

每
週
情
報
（第二十六號）

航
空
署
情
報
科
編

廿三年四月九日



每週情報第二十六期目錄

航空，軍事

內 容

日本

日本現有軍艦之概況

日本對俄戰略

日本海軍銳意擴充

日新潛水母艦造就

日海軍飛機練習黑夜航行

日發明薪車

日擴充東北汽車網

日人控制下之東北鐵路

東北偽軍總額六七萬人

西尾參謀長檢閱北滿防務

日人在華北設國際軍事偵探部

蘇俄

蘇俄趕築雙軌西比利亞鐵道

	頁	數
日本現有軍艦之概況	七一	七
日本對俄戰略	七一	八
日本海軍銳意擴充	七一	九
日新潛水母艦造就	七一	九
日海軍飛機練習黑夜航行	七一	九
日發明薪車	九一	〇
日擴充東北汽車網	〇一	一
日人控制下之東北鐵路	一一	四
東北偽軍總額六七萬人	二四	六
西尾參謀長檢閱北滿防務	一六	七
日人在華北設國際軍事偵探部	一七	七
蘇俄趕築雙軌西比利亞鐵道	一七	八

俄大空軍主義威脅日本

俄陸軍機械化

蘇俄撥鉅款重建海參崴港

蘇聯統治下外蒙軍備現況

美國 美國軍艦革新計劃

美海軍飛機會操

美國海軍嚴防軍隊中赤化宣傳

哥倫比亞亞聘美人訓練空軍

各國備戰聲中軍事工業之繁榮

國際戰爭之空軍問題

各國飛機製造比賽

英國 未來戰爭之恐怖

英空軍已降落第六位

英國新造成兩大飛機

第一艘空中戰艦

英女飛行家潛機飛行

英與意航空港之計畫

一八一—一九

一九一—二〇

二〇

二〇一—二一

二二一—二二

二二

二二一—二二三

二三

二三一—二二七

二七—二三二

三二—二三三

三三一—三四

三四

三四—三五

三五

三六

三六

積極建築中之新嘉坡
加拿大發現鑛錠礦

三六
三七

法國 法認日俄戰爭爲難避免

三七—四一

法陸長貝當演講備戰

四一

法航空中將馬旦遇難

四一—四二

德國 將參加明年海軍會議

四二

德國龐大軍事經費

四二—四三

意供給奧匈軍火

四三

巴達維亞華僑飛機下月竣工

四三—四四

遠東航空學校

四四—四六

國際政治

內容

國際緊急步驟

頁數
四七—四八

每週情報

航空，軍事

日本日本現有軍艦之概況

據調查、目下日本軍艦計有三百餘艇茲將其中具有特長者、簡略述之、以資關心列強軍備者之參考。

戰鬥艦 先由戰艦說起、戰艦之中、首先欲述者、爲金剛號、在目下、日本海軍中雖無巡洋戰艦之名、然在實際上金剛實爲日本之第一隻具有巡洋戰艦作用之戰艦、金剛係英國之維加斯公司出產、在日本現有之十艘戰艦中、惟金剛爲外國製造、其餘九艘、則均爲日本貨、又金剛實爲日本向外國定造船艦之最後一艘、自金剛之後日本軍艦即從未有向外國定製者、且金剛最初雖爲英國所製、其後曾屢經改造、致目下已盡失其原來面目、難謂係日本所造者、亦無不可也。

在金剛以前、全世界主力艦所裝之砲、最大不過十三吋半、而最初備有十四吋砲、開世界之先例者、實爲金剛、十三吋半與十四吋、其大小相差固祇半吋、而戰鬥力則因之大相差異也。

金剛之姊妹艦、亦可稱爲巡洋戰艦者、有比叻、霧島、榛名、三艘、比叻目下作爲練習戰艦、不屬於第一線部隊中、在過去、其速度爲二十七節半之高速、在各主力艦中居首屈一指之地位、雖其品等、在十隻戰艦中居最末之地位、然憑其優勢之速度、亦爲在過去歷史中發揮甚大之威力、然目下因大部改造、速度已不及從前之半矣。

