

Le Texas & Pacific Railway



Il est établi par la Division de la Louisiana, U. C. V., ROUTE OFFICIELLE... DALLAS... MEMBERSHIP des Vétérans Confédérés...

Bulletin Météorologique

Washington, D. C., 7 mars—Indications pour la Louisiana—Tempé—bon à l'ouest, modéré à l'est; plus froid dans le nord-ouest; vents forts du ouest.

Offre engageante

New York, 7 mars—Le lieutenant E. Van Schack, récemment arrivé des Philippines, dit d'après une dépêche de San Francisco au "World", que le général Zeno de Cavite, un multi-millionnaire, a offert de donner \$500,000 à chaque officier américain qui voudrait épouser l'une de ses filles.

Incendie maltrisé

Dublin, Indiana, 7 mars—L'incendie qui menaçait de détruire cette ville a été contrôlé ce matin par les départements d'incendie locaux et ceux de la ville de Cambridge. Les plus fortes pertes sont tombées sur la compagnie de meubles de Henshaw, dont la fabrique a été détruite. Les pertes totales n'excéderont pas huit mille dollars.

Objet du voyage du prince Henri

New York, 7 mars—Je tiens d'une source digne de foi, dit le correspondant du "Herald" à Berlin, que l'objet principal de la visite du prince Henri à Washington est d'arriver à une entente qui permette à l'Allemagne de maintenir une grande flotte dans la mer des Caraïbes pour protéger les colonies allemandes et les droits de propriété maritimes en danger par les révolutions récentes qui ont lieu dans les républiques de l'Amérique du Sud.

Les nouveaux traités espagnols

Washington, 7 mars—Les nouveaux traités espagnols attendront leur ratification jusqu'à l'occasion du trône du jeune roi, à cause des dimensions politiques en Espagne et de la responsabilité du gouvernement actuel d'assumer la responsabilité de mesures importantes avant l'expiration de la régence et le couronnement du roi. Cet événement aura lieu en mai, et comme un nouveau et solide cabinet sera alors installé les négociations seront entamées sans grand délai.

Manœuvres navales

New York, 7 mars—Le croiseur américain Atlanta grand part aux manœuvres navales qui ont lieu au large de Madrid, à Rio de la Plata, dit une dépêche de Buenos Ayres au "Herald".

Ce que coûte la neige à New-York

New York, 7 mars—Des chiffres compilés par l'inspecteur de cette ville démontrent que la municipalité a dépensé \$700,000 cet hiver pour faire enlever la neige qui obstruait les routes.

Mme Armstrong donne chaque jour une conférence à 3 p. m.

A l'Ecole de Cuisine Gratuite. New Orleans Lighting Company, Salle des Odd Fellows, 532 rue du Camp.

Horrible assassinat en Pennsylvanie

Butler, Pennsylvanie, 7 mars—Trois hommes masqués sont entrés la nuit dernière dans la maison de Henry Smith, un vieillard de quatre-vingts ans vivant à Saxonsburg, Pennsylvanie, et l'ont brutalement assassiné, puis ont horriblement torturé Mme Smith.

Le partage de l'indemnité chinoise

Washington, 7 mars—Des informations prises à Washington établissent le fait que le délai apporté à la distribution du premier acompte de l'indemnité chinoise, d'un montant de 1,125,000 taels, entre les puissances est le résultat du refus de certaines puissances d'accepter une légère réduction au prorata de leurs réclamations pour les ramener au total que la Chine a consenti à payer, soit 450,000,000 de taels.

L'établissement de la République Cubaine

Washington, 7 mars—Le secrétaire de la guerre Root a envoyé aujourd'hui au gouver-

TERRIBLE CATASTROPHE

SUR LE Chemin de fer de Galveston Harrisburg et San Antonio.

NOMBREUSES VICTIMES

Denver, Colorado, 7 mars—Une dépêche spéciale d'El Paso, Texas, au "Post" dit: On a reçu ce matin de bonne heure à Denver la nouvelle d'une catastrophe sur la ligne de Galveston, Harrisburg et San Antonio, près de la petite station de Maxon, à trente milles de Sanderson, Texas. D'après le premier rapport il y a trente-huit tués et de nombreux blessés. L'accident est arrivé à trois heures 30 du matin. Un rail brisé a fait dérailler le train de voyageurs qui devait arriver à sept heures à El Paso.

