

大事記

經濟間牒

軍事的設施，但因為新式作戰與國家組織息息相關，又因為經濟組織之國家化，於是間牒的範圍擴大，也推廣開來，而有所謂經濟間牒(Economic Espionage)。美俄間業與產業的祕密及不正當方法得事實之運用。這確是一個新創造的名詞，在過去，各國政府往往利用銀行，保險公司，及其他國際商業機關，以取得世界各地經濟上的間牒行動。如早年的德外籍技師案，去年的英技師案，都因發動的。故經濟的祕密，在間牒手中，政治家眼內，也就與砲艦而爲技術消滅者手中，政治家眼內，也一樣的重要了。

第八期目錄

小言

國內

班洪問題的嚴重性

贛閩剿匪軍進展神速
孫殿英中途改道入晉
西南兩機關可望撤銷

國外

危機四伏
太平洋
美國最近的政潮和工潮
德國經濟財政狀況

論評

統制經濟與生產建設

書報

新興民族性的共同點

世界三大黨軍組織

(德挺進隊)

蔣介石先生哭母文

專載

法帝國主義與雲南
(續第
六期)

短欄
時論一班
世界珍聞

內在費郵元二期四〇一年全 角二元一期二十五年半 分三期每

號四里餘積園學武京南址社 版出六三星期二週每

行發社要紀事大日一十三月三年三十二國民華中

小班洪問題的嚴重性

根據光緒二十三年中英續議滇緬條約，關於未定界限，第四條載明『今議定北緯二十五度三十五分之北一段邊界俟將來查明該處情形稍詳兩國再定界限是所謂中英滇緬未定界，祇有北緯二十五度三十五分之北一段，其地在雲南之西北境；班洪在雲南之西南境，且其地素為我國統治，清代乾隆時即已設吏隣緬甸，為上葫蘆王轉境，且為我西南邊疆門戶，英人此次之進佔，其目的極的固在奪取該地一帶鑛產權，而積極的則欲借此發動蠶食我整個西南邊疆，消西篩東言

進而獨佔我國全領土，其意義至為嚴重也。

英人侵華政策向分兩方面進行：一自西藏侵入川康，一自緬甸侵入雲南，雙管齊下，相輔而行，以其用心之陰摯，佈置之謹嚴，本隨時可以亡中國而有餘，徒以中國為各帝國主義國家侵略下之次殖民地，衝突甚而牽掣多，不敢過肆橫蠻而勉強維持一無可如何之均勢，近因法國伸其魔手於雲南，俄國張其饑吻於西藏，喧賓奪主，自非大不列顛帝國之所以得甘心，此其所以在雲南則繼法國滇越鐵路之後而進佔班洪，在西藏則繼俄國西土鐵路之後而轉變其和平侵略以相互爭霸也。於此可知各帝國主義者對中國之侵略不特未嘗一日忘懷，而無可如何的均勢，將來亦終於難保，中國今日之間題，正不僅雲南之一班洪而為中國整個的領土，中國今日之敵人亦正不僅一英格蘭而為各個帝國主義，政府及國人宜先認清此點，應付之方，除目前消極的與英人交涉，劃界，解決班洪問題以外，對於整個的邊疆與全體的敵人都應有一通盤的根本籌謀與積極的有效應付才好。

國

贛閩剿匪軍進展神速

近日剿匪軍事，異常緊張，進展亦極神速，贛南方面，僞一三五九軍團主力，自十日前慘敗後，東逃西竄，潰不成軍；贛東蕭匪，經我各路痛擊，南北四散逃竄。閩西方面，泰甯歸化，先後收復，東路大軍且卽進攻連城，東路剿匪總司令，蔣鼎文氏已由廈赴漳，指揮軍事。至蔣委員長坐鎮南昌，復一面重視匪區教育，以收拾匪區民心之基礎。殘匪消滅，指顧間事耳。

——* 賴省赤匪 ——* 賴南方面赤匪 一三軍團主力
——* 紛紛潰竄 ——* 慘敗後，十六日由甘坊以西
地區南竄，十九日一部經洽村，竄向洛口，
一部經吳村，竄向東韶，最近似尚在廣昌附
近，又偽五九軍團主力，由楊林渡三溪圩，
竄瑤陂白舍，被國軍李傳兩師擊潰後，近尚
在麻子坑洽村一帶，偽五軍團近有一部由康
籌湖口方面退竄葛源，贛西北方面共匪，偽
十六七兩師主力，由龍門廠附近，折由盧源
逃竄高塅後，高匪大部於十八日向黃金洞一
帶竄去，蕭匪主力，十九二十等日，在豆油
桐木各處，經我追勦部隊，節節痛擊，廿三
日逃竄至球亭山後，經我宣蘆部隊由袁水兩
岸夾擊即紛向南北四散逃竄，

鄱竄鹽隘，贛東北方面，共匪僞十軍，已由籌湖口方面退竄葛源，贛西北方面共匪，僞十六七兩師主力，由龍門廠附近，折由盧源逃竄高塢後，高匪大部於十八日向黃金洞一帶竄去，蕭匪主力，十九二十等日，在豆油桐木各處，經我追勦部隊，節節痛擊，廿三日逃竄至球亭山後，經我宣蘆部隊由袁水兩岸夾擊即紛向南北四散逃竄，

**泰甯歸化
先後收復**

閩西方面，盤踞歸化城附近之僞十九師，十九日午已被我李師擊退，大部竄向建甯，一部竄清流，盤踞泰城附近之僞卅四師，十九日亦經我第五縱隊擊潰，殘部已向大田逃去，我軍即於十九廿三等日先後收復泰甯及歸化城，總計繳匪槍三百餘支，僞匪團指導員以下三百餘名。

閩西大軍進攻連城
赤匪彭德懷，羅炳輝，在閩北擊潰，狼狽竄甯化，清流經永安境入閩西，彭殘部集中長汀連城，羅匪三千擬竄甯洋，我剿匪軍四縱隊三師八三師，自龍岩推進已抵距連城六十里之新泉，即向連城進攻。

蔣鼎文氏

由廈赴漳

東路總部，以剿匪進展，便於指揮起見，已於三月二十五由廈移漳，蔣鼎文總司令

亦於二十七日親赴漳州，即將轉赴龍岩，指揮剿匪軍事。二十八日蔣在漳召開軍事會議，策劃剿匪進行。

蔣委員令

蔣委員長以贛南剿匪軍事緊張，電令東路第四第十兩縱隊挺進贛南，李默菴師廿四日前進明溪，連日與僞十九師激戰，均獲勝利，明城有已收復說。再蔣委員長以閩剿匪軍已展至贛邊，無再設行營必要，電主任林蔚即辦竣未了事件，率在閩官兵仍回南昌服務，林奉命後，正積極辦理點驗及兵工築路等事，約下月十日前後可竣，即啓程回贛。