主力艦中、此二艘實可謂渠首、陸奧在華盛頓會議中因列強之攻擊幾遭廢棄、經當時加藤全權努力斡旋始免、蓋此艦實盡善盡美、威力超羣、堪稱爲海中怪物、英美之變色相戒而圖有以消滅之、非無故也、該艦雖得免廢棄、然英美爲提抗起見、乃各各要求建造威力相當之艦、卒之美乃建造曼雷倫特、科羅拉特、西佛傑尼亞號、英乃建造納爾遜洛特奈號、均裝十六吋砲。

長門後備有十六吋砲之主力艦、其裝甲與機關之完備、茲不具論、而其所以殊異於他艦者、爲其威武之櫓式船桅、該艦之櫓式裝置、實爲日本海軍慘淡經營之結果、自長門出世後十年、列強亦漸有模倣其特異之櫓式船桅者。

此外該艦之另一可注目之試驗、爲爲總翼式回轉發動機之裝備、以及重油等燒罐與重油石炭混燒罐之裝置是、對於日本海軍之主力戰、此實爲最初之計劃、

長門艦大砲一發之彈丸、重約一百八十貫、高約五尺、一發之費用約四千二百五十元、彈丸向空發射時、可以射至富士山全高、再加五成之高度、若向水平放發、則約可直飛至一萬米突之遠距離其威力之大大蓋如此。

不論裝置武器之大小、但就其數量而論、則首當推伊勢與日向兩艦、蓋該兩艦均裝有十四吋主砲十二門、十四生的副砲二十門、八生的高角砲四門、外加機關槍三門、及魚類發射管六門、共計四十五門武器、綜觀全世界之海軍中其戰艦之裝、有如許衆多之武器者恐無第二艘矣。

武器之多、次於伊勢及日向者、爲扶桑與山城、比較觀之伊勢日向之十四吋砲二十門、扶桑山城則以十五吋砲十六門代之、至於其餘裝備則完全相同、故實際相差僅四門耳、至於十四吋砲二十

門與十五吋砲十六門、孰及優劣、此則難以遽斷也。

巡洋艦 次述巡洋艦、日本海軍以七千噸以上爲一等巡洋艦、(計十二隻)、以七千噸以下爲二等巡洋艦、計(二十隻、內二隻建造中)、在一等巡洋艦之中、包含七千噸級之加古、古鷹、衣笠、青葉、四艘、而其餘八艘則均爲貽笑人口之一萬噸巡洋艦、在七千噸之四艘中、古鷹竣工於大正十五年三月、當古鷹出世之時、曾使世界之海軍當局者爲之錯愕、蓋在古鷹以前之巡洋艦、七千噸者不必論、即八千噸者亦從未有一艘如古鷹艦之載有八吋大砲者、且其速度亦爲三十節之高度、所以然者、因該艦之製造及內部結構、完全集中於戰鬥本位、凡非必要之設備、如軍艦中央之居室、裝飾品、以及娛樂品等、一概竭力節省至最少限度、以期集中效率於戰鬥能力、故能以僅七千噸之小艦、而裝載似乎不相當之八吋大砲六門、並能發揮普通需九千噸始能具備之高度速度也、列強因古鷹艦之排水量雖在一萬噸以下、然備有八吋砲、故堅欲將其計入條約型八吋砲艦之列、結果古鷹及其同級之三艦、實際上雖祇七千噸、而在名義上則被目的爲一萬噸級之巡洋艦。

