

RESUME'

Bertil Dillner

13410 SE 43rd Pl
BELLEVUE, WA, 98006
USA

Field of work

Aeronautical consultant, especially in the areas of aerodynamics, stability and control, handling qualities, wind tunnel and flight testing and aircraft configuration development.

Experience

1989 -present. SAAB Aircraft Co. Sweden. Consultant for the development of the SAAB 2000 commuter airliner.

1988-1989. Aeronautica Macchi, Italy. Consultant for the development of an advanced trainer with supersonic capability.

1967-1988. The Boeing Co. USA. Aerodynamic configuration supervisor for the Supersonic Transport, Space Shuttle, and Preliminary Design. Unit chief of Aerodynamics Research. Chief Engineer for Aerodynamics, Military Airplanes. Chief Engineer for preliminary design of a stealthy attack airplane.

1954-1967. SAAB Aircraft Co, Sweden. Project Aerodynamicist for the "Draken" and "Viggen" supersonic fighter airplanes. Chief engineer for Aerodynamics.

1950-1954. Aeronautical Research Institute of Sweden. Wind Tunnel testing.

1949-1950. Royal Institute of Technology, Sweden. Assistant Teacher.

Education

1949. Royal Institute of Technology, Sweden.

Master of Science in Aeronautical Engineering.

Languages

Fluent in English and Swedish. Some capability in German, French and Italian.

Bertil Dillner, Kort resumé.

Civilingenjör KTH 1949 i Flygteknik.

Två år som assistent på Flygtekniska Laboratoriet, KTH.

Fyra år som forskningsingenjör på FFA med huvudsakligen transsoniska vindtunnelprov speciellt med yttre beväpning.

1954-1967 på SAAB, Aerodynamiska Avdelningen. Sysslade med yttre beväpning, flygegenskaper, var aerodynamisk typledare för "Draken" och sedan "Viggen" och slutligen chef för aerodynamiska avdelningen.

1967-1988 The Boeing Co, Seattle, USA. Aerodynamisk gruppleadare inom SST-projektet, Space Shuttle och Preliminary Design. 1974-81 chef för aerodynamiska forskningsavdelningen och från 1981 chefsaerodynamiker vid Boeing Military Airplane Co. De sista två åren chefsingenjör för ett militärt specialprojekt.

Efter pensioneringen från Boeing verksam som konsult.

Föredraget:

"Mitt Liv Som Hund"

Valda glimtar från en karriär som aerodynamiker.

Föredraget kommer bl.a. att handla om:

Tillämpning av aerodynamiska principer på: Modellflygplan, Segelbåtar, och "riktiga flygplan".

Kan man tre på alla provresultat?

Skall stjärten sitta fram eller bak? Erfarenheter från diverse projektstudier från Viggen till SST.

Kommer CFD att ersätta vintunneln? Om viken att både räkna och prova med flera exempel, bl.a. från utvecklingen av "Close coupled Nacelles".

Plus en del kuriosa och episoder av lättare karaktär.

BERTIL DILLNER

Mr. Dillner graduated in 1949 from the Royal Institute of Technology in Stockholm, with a Master of Science degree in Aeronautical Engineering.

After graduation he worked two years as an Assistant Teacher at the Royal Institute of Technology and then four years as a Research Engineer at the Aeronautical Research Institute of Sweden. In 1954 he joined the SAAB Aircraft Company where he held the positions of Project Aerodynamicist for the Draken and then Viggen aircraft and finally Chief Aerodynamicist for the company. In 1967 he moved to the Boeing Company in Seattle, where he was an aerodynamics supervisor on the SST program, Space Shuttle and Preliminary Design. In 1974 he became Chief of Aerodynamics Research and in 1981 Chief of Aerodynamics for the Boeing Military Airplane Company. Since his retirement from Boeing in 1988 he has worked as an aerodynamics consultant.

