，這凡是到強力的懸掛鏈的水雷地方去過的人都是知道的。

現今的潛艇，對於那種水雷安置地方和聽其爆炸的聲音，更容易逃避了。在世界大戰中潛艇的設計能安全潛水二百尺，祇有間或在緊急的時候才沉到三百尺，有時會到四百尺。現今的潛艇據試驗的結果經常能潛沉三百到四百尺，自然在必需的時候還可以照比例的下沉。在深水的日本海中，有四個餘裕的方向可走，蘇聯的潛艇在敏捷地潛水或「驟然下降」一點上是能勝任的。另一方面，對馬海峽區域的領海在最淺的地方還有使敵人潛艇逃脫截獲或逃脫峽中任何封鎖線內驅逐艦的機會，而例外的祇有在對馬的極北岸。在峽中六百尺的深度裏還置有警戒的。即使在這樣的深度裏

，蘇聯的潛艇還可以在安全地帶中使用，在淺水中逃出追逐時祇不過極度發熱而已。

蘇聯在遠東使用潛艇，還有別種天然的優點。當夏季四個月裏，這裏有一半的時間爲濃霧所籠罩，若從海參崴據根地調度，很容易偷過敵人的偵察。他們在進襲日本的作戰中與大陸相聯的主要交通路線必是對馬海峽，因該峽的水經常是溫暖的。這一點必須視爲非常重要，否則潛艇將不易發動了。電力是水下航行的生命之血，其他的燃料如氧，雖則可以代替但不能貯蓄。暴風的危害是不能忘記的。在日本海中經常有暴風，但並不在海參崴，暴風最多的地方是對馬海峽一年三季裏，包括整個冬天，都存在者。然而水面上受困的是日本的船隻，風暴並不能威脅潛艇，因其能潛入水中以避暴風，即使每秒三十呎的風浪，在水下六十呎就可以完全逃避了。並且，北方來的寒流經過朝鮮海峽其色渾黃，致使對於潛艇的偵察工作非常困難。

但是一切的優點並非完全有利於蘇聯的。還有一部份優點是有利於日本的，即如鬱陵島和其東南的Liancourt礁石正對着海參崴相距朝鮮海峽約二百五十哩。鬱陵

島縱橫僅六里，沒有適宜於作驅逐艦根據地和警戒哨的入口。島上山峯險峻，滿佈林木，山之絕頂高度爲三千二百呎，因之亦不能開闢日本飛機場；但以高峯作瞭望台時，照理來說，周圍可以瞭望五十哩遠的海面。如欲逃避此島和五百呎高的 *Lighthouse* 礁石上瞭望哨的望遠鏡，蘇聯的潛艇必須特別謹慎，以免爲日本的前哨在晴天中所發覺。

日人應當加強調遣系統的利用。當一九三三年大阪的海軍大操得着許多經驗，調遣商船時與驅逐艦同靠在烟幕裏，以避免空襲。當蘇聯潛艇作戰時，離他們的根據地很遠，他們必將極度地留意，以避免一百個日本驅逐艦的追襲。因此，日本的主要武器，必是水雷。但在這種情況之下，海面必將分爲數段以防禦蘇聯的潛艇。俄國飛機將不惜以任何代價的犧牲，來不斷的偵察，以便領導潛艇時以改變其行進路線而繼續前進。沒有空中的眼，潛艇便成了瞎子，而更加要依賴科學的幸運了。

海參威地位的突出，不僅在商業上，而且在戰略上都是有利的，日本在近年來

極力開發羅津，致使一個高麗極北岸的魚村，一變而為堂皇的商港。其隣近之雄基清津雖不及羅津具有港口的天然優良條件，但如羅津一樣能容納小的船隻，且有鐵路交通直達滿洲境內。這幾條鐵路是在軍部監督之下秘密建築成功的，其目的不僅在縮短到瀋陽，到哈爾濱的路線，并且能使日本軍隊在北滿迅速地集中，比較從大連走要快得多了。這樣要節省兩天或三天時間。日本在高麗和滿洲建築的以及在其管治之下的一切鐵道，都連貫起來了，這些路線造成了一個圍繞海參威的健全交通網，比在一九〇四年日俄戰爭時，日本要繞道旅順口的情勢好多了。在戰爭開始時，海參威的海空根據地或將失效，或者嚴重地受困，因為清津距蘇聯的港口僅約一百五十哩，能夠變為（假如還未變成的話）一個強大的軍港，擁有準備好的戰艦和飛機，遇必要時，立即前往襲擊蘇聯的潛艇和飛機。

但是，這裏對於日本也有許多障礙：從日本到羅津自然要比從日本到大連近二百哩，但到大連的航線大半是走黃海比由西海岸的新瀉和敦賀到羅津時要經過四百

哩開闊的日本海安全得多。爲了西海岸港口與亞洲大陸的交通，所以才開發了羅津雄基清津三個口岸。無論如何，這三個新的港口是日本出征兵力從朝鮮海峽新瀉敦賀開出來以後登陸的要點，但是更南的路線，則更加安全，因爲遭受蘇聯潛艇襲擊的可能性是相當的小了。

各種因素總的平衡起來，蘇聯用潛艇進攻日本是有利的，——永遠有利的，但是使用潛艇必須要有熟練的技術。應當記着，當世界大戰時，德國潛艇破壞工作的有百分之八十，是由作戰潛艇全數中百分之十所完成的。因此，十個潛艇作戰，祇有一個是有效的，蘇聯的海軍應當與德國潛艇工作具有相同的高等技術效率。俄國人在歷史上是一種內陸人民，有一種習俗上的弱點，缺乏在大海中操縱大船的經驗。正因爲他們在主力艦方面，有這種弱點，被迫地使他們在水底下去尋求防禦他們海岸的方法。魚雷艇是海中施放水雷方法之一種。當一八七七年時，俄人曾利用魚雷艇進攻土耳其的戰鬥艦而使他們得到勝利的趨勢；當一九〇四——一九〇五年日俄戰

爭時，日本主力艦唯一的損失是中了俄國的水雷，俄國是潛水艇的發明者，是任用潛艇作防禦陣線，以及給潛艇以特別任務的第一個國家。將潛艇裝箱由鐵道運輸，到達海口後所裝置起來的這種技術，俄人比德人英人知道得更早。他們的第一個最大潛艇是一九〇二年時在克倫斯達建造的，拆裝為九箱，由鐵道運輸到海參威而作防衛旅順口軍港之用；最後該艇又由鐵道運至黑海其他的潛艇，雖曾準備運至太平洋海中應用，但直至日俄戰爭結束後才到達太平洋。當世界大戰爆發後，這些有用的潛艇又由鐵道運回波羅的海，活像鮭魚一樣，仍舊回到他們的生長之地去了。這些潛艇在西比利亞鐵道上運來運去，據說當一九〇四至〇五年時，俄人曾利用潛艇對日本作戰，這不過是一種謠言而已。事實上，俄國的潛艇并未參加那次戰爭，而裝在箱子裏放在各地的鐵路邊。這或許是當時的潮流不大信任潛艇的作用罷；一個卓越的英國海軍大將兼著作家，在當時曾批評過，說對於潛艇的那種思想是海軍戰略的退後。在世界大戰中，俄人第一次實際地應用潛艇了。雖則數量很少，但牠在