Tous les cars du train, à l'exception d'un car particulier, sont tombés dans une ravine et ont immédiatement pris feu. L'agent de la station de Tabor, à sept milles de distance, a vu la lueur et s'est rendu au lieu de la catastrophe aussi vite qu'un car à bras a pu l'y conduire. Quand il y est arrivé la scène était terrible. Les voyageurs qui avaient pu s'échapper couraient de côté et d'autre, faisant des efforts désespérés pour sauver ceux qui se trouvaient dans les cars en feu.

On croit que pas un des voyageurs des cars ordinaires n'a échappé, car ces cars se sont empilés sur les cars de bagages et des messageries qui ont immédiatement pris feu. Le car Pullman et le car-dortoir ont été éloignés des flammes, et si les rapports sont fondés aucun de ceux qui les occupaient n'a été tué. Il y aurait, toutefois, plusieurs blessés.

Le lieu de la catastrophe est à l'éloigné de toute station télégraphique qu'on ne peut recevoir les rapports que par les lignes de Galveston, Harrisburg et San Antonio. Le premier rapport reçu est celui du conducteur. Un train de secours portant le surintendant Martin et tous les médecins disponibles est parti immédiatement. Il a quitté El Paso à cinq heures 30, ayant sept heures de trajet. Des médecins et des infirmières ont été embarqués à diverses stations.

Un rapport reçu à neuf heures 30 dit qu'il y a seize morts connus et de nombreux blessés. De nombreux voyageurs allaient à la Californie; quelques-uns sont d'El Paso. Le mécanicien A. L. Mast, le chauffeur Henry Betach et l'employé des messageries Adams ont été tués. Tous les autres employés de train, à l'exception du conducteur Stockwell, sont blessés.

Le mécanicien et le chauffeur, dont les familles habitent El Paso, sont tombés avec leur locomotive, qui s'est retournée et a été couverte par les débris des cars. Le premier car était rempli d'immigrants qui, presque tous, ont péri. Sept autres cars ont euibuté. Un car particulier appartenant à un millionnaire de New York, M. Ryan, attaché à l'arrière, n'a pas quitté la voie.

Le conducteur Stockwell, qui a annoncé la catastrophe, a fait sept milles à pied pour gagner la plus proche station télégraphique, afin d'avertir un train qui s'approchait et de prévenir le surintendant d'El Paso. L'accident est arrivé à un endroit désert, à deux cents milles à l'est d'El Paso, dans des montagnes escarpées. Le train a quitté la voie dans une courbe renversée qui borde une ravine. Il venait de descendre une pente de deux milles de long et allait à grande vitesse.

Le jour n'était pas venu et presque tous les voyageurs dormaient encore. Les victimes de la catastrophe de Maxon.

Mlle Alice Roosevelt

Washington, 7 mars—Mlle Alice Roosevelt, fille du Président des Etats-Unis, assistera pas au couronnement du roi Edouard d'Angleterre. Quoique les fonctionnaires de la Maison Blanche refusent de discuter cette décision, ceux qui sont en mesure de savoir disent que le Président a décidé que Mlle Roosevelt n'irait pas en Angleterre.

DERNIERE HEURE

Une nouvelle école navale anglaise. Londres, 7 mars—Le roi Edouard, accompagné de la reine Alexandra, a posé la première pierre de la nouvelle école navale à Dartmouth, contenant ainsi, agrémentant par là, le vieux navire école Britannia, l'Alma Mater de tous les officiers de marine anglais de la génération actuelle.

L'empereur Guillaume était représenté par le navire-école Moltke, dont les cadets ont été passés en revue par le roi.

A la Chambre des Députés de Paris

Paris, France, 7 mars—Aujourd'hui à la Chambre des Députés M. Ribot, ancien président du conseil, a posé au gouvernement une question au sujet de la conférence sucrière de Bruxelles. M. Caillaux, ministre des finances, a répondu que toutes les primes seraient abolies; qu'il croyait qu'une longue période s'était écoulée depuis que des avantages en avaient été retirés.

M. Dennis Gustbert, député de la Martinique, a voulu interpellier le gouvernement à propos du traité anglo-japonais. M. Doleau, ministre des affaires étrangères, a expliqué que les clauses du traité avaient été communiquées à la France avant leur publication, et qu'il n'existait aucune cause de modifier la politique de la France en Extrême-Orient, politique qui est aujourd'hui aussi politique et amicale envers les autres puissances qu'auparavant.