據華盛頓會議結果、規定巡洋艦最大排水量爲一萬噸、且不得搭載八吋以上之大砲、於是各國競於條約限度內、儘量從事優秀之構造、其結果即生出所謂一萬噸巡洋艦之艦種、此等一萬噸八吋砲之巡洋艦、在一九二八年各國始陸續造成、而在日本、其最初出世者、爲那智、此外如妙高、羽里、足柄三艘、亦相繼進水、茲將其與當時英美之同級巡洋艦比較如左。

艦名	排水量	八吋大砲	水雷發射管	速	力
日 那智	一萬噸	十門	十二	三三、〇〇	

英	倫敦	一萬噸	八門	八	三三、二五
美	本塞 哥拉	一萬噸	十門	六	三三、五〇

四

觀上表、可知英美當時所造之巡洋艦、其設備及能力均遜於日本一籌。

在上述那智級巡洋艦四艘之中、最特異者為妙高、妙高之魚雷發射管、係裝備於機關室上部左右兩舷、而其所以特異於其他三艘者、蓋其三艘祇各有發射管二、而妙高則獨有三也、次於妙高而製成者、為高雄、愛宕、鳥海、耶摩四艘、此四艘之特點為其前甲板之檣樓、此等檣樓不僅形式威武、且其所有性能、亦非他船所能及、故此外不得不一述者、為那智級及高雄八艘之甲板、蓋彼等之甲板自艦首以至艦尾、作蜿蜒之波型、此種設計、又為日本所獨有者其所以此結構者在乎將其他必要之重量儘量減少也。

在二等巡洋艦中、最具有有趣之特長者、當推夕張、夕張重量僅三千噸、排水量僅及高雄級之三分之一、而其裝載之武器則有五·五吋之大砲六門、八生的之高角砲一門、機關槍二、發射管四基、不僅在日本即在全世界軍艦之中、夕張實可稱為短小精悍、然夕張形體之小、武器裝備之精固、並非在建造當初即如此設計、蓋夕張建造時（一九二〇——二二）適因建造所謂「八八艦隊」、預算大被減削、故對於夕張不得不採取精約主義也、夕張之造成、實煞費設計者之苦心。

航空母艦 次言航空母艦、日本航空母艦有赤城加賀、鳳翔、龍驤四艘其中最有趣者當推鳳翔、鳳翔為日本最初之航空母艦、大正十年十一月在涉野造船所進水、排水量七千四百七十噸比較赤城加賀僅三分之一、然其內部構製則較赤城加賀為優、鳳翔獨有之設備為動搖防止機、該機係應

用小孩玩具風鈴、在急劇旋迴時、能保持平穩不動之姿勢之原理、在軍艦之腹部裝置一巨大之有風鈴作用之機械、藉電力而使之迴旋、以減少船身之顛簸震蕩、近來優秀之商船、大率皆有此種動搖防止機、在日本軍艦中裝有此種機械者、惟有鳳翔一艘、至於龍驤赤城加賀三艦、雖亦有其特點、然因秘密關係不能發表、赤城加賀二艦、因華盛頓會議之結果、在中途改建為空母艦者、為次於美國之「沙拉托加」及「萊新登」兩艘之世界有數大航空母艦。

航空母艦之形式有兩種、一種為在甲板之右方建有烟管與司令塔者如美國之「沙拉托加」是、另一為甲板上空無一物者、日本之航空母艦均如是、至此兩種型式孰利於飛機之發着及軍艦之操縱、則互有短長、非片言所能斷也。

驅逐艦艘數極多、無其特異足述之處、茲從略。

潛水艦 次言潛水艦、潛水艦係日本海軍之寶、以防萬一之刺力潛水戰為日海軍最擅長者、而日本潛水艦固斷然持有世界第一性能、日本今日之所以有偉大之潛水艦產生、不能不歸功於佐久間艇長之偉大犧牲、日俄戰爭時之潛水艦、排水量不及一百噸、今日則如人號型潛水艦、已具有約二千噸之排水量計增加二十倍、即以速力論、水上速力已由昔日之九節增至現在之十九節以上、航海力則一改昔日之二五〇浬、而為今日之一萬浬以上。

