

Königl. Sächs. Staatseisenbahnen.

Sammlung
der
Kostenangaben
von
Kunstbauten,

die in den Jahren 1880 bis Ende 1900
ausgeführt worden sind.

Band 1.

(Band 2, der im Jahre 1908 herausgegeben worden
ist, enthält die in den Jahren 1901-1905 ausgeführten
Kunstbauten.)

Sächsische 1.
1 B
6359
Landesbibliothek



080427

U6239 T2

K 08

Königl. Sächs. Staatseisenbahnen.

Sammlung

der

Kostenangaben

von

Kunstbauten,

die in den Jahren 1880 bis Ende 1900

ausgeführt worden sind.

Bearbeitet im Allgem. techn. Bureau.
Dresden, im Oktober 1911.

A. Vollspurbahnen.

	Seite
<i>I^a</i> Gewölbte Talbrücken.....	4
<i>I^b</i> Talbrücken mit eisernem Überbau.....	6
<i>II^a</i> Gewölbte Brücken über Wasserläufe.....	22
<i>II^b</i> Brücken mit eisernem Überbau über Wasserläufe.....	24
<i>II^c</i> Brücken aus Eisenbeton..... desgl.....	40
<i>III^a</i> Gewölbte Wegunterführungen.....	42
<i>III^b</i> Wegunterführungen mit eisernem Überbau.....	56
<i>IV^a</i> Gewölbte Wegüberführungen.....	74
<i>IV^b</i> Wegüberführungen mit eisernem Überbau.....	82
<i>IV^c</i> desgl..... aus Eisenbeton.....	92
<i>V^a</i> Gewölbte Bahn-Unter- u. Überführungen.....	Nichts 92
<i>V^b</i> Bahn-Unter- u. Überführungen mit eisernem Überbau.....	92
<i>V^c</i> desgl..... aus Eisenbeton.....	Nichts 96
<i>VI^a</i> Gewölbte Bahnsteigtunnel.....	96
<i>VI^b</i> Bahnsteigtunnel mit eisernem Überbau.....	100
<i>VI^c</i> desgl..... „ Eisenbetondecke.....	Nichts 104
<i>VII.</i> Durchlässe u. Wölbschleusen.....	104
<i>VIII.</i> Tunnel.....	112
<i>IX.</i> Stütz- u. Futtermauern.....	114
<i>X.</i> Sonstige bemerkenswerte Kunstbauten.....	118



Verzeichnis.

B. Schmalspurbahnen.

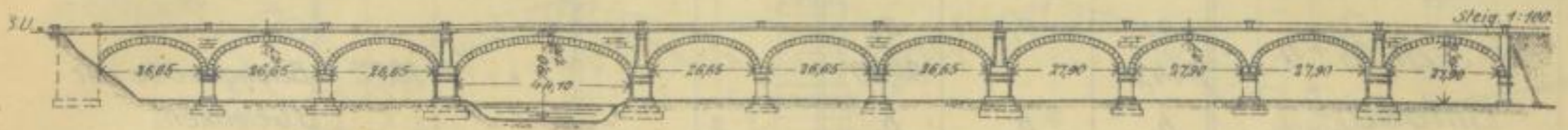
	Seite
<i>I^a</i> Gewölbte Talbrücken.....	120
<i>I^b</i> Talbrücken mit eisernem Überbau.....	120
<i>II^a</i> Gewölbte Brücken über Wasserläufe.....	126
<i>II^b</i> Brücken mit eisernem Überbau über Wasserläufe.....	130
<i>II^c</i> Brücken aus Eisenbeton..... desgl.....	Nichts 142
<i>III^a</i> Gewölbte Wegunterführungen.....	Nichts 142
<i>III^b</i> Wegunterführungen mit eisernem Überbau.....	142
<i>IV^a</i> Gewölbte Wegüberführungen.....	142
<i>IV^b</i> Wegüberführungen mit eisernem Überbau.....	144
<i>IV^c</i> desgl..... aus Eisenbeton.....	Nichts 144
<i>V^a</i> Gewölbte Bahn-Unter-u. Überführungen.....	" 144
<i>V^b</i> Bahn-Unter-u. Überführungen mit eisernem Überbau.....	" 144
<i>V^c</i> desgl..... aus Eisenbeton.....	" 144
<i>VI^a</i> Gewölbte Bahnsteigtunnel.....	" 144
<i>VI^b</i> Bahnsteigtunnel mit eisernem Überbau.....	" 144
<i>VI^c</i> desgl..... „ Eisenbetondecke.....	" 144
<i>VII.</i> Durchlässe u. Wölbschleusen.....	144
<i>VIII.</i> Tunnel.....	146
<i>IX.</i> Stütz-u. Futtermauern.....	148
<i>X.</i> Sonstige bemerkenswerte Kunstbauten.....	Nichts 150

4. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A. Vollspurbahnen.									
I.^a Gewölbte Talbrücken.									
1.	bei Stat. 10+97 K C Ch. Verbindungsstrecke nach dem Rangierbahnhof Hilbersdorf; eingleisig, die Gründung ist jedoch für ein später auszuführendes 2. Gleis mit hergestellt worden.	a, 3903,02 b, 18443,35	a, 229372 b, 523791 c, 753163 ^{*)}	a, 134,2 b, 28,4	.	.	1,1 t qm	1898/1900.	*)einschl. Wasser- haltung-14132 M. Spundwand-24640 M. Geländer-7313 M.
2.	Muldenbrücke bei Stat. 171/172 Schwarzenberg- Zwickau; zweigleisig.	a, 1559,50 b, 12787,90	a, .br/>b, .br/>c, 230122	a, 147,56 b, 18,00	.	.	.	1898/99.	
3.	Überbrückung des Floßangers bei Stat. 171+30 Johanngeorgenstadt- Schwarzenberg; eingleisig.	a, 674,68 b, 2631,25	a, .br/>b, .br/>c, 36769	a, 54,50 b, 13,97	.	.	.	1882/83.	

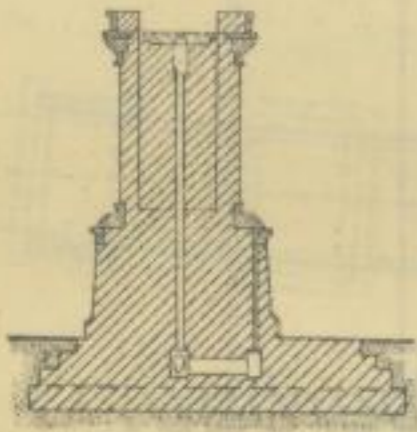
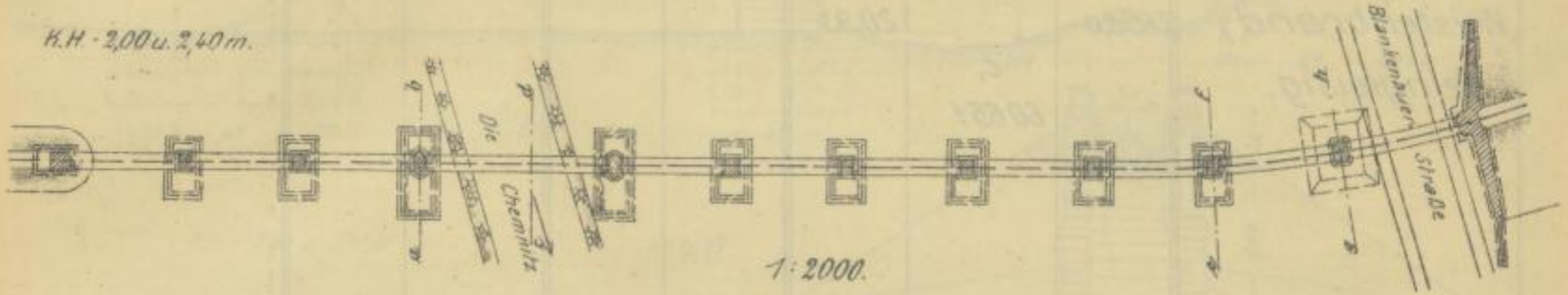
Skizzen.

Abkürzungen K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

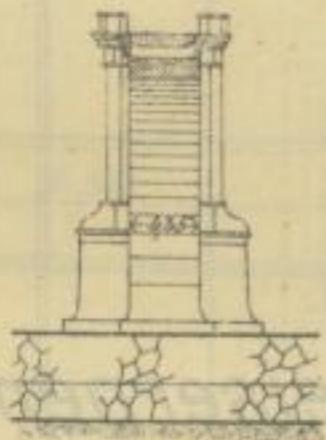
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



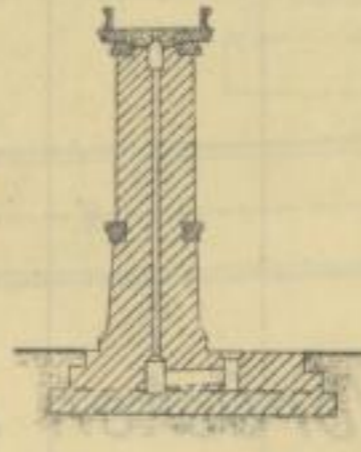
K.H. - 2,00 u. 2,40 m.



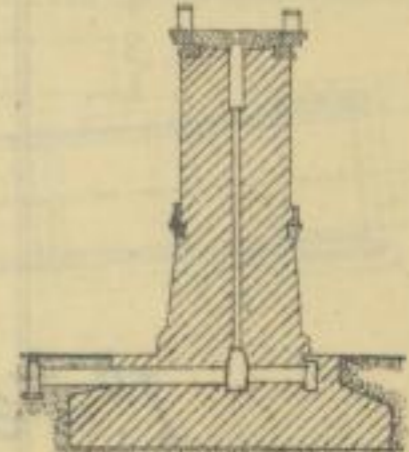
a-b



c-d

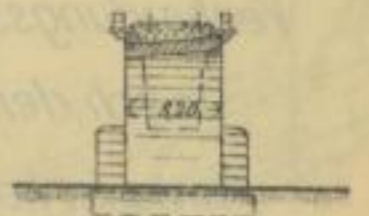
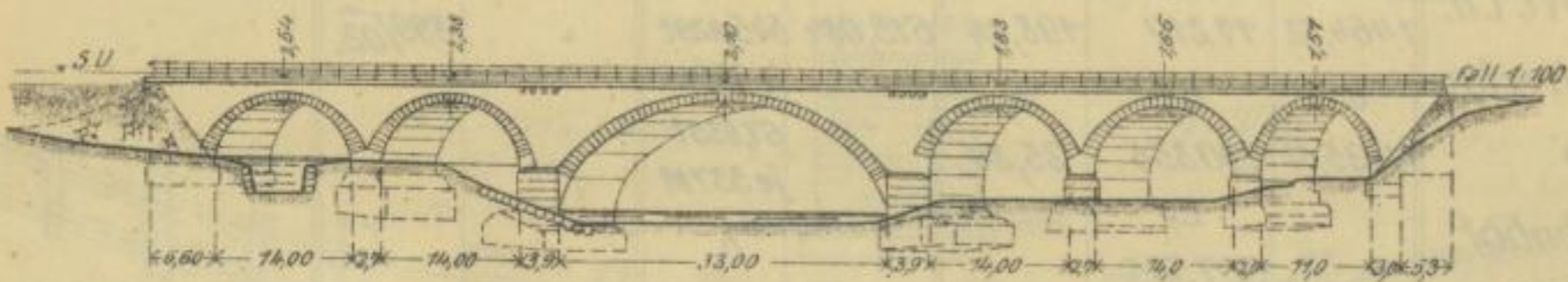


e-f



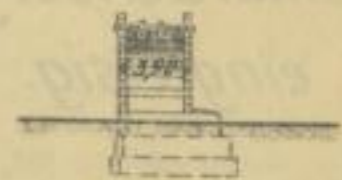
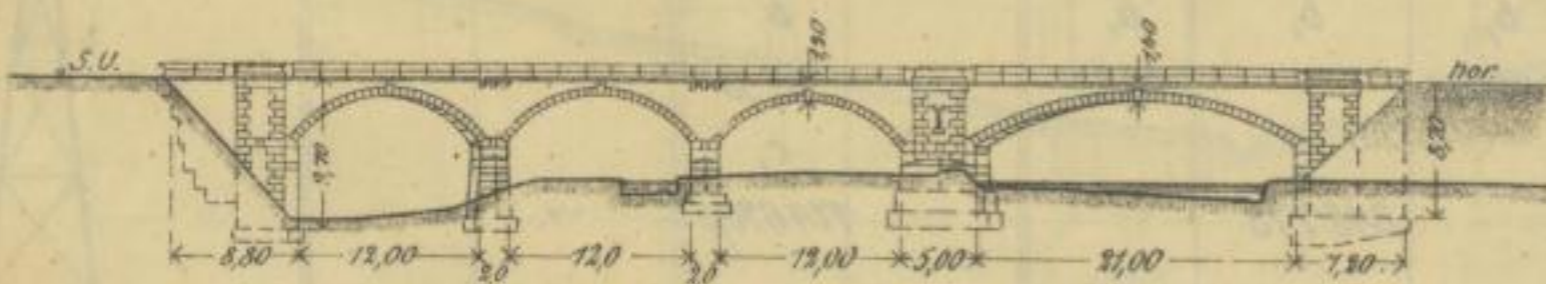
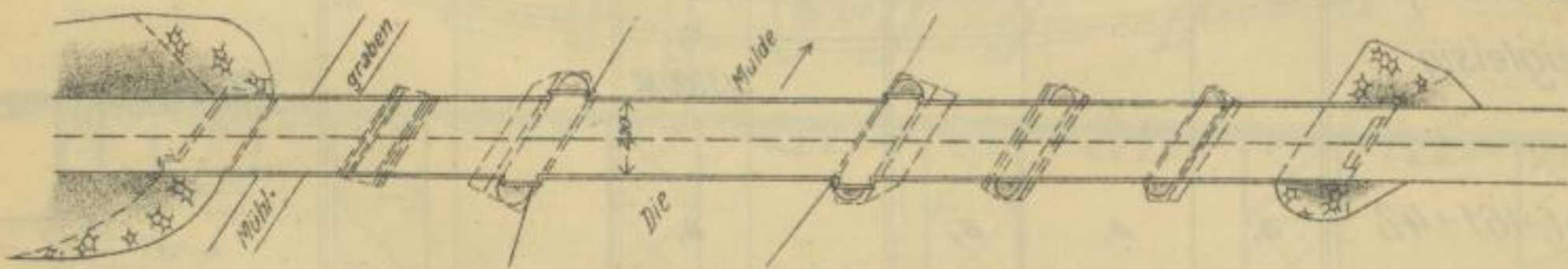
g-h

1:600.



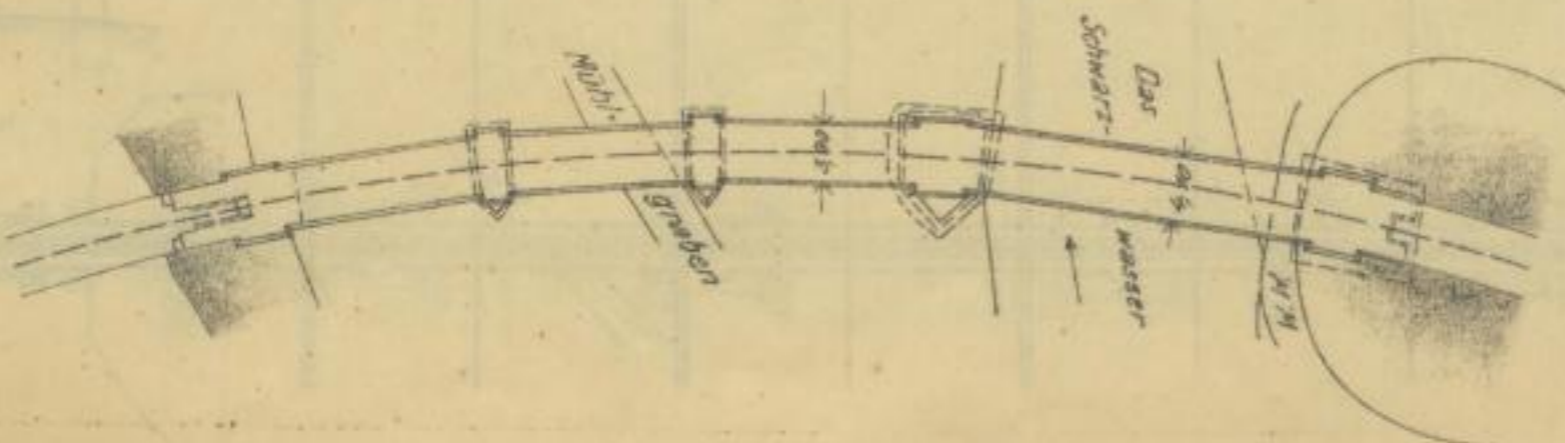
K.H. - 1,51 bis 2,54 m.

1:1000.



K.H. - 1,20 u. 1,40 m.

1:750.



a. Anrichte- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a. Gründung b. Überbau c. insgesamt	Kosten für a. Typ Anschluß b. Trolle umb II	Gewicht der Eisenkon- struktion in t	Kosten der Eisenkon- struktion in 1000 Mk	Belastungs- annahmen	Bau- jahr
1	2	3	4	5	6	7

4. bei Stat. 18+1
Limbach-
Wüstenbrand,
eingleisig.

a.	a.	a.				1897
644,0	.	94,20				
b.	b.	b.				
2698,0	.	20,93				
	c.					
	60651					

Betongewölbe mit
3 Gelenken.

I^b Talbrücken mit eisernem Überbau.

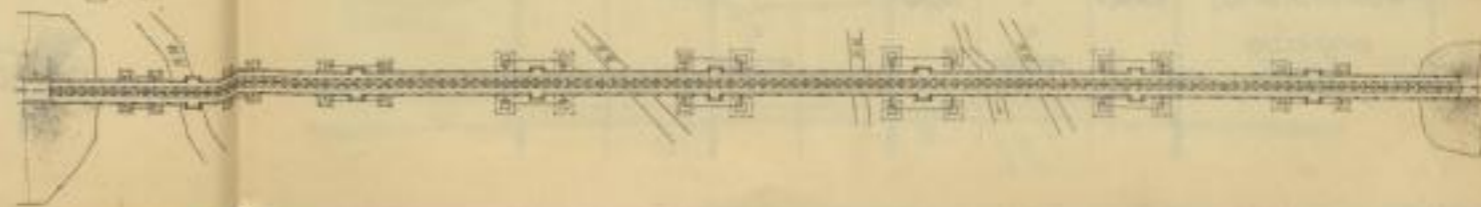
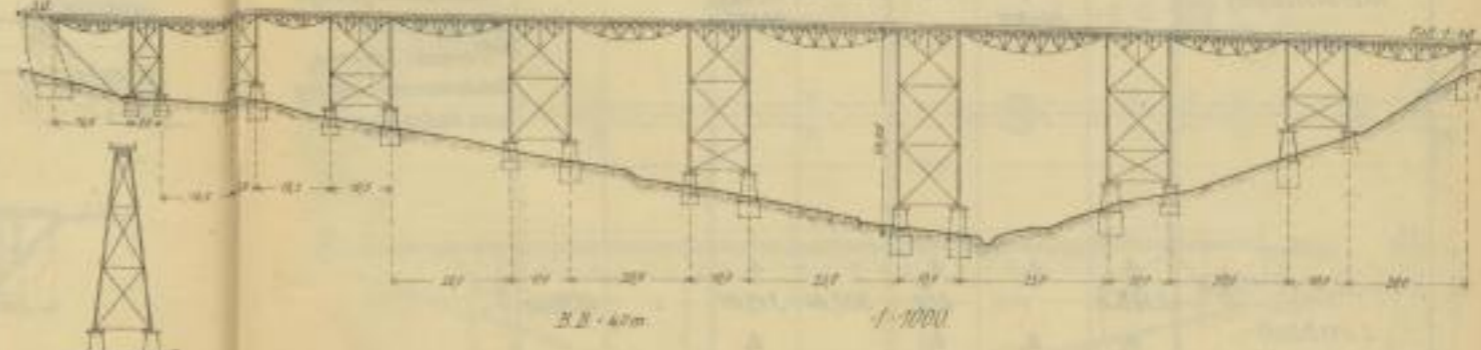
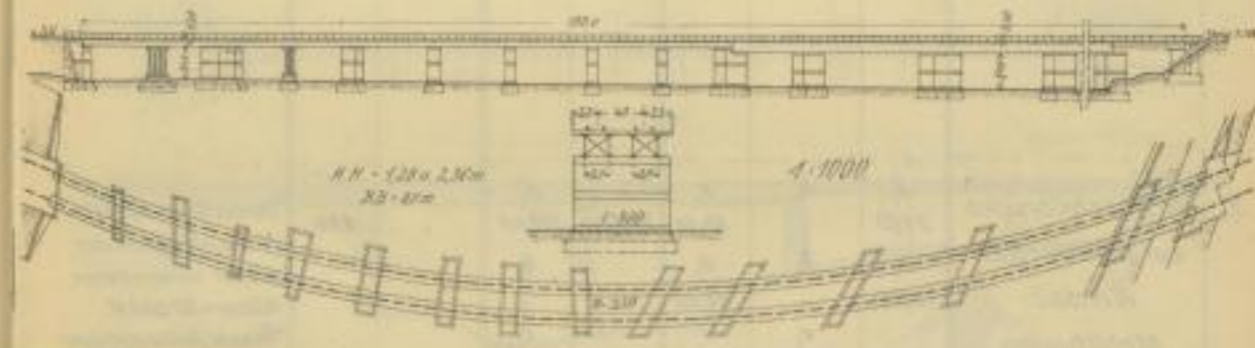
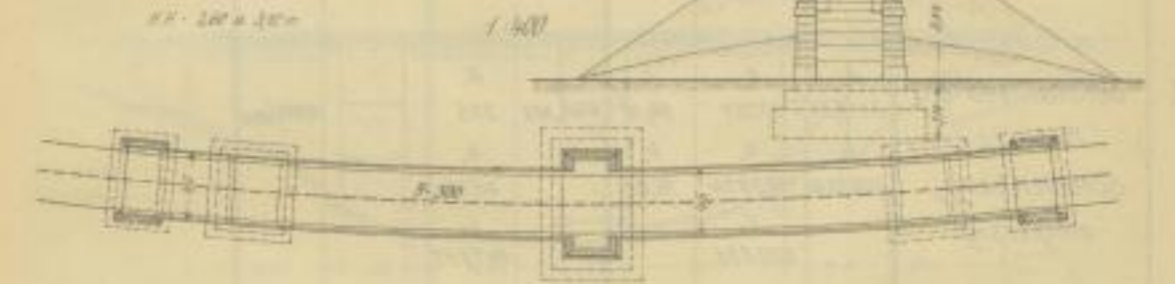
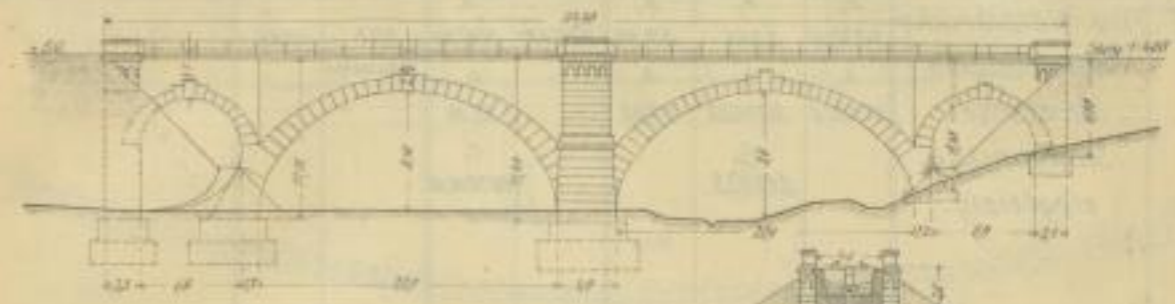
5. bei Stat. 9+88 R C Ch.
Verbindungsstrecke
nach dem
Rangierbahnhof
Hilbersdorf,
zweigleisig.

a.	a.	a.	a.	a.		1899/02.
1164,62	17210	198,24	613,089	545,829		
b.	b.	b.		je 350 M		
11235,51	290355	25,84		67655?		
	c.			je 337 M		
	307565			b.		
				145,94 M		
				c.		
				213700 M		

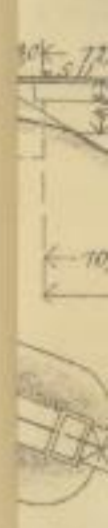
6. bei Stat. 161+42
Buchholz-
Schwarzenberg,
eingleisig.

a.	a.	a.		a.		1887/88.
5711,87	.	43,55	506,29	345,00		
b.	b.	b.		b.		
22847,8	.	10,89		50,51		
	c.			c.		
	218778			774670?		

Abkürzungen: K.K. - Konstruktionshöhe
R.B. - Radkronenbreite
E. d. B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung
W.B. - Wegekronenbreite.



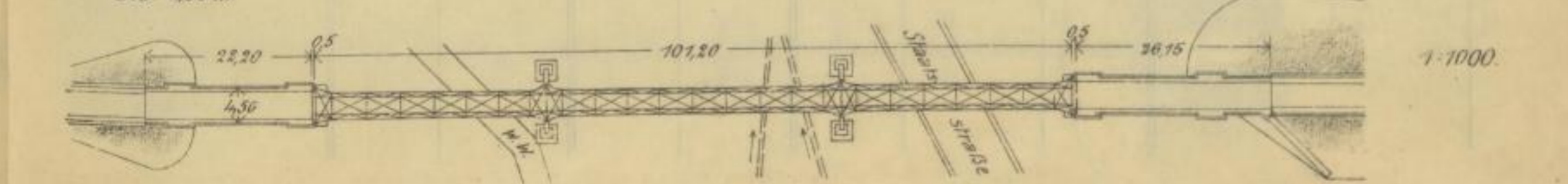
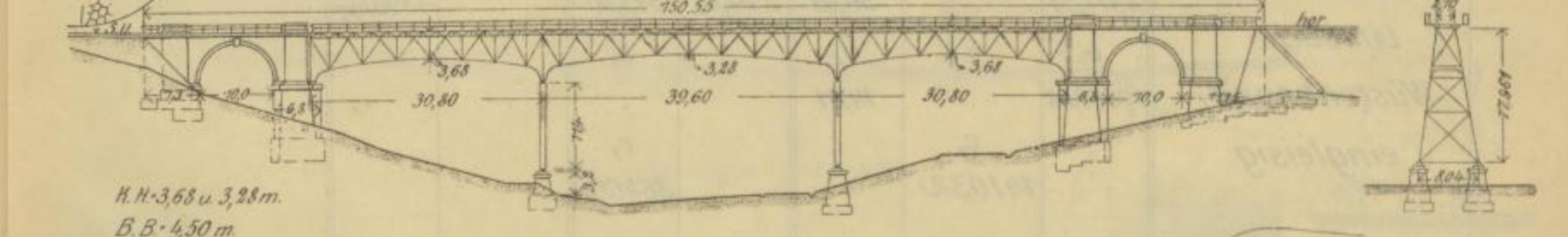
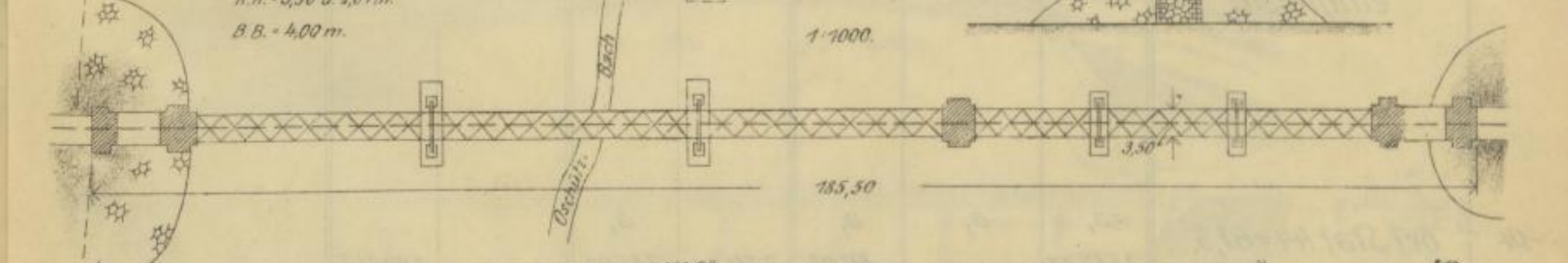
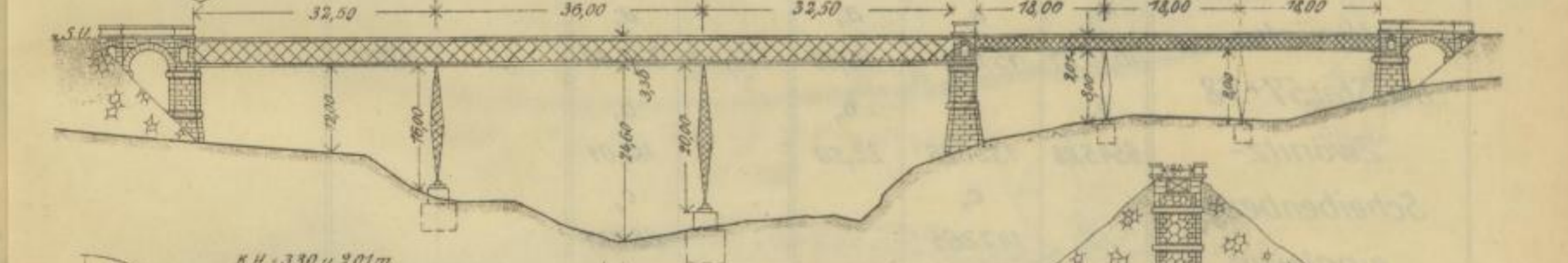
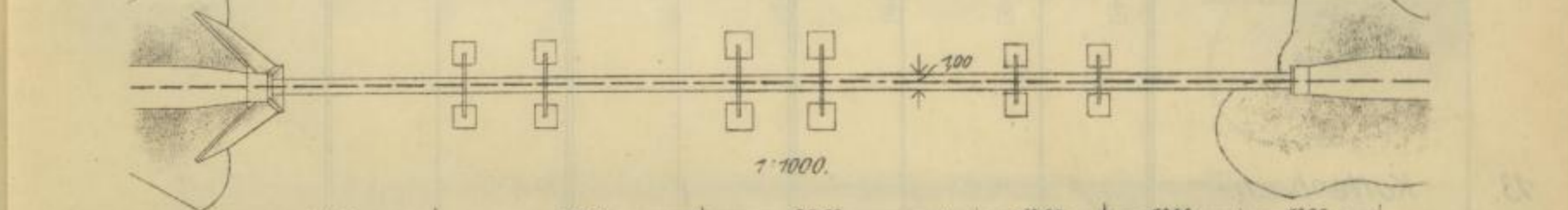
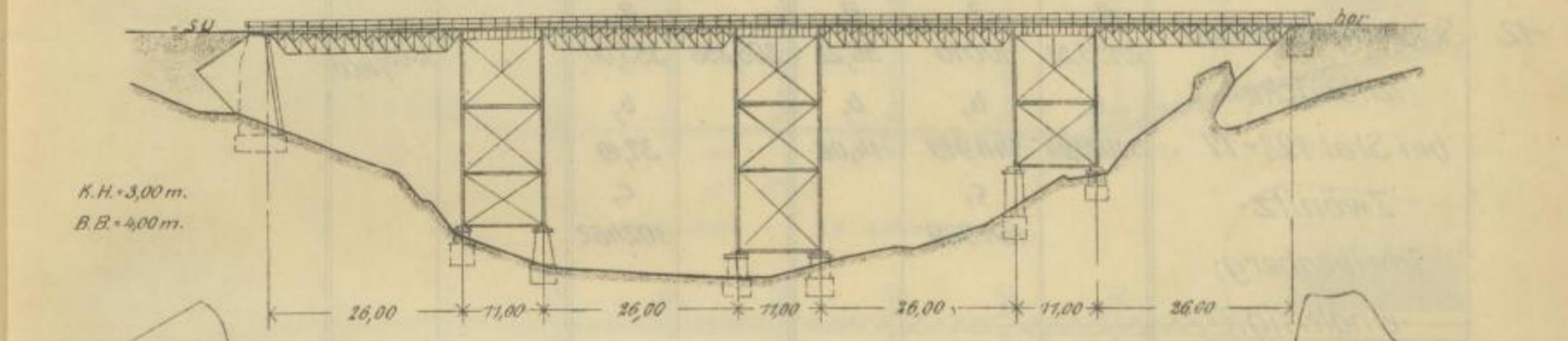
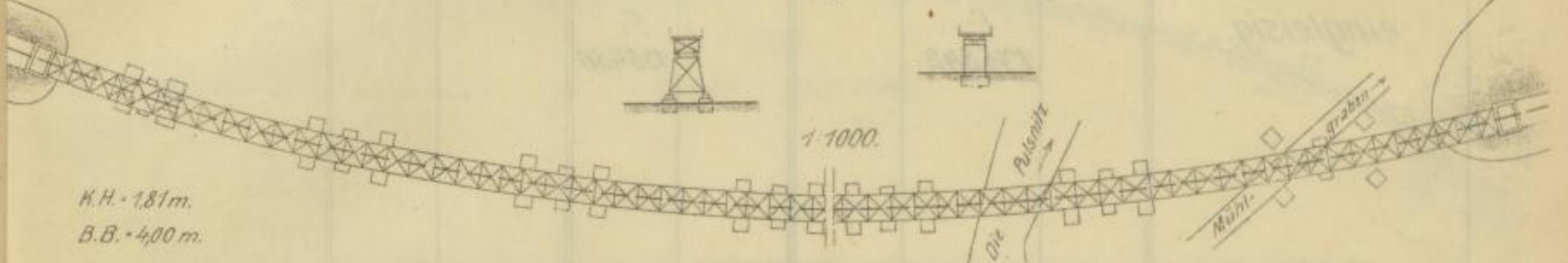
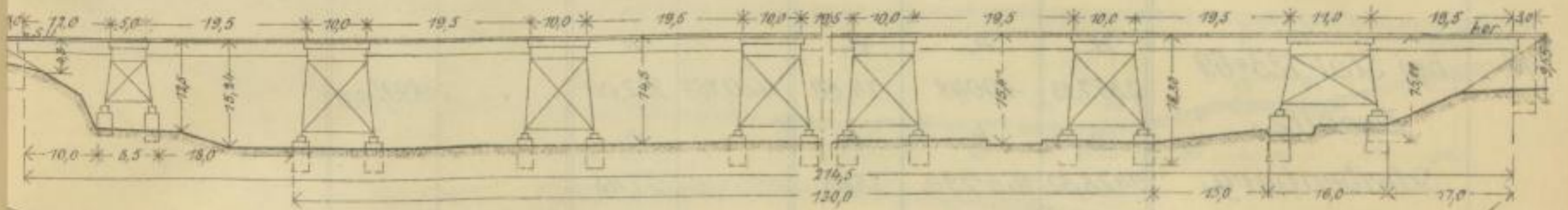
Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes	Kosten für	Gewicht der	Kosten der Eisenkon- struktion	Belastungs- annahmen	Bau- jahr	Bemerkungen.
		b, Umbäuer Raum in cbm	a, Gründung bis Grundabsatz	a, 1qm Ansichtsf.	Eisenkon- struktion	a, 1 Eisen b, 1qm Ans.F.				z	z
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	Pulsnitztalbrücke bei Stat. 202+44 Klotzsche- Schwepnitz; eingleisig.	a, 3030,15 b, 12120,6	a, 2305 b, 209628 c, 211933	a, 69,94 b, 17,48	526,587	a, 306,90 b, 53,34 c, 161614,58	20t Achslasten	1899.	
8	bei Stat. 146+6 Zwönitz- Scheibenberg; eingleisig.	a, 3159,85 b, 12639,40	a, 10257 b, 192574 c, 202831	a, 64,19 b, 16,05	441,365	a, 335 b, 46,79 c, 147857	.	1898/1900.	
9	Oschütztalbrücke bei Stat. 330+3,85 Werdau- Mehltheuer; eingleisig.	a, 3150 b, 12600	a, . b, . c, 201857	a, 64,08 b, 16,02	273,244 ^{xx)}	a, 333,05 b, . c, ^{xxx)} 91005,18	.	1884.	^{xi)} Davon Kosten des Ge- rüstes abzüglich der wieder verwendeten Hölzer = 20 000 M. ^{xy)} einschl. Zwillingsträger und Fahrgerüste. ^{xxx)} einschl. Schienen, Dilatationsvorrichtung und Holzbelag.
10	bei Stat. 66+58,4 Limbach- Wüstenbrand; eingleisig.	a, 2353,8 b, 10142,1	a, . b, . c, 190836	a, 81,1 b, 18,82	308,64	a, 315,00 b, . c, 97221,60	.	1896/97.	



Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



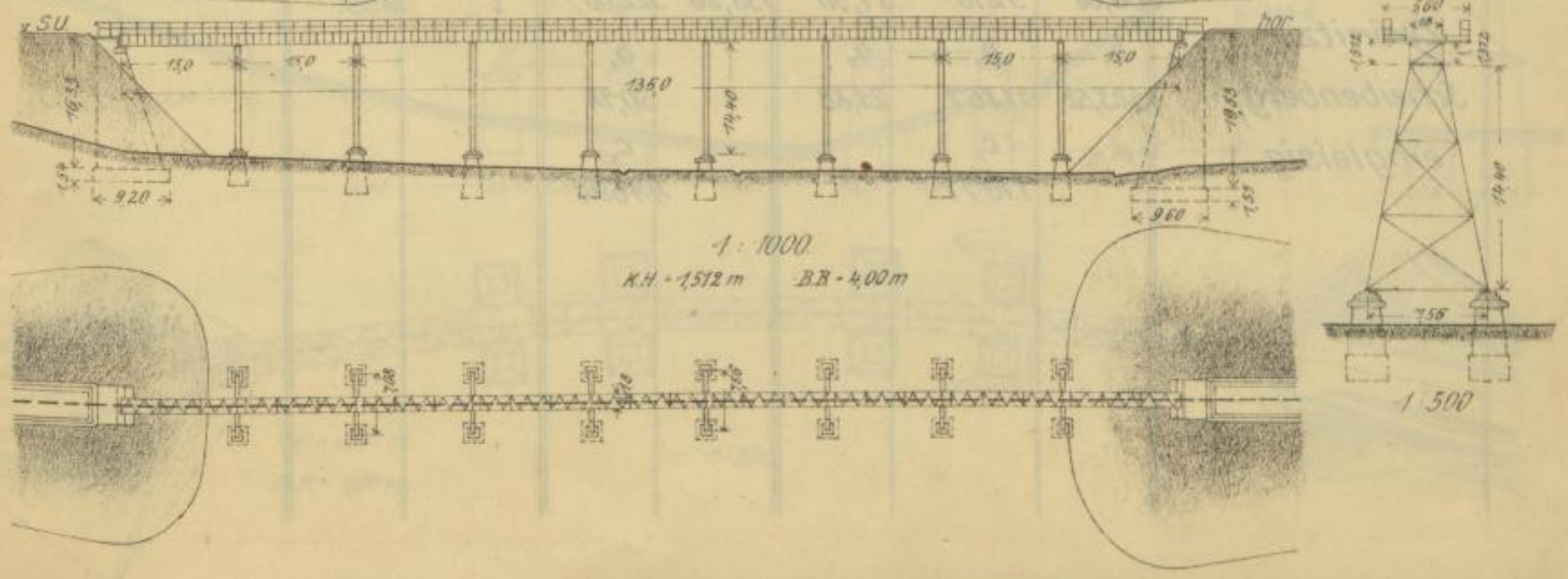
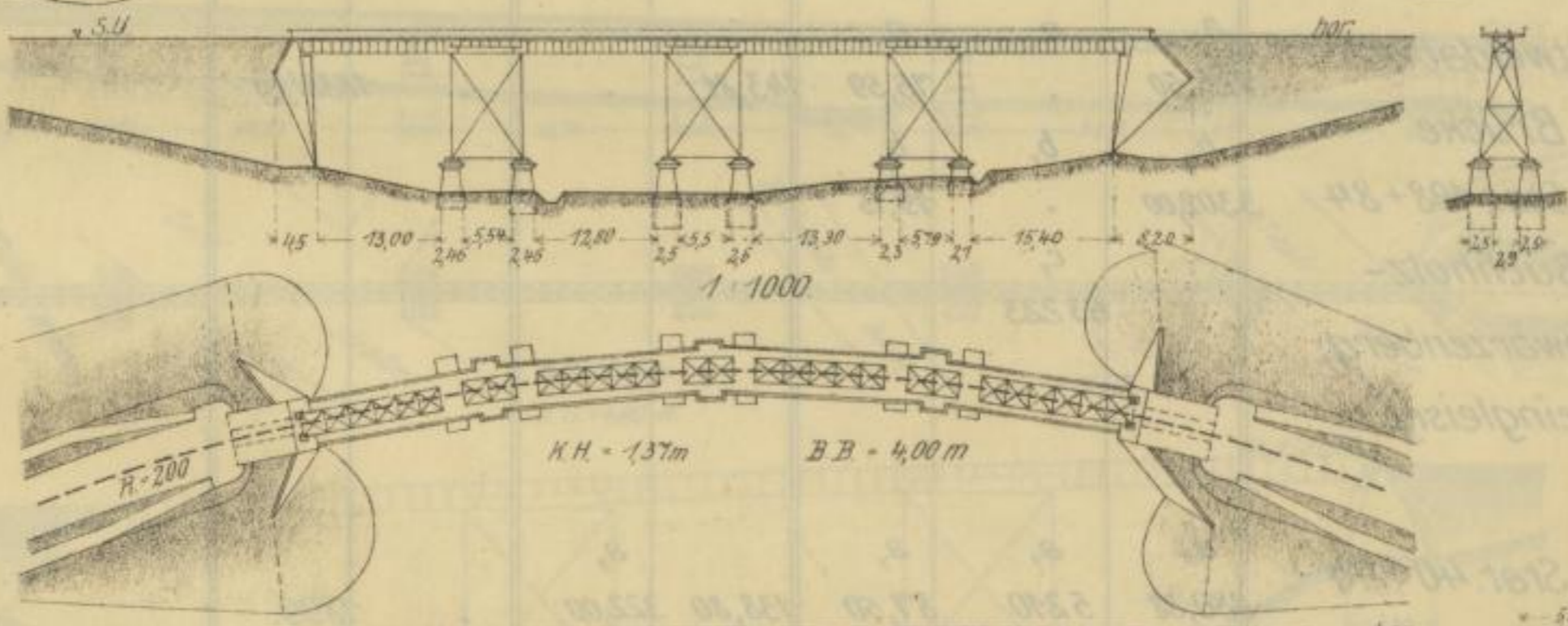
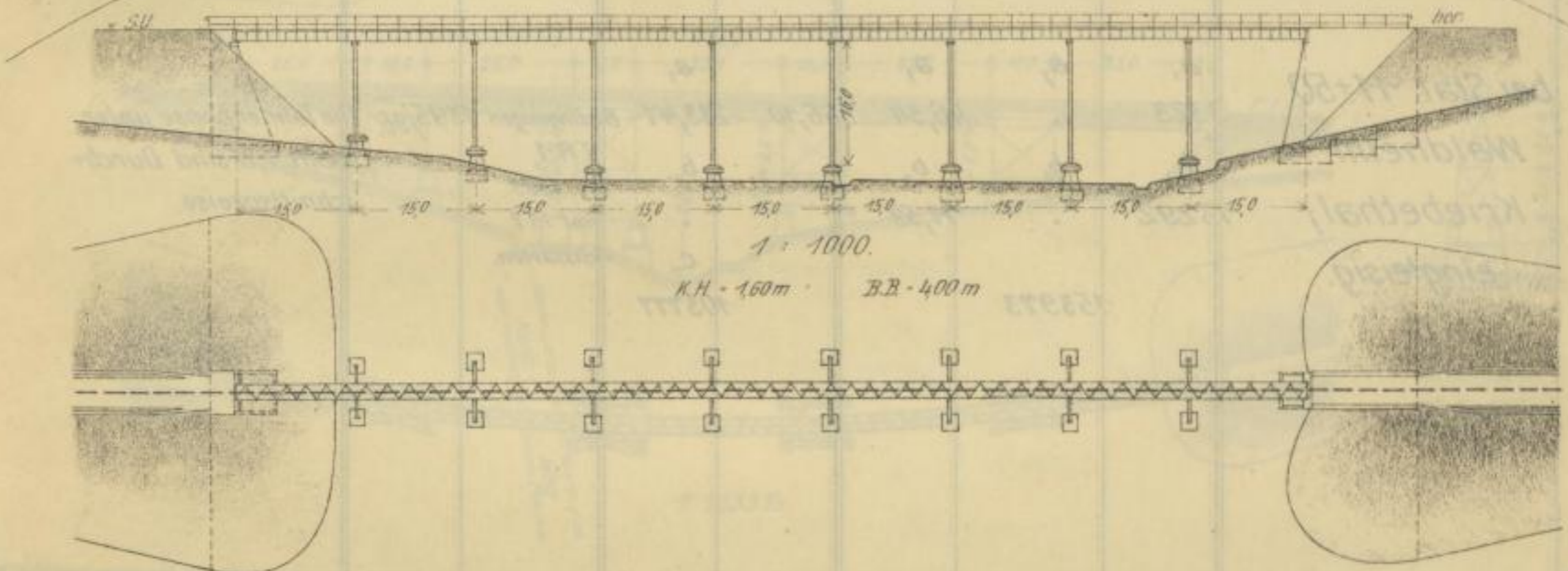
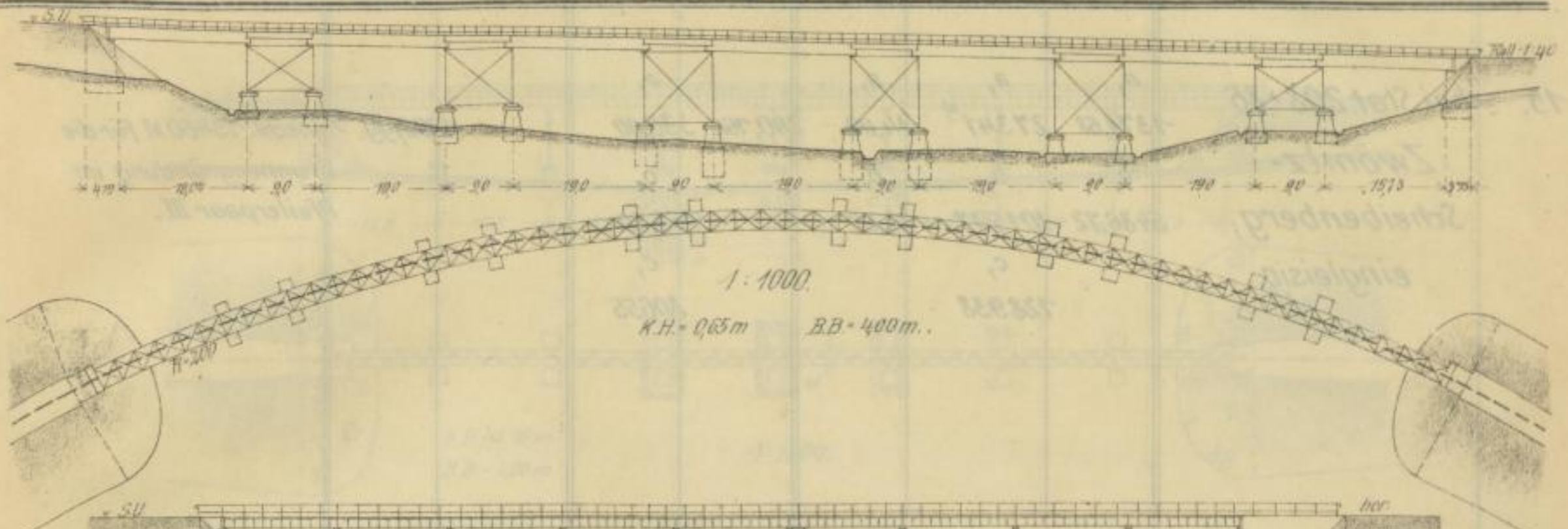
Ge-
er
en
iger
ng

10. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfll.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.fll.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.
11.	bei Stat. 123+69 Zwönitz- Scheibenberg, eingleisig.	a, 2357,13 b, 9428,52	a, 10048 b, 165794 c, 175842	a, 74,60 b, 18,65	420,765	a, 322,00 b, 57,48 c, 135486	.	1899/1900.	
12.	Schlangengraben- Talbrücke bei Stat. 192+17 Zwönitz- Scheibenberg, eingleisig.	a, 2755,26 b, 11021,04	a, 10010 b, 144919 c, 154929	a, 56,23 b, 14,06	305,856	a, 335,00 b, 37,19 c, 102462	.	1898/1900.	
13.	Kuttenbach- Talbrücke bei Stat. 57+78 Zwönitz- Scheibenberg, eingleisig.	a, 1636,27 b, 6545,08	a, 15179 b, 132086 c, 147265	a, 90,00 b, 22,50	213,47	a, 322,00 b, 42,01 c, 68737	.	1899.	
14.	bei Stat. 44+61,5 Limbach- Wüstenbrand, eingleisig.	a, 2517,27 b, 10069,08	a, . b, . c, 141032	a, 56,03 b, 14,01	274,48	a, 315,00 b, . c, 86461,20	.	1896/97.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

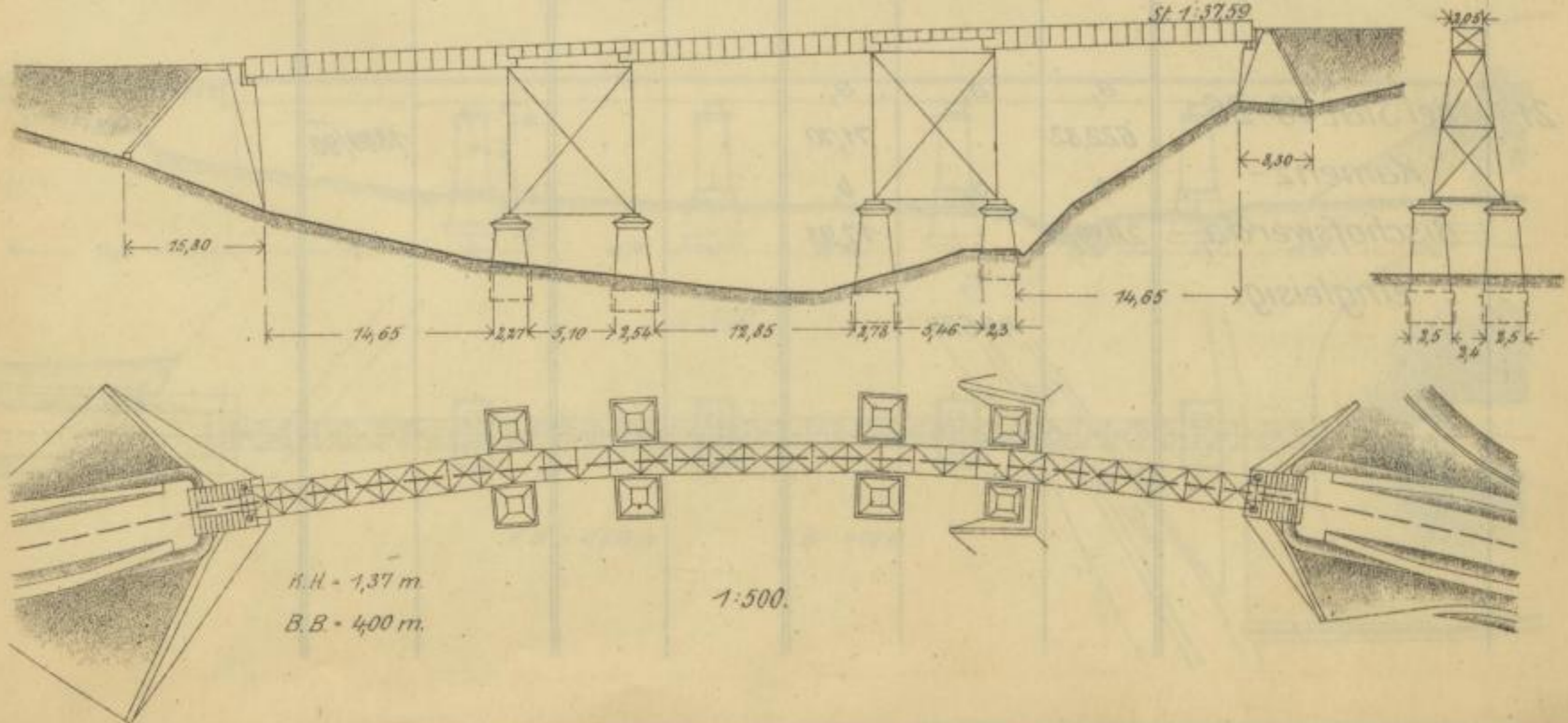
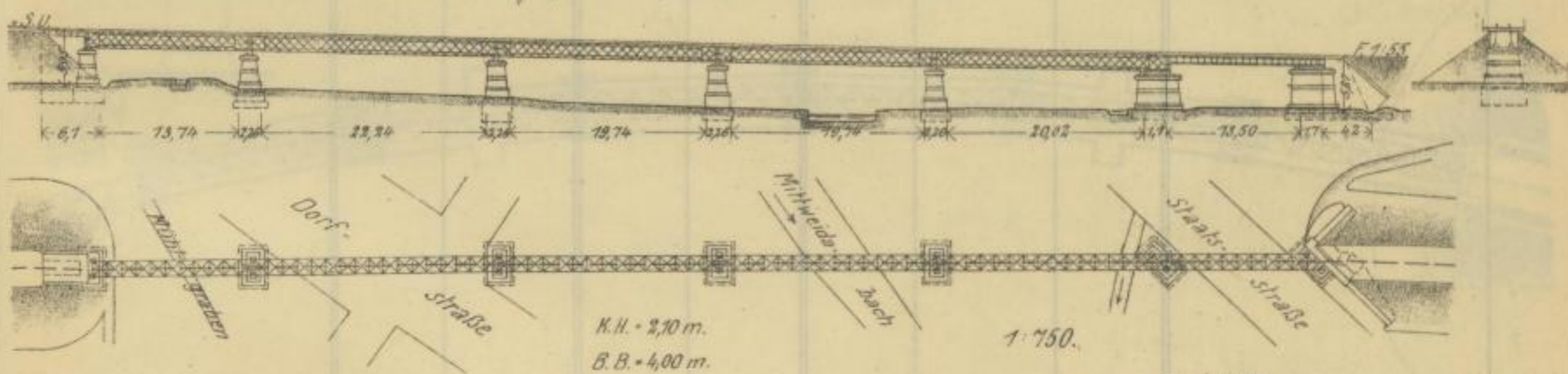
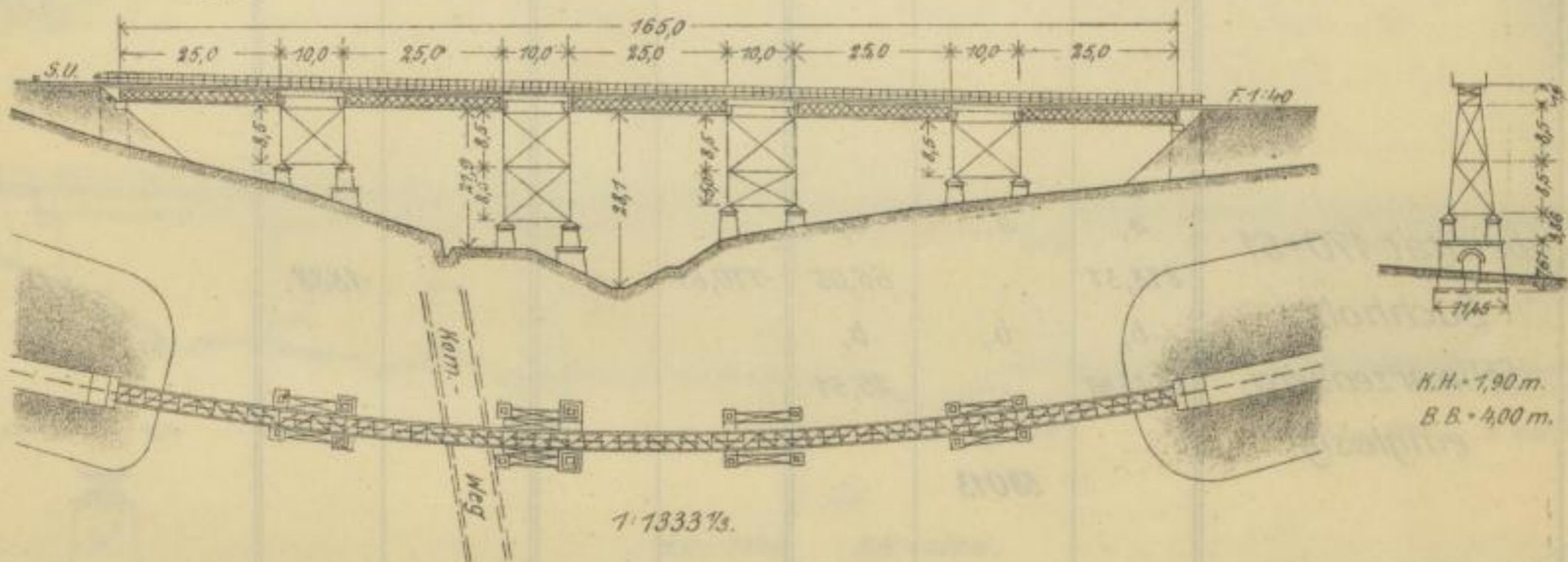
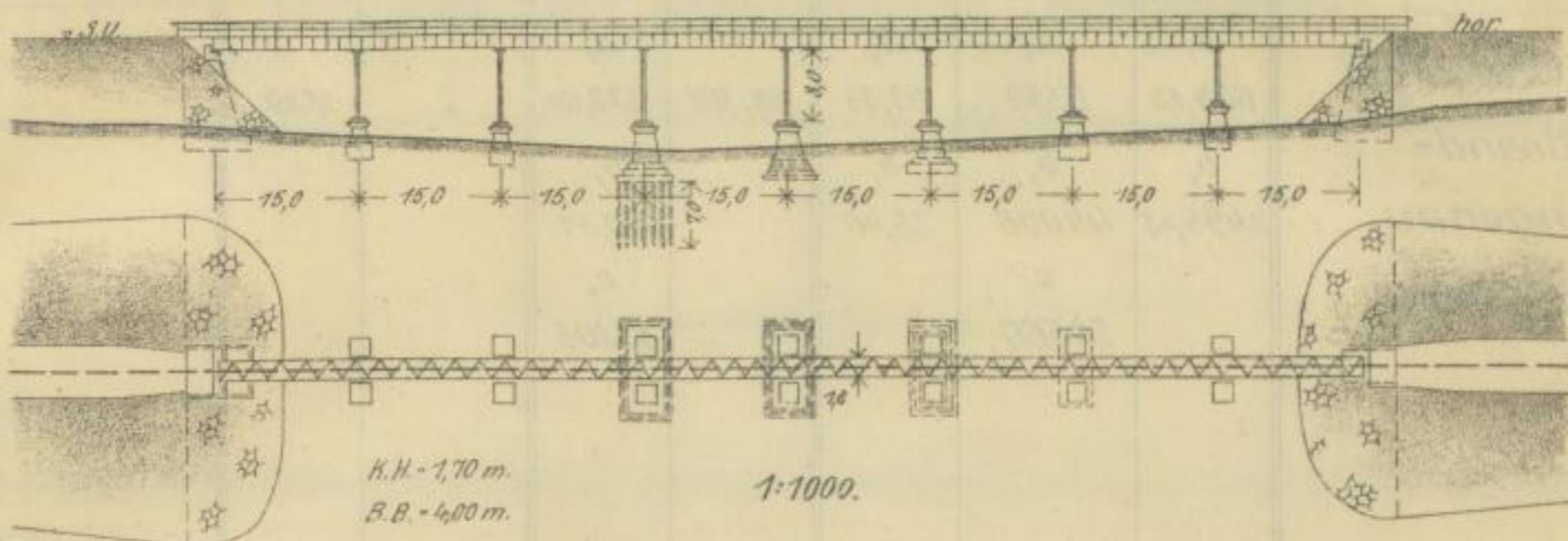


12. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichtsfläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans. Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz	b, 1 cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.
15.	bei Stat. 208+86 Zwönitz- Scheibenberg; eingleisig.	a, 1371,68 b, 5486,72	a, 27341 ^{*)} b, 101597 c, 128938	a, 94,00 b, 23,50	240,762	a, 335,00 b, 58,80 c, 80655	.	1898/99.	*) einschl. 13460 M für die Brunnengründung im Pfeilerpaar III.
16.	bei Stat. 11+50 Waldheim- Kriebethal; eingleisig.	a, 3323 b, 13292	a, . . b, . . c, 153973	a, 46,34 b, 11,59	366,10	a, 283,47 b, . . c, 103777	Bedingungen 1895/96. IR.1 J. 1895 mit 15 t Achslasten.	.	Die Tonnenpreise unter Spalte 7, a sind Durch- schnittspreise.
17.	Mittweidabach- Brücke bei Stat. 198+84 Buchholz- Schwarzenberg; eingleisig.	a, 825,50 b, 3302,00	a, . . b, . . c, 63223	a, 76,59 b, 19,15	743,81	.	.	1888/89.	.
18.	bei Stat. 40+44 Zwönitz- Scheibenberg; eingleisig.	a, 880,88 b, 3523,52	a, 5210 b, 71867 c, 77077	a, 87,50 b, 21,88	138,80	a, 322,00 b, 50,74 c, 44694	.	1899.	.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.

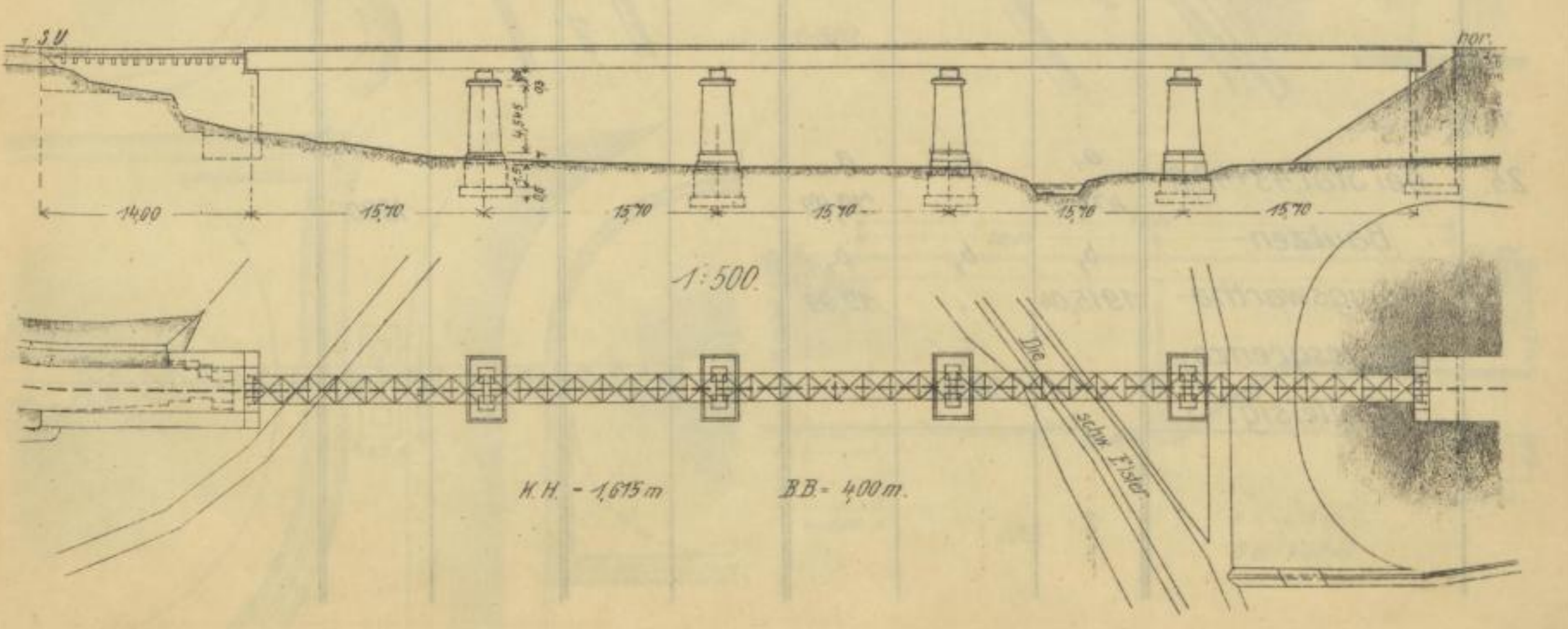
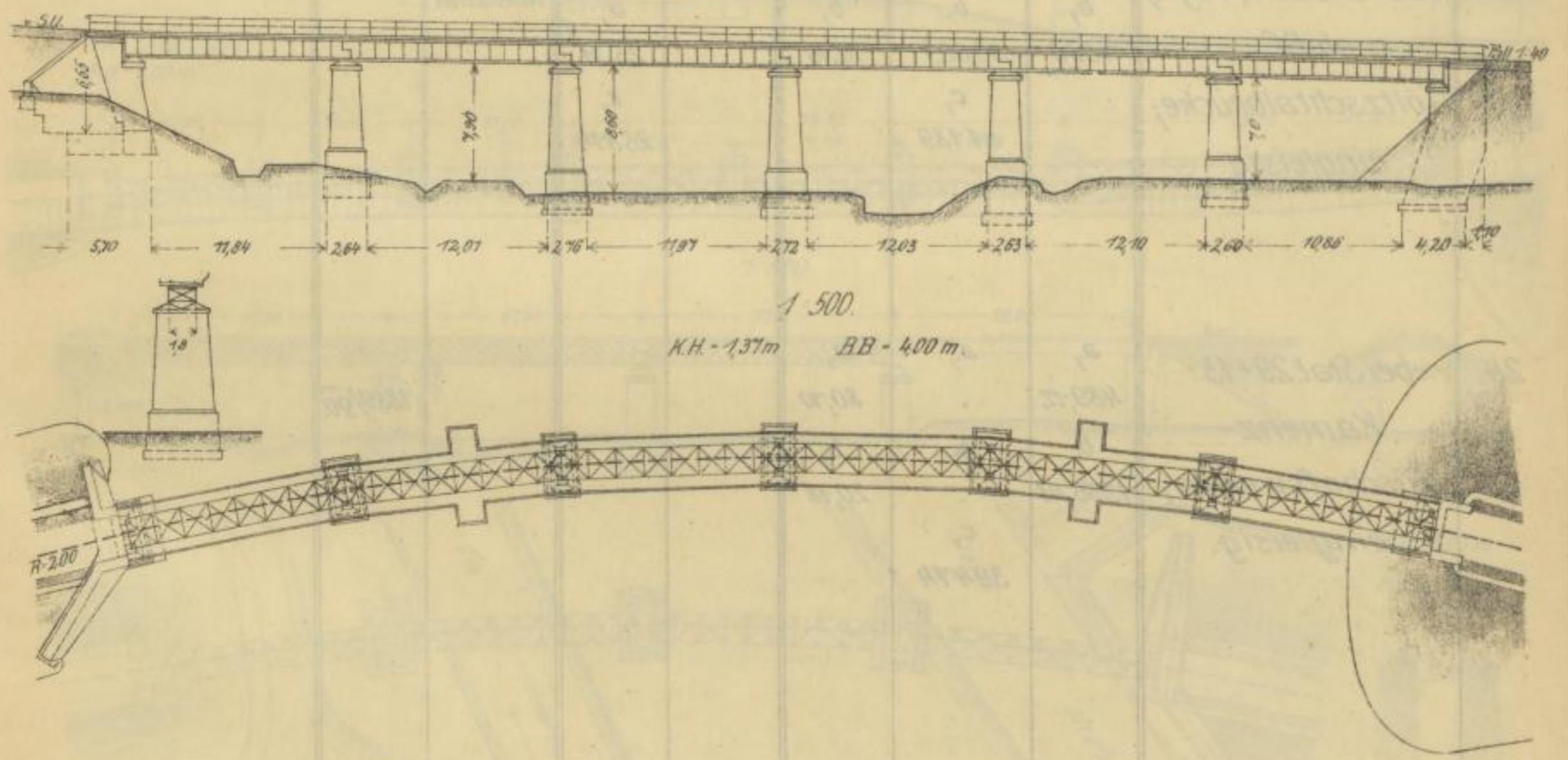
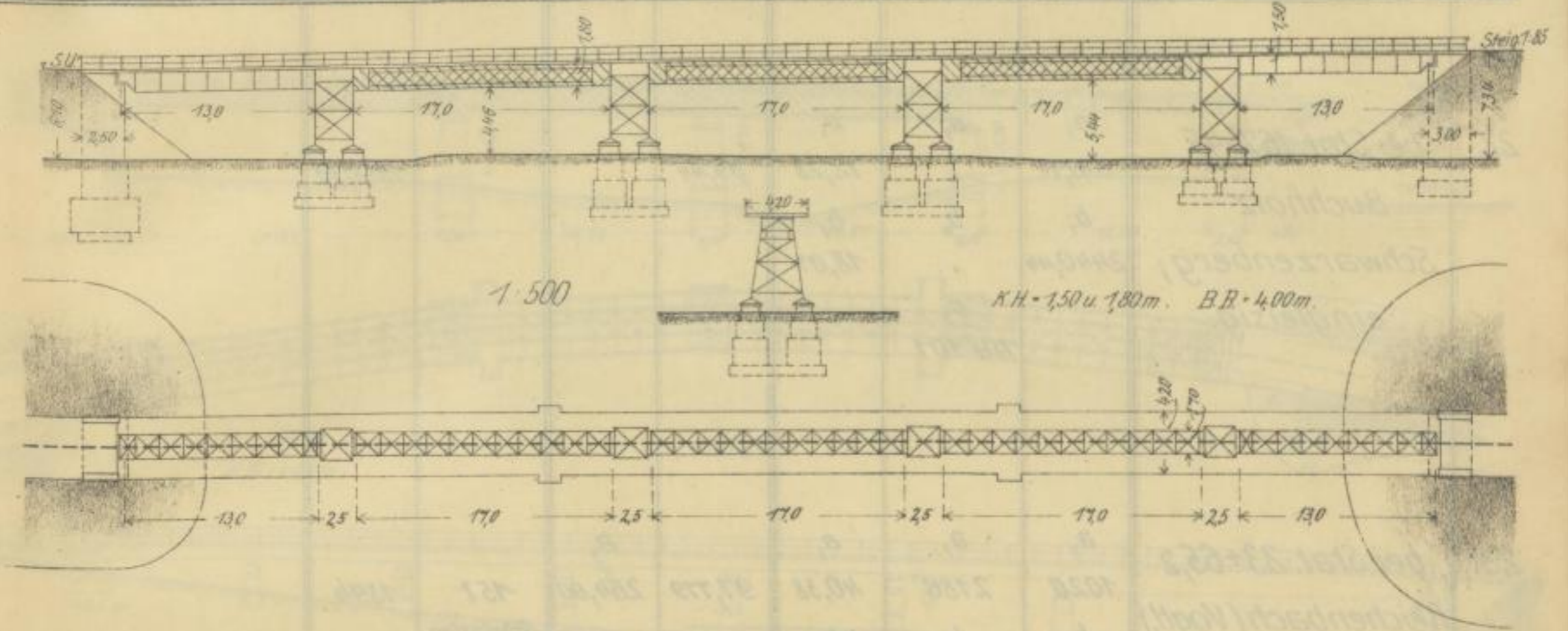


14 Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1qm Ansichtsf. b, 1cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
19.	bei Stat. 26+86 Brand- Langenau, eingleisig.	a, 624,12 b, 2496,48	a, 9554 b, 49006 c, 58560	a, 93,83 b, 23,46	98,801	a, 382,64 b, 60,57 c, 37805	.	1889.	
20.	bei Stat. 170+61 Buchholz- Schwarzenberg, eingleisig.	a, 878,37 b, 3513,48	a, .br/>b, .br/>c, 58013	a, 66,05 b, 16,51	170,61	.	.	1888.	
21.	bei Stat. 73+26 Kamenz- Bischofswerda, eingleisig.	a, 622,32 b, 2489,28	a, .br/>b, .br/>c, 44624	a, 71,70 b, 17,93	.	.	.	1889/90.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

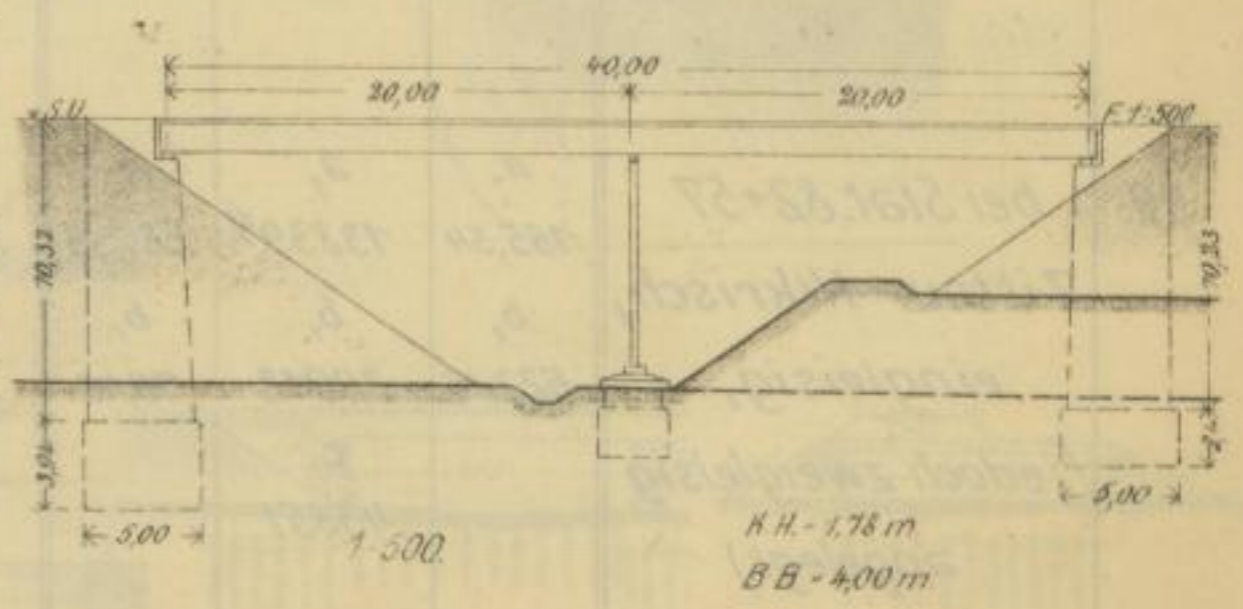
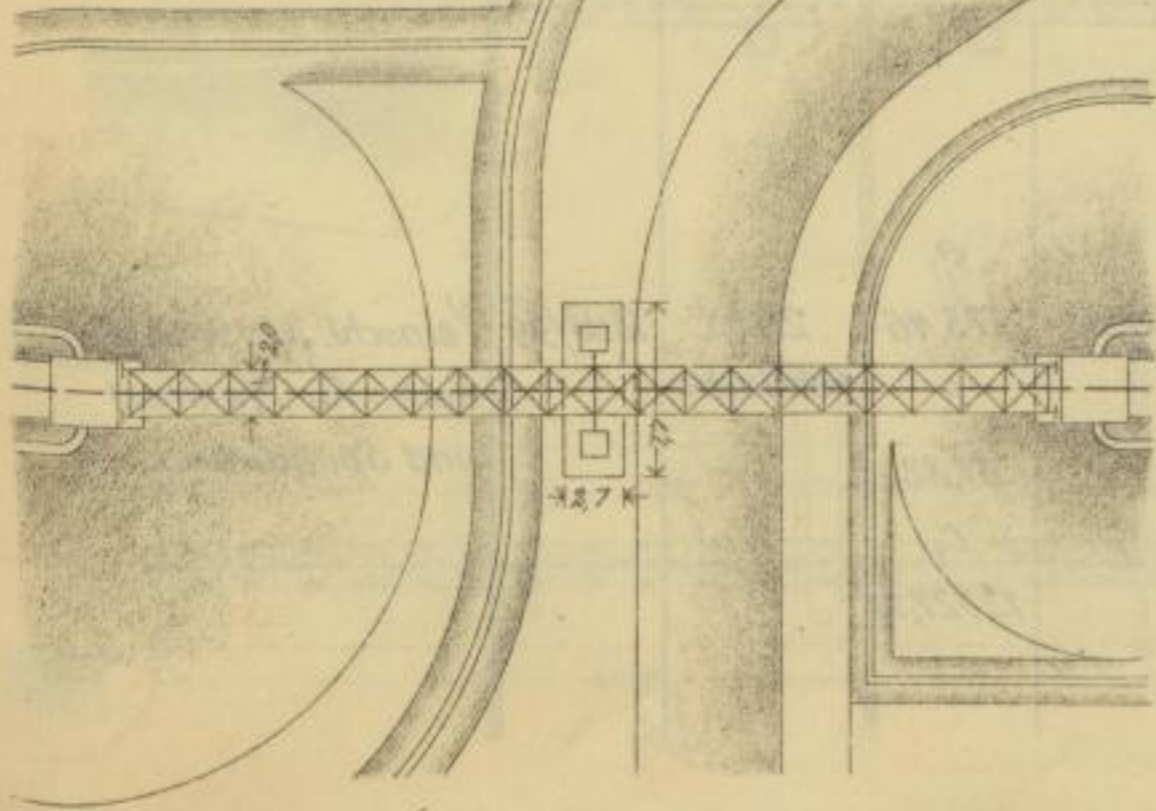
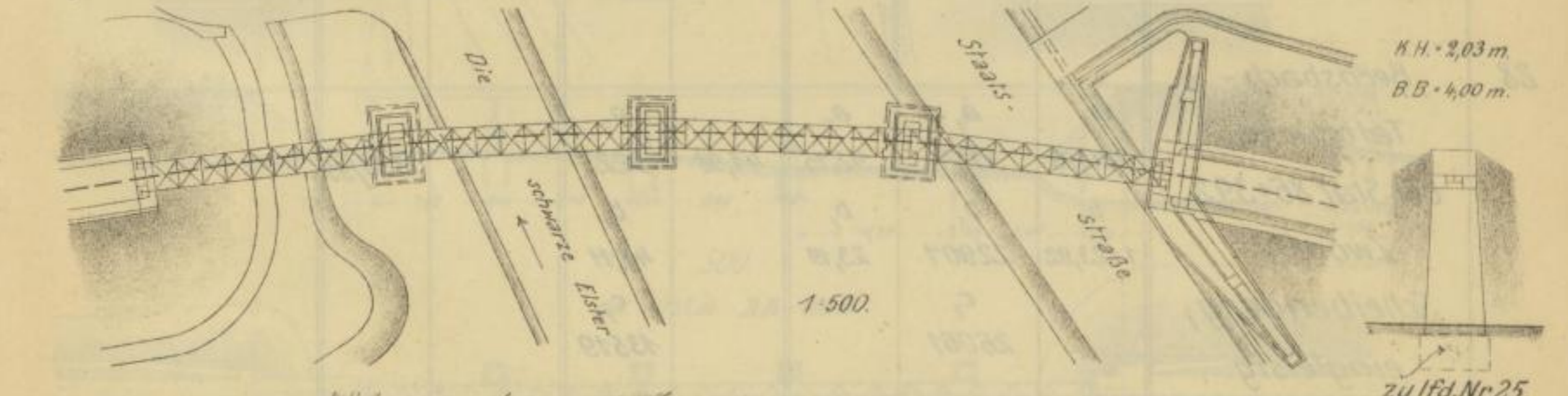
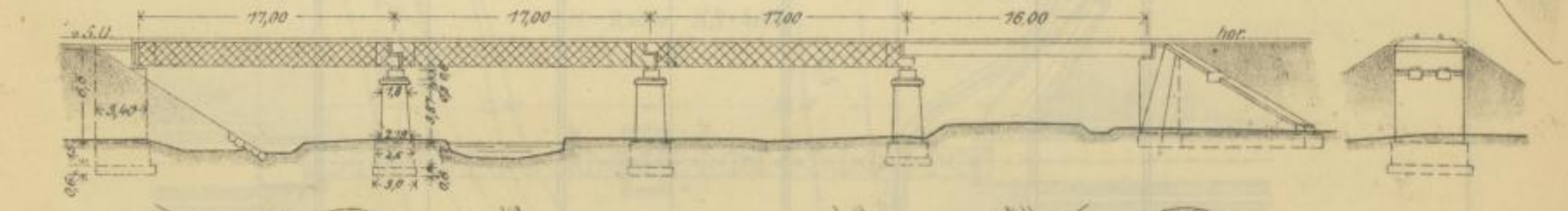
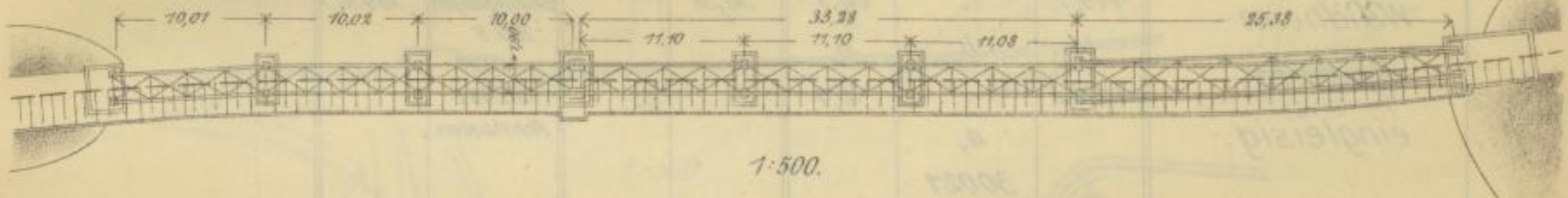
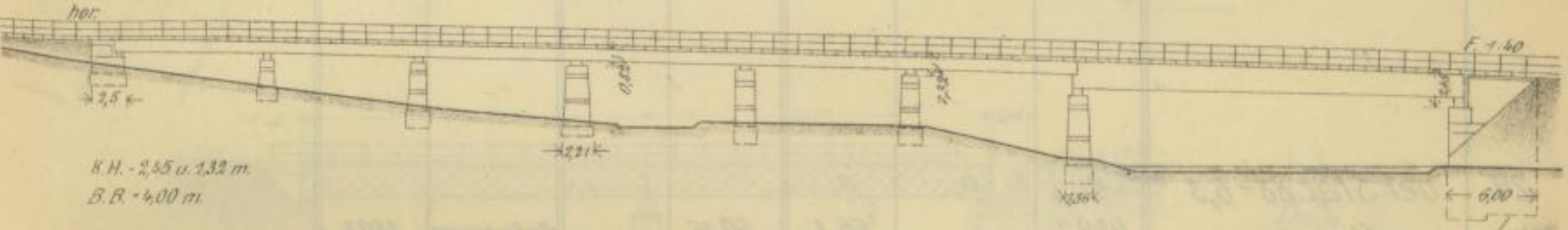
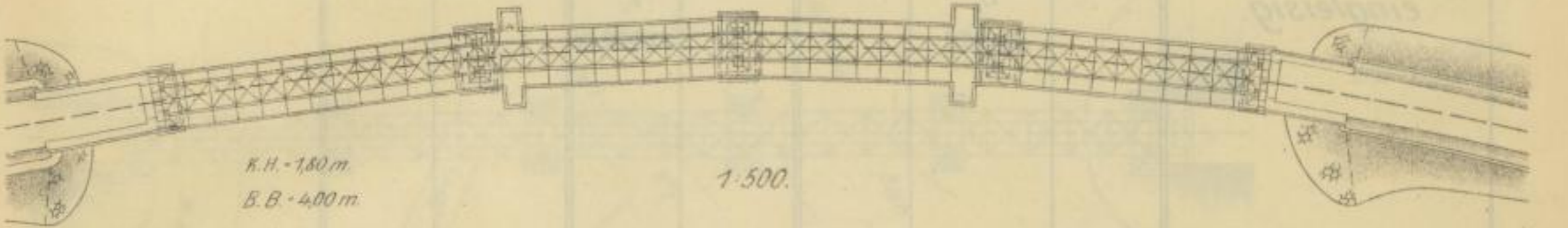
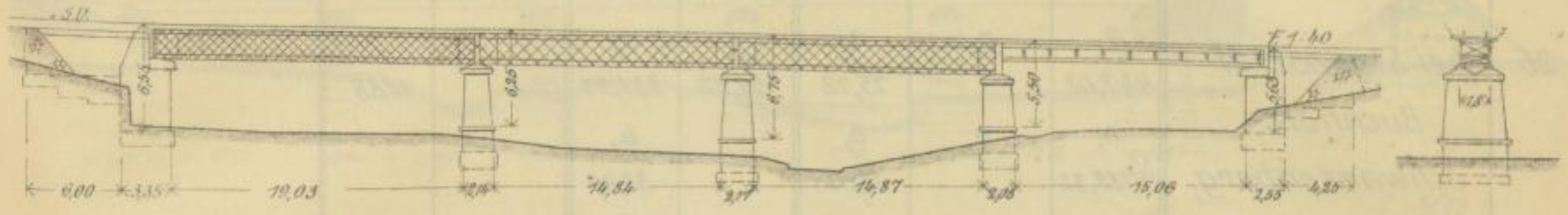


16. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
22.	bei Stat. 167+45 Buchholz- Schwarzenberg; eingleisig.	a, 610,11 b, 2440,44	a, . . b, . . c, 44101	a, 72,28 b, 18,07	99,44			1888/89.	
23.	bei Stat. 23+65,2 Reichenbach (Vogtl.) ob. Bf.- Göltzschtalbrücke; eingleisig.	a, 1020 b, 4080	a, 2186 b, 39003 c, 41189	a, 40,38 b, 10,10	97,779	a, 264,00 b, 25,31 c, 25814	15 t Achslasten	1894.	
24.	bei Stat. 29+13 Kamenz- Bischofswerda; eingleisig.	a, 489,12 b, 1956,48	a, . . b, . . c, 39474	a, 80,70 b, 20,18				1889/90.	
25.	bei Stat. 45+42,2 Bautzen- Königswartha- Landesgrenze; eingleisig.	a, 478,76 b, 1915,04	a, . . b, . . c, 38294	a, 79,99 b, 19,99				1890.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



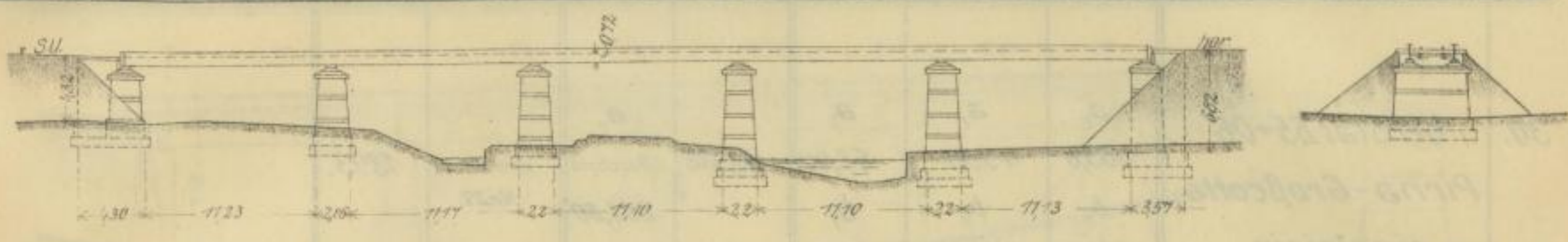
18. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	t	c, insgesamt M	t	9.	10.
26.	bei Stat. 232+11 Buchholz- Schwarzenberg, eingleisig.	a, 447,08 b, 1788,32	a, . . b, . . c, 33852	a, 75,72 b, 18,93	51,72	a, 331,97 b, 38,40 c, 17169,50		1888.	
27.	bei Stat. 88+6,3 Waldheim- Rochlitz, eingleisig.	a, 449,7 b, 1798,8	a, . . b, . . c, 30027	a, 66,8 b, 16,7	50,36		Bedingungen II 6.5 v. J. 1891 mit 15 t Achslasten.	1893.	
28.	Bernsbach- Talbrücke bei Stat. 86+39,2 Zwönitz- Scheibenberg, eingleisig.	a, 280,98 b, 1123,92	a, 3154 b, 22907 c, 26061	a, 92,75 b, 23,19	41,98	a, 322 b, 48,11 c, 13519		1898/99	
29.	bei Stat. 82+57 Zittau-Nikrisch, eingleisig, (jedoch zweigleisig angelegt.)	a, 155,54 b, 622,16	a, 13839 ^{*)} b, 30012 c, 43851	a, 281,93 b, 70,48	34,08	a, 373,46 b, 81,82 c, 12727,70	20 t Achslasten	1898/99	^{*)} einschl. 3819,74 M. Kosten für Pfahlrost und Spundwand.

Skizzen.

Bauwerk.

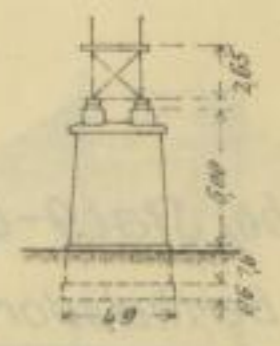
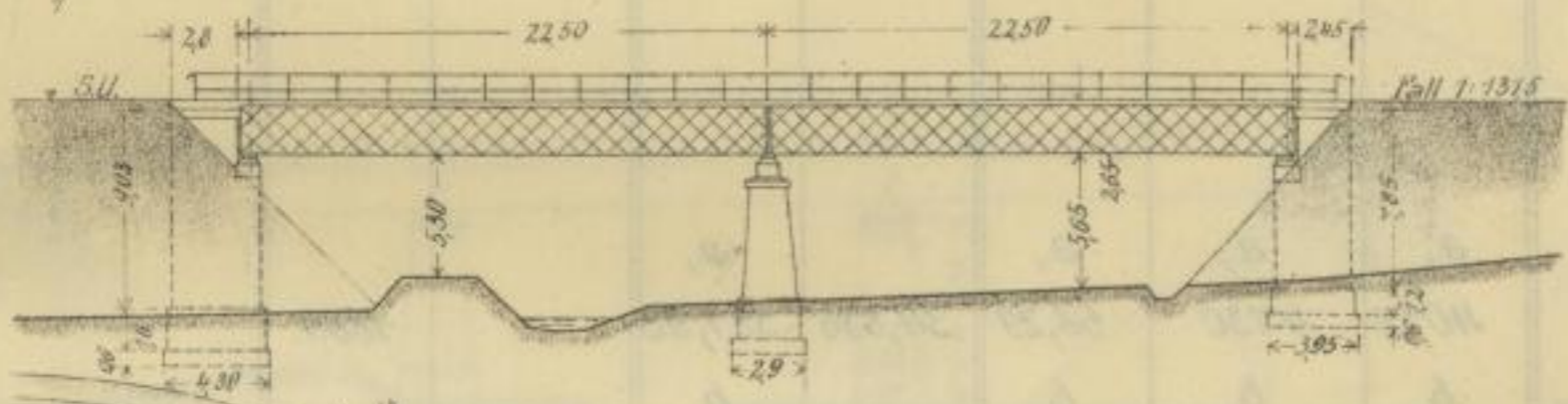
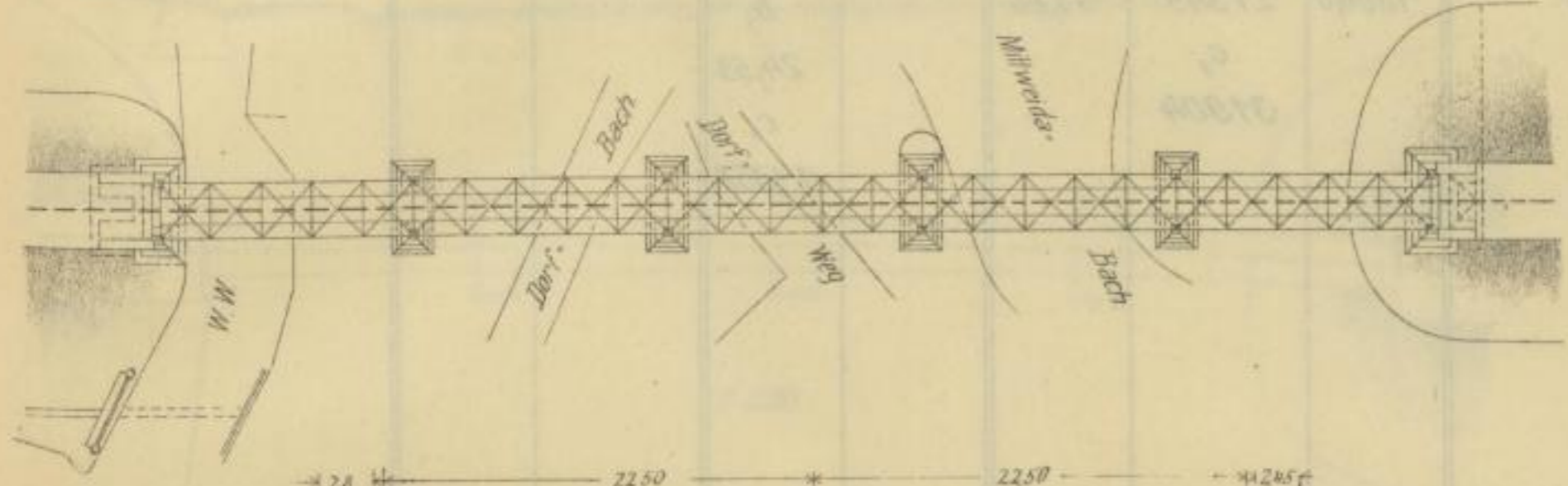
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



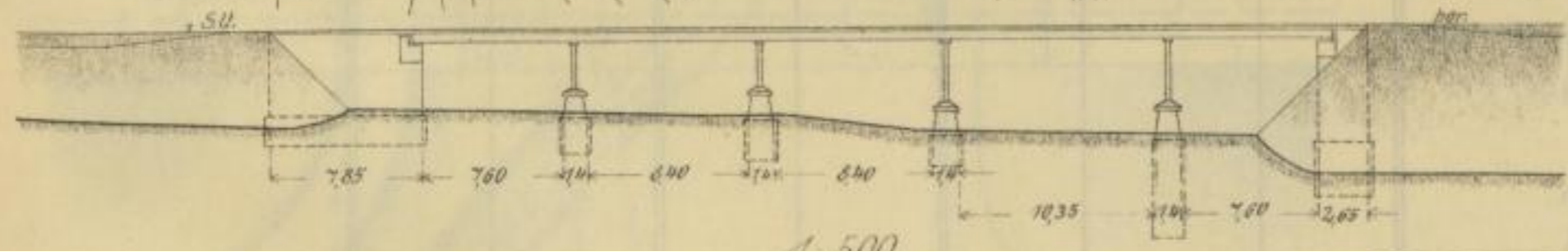
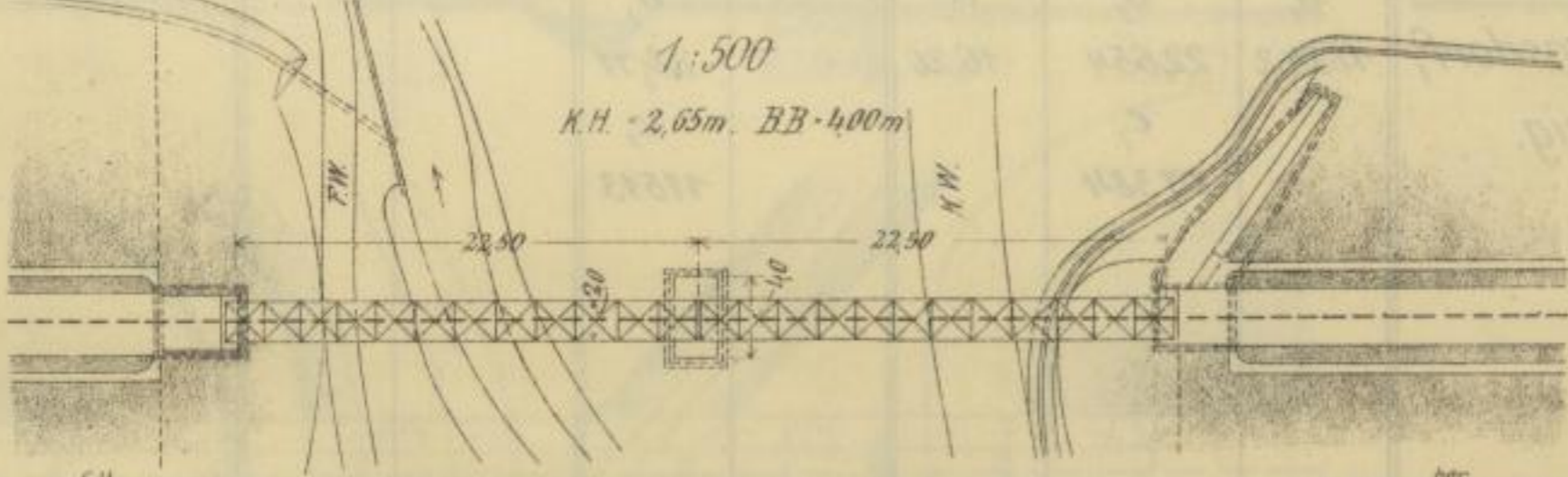
1:500

K.H. - 0,72 m
B.B. - 4,00 m



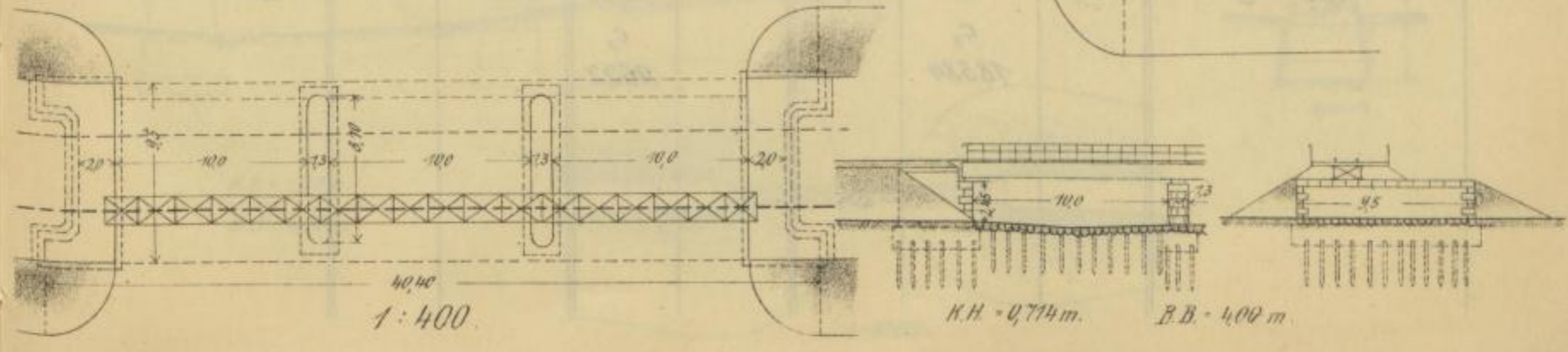
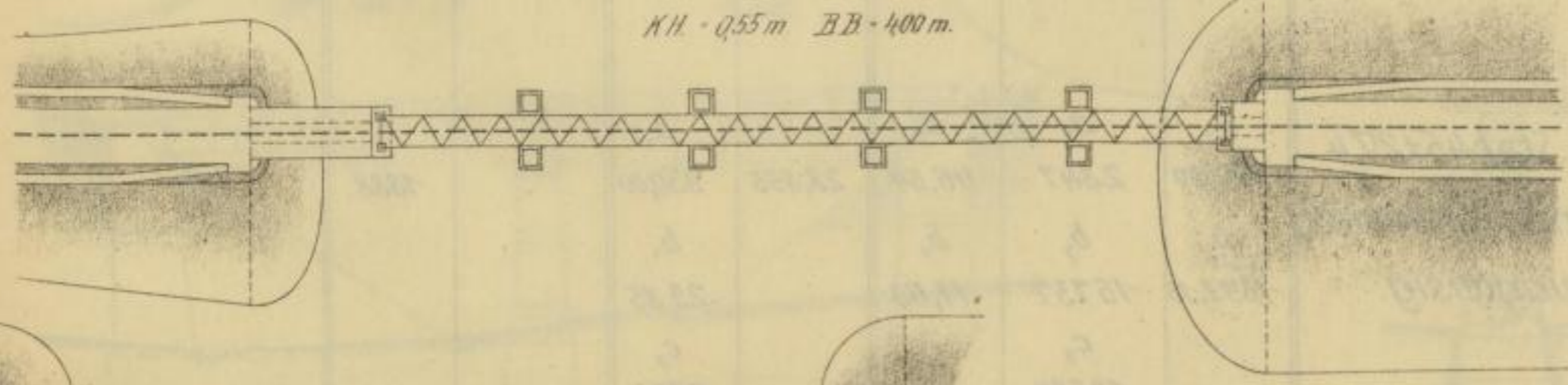
1:500

K.H. - 2,65 m B.B. - 4,00 m



1:500

K.H. - 0,55 m B.B. - 4,00 m



1:400

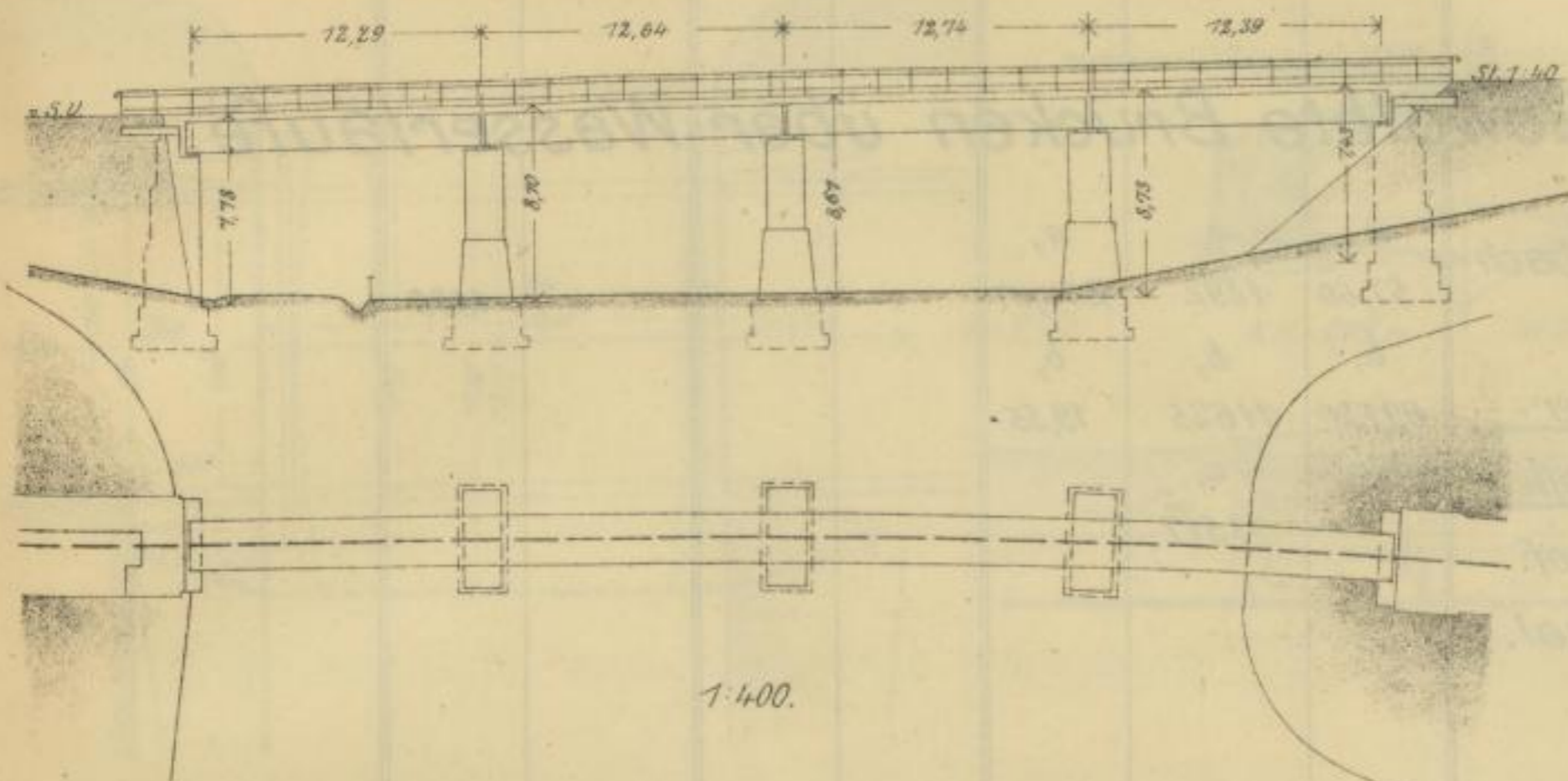
K.H. - 0,774 m B.B. - 4,00 m

20. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ansfl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		b, Umbäuer- Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
30.	bei Stat. 65+06 Pirna-Großcotta, eingleisig.	a, 463,0 b, 1806,0	a, 4555 b, 27349 c, 31904	a, 68,90 b, 17,60	43,382	a, i. Durchsch. 261,80 b, 24,53 c, 11358	wie bei Nr. 27.	1893.	
31.	bei Stat. 9-0 Berthelsdorf- Großhartmannsdorf, eingleisig.	a, 401,0 b, 1684,2	a, 4730 b, 22654 c, 27384	a, 68,29 b, 16,26	34,686	a, 331,92 b, 28,71 c, 11513		1889.	
32.	bei Stat. 45+27,4 Zwönitz-Chemnitz, eingleisig.	a, 399,29 b, 1597,16	a, 2847 b, 15737 c, 18584	a, 46,54 b, 11,63	28,855	a, 330,00 b, 23,85 c, 9522		1888.	

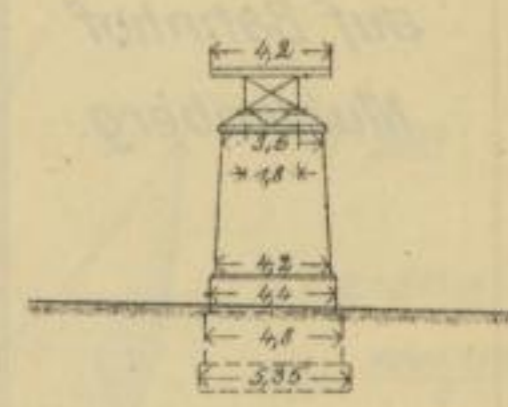
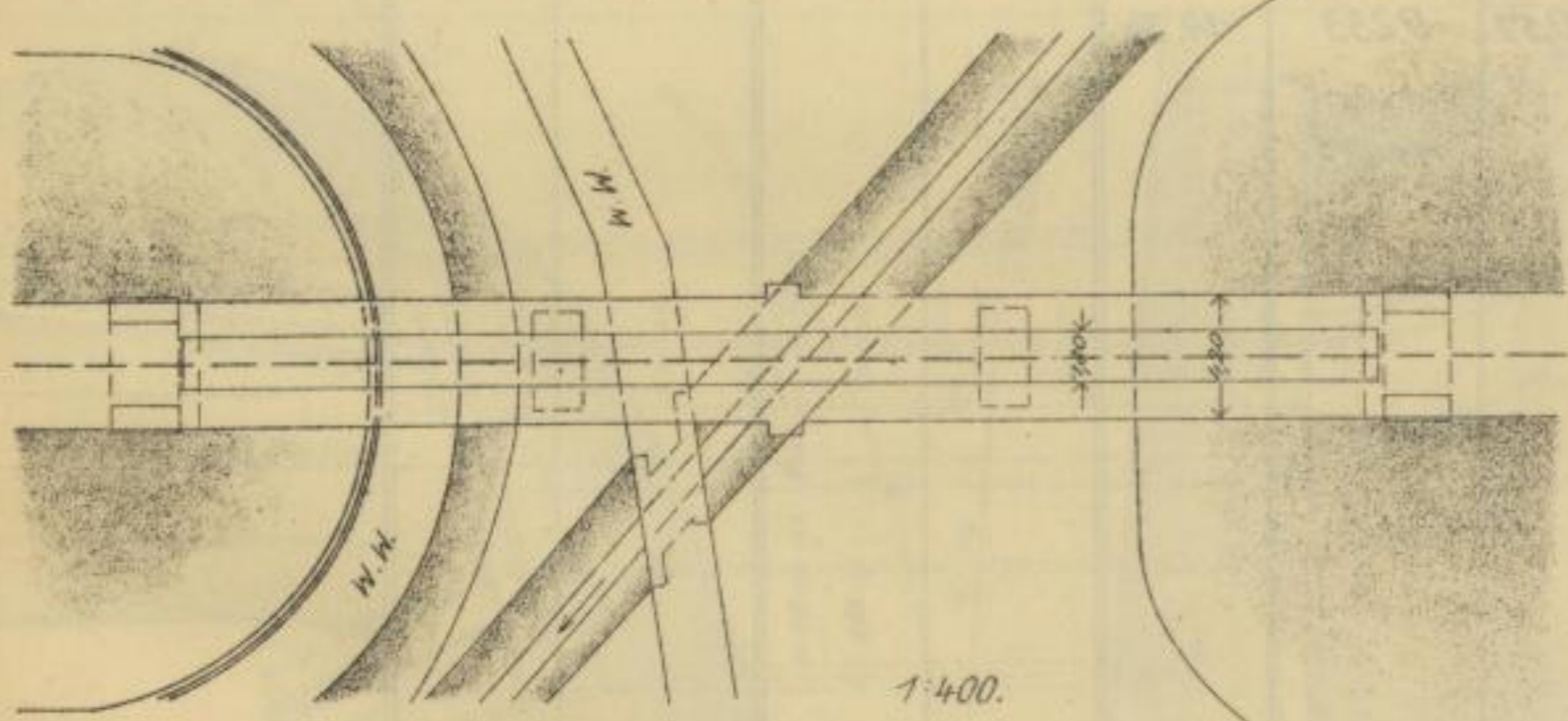
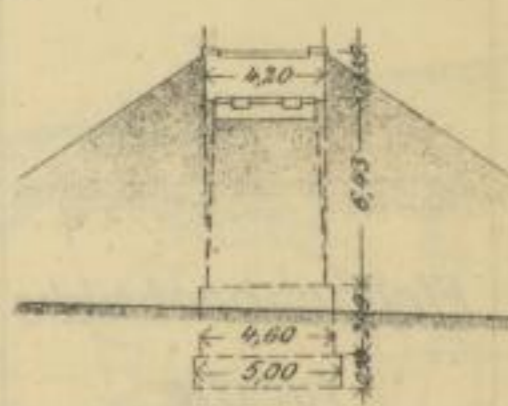
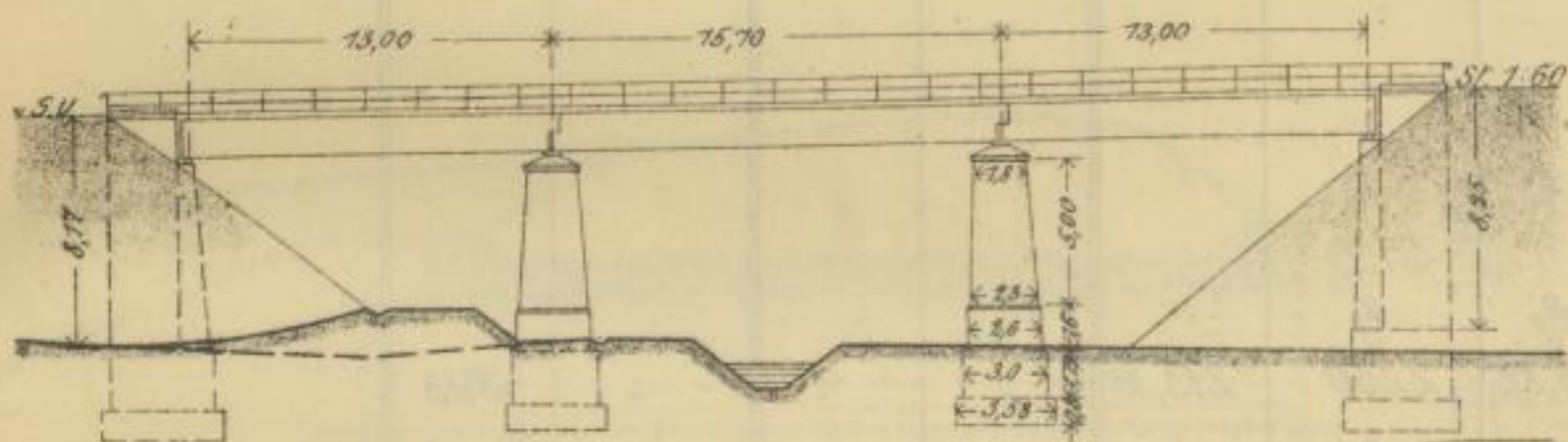
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

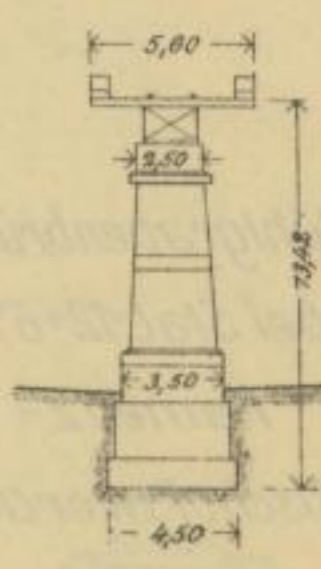
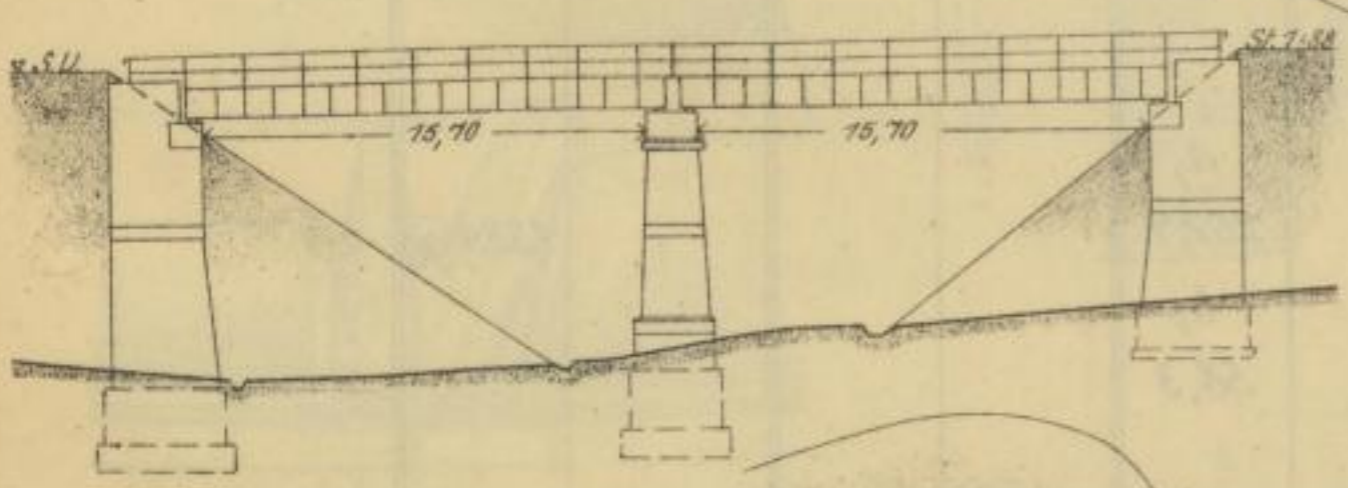
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



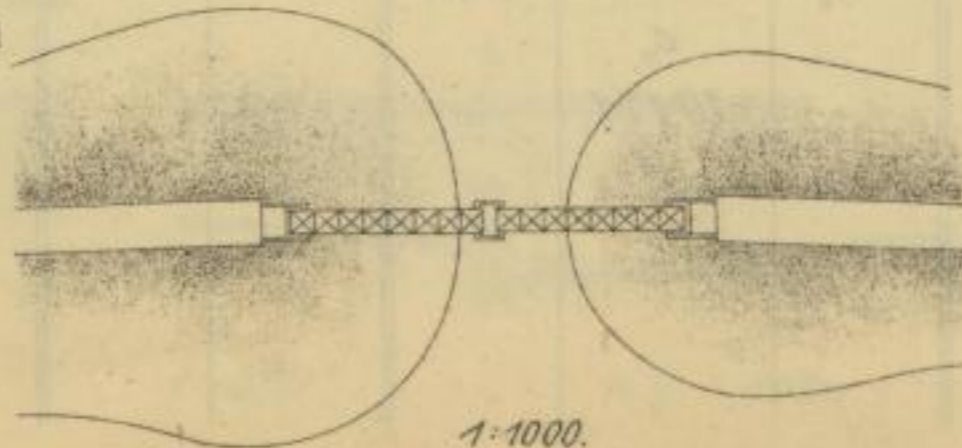
K.H. = 1,345 m.
B.B. = 3,90 m.