A JERUSALEM

Jérusalem, Palestine, 7 mars—Le vapeur Celtic, de la ligne White Star, portant huit cents touristes américains en route pour Jérusalem, est arrivé à Jaffa hier après-midi. Cent francs-maçons représentant toutes les Grandes Loges de l'Amérique du Nord s'assembleront dans les carrières de la roi Salomon sous les auspices de la loge-mère "Royal Salomon" de Jérusalem.

Le successeur de Lord Pauncefote

Londres, 7 mars—Le "Yorkshire Post" dit aujourd'hui qu'il apprend que l'honorable Alfred Lyttelton va probablement succéder à Lord Pauncefote au poste d'ambassadeur d'Angleterre à Washington.

FAITS DIVERS

Ne tombez jamais sous ma patte! Une nuit ou deux avant le mardi-gras, un homme nommé Hungerford, fut attiré dans un mauvais lieu par deux femmes, dont l'une le renversa à terre et le mit hors d'état de se rebeller, tandis que l'autre le dépouilla de tout ce qu'il avait sur lui comme valeurs ou argent.

Le tarif cubain n'a pas été discuté. L'Etruria. New York, 7 mars—Les agents de la Ligue Cunard à New York ont été aujourd'hui inondés de demandes d'informations sur le vapeur Etruria, qui est entrainé à la dérive, et sur les passagers qu'il porte.

Jeux anniversaires. Le révérend Beverly Warner a envoyé une communication à Son Honneur le maire P. Capdevielle, pour l'avertir que l'anniversaire de la fondation de l'Université Tulane sera célébré par les étudiants, le soir, au Théâtre Tulane, le 31 mars. Le Dr Warner est le maître des cérémonies à ce titre, c'est en son nom qu'il invite le maire à assister à cette célébration.

Ventes inscrites au bureau d'adjudications. Veuve et héritiers de Sam E. T. Blessing à Mme Jno E. Edmund, un terrain borné par les rues Doug, Trion, Chartres et Delery, \$1,800.

Ve Laurent Uter à Peter Ciaccio, un terrain borné par les rues Chartres, Ursulines, Hôpital et Royale, \$3,000.

Adolphe Deutchman à V. J. Stentz, un terrain borné par les rues Thalie, Derbigny, Erato et Rome, \$500.

L'acquéreur au vendeur, le même terrain, \$500.

Albert Hennicka à Gaspar Pietro, un terrain borné par les rues Washington, Clara, Magnolia et Sixième, \$450.

Robert H. Marr à la Metropolitan Building Company un terrain borné par les rues Fern, Port, Jeannette et Poplar, \$38,677.

John F. Miller à la Peoples Homestead Association, un terrain borné par les rues Lowerline, Eastner, Finn et Millaudon, \$150.

L'acquéreur au vendeur, même terrain, \$1000.

La Compagnie d'éclairage de la Nouvelle-Orléans

M. Bankson Taylor, directeur de la Compagnie d'éclairage de la Nouvelle-Orléans, est revenu hier de New York et de Philadelphie, où il s'était rendu pour discuter des affaires de la Compagnie, spécialement la question de la réduction du prix du gaz qu'il comptait voir effectuer à la date du 1er mai.

Interviewé hier M. Taylor s'est exprimé ainsi: "Il a été définitivement décidé mercredi dernier à New York que le prix du gaz d'éclairage devait être réduit, et la réduction a été pratiquement fixée; mais comme la question n'est pas encore officiellement résolue, je ne puis annoncer combien s'élevra la réduction. Je suis très heureux de dire, cependant, qu'après le 1er mai le prix du gaz d'éclairage sera à la portée de tous, afin qu'aucun de nos concitoyens désirant faire usage de notre produit ne soit entravé par la question de dépense."

J'ai été heureux, a dit ensuite M. Bankson Taylor, d'apprendre à mon retour que la consommation de gaz augmentait et que la vente des fourneaux à gaz était ininterrompue. Les démonstrations de l'art de la cuisson des aliments au gaz faites par Mme Hélène Armstrong au Odd Fellows Hall attirèrent nombre de dames. A ce propos, j'ai reçu un télégramme m'apprenant que la salle louée par nous était de dimensions trop restreintes, que nombre de personnes n'avaient pu assister à la démonstration, et qu'il m'a été demandé de louer un local plus vaste. J'ai télégraphié aux organisateurs d'agir au mieux de leur jugement et ils ont obtenu le Odd Fellows Hall, où tout le monde est à son aise.

