



Fig. 1. — Le moteur Rossel 1907, 40-50 chevaux, vu du côté de l'échappement.

A, tuyau de sortie d'eau. — B, robinets de compression. — P, collecteur d'échappement. — K, raccord de graissage. — H, tuyau d'arrivée d'eau aux cylindres. — I, carter des pignons de distribution. — M, manivelle de mise en marche. — N, pattes d'attache du moteur sur le châssis. — J, magnéto. — F, volant du moteur. — O, leviers de commande de décompression.