L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau No 75, Rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 27 AVRIL 1882

INSTITUTIONS.

INSTITUT ÉDUCATIONAL & COMMERCIAL BERNETUPE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
S.....Septembre.....1882

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'une course complète en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la pédagogie, la direction n'est confiée qu'à professeur H. BOLLING
L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Ville-Créole. Les bâtiments et les terrasses sont vastes et admirablement disposés pour des récréations en plein air. Prix modérés. Pour catalogue, etc., s'adresser à Mille M. FITZGERALD, à l'Institut.
Août 6 1881

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 12 rue Dauphine, immédiatement opposé l'hôtel Jackson, formant l'angle de la rue Conti.
Opérations de tout genre dans les dentures.
Le ressort de tous genres.
Pour de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D.D.S. Docteur diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement Docteur Hôpitaux de la Paix et de la Nouvelle-Orléans.
Dentiste du service des Urgences. Extraction des dents sans douleur.
17 janv—1 an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
A temporairement son cabinet de No 18 rue Bienville, au No 118 rue du Canal, coin St-Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans les opérations du remontant des dents naturelles, extrait les dents aux pauvres et ce gratuitement, le mercredi, de 2 h. à 4 h. et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on emploie beaucoup de dégoûtant dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'entend pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7 janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
130 - - - Esplanade - - - 130
Près Bourgogne.
Tlmd—1an D Mo F

.VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
Anciennement chez C. DUHAMEL
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez-y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en métal.
VERRES de tout genre.
Véritable orient de roche.
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de lunettes, télescopes, de marines et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de nuit, etc. 20 janv—

CONSULAT DE FRANCE
—A—
LA NOUVELLE-ORLEANS
BUREAU DU PUBLIC.
Ouvert de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements seront demandés aux personnes dont les noms suivent.
En tête du détail où l'adresse, leurs noms et connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.

Aved Vincent, Ascoubre Antonin, Aquarelle (sculpt d'Argenta, Cervées)
Almont, Aug Ladon
Bloch Joseph
Arnod Bastiste,
Brifford, Alphonse
Bloch Jules
Barrère, Paul,
Berthe, François et Bernard,
Barbe, maîtr de Corps, Ipère
Bayer Jacques,
Bordes François, Maniste et Alex,
Coquet Pierre,
Clavaux, Antoine
Cousot Sulfot Mustéan,
Castelnau Dominique de
Dumas, Pierre, Edouard
Dulout Jules, dit Pierrine,
Darrouzet, Jean dit Lebatet
Daron, Leg Théophile,
Dosda, Pierre,
Fondin, Marcel
Fontan, Jean
Fale Vve S

Gering Joseph,
Gamot Jean,
Hamel, Clémentine
Jaquemin, Armand Victor
Kamena Clotilde, (famille)
Lemoine, Pierre
Lamarque, Gaston
Lamet Gambini
Mangé, Pierre
Magnan, Charles Emile
Mouliéneau Dominique
Mouret Jean Baptiste
Mouset Charles,
Mayer, Jean Félix
Nicolas Jean Baptiste,
Pomet Antoine
Pelletier, Jean Augustin,
Pelletier, François Joseph
Rouvière Dlle dite Jourdain,
Sutrier, Célestin
Sarrel, Marc Yve,
Sauder & Cie,
Saint Léon
Sarrel, Marc aîné Alexandre
Tarbé Michel
Tarbé Victor,
Vignon Marie
Zigon Louis.

Nelle-Orléans, le 1er avril 1882.
Le Chancelier de France,
Ernest Pépin, D'Aquin.
1 avril—
LEON QUERIPEL, Gérant Ad-Int

QUEYROUZE & BOIS,
MARCHANDS EN GROS DE
GROCERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de Pâtes
AUX MAGASINS REUNIS,
Coin Vieille-Levée et Bienville.
9jul—1an. le Gérant.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy de Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx.
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
Hesse	3,578 Tx.		