蔣氏重視

豫教廳長齊真如，廿八日語匪區教育人，蔣委員長極重視軍事教育，作復興基礎，匪區教育尤為重視，行營已設立特別教育委員會，並召閩贛豫鄂皖五

教廳長會議，當推楊永泰，宋美齡爲特教會常委，蔣委員長電汪院長，請於庚款息金年撥百二十萬爲經費，計贛年四十萬餘，四省

各二十萬，汪復電云通知庚款委會辦理，將來由庚委會推常委一人，協同辦理匪區教育事宜云。

孫殿英中途改道入晉

孫由大同

孫殿英與富黎等原定二十五

廿七抵并

日晚抵包頭，因中途汽車發

生障礙，止於五原，二十六

日下午始到包，原謂稍事勾留，即逕赴平，

殊孫在由包赴平途中，車過大同，即改乘汽
車赴并，傳係閻錫山電邀請赴并一行，有事

面商，閻並派楊德源在大同歡迎。孫派祕書

長劉曾洛攜親筆信赴平謁何。面申謝悃，另
一信致胡毓坤，戢翼翹，龐炳勛，信中內容
大致亦爲申謝幹旋盛意。聞孫將暫住并，
短期內不能去平。是否出洋一遊未決定云。

富占魁談

富占魁二十八日下午返平談

幹旋經過

，余上月二十八離平，本月四日到達李剛堡，旋孫殿英

趕到會晤，余詢其作何打算，孫答，沒第二句話，跟你走路，余與孫在李剛堡相敍五日之久，籌商離軍辦法，孫以北平住宅一所，售得洋兩萬七千元，分別資遣隨行官佐，余十六離李剛堡東返，十八到磴口，十九接孫電，囑候同行，孫二十二率親信十餘人至磴口，隨同啓行，至臨河與傅作義等會晤，二十五到包頭，因孫眷屬多留居包頭，少據擋

，二十五晚，同乘平綏路車東來，當孫由石

喻子赴磴口時，途中且行且泣，狀殊悽慘，孫原擬徑赴平轉津，因閣錫山電邀請赴并一
行，有事面商，車過大同時，閣派楊德源迎接，孫臨時偕眷下車，改乘汽車赴并，余因
勸孫離軍使命已盡，故返平謁何，報告一切，孫之住處，渠有自由，惟孫在并亦無多勾
留，俟將眷屬安置妥當即來平，孫派祕書長劉曾洛攜親筆信隨予來平謁何，面申謝悃，
孫生活費當局已允設法，自無問題，孫離軍後善後問題，因余僅負勸孫使命，對此未加
過問，詳情不悉，劉曾洛攜孫親筆函兩封，一呈何，一係致胡毓坤戢翼翹鴈炳勳，信中
內容，大致申幹旋盛意，對該部善後，希望愛屋及烏，妥為部署，劉二十九謁何並分訪各方，預定在平勾留三日，即返并覆命，孫

既離軍，其親信官佐亦聯帶求去，當富孫由包登車時，紛請隨行，嗣由富向路局交涉，加掛三等客車一輛，免費乘用，各官佐遂攜在包家屬隨行到平，日內即各返原籍，胡捷三談，四十一軍善後問題，徵聞將由甯夏方面編縮為四團，晉綏方面收編五團，共計九團，餘均設法給資遣散，現正由此間當局電蔣請示，候得覆訓，即可實行。

——孫部改編——

* * * * * 聖宮處理，已大致就緒，三
二日內即可竣事。繳械後將分別留編，二十九日晨有徒手者六千餘人，由晉軍派人押送過臨河轉送後方。其投誠諸部，將編三旅，計九團，直轄軍分會。至孫殿英前收王英楊猴小匪部，傅作義令各軍嚴剿，不予以收編。

西南兩機關可望撤銷

中央粵桂

政息，西南兩機關撤銷問題，中央與粵桂兩省已趨一致

意見一致

初不謂然，近因粵桂當局，擁護中央，意甚堅，故態度已不若前此之執拗，據某中

安談，港胡與粵陳日前已各派有代表，由粵到贛謁蔣，商洽此事並交換關於兩機關裁

取後，西南善後問題之意見云。

西南政會

李宗仁二十七晨九時乘廣三車抵省，即赴政會出席執部

聯席會議

鄧澤如，鄧魯，等商粵桂共同應付時局整個計劃，極關重要，李抵省時談，本人對時局土力建設，團結對外。

桂李主張

南路總部駐京者云，陳濟棠爲解決粵桂軍政權限起見，數次派員入桂敦促李宗仁赴

聽命中央

粵，惟李因有要務羈身，遲遲其行，但其對時局意見，則於日前有親函交由張任民，回覆陳氏，內容（一）對西南兩機關之存廢問題，主張完全決自中央，（二）對粵桂軍權改革隸中央之進行步驟，則主張中央軍委會，先頒命令，在粵設立軍分會，將由該分會直接辦理改隸事宜，（三）對於剿匪問題，允由桂軍另組縱隊，名稱爲第三縱隊，撥歸南路總部指揮，至該縱隊之數量，除王贊斌一路外，擬增調周祖冕師及砲兵一營，機關槍一師外，擬增調周祖冕師及砲兵一營，機關槍一連，約共五千餘人，司令人選，李氏之意，則擬委白崇禧兼任，由白入贛主持，白如意不就，則改委第七軍副軍長夏威充任，（四）對於蔣委員長提倡新生活運動，主張粵桂兩軍總部，於四月一日試行，由總政訓處主持其事。

另外一束

蒙政委會
下月成立

白雲梯談，蒙古自治政委會預定四月十五成立，在京委員克興額，吳鶴齡，及本人等，擬於四月十日前往參加，何應欽，趙戴文，屆時亦將前往，並代表中央指導一切，俟成立後，再擬具預算，呈請中央撥發經費，至蒙古黨務委員會，十三年一度舉辦，全蒙黨員有二三千人，嗣因事停頓，茲中央以蒙古自治業已實現，黨務尤關重要，擬俟自治政務會成立後，即相繼成立黨部，中央蒙藏科刻正計劃中，除已內定克興額爲蒙古黨務特派員外，並內定設計委員五人至七人，下星期可提出常會通過發表，設計委員將注重於教育人才，以便於辦黨之暇，協助辦理蒙古教育。

日招華工
——
運熱築路
——
聞係修築鐵路，擬將錦朝路延長至熱河省城，其招募地點爲平津魯各地，現在平津招募者，均由青島登輪赴大連轉營口，經營溝奉山錦朝各路

赴熱河，其募工定額爲二萬名，現已將近足額，其鐵路工程，預定於本月底興修，半年足內完成，日所招募華工，每名給安家費十元，旅費四元。

日爲軍事聯絡便利計，特由承德修築汽車公路三條，一由承德至遵化縣屬下板城，現已完成大半，二由承德至古北口及其附近各口，現已修竣，三由承德至大閣鎮亦修竣，日人於第一次侵察時，即將承德至大閣鎮間之公路展至察境黑大營，而黑大營至延慶公路，最近亦將完成，該路自日軍此次再犯沽源時，由大佐一人指揮民夫二千，兼程修築，並有大批地圖，珍珠泉寶山寺上下花旗間之公路，日內即可竣工。