德國與瑞典之間曾破壞了幾隻兵艦。佛耳契查艦在一九一六年的被炸，是最著名的一次。大戰中俄國建造了很多的潛艇，但是延至一九一七年才建造成功。在一九一九年四月裏當紅軍進佔塞佛斯托波爾時，白黨和法國聯軍會炸沉無數潛艇，因彼等不願潛艇落於蘇維埃手中之故。

餘剩的僅四艘。尙在白黨手中。當一九二〇年的夏季，佛蘭格爾將軍失敗後，他把一切軍艦船隻裝着敗兵及其家屬駛往君士坦丁避難去了。此四潛艇隨後曾參加士希戰爭爲基瑪耳所用。最後歸於法國，現在還有三隻，在北非洲的比塞爾大。

內戰後，蘇維埃政權勝利了，當時即將幾隻舊潛艇修理完善（其中有一隻英國艇U-55是一九一九年時在波羅的海克倫斯達地方被蘇聯水雷或驅逐艦打壞的，）並且開始建造新的船隻。建造中會利用很多德國的工程師和材料。目下蘇聯潛艇的確切數目雖不能知道，但據一九三五年一月卅日國防副委員長杜加契夫斯基（因叛國罪已於今年被政府處決——譯者）在全蘇維埃代表大會上的報告說，最近四年內

蘇聯潛艇增加了百分之四百卅五的噸數。這即是說除舊有的十七隻外增加了四十隻，則總合起來是五十七隻（見Brasseyo一九三五年海軍與軍艦年鑑）一九三六年十一月二十八日蘇聯海軍總司令阿爾諾夫在全蘇聯代表大會上宣稱蘇聯的潛艇從一九三三年到現在增加了百分之七百五十五。據在莫斯科的外人估量，一九三三年蘇聯海軍至少有潛艇二十艘，那麼一九三六年就有一百四十五艘了。據阿爾諾夫的說話，蘇聯在太平洋與波羅的海的潛艇數量相等，且潛水的時間比世界任何國家的潛艇來得長久。

效用將如何呢？潛艇在將來的日蘇戰爭裏，是否將得到最後勝利呢？潛艇是否能決定遠東戰爭，像他在世界大戰中所作的那樣呢？潛艇是不能全然決勝的，但牠能負起防止日本集中兵力而速戰的責任。一九〇四至〇五年時，俄國之所以能延長戰爭，主要的是因爲不知道俄國的虛實。那次戰爭的延長，愈增人民的不滿意，而使俄國的失敗更加確定。現在剛剛相反，蘇聯的人民皆知道在反抗日本的戰爭裏，

必須支持到底，因為他們將視爲那是生命的防禦戰爭。并且遠東已不是三十年前的遠東，從俄國內地到這裏已不算遠了。橫貫西伯利亞新的大鐵道使遠東與其本國更加接近了，誰亦不能證明其價值是如何的大。俄國的遠東已不是俄國單獨一部份了。在一九一四至一九一六年裏，西比里亞的軍隊與歐俄共同在德國防線上作戰，調遣的時間極快。在一九一八到一九二〇年裏，歐俄的軍隊曾到西比里亞與當地的軍隊共同趕走哥薩克而建立蘇維埃政府。他們全都到過太平洋岸，直到現在還守在那裏。自一九〇五年以後，西伯利亞和俄國本部結成一個新的強大的一體。事實上，現在是蘇聯而不是帝俄誰敢於向牠挑戰，必將一致地與其抗戰到底。而且，蘇聯相信一九〇四至〇五年的俄國在滿洲作帝國主義的行爲而威脅高麗，以致發生戰爭，而現在的日本是顯著的無誤的侵略者。

因此，戰爭的久持，將不利於日本而利於蘇聯，蘇聯爲維持其在戰爭中的最後勝利必將以其團結的一體而拖長時間。爲防止白黨與於干涉者對莫斯科的掠奪，在

第一年的內戰裏，整整的打了九個月的仗，結果蘇維埃勝利了，長時期中的證明，使農民知道，白黨之來是爲了要將土地歸還給高貴的人們；農民們送他們的子孫與紅軍結合在一起，這并不是爲了遙遠的共產主義思想，而是從高貴的人們手中救護他們的土地。蘇聯現在相信：假如遠東戰爭在第一年度的決戰如果失敗了，將使侵略的日本抬頭了。在日本方面，相信戰爭祇在九個月或一年內即可解決的，不會拖長；然而蘇聯因潛艇的幫助，將延長戰爭，直至勝利是屬於他們的時候。

最後，潛艇的幫助能轉變在日俄戰爭時交通效率的關係。一九〇四至〇五年，俄國失敗的主要原因，是因爲西伯利亞鐵道祇是單軌。這當然還不夠；還有作戰之壞，以及不能對前線按時增援和補充等。現在，到處是雙軌，現在更有無數的支路，著名的土西鐵路連接了，土耳其斯坦和西伯利亞的交通最近又完成了，從貝加爾湖起的北極鐵道線，而日本與亞洲大陸交通是開闢的海航線，在另一方面，可以證明俄國在一九〇四至〇五年的戰爭準備和交戰上橫貫西伯利亞的连接是如何的困難。

如果有了這種弱點之一，則蘇聯潛艇的作戰力將會失其作戰的作用。但目前的事實并不如此（A. PARRY A. KIARLFY）

六 蘇聯紅軍新戰術的思想要點

一、戰術的唯物史觀與新戰術思想的產生

戰術方式，在蘇聯軍學家心目中，并不是固定不變的。他們認為戰術，不過是綜合生命力（人力）與戰鬥技術（兵器），以實施戰鬥行為的一種手段；但軍隊的兵員和技術，必然要因歷史的進展而發生變化，無論是兵員和兵器的質量或數量，都免不了受社會制度和經濟關係的決定，所以在時間和空間上，因社會經濟發展階段的差別，就影響了戰術的變動。

恩格斯在反杜林一書中，曾經講道：「世上事物對於經濟條件的依賴，沒有更過於陸海軍的，凡裝備，編製，戰術和戰略，都首先與現階段的生產水平和交通發

展密切相關，這一領域裏所起的變化，并非由於天才軍事家智慧的自由創造，而是由於精良兵器的發明和軍隊成份的變更。」

在這裏，恩格斯很明顯地指出了社會生產和技術，對於戰術方式的發展，是具有如何重要的意義。

拿破崙戰爭實施的前提，是新興的生產力；就是戰爭實施的任何進化，亦都應以新的生產力爲其先決條件。……現今每一下級軍官都可以向杜林先生解釋，本國和戰地的生產力，及交通工具，對於戰爭實施方法的關係如何。」恩格斯取度地闡發了上述的觀點。