K.H. = 1,55 m.
B.B. = 4,20 m.



K.H. = 1,20 m.
B.B. = 4,00 m.



22.		a_1 Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a_1 Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a_1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a_1 t Eisen b_1 qm Ansfl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b_1 Umbauter Raum in cbm	b_1 über Grund- absatz c_1 insgesamt M	b_1 1 cbm umb.R.	t	c_1 insgesamt M	t		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

II^a Gewölbte Brücken über Wasserläufe.

33.	Große Zwotabach- brücke für die Güter- zufahrstraße auf Bahnhof Klingenthal.	a_1 57,60	a_1 1892	a_1 234,67	.	.	.	1886.	
		b_1 691,20	b_1 11625	b_1 19,55					
			c_1 13517						

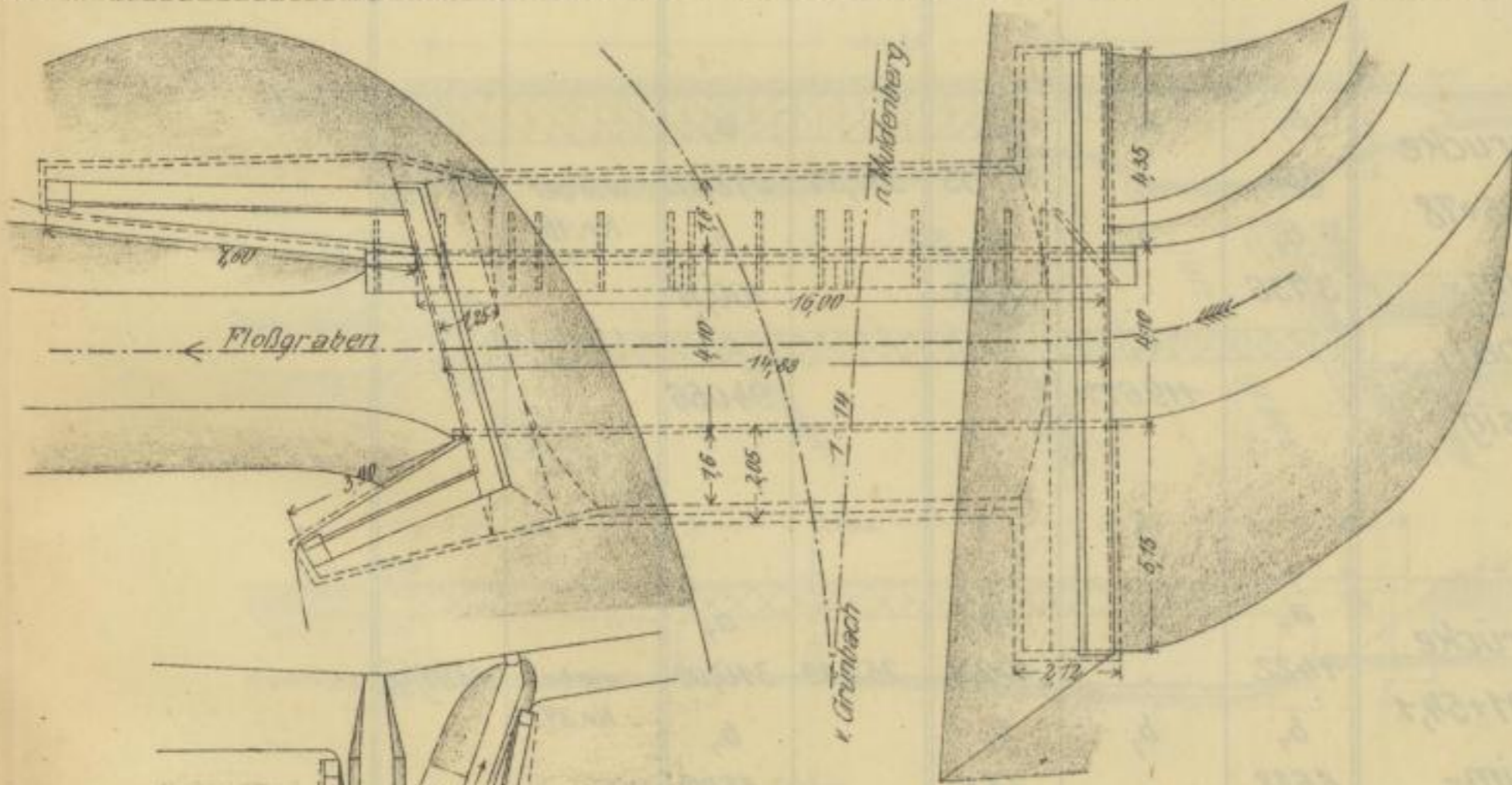
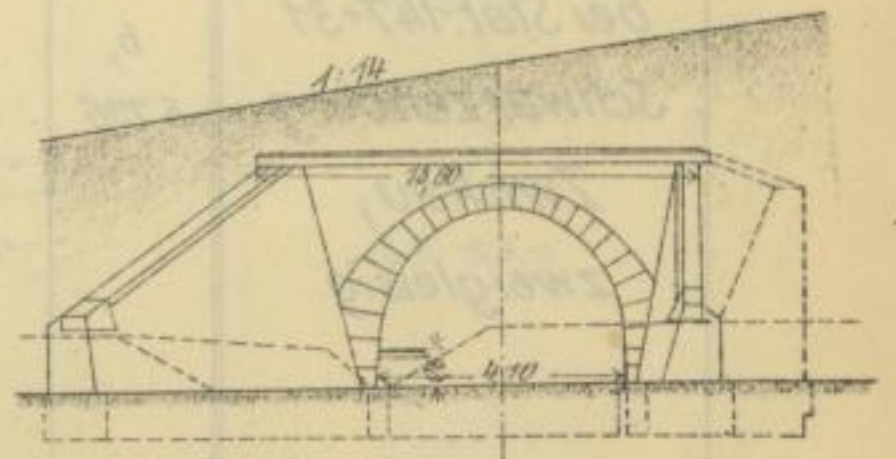
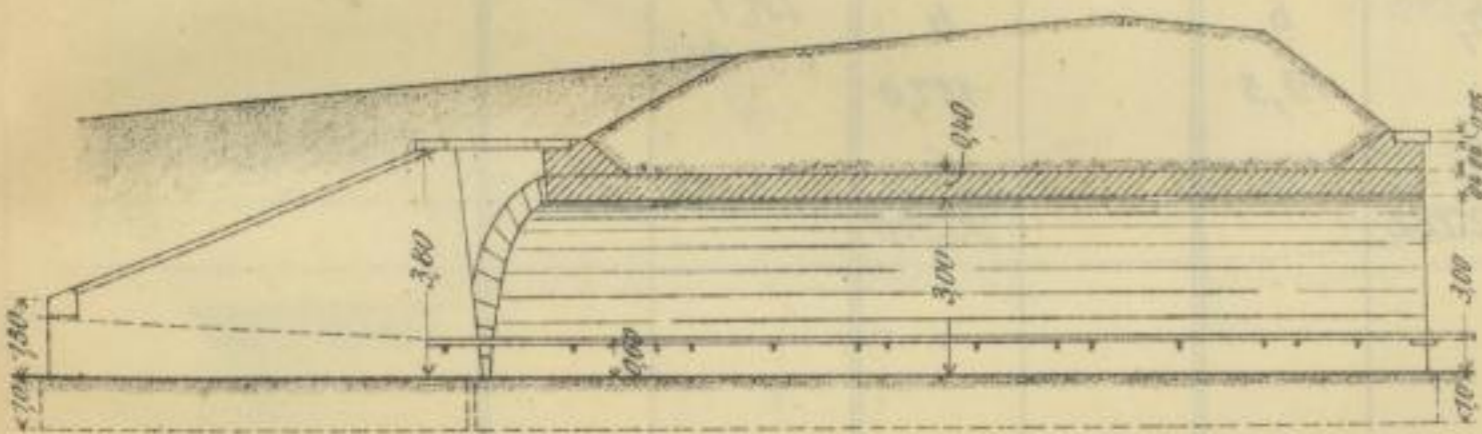
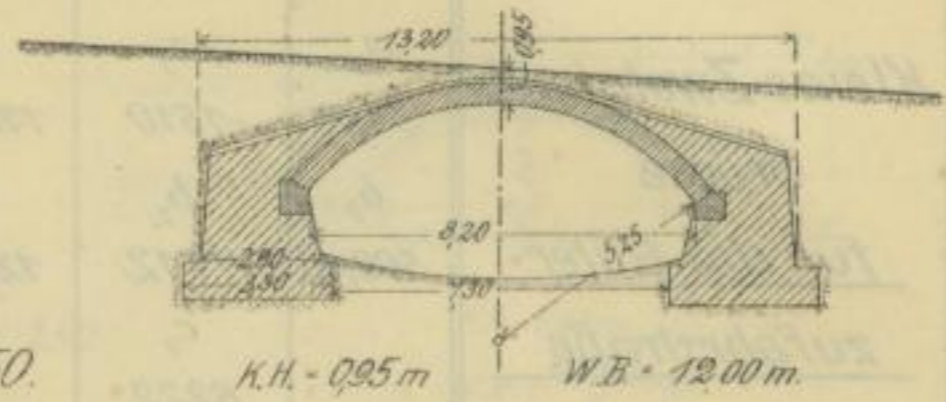
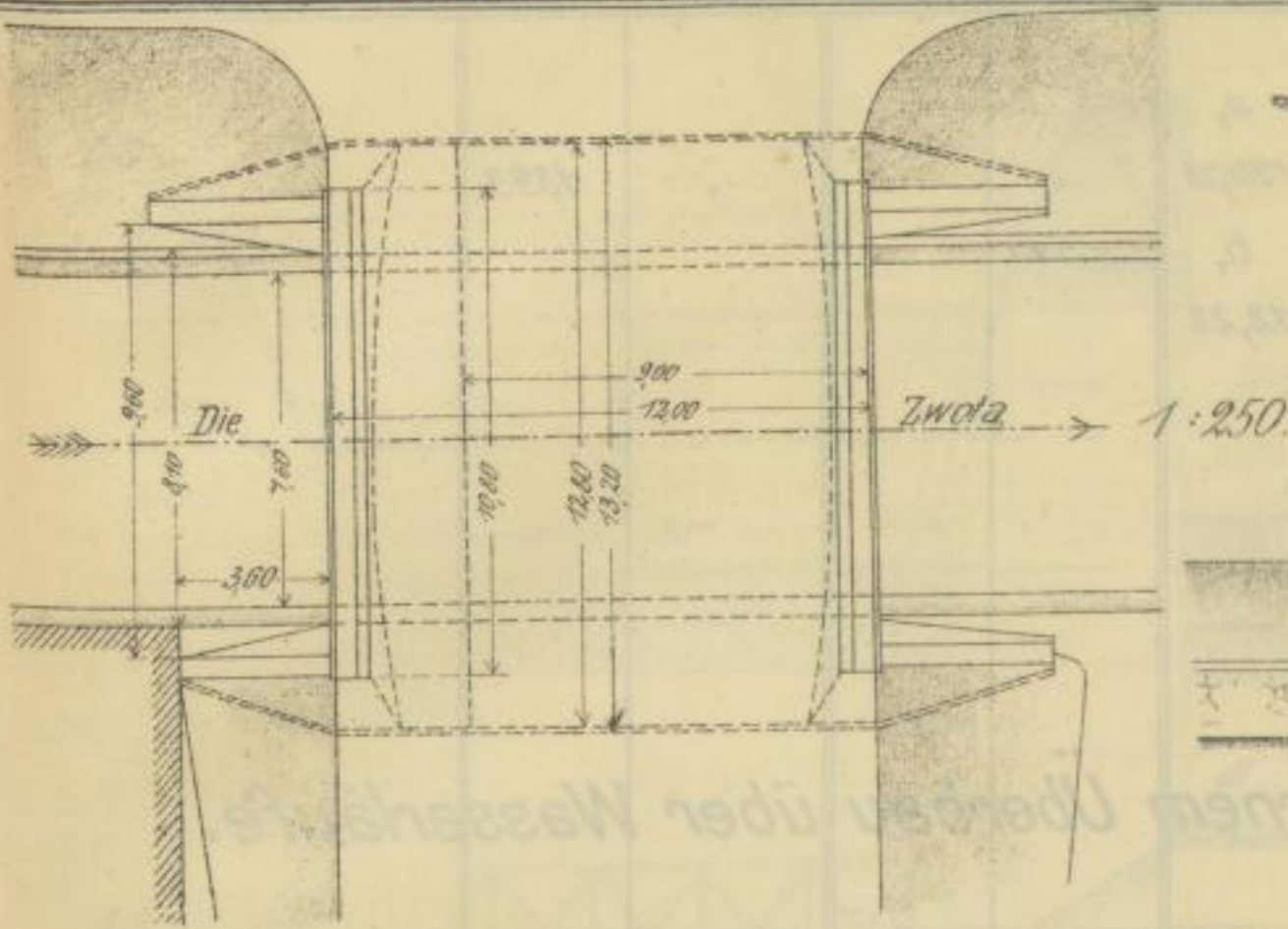
34.	Floßgrabenbrücke für die Zufahrstraße auf Bahnhof Muldenberg.	a_1 53,82	a_1 2250	a_1 213,35	.	.	.	1893.	
		b_1 800,57	b_1 9233	b_1 14,34					
			c_1 11483						

35.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 12+67 Kamenz- Bischofswerda, ingleisig.	a_1 38,72	a_1 .	a_1 262,7	.	.	.	1889/90	
		b_1 174,24	b_1 .	b_1 58,3					
			c_1 10171						

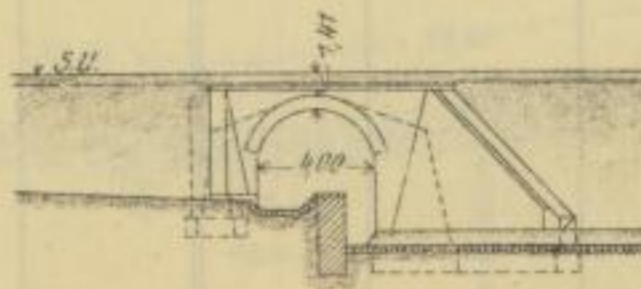
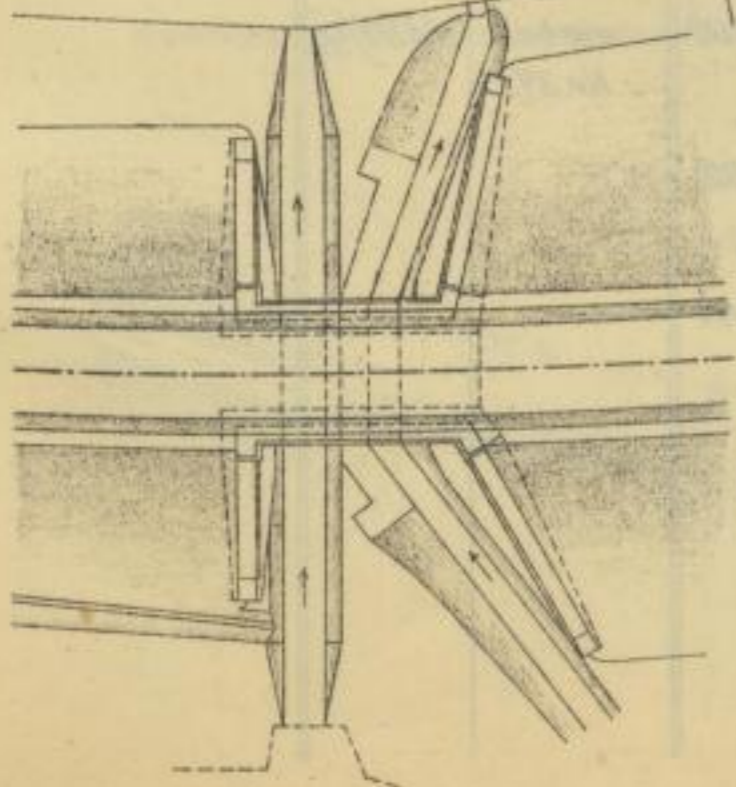
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

Em.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung
W.B. - Wegkronenbreite.

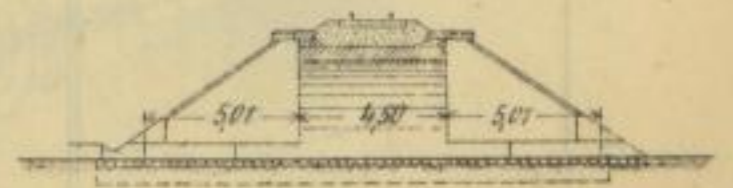


1:200.
K.H. = 0,95 m.
W.B. = $\frac{160 + 1375}{2}$ m.



1:400.

K.H. = 1,41 m.

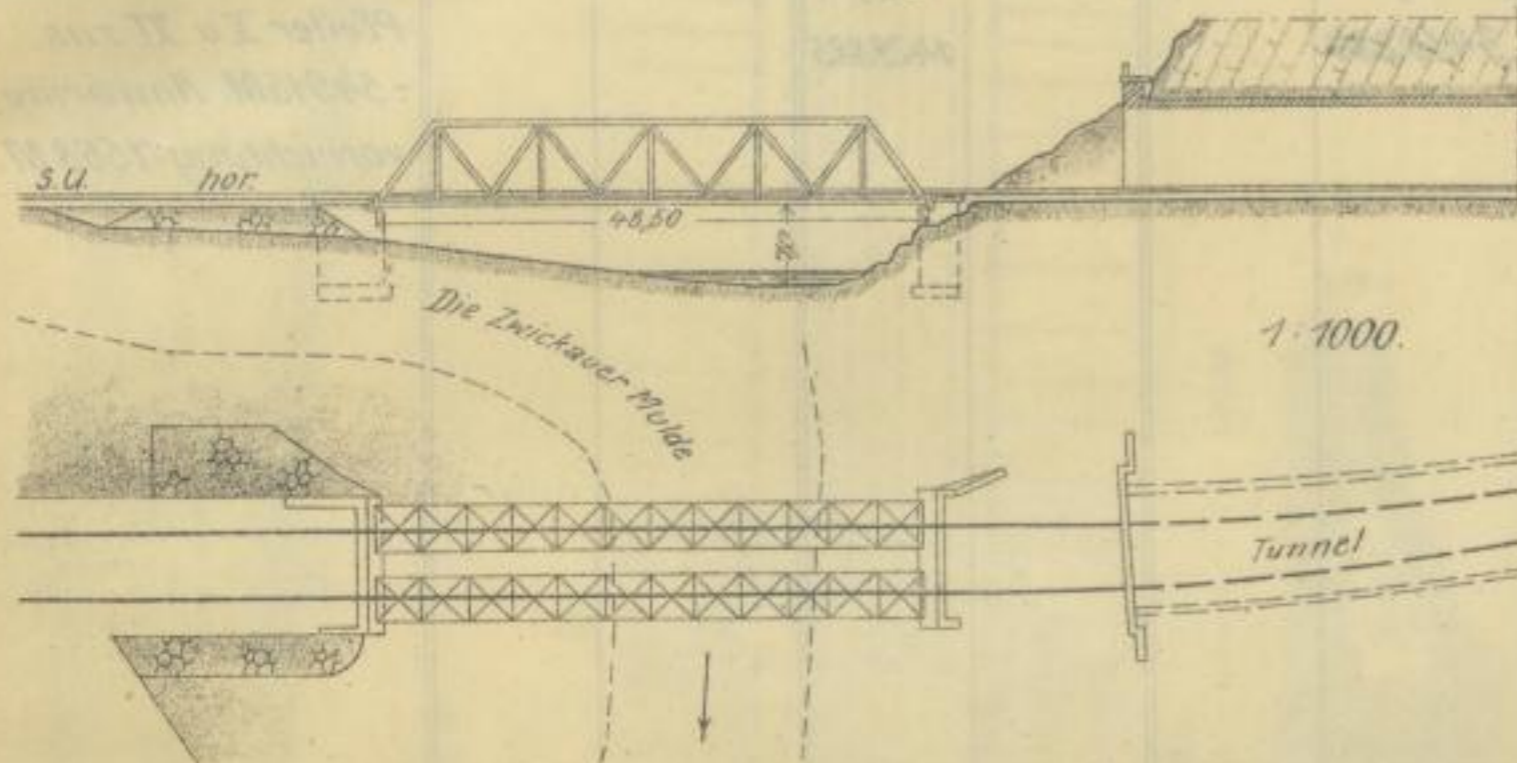
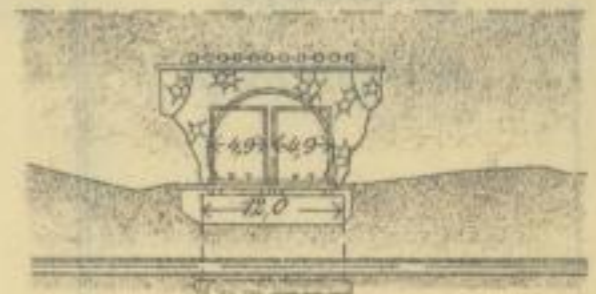
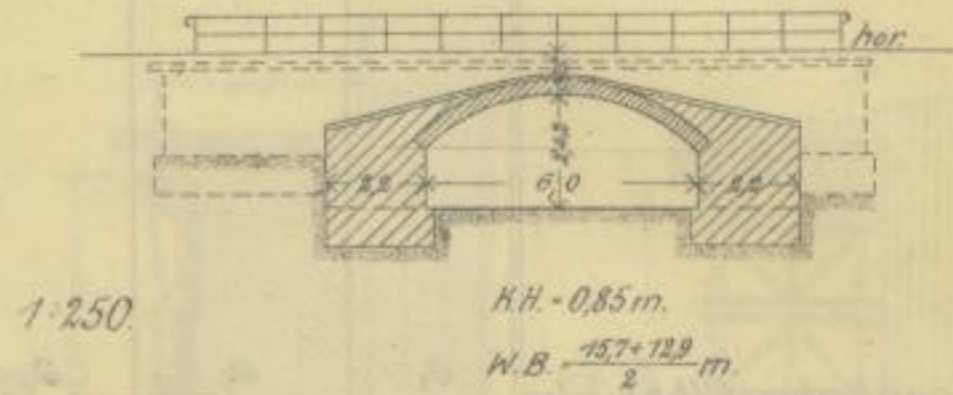
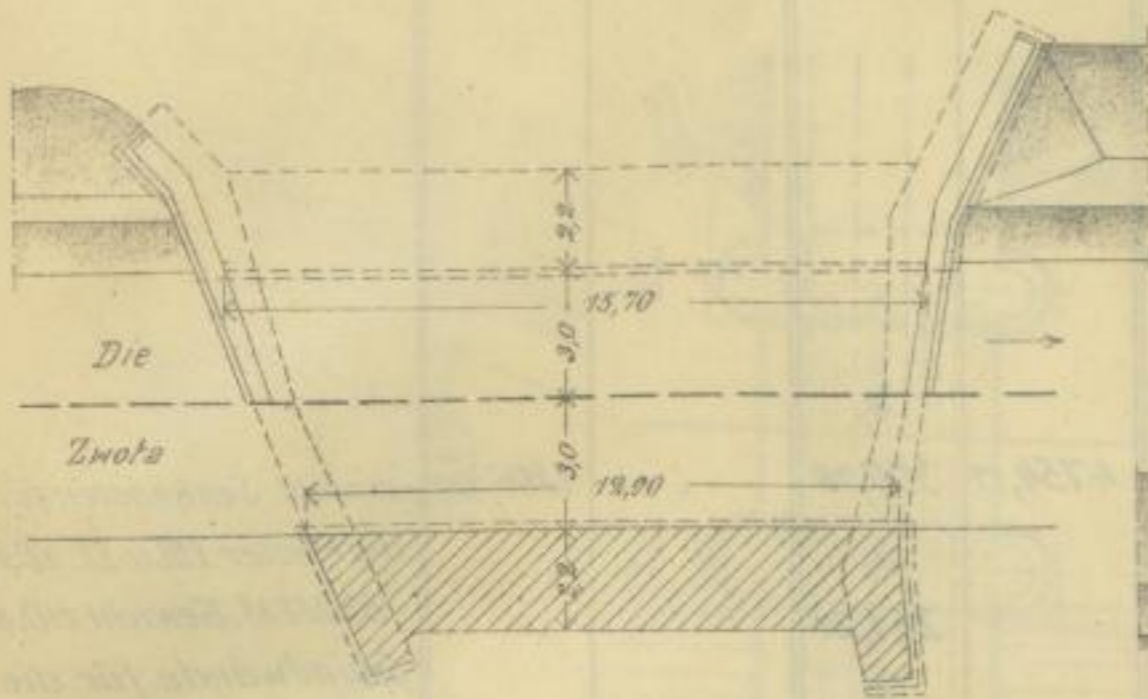


24.		a_1 Ansichts- Fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a_1 Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a_1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion τ	Kosten der Eisenkon- struktion a_1 Eisen b_1 qm Ans. Fl. c_1 insgesamt M	Belastungs- annahmen. τ	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b_1 Umbauter Raum in cbm	b_1 über Grund- absatz c_1 insgesamt M	b_1 cbm umb. R.	τ	b_1 qm Ans. Fl. c_1 insgesamt M	τ		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
36.	Kleine Zwotabach- brücke für die Güter- zufahrstraße auf Bahnhof Klingenthal.	a_1 35,60 b_1 509,10	a_1 1510 b_1 4712 c_1 6222	a_1 174,78 b_1 12,22	.	.	.	1893.	
II^b Brücken mit eisernem Überbau über Wasserläufe.									
37.	Muldenbrücke bei Stat. 147+31 Schwarzenberg- Zwickau, zweigleisig.	a_1 483 b_1 5796	a_1 . b_1 . c_1 112722	a_1 233,4 b_1 19,5	240,6	a_1 375,5 b_1 187,0 c_1 90340	Bedingungen IR. 1 v. J. 1895.	1899.	
38.	Zschopaubrücke bei Stat. 26+78 Waldheim- Kriebethal, eingleisig.	a_1 934 b_1 3736	a_1 . b_1 . c_1 119677	a_1 128,13 b_1 32,03	337,37	a_1 278,82 b_1 100,71 c_1 94066	wie bei Nr. 16.	1895/96.	
39.	Muldenbrücke bei Stat. 201+54,1 Waldheim- Rochlitz, eingleisig.	a_1 1422 b_1 5688	a_1 . b_1 . c_1 156125	a_1 109,8 b_1 27,5	252,39	a_1 310,00 b_1 55,02 c_1 78241	wie bei Nr. 27.	1891/92.	

Skizzen.

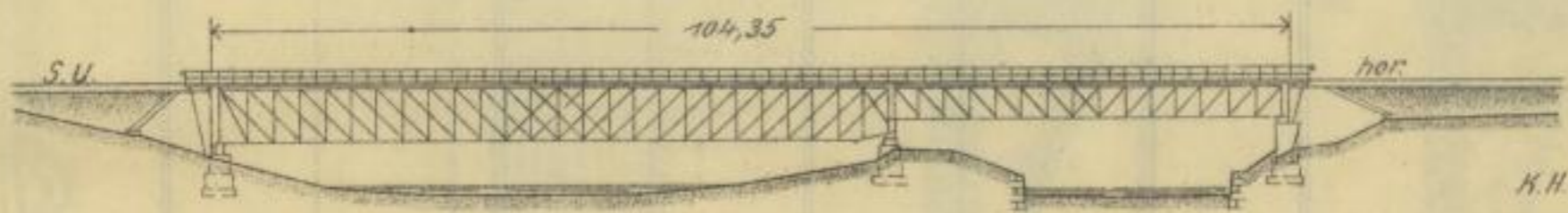
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

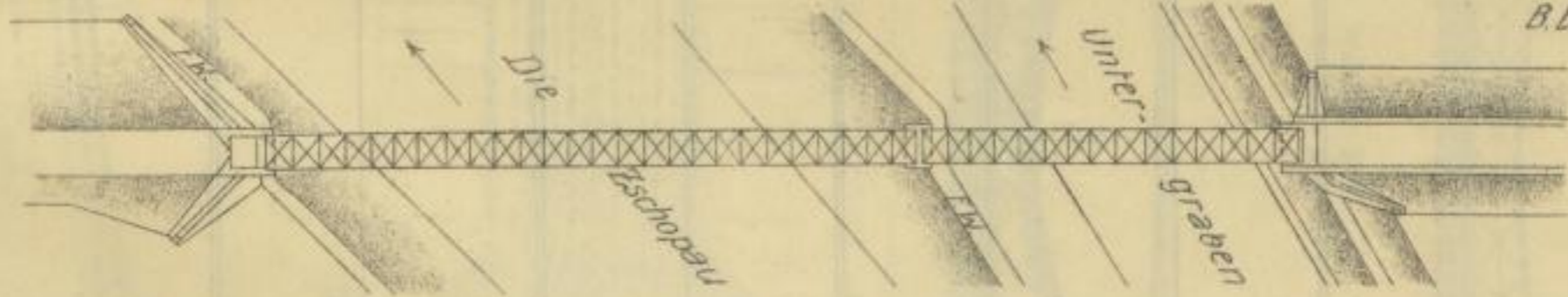


1:1000.

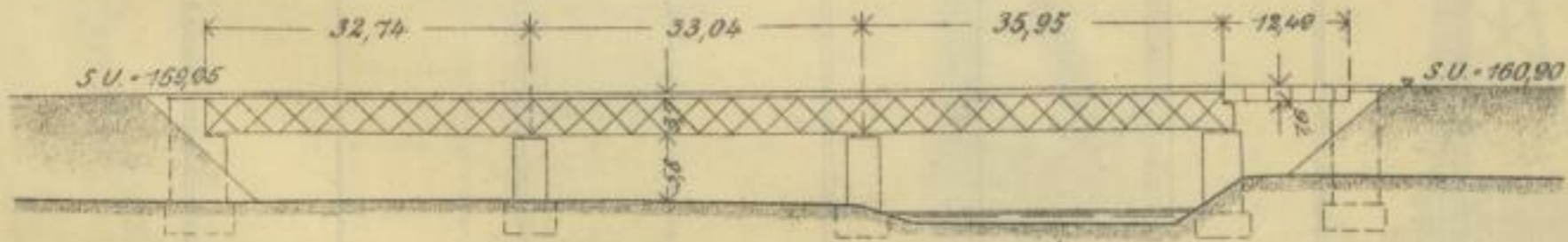
K.H. - 7,1 m.
B.B. - 10,5 m.



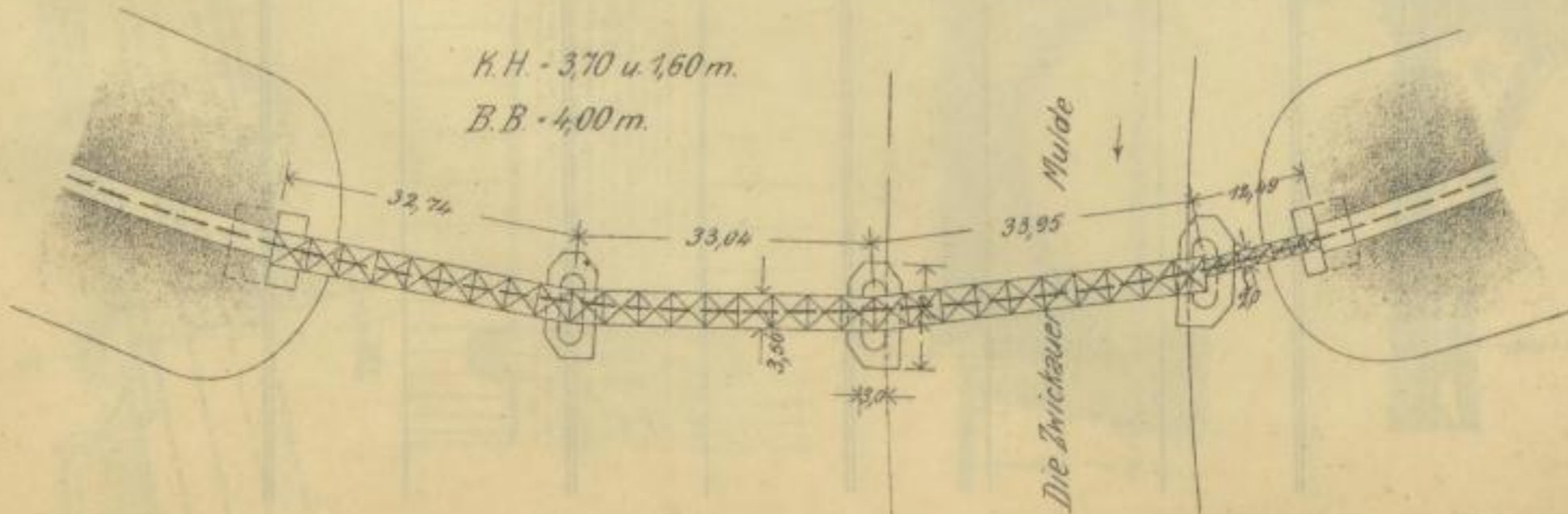
K.H. - 5,60 u. 3,42 m.
B.B. - 4,00 m.



1:1000.



1:1000.



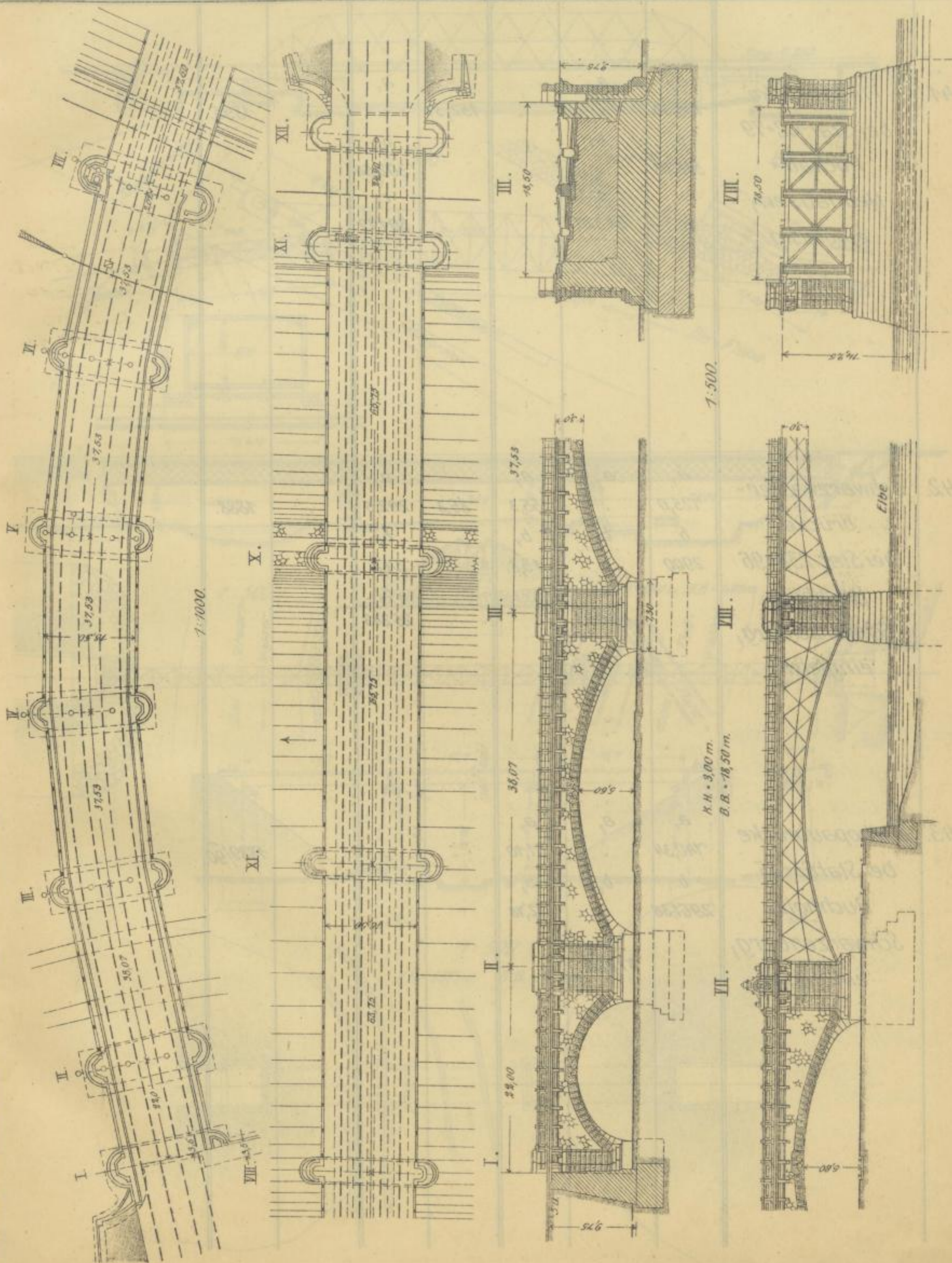
26. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
40.	Eisenbahn-Elbbrücke bei Stat. 654+64,5 Bodenbach- Dresden; viergleisig.	a, 5691,91 b, 105300,34	a, 523250 b, 2895034 c, 3418284	a, 508,62 b, 27,49	4754,17	a, 300,76 b, 251,21 c, 1429885	.	1896/99	einschl. Senkkästen für die Pfeiler VIII u. IX zus. - 53088 M. Gewicht 110,6 t. Spundwände für die Pfeiler X u. XI zus. - 54915 M. Anwärme- vorrichtung 7568 M.

V
VI

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.

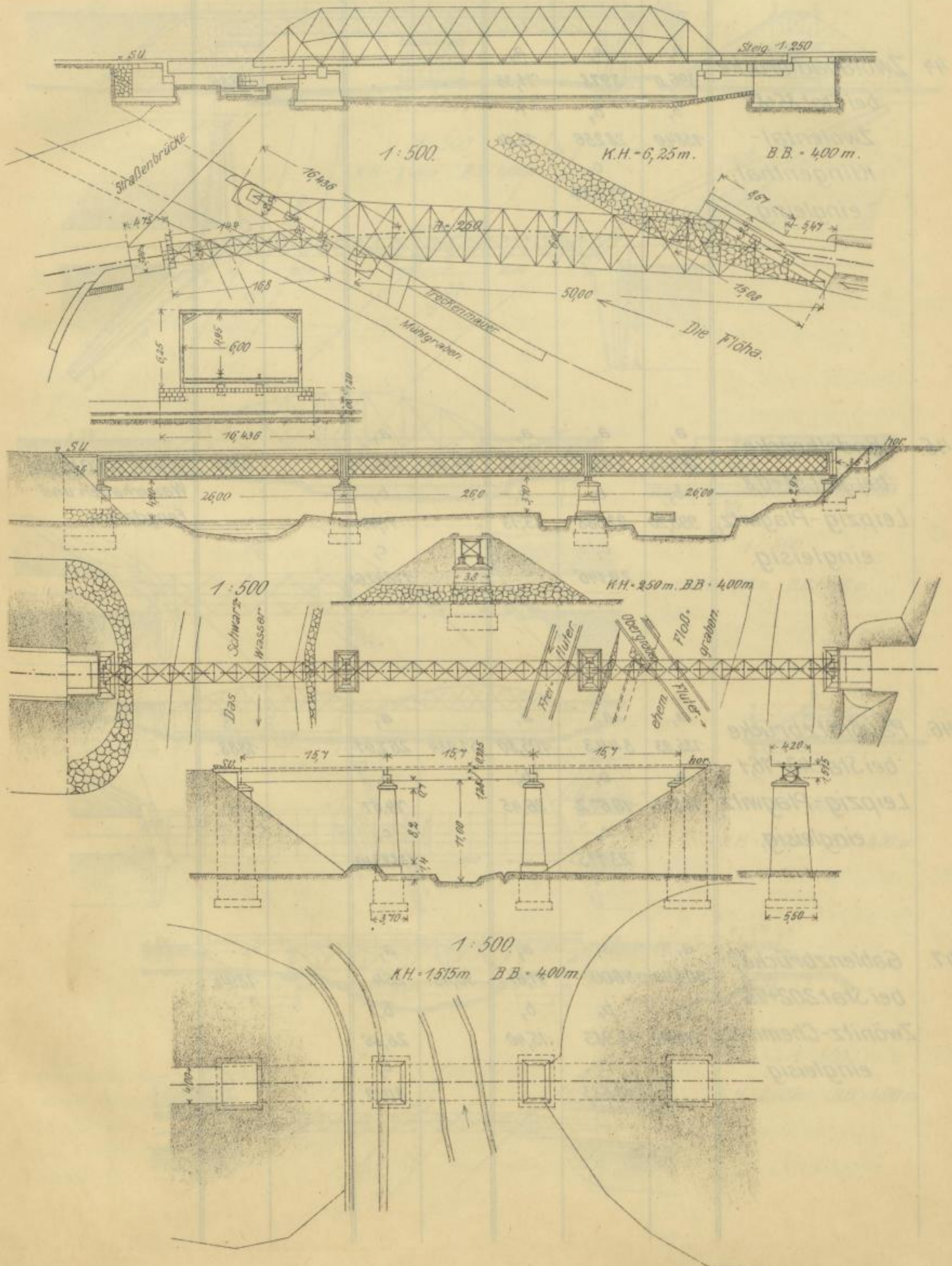


28. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl. b, 1cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
41.	Flöhabrücke bei Stat. 132+79 Pockau- Neuhausen; eingleisig.	a, 129,52 b, 518,08	a, . b, . c, 64321	. . .	152,57	a, . b, 302,64 c, 39199	.	1895.	
42.	Schwarzwasser- brücke bei Stat. 238+96 Buchholz- Schwarzenberg, eingleisig.	a, 725,0 b, 2900	a, . b, . c, 40093	a, 55,3 b, -13,8	86,3	a, 292,5 b, 34,8 c, 25243	.	1888.	
43.	Zschopaubrücke bei Stat. 63+85 Buchholz- Schwarzenberg, eingleisig.	a, 740,34 b, 2961,36	a, . b, . c, 37832	a, 51,10 b, -12,78	.	.	.	1889/90	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

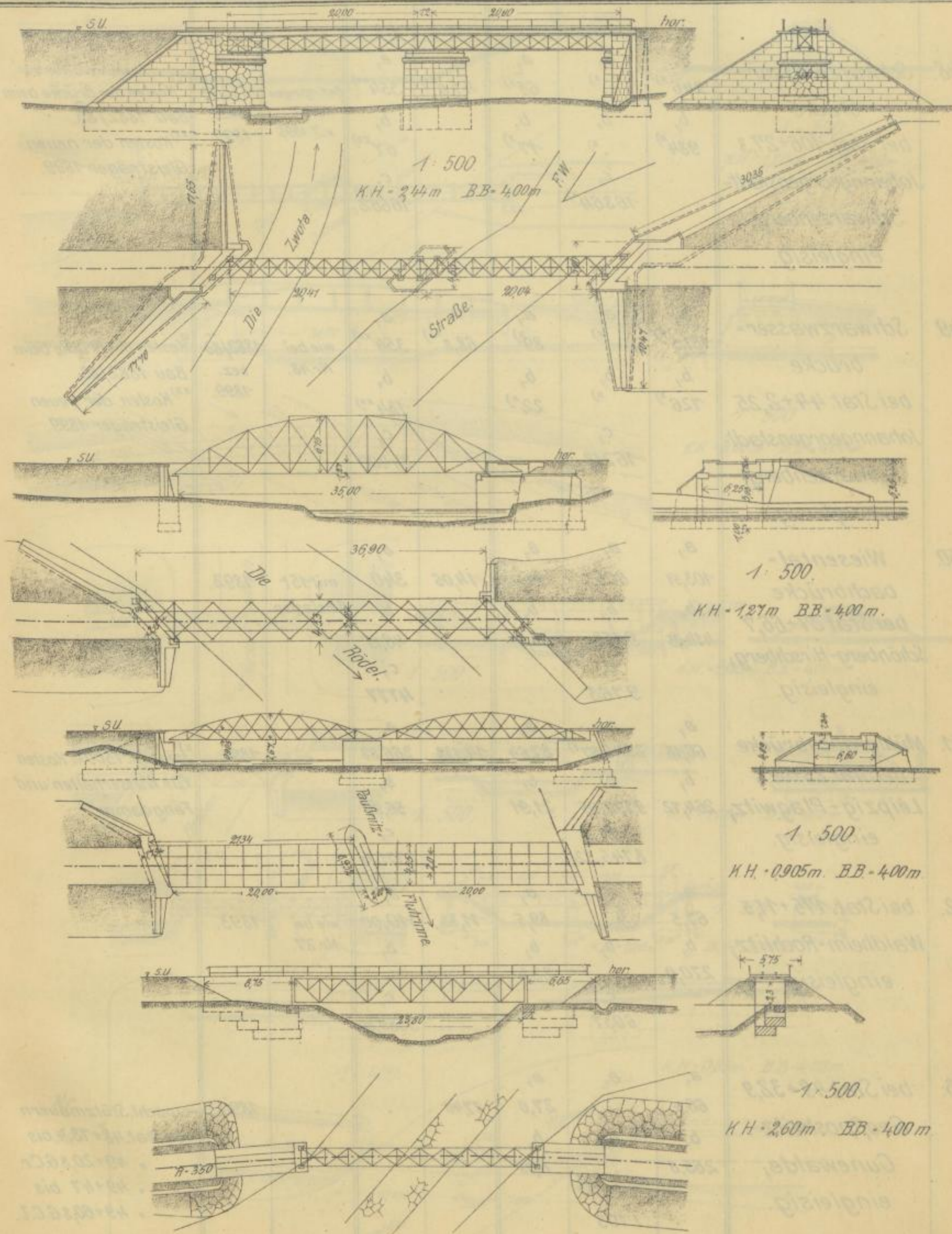


30.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	t	M	t		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
44.	Zwotabachbrücke bei Stat. 85+87 Zwotental- Klingenthal; eingleisig.	a, 396,0 b, 1584,0	a, 8978 b, 28256 c, 37234	a, 71,35 b, 17,84	.	.	.	1886.	
45.	Rödelbrücke bei Stat. 51+0,8 Leipzig-Plagwitz, eingleisig.	a, 249,55 b, 998,20	a, 6058 *) b, 23088 c, 29146	a, 92,52 b, 23,13	66,514	268,24 71,49 17841,68		1888.	*)einschl. 2000 M. für Wasserhalten und Fangdamm.
46.	Paußnitzbrücke bei Stat. 43+76,1 Leipzig-Plagwitz, eingleisig.	a, 185,93 b, 743,72	a, 3443 b, 19672 c, 23115	a, 105,80 b, 26,45	51,984	267,07 74,67 13883,43		1888.	
47.	Gablenzbrücke; bei Stat. 202+75 Zwönitz-Chemnitz, eingleisig.	a, 301,60 b, 1206,40	a, 3600 b, 14983 c, 18583	a, 61,61 b, 15,40	30,45	264 26,66 8039.		1894.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

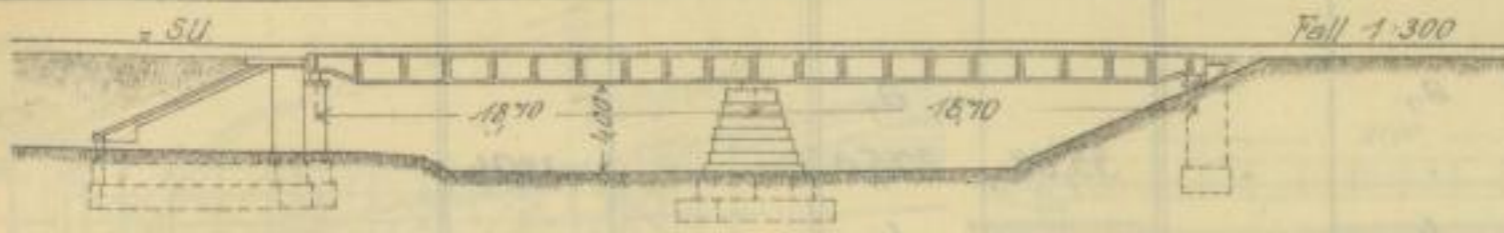


32. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	z	c, insgesamt M	z	9.	10.
48.	Schwarzwasser- brücke bei Stat. 106+27,3 Johanngeorgenstadt- Schwarzenberg; eingleisig.	a, 246 ^{x)} b, 984 ^{x)} c, 16864 ^{x)}	a, . b, . c, 16864 ^{x)}	a, 68 ^{x)} b, 17 ^{x)} c, 16864 ^{x)}	47,0 ^{xx)}	a, 354 ^{xx)} b, 67 ^{xx)} c, 16662 ^{xx)}	Bedingungen IR 1 v. J. 1895	1882/83 bez. 1899.	^{x)} Kosten der Brücke beim Bau 1882/83. ^{xx)} Kosten der neuen Gleisträger 1899.
49.	Schwarzwasser- brücke bei Stat. 44+2,25 Johanngeorgenstadt- Schwarzenberg; eingleisig.	a, 181,5 ^{x)} b, 726 ^{x)} c, 16218	a, . b, . c, 16218	a, 89 ^{x)} b, 22 ^{x)} c, 16218	68,8 ^{xx)}	a, 354 ^{xx)} b, 134 ^{xx)} c, 24400	wie bei Nr. 48.	1882/83 bez. 1899.	^{x)} Kosten der Brücke beim Bau 1882/83. ^{xx)} Kosten der neuen Gleisträger 1899.
50.	Wiesental- bachbrücke bei Stat. 37+66,7 Schönberg-Hirschberg; eingleisig.	a, 103,51 b, 414,05 c, 9763	a, 605 b, 9158 c, 9763	a, 94,32 b, 23,57 c, 9763	14,05	a, 340 b, 46,15 c, 4777	mit 15t Achslasten	1892.	
51.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 23+59,2 Leipzig-Plagwitz; eingleisig.	a, 66,18 b, 264,72 c, 8745,52	a, 2945,57 ^{x)} b, 5799,95 c, 8745,52	a, 87,64 b, 21,91 c, 8745,52	14,133	a, 266,88 b, 56,99 c, 3771,81	.	1888.	^{x)} einschl. 1500M Kosten für Wasserhalten und Fangdamm.
52.	bei Stat. 175+11,5 Waldheim-Rochlitz; eingleisig.	a, 67,5 b, 270,0 c, 6037	a, . b, . c, 6037	a, 89,5 b, 22,4 c, 6037	11,58	a, 310,00 b, . c, 3589,80	wie bei Nr. 27.	1893.	
53.	bei Stat. 49+32,9 Großpostwitz- Gunewalde; eingleisig.	a, 66,4 b, 265,6 c, 1793	a, . b, . c, 1793	a, 27,0 b, 6,75 c, 1793	17,40	.	.	1890.	einschl. Stützmauern von Stat. 48+78,4 bis " 49+20,8 G.C.r. u. " 49+47 bis " 49+60,8 G.C.l.

Skizzen.

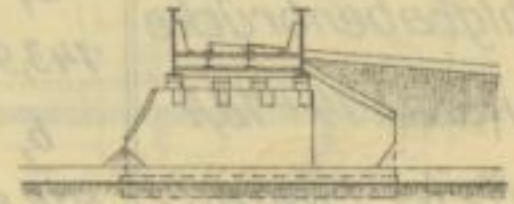
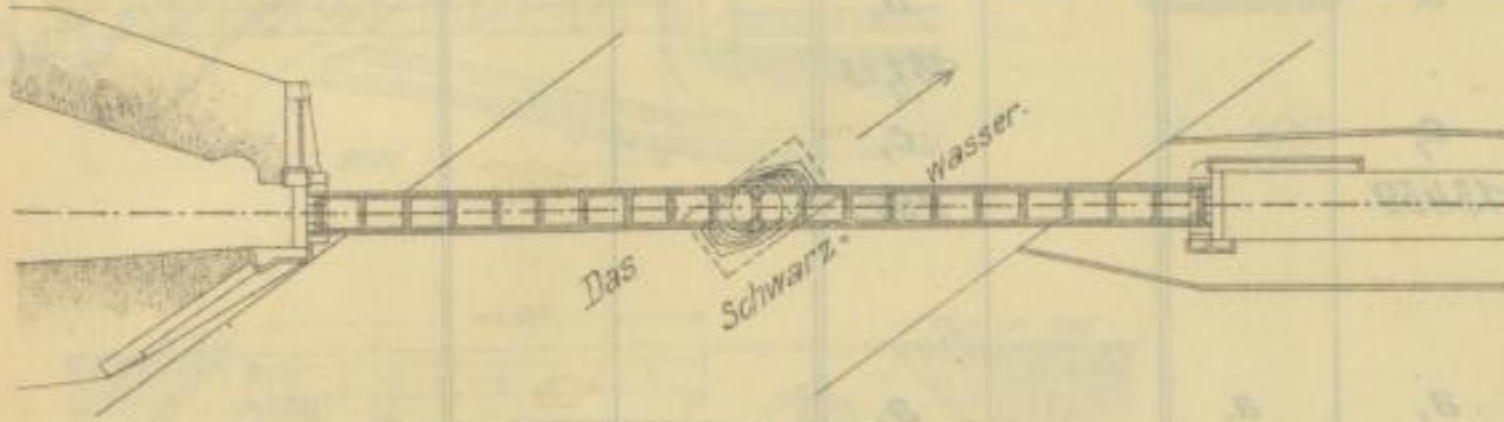
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



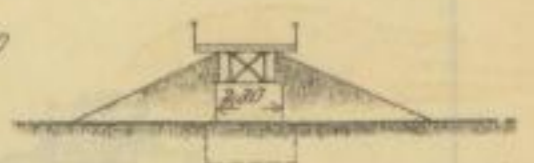
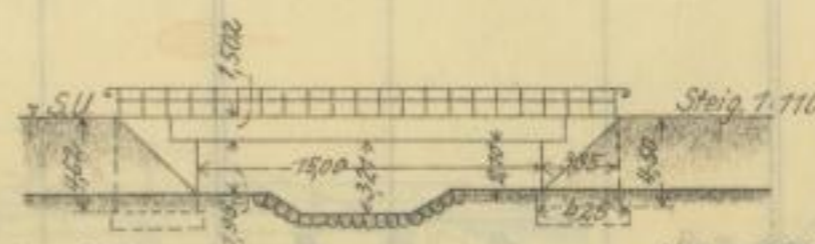
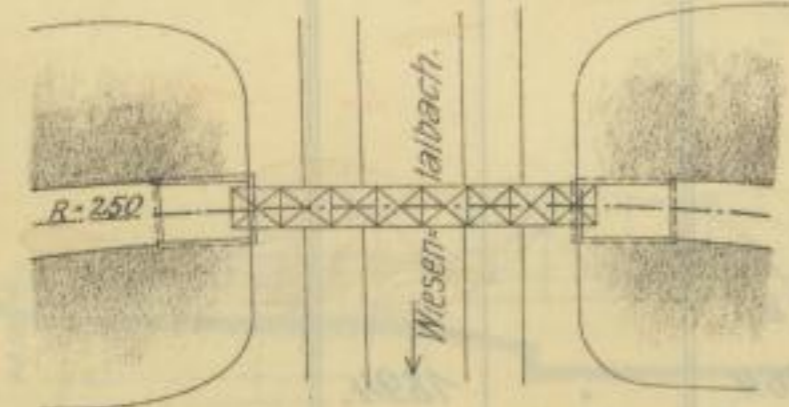
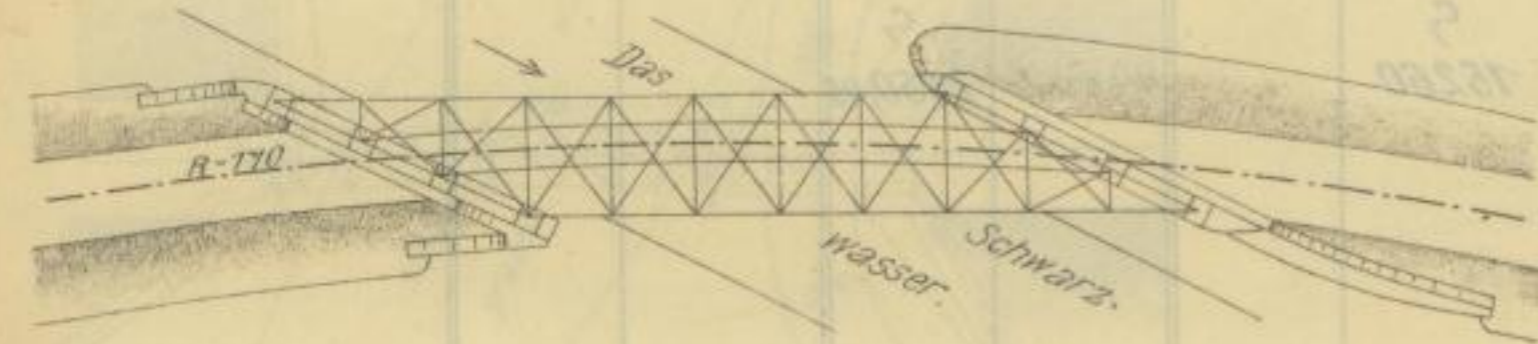
1:500

K.H. - 1.20m B.B. - 4.00m



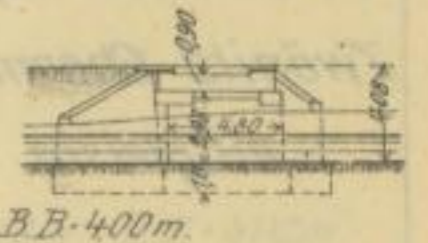
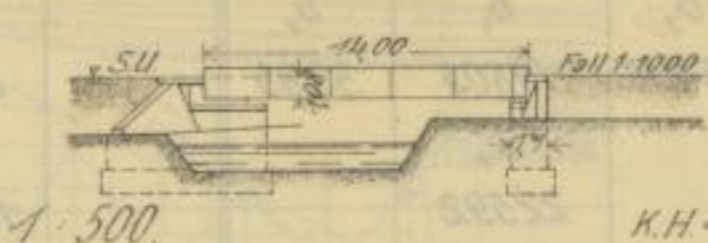
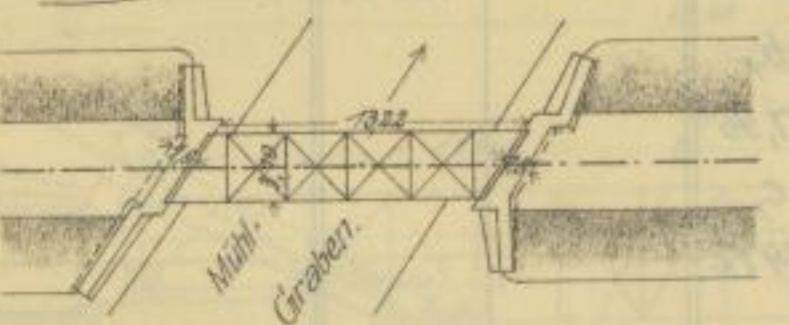
1:500

K.H. - 2.40m B.B. - 4.00m



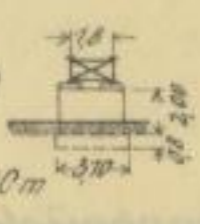
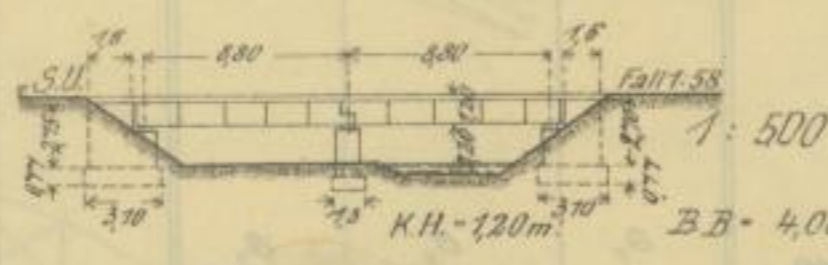
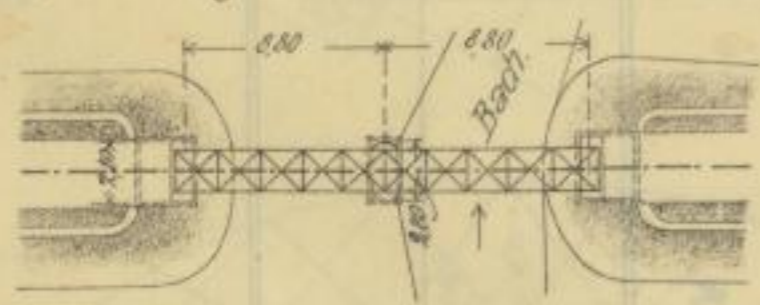
1:500

K.H. - 1.502m B.B. - 4.00m



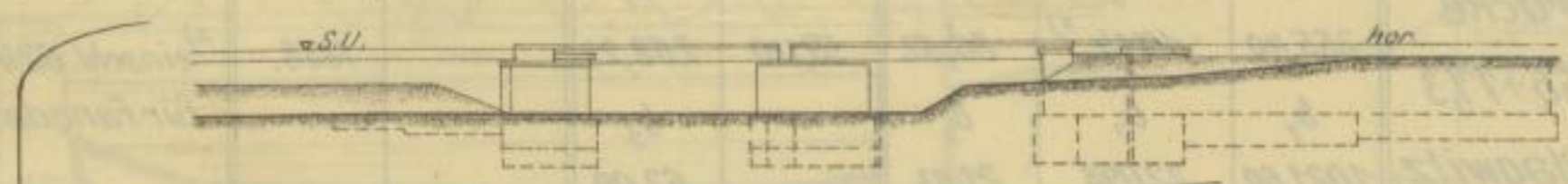
1:500

K.H. - 1.08m B.B. - 4.00m



1:500

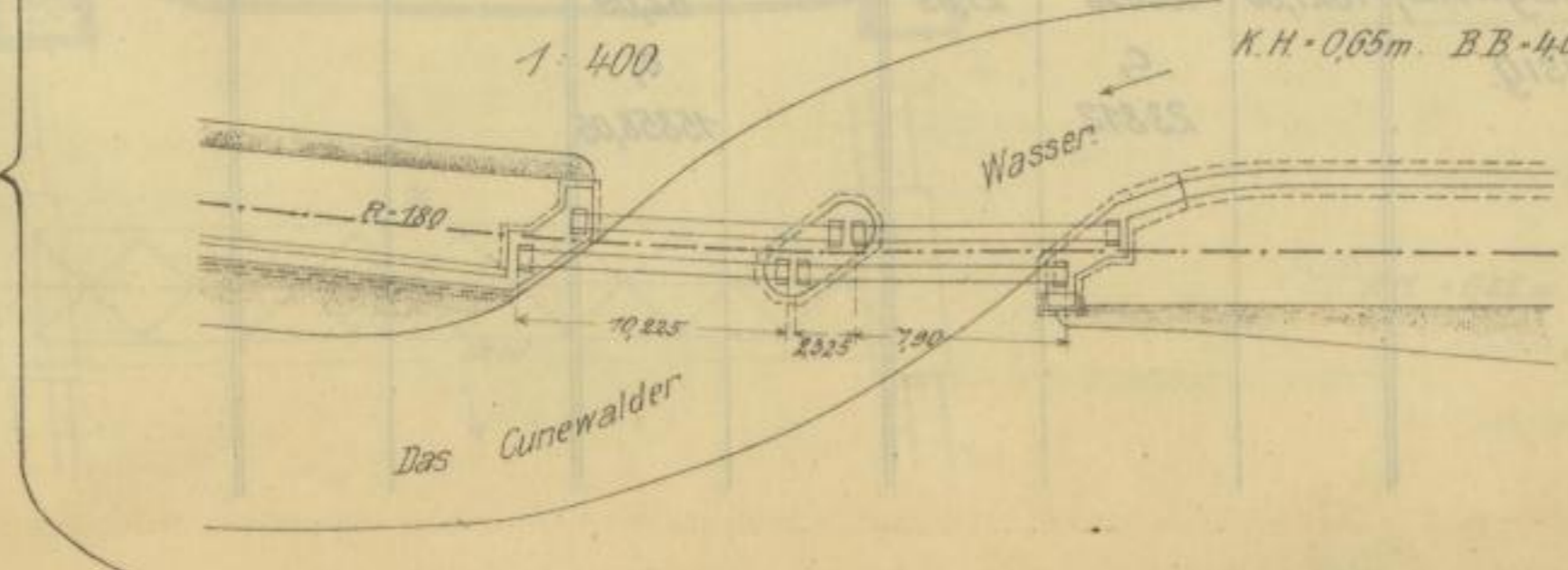
K.H. - 1.20m B.B. - 4.00m



1:400

K.H. - 0.65m B.B. - 4.00m

Nr. 53.



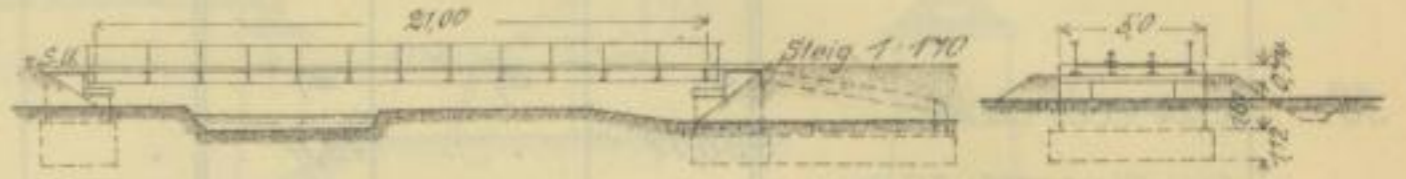
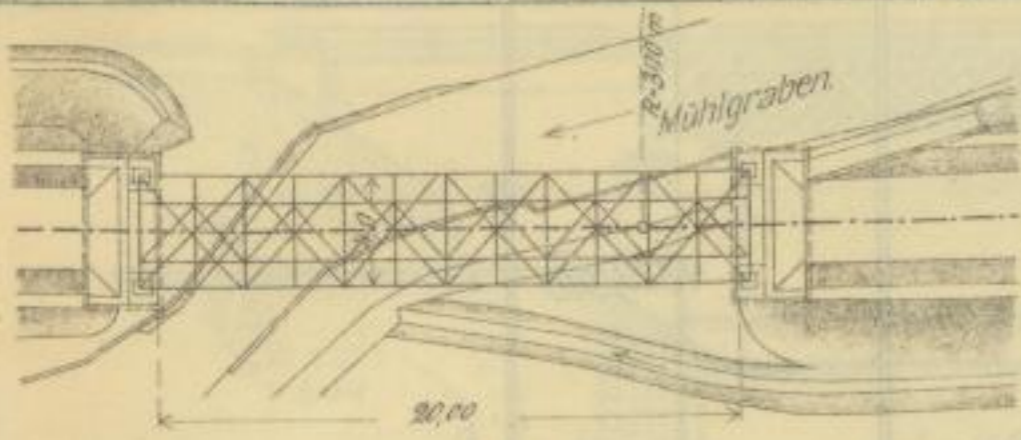
34. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes.	Kosten für	Gewicht der	Kosten der Eisenkon- struktion	Belastungs- annahmen	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbauter Raum in cbm	a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	a, 1qm Ansichtsfl. b, 1cbm umb. R.	Eisenkon- struktion t	a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M				t
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
54.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 204+42,6 Pockau - Neuhausen; eingleisig.	a, 53,26 b, 213,04	a, . . b, . . c, 13459	a, . . b, . . c, 13459	a, 35,08	a, 275,0 b, 181,13 c, 9647	.	1894.	
55.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 14+78,4 Leipzig-Plagwitz; eingleisig.	a, 143,97 b, 575,88	a, 4584 ^{x)} b, 10676 c, 15260	a, 74,15 b, 18,54 c, 15260	a, 10,988	a, 208,51 b, 20,50 c, 2950,45	.	1888.	^{x)} einschl. 2500 M Kosten für Wasserhalten und Fangdamm.
56.	Würschnitzbrücke bei Stat. 309+70,3 Zwönitz-Chemnitz; eingleisig.	a, 141,79 b, 567,16	a, 2789 b, 19803 c, 22592	a, 159,32 b, 39,83 c, 22592	a, 47,24	a, 264 b, 87,96 c, 12472	.	1894.	
57.	Elsterbrücke bei Stat. 56+77,3 Leipzig-Plagwitz; eingleisig.	a, 255,40 b, 1021,60	a, 1714 ^{x)} b, 22098 c, 23812	a, 86,52 b, 21,63 c, 23812	a, 59,120	a, 268,23 b, 62,09 c, 15858,05	.	1888.	^{x)} einschl. 624 Mark Kosten für Fangdamm.

Skizzen.

Bauwerk.

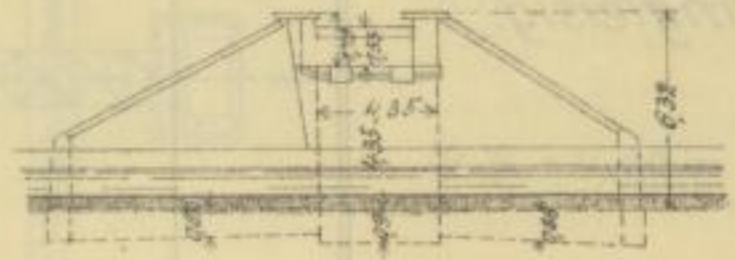
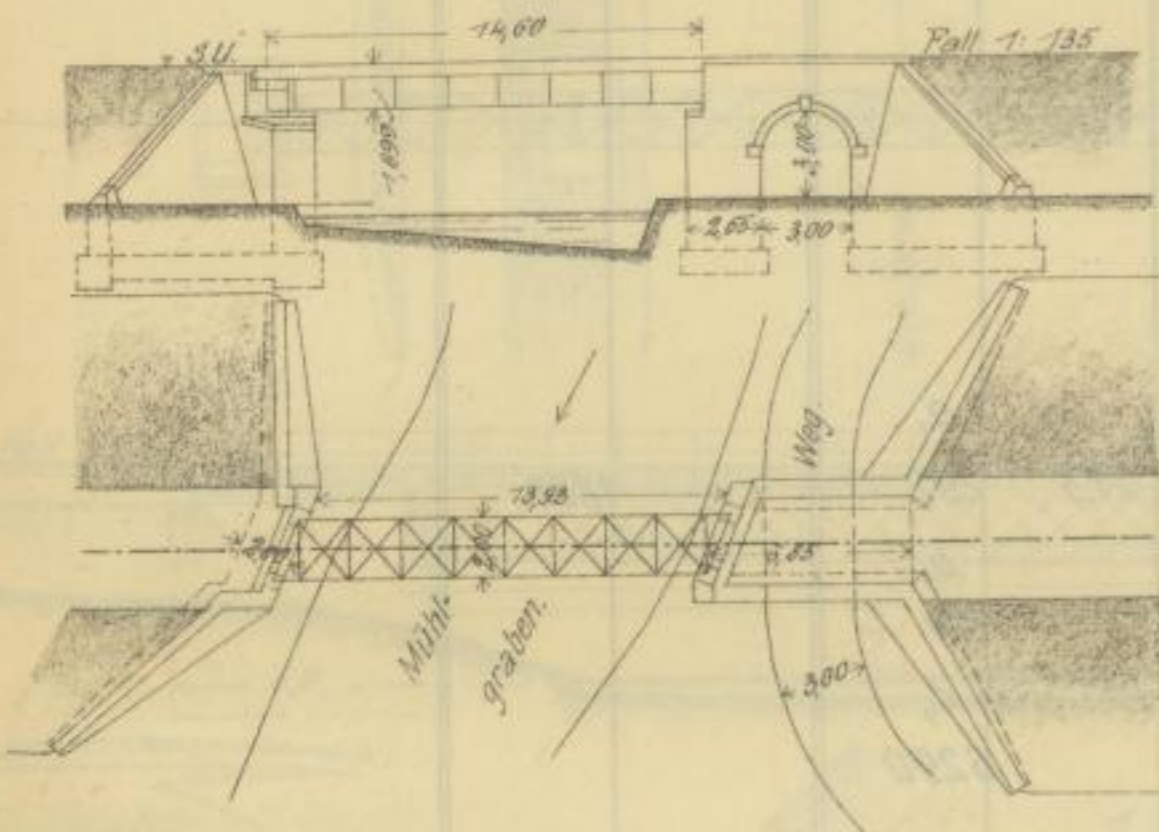
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



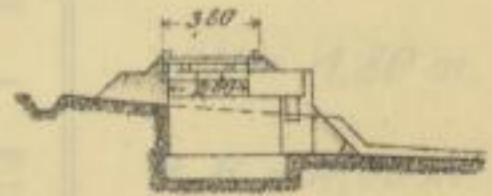
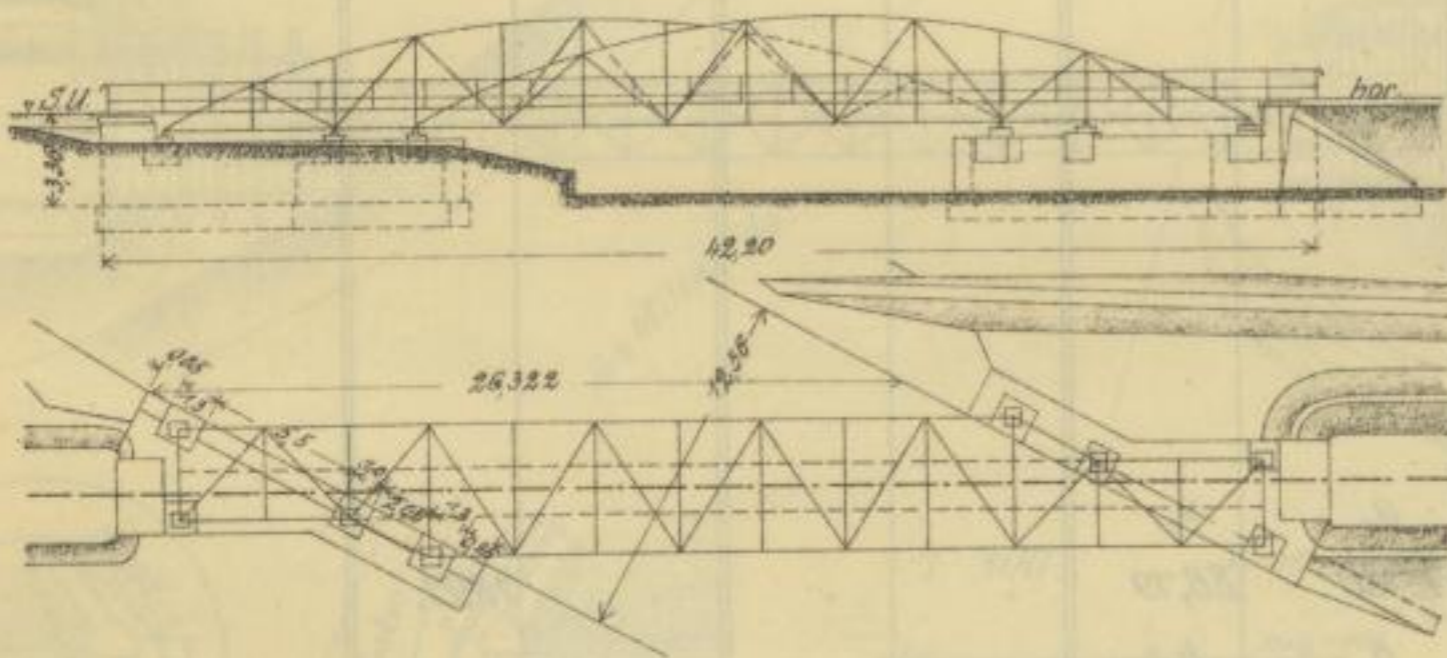
1:400

K.H. - 130m B.B. - 400m



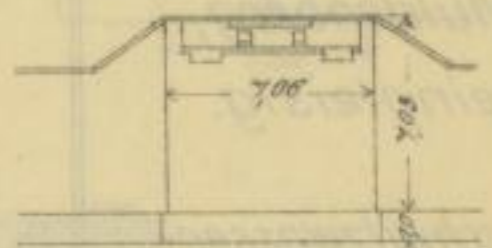
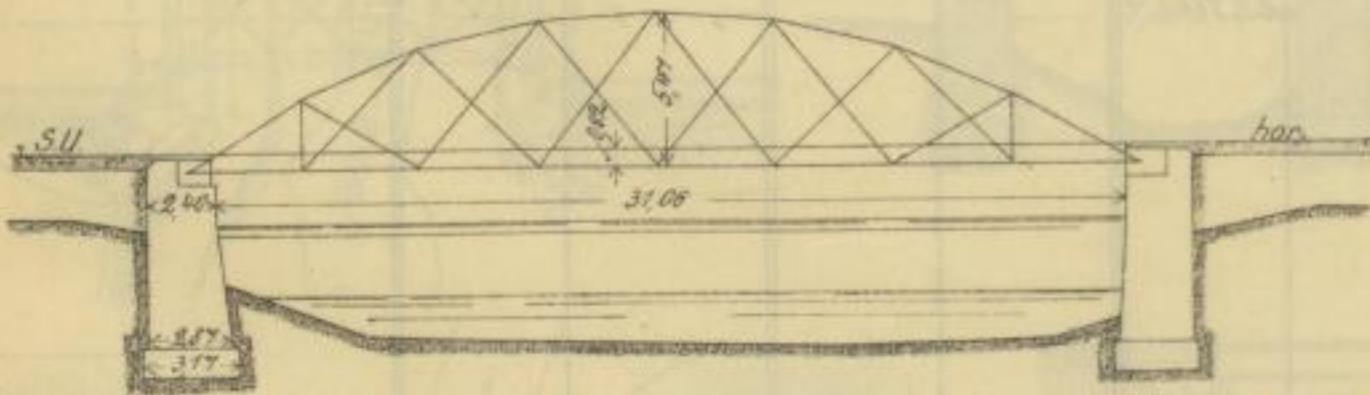
1:400

K.H. - 1,699m B.B. - 400m



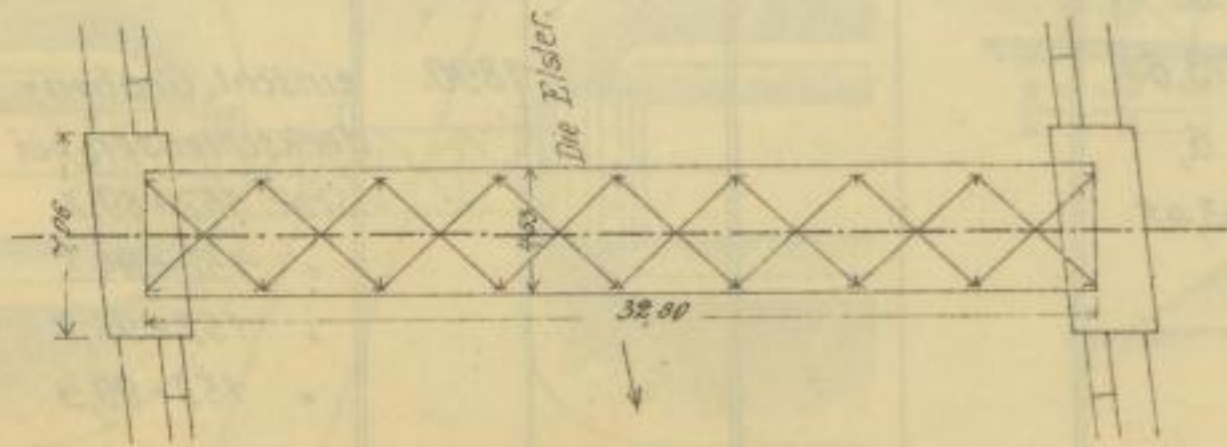
1:400.

K.H. - 0,62m B.B. - 400m.



1:400.

K.H. - 0,32m B.B. - 400m.

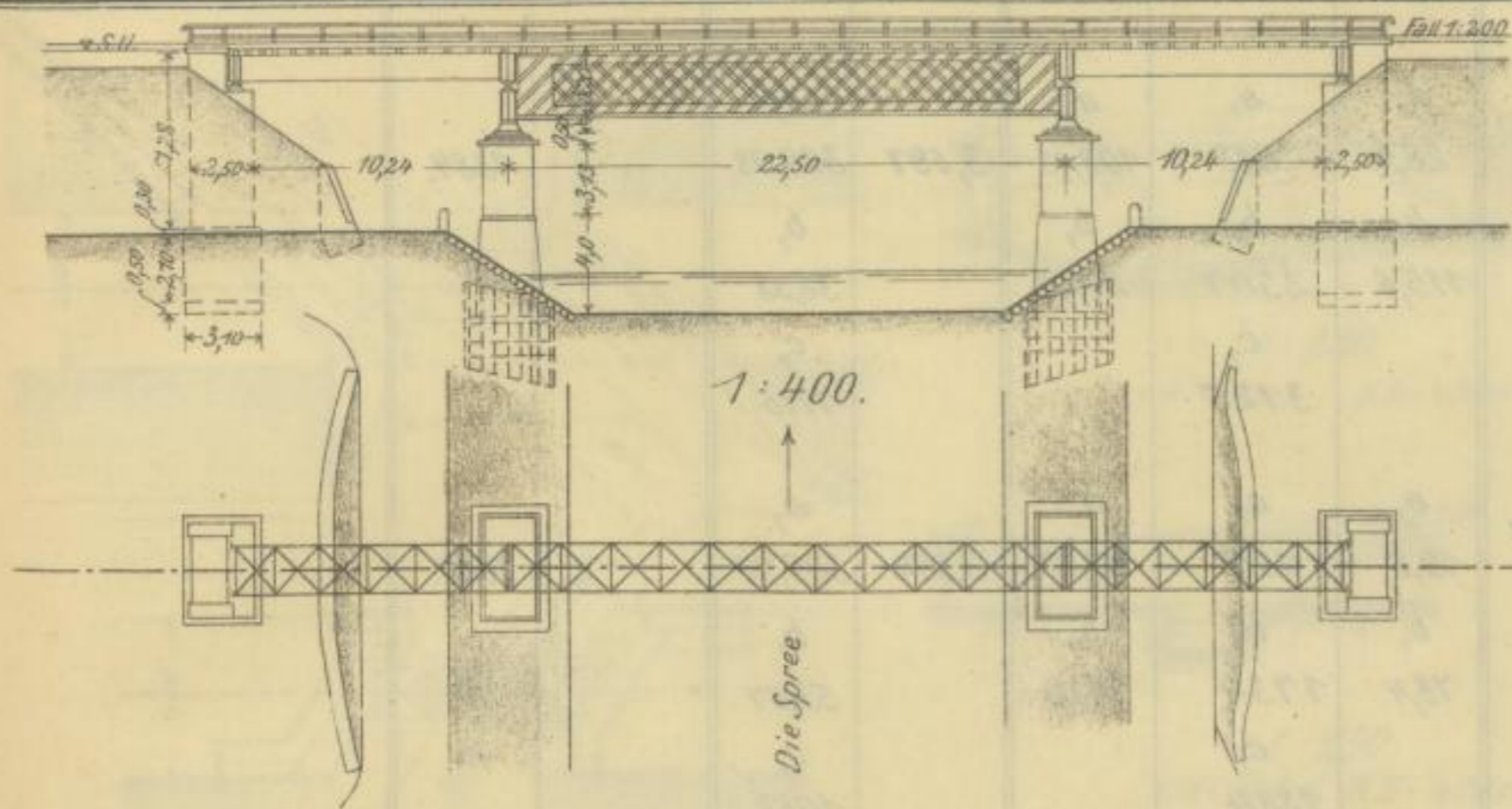


36. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M.	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl. b, 1cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt M.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
58.	Spreerbrücke bei Stat. 17+32,4 Großpostwitz - Gunewalde; eingleisig.	a, 486,77 b, 1944,68	a, . b, . c, 38 603	a, 79,4 b, 19 85	.	.	.	1889/90.	
59.	Mittweidabrücke bei Stat. 224+14 Buchholz - Schwarzenberg; eingleisig.	a, 160,65 b, 842,6	a, . b, . c, 10 826	a, 67 b, 17	21,5	a, 292 b, 39 c, 6 290	.	1888.	
60.	Floßgraben- brücke bei Stat. 93+68 Falkenstein - Muldenberg; eingleisig.	a, 53,16 b, 212,64	a, 1780 b, 4614 c, 6404	a, 86,79 b, 21,70	.	.	.	1891.	
61.	Puschwitzwasser- brücke bei Stat. 152+95,2 Bautzen - Königswartha- Landesgrenze; eingleisig.	a, 32,48 b, 129,92	a, . b, . c, 5640	a, 173,64 b, 43,41	.	.	.	1890.	einschl. Graben- deckschleusen bei Stat. 152+89,8 " 152+94,5 " 152+95,5 " 152+99,9

Skizzen.

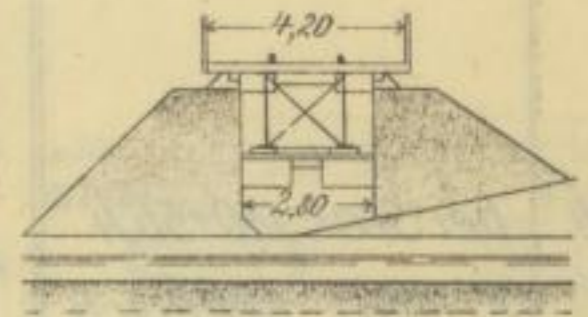
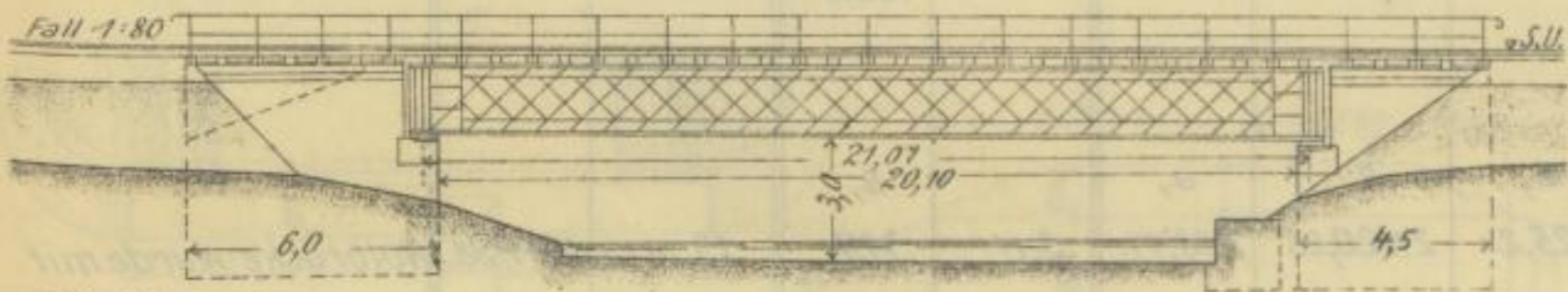
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



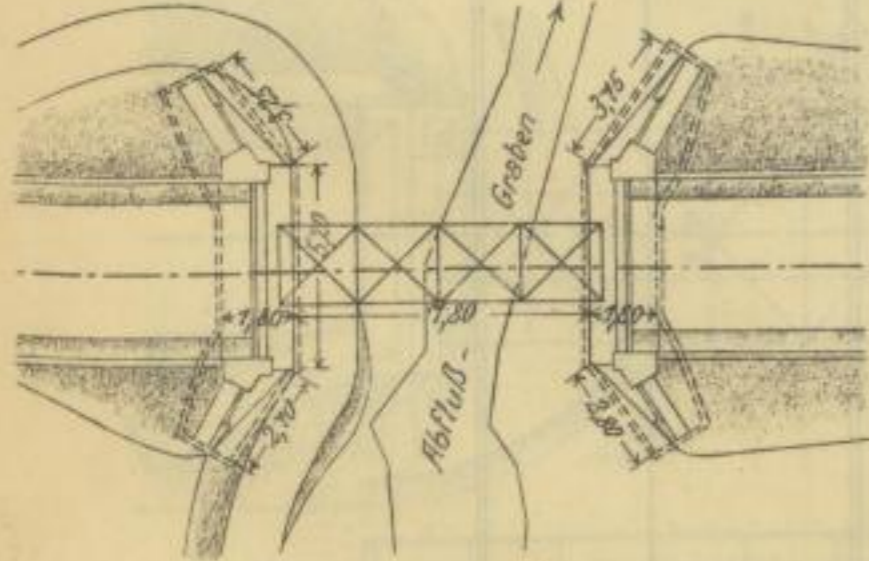
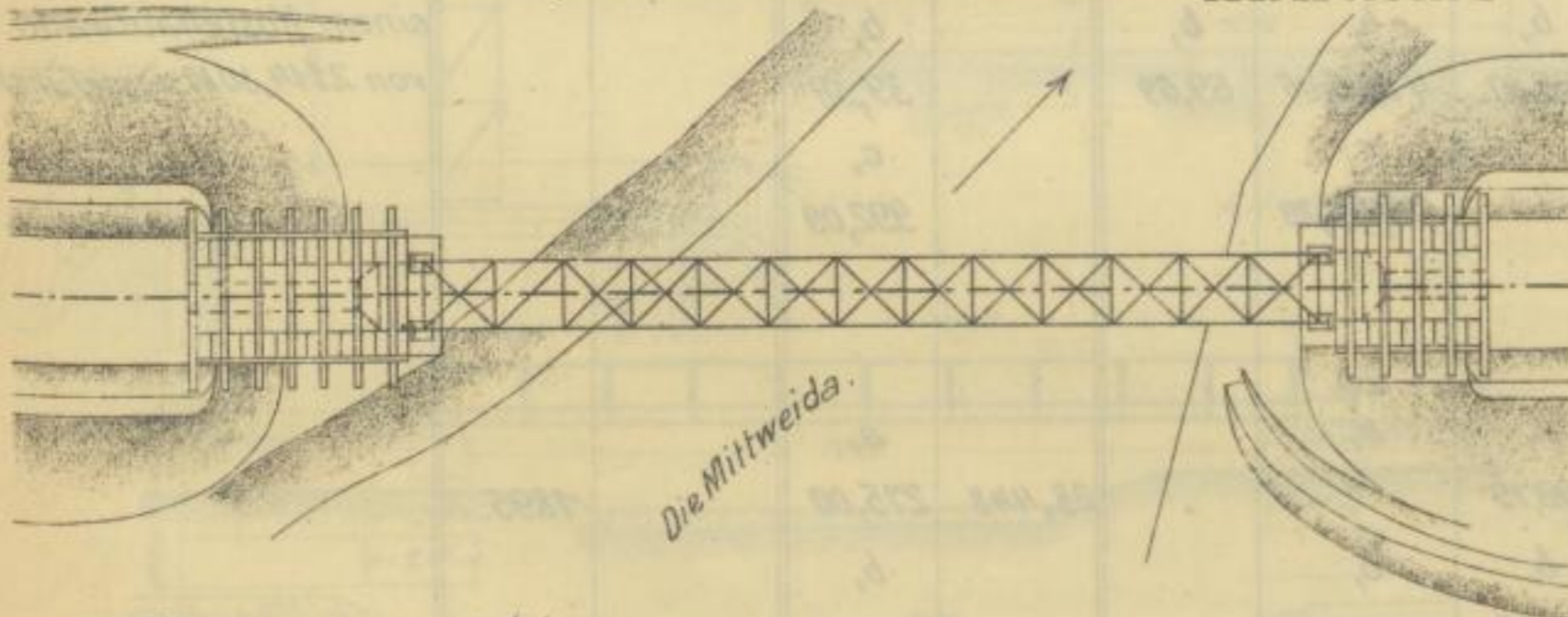
K.H. = 3,20 u. 1,60 m.

B.B. = 4,00 m.



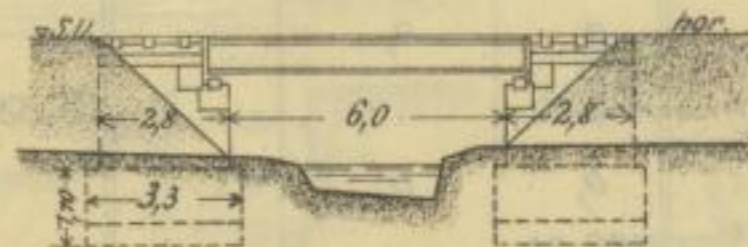
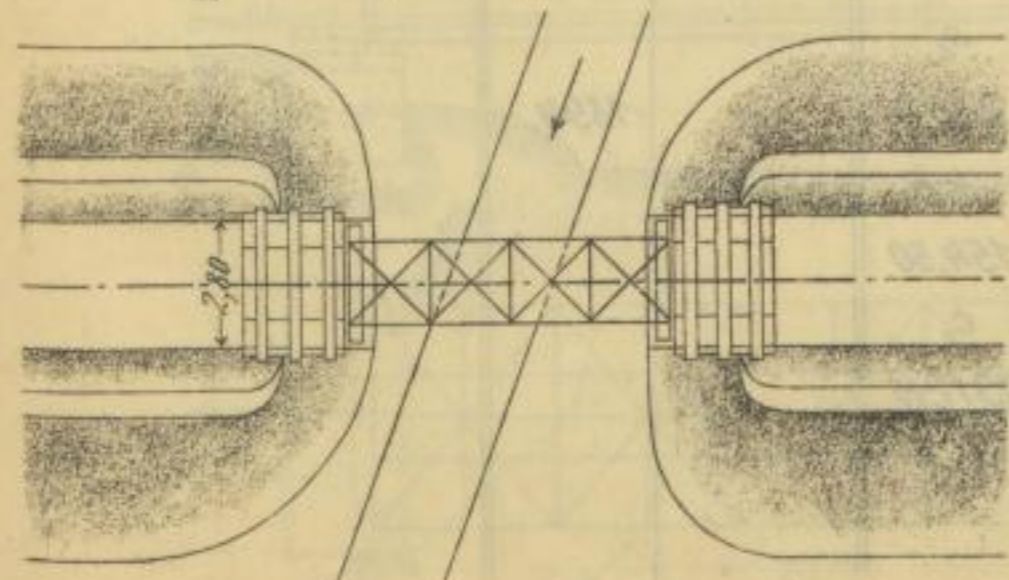
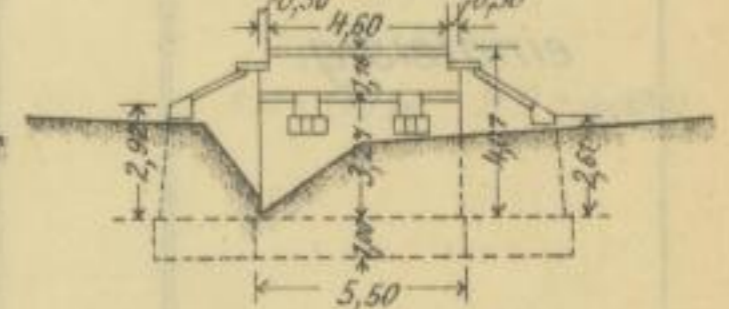
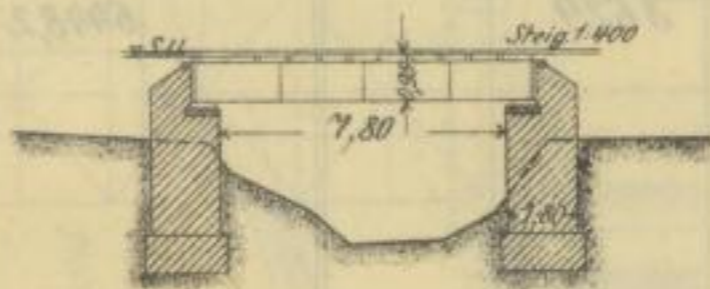
K.H. = 1,80 m.

B.B. = 4,00 m.



1:300. K.H. 0,95 m.

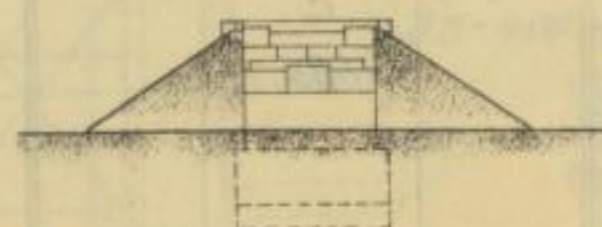
B.B. = 4,00 m.



1:250.

K.H. = 0,96 m.

B.B. = 4,00 m.

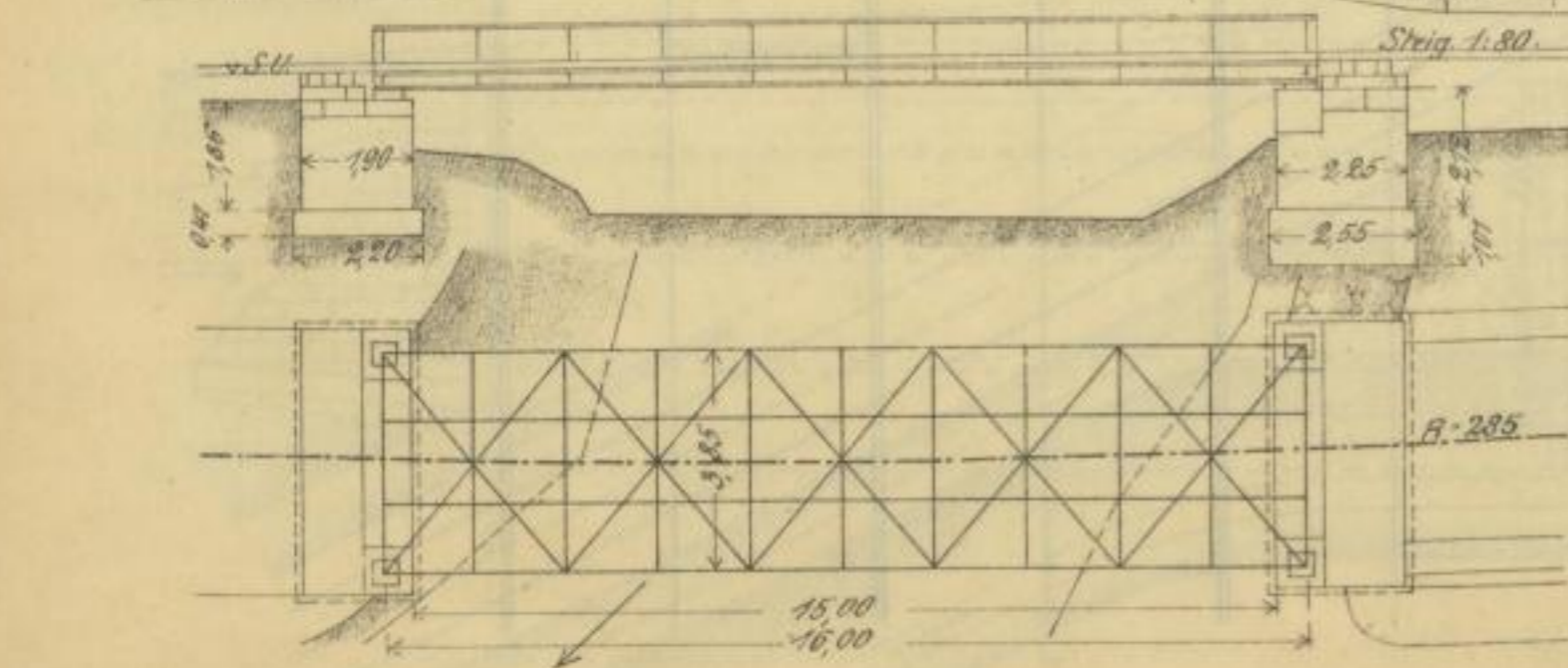
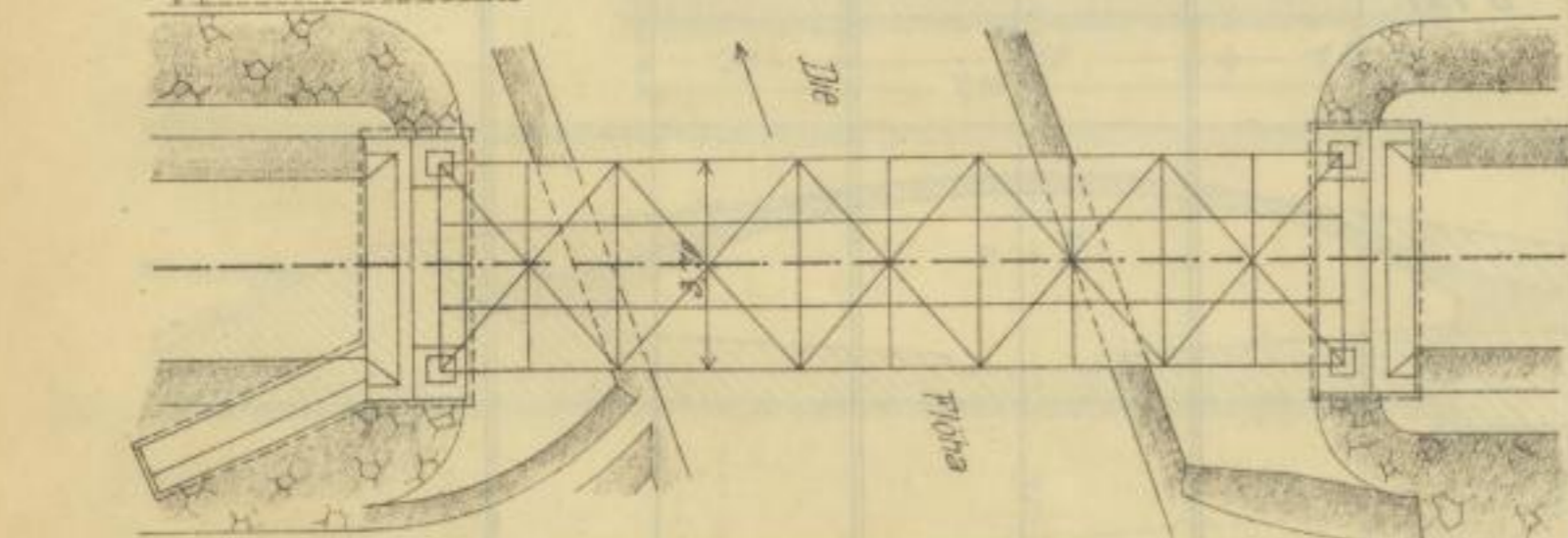
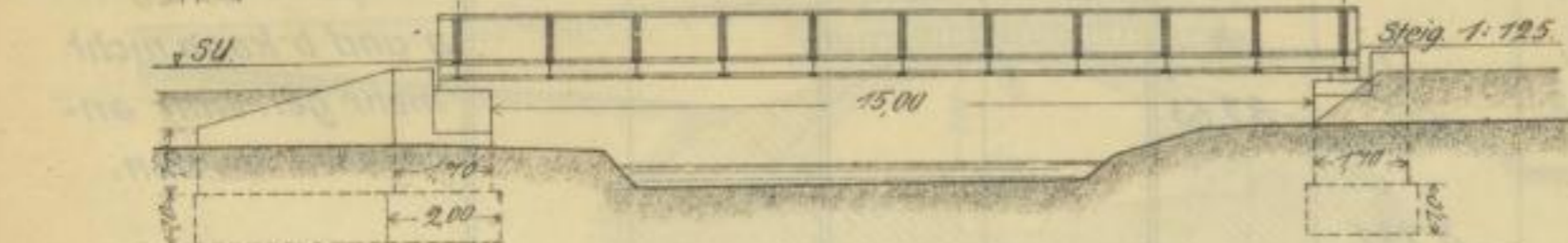
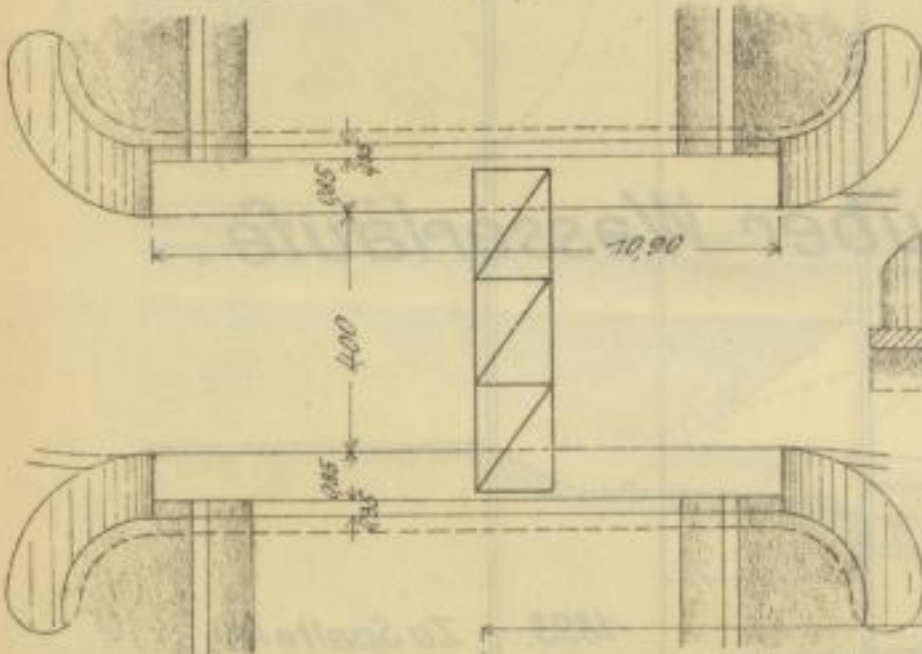
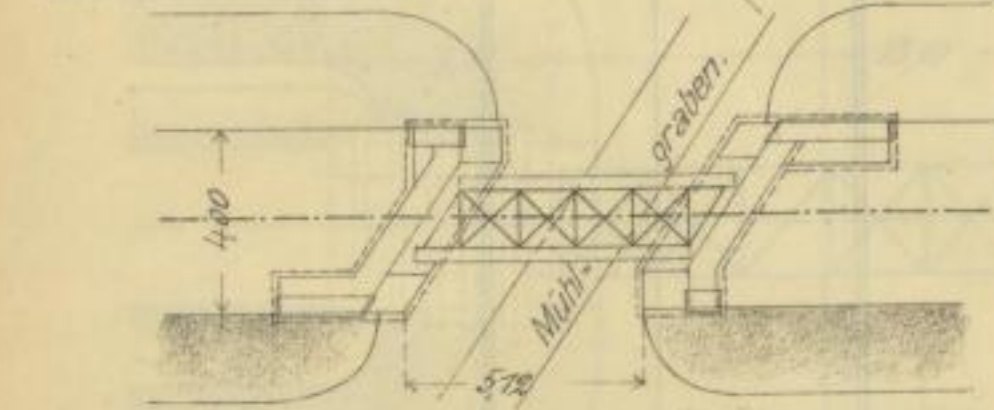
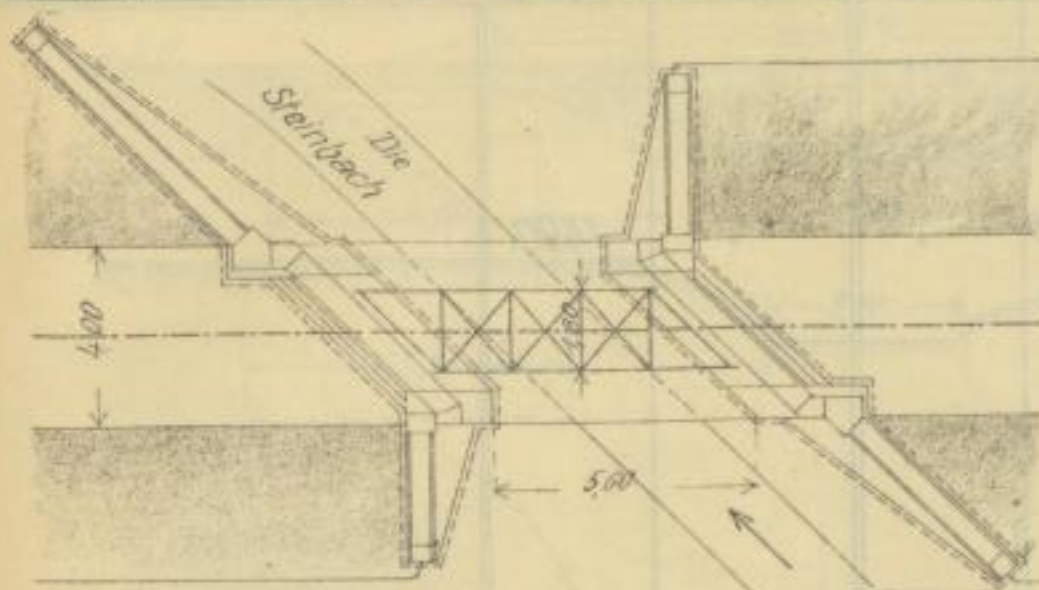


38. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
62.	Bachbrücke bei Stat. 572+14 Nossen-Moldau, eingleisig.	a, 28,9 b, 115,6	a, 618 b, 2507 c, 3125	a, 108,13 b, 27,03	3,597	a, 309,98 b, 38,58 c, 1115	.	1884.	
63.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 511+72 Nossen-Moldau, eingleisig.	a, 19,6 b, 78,4	a, 150 b, 1734 c, 1884	a, 96,12 b, 24,03	3,394	a, 309,96 b, 53,67 c, 1052	.	1884.	
64.	bei Stat. 180+56,4 Zittau-Nikrisch eingleisig; (jedoch zweigleisig angelegt.)	a, 25,2 b, 100,80	a, 2120,23 b, 4905,06 c, 7025,29	a, 278,77 b, 69,69	3,11	a, 319 b, 39,36 c, 992,09	13,76	1897/98.	Notbrücke wurde mit einem Kostenaufwand von 2114,30 M ausgeführt.
65.	Flöhabrücke bei Stat. 181 + 8 Pockau- Neuhausen; eingleisig.	a, 43,79 b, 175,16	a, . . b, . . c, 8629	.	23,448	a, 275,00 b, 147,25 c, 6448,2	.	1895.	
66.	Flöhabrücke bei Stat. 220+37 Pockau- Neuhausen; eingleisig.	a, 47,32 b, 189,28	a, . . b, . . c, 9635	.	26,586	a, 275,0 b, 154,50 c, 1311,15	.	1894.	