魯軍包剿
——
劉桂棠部
——
濟南二十八日電：今劉部竄抵蒙陰北境之魯莊，官軍已

本京訊：韓復渠電京報告，劃桂棠殘部已由萊蕪竄抱犢崗，現爲澈底撲滅計，特將所師編爲六個縱隊，除第一縱隊由韓自兼外，餘由谷良民展書堂等分任。

危機四伏的太平洋

國

英人武裝香港

世界第二
次大戰醞

醞的前夜，列強為將來進攻與

保守的便宜計，目下除積極造

艦，製械，研究化學殺人，發展軍需工業外，即從事其武裝祖國和殖民地的工作。就其武裝殖民地而論，有如日本之於東三省與台灣，英國之於新加坡與香港；最近日美言和，菲列賓又將獨立，英國在遠東與日本的利害突，將形露骨，為未雨綢繆計，於是英人積極武裝香港。

去年英當局已特調軍事工程師十餘人到港，經幾度測勘，計劃乃定，其大略為在香港九龍間（一名溫船洲）小嶼上挖掘地窖，建築地下砲台十一座，香港背後升旗山建築

地下砲台二十四座，香港銅鑼灣一帶，再挖築地下砲台若干座，九龍又擬築空防堡壘，其計劃縝密，有如歐戰時德人的經營青島。

列強衝突益烈

俄報論日美換文，係廣

田力圖改善日美關係，以緩和其自侵略中國以後，所處外交界的政治孤立地位的表現，設法使美國處於中立，其自身得放心的，更進而佔領亞洲大陸；同時欲恢復日美間傳統友誼計，乃提議美國承認滿洲國，令中國脫退國聯，美國取銷日本移民律，而最所要求者厥為兩國陸海軍實力之平等。至於美國，其慘澹經營以鞏固其在太平洋之地位者，亦既四十年矣，彼奚能以東京之所欲，手不血刃而遞放棄之乎？日本之外交活動僅能表現太平洋上，帝國主義衝

突之日益尖銳，以及日本外交界為準備亞洲一大陸之軍事行動而遂行之熱狂工作是了。

美國最近的政潮和工潮

據二十九日華盛頓電稱

政潮突起狂瀾

：傳說現在一種計劃，擬推翻現有之美政府兩會制度，而以共產制度代之，并舉羅斯福居克倫斯基（即前俄國推翻皇室之革命領袖）的地位。政界聞此傳言大為驚愕，國會方面頗形憤怒，衆院不久將討論要求正式調查此事的議案。查此說係美國著名教育家威特所傳出，據謂渠聞諸羅斯福謀士方面，至於告者何人，則威特不允宣佈。國會中人斥此為狂妄荒謬之談，唯政界始終不免大起惶駭。衆院一般意見，以為未必有人敢作此說，而參防則抱懷疑之念，主張令威特教授，宣佈告者的姓名。衆院在這星期中將討論一議案，要求調查羅總統謀

士，即所謂「頭腦託辣斯」的工作。

工潮起伏不定

：美國工潮最近起伏不定已入於平安之城，因和平之鴿，已到地特洛和其他汽車業製造的中心呢。

鋼鐵業全部將倣麥金納鋼鐵公司的辦法，增加工人的工資，以安定工人之心。

鐵路業減資之爭執，刻仍繼續努力調解。在克里扶倫特地方的麥粉廠，則暴動與罷工并作，工人被捕者甚衆。

紐傑而西之紐約造船公司，亦發生三千二百工人之罷工，海軍部建造之二巡洋艦與四驅逐艦，因此被迫停工。

飛機廠之二千工人，亦因要求增加工資而罷

德國經濟財政狀況

心理上穩定貨幣

德國財政部長克羅錫

克近發表演說，陳述德國經濟財政狀況，首述德定「蘭頓馬克的奇績」，謂戰後德國紙馬克狂跌，金融紊亂後，政府以全國財富作擔保品，發行新馬克，名曰蘭頓馬克，馬克價格乃為穩定。由此足見，貨幣問題中，心理因素，實佔重要地位；「蘭頓馬克」的成功，賴於擔保品之穩固者甚少，賴於國民自信心理實多。一九二八年法國前總理普恩齊穩定佛郎價格，其情形亦正於此相同，要之不外人民信任心理之所致。

希特拉建立財政

德國自一九二九年至

入減少六十五萬萬馬克。收入銳減，則公家

財政及一般經濟，均不免受重大之影響。至希特拉總理執政，財政狀況，始乃轉危為平安，是為人民信任政府之一新時期之發端，查一九三三年一年，即希特拉執政以前，救濟失業的預算，虧耗七萬五千萬馬克，至於目前，則因失業人數大見減少，故救濟失業之虧耗，已僅二萬萬馬克。至於政府舉辦各項工程，容納失業工人，其所需經費，均由借貸而得；蓋經常預算收入，斷無餘款可資挹注也。余非不知此項借款，足以加重未來數年間人民之負擔，供公共工程用之各項短期債券及財政債券，均必在五年內還本，此種負擔，總數約達四十萬萬馬克。此外歷年所積累之預算虧耗，計二十萬萬馬克，亦須加以彌補。因此吾人擔負，不可謂不鉅，然以余之意，此種負擔，對於將來尚非十分危險。

統制經濟與生產建設論

時論一斑

經委會之設立與職權

全國經濟委員會最

初設立係在民國二十年六月，延至二十二年十一月四日方克正式開會成立，該會自成立以來，

評 由宋子文氏主持，常委會且祇開過四次，其全體大會則此次尚是第一次也。查全國經濟委員會設立，

在於用為調配設計實施全國經濟建設計劃總樞紐，以期急

要之建設，或改造工作，得即見諸事實。在籌備時期，已設公路工程衛生教育農村建設等五專門委員會，及公路

處，工程處，中央衛生設施實驗處三機關。去年改組後，

又設棉業統制委員會，今年則於江西西安添置辦事處，主

持戰區農業整理及西北開發等事宜。以往該會最著之成績

為長江堤工與東南五省公路，此外猶鮮顯著之工作，蓋本身經濟不充有以致之也。依去年修正該會組織條例，標明

主旨為「促進經濟建設，改善人民生活」；其職權範圍為

(關於提倡國貨)

必自造自用，始可自給自足。苟生產與消費，不能如桴鼓之相應，則所謂生產建設云者，未嘗不可增國家之窮貧；

所以救亡者，轉所以促亡。

(北平晨報)

奢侈品之消費人，以都市居民為多。所以要矯正這種風氣，應自大都市始。而其矯正的方法，最好運用政治的力量

。

(庸報)

(一) 審定國家經濟建設或發展計劃，(二) 核定上項應需之經費，(三) 督促指導實施上項既定計劃。由此可見該會地位雖極重要，事權雖極廣泛，而實則介在設計與實行中間，對於內外各種行政機關，殊不易收圓滿統制之效，此吾人所引以爲憾者。

(大公報)

