Propagation de l'enseignement de la Langue Française.

Monsieur le Directeur,

La première fois que nous avons visité les Etats-Unis, nous avons constaté avec peine que la langue française, si bien enseignée dans le Nord, et si appréciée par les Américaines, partout où elles passent, semblait complètement délaissée à la Nouvelle-Orléans ; et cela contre le désir qu'ont nombre de familles de la conserver pieusement, et d'exiger que leurs enfants la parlent dès leur plus tendre enfance.

Les causes de la faveur dont elle jouit maintenant importent peu ; à l'heure actuelle, ce que nous constatons avec joie, c'est qu'un revirement s'est produit, que le français est maintenant honoré dans les Universités, et que certains voudraient lui voir prendre, dans les écoles publiques et privées, ici, concurremment avec l'anglais, la place qu'il occupe dans les seules Ecoles supérieures.

Grâce à l'hospitalité du seul journal français de la Louisiane, nous espérons apporter notre pierre à l'œuvre filiale entreprise depuis peu. Nous désirons rester *anonymes*, et faire sans bruit le plus de bien possible. Si le nombre des souscripteurs nous le permet, personne ne pourra douter d'un dévouement qui a fait ses preuves en Europe. Nous souhaitons à nos futurs élèves, cosmopolites et polyglottes, le succès qu'eurent nos élèves de Constantinople et d'Athènes, et nous vous adressons, M. le Directeur, l'expression de notre sincère et profonde gratitude.

LE COMITÉ DES CINQ.

MAI.—ANNÉE 1902.

COURS DE FRANÇAIS,

Par correspondance.

Prix de l'Abonnement, par mois:

Cours Elémentaire.....$1 25
Cours Moyen.....$1 50
Cours Supérieur.....$2 00

N. B.—Ces cours sont payables d'avance. Tout retard de paiement amènera la suspension des envois des devoirs. Ces devoirs seront prêts à envoyer tous les quinze jours, le SAMEDI, à partir du 15 Juin 1902.

Le Comité formé par *Cinq Correcteurs*, se réserve de surseoir à l'envoi des premiers devoirs, si le nombre des souscripteurs est insuffisant à la date indiquée, et, dans ce cas, de rendre l'argent des souscripteurs.

Les comptes-rendus seront envoyés à tous les abonnés inscrits, ces devoirs étant un *concours*. Nous espérons qu'une grande émulation se créera bien vite entre nos Elèves, et nous permettra de publier les meilleurs travaux.

N. B.—Le retour des devoirs *français* est compris dans le prix de l'abonnement.

Afin que la plus parfaite équité se manifeste sorcément dans la *note* des devoirs, les Elèves inscrits devront joindre à leur mandat ou à leur money-order : 1. leurs *prénoms*, 2. leur *nom de famille*, 3. leur *adresse* complète (*ville, rue, numéro, Etat* : le tout *très lisiblement* écrit, pour éviter de fausses directions.

La Direction enverra aussitôt un *pseudonyme*, choisi par *elle*, dans le *premier envoi de devoirs*. Ce pseudonyme pourra être changé après une certaine période écoulée. Il n'y aura jamais double emploi de ces pseudonymes, en même temps : mais la Direction se réserve de pouvoir les varier si elle le juge convenable. Les devoirs arrivés *en retard* seront *notés* en chiffres, mais non *annotés*. Les correcteurs, sauf le trésorier, doivent ignorer le nom véritable de leurs élèves: cette condition étant pour tous une garntie d'impartialité.

N. B.—Il est défendu de se servir d'encre *rouge*, sauf pour marquer les limites de provinces ou de départements, dans les cartes de géographie, où les fleuves seront tracés à l'encre *bleue*, les canaux à l'encre *verte*, les montagnes en *bistre*, et les limites maritimes ou conventionnelles, à l'encre *noire*.

Une Médaille sera décernée aux élèves qui auront régulièrement envoyé exactement *tous les devoirs*, et obtenu les moyennes 8 et 9. Le nombre de ces élèves n'est pas limité. Des mentions honorables encourageront les progrès des élèves assidus.

MODE D'ENVOI.

1. Chaque devoir doit être écrit sur du papier *réglé*, avec *marge* de deux pouces pour que le Correcteur puisse y inscrire ses corrections ou ses observations.—2. Deux ou trois lignes devront être laissées *en blanc* pour que le Maître puisse résumer son appréciation générale à la *fin* de chaque devoir.—3. Une ligne, légèrement tracée, à l'encre noire de préférence, devra séparer *chaque devoir* terminé, de la marge à l'extrémité de la ligne à droite.