HOTEL DE VILLE. ADMINISTRATEURS DU FONDS McDONOUGH. Les administrateurs du fonds McDouough se sont réunis hier après-midi à la mairie sous la présidence du maire Capdevielle.

Les soumissions pour les réparations de l'Ecole McDonough No. 5, à Alger, ont été ouvertes et le contrat a été accordé à Joseph W. Lennox, qui avait offert d'entreprendre les travaux pour \$1,200.

Les autres soumissionnaires étaient: Joseph A. Craven et Cie, \$1,575; J. F. Brennan, \$1,444; Plattmier et Thompson, \$1,374.

PAS DE QUORUM. Les membres du comité de l'ordre public devaient se réunir hier soir mais la réunion n'a pas eu lieu faute de quorum.

BUREAU DES EXPERTS. M. R. M. Walsley, président de la commission d'expertise, a hier, nommé MM. Rudolph Hering, Geo. H. Benzenberg et Charles Hermany, membres du bureau des experts.

Ces messieurs, tous ingénieurs bien connus, devront s'assurer si les travaux du drainage ont été accomplis conformément aux spécifications stipulées dans le contrat. Ils se réuniront le 12 mars.

Tentative d'incendie. Vers deux heures et demie, hier matin, des malfaiteurs ont mis le feu dans une bâtisse de la rue St-Pierre, 1123, appartenant à Hy Debeau et occupée par Mme Céline Chartreau. Charles Taylor, une femme de couleur qui habite une chambre dans la cour, a découvert les flammes, qui ont été promptement éteintes.

Incendie. Un incendie a éclaté hier matin dans les bureaux de la Texas and Pacific Company sur la levée au pied de la rue Thalie. Les dommages ont été insignifiants.

MARIAGES, NAISSANCES ET DECES. Inscrire au Bureau de Santé dans les dernières 24 heures.

MARIAGES—Milton Thomas à Maggie Berhel, William T. Hayes Jr. à Cecile L. Naylor, Lyman Miller à Alice Brown, David W. Wilson à Annie Isidore, Jacob Rapp à Louisa Wyman.

NAISSANCES—Mmes Raffaele Vital, un fille; Giacomo Loduca, une fille; Charles A. Roth, une fille; Cicero Knight, une fille; Manuelo Calderaro, une fille; Salvatore Imbruglia, une fille; Honoré Avard, une fille; Edward S. Williams, un garçon.

DECES—Harold Zisser, 6 mois, 1622 Milan; Isidore Aschaffenburg, 62 ans, 2916 Félicité; August Miller, 61 ans, 614 Arabella; Adelaide Boer, 65 ans, 739 Washington; Eugene J. Vandergiff, 30 ans, 1302 Moss; Hugh Swan, 63 ans, 1110 avenue Lafayette; Charles Mule, 4 mois, St-John Berchman's Asylum; Van Williams, 58 ans, 2030 rue Chippewa; Louisa Ellen Raby, 26 ans, 2022 rue Washington; Ben Taylor, 8 jours, 542 Sud Clark; enfant du sexe féminin de Mme J. Coste, 1 jour, 423 Barones; Russell Carlin, 1 jour, Donner, Lane; Catherine Pilster, 71 ans, 2017 Douane.

Résultats des courses d'hier. Première course, 6 furlongs—Miss Conrad (Lyné), 2er; Cotton Plant (McJoynt) 9er; Moe; Iola (Robertson) 30er, 3me.

La Chambre des Députés de Paris

Paris, France, 7 mars—Aujourd'hui à la Chambre des Députés M. Ribot, ancien président du conseil, a posé au gouvernement une question au sujet de la conférence sucrière de Bruxelles. M. Caillaux, ministre des finances, a répondu que toutes les primes seraient abolies; qu'il croyait qu'une longue période s'était écoulée depuis que des avantages en avaient été retirés.

M. Dennis Gustbert, député de la Martinique, a voulu interpellier le gouvernement à propos du traité anglo-japonais. M. Doleau, ministre des affaires étrangères, a expliqué que les clauses du traité avaient été communiquées à la France avant leur publication, et qu'il n'existait aucune cause de modifier la politique de la France en Extrême-Orient, politique qui est aujourd'hui aussi politique et amicale envers les autres puissances qu'auparavant.