朝日為日本海海戰(日俄之役)時屬於第一艦隊、而呈偉大之活躍者、當時「軍神」廣瀨中佐即乘此艦、故該艦中有作為永久紀念之「軍人之寶」、該艦之特色、為其裝有潛水艦之提舉裝置、當年在波路刈屋灣沈沒之第七十潛水艦、即由朝日之提舉裝置加以提出者、日潛水艦之裝有此項機關者、

惟有朝日一艘

其他各艦神威爲一具有特色之軍艦、其本來之任務爲重油之運送、其特點爲推進機關、蓋其推進機關爲日本海軍中唯一用電氣從事者、電氣推進之始創者爲美國、美國在一九一五年裝置此種電氣推進機於戰鬥艦「新墨西哥」、而造成世界紀錄、其後即儘量使用於其他軍艦、如航空母艦「沙拉托加」「萊新登」二艘、亦裝置該種機關。

嚴島爲昭和四年十二月造成之最新式機械水雷敷設艦、其推進機關又異於神威之使用電氣、而係使用迪傑兒引擎裝備者、除嚴島外、日本軍艦中之使用迪傑兒引擎者、唯有上月在橫須賀進水之潛水母艦「大鯨」、白鷹與嚴島同爲敷設艦、而其所以有名、則因其具有一種名爲潛水艦防禦網之巨大網、該艦亦爲歐洲大戰所產生之珍型兵器之一、爲英吉利所設計、在大戰中曾使德意志潛水艦屢遭打擊。

富士目下爲練習特務艦、在日本海戰（日俄戰役）中、曾建立偉功、富士與八島、宮古三艘均爲向英國定造者、明治三十年造成、運送至日、該三艘中尤以富士與八島爲日本最初之戰艦、該三艘在英吉利起工、爲明治二十七年八月、該會之第二會議將該造艦費否決、然定造契約已訂、並已起工建造、乃不得已由皇室中撥給三十萬元、再由官吏減削俸給十分之一以供應之、旋於第三議會乃獲得協贊、上述三艘中八島與宮古今已廢棄、惟富士尙在。

間宮艦爲日本軍艦中之最別致者、蓋該艦實堪謂爲日本艦隊中之雜貨店、其唯一任務在於製造各種供給兵士之食物、如豆腐、冰、餅干、麵包等、艦中並設有貯藏野菜魚肉等物之冷藏庫、故「間

「宮」之名、實爲日本水兵所最不能忘懷者、在艦隊出動之時、間宮必與之相伴、以上述之食物分配於全艦。

大泊爲日本海軍中惟一之碎冰艦、艦首與艦尾之建造、均準備與冰塊碰撞、船體之外部特別堅偉、推進機與舵亦深深裝備於水面之下、即二呎餘厚之堅冰、如與大泊相撞、亦必成爲粉碎、又大泊備有大水槽數個、如艦體因冰而傾斜時、該水槽即能出入於水中而保持船體之均衡。

大和雖無特別足述之處、然其年齡在日本軍艦之中、爲首屈一指、其出世在明治廿年十一月、迄今已繼續服務五十年之久、目下之任務爲從事測量工作、不久或將作名譽之引退、該艦爲日本海軍中惟一之木造者、最近因年代久遠、一有動搖、即札札作聲、似訴其年老骨痛者然。（東京世界新聞社）