所謂統制經濟，係以整個的國

家利益爲出發點，其方法爲對各種產業加以合理的管理，其目的則不外求產業之調節。所以實行統制經濟，須着眼於國家產業的全局，須側重整個的產業界之合理的調節，如關於生產的限制或獎勵，關於人民生活消費的規定，關於國外貿易的管理；在實行統制經濟計劃的國家，都有一個合理的而且一貫的辦法。要做到這一步，當然須藉重國家權力的發動，而此種負任實非企業界所能單獨負荷。如中國之全國經濟委員會，其性質略近於外國之所謂「經濟參謀本部」，設有此種關係，並集合多數現代的專門人才，再加以強固的政府之權力，且實業界本身亦有完備的組織；然後所

導及諮詢機關，備國內工商業者之探問。隨時以國外各貨需求情形，通知工商業者，使製造與販賣聯成一氣，國貨始能開拓新運命。

(世界日報)

務望婦女界一洗口是心非之通病。矯正崇尚外貨。不屑一顧國貨之心理。不尚時髦。不趨洋化。一以節儉爲主旨。切勿虛度此婦女國貨年。

(上海報)

(關於白銀問題)

金元減輕跌價，在國際市場上，等於提高外國的幣價，

謂統制經濟計劃才可實現。

(庸報)

中國最急最難之事，莫過於統一經濟規劃。

一，不特中央地方不易統一，即同

在中央政府之內，規劃設施，亦往往不相聯屬，財力人力

，皆感不經濟。經委會對全國經濟建設或發展既有審定計

劃核定經費之權，自宜要求政府，飭令政府直轄各機關將所有經濟規劃，概行提交該會審核，以收統制之效。吾人爲依中國在半殖民地的政治經濟現狀之下，對國民經濟生活，實施統制，誠極困難，然至少政府機關關於經濟之設計與建設，應當加以統制，免致疊床架屋，各不相謀，漫費國帑，虛耗人力。

(大公報)

救亡圖存，莫要於生產建設；

生產建設的要務

莫要於先築鐵路

而鐵路之築與整理，又爲生產建設之要務，如日本明治維新後，應政治上及經濟上之必要，於明治三年三月，開始建築東京橫濱間之鐵路，五年九月，竣工通車；遂又計劃完成全國鐵路網。且於官營鐵路之外，並有私營鐵路。至明治廿六年

鼓勵本國輸出，抑止輸入的效果。因此可以引起國際間通貨膨脹的競爭，和關稅貿易的糾紛。

(益世報)

羅斯福之貨幣政策，雖不足以抬高美國工農品之物價，但足以操縱美國貨幣之匯價，使之趨於跌落，因此加強美國貨物在國際市場之行銷力量。

(時事新報)

我國之患，不在通貨的缺乏而在通貨的壅塞，生的不是貧血病而是隔氣症挽救物價跌落和農村破產該從疏理入手，皇皇於通貨的外溢實屬過慮。

(大晚報)

，計劃線九百一十一英里。交通既便利，產業乃勃興矣。

又如蘇俄，一九一七年，全國鐵路，不過六萬三千六百四十啓羅米突；迨第一次五年計劃實行前之一九二八年，已達七萬六千八百三十七啓羅米突，而第一次五年計劃實行之結果，至一九三三年，竟增至九萬三千四百啓羅米突。

蘇俄經濟之所以能復興，此亦其一因也，又如文化落後之土耳其，當一九二四年，全國鐵路，僅一千四百四十英里，但至一九三一年，則增加至三千八百二十英里以上，其正在建築中者，為數尚不知凡幾。總之，無論在何種性質之國家，實行何種性質之革命，苟欲獲得最後之成果，則必努力於鐵路之建築與整理。中國革命，能否成功？關係於所謂鐵路建設者，蓋至巨矣！

（世界日報）

經營重工業的方針

須着眼於國防計劃

倡已久，實業部前曾與德商喜望，孟阿恩麥迪等三公司，擬定開辦合

同，聞其地點亦已選定在蕪湖與當塗附近傍近揚子江邊。準是以言。鋼鐵廠已勢在必辦。不過我國今日不經營重工

現政府第一步對策。當不出增加白銀輸出稅之一途。且不僅為固定稅率之增加。將與

銀價高漲之程度成正比。依此方案。未始非經濟自衛之一種守的戰略。但非集中硬幣。改行銀塊本位制。與兼施商品貨幣政策以控制物價。則此等堤防。殆同虛設。

（新民報）

（關於政治問題）

真正之政治，必須具備兩個條件。其一為政治處處須從國民生活着想；其二為為政者須充分了解國民生活之需求。

（北平晨報）

業則已，經營重工業，則其方針，不能以推廣消售開拓市場為經營之鵠的，蓋自世界經濟恐慌發生之後，舉凡大工業國家，其重工業愈發達者。即其所感受恐慌之影響亦愈甚，如美國製鋼鐵工業，現在繼續開工者，不過其生產設備上二分之一而已，且其出品價極便宜，較之一九二九年低落三之一以下，我國今日新設工廠，工人既非熟手，設備容有未週，所出貨品，在市場必難與彼爭一日之短長，

無已，惟有另避途徑，着眼於國防計劃，不問市場關係，不計一般需要，而專注力於生產工具之生產建設，庶乎其可以經營也。

(申報)

吾國此後經濟界之能否繁榮，固不盡繫於棉業之能否發展，但至少細有一半視棉業之能否發展以為轉移。此蓋徵諸英美

日本而可知者，英國繁榮之基礎，建於蘭開夏之棉業，最盛時代，紡織錠數為五二·八一七·〇〇〇錠，今雖稍衰，然仍為四九·〇〇一·〇〇〇錠，世界各國均莫能與爭；日本二十五年猶為棉工業不發達之國家，然今則擁

近代的日本是拿舊名詞來幹新政治，近代的中國是拿新名詞來玩舊政治。(大公報)

我們以為要想不窮不亂，當然要實現廉潔政治，廉潔的起點就是剔除中飽。

(中國日報)

民衆繼續不斷地奮爭，官吏繼續不斷地受到教訓，久而久之自能造成一種清明的環境，養成一種官吏服從民意的風氣民主政治成功的要訣，不外乎此！

(關於黨治問題)

無論何種主義。其本質原

有八・二〇九・〇〇〇錠，而爲東亞之紡織王國，今吾國全國之錠數，僅三・八三五・〇〇〇錠，不及日本之半，而其中由日英兩國人經營者，又占百分之六十；此後倘不力圖振作，則吾人所需之紗布殆將永遠仰給於外人矣。且就棉花而言，吾國棉花之質量，亦均不如人，紗廠所需，十之六七爲美棉印棉；此則尤堪痛心！現狀如此，則統制計劃之當兼及植棉紡織兩業，自不待言，而計劃方針之必須徐向棉花棉製品自足自給途徑以進行，則尤無絲毫疑義。

(上海晨報)

先要通盤籌劃 分別輕重緩急。建設事業應以整個民族的經濟利益爲出發點，且須經過通盤的籌劃。具體言之，我國人民既十九爲窮而且苦的農民，則建設事業自應先爲他們謀利益。同時，何者應急，何者可緩，經委會應有詳密的計劃。有一千萬元經費，則先做千萬元最急需的事業；有一萬萬元經費，則先做一萬萬元最急需的事業；既不能輕重倒置，也不能因錢少而無事可做，或錢多而亂做，就經委會年來所做

