

民國二十二年十二月

永定河治本計畫提要

內政部華北水利委員會印行

永定河治本計畫提要

計畫緣起

華北諸水，永定爲大，而爲禍亦最烈。蓋永定上游，桑乾及洋河，馳突於富有黃壤之山谷中，水流激湍，挾沙之多，世罕其匹。及至下游，坡勢驟緩，水力無所消納，則惟有紆迴曲折，用以沖嚙土地。復因紆迴曲折之故，所挾之沙，又隨溜之緩急，以沈以浮。此永定河所以變遷多故，號稱無定也。然在昔時，水患固不可免，而縮於此者伸於彼，其來也漸。且一水一麥之利，失於今者取償於來年，其患亦未甚顯著也。自遼金元明以來，建都北平，根本之地，時遭水害，則爲遏止之謀，而築堤尙焉。復以南漕北運，惟求運道之疏暢，不計入海之通塞。五大河之水，所持以吐納者。惟一海河。伏秋盛漲，復值高潮，河不能容，則泛溢沖決，益不可免，昏墊之禍，更以延長。自明迄清，數百年間，無定爲災，載於史冊，數倍前世。康乾之間，國力豐富，遂復範圍兩岸，號稱永定。農田不復得淤泥之利，而河床日以高仰。蓋以一線長堤，當此洪流，無事則病於補苴，一決則不可收拾。同光以後，國力瘠敝，物價高騰，爲政安於苟且，舊堤漸以殘破。漫決之禍，與日俱增。雖於事後呼嗟補救，根本之患，猶然未除，而民生益以困苦矣。

及至民六，災及天津，中外商人忱於後患，乃請政府設立順直水利委員會，以謀根本救治之方。於是華北水利始有地形測量，水文觀測，以爲計畫之根據。十三年復遇大水，永定堤決，禍烈於前。人民奔走呼號，益感治水之切要。順直水利委員會乃於十四年公布順直河道治本計畫總報告書

。其中對於永定河治理之計畫分二種：一，取北道經舊沙漲地入海。二，取南道另闢新沙漲地。其中二種相同者，爲：(甲)，建築官廳攔水壩。(乙)，盧溝橋至金門閘間河道之整理。其餘則前者復須整理金門閘雙營間之河道，就沙漲地內另闢新河，及天津迤北入海新河諸項。後者則有金門閘下游之整理費，新沙漲地土地及工事費，及入海新河諸項。前者估計需費四千五百七十六萬餘元，後者估計需費三千二百七十九萬餘元。兩者相較，後一種廉於前一種約一千三百萬元。

順直水利委員會主張抉擇第二種，即新沙漲地之計畫。「以爲此計畫能使洪水之分布，較適宜而自然。並可使永定河之渾水，行於海河之南，較之行於海河之北爲佳」。雖新沙漲地，須用地五百八十平方公里，惟其中「實有二百四十平方公里，其高度不及大沽水平線上七公尺。故每遇洪水，無不受災。如民國九年之情形，則其受災區域，竟達四百平方公里」。蓋該會之意以爲「今日沙漲地之上端，已高出平常地面六公尺至八公尺，其蓄水之功用已盡，當別覓永定河入海之道」。不特其所估費用較第一種計畫可減省也。

順直河道治水計畫書對於永定河入海之道，擬於「永定河經新沙漲地後，即與大清河及子牙河會合。此三河匯流之水，一部分由海河入海，一部分另在第六堡闢一新河槽入海。而在該處建設分水機關，以便操縱水量，維持航道」。其新河槽所取路線則以稻田(小站)北邊者爲根據。蓋若令新河槽與馬廠減河相交，而於馬廠新閘之下游，另闢入海之路，將使馬廠減河之水，不能越新河槽而過，以灌溉小站附近六萬二千畝之稻田也。

十四年公布之計畫以政局不定，迄未能實行，而對該計畫之批評與研究，則頗不乏人。其批評

要點可分爲：(一)新沙漲地問題。(二)南道入海新河問題。(三)北道由金鐘河入海問題。均有所贊否。惟對於官廳水庫，則大都認爲適當焉。

上項永定河計畫既未實行，而其尾閘海河，則自十六年後，反淤淺日甚。至十七年，吃水十呎以上之船舶，不能上駛，天津幾成爲死港。於是向之因水災而注意永定河者，復因其淤沙而加以更深切之認識。惟以治理永定，費用浩繁，而須時又久，則移其目光於下游暫時之整理焉。十七年秋季，本會奉命司華北之水政，就順直水利委員會加以改組，對於救濟海河及治理永定之計畫，積極進行，不遺餘力。於是探討事實，綜合意見，於同年十二月十四日第二次委員會臨時會議決各項如下：