以現社會制度下社會的和經濟的關係，爲決定戰術（戰鬥行動性質）變動的基
本因素，這就是蘇聯軍事學家所服膺的戰術理論，我們姑且名之爲戰術的唯物史觀。

近年以來，帝國主義各國，因資本主義的矛盾日益加深，都在瘋狂地從事新的

戰爭準備，在數量和質量上，竭力推動了軍事生產和軍隊裝備的發展；由於資本主義和社會主義兩種不同制度的對立存在，蘇聯當然不能一日放棄反蘇戰爭威脅的銳感，勢不得不力求趕上并超越帝國主義的軍備，以提高自己的國防力量。現經第一和第二次五年國民經濟建設計劃的順利完成，其生產力和生產技術，均獲得了高度的發展，舉凡一切現代戰爭器材的製造，不僅可以媲美列強，甚或凌駕其上；就是軍隊的成份，亦因社會主義教育和文化的陶冶，而提高了她的質素。

若基於蘇聯軍學家關於戰術的理論，則具備現代軍事技術和優秀成分的紅軍，對於一九二九年裝備還比較落後時代所頒野外教令中反映出的戰術思想，勢須重新予以估計。所以本年初，乃由國防人民委員伏洛希羅夫命令廢除舊式野外教令，并頒佈了一九三六年的新野外教令，對於紅軍戰鬥訓練的基本原則，以及關於現代戰鬥的觀念，皆有確實而明晰的發揮，實是研究紅軍戰術最重要的文獻。

二、現代戰鬥特性的剖視和紅軍戰術的一般趨向

要想澈底了解紅軍戰術思想的傾向，首先必須認識蘇聯軍學家對於現代戰鬥特性的判斷，茲將各種軍事刊物中所發表的意見，歸納於次：

蘇聯國防人民委員伏洛希羅夫謂：「現代戰爭，需要大量任務不同，名稱各異，和技術複雜的機器，戰爭已經是機械工業化了。」

戰爭的機械化，就是現代戰鬥的第一特性。

因自動火器（自動輕重機關槍）和大炮數量的增加，質量的改進，使火力變遠極強烈的破壞和殲滅手段，各種任務不同，射程不等的火器，可在任何地形和極遠的距離，發揮猛烈的火力。在現代戰鬥條件之下，就是極小的部隊，亦當可在運動和休止時，遭受敵火的重大損害。所以參預現代戰爭的軍隊，必須採用疏散的隊形，化為極小的戰鬥羣，並施以周密的偽裝，使戰場在表面看來，好像是一片空曠的

荒野。

火力的強化，戰鬥部署的疏開，和戰場的偽裝，就是現代戰鬥的第二特性。

因具備內燃發動機的機器——戰車，飛機參入了軍隊，使戰鬥性質發生了新的變化，此等器材的高度運動性，強烈的火力，更加以戰車的裝甲，可以出敵意外地迅速出現於戰場，使軍隊不得不經常地作戰鬥準備，并適合新的戰鬥條件去派遣部署搜索和警戒勤務。

巨大的運動性，和經常受敵襲擊的危險性，就是現代戰鬥的第三特性。

列寧格勒軍區副司令普里瑪柯夫，對未來的性質，曾發表了這樣的論斷：「未來戰爭的性質，受遠戰兵器的決定，其主要特徵，將是縱深的打擊，這樣打擊無論戰術性的或戰略性的，都可以波及交戰軍的遠後方。」蘇聯軍學家大都以為在現代軍事技術條件之下，殊有使用各種武力，對敵全部戰鬥部署同時行動的可能——步兵作正面攻擊；戰車突入砲兵陣地，壓倒敵之砲兵，使其步兵失去砲火的支援；速

行戰車和空軍對抗敵之預備隊，使其無法進入戰地，分散敵之兵力，而予以各個擊破。

縱深的打擊，就是現代戰鬥的第四特性。

「發端於世界大戰，及發展於戰後的化學兵器，在現代戰鬥性質上，深深地映出了她的影響，雖然國聯曾經有禁止採用化學戰的決議，但各國仍舊以極大的速度在擴充化學工業，并編練了許多化學部隊，所以紅軍必將要遭遇使用化學兵器的敵人。」（斯米爾諾夫著：戰術教程）

化學兵器的使用，就是現代戰鬥的第五特性。

基於以上各種關於現代戰鬥特性的認識，我們不能判定紅軍戰術的基本趨向：

（一）最新技術的優勢運用。「戰鬥間達成勝利的主要條件，就是各種新式兵器集團的，有組織的，和出敵意外的使用。」（紅星報社論）很簡單明瞭的表示出紅軍的戰術，完全建立在最新軍事技術之上。

(二)積極性的機動性的戰鬥行動。新式兵器，只有在積極性的機動性的行動之下，才能充分發揮其威力。「任何戰鬥——攻擊和防禦，——都具有擊破敵人的目的，不過只有主戰方面堅決的攻擊，繼之以積極的追擊，才能完全消滅敵人的兵力和器材。」「防禦能予敵以損害，而不能消滅它，所以要想消滅敵人，必須利用時機，轉取攻勢。」野外教令對於紅軍戰術的積極性，可謂發揮無餘了。

(三)同時間的縱深打擊。「現代技術戰鬥器材，可以容許同時擊破敵軍戰鬥部署的全部縱長，增大了突然迂迴於敵人後防，并截斷其退路的可能，向敵行攻擊時，務須施以包圍，而全部殲滅之。」(野外教令第九條)(本文所指條文，概係引自一九三六年新野外教令，附註)「現代壓制器材，首先為集團使用的戰車，火炮，飛機，和機械化的陸戰隊，可以使其同時攻擊敵軍的整個戰鬥部署，以完成隔離包圍和殲滅敵人的目的。」(教令第一一二條)足見由正面，側翼和後防，對敵全部戰鬥部署，同時行縱深的打擊，實為紅軍部署戰鬥時最主要的戰術要求。

(四) 保障軍隊安全手段的講求。新野外教令對於警戒，搜索，防空，防毒，及對抗戰車等勤務，極端注重，於勤務部署方面，并予以周詳具體的指示，這都是一九二九年教令中所沒有的。

三、各兵種的戰鬥運用

歐戰以後，因戰事器材的發展，各國軍學家對於各兵種的戰鬥運用，發生了極端分歧的意見，如英國的佛雷，李德爾嘉特主張以機械化部隊為主兵，而蔑視其他兵種的價值；意大利的杜文主張以空軍獨立解決戰爭，而否定其他兵種的存在，皆其最主者。