無所謂好壞。凡是適合於一個民族國家的歷史與環境。便是好主義。

(上海報)

黨以黨員爲基礎，黨之主義方略首由黨員篤信而履行之，黨員之自信力動搖，即不啻對黨之「散夥」表示。

(中國日報)

黨治下之黨員必須爲能吃苦能操勞之黨員。俄之共產及意之法西斯蒂爾黨員之所以能專政而成功者，以其黨員能刻苦耐勞實行其主義也。國民黨員如不甘臥薪胆，則儘可退爲平民。

(益世報)

蓋在此內受赤匪外遭強寇雙重夾攻之下，全黨團結，全

之事而論，則化錢最多者厥爲公路的修築，苟此項公路完全有裨農產的運輸，則縱費萬萬，亦何足惜；但以我們所知，則公路對於農民的利益並不顯著。以造路之費用於農村信用合作或其它益農事業，則必可爲農民造較大之福。

（益世報）

真談生產建設，必先要造就生產

實行生產教育。產建設的人；換一句話說，擔任生產建設的人必具備生產建設的技能常識。譬如說：要耕田機器，沒有技能，便不會製造，沒有常識，便不會利用修理，推之一切生產事業，莫不如此。至於技能和常識的來源就非教育不可了。根據總理所發明知難行易的原理來講，人民有了教育，自然知道「個人生活」，「國家生產」，「民族生命」，三者利害相連，存亡與共，還有不肯努力自救救國的嗎？所以我們希望當局提倡生產建設的時候，不要忘記了國家對人民應盡的一種義務，就是「生產教育」。（中國日報）

國統一，運用整個之向心力，猶恐不能應付。何況有此四分五裂離心力愈趨尖銳化之局面乎？其必然之結果，惟有亡黨亡國而已。（民生報）

（關於軍縮問題）

列強經濟利害終不可調和。法國之安全保障。德國之軍備平等。意大利之改造國聯。英吉利之傳統外交。在在有互相衝突之勢。是陸軍軍縮。無法以謀適當解決。已甚顯然。

（申報）

德法殲局，一日無法打開，歐洲危機，一日有繼長增高之勢，（時事新報）

訓練工程人才

工程人才之訓練，可分爲未入工科大學前，正在工科大學時，及

離開工科大學後三時期。在工業發達之國家，其將學習工程之青年，必日與機器，電力等接觸，無形中已獲得不少之工程常識及手藝，吾國則素重士輕工，即中等學校之較善者亦祇能灌輸課本內之智識，於手藝一道則鮮注意。故吾國工科學生其基礎先已脆弱無比，補救辦法，吾人以爲可就全國教育經費中劃出一部分以作充實中學理科實驗設備，及舉辦金木工場之用。此項設備不但於教學上有極大效果，且亦可爲國人所製造之各種儀器闢一市場，並可鼓勵製造者之研究，而謀他日之得發展爲製造國防器械之中心焉。（益世報）

建設費不要再發內債。
必須消極整理與節約
謂不鉅。自民六至民十五，北京政府發行之數，計八一〇、〇六九、五八八元；國民政府奠都南京，則自民十六至民二十之五年中，共發行一、〇六、〇〇〇千元。而各省發行之地方債，不計焉。試觀

美國自歐戰以還，力主縮軍。以保和平。其先後所成就之事業，則有非戰公約，三強海軍協定，九國公約，但此事業今已悉毀於日本「九一八」之砲火矣，美人於此，又安得不急起直追，以軍備爲其主張之後盾。（上海晨報）

無論歐洲各國內。尙有互相齟齬決不能相下者。即使能泯猜嫌。試問以今日世界關係之複雜密切。一旦風雲動盪，歐洲又安能置身局外。是故軍縮之必不能成立。已無可疑。

（新聞報）

（關於日美換文）

內外債所佔國家總歲出之比率，民十七爲三六、八，民十八爲三七、一，民十九爲四〇、六，民二十則爲三九、四〇。此其足爲財政之累，直無待於詞費。且默察國中金融趨勢，雖多散漫之游資，殊鮮鉅額應募之力。夫募債以資建設，在政策上自非絕對不可行，顧今日積極募債之策，事實上既不可行，則自不得不轉求之於消極的整理與節約矣。（上海晨報）

要求物質革命成功須先從新生活運動着手——軍事設備不如人，故提倡購飛機潛艇者有之，提倡置大炮練精兵者有之，然有一事，至少與此有同等重要者，竟忘置腦後，曰端人心是已。以當前社會之風習，人心之趨向，縱有萬架飛機，千艘潛艇，千架大炮，百萬新兵，一旦作戰，亦何異舉以贈敵。近來政府頗致力生產建設，然如此人心，建設何從說起！人心革命與物質革命，有如鳥翼車輪，缺一不可。爲今之計，每個國民當認識國家衰弱之原因，檢討自己萎靡之病狀，澈底廓清欺詐貪污，苟且敷衍之劣性，而代之以正直清廉，勤奮耐苦之精神，而後一切建設方有所附麗。最近發源於南昌之新生活運動，吾人認爲切中時弊之舉。建設新國最重要前提，非有刻苦勉勵之自覺，則一切空言皆不必談矣。（北平晨報）

國際間，無所謂正義，祇有利害關係而已。司丁遜之不承認主義，原爲美國自身利害計也。設放棄不承認主義者，而能予美以相當代價，則美未始不可承認僞國。惟以維持海軍比率爲條件之說，則殊滑稽的，不足信。此於美國僅在消極方面減少威脅而在積極方面，無若何利益也。

（世界日報）

準備 我們不信美國真有傀儡的準備，但是東四省真正的主人若不於日常確切顯露自己的國際上之堅強的態度與合理的政策，恐怕太平洋上任何一件外交事故發生，都足以在我們的不知不覺沖淡了國際間的正義的與法律的觀念，這才是我們的危機！

（中國日報）

書

新興民族性的共同點

世界珍聞

華通書局出版有各國民族性一書，為張安

世先生所著。該書中把古今各國的民族性可分為興盛的與墮落的兩種：前者為德，英，美，法，俄，意，日等國，後者則為埃及，猶大，希臘，印度，西班牙等國。其結論中有新興民族性的共同點一章，茲特摘錄之，以便國人視為鑑鏡，并自審其民族性為如何耶？

一 热烈感情

男女之間，或因求婚不遂，或因戀愛不終，動輒賭生死以一擲者，所在皆是。對於社會公益，或毀家以興辦，或捐其半以經營者，往往而有。至關於國家緊急存亡之會，則全國老少男女，一致動員，前仆後繼，義無返顧。若是者何耶？論者多歸功於教育，其實今日希臘，印度之中，未嘗無教育，然而此種事例，不見於希臘，印度，而獨見於英，德，美，法諸邦者，則感情熱烈與否之故也。