一，興修官廳水庫，以節制洪水及蓄水量爲灌溉用，至抑採用前順直水委會之滾水堰式，下有六涵洞，或改用高堰式，添開旁涵洞，設閘門以便操縱，俟計畫完成，與原計畫詳加比較，再定去從。

二，前順直水委會原計畫，永定取南道設新沙漲地，捨棄不用，惟獨流入海之道，認爲排洩大清子牙及永定河溢出之洪水所需要，決議採用。

三，爲減輕海河淤沙救急起見，由永定河三角淀開一新水道，越北運入塌河淀通金鐘河入海之計畫，可以採用。並認放淤地面，尙可擴大範圍，越金鐘河以淤其迤東鹼地。

四，引用永定河水以灌溉其迤南迤北之地，並藉以放淤。

五，呈請建設委員會即行核准本次會議議決各項主要工程，由本會與河北省政府聯合辦理。

六，呈請建設委員會建議國府，以海關附加作抵籌撥三百六十萬元，並由華洋義賑救災總會撥河北省賑款提出一百萬元，以爲先行興辦官廳水庫及塌河淀工程之用。並另籌相當款項，開挖獨流入海新河道。

即於同月十九日，將全部工程計畫及工費估計，並籌款辦法，根據前項各議決案呈請建設委員會轉呈國民政府，從速核議，尅期施工，以除水患，興灌溉，而利航行。同時河北省政府，天津特別市政府，及中外商人，亦發起組織整理海河委員會，以導引永定河渾水於新沙漲地，並施行測量。至十八年四月，建設委員會與省市政府商洽加派委員，共同組織整理海河委員會，而河北省海河短期公債及還本付息案，亦於四月中通過於立法院。然整理海河委員會正式組織成立，已在十八年九月，復以種種問題，公債始於二十年夏初發行，故一切設施，均不能按預定期限，循序進行。

十八年七月，北平附近暴雨。十八日下午，永定河金門關上游潰決七十餘丈，被淹者十餘村。其後陸續擴大至一百八十丈，本會奉建設委員會電令派員前往查勘，以定堵口施工計畫，當即派員會同河北省建設廳，及永定河河務局人員，前往查勘，並擬具堵築決口計畫及附屬工程預算，呈請建設委員會轉呈行政院迅令財政部即日撥款，以拯災黎。一面復自觀測所得結果，研究本年雨量之分布，與流量之大小，始知本年永定河之洪水，與十三年者迥異。蓋十三年之洪水，其大部分來自官廳以上，官廳以下至三家店所增加者，不過三家店全流量三分之一。若本年之洪水，則官廳以上與官廳三家店間之全流量，各爲三家店全流量之半。官廳三家店間，坡勢峻陡，又無迴旋容蓄之地，其最大洪水流量，遂數倍於官廳以上，而三家店之洪水，實可謂全由於官廳以下之逕流也。於是

永定河治理計畫，既因整理海河之工程，而定其下游之途徑，復因雨量分布之殊異，有修正以前種種計畫之必要。乃先擬定「永定河治水計畫大綱」，於十八年十月十六日第六次委員會議決，「原則適過，交技術長進行實際調查并妥慎計畫」。其大綱如下：

(甲)，建築官廳水庫。

(乙)，建築石匣里水庫。

(丙)，建築官廳三家店間水庫。

(丁)，約束河身。

(戊)，開挖引道。

(己)，修培堤防。

大綱既定，繼此而計畫之範圍，乃集中於實際之調查，測量，與建築方法之探討。十九年春，派員測量三家店至官廳間之地形，并探驗官廳攔水壩基及三家店官廳間各壩址之地質，一面研究各種攔水壩之建築，及收縮下游河身之方法，以資比較。適值政治變動，經費枯竭，本會工作，不能積極進行。然以同人之努力奮鬥，猶能於短時間內，測量完竣。其地質之探驗，則因出發較晚，僅於官廳壩基鑽探三處，然因此而知前順直水利委員會所探驗之結果，離堅石尚遠，亦足為計畫之一助也。