DUPUY-DE-LOME, capitaine Zecchieux, partira pour le Havre vers le 3 juin, et sera suivi par le
PARIS vers le 8 juillet.
Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40,
Id. id. d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $64.
Ordres pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.
A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin en outre), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.
Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.
Pour achats de billets, etc., s'adresser à
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 173 rue Gravier.
13 avril

PHARMACIE DUCONGE.
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
GÉRANT.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et droguerie
MÉDICAMENTS FAITS, FRANÇAIS, ANGLAIS ET AMÉRICAINS, ainsi que des
PRODUITS CHIMIQUES, PHOTOGRAPHIQUES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se trouve ordinairement dans une pharmacie de première classe.
Les médicaments préparés dans cette officine, sont préparés directement de Paris tous les jours, et sont délivrés chaque jour l'ordonnance complète dans les 24 heures.
Les médecins utilisent des ordres de la compagnie et paraissent de nos remèdes avec satisfaction.
Agents pour la vente du William's Dyspepsia Remedy.
1 août 81—1 an

THE MUTUAL
ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION OF NEW ORLEANS.
(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)
Bureau: 187 RUE GRAVIER.
INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.
OFFICIERS.
GEO. KEIERSTEAD, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
H. F. BRENNEVILL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
W. D. G. STEVENSON, Agent Général.
Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.
DIRECTEURS.
H. Dudley Gibbens, B. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Merriam,
Geo. Keierstead, J. F. Carver, Jas. K. Bennett, M. L. Huggins,
Jas. H. Lewis, J. H. Burkwell, H. F. Brennevill, Moses Clark,
Jas. D. C. Stevenson, Jas S. Rodney. 14 av—

The SOUTHERN BENEVOLENT & MUTUAL RELIEF ASS'N
L'Association de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle du Sud.
NOUVELLE-ORLEANS, LNE.
Bureau: No 8 Rue Carondelet.
Bureau: No 8 Rue Carondelet.
Nos H. N. GORDON, Président.
Nos JAMES K. HELLY, Vice-Président.
JOHN T. BARBER, Trésorier.
Dr W. WOLBERT, Secrétaire et Gérant-Général.
SAM'L LOGAN, D. S., Médecin-Assistant.
Lème l'argent suivant des dépenses totales qu'ont payées quelques-uns de nos membres aux dons-bienfaitres membres (3 membres) telles que prises des Livres de l'Association:

FAITS ET CHIFFRES.

Noms des Membres	Ages	Montant des certificats	Sommes totales pay. à la S. Bd. M. R. A. en 3 ans	Coût du vieux plan pour la même durée	Mont économisé en 3 ans avec notre plan
Chas H. Stagleton	33	$2,000	$1,022 10	$2,244 60	$1,222 50
John Tayse	40	2,000	1,022 10	2,244 60	1,222 50
L. J. Bormer	43	2,000	1,022 10	2,244 60	1,222 50
Geo. H. Jones	45	2,000	1,022 10	2,244 60	1,222 50
Mrs. Louis Bock	48	2,000	1,022 10	2,244 60	1,222 50
Ralph Keegan, M. D.	55	2,000	1,022 10	2,244 60	1,222 50

L'argent qui précède est celui des primes pour DEUX ANS. Une moitié de ces primes sera pour LA FAMILLE. Des personnes qui gagnent de moins dans diverses catégories, peuvent maintenant assurer. Le même COUT COMPARATIVEMENT FAIBLE s'applique au DOMAINE des MALADIES (sans parler); c'est le meilleur marché qu'offre notre Association. Négociants, Banquiers et gérants faites vos représentants entrer dans notre Association et gardez votre confiance collectives comme vous faites pour les dates d'assurance contre les INCENDIES. Cela ne vous coûtera que quelques dollars et peut vous en sauver des milliers. Voilà en partie ce de jour; 63, rue Carondelet, en tertre à
G. W. TERRELL, Secrétaire et Gérant-Général.
Nos certificats en polices maintenant en plein. 19 avril—1mDMoY