▲世界最大書籍

美國為反對戰爭，出了一本很大的書籍，內有百萬人署名的，縱長七尺五寸，橫寬三尺五寸，頁數有二千三百三十頁，其內容是對於國際軍縮會議，敘述「反對戰爭」與「和平可以挽回世界經濟恐慌」的根本，在書面上，刻有斗大的文字，「War the super Racket

World Recovery Depends on peace」

▲世界最大新聞

德國的東部，與比利時鄰接的境界，有一個阿亨鎮，這鎮的博物館，搜集全世界所有的新聞，其中

二 意志堅強

今日英，德，法，美諸民族，所以優於其他民族者，第二點即是意志堅強，表示意志堅強之處，實有二點。第一，責任心普及。世之論者，動謂德國之強，^鄧_九俾士麥；法國之興，興於拿破倫；美國之盛，盛於華盛頓；英國之霸，成於維多利亞。殊不知使此四國者，僅有此四大人物者，縱有彭祖，喬松之壽，三頭六臂之能，即使努力一生，恐今日之英，德，法，美，亦不過爲希臘，印度之續而已。故英，德，法，美所以有今日之盛，並非由於此四人者之力，乃四國中與此四人同時及以後者之人，皆與四大人物同負責任，以相努力，然後始有今日也。易言之，四國所以有今日之盛，不特四大人物爲希臘，印度所無，即四國中之農，工，商，以及販夫走卒，其對於國事，責任心之隆重，皆非希臘，印度所及者也。第二，澈底。英德，法，美之民衆，對於保守與進取，或對於贊成與反對，其界限皆極分明，絕無依稀彷彿之思想；模棱兩可

二二

有八五九年在紐約發行的「四大星座」報，縱長二·二八六米突，橫寬一·六二八八米突，全份爲八頁。記事的分量，有四六倍版四百頁之數，恰如申報二百頁那麼大。全部新聞，是用木版雕刻，用手工印刷的，發行的預印二萬八千份，一份售價五十聖母姆，合我國三角，不過這新聞，並非日刊，也非週刊，過了百年，發行一次，所以在一九五年發行第二次。

▲世界最古樂器
捷克斯拉夫的波拉烏山中，最近發見由獅牙做成的第一支，發見者爲勃魯諾大學教授克雷爾亞白梭龍氏，克氏判斷這笛是出於三萬年前冰河時代的遺物，不過祇能發D與G，實爲全世界最古的樂器。

▲飛機大戰飛蝗

之論調；朝秦暮楚之行爲。既有責任，又能澈底，自然所向無敵，此英，德，法，美諸國民族性之特點二也。

三 有組織

以原則論，性格澈底之人，往往難於合作。然在英，德，法，美諸國民衆，性格既澈底，又能合作，此蓋由於明瞭個性與羣性關係之故。蓋社會組織之原則，個性與羣性抵觸，則必服從羣性。故此四國之人，其在平時，其態度之左傾右傾，色彩非常鮮明。然當國家有事之際，則保守黨可以與進步黨合作；工黨可以與資本家團體提攜；所以歐洲社會稱爲有組織之社會，即以此也。

四 信仰

衰亡民族，處處打破偶像，而新興民族，則處處製造偶像。蓋衰亡民族之社會，事多黑幕，故人人對事對人，皆養成懷疑之性格。然在新興民族，則人知社會事業，衆驚易舉，故對事對人，皆養成信仰精神。故如柏林大學之隆盛；巴黎文化之勃興；倫敦泰晤士與路透社之效力，以及巴拿馬運河之工程，皆世界上偉大之事業。然使此種事

南美亞爾善丁政府，去年投下三十萬元經費，用飛機征蝗伐蟲，因爲去年該國受了蝗蟲極大的損害，全國農產，幾無收穫，一年中的損失，達二千萬元，所以政府決心用飛機去撲滅，就是在蝗蟲繁殖的草原上，用飛機撒下了藥水，並在天空中追逐成羣結隊的蝗蟲，弄得蝗蟲沒有住足的地方。

▲新築萬里長城
俄國人民委員會議長摩洛托夫

於前月二十六日開共產黨大會時，宣言俄國的東方國境軍備，已經完成，惟西方國境的警備，很爲可慮，最近在愛司德尼亞國境，建築二十世紀的萬里長城，城上每隔相當的距離地方，有高三十尺的瞭望塔，電報電話等設備完全，與國境警備隊總司令部，互相聯絡，這長

業，移於希臘，印度，恐將永無實現之望，何則，人多懷疑，遇事破壞，一人提倡，多數人破壞。而偉大事業，遂葬於破壞之中矣。

五 創造

衰亡民族，人愛摹倣。至於新興民族，則人愛創造。如飛機也，潛艇也，然線電也，毒氣化學中，發明以後，人人可學而能。然而何以不爲希臘，印度人所發見，而獨發見於歐美列強者，何也？則以新興民族知創造，而衰亡民族不知創造故也。蓋衰亡民族，人習於苟且，致以摹倣爲能。其結也，政治上縱不爲人奴隸，而思想上已永爲人奴隸。新興民族，則人習於奮發，故以創造爲能。其結也，思想上先不被人征服，故政治上不患不能自強矣。

六 有秩序

衰亡民族生活，多無秩序。故如餐館也，旅館也，輪船與火車中也，秩序非常凌亂。至於新興民族之社會，則雖餐旅館之間，輪船火車之止，皆秩序井然，有條不紊。以有秩序之生活，自然養成有軌道之政治。故有秩序者，

城的目的，表面上是爲監視由國外密輸俄國境內的禁制品，實際上爲防備俄國人民逃亡國外，所以在瞭望塔上，一見有逃出城外的人民，即可從塔上射擊的。

▲七十歲小學生

日本東京牛込區山吹小學校內，有一位年已六十九歲的小學一年生，是市谷台町的鞋店主婦，每日從家到學校，步行三里，雖則頭髮已白，然而精神矍鑠，與七八歲的同學，在校園裏跑來跑去，忘記伊的本來面目了。

▲國際物之交換

原始的物之交換方法，現在又在國際間通行了，如南美巴西與日本的商船與咖啡交換，與英國波蘭，商品機械的交換。最近又向英國造艦所定造軍艦，亦以巴西名產鴨

亦新興民族特性之一也。

世界三大黨軍組織

(二) 德國之挺進隊 (續)

二、組織的體系 挺進隊分爲：1，步兵隊；2，護衛隊；3，偵探隊；4，預備隊；5，摩托挺進隊；6，海軍挺進隊；7，騎兵挺進隊；8，飛行隊；9，輜重隊；10，衛生隊。並且這分隊還把握有軍官學校，兵營，造兵廠，飛行機兵工廠等。

挺進隊，係 Standarte 的簡稱。希特拉的私兵原來有 S.A. 和 S.S. 二種，但彼此並沒有多大區別，不過 S.S. 是以 S.A. 分隊中選出來的精銳份子的組織，可說是希特拉的護衛隊及國社黨幹部的護衛兵，S.S. 是 Schutz Stafeln 的簡稱。