蘇聯紅軍的觀點如何？新野外教令對於各兵種的地位和任務，有如下的規定：

「與戰車和炮兵協同的步兵，攻擊時使用自己的堅決行動，防禦時保持自己的戰鬥部署，可以解決戰局，因此其他與步兵共同行動的兵種，只是爲步兵的利益而

執行任務，以保障步兵攻擊時的推進及防禦時的堅定。」

「砲兵在陸地各兵種中，具有最大的射擊威力，……」

「戰略騎兵，具有極大的機動性，高度的技術裝備，和強大的狙擊力，堪以獨立實施任何戰鬥。」

機械化兵團，具有高度的機動性，強動的火力，和強大的狙擊力，「可以脫離其他兵種，獨立解決任務，或與其他兵種協同行動。」

「空軍為毀滅敵人最利的武器，除獨立行動外，并與陸上軍隊密切協作。」

由此可見：1. 紅軍野外教令仍以步兵為主兵；2. 在歐美各國大都視為陳腐兵種，而思以摩托機械化兵團代負其使命的騎兵，紅軍教令反許其可以獨立解決戰鬥任務；3. 機械化兵團與空軍，不僅是獨立作戰，并須與他兵種協作。這與佛蘭杜文等的觀點，可謂大不相同。

四、主要致勝要素的講求

野外教令中，很顯然地揭示了幾種致勝的主要條件，以爲紅軍戰鬥準備和戰術教育的準繩：

（一）良好的政治情緒，充沛的戰鬥精神。「欲獲得勝利不僅是在戰地集中優越的兵力和器材就夠了，尤須參加戰鬥的戰鬥員，具有良好的政治情緒和充沛的戰鬥精神：因爲無論軍事技術發展到什麼程度，離開了人的運用，其本身總是死的。

」（斯米爾諾著戰術教程）

「現代戰鬥的復什緊張，高度地增加了戰鬥員的作用，各指揮官最切要的職責，就是對於戰士的關懷。」（教令第一三條）

「政治工作，須養成各員兵果敢，犧牲，熱烈，堅定，守紀律，負責任，先機獨斷，和忍受困苦的精神。」（教令第九三條）

「政治工作，須強固并提高工農紅軍的戰鬥力，團員所有員兵於列寧斯達林黨和蘇聯政府的周圍。」（教令）

紅軍對於政治訓練的重視，於此可見。

(二)出敵意外的動作。「出敵意外，可使敵眩迷無措，所以軍隊的一切行動，皆須以最大的速度，隱秘完成之。」(教令第六條)

野外教令既着重出敵意外的價值，故對於軍隊行動敏捷，迅速的養成，異常講求：

「凡能以迅速執行命令，整飭隊勢，自休息場所出動，行軍，展開，攻擊，和追擊敵人的軍隊，任何時皆可以操得勝算。」(教令第六條)

又利用敵未預料的新兵器和新戰法，亦為紅軍達成出敵意外的手段。

(三)向戰線最重要的一環集中打擊。「戰鬥間不可於各方面使用等量的兵力，為取得勝利，須於特別重要的決戰方面，指向主要的打擊，而以較小的兵力，控制在主要的方向。」

「於主政方面，須集中絕對優勢的壓制器材和兵力。」(教令第一七五條)

(四)各兵種密切的協作。「於同一方向行動的各兵種，以及於不同方向行動的各部隊，務須於全戰鬥期間，達到協作」(教令第四條)

諸兵的協作原則，雖然在一九二九年野外教令中，已經有所指示，但是新教令對於這種原則，却大加擴充了，因為草擬舊教令時，紅軍僅具有極少數的戰車裝備，對於步兵攻擊的支援，完全惟砲兵是賴，戰車不過居於輔助的地位而已：現時則不然，戰車在紅軍中，已獲得廣泛的使用，所以要求戰車須經常予步兵和騎兵以直接的支援，其次對於戰車與砲兵的協作，亦須有適切的部署。

關於步兵，戰車，砲兵相互協作的綱領，新野外教令有詳細的分析：

「任何時機，戰身對敵防禦前沿所行的衝鋒，務必受砲兵支援的保障，就是主力和搜索支隊行動的時候，亦不可沒有砲兵的支援。」(教令第一八八條)

「如果行攻擊的戰車，被迫而停滯不進，并難予步兵推進以相當的保障，則步兵即在砲兵直接支援之下，繼續攻擊，因此全部砲兵應經常對於有關的各部兵分隊

，作支援的準備，步砲間的聯絡，縱有多數戰車支援時，也不可有一分時的中斷。

」（教令第一八九條）

（五）長官的適當指揮與下屬的先機獨斷。現代戰鬥日趨繁雜，因而戰鬥指揮問題的正確解決，亦日益尖銳化。故謂：「現代戰鬥指揮，應綜合二種要素，就是自上而下的適當指揮，和由下而上的先機獨斷」。

實際上，紅軍野外教令所揭示的戰鬥指揮要領，亦就具有這種傾向：

「簡明確實的任務規定，最能保證各部隊及各兵種相互間行動的協同一致，凡是已經採取的決心，應不計戰鬥情況任何意外的變化，以全力堅決實行之」。

「在戰鬥過程中，必然不免發現非預期的情況，和出人意料的困難，諸兵聯合指揮官須明敏地攝取一切新的情況，并迅速地採取適當的對策」。

「下屬與突然變化的戰況最先接觸，其先機獨斷，具有極大的意義，下屬任何有智慧的先機獨斷，長官都應竭力去鼓勵牠，并且運用於一般的作戰目標之上。」

（教令第一一條）

教令第一九八條，論及步兵分隊在敵防禦地帶內戰鬥時的先機表現，更將上述的意義，加以擴充：

「防禦陣線的每一破隙，皆須敏速地加以利用，而向內發揚突擊之成果，各級指揮官務宜向任何防禦破隙邁進，縱然被引入和預定不符的新方向，亦無庸顧及。……遲滯行動，等候命令，以及期待隣軍齊進，都是在敵防禦陣地內作戰時最切戒的事。」（教令第一九八條）

伏洛希羅夫在頒佈教令的命令裏并講過：「教令的運用，務宜嚴格適合情況，不可拘於成規。」

廣泛地發動各級員兵的創造性能，利用其先機獨斷的表現，實是紅軍戰術中的一大特色。

五、各種戰鬥的實施

(一) 遭遇戰。——紅軍對於遭遇戰的戰鬥部署，主要是依準「同時予敵以縱深打擊」這一戰鬥原則；

「遭遇戰的實施，須依準包圍和殲滅的主旨。」（教令第一四二條）

「遭遇戰的機動原則，應是企求割離敵的縱隊，并以諸兵依目的，時間與空間所行的協作，予以各個擊破。」（教令一四三條）

根據新野外教令，遭遇戰的實施，可作如下的解剖：

(甲) 以戰鬥機和轟炸機，對敵行軍縱隊作有系統的襲擊，在陸地部隊和敵交綫之前，破壞敵之行軍部署，損毀其戰鬥力，尤着重於敵砲兵的損害；

(乙) 以機械化兵團和空軍，聯合壓制敵縱隊之主力；

(丙) 以前衛所配屬的遠戰砲兵，壓制接近的敵縱隊，并妨害其展開；

(丁) 以前衛步兵及所配屬的戰車和砲兵，對敵前衛施以狙擊；

(戊) 縱隊（師）主力參預戰鬥。

野外教令極端要求各指揮官行動的迅速果決，以取得先制之利：「凡是遲疑躊躇，以待情況的明朗，必將被敵發覺，而失去了先制。」（教令第一四二條）「應一致儘速向前運動，以參入戰鬥。」（教令第一五三條）這完全和一九二九年式野外教令具有同一的精神。