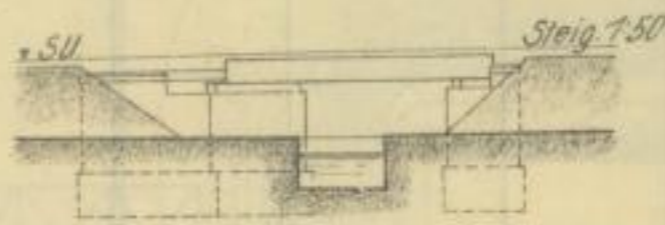
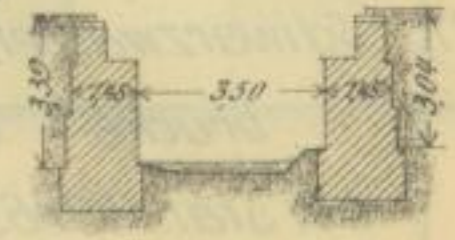
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

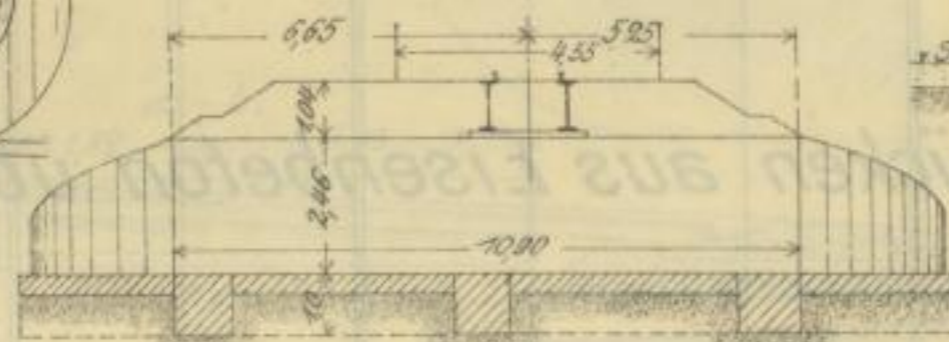
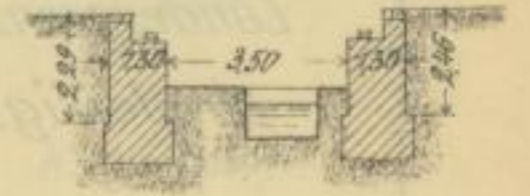
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



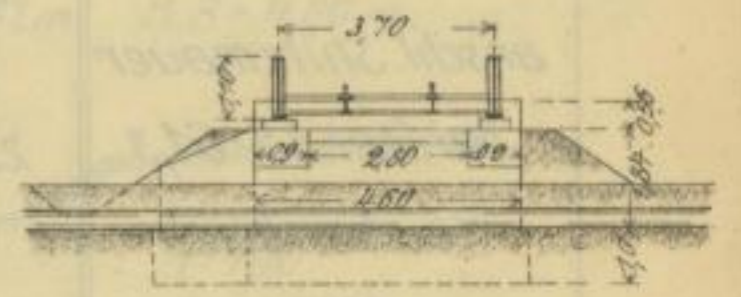
1:250
K.H. = 0,85 m B.B. = 4,00 m.



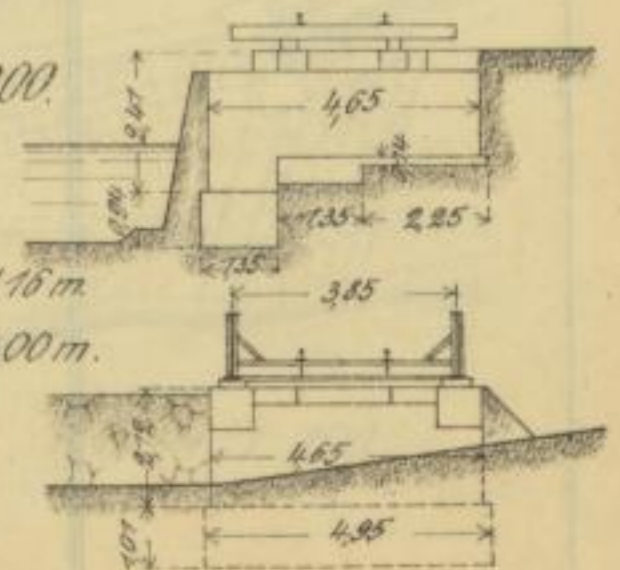
1:250
K.H. = 0,40 m B.B. = 4,00 m.



1:200
K.H. = 0,526 m B.B. = 4,00 m



1:200
K.H. = 1,10 m B.B. = 4,00 m.



1:200
K.H. = 1,16 m
B.B. = 4,00 m.

Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes.	Kosten für	Gewicht der	Kosten der	Belastungs- annahmen	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbauter Raum in cbm	a, Gründung bis Grundabsatz	a, 1qm Ansichtsf.	b, 1cbm umb. R.	Eisenkon- struktion				a, 1t Eisen b, 1qm Ans.f.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

67.	Schwarzwasser- brücke bei Stat. 140+63,1 Bautzen- Königswartha- Landesgrenze, eingleisig.	a, 79,04 b, 316,16 c, 10612	a, . b, . c, 10612	a, 135,53 b, 33,54	115,08	.	.	1890.	
-----	---	--	-----------------------------------	-----------------------------	--------	---	---	-------	--

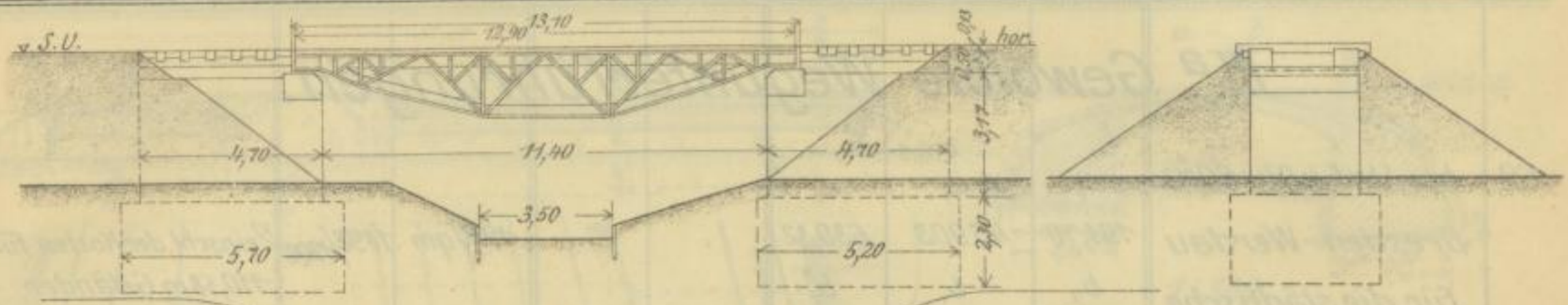
II^c Brücken aus Eisenbeton über Wasserläufe.

68.	Bachbrücke mit anschl. Stützmauer bei Stat. 35+61,3 Reichenbach- Mylau- Göltzschtalbrücke, eingleisig.	a, 12 b, 232 c, 8731	a, . b, . c, 8731	a, 727,58 b, 37,63	.	.	.	1893.	Zu Spalte 4: a und b kann nicht mehr getrennt an- gegeben werden.
-----	--	-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------	---	---	---	-------	--

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

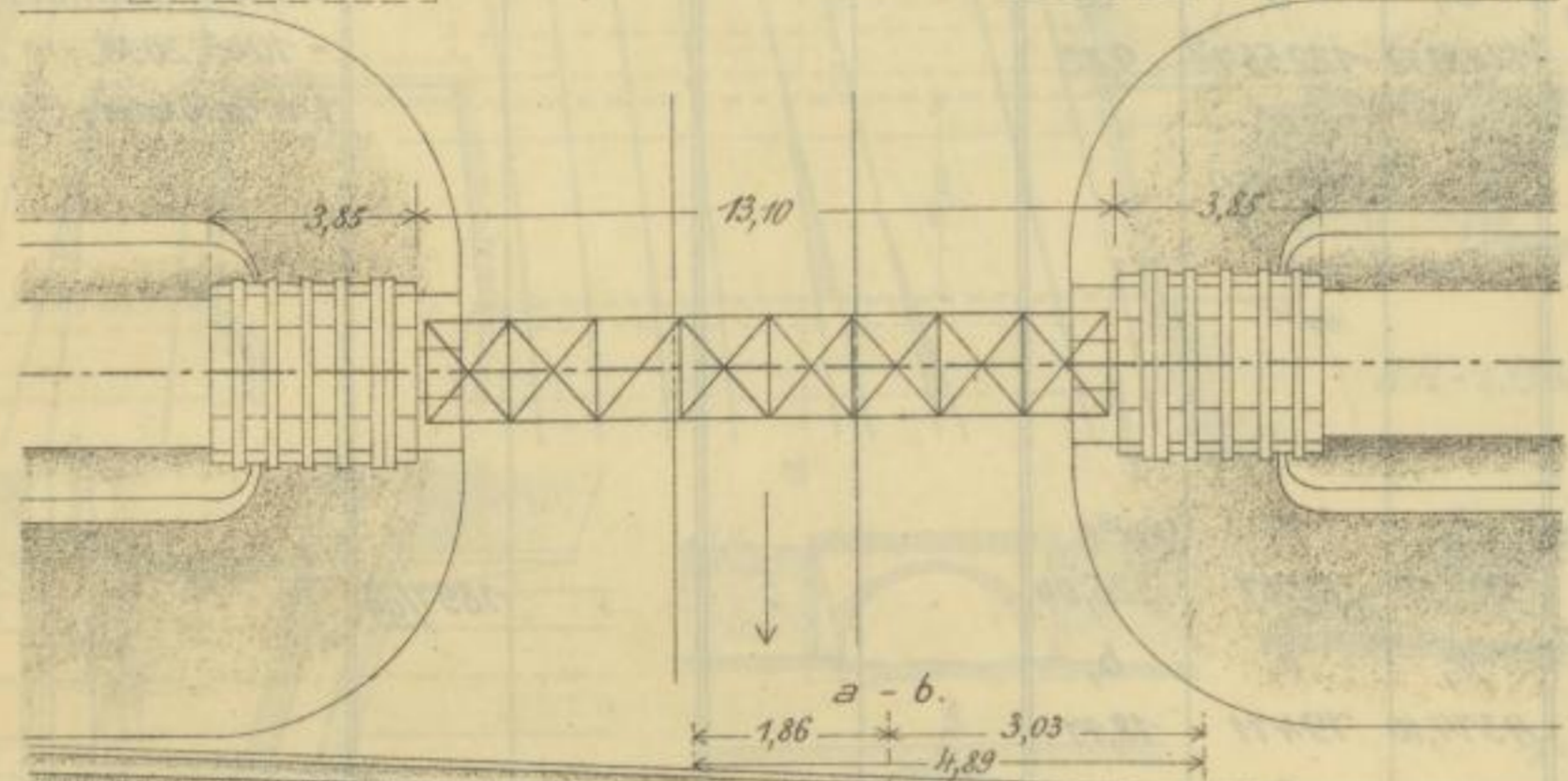
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:200.

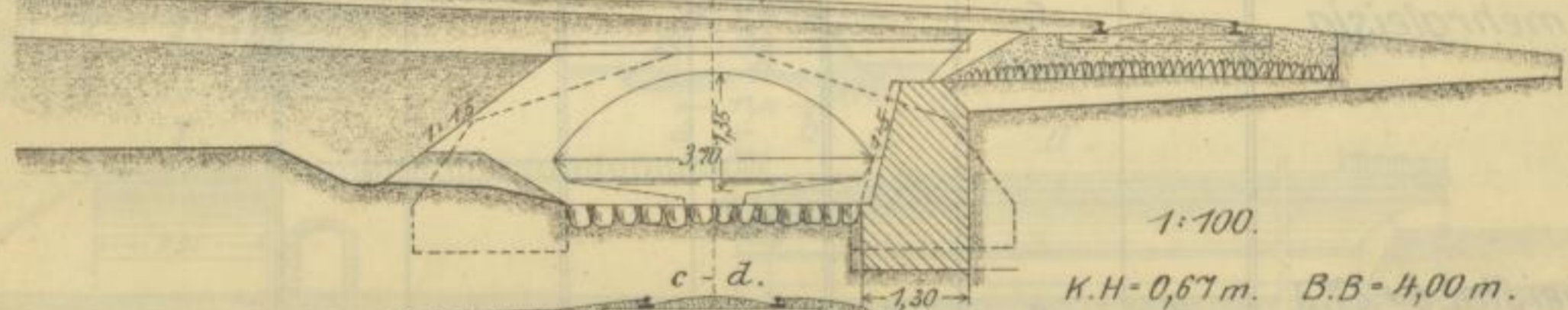
K.H. - 1,60 m.

B.B. - 4,00 m.

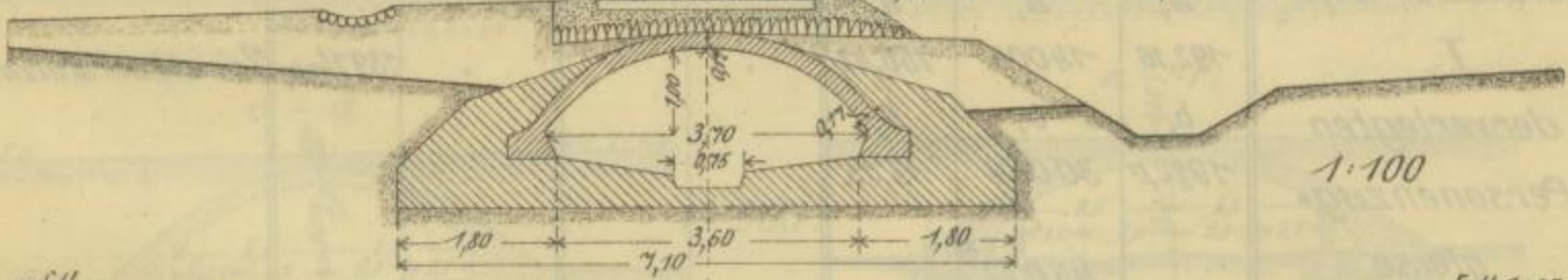


1:100.

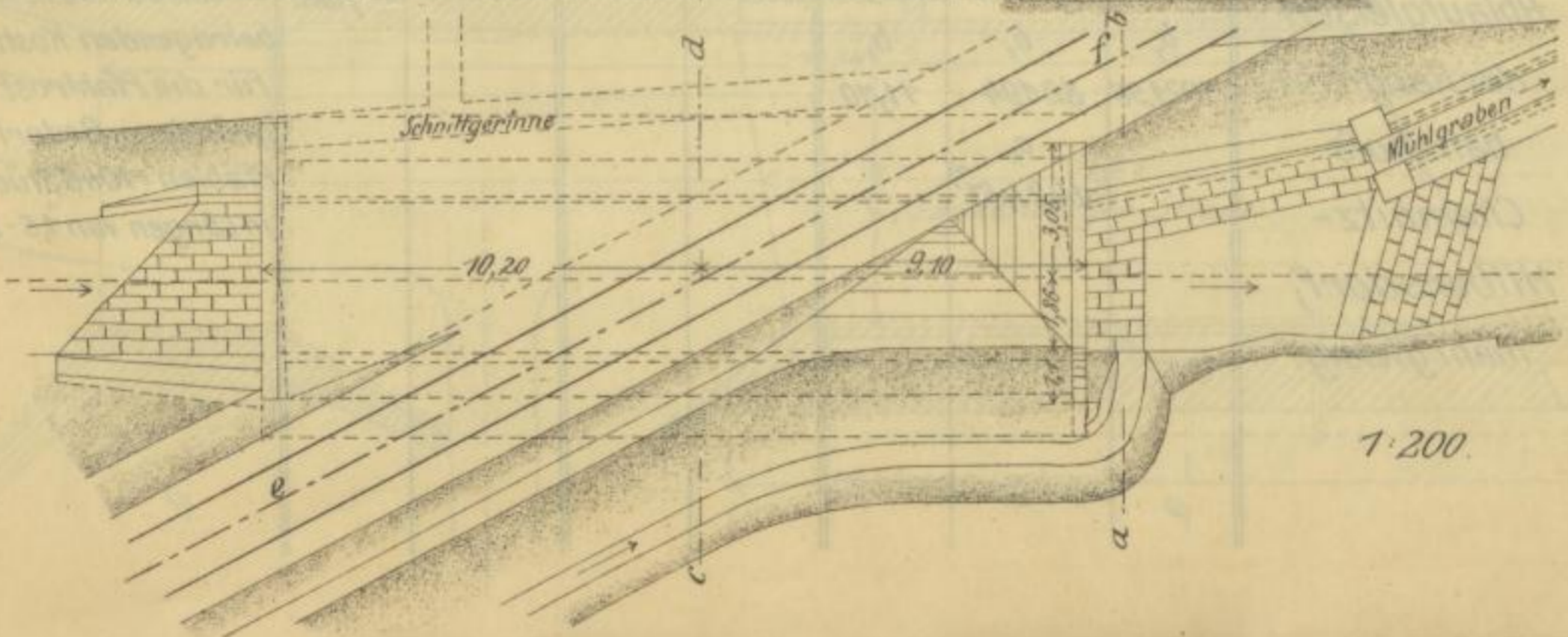
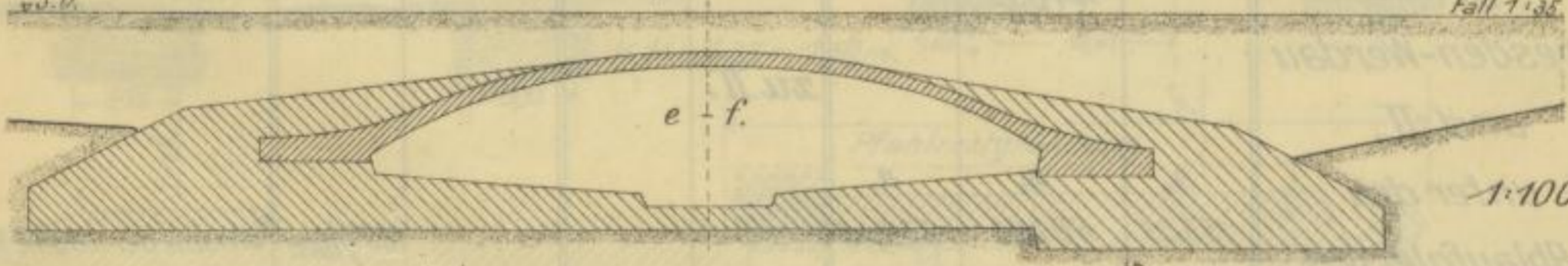
K.H. - 0,67 m. B.B. - 4,00 m.



1:100



1:100



1:200.

42. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl. b, 1 cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm flns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

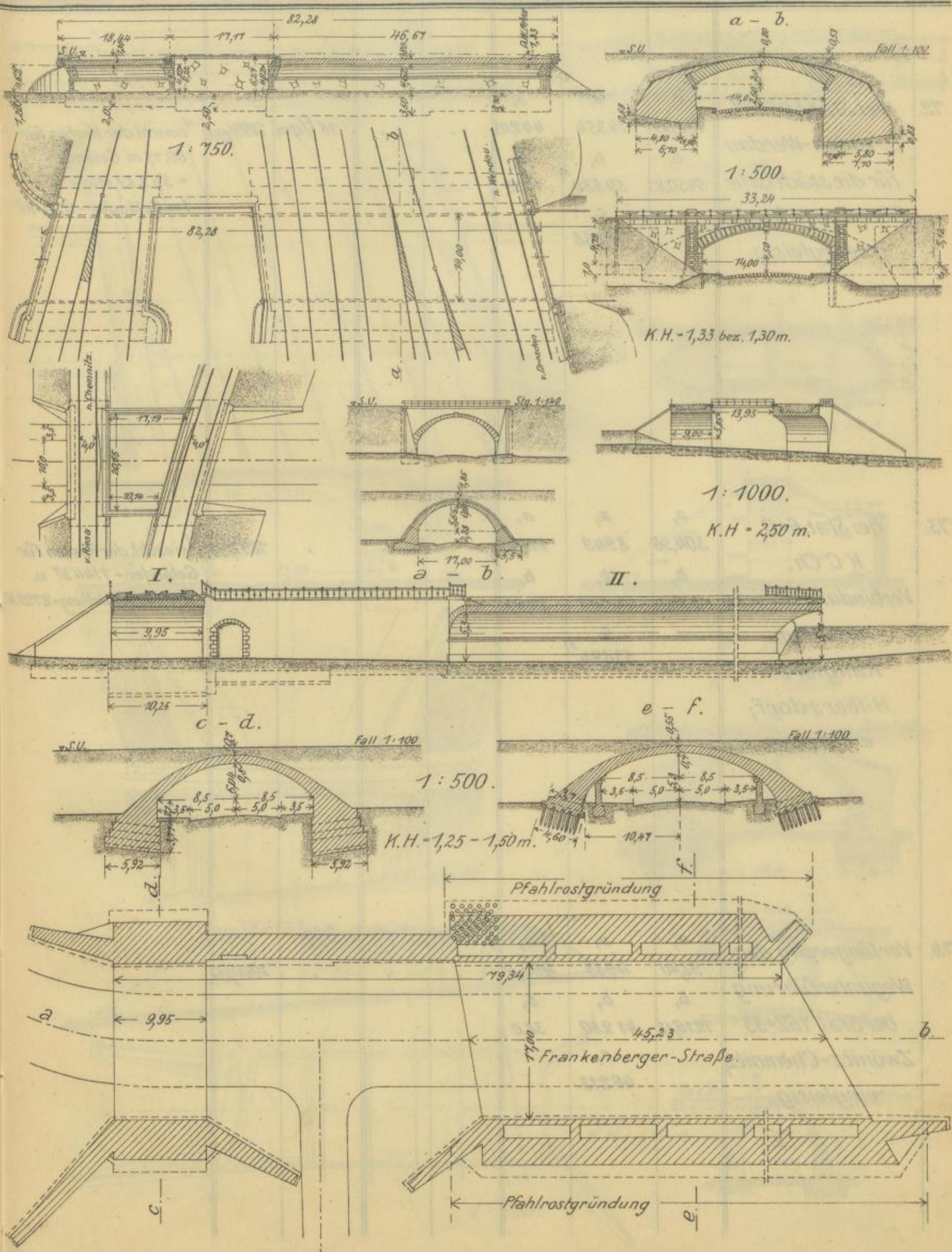
III^a Gewölbte Wegunterführungen.

69.	bei Stat. 404+60,73 Dresden - Werdau für die städtische Sedanstraße; mehrgleisig.	a, 191,70 b, 12481,59	a, 46903 b, 122557 ^{*)} c, 169460	a, 639,32 b, 9,82	.	.	19t/qm	1898/1900	^{*)} einschl. der Kosten für 110,58 m Geländer = 1043,20 M. 1 m Geländer = 9,43 M.
70.	bei Stat. 635+53 Riesa - Chemnitz (R.C. u. RCCh.) mehrgleisig.	a, 244,50 b, 43714,10	a, 18087 b, 79471 c, 97558	a, 325,04 b, 18,17	.	.	.	1897/99.	
					zu I.,				
71.	bei Stat. 6+27,3 I, der verlegten Personenzug- gleise Dresden - Werdau und II, unter den Ablaufgleisen des Rangier- bahnhofs Chemnitz- Hilbersdorf; mehrgleisig.	a, 192,16 b, 1912,0	a, 14003 b, 30069 c, 44072 ^{*)}	a, 156,48 b, 15,73	.	.	.	1897/1900.	^{*)} einschl. der Stützmauer
					zu II.				
		a, 155,25 b, 7021,96	a, 60263 b, 82194 c, 142457 ^{*)}	a, 529,43 b, 11,70	.	.	.	1897/1900.	^{*)} einschl. der 23832 Mark betragenden Kosten für die Pfahlrost- gründung. Bedarf an Pfählen 1045 Stück in Längen von 1,5 - 2,5 m.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

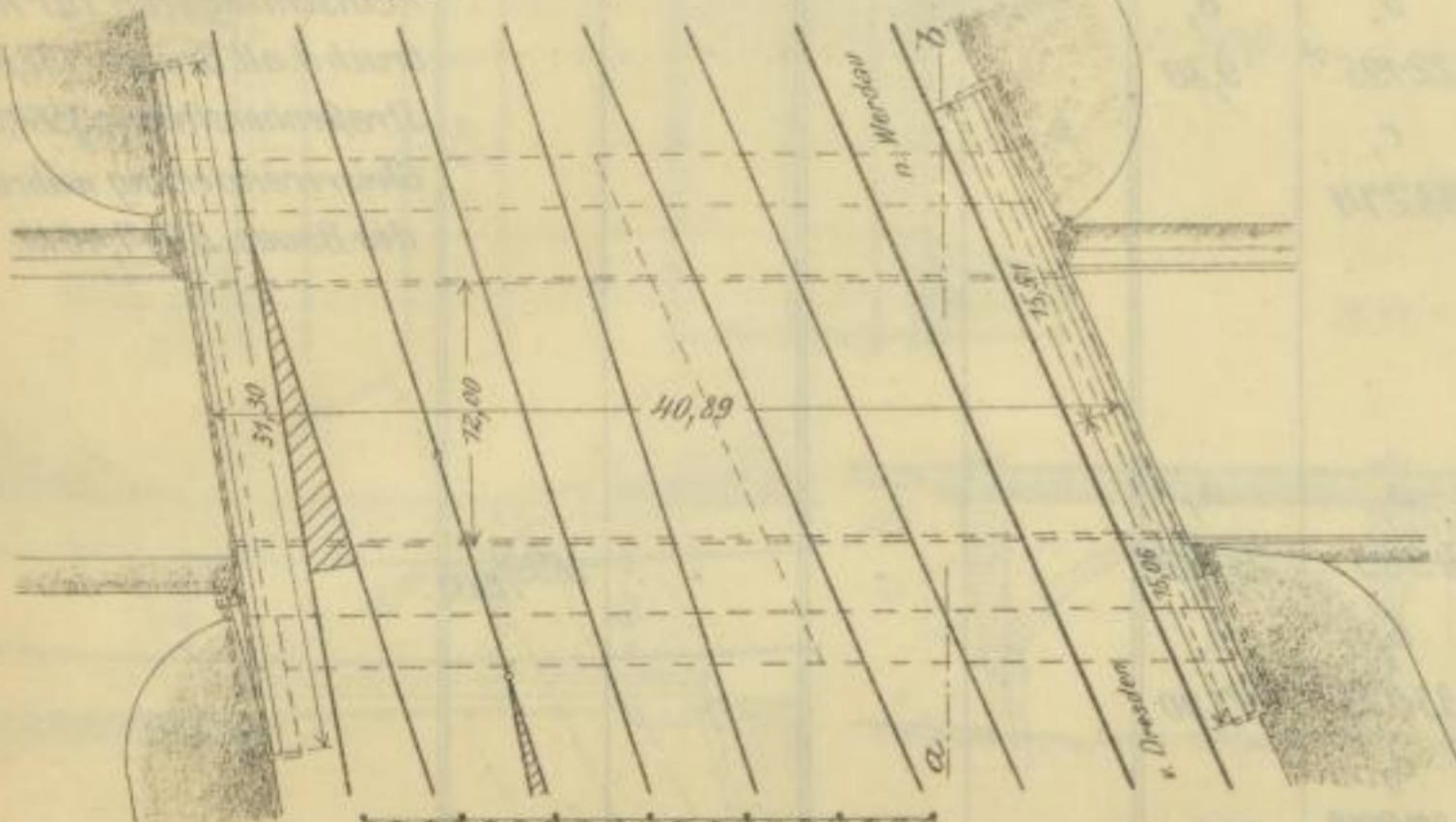
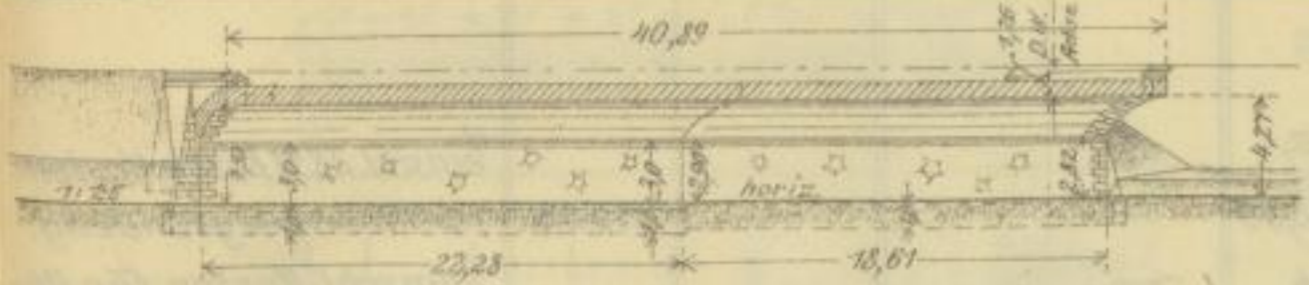


44. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Ft.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.		c, insgesamt M			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
72.	bei Stat. 405+61 Dresden-Werdau für die städtische Olbernhauer Straße, mehrgleisig.	a, 133,29 b, 5450,23	a, 14354 b, 59584 c, 73938	a, 447,03 b, 10,93	.	.	18 t/qm	1899/1900.	^{*)} einschl. der Kosten für 60,77 m Geländer - 567,89 Mark. 1 m Geländer - 9,34 M.
73.	bei Stat. 6+0 K C Ch. Verbindungsstrecke nach dem Rangierbf Hilbersdorf; eingleisig.	a, 304,96 b, 1372,38	a, 8949 b, 44745 c, 53694 ^{*)}	a, 146,70 b, 32,61	.	.	.	1897/98	^{*)} einschl. der Kosten für Geländer - 1144 M u. Straßenherstellung - 2721 M.
74.	Verlängerung der Wegunterführung bei Stat. 162+33 Zwönitz-Chemnitz, eingleisig.	a, 98,40 b, 1216,13	a, 4933 b, 41280 c, 46213	a, 469,6 b, 38,0	.	.	.	1900/01	

Skizzen.

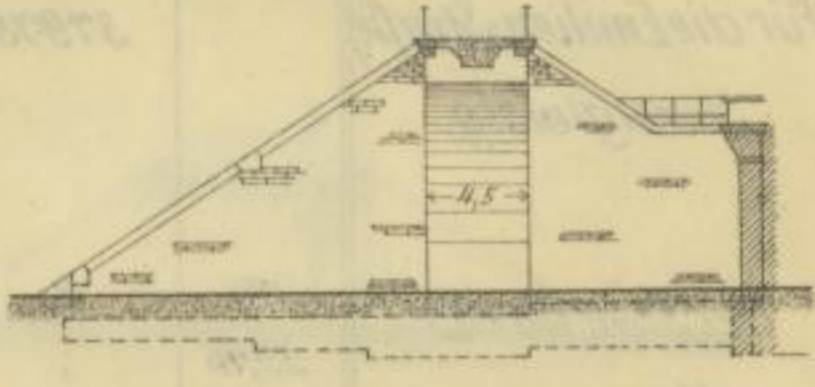
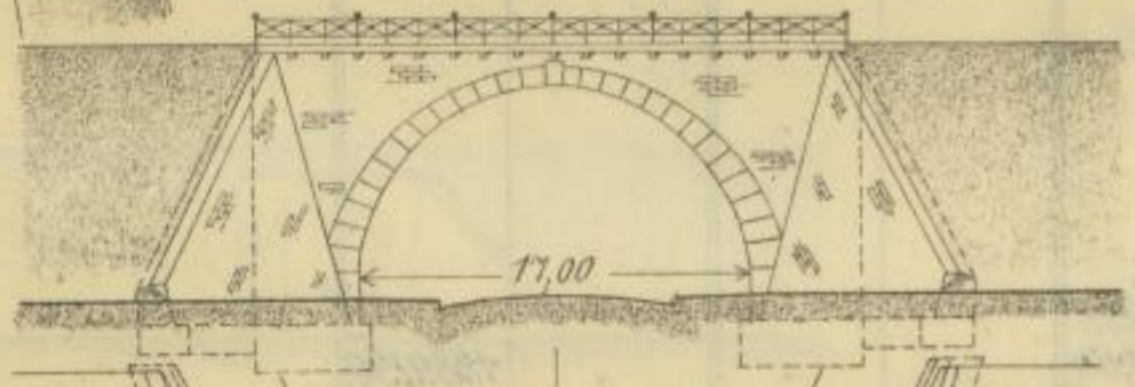
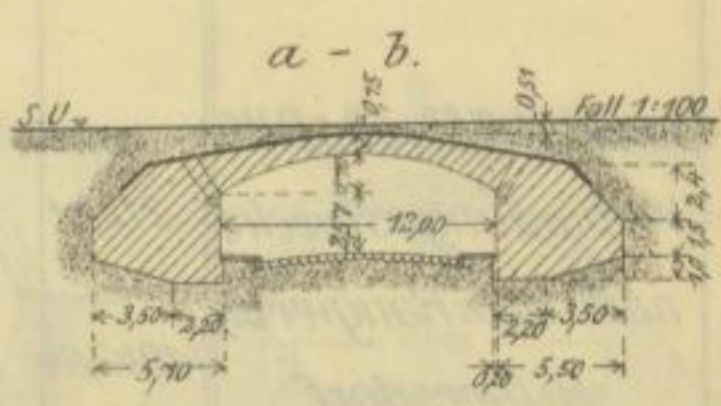
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



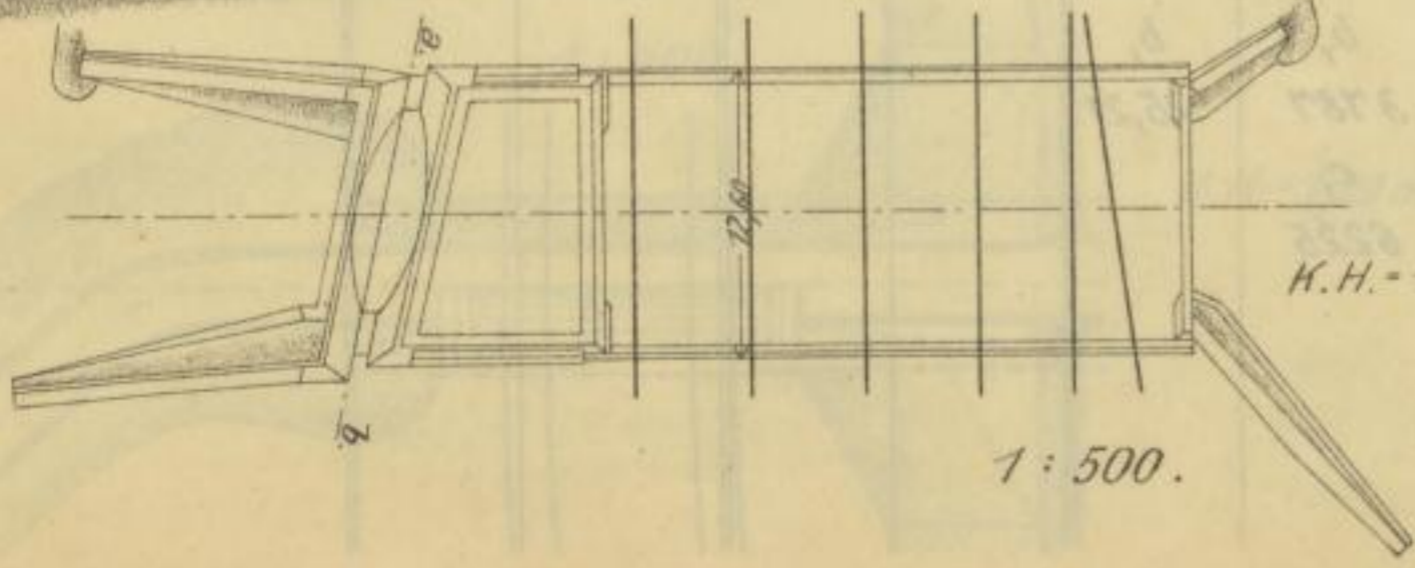
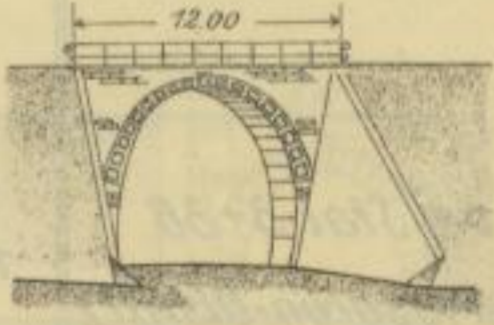
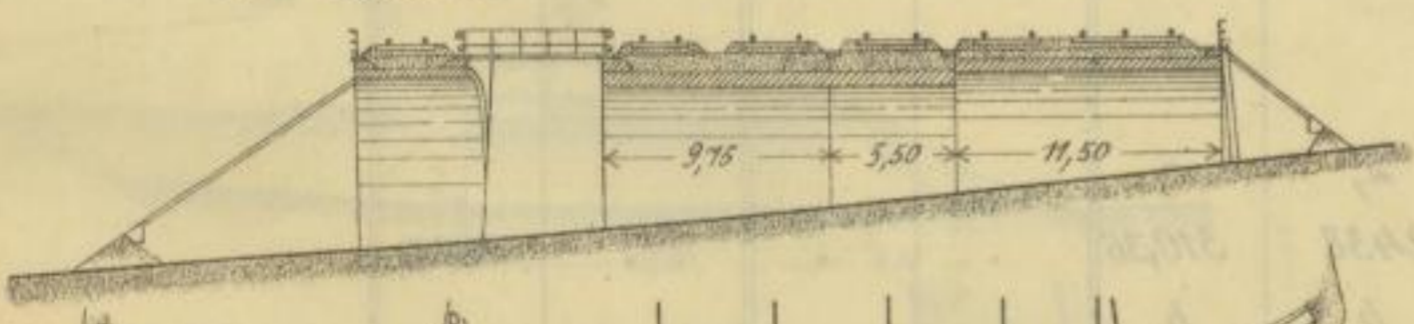
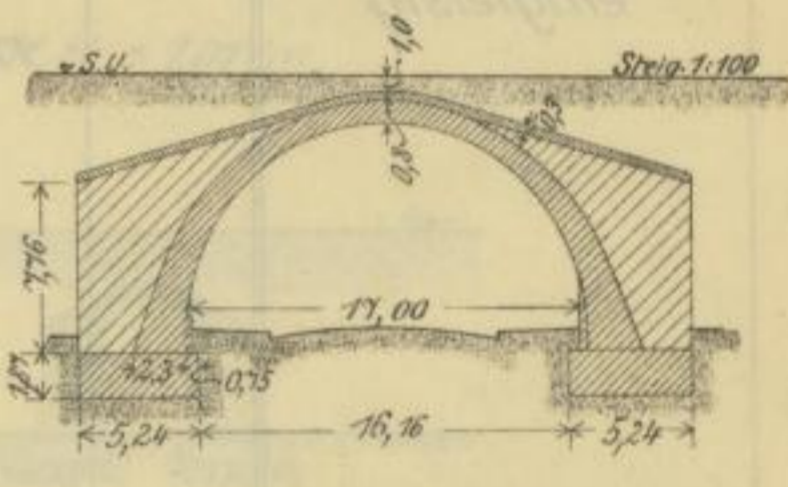
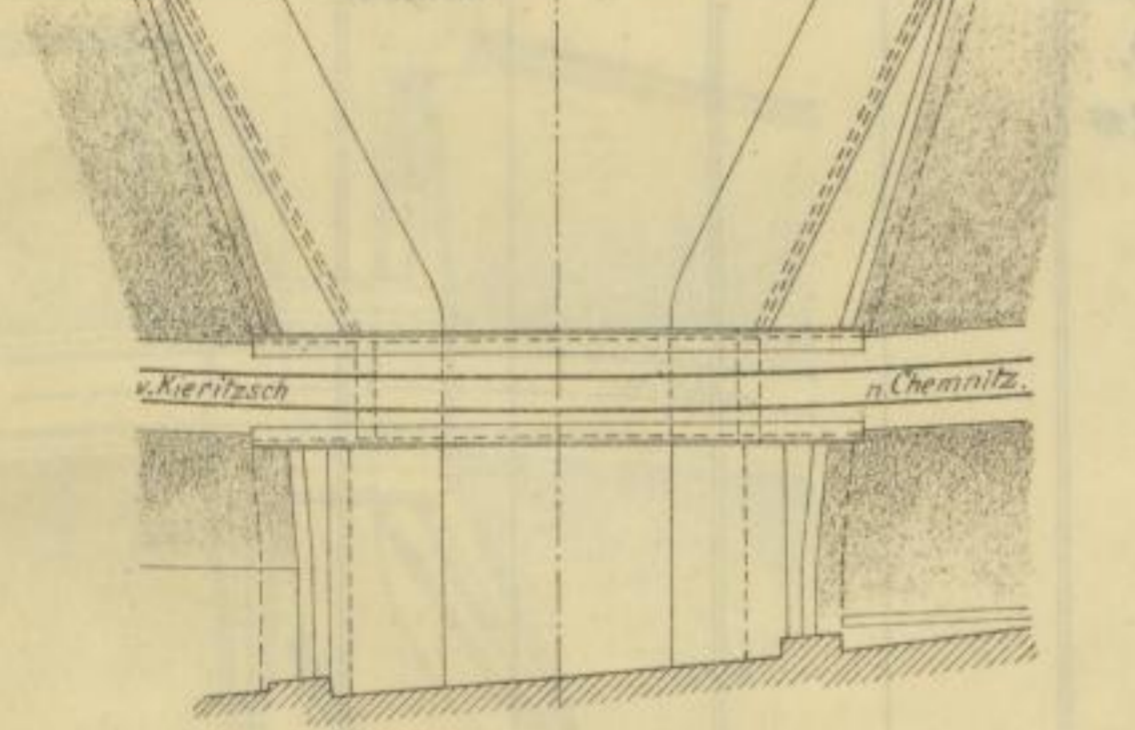
1:500.

K.H. = 1,26 m.



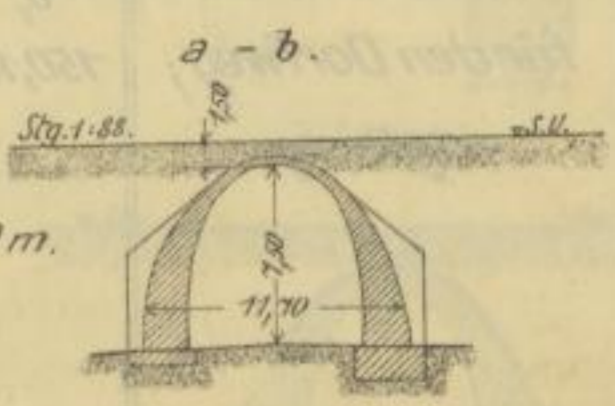
1:500.

K.H. = 1,80 m.



K.H. = 1,50 m.

1:500.

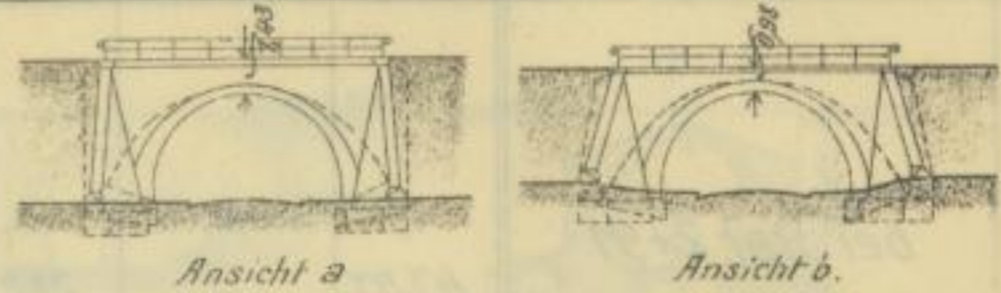
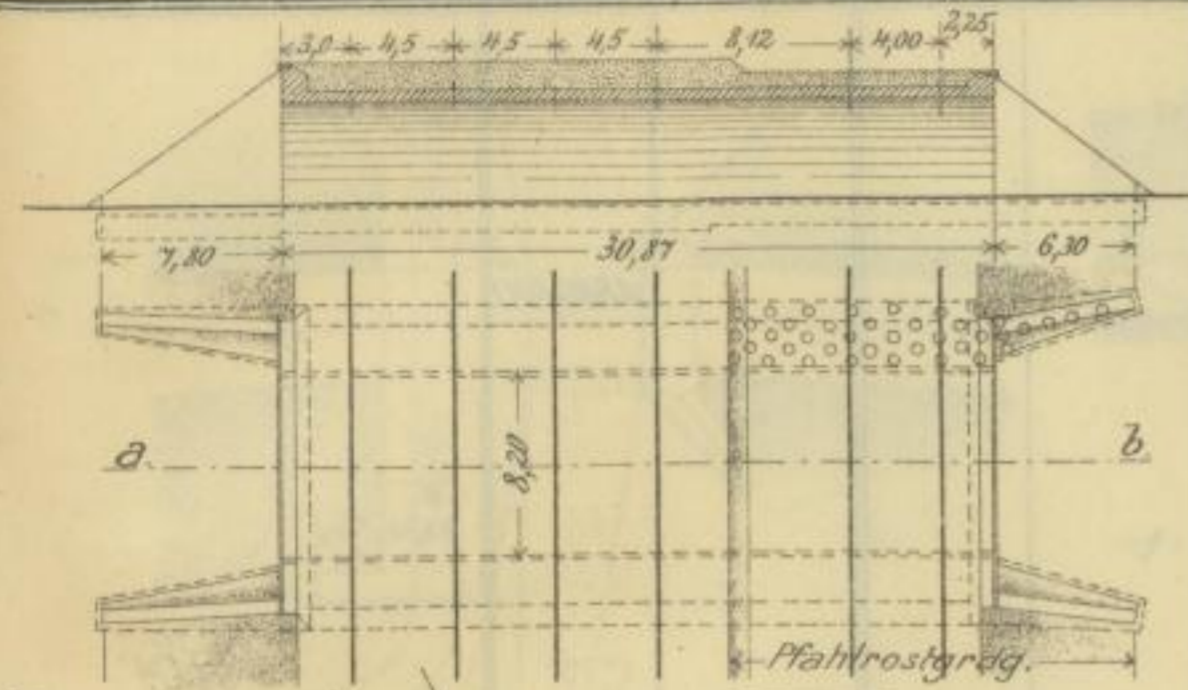


46. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1qm Ansichtsf. b, 1cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm fläch.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
75.	bei Stat. 586+55 Kieritzsch- Chemnitz für den Wirtsch. Weg, mehrgleisig.	a, 73,35 b, 2264,31	a, 11079 ^{x)} b, 22195 ^{y)} c, 33274	a, 302,59 b, 9,80	.	.	.	1900.	^{x)} einschl. 2831 Mark Kosten für Pfahlrostgründung. ^{y)} einschl. Kosten für Ab- bruch d. alt. Brücke: 792,62 M. Straßenherstellung: 3564,70 M. Gleisveränderung während des Baues: 6647,40 M.
76.	bei Stat. 782+69,5 D.W. Verbindungsstrecke nach dem Rangierbf. Hilbersdorf für die Emilien-Straße, zweigleisig.	a, 212,31 b, 1942,64	a, 4953 b, 33025 c, 37978	a, 155,50 b, 17,00	.	.	.	1899/1900	
77.	bei Stat. 68+93 Kamenz- Bischofswerda, eingleisig	a, 59,16 b, 591,6	a, . b, . c, 17845	a, 301,64 b, 30,16	.	.	.	1889/90.	
78.	bei Stat. 3+36 Herlasgrün-Ölsnitz für den Dorfweg; eingleisig.	a, 12,21 b, 150,18	a, 2438 b, 3787 c, 6225	a, 310,36 b, 25,21	.	.	.	1897.	

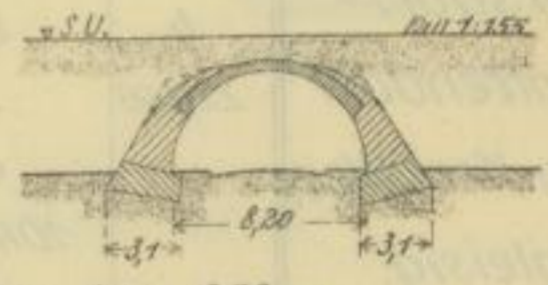
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

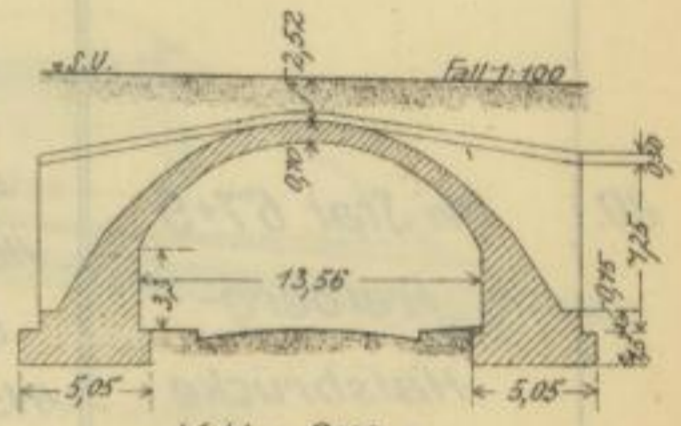
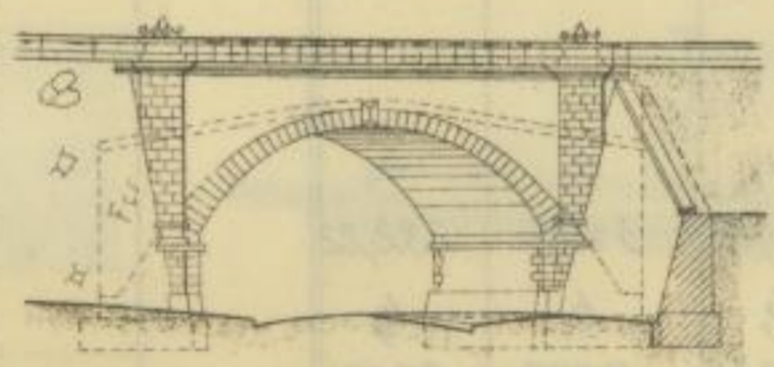
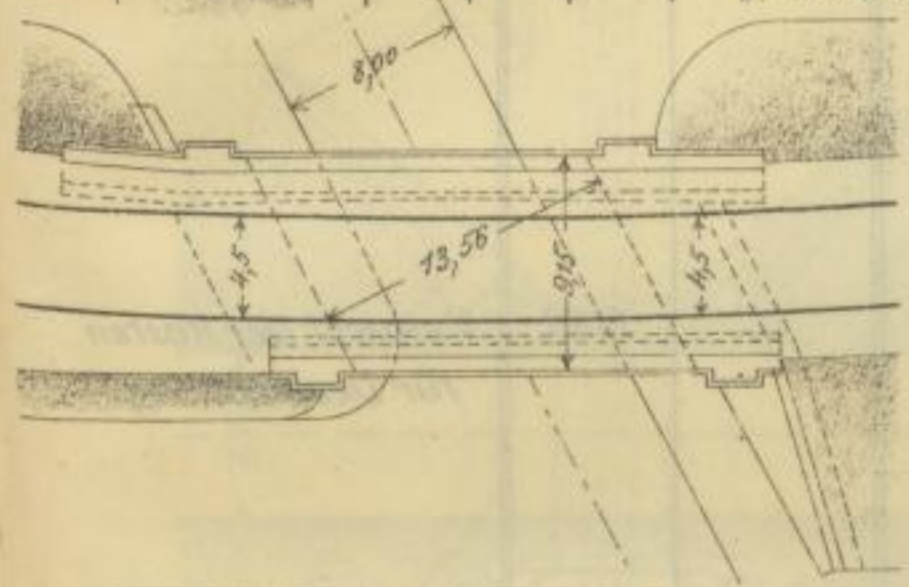
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:500.

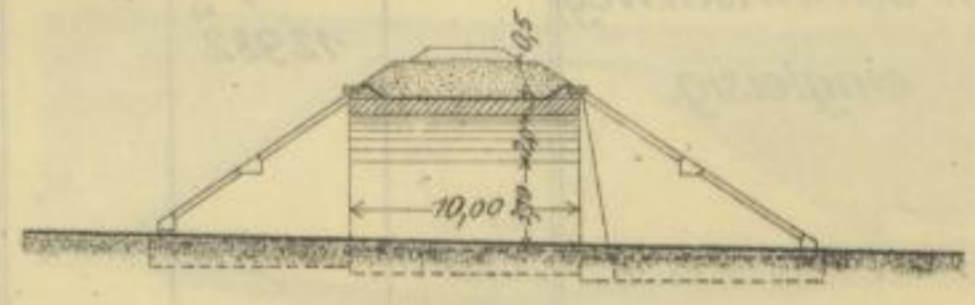
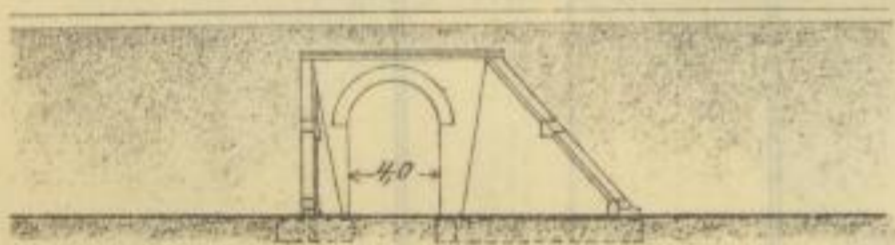


K.H. - 1,43 u. 0,98 m.



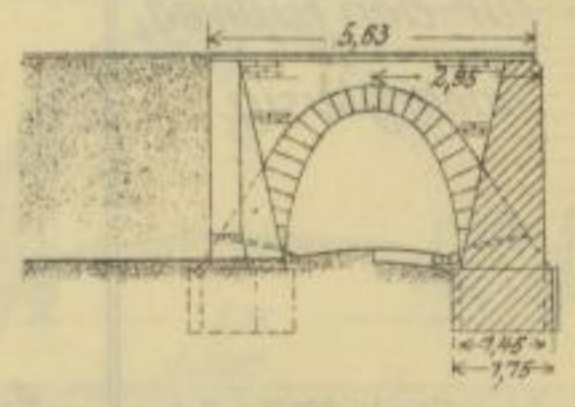
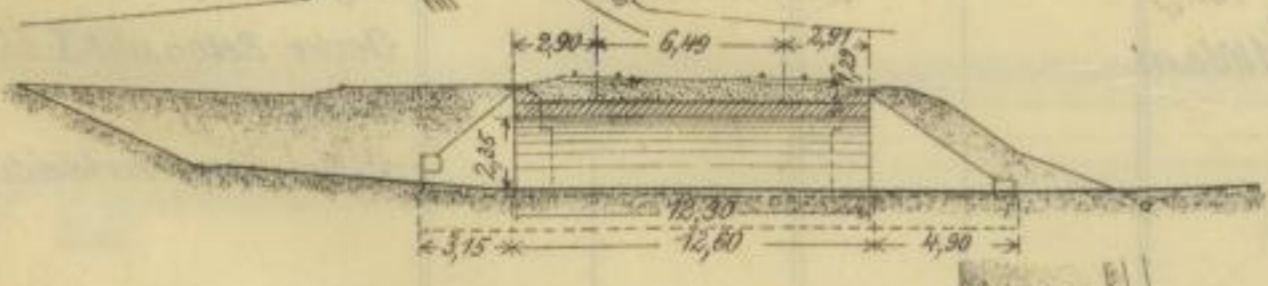
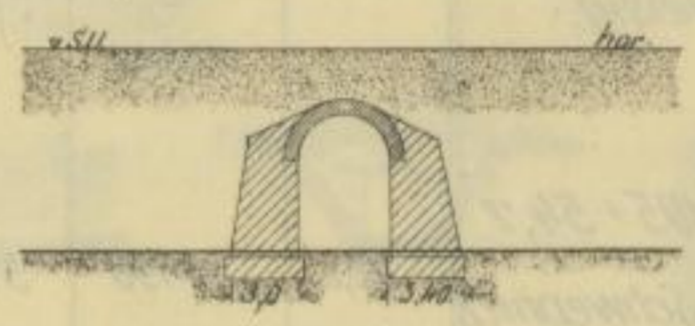
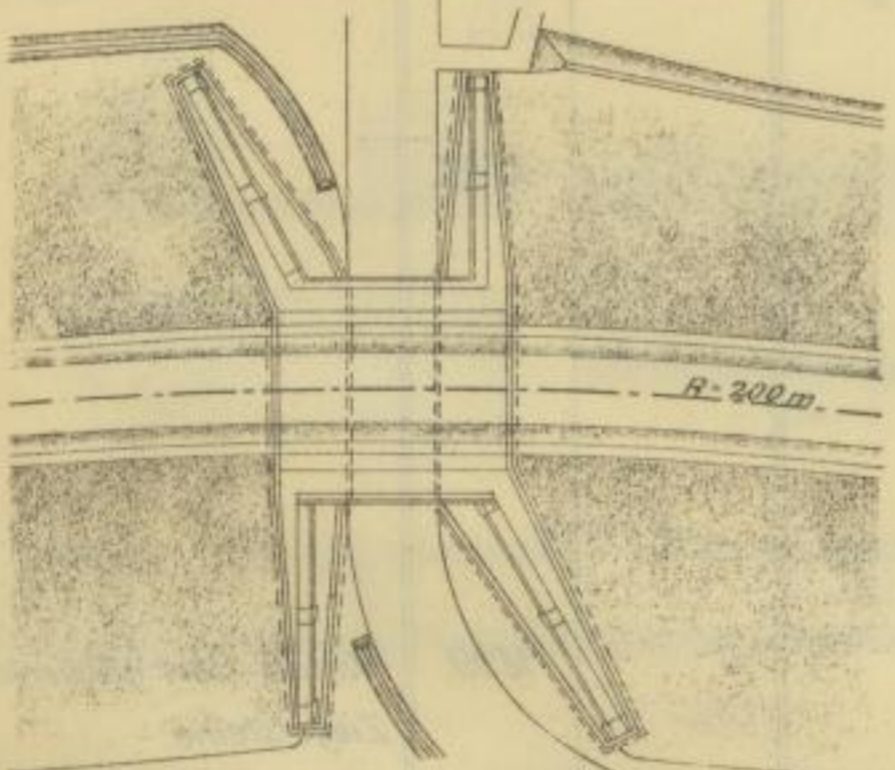
1:500.

K.H. - 0,70 m.



1:500.

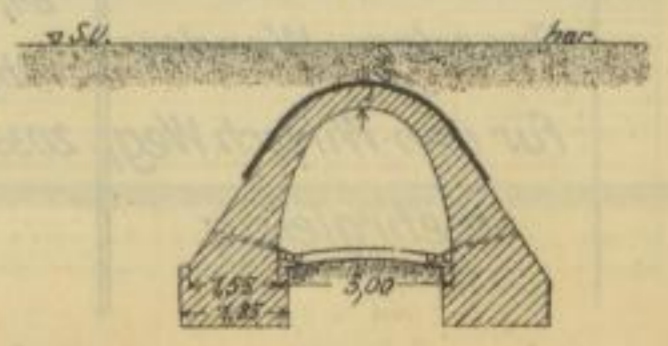
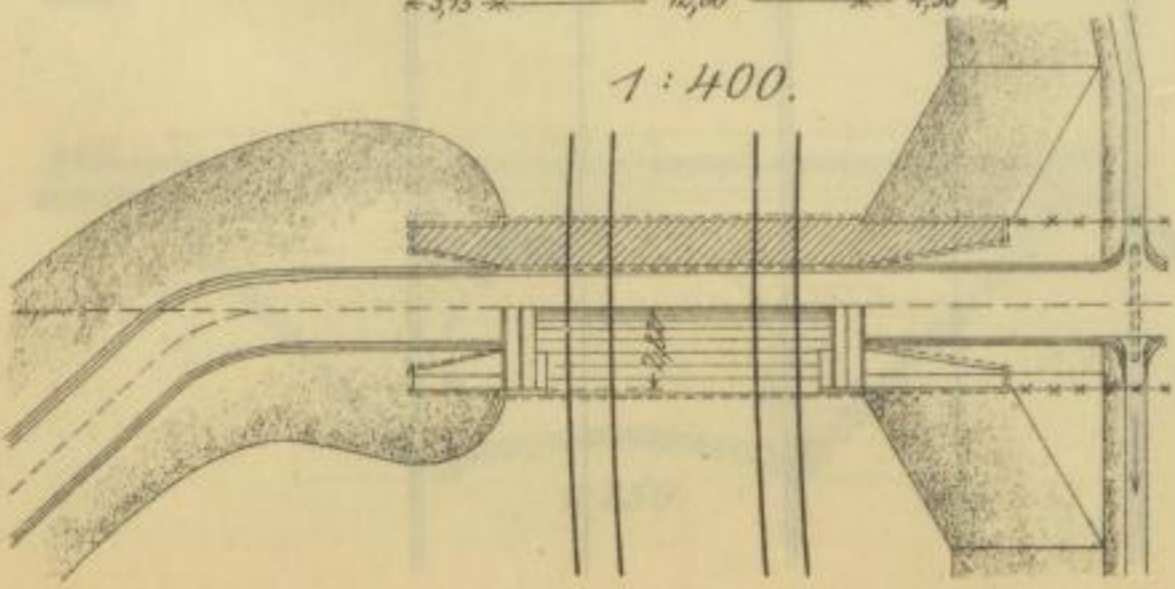
K.H. - 1,01 m.



1:400.

K.H. - 1,29 m.

1:200.



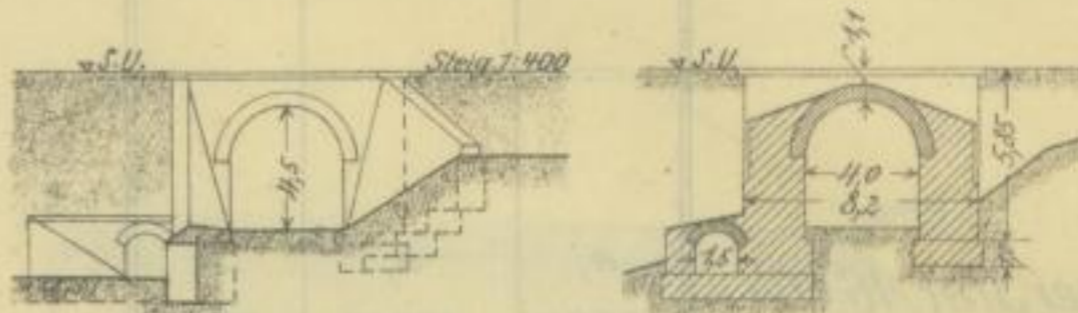
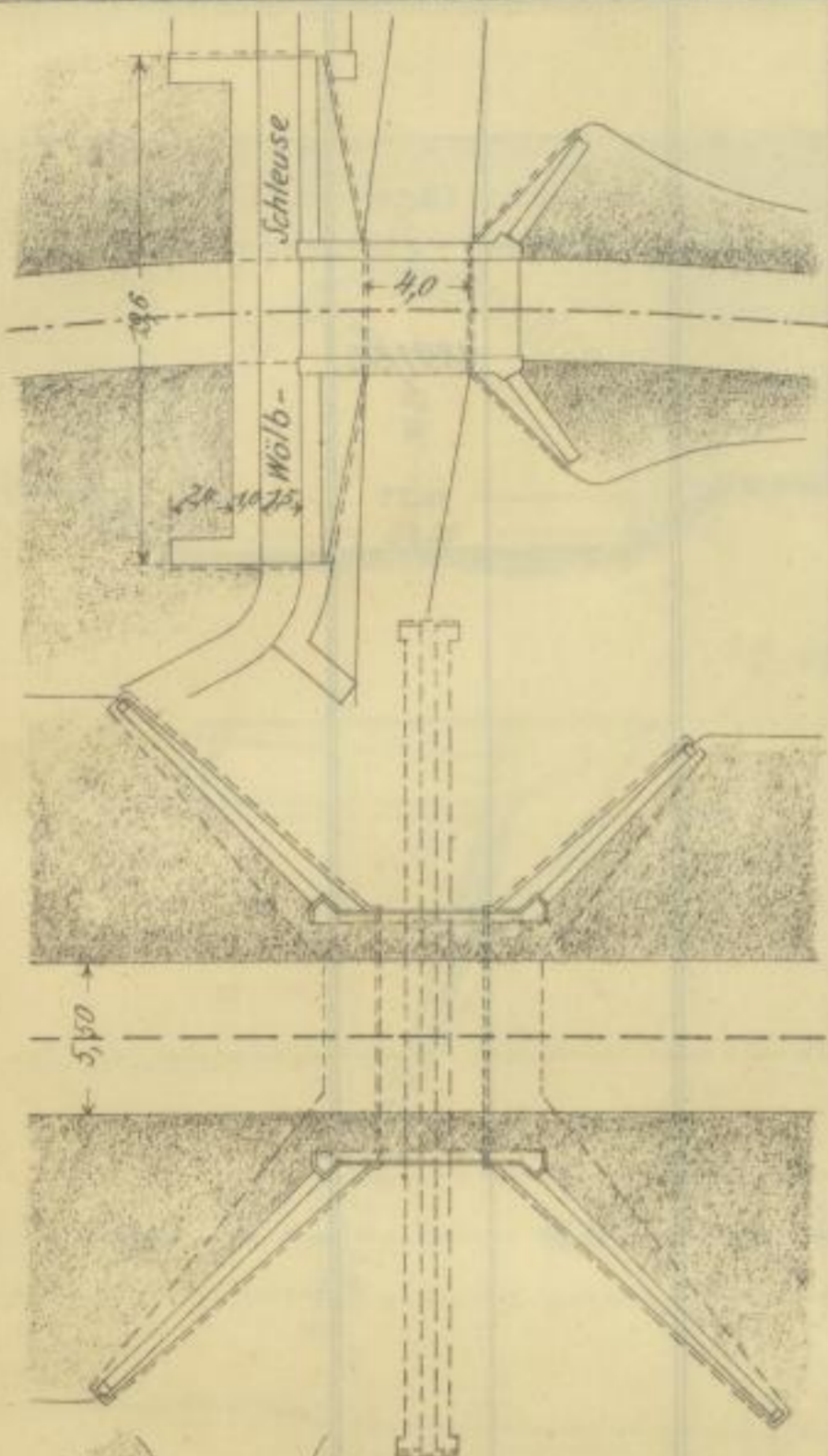
48. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kasten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Anz. fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
79.	bei Stat. 2+91 Waltersdorf- Obercrottendorf für den Kom. Weg, eingleisig.	a, 47,97 b, 220,66	a, . . b, . . c, 10414	a, 217,10 b, 117,19	.	.	.	1889/90	
80.	bei Stat. 67+9 Freiberg- Halsbrücke für den Wirtsch. Weg, eingleisig.	a, 46,0 b, 415,84	a, 3196 b, 9786 c, 12982	a, 282,22 b, 31,22	.	.	.	1889.	*) einschl. der Kosten für Deckschleuse.
81.	bei Stat. 12+81,3 Waldheim-Rochlitz für den Wirtsch. Weg, eingleisig.	a, 40,7 b, 464	a, . . b, . . c, 13089	a, 321,6 b, 28,2	.	.	.	1893.	
82.	bei Stat. 195+54,7 Klotzsche-Schwepnitz für den Fußweg, mehrgleisig.	a, 42,8 lfde.m	a, 16190	a, 378,27 für 1lfde.m	.	.	.	1899.	Wände: Hart glasierte Ziegelsteine. Decke: Beton mit I Eisen- einlage. Sockel: Granitverkleidung.
83.	bei Stat. 875+31 Dresden-Werdau für den Wirtsch. Weg, mehrgleisig.	a, 84,74 b, 2033,76	a, 7998 b, 12866 c, 20864	a, 151,82 b, 6,33	.	.	.	1895/96	

Skizzen.

Bauwerk.

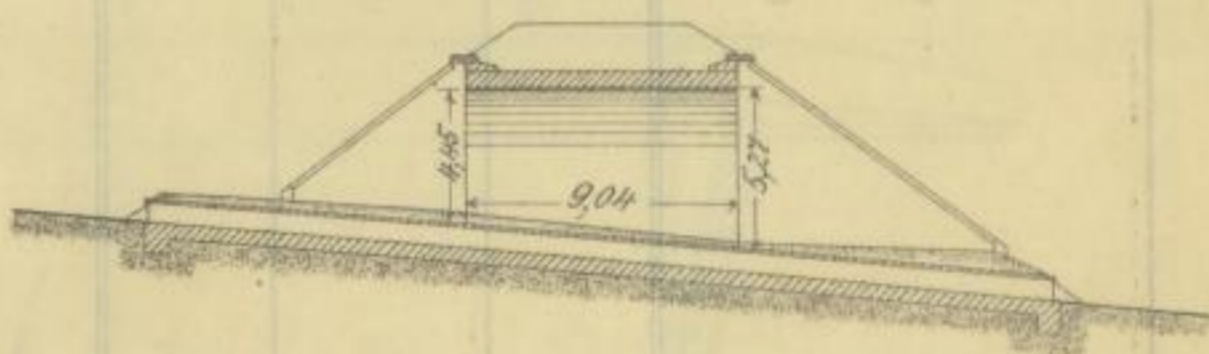
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



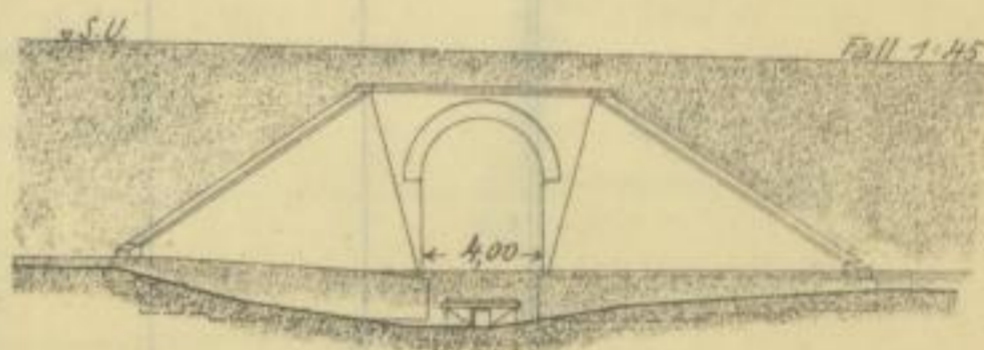
1:400.

K.H. - 1,1 m.



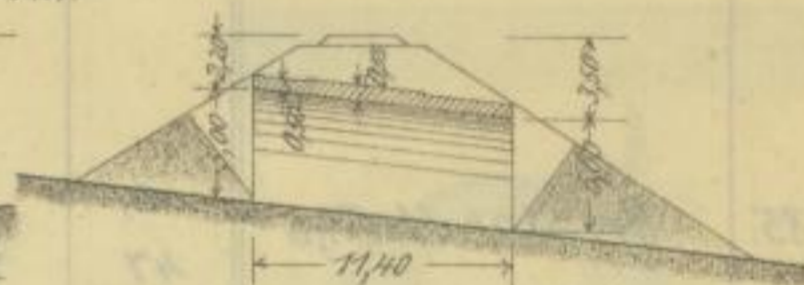
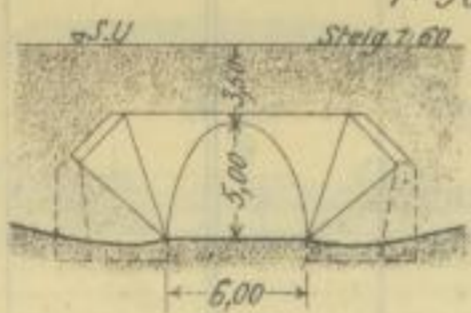
1:400.

K.H. - 2,03 m.



1:500.

K.H. - 0,55 m.

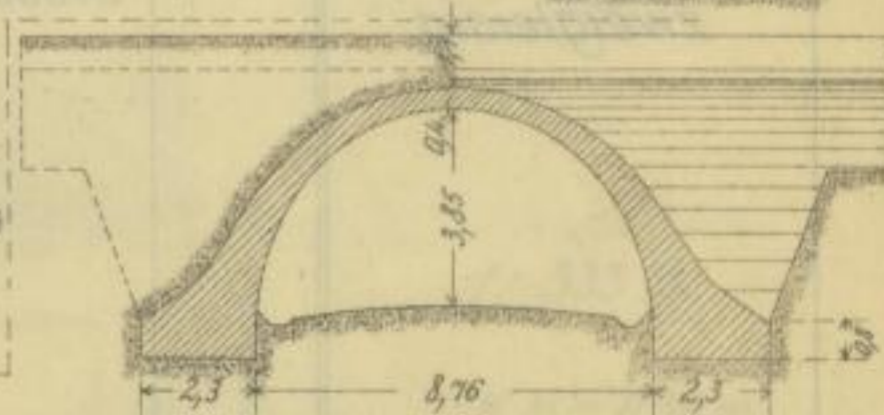
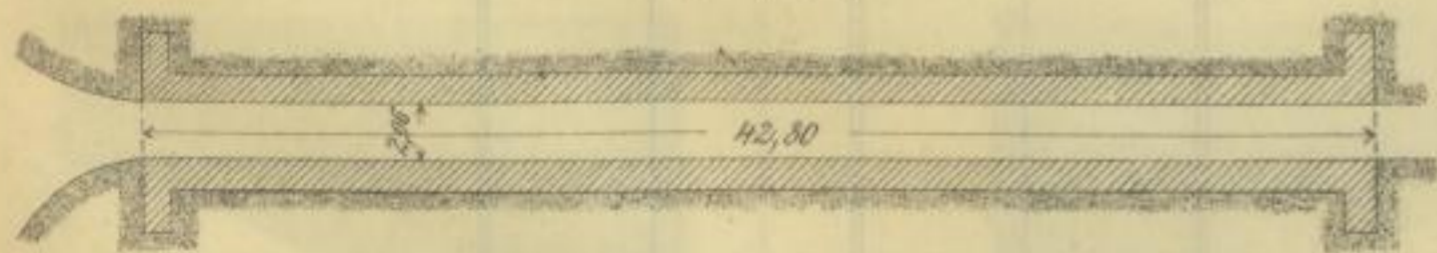


1:400.

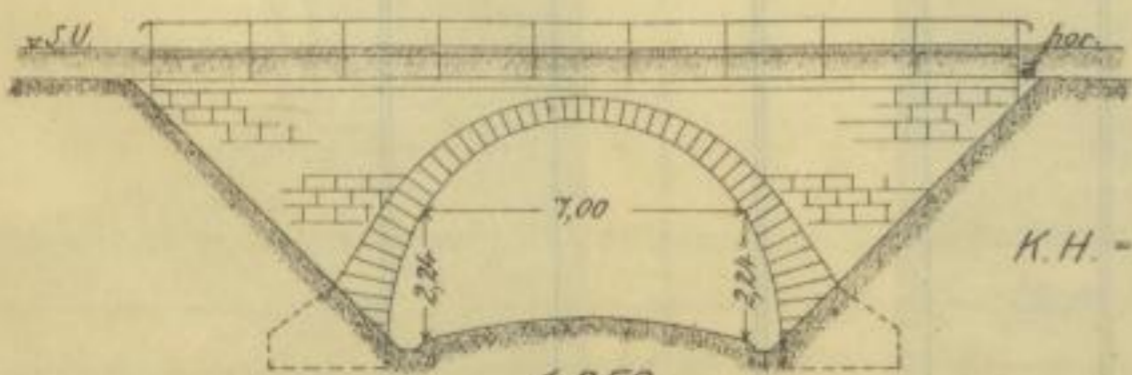
1:200.



1:400.

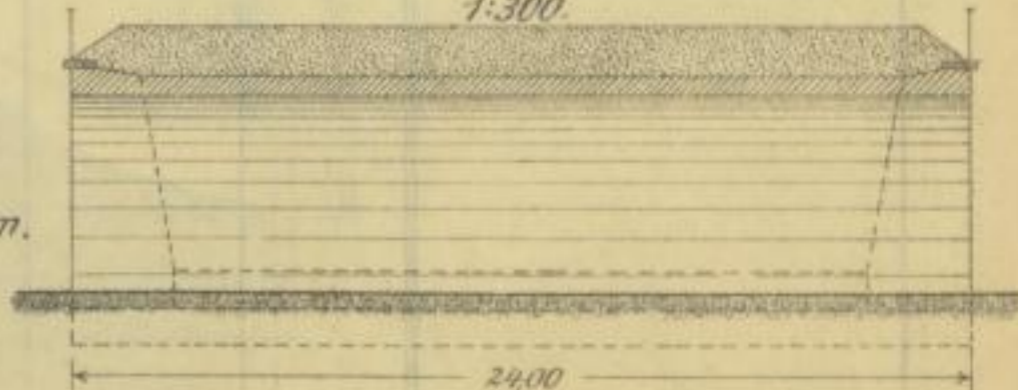


1:300.



K.H. - 1,50 m.

1:250.



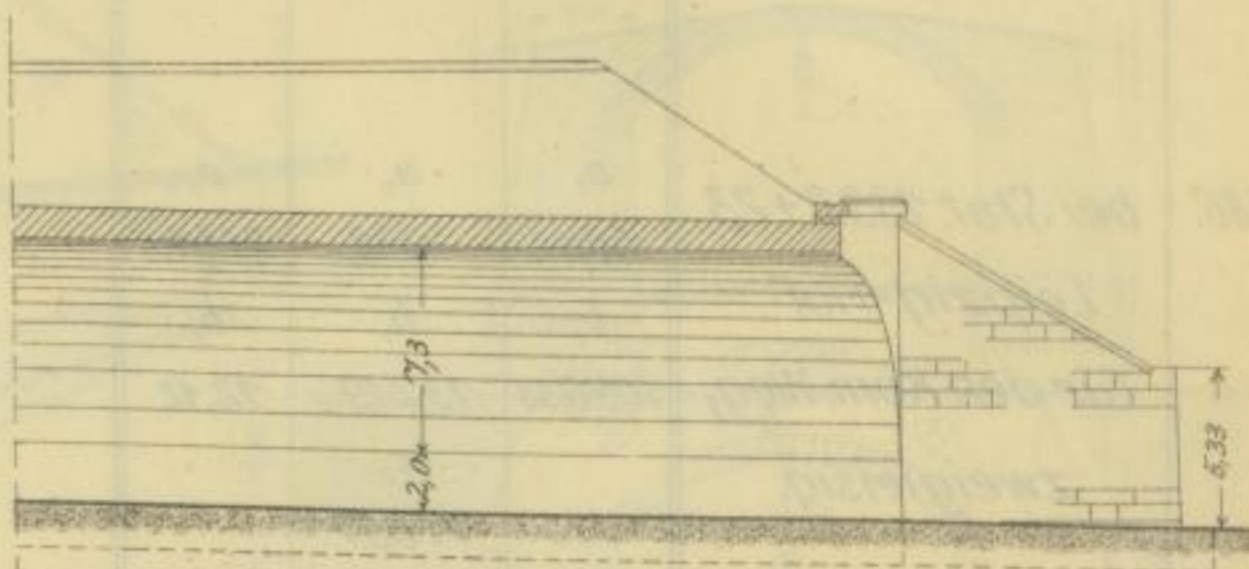
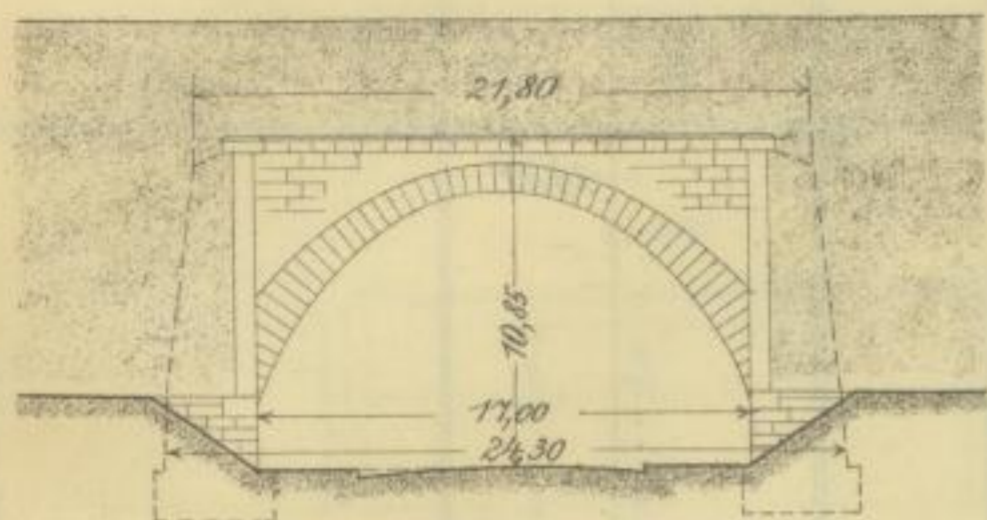
24,00

50 Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
84.	bei Stat. 16+64 Dresden- Elsterwerda für den Flügelweg, mehrgleisig.	a, 250,1 b, 10829,3	a, 16050 b, 88020 c, 104070	a, 351,94 b, 8,13	.	.	.	1891/92	
85.	bei Stat. 11+54,6 Werdau- Mehltheuer für den Wirtsch. Weg, zweigleisig.	a, 47 b, 1142	a, 7274 b, 24655 c, 31930	a, 524,58 b, 21,59	.	.	.	1899.	

Skizzen.

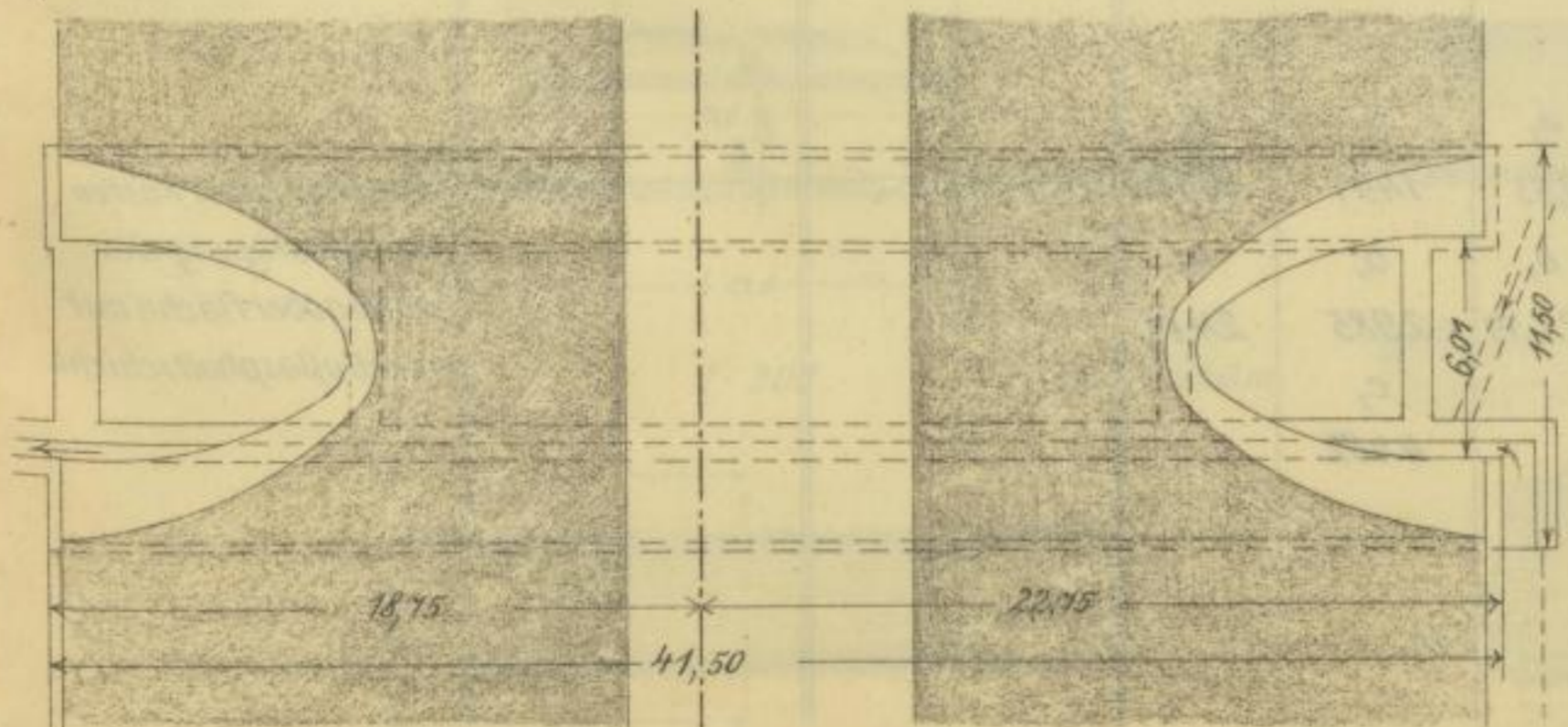
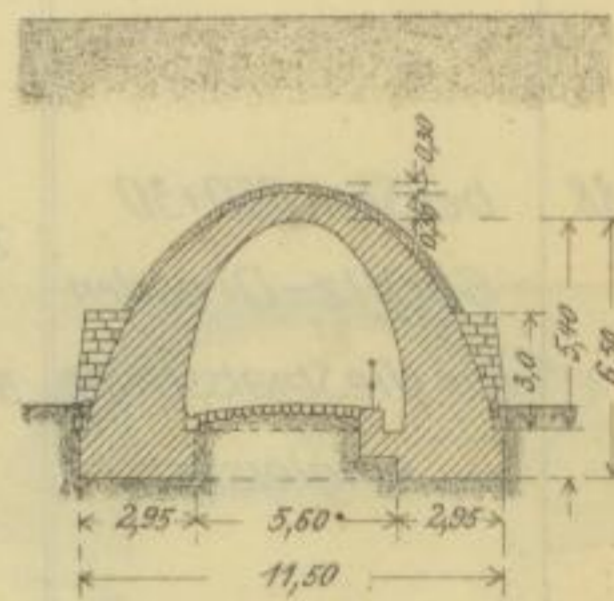
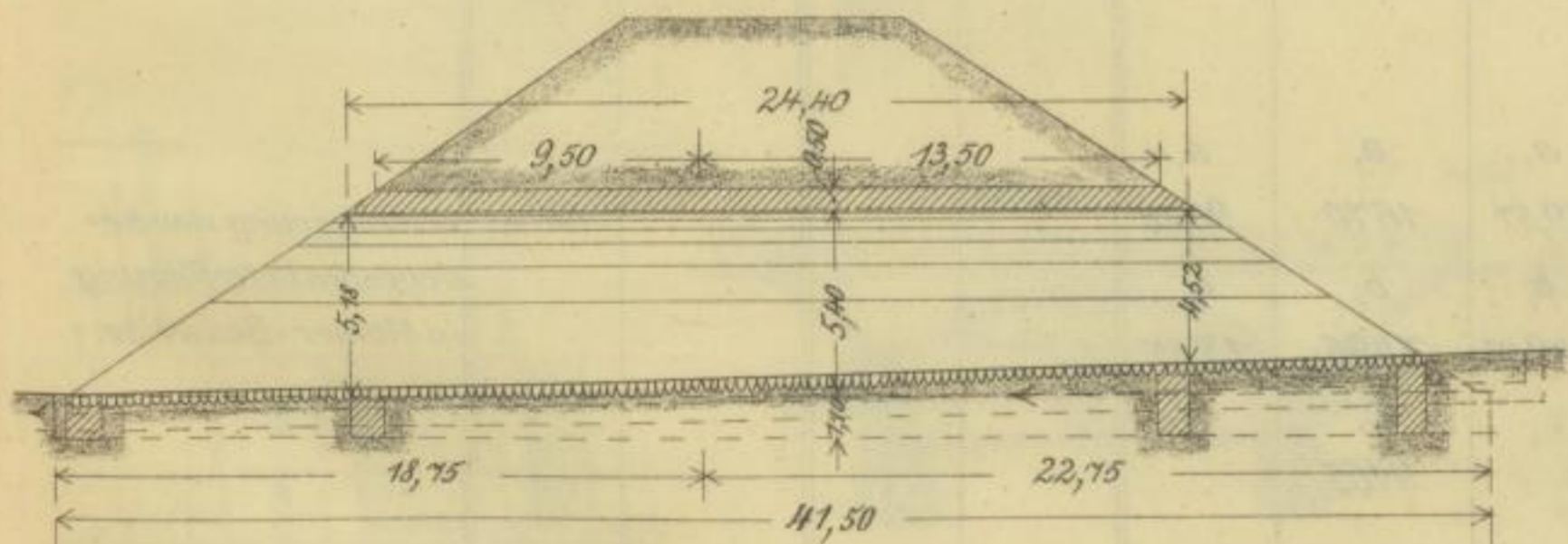
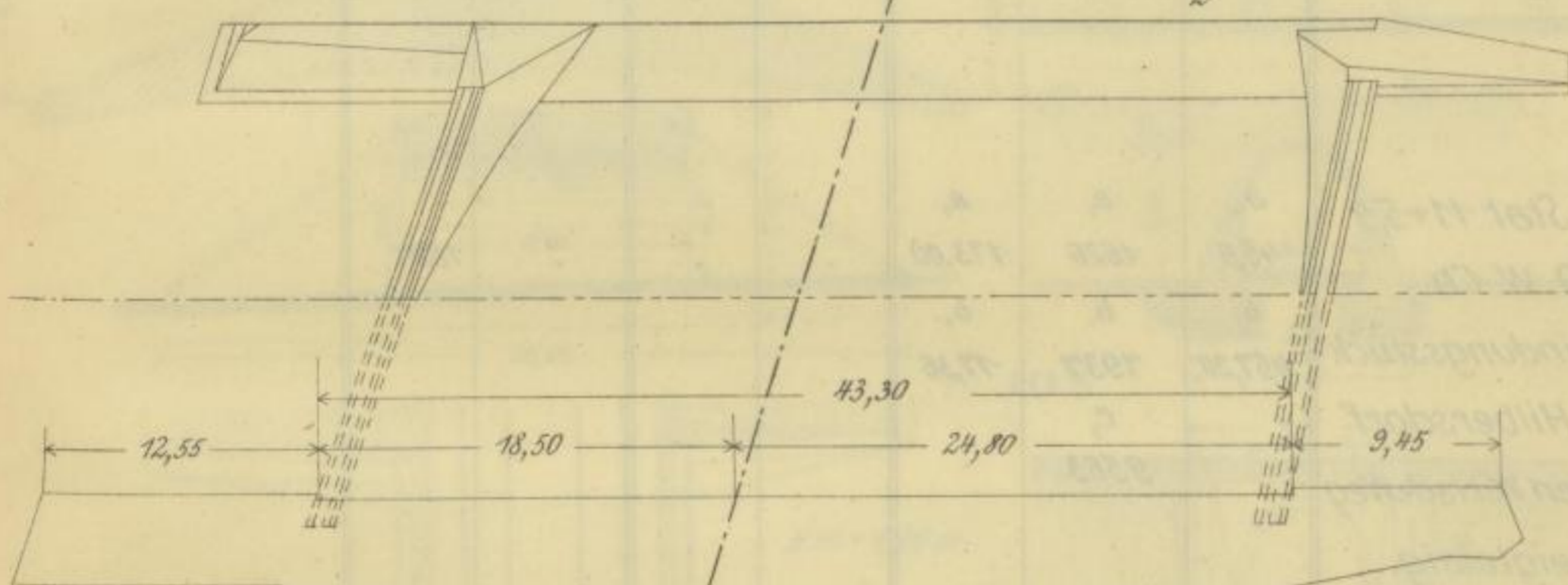
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:400.

K.H. = $\frac{1,60 + 1,42}{2}$ m.



1:333 1/3

K.H. = 0,50 m.

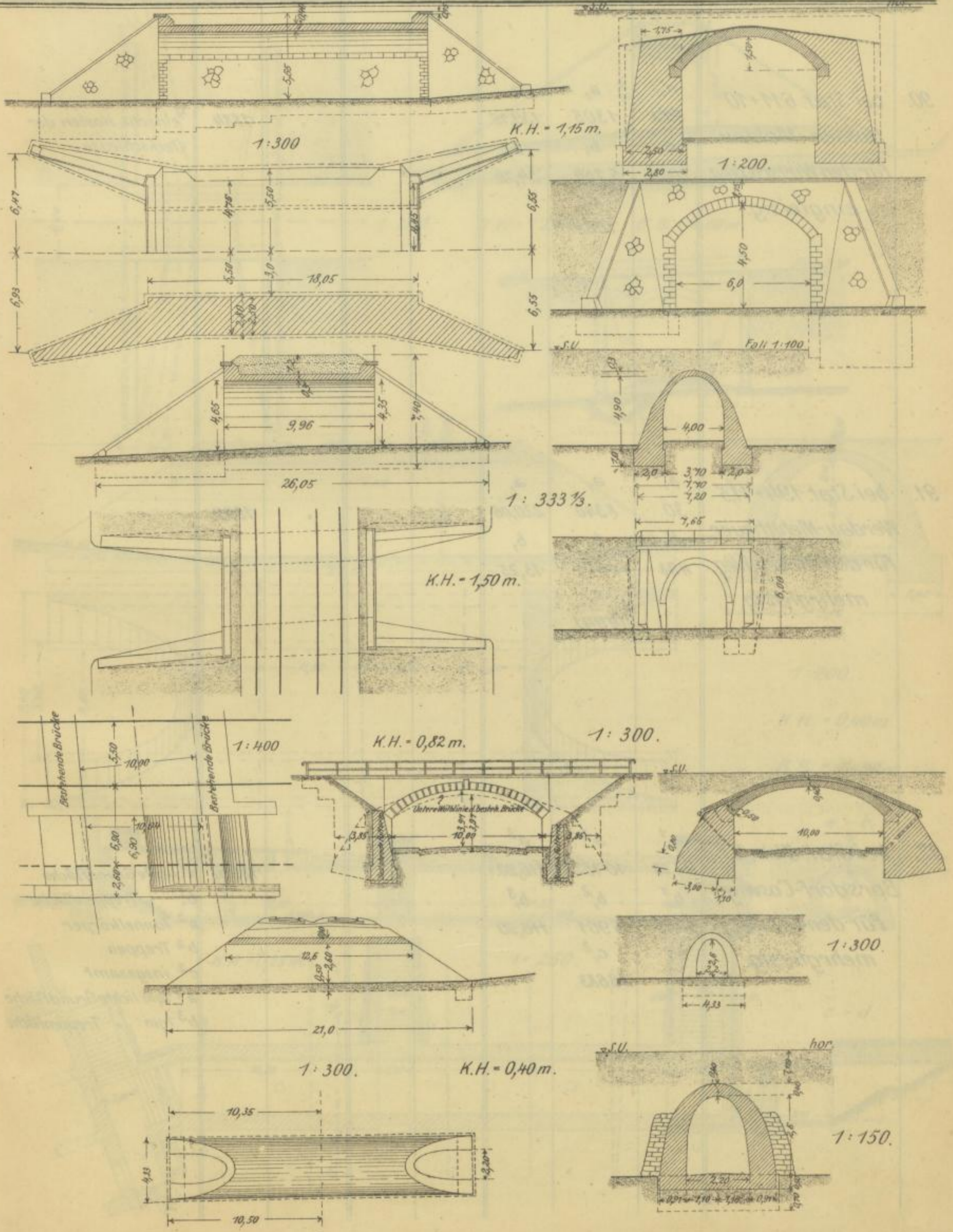
52. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl. b, 1 cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
86.	bei Stat. 1332+23 Leipzig-Hof für den Kom. Weg, zweigleisig.	a, 60,42 b, 1090,58	a, 4438 b, 13219 c, 17657	a, 218,79 b, 12,12	.	.	.	1887.	
87.	bei Stat. 11+5,9 D. W. Ch. Verbindungsstück bei Hilbersdorf für den Wirtsch. Weg zweigleisig.	a, 45,9 b, 457,20	a, 1626 b, 7937 c, 9563	a, 173,00 b, 17,36	.	.	.	1897.	
88.	bei Stat. 650+30 Görlitz-Dresden für die Staatsstraße, eingleisig.	a, 79,57 b, 549,03	a, 1670 b, 7495 c, 9165	a, 94,20 b, 13,65	.	.	.	1901.	Verlängerung der be- stehenden Unterführung in Monier-Bauweise.
89.	bei Stat. 1359+5 Dresden-Werdau für den Fußweg, zweigleisig.	a, 9,63 b, 121,34	a, 1497 b, 2985 c, 4482	a, 309,98 b, 24,61	.	.	.	1897.	einschl. 231,64 M Kosten für Befestigung der Fußwegoberfläche mit einer Gußasphaltschicht.

6,47
6,93

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



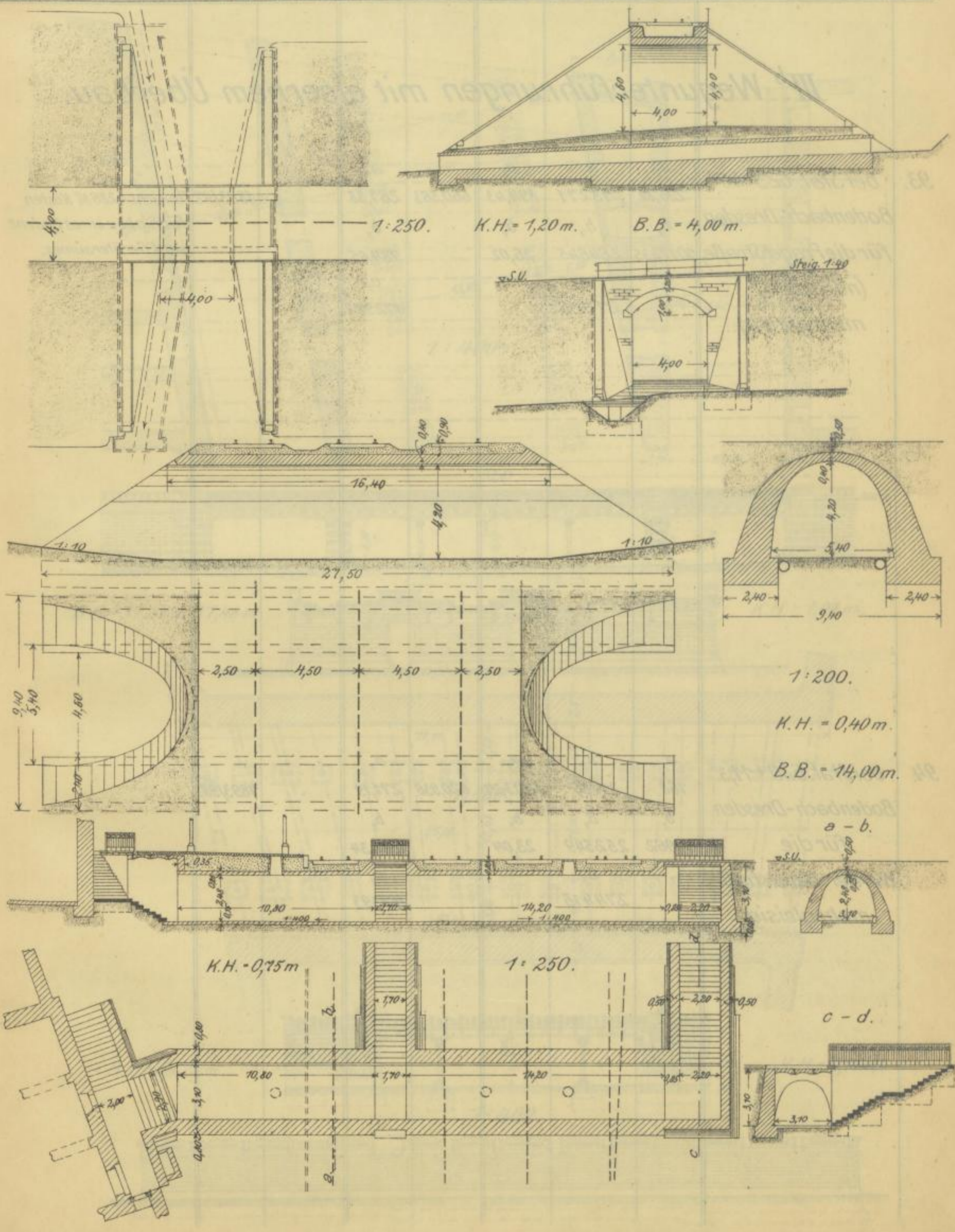
54. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
90.	bei Stat. 611+10 Nossen-Moldau für den Wirtsch. Weg, eingleisig.	a, 50,8 b, 203,2	a, 1305 b, 5764 c, 7069 ^{x)}	a, 139,15 b, 34,79	.	.	.	1884.	^{x)} einschl. Kosten der Deckschleuse.
91.	bei Stat. 194+11,5 Werdau-Mehltheuer für den Wirtsch. Weg, mehrgleisig.	a, 30 b, 4,98	a, 8340 b, 6601 c, 14941	a, 220,06 b, 13,25	.	.	.	1899.	
92.	bei Stat. 544+7 Borsdorf-Coswig für den Fußweg, mehrgleisig.	a, ¹ 92,23 b, ¹ 50,48	a, ² 10782 b, ² 5901 c, ² 16683	a, ³ 116,90 b, ³ 116,90	.	.	.	1895.	a ¹ lichte Grundfläche b ¹ . Treppenfläche a ² Tunnelkörper b ² Treppen c ² insgesamt a ³ 1qm lichte Grundfläche b ³ 1qm . Treppenfläche

Skizzen.

Bauwerk.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



äche
äche

56. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.

III.^b Wegunterführungen mit eisernem Überbau.

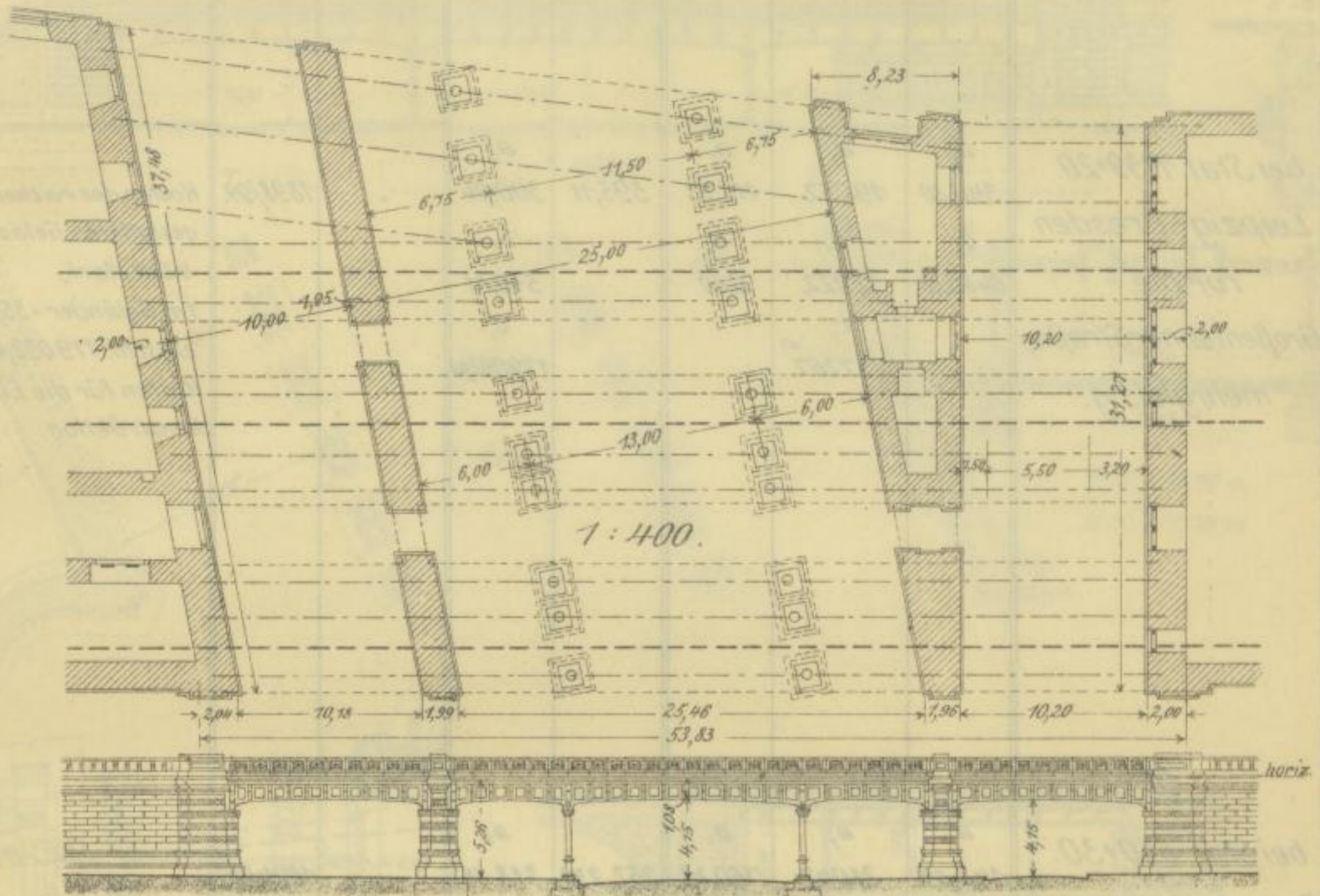
93.	bei Stat. 623+40 Bodenbach-Dresden für die Prager Straße, (nördl. Teil) mehrgleisig.	a, 295,88	a, 13271	a, 894,43	660,563	a, 261,88	.	1893/97.	in Schl. 4286 M Kosten für Einbau eines Ladens und Geräteraumes.
		b, 10172,35	b, 264645	b, 26,02		b, 584,65			
			c, 277916			c, 172987			
94.	bei Stat. 620+11,3 Bodenbach-Dresden für die Werder-Beuststraße, mehrgleisig.	a, 168	a, 21866	a, 1503,27	620,936	a, 271,19	.	1893/98.	
		b, 10962	b, 252549	b, 23,04		b, 1002,34			
			c, 274415			c, 168393			

Skizzen.