S.A. 的編隊制是極富於組織性的，其機構之大，實出

匪爲其代價，他如希臘爲建築倉庫，從意大利聘請技師，其薪水以紙烟輸出意大利爲代價品。(冰玉)

▲馬尼刺的嘉年華會
「嘉年華」這個名詞是法文

Carnaval 的譯音，是指稱一種快樂的節期。這一天照歐洲各地的風俗，大家可以儘量的大吃，大喝，大叫，大鬧，大跳，大舞。意大利威尼斯地方，和法國尼斯地方的「嘉年華」節，是世界聞名的。好像我國江浙兩省的人，到杭州去趕「香派」有同樣的意味，而馬尼刺地方對於「嘉年華」會，也是一年一度，而非政府方面，乃極力提倡舉

想像以外，今略言如下：

1, 班 *Sohar*——是 *SA* 隊的細胞，由四人乃至十二人而成，十二人以上則分為二班。班之屬員其條件有二：

a 是同一街一巷的居住者。b 是極友好的知已，其指導者由上級組織任命。

2, 排 *Trupp*——以三至六班而為一排，人員約二十乃至六十人，其指揮者以排中之年長者充任為原則。

3, 連 *Sturm*——由二個以上的排集合而成，成員由七十名至二百名，是地方組織最大的組織，其指導由分隊組織中之最優秀份子經上級組織之任命者任之。

4, 營 *Sturmbann*——由幾個連集合而成，成員二百五十乃至六百名，指導者須經團 (*Standarte*) 的任命，總司令的裁可。

5, 團 *Staudarte*——用幾個營集合而成，成員一千名乃至三千名，外附軍樂隊。

6, 旅 *Intergruppe*——由數縣的團集合而成，指導者直

行、馬尼刺，為菲律賓首都，得此點綴，四方觀客雲集，可以提醒精神。況市民終歲勤勞，暑季苦熱，雨季苦濕，春初有此勝會，為精神上調劑，在婦孺更覺生氣勃勃。而

本屆之嘉年華會，在我華僑方面，

尤有一記價值。其最足點綴此勝會風光者，為菲律賓女士（即花后）之選舉。此二十年中恢復數年前舊制，初選之權，在各日報與曾經註冊之雜誌，複選之權在股東。（每股十元，由會中給予優美徽章，免購入門券，有五夜入大禮堂，觀各種表演並與跳舞權利）十餘年前，菲律賓夏里遜女公子，有意為此皇冕繼承人，結果逐鹿者多，主持人折衷

接由總司令任命。

7，師 Gruppe —— 軍事上及技術上的必要，以一個或數個旅而成師，成員不得超過一萬五千人。是S.A.隊中的最高組織，指揮由總司令親自任命。

8，總司令——由希特拉自己擔任，實務則委諸參謀總長，參謀總長爲留姆。

S.A.隊以連佔重要的地位，故選拔最優秀的人物擔任指導者，甚至有謂S.A.隊的興亡，是以連的指導如何而定；其次重要者則爲旅，內指導者，副指導者，會計各一名，幕僚一名乃至三名，其人選極嚴。

S.A.隊的人員究竟多少，現在不能確知，有的說是二十萬，有的說是四十萬。但是都認爲比現在德國國防軍十萬則有多無少，其訓練與組織亦與國防軍不相上下。國社黨的勢力非同尋常，實賴有此組織。留姆常說：「S.A.隊是建設第三帝國的前衛，S.A.的存在是第三帝國的光明與力量；而對第三帝國的信仰，又是S.A.隊的光明與力量，同志們！努力！」

辦法，破例分爲東西二后，兩宮並治，可見此十六夜之寶座光榮，非尋常閨秀可容易得來。不謂今年菲律賓女士，中國女子，竟得最多票數，開華會的未曾有紀錄，亦僑界破天荒之韻事。查女士係僑商陳而鏗女公子，肄業國民大學音樂科，陳君與菲政界多交遊，朋輩爲多方運動，始得良好結果。

全會開幕十六夜，有四次大遊行，第一次爲普通遊行，凡機關社團商店等皆可加入，或羣衆結隊，或裝飾花車，中華商會所裝飾花車爲三十年前之中國，與三十年來中國兩現象，評判發表，竟以寓意深遠得首獎。第二次爲教育遊行，各

蔣介石先生哭母文

（民國十年六月十五日舊作）

悲莫悲於死別，痛莫痛於家難，哀莫哀於親喪，苦莫

苦於孤子。

嗚呼！天胡不弔，奪我賢慈，竟使兒輩悲痛哀

苦至於此極哉！吾母來歸，已三十有六載，當吾父健在之

十年間，家中鞠育之苦，嫁娶之勞，治家接物，皆吾母一人之內助，其苦心孤詣，已可感於無窮者矣。迨後先考中

殂，家難頻作，於此二十六寒暑間，內弭閨牆，之禍，外

禦橫逆之侮，愛護弱子，督責不肖，維持祖業不振家聲，

何莫非吾母誠摯精神及無量苦心有以致然也。嗚呼！吾母

艱苦卓絕之志，既如此其甚，而不孝冥頑不靈又如彼。回憶當時憂危之情，愧惶若無地，痛念至此，百身莫贖，人子若斯，尚有何顏立於天地之間乎？嗚呼！自今以往，外應族鄉內主家庭，安能得吾母復生，再爲我獨承勞怨也。

僑校童子軍亦予加入，殿以華僑教育會裝飾之花車，其命意爲世界公理被飛機大砲所壓迫、和平之神與

地球距離尚遠，評判結果，以裝飾華麗勝，得第二獎。此可謂搔不着癢處也。

▲有趣味的小珍聞

在法國巴黎典當是由市政府辦理的；因爲最近當汽車的有這麼多，所以市府已建築完竣一可以容納二千乘汽車的汽車間云。

世界上身體最高的帝王就是丹麥的克利斯張第十世，身長六呎六吋，他亦是一個很好的語言學家，能够流利的談五國言語。

。且復誰能容我狂愚，恕我暴戾，撫慰我激憤，曲諒我苦衷，爲我代苦代憂，至死不怨，如吾母者乎？嗚呼！凡昔之足以裨益於兒，不惜茹苦飲痛，自甘枉曲，明祝默禱，呼求安全，如吾母之慈聖者，今竟欲一再見其聲音笑貌而不可復得矣！嗚呼！吾母一生爲鄉里服勞，爲國家酬德，嘉言懿行，至多極美，吾不能於傷悲之際，畢憶無遺，吾今惟痛吾母，以愛護兒輩而凋瘵，以教養兒輩而病困，而有獨爲不肖一人以犧牲其身，雖上升兜率，無所遺恨，惟生者之罪惡，之苦痛，自比益難爲懷矣。吾更痛心於指胸難過之語，吾尤痛於易簣之頑，強爲藥好酒好以慰兒之言，自此兒雖連聲直呼，不復更聞吾母之咳唾。猶憶當時吾母呼吸迫促，兒乃趨撫母背，以冀挽危亡於頃刻；然竟因是不獲覩最後慈容之悲戚，嗚呼恫矣！從此抱恨終身，不知生存於人世，復更有何意趣耶？其惟勉圖報親，藉慰下地之靈，未滅兒輩罪戾於萬一，以聊舒終天之痛恨乎？嗚呼，其可得耶？其不可得耶？母而有靈，鑒斯哀忱。