但是新野外教令對於前衛的作用，却大大地提高了。前衛的任務，不僅是要與敵前衛衝突時，當敵主力尙未開展予以支援之前，設法消滅之，而爲自己主力造成參預戰鬥的有利條件，並需要有獨立、果敢、堅決的行動；因此教令就指示應增加前衛戰車和大砲的配屬，大砲內不但要包括輕砲、重砲和遠戰砲，其數量，依情況的需要，亦可達到縱隊所有砲兵的一半或一半以上。

（二）攻擊戰。——攻擊戰的目的，一不是限於擊破敵人；而是在包圍敵人并奪獲其器材。「紅軍戰術的積極性，在攻擊中，表現得最爲顯明。

攻擊時的戰鬥計劃，亦是建立在同時予敵防禦部署以縱深打擊這一戰鬥原則上

。這一原則之實現，全賴各兵種和各部隊的協同行動，野外教令第一六四條，對於構成協同行動的指示，極爲詳盡：空軍向敵預備隊和防禦後防行動，砲兵射擊敵防禦陣地的全部縱長，遠戰戰車羣突入防禦陣地內部，消滅司令部及預備隊，破壞敵砲兵并截斷敵主力的退路，步兵和支援步兵戰車羣，衝擊敵的防禦地帶，機械化部隊和騎兵，則由防禦陣地的破隙或迂迴敵的開擴側翼，深入後防，以對抗向前接近的預備隊。這種種手段，都是爲達成「鎖閉敵的整個陣地，包圍敵人而殲滅之，」（教令第一六四條）這一主要的目的。

教令極端勵行攻擊時的側翼機動，一應竭力發現敵的開擴側翼，俾能適時予以攻擊，一而當發現側翼之後，一須以主力迂迴敵人，而自其後防攻擊之。「這裏又顯明地表示出了紅軍戰術的機動性。

（三）防禦戰。——一九二九年式野外教令關於防禦部署問題，僅以攻擊敵的步兵和砲兵爲對象，現時因鑑于各國軍隊中的戰車裝備，日趨強化，新野外教令就嚴

重地指出，現代任何防禦，必須首先是對戰車的防禦。

防禦前沿的選擇，一定要憑藉着戰車難以通過的障礙，防禦陣地內部，須利用人工和天然障礙，構成多數對抗戰車的地區並配置對戰車火器，以隔離攻擊步兵與戰車的聯繫。

對於防禦前沿的佈置，新舊教令的觀點，亦發生極大的差異。依據教令所揭示的原則，防禦前沿選定之後，應向和防禦前沿平行的正面，以均等的兵力，配置戰鬥警戒，其結果使敵人往往由於和戰鬥警戒的接觸，可以測知防禦前沿的位置，更可以因防禦前沿的輪廓，而從事砲兵攻擊準備，以及戰車與步砲協同的部署。

新教令對於選擇防禦前沿的着眼，在避免佔領顯露整齊的地境線，使敵不易發現；戰鬥警戒的派出，亦不是以均等的兵力配於全正面，而是容許於某等地段完全不設警戒，於重要地段，則配置較大的兵力，予敵以頑強的抵抗，使敵誤認爲防禦陣地，誘其入於迷途。

祕匿防禦前沿，防禦內部障地和對戰車地區，就是一九三六年或野外教令所提
供的最大要求之一。

一國的軍備，反映一國的特點，社會主義的蘇聯紅軍和其戰術，當然不能私其
他各國相提并論，本文因限於篇幅，未能更充分表現出紅軍戰術思想的奧義和特色
，僅只拋磚引玉，藉以喚起國人注意這一特殊制度下的軍事學理而已。願我同胞在
目今中蘇兩大國共謀保障遠東和平，「予打擊者以打擊」的意義之下，進一步作廣
泛而深入的研究。（強伯玉）

七 紅軍與蘇聯人民

在被壓迫的無權利的情況當中，沙皇軍隊的士兵們很悲慘的在生活着。「俄國兵營——列寧曾這樣寫過——許多比一切監獄的還壞，無論何地，這樣壓迫個人如像兵營中所採用的，我們從沒見過，同樣，無論何地，對於人類的這樣高度的拷問，毆打，侮辱，也從沒開放過這樣的鮮豔之花。」

沙皇將軍及軍官們，他們對於士兵的關係，恰等於對「灰色的畜牲」一般，他們鄙視士兵，他們粗野的蹂躪着士兵們的人類的威愛。

任何政治權利，沙皇軍隊的士兵都無福享受得到。事實上，凡在現役中陸海軍官吏的國會選舉權利，都被選舉法剝奪盡了。

這即是批准剝奪士兵權利的沙皇勅令之一：

一切現役軍人禁止：

A. 參與任何以政治爲目的而組織之會社，團體組織，集團，黨派，并出席討論政治問題之各種會議；

B. 直接參與或出席某種羣衆會議，行列示威等。」

此種情形，一直延續到俄國革命的前夕。

不錯，資產階級民主國家的代表們，是在那堂皇地宣示着民主主義自由的最大可能，但他們國度裏的士兵情形，并不較俄國爲好，差不多，到處的士兵都被剝奪了政治上的權利，選舉代表或自己被選爲代表到國會裏去的政治上的權利。

在一部份國家裏，士兵之應無權利，他們是公開地在伸訴着，但一部則採用一種較精明的，較虛僞的形式在進行可恥的宣傳。

英國的一切現役軍人，都被剝去了私人參與投票的權利，他們機械的被包括入所謂「缺席的選舉者」的名單之中。在巨哥斯拉夫的憲法裏，也簡明地指出了：「

一切正規軍或後備軍的軍官，同樣，站在旗幟下面的下士及士兵，無論選舉或被選舉的權利，他們都不能實行。」

此類情形，在其餘之資本主義及法西斯蒂主義國家，亦不難觸目見到。關於國會代表的選舉，按匈牙利一九二五年八月廿五日之法令的規定「除退職外，凡軍隊及憲兵中的現役人們，一律無投票權。」

「對於現役軍人，法律能引用政治上之限制或其他憲法上所給與保證之權利，」同樣，奧地利憲法也這樣寫着。

壓榨及無權利的制度，在法西斯軍隊中高傲的統治着一切。現代法西斯這般吃人野獸，採用所有的白色恐怖的手段，其目的就在把軍隊從國家的政治生活中完全孤立起來。一九三五年正月卅日所通過之德國國家法令十九節中即公開寫着「士兵們所享有的公民權利暫時停止。」