Bauwerk

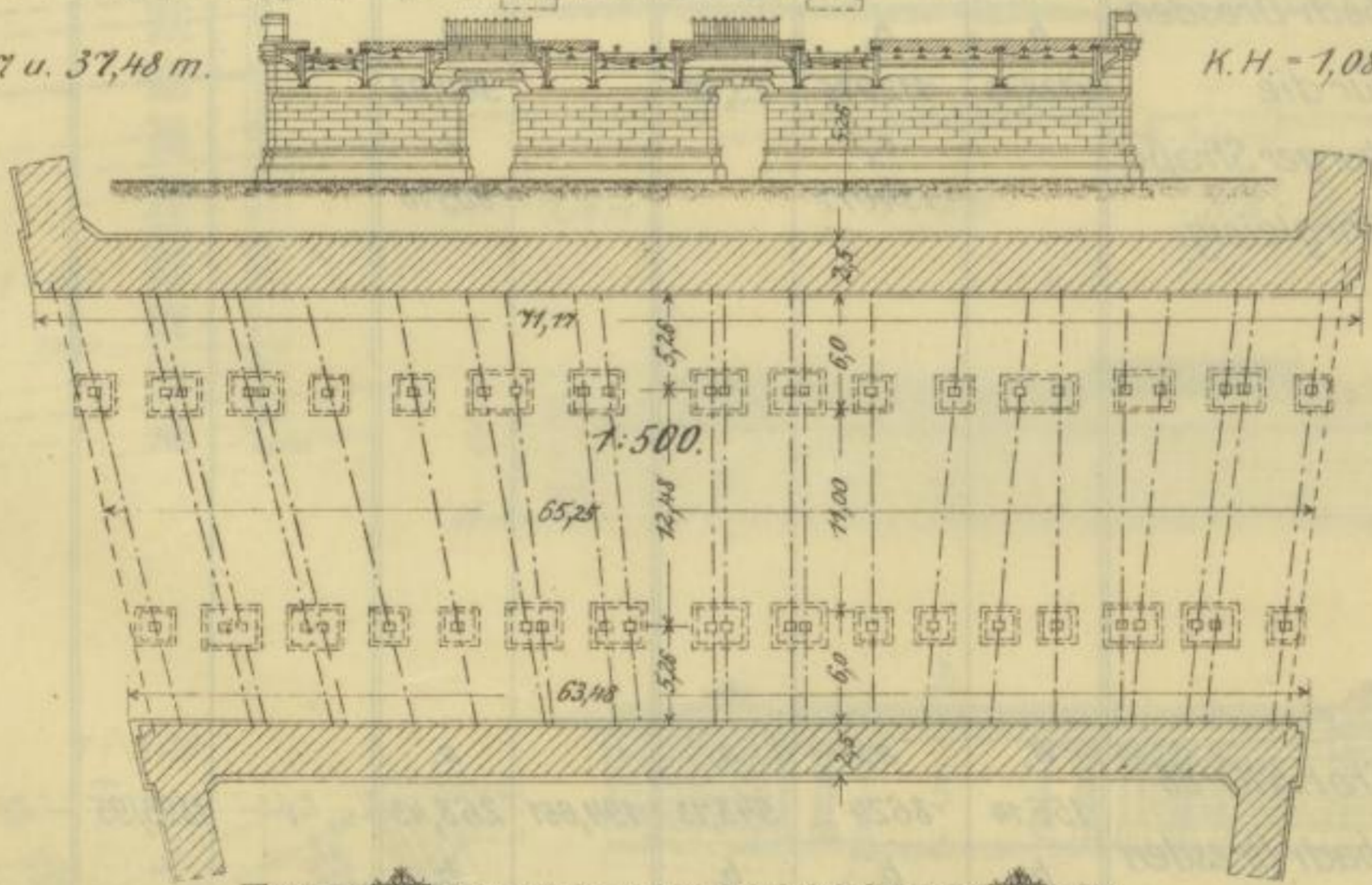
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



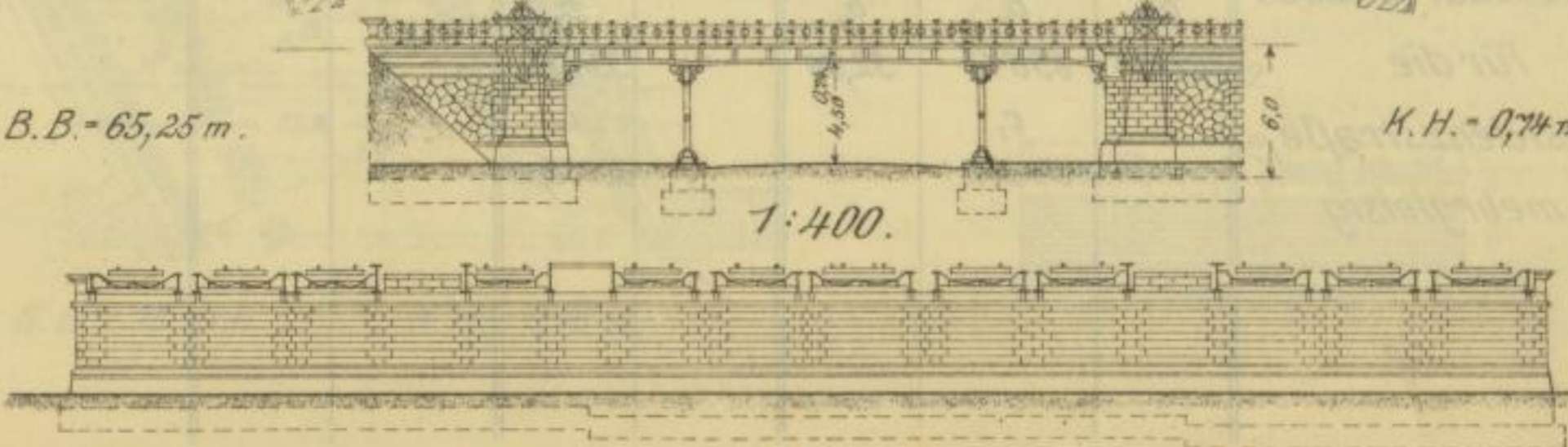
B.B. = 31,27 u. 37,48 m.

K.H. = 1,08 m.



B.B. = 65,25 m.

K.H. = 0,74 m.



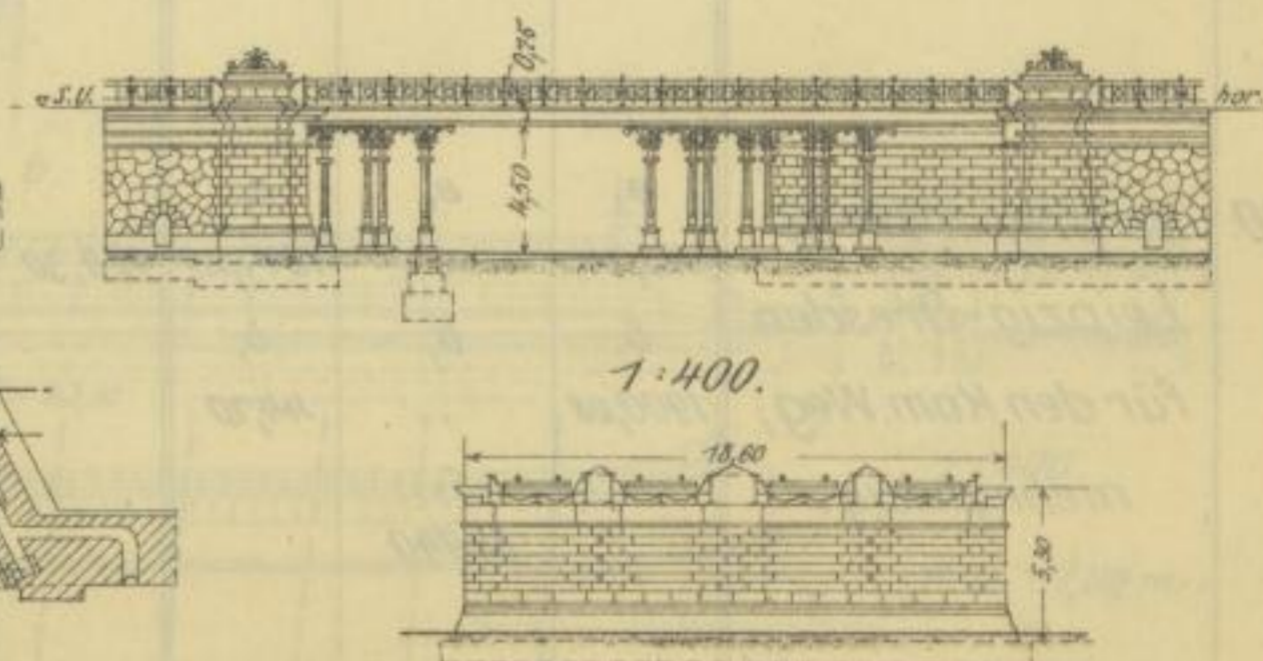
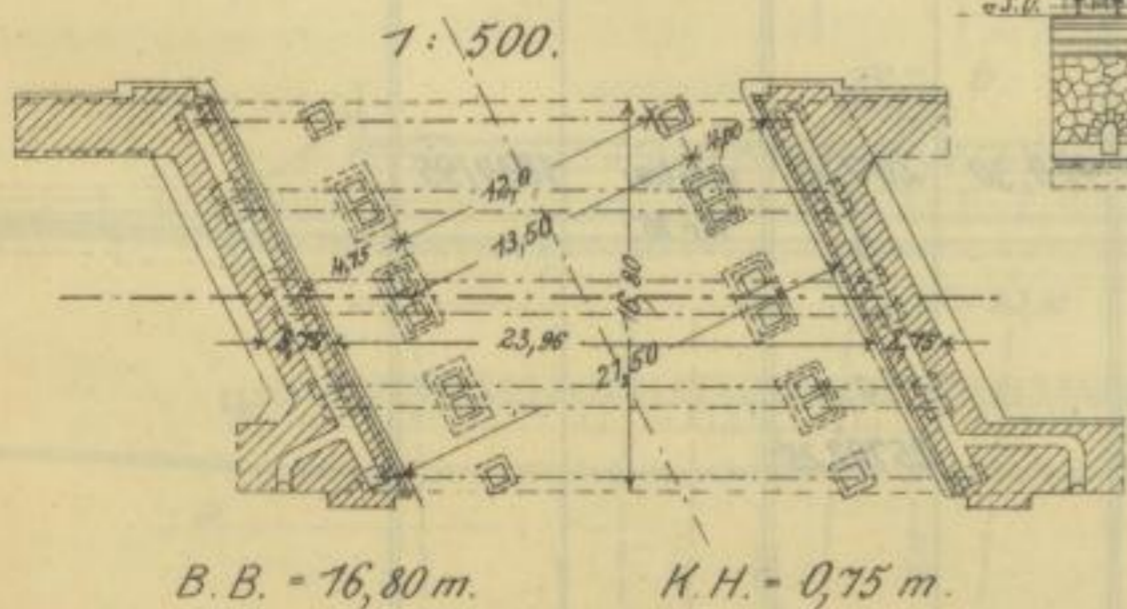
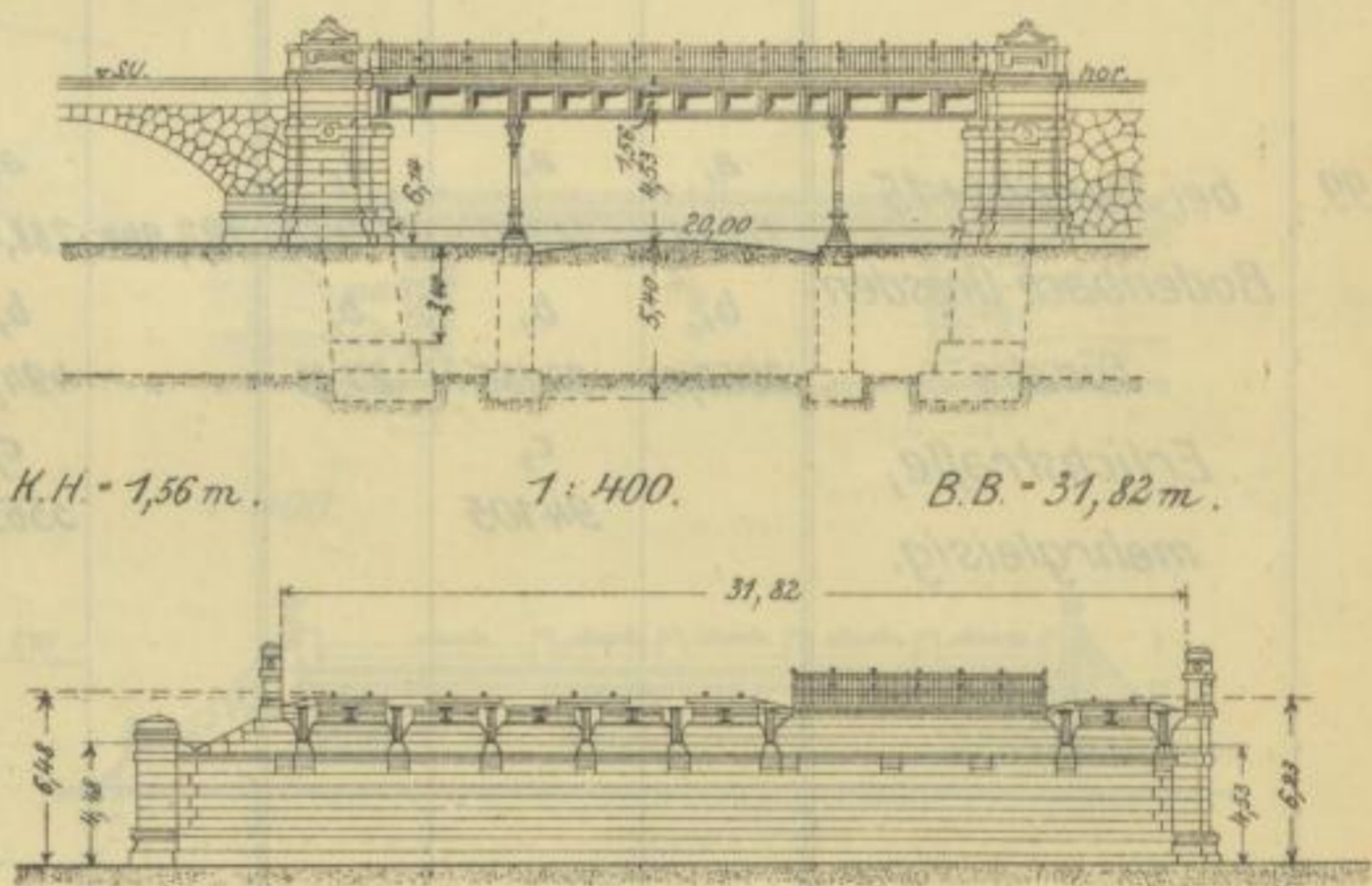
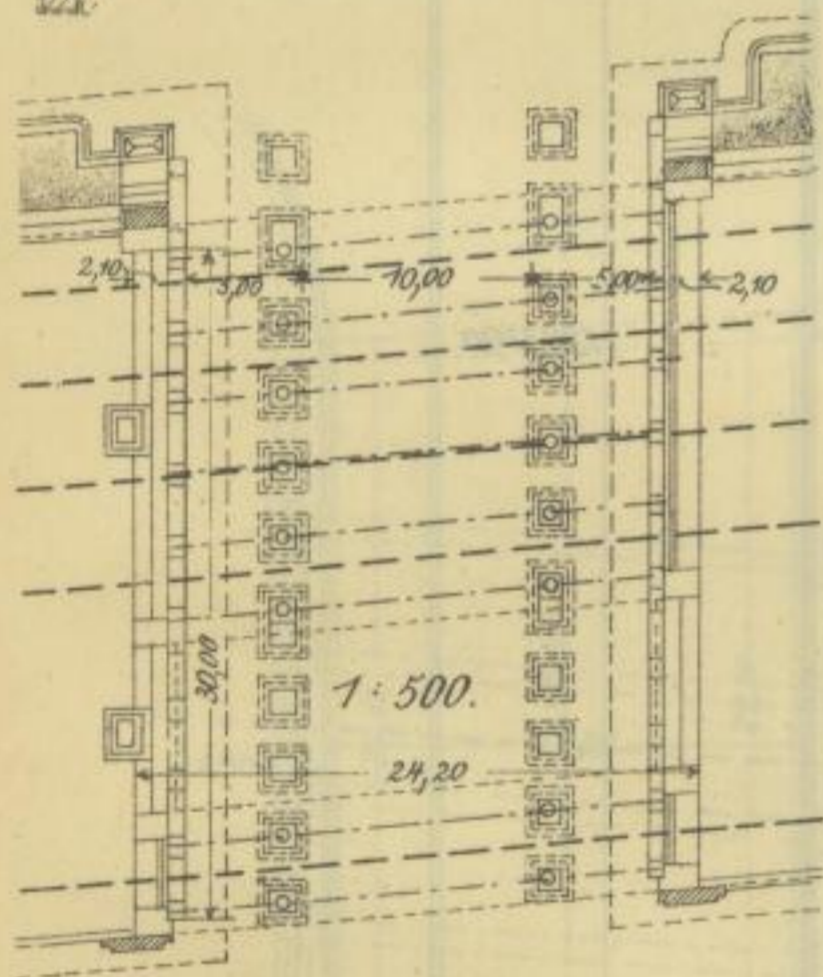
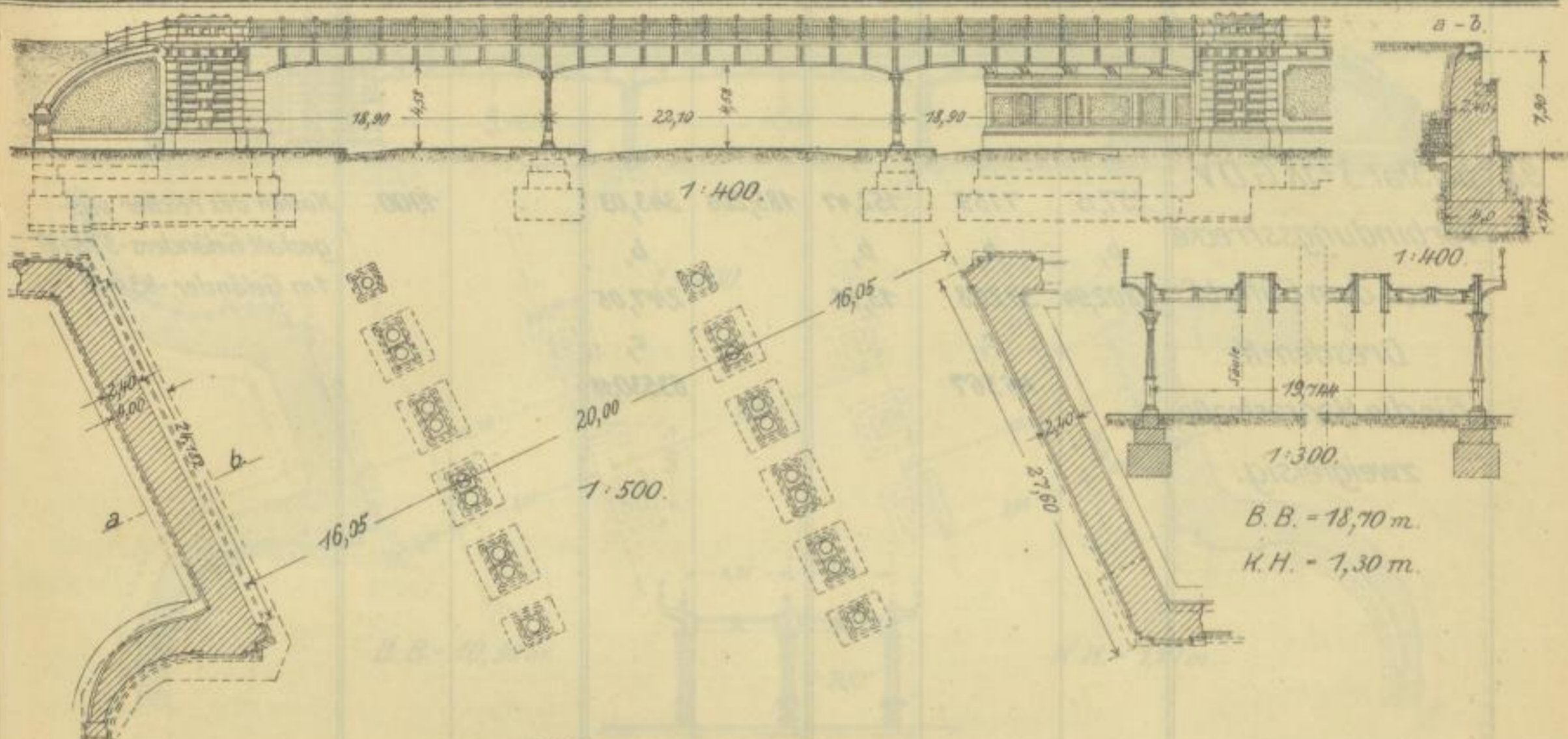
1:400.

58. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Ft. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
95.	bei Stat. 1139+20 Leipzig-Dresden für die Großenhainer Straße, mehrgleisig.	a, 346,80 b, 6485,16 c, 237267 ^{x)}	a, 19252 b, 38922 c, 237267 ^{x)}	a, 112,23 b, 6,00	595,11	a, 300,94 b, 516,41 c, 179092,40	.	1898/99.	Kosten des reicher aus- gestatteten Geländers 4284 Mark. 1m Geländer = 35,70 Mark. ^{x)} einschl. 179092,40 Mark Kosten für die Eisen- konstruktion.
96.	bei Stat. 650+30 Bodenbach-Dresden für die Magdeburger Straße, mehrgleisig.	a, 148,59 b, 4728,13 c, 134017	a, 21042 b, 112975 c, 134017	a, 160,31 b, 23,89	252,230	a, 318,66 b, 540,92 c, 80376	.	1894/96.	
97.	bei Stat. 610+88 Bodenbach-Dresden für die Residenzstraße, mehrgleisig.	a, 156,14 b, 2623,15 c, 94302	a, 8624 b, 85678 c, 94302	a, 548,73 b, 32,66	194,651	a, 268,43 b, 334,64 c, 52250,36	.	1893/95.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

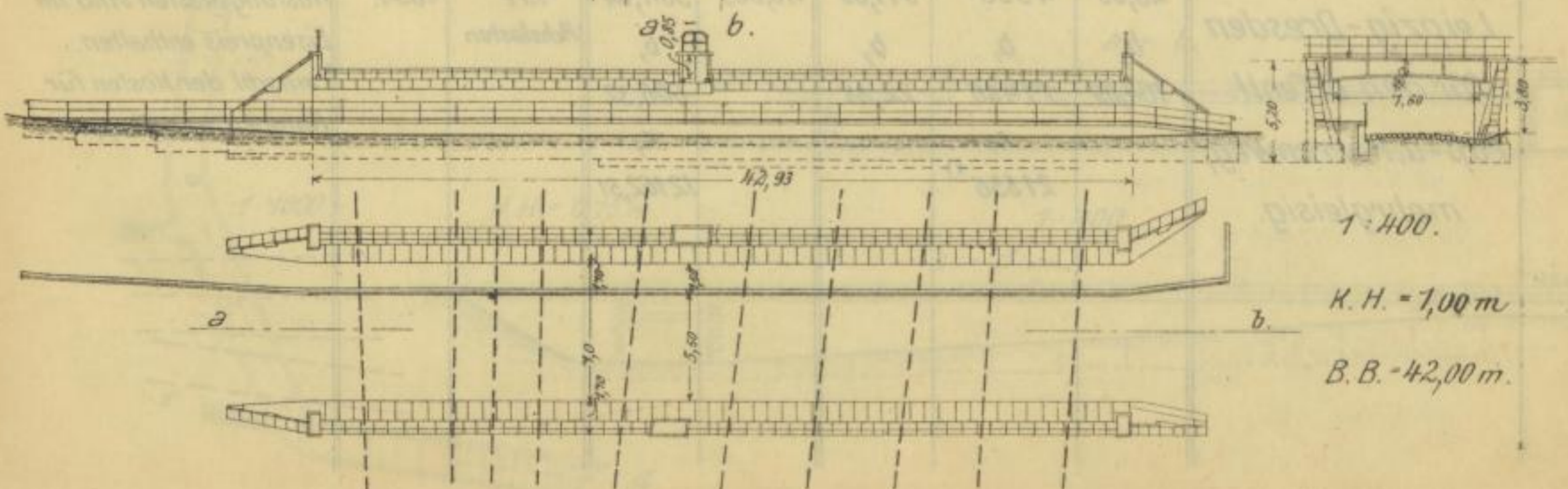
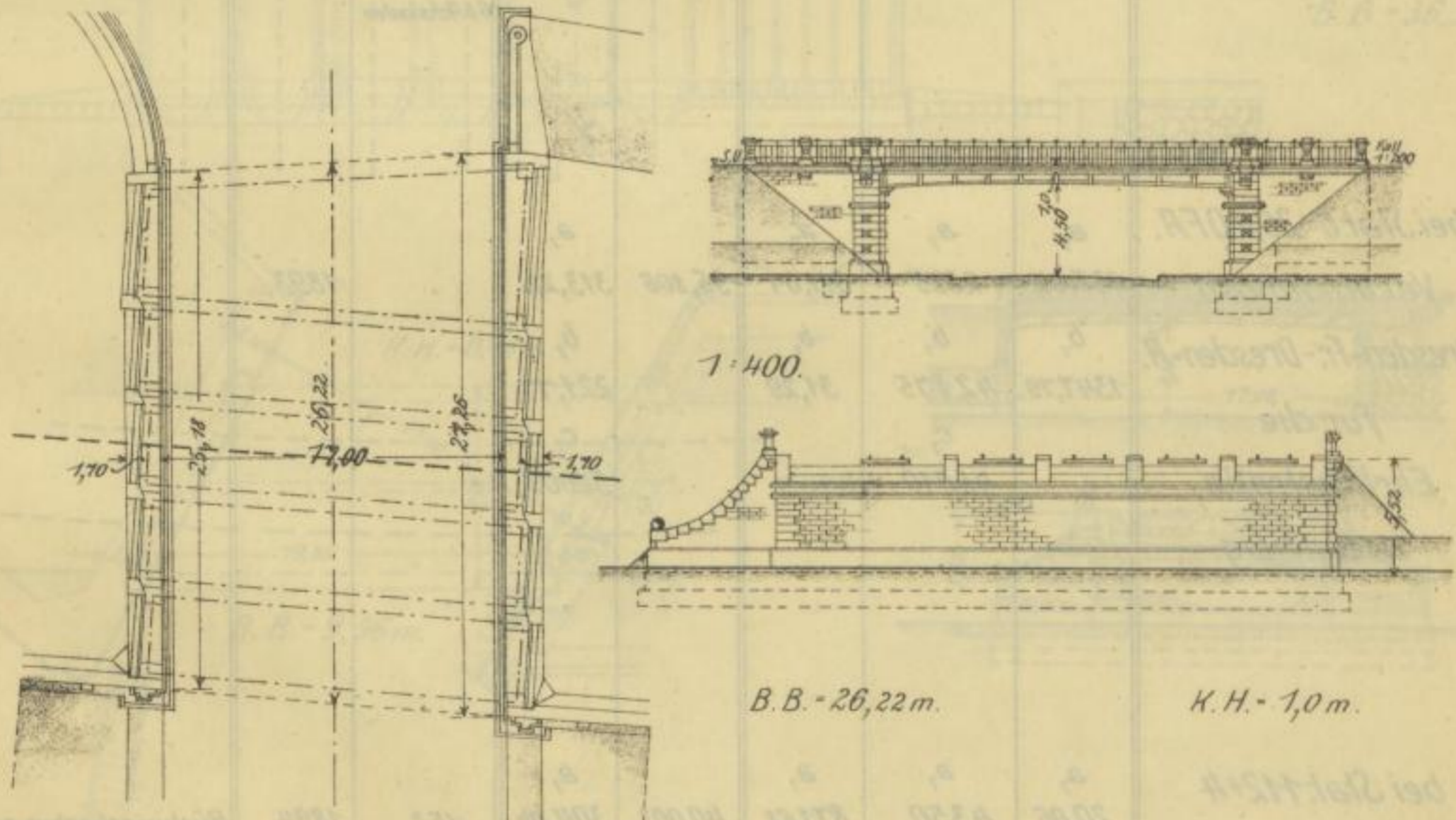
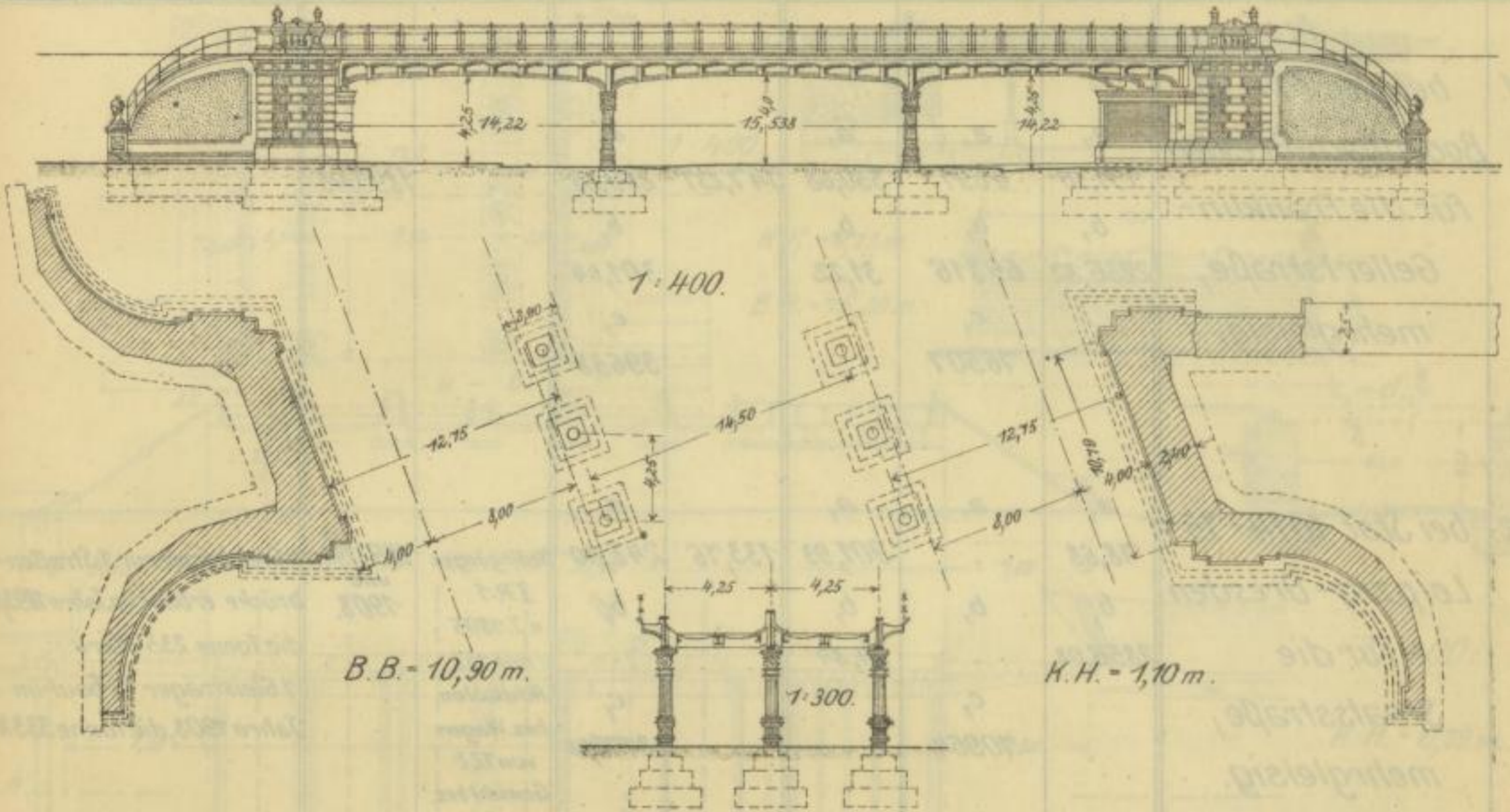


60. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kasten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 Eisen b, 1 qm Flächf.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbäuer Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.		c, insgesamt M			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
98.	bei Stat. 3+18 G DV. Verbindungsstrecke nach dem Güterbf. Dresden-N. für die Hansastraße, zweigleisig.	a, 257,15 b, 2802,94 c, 46367	a, 7159 b, 39208 c, 46367	a, 152,47 b, 13,98 c, 46367	185,203	a, 343,03 b, 247,05 c, 63530,18	.	1900.	Kosten des reicher aus- gestatt. Geländers-3784 M. 1 m Geländer-43,0 M.
99.	bei Stat. 641+15 Bodenbach-Dresden für die Erlichstraße, mehrgleisig.	a, 112,61 b, 2952,63 c, 94105	a, 11920 b, 82185 c, 94105	a, 129,82 b, 27,83 c, 94105	192,944	a, 288,47 b, 494,26 c, 55659	.	1893/94.	
100.	bei Stat. 1017+72 Leipzig-Dresden für den Kom. Weg; mehrgleisig.	a, 45,24 b, 1900,08 c, 84940	a, . b, . c, 84940	a, 1877,29 b, 144,70 c, 84940	124,30	a, 207,50 b, . c, 25792,25	wie bei Nr 16.	1894/95	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

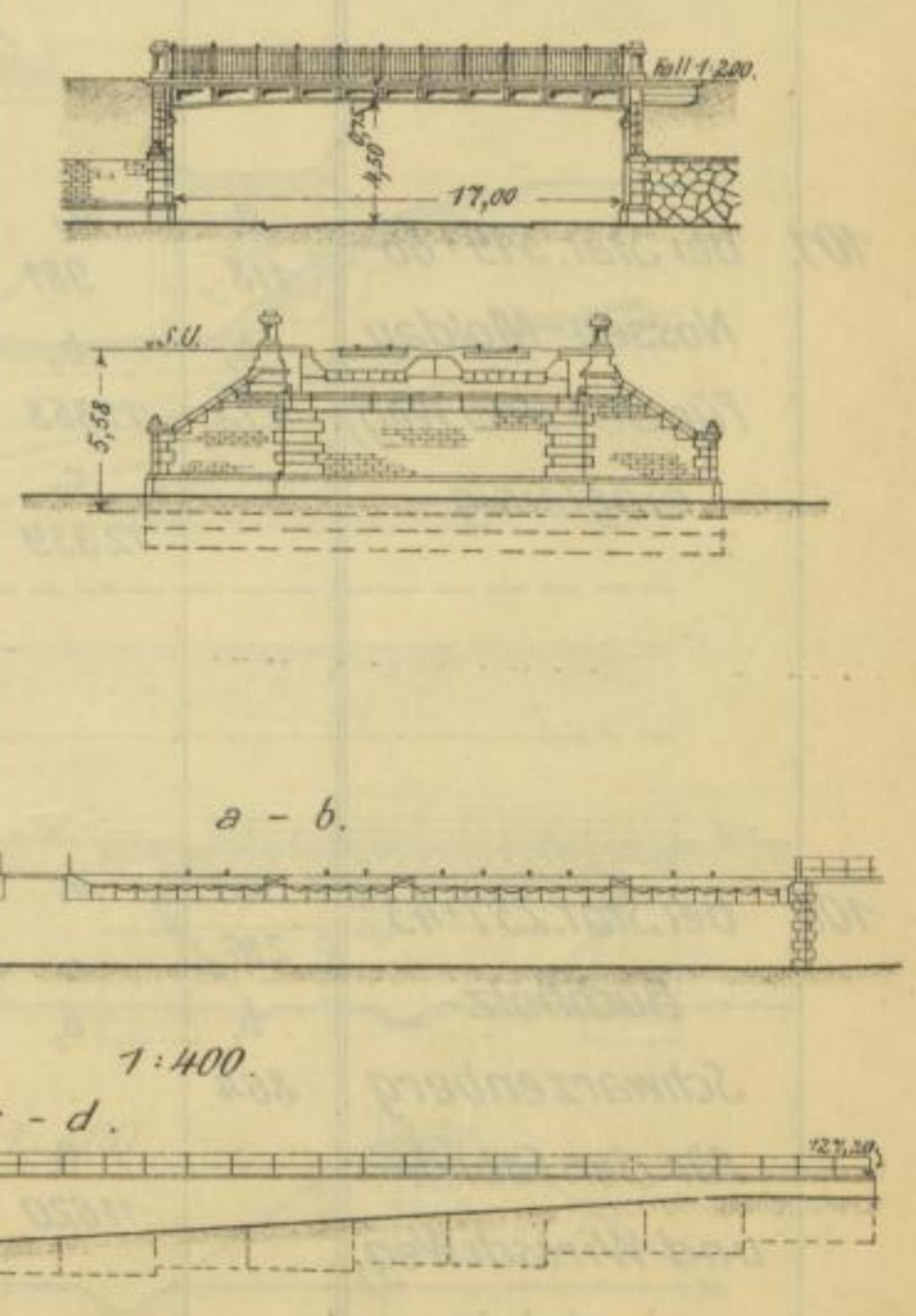
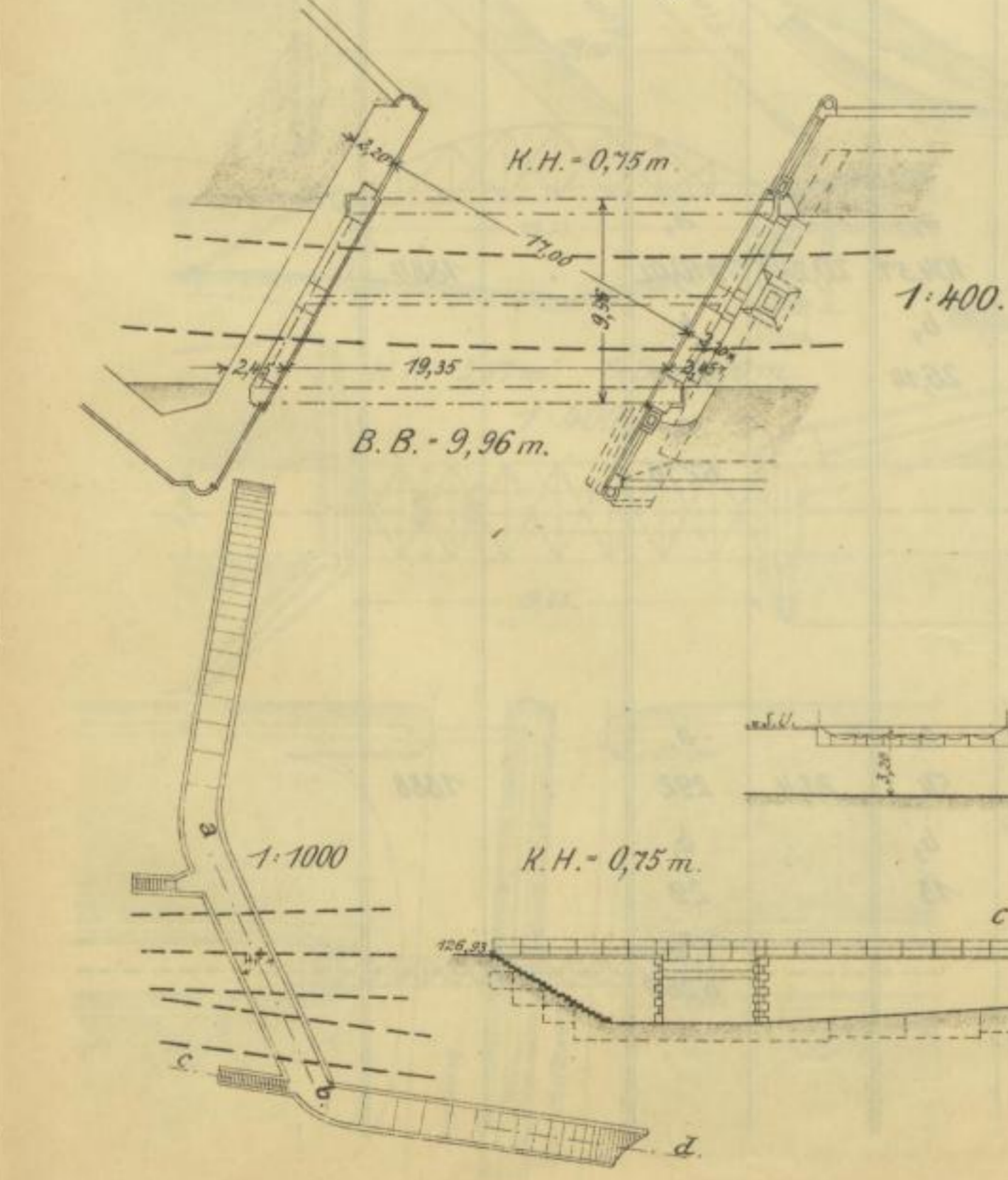
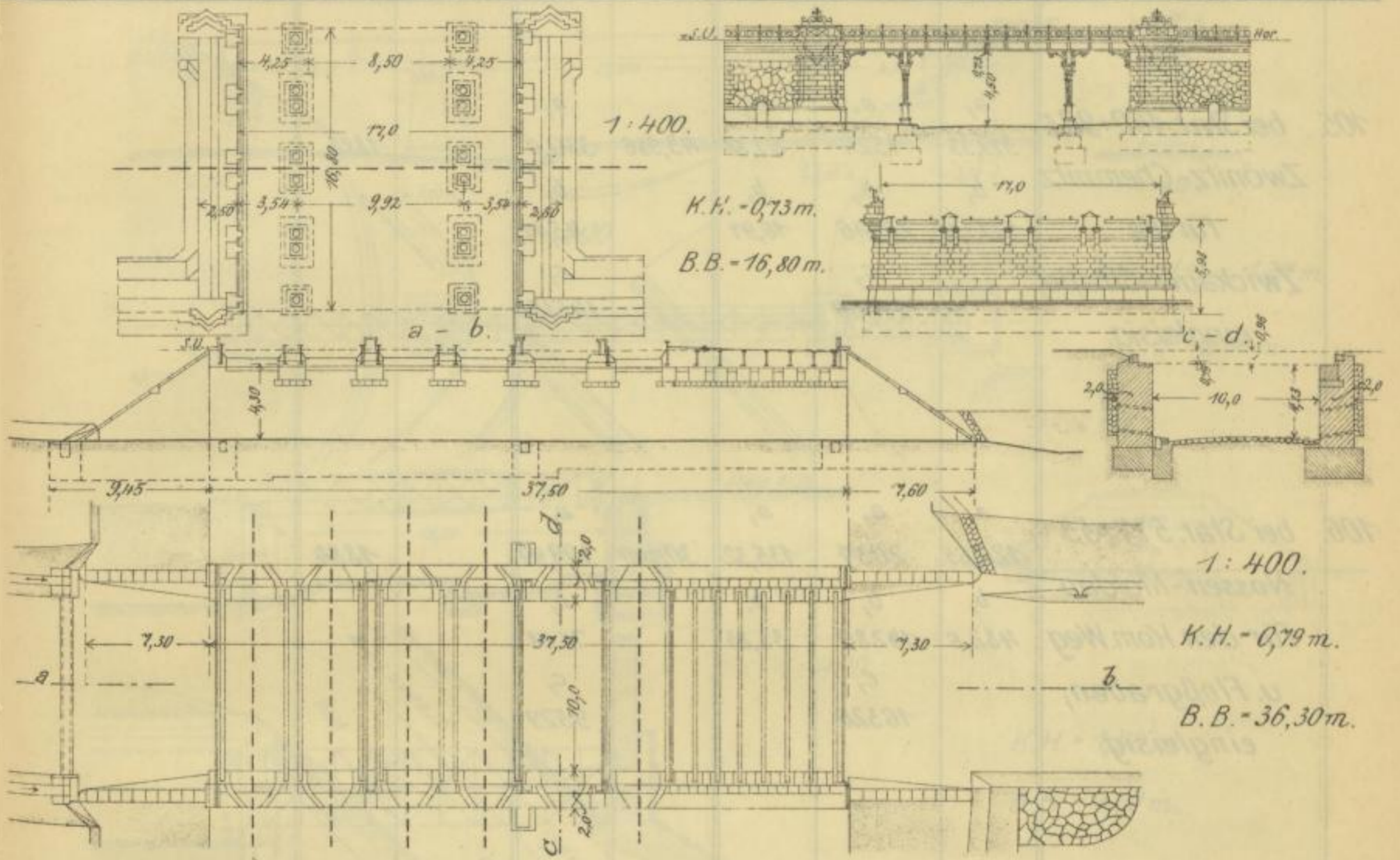


62. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
101.	bei Stat. 614+96 Bodenbach-Dresden für die Franklin- Gellertstraße, mehrgleisig.	a, 131,56 b, 2236,52	a, 6691 b, 69816 c, 76507	a, 530,68 b, 31,22	147,237	a, 269,35 b, 301,44 c, 39658	.	1893/95.	
102.	bei Stat. 1014+75 Leipzig-Dresden für die Staatsstraße, mehrgleisig.	a, 78,68 b, 2856,08	a, .br/>b, .br/>c, 70964	a, 901,93 b, 24,84	133,76	a, 248,00 b, .br/>c, 33172,48	Bedingungen IR 1 v. J. 1895 mit 15 t Achslasten bez. Wagen von 12 t Gewicht bez. 6 t Achslasten	1893/94. und 1908.	4 Gleisträger nur 1 Straßen- brücke erbaut im Jahre 1893/94, die Tonne 235 Mark. 1 Gleisträger erbaut im Jahre 1908, die Tonne 333 M.
103.	bei Stat. 6+20,9 DFA. Verbindungsb. Dresden-Fr.-Dresden-R. für die Ehrlichstraße, zweigleisig.	a, 135,32 b, 1347,79	a, 2835 b, 42175 c, 45010	a, 311,67 b, 31,29	95,806	a, 313,22 b, 221,77 c, 30009	.	1893.	
104.	bei Stat. 112+4 Leipzig-Dresden für den öffentl. Fuß- u. Karrenweg, mehrgleisig.	a, 20,06 b, 764,09	a, 4350 b, 17486 c, 21836 ^{x)}	a, 871,68 b, 22,88	40,003	a, 304,04 b, 606,32 c, 12162,51	15 t Achslasten	1894.	Rüstungskosten sind im Eisenpreis enthalten. ^{x)} einschl. der Kosten für Rampen und Treppen.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

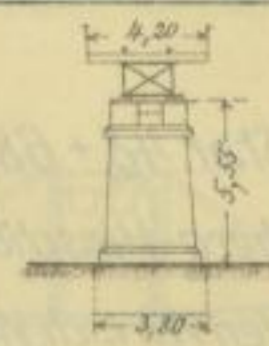
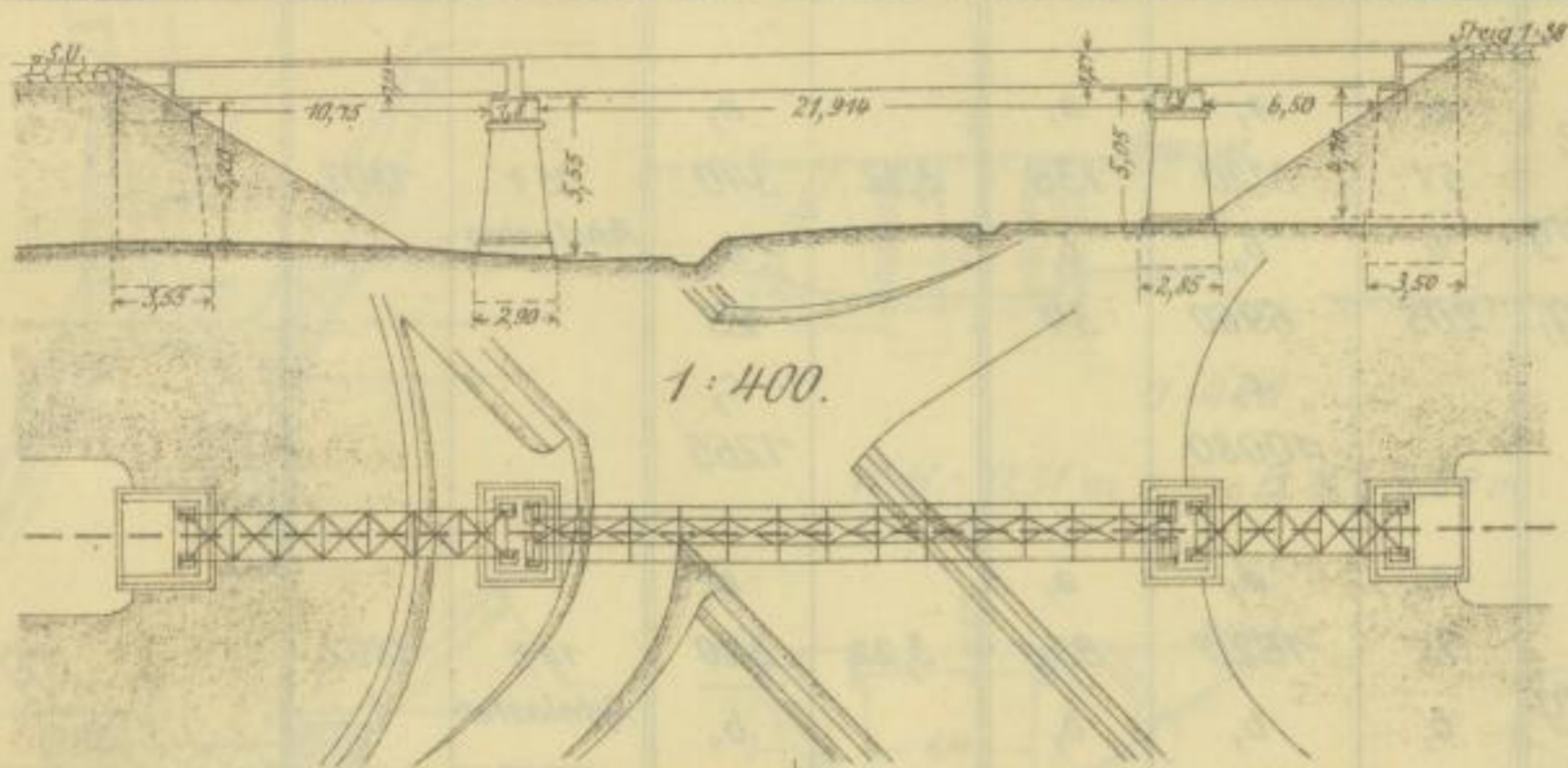


64. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	z	z	z	z	z
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
105	bei Stat. 160+96,5 Zwönitz-Chemnitz für die Zwickauer-Straße, eingleisig.	a, 319,33 b, 1277,32	a, 1524 b, 20146 c, 21670	a, 67,88 b, 16,97	43,986	a, 330,0 b, 45,47 c, 14515,0	.	1888.	
106	bei Stat. 577+53 Nossen-Moldau für den Kom. Weg u. Floßgraben, eingleisig.	a, 120,65 b, 482,6	a, 2037 b, 14289 c, 16326	a, 135,32 b, 33,83	30,740	a, 309,99 b, 78,98 c, 9529	.	1884.	
107	bei Stat. 519+86 Nossen-Moldau für den Kom. Weg, eingleisig.	a, 118 b, 472	a, 981 b, 11358 c, 12339	a, 104,57 b, 26,14	20,241	a, 310,01 b, 53,18 c, 6275	.	1884.	
108	bei Stat. 237+43 Buchholz- Schwarzenberg für den Fabrik- und Wirtsch. Weg, eingleisig.	a, 216 b, 864	a, . . b, . . c, 11620	a, 54 b, 13	21,4	a, 292 b, 29 c, 6260	.	1888.	

Skizzen.

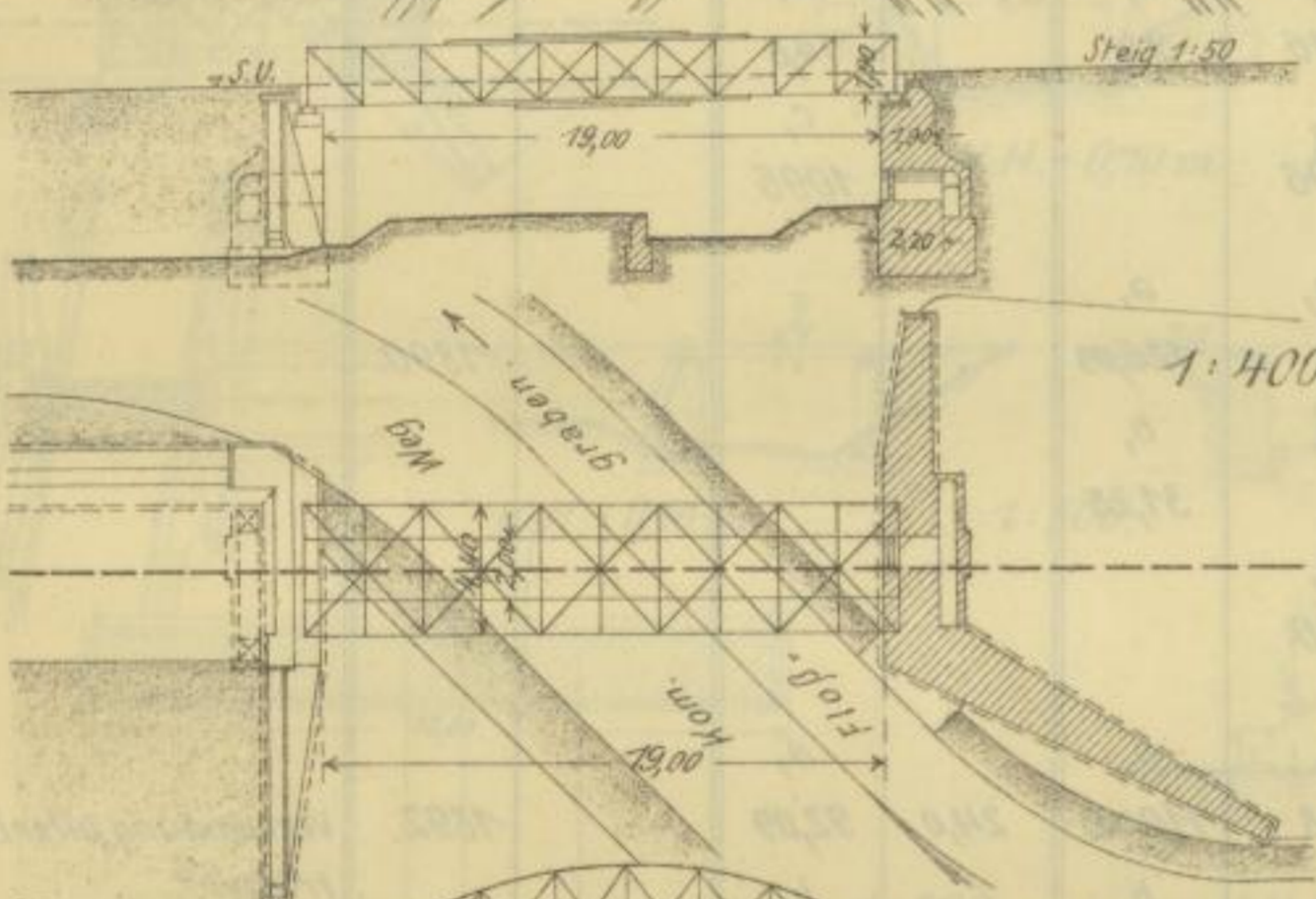
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



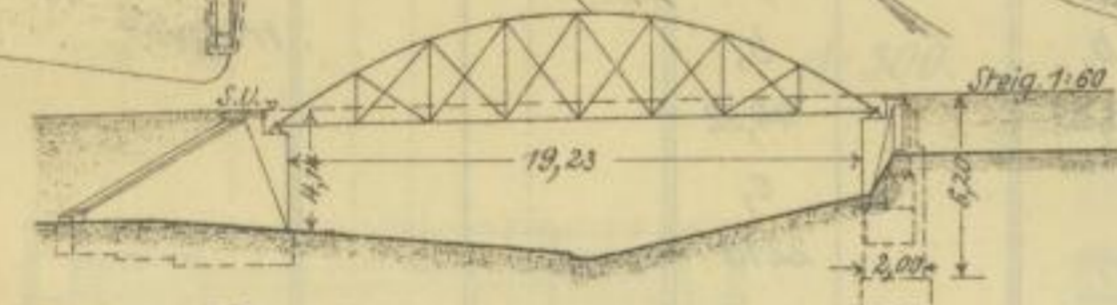
K.H. = 1,13 u. 1,27 m.

B.B. = 4,00 m.



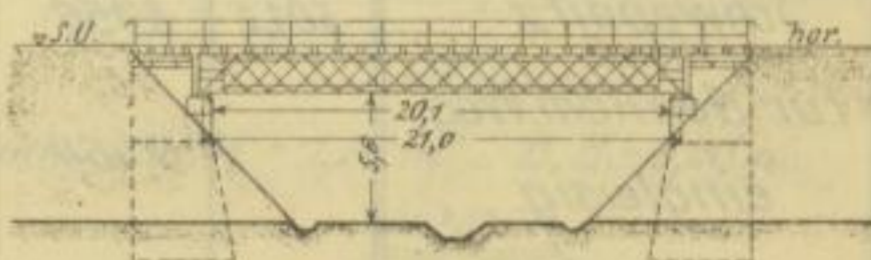
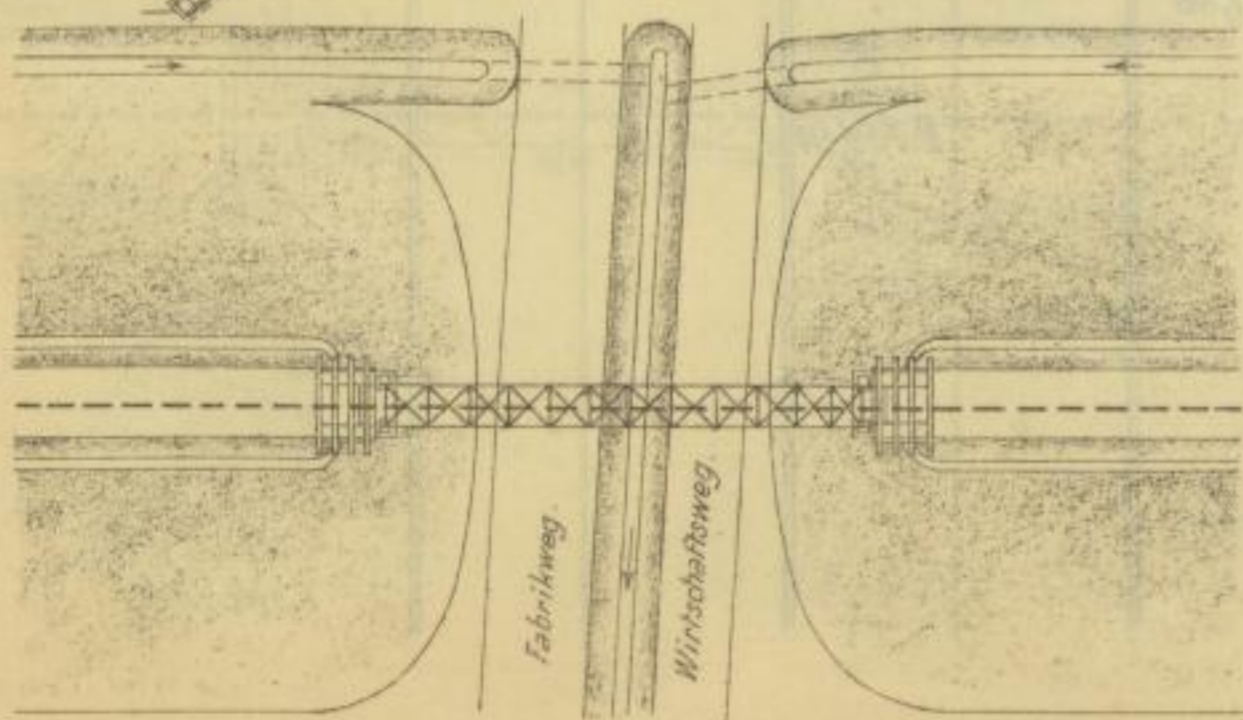
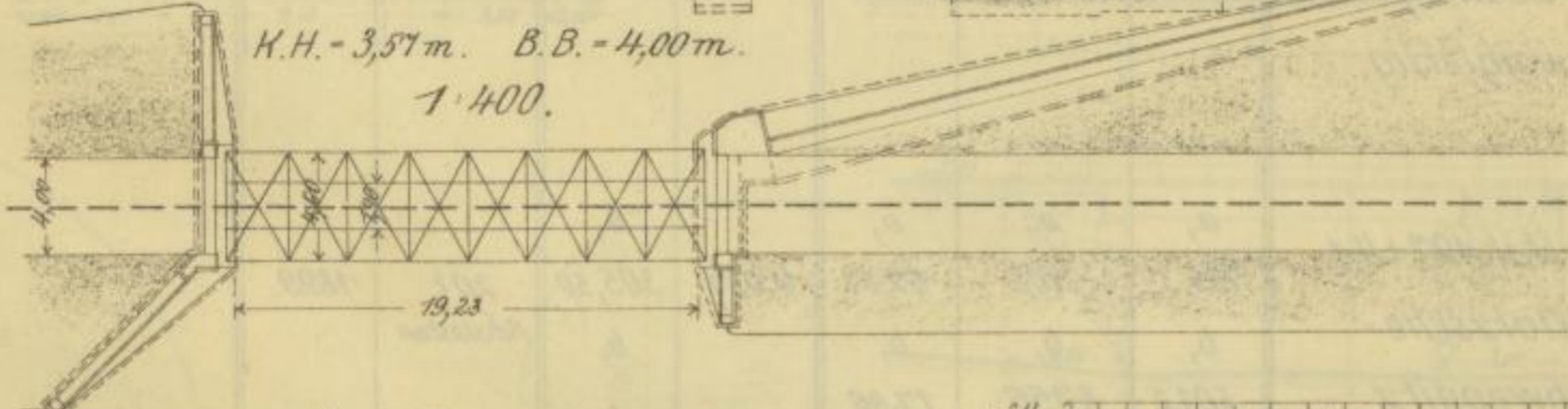
K.H. = 1,90 m.

B.B. = 4,00 m.



K.H. = 3,57 m. B.B. = 4,00 m.

1:400.



1:500.

K.H. = 1,80 m.

B.B. = 4,2 m.

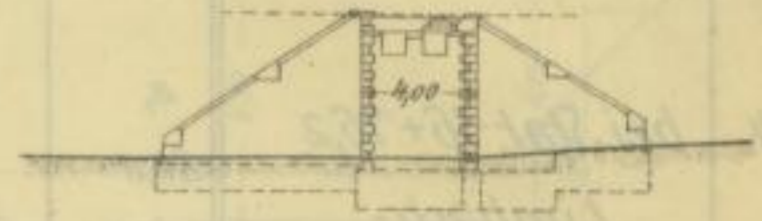
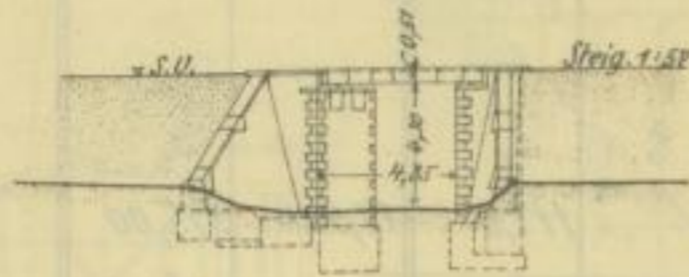
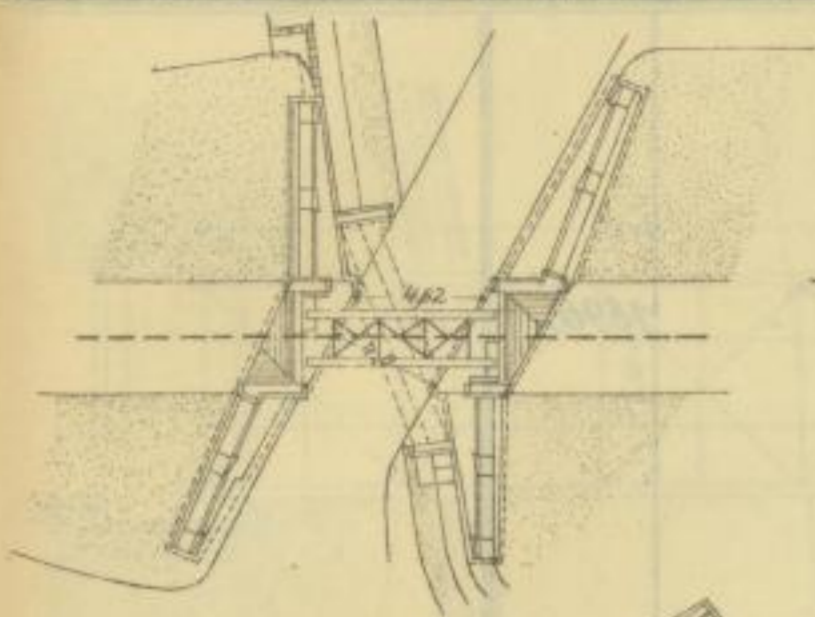
66. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm b, Umbauter Raum in cbm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz b, über Grund- absatz c, insgesamt M	Kosten für a, 1qm Ansichtsf. b, 1cbm umb. R.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm fläch. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
109.	bei Stat. 48 + 68,2 Schönberg-Hirschberg für den Wirtsch. Weg, eingleisig	a, 51 b, 205 c, 10080	a, 3120 b, 6960 c, 10080	a, 136 b, 34 c, 10080	3,72	a, 340 b, 25 c, 1265	15 t Achslasten	1892.	
110.	bei Stat. 55 + 17,2 Schönberg-Hirschberg für den Wirtsch. Weg, eingleisig.	a, 75 b, 300 c, 8796	a, 1620 b, 7176 c, 8796	a, 95,6 b, 24 c, 8796	3,22	a, 340 b, 14,6 c, 1095	15 t Achslasten	1892.	
111.	bei Stat. 66 + 95 Kamenz- Bischofswerda für den Kom. Weg, eingleisig.	a, 52,72 b, 210,88 c, 6590	a, . . b, . . c, 6590	a, 125,03 b, 31,25 c, 6590	.	.	.	1890.	
112.	bei Stat. 5 + 6 DFA. Verbindungsb. Dresden-Fr.-Dresden-A. für den städtischen Bahnhof, zweigleisig.	a, 49,64 b, 421,94 c, 6997	a, 1498 b, 5499 c, 6997	a, 110,78 b, 13,03 c, 6997	24,0	a, 92,09 b, 44,52 c, 2210	.	1892.	Verwendung alter Brücken- träger.
113.	bei Stat. 197 + 4,1 Klotzsche- Schwepnitz für den Kom. Weg, eingleisig.	a, 125,3 b, 501,2 c, 9464	a, 708 b, 8756 c, 9464	a, 69,87 b, 17,46 c, 9464	9,037	a, 305,50 b, . . c, 2751,94	20 t Achslasten	1899.	

Skizzen.

Bauwerk.

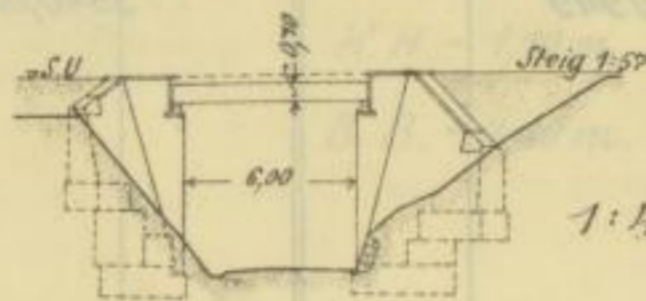
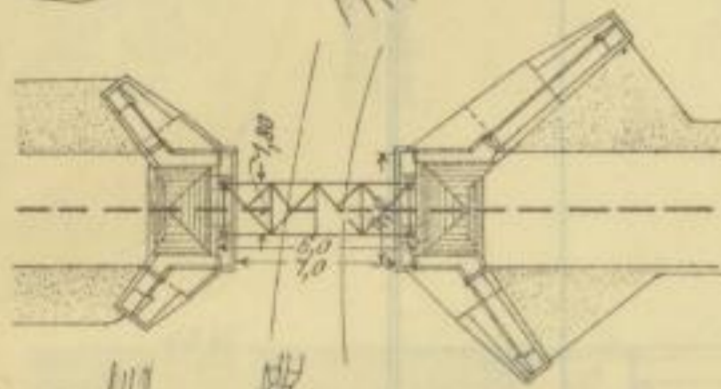
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



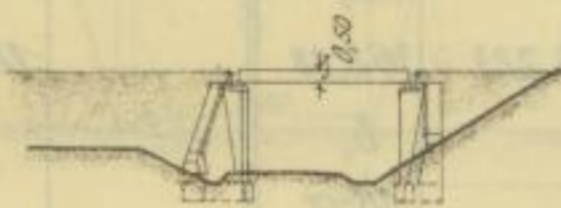
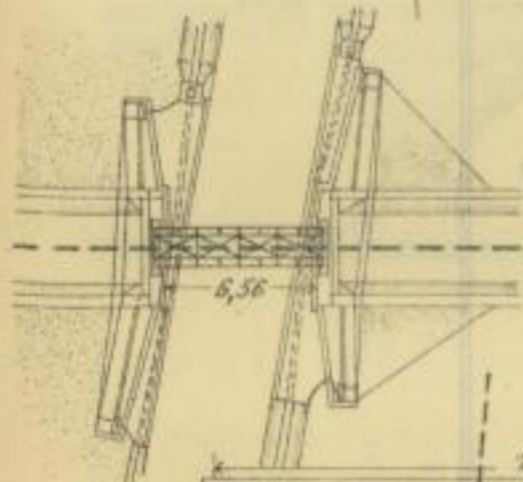
1:400.

K.H. = 0,51 m. B.B. = 4,60 m.



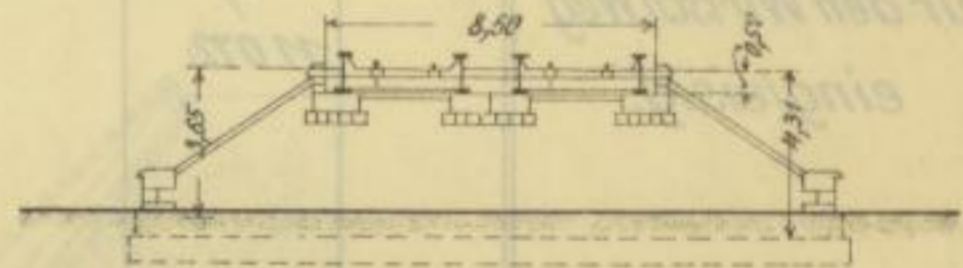
1:400.

K.H. = 0,70 m. B.B. = 4,00 m.



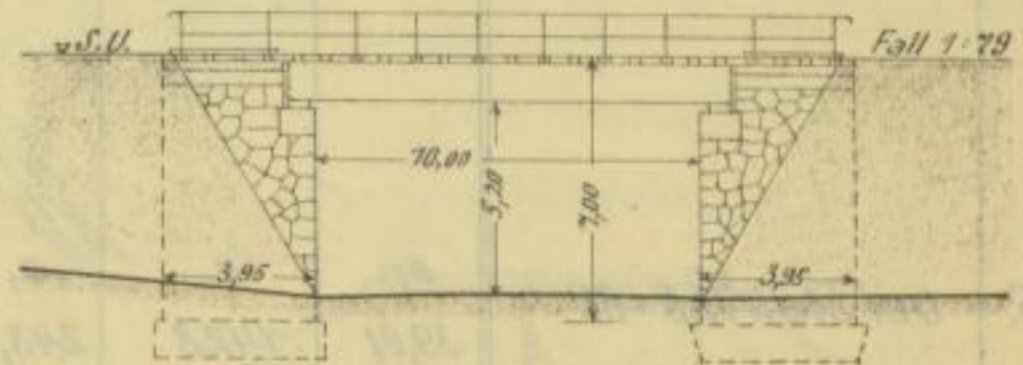
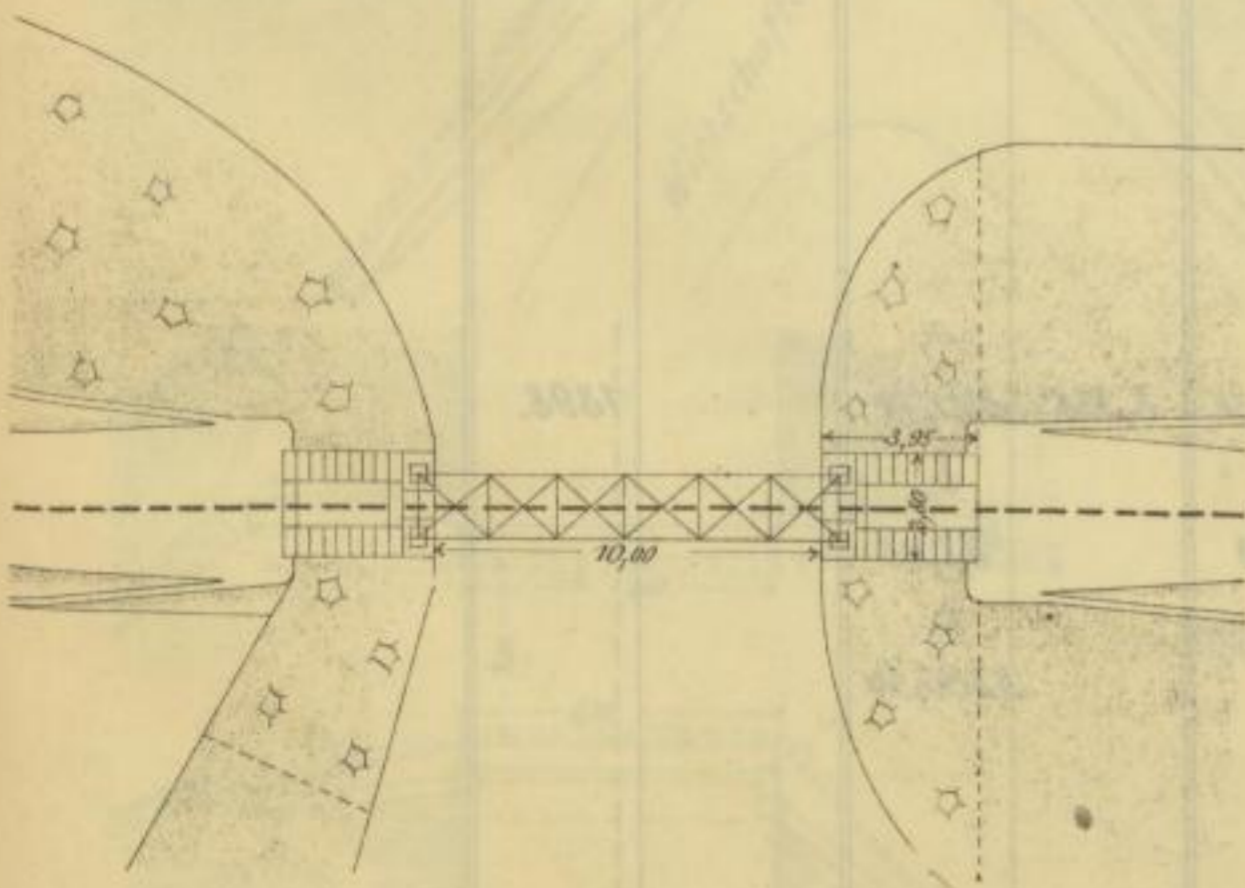
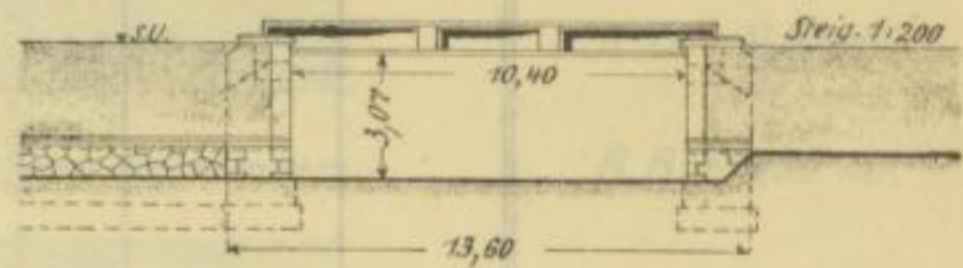
1:500.

B.B. = 4,00 m.

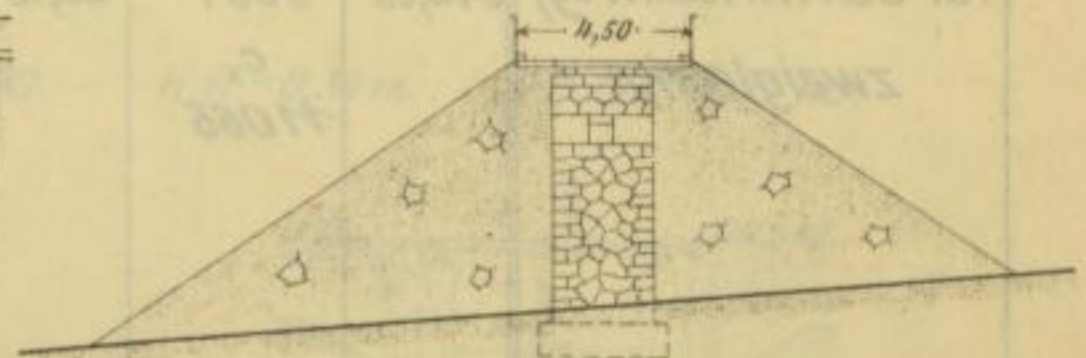


1:300.

K.H. = 0,57 m. B.B. = 8,50 m.



1:300. K.H. = 1,24 m. B.B. = 4,00 m.



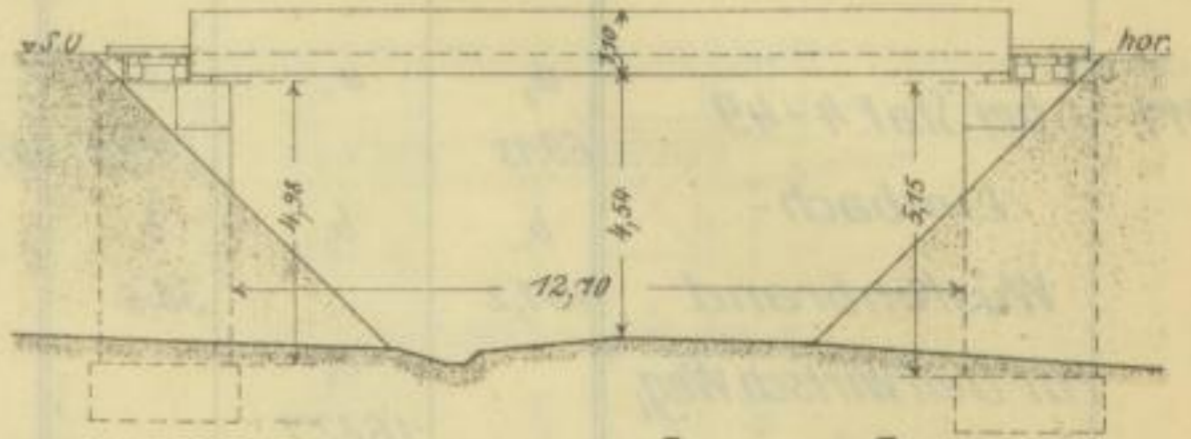
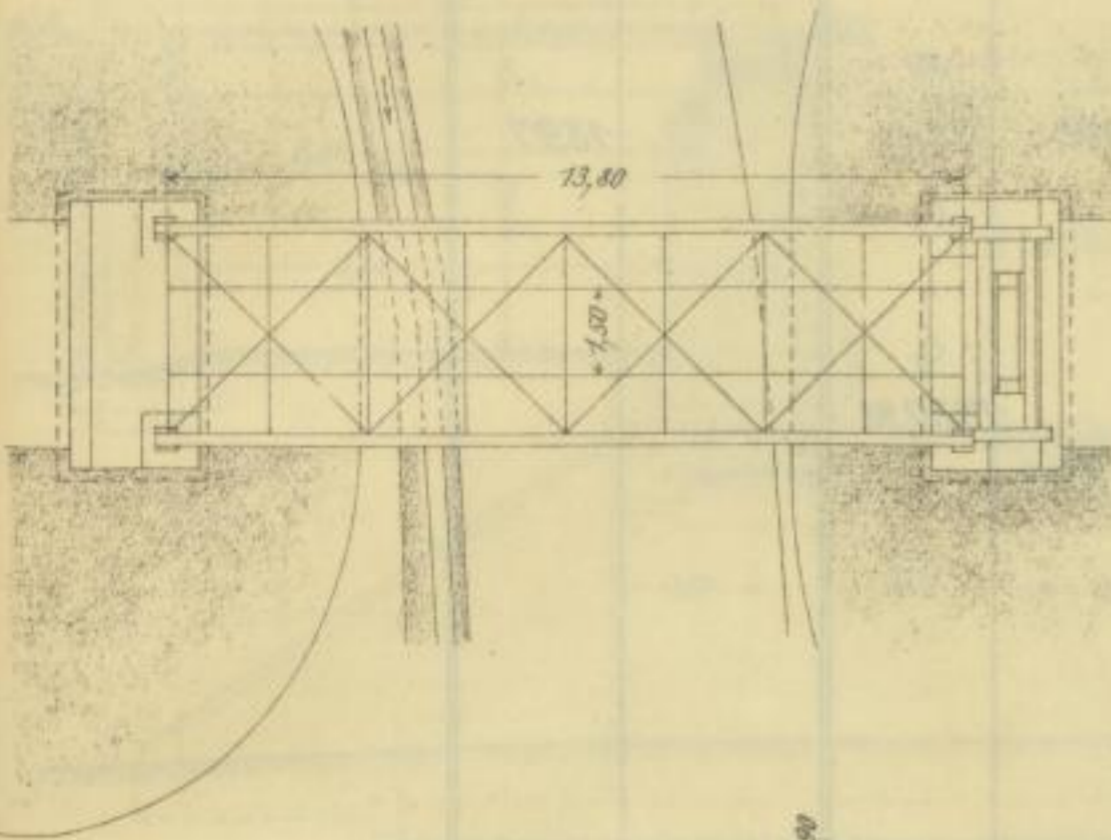
68.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 Eisen b, 1qm Ans.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
114.	bei Stat. 16+16,2 Limbach- Wüstenbrand für den Kom Weg, eingleisig.	a, 84,6 b, 365,9	a, . b, . c, 9949	a, 117,6 b, 27,2	17,924	a, 315,00 b, . c, 5646,06	.	1896.	
115.	bei Stat. 90+6 Berthelsdorf- Großhartmannsdorf für den Wirtsch Weg eingleisig.	a, 73,5 b, 294,0	a, 1650 b, 9422 c, 11072	a, 128,2 b, 32,0	3,223	a, 368,88 b, 16,17 c, 1188	.	1889.	
116.	bei Stat. 758+80 Leipzig - Hof für den Wirtsch. Weg, zweigleisig.	a, 39,61 b, 342,63	a, 1428 b, 9637 c, 11065	a, 243,32 b, 28,13	8,338	a, 391,74 b, 82,46 c, 3266,34	.	1898.	

Skizzen.

Bauwerk.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

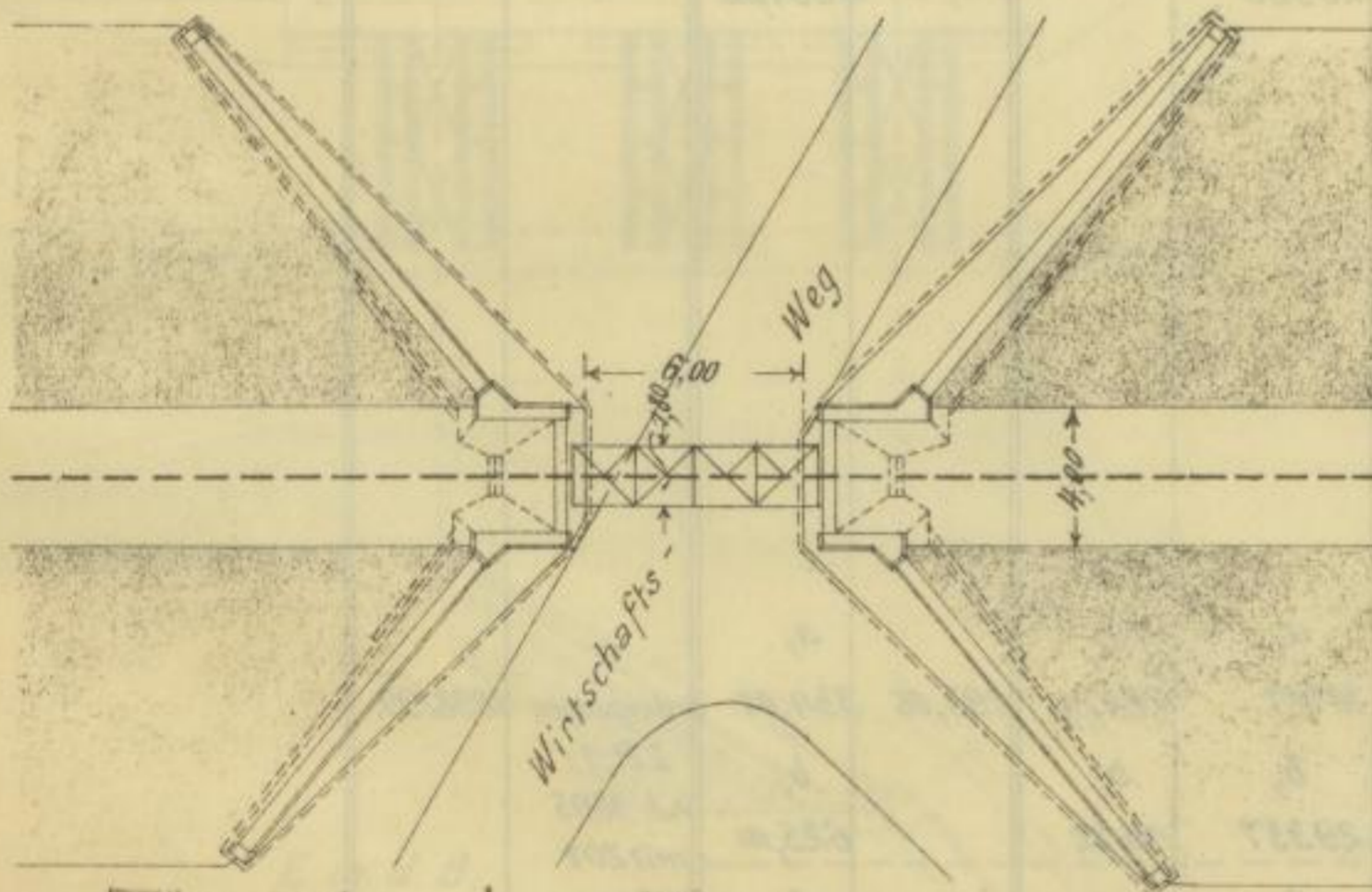
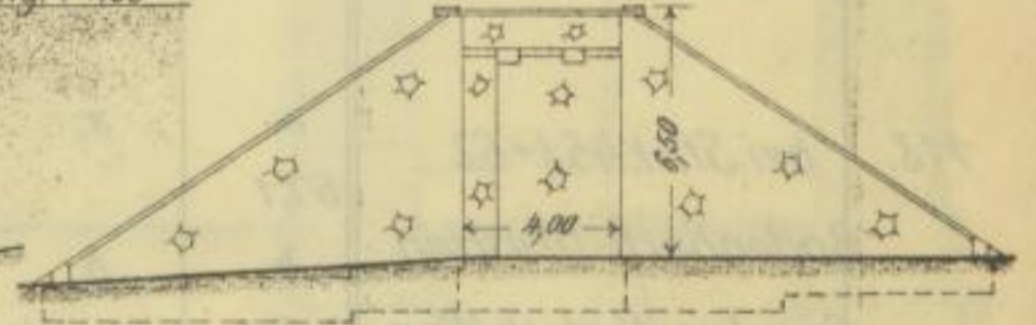
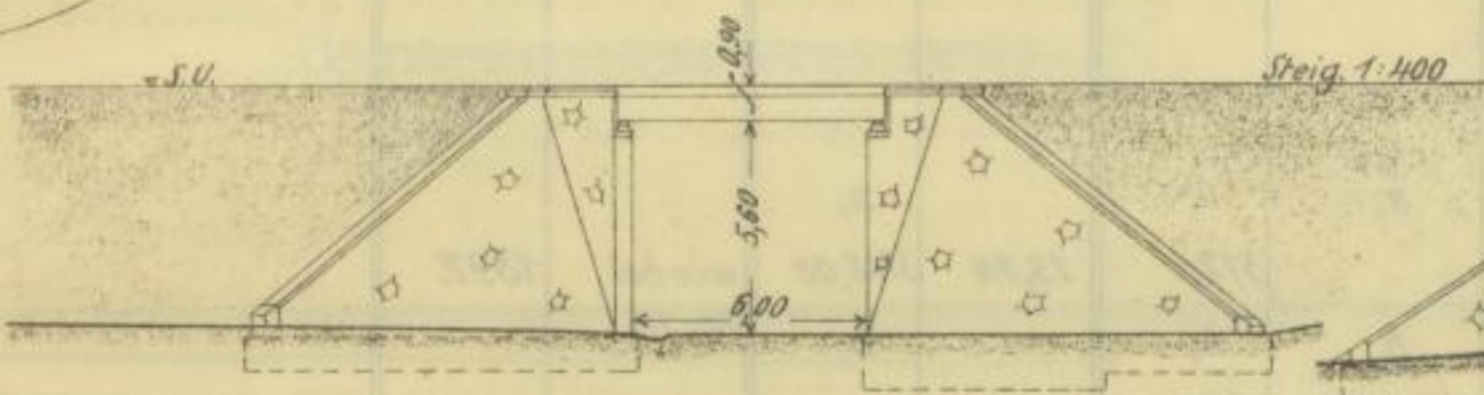
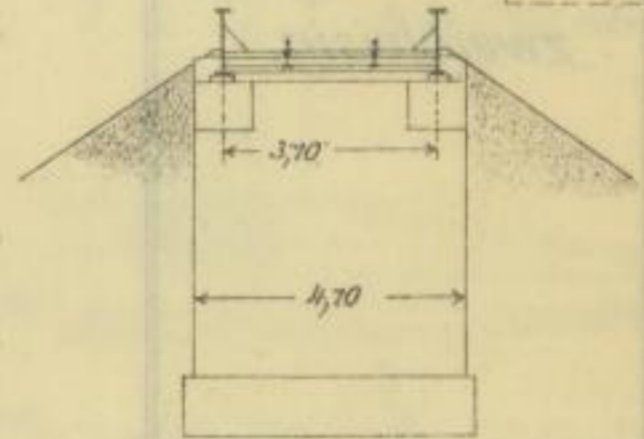
E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.



1:200.

K.H. = 1,10 m.

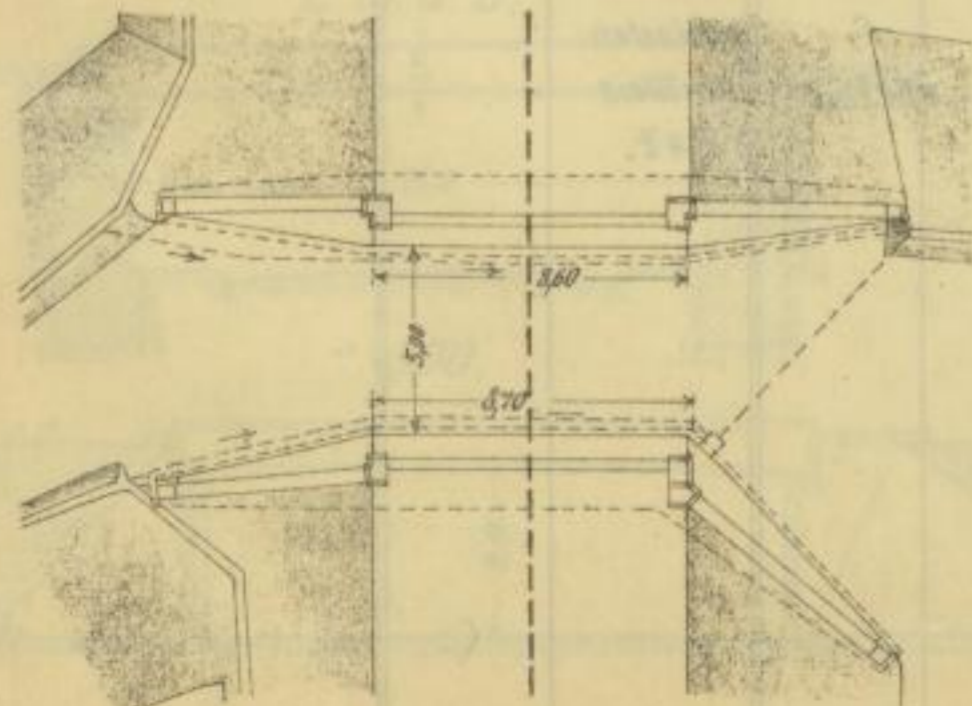
B.B. = 4,00 m.



1:300.

K.H. = 0,90 m.

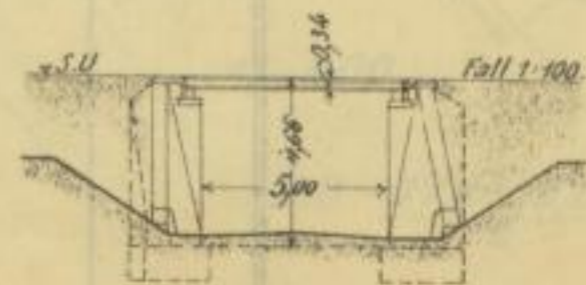
B.B. = 4,00 m.



1:300.

K.H. = 0,34 m.

B.B. = 8,65 m.

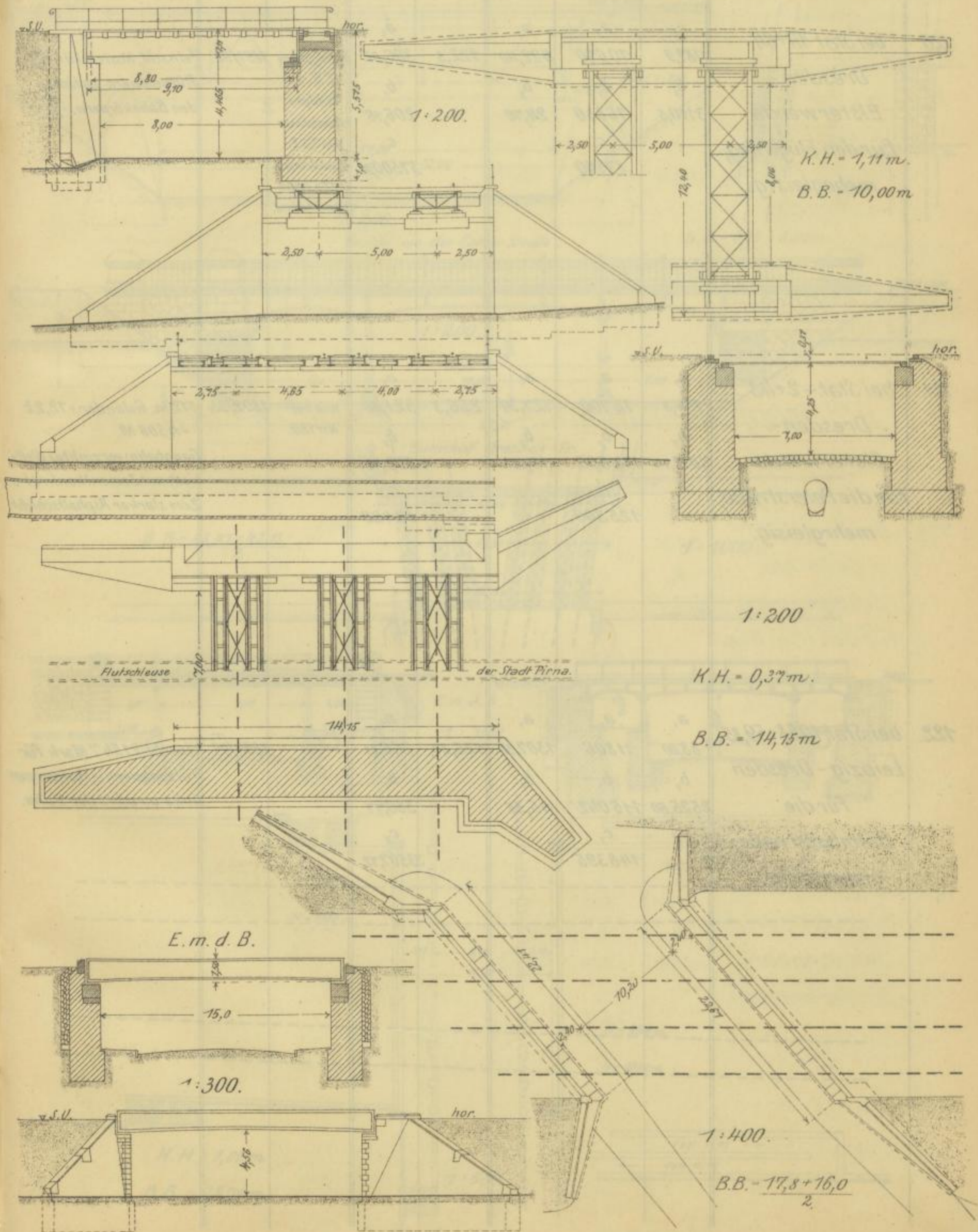


10.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
117.	bei Stat. 4+49 Limbach- Wüstenbrand für den Wirtsch. Weg, zweigleisig.	a, 69,13 b, 437,2	a, . b, . c, 16827	a, 243,4 b, 38,5	5,492	a, 315,00 b, . c, 1729,98	.	1897.	
118.	bei Stat. 451+62 Bodenbach-Dresden für den Wirtsch. Weg, mehrgleisig.	a, 67,1 b, 949,5	a, . b, . c, 20980	a, 312,7 b, 22,1	13,24	a, 348,00 b, . c, 4607,52	wie bei Nr. 16.	1897.	
119.	bei Stat. 113+51 Leipzig-Dresden für die Staatsstraße, mehrgleisig.	a, 103,17 b, 1743,57	a, 4781 b, 29337 c, 34118	a, 284,35 b, 16,82	193,06	a, 334,07 b, 625,14 c, 6496,33	Bedingungen I.R. 1 v.J. 1895 mit 20t Achslasten. 1m Gleis 4,4t.	1898/99.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



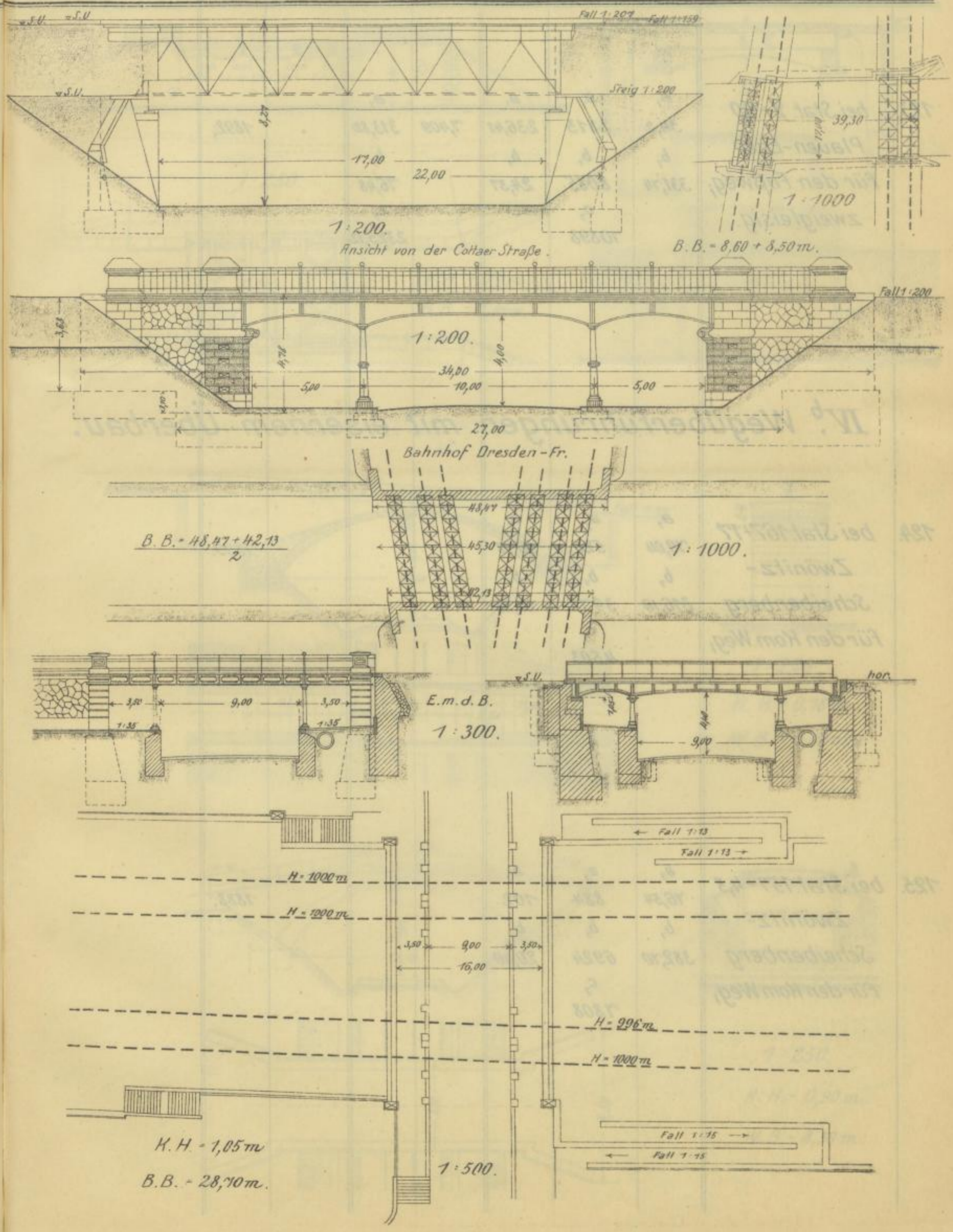
72. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm flns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	t	c, insgesamt M	t	9.	10.
120.	bei Stat. 16+64 Dresden - Elsterwerda für den Flügelweg, mehrgleisig.	a, 181,9 b, 3110,5	a, 10670 b, 76830 c, 87500	a, 422,40 b, 24,70	122,3	a, 306,62 b, 206,16 c 37500,00	Bedingungen I.R. 1 Tender- lokomotiven von 7,5 T Raddruck u. 1,46 bezw. 1,60 m Achsstand.	1891/92.	Teinschl. Kosten für die Stützmauern zwischen den Bahnkörpern.
121.	bei Stat. - 2+1+3 Dresden - Elsterwerda für die Peterstraße, mehrgleisig.	a, 154,8 b, 7012,14	a, 12700 b, 112600 c, 125300	a, 727,39 b, 16,06	256,3	a, 321,60 b, 532,43 c, 82420	wie bei Nr. 120.	1892/93.	172 m Geländer - 12,2 t - 4506 M. Gangbahn: verzinktes Well- blech mit Zementkonkret u. 2 cm starker Asphalttschicht.
122.	bei Stat. 1058+59,85 Leipzig - Dresden für die Bahnhofstraße, mehrgleisig.	a, 88,00 b, 2525,60	a, 11806 b, 115042 c, 148395	a, 1307,30 b, 45,55	125,83	a, 266,21 b, 380,77 c, 33507,72	.	1894/95.	Teinschl. 21547 Mark für Stützmauern u. Postrampen links u. rechts der Bahn.

Skizzen.

Bauwerk.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



74. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Ft.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.		c, insgesamt M			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

123.	bei Stat. 2+20 Plauen-Eger für den Fußweg, zweigleisig.	a, 34,2 b, 331,74	a, 2813 b, 8085 c, 10898	a, 236,41 b, 24,37	7,409	a, 313,82 b, 76,48 c, 2325,12	.	1892.	
------	--	----------------------------	---	-----------------------------	-------	--	---	-------	--

IV^a Gewölbte Wegüberführungen. bau.

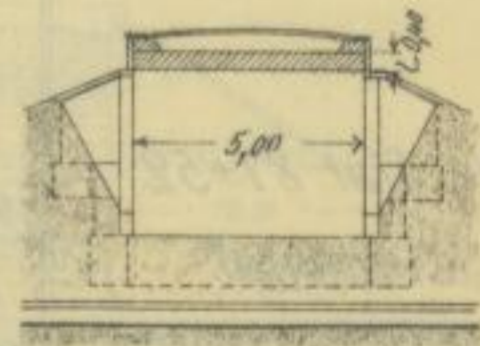
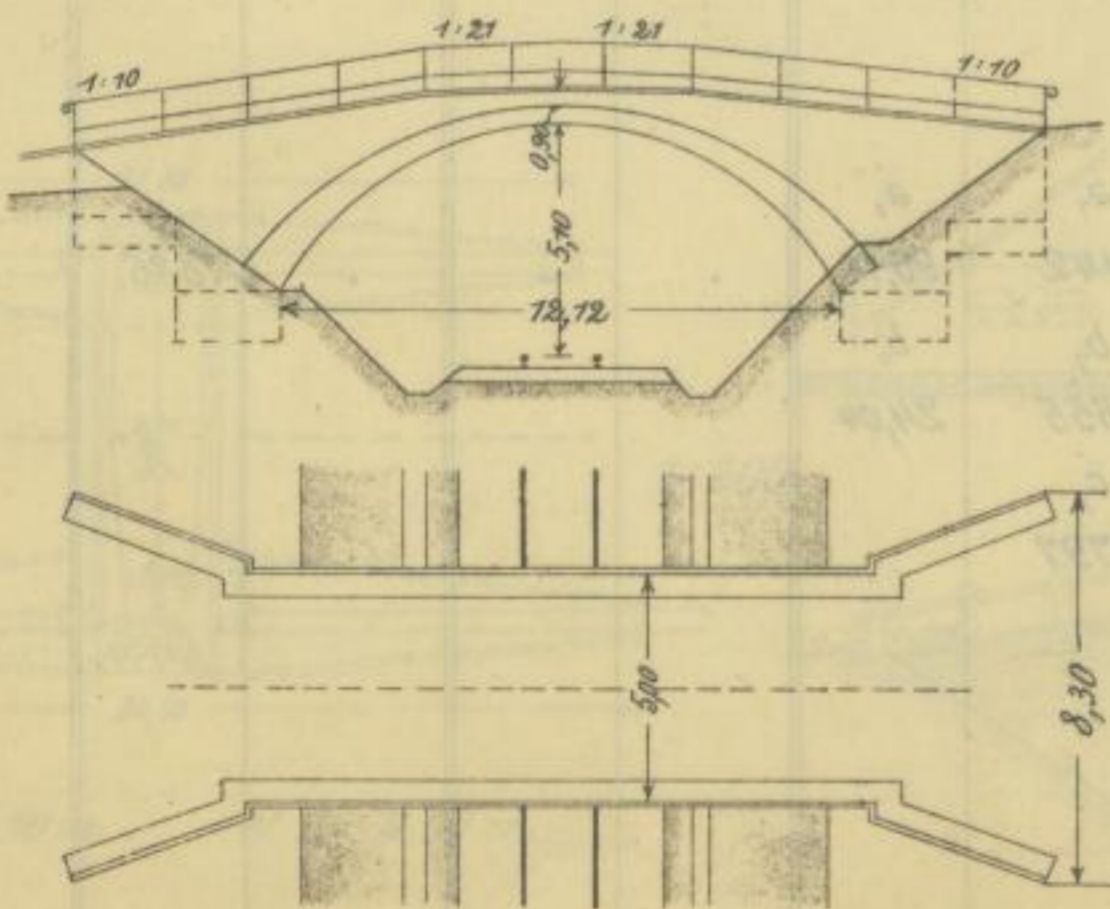
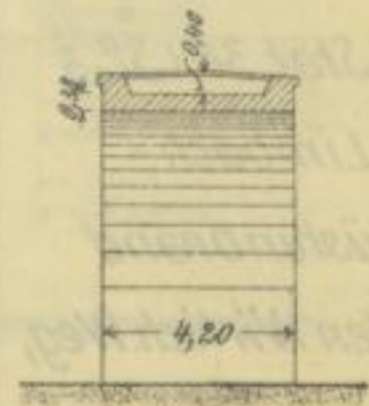
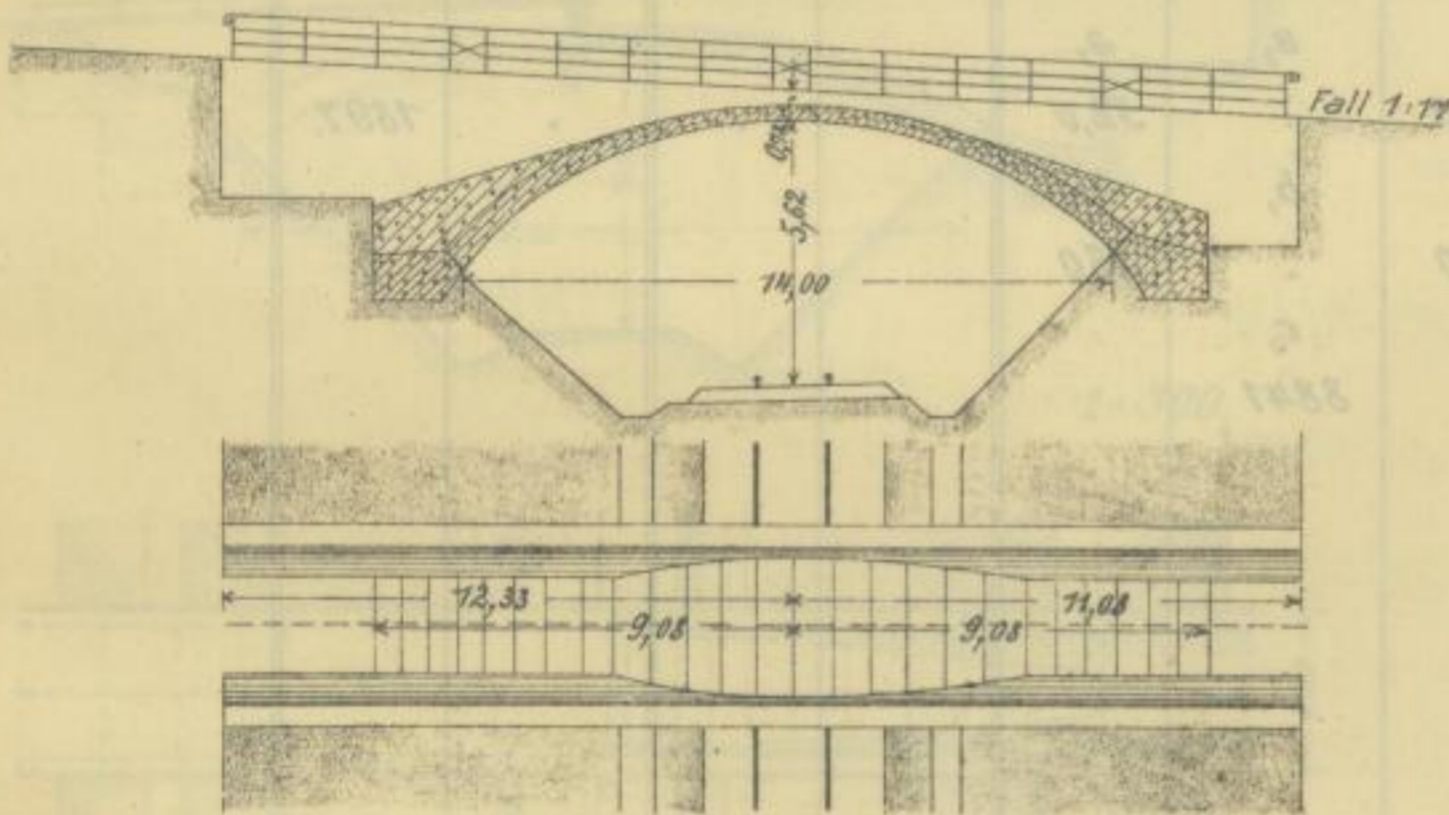
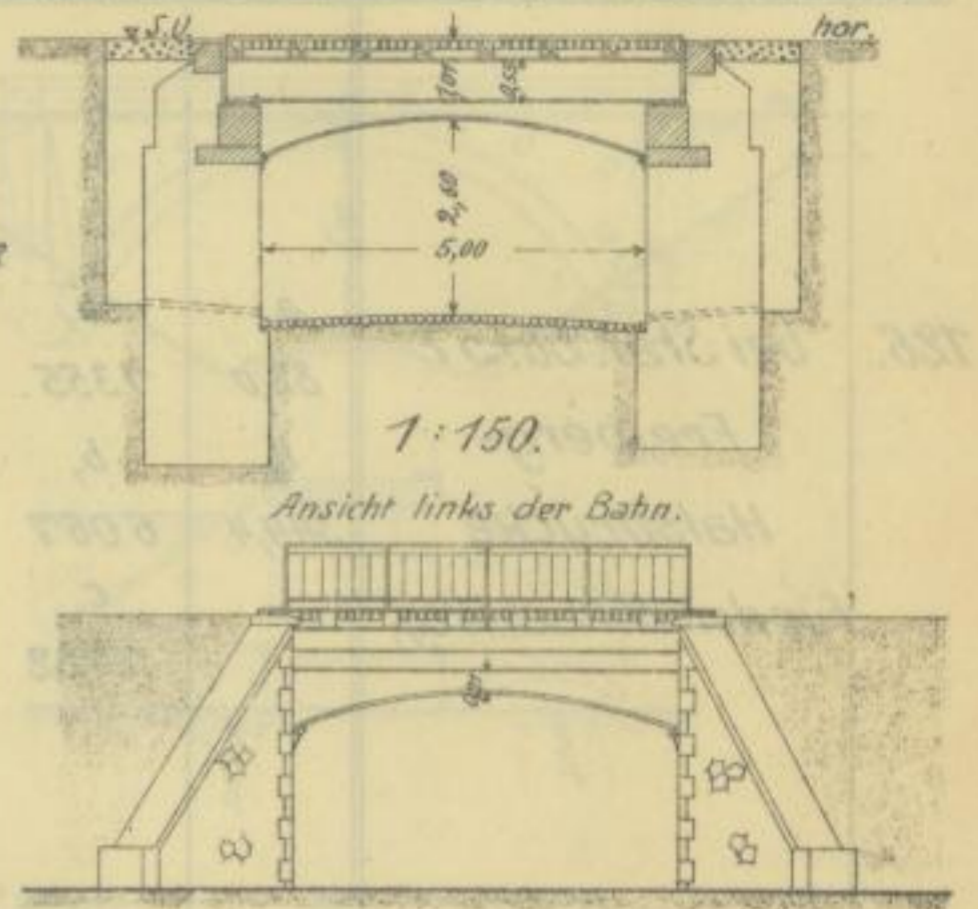
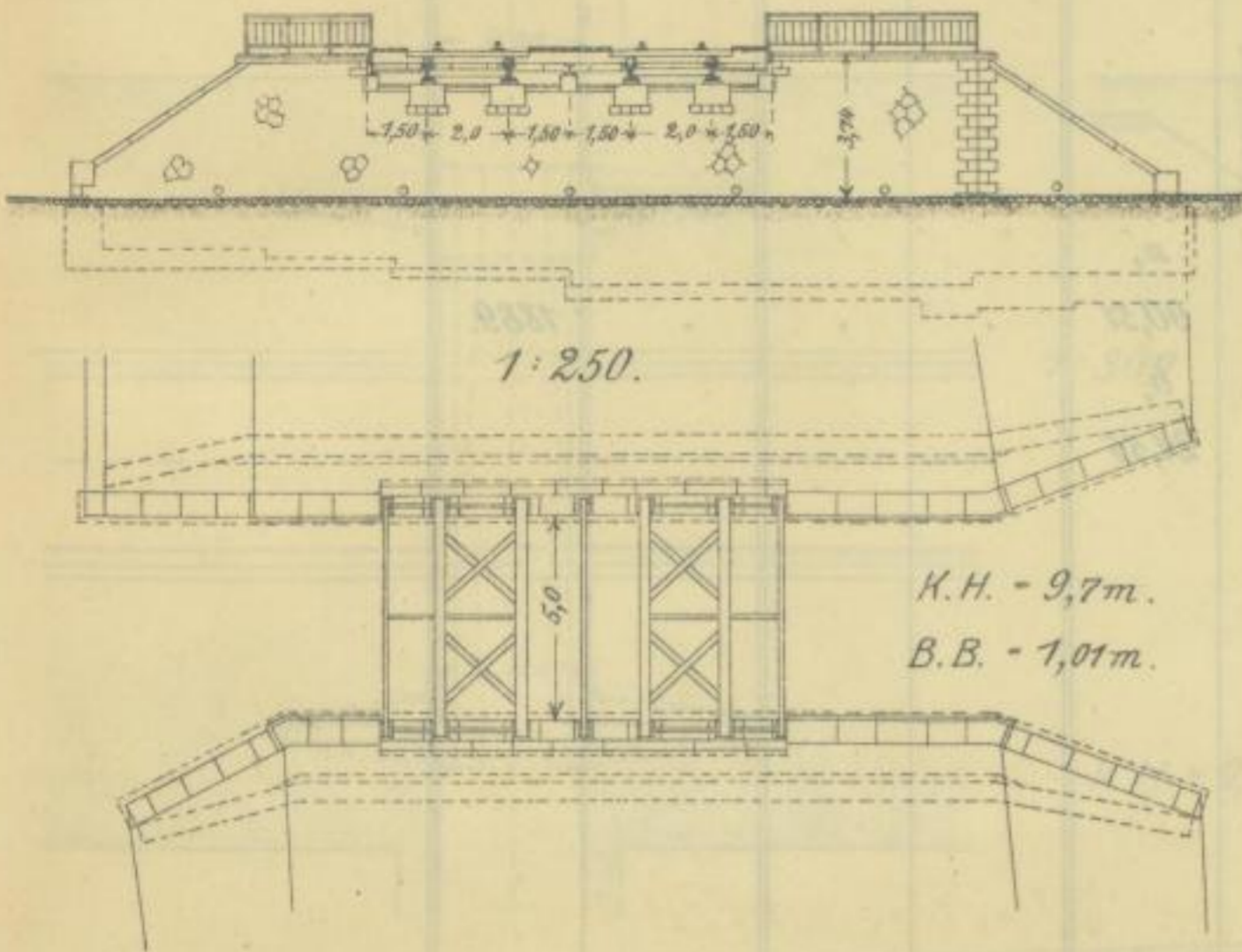
124.	bei Stat. 167+17 Zwönitz- Scheibenberg für den Kom. Weg,	a, 79,04 b, 316,16	a, 526 b, 3977 c, 4503	a, 56,98 b, 14,25				1899.	
------	---	-----------------------------	---------------------------------------	----------------------------	--	--	--	-------	--

125.	bei Stat. 157+14,5 Zwönitz- Scheibenberg für den Kom. Weg,	a, 76,54 b, 382,70	a, 884 b, 6924 c, 7808	a, 102 b, 20,40				1888.	
------	---	-----------------------------	---------------------------------------	--------------------------	--	--	--	-------	--

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:250.