關於永定河計畫進行過程中，尚有足述者，(一)，凡以前治導永定河者，無不以為永定河上游無病，其病乃在盧溝橋以下，故對於上游之測量調查，多付缺如。本會以為下游致病之因，在上游

之洪水，則上游之形勢，安可忽略。故於組織之始，即派技術人員前往實地調查，於十七年十一月七日出發，十八年二月三日回津，歷時三月，旅程六百公里。關於永定河各支流形勢，及其流域內之情形，以及水庫灌溉水力等等，及泥沙之來源，均有詳盡之報告，以爲本計畫之根據，實爲以往未有之資料。(二)，以前治華北諸水者，惟恃堤防退水，即最上乘者，亦不過倡藉水刷沙之計，未有肯利用水者。向使永定河下游，無堤防之設，泛濫雖不可免，而一水一麥之利，猶勝今時之橫決。況河床不致高仰，臨河之地，不致廢棄，於今施以治導，致力不多，而功效易見。然大錯已成，積重難返。潰堤決水，勢不可行。即改道南北，不特利害所關，難者蜂起，而經費所資，更難籌集。然長此以往，泥沙輪諸海隅，地日以長，即坡勢日以平坦。下游輸送之力，日以微小，上游橫決之禍，日以益甚。沿河民衆，壁水而處其下，豈不日惴惴有其魚之歎乎。本會之意，若令泥沙盡輸於海，何若令其淤沿河之地。沿河之地既高，則水患自可漸免。故於十八年先草擬「永定河下游灌溉計畫意見書」，提經第五次委員會議決，函河北省政府會商辦理。即於七月中，呈請建設委員會核辦，以期化沙鹼爲沃腴，爲治水之最後之目的焉。其詳則見原計畫書中。

計畫旨趣

永定河治本計畫，其目的在避免週期性之決隄與汎濫，以減輕兩岸農田之痛苦，暨減少鉅量沙泥之輸入於海河，以繁榮天津之商務，而所採用之方法，則以效用最大，阻力最小，而經費最省者爲主。所有方法，凡曾經古今中外水利專家所建議或討論者，本會不敢掠美，皆一一表彰於計畫書中，其有較爲遠於事實，及不合於上述三原則者，本會亦不敢苟同。取舍之旨，具見於治本計畫中。

○ 避免決隄與汎濫之方法，祇有三種。一，減低洪水高峯。二，分洩洪水。三，增加原河道洩量。三者之中，何去何從，則視各河道及其流域之情形而定。以永定河言之，其上游有優越之水庫地位，故以攔洪爲主，而仍利用原有之盧溝橋減壩與金門關，分洩一部分之洪水於小清河。若增加河道洩量，則以永定河現在河床，已高出地面甚多，若再加高堤岸，形勢將更惡劣。而改道之法，阻力過多，故但就原河道加以整理也。

減少海河之淤淺，莫如將永定河完全隔絕。但爲地勢所限，永定河之出口，除海河外，祇有北塘之蘆運河，其海口離大沽甚近。若令其淤淺蘆運河，則未免顧此失彼之譏。且永定會合北運，北運之水較清，於海河不無利益。故尾閘之規畫，使永定河含泥之洪水，先經沙漲地而後入海。且使一部分澄清之水，亦得還入海河。

永定河之沙泥，不特爲害於海河，其淤高堤內之河床，尤爲顯著之弊。且如水庫及尾閘之沙漲地，其容量皆有限制，若任其淤積，則難以持久。故爲治本清源計，必須減少沙泥之來路。其方法則除植林以外，莫善於建築攔沙壩於陡峻之支流。又以永定沙泥，雖爲河道之害，而善能肥地，故擬於下游兩岸低地，施行放淤。

計畫大綱

故本計畫之大綱，可分爲下列各項。

- 甲，攔洪工程 一，建築官廳水庫 二，建築太子墓水庫
- 乙，減洪工程 一，改建盧溝橋操縱機關 二，修理金門關

費，約需四百四十三萬餘元。

減洪工程

減洪工程之主要者，爲改建盧溝橋原有減壩爲節制閘，設閘孔十四孔，各寬八公尺二公寸。閘底高度在大沽海平面上五九公尺，閘頂高度六二·六公尺，用電力開閉之。此項節制閘，遇永定河洪水流量在一一五〇秒立方公尺以上時始開，最多能洩一五〇〇秒立方公尺。因其所洩者不過爲漲水時之高峯，故小清河及大清河沿岸所受之災况，均可較減壩爲輕。至金門閘則但須稍加修理，並添設閘門，即可應用。此兩項工程約需五十餘萬元。