Use Lawrence & Martin's
TOLU ROCK & RYE.
Pour les RHUMES, MAUX DE GORGE, BRONCHITES, L'ASTHME, la PNEUMONIE, la PHTHISIE, les MALADIES de la GORGE, de la POITRINE et des POUMONS.
BALSAM DE TOLU A toujours été un des plus puissants remèdes de la FACULTÉ MÉDICALE contre les atteintes de RHUMES, des BRONCHITES, l'ASTHME, les MAUX de GORGE, la CONSOMPTION à leur début et à des périodes avancées, et contre toutes les maladies de la POITRINE et des POUMONS, mais il n'a jamais été utilisé plus utile d'un stimulant et d'un tonique capables de rétablir le système après que le rhume a été guéri. Prix du grand flacon de bouteille: $1.00.
ATTENTION! Ne vous laissez pas tromper par les marchands qui tentent de substituer du ROCK and RYE au place de notre TOLU ROCK bouteille; ce qui perment de la vendre par les Rhumes, Grippes et Maux de Gorge.
SANS TAXE OU LICENCE SPÉCIALE.
TOLU ROCK and RYE Co., Propriétaire, 41 rue River, Chicago, Ill.
Schmidt & Ziegler. 24dv—6m—Dim. Mer. Jeu.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta
Nouvelle-Orléans.

Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Thermomètres à sucre, Densimètres de jus de canne, Saccharomètres en cuivre et en métal, Robinetterie centrifuge en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre étamé de toutes grandeurs et dans tous les genres.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 40 barriques par jour. Base en fer pour jus, sirop et cuve. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Affiers), Charbots à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 8jan—6 mois—dim mer ou

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
DIRECT
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne favorite quant le confortable (cabines nouvelles de première classe) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
AMERIQUE Santelli, mercredi, 26 avril.
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 3 mai.
CANADA, Frangeul, mercredi 10 mai.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième cabine.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUIT.
Entrepont, $35, avec rafraîchissements supérieurs, comprenant vin, bière et nourriture.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. GRANDI, Agent, Centre Street, Issue 2, Nouvelle-Orléans.
1mai—

Ligne de Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de la ligne de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 29 Avril
CHATEAU LEOVILLE 4000 Tonneaux (neuf) Samedi 27 mai.
Rep Chambers, $40. Entrepont, $25.
W. Le Monnaugan, Women, Mdse de Co., 46 Beaver Street, 27 South William St.
Ag't gén. pour passagers. Agents généraux.
Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. F. MILLER & CO., 37 rue Carondelet, Nlle-Orléans.
13déc en Lor sont

North German Lloyd.
DES billets de passage de Brême et du Havre à la Nouvelle-Orléans et de la Nouvelle-Orléans à Brême ou au Havre, par la voie du New-York sont émis par
ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 22 rue de l'Union.
19 fév—1 an.

"REINE CROMWELL"
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partira MERCREDI, 3 mai à 3 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
BROOKLYN, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Renseigner
HUDSON,
E. R. Freeman commandant
Passe de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR OFFRE LIBRE 125 PAGES
Sauvé—Coton.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOUSLEY
Rue Carondelet No 43.
4 mai—1an

THE CROWNEL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, may 3 at 3 A. M.
This line is composed of the fellow ing steamships:
BROOKLYN, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
HUDSON
Capt. G. K. B. Freeman.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1-8 PER CENT
Cabin passage.....$40
Steerage.....$20
Freight for Liverpool, Bremen and Havre when by steamer, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED HOULTON,
43 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.

Prompt départ de la ligne, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Bayou Sara, Natchez et tous les points intermédiaires.
HAYCHEN,
T. P. Lowdens, Capitaine
J. S. Hunt, Commis.
Ils relèvent à Vicksburg les Bayou Pasture pour les points intermédiaires, et à Natchez les vapeurs de la ligne Anchor pour Shreveport, Cotton et St. Louis.
La compagnie se réserve le droit de passer tous les vapeurs de la ligne Anchor.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au quai de la Rue Toulouse, ou à
JOHN JAMISON, 106 rue Commune.
Ordres de fret et de passage seront reçus sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même lieu que les autres bateaux.
21 déc—

Fraîcheur hebdomadaire du bout de l'Ouest.
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les différents Bayous adjacents.
BELLE OF THE COAST.
J. B. Aucoin, Capitaine. E. Martin, Commis.
Ils relèvent à Thibodaux les vapeurs de côte pour les MERCREDIS et DIMANCHES au plein jusqu'.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, au L. A. RUFF, No 105 rue Diamond.
20 août—