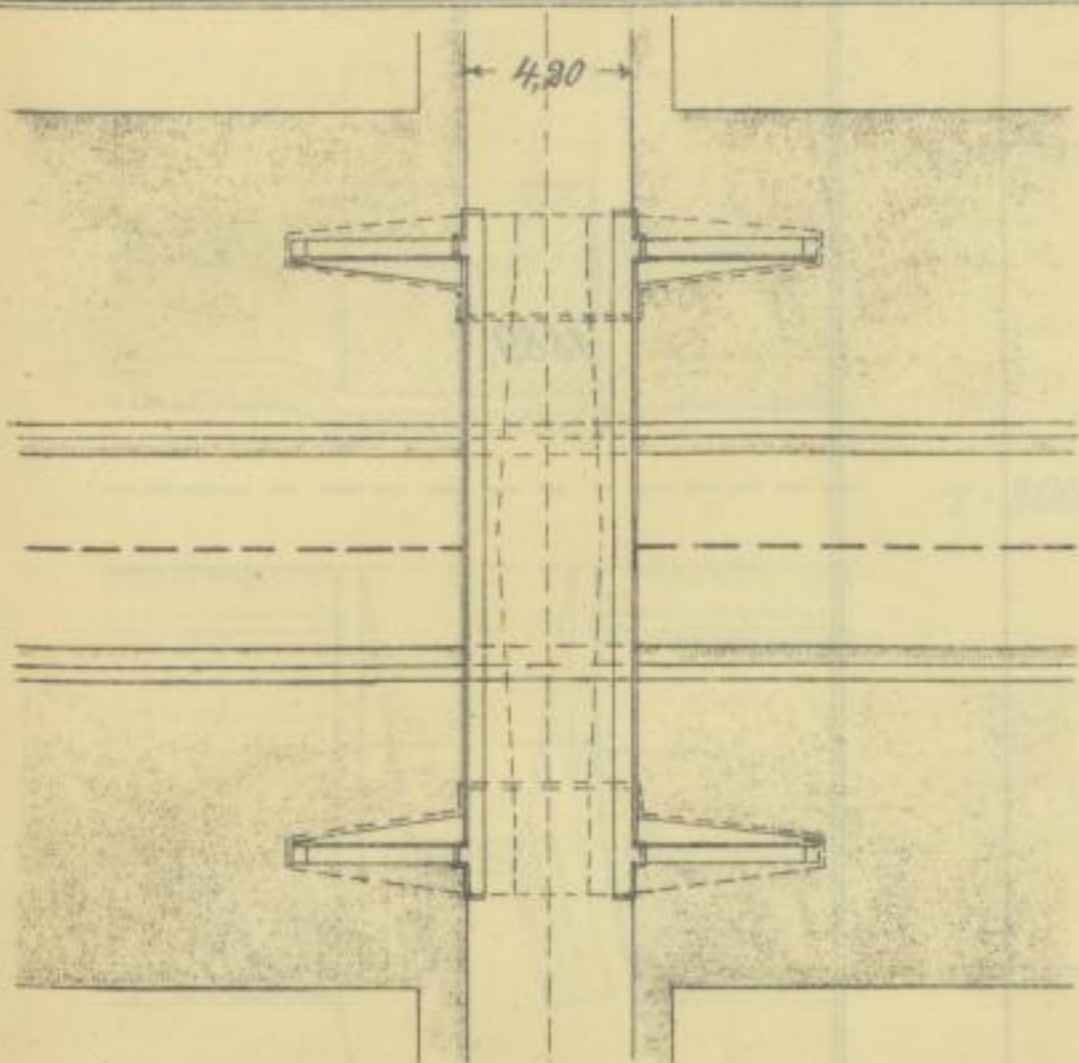
K.H. - 0,90m.
W.B. - 8,30m.

76. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
		b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R		c, insgesamt M			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
126.	bei Stat. 28+57 Freiberg- Halsbrücke für den Wirtsch. Weg;	a, 82,0 b, 344,4	a, 1355 b, 6067 c, 7422	a, 90,51 b, 21,55	.	.	.	1889.	
127.	bei Stat. 36+32,3 Limbach- Wüstenbrand für den Wirtsch. Weg;	a, 110,0 b, 680,0	a, . b, . c, 8841	a, 52,0 b, 13,0	.	.	.	1897.	
128.	bei Stat. 87+52 Zwotental- Klingenthal für den Gemeindegeweg;	a, 90,0 b, 360,0	a, 1142 b, 8655 c, 9797	a, 96,14 b, 24,04	.	.	.	1886.	

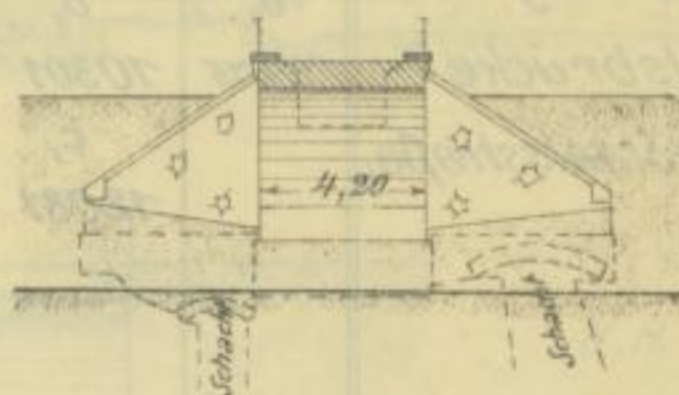
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.

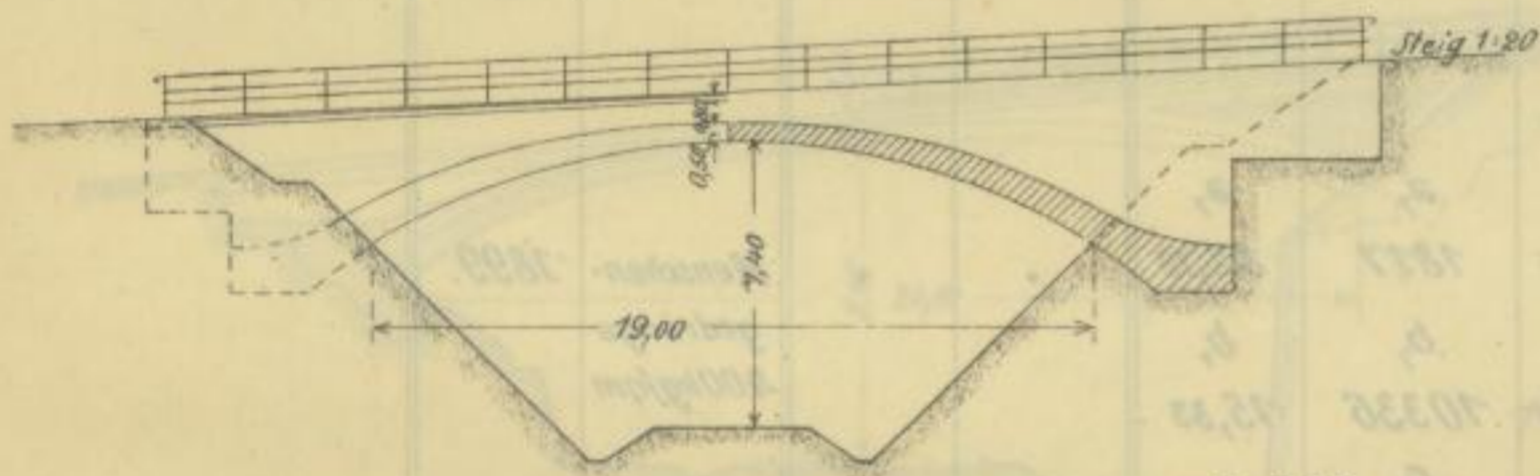


1:300.

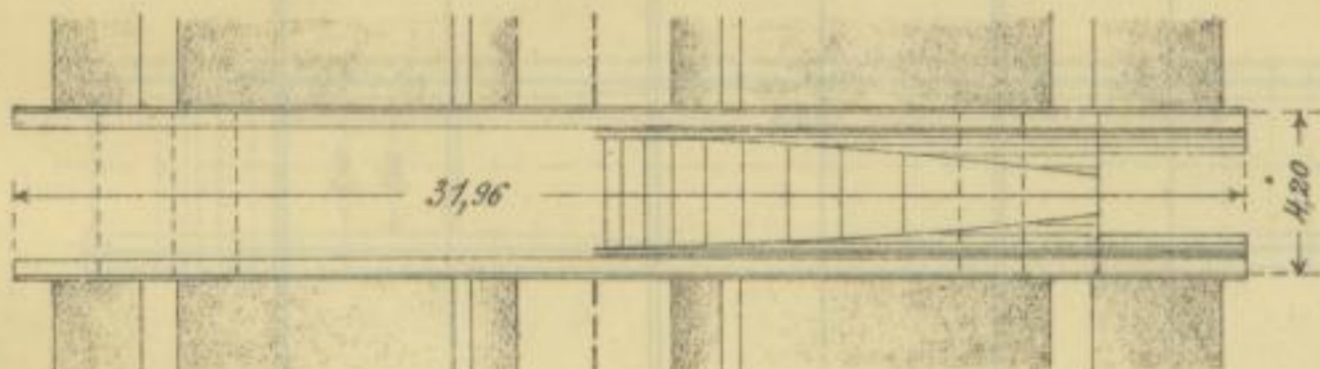
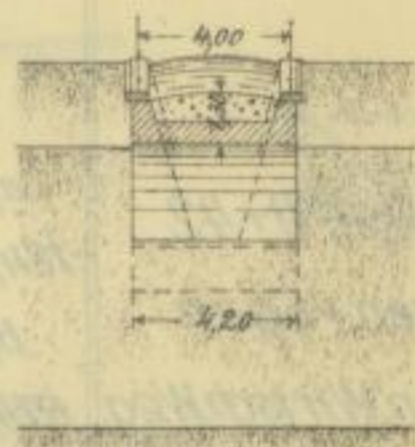


K.H. = 0,90 m.

W.B. = 4,20 m.

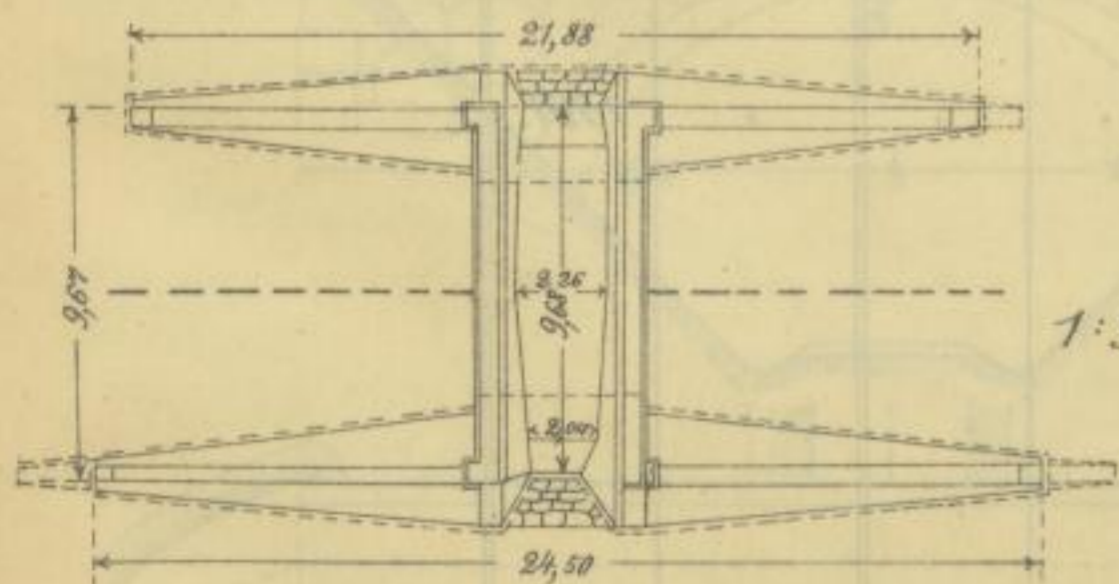


1:300.



K.H. = 1,30 m.

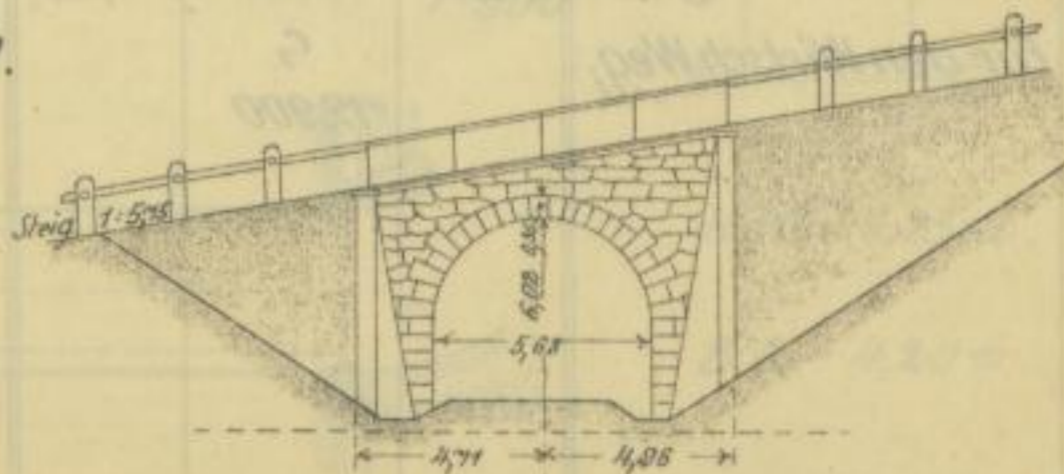
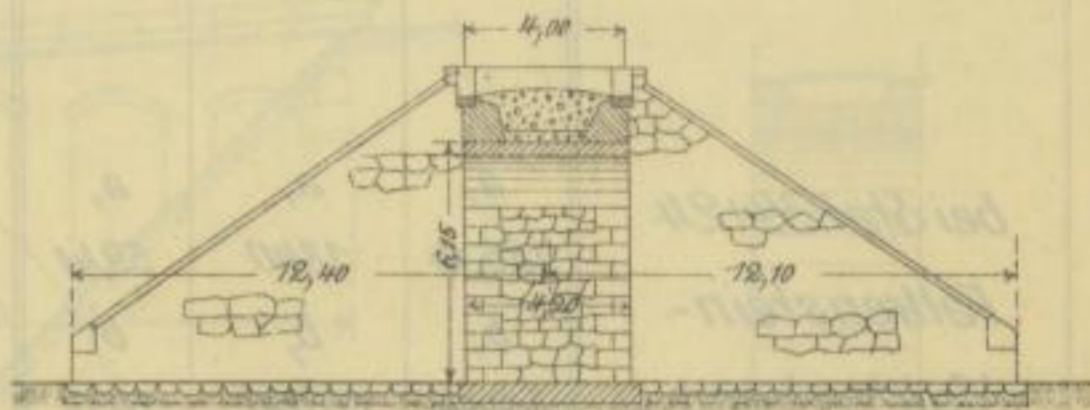
W.B. = 4,20 m.



1:300.

K.H. = 1,10 m.

W.B. = 4,00 m.

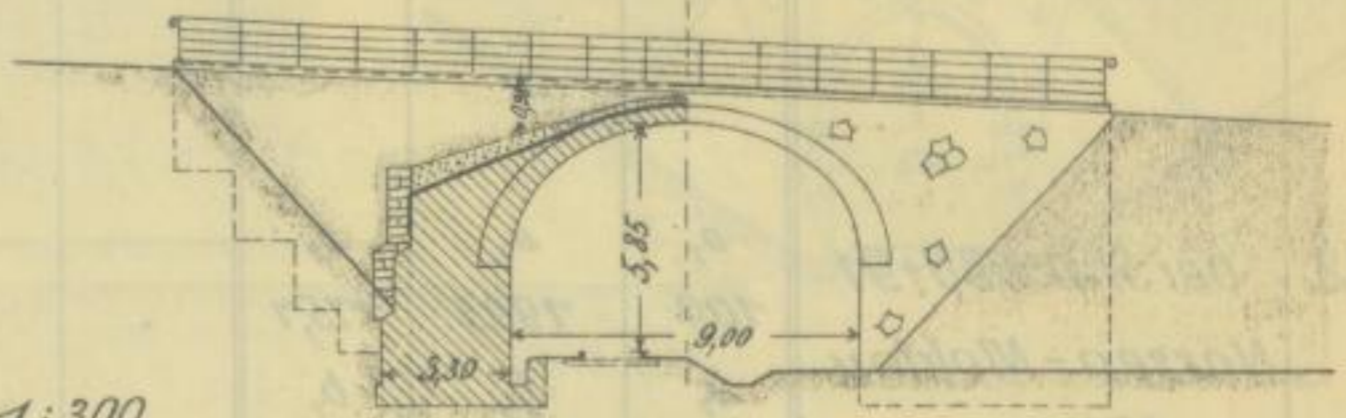
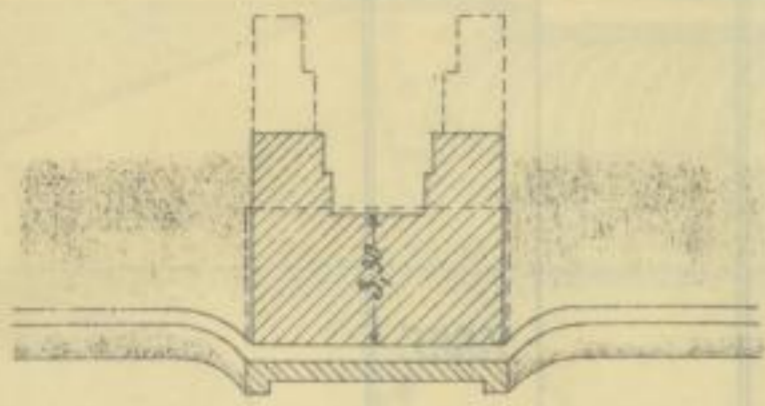


78. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kasten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
129.	bei Stat. 72+8 Freiberg- Halsbrücke für die Staatsstraße;	a, 109,5 b, 711,75	a, 1780 b, 10301 c, 12081	a, 110,33 b, 16,97	.	.	.	1889.	
130.	bei Stat. 9+42 Plauen-Eger für den Wirtsch.Weg;	a, 124,84 b, 674,14	a, 1817 b, 10336 c, 12153	a, 82,79 b, 15,33	.	.	Menschen- gedränge 400kg/qm	1899.	
131.	bei Stat. 39+24 Falkenstein- Muldenberg für den Wirtsch.Weg;	a, 186,14 b, 781,79	a, 1840 b, 11060 c, 12900	a, 59,41 b, 14,15	.	.	.	1891.	

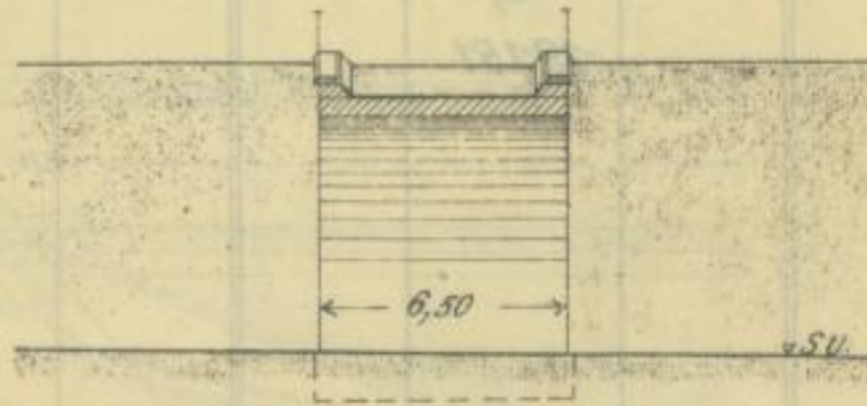
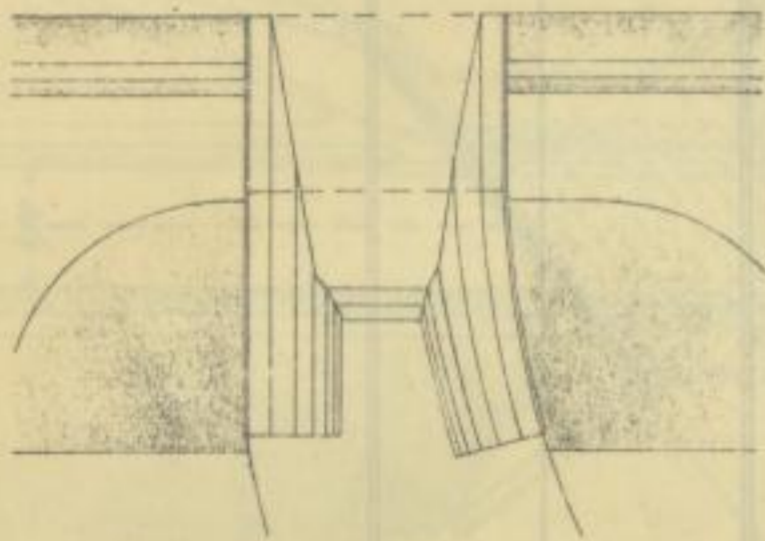
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

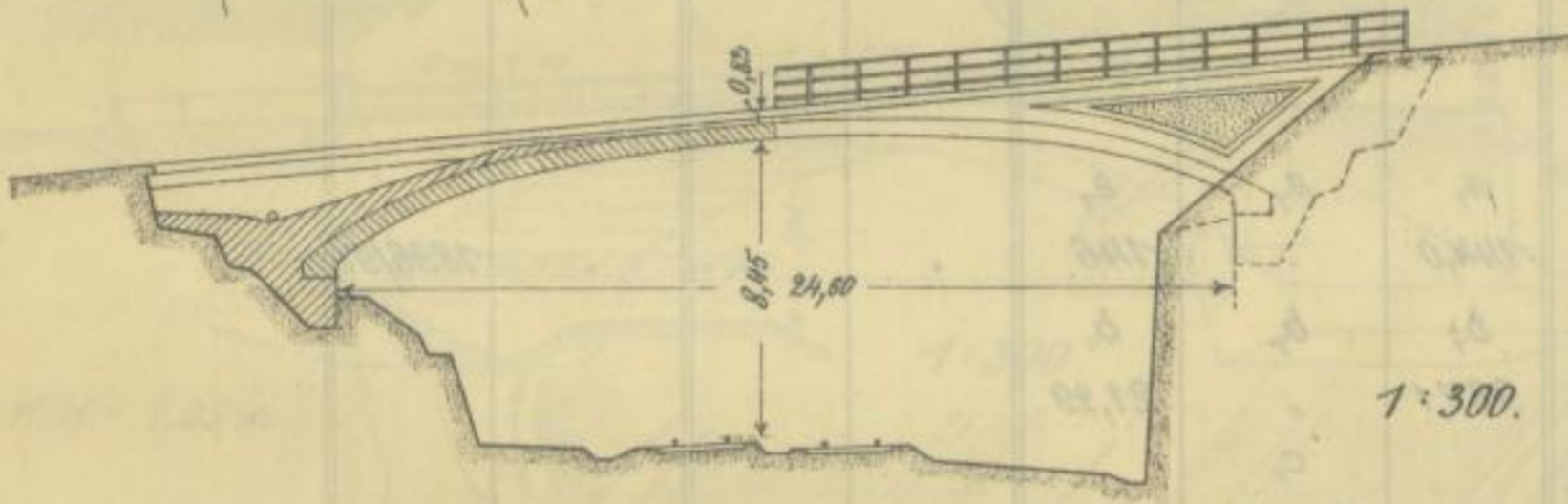
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



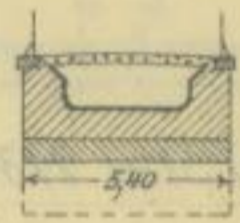
1:300.



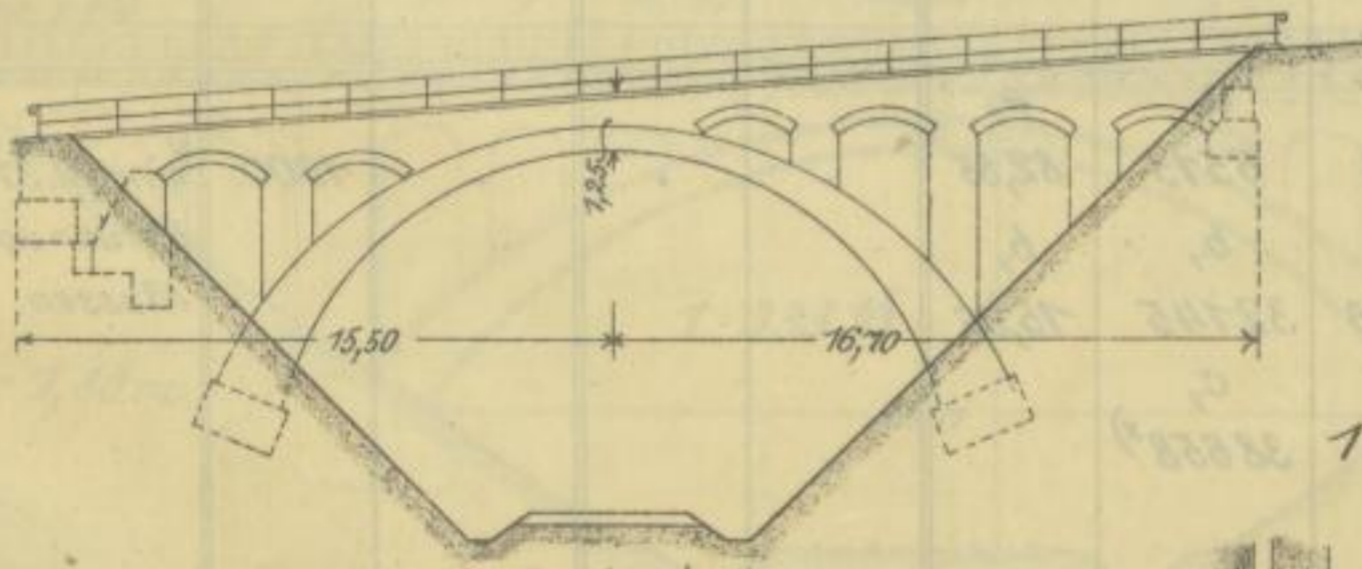
K.H. = 0,98 m.
W.B. = 6,50 m.



1:300.



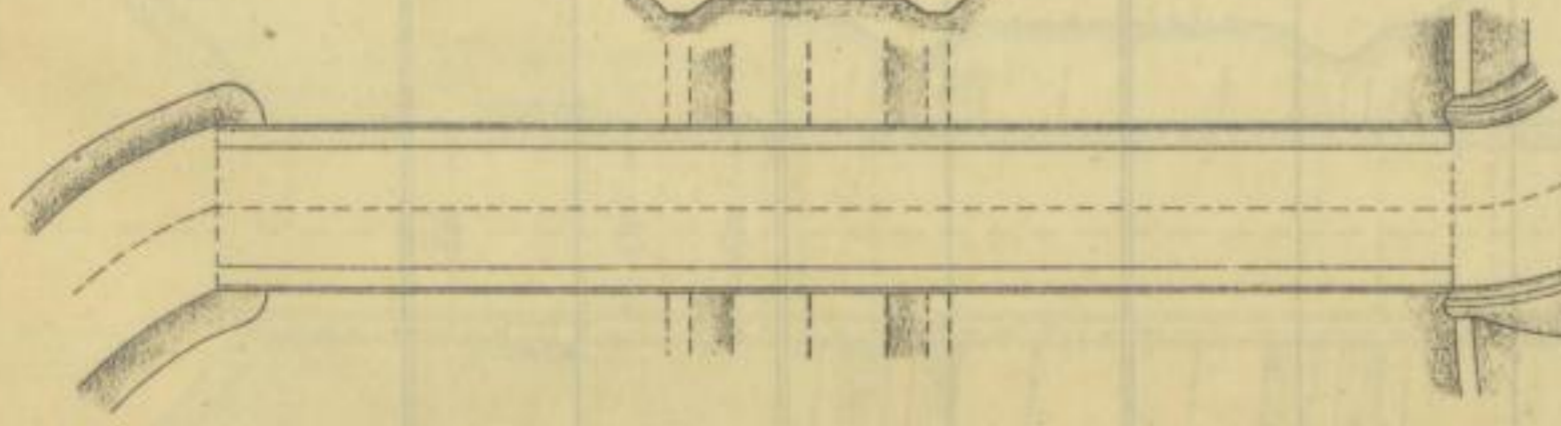
K.H. = 0,82 m.
W.B. = 5,40 m.



1:300.



K.H. = 1,25 m.
B.B. = 4,20 m.

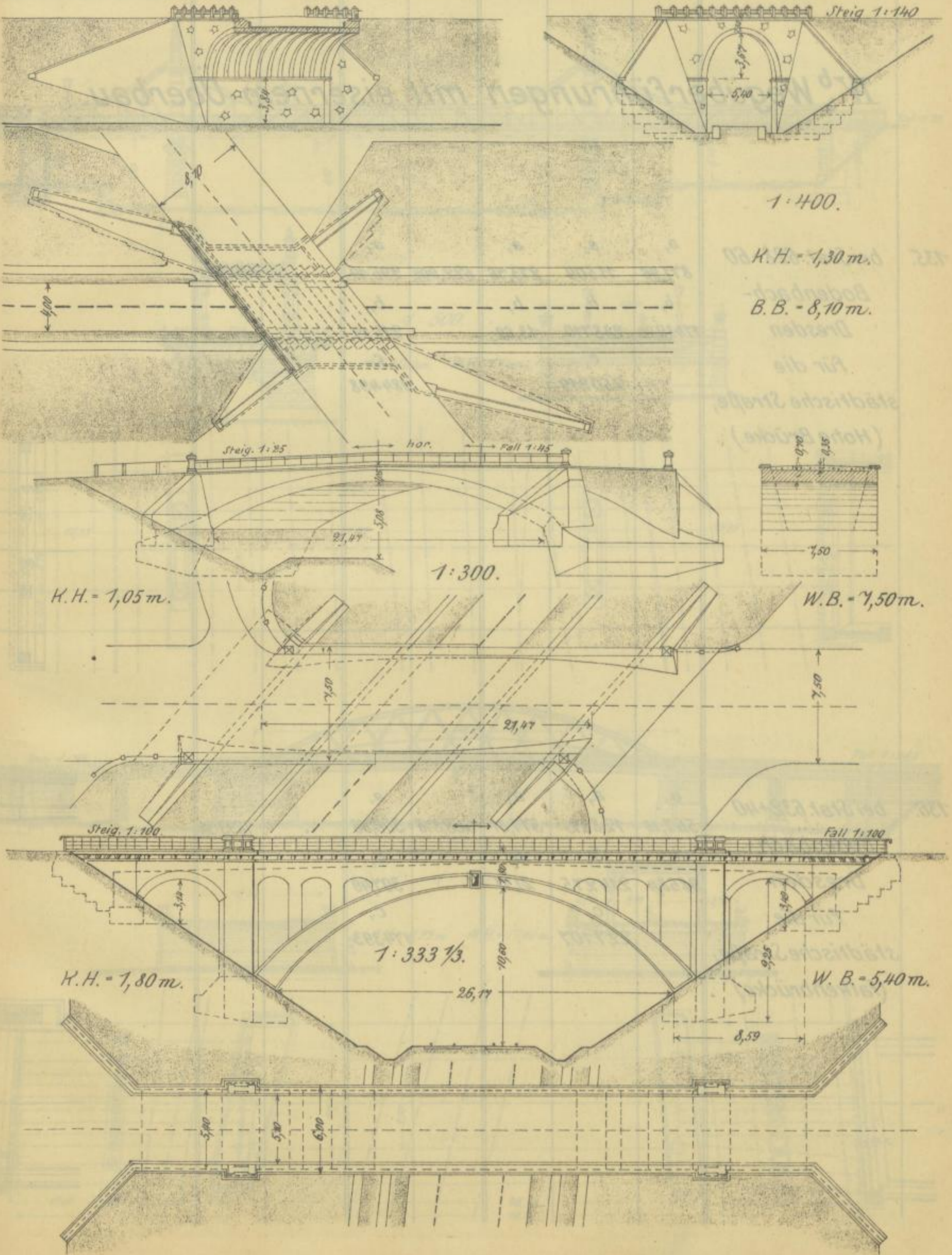


80. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
132.	bei Stat. 630+91 Nossen - Moldau für die Staatsstraße,	a, 109 b, 1115	a, 1995 b, 11156 c, 19151	a, 115,7 b, 17,18	.	.	.	1885.	
133.	bei Stat. 113+87,9 Limbach- Wüstenbrand für die Staatsstraße,	a, 144,0 b, 987,1	a, . . b, . . c, 21018	a, 146 b, 21,29	.	.	.	1896/97	
134.	bei Stat. 3+55,6 Werdau- Mehltheuer für die Holzstraße,	a, 388 b, 2093	a, 6513 b, 32145 c, 38658 ^{x)}	a, 82,85 b, 15,36	.	.	.	1900.	^{x)} einschl. 378 Mark für Abfuhr von 278 cbm Massen.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E. m. d. B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W. B. - Wegkronenbreite.



1:400.

K.H. = 1,30 m.

B.B. = 8,10 m.

1:300.

K.H. = 1,05 m.

W.B. = 7,50 m.

1:333 1/3.

K.H. = 1,80 m.

W.B. = 5,40 m.

Bauwerk.

Skizzen.

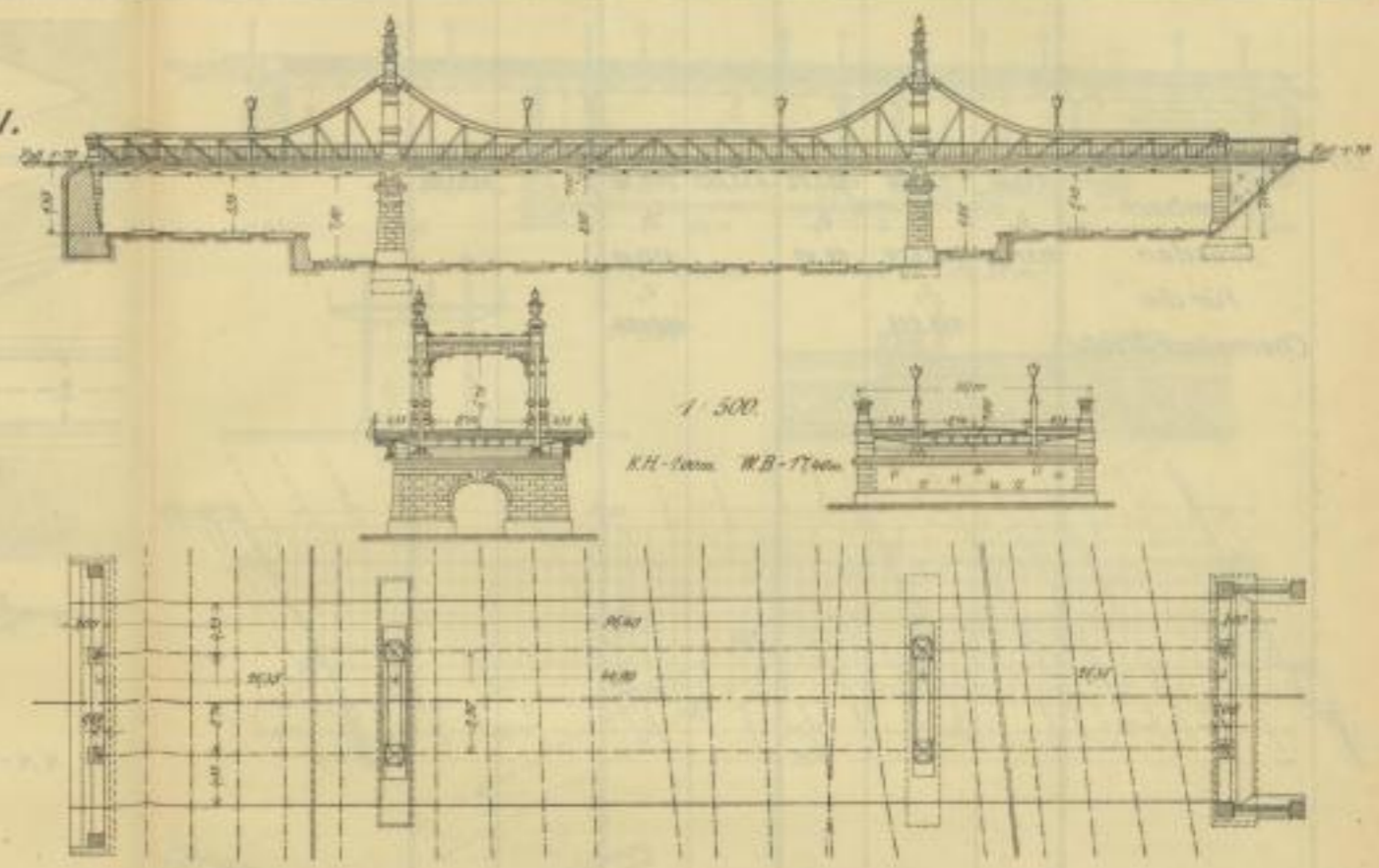
a, Ansicht-Fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a. Gründung b. über Grund	Kosten für a. Typ Ansicht b. Neben umb. R.	Gewicht der Eisenkonstruktion Z	Kosten der Eisenkonstruktion a. Typ b. Typ c. insgesamt M	Belastungsannahmen	Baujahr
1	2	3	4	5	6	7

Bemerkungen	10.
-------------	-----

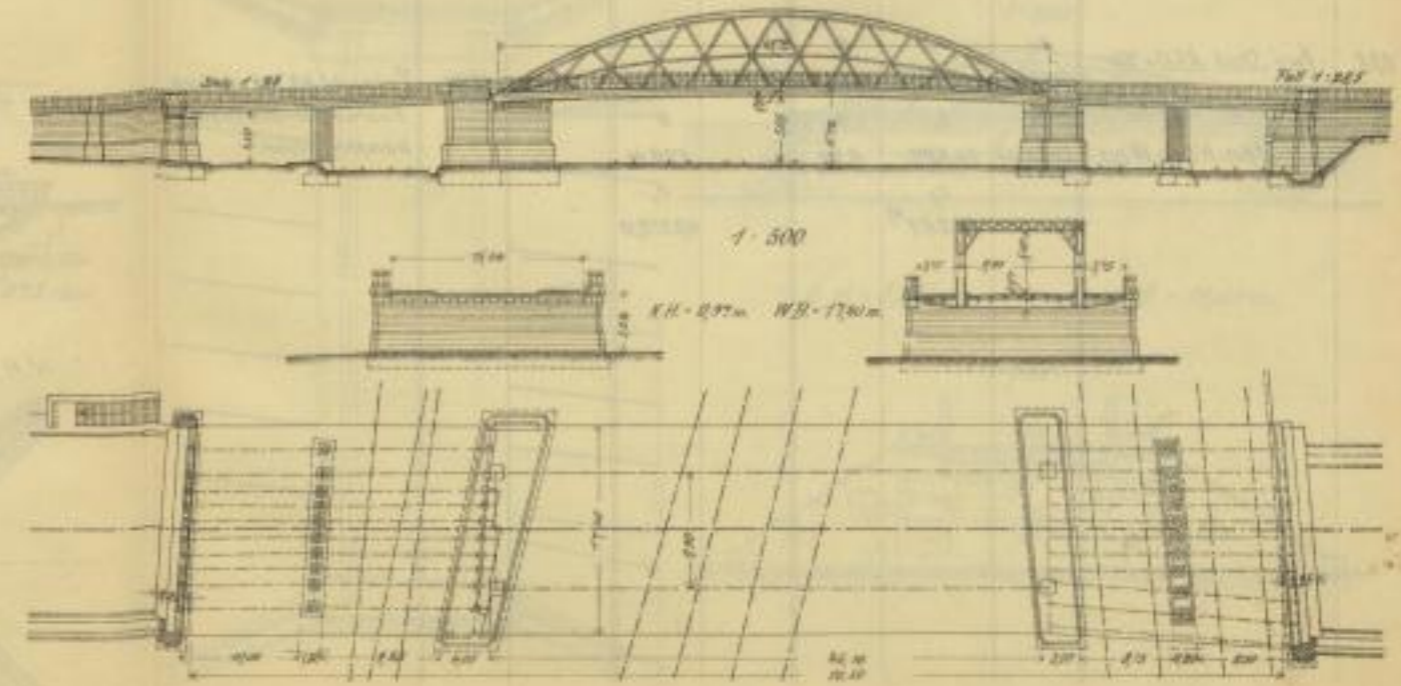
Abkürzungen K.H. - Konstruktionshöhe B.B. - Bahnkronenbreite E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung W.B. - Wegekronenbreite

IV^b Wegüberführungen mit eisernem Überbau.

135.	bei Stat. 628+60 Bodenbach- Dresden für die städtische Straße, (Hohe Brücke)	a, 871,96	a, 11 509	a, 273,76	a, 622,902	a, 296,79	1893/95
		b, 17639,20	b, 238710	b, 13,69	b, 211,59	b, 211,59	
			c, 250219	c, 13,69	c, 184498	c, 184498	



136.	bei Stat. 632+40 Bodenbach- Dresden für die städtische Straße, (Falkenbrücke)	a, 567,15	a, 12 832	a, 377,81	a, 568,576	a, 306,58	1893/94
		b, 9868,4	b, 214 275	b, 21,71	b, 307,49	b, 307,49	
			c, 227107	c, 21,71	c, 174393	c, 174393	



84.

Lfd. Nr.

Bauwerk.

a,
Ansichtsfläche
in qm
b,
Umbauter
Raum
in cbm

Kosten des
Bauwerkes.
a, Gründung
bis Grundabsatz
b, über Grund-
absatz
c, insgesamt
M

Kosten
für
a, 1qm
Ansichtsfl.
b, 1cbm
umb. R.

Gewicht
der
Eisenkon-
struktion
t

Kosten
der
Eisenkon-
struktion
a, 1t Eisen
b, 1qm flnqfl.
c, insgesamt
M

Belastungs-
annahmen
t

Bau-
jahr.

Bemerkungen.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

137.

bei Stat. 630+55
Bodenbach-
Dresden
für die
Chemnitzer-Straße.

a,
773,65
b,
11511,91
c,
155515

a,
13926
b,
141589
c,
155515

a,
183,02
b,
12,30
c,
155515

a,
438,663
b,
150,18
c,
116184

a,
264,86
b,
150,18
c,
116184

1893/95

138.

bei Stat. 850+74
Görlitz - Dresden
für den Kom.Weg.

a,
275,31
b,
3468,91
c,
65261^{x)}

a,
1127
b,
14822
c,
65261^{x)}

a,
53,83
b,
4,27
c,
65261^{x)}

a,
170,042
b,
179,11
c,
49312,18

a,
290,00
b,
179,11
c,
49312,18

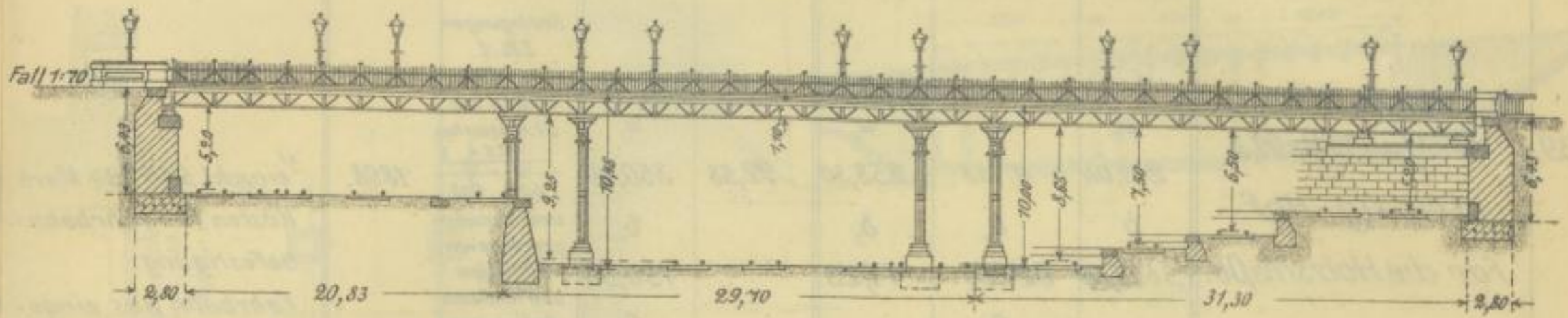
1894

^{x)} einschl. 49312,18 Mark
Kosten für die Eisen-
konstruktion.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

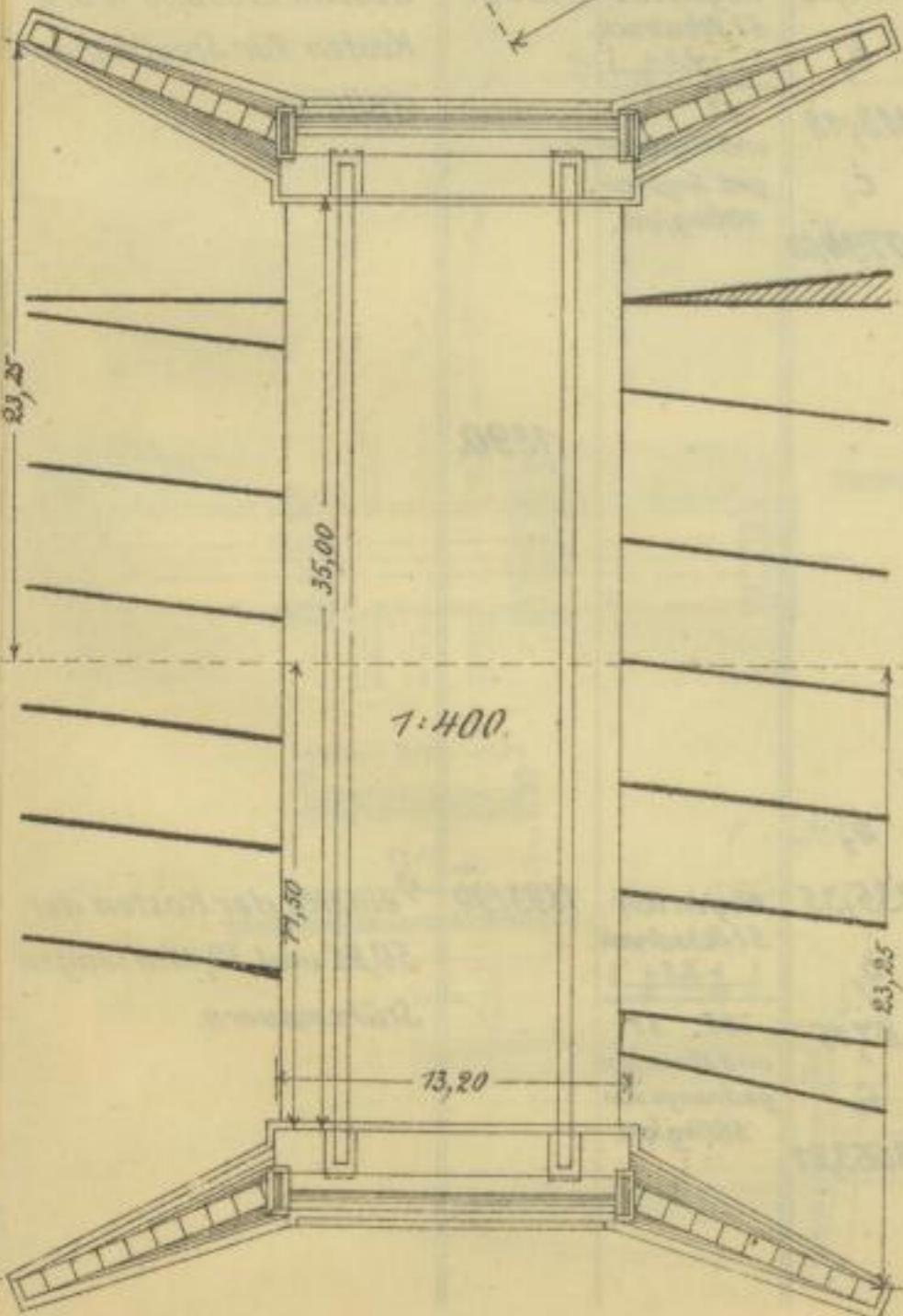
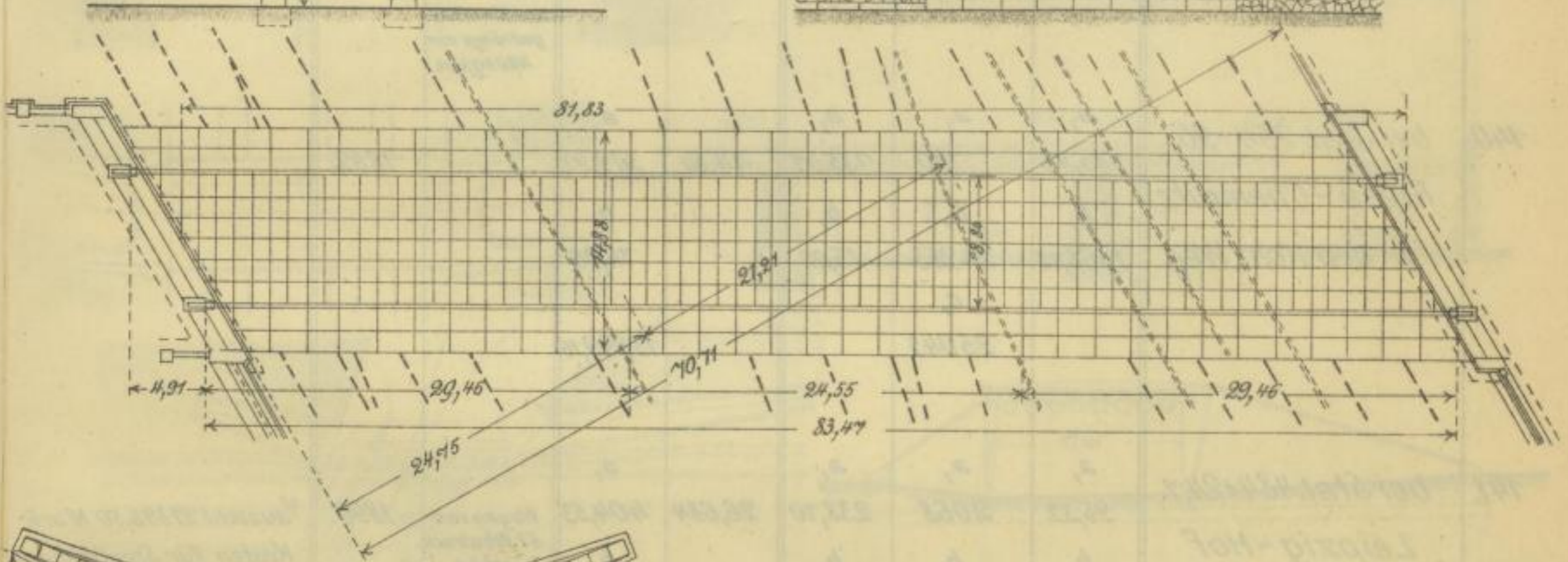
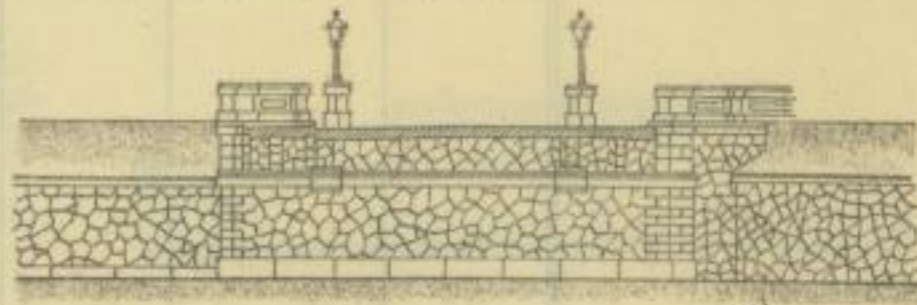
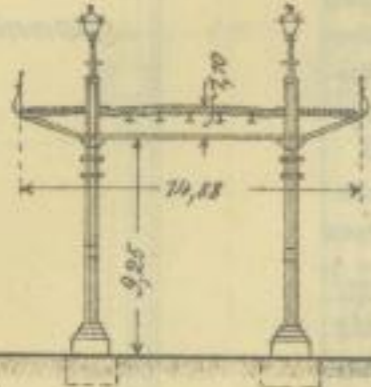
E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.



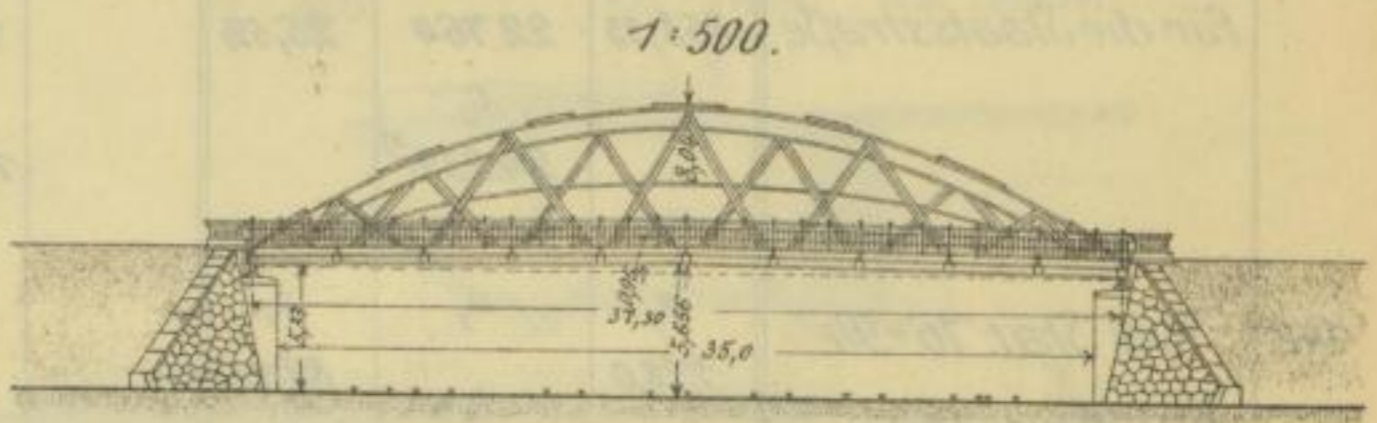
K.H. = 1,10 m.

W.B. = 14,88 m.

1:500.



1:400.

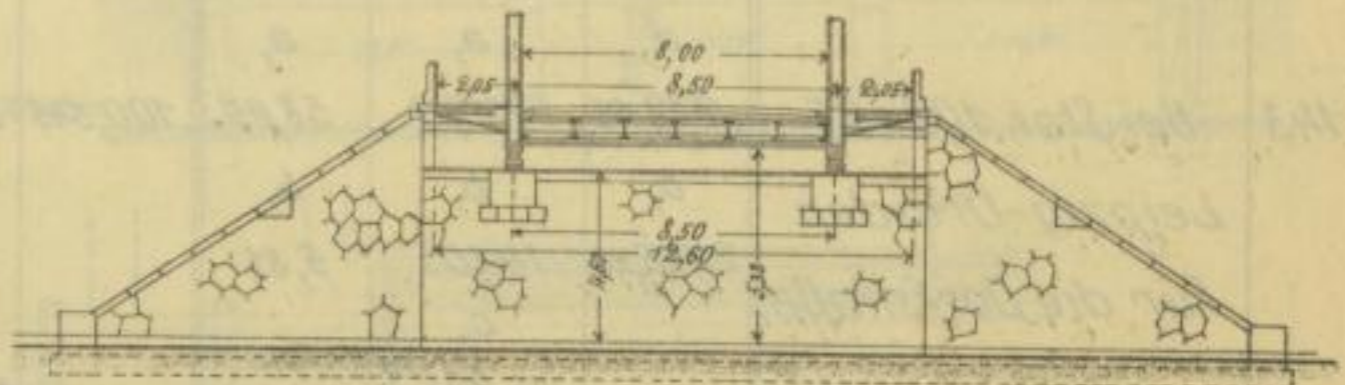


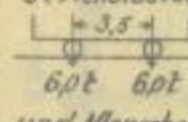
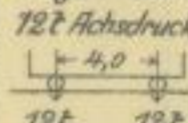
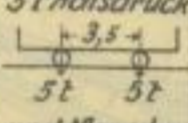
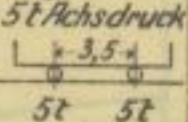
1:500.

K.H. = 8,04 m.

W.B. = 12,60 m.

1:300.

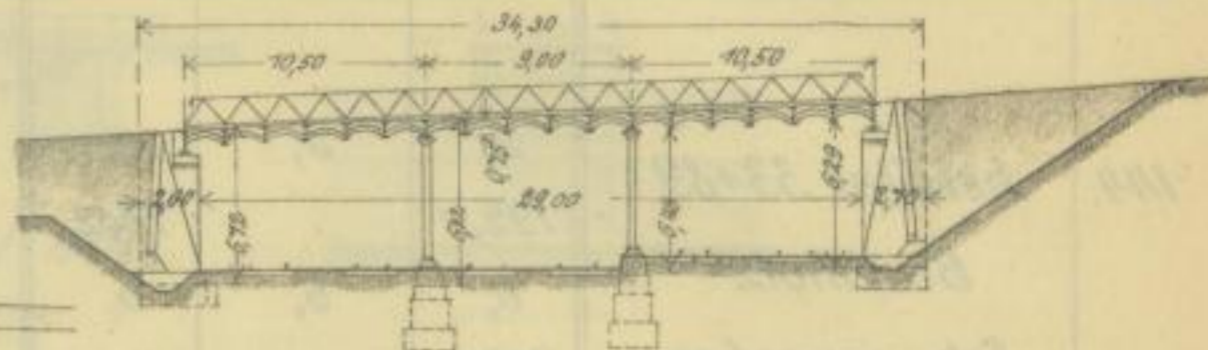
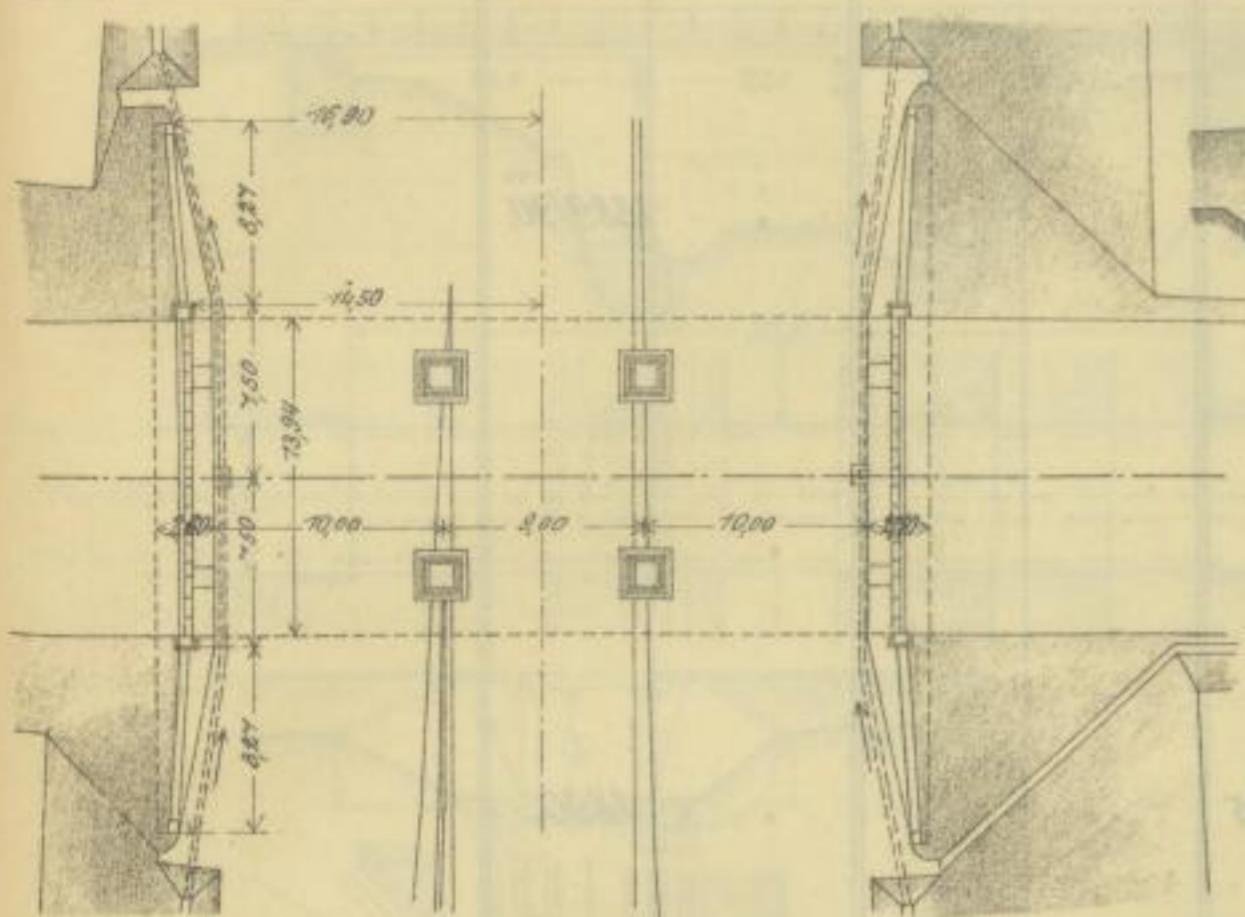


86. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ansf. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
139.	bei Stat. 729+91,3 Leipzig - Hof für die Holzstraße.	a, 241,04 b 3615,60 c, 66 979 ^{*)}	a, 4 718 b, 62 261 c, 66 979 ^{*)}	a, 258,30 b, 17,22 c, 66 979 ^{*)}	92,58	a, 350,29 b, 134,54 c, 32 429,81	Bedingungen IR. 1. v. J. 1895 Wagen von 6t Achslasten  6t 6t und Menschen- gedränge von 400kg/qm und nach den Bedingungen der Straßen- u. Wasser-Bau- Verwaltung v. J. 1893. Wagen von 12t Achsdruck  12t 12t und Menschen- gedränge von 420kg/qm.	1898.	^{*)} einschl. 5167,94 Mark Kosten für Fahrbahn- befestigung. Fahrbahn aus einge- spannten Monierkappen.
140.	bei Stat. 254+96 Riesa - Chemnitz für den Kom. Weg.	a, 185,42 b, 1668,78 c, 25043	a, 790 b, 24 253 c, 25043	a, 135,07 b, 15,00 c, 25043	44,84	a, 309,97 b, 74,96 c, 13899,16		1882.	
141.	bei Stat. 484+24,7 Leipzig - Hof für die Staatsstraße	a, 95,37 b, 858,33 c, 24 832 ^{*)}	a, 2068 b, 22 764 c, 24 832 ^{*)}	a, 238,70 b, 26,52 c, 24 832 ^{*)}	26,684	a, 404,53 b, 113,18 c, 10 794,63	Wagen von 5t Achsdruck  5t 5t und Menschen- ged. änge von 400kg/qm.	1890.	^{*)} ausschl. 21398,50 Mark Kosten für Straßenher- stellung.
142.	bei Stat. 76+94 Bautzen- Königswartha- Landesgrenze für den Kom. Weg.	a, 178,0 b, 890,0 c, 15 973	a, . b, . c, 15 973	a, 89,72 b, 17,94 c, 15 973	.	a, . b, . c, .		1890.	
143.	bei Stat. 108+95 Leipzig - Dresden für die Dorfstraße.	a, 272,62 b, 2726,20 c, 15 825 ^{*)}	a, 1720 b, 14 105 c, 15 825 ^{*)}	a, 58,05 b, 5,81 c, 15 825 ^{*)}	100,545	a, 235,35 b, 87,16 c, 23 663,27	Wagen von 5t Achsdruck  5t 5t und Menschen- gedränge von 560kg/qm.	1893/94.	^{*)} einschl. der Kosten der 50,95 und 32,15m langen Stützmauern.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:500

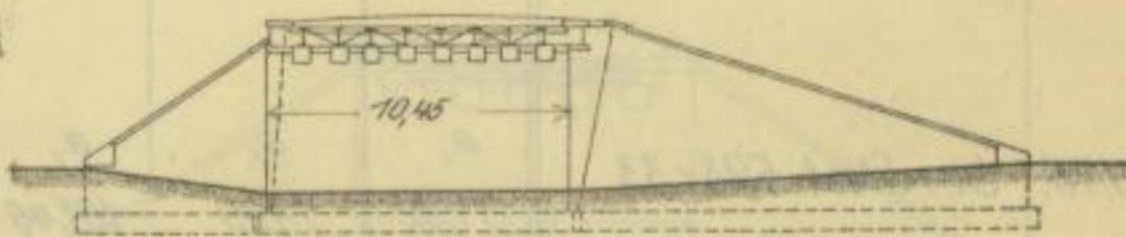
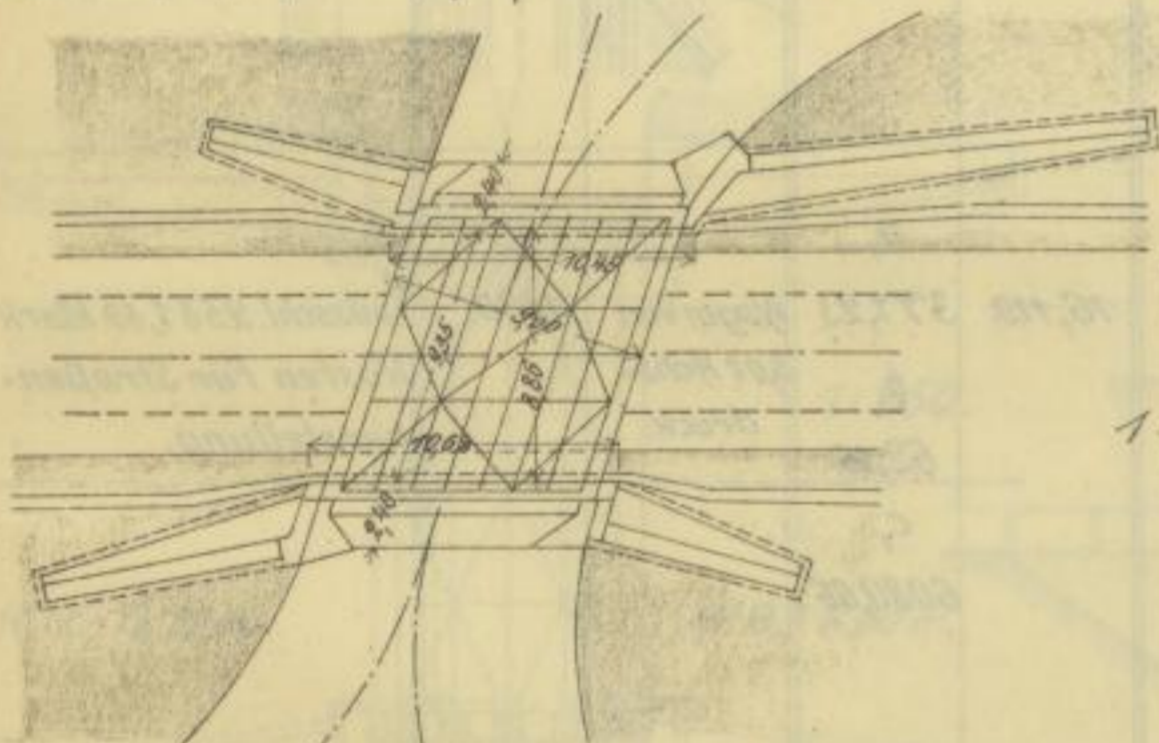
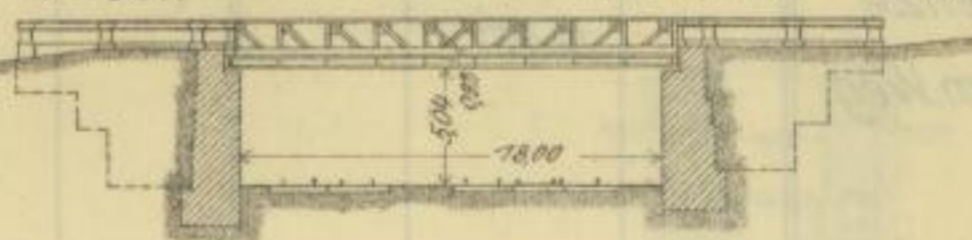
K.H. - 0,75 m. W.B. - 13,94 m.



1:500

K.H. - 0,92 m.

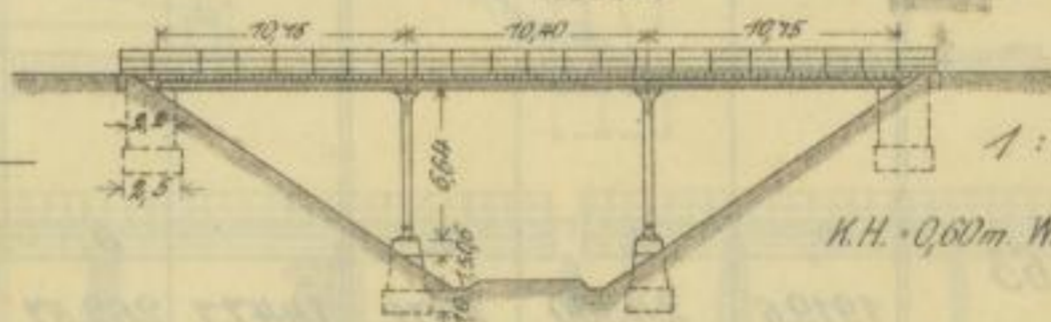
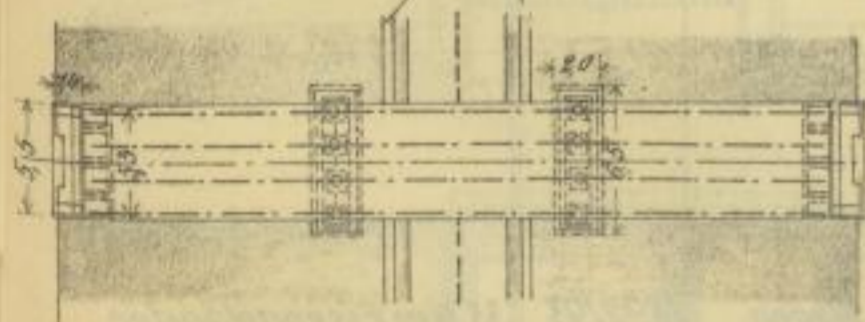
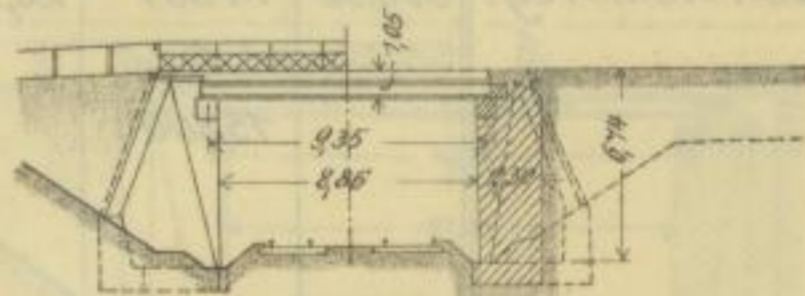
W.B. - 9,00 m.



1:400

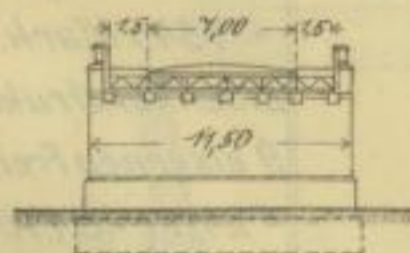
K.H. - 1,05 m.

W.B. - 9,00 m.



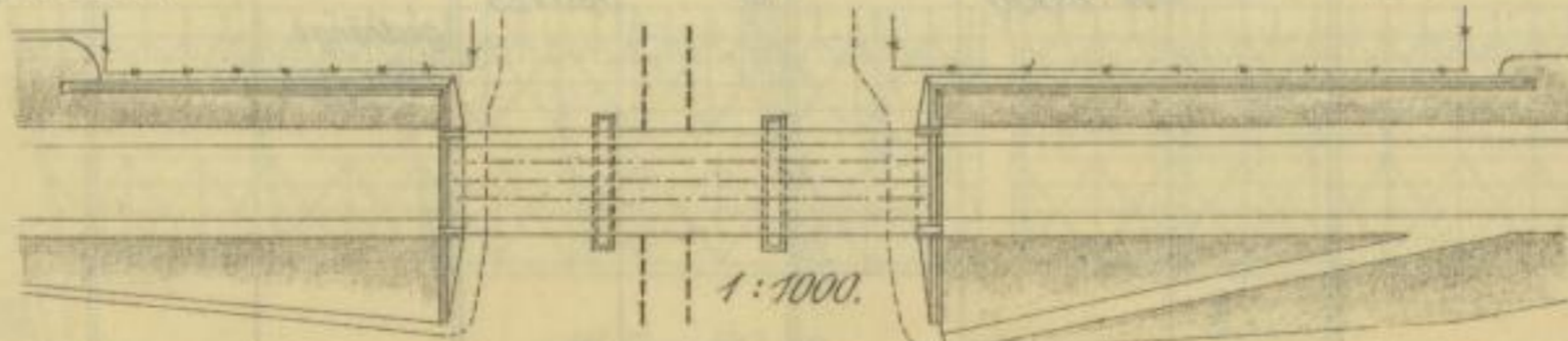
1:500

K.H. - 0,60 m. W.B. - 5,00 m.

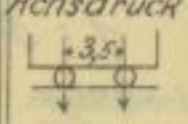


1:500

K.H. - 0,95 m. W.B. - 10,00 m.



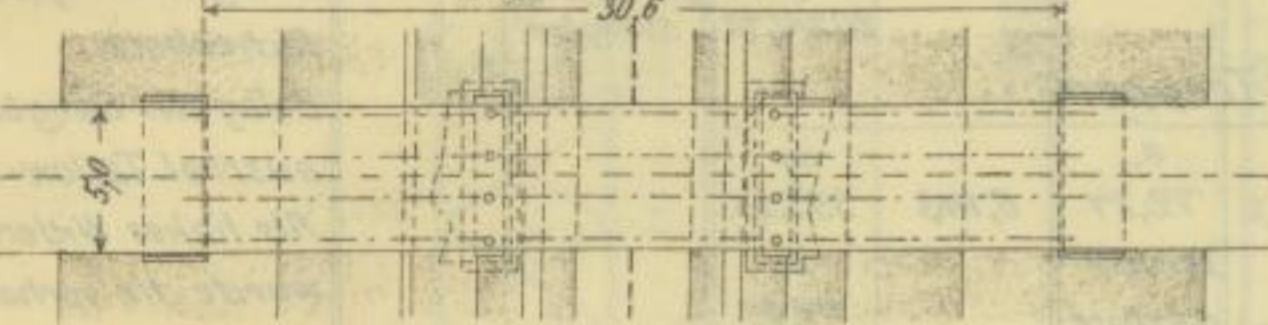
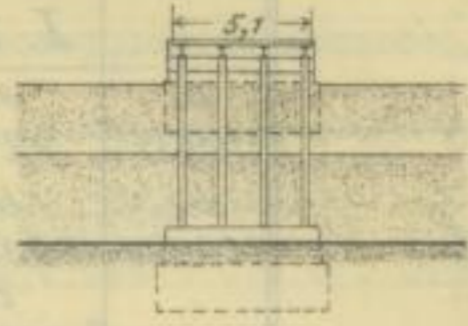
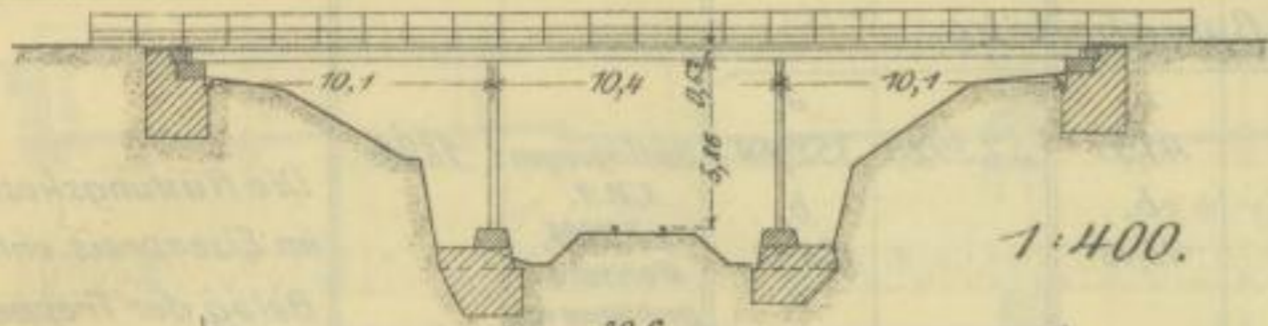
1:1000

88. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.f.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.
144.	bei Stat. 33+89 Buchholz- Schwarzenberg für den Kom.Weg.	a, 192,0 b, 979,2	a, . . b, . . c, 13848	a, 72,72 b, 14,15	.	.	.	1889/90.	
145.	bei Stat. 39+67,2 Bautzen- Königswartha- Landesgrenze für den Kom.Weg.	a, 52,88 b, 211,52	a, . . b, . . c, 12557	a, 237,45 b, 59,36	.	.	.	1890.	
146.	bei Stat. 598+33 Leipzig-Hof für den Kom.Weg.	a, 97,82 b, 586,92	a, 1499 b, 14301 c, 15800	a, 161,46 b, 26,92	16,119	a, 377,23 b, 62,16 c, 6080,65	Wagen von 30t Achs- druck.	1890.	*) ausschl. 9581,59 Mark Kosten für Straßen- herstellung.
147.	bei Stat. 2+63 Dresden- Elsterwerda für die Waltherstr.	a, 1919,6 b, 38392,0	a, 24500 b, 454100 c, 4:8600 ^{*)}	a, 24,71 b, 1,24	1447,7	a, 262,57 b, 19,44 c, 380125	Wagen von 10t Achsdruk  u. Menschen- gedränge 560kg/qm.	1892/93.	33,4 m Eisengeländer - 1545 Mark. Eisenkonstruktion der 9 eisernen Freitreppen - 27,7t - 9170 Mark.

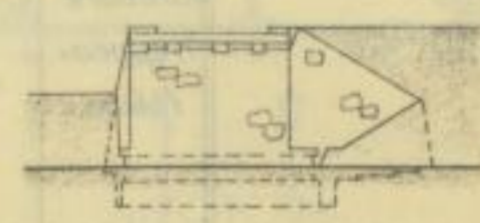
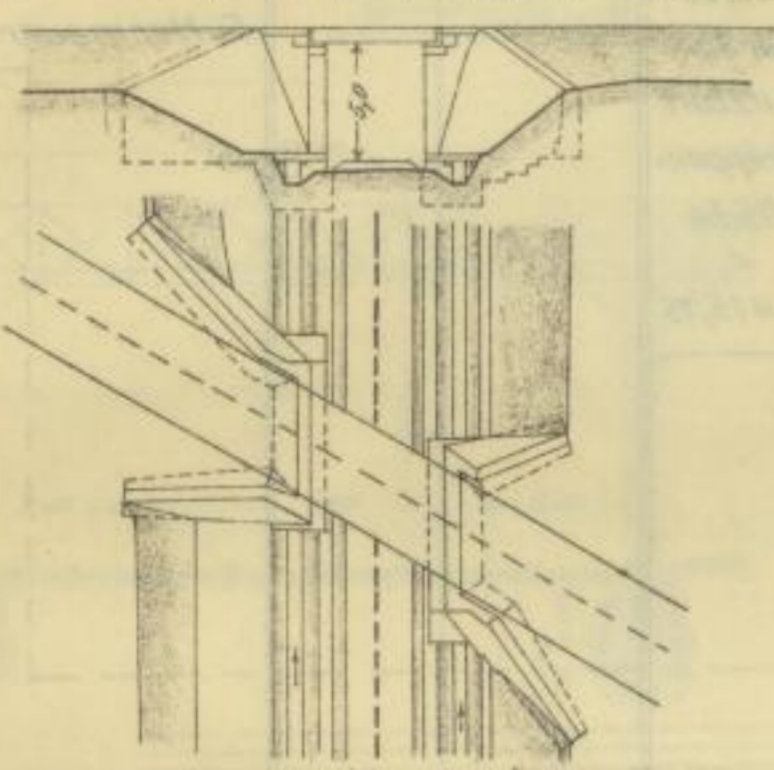
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

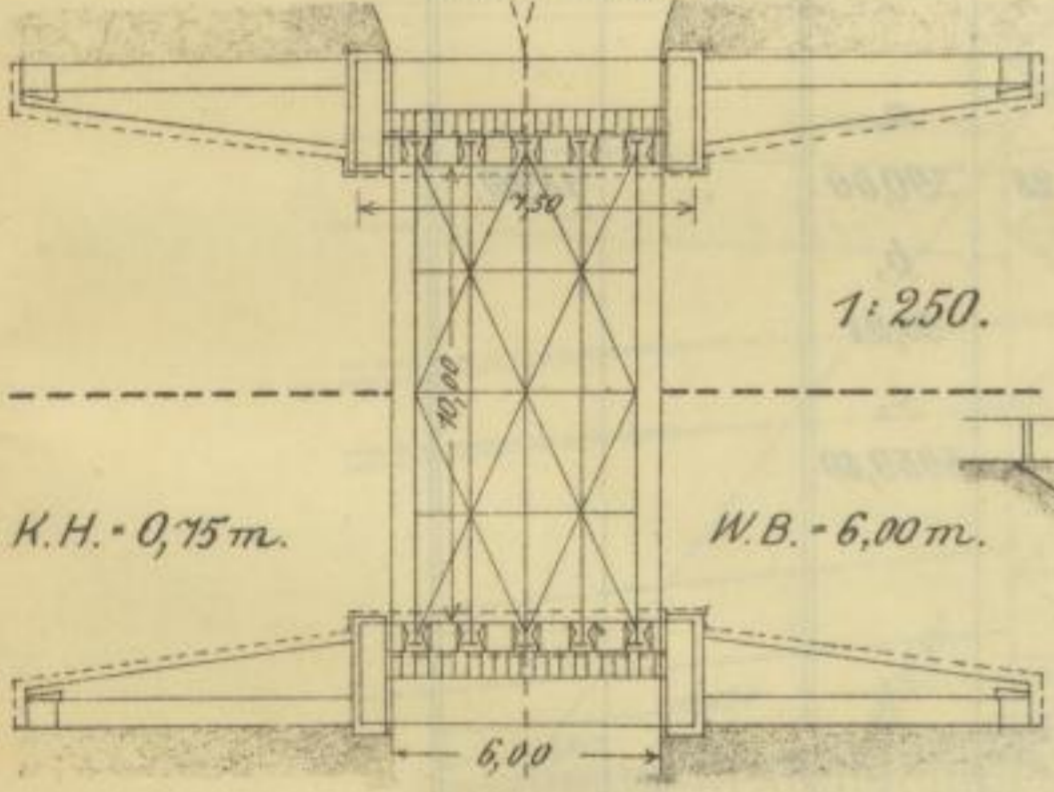
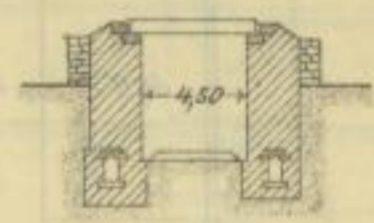


K.H. = 0,63 m. W.B. = 5,00 m.



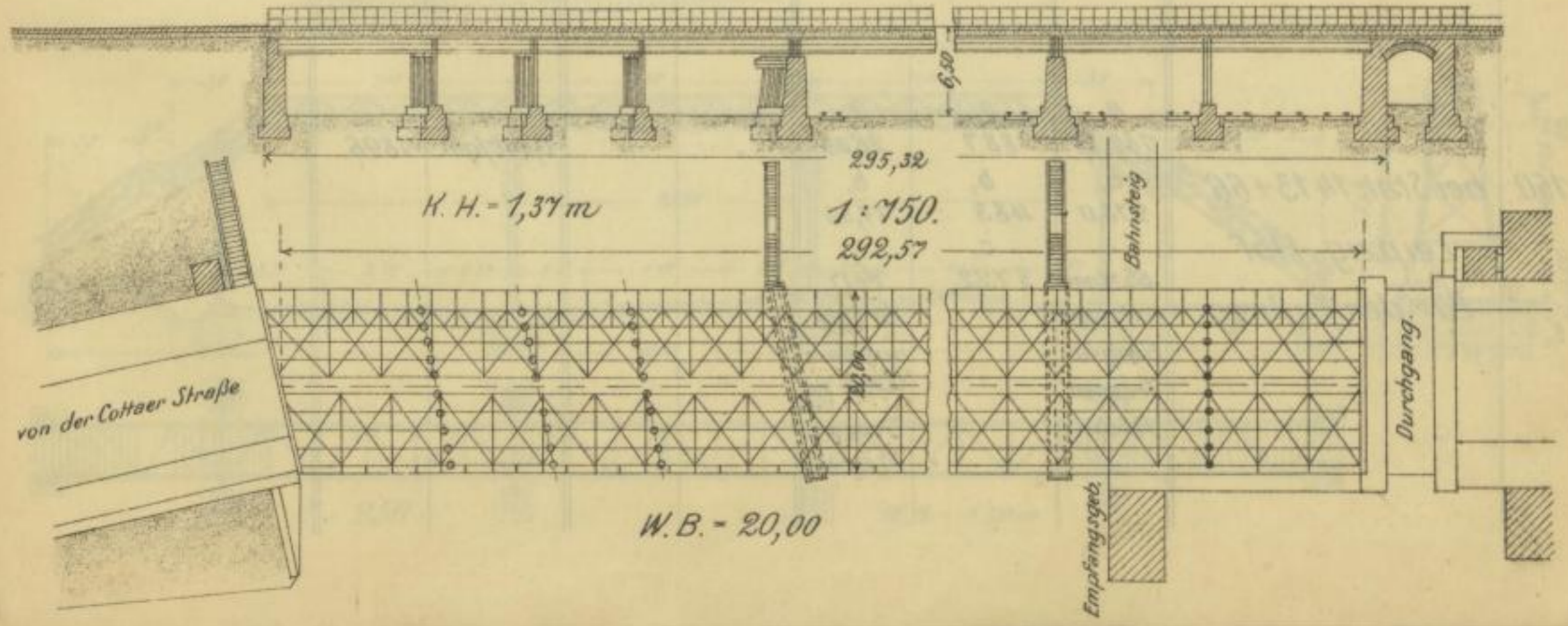
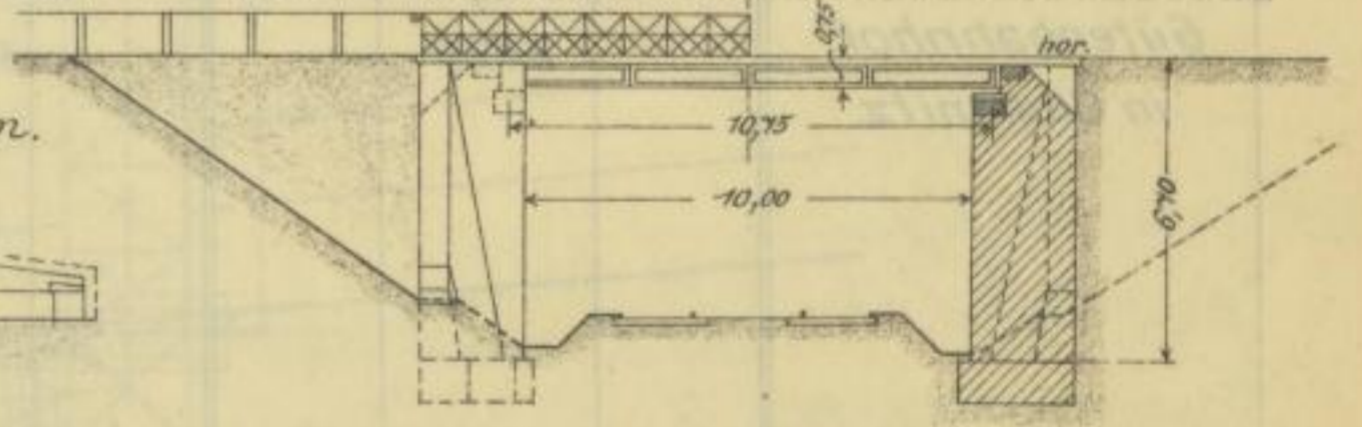
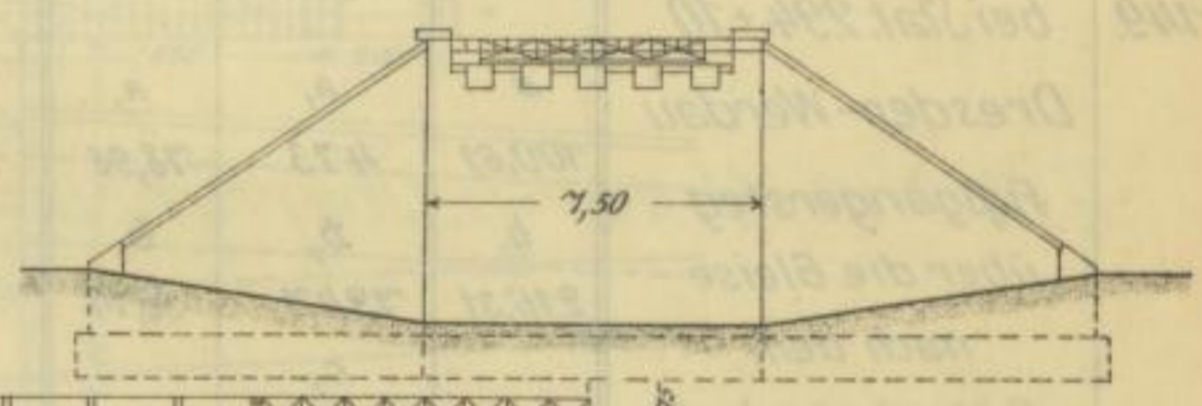
1:500.

K.H. = 0,60 m. W.B. = 4,00 m.



K.H. = 0,75 m.

W.B. = 6,00 m.



K.H. = 1,37 m

1:750.

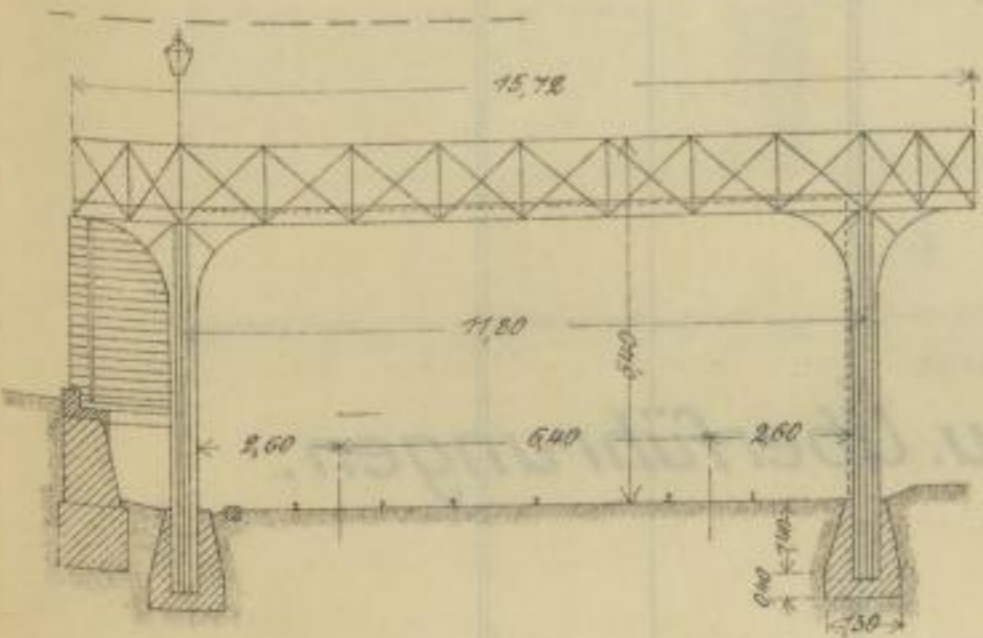
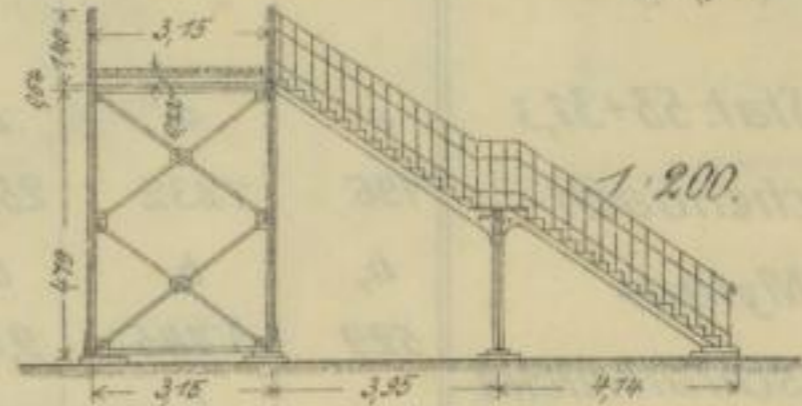
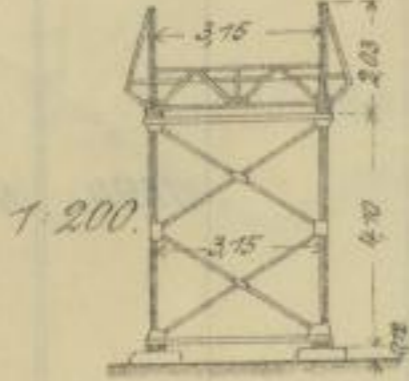
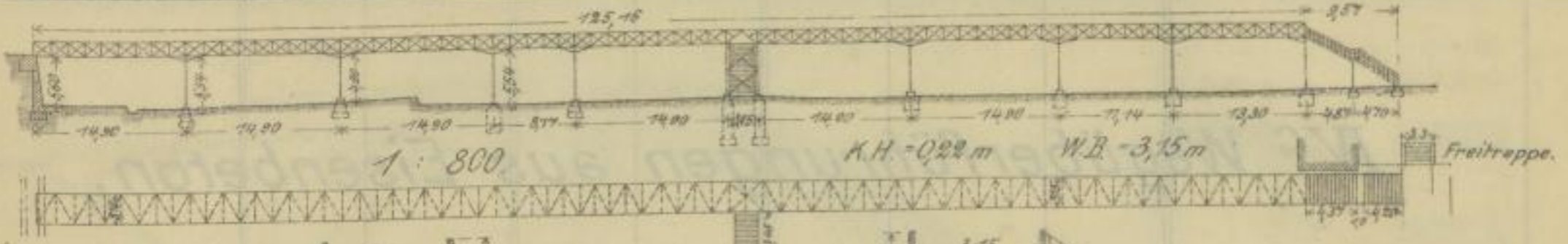
W.B. = 20,00

90. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.F.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.
			I. Fußwegbrücke.						
148.	bei Stat. 387+1,5 Leipzig-Hof für den Fußweg.	a, 109,33 b, 2234,39	a, 2210 b, 29342 c, 31552	a, 41,37 b, 13,13	57,392	a, 352,69 b, 28,53 c, 20241,79	Bedingungen I.R.T. v.J. 1895, Menschen- gedränge von 560 kg/qm.	1898.	Die Rüstungskosten sind im Eisenpreis enthalten. Belag der Treppen mit Eichenholz. Belag der Gangbahn mit austral. Tallow-wood. Als linkes Widerlager wurde die vorhandene Futtermauer benutzt.
			II. Treppen.						
		a, 48,42 qm nutzbare Treppen- fläche.	a, 143 b, 3528 c, 3671	a, 72,87 für 1qm nutzbare Treppen- fläche	6,143	a, 393,25 b, 49,89 für 1qm nutzbare Treppen- fläche. c, 2415,75			
			III. Freitreppe.						
		a, . b, 4,97	a, 64 b, 432 c, 496	a, . b, 86,88					
149.	bei Stat. 294+10 Dresden-Werdau Fußgängersteg über die Gleise nach dem Güterbahnhof in Chemnitz.	a 100,61 b, 216,31	a, 473 b, 7947 c, 8420	a, 78,98 b, 36,74	15,28	a, 390,00 b, 59,23 c, 5959,80		1899.	
150.	bei Stat. 1413+66 Leipzig-Hof für den Fußweg.	a, 185,33 b, 278,0 . 65,18qm nutzbare Gang-u. Treppen- fläche.	a, 887 b, 483 c, 5722	a 26,08 b, 17,39 . 74,77 für 1qm nutzbare Gang-u. Treppen- fläche.			0,30t/qm	1896.	

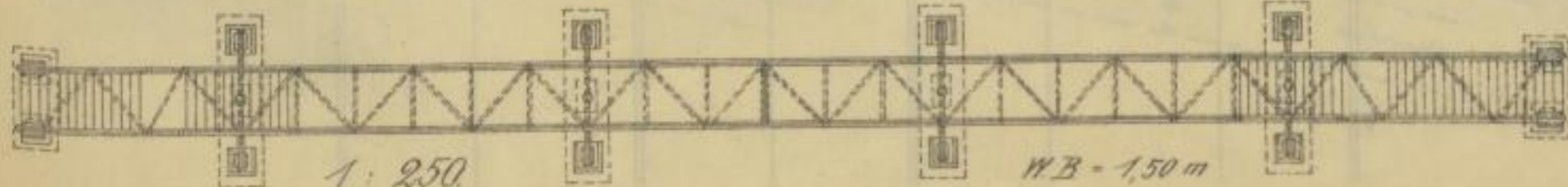
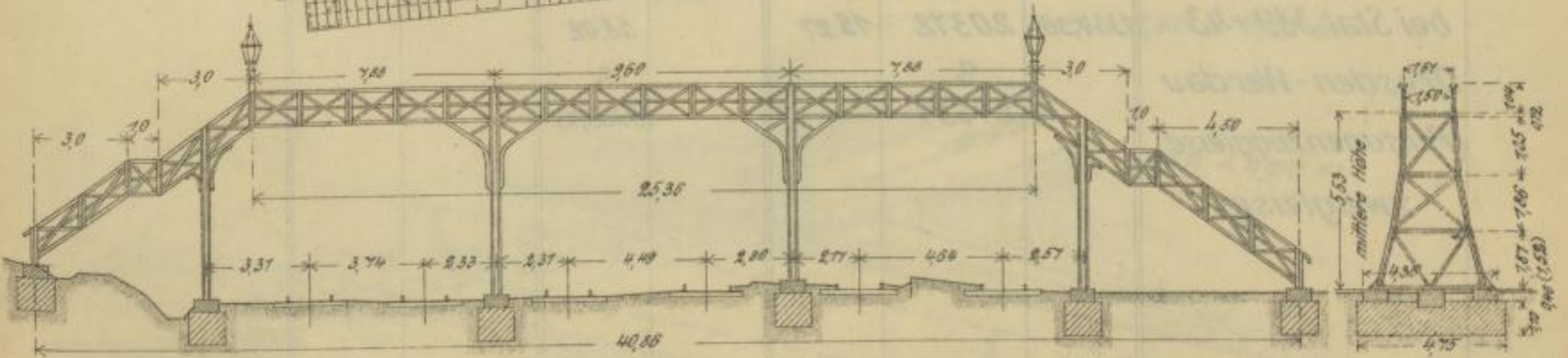
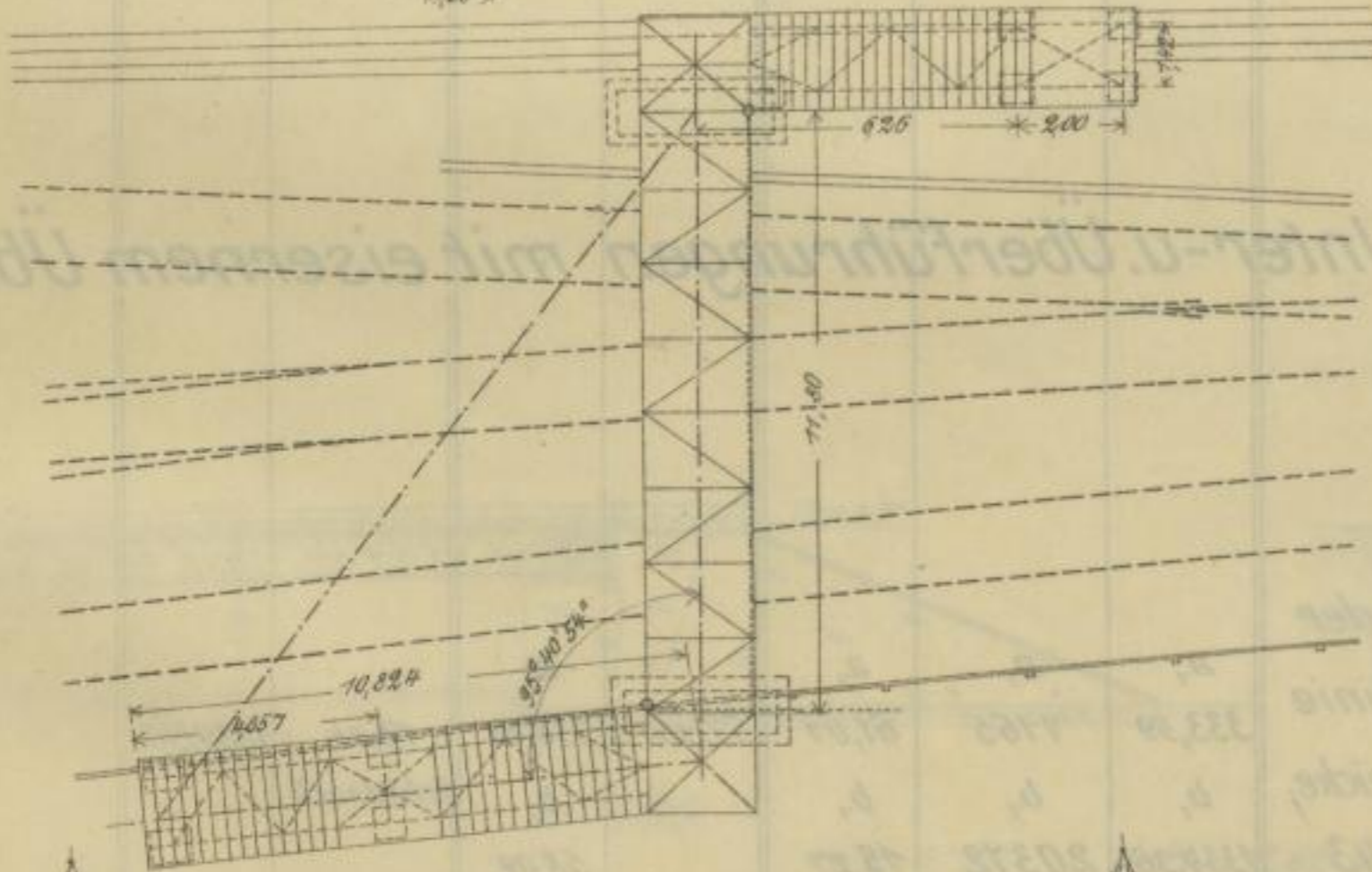
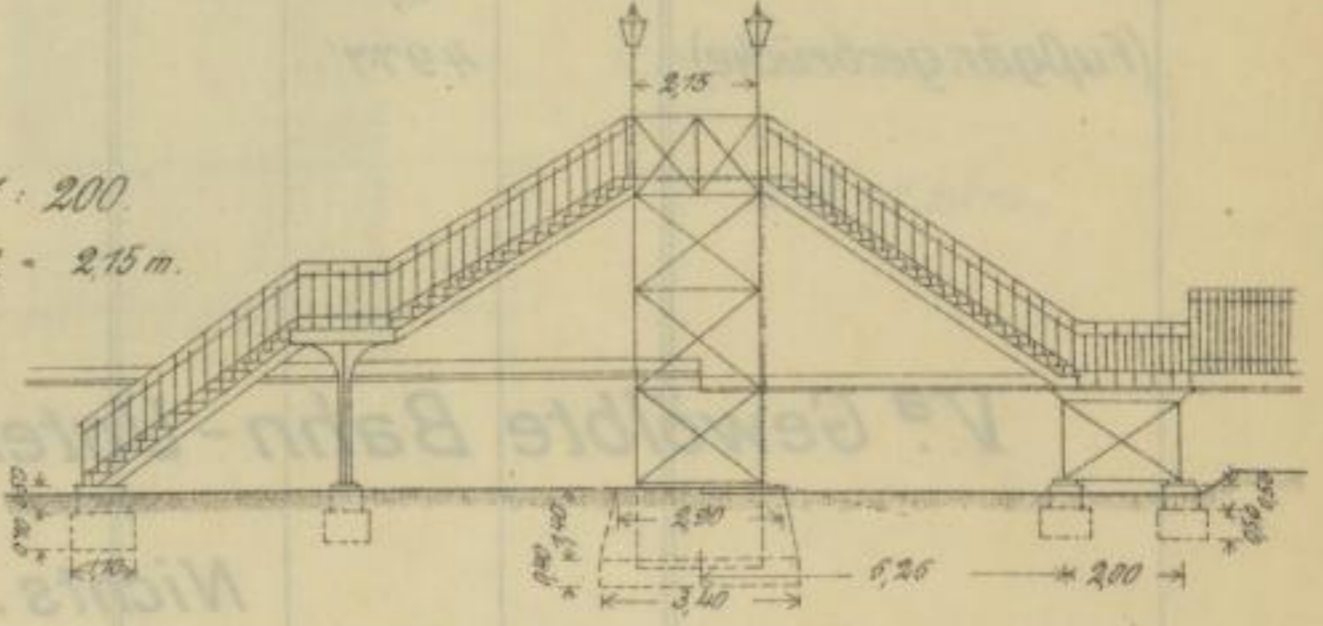
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.



