L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 11 NOVEMBRE 1851.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. REYNOIR.
H. DIVERGER. S. HARMS.
N° 63, RUE DE CHARTRES.
NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 11 NOVEMBRE.

CHEMINS DE FER.

...commencions à éprouver les bienfaits ... de fer. Une grande quantité de ... arrive journellement, depuis quelques ... par les railways de Jackson et de ... C'est peu de chose en apparence, ... mouvement de la vie n'en res... ... notable.

... de bois transporte aussi de ... et celui des Opelousas en sucre et des ... Le fret coûte à cette dernière voie ... par barrique plus considérable. Le nombre ... voyageurs ainsi que la recette augmentent ... les journées qui traversent le chemin ... le mouvement autrefois que très peu ... la longueur et de la ... ... cause de la perte de temps ... ... Maintenant qu'ils ... ... et aussi de la perte de temps ... ... beaucoup plus aisé ... ... la distance de la ... ... y viennent beaucoup plus aussi ... ... peu au séjour de ... ... Aussi, ces ... ... sur la voie ferrée. Aussi, ces ... ... rencontrent un grand nombre ... ... entre les personnes de la ... ... Le journal qui doit ... ... progrès de cette entreprise ... ... recettes du chemin qui tout ré... ... cinquante piastres par ... ... chemin s'arrêtent ... ... les recettes, pour le ... ... les voitures, se borniront ... ... piastres par jour. Mais ... ... les convois, fonctionnent ... ... deux au bayou ... ... Lorsque le chemin s'arrêtera