最近在非洲特蘭斯佛地方，下了一陣很大的冰雹，殺害了四百家畜和二百頭羊。

在南澳洲最近發見了一種新的動物，大小和老鼠差不多，皮毛是淡藍灰色的。

據近來調查的結果，在美國的職業婦女中，有四百萬人是已婚的；伊們占據全職業男女的百分之三十七。

在暹羅，猴子是被僱於銀行的，它們坐在收款員的旁邊，用牙齒咬付進來的銀錢。它們的齒痕告訴收款員，那金錢是純真的，還是僞造的。

法帝國主義與雲

專

南

(續)

因雲南與四川西藏同爲喜馬拉雅
高平原 (-Himalayan plateau) ,

省之大部份多爲山地，其中有所數峰之高度，竟達二萬一千尺，致使該省與中國其他部份，頗爲隔膜。在其北境之揚子江，僅能通行小船；如欲從此水道赴上海，必先由昆明結隊陸行 (Chavon Trail) 至宜賓（譯者：該地舊名敘州在四川省境），需時二十三日，然後方可乘船；所以從雲南走此路去上海，非六星期不達。

由雲南入中國其他部份，亦可從昆明或蒙自——有滇越路通過——先結隊陸行至廣西邕甯（舊名南甯），而後再延西江東下，前後共需時約一月，方能達廣州；如取道海防則七日內即可達，即從上海到昆明，亦不須十日；且結隊陸行，昂貴異常，

如非販運煙土，似不值得，數年前，英國雖有修築滇緬 (Yunnan-Burma) 鐵路之計劃，而未實行，近來亦未提過，蓋不欲分奪法人之利權也。故雲南之門戶，至今猶爲法人所獨。

法雖不禁運貨船舶通過安南，而凡貨物之運往雲南者，必須先受海防海關之檢查。旅客之出入雲南欲取道安南者，其護照上必須先有法署准許通行之簽字 (Zausit visas)，雖然這種簽字，無論中西旅客均很容易得到，惟其所受之監視，已不在少矣。至於貨物之運輸，則時有被禁者，其來源與法國無關之軍火及法國之軍火而事先未得准允者，均不得通過東京 (Tonkin 在安南北部，與雲南鄰接。) 而輸入雲南，所以雲南當權者如欲得軍火，非先與法人聯絡不可。當我在雲南時，正有大批軍火輸入，價值一百四十五萬元美金，約合該省收入百分之六十。

無線電發機及收音機，法人均目之爲軍火，即其來源與法國有關係者，亦被不許通過安南。我

在雲南，會見過一架，係從上海由官員那條路上運來的；據云其運費與該機器在上海之原價，恰巧相等。凡可用以製造軍火的東西，亦必須先有特別准許，始能通過；例如英人在雲南所創辦之醫院，如欲由外洋輸入各種必需的鹽酸，必須先得法署之准許。飛機亦以軍火論；一九三三年，雲南省政府曾向美購買飛機六架，欲通過，被拒，經華盛頓國務部（the State Department）交涉後，始准輸入。後雲南省政府又買四架，均係向一家法國公司買的。

一切通過安南的貨物，除從雲南輸出的錫，因有條約的規定得以免稅外，餘均須納稅，其稅率與在安南消費的貨物同；法貨輸入安南，所納之稅目較他國的貨物輕，致通過時，亦享有優越之待遇；所以法貨之運入雲南，實較非法貨有利也。即中國的貨通過安南時，亦與其他國貨，處於同樣不利的地位。最近會有一條約，允許中國貨物能有優越的待遇，惟至作者寫此文時，猶未見法國批准。目下

通過稅率（Tsan Sit taxes），法貨爲值百抽五（5% ad valorem），非法貨則爲值百抽十五。

對外商（非法商）之通過稅率及運輸費時有很大的更動。且事前並不通知，其目的無非是爲法商的利益，例如，數年前，雲南省政府標買水管，

美人有意出一傾銷價（Dumping Price），以希望與英法各相競爭，彼自己覺得很有把握，以爲法商雖有種種優越的權利，此次恐亦難免失敗矣。巨料結果合同仍爲一法商所得。後來該美人發覺在水管將到海防時，在河內車站佈告處——官方佈告，均貼批處——忽有一水管通過稅暫時減低的告示，同時路局方面，亦宣佈水管運費減價。

此外，對非法貨運輸的遲滯及破壞，亦時有所聞：據云法貨之由海防運至雲南者，均能按時運到，而非法貨則往往需時二月至六月不等。

所以，雖然中法二國間貿易之盛，遠在中央，中美，中日二者之後，而獨雲南之對法貿易，占該省對貿易外百分之六十強，此實不足爲奇。該省對

美貿易，尚不及其對外總數百分之二十，對英為百分之十五，其他為日德等國，合計僅及百分之五。除了一個德人在一家中國小水電公司做兼任技術顧問外，目下在雲南幾無非法外商；即使有一二非法國的外國公司（如紐約標準汽油公司（Standard Oil Company of New York）），亦均在華人之手。

雲南雖為中國第二大省，面積達十四萬六千七百十四方哩，可是它並不是中國的重要商業區；它的人口僅一千一百萬十三分之二為漢人，三分之一為夷人，且多貧窮異常；除軍火不在海關報告登載之外，一九三〇該省之對外貿易為二〇，五五六，一九四元（美金），一九三二則降至四，五八二，九二一元（美金）。

錫與鴉片，為雲南之主要輸出品；前者多半運往美國，後者完全銷賣於中國市場。錫的出產，每年約合三百六十萬元美金，鴉片的出產，則超過此數的三倍。雲南為中國鴉片最盛行的區域，產有中

國最好的鴉片、罂粟的種植，約占該省可耕地百分之二。因其可耕地占全省面積之極小部份，米糧不足以自給，省之有幾部份，時有饑荒，鴉片為軍人擄取的主要財源。省府收入百分之二十，來自鴉片，華人抽煙之風之盛，在我所到過的中國各省，無一能及之者。

錫以外，雲南其他鑛藏，亦頗豐富；計有煤、鉛、鋅、銅、鎳、銀，以及多量的劣品鐵礦等。其已有相當開發者，惟錫一者而已，其一切開鑛、鍛鍊等成業，均為一官辦之華公司所經營。法人對開鑛事業，尚未有所圖，蓋彼等既有鐵路可營，至少在目下似已頗知足矣。

雲南省政府，係少數軍人組織而成，其首領為一未開化的軍閥，名曰龍雲，當權已有數年，在其未當權前，曾經幾次顛沛，有一次竟因被迫而避入法領事館，迄後，地方日趨平靜，赤黨亦銷滅殆盡，雲南現已為中國最安謐之地矣。省政府名義上雖服從南京，實際上幾乎完全與中國其他部份脫離矣。

（未完）