1: 200
W.B. = 2,15 m



92. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.

IV^c Wegüberführungen aus Eisenbeton.

151.	bei Stat. 53+31,3 Reichenbach- Mylau- Göltzschtalbrücke. (Fußgängerbrücke)	a, 196	a, 1232	a, 25,39	.	.	.	1894.	Monierbauweise
		b, 529	b, 3745	b, 9,41					
			c, 4977						

V^a Gewölbte Bahn-Unter-u. Überführungen.

Nichts.

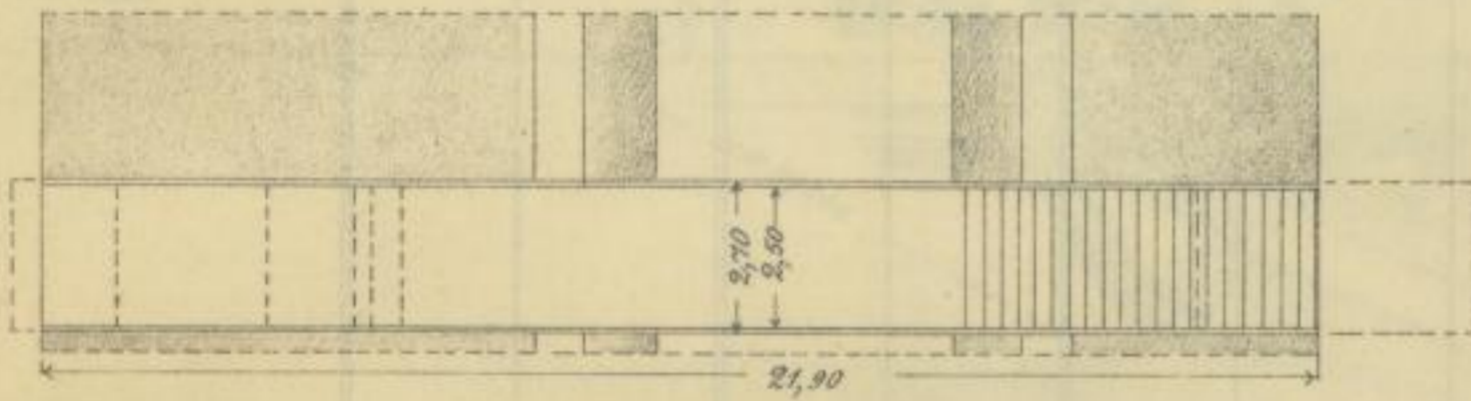
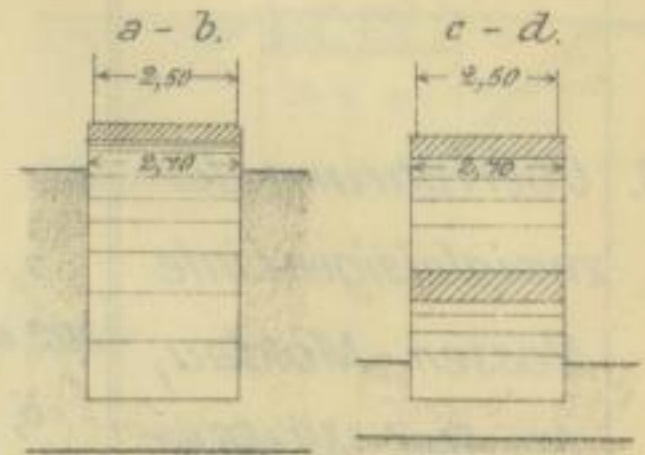
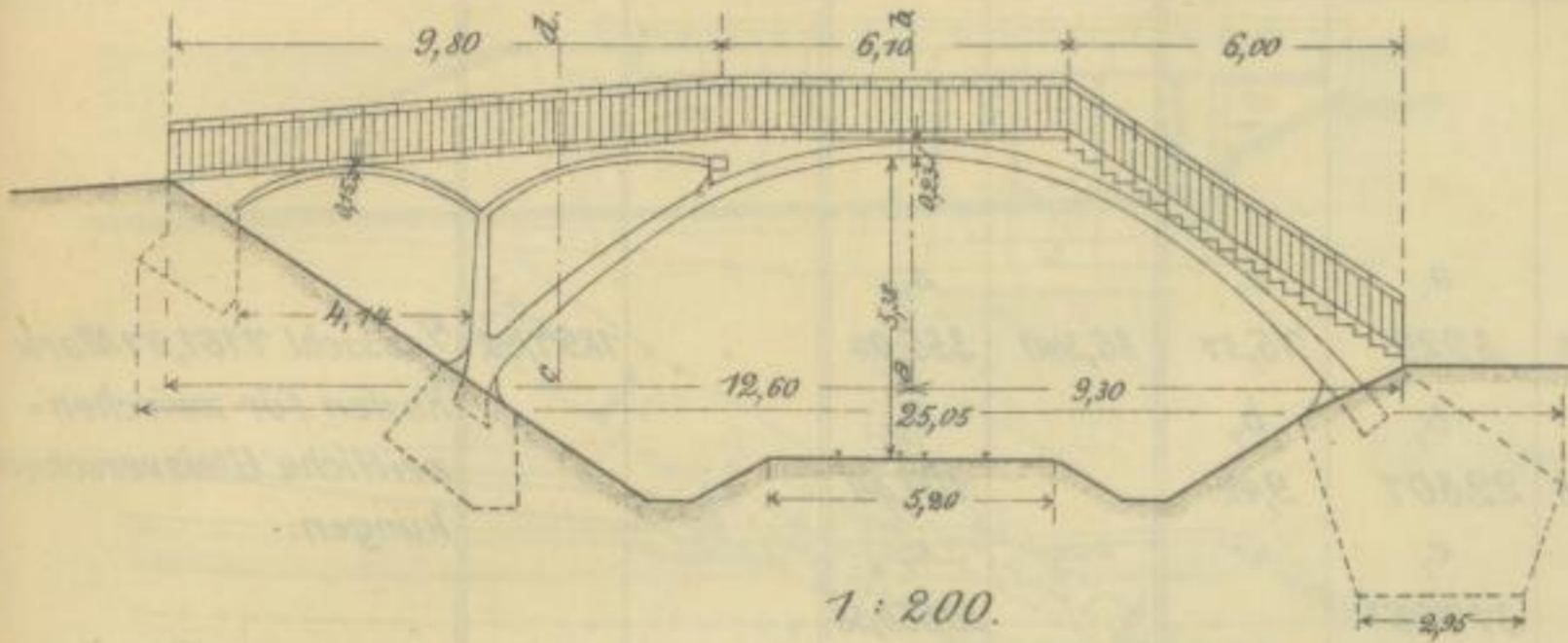
V^b Bahn-Unter-u. Überführungen mit eisernem Überbau.

152.	Überführung der eingleisigen Linie Freiberg-Halsbrücke, bei Stat. 389+43 Dresden-Werdau (Personenzugleise), zweigleisig.	a, 333,59	a, 7165	a, 61,07	57,134	a, 338,74	12,5t Achsdruk	1889/90.	
		b, 1334,36	b, 20372	b, 15,27		b, 58,02			
			c, 27537			c, 19353,75			

Skizzen.

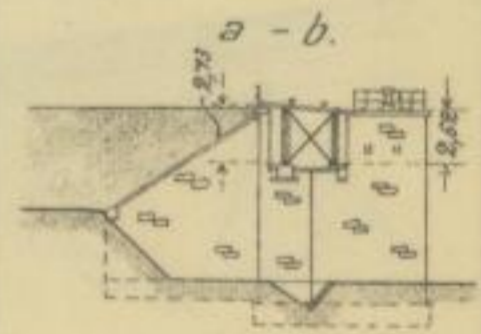
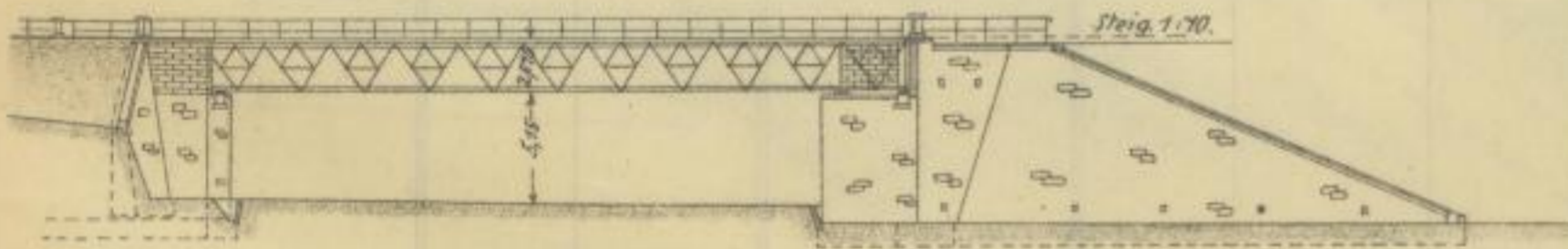
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



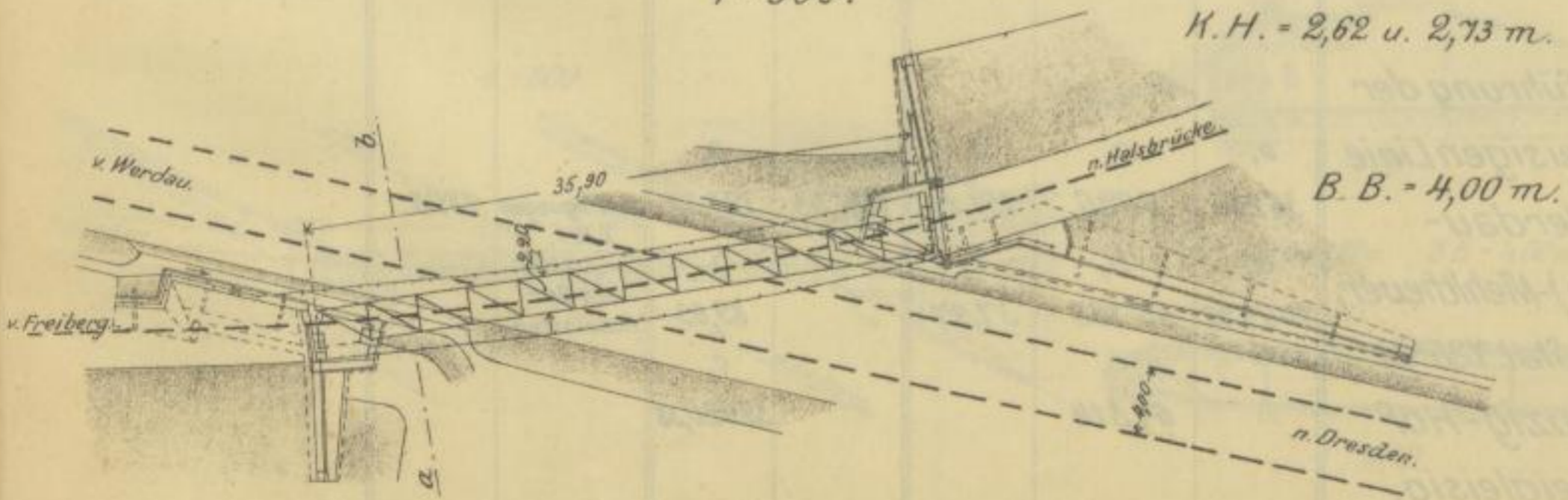
K.H. = 0,15 bez. 0,23 m.

W.B. = 2,50 m.



1 : 500.

K.H. = 2,62 u. 2,73 m.



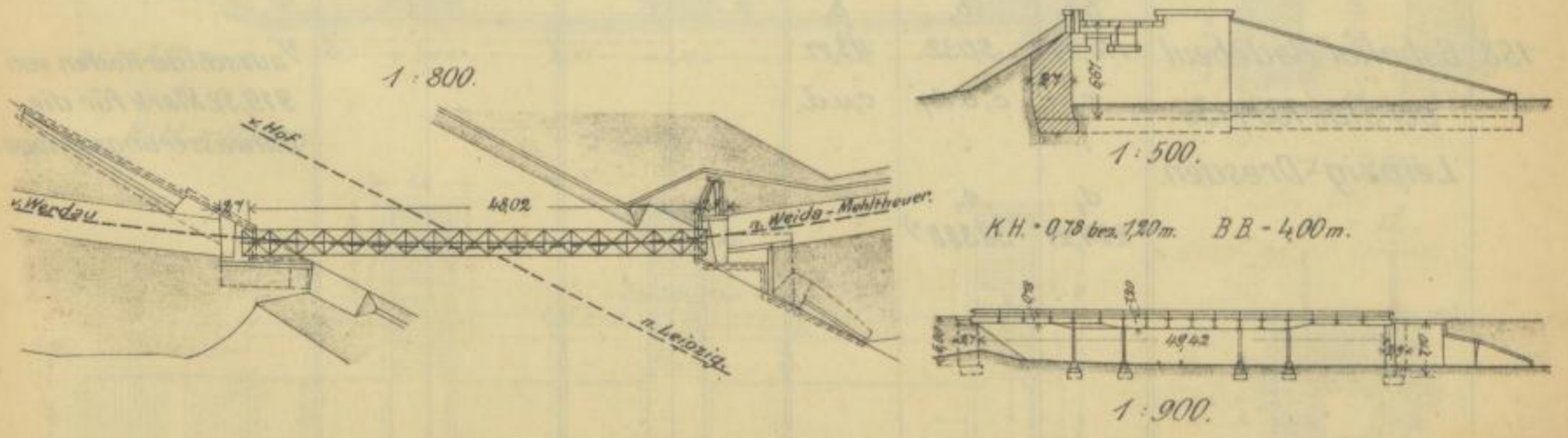
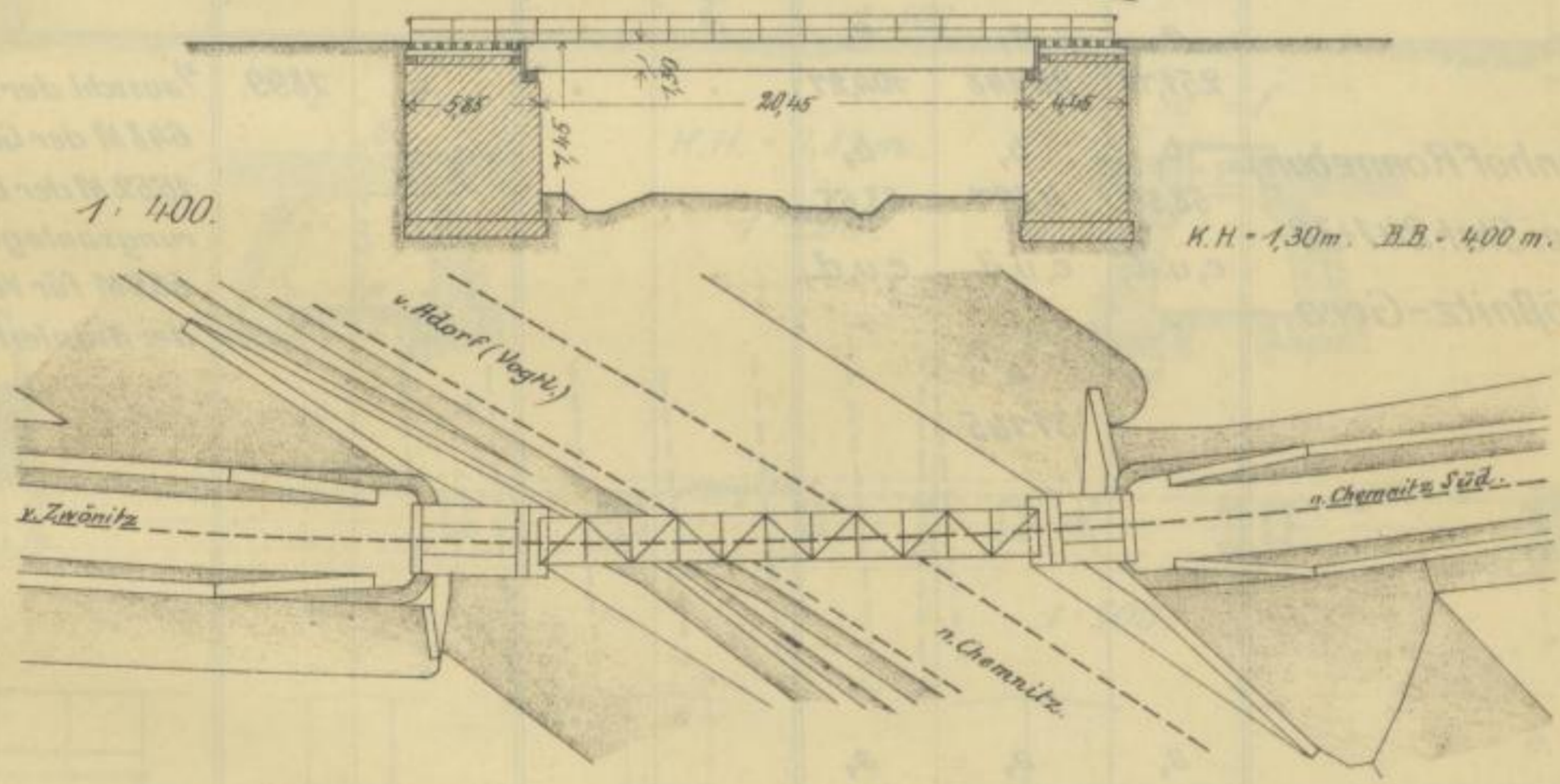
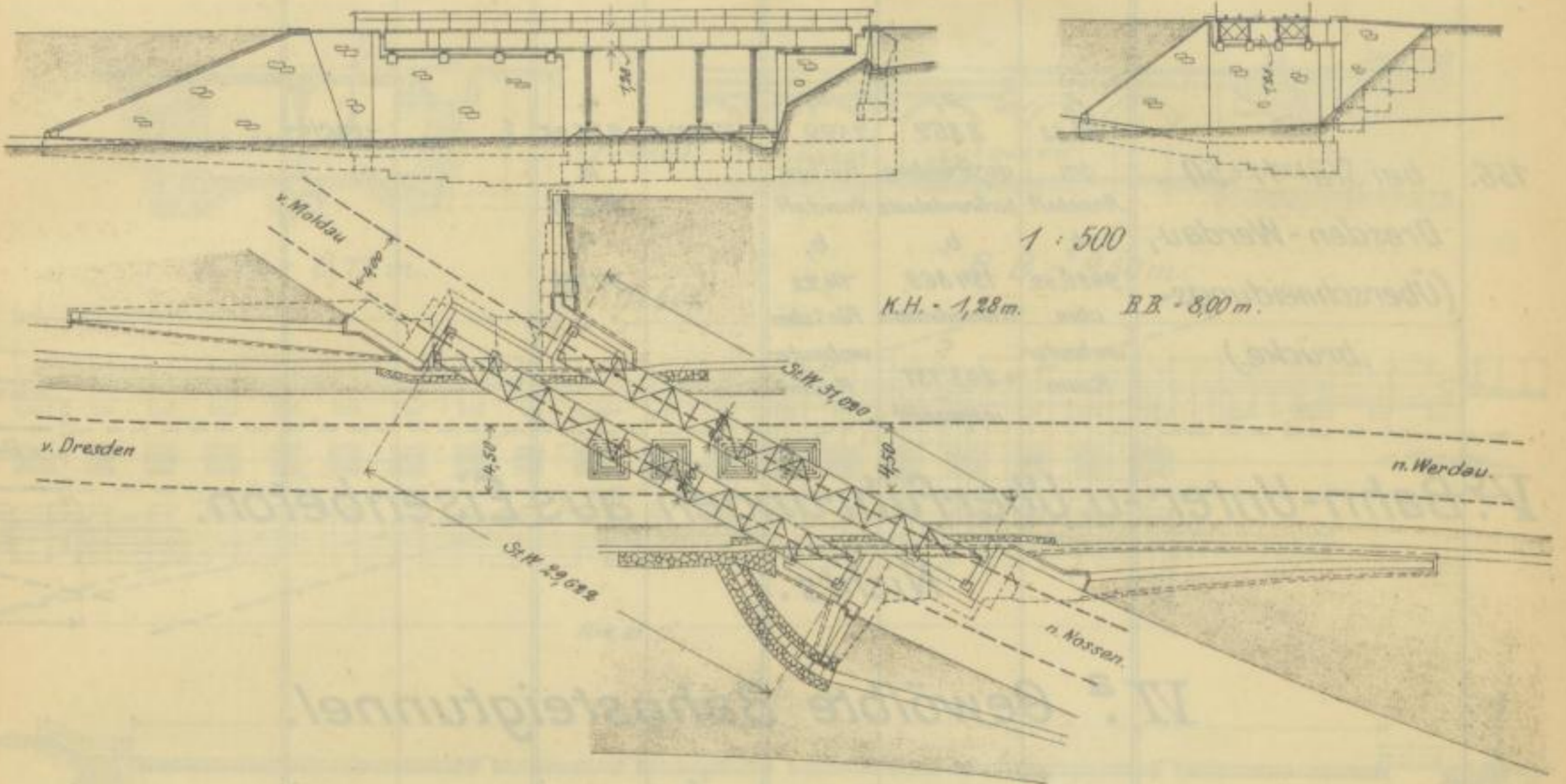
B.B. = 4,00 m.

911. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsh.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
153.	Überführung der zweigleisigen Linie Nossen - Moldau, bei Stat. 389+56,44 Dresden - Werdau (Güterzugsgleise); zweigleisig.	a, 302,62 b, 2420,96	a, 8929 b, 22807 c, 31736 ⁷⁹	a, 75,37 b, 9,42	86,340	a, 355,04 b, 101,30 c, 30654,38	.	1897/98.	Ausschl. 7161,07 Mark Kosten für zwischen- zeitliche Gleisverschwen- kungen.
154.	Überführung der eingleisigen Linie Zwönitz - Chemnitz Süd bei Stat. 7+28,7.	a, 196,45 b, 446,05	a, 3550 b, 33383 c, 36933	a, 188,0 b, 82,80	51,264	a, 322 b, 84,03 c, 16507	.	1898/99.	
155.	Überführung der eingleisigen Linie Werdau - (Weida) - Mehltheuer, bei Stat. 726+43 Leipzig - Hof zweigleisig.	a, 367,30 b, 1469,20	a, 6026 b, 55788 c, 61814	a, 151,89 b, 37,97	102,43	a, 321,39 b, 89,63 c, 32920,38	Bedingungen I.R.1. v. J. 1895 mit 20t Achslasten.	1898.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



Lfd. Nr.	Bauwerk.	Kosten für a. Sp. über Grundfläche			Gewicht der Eisenkonstruktion	Kosten der Eisenkonstruktion	Leistungsannahme	Baujahr	Bemerkungen
		2. Höhe	3. Fläche	4. Kubikinhalt					
156.	bei Stat. 11+50 Dresden-Werdau, (Überschneidungs- brücke.)	2, Höhe 88,58 qm	3, Fläche 8862	4, Kubikinhalt 1522,57	327,825	235,85	1896/97		
		b, Anzahl 9986,82	b, Anzahl 134889	b, Anzahl 74,22	870,61	c, Anzahl 7719			
		c, Inhalt umbaubarer Raum	c, Inhalt insgesamt	c, Inhalt umbaubarer Raum					
		143731							
157.	Bahnhof Ronneburg bei Stat. 241+30 Gößnitz-Gera.	a, Höhe 251,72	a, Fläche 26248	a, Kubikinhalt 10427			1899.	2/3 Ausschl. der Kosten: 644 M der Gasleitung, 1658 M der Entwässerungsanlage, 569 M für Verlegung der Kranleitung.	
		b, Anzahl 58,59	b, Anzahl 4897	b, Anzahl 83,65					
		c, u. d., e, Inhalt 31145	c, u. d., e, Inhalt	c, u. d., e, Inhalt					
158.	Bahnhof Radebeul bei Stat. 1094+50 Leipzig-Dresden.	a, Höhe 167,06	a, Fläche 33356	a, Kubikinhalt 199,66			1899/1900	2/3 Ausschl. der Kosten von 919,32 Mark für die Entwässerungsanlage	
		b, Anzahl 116,59	b, Anzahl 5032	b, Anzahl 43,77					
		c, u. d., e, Inhalt 224,91	c, u. d., e, Inhalt 38388	c, u. d., e, Inhalt					

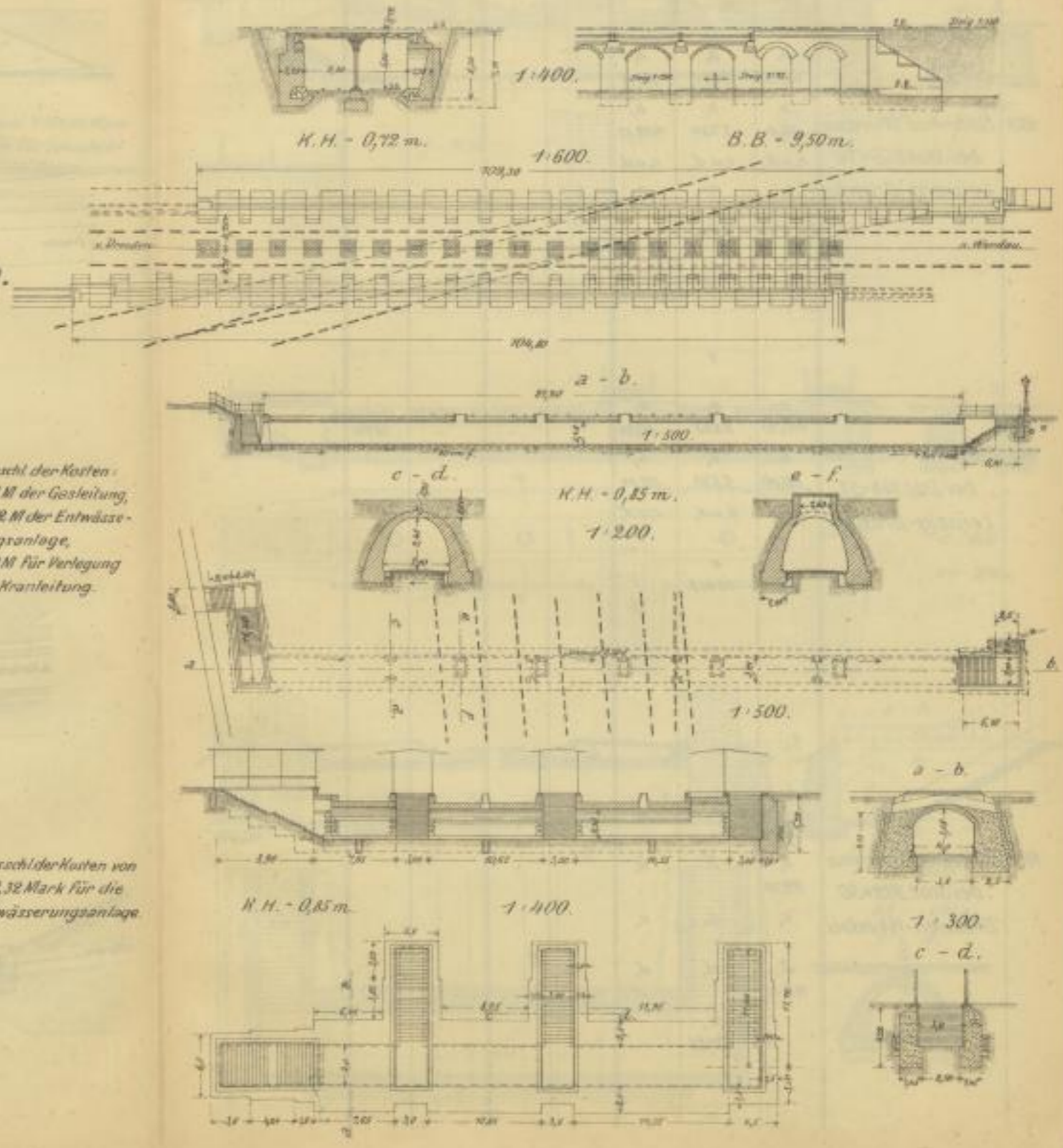
V^c Bahn-Unter- u. Überführungen aus Eisenbeton.

Nichts.

VI^a Gewölbte Bahnsteigtunnel.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe, E.B. - Bahnkronenbreite, E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung, W.B. - Wegekronenbreite

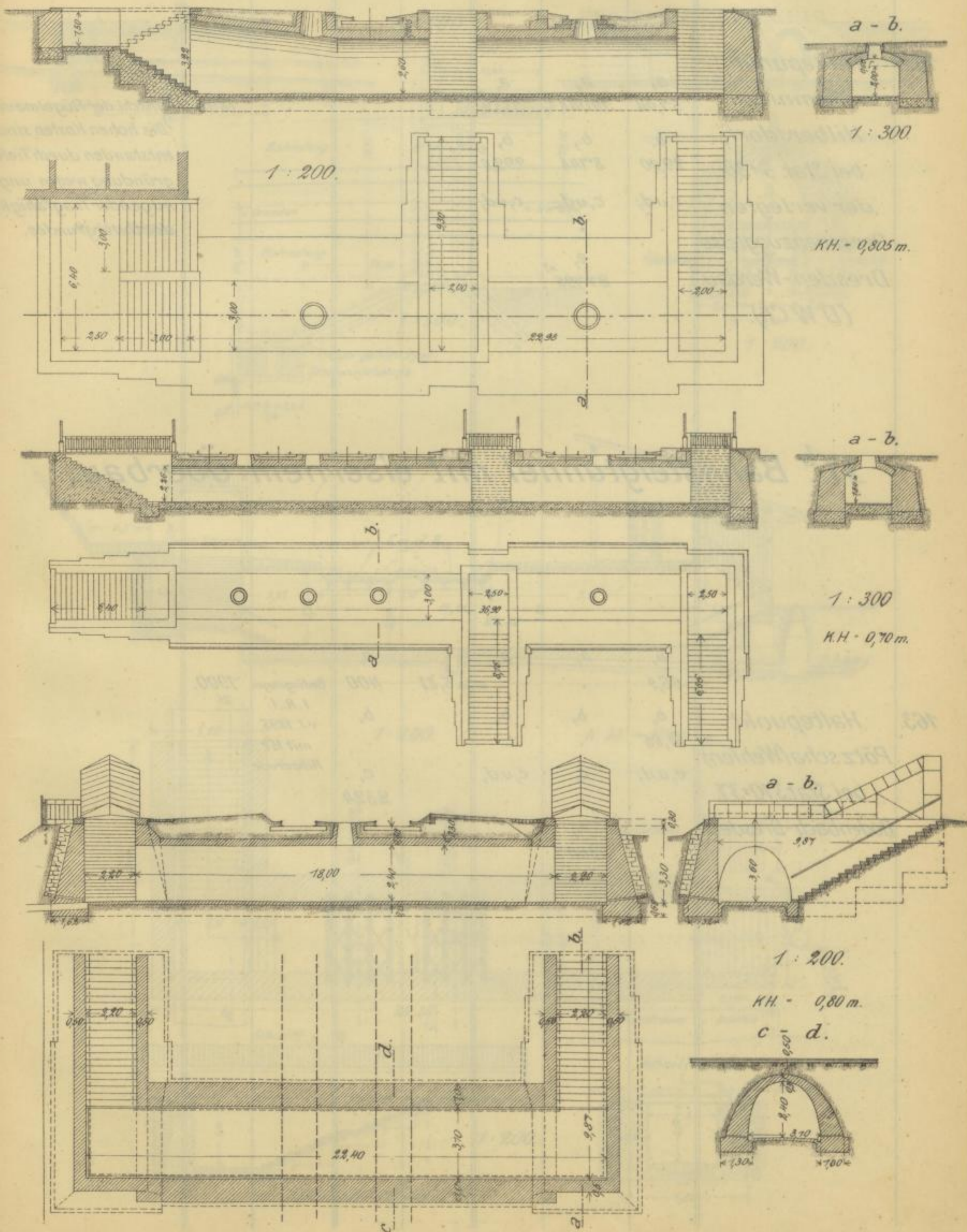


98. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, lichte Grundfläche d. Unterführung	Kosten des Bauwerkes. a, Tunnelkörper	Kosten für a, 1qm lichte Grundfläche d. Unterführung	Gewicht der Eisenkon- struktion	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt	Belastungs- annahmen	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, lichte Treppenfläche c, lichte Rampenfläche d, überdachte Fläche	b, Treppen c, Rampen d, Überdachung e, insgesamt M	b, 1qm lichte Treppenfläche c, 1qm lichte Rampenfläche d, 1qm über- dachte Fläche M	t	t M	t	9.	10.
		3.	4.	5.	6.	7.	8.		
159.	Bahnhof Wurzen bei Stat. 256+72 Leipzig-Dresden	a, 68,98 b, 34,0 c, u. d, .	a, 6241 b, 3734 c, u. d, . e 9975	a, 90,48 b, 109,82 c, u. d, .	.	.	.	1894.	
160.	Bahnhof Borsdorf bei Stat. 144+51 Leipzig-Dresden	a, 110,70 b, 60,00 c, u. d, .	a, 8883 b, 5530 c, u. d, . e 14413	a, 80,24 b, 92,14 c, u. d, .	.	.	.	1894.	
161.	Haltepunkt Gröna bei Stat. 912+30 Dresden-Werdau.	a, 69,44 b, 29,79 c, . d, 49,35 e, 17188	a, . b, . c, . d, . e, 17188	a, . b, . c, . d, .	.	.	.	1899.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

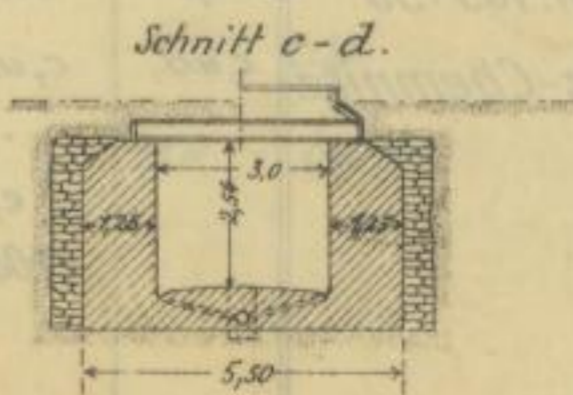
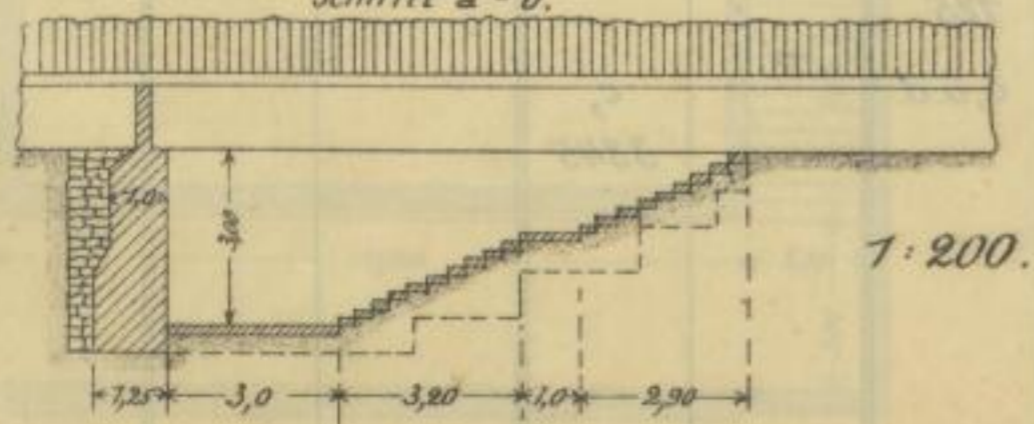
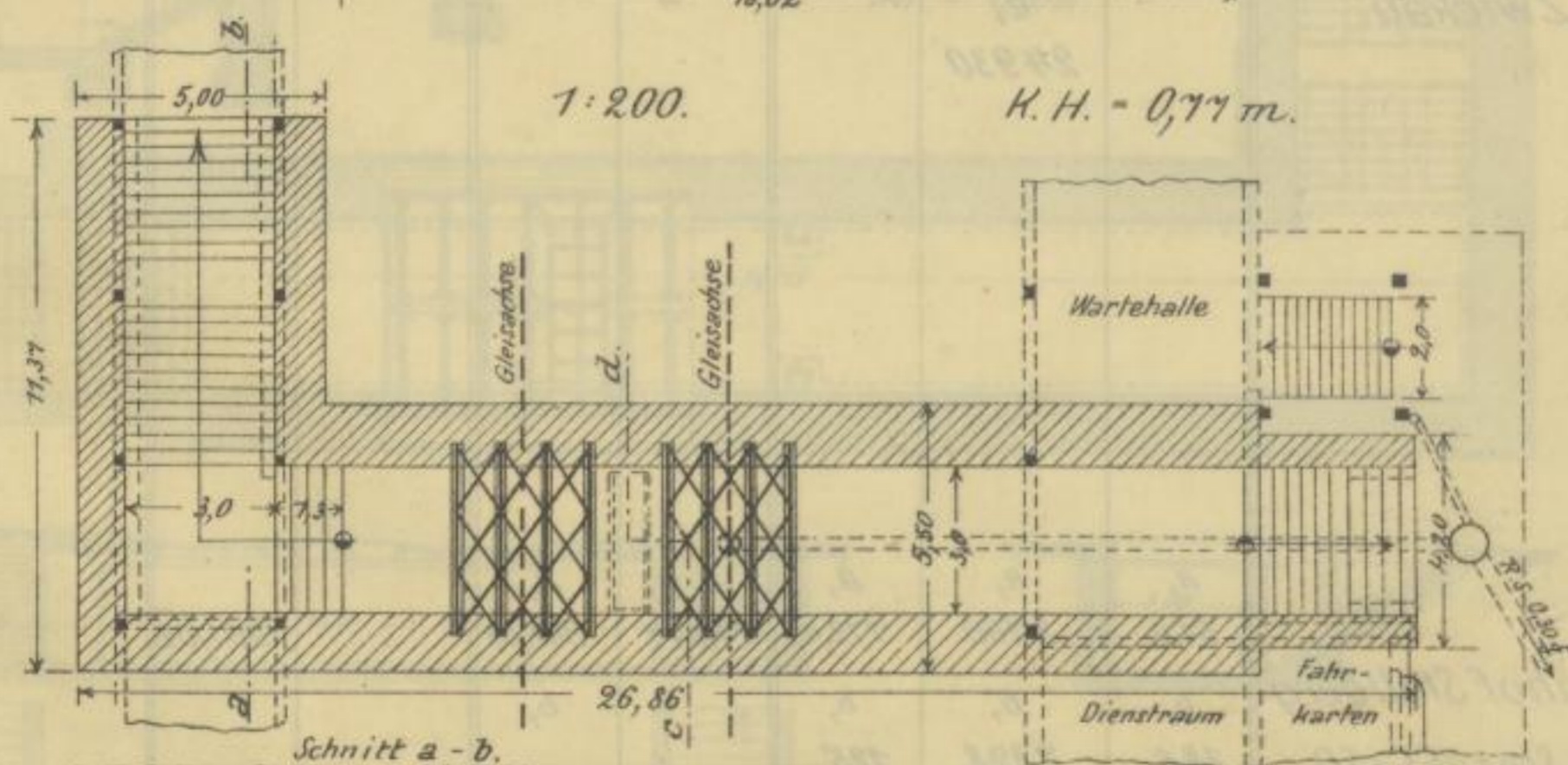
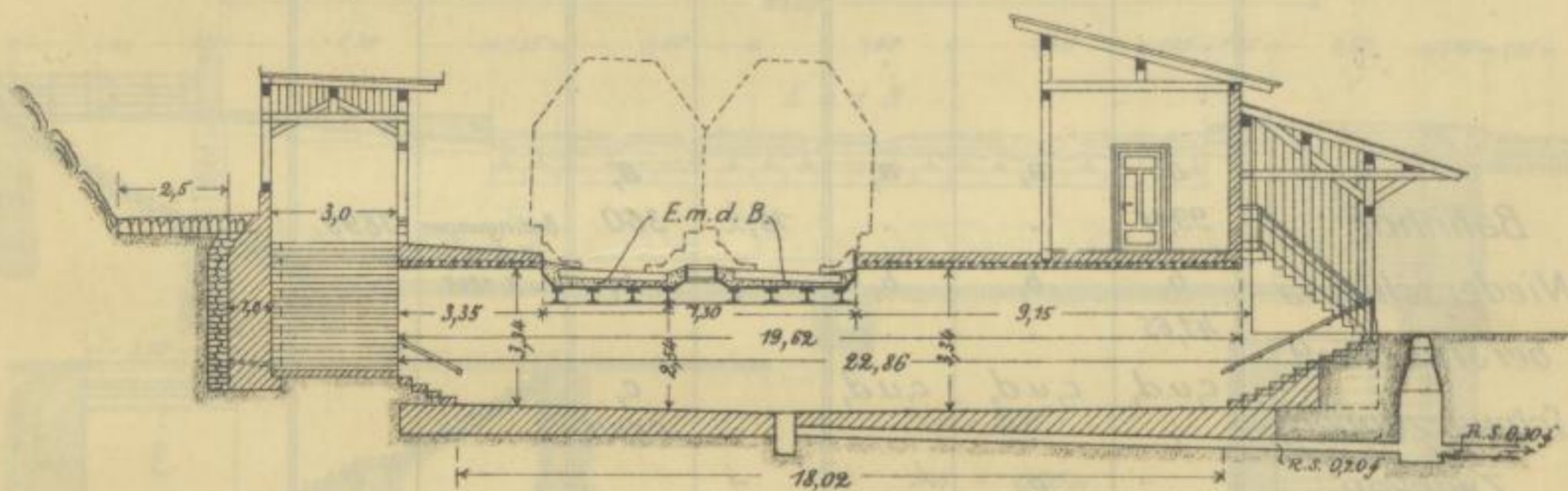
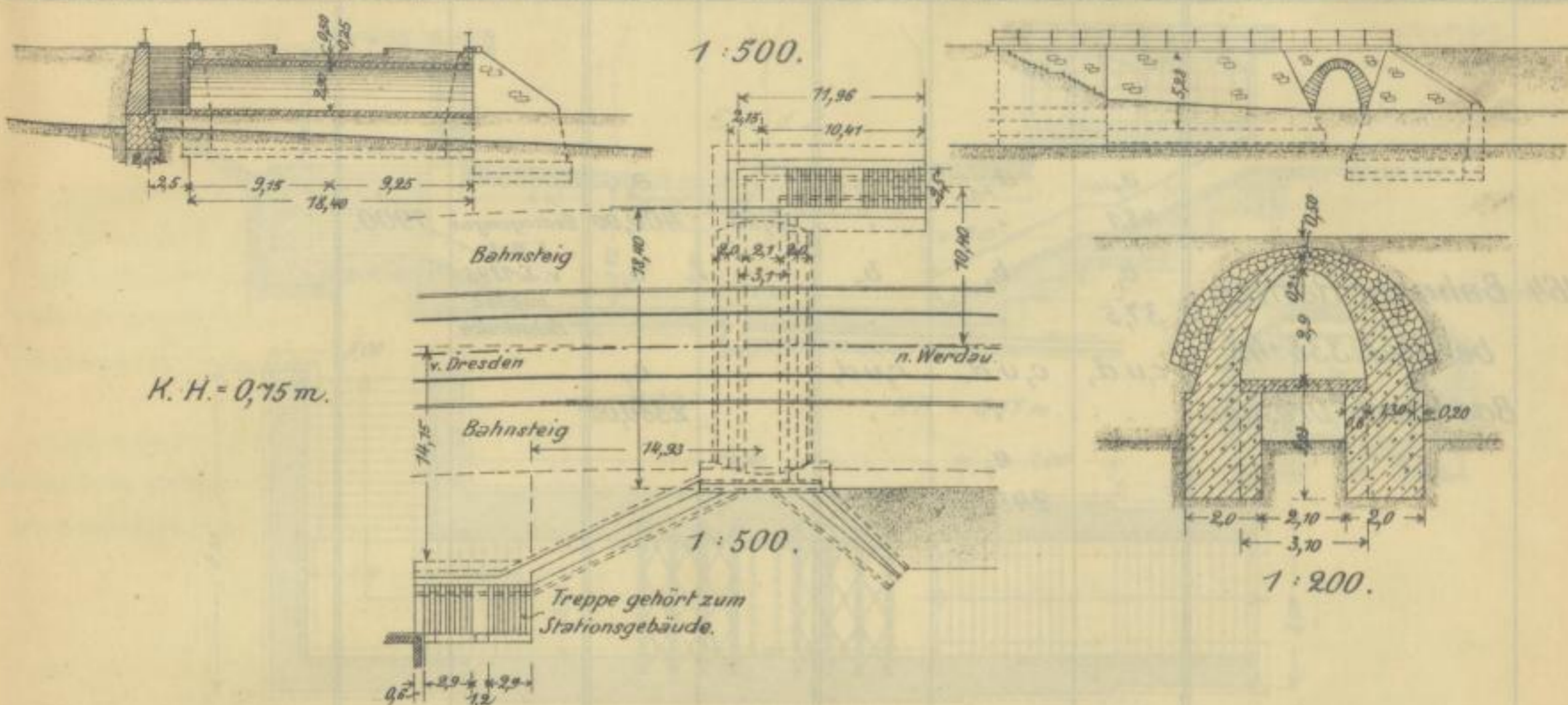


100. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, lichte Grundfläche d. Unterführung	Kosten des Bauwerkes: a, Tunnelkörper	Kosten für a, 1qm lichte Grundfläche d. Unterführung	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, lichte Treppenfläche c, lichte Rampenfläche d, überdachte Fläche 3.	b, Treppen c, Rampen d, Überdachung e, insgesamt M 4.	b, 1qm lichte Treppenfläche c, 1qm lichte Rampenfläche d, 1qm über- dachtefläche M 5.	6.	7.	8.	9.	10.
162.	Haltepunkt Chemnitz- Hilbersdorf; bei Stat. 5+30 der verlegten Personenzuggleise Dresden-Werdau, (D W Ch).	a, 57,04 b, 29,90 c, u.d, .	a, 19048 b, 8748 c, u.d, . e, 27796 ^{x)}	a, ^{o)} 333,9 b, ^{o)} 292,6 c, u.d, . .	.	.	.	1898.	¹⁾ einschl. der Flügelmauern. ²⁾ Die hohen Kosten sind entstanden durch Tiefer- gründung wegen unge- nüglicher Tragfähigkeit des Untergrundes.
VI^b Bahnsteigtunnel mit eisernem Überbau.									
163.	Haltepunkt Pötzscha (Wehlen) bei Stat. 370+37. Bodenbach-Dresden.	a, 66,9 b, 31,65 c, u.d, .	a, . b, . c, . e, 32607	a, . b, . c, u.d, .	5,81	a, 400 b, . c, 2324	Bedingungen I. R. T. v. J. 1895 mit 15t Hochdruck.	1900.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



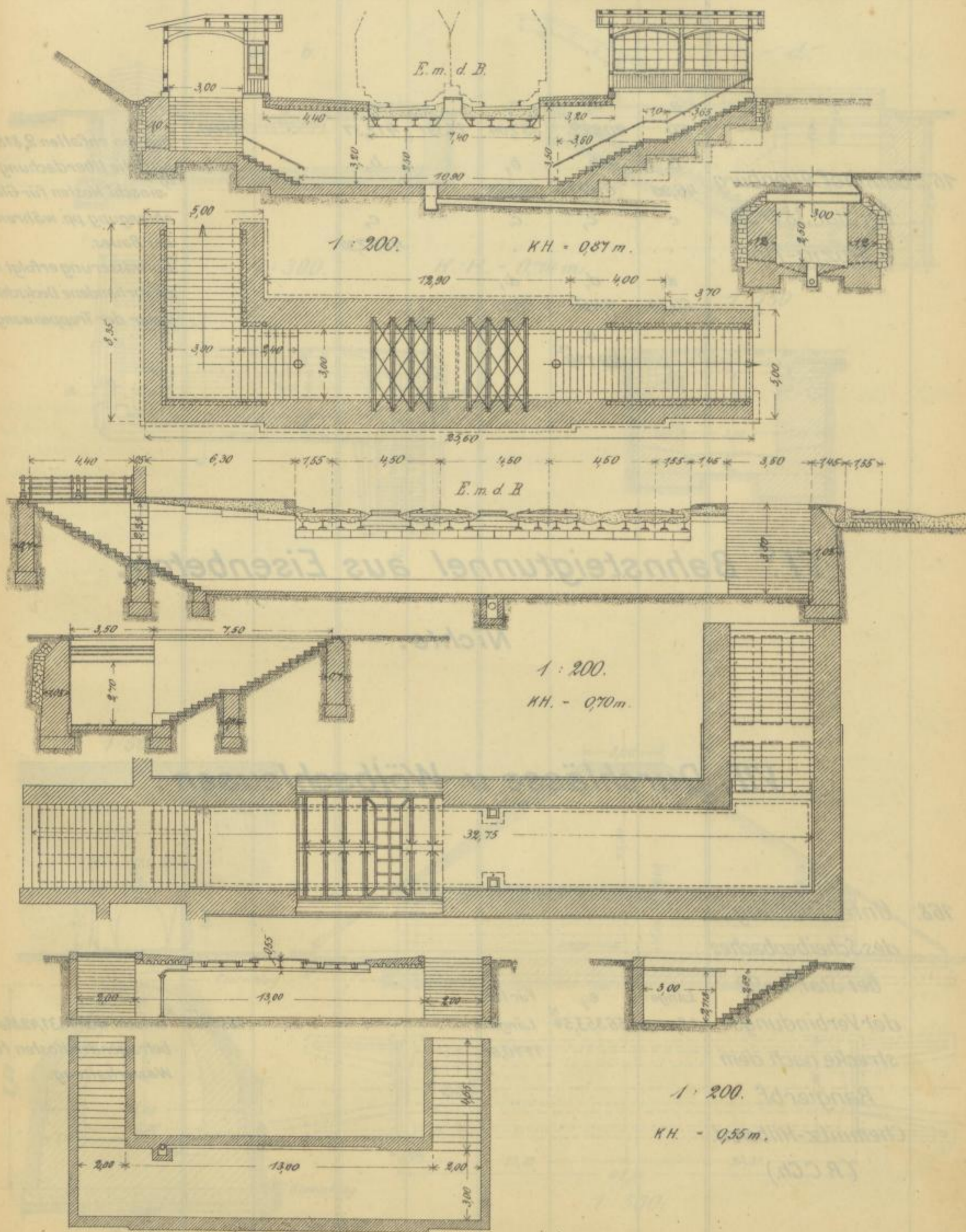
102.		a, lichte Grundfläche u. Unterführung	Kosten des Bauwerkes: a, Tunnelkörper	Kosten für a, 1qm lichte Grundfläche d. Unterführung	Gewicht der Eisenkonstruktion	Kosten der Eisenkonstruktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt	Belastungsannahmen	Baujahr	Bemerkungen
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, lichte Treppenfläche	b, Treppen	b, 1qm lichte Treppenfläche					
		c, lichte Rampenfläche	c, Rampen	c, 1qm lichte Rampenfläche					
		d, überdachte Fläche	d, Überdachung	d, 1qm überdachte Fläche					
1.	2.	3.	e, insgesamt M	5.	6.	7.	8.	9.	10.
164.	Bahnhof Rathen bei Stat. 338+48 Bodenbach-Dresden.	a, 48,1	a, .	a, .	5,95	a, 400,00	Bedingungen I.R.1 v. J. 1895 mit 15t Achsdruck.	1900.	
		b, 37,5	b, .	b, .		b, .			
		c, u. d, .	c, u. d, .	c, u. d, .		c, 2380,00			
			e, 24950						
165.	Bahnhof Niederschlema bei Stat. 156+9 Schwarzenberg-Zwickau.	a, 99,75	a, .	a, .	18,2	a, 360	Bedingungen I.R.1 v. J. 1895.	1899.	
		b, 41,65	b, .	b, .		b, .			
		c, u. d, .	c, u. d, .	c, u. d, .		c, 6560			
			e, 24930						
166.	Bahnhof Stollberg bei Stat. 165+50 Zwönitz-Chemnitz.	a, 51,0	a, 8760	a, 112,47	11,047	a, 348,05		1901/02	
		b, 18,6	b, 2328	b, 125		b, .			
		c, u. d, .	c, u. d, .	c, u. d, .		c, 3845			
			e, 11088						

II. Bahnhofsstationen mit eisernem Überbau.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegekronenbreite.



104. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, lichte Grundfläche d Unterführung	Kosten des Bauwerkes: a, Tunnelkörper	Kosten für a, 1qm lichte Grundfläche d Unterführung	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, lichte Treppenfläche c, lichte Rampenfläche d, überdachte Fläche	b, Treppen c, Rampen d, Überdachung e, insgesamt M	b, 1qm lichte Treppenfläche c, 1qm lichte Rampenfläche d, 1qm über- dachtefläche M	6.	7.	8.	9.	10.

167	Bahnhof Altenburg bei Stat. 387+39 Leipzig-Hof.	a, 60	a, 20222	a, 337,04	11,391 ^{*)}	a, 412,37	.	1900.	*) Hiervon entfallen 2,818t auf die Überdachung. **) einschl. Kosten für Gleis- abfangung pp. während des Baues. Entwässerung erfolgt in die vorhandene Deckschleuse unter der Treppenwange.
		b, 46,20	b, 6497	b, 140,63		b, .			
		c .	c, .	c, .		c, 4697,30			
		d, 64,20	d, 2460	d, 38,31					
			e, 29179 ^{**))}						

VI.^c Bahnsteigtunnel aus Eisenbeton.

Nichts.

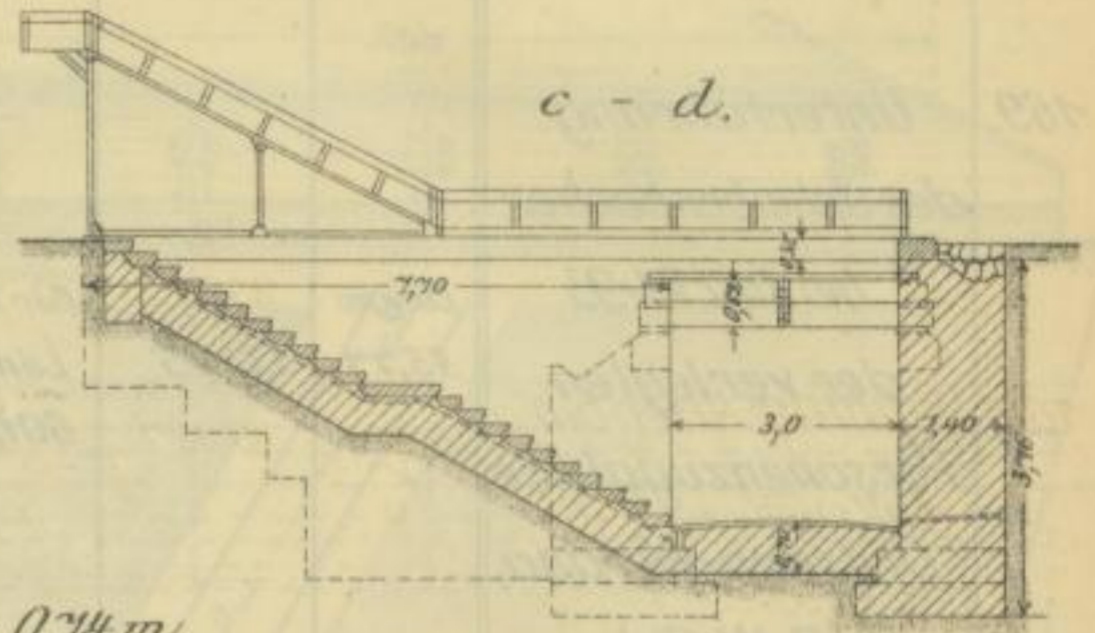
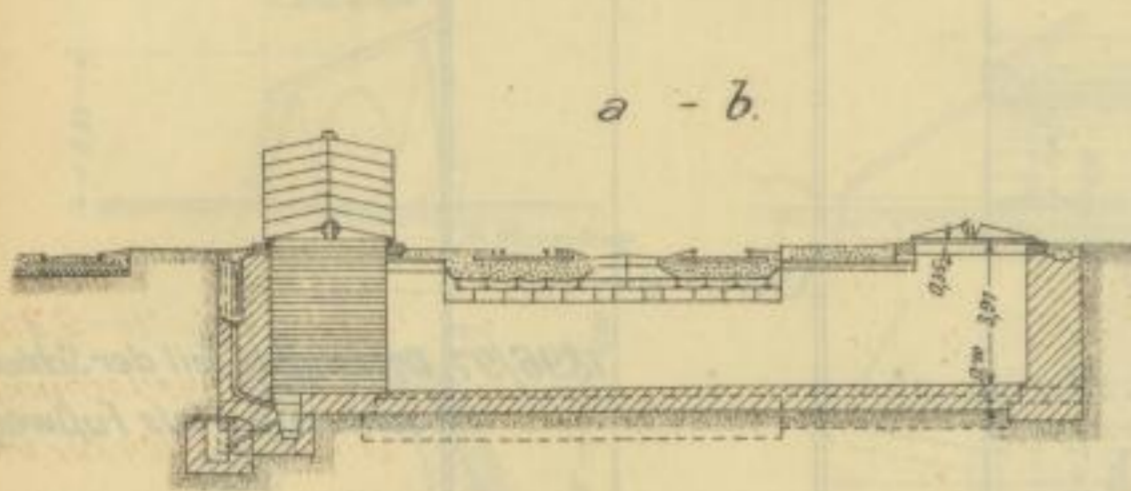
VII. Durchlässe u. Wölbschleusen.

168.	Unterführung des Scheibenbaches bei Stat. 4+92 der Verbindungs- strecke nach dem Rangierbf. Chemnitz-Hilbersd. (R.C.Ch.)	Länge: 48,74 m	e, 56353,54 ^{*)}	Für 1m Länge: 1170,61	.	.	.	1896/97	*) einschl. der 1331,42 Mark betragenden Kosten für Wasserhaltung.
------	---	-------------------	------------------------------	-----------------------------	---	---	---	---------	--

Skizzen.

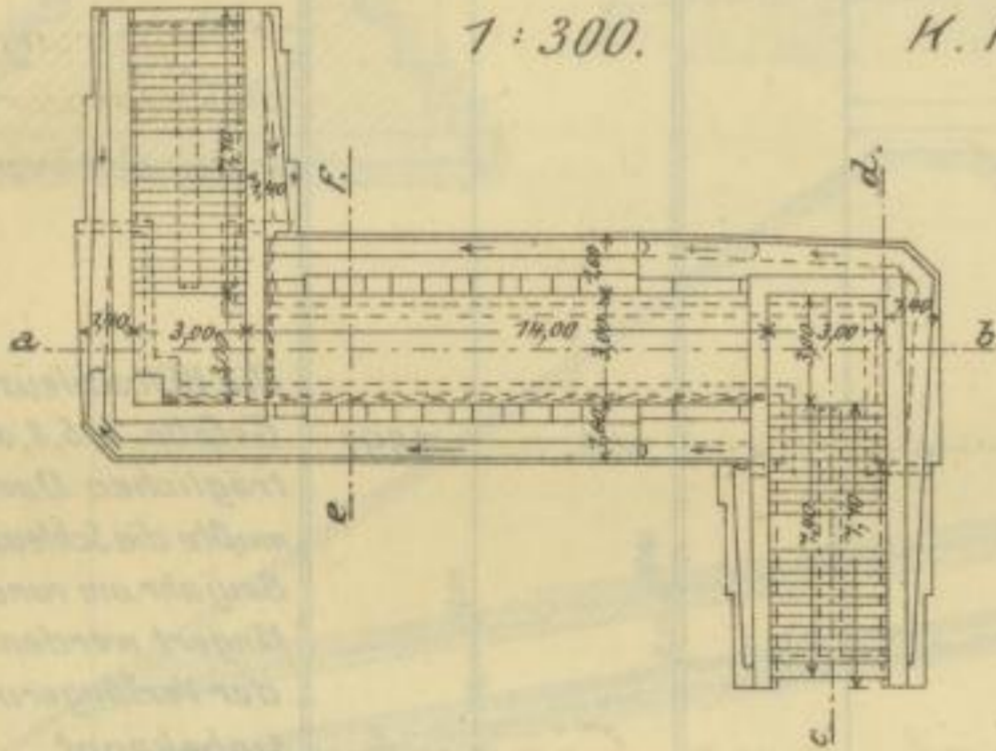
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

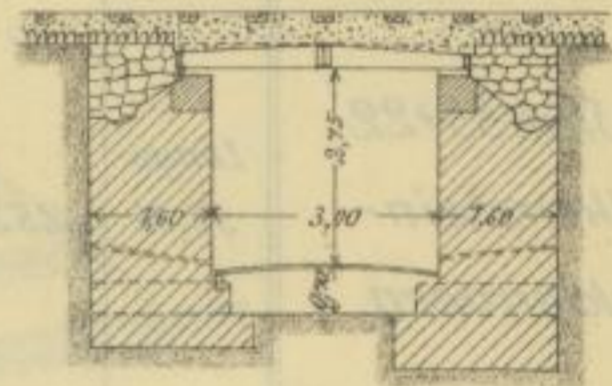


1:300.

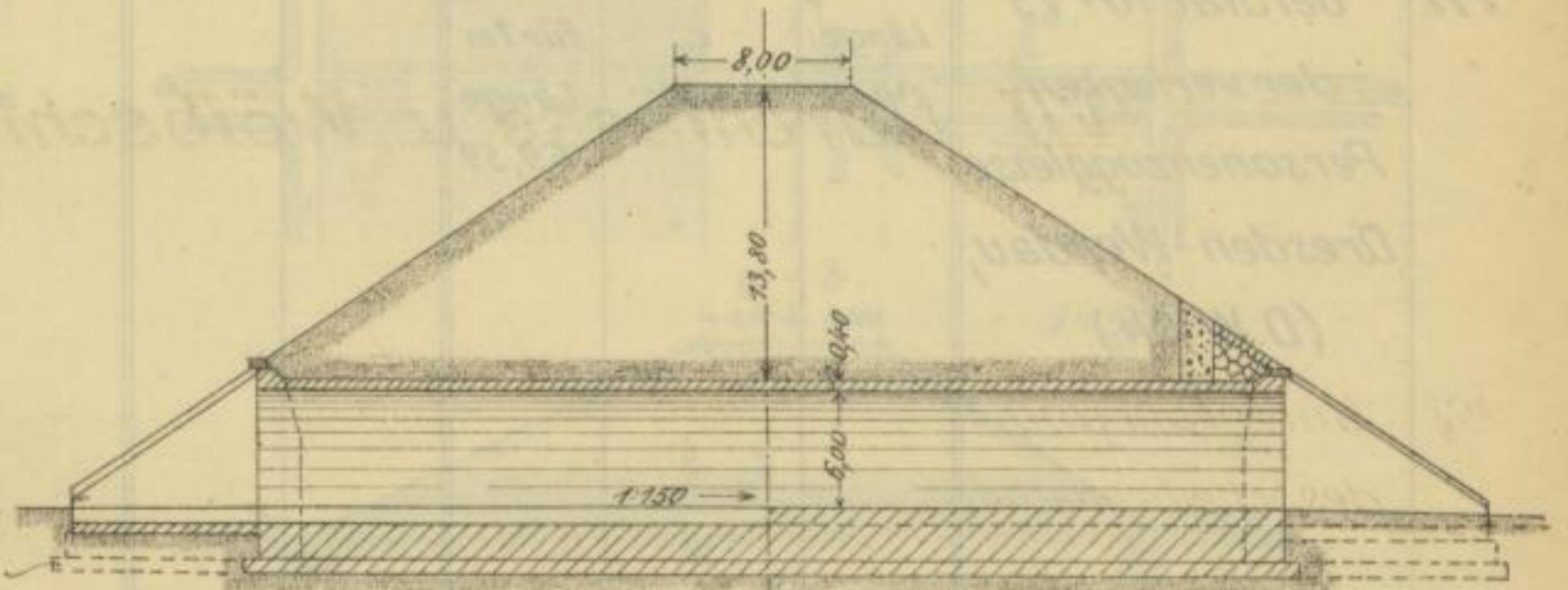
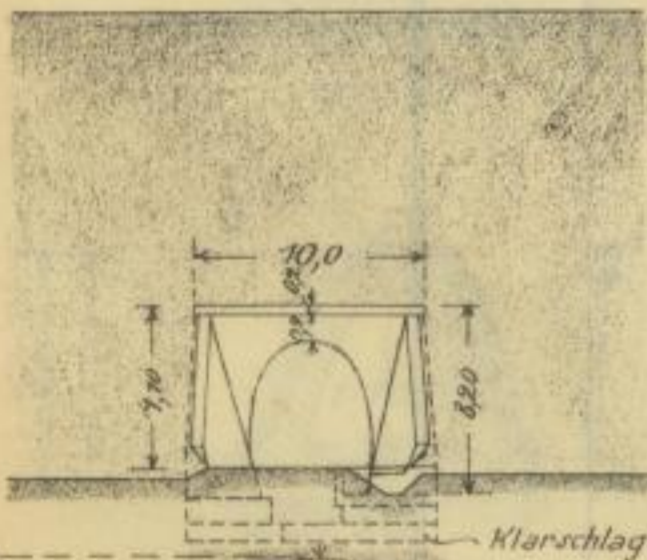
K.H. = 0,74 m.



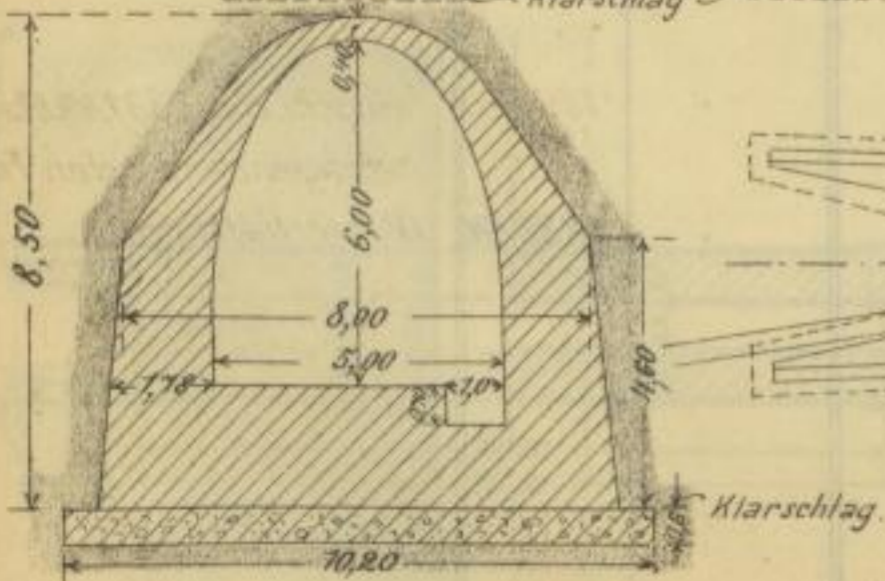
1:150.
e-f.



1:500



Mark für



1:500.

1:200.

106.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	t	M	t	9.	10.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
169.	Unterführung des Scheibenbaches bei Stat. 21+93 der verlegten Personenzuggleise Dresden-Werdau, (D. W. Ch.)	Länge: 55,77	a, 33545	für 1m Länge: 601,04	.	.	.	1896/97	Der erhöhte Teil der Schleusen- sohle dient als Fußweg.
170.	bei Stat. 53+22 Falkenstein- Muldenberg.	Länge: 55,93	c, 25320	für 1m Länge: 452,70	.	.	.	1891.	Die Wölbschleuse hat ein Gefälle 1:5,8, durch nach- träglichen Dammrutsch mußte die Schleuse im selbigen Baujahr um rund 6,0m ver- längert werden. Die Kosten der Verlängerung sind unbekannt.
171.	bei Stat. 10+7,5 der verlegten Personenzuggleise Dresden-Werdau, (D. W. Ch.)	Länge: 34,60	c, 2408	für 1m Länge: 69,59	.	.	.	1897.	
172.	bei Stat. 42+10 Buchholz Schwarzenberg.	Länge: 19,6	6941	für 1m Länge: 354,13	.	.	.	1889/90	

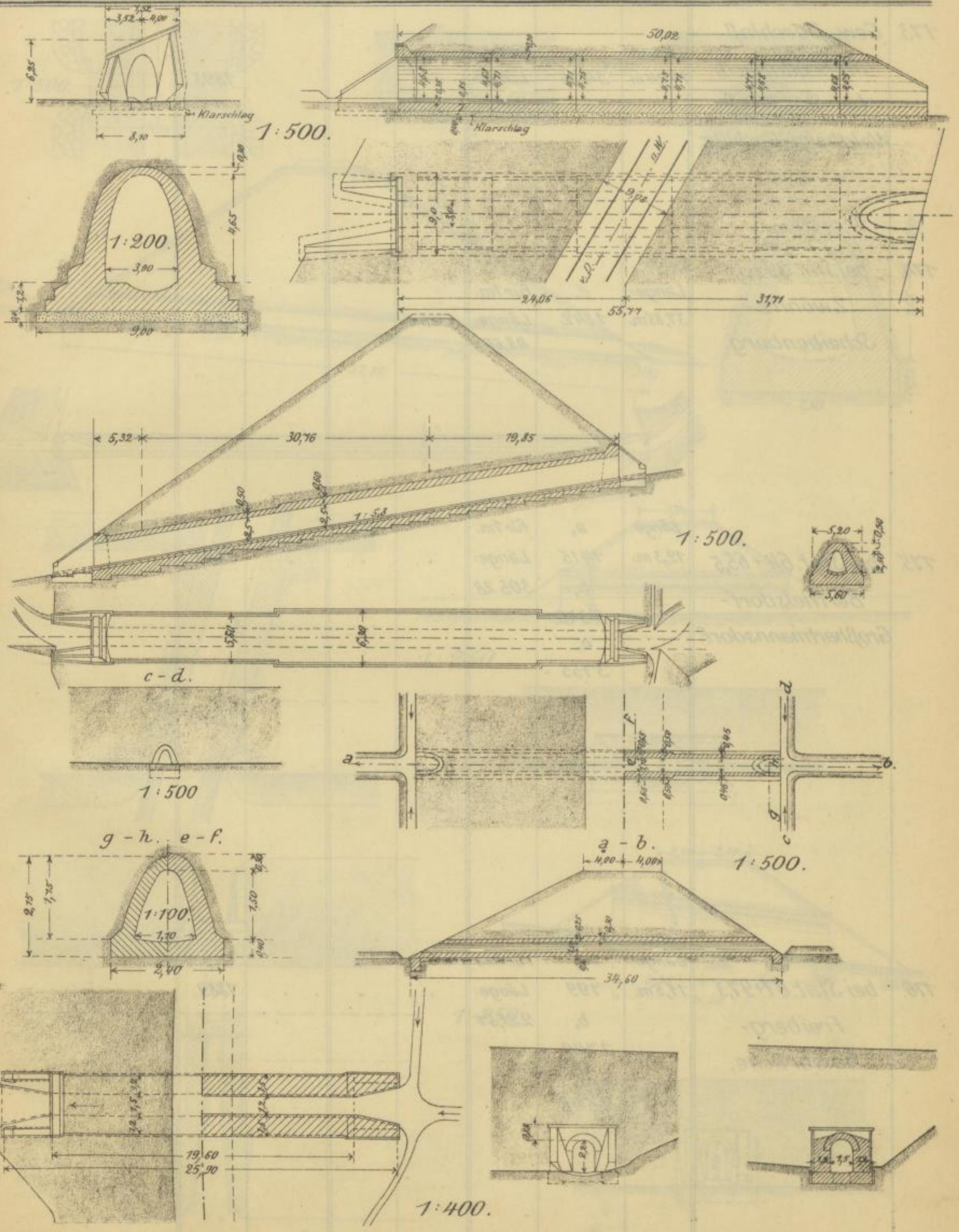
150 x 2,5 x 10+

Skizzen.

Barwerk.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.



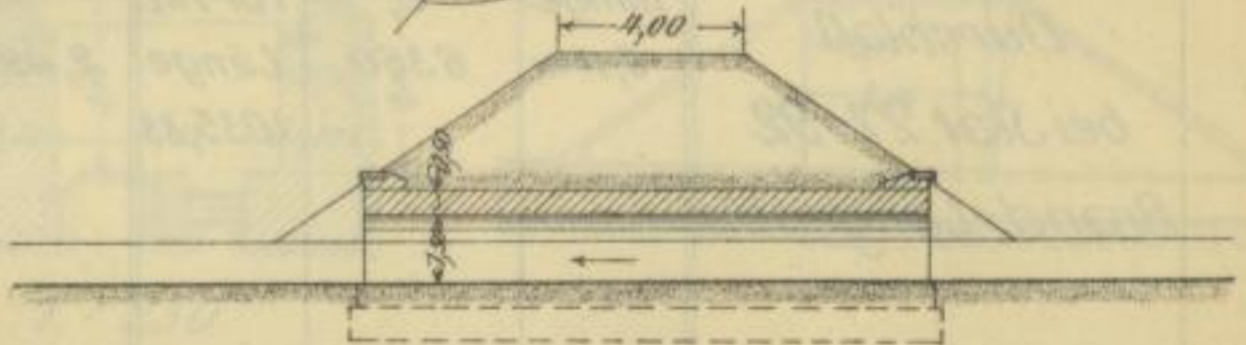
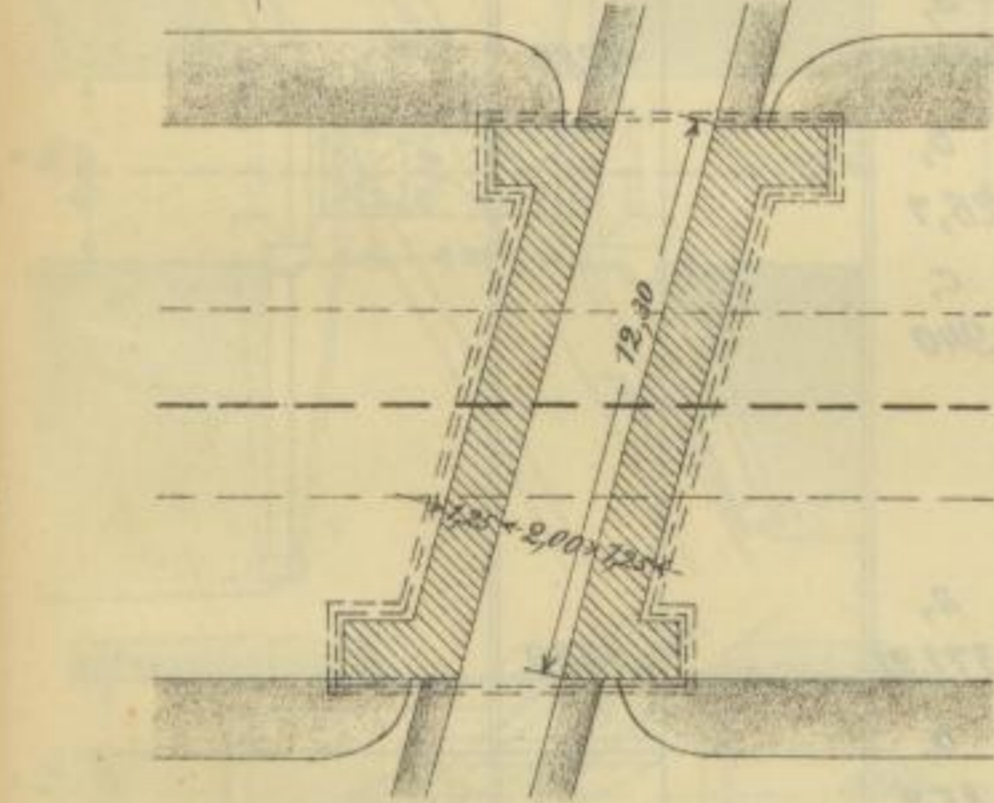
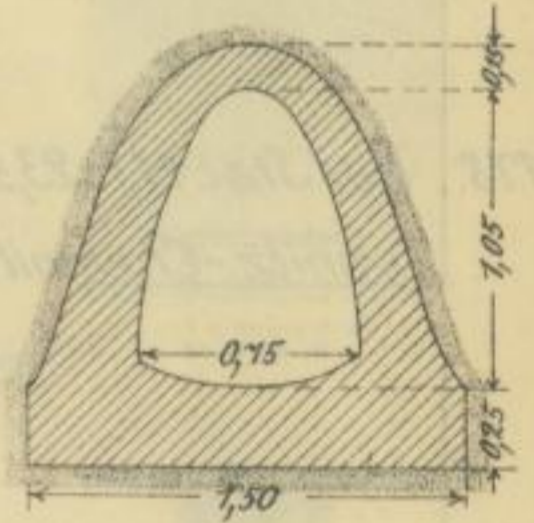
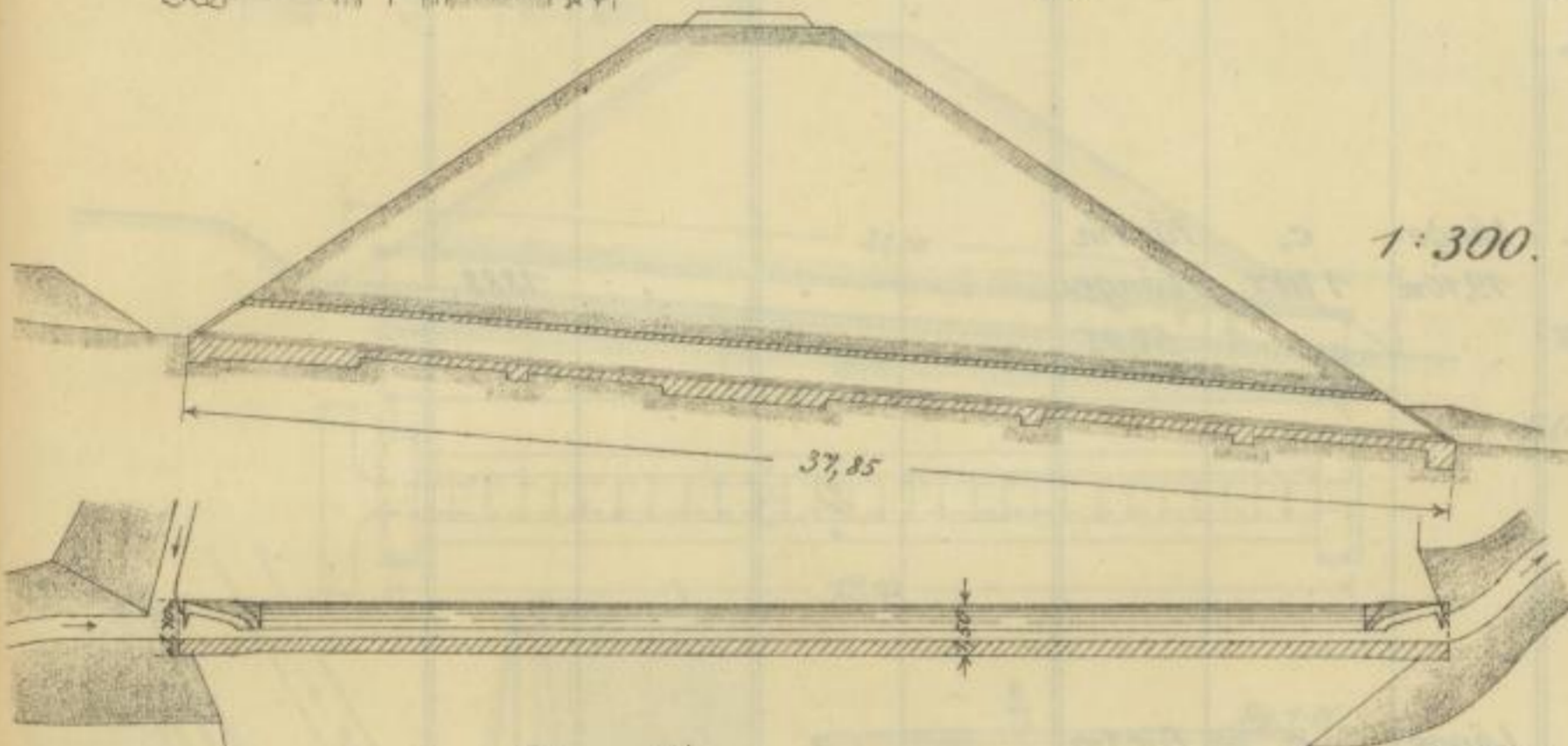
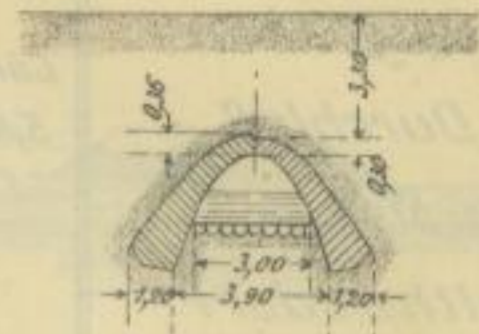
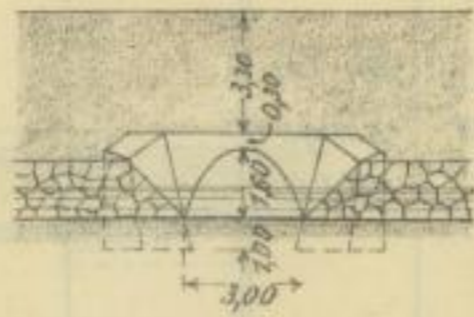
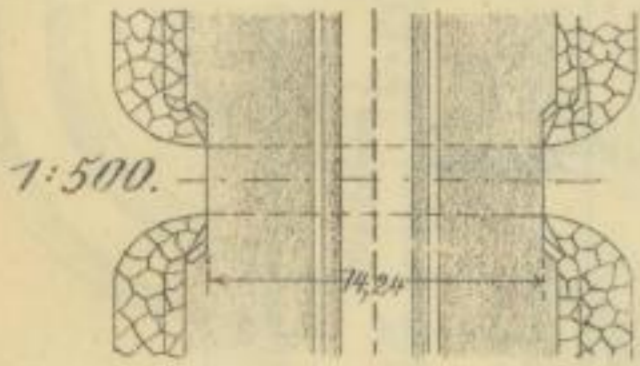
Leusen
reg.
ein
nach-
sch
elbigen
ver-
asten
nd

108.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ansichtsf. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	z	M	z		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
173.	Gew. Durchlaß im Fröhnteich bei Stat. 78+3 Waldheim-Rochlitz.	Länge: 14,24 m	c, 3476	für 1 m Länge: 244,10				1893.	
174.	bei Stat. 39+3,5 Zwönitz- Scheibenberg.	Länge: 37,85 m	c, 1842	für 1 m Länge: 48,66				1898.	
175.	bei Stat. 64+65,5 Berthelsdorf- Großhartmannsdorf.	Länge: 12,3 m	a, 1415 b, 2340 c, 3755	für 1 m Länge: 305,28				1889.	
176.	bei Stat. 67+97,3 Freiberg- Halsbrücke.	Länge: 11,5 m	a, 799 b, 1749 c, 2548	für 1 m Länge: 221,57				1889.	

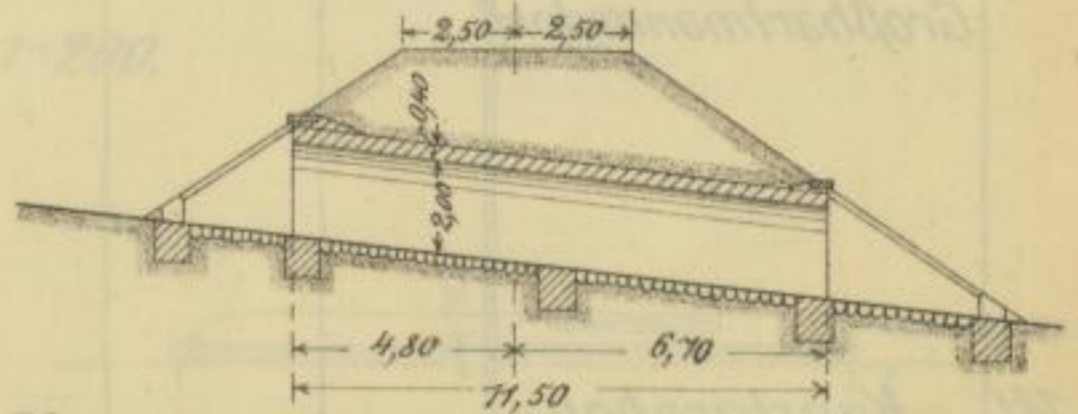
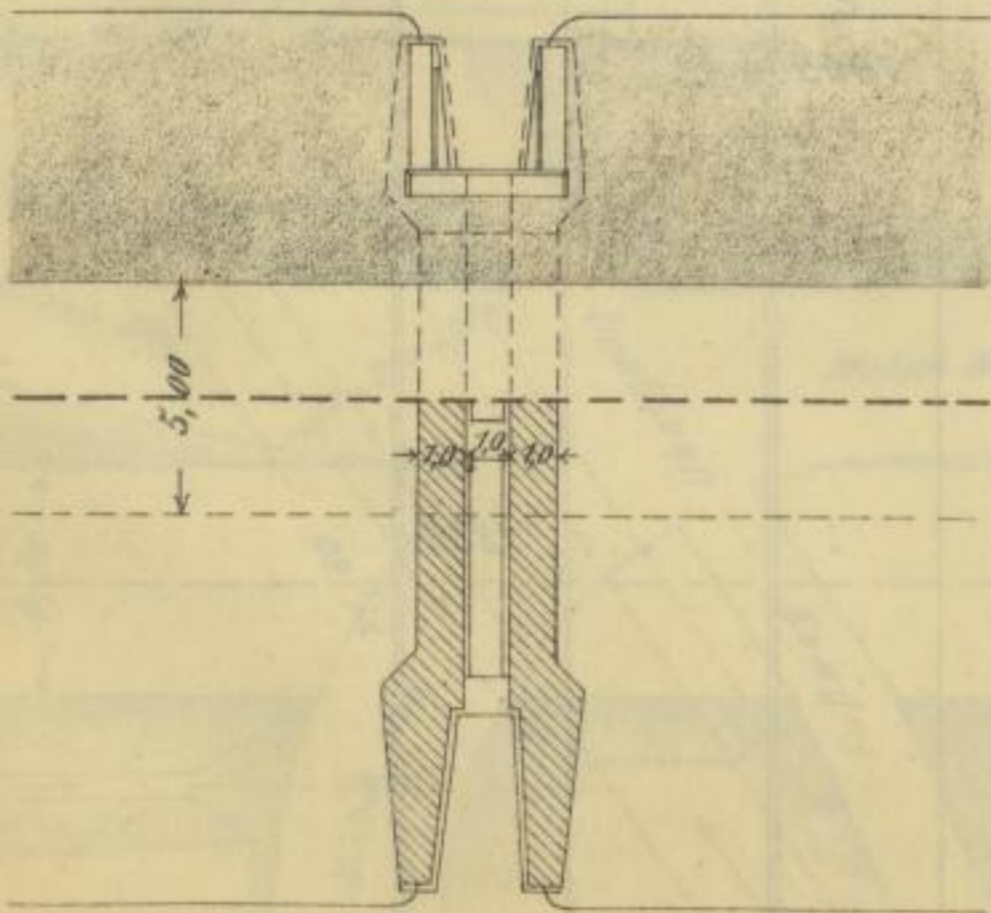
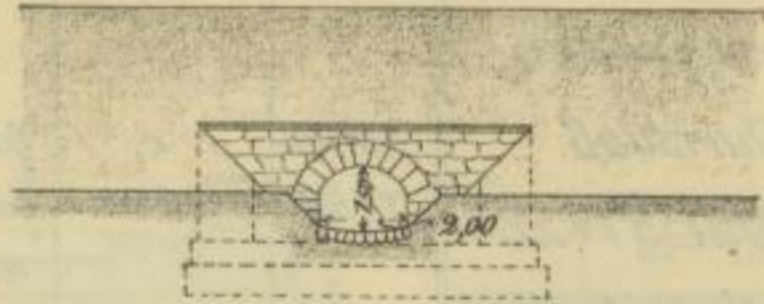
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. = Konstruktionshöhe.
B.B. = Bahnkronenbreite.

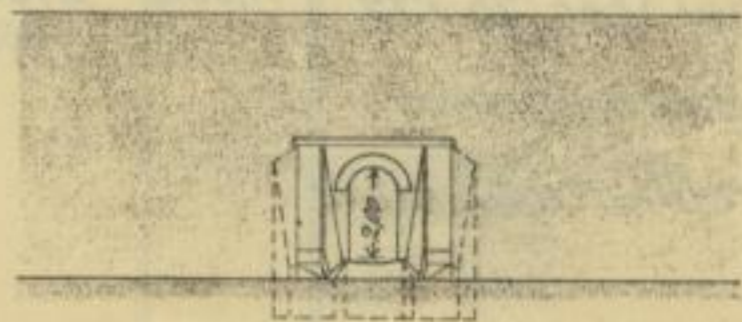
E.m.d.B. = Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. = Wegkronenbreite.



1:250.



1:250.

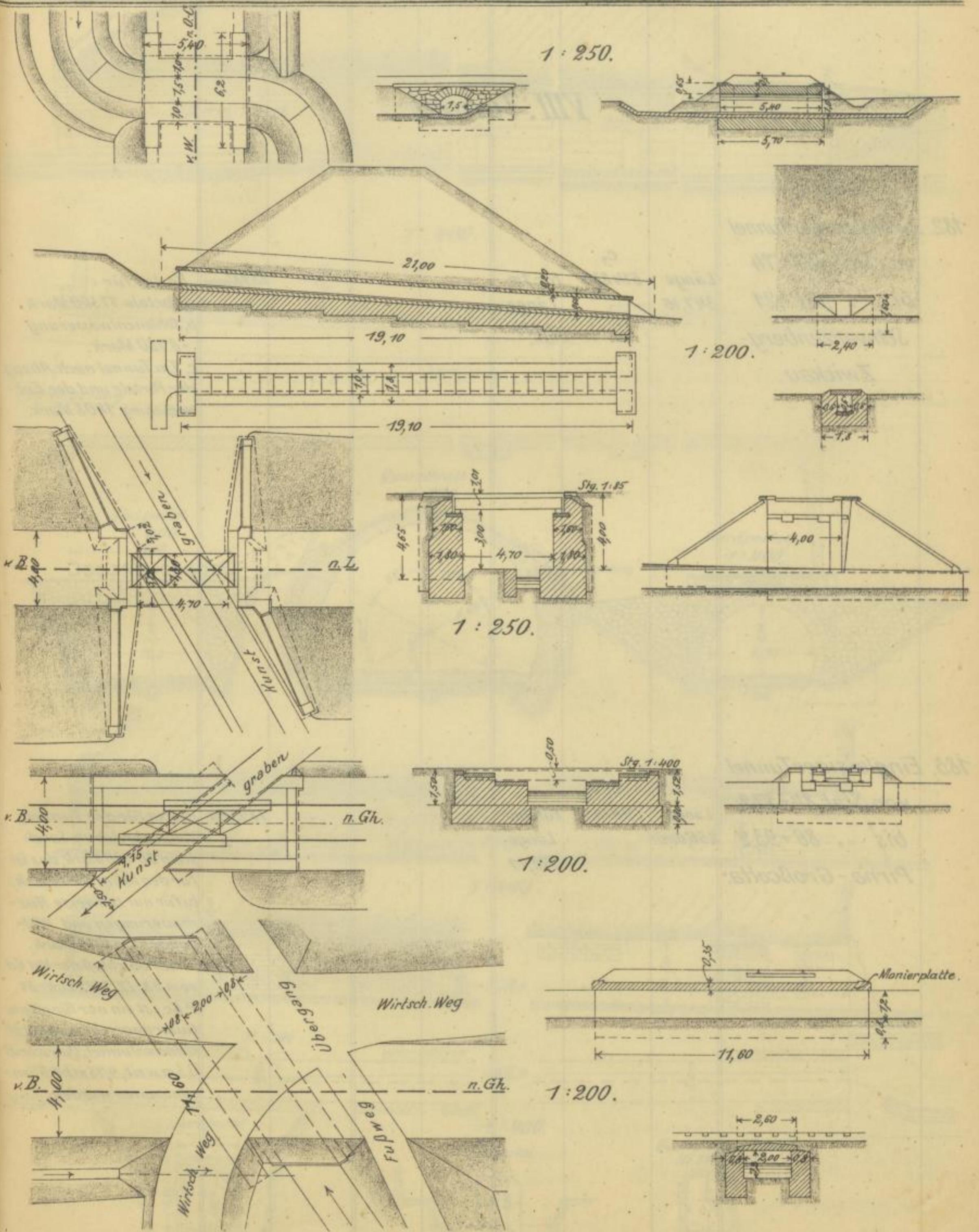


110. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb R.	6.	7.	8.	9.	10.
177.	Mühlgraben- Durchlaß bei Stat. 38+75 Walthersdorf- Obercrottendorf.	Länge: 5,4 m	c, 1582,16	für 1m Länge: 293,00	.	.	.	1889/90.	
178.	bei Stat. 113+23,5 Zwönitz-Chemnitz	Länge: 19,10 m	c, 1107	für 1m Länge: 57,95	.	.	.	1888.	
179.	Kunstgraben- Durchlaß bei Stat. 27+92 Brand-Langenu.	Länge: 6,14 m	c, 6360	für 1m Länge: 1035,83	2,495	a, 376,75 b, 26,7 c, 940	.	1889.	
180.	Kunstgraben- Durchlaß bei Stat. 57+22 Berthelsdorf- Großhartmannsdorf.	Länge: 7,15 m	c, 3207	für 1m Länge: 448,53	2,869	a, 371,21 b, 85,2 c, 1065	.	1889.	
181.	Kunstgraben- Durchlaß bei Stat. 75+72 Berthelsdorf- Großhartmannsdorf.	Länge: 11,60 m	c, 2164	für 1m Länge: 186,55	.	.	.	1889.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



112.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes.	Kosten für	Gewicht der	Kosten der Eisenkon- struktion	Belastungs- annahmen	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.		b, Umbauter Raum in cbm	a, Gründung bis Grundabsatz	a, 1qm Ansichtsf.	Eisenkon- struktion	a, 1t Eisen b, 1qm Anz. Ft.	t		
1.	2.	3.	b, über Grund- absatz	b, 1cbm umb. R.	t	c, insgesamt M	8.	9.	10.
			c, insgesamt M						

VIII. Tunnel.

182. Zweigleisiger Tunnel
von Stat. 147+74
bis „ 151+21
Schwarzenberg-
Zwickau.

Länge 347,16
c,
514830
für 1m
Länge
1483

1898/1900
Kosten für:
a, Portale 17300 Mark.
b, Sohlenentwässerung
= 8780 Mark.
c, 1m Tunnel nach Abzug
der Portale und der Ent-
wässerung 1408 Mark.

183. Eingleisiger Tunnel
von Stat. 84+37,2
bis „ 86+93,2
Pirna - Großcotta.

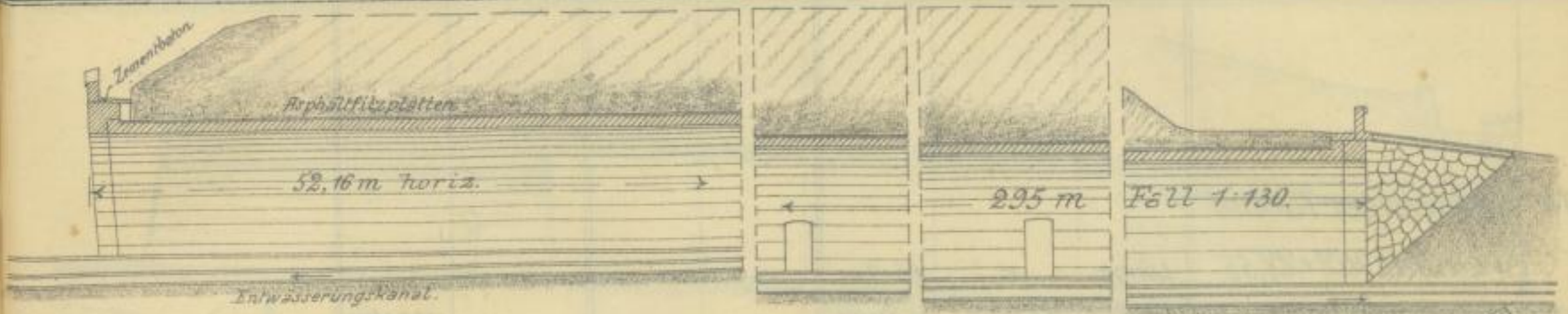
Länge 256,0m
c,
69676,70
für 1m
Länge
272,17

1893/94
a) Kosten für den Tunnel,
Vollausbruch in Sand-
stein 30720 Mark, das ist
für den lfd. m 120 Mark.
b) für nur teilweise Aus-
mauerungen und Wöl-
bungen 31000 Mark.
Nach Beschluß der Kgl. Gd.
vom 28./IX. 1892 zu Nr. 84
P. Gc. ist ein nur für offene
Güterwagen berechneter
kleinerer Tunnel, Querschnitt
(3,5 m weit, 4,75 m hoch) an-
genommen worden.

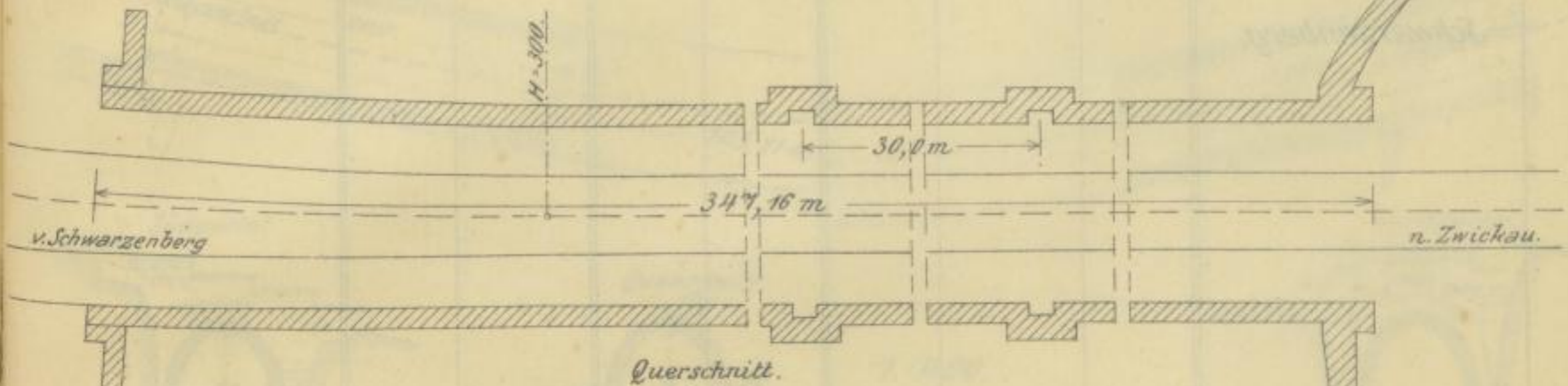
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

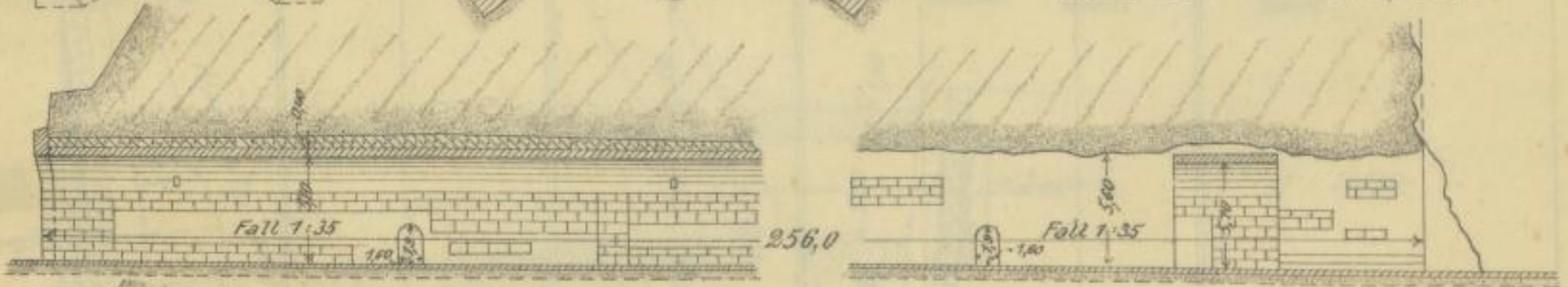
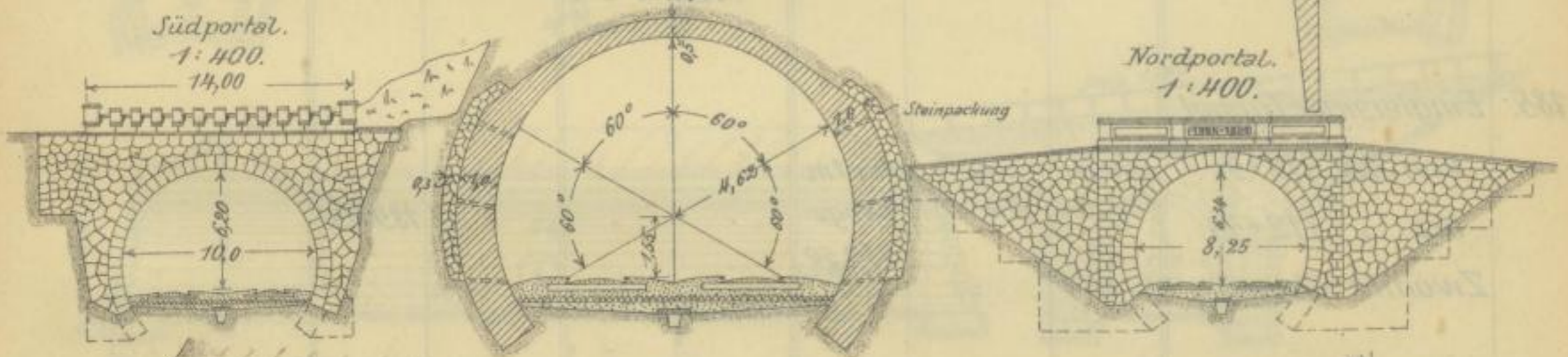
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



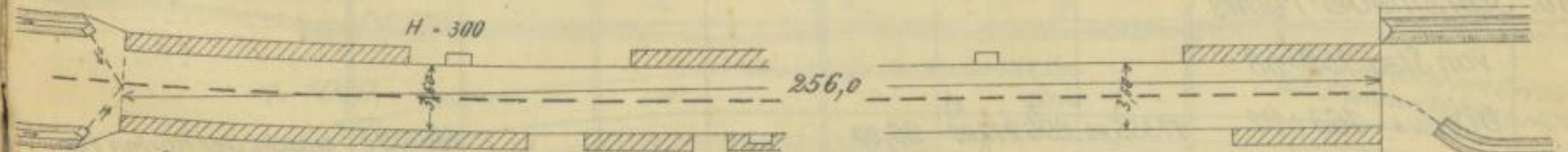
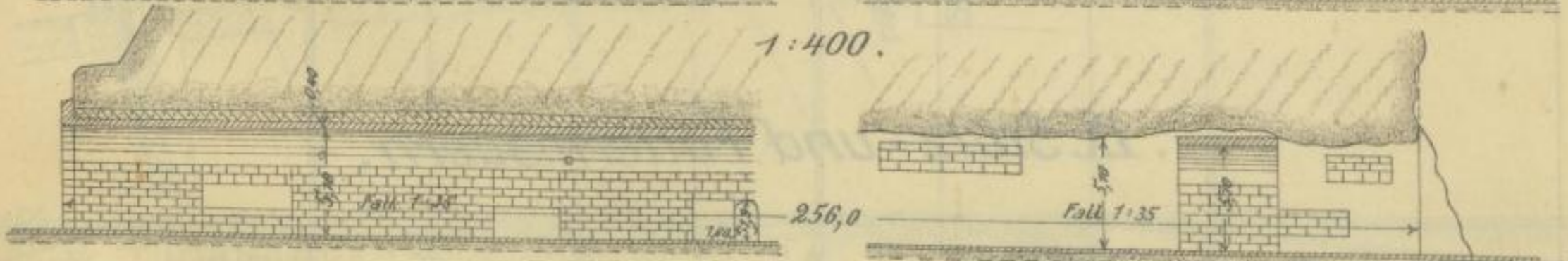
1:400.



Querschnitt.
1:200.



1:400.

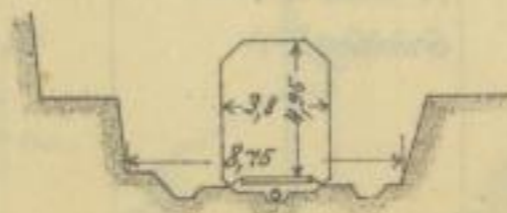


Nordportal.

1:400.

Südportal.

Querschnitt zu Beschluss
Nr. 84.P.Gc/92



114. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans. Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.

184. Eingleisiger Tunnel
von Stat. 162+22,55
bis " 163+25,75
Johanngeorgenstadt-
Schwarzenberg.

Länge:
103,2m

c,
68 973

für 1m
Länge:
668

1881/82.

185. Eingleisiger Tunnel
von Stat. 312+9
bis " 312+53
Zwönitz-Chemnitz.

Länge:
46,40m

c,
44 511

für 1m
Länge:
959,50

1894/95

IX. Stütz- und Futtermauern.

186. Stützmauer rechts
von Stat. 159+68
bis " 163+91
u. v. " 165+31,3
bis " 167+56,8
Schwarzenberg-
Zwickau.

11355,00 296 211,00^{x)}
cbm (einschl. Gründung)
einschl. Gründung)

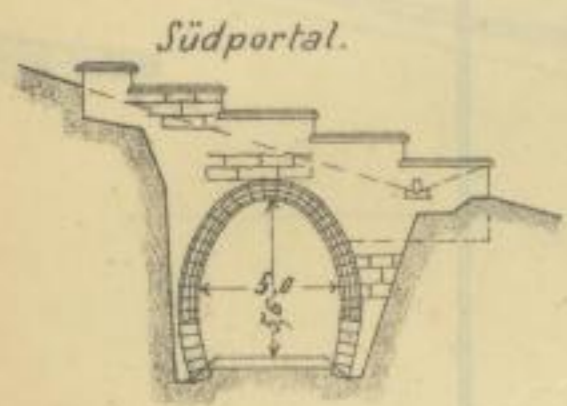
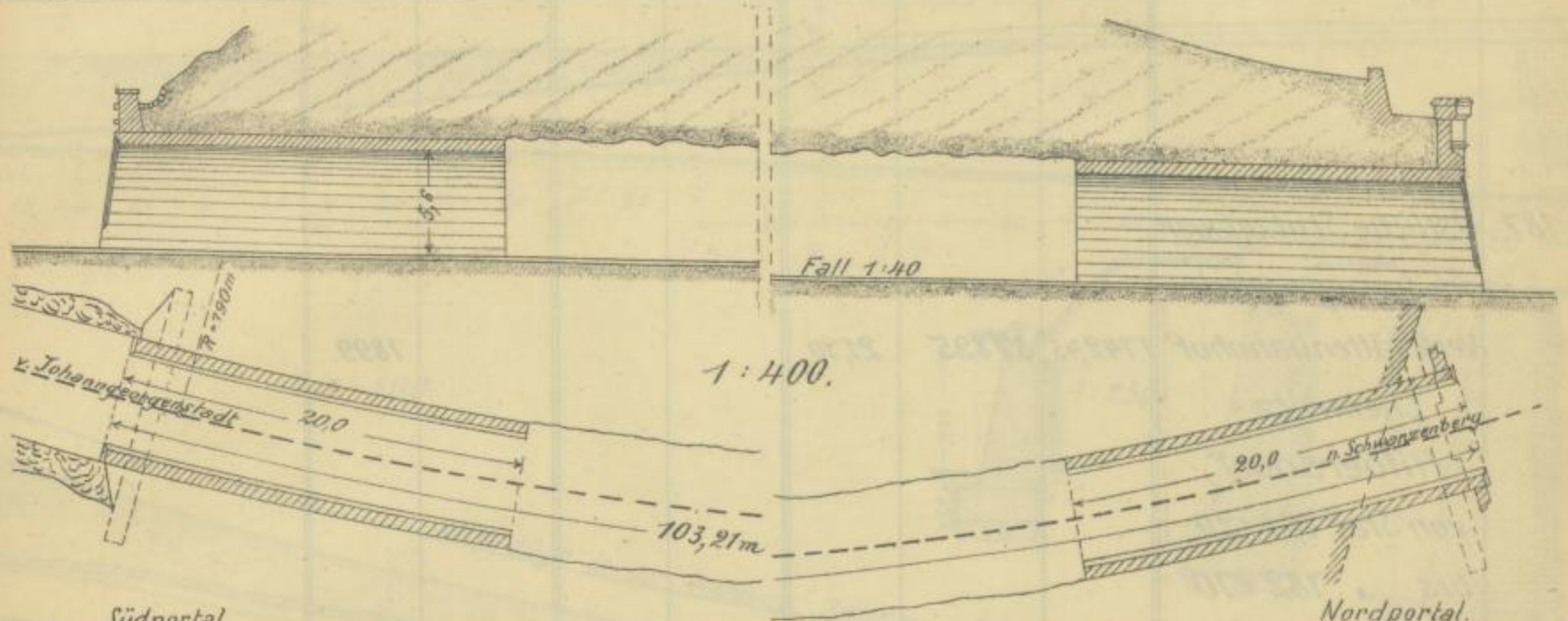
26,09
für 1 cbm.
(einschl.
Gründung)

1896/97^{x)} einschl. der Kosten für
Geländer.