Vu les règlements de la poste, aucune *question* ne devra être faite sur les envois ; car cela exposerait la Direction à de sérieux désagréments et à une amende, qu'on ferait supporter forcément à l'envoyeur. Toute communication demandant une réponse doit être faite par *lettre affranchie*, et renfermant un *timbre* suffisant pour l'affranchissement de la reponse sollicitée.—Les lettres insuffisamment affranchies seront refusées.—Il ne sera point répondu aux lettres qui ne renfermeront point un timbre de 2 sous, pour les Etats-Unis, le Mexique, le Canada, etc.—Les Elèves des Maisons d'Education, (garçons et filles) sont admis à concourir.

Adresser les abonnements : *Cours de Français* par correspondance.

P. O. Box 828,
New Orleans, La., U. S. A.

E. J. LOUAPRE,

233 rue Decatur,

SEULE MAISON FRANÇAISE,

Articles Divers pour Epiciers,

—Agent au Sud pour les—

BALANCES DE HOWE.

11 mai—1m Cm mer

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited..... 7:40 p m
No 1 fast mail..... 9:35 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:40pm
No 1 Louisville Mail..... 9:35 am
No 23 local mail.....10:00 p m
No 25 Northern Express..... 9:00 am
No 35 Dimanche excursion 9:40 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited..... 9:20 a m
No 24 local mail..... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:20a m
No 2 fast mail..... 7:35 p m
No 26 Northern Express.... 4.05 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:35 pm
No 36 Dimanche excursion 7:30 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express..... 9:50 a m
Vicksburg express..... 5:25 p m
Valley express..... 6:09 a m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m
Dimanche Excursion ..... 9:30 p m

DEPART.

Memphis express..... 3:45 p m
Vicksburg express..... 7:10 a m

Valley express.....10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m
Dimanche Excursion ..... 8:00a m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE.

Fast mail tous les jours.... 7:25 a m
Express tous les jours.....6:20 p m
Limited tous les jours..... 8:25 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche ..... 8:50 a m
Lundi seulement. ..... 7:45 a m
Tous les jours dimanche et lundi excepté.....10:30 a m
Tous les jours excepté dimanche..... .....
Dimanche excursion..... 9:20 p m
Mercredi excursion ..... 9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours..... 8:00 p m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Limited tous les jours..... 9:20 a m
Coast train, tous les jours, excepté Dimanche..... .. 3:30 p m
Lundi seulement.....
Tous les jours excepté dimanche et lundi .....4:45 p m
Dimanche excursion ..... 7:40 a m
Mercredi excursion ..... 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE

ARRIVEE.

No 1 limited..... 8:30 a m
No 3 fast mail..... 8:10 p m

DEPART.

No 2 limited..... 7:30 p m
No 4 ..... 8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

California and Mex Express..6:45 p m
San Antonio Express ..... 8:35 a m
Houston and N. O. Local.... 6:10 p m

DEPART.

N. O. and Houston Local.. 7:05 a m
San Antonio Express..... 8:40 p m
California and Mex Express.10:30 a m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE.

Un dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.

ARRIVEE.

No 7..... 8:05 a m

DEPART.

No 8..... 4:00 p m
Excursion du dimanche.

ARRIVEE.

No 5..... 7:45 p m

DEPART.

No 6..... 7:45 a m
Excursion du Mercredi pour Covington seulement.

ARRIVEE.

No 5..... 7:45 p m

DEPART.

No 10..... 8:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Texas express..... 6:10 p m
Port Allen Local..... 11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 a m

DEPART.

Fort Worth and Texas express..... 8:15 a m
Port Allen Local..... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.

Alger..... 7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 6:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.