資產階級的政府，一面剝奪士兵們的選舉權，但同時，爲着本階級的代表，他

們做着許多特殊工作，即將他們的軍官選舉到國會中去。例如，在英國下議院議員中，士兵議員就設一個。可是，在該議員開會的，却有佔全議員總數百分之二十的陸海軍大將軍官多至一百一十八人。

古舊的沙皇的那種嚴厲壓迫的兵營軍隊，在不可回返的過去的流光中永遠的消逝去了。工人階級在列寧——斯達林黨的領導之下，組成了自己的有力的工農紅軍。

社會主義國家的紅軍，這是一新的形式。按照歷史的使命，階級的內容以及內部的組織，各方面都與資本主義國家的軍隊，根本上大不相同。

一九二八年紅軍十週年紀念，在莫斯科蘇維埃的盛大會議席上，斯達林同志曾經這樣的說：

紅軍第一個主要特點，是解放的工農的軍隊，是「十月革命」無產階級專政的武力，直到現在，所有存在的軍隊，都是資本主義政權的確定者，無疑地，這軍隊亦

將成爲資本主義統治的有力基石。

第二個特點，紅軍是我國民衆間親善的軍隊，被壓迫民衆解放的軍隊，保護民衆自由與獨立的軍隊，在過去時期裏，軍隊常常是在帝國的精神中，在掠奪的精神中，在必須征服弱小民族的精神中教養着。這些，明顯地指出舊式的資本主義的軍隊，也就是一種殖民地壓迫的軍隊。此中組成了舊式軍隊的主要弱點之一。

末了，紅軍第三個特點，是他們國際主義的精神，所有的我們的紅軍，都陶溶在國際主義的感觸中了。

紅軍，在社會主義建設的同一利益與普通責任之下，緊密地，切實地與民衆聯鎖着。他們是和平的壁壘，是國界上忠勇的哨兵，是偉大的社會主義的「十月革命」勝利的看守人。他們不僅對蘇聯民衆，表示熱烈之愛，而且對我們國外的朋友，也從心坎深處傾注着無限的同情。

無論在世界何處，絕沒有像我們的民衆這樣對於軍隊關係之憐愛與關懷。我們

愛撫他們，尊敬他們，關心他們，爲什麼？因爲在世界上，工農第一次組織了自己的武力，這種武力不是爲統治者服務，而是爲過去的奴隸，現時的解放了的工農努力。這就是我們紅軍力量的源泉。斯達林同志的這些話，在社會主義國家武裝力量的建設之許多實際工作中，獲得了光榮的證明。

特別是在舉行戰略上的教導與演習的時候，紅軍與民衆的緊密聯繫，更給與一個明確的圖畫。百千萬的工人，集體農民都以高度的熱情，偉大的真愛，來熱烈地歡迎紅軍戰鬥員。紅軍部隊，一停留在某處宿營，則他們可從四圍的百姓，得到熱烈的，友善的關於自己的安慰與關切。

每一個紅軍戰鬥員，是國家擁有全權的公民，是國家目下很好的建設者，守護者。同樣，在將來的時候，他們將是更好的建設者及守護者。

蘇聯憲法一三八條中寫着：「凡充紅軍的公民，與一切公民同，有選舉權及被選舉權。」

紅軍士兵及其軍官們，在國家的政治生活中，是很明顯的活躍的在生活着。他們是黨政重要策略的忠實執行者。現在紅軍的小組中或政治的課程中，沒有一部不在研究斯達林的憲法同「蘇聯最高委員會的選舉規程。」

同樣，紅軍士兵及軍官們，與社會主義國家的一切公民，都積極的參加國家的管理。

紅軍派送他們最好的，最堅決的，而且忠於社會主義事業的代表到蘇維埃去，并給他們以具體的訓令，嚴格的要求他們積極工作。紅軍代表應經常地在選舉者的前面報告自己的工作。

紅軍——是一所完美的軍事政治及文化的學校。在紅軍中服務兩年，則每個紅軍士兵就可以開展他的政治眼界，在工作及生活中，并可獲取文化上的知識。如他完畢了軍事的服務期間而回到工廠或集體農場中去，則他將成爲一堅決的，熟練的羣衆的領導者。

退伍的紅軍士兵，廣泛的吸收到蘇維埃及黨的工作中去，例如，僅在莫斯科軍區一區的補充部隊中，選入到鄉村區蘇維埃中去的，即有已轉變為民兵部隊的三千零八十六個紅軍士兵。成千成萬的紅軍非常備員戰士，與久練的紅軍戰士，他們或充鄉村蘇維埃的主席，或充區執行委員會的委員，或充各種社會組織的領袖，在工作中，都獲取了廣大羣衆的最高的政治信仰。

爲着與斯達林憲法完全適應，對紅軍士兵，軍官，政治工作人員，實現選舉權利的可能，新選舉法給予了以確切的担保。在選舉法規五七條中，特別指出，最高委員會後補名單的分配，軍事部分，則以紅軍大會的方式施行。

紅軍戰鬥員及軍官們的此種高度的政治積極性，是他們熱情的流露，是他們忠於祖國，忠於蘇維埃，忠於列寧——斯達林黨的有力說明。每個紅軍士兵，對於自己國家都感覺絕大的興趣，他們正努力使這國家變爲更有力量，更加堅強。

在現在偉大的社會主義「十月革命」二十週年紀念及蘇聯最高委員會選舉之前夜

，嚮應第一四六步兵團的提議，紅軍每一部份都廣大的開展着社會主義的競賽。紅軍士兵，軍官，政治工作人員，都一致認為在戰鬥的政治的準備，能有一特殊之事實佐證，這是歡迎週年紀念及最高蘇維埃選舉的最光榮的事情。當然這諾言是要以具體的事實將它鞏固起來的。海軍大尉巴拉諾夫同志，對於見習排的火力準備，他認定要達到一很好的成績，並且這諾言，他是百分之百的完成了。重機關槍的射擊，見習排得到四二五的評點，步槍的射擊，又得到四八三的評點，特別得到意外進步的，要算姑紫業磋夫同志的那一連的成績了。

政治機關及紅軍的黨的組織，同樣，在準備最高委員會選舉的時候，對於蘇維埃及公民的一般組織，都表現了他們巨大的助力，紅軍部隊中的宣傳員，當集體農場學習的期間，他們舉行了許許多多的談話及報告，並且這工作直到現在，仍然在繼續着。

紅軍爲列寧——斯達林的黨所教育着，爲着工人階級的事業，爲着將人類從奴

隸及剝削的地位中解放出來，他是沉醉在英雄的無我的鬥爭靈魂之中。「在世界上，紅軍是唯一的軍隊，從他的生長直到現在，在戰鬥員的政治自覺上，在鞏固自己的戰鬥力上，他已成爲主要的陣營了。」（伏洛希洛夫）