整理河道工程

閘門整理河道工程之一部分，爲隄防之整理。凡隄之卑者培之，薄者厚之。坐灣之處則築挑水壩以挑溜勢，挖引河以導中泓。急溜所趨，則以柴排或絞鍊或混泥土塊，以防坍陷。其三角淀內河道，原無隄防，則築隄以防泛濫，而仍設涵洞以利宣洩及放淤焉。此項工程，約需三百二十萬元。至原有河道，寬狹無定，洪水橫衝直撞，尤爲淤積及坍決之因，故必須約束河身，使中流順規，方能永慶安瀾。約束之法，有以土石挑水壩，有以透水壩，有以截流壩，有以臥柳護岸，各因地制宜。此項工程所需，約計三百八十萬元。

整理尾閘工程

永定河之尾閘，以先經沙漲地盪漾沈澱，再由金鐘河匯蘆運河歸海。而一部分之清水，仍可導歸海河，以資刷深河底。此項工程，由整理海河委員會辦理者，即淀北沙漲地，定爲第一期工程。俟第一期失效後，再行舉辦第二期工程，以塌河淀爲沙漲地。以次及於筐兒港，南山嶺，及新河等區。惟以整理海河委員會計畫之根據，較十三年或十八年同等洪水爲小，故有須略爲修正之處，即疏浚北運河，疏浚金鐘河，及培壩工程也。此項工程，約計需費二百二十二萬餘元。

攔沙工程，係於永定河各支流，如洋河及東洋河南洋河，暨桑乾河及渾河壺流河，就河道狹窄，坡勢陡峻之處，分別建築三公尺至十五公尺高之攔沙壩。其壩以堆石或木架爲之。壩之作用，在增高水位，以平傾度。傾度既平，流速斯減，而冲刷之力，自然低小，則沙泥不致洩入下游。其原由上游挾帶而下者，亦可強半沉澱。似此層層節制，下游之沙泥愈少，且因增高水位，原來乾旱之區，可引水以資灌溉，則沙泥更可得沉澱之處矣。本計畫中共擬在洋河及其支流建壩五道，桑乾河及其支流建壩六道，共需一百另九萬餘元。如收效宏大，將來尙應多建。

放淤工程，分南北岸舉辦。北岸自立堡至小京堡，約共六十五公里，平均寬二千九百公尺，面積一百八十九平方公里強，分爲十二區。南岸自金門關至雙營壩下，約長五十五公里，平均寬三千二百公尺，面積一百七十八平方公里弱，分爲八區。各區四面圍堤，其一面即永定河河隄，其餘三面，則另築低隄。永定河河水，由引水閘導入引水渠，由分水口洩於放淤區域，徐徐下降，至洩水閘門，使積水達一公尺，然後由洩水閘洩至原有或新開溝渠。在北岸者，導入龍鳳河以入北運河。在南岸者導入大清河。放淤之目的，在減少永定河沙泥之輸出量，一方面又可使永定河兩岸斥鹵之地化爲沃壤，且使地面逐年增高，以減少河床滲漉之水，改良土質焉。此項工程，約需二百二十四萬餘元。

總計各項工程，連購置施工器械，共計需費洋二千另六十六萬餘元，其位置所在見附圖。

此項工程之主張者，爲北京農林部農林司長，其計畫之內容，詳見前章。

計畫實施後所得之利益

本計畫實施後所得之利益，可分爲下列各項。

工程計畫，應以經濟立場定其當否，易言之，凡一種工程之所費，工程建設後所得之利益，必足以取償，方得謂爲健全之計畫。然如防災衛生等工程，其所救濟者，不盡爲數字所可表示，而隱受其益者，或較表面上所獲之利爲大，永定河治本工程即其例也。