日本對俄戰略

日本自峻使溥儀改稱後、近正積極籌謀完成地方制度及軍事計劃、以便舉東北四省及蒙旗所有、供其對蘇俄侵略之利用、凡舉政治、交通、經濟、物產、全由日本作戰資源局作成計劃、並派人統制、構成對俄第一線之一切機構、此種機構如一一照預定實現、日本在對俄攻防實力上、均可增加一倍、最低亦當在三分之一、關於行政統制、因現在以省爲單位之行政區劃、過於龐大、日方統制人員、勢難統制周密、故重新劃分省區、以地理相近之地方分別劃爲一省、熱河省原有八幅員、亦被分割、北部劃入興安東分省及西分省、東部劃一部入「奉天」、其所餘一部、並改名爲熱河道、卓索圖、昭烏達兩盟之各部旗、所有原屬于蒙古人之土地、多被無代價的劃入各縣管轄、或在蒙旗區內添設新縣、每旗留給蒙人之牧地、祇照原有土地給予十分之一、舉喀喇沁一旗而言、原有牧地方圓五百里、現祇留給五十里、以蒙人之不事耕種、祇恃廣大草原游牧爲生

、草原既滅九倍、絕不能再事生活也、改道設縣沒收蒙人土地之事、均正在設計進行中、定七月爲實行之期、日本對俄軍略、偏重偽國西北兩邊界、北沿黑龍江南岸、西沿興安嶺山脈、故對此兩方面廣大地面之佈置、尤努力於以長春爲中心之一切聯絡、惟興安以西、南至熱河、北至滿洲里之線、因有興安嶺之天然障礙、不能超越、中東鐵路中俄交界之處、又易守難攻、前次日俄戰事、俄軍在大敗之後、猶能憑藉此處、使日軍不得不接受俄國不割地不賠款之議和條件、蓋因深知日本絕不能逐俄軍于滿洲里以西、而侵入俄國取得較大代價也、現東四省已成日本之囊中物、故先用全力以謀戰勝天然險阻、東蒙古之設縣開發、均爲充實前線之要圖、熱河鐵道之興築、尤爲繞出興安嶺南端之戰略要著、最近秘密僱用漢奸在口內招收工人、卽爲修築鐵路之用、該路由通遼先修至承德、再展至多倫、由多倫北犯、卽可直趨赤塔、威脅外蒙、如由中東路西侵之軍隊作戰、亦能得手、則興安嶺之南北兩端得以打通、而黑龍江北岸之俄軍、對後方亦將失其聯繫、蘇俄方面對此、亦殊注意、其對外蒙之利用、亦充分完成、軍事委員長伏羅希洛夫將軍定於四月一日到庫倫視察一切云。

日人派蒙古視察團入蒙後、日俄風雲突轉緊張、日人在呼倫築日兵營、可容五千人、該地爲日俄戰爭之第一道防線、臚濱城內僅有日兵五百餘、日軍時派間諜赴國境壕上偵察蘇俄兵士行動、俄機亦時飛黑龍江邊境偵察及擲彈、赤軍大本營設赤城、臚濱以北鐵路權完全歸俄人掌握、有機車及車皮約二千五百輛、博克圖有日軍二百名、札蘭屯有日僞軍三百餘名、現正修築兵營、規模甚大、黑龍江省城現築兵營三處、一在講武堂舊址、一在東大營、一在南大營、周圍各十餘里、並均架有砲台、黑龍江之飛機場亦重新修築、可容機五十架。(一日、北平、專電)

日本海軍銳意擴充

自遠東情勢變化以來、日本擴張海軍、愈趨積極、頃間在此下水之巡艦「最上號」、可稱爲在華府條約範圍以內最完備之新製、該艦設計者爲平賀少將、其開築始於一九三一年十月、據日本海軍專家之意見、該級艦隻之排水量雖祇有八千五百噸、而其所裝置之武備、則與以前之一萬噸巡艦無異、該艦之特色計有六、一吋徑大砲十五尊、分裝於三層砲樓五座之上、該艦全身長六百二十四・九英尺、最寬處闊五十九・六英尺、吃水量十四・七英尺、速度三十三海里、主要軍備有六・一英寸徑砲十五尊、十二生的砲八尊、機關槍六架、魚雷管十二具、現時尙有「最上號」姊妹艦「鈴矢」及「三熊」兩艘、在橫須賀及長崎兩港建築、另有「熊野號」一艘、定本月底在神戶之川崎船塢開築云、據軍事觀察、該級巡艦之弊在於武裝太重、日本海軍當局自三月十二日「友鶴號」魚雷艦遇難後、對於此點倍加注意、蓋據一般人判斷、認「友鶴號」之建築、殊有頭重腳輕之弊云。(二十一、吳軍電)