A JERUSALEM. Jérusalem, Palestine, 7 mars—Le vapeur Celtic, de la ligne White Star, portant huit cents touristes américains en route pour Jérusalem, est arrivé à Jaffa hier après-midi.

Le successeur de Lord Pauncefote. Londres, 7 mars—Le "Yorkshire Post" dit aujourd'hui qu'il apprend que l'honorable Alfred Lyttelton va probablement succéder à Lord Pauncefote au poste d'ambassadeur d'Angleterre à Washington.

FAITS DIVERS. Ne tombez jamais sous ma patte! Une nuit ou deux avant le mardi-gras, un homme nommé Hungerford, fut attiré dans un mauvais lieu par deux femmes, dont l'une le renversa à terre et le mit hors d'état de se rebeller, tandis que l'autre le dépouilla de tout ce qu'il avait sur lui comme valeurs ou argent.

Le tarif cubain n'a pas été discuté. L'Etruria. New York, 7 mars—Les agents de la Ligue Cunard à New York ont été aujourd'hui inondés de demandes d'informations sur le vapeur Etruria, qui est entrainé à la dérive, et sur les passagers qu'il porte.

Jeux anniversaires. Le révérend Beverly Warner a envoyé une communication à Son Honneur le maire P. Capdevielle, pour l'avertir que l'anniversaire de la fondation de l'Université Tulane sera célébré par les étudiants, le soir, au Théâtre Tulane, le 31 mars. Le Dr Warner est le maître des cérémonies à ce titre, c'est en son nom qu'il invite le maire à assister à cette célébration.

Ventes inscrites au bureau d'adjudications. Veuve et héritiers de Sam E. T. Blessing à Mme Jno E. Edmund, un terrain borné par les rues Doug, Trion, Chartres et Delery, \$1,800.

Ve Laurent Uter à Peter Ciaccio, un terrain borné par les rues Chartres, Ursulines, Hôpital et Royale, \$3,000.

Adolphe Deutchman à V. J. Stentz, un terrain borné par les rues Thalie, Derbigny, Erato et Rome, \$500.

L'acquéreur au vendeur, le même terrain, \$500.

Albert Hennicka à Gaspar Pietro, un terrain borné par les rues Washington, Clara, Magnolia et Sixième, \$450.

Robert H. Marr à la Metropolitan Building Company un terrain borné par les rues Fern, Port, Jeannette et Poplar, \$38,677.

John F. Miller à la Peoples Homestead Association, un terrain borné par les rues Lowerline, Eastner, Finn et Millaudon, \$150.

L'acquéreur au vendeur, même terrain, \$1000.

Résultats des courses d'hier. Première course, 6 furlongs—Miss Conrad (Lyné), 2er; Cotton Plant (McJoynt) 9er; Moe; Iola (Robertson) 30er, 3me.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert 7 heures du matin jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 608 RUE DU CANAL.

Table of race results with columns for horse names, jockeys, and finishing positions. Includes names like Lou Rey, McAbert, and various race details.

TOUT CE QU'IL Y A DE PLUS NOUVEAU. Tout ce qu'il y a de Meilleur. Toutes ces créations utiles de chutes élégantes dans l'art des joailliers et des orfèvres pour le Printemps. Articles Religieux pour Pâques et Communion, des Monastères d'Italie. La Plus Grande Collection, aux Prix les Plus Réduits.

PALAIS DE JOAILLERIE - DE - WEINFURTER, COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE. Téléphonez - J. GARLICK, L'UNIQUE AFFICHEUR. Bureaux: 633 Place Commerciale.

MAGASIN DU BON MARCHE, 313 RUE ROYALE, F. ADRIEN BRUNET. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

Alliances et tous Autres Genres de Bagues de Mariage. BAGUES D'ENGAGEMENT EN SOLITAIRE OU EN TOUTE AUTRE PIERRE DESIRABLE. Cadeaux pour Mariage et autre Genre en Grande Variété aux Prix les plus Raisonables chez FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 888 Rue Canal, Près Dauphine.

Schley's Santiago BY GEORGE EDWARD GRAHAM. The Most Sensational Book of the Day. The story of the famous escape of the Flying Squadron from Commodore Winth's South Sea Islands, including the capture of the Spanish fleet, told for the first time.