BERTIL DILLNER

Configuration Development Experience:

SAAB "Viggen" (1959 - 1967)

Aerodynamics representative on the configuration team. Included both the preliminary design period, when many configurations were evaluated, including those with propulsive lift, and the full scale development into the first flight tests.

Boeing SST program (1967 - 1971)

Aerodynamics supervisor on the team that developed the fixed wing alternate configuration, which later was chosen as the final configuration.

Boeing Space Shuttle program (1971 - 1972)

Aerodynamics supervisor on the team developing a flyback booster.

Boeing Preliminary Design Group (1972 - 1974)

Aerodynamics supervisor for Preliminary Design. Projects included advanced SST's, specialized freighters, oblique wing applications, QSRA research airplane, etc.

Boeing Military Airplane Co. (1985 - 1988)

Chief Engineer, Project Vision. Responsible for all technical activities in a preliminary design organization for the development of advanced technology "small" airplanes suitable for close air support, reconnaissance training, etc.

Aermacchi S.p.A. Italy (1988 - 1989)

Consultant in aerodynamics and configuration development for a new generation advanced supersonic trainer.

SAAB

Consultant in the development of the SAAB 2000 fifty passenger turboprop.

AIAA

Completed course in Aircraft Conceptual Design.

BERTIL DILLNER

13410 S.E. 43rd Place

Bellevue, WA 98006

Tel: (206) 747-8285

PROFESSIONAL EXPERIENCE:

- 1989 to Present Consultant to Saab - Scania, Linköping, Sweden.
- 1988 to 1989 Consultant to Aermacchi, Varese, Italy
- 1981 to 1988 Boeing Military Airplane Company, Seattle, WA, USA.
Assignments: 1985 to 1988 Chief Engineer, Project Vision
 1981 to 1985 Chief Engineer, Aerodynamics Technology Staff
- 1967 to 1981 Boeing Commercial Airplane Company, Seattle, WA, USA.
Aerodynamics Staff
Assignments: 1974 to 1981 Unit Chief, Aerodynamics Research
 1972 to 1974 Unit Chief, P.D. Aerodynamics Staff
 1971 to 1972 Supervisor, Space Shuttle Aerodynamics
 1967 to 1972 Supervisor, SST Aerodynamics Staff
- 1954 to 1967 SAAB Aircraft Company, Linköping, Sweden
Aerodynamics Staff
Assignments: Chief Engineer of Aerodynamics Staff
 Chief Flight Mechanics Group (Stability & Control and
 Performance)
 Project Aerodynamicist for the "Draken" and later "Viggen"
 Fighter Airplanes
 Aerodynamics of External Armament
- 1950 to 1954 Aeronautical Research Institute of Sweden, Bromma, Sweden
Aerodynamics Department
Assignment: Transonic and Low Speed Wind Tunnel Testing
- 1949 to 1950 Royal Institute of Technology, Stockholm, Sweden
Aerodynamics Department
Assignments: Develop Educational Material
 Wind Tunnel Testing

EDUCATION:

M.Sc. Aeronautical Engineering
Royal Institute of Technology, Stockholm, Sweden

ORGANIZATIONS:

Honorary Member of Tau Beta Pi
Associate Fellow of AIAA
Founding Member of AIAA Applied Aerodynamics Technical
Committee

DATE OF BIRTH: May 12, 1923
CITIZENSHIP: U.S.

RESUME: Bertil Dillner
ADDRESS: 13410 S.E. 43rd Pl.
BELLEVUE, WA, 98006, USA
Phone: +1 (206) 747 8285

DATE OF BIRTH: May 12 1923

CITIZENSHIP: U.S.

EDUCATION: M. Sc. Aeronautical Engineering, 1949
Royal Institute of Technology, Stockholm, Sweden.

PROFESSIONAL
EXPERIENCE:

5/88-6/89 AERMACCHI S.p.A., Varese, Italy
Assignment: Consultant in Aerodynamics and Aircraft Configurations.