我國工人及勞苦羣衆，在殘酷地階級鬥爭當中，他們曾把白黨及帝國主義的掠奪者從美麗的家鄉驅逐出去，并便這家鄉變爲幸福獨立的樂園。紅軍銳利的注視着社會主義國家的光榮的邊境，誰敢來損害他，他即將給誰以無情的打擊。紅軍的實力，是建築在高度的政治道德基礎上，而是建築在忠於列寧——斯達林事業的紅軍士兵，軍官的無限忠誠之基礎上的。

肅清了祖國的醜惡的叛變者——法西斯的偵探，紅軍變成爲更加鞏固更加有力了。

在敬愛的人民委員伏洛希洛夫同志的領導之下，紅軍完成了高妙的戰鬥技術，他們是勞苦羣衆的子孫，他們在戰鬥的政治的準備，他們獲得了許多新的高度的發

展。列寧——斯達林的黨組織了紅軍，并教會了他爭取勝利。現在紅軍派遣許多最好的最堅決的布爾什維克——黨的及非黨的——到蘇聯的最高委員會去，無疑的，這些人是無條件的忠於列寧——斯達林的事業。(B. Zvezdin)

八 和平堡壘社會主義勝利的保衛者——紅軍

蘇聯二十年的存在和非凡的興旺，曾顯示和證明了布爾什維克黨和蘇維埃政府的言論和事實是相符的。二十年前領導工人階級和勞苦農民走入反抗資本家和本家的鬥爭中，布爾什維克黨已聲明過他的目的是在建設社會主義。

在已經建設了他們的政府之後，布爾什維克黨領導下的工人和農民，在三年的抵抗國外的帝國主義者和國內資產階級與地主的反革命的艱苦的內戰中，保衛過他們社會主義的祖國。在這個時期中，各國蘇維埃共和國間的連繫，自然採取着一種成爲推動對敵共同作戰的軍事同盟的形式。

在紅軍對國內外敵人的光榮戰爭中，俄羅斯人民中的工人和農民，和那些受沙皇制度剝削與壓迫過的民族代表，曾肩並肩地一同作戰，他們在戰爭中凝結成友誼

的連繫，打下了將來在各民族蘇維埃國家之內，進一步的經濟和文化合作的基礎；並且開始就使紅軍具備了三種特性：（一）成爲許多人民的一種軍隊（二）成爲蘇聯國內有密切聯繫之諸民族的一種民族軍隊，（三）成爲由蘇聯全體人民的兒女所組成的，真正的，人民的軍隊。

在內戰的初期，當蘇聯各民族的勞苦大眾正在勇敢地爲他們社會主義的祖國作戰時，列寧已經指出：「社會主義蘇維埃共和國的名字已表明了蘇維埃政府的決定，要過渡到社會主義，并不完全認爲現存的經濟結構都是社會主義的。」

從列寧說過這些話後，二十年已經過去了；到今天，社會主義已成爲一個事實。社會主義已成爲蘇維埃人民日常生活的每一個部份。

紅軍時常準備着——一九三七年十一月七日，在俄國最中心的莫斯科的紅場上，紅軍的領袖伏洛希羅夫曾大聲地宣言給全世界聽：「工人和農民的紅軍，像全蘇聯一樣，是準備和全世界一同生活在和平當中，但是紅軍亦時常準備着在任何時候

來粉碎那些胆敢進入勤勞大衆國土的敵人。伏洛希羅夫再加重地說：「我們軍隊不是爲了進攻，而僅僅爲了當敵人攻入我們祖國的時候，而存在的。如果被敵人強迫的時候，那我們軍隊的攻擊力，將比任何軍隊的攻擊更有摧毀的能力。」——紅軍領袖的這些言論，是被全世界所聽着的。這些言論不僅爲蘇維埃人民，而且被一切蘇聯國境以外的友人，被一切進步的人類，用了喜悅和驕傲來接受的。至於蘇聯的死敵，則咬牙切齒，帶着恐懼在諦聽着伏洛希羅夫的聲音。因爲他們十分明白：布爾什維克的言論是不會和他們的事實相左的。

紅軍的堅強在什麼地方呢？蘇維埃人民，蘇聯的領袖們，給這種堅信和立場以什麼東西來說明紅軍的堅強和不可戰勝性呢。

有權來說明的，有先就是引用歷史的經驗。假使紅軍在多年的內戰中，已消滅了國內的一切敵人，并且擊退了一切強大的帝國主義國家在蘇維埃國土上的聯合進攻，假使這是在十八或十九年以前，當時的蘇聯還是一個經濟落後和經濟破產的國

家，就已經這樣做了。那末，今天的蘇聯已是世界上最強的國家了，他一定能擊退一切反對他的，不管來源如何的任何企圖和任何進攻，這不是很明顯的嗎？

短期的巨大增長——在二十年中，蘇聯已不可限量地增長，並且在經濟政治和文化上堅強起來了。人類歷史最偉大的文獻，——斯達林憲法——正記載着社會主義的國家在這個簡短歷史時期，已得到偉大的勝利和成功。與這個光輝的經濟和政治的成功之背境相對的，就是工農紅軍和整個蘇聯國防力量的增長與發展已成爲一個相等的現象了。

任何軍隊的堅強和威力，首先就是由他的軍備裝配情形和他的戰鬥員與指揮部的素質來決定的。

講到紅軍技術的力量，這正是現在世界上最堅強的軍隊。紅軍在一年有三次五一勞動節和十一月七日，以及秋季戰術練習與演習中——公開地顯示中，他的技術的力量和他的戰鬥力。當批評每年五一和十一月七日的大檢閱以及秋季演習時，這

幾千幾百架巨大的蘇維埃轟炸機和快速度的驅逐機：這幾千幾百輛急駛和可怕的坦克車；這各式各樣的優良的大砲：這在不可戰勝的「第一騎兵隊」光榮的傳統中生長出來的英勇的騎兵，這克服過一切困難的勇敢步兵，這像鐘機一樣起着聯絡作用的通信兵誰能不注意呢？

高度機械化的紅軍——這是極有理由可說的，就整個意義講。紅軍是一種機械化的部隊，是一種極進步的技術的部隊。

紅軍的人員，牠的戰鬥員與指揮者，已經能充分的運用國家所授予他們的戰鬥技術，握在他們手中的技術，構成功一種可驚的，能夠全部殲滅敵人的力量。全世界知道蘇聯飛行師經過北極飛到美國的偉大的飛行與驚人的成功。全世界知道光榮的斯達林主義的鷹，在我們國家內首先得着最榮耀的一蘇聯之英雄——頭銜的蘇維埃空軍戰士的偉業。蘇聯這些航行成功的事實，不僅是蘇聯飛機與馬達優良質地最可靠的證明，而且是蘇聯航空員優良質素最可靠的證明。在當重要軍事訓練之一部份