永定河治本工程預計需費二千萬元而強，以今日中國之一般利息言之，則每年應有二百萬元之利益，方值得投資，試分別計算如下。

一，大清河流域受永定河決口之洪水，在十三年爲一三〇〇兆立方公尺，十八年爲一〇〇〇兆立方公尺。加大之淹沒面積，在十三年爲七四六平方公里，在十八年爲四二〇平方公里。而受節制後之永定河，在十三年汛期輸入大清河流域之洪水，爲三〇一兆立方公尺，在十八年爲七九兆立方公尺。永定河治本工程完竣後，大清河流域可避免淹沒之面積，在十三年應爲六百七十三平方公里，在十八年應爲三百八十七平方公里。以畝數計，十三年爲一百十萬畝，十八年爲六十三萬畝。以母畝田禾之損失爲七元，則十三年爲七百七十萬元，十八年爲四百四十一萬元。平均兩次洪水，爲八百餘萬元。設此種洪水，每七年發生一次，則治本工程實施後，每年所免洪水之損失，應爲八十萬餘元。

二，其次爲三角淀內所受之水災，三角淀河槽容量過小，即在普通洪水年份，亦有被淹之患。永定河口離本會周家莊水位較近，而周家莊水位，在十八年汛期爲五·八公尺，十九年爲三·三公

永定河治
本工程之
利益

大清河水
災損失之
免除

三角淀水
災損失之
免除

尺，二十年為五·七公尺，故三角淀內至少每年水位或在六·〇公尺左右，受淹之面積約為十平方公里。若每三年一次之洪水，則受淹較久者，可達六十平方公里，而暫時淹沒者，或達三角淀全部約五百四十平方公里。據此推算三角淀內受淹面積如下。

每年受淹者 每三年受淹者 每三年暫受淹一次者

每三年一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者 每三年暫受淹一次者

堵築決口

河灘地之

者，已達三百四十萬元之鉅，每年平均約十七萬元。故即就此直接損害而估計之，已達每年二百另二萬元。而虛舍牲畜之損害，以及救濟之所費，尙未計及。永定河治本工程實施後，均可因而避免。是治本工程之所費，已足以取償而有餘矣。若再就治本工程直接生利之部分而計算之，則其效用更為宏大。其可以數字計算者，約為下列各項。

(一) 永定河堤內之河灘地十二萬七千畝，可改為耕種地也。按此項地畝，現在間有耕種者，然收穫不豐，而大部分則均為沙灘，難施耕種。若河身得以約束，則此項地畝，必可為永久之耕種地，而每年受淤泥之利，其肥沃亦可預期。即以最低限度，每畝平均增價十元計，則河灘地共可增植

放淤地之
價值

一百二十七萬元。

(二)永定河兩岸放淤之地，約共五十九萬畝，大部分爲沙鹼及窪地，其價值甚微。而放淤之後，秋麥可以下種，淤土肥美，收穫必豐，較之高粱葦草等，自有天淵之隔。此項地畝亦以最低限度，每畝增價十元計，約可得五百九十萬元。

龍鳳河窪
地之增價

(三)龍鳳河流域窪地，通常十年而九潦，然如永定河治本工程，得以完成，則除最高洪水外，大部分可於九月底以前涸出。此項地畝面積，即以高度七、五公尺以下計，已達一百三十平方公里，合二十一萬餘畝，而以每畝增值五元計，亦可得一百另五萬元之利益也。龍鳳河窪地計分三區，第一區約爲一百八十平方公里，第二區至第五區共六百七十平方公里，均可化沙鹼爲沃土，以每畝增值十元計，可得二千四百萬元之譜，惟一則大部分工程，屬於整理海河工程範圍之內，一則尙有待於異日，均不能視爲本工程所得之利益也。

間接利益

間接之利益，尙非數字所能表示者，厥爲海河之航運。蓋海河沙泥之來源，尙有南運大清子牙諸河，而航運之改進，海河工程局工作之努力與有效與否，實有重大之關係。且航道改良後，運輸增進之程度，亦未可以臆測也。然若就進口船隻之統計（見一九二九年海河工程局報告第三十五頁第十九表），則經過大沽淺灘及駛抵津埠之船隻數，吃水十三英尺以上者，在十四年及十五年（一九二五及一九二六）平均達一千隻，十三英尺以下者，達六百三十餘艘，平均共爲一千六百八十餘艘。此爲津埠之最高紀錄，而十六年後，逐漸淤積，至十七年，僅吃水十三英尺以下之輪船六百八

十八艘抵津，十八年又減至五百四十四艘（內有六艘最大吃水量爲十三英尺），此海河淤淺之結果，其影響於天津之繁榮者，不待言矣。若永定河得有根本治理，至少使天津商埠，恢復十四五年之原狀，其利益亦已多矣。