Ligne hebdomadaire indépendante de la côte, Donaldsonville, Lafourche et Laurel Valley.
Départ tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
S. S. HILL, maître.
J. P. McELROY, Commis.
Fret quotidien comme il est indiqué plus haut. Fret et passage s'adresser à bord ou à W. H. GERAUTON, 104 rue Common.
15 oct—1an

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Souvenir Gambita" de la Malle des Etats-Unis.
SERVIR D'HIVER
Départ A partir du 1er novembre 1881, Départs de Mandeville à l'arrivée du train de la Malle à la Nouvelle-Orléans, et à l'arrivée du train de la Malle, à la Nouvelle-Orléans.
Départs à l'arrivée du train de la Malle, à la Nouvelle-Orléans.
Départs à l'arrivée du train de la Malle, à la Nouvelle-Orléans.
Lundi, 8 h. a.m.
Mardi, 11 h.
Jeudi, 3 p.m.
Samedi, 6 p.m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Mandeville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....8 h. a.m.
Mercredi.....7 h.
Vendredi.....7 h.
Partiront à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....50c.
Prix pour aller et retour, 75c.
Les vapeurs partiront à la jetée du chemin de fer Lafourche à Toulouse, à l'extrémité de la Rue Gravier.
Excursion tous les dimanches, à l'arrivée du train de 8 heures A. M.
Prix, aller et retour.....50c.
20 août 81 W. G. COYLE, Agent, 28 rue Carondelet.

Liste des lettres demeurées non réclamées au Bureau de la Poste le Samedi, 22 avril 1882.
OUVERTES MENSUELLES DE 9 A.M. A 3 HEURES P.M.
LISTE DES MESSIEURS.
André Joseph, Barbara Gaetano, Bonin Paul Franchise, Bailey Th.
Cecil Jules, Dunn Gerard, Dupuy J.
Dunn George Vincent, Dupuy Alexis, M.
Henning Isidore, Fernandez Eugène, J.
Fuchs Ignatz, Gagliana, J.
Eddie Ignatz, Gaudin Mathias, Gay G. W.
Traviesse Joseph le matelot.
LISTE DES DAMES.
Ortelle Louise Mme.
GW. L. MERCILLAT, Maître de Poste

CHEMINS DE FER

LES VOYAGEURS
I—POUR—
ST. LOUIS ET L'OUEST
Gagneront une nuit de voyage en prenant leurs billets pour
La Grande Route de Jackson
La seule ligne qui ait deux trains quotidiens; la seule aussi qui ait des wagons-dortoirs Pullman, allant sans changement, de la Nlle-Orléans à St-Louis.
La Route de Jackson est de 100 milles plus courte que les autres et abrège la distance de 8 heures.
Bureau, 38 rue du Camp coin Commune.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
J. W. COLEMAN,
Acting General Passenger Agent.
12mars—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE
des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoires, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et Mobile à Cincinnati et St-Louis sans changement.
Cette jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Denver, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et sur Cédar Rives de plaisance d'où du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord Est.
Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Empire de St Louis, ont pris place sur ceux jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St Louis, de la Nouvelle-Orléans, et de tous les points de l'Ouest.
Pour des mappes, des tableaux de départ et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers en Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.
R. W. GILLESPIE,
Agent-Général en Sud, Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLACE,
Agent-Général du départ des passagers
14déc—1an Mobile, Ala.