的，降落傘的跳下方面，紅軍是所向無敵的。當外國軍隊的代表參觀工農紅軍戰術的演習時，都曾經深深地被成千降落傘者，在一聽令下，從飛機上跳下來，幾分鐘內即在「敵人」後方布出陣地的奇觀所驚倒。在這一次中，當然「敵人」是假裝的敵人，但是蘇聯跳降落傘者必能在國家將來的命令之下，以同樣的英勇和同樣的技能來打擊任何敵人。

紅色戰鬥員所表現的偉大的技能——在第一次全蘇聯斯泰哈諾夫者的會議上，伏洛希羅夫同志說到英勇的坦克車駕駛者，他們有怎樣的毅力來駕駛他們可怕的機器，駛過似乎不可克服的障礙；高丘，詔澤，淺河，大湖，甚至海灣。光榮的潛水艇駕駛者已經打破了以前所創造的，同樣的，技藝的紀錄與模範。成千的榮譽章佩帶者與幾十個的「蘇聯之英雄」，證明了紅軍中的指揮者與政治工作人員之優良的素質，他們的英雄主義與絕對的不自私自利，以及他們熟練地運用着他們的技術。

但是任何國家的國防力和軍隊的戰鬥力，都不僅是被軍備，技術的裝配，和戰

鬥員與指揮者的優良的素質所限制和決定的。現代的戰爭需要全國家全人民，以及全部的國民經濟參加與敵作戰的。

「正式的發動戰爭，必須要有一個鞏固的，有組織的後方。大多數人民所委身的「十月革命」的最好的軍隊，如果沒有軍械，軍需供給，和相當程度的訓練，一定要被敵人迅速的殲滅。這是十分顯明和不需解釋的事實，」列寧在一九一八年很早就這樣說過了。

斯達林同志一再反復地着重這件事：「沒有鞏固的後方，世界上沒有一個軍隊能勝利的。（當然是指支持持久的勝利而言）對於前綫，後方是第一有關係的，因為後方，而且只有後方，才不僅供給了前綫各種軍械糧食，而且供給了人員；戰鬥員，鬥志和思想。」（斯達林：論協約國反俄新戰役）世界上沒有一個軍隊已經而且能夠有這種政治的力量和團結的後方，能像全蘇維埃國家在將來戰爭中的紅軍一樣。

最堅強的社會主義的經濟——在一九一七年九月，當時，在布爾什維克黨的領

導之下，工人階級正預備攫取政權的時候，列寧在他的有名的論文，威脅着的災禍，如何與牠作戰這篇文章上寫着：「銀行國有的國家之國防力和軍事力量是高於銀行私有的國家的。土地在農民委員會手裏的農民國家的軍事力量，是高於那些土地私有的國家的。」

那末一個國家的經濟基礎是社會主義制度和生產手段社會主義化的，牠的國防力將如何的高強！一個國家的全部經濟生產是在一個單純的國家計劃支配下的，牠的國防力亦將如何的高強？

現在蘇聯在生產總額方面是佔歐洲的第一位，世界的第二位。蘇聯知道牠的國民經濟沒有危機。聯聯的經濟力量是每年在繼續增長和加強中，今日蘇聯能在武裝攻擊發生之時，供給他的軍隊以各種必需品，而且能夠不斷地供給最新式的裝配，直到最後戰勝敵人為止。社會主義農業迅速的發展，將保證紅軍能夠得到一切需要的軍需。但是使紅軍和整個蘇維埃領土不可征服的最重要因素。還是「空前未有

過的，人民內心的道德和政治的團結——這種社會主義社會的道德和政治團結。」
(莫洛托夫)——紅軍和全蘇維埃人民的團結。

人民的無限的忠忱——懷抱着無比的團結，和熱誠的九千萬蘇聯人民在有歷史意義的十二月十二日，對共產黨員與非共產黨員的聯合候選人投舉了他們的選舉票。這是對全世界表示了他們對祖國，對社會主義事業，對列寧——斯達林黨的忠忱。如果是需要的話，那九千萬人民一定能夠像一個人一樣，準備起來保衛他們的祖國幫助他們自己的工農紅軍的。

正像：「社會主義：已經成爲生活的一部份，人民日常生活的一部份，(斯達林)一樣，準備任何時候起來保衛他們祖國，亦已經成爲蘇聯人民意識的不可分的部份了。

在蘇聯憲法上有這樣的制定：「普遍兵役爲法律，在工農紅軍中服務爲蘇聯公民光榮的義務。」(第一百三十二條)第一百三十三條上宣稱：「捍衛祖國爲蘇聯

每個公民的職責。」

每天有幾十個例子，可以表示出蘇聯人民，蘇聯的愛國志士，是怎樣地把他們的憲法的條例在生活裏實行着。

當紅軍的戰鬥員死在敵人手裏的時候，當蘇聯邊疆上的哨兵被殺死的時候。（這是一個英雄的死。）他的弟兄們，他的朋友們和同志們，迅速地捐起已經從他無生命的手上掉下來的槍。還有其他的情形。亦已經深入蘇聯人民的日常生活裏。當拉哥達考太爾尼考夫巴拉諾夫密區林以及其他等人等英勇地死在與日本強盜戰鬥中的時候，他們的弟兄們，同志們，就走上了他的崗位。這就是蘇聯人民與軍隊間之一致性的表現。當國家需要的時候，百萬又百萬的考太尼考夫和拉諾夫和密區林就會起來響應的。

內戰中的斯達林的天才——最後，紅軍的堅強和力量是建築在它的領導上面的，在多年內戰中間，斯達林同志堅決地說明：「很好準備着的，每樣事件都不差的」

軍隊，亦可以遭遇極大的不幸的，那就是因爲中心指導之錯誤的結果。」在多年內戰中，紅軍是被卓越的有革命的思想 and 事業的天才家領導着，如煊赫的普羅戰略家——列寧和斯達林在蘇聯的內戰史中，顯示出在一切危急的時機，都是斯達林用了他卓越的指揮和領導，陡然地進入攻擊中，才保證了紅軍對敵克服的勝利。今天，蘇維埃國家人民的領袖，斯達林同志還是保衛祖國事業的啓示者和領導者。他的生死朋友，他的親愛的同志伏洛希羅夫是在內戰中身經百戰的長官，現在是紅軍直接的領導者，堅決地和不斷地提高了紅軍的技術的力量，以及軍事和政治的訓練。至於安定後方，撲滅外國間諜，與一切托洛斯基——布哈林的奸細的鬥爭，則是交在可靠的齊查夫同志的手裏。

如果敵人膽敢進攻蘇聯，那末，他們一定在世界上第一個社會主義的工農國家堡壘前，在全蘇維埃人民的工農紅軍的堅強和偉大力量下，被擊成粉碎。(I. RYBA

FOY)

上海图书馆藏书



A541 212 0004 9490B

\$.30