復次，海河淤塞既減，容量自增，而大清子牙南運諸河，亦得以迅速排洩其洪潦，其受益程度，無從估計，然不能不謂其受永定河治本之賜也。

最後，則上游所築攔沙壩，其目的固在改緩坡勢，減低流速，以阻沙泥之輸出，然影響最大者，乃爲上游之灌溉。蓋永定河上游沙險及乾旱之地，所在多有，而以河床傾斜過陡，得水綦難。民窮財匱，亦無力爲灌溉之謀。若築壩之後，低水位增高，引水開渠，以淤以灌，爲事至易。將以少資本，開闢荒區，其受益自非淺鮮。惟因無精確之測量計畫，尙未能爲正確之估計耳。

總之，永定河治本工程所需經費，雖若不貲，而實施以後，所得利益，實遠過於所投資本之上。當此建設伊始，將遵「總理實業計畫之四大原則，以定建設之程序，則就所謂「必選最有利益之途以吸外資」，及「必應國民之所最需要」二者而言，永定河治本工程固其首選也。

附分年實施程序表

第一表 永定河治本工程九年施工程序表

年 度	項 目	工 費	估 計	共 計
第 一 年	購買官廳水庫地畝並預備材料	一,〇〇〇,〇〇〇		二,三二〇,〇〇〇
	購置施工器械	七二〇,〇〇〇		
第 二 年	疏浚金鐘河	六〇〇,〇〇〇		二,三二九,五〇〇
	建築官廳水庫	九〇〇,〇〇〇		
第 三 年	疏浚金鐘河	一,二三三,〇〇〇		二,三二〇,〇〇〇
	購買太子墓水庫地畝	一九六,五〇〇		
第 四 年	完成官廳水庫	五四二,一〇〇		二,四四二,一〇〇
	建築太子墓水庫	一,九〇〇,〇〇〇		
第 五 年	建築太子墓水庫	一,八〇〇,〇〇〇		二,四〇〇,〇〇〇
	整理堤防	六〇〇,〇〇〇		
第 五 年	完成太子墓水庫	五四四,七〇〇		二,三四九,七〇〇

第五年	改建盧溝閘修理金門閘	五〇五,〇〇〇	一,三四八,七〇〇
	整理堤防	一,三〇〇,〇〇〇	
第六年	整理堤防	一,二五四,三〇〇	二,三四四,三〇〇
	疏浚北運河下游及培高新引河堤岸	三九〇,〇〇〇	
第七年	建築挑水壩透水壩	七〇〇,〇〇〇	三,四四一,〇〇〇
	北岸放淤	一,五〇〇,〇〇〇	二,三二〇,〇〇〇
第八年	建築挑水壩透水壩	八二〇,〇〇〇	
	龍鳳河節制閘及疏浚北運河	八八〇,〇〇〇	二,二二〇,一〇〇
	建築上游攔水壩	六一九,五〇〇	
	建築上游攔水壩	六二〇,六〇〇	
第九年	建築挑水壩透水壩	七六六,三〇〇	二,〇五二,九〇〇
	建築上游攔水壩	費四七三,〇〇〇	
第十年	南岸放淤	八一四,六〇〇	
總計	蘇州府屬各縣水利工程費	八一四,六〇〇	二〇,六六八,六〇〇

第二表 永定河治本工程五年施工程序表

年 度	項 目	經 費	總 計
第 一 年	建築官廳水庫及購地	一，六〇〇，〇〇〇	四，一五三，〇〇〇
	整理尾閘工程	一，八三三，〇〇〇	
第 二 年	購置施工器械	七二〇，〇〇〇	四，二三二，一〇〇
	完成官廳水庫	八四二，一〇〇	
	建築太子墓水庫	二，四〇〇，〇〇〇	
第 三 年	完成整理尾閘工程	三九〇，〇〇〇	四，一四六，二〇〇
	整理河道	五〇〇，〇〇〇	
	完成太子墓水庫	二，〇四一，二〇〇	
第 四 年	建築盧溝閘及修理金門閘	五〇五，〇〇〇	四，一四四，一〇〇
	整理河道	一，六〇〇，〇〇〇	
	放淤	二，四三四，一〇〇	
	整理河道	二，七一〇，〇〇〇	

漢口至宜昌鐵路工程第五年工程費表

第五年	攔沙	一,〇九二,六〇〇	四,〇九三,二〇〇
	整理河道	二,一九〇,六〇〇	
	放淤	八一〇,〇〇〇	
共計			二〇,六六八,六〇〇