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 108 rue du Canal—Nlle-Orléans, 5 avril 1882.
Mouvement de départ des trains du Lac.
Les dimanches, les trains partiront de la ville pour West End pentes les heures de jusqu'à 9 heures de l'après-midi. Après 9 heures, ils partiront toutes les vingt (20) minutes, jusqu'à 11 heures du soir. Le dernier partira à 11 h. 30 du soir.
Les jours ouvrables, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 minutes du matin jusqu'à 8 heures du soir, et le dernier train de 11 h. du soir. Le dernier train partira West End à 6 heures du soir.
Les trains partiront du pied de la rue du Canal à 10.10 p. m.
Les trains partiront du pied de la rue du Carondelet à 6.45 p. m.; 10.45 a. m. 12.31 p. m.; 3.15 p. m.; 6.15 p. m.
Les trains partiront de West End à 6.45 a. m.; 9.33 a. m.; 11.06 a. m.; 2.15 p. m.; 4.22 p. m.
Le train partant de Milneburg à 5.05 a. m. ne partira pas de West End pour la Nouvelle-Orléans. Les autres il quelle le jonction Pontchartrain à 5.40 a. m.
Les Dimanches, de 8 à 7 heures du soir, les trains partiront toutes les 15 minutes du Lac à la Nouvelle-Orléans et de Pontchartrain pour Milneburg. La dernière partie de Milneburg à 7 heures du soir.
Les départs en bateau d'après les heures de la Ville.
F. WITZ, surintendant général.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans et le Texas.
L'ENTRÉE partira du pied de la rue des Chartres et Esplanade, tous les jours à 8 H.
SORTIES à 8 heures, arrivée au CONVOI DES PAILLES.
Le chemin de fer passe à Algiers, à 26 A. M.
Les frais pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Lafourche et Lockport, sera transporté aux lieux de bateau à vapeur pour toutes à ports.
Le tarif du fret, pour les points sur l'Achafalaya et le Tèche au-delà de Morgan City sera réduit de moitié.
Tous les trains de fret, pour les points sur l'Achafalaya et le Tèche au-delà de Morgan City seront réguliers, des tarifs spéciaux, sous forme de lettre "Opportunitaire" seront accordés à ceux qui en expédieront que par ce chemin de fer.
Les gens le fret sont promptement expédié L'Ami, ... délivré avant 8 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets Transportation: 500 milles pour $15.
Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui ont la compagnie pour convoyeur de ses chemins.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Magazine et Magnolia.
Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.
GEAL A. WHITNEY & CO. Agents.
A la Nouvelle-Orléans la Malle du chemin de fer Lafourche et de l'Atchafalaya, allant Thibodaux et Houma.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.
No. 104 rue du Canal.
Vingt-Septième Etat Annuel.
CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1881, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

Risques de feu	$390,520 92
Risques maritimes	26,456 71
Risques de rivières	26,612 50
Total des primes	$843,505 42
Moins primes non acquises	84,066 00
Primes nettes 31 mai 1881	$334,505 42

PERTES PAYÉES—

Sur risques de feu	$54,322 50
Sur risques maritimes	5,152 27
Sur risques de rivières	6,931 50
Taxes et dépenses	20,336 27
Réassurances et remises payées	16,943 41
	103,574 00
Profits	$130,928 42

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$232,000 00
City Bonds ($43,000)	13,000 00
Stock, railroad and other Stocks	71,697 12
Notes secured by mortgage and pledge	148,353 63
1918 shares New Orleans Water Works	68,918 00
Bills receivable	60,936 55
Premiums in course of collection	38,322 30
Cash in hand	9,500 00
Judgments	1,300 00
Cash on hand	76,571 73
	$667,546 33

The above Statement is a true, true and correct manuscript from the book of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secrétaire.
Bureau de la Louisiane, Ville de la Nlle-Orléans
Signé et approuvé devant moi ce 12ème jour de juin 1881.
MICHEL V. DEJEAN, Notaire.
A une réunion du Conseil de Direction tenue le 11 juin 1881, il a été résolu de déclarer un dividende de 25 pour cent sur les primes acquises pour l'année échue le 31 mai 1881 payable le troisième lundi de juillet prochain.
Dix pour cent d'intérêt sur le fond capital pour l'année expirant le 31 mai 1881, sont payable sur demande.
DIRECTEURS:
P. Maspero, J. J. Fernandez, Paul Fourchy, John Golden, John B. Rogers, D. Fojo, Jos. Jones, D. A. Chaffraix, M. W. Smith, Chas. Laditz, B. W. Taylor. 12juin

Merchants' Mutual Insurance Company, of New Orleans.
104 Canal street.
TWENTY-SEVENTH ANNUAL STATEMENT.
In conformity with the requirements of their Charter, the company publish the following statement:
Premiums received during the year ending May 31, 1881, including unexpired premiums of the previous year—

On Fire Risks	$390,520 92
On Marine Risks	26,456 71
On River Risks	26,612 50
Total Premiums	$843,505 42
Less Unexpired Premiums	84,066 00
Net Earned Premiums May 31, 1881	$334,505 42
Losses paid	54,322 50
On fire risks	5,152 27
On marine risks	6,931 50
On river risks	20,336 27
Salaries, rent and expenses	16,943 41
Reinsurance and return premiums	103,574 00
Profit	$130,928 42