Alger..... 6:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger..... 4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger..... 5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach.....10.02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles ; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod ; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et S. Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et S. Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliop.
86 Frato et et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, pres Orange.
127 St Marie et Tchoupitoulas
128 St André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St André et Magasins.
134 St Charles Avenue et Felicité.
135 St André et Dryades.
136 St André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel; Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciation et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Premi re, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 1304 St Pierre, Station de Police du 4me précinct.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur,
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave.
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan
241 Douane et avenue Carrollton
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No. 21.
252 Dumaine et St. Claude; Pompe No. 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursuline et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No. 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et N. Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou: Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées pres Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad ; Stern's Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St. Jean ; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entree aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart ; Station des Chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters ; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port ; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St. Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Rempart; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters; Casernes des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
429 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annunciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annunciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me précinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
492 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée ; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchapitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Aransas	Laid up	Alger
Alicia	Benzacoole	2me dist 15
Barrister	Liverpool	rue 7me
Berenguer el Grande	Barcelone et Gene	1er dist 31
Cayo Mono	Londres	2me dist 7
Chiametta	Havane	Alger
Clinton	Laid up	Gretna
Catalina	Barcelone	rue 2me
El Cid	New York	Alger
Entre Rios	Havre	4me dist 43
E. Rio	New York	Alger
Fert	Hambourg	Westwego
George Dumois	Honduras	3me dist 30
Gwent	Honduras	3me dist 30
Josefa	en réparation	Gretna
Hso	Mobile	Southport
Lamorer	Rotterdam	Westwego
Morgan	Laid up	Gretna
Ozono	Barcelone	1er dist 28
Proteus	New York	2me dist 8
Pastrana	Liverpool	Bingy dock
Wm Cliff	Liverpool	Westwego
Wartney	Laid up	Gretna
	CAVIRNE.	
Kaiser	Breme	Southport
	BANQUES.	
Elisabeth	Breme	Southport
Matador	Breme	Southport
	GOELETTE.	
Santo Otori	Honduras	Alger
Sam'l T Beacham	Brazos	1er dist 3

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Dia Mayo..... parti 8 juil.
Steamship Citta di Palermo Bruno..p 6 juil.

LIVERPOOL.

Steamship Texas, Land..... parti 26 juin.
Steamship Antillian, Hunter....parti 12 juin.
Steamship Navigator, Edgar... parti 19 juin.
Steamship Yucatan, Dickinson parti 14 juin.
Steamship Traveller, Tennant....parti 5 juin.
Steamship Dictator, Brown.. parti 25 mai.
Steamship Alexandrian, Bruce..parti 15 mai.
Steamship Barbadian, Griffith.... parti 25 juin.
Steamship Electrician, Waiton...parti 5 juil.
Steamship Cuban, Bartlett.....parti 6 juil

NEWPORT, ANGLETERRE.

Steamship Istra, Parks.....parti 25 juin.

LONDRES

Steamship Cayo Blanco, Lemaire...parti 5 juil.

BORDEAUX.

Steamship Outarde, Nochetaveparti 11 juin.

STETTIN.

Steamship Texas, Heim..... parti 18 juin.

GENES.

Steamship Miguel M Pinillos.. parti 19 mai.

TRIESTE.

Steamship Betty, Fiervich..... parti 7 juin.

BREME.

Steamship Livland, Worthmann parti 8 juin.

RIO DE JANEIRO.

Steamship Herrez.....parti 10 juin.

AARHUS

Steamship Ole, Zeldenrijk.....parti 24 mai.

COPENHAGUE.

Steamship Arkansas, Petersen...parti 16 juin.
Steamship Texas, Heim .....parti 21 juin.

OPORTO.

Barque Albatros, Velte.....parti 16 juin.

HAMBOURG.

Steamship Hecuba, Brehm....parti 28 juin.

ST LUCIA.

Steamship Herrez, Fraser.....parti 30 juin.

SANTOS.

Steamship Cordoba, Debonnaire..parti 6 juil.

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Joshua Newby.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 62,207—Division E—Attendu que Frank Zorgel, administrateur public, a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'exécuteur testamentaire datif dans la succession de feu Joshua Newby, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à faire valoir à déduire, dans les sept jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition et pourquoi la description et l'évaluation de ladite succession ne seraient pas approuvées et homologuées. Par ordre de la cour.—THOMAS CONNELL, Greffier. Cunningham & Cunningham, avocats. 18 juil—1f

Succession de William Fred Sprenn.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 66,191—Division D—Attendu que Mme Margaret Sprenn (née Celand), veuve de Henry Sprenn, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu William Fred Sprenn, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à faire valoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Louis F. Peques et Andrew J. Murphy, avocats. 17 juil—17 21 26

Succession de Wm H. Schmidt.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 66,200—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Mme Virginia A Jackson, veuve de W. H. Schmidt, exécutrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds d'icelle conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier W. S. Benedict, avocat. 12 juil—12 16 21

Succession de August Uhle.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 66,165—Division E—Attendu que August Uhle Jr. a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu August Uhle, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier, Buck, Walshe & Buck, avocats. 12 juil—12 16 21

Succession de Solomon Howard.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 63,163—Division E—Attendu que Adaline Lyons veuve de Solomon Howard, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Solomon Howard, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL Greffier. W. J. Holden, avocat. 13 juil—13 17 22.

AVIS AUX CREANCIERS.