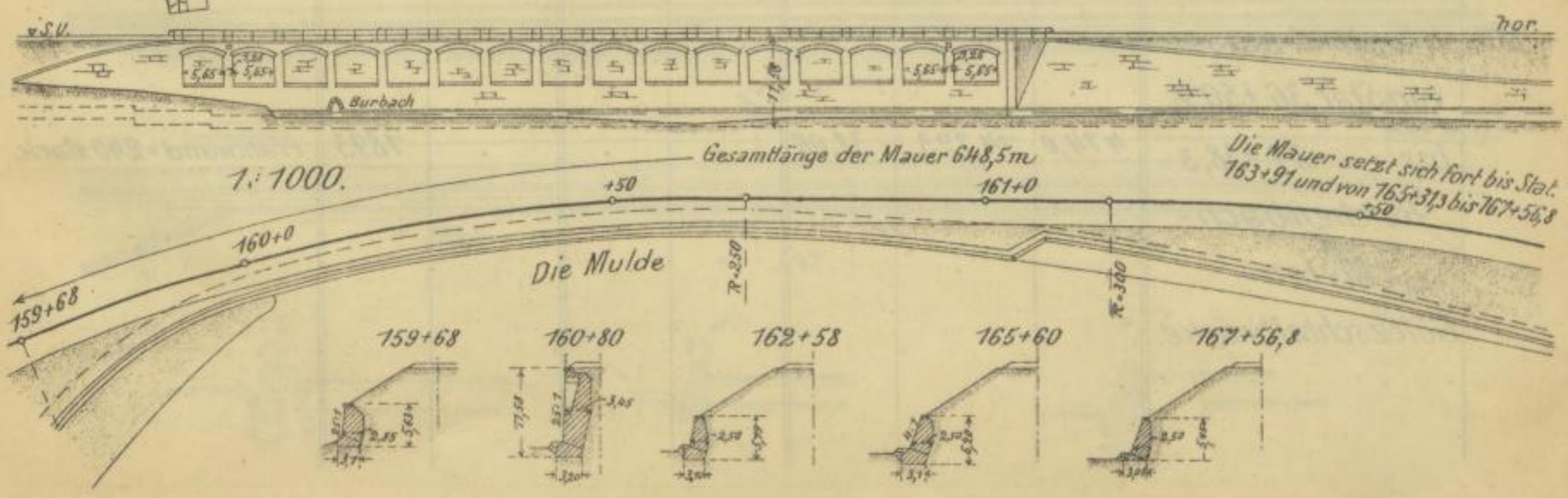
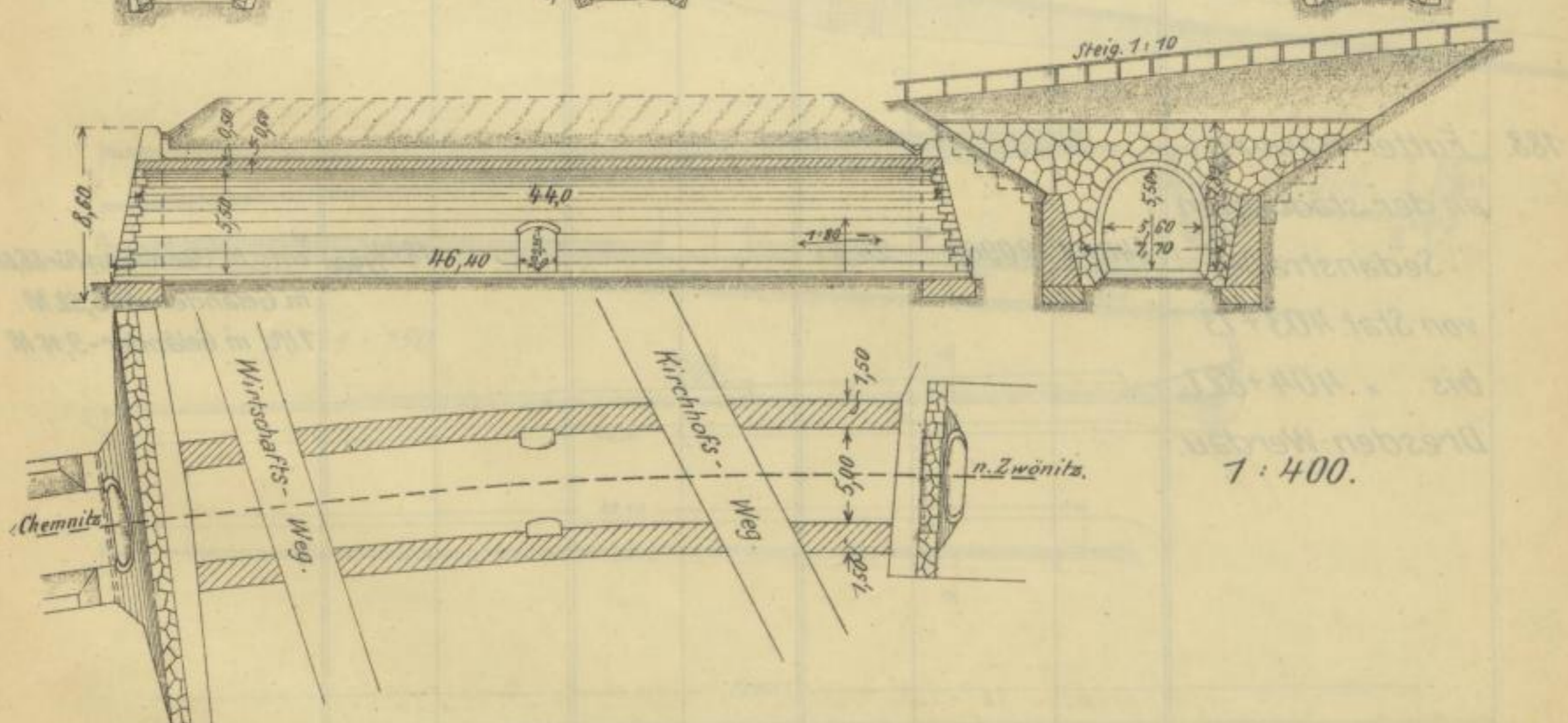
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe
B.B. - Bahnkronenbreite

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:400.

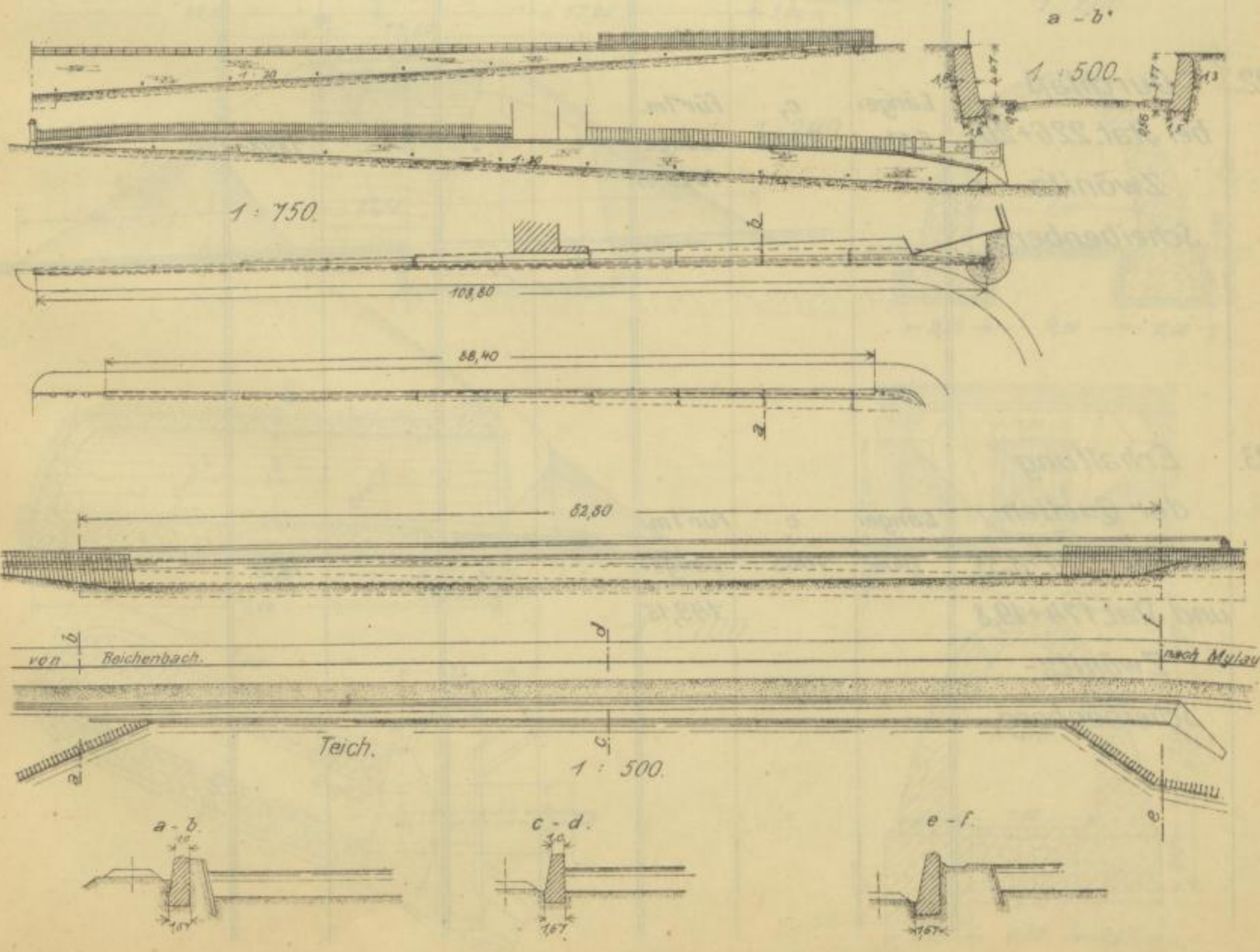
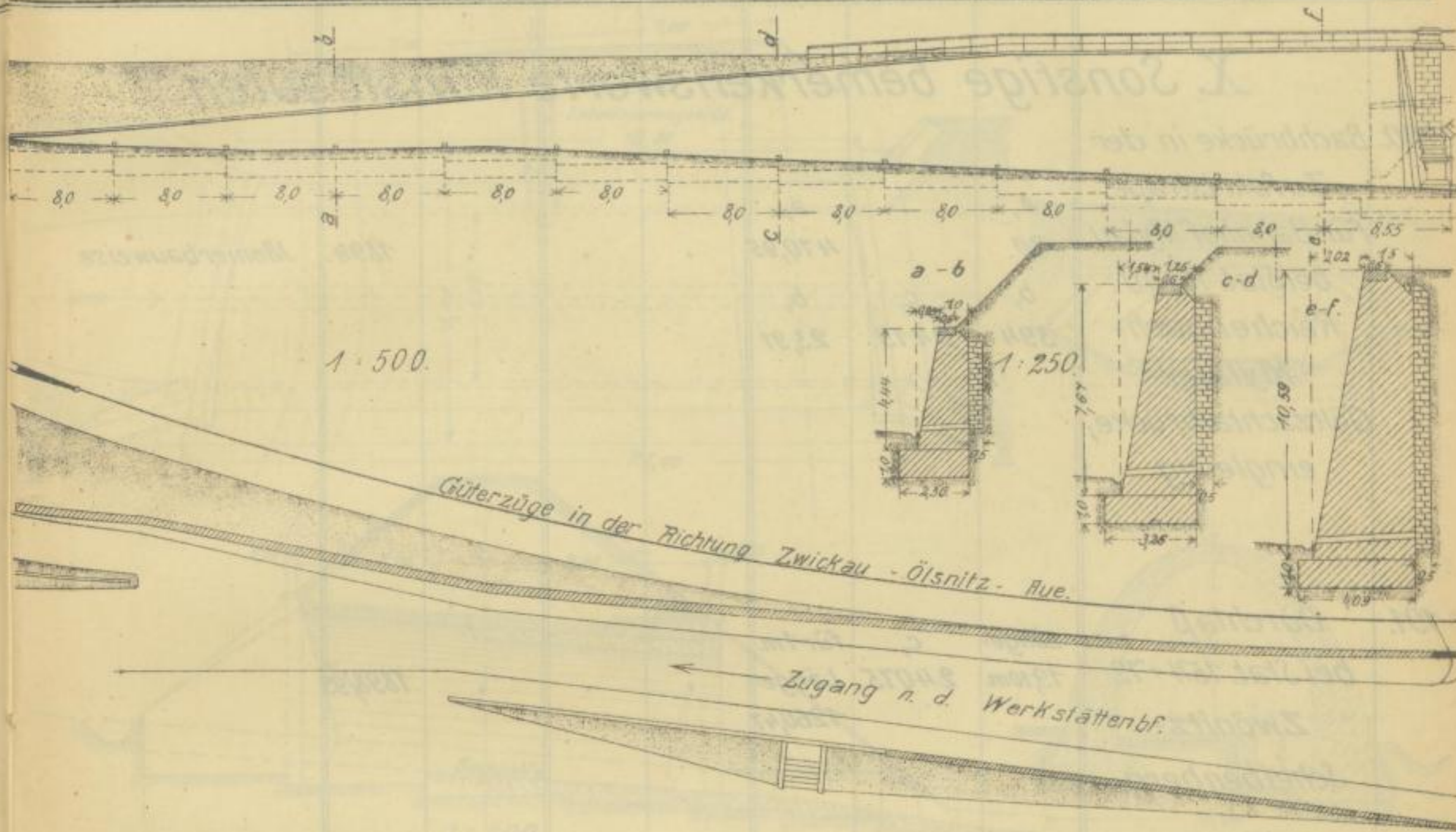


116. Lfde. Nr.	Bauwerk.	Mauerwerk (einschl. der Gründung) in cbm	Kosten des Bauwerkes (einschl. der Gründung) M	Kosten für 1cbm Mauerwerk (einschl. der Gründung) M	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr:	Bemerkungen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
187.	Östliche Stützmauer am Zugang nach dem Werkstättenbahnhof Chemnitz- Hilbersdorf, von Stat. 781+20 bis „ 782+10 Dresden-Werdau.	7742,45	37825	21,70	.	.	.	1899.	
188.	Futtermauern an der städtischen Sedanstraße, von Stat. 403+73 bis „ 404+827. Dresden-Werdau.	840,49	20969 ^{*)}	24,95	.	.	.	1899/1900.	^{*)} einschl. der Kosten für 66,08 m Geländer - 605,52 M. 11fd m Geländer - 9,16 M.
189.	Klärteichmauer von Stat. 36+50,2 bis „ 37+38,3 Reichenbach- Mylau- Göltzschtalbrücke.	474,0	14723	31,06	.	.	.	1893.	Pfahlwand - 240 Mark.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



66,08
M.
S.M.

rk.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

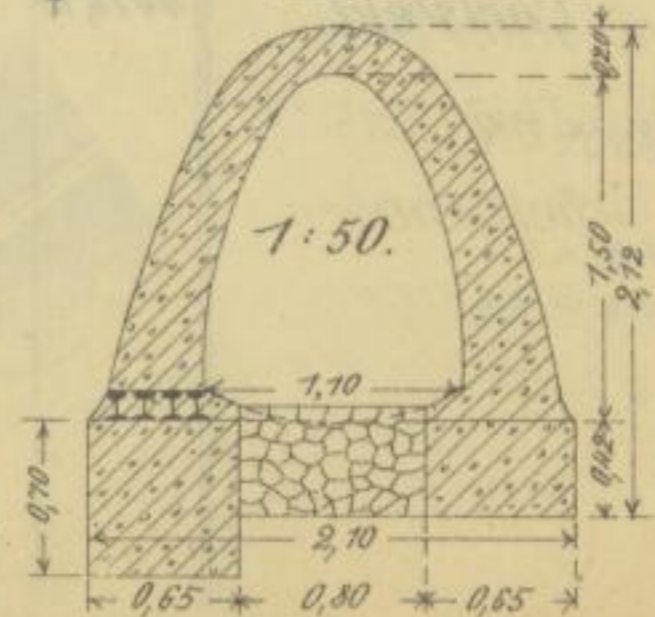
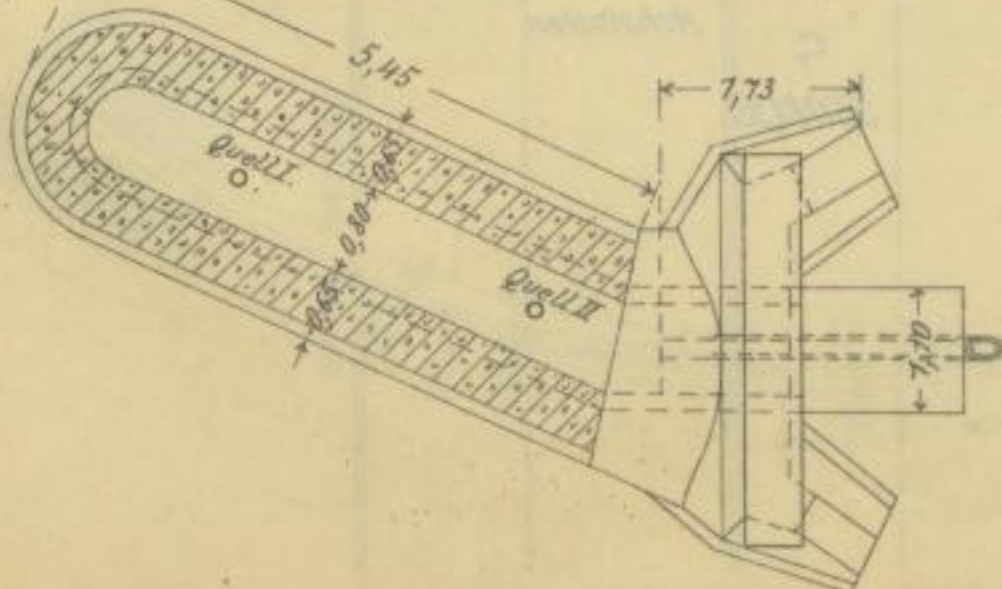
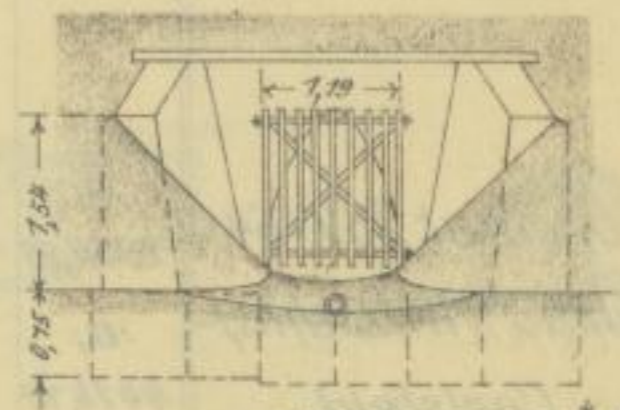
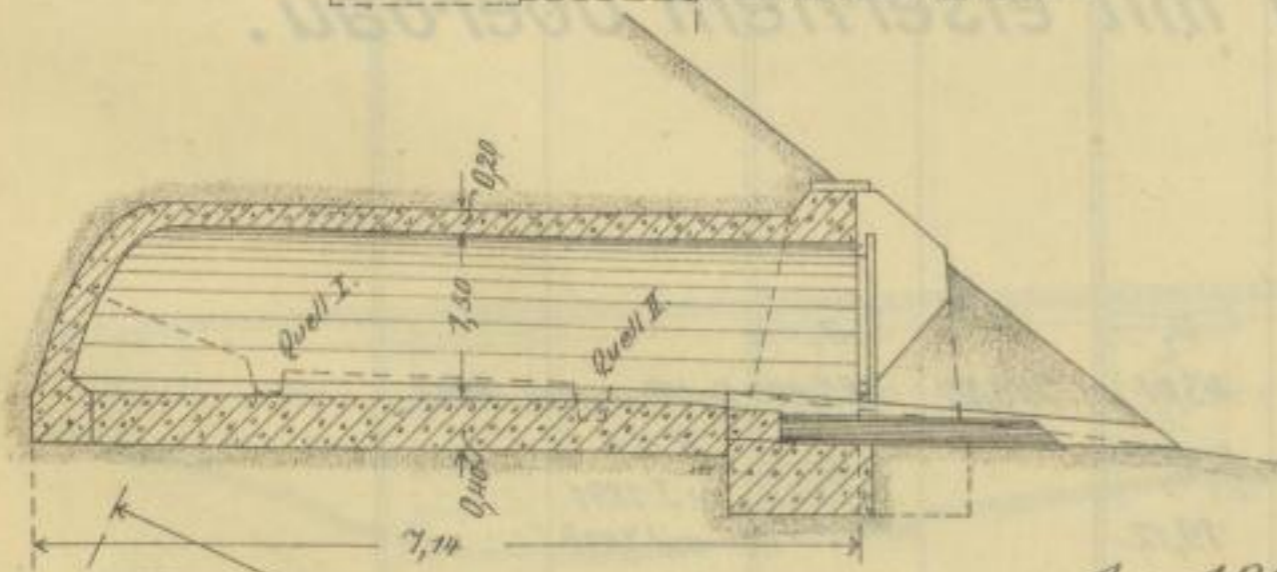
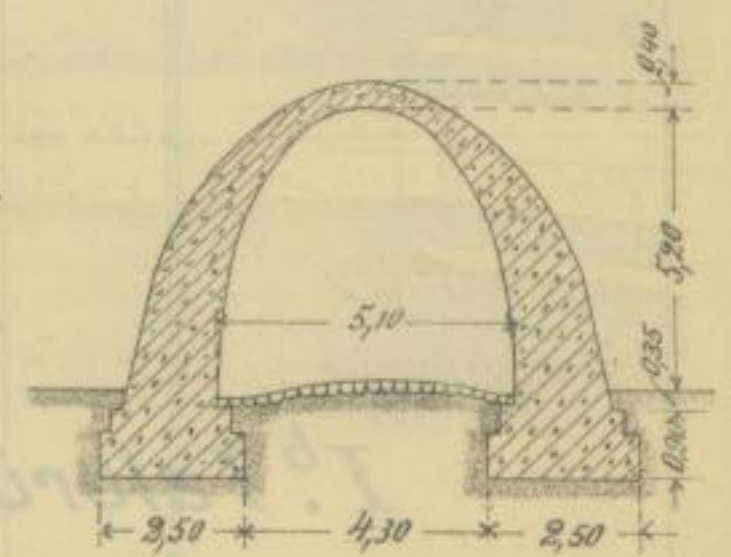
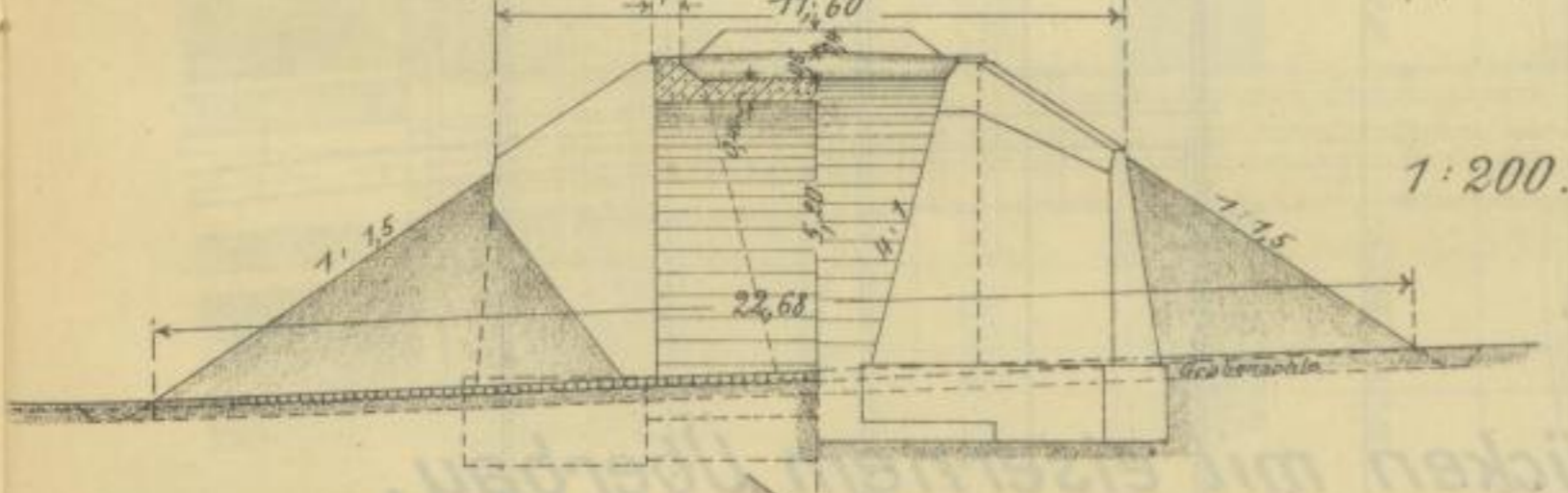
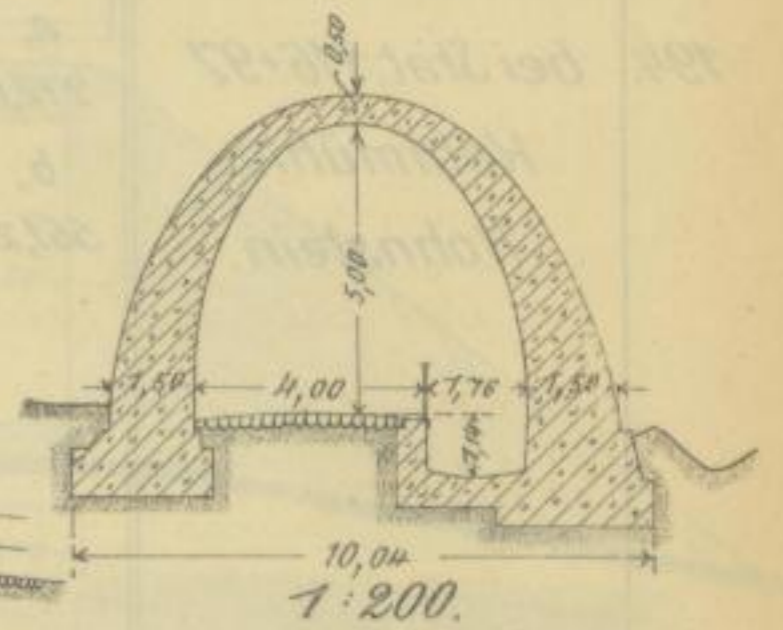
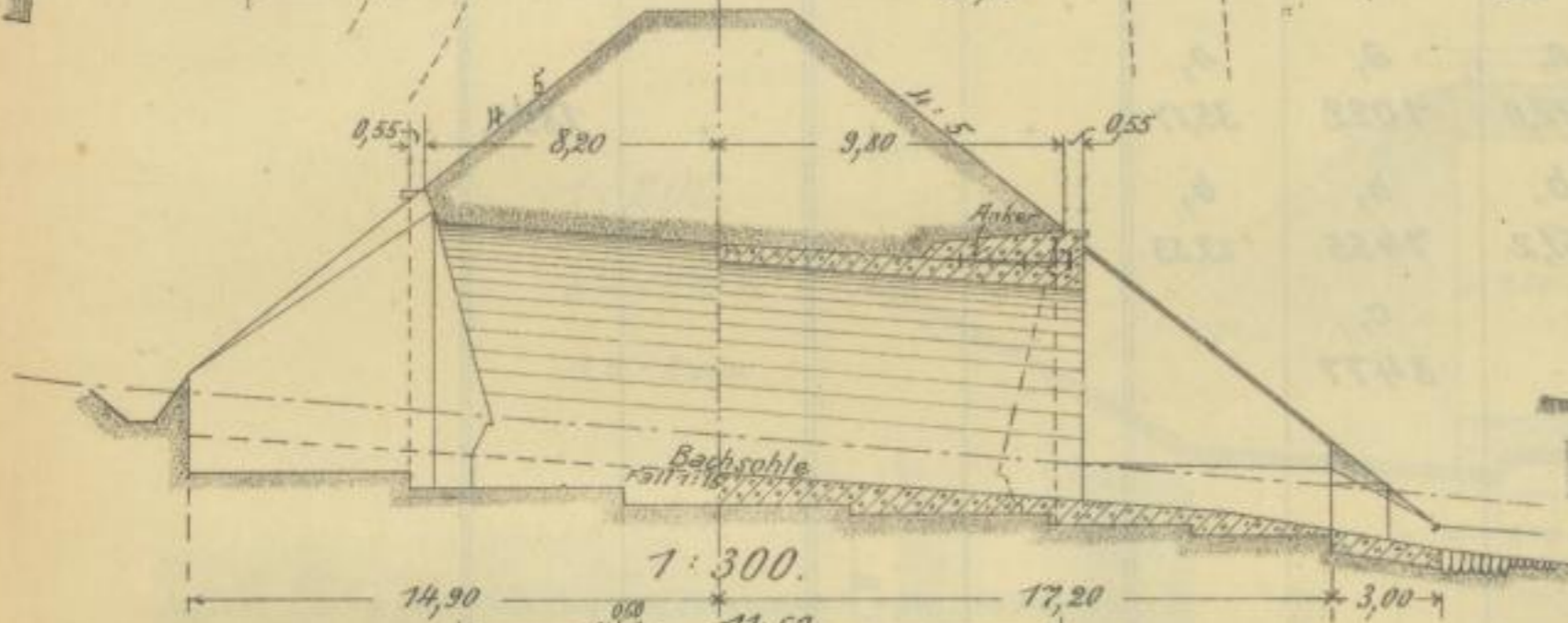
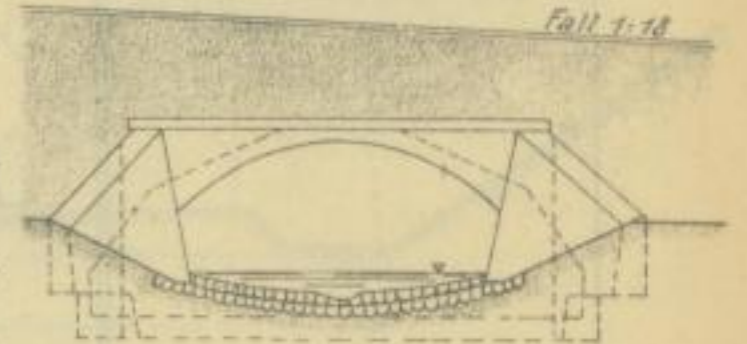
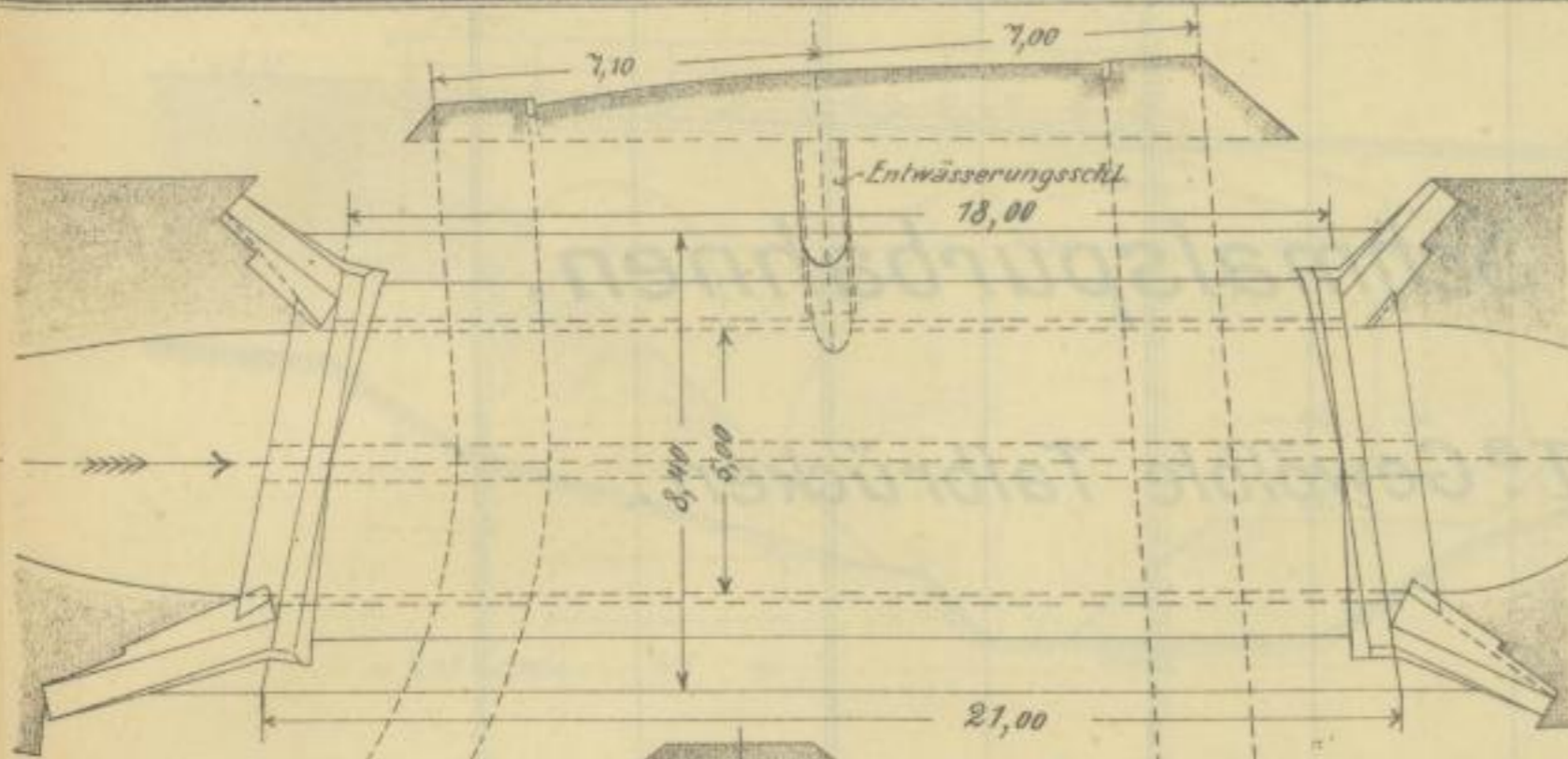
X. Sonstige bemerkenswerte Kunstbauten.

190.	Bachbrücke in der Zufahrtstraße für Bahnhof Mylau bei Stat. 78+70 Reichenbach-Mylau-Göltzschtalbrücke, eingleisig.	a, 20 b, 394	. c, 9419	a, 470,95 b, 23,91	.	.	.	1894.	Monierbauweise
191.	Durchlaß bei Stat. 154+72 Zwönitz-Scheibenberg.	Länge: 19,10m	c, 24075	für 1m Länge: 1260,47	.	.	.	1898/99	
192.	Durchlaß bei Stat. 226+20 Zwönitz-Scheibenberg.	Länge: 5,80m	c, 9410	für 1m Länge: 1622,41	.	.	.	1898.	
193.	Erhaltung der Quellen bei Stat. 174+8,35 und Stat. 174+19,8 Zwönitz-Scheibenberg.	Länge: 7,14m	c 1065	für 1m Länge: 149,15	.	.	.	1898.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



120		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

B. Schmalspurbahnen.

I^a Gewölbte Talbrücken.

194.	bei Stat. 116+97 Kohlmühle- Hohnstein.	a, 212,0	a, 1022	a, 35,77	.	.	.	1896.	
		b, 551,2	b, 7455	b, 13,53					
			c, 8477						

I^b Talbrücken mit eisernem Überbau.

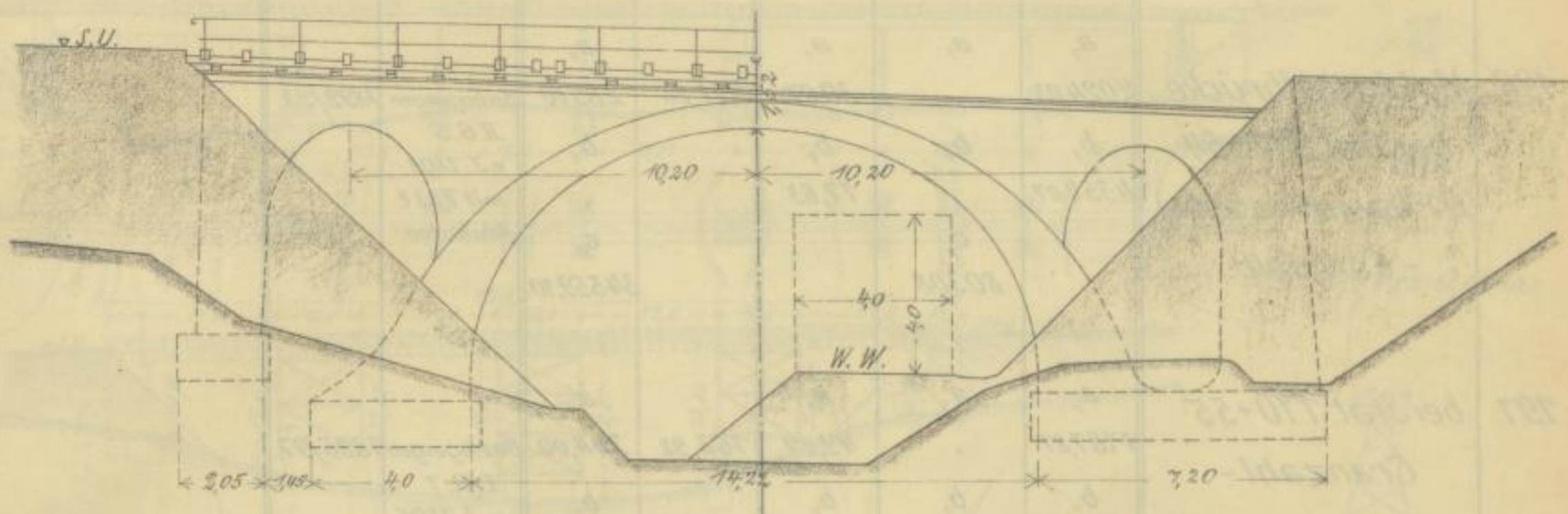
195.	bei Stat. 239+64 Wilkau-(Wilzschhs)- Carlsfeld.	a, 1962,09	a, .	a, 43,01	193,27	a, 285,00	Bedingungen II G 5 v. J. 1891 mit 7,23t Achslasten.	1893.	
		b, 4474,70	b, .	b, 19,12		b, .			
			c, 84399			c, 55081,95			

Skizzen.

Bauwerk

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

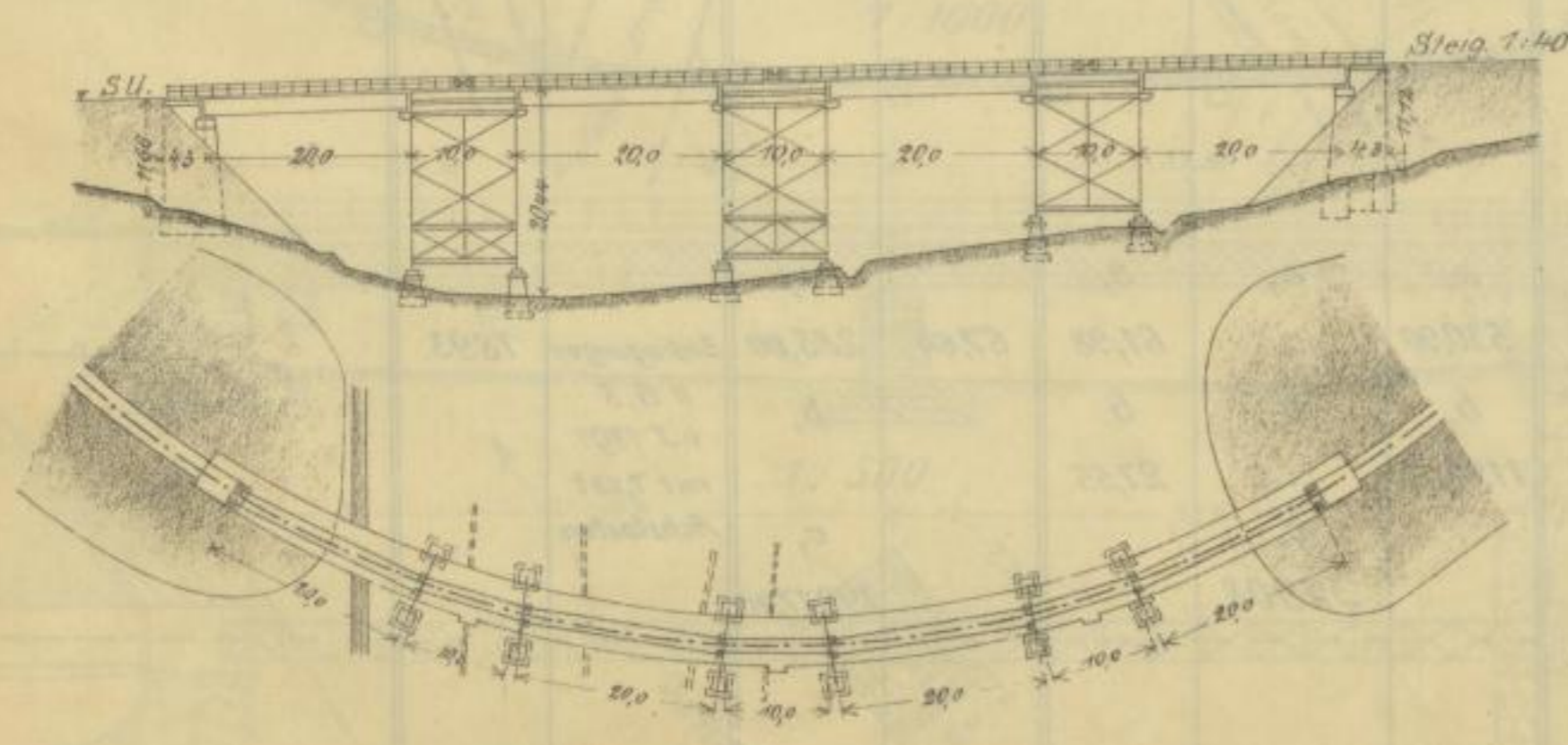
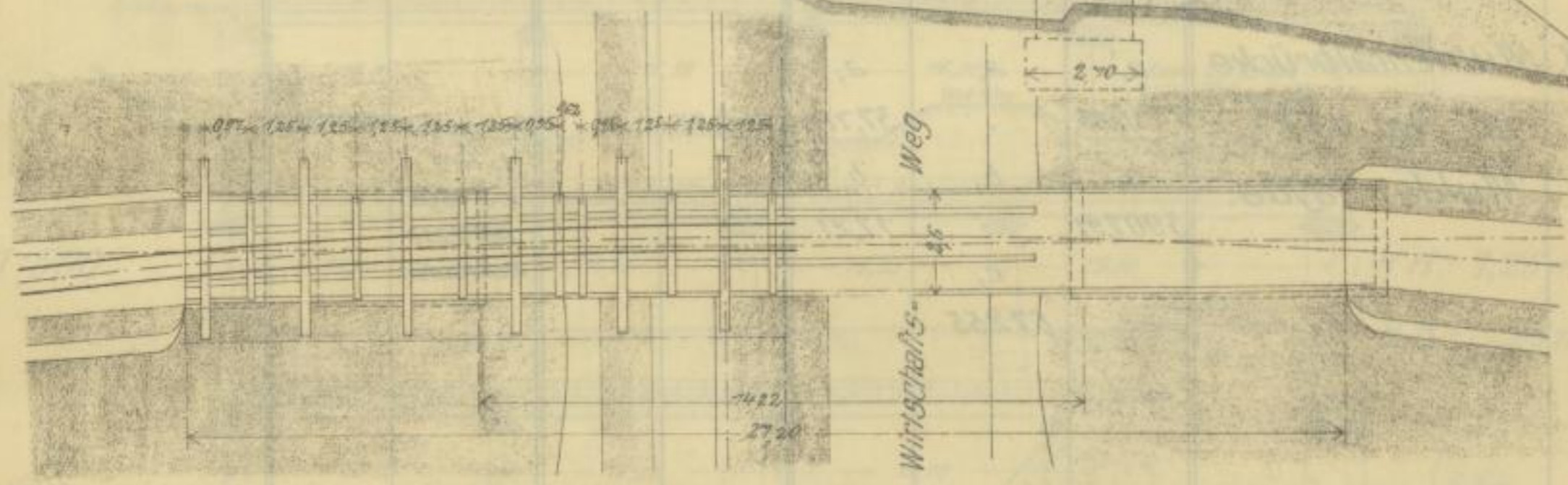
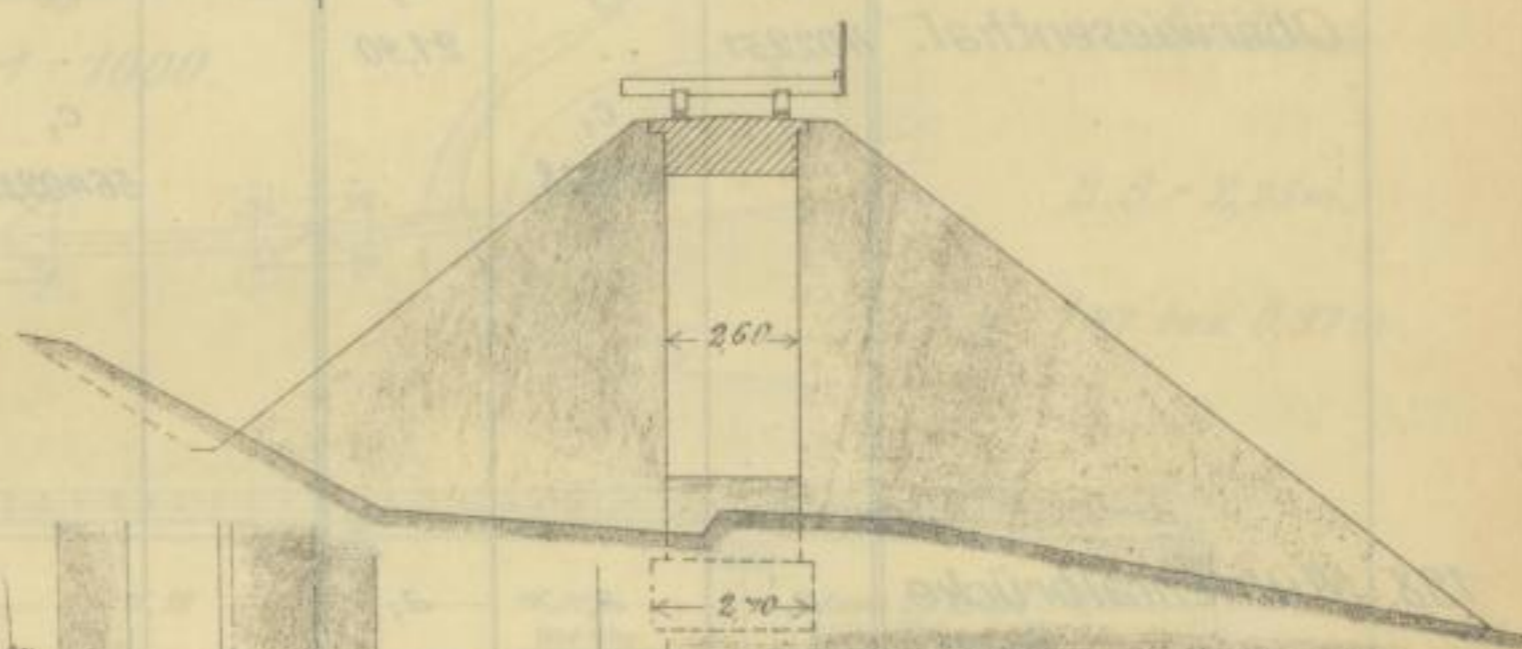
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:200.

K.H. - 1,52 m

B.B. - 2,25 m



1:1000.

K.H. - 2,00 m

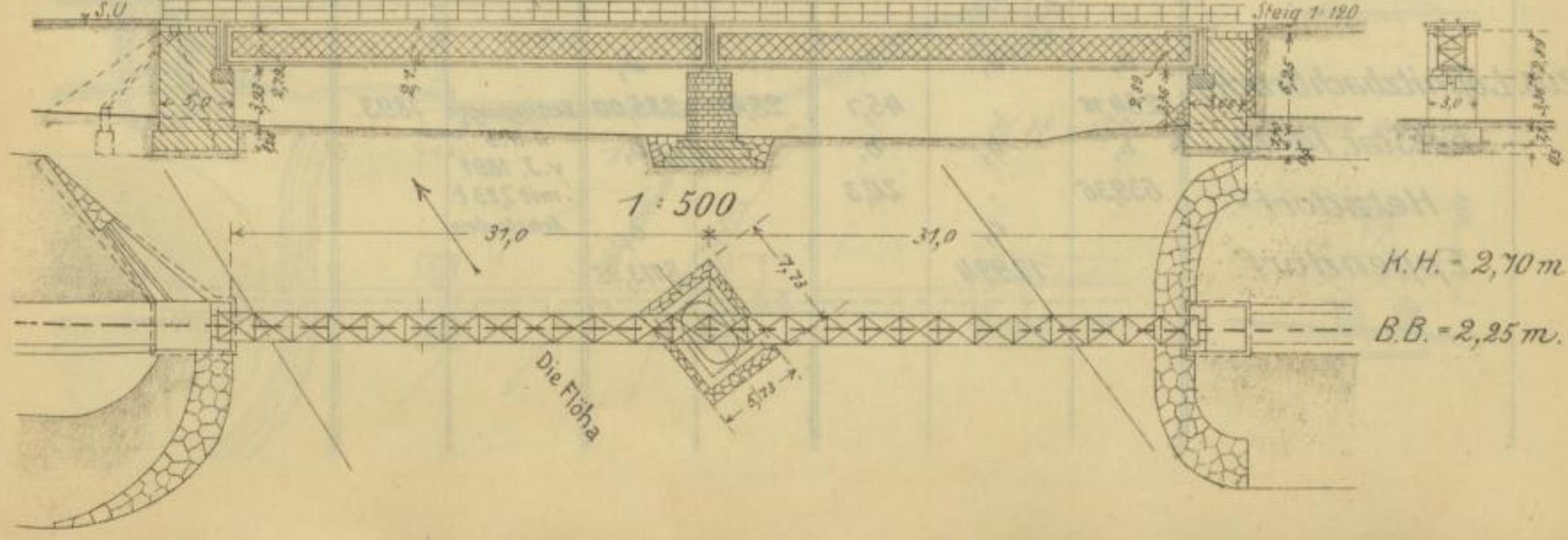
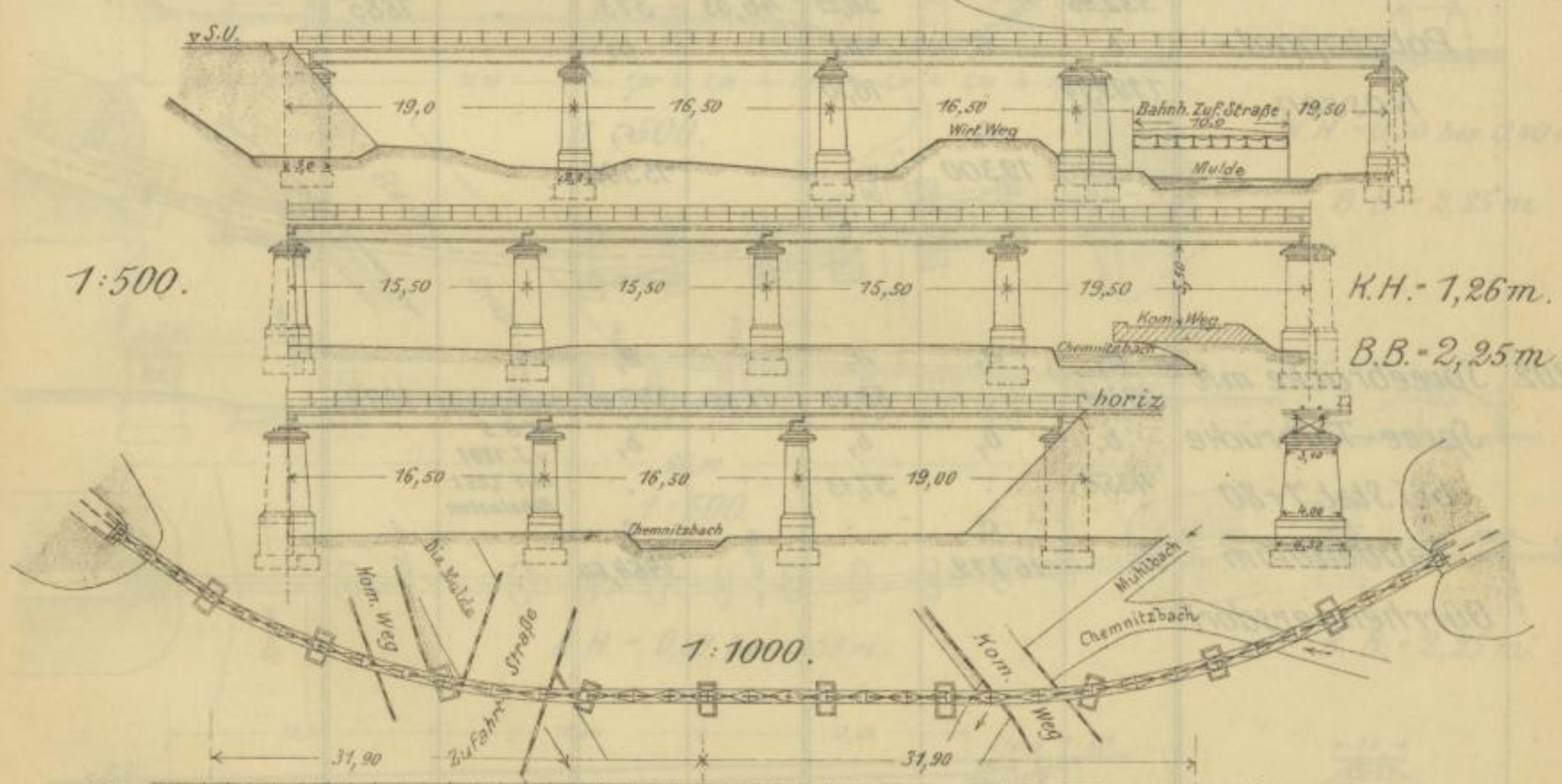
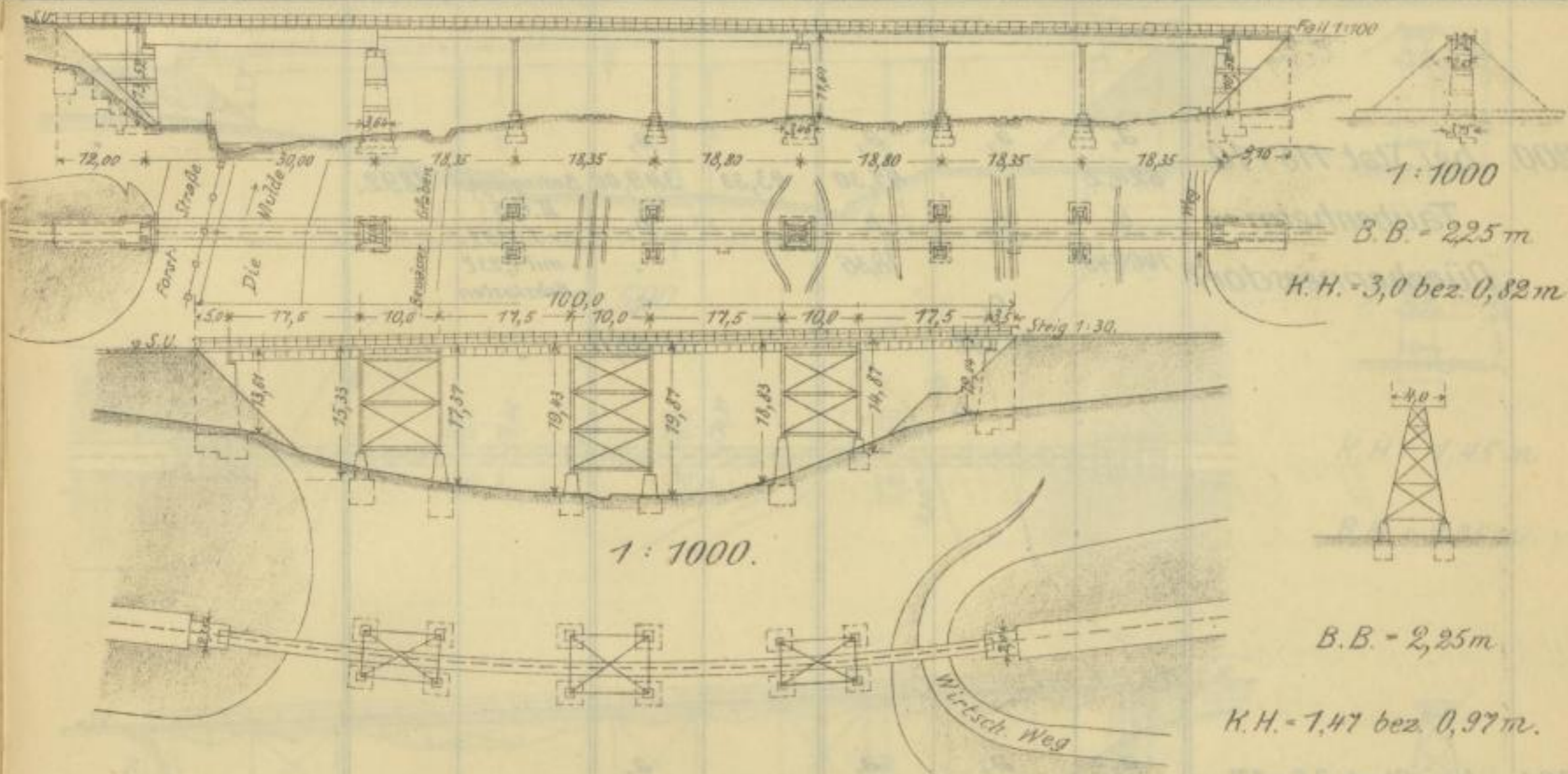
B.B. - 2,25 m

122. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm flns. Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	t	c, insgesamt M	t	9.	10.
196.	Muldentalbrücke bei Stat. 337+54 Wilkau(-Wilzschhs) - Carlsfeld.	a, 2024,03 b, 4554,07 c, 80308	a, . . . b, . . . c, 80308	a, 39,67 b, 17,63 c, 80308	121,26	a, 285,00 b, . . . c, 34559,10	Bedingungen II. G. 5 v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1892/93.	
197.	bei Stat. 170+55 Cranzahl- Oberwiesenthal.	a, 1787,81 b, 4022,57 c, 88078	a, . . . b, . . . c, 88078	a, 49,27 b, 21,90 c, 88078	163,98	a, 344,00 b, . . . c, 56409,12	Bedingungen I. R. 1 v. J. 1895 mit 7,25 t Achslasten.	1896/97.	
198.	Muldentalbrücke bei Stat. 1+87 Mulda - Sayda.	a, 1736,85 b, 3907,91 c, 67255	a, . . . b, . . . c, 67255	a, 37,71 b, 17,21 c, 67255	158,04	a, . . . b, . . . c, . . .	Bedingungen I. R. 1 v. J. 1895 mit 7,25 t Achslasten.	1896/97.	
199.	Flöhabrücke bei Stat. 12+95 Hetzdorf- Eppendorf.	a, 530,90 b, 1194,53 c, 32908	a, . . . b, . . . c, 32908	a, 61,98 b, 27,55 c, 32908	67,64	a, 285,00 b, . . . c, 19277,40	Bedingungen II. G. 5 v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1893.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

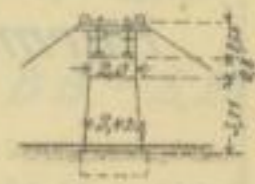
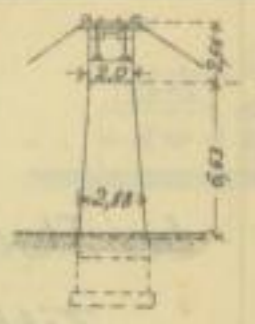
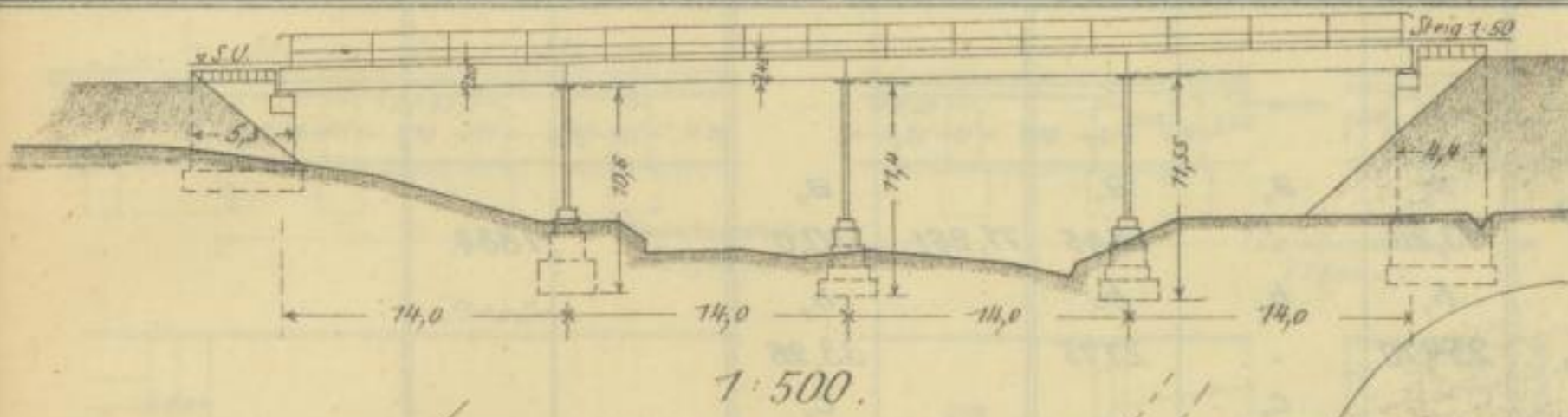


724. Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes: a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ausfl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
200.	bei Stat. 116+10 Taubenheim- Dürrehennersdorf.	a, 624,2 b, 1404,45	a, . . c, 25782	a, 41,30 b, 18,36	43,33	a, 349,00 b, . . c, 15122,17	Bedingungen II.G.5 v.J. 1891 mit 7,23t Achslasten	1892.	
201.	bei Stat. 38+17 Potschappel- Nossen.	a, 532,95 b, 1199,14	a, . . c, 19300	a, 36,21 b, 16,10	46,03	a, 373 b, . . c, 15500		1885.	
202.	Spreibrücke mit Spreetalbrücke bei Stat. 7+80 Taubenheim Dürrehennersdorf.	a, 193,6 b, 435,6	a, . . c, 16172	a, 83,53 b, 37,13	11,36	a, 349,00 b, . . c, 3964,64	Bedingungen II.G.5 v.J. 1891 mit 7,23t Achslasten.	1892.	
203.	Lößnitzbachbrücke bei Stat. 14+77 Hetzdorf- Eppendorf.	a, 284,16 b, 639,36	a, . . c, 12994	a, 45,7 b, 20,3	28,471	a, 285,00 b, . . c, 8113,95	Bedingungen II.G.5 v.J. 1891 mit 7,23t Achslasten	1893.	

Skizzen.

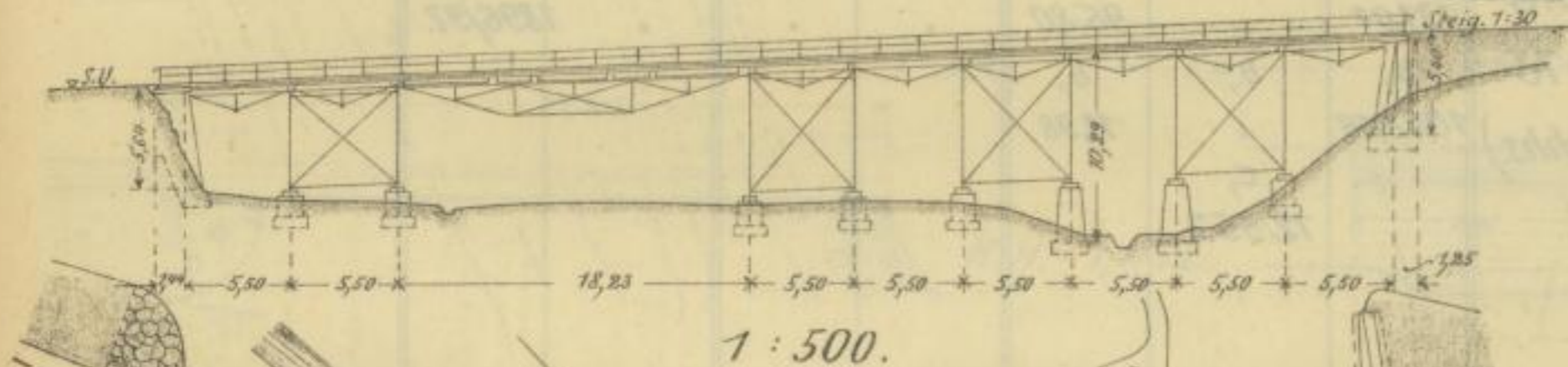
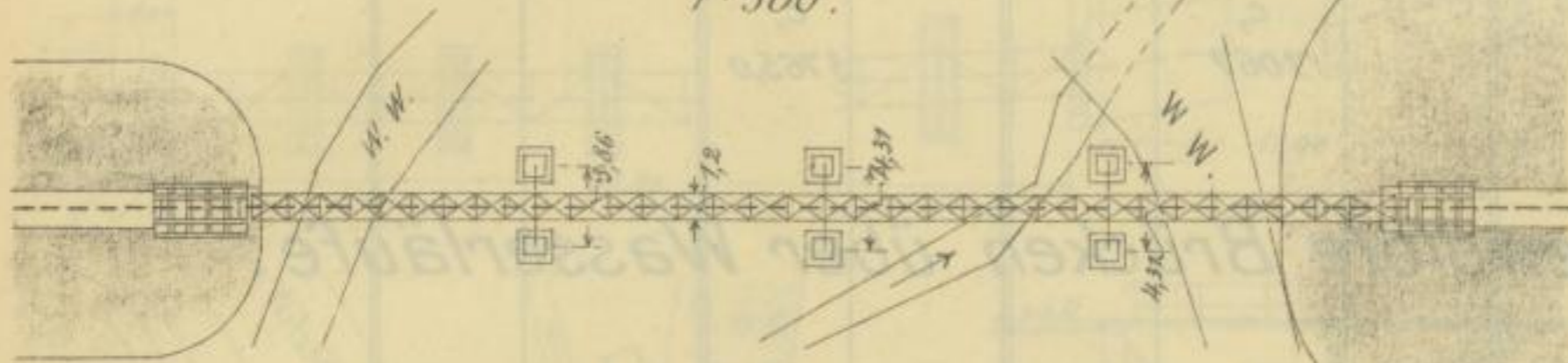
Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



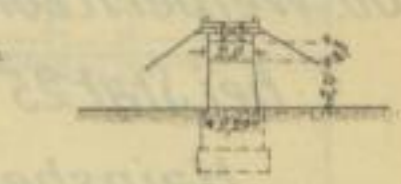
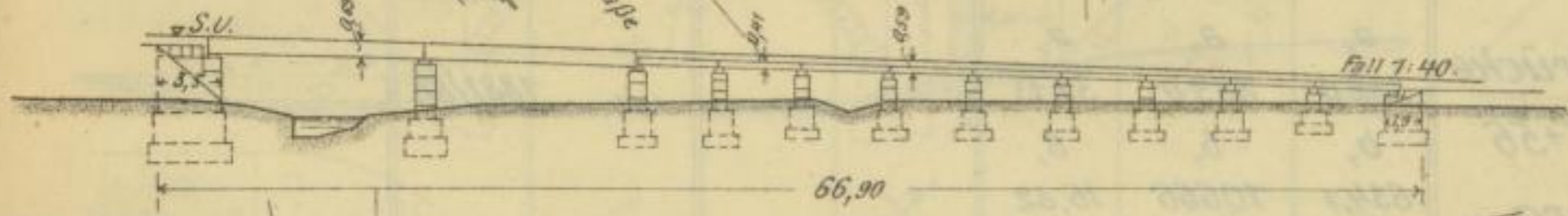
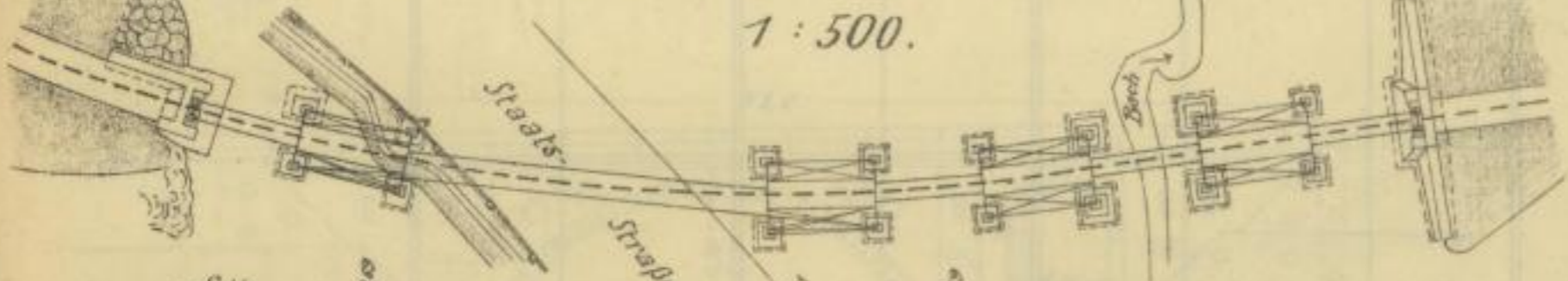
K.H. - 1,45 m

B.B. - 2,25 m.



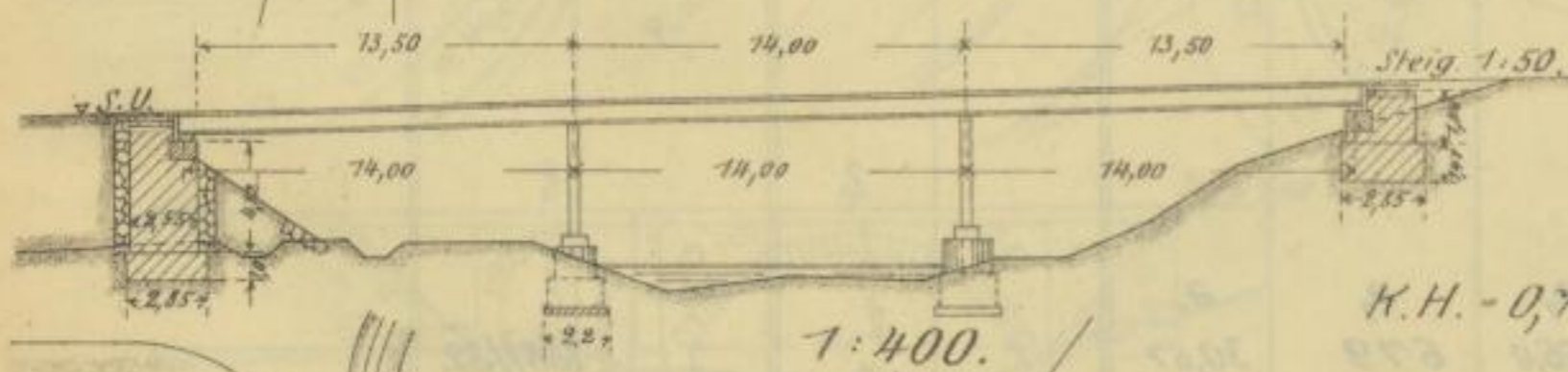
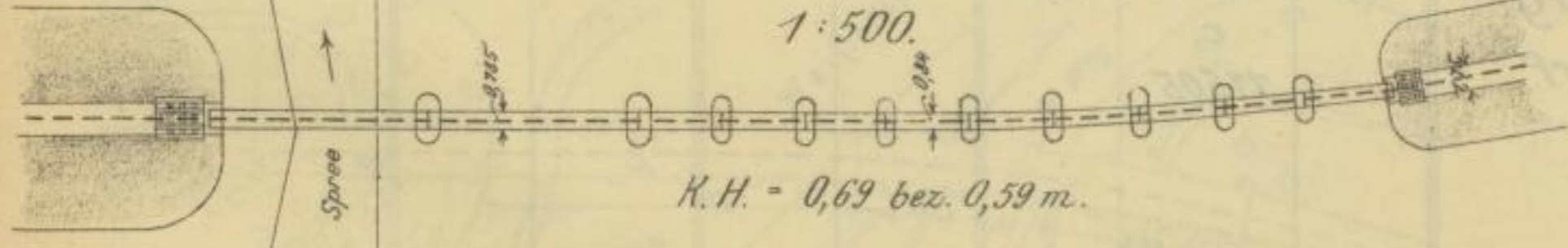
K.H. - 0,50 bez. 0,40 m

B.B. - 2,25 m.



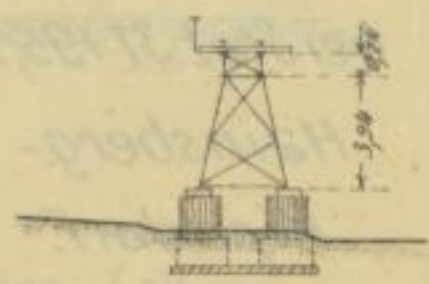
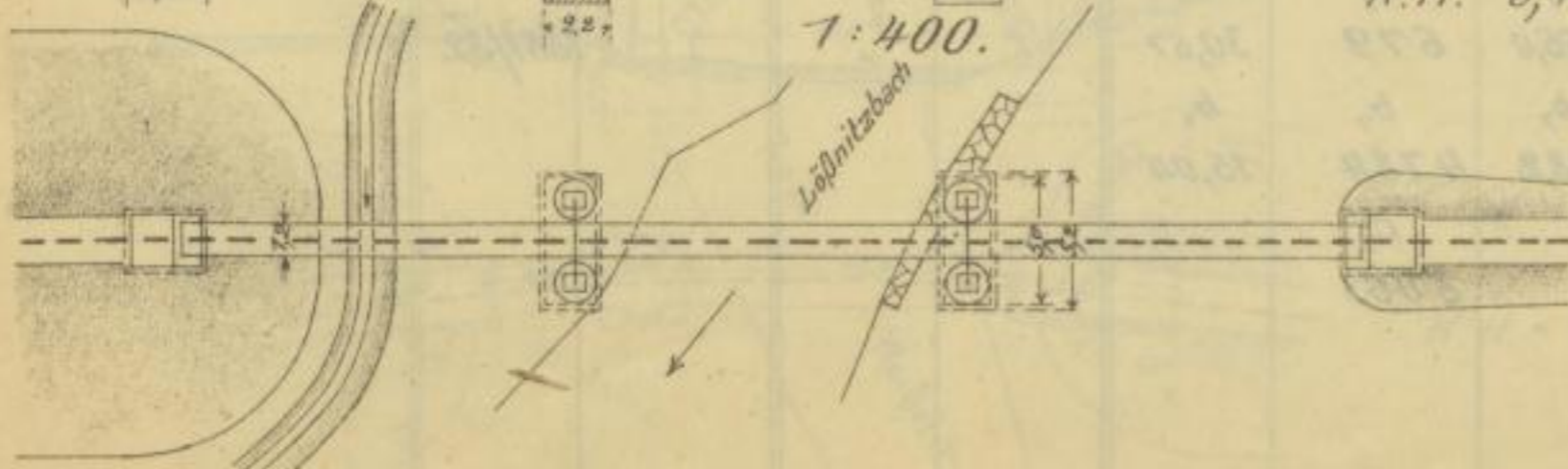
K.H. - 0,69 bez. 0,59 m.

B.B. - 2,25 m.



K.H. - 0,74 m

B.B. - 2,25 m.



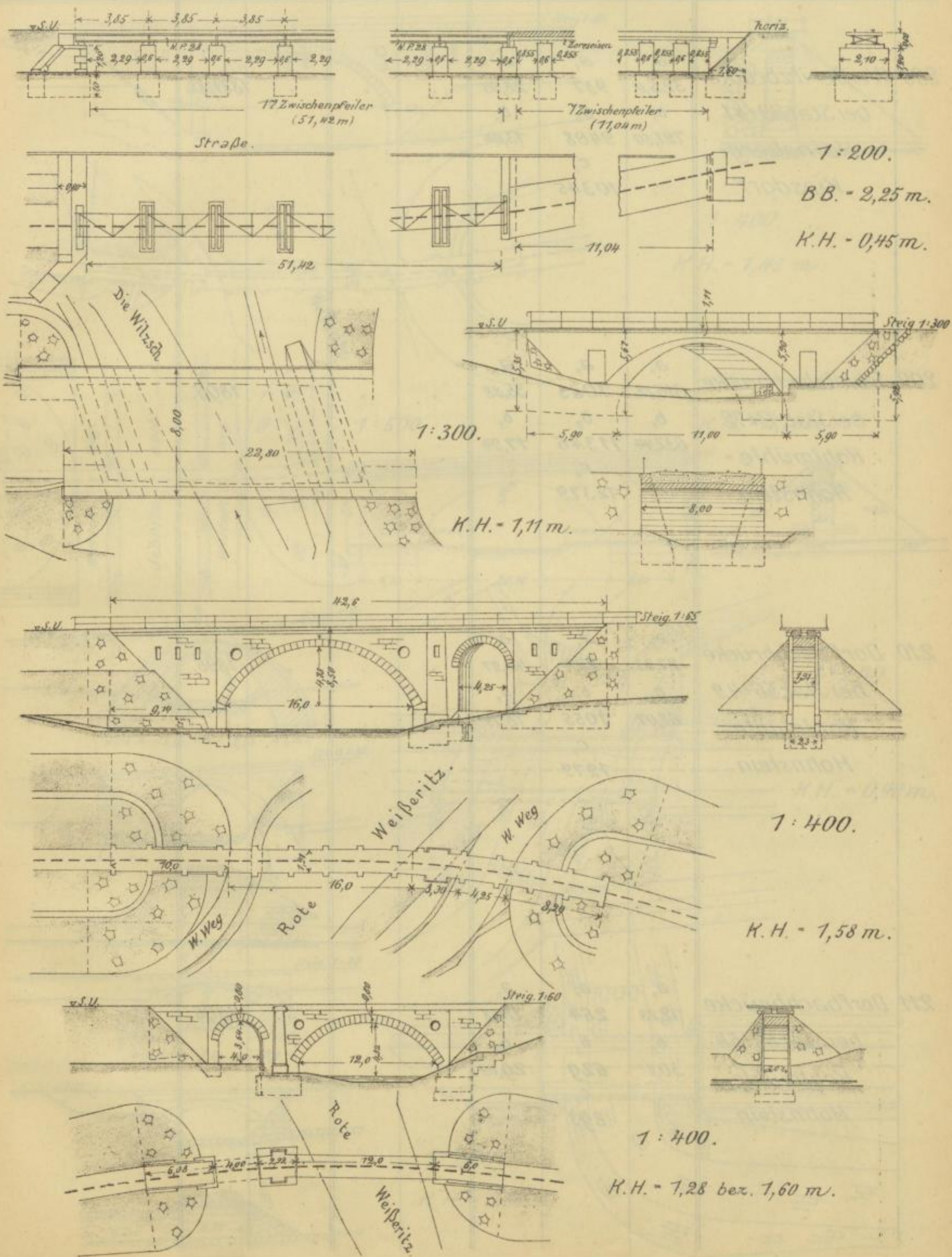
126.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t.	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl.	Belastungs- annahmen t.	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.		c, insgesamt M			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
204.	bei Stat. 23+70 Zittau- Hermsdorf	a, 113,20 b, 254,70	a, . b, . c, 7067	a, 62,45 b, 27,75	11,267	a, 330,0 b, 33,26 c, 3765,0	.	1884.	
II^a Gewölbte Brücken über Wasserläufe.									
205.	Wilzschbrücke bei Stat. 415+78 Wilkau (-Wilzschhs.) - Carlsfeld.	a, 131,07 b, 1048,56	a, . b, . c, 12,557	a, 95,80 b, 11,98	.	.	.	1896/97.	
206.	Weißeritzbrücke bei Stat. 25+56 Hainsberg- Kipsdorf.	a, 332,0 b, 634,1	a, 839,0 b, 10666 c, 11505	a, 32,73 b, 16,82	.	.	.	1881/82.	
207.	Weißeritzbrücke bei Stat. 31+95,7 Hainsberg- Kipsdorf.	a, 156,0 b, 318,2	a, 679 b, 4784 c, 5463	a, 30,67 b, 15,04	.	.	.	1881/82.	

Skizzen.

Bauwerk

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

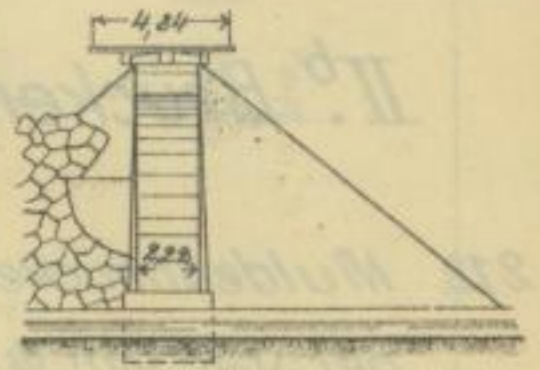
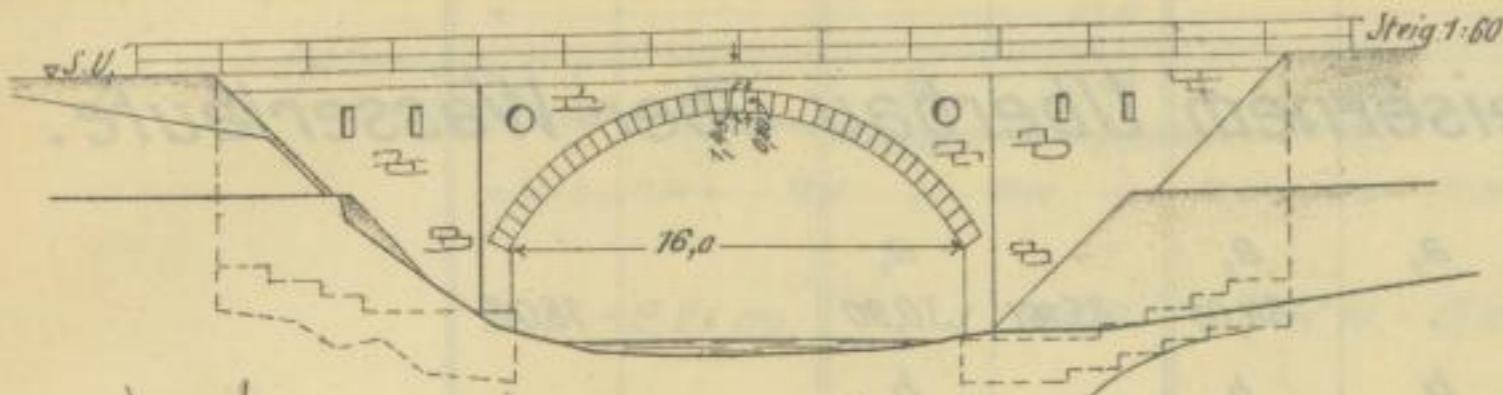


128 Lfde. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl.	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1.	2.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.	6.	c, insgesamt M	8.	9.	10.
208.	Weißeritzbrücke bei Stat. 29+41 Hainsberg- Kipsdorf.	a, 325,0 b, 721,50	a, 937 b, 9408 c, 10345	a, 28,95 b, 13,04	.	.	.	1887/82.	
209.	Sebnitzbachbrücke bei Stat. 13+72 Kohlmühle- Hohnstein.	a, 316,22 b, 632,44	a, 1033 b, 11346 c, 12379	a, 35,88 b, 17,94	.	.	.	1896.	
210.	Dorfbachbrücke bei Stat. 56+4,9 Kohlmühle- Hohnstein.	a, 27,23 b, 68,07	a, 224 b, 1055 c, 1279	a, 46,97 b, 18,79	.	.	.	1896.	
211.	Dorfbachbrücke bei Stat. 67+54 Kohlmühle- Hohnstein.	a, 12,28 b, 30,7	a, 264 b, 629 c, 893	a, 72,68 b, 29,09	.	.	.	1896.	

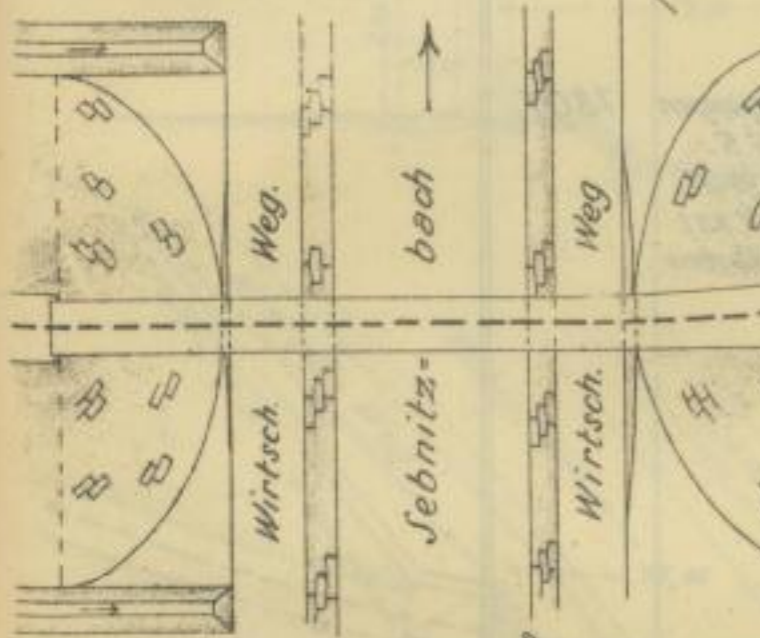
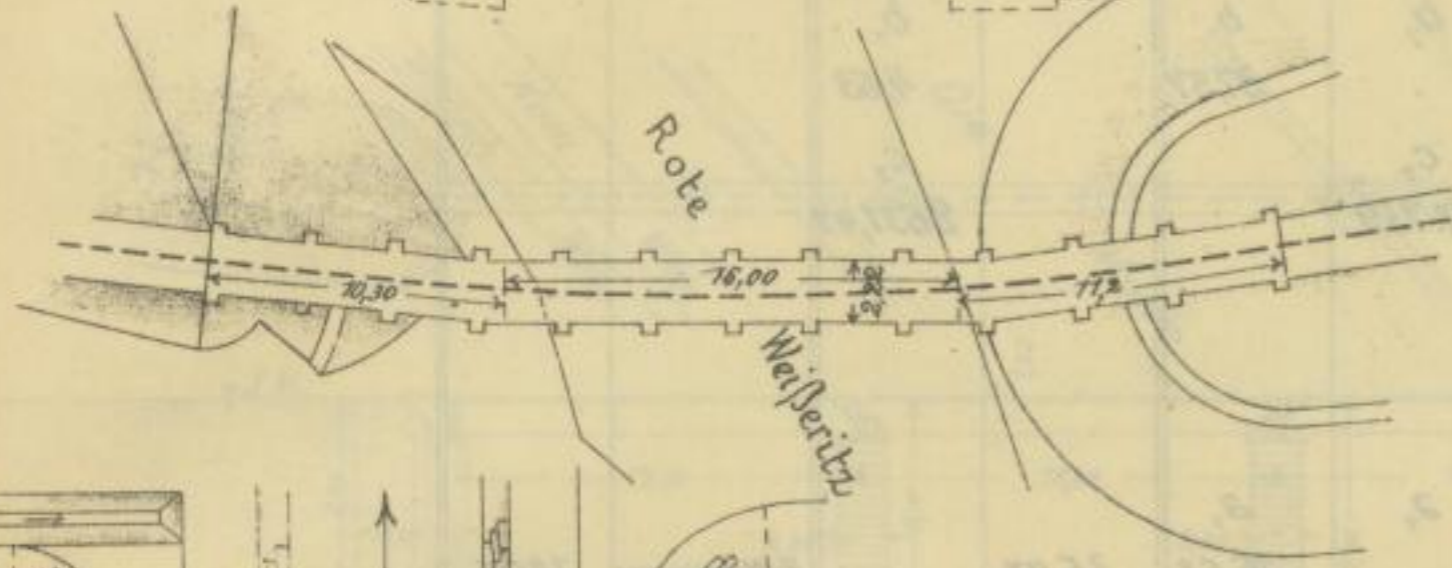
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

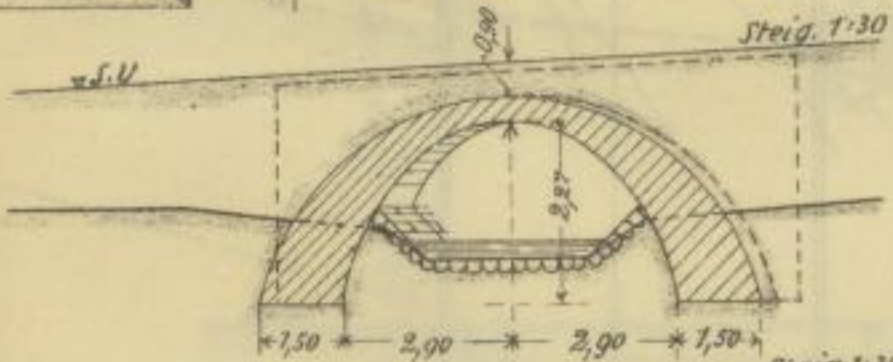
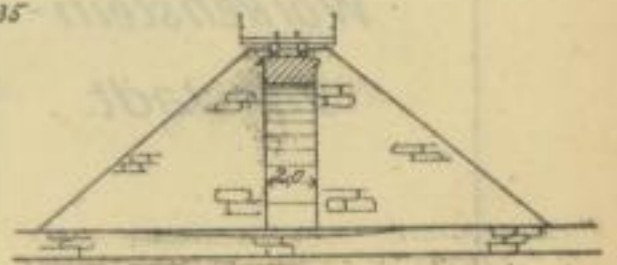
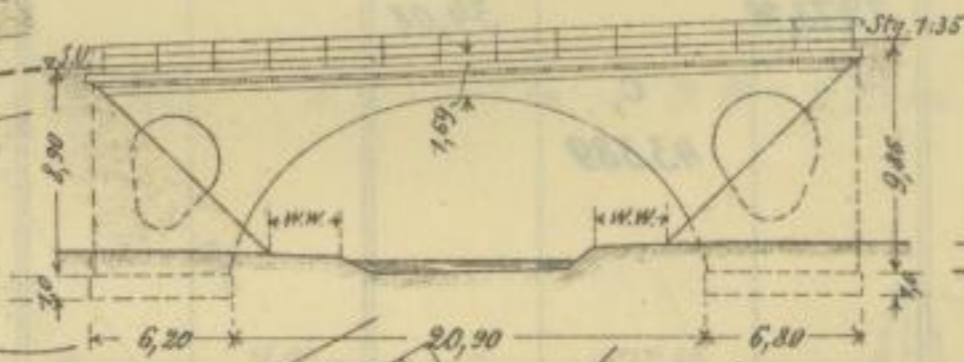


1:400.
K.H. - 1,45 m.

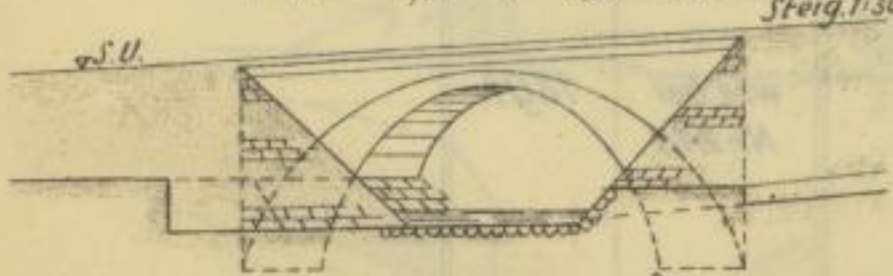


1:500.

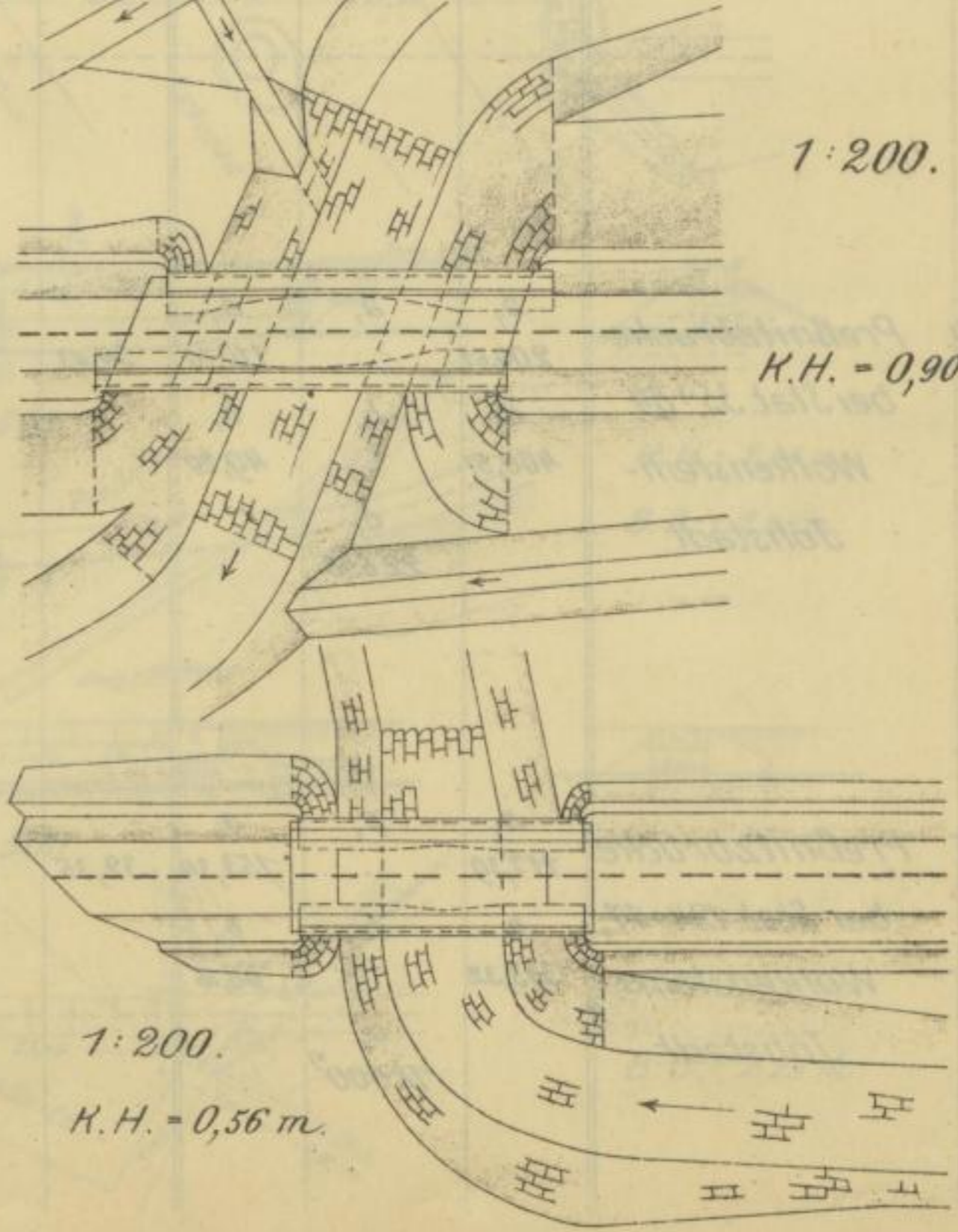
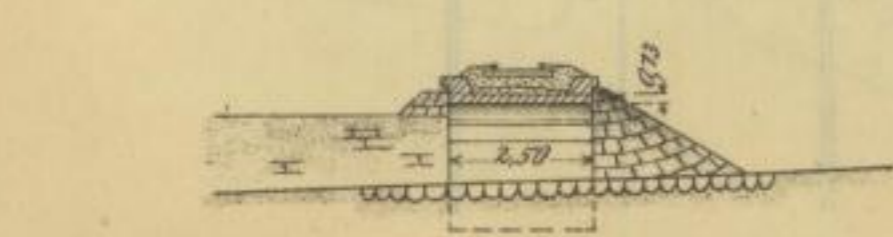
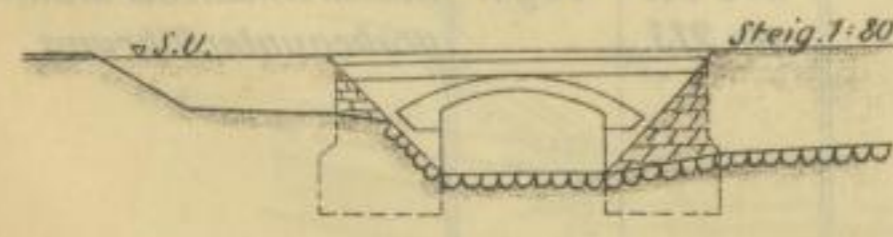
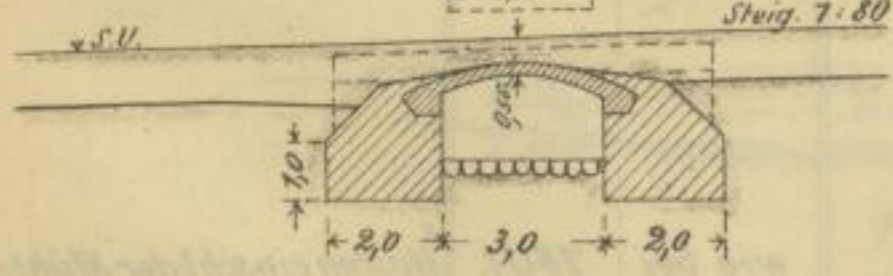
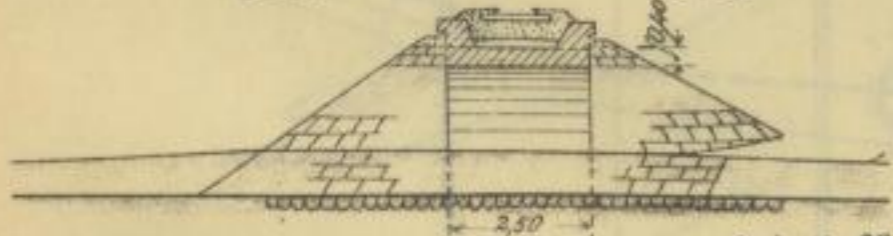
K.H. - 1,69 m.



1:200.



K.H. - 0,90 m.



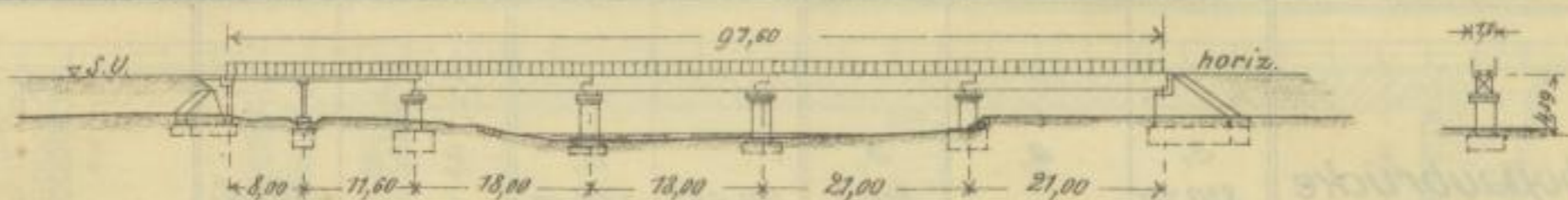
1:200.
K.H. - 0,56 m.

130. Lfd. Nr.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.Ft. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
II.^b Brücken mit eisernem Überbau über Wasserläufe.									
212.	Muldenbrücke bei Stat. 380+34,8 Potschappel- Nossen.	a, 568,00 b, 1278,0	a, . b, . c, 47759	a, 84,08 b, 37,37 c, 47759	85,161	a, 30,90 b, 4,63 c, 2631,47	.	1898.	
213.	Zschopaubrücke bei Stat. 20+9,9 Wolkenstein- Jöhstadt.	a, 565,85 b, 1273,16	a, . b, . c, 43389	a, 76,68 b, 34,08 c, 43389	35,47	.	Bedingungen II. G. 5. v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1891.	
214.	Preßnitzbrücke bei Stat. 35+84 Wolkenstein- Jöhstadt.	a, 204,67 b, 460,57	a, . b, . c, 22658	a, 110,70 b, 49,20 c, 22658	34,43	.	wie bei Nr. 213.	1891.	
215.	Preßnitzbrücke bei Stat. 124+17 Wolkenstein- Jöhstadt.	a, 117,39 b, 333,32	a, . b, . c, 18000 ^{*)}	a, 153,34 b, 68,15 c, 18000 ^{*)}	32,35	.	wie bei Nr. 213.	1891.	* Kosten einschl. der Mühl- grabenunterführung

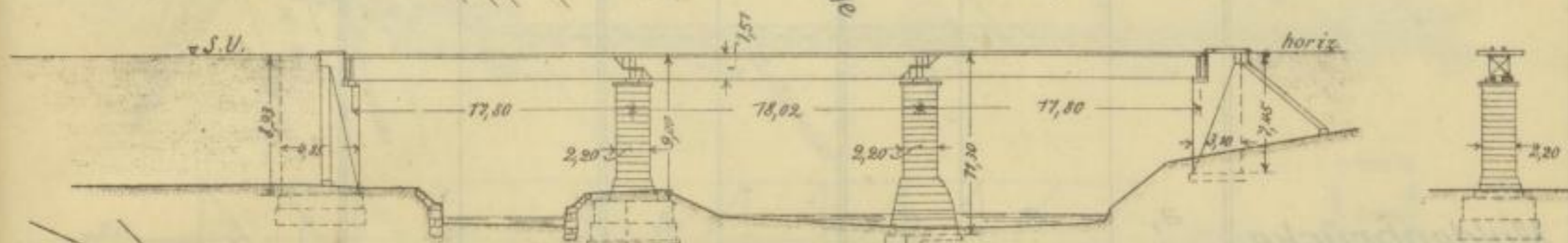
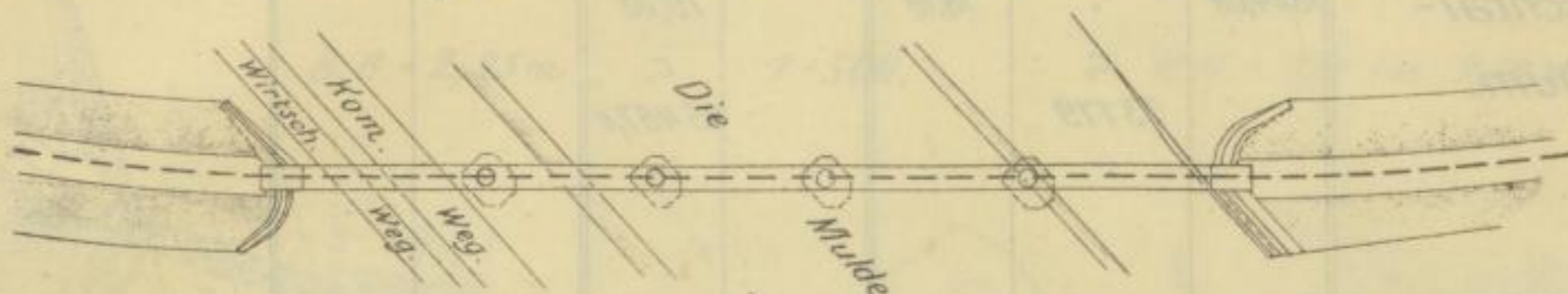
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

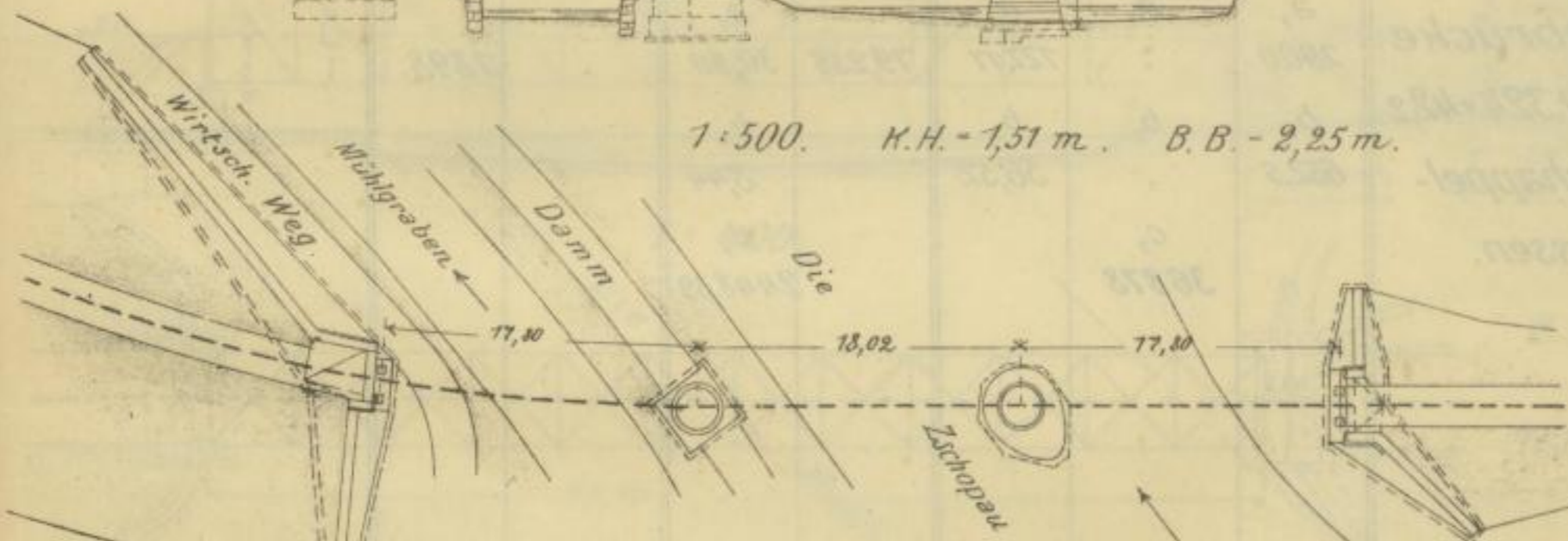
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



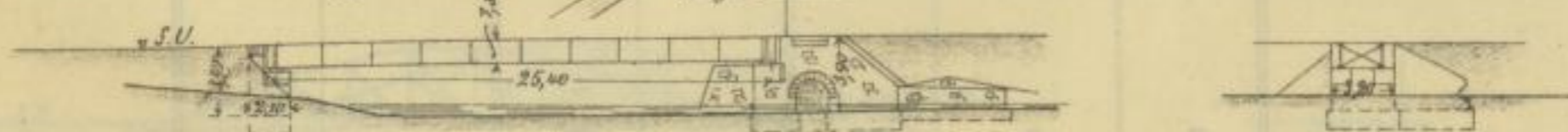
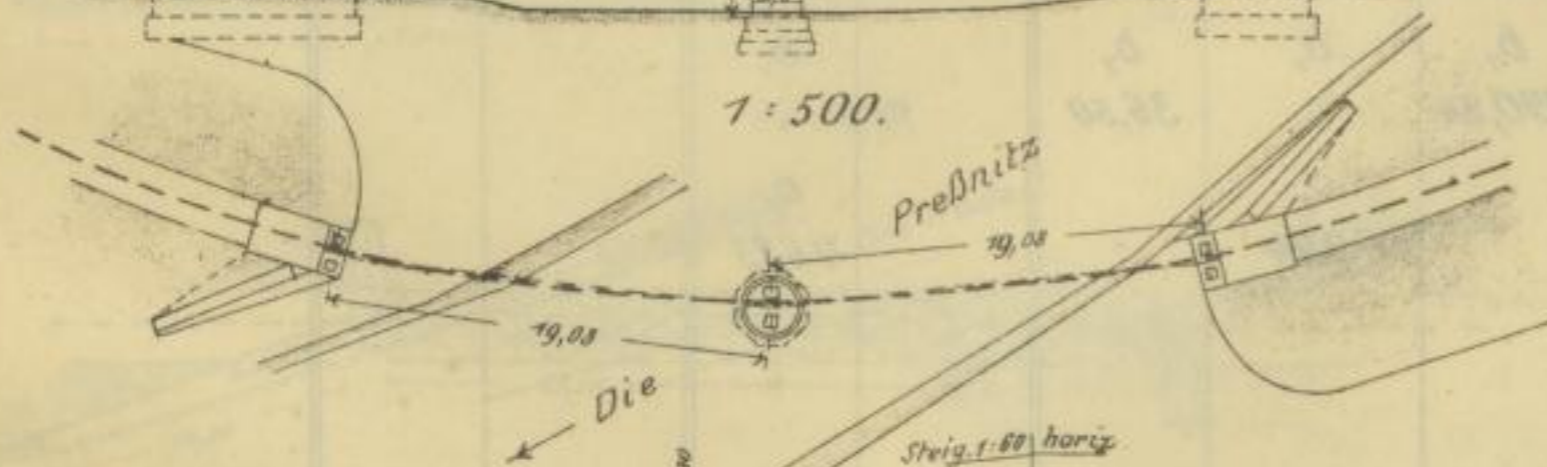
B.B. - 2,25 m. 1:1000. K.H. - 0,45 bez. 1,60 m.



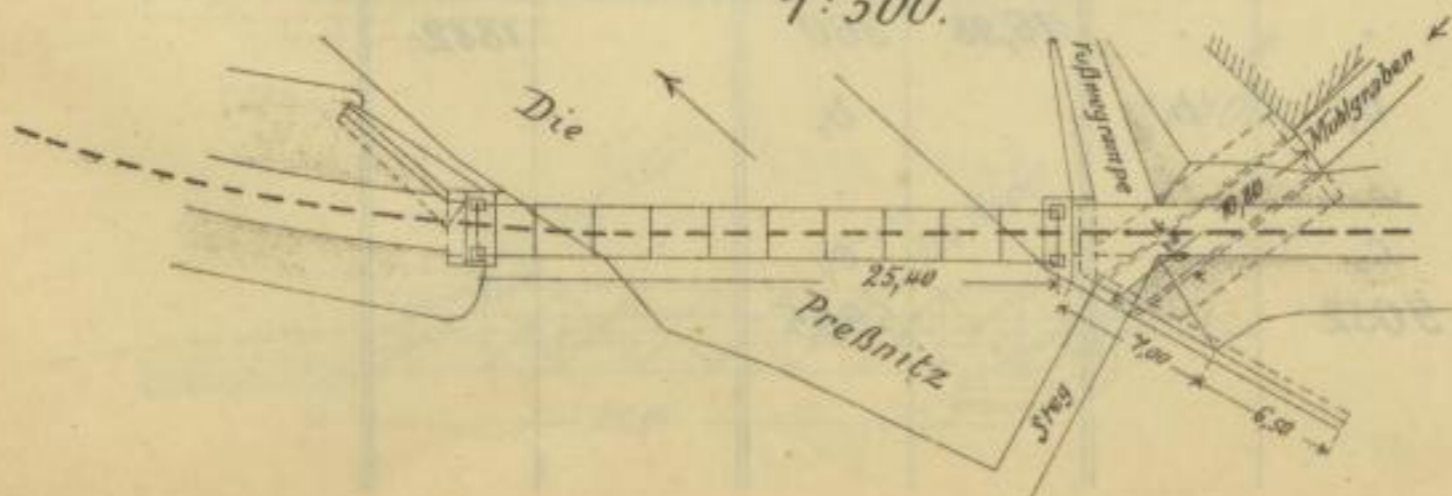
1:500. K.H. - 1,51 m. B.B. - 2,25 m.



1:500. K.H. - 1,46 m.
B.B. - 2,25 m.



1:500. K.H. - 1,30 m.
B.B. - 2,25 m.