The Company has the following Assets:

Real Estate (market value)	$232,000 00
City Bonds ($43,000)	13,000 00
Stock, railroad and other Stocks	71,697 12
Notes secured by mortgage and pledge	148,353 63
1918 shares New Orleans Water Works	68,918 00
Bills receivable	60,936 55
Premiums in course of collection	38,322 30
Cash in hand	9,500 00
Judgments	1,300 00
Cash on hand	76,571 73
	$667,546 33

The above Statement is a true, true and correct manuscript from the book of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOYT, Secrétaire.
STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 11th day of June, 1881.
MICHEL V. DEJEAN, N.P.
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of June 1881, it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned premiums for the year ending 31st May 1881, payable on the third Monday of July next.
Ten per cent interest on the capital stock for the year ending 31st May, 1881, be payable on demand.
Directeurs:
F. MASPERO, J. J. FERNANDEZ, PAUL FOURCHY, JOHN GOLDEN, THO. B. ALLARDS, D. FAZIO, EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX, M. W. SMITH, CHS. LAFITTE, B. W. TAYLOR
16 janv—

Rue BONOMI, coin Commune, et rue du Pont, numéros 140 et 142 Levée et 161 Bourgogne, vapeurs pour toutes les saisons de fièvres et comme sans danger. Eau pure et guérison certaine pour toutes les maladies, telles que Rhumatisme, Gravelle, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les hommes et les femmes, les plaies aux jambes. Chambres pour les malades sur le pédal d'accouchez, avec un bon matelas sur le pédal d'accouchez, avec un bon temps. Visible à toute heure. Bouquet en pots ... depuis 25 sous, elle se recommande au p
16déc—1 an

ANNONCES PARISIENNES.

N. M. GAILLABERT, Agent,
8, Passage Saulnier, à Paris.

PHOSPHATE de FER de LERAS
Pharmacien, Docteur ès-sciences
Ce liquide, analogue à une *eau minérale ferrugineuse concentrée*, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme *réparateur* et *reconstituant* des os et du *sang*. Il ne *constipe jamais*, ne *fatigue pas l'estomac*, ne *noircit pas les dents*; il s'emploie toujours avec succès contre les *maux d'estomac*, les *pâles couleurs*, l'*appauvrissement du sang* et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont *pâles, anémiques, languissants et priés d'appétit*.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies

CAPSULES
DE
MATICO
DE
GRIMAULT & Cie, Paris
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la *gonorrhée*, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

Liste complète des navires dans le Port de la Nlle-Orléans
Comprenant les noms des navires et de leurs capitaines, noms des consignataires, nature du chargement des navires et de la destination

STRANGERS.
Andana Ang. 2147 Alexander pour Liverpool — 1er déb. T A G Forwood
Cotsian Rep. 1507 Moscos pour le Havre 27
Rachiens Rep. 1262 Urrutia pour Liverpool 27
B B Ward Ang. 834 Colton pour Boston 14 — 1er déb. S Otert & Bro
Regency Ang. 2010 Overbickley pour Liverpool 10 Déc. Leon E Moore & co
Heredia Cos Rlons. 241 Price pour — 13 1er déb. W D Clarke & co
Jernigan Am. 506 Ostenson pour Belize Hon 16 — 1er déb. S Otert & Bro
Mariner Ang. 1443 Jones pour Liverpool 26 — déb. Leon E Moore & co
Morgan Am. 994 Hill pour — Algier, C A Whitney & co
Rivanna Am. 1296 Sharpe pour — déb. Hall & Vaughan
Tubasco Mex. 279 Powell pour — Algier, C A Whitney & co
W G Howes Am. 1116 Brown pour — Algier, C A Whitney & co