1981-1988 Boeing Military Airplane Company
Assignments: 1985-1988 Chief Engineer, Project Vision
1981-1985 Chief Engineer Aerodynamics Technology

1967-1981 Boeing Commercial Airplane Company
Aerodynamics Staff
Assignments: 1974-1981 Unit Chief, Aerodynamics Research
1972-1974 Unit Chief, P.D. Aerodynamics Staff
1971-1972 Supervisor, Space Shuttle Aerodynamics
1967-1971 Supervisor, SST Aerodynamics Staff

1954-1967 SAAB Aircraft Co, Linköping, Sweden
Assignments: Chief, Engineer, Aerodynamics Staff
Chief, Flight Mechanics Group
Project Aerodynamicist for the "Draken" and
"Viggen" fighter airplanes.
Aerodynamics of External Armament.

1950-1954 Aeronautical Research Institute of Sweden,
Aerodynamics Department.
Assignment: Transonic and Low Speed Wind Tunnel testing.

1949-1950 Royal Institute of Technology, Stockholm, Sweden.
Assignment: Assistant Teacher.

ORGANIZATIONS: Honorary member Tau Beta Pi
Associate Fellow AIAA
Founding member of AIAA Applied Aerodynamics T.C.

LANGUAGES Swedish; Fluent, English; Fluent, German; Read and Speak
French and Italian; Read and some speak.

B e t y g

Civilingenjör Bertil Dillner, född den 12 maj 1923, har under tiden 8 november 1954 - 11 juni 1967 varit anställd på vår beräkningsavdelnings kontor för aerodynamik.

Efter att en kortare tid ha tjänstgjort som beräkningsingenjör med ansvar för aerodynamiska problem beträffande flygplans yttre beväpning, utsågs civilingenjör Dillner till typledare för flygplan 35 Drakens aerodynamik. I denna befattning svarade han för planering och uppföljning av kontorets arbete samt samordning och kontakter med övriga instanser inom företaget i frågor rörande detta flygplans aerodynamik.


I april 1958 utnämndes civilingenjör Dillner till chef för kontorets sektion för flygmekanik och hållfasthetsunderlag. I denna befattning kvarstod han till januari 1962, då han utnämndes till ställföreträdande chef för kontoret för aerodynamik.

Efter en omorganisation av kontoret i februari 1963 utnämndes civilingenjör Dillner med bibehållen ställning som ställföreträdande kontorschef till chef för kontorets sektion för tillämpad aerodynamik. Under hans ledning utarbetades bland annat den flygegenskapspecification efter vilken flygplan 37 Viggen konstruerats.

Den 1 maj 1964 utnämndes civilingenjör Dillner till chef för kontoret för aerodynamik, vilken befattning han innehaft sedan dess. Kontoret omfattar sektioner för aerodynamisk forskning och utveckling, strömningsfysik, aerodynamiska beräkningar, vindtunnelprov, tillämpad aerodynamik och konstruktionsunderlag. Under civilingenjör Dillners tid som chef för kontoret har större delen av dess kapacitet tagits i anspråk för utvecklingsarbetet på flygplan 37 Viggen.

Civilingenjör Dillner har fullgjort sina arbetsuppgifter på ett synnerligen förtjänstfullt sätt. Speciellt bör hans insats i utvecklingsarbetet på flygplan 37 Viggen framhållas. Hans intresse för arbetet, hans idérikedom, initiativförmåga och mångsidiga kunnande har varit av utomordentligt värde för företaget. Hans samarbetsförmåga och övriga personliga egenskaper har medfört att han haft mycket goda kontakter såväl inom som utom företaget. Då han dessutom alltid iakttagit ett hedrande uppträdande, är det oss ett nöje att lämna honom våra allra bästa rekommendationer då han nu på egen begäran slutar sin anställning.

Linköping den 11 juni 1967
SAAB AKTIEBOLAG
Tekniska Avdelningen


Tore Gullstrand
Tekn Dr, Tekn Direktör