Liquidation de Strauss et Bremer.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 67,542—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte provisoire présenté par U. F. Bremer, liquidateur dans cette affaire ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. Andrew H. Wilson, avocat. 11 juil—11 15 20

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

New Orleans Land Company vs W. G. Simpson.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 62,494—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le LUNDI, 21 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite à savoir—

Tout et particulièrement les bâtisses et améliorations, barrières, hangars, etc., sur l'étendue de terre faisant face au Lac Pontchartrain, près du Nouveau Bassin, étant sur l'étendue de terre acquise par la plaignante de la Banque du Canal, de cette ville, par acte par devant A. G. Lapice, notaire, le 30 mars 1894

Situé dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

H. B. McMURRAY,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

Charles Louque, avocat pour la plaignante. 9 juil—9 14 18 21

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur du Sixième District.

Formant l'encoignure des rues Camp et Joseph

Ilot borné par les rues Octavie et Chestnut.

Christian Thomas vs Charles Vogt.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans, No 54,584—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Gravier et Union, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 24 juillet 1902, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

Deux certains lots de terre, etc., situés dans le sixième district de cette ville, dans l'Ilot compris entre les rues Camp, Joseph, Octavie et Chestnut, désignés comme les lots numéros un et deux, mesurant chacun trente pieds de face à la rue Camp sur cent dix sept pieds deux pouces et quatre lignes de profondeur entre lignes égales et parallèles, lot numéro un formant l'encoignure des rues Camp et Joseph.

Situés dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

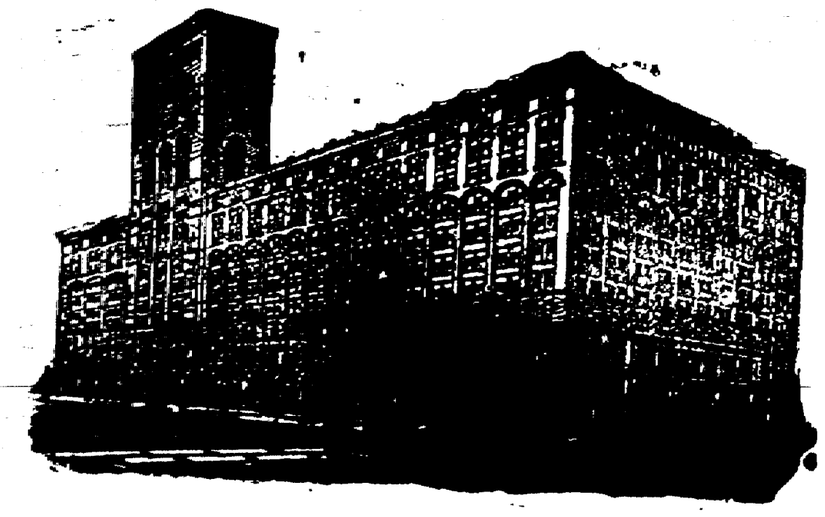
H. B. McMURRAY,
Shérif civil de la Paroisse d'Orléans.

Jos B Rosen Jr. avocat pour le plaignant

AUDITORIUM HOTEL.

Avenue Michigan et rue Congrès,

CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer ; dix étages: ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.

Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.

La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.

Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michican et à quatre îlets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.

L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.

Auditorium Hotel Company

L'ABEILLE

—DE LA—

NOUVELLE-ORLEANS

Journal Quotidien

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

—Paraissant le—

SAMEDI MATIN

—ET—

Renfermant toutes les Matières Publiées pendant la Semaine dans l'Edition Quotidienne.

Edition Hebdomadaire :

Un An	$3 00
Six Mois	1 50
Quatre Mois	1 00

On s'abonne à la Semaine avec les Porteurs et le Marchands de Journaux.

L'ABEILLE

Publie tous les jours, en outre des matières politiques, littéraires et locales :

Des dépêches Télégraphiques complètes de tous les points des Etats-Unis et de l'étranger ;

Un Bulletin Maritime ;

Une liste des Navires en partance dans les ports étrangers et américains pour la Nouvelle-Orléans ;

Une liste des Navires dans le port de la Nouvelle-Orléans.

Un Bulletin Financier ;

Un Bulletin Commercial ;

Les heures de départ et d'arrivée des trains de chemins de fer

Les jours de départ des bateaux à vapeur.

Bureaux et Ateliers,

322 - CHARTRES - 322

L'EDITION HEBDOMADAIRE,

Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

Bureaux et Ateliers,

328 RUE DE CHARTRES,

Entre Conti et Bienville.