HAVRES.
Allos M Minot Am. 1094 Whitmore pour le Havre 42 déb. A K Miller & co
Beaumont Ang. 968 Sutherland pour Liverpool 26 déb. A K Miller & co
Charles Ang. 1536 Hakerson pour le Havre 26 — A K Miller & co
Courwall Am. 891 Barstow pour le Havre 26 — 1er déb. Joe P Leonard & co
J C Robertson Ang. 1063 Davis pour — 32 1er déb. Norton & Ball
May Brewer Ang. 1107 Wright pour — déb. Hall & Vaughan
Virginia Am. 1066 Larrabee pour le Havre 27 déb. A K Miller & co

BARQUES.
Cassier Dove Ang. 1054 Saunders pour le Havre 40 déb. Hall & Vaughan
Isle AL. 492 Hindmarsh pour Oporto 5e roa — S A Cossulich
Marguerite Ang. 1194 Hosser pour Brême, de rue, Parish Rom & Clayton
Maria Adelaide Ital. 484 Cassarl pour — 14 1er déb. Jas Kelley
Meridian Norwegian Bark. 760 Thomsen pour le Havre 13 1er déb. Parish Rom & Clayton
Nanette T Bell Am. — F. to pour — 15 1er déb. Jas Kelley
Sampson Ital 340 Gargiulo pour Gênes 26 — 5e déb. A K Miller & co
Shamrock Ang. 879 Jones pour Liverpool 27 1er déb. Dalzell & Hammond

BRICKS.
Union Mex. 142 Rebadella pour — 17 — 2e déb. Martin Bros & co
W J Phillips Am. 218 Degay en décrocs Gretna — Joe Kelley

COALETTES.
John F Kress Am 847 Pierce pour — Pelican Woodward & Wight
Boystist Ang. 111 Moore pour — 14 1er déb. E Pulitzer
Samuel Rodgers Am. 106 Otis pour — 6e déb. Hy Otis
Tramp Am. 388 Kendrick pour Tampico 16 2e déb. Woodward & Wight
Vernal Am 149 Hartermann pour — Pla Tint, J P Maubach & co

LISTE DE NAVIRES.
En partance pour Nouvelle-Orléans

NEW-YORK.
Steamship Boston, Freeman — partl 22 avril
Steamship Morgan City, Adams — partl 22 avril
Barque Edward Cushing, Bickmore, partie 17 avril

BANGOR, MAINE
Goelette Annie E Kraus, Parvera, en chargement — 14 avril

WATERFORD
Barque Landseer, McLean — partie 22 mars

BATH, MAINE.
Navire Crescent City, Kelly — en chargement 20 mars

LIVERPOOL
Steamship Commander, Woodcock, — en chargement 6 avril
Steamship Palermo, McLaughlin, en chargement 6 avril
Steamship Legislator, Bailey, en chargement 11 avril
Steamship Architect, Jones, en chargement 18 mars
Steamship Riverdale, McKeon, en chargement 15 mars
Navire Cyprus, Parker — partl 5 avril
Navire Orient, Allen — partl 19 mars
Barque Landseer, McKeon — partie 11 mars
Barque Luigi V. Volpe — partie 5 mars
Barque Mary Durkee, Newcomb — partie 21 déc

LONDRES.
Navire Hognasa, Ellwood, en chargement 22 déc
Navire Annie Bingay, Walker — expédié 26 jan

PLYMOUTH.
Navire Friedrich, Braggemann — partl 8 avril

NEWPORT.
Steamship Shelbourne, Page — expédié 1 avril

CARDIFF.
Navire Linda Mosca, Sheer — partl 2 avril

HAVRE.
Barque Robna, Ivanoff — partie 29 mars
Navire Celedonia, Potter — partl 24 mars
Barque Ontario, Mosher — partie 14 mar

BORDEAUX.
Barque Mirto N Cordich — partie 18 avril

HYERES
Barque Elisa, Nichols — partie 7 mars
Barque Cons. Dupont, Creel — partie 21 janv

BREME.
Navire Constantin, Kuhlman — partl 18 mars
Navire Friedrich, Braggemann — partl 15 fév

GENES.
Barque Arcadiana Rodolfo, Martinolich, en chargement 19 mars

PALERME.
Steamship Teddington, Rutter — partl 4 avril

CASTELMARE.
Barque Nuovo Mondo, Navasca — partie 22 mars

RIO DE JANEIRO.
Barque Souvenir, Copp — expédié 9 mars

TRAMWAYS
CHEMINS DE FER UR