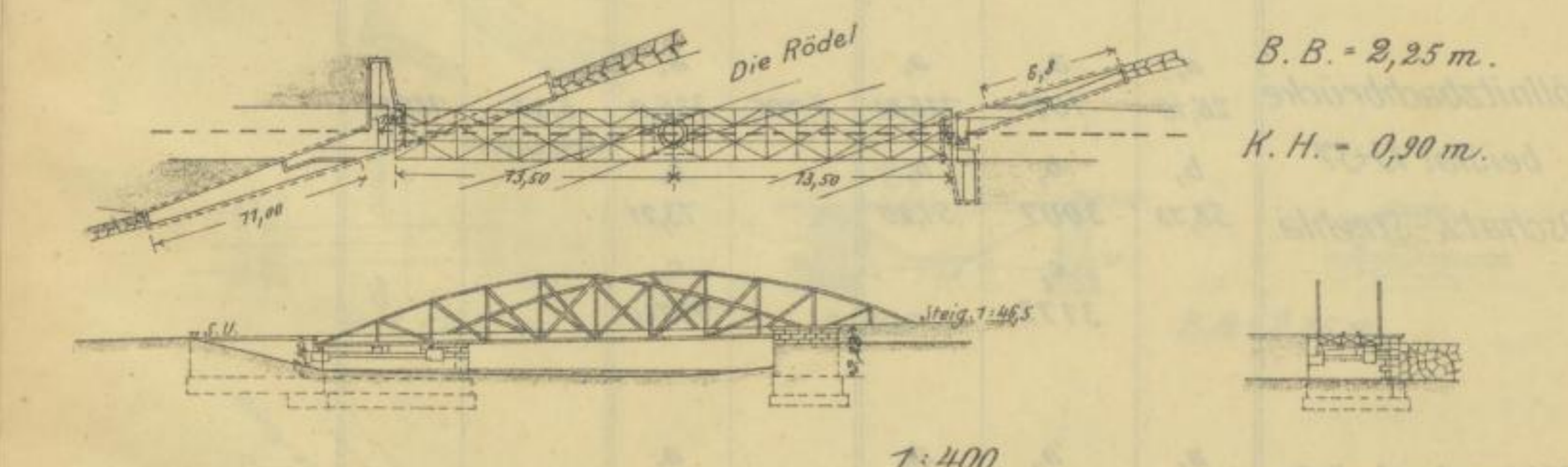
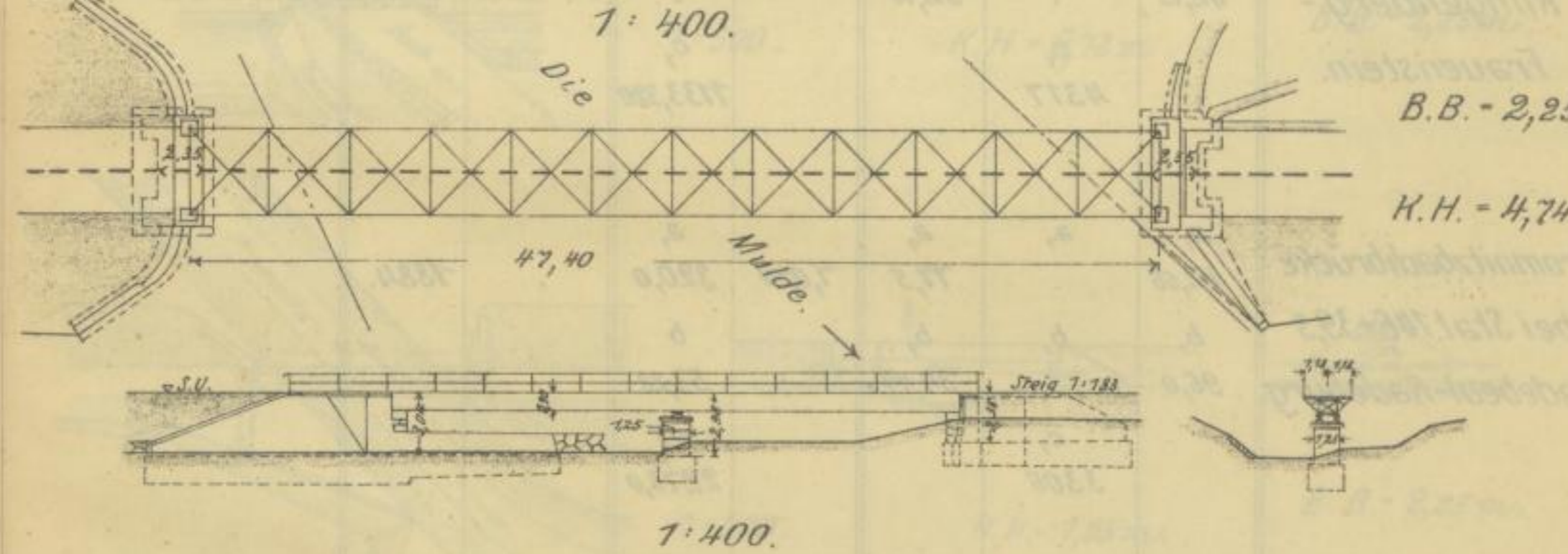
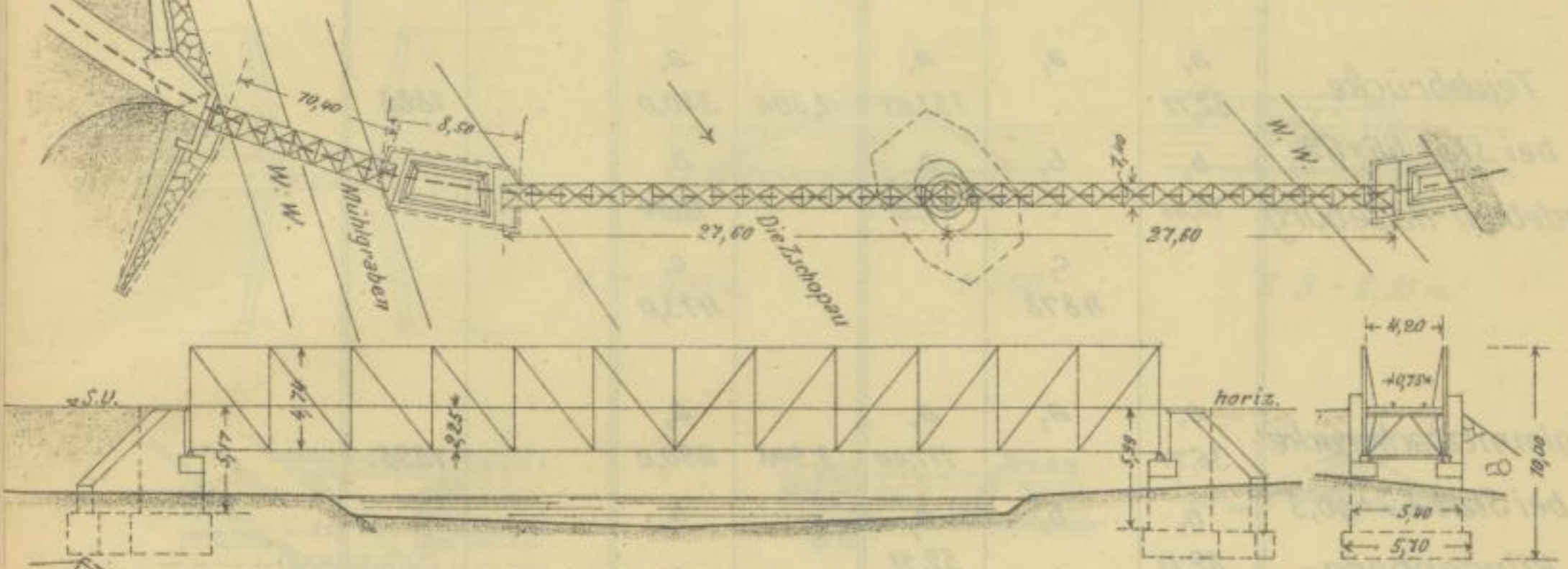
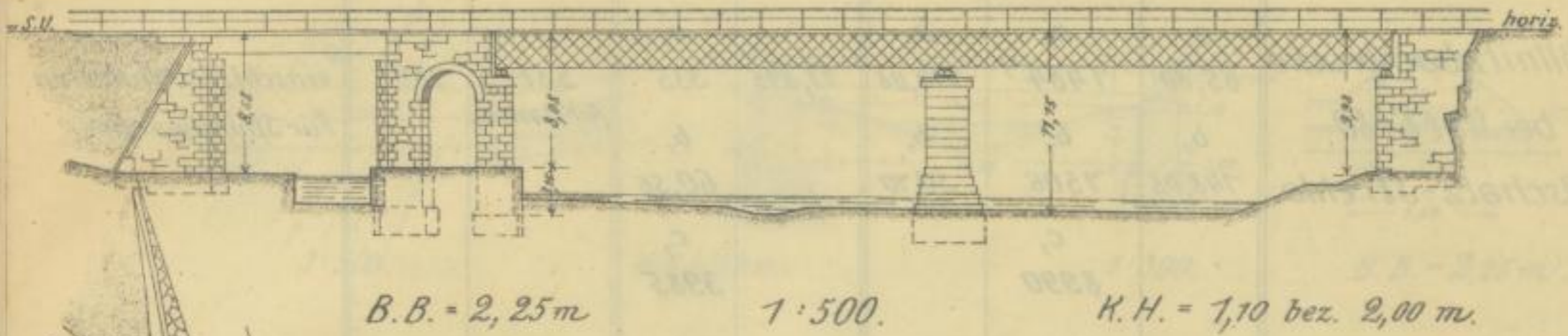


732		a, Ansichts- Fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
216.	Zschopaubrücke bei Stat. 0+84 Wilischtal- Thum.	a, 810,70 b, 1824,08 c, 33179	a, . b, . c, 33179	a, 40,93 b, 18,19 c, 33179	44,983	a, 350,00 b, 19,08 c, 15467,0	.	1885/86.	
217.	Muldenbrücke bei Stat. 324+422 Potschappel- Nossen.	a, 290,0 b, 652,5 c, 36878	a, . b, . c, 36878	a, 127,17 b, 56,52 c, 36878	79,236	a, 30,90 b, 8,44 c, 2448,39	.	1898.	
218.	Rödelbrücke bei Stat. 84+43 Wilkau(-Wilzschhs.) - Carlsfeld.	a, 84,55 b, 190,24 c, 6944	a, . b, . c, 6944	a, 82,12 b, 36,50 c, 6944	14,05	a, 330 b, . c, 4683	.	1882.	
219.	Rödelbrücke bei Stat. 76+53 Wilkau(-Wilzschhs.) - Carlsfeld.	a, 54,91 b, 123,55 c, 9052	a, . b, . c, 9052	a, . b, . c, 9052	16,98	a, 360 b, . c, 5985	.	1882.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

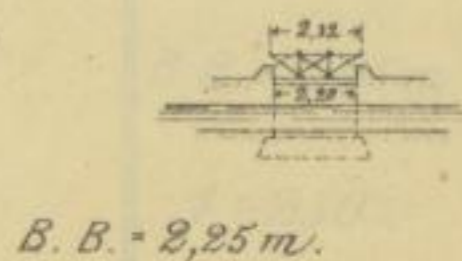
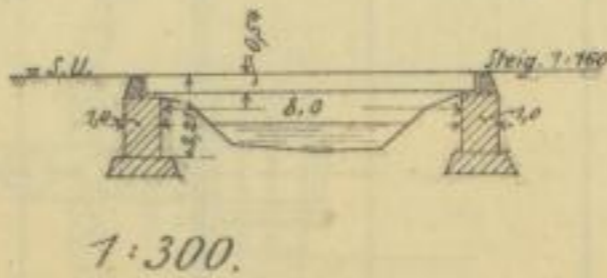
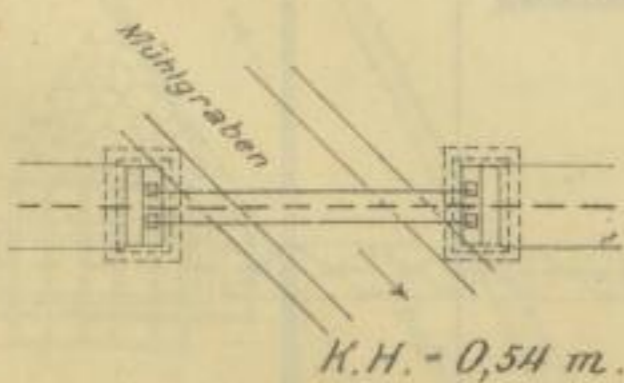
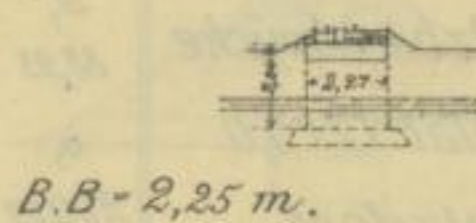
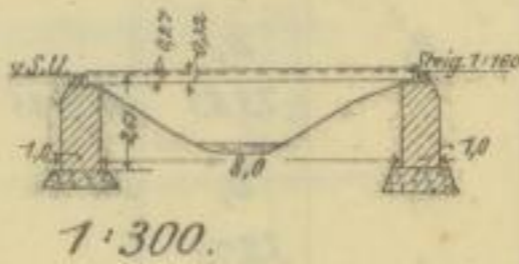
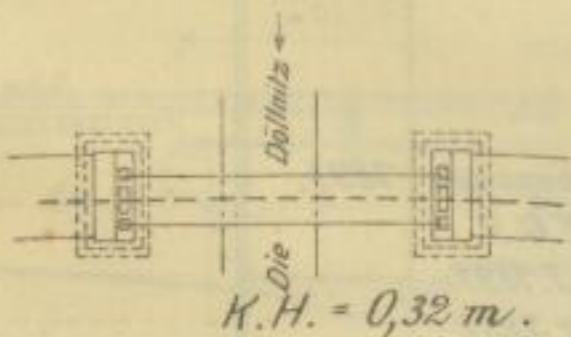
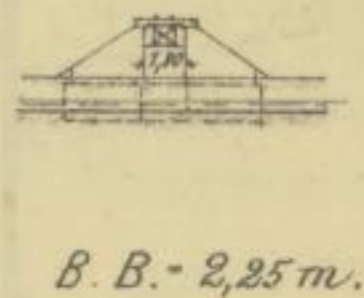
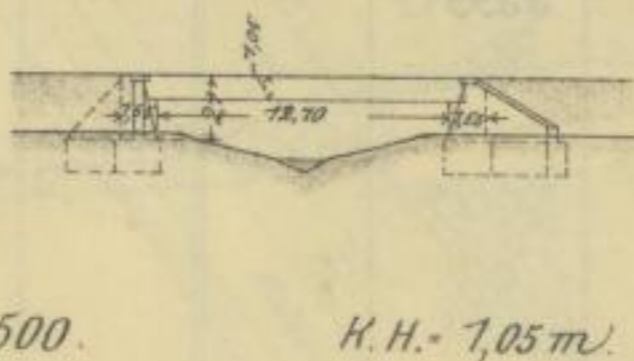
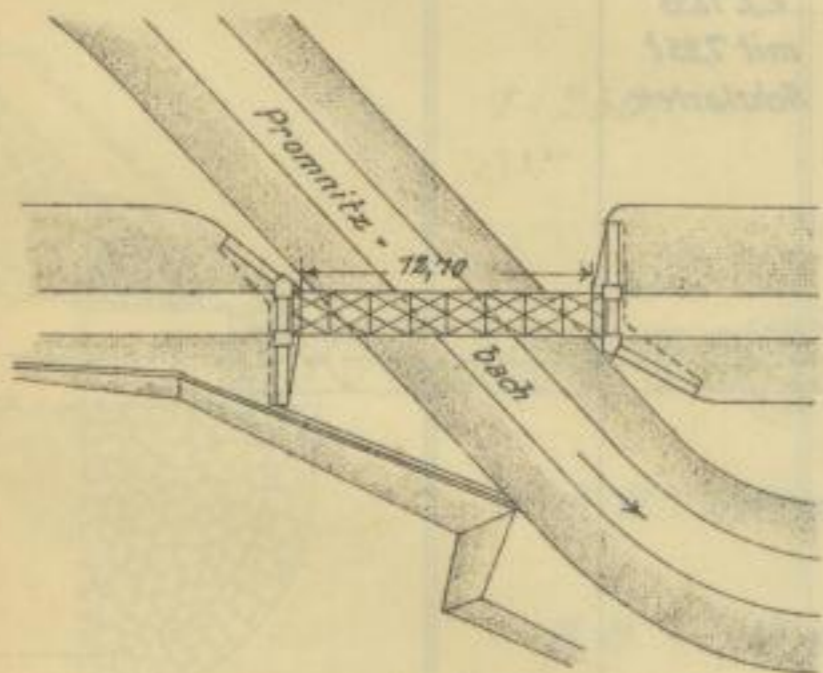
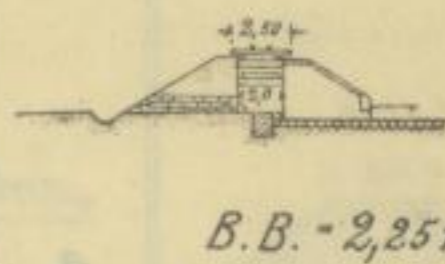
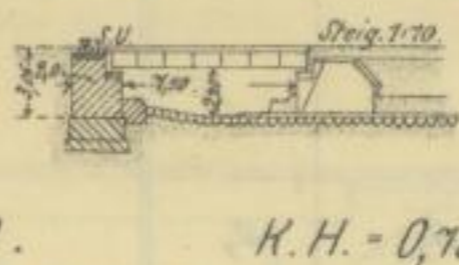
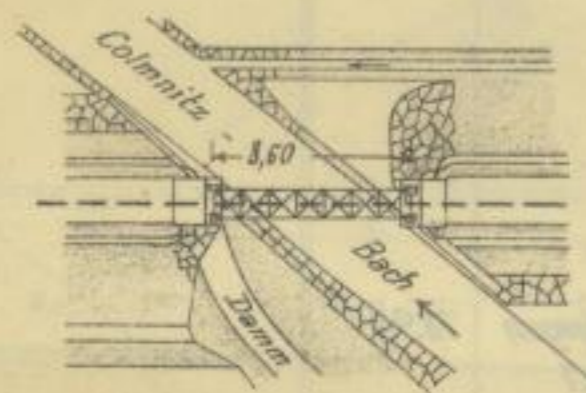
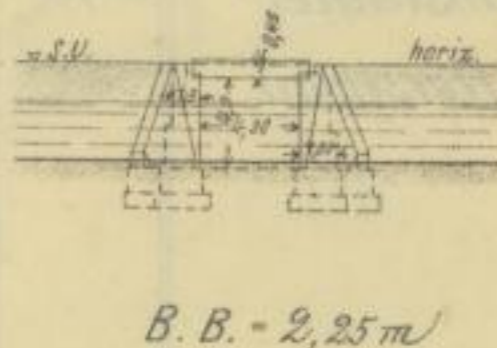
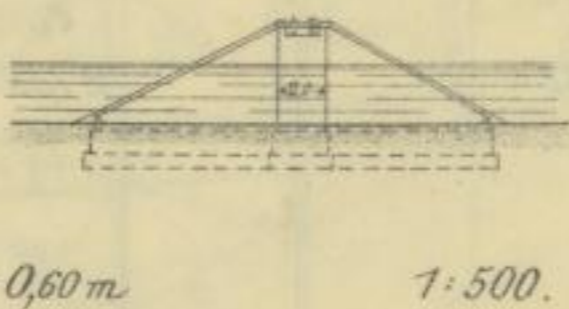
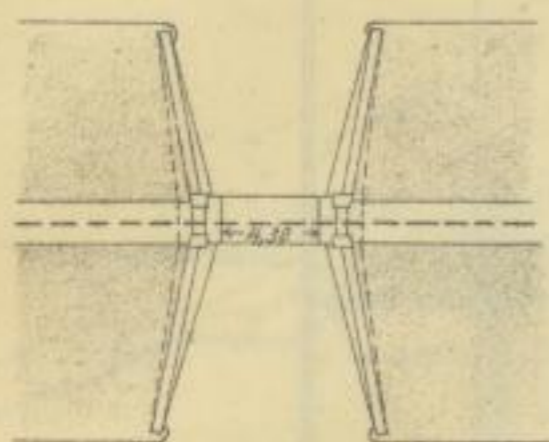
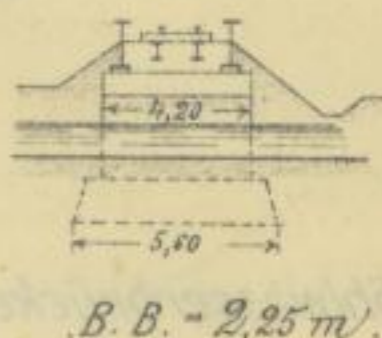
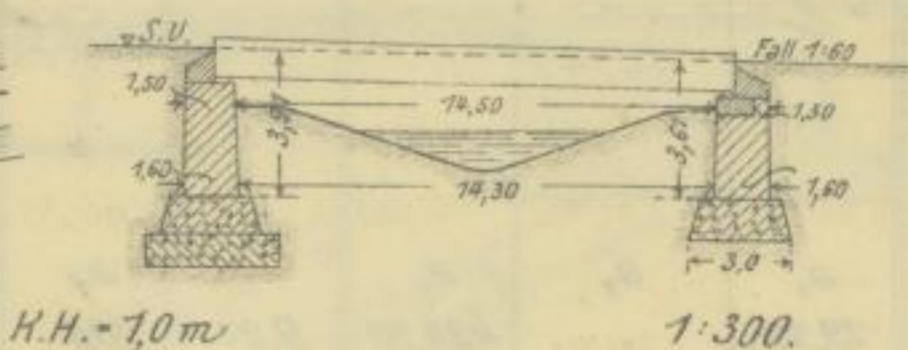
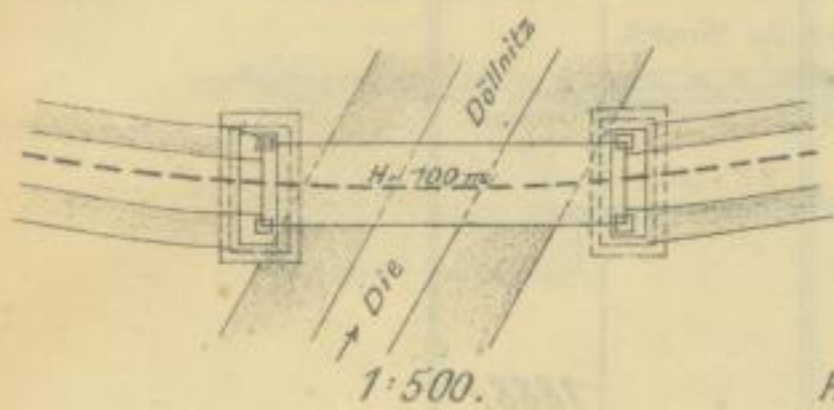


134		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 11 Eisen b, 1 qm Ans. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfde. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
220.	Döllnitzbachbrücke bei Stat 6+80 Oschatz-Strehla.	a, 65,80 b, 148,05 c, 8990	a, 1484 ^{x)} b, 7506 c, 8990	a, 114,08 b, 50,70 c, 4878	11,895 1,304 3,908	a, 335 b, 60,56 c, 3985	5,3t Achslasten.	1891	^{x)} einschl. 780 M Kosten für Spundwände.
221.	Teichbrücke bei Stat. 66+62 Radebeul-Radeburg	a, 32,77 b, 72,38 c, 4878	a, . b, . c, 4878	a, 151,63 b, 67,39 c, 4878	1,304	a, 310,0 b, 12,84 c, 473,0	.	1883.	
222.	Colmnitzbachbrücke bei Stat. 67+56,3 Klingenberg - Frauenstein.	a, 36,77 b, 82,73 c, 4317	a, . b, . c, 4317	a, 117,40 b, 52,18 c, 4317	3,908	a, 290,0 b, . c, 1133,320	.	1898.	
223.	Promnitzbachbrücke bei Stat. 146+39,3 Radebeul-Radeburg.	a, 42,66 b, 96,0 c, 3306	a, . b, . c, 3306	a, 77,5 b, 34,44 c, 3306	7,024	a, 320,0 b, 53,28 c, 2273,0	.	1884.	
224.	Döllnitzbachbrücke bei Stat 13+37 Oschatz-Strehla.	a, 26,10 b, 58,73 c, 3172	a, 165 b, 3007 c, 3172	a, 115,21 b, 51,20 c, 3172	5,705	a, 335,0 b, 73,21 c, 1911,0	5,3t Achslasten	1891.	
225.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 14+88 Oschatz-Strehla.	a, 22,10 b, 49,73 c, 2038	a, 125 b, 1913 c, 2038	a, 86,56 b, 38,47 c, 2038	3,526	a, 335,0 b, 53,5 c, 1781,0	5,3t Achslasten	1891.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

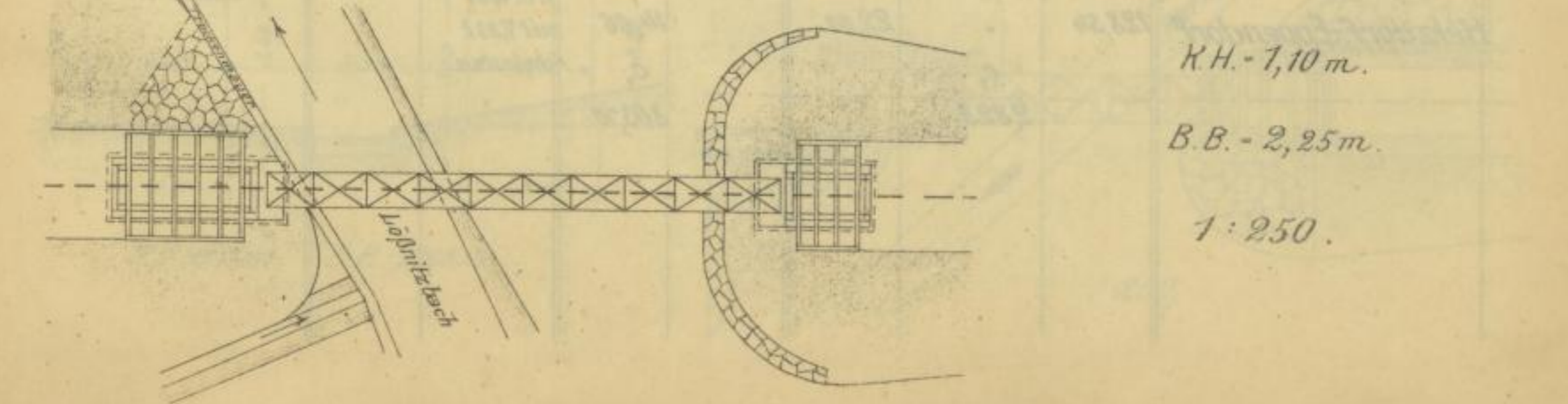
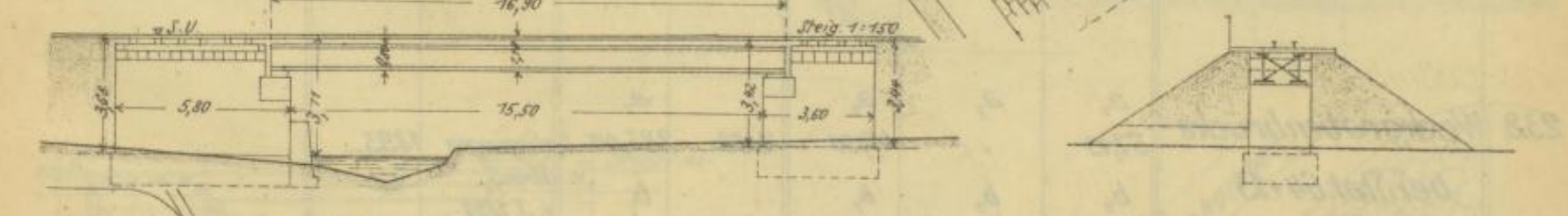
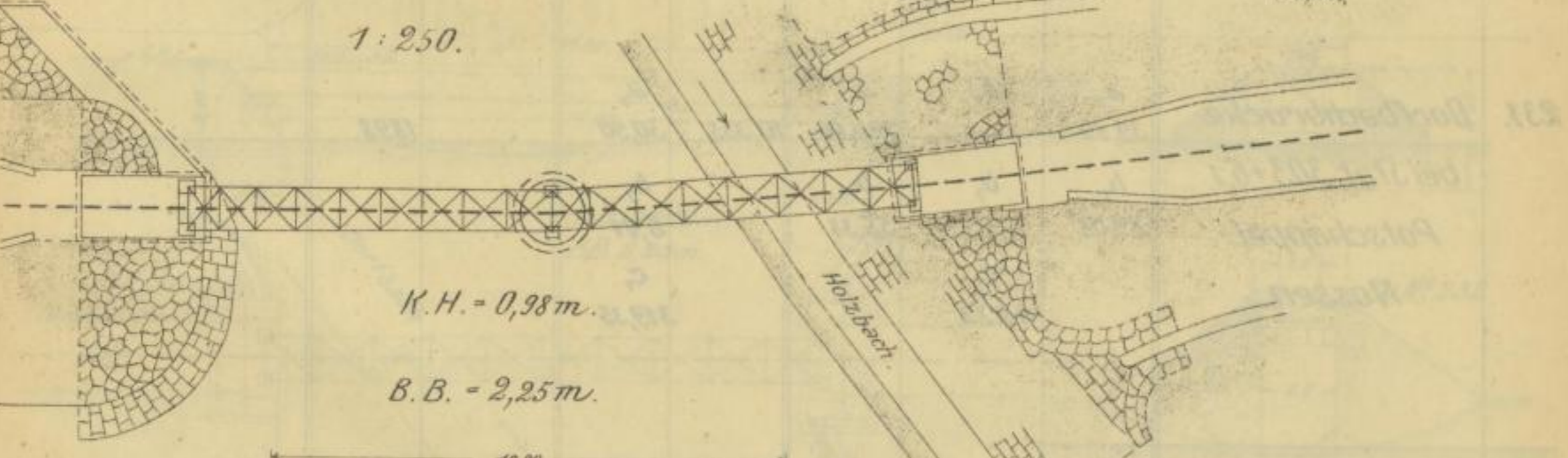
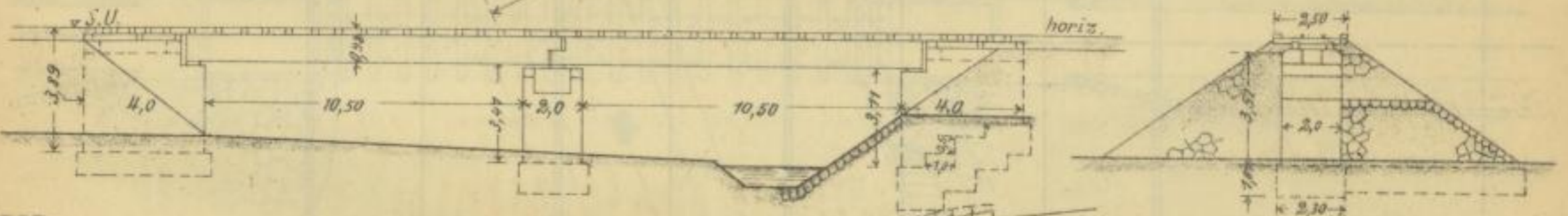
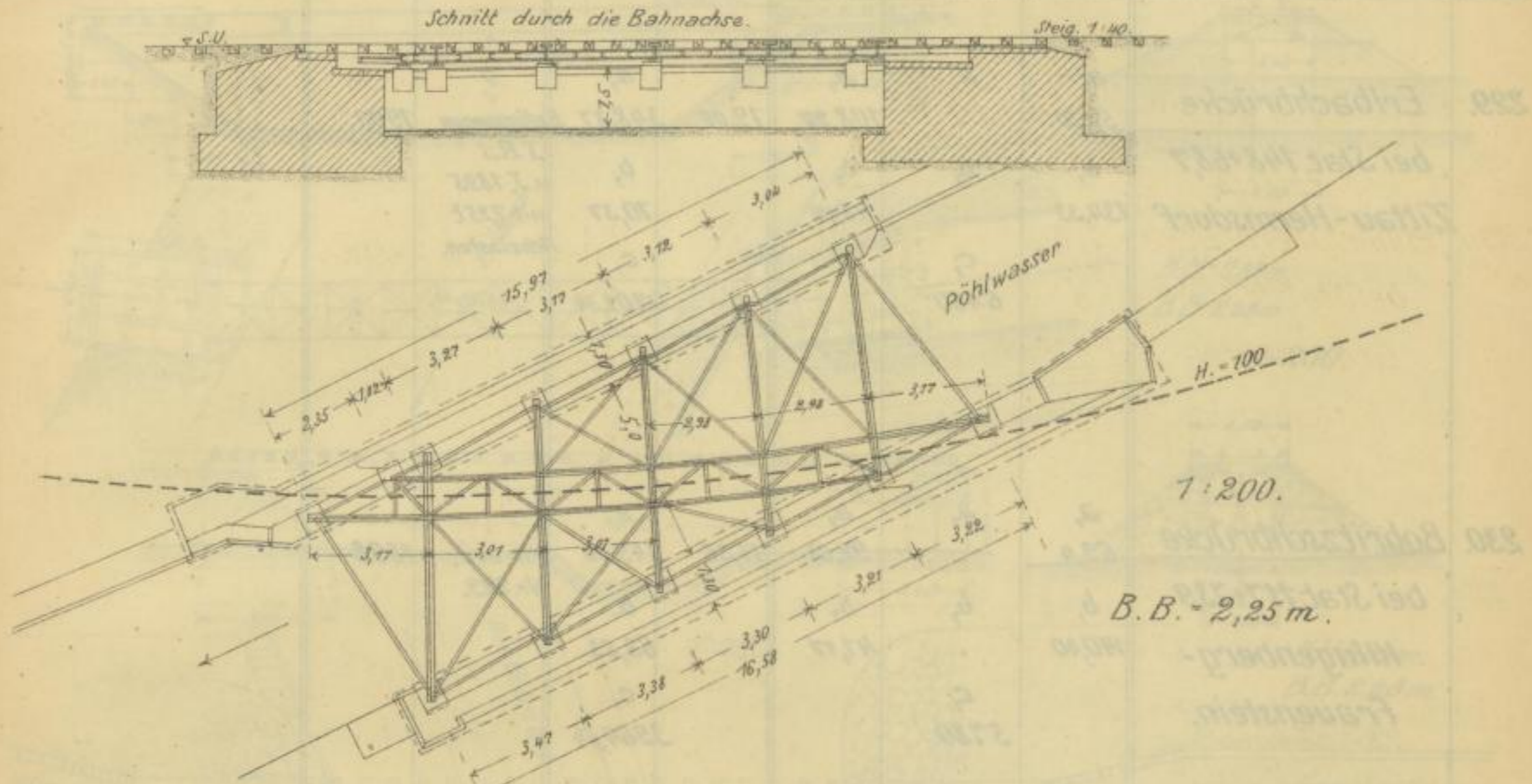


136		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm Ans.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbäuer Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
226.	Pöhlwasserbrücke bei Stat. 71+6,3 Grünstädtel- Rittersgrün.	a, 19,50 b, 317,35	a, . b, . c, 9637	a, 494,20 b, 33,51 c, umb. R.	9,27	a, 295 b, 140 c, 2735	.	1888.	
227.	Holzbachbrücke bei Stat. 118+96,7 Klingenberg- Frauenstein.	a, 124,15 b, 279,34	a, . b, . c, 8895	a, 71,65 b, 31,84	15,46	.	Bedingungen IR.1 v. J. 1895 mit 7,25 t Achslasten.	1898.	
228.	Lößnitzbachbrücke bei Stat. 17+5,0 Hetzdorf- Eppendorf.	a, 88,93 b, 200,09	a, . b, . c, 6548	a, 73,63 b, 32,73	11,435	a, 285,00 b, . c, 3260,40	Bedingungen II.G.5 v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1893.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



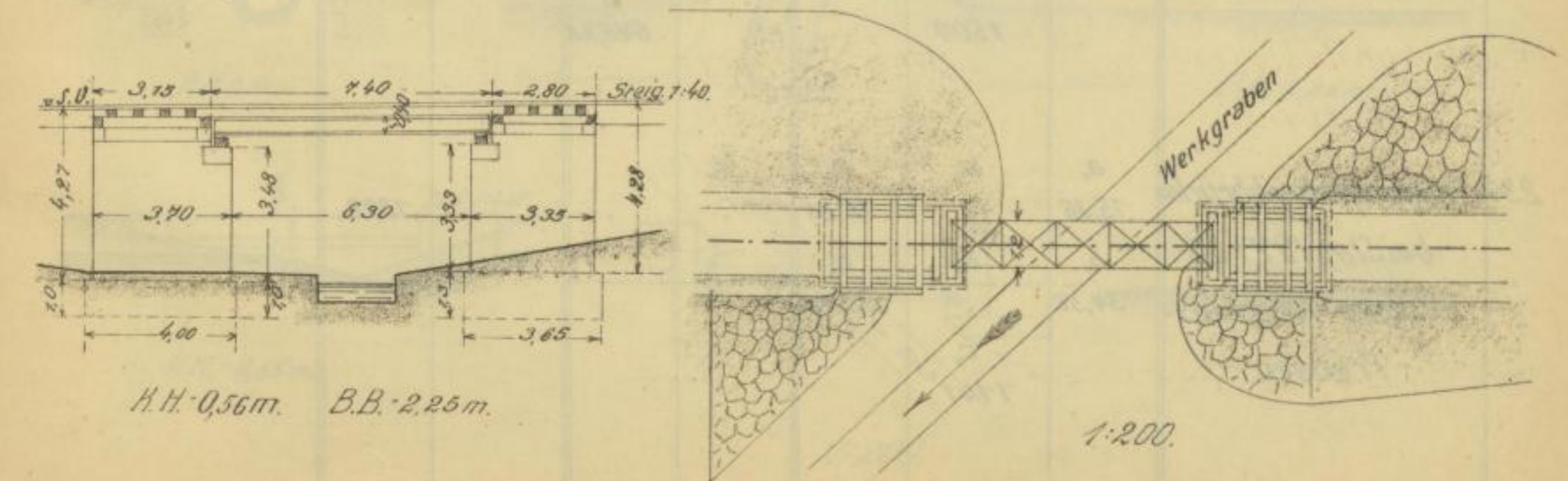
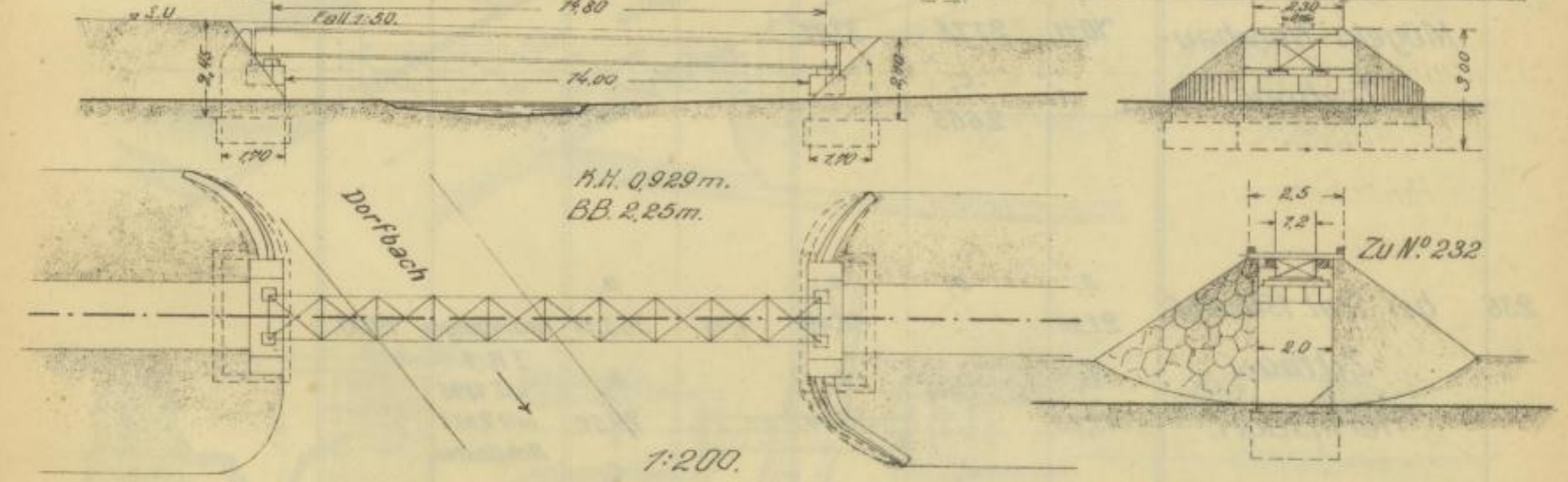
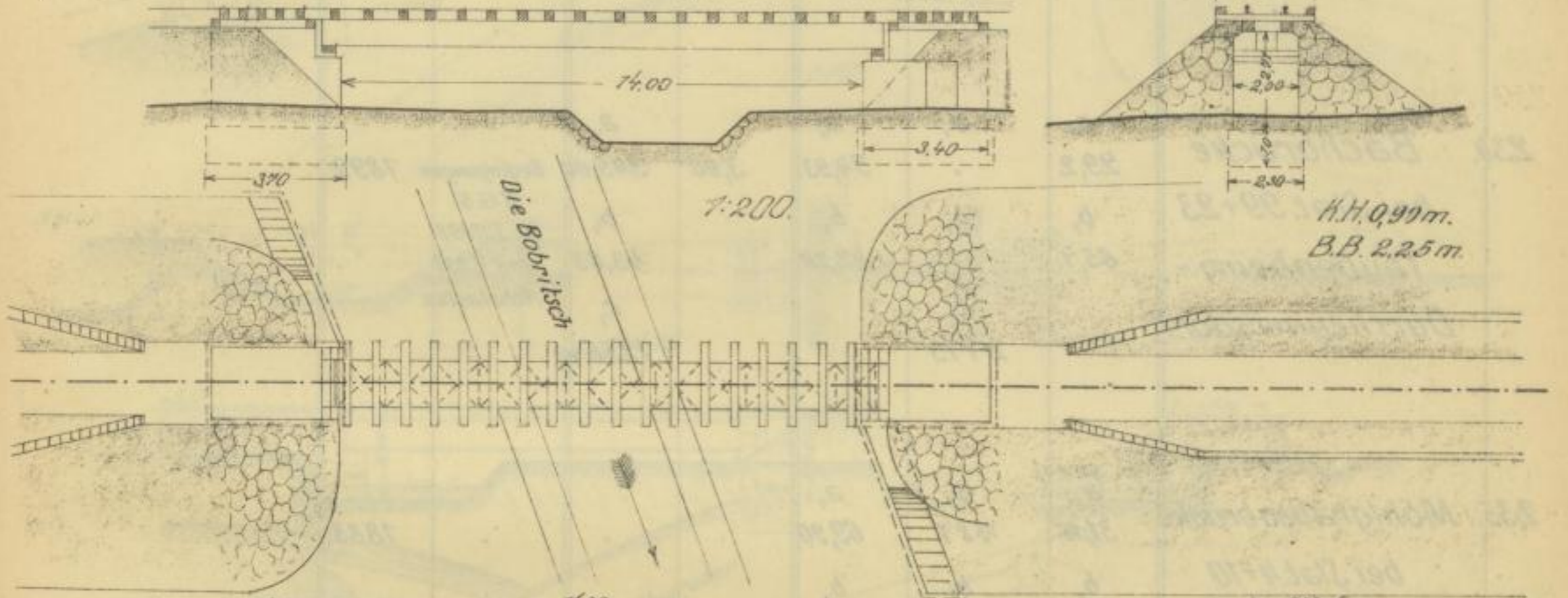
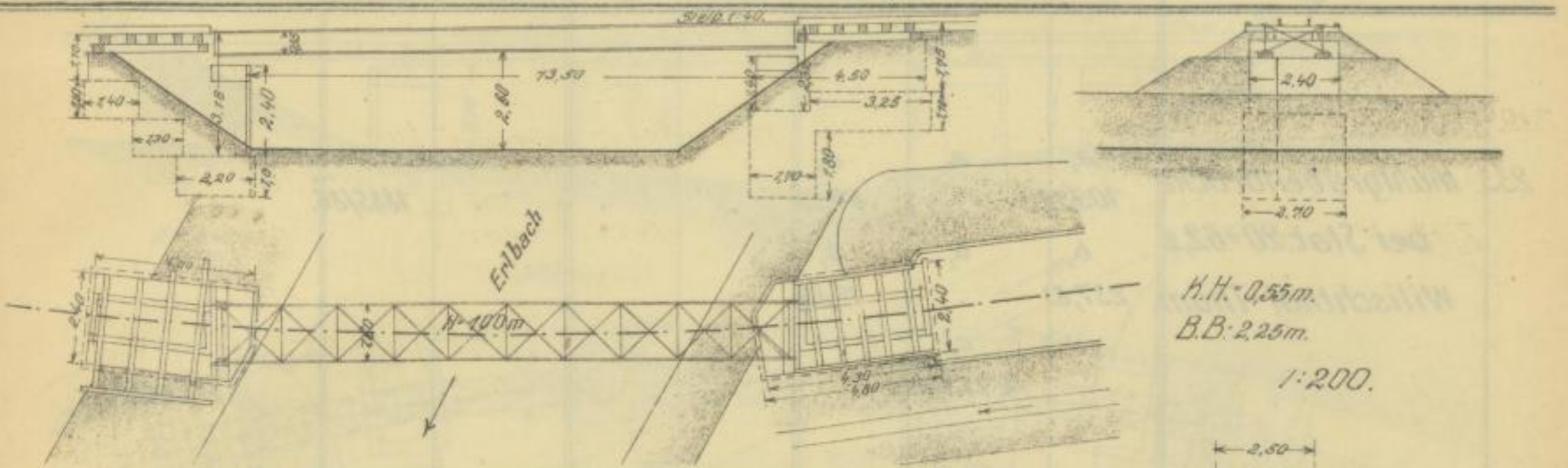
1:250.

138.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 Eisen b, 1 qm Fläch. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.	6.	7.	8.	9.	10.
229.	Erlbachbrücke bei Stat. 148+68,7 Zittau-Hermsdorf	a, 59,70 b, 734,33 c, 6460	a, . . b, . . c, 6460	a, 108,20 b, 48,09 c, 4201,34	12,06	348,37 b, 70,37 c, 4201,34	Bedingungen I R. 1 v. J. 1895 mit 7,25 t Achslasten.	1900.	
230.	Bobritzschbrücke bei Stat. 117+73,9 Klingenberg- Frauenstein.	a, 62,4 b, 140,40 c, 5780	a, . . b, . . c, 5780	a, 92,63 b, 41,17 c, 3964,64	11,36	349,00 b, 63,53 c, 3964,64	Wie bei Nr. 229.	1898	
231.	Dorfbachbrücke bei Stat. 303+6,1 Potschappel- Nossen.	a, 39,59 b, 89,08 c, 4933	a, . . b, . . c, 4933	a, 124,60 b, 55,38 c, 319,35	10,335	30,90 b, 8,01 c, 319,35	.	1898.	
232.	Werkgrabenbrücke bei Stat. 64+13 Hetzdorf-Eppendorf	a, 57,13 b, 128,54 c, 2828	a, . . b, . . c, 2828	a, 49,50 b, 22,00 c, 803,70	2,82	285,00 b, 74,06 c, 803,70	Bedingungen II G. 5 v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1893.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

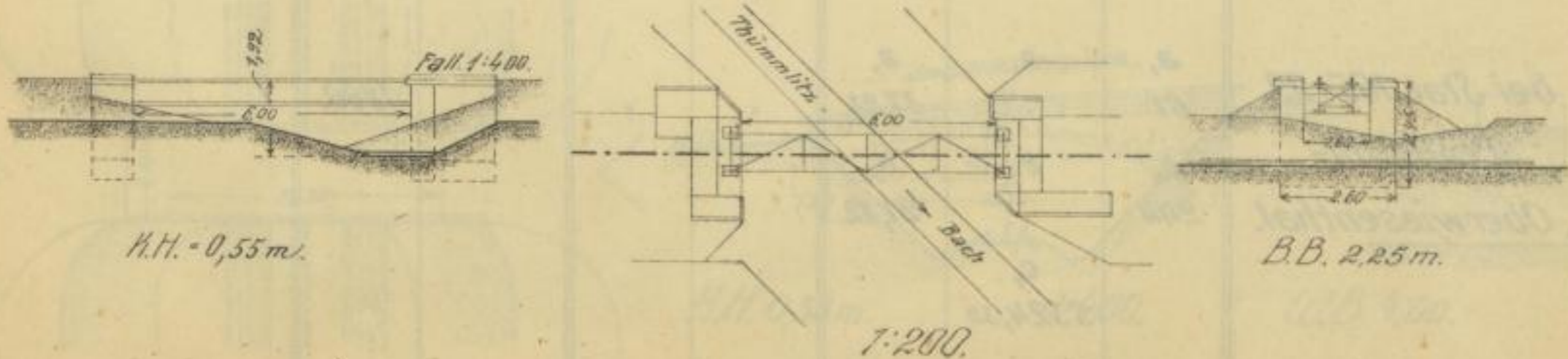
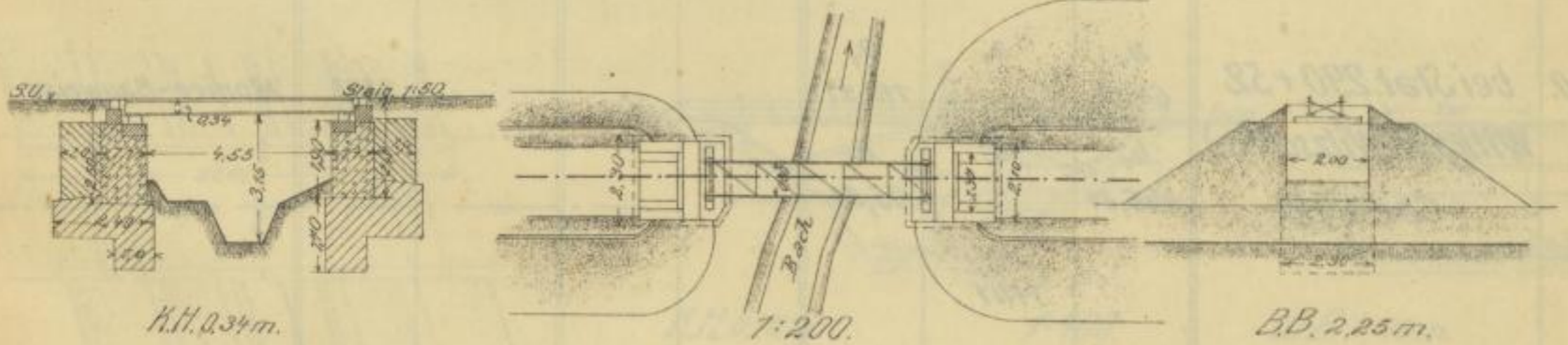
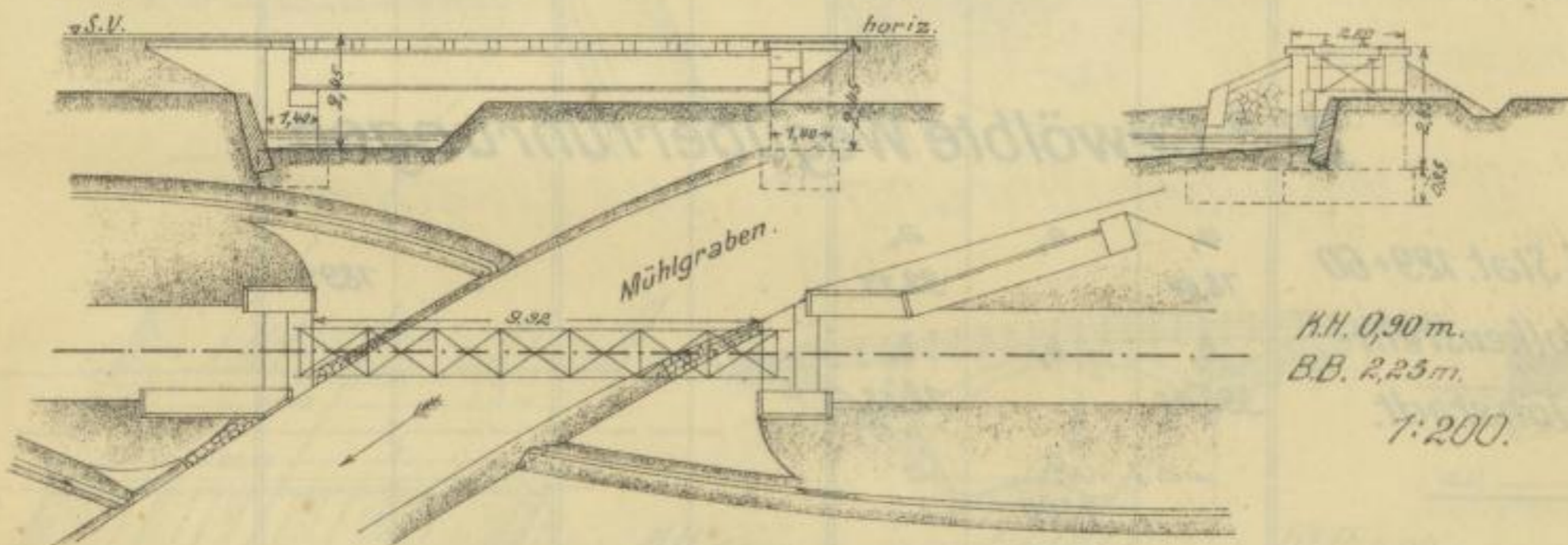
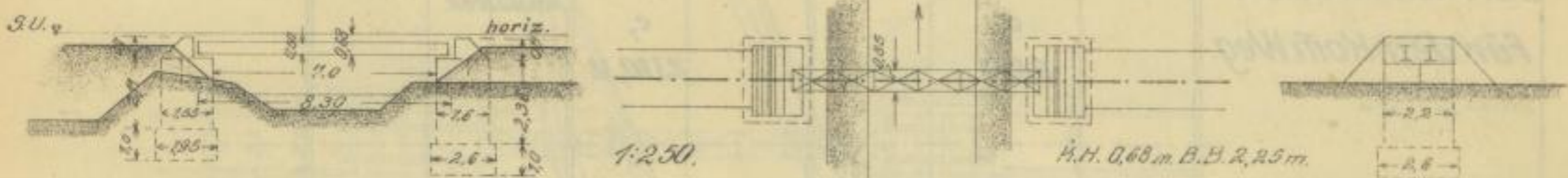
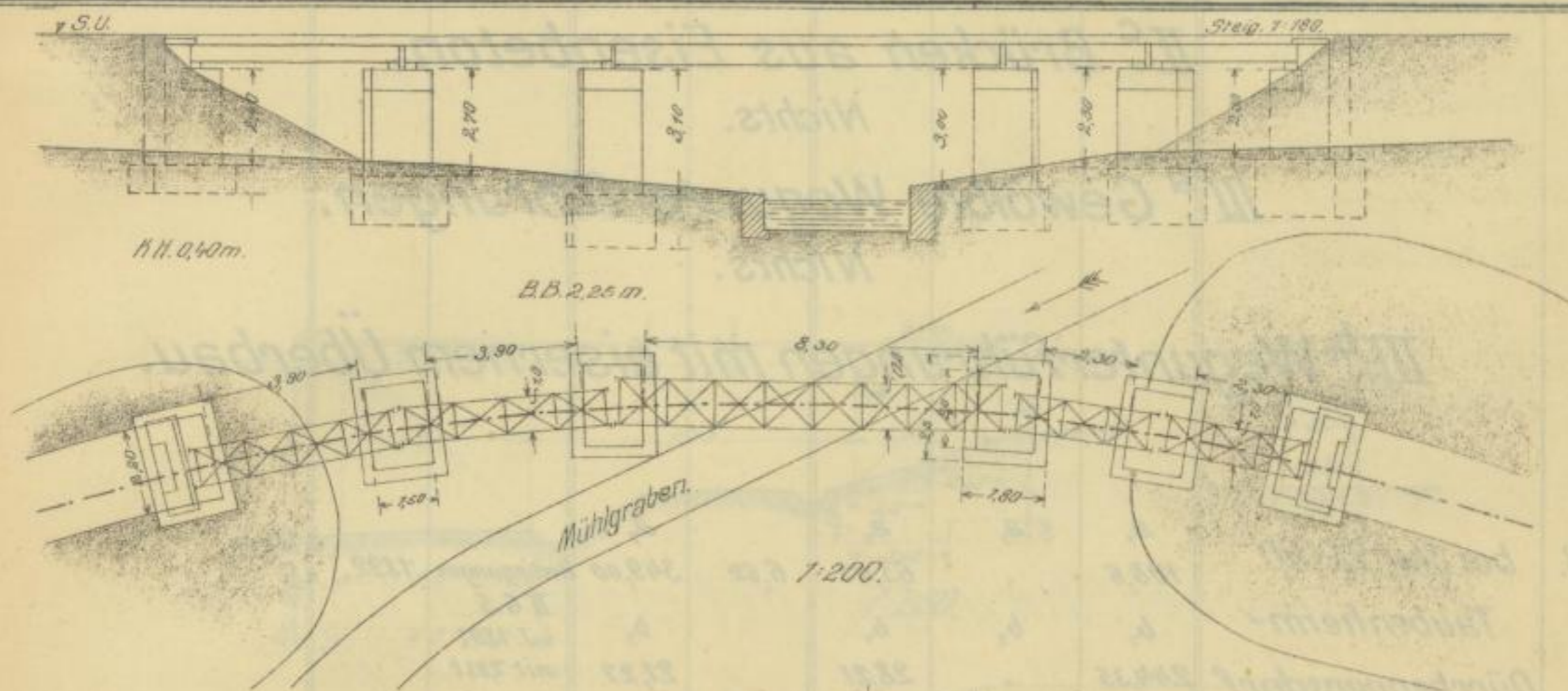


140.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.F. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr:	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
233.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 20+62,2 Wilischthal-Thum.	a, 105,70 b, 237,83	a, . b, . c, 4713,42	a, 44,53 b, 19,82	.	.	.	1885/86.	
234.	Bachbrücke bei Stat. 99+23 Taubenheim- Dürrehennersdorf	a, 29,2 b, 65,7	a, . b, . c, 2773	a, 94,93 b, 42,20	3,60	a, 349,00 b, 43,03 c, 1256,40	Bedingungen II G.5 v. J. 1891 mit 7,23t Achslasten.	1892.	
235.	Mühlgrabenbrücke bei Stat. 4+10 Mügeln-Nerchau- Trebsen.	a, 31,16 b, 70,11	a, 487 b, 2178 c, 2665	a, 69,90 b, 31,07	.	.	.	1888.	
236.	bei Stat. 150+61,5 Zittau- Hermsdorf.	a, 21,90 b, 49,28	a, . b, . c, 1500	a, 68,49 b, 30,44	1,78	a, 363,19 b, 29,52 c, 646,48	Bedingungen I R. 1 v. J. 1895 mit 7,25t Achslasten.	1900.	
237.	Thümmnitzbachbrücke bei Stat. 197+3,3 Mügeln-Nerchau- Trebsen.	a, 15,36 b, 34,56	a, . b, . c, 1141	a, 74,28 b, 33,02	.	.	.	1888.	

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

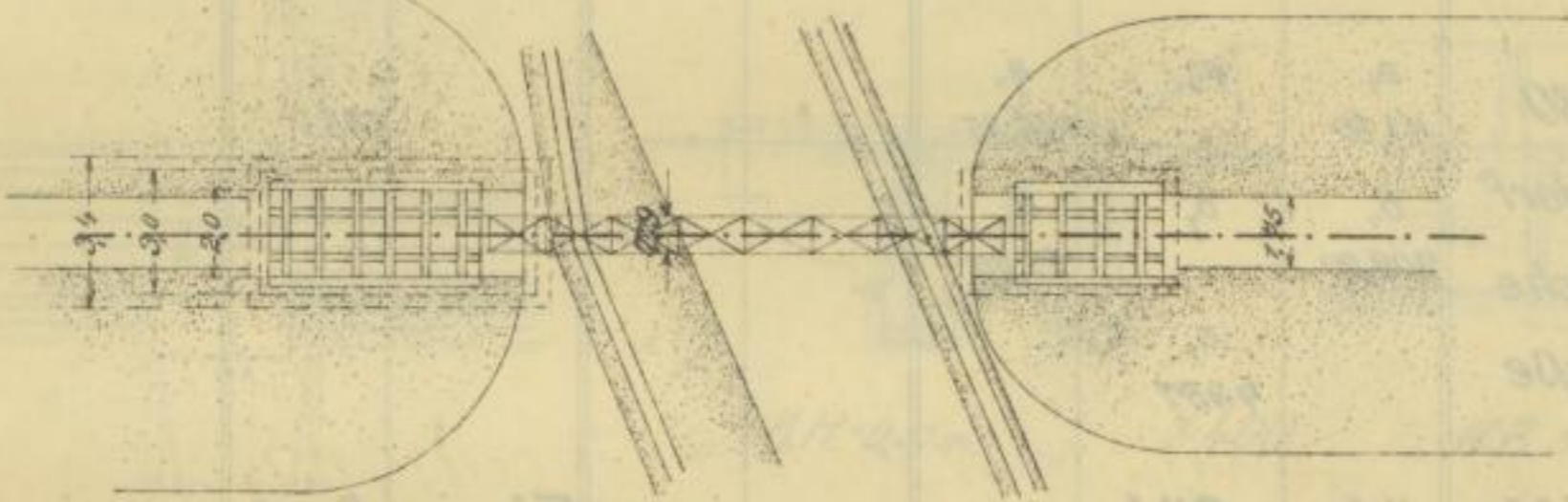
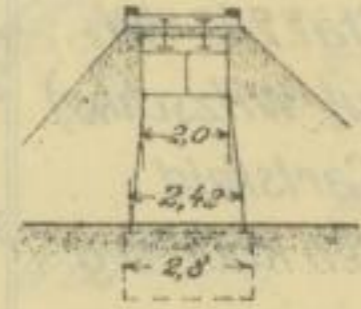


142.		a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfz.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fz. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
II.^c Brücken aus Eisenbeton.									
Nichts.									
III.^a Gewölbte Wegunterführungen.									
Nichts.									
III.^b Wegunterführungen mit eisernem Überbau.									
238.	bei Stat. 25+60 Taubenheim- Dürrhennersdorf für den Kom. Weg.	a, 108,6 b, 244,35 c, 6893	a, . b, . c, 6893	a, 63,47 b, 28,21 c, 6893	6,62	a, 349,00 b, 21,27 c, 2310,38	Bedingungen II. G. 5 v. J. 1891 mit 7,23 t Achslasten.	1892.	
IV.^a Gewölbte Wegüberführungen.									
239.	bei Stat. 129+60 Wolkenstein- Jöhstadt.	a, 78,69 b, 393,45 c, 7300	a, . b, . c, 7300	a, 92,77 b, 18,55 c, 7300	.	.	.	1891.	
240.	bei Stat. 290+52 Wilkau(-Wilzschhs.) -Carlsfeld.	a, 64,76 b, 446,84 c, 7141	a, . b, . c, 7141	a, 110,27 b, 15,98 c, 7141	.	.	.	1893.	Monier-Bauweise.
241.	bei Stat. 165+99 Cranzahl- Oberwiesenthal.	a, 61 b, 244 c, 5324,34	a, . b, . c, 5324,34	a, 87,28 b, 21,82 c, 5324,34	.	.	.	1896.	

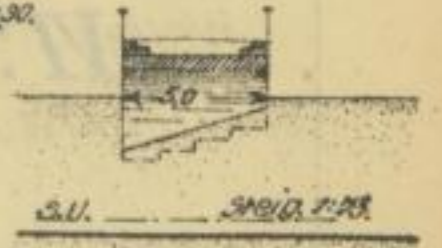
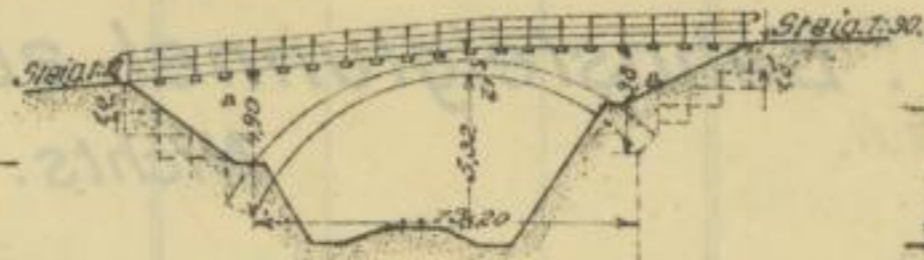
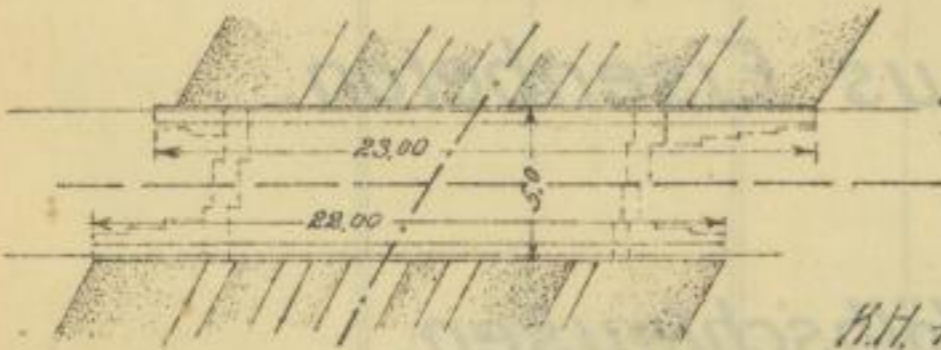
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

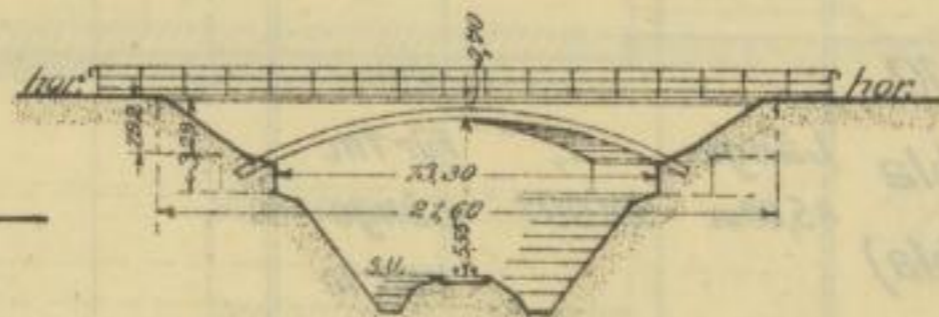
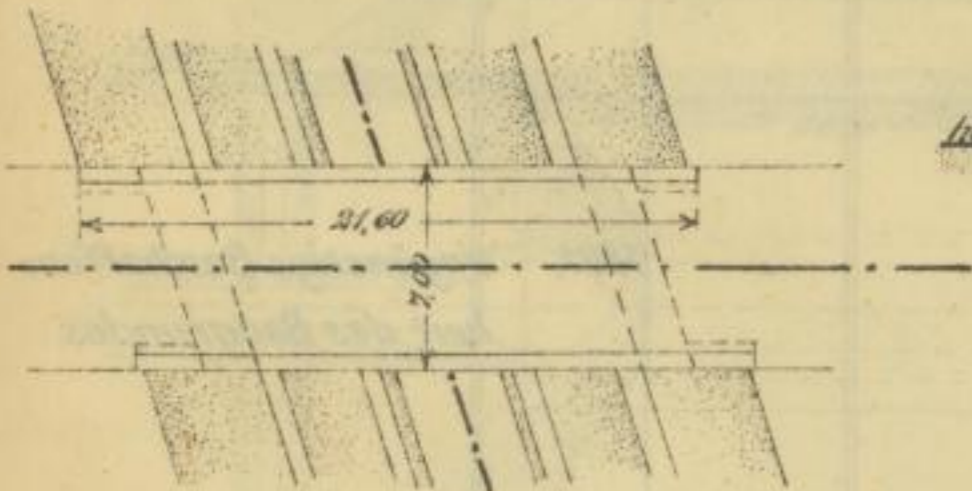
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



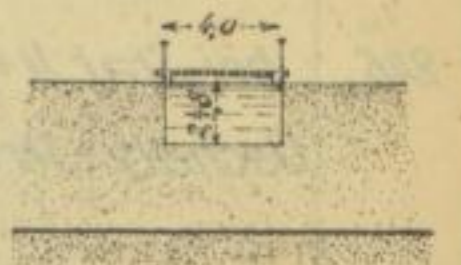
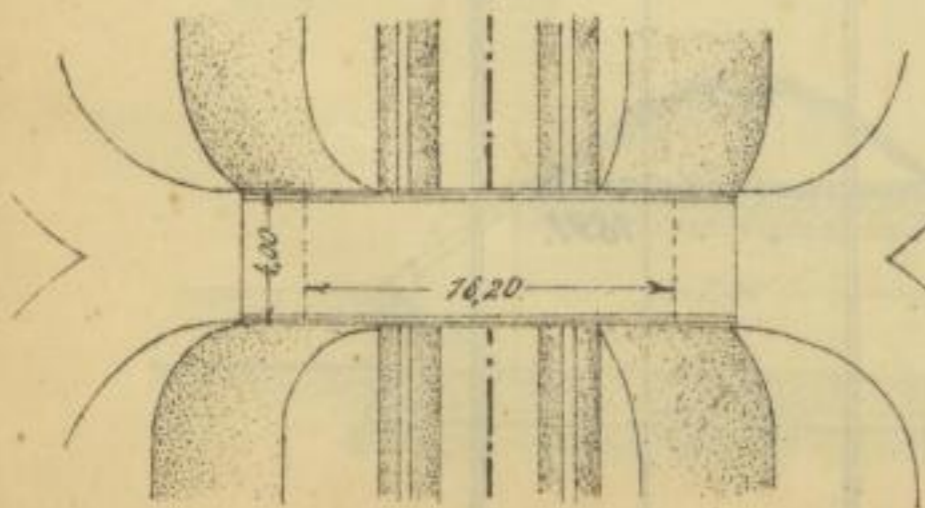
K.H. = 0.61 m.
B.B. = 2.25 m.



K.H. 1.10 m. 1:400. W.B. 5.00 m.



K.H. 0.70 m. 1:400. W.B. 7.00 m.



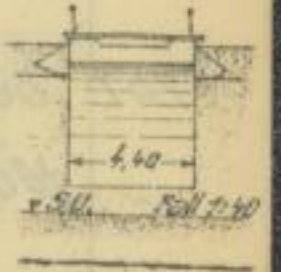
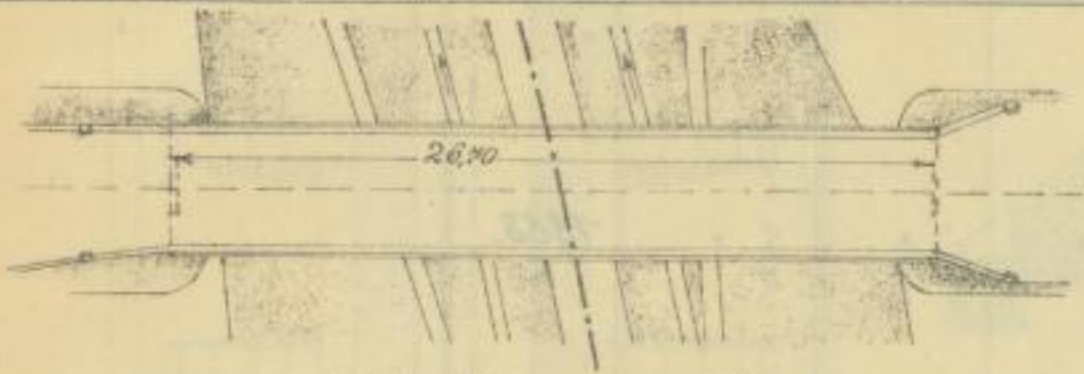
K.H. 0.58 m. 1:400. W.B. 4.00.

144.		a, Ansichts- Fläche in qm.	Kosten des Bauwerkes. a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1 qm Ansichtsf.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1 t Eisen b, 1 qm lns. Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1 cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
242.	bei Stat 311+7 Wilkau(-Wilzschhs.) -Carlsfeld für die Rautenkranzer Str.	a, 117,82 b, 518,41	a.u. b, . . c, 9 483	a, 80,49 b, 18,29	.	.	.	1893.	
243.	bei Stat. 243+44 Wilkau(-Wilzschhs.) -Carlsfeld. für den Kom. Weg.	a, 83,79 b, 368,68	a u. b, . . c, 5359	a, 63,95 b, 14,54	.	.	.	1893.	
<i>IV.^b Wegüberführungen mit eisernem Überbau.</i>									
244.	bei Stat. 10+80 Zittau-Hermsdorf für die städtische Komthurstraße	a, 41,80 b, 209,00	a, . . b, . . c, 4467	a, 106,85 b, 21,40	.	.	.	1885.	
<i>IV.^c Wegüberführungen aus Eisenbeton bis VI.^c Bahnsteigtunnel aus Eisenbeton. Nichts.</i>									
<i>VII. Durchlässe u. Wölbschleusen.</i>									
245.	bei Stat. 114+10 Oschatz-Strehla (Bahnhof Strehla)	Länge: 45,00m	c, 22001	für 1m Länge: 466,70	.	.	.	1891.	Ungünstige Beschaffen- heit des Baugrundes.
246.	bei Stat. 4+98,5 Oschatz-Strehla	Länge: 7,30m	c, 4835	für 1m Länge: 662,3	.	.	.	1891.	

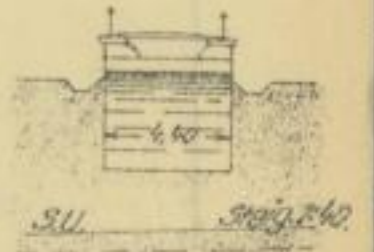
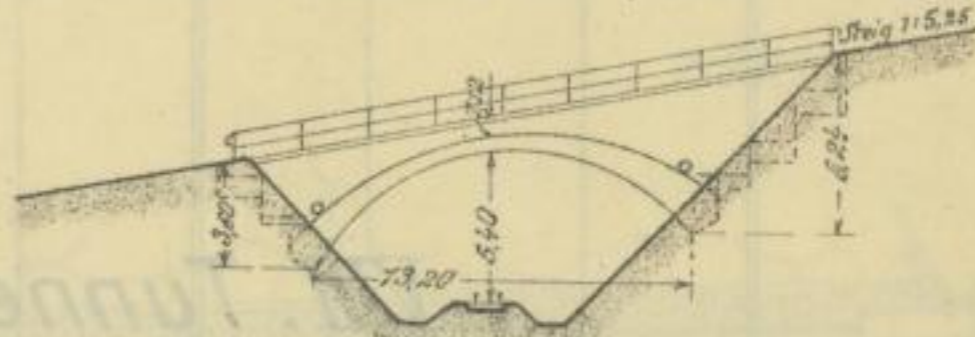
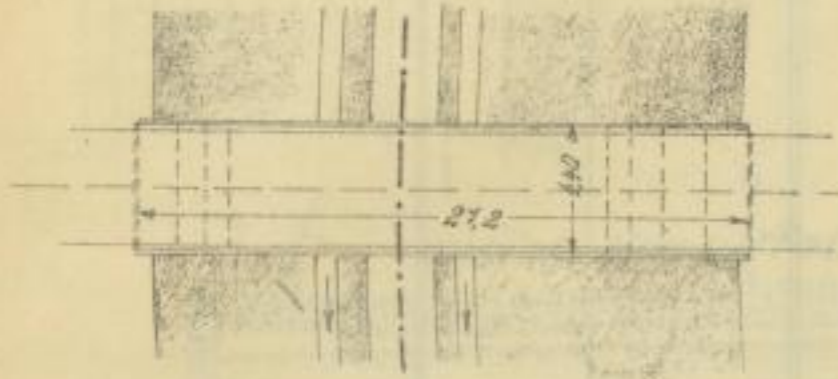
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

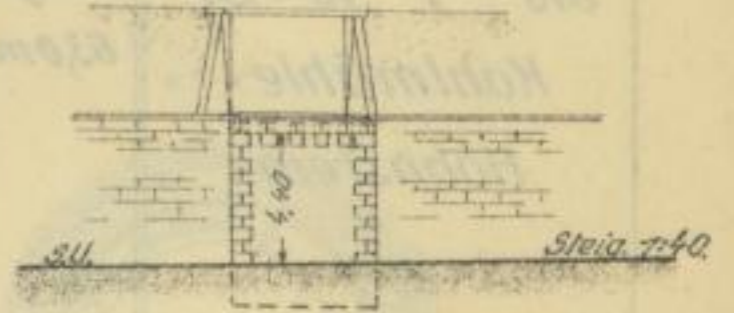
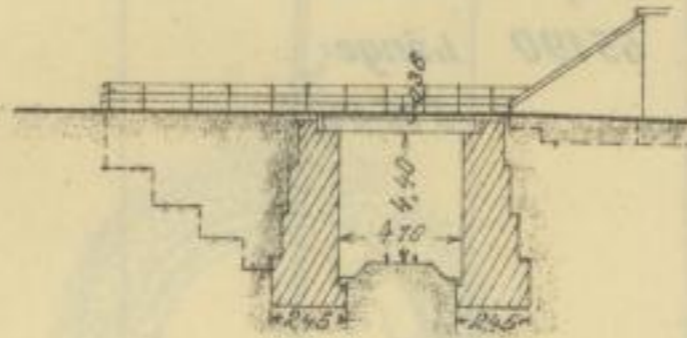
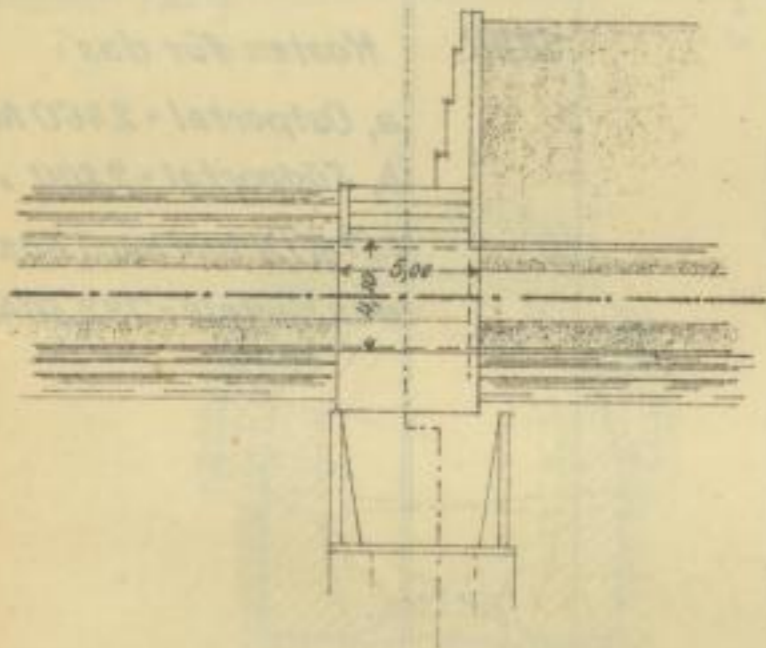
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



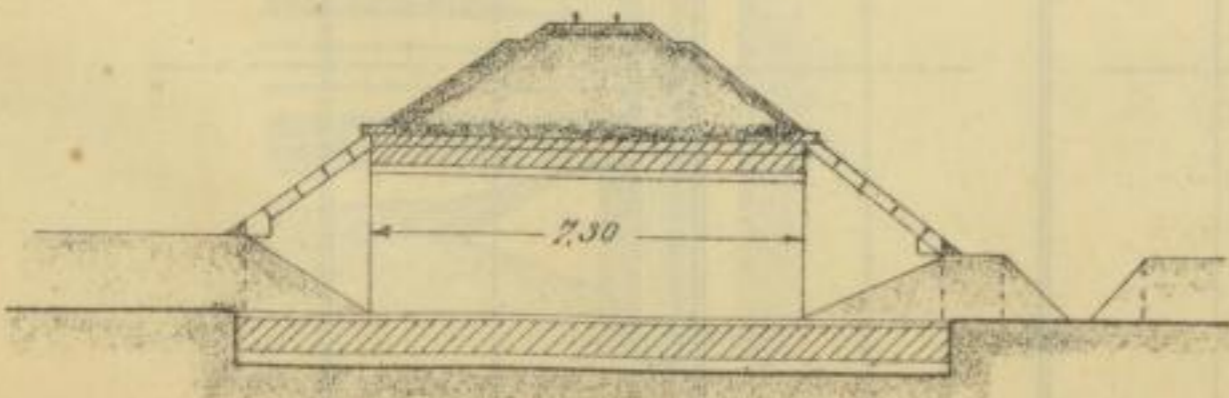
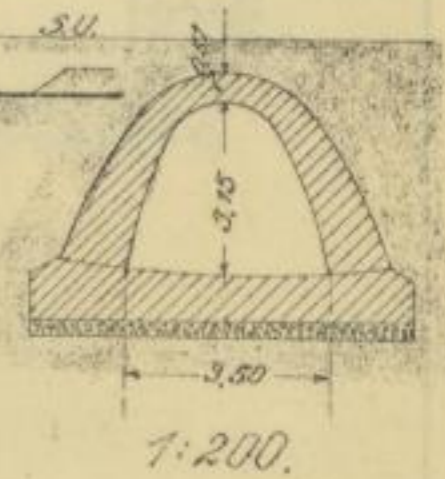
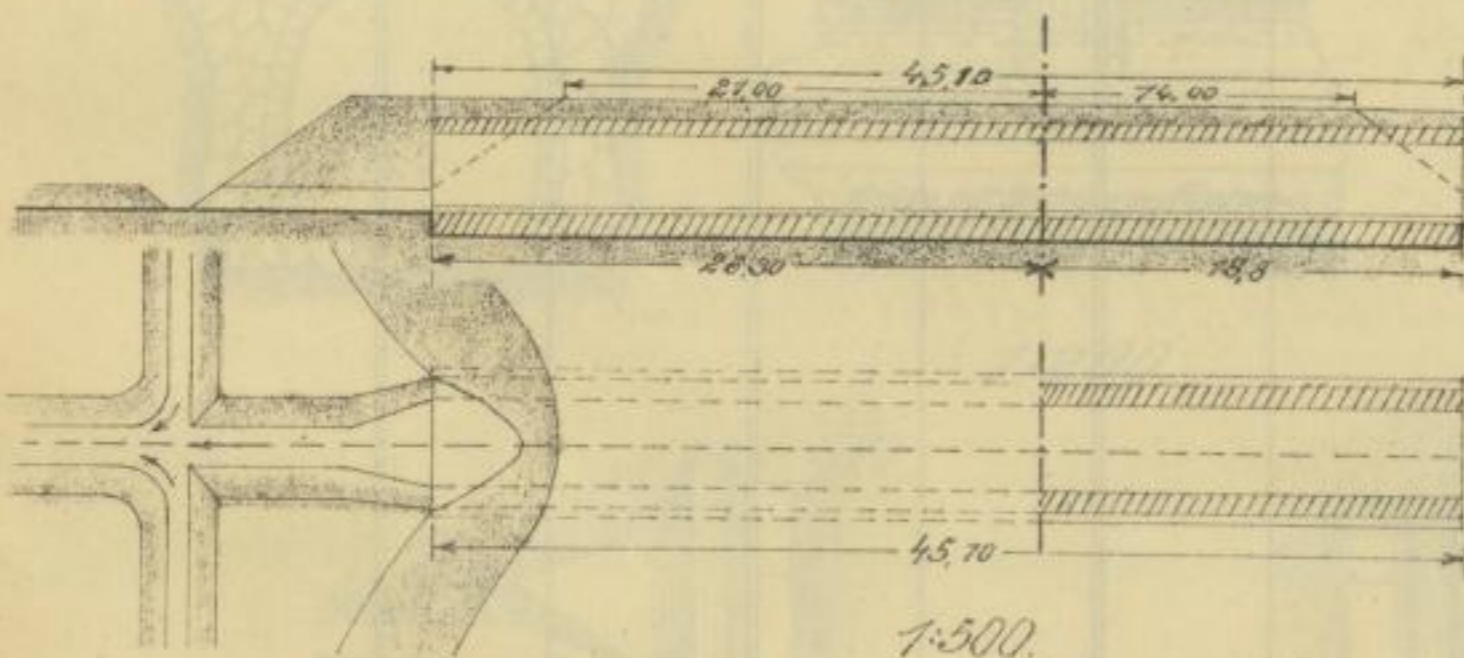
K.H. - 0.80 u. 0.90 1:400 W.B. - 4.40



K.H. - 1.12 m. 1:400 W.B. - 4.40 m.



K.H. - 0.51 m. 1:400 W.B. - 5.00 m.



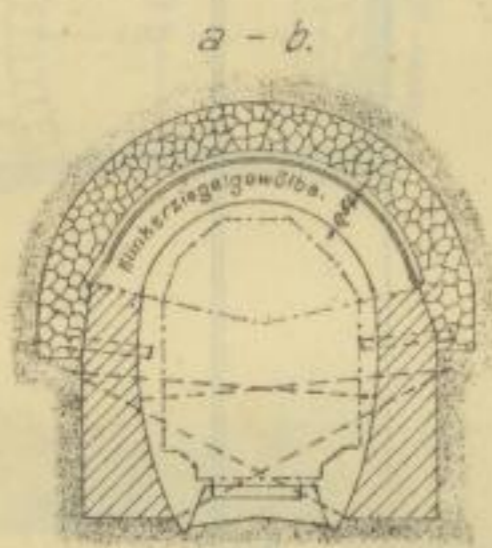
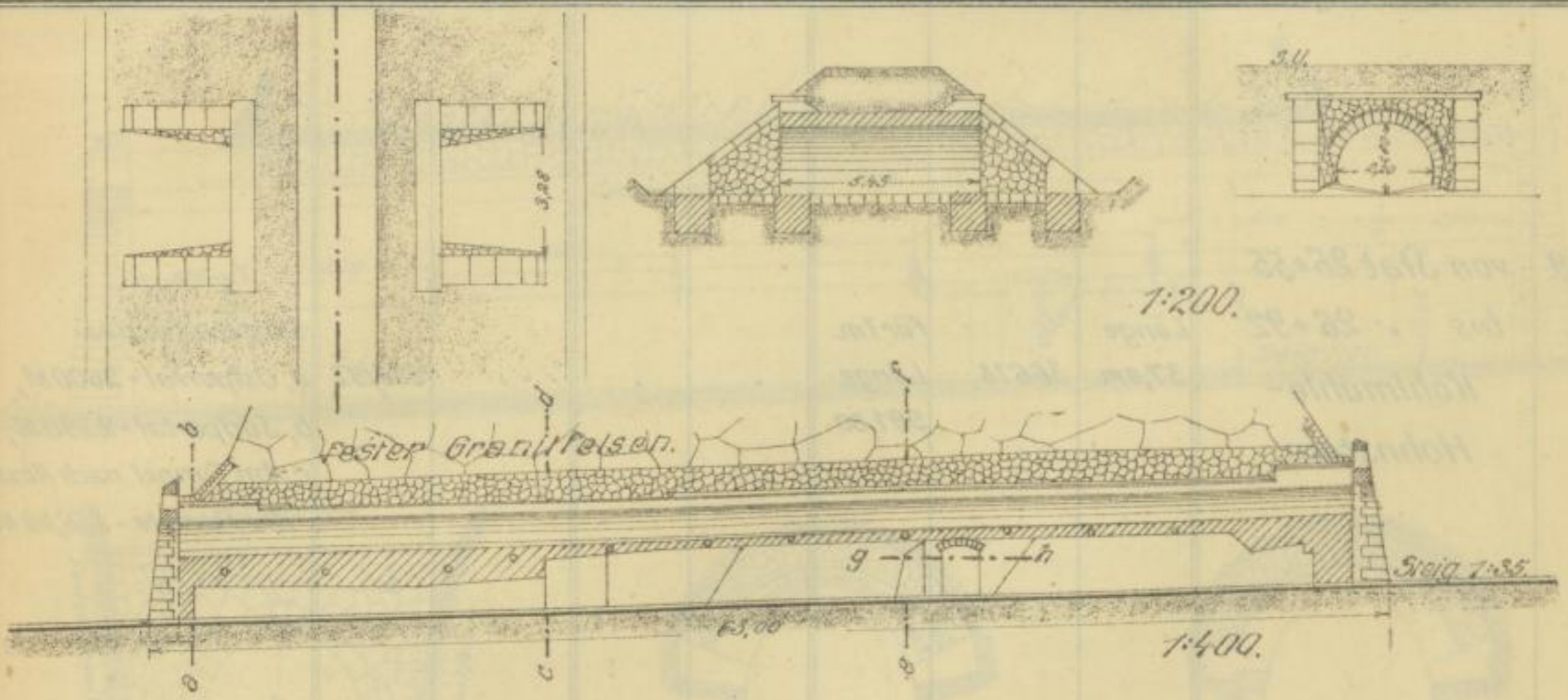
1:200.

146.	Bauwerk.	a, Ansichts- fläche in qm	Kosten des Bauwerkes a, Gründung bis Grundabsatz	Kosten für a, 1qm Ansichtsfl.	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Fl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.		b, Umbauter Raum in cbm	b, über Grund- absatz c, insgesamt M	b, 1cbm umb. R.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
247.	bei Stat. 155+22 Mügeln - Nerchau - Trebsen.	Länge: 5,45m	c, 1688	für 1m Länge: 309,74	.	.	.	1888.	
VIII. Tunnel.									
248.	von Stat. 14+61 bis „ 15+24 Kohlmühle - Hohnstein.	Länge: 63,0m	c, 55190	für 1m Länge: 876,02	.	.	.	1896.	Kosten für das: a, Ostportal - 2460 M, b, Südportal - 2800 „, c, 1m Tunnel nach Abzug der Portale - 792,50 M.

Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

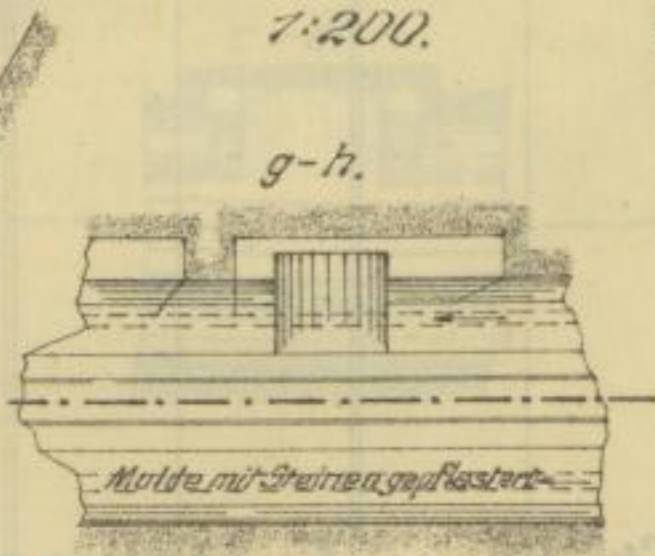
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



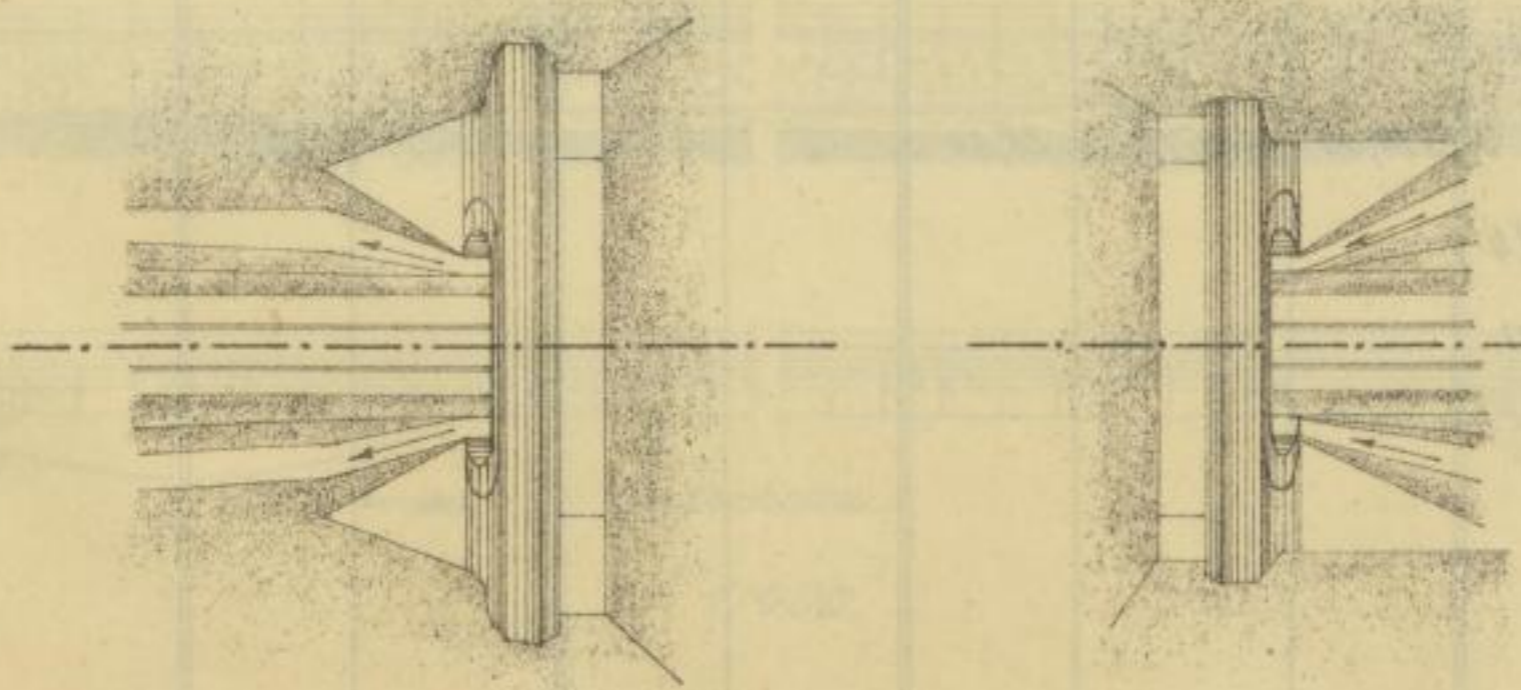
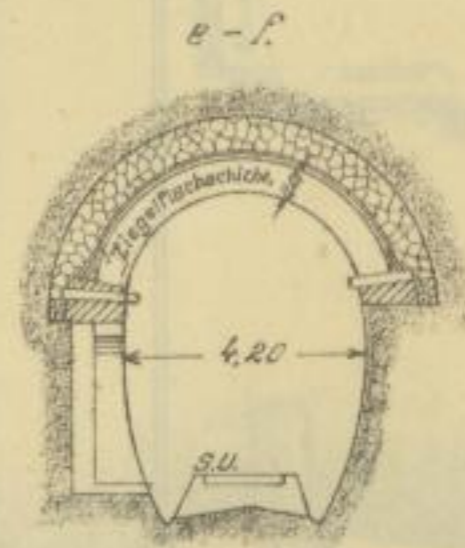
Südportal.



Ostportal.



Mulde mit Steinen gepflastert



148.		Mauerwerk (einschl. der Gründung)	Kosten des Bauwerkes (einschl. der Gründung)	Kosten Für 1cbm Mauerwerk (einschl. der Gründung)	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 1t Eisen b, 1qm Ans.Ft. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr.	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	in cbm 3.	M 4.	M 5.	t 6.	M 7.	t 8.	9.	10.
249.	von Stat 26+55 bis „ 26+92 Kohlmühle- Hohnstein.	Länge: 37,0m	36678	für 1m Länge: 991,30	.	.	.	1896/97.	Kosten für das: a, Ostportal - 2600 M, b, Südportal - 2390 M, c, 1m Tunnel nach Abzug der Portale - 856,42 M.
IX. Stütz-u. Futtermauern.									
250.	Ufermauer rechts von Stat. 49+14 bis „ 49+89,4 Wilischtal-Thum.	514,44	14679	28,54	.	.	.	1888.	

IX. Stütz-u. Futtermauern.

250. Ufermauer rechts
von Stat. 49+14
bis „ 49+89,4
Wilischtal-Thum.

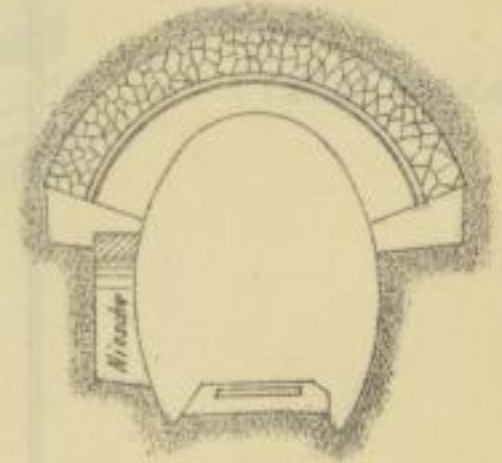
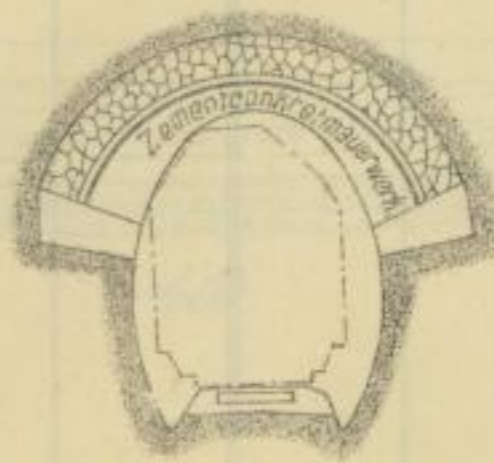
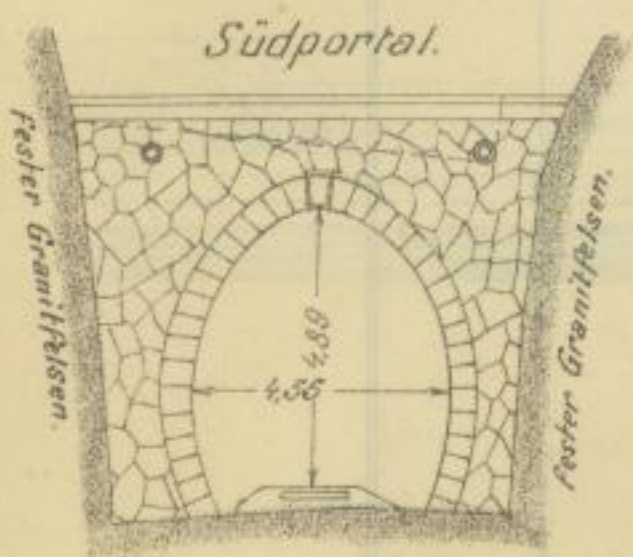
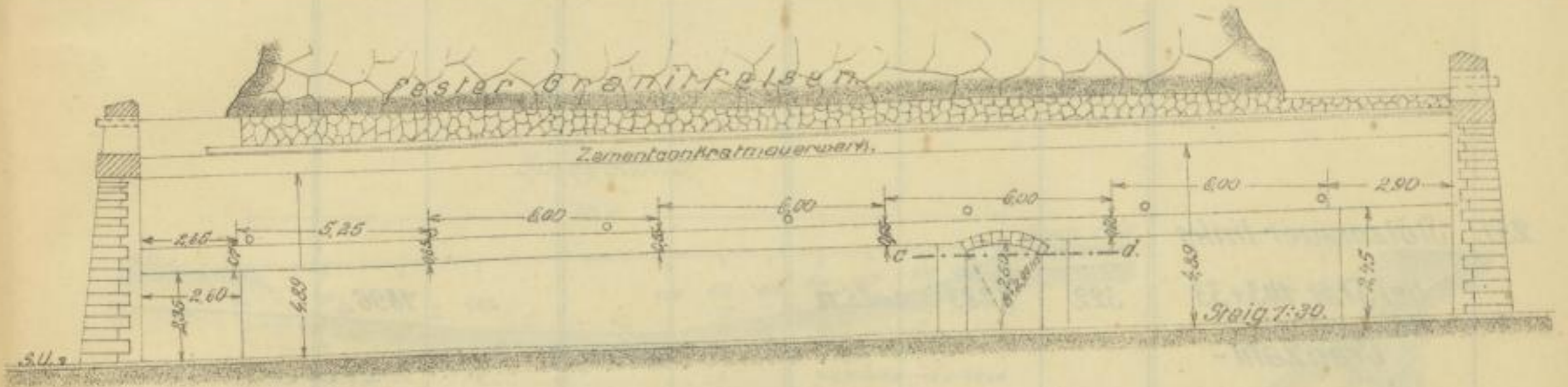
514,44 14679 28,54

1888.

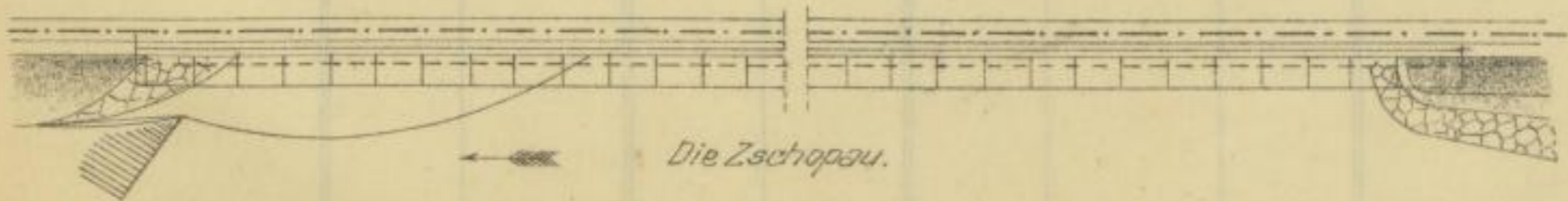
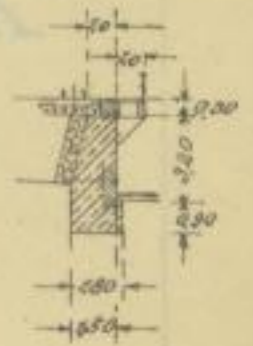
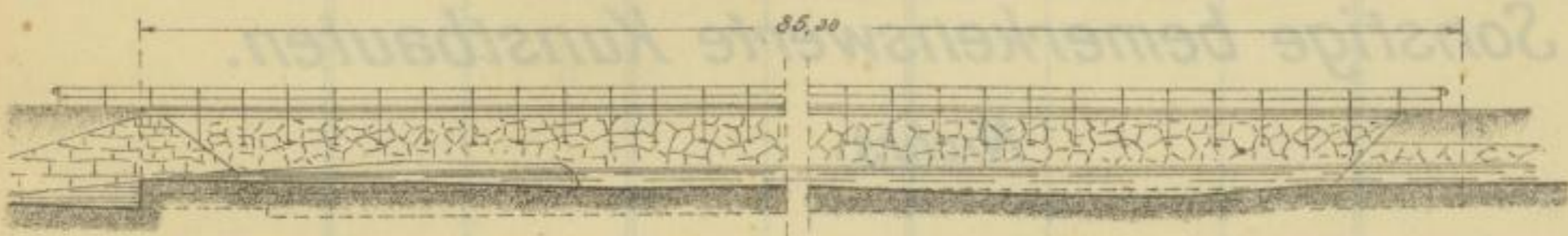
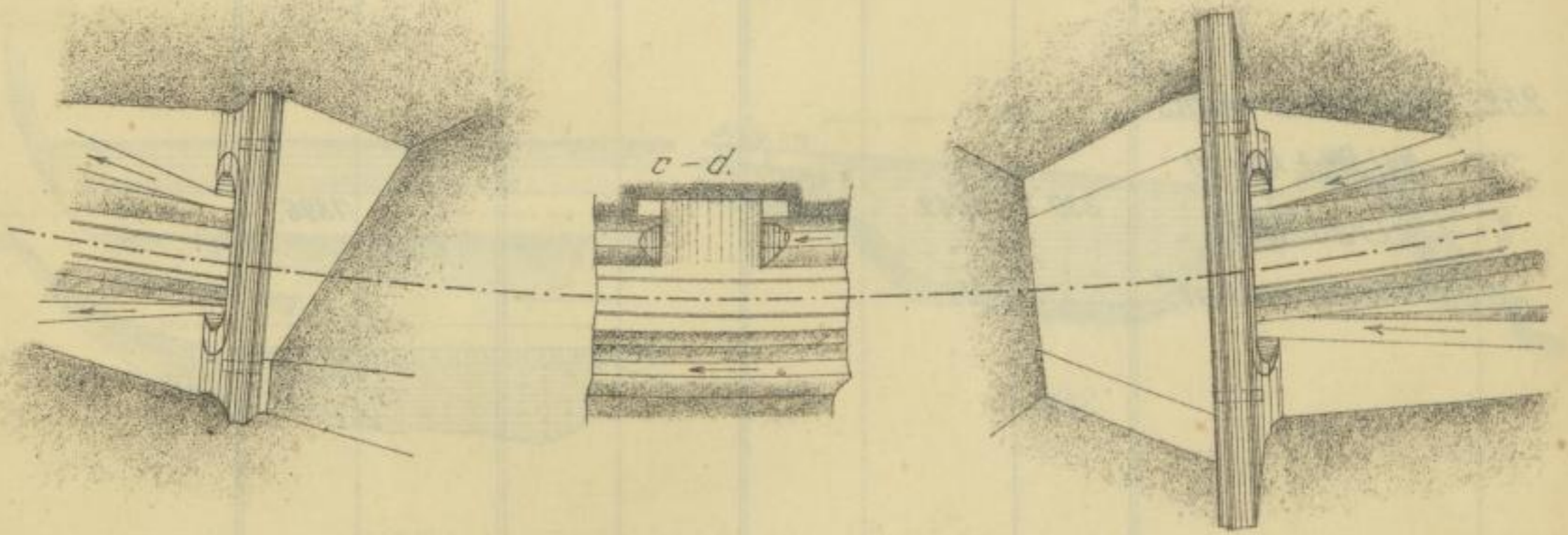
Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.



1:200.



Die Zschopau.

1:400.

150.		Mauerwerk (einschl. der Gründung)	Kosten des Bauwerkes (einschl. der Gründung)	Kosten für 1cbm Mauerwerk (einschl. der Gründung)	Gewicht der Eisenkon- struktion t	Kosten der Eisenkon- struktion a, 11 Eisen b, 1qm AnsFl. c, insgesamt M	Belastungs- annahmen t	Bau- jahr:	Bemerkungen.
Lfd. Nr.	Bauwerk.	in cbm 3.	M 4.	M 5	t 6.	M 7.	t 8.	9.	10.

251. Stützmauer links
bei Stat. 143+33
Cranzahl-
Oberwiesenthal.

322 ^{c,} 8283 25,72 . . . 1896.

252. Stützmauer rechts
bei Stat. 40+10
Cranzahl-
Oberwiesenthal.

339 1682 4,96 . . . 1896.

X. Sonstige bemerkenswerte Kunstbauten.

Nichts.

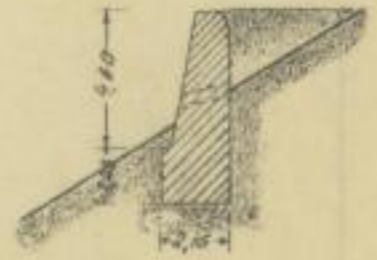
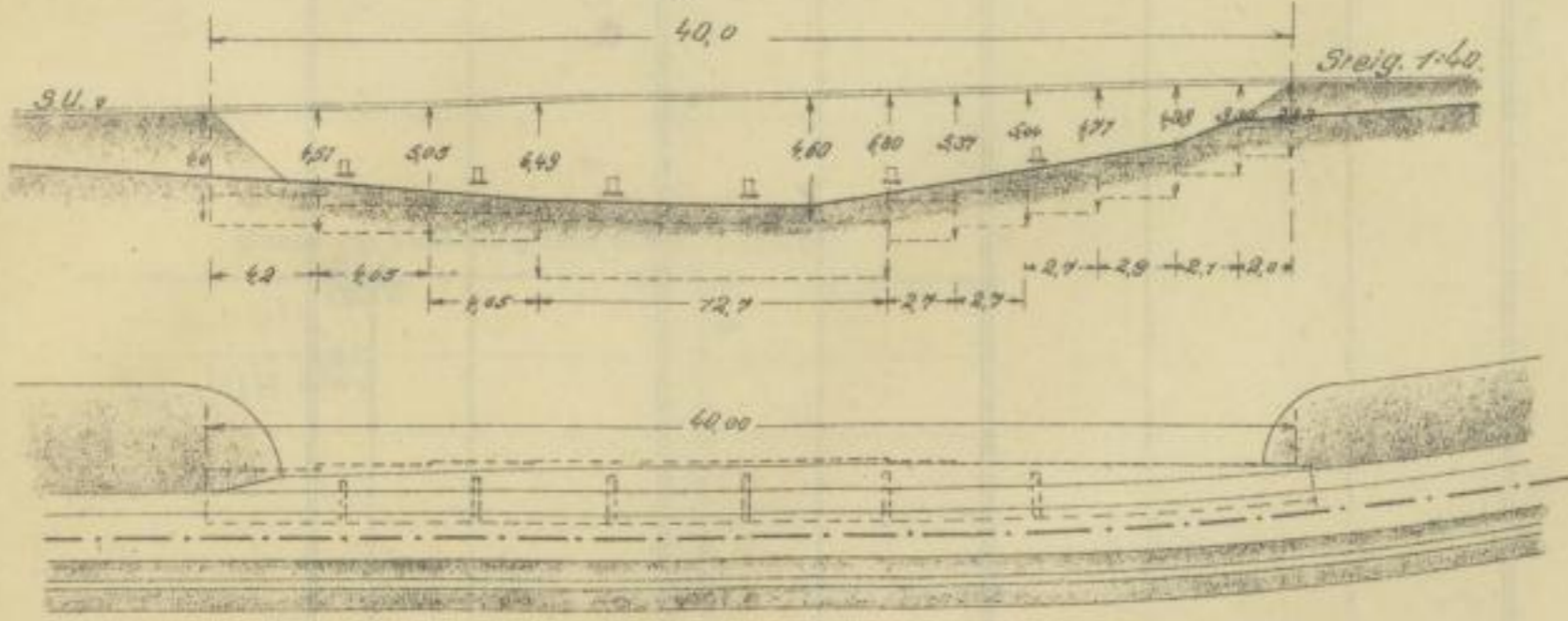


Skizzen.

Abkürzungen: K.H. - Konstruktionshöhe.
B.B. - Bahnkronenbreite.

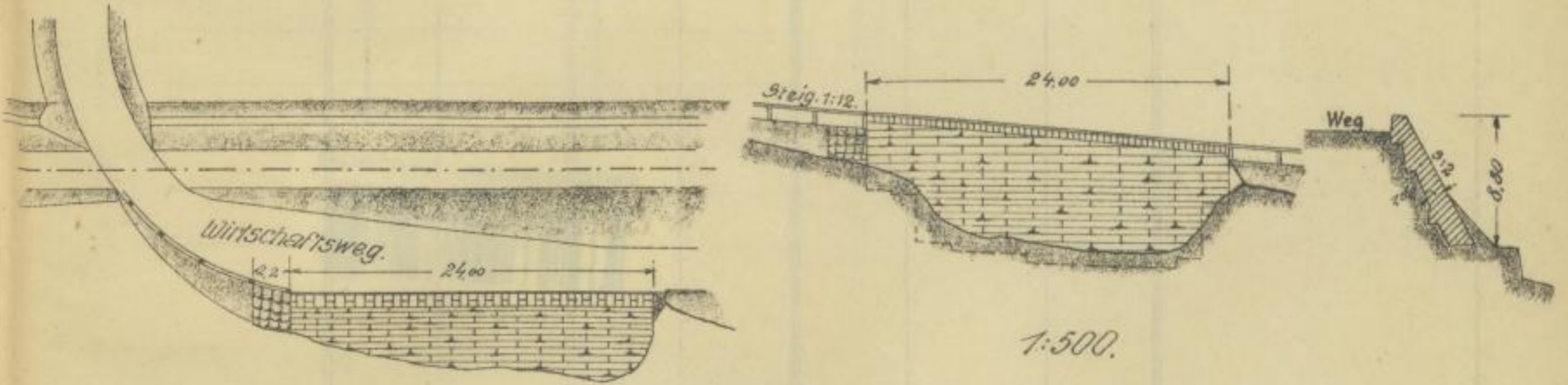
E.m.d.B. - Eisenüberbau mit durchgehender Bettung.
W.B. - Wegkronenbreite.

Spiegelbild.



B.B. 2,25 m.

1:400.



1:500.

SLUB Dresden



2 0133787