日新潛水母艦造就

橫須賀海軍工廠建造之潛水母艦大鯨、(一萬噸)現已完畢一切工作、三十一日上午舉行禮典、正式交與海軍當局、即時就海軍任務。(三十一、橫須賀、聯電)

日海軍飛機練習黑夜航行

海軍航空隊、發表從四日起、五日間舉行全國飛行隊最初之黎明飛行、所定之時間爲每日上午二時半起至五時半止、於暗黑之館山灣之上空、以攻擊機四架在艦上實施訓練、號稱壯烈無比云。(三二日、通館山電)

日發明薪車

日陸軍省在數年前曾發明一種不需汽油之「木炭自動車」、在軍用上呈示

非常的好成績、其後陸軍自動車學校研究部為將「汽油自動車」掃除起見、又從事研究一種最簡便之「薪自動車」、心血灌注之結果、最近已將此種希望實現、此種「薪自動車」、完全不用一滴汽油、僅使用家用之薪柴一次、其行動期間便可耐久二小時半以至三小時、行動力則具有七十公里乃至八十公里、如在長時間連續運轉之場合、則可以隨時補充薪柴、其燃料費較之汽油之一公里一錢六厘、此種薪自動車僅需一錢、且其速力亦較汽油自動車為優、陸軍當局擬於四月一日在東京神戶間從事試驗運轉云。

日擴充東北汽車網

偽鐵路總局、根據監督機關之指令、陸續經營作為鐵路化用線或作為鐵路培養線之汽車網、其已築成者、合熱河線之外五綫、計達二、四〇五公里、其作為九年度之計劃線者如左。

瀋陽—旅順	四三公里	吉林—長春	一二三公里
發所—義院口	四〇	凌源—冷口	一六五
平泉—喜峯口	九二		
又偽國道局預定之繼續上述各綫之運行網如左。			
赤峯—林西	二一五公里	赤峯—通遼	四八六公里
長春—洮南	三〇〇	洮南—索倫	二二〇
索倫—滿洲里	六七五	瀋陽—康平	一二七
本溪湖—城廠	一〇五	通化—寬甸	一三八

通化南雜木	一八九	通化—輯安	九四
通化—臨江	一三九	琿春—東甯	二八六
東甯—甯安	一八九	甯安—依蘭	二四六
依蘭—勃利	一五〇	鎮東—碾子山	一三六
鳳凰城—大孤山	六九	合計	三、七一六

目下在日人經營下之東北汽車網、合計既營業綫二・四〇五公里與不久即可運營之四六三公里、計二・八六八公里、至其從業員、現在計一千名左右、將來並將急速增加云。

日人控制下之東北鐵路

東北以河川及海岸綫之貧乏、故其交通、幾全賴鐵路、

東北鐵路之建築、迄今數十年、而東北之開發、亦不過數十年、故若謂一部東北鐵路建築史爲東北發達史、亦殆無不可、

東北自九一八以後、其鐵路狀況、大異於前、不但日本以應付遠東當前緊張之局勢、而新築多數幹線、若敦圖、拉濱、克海、確立三大幹線系統、(即一由南滿路出大連、二由朝鮮西幹線平壤京城、三由京圖線出日本海、)抑且其管理權、亦有極大之變動、

九一八事變未爆發之前、東北鐵路管理系統、歸納之不外下列三種、

- 一、我國東北交通委員會領導下之國有鐵路、
- 二、日本南滿鐵道株式會社領導下之南滿路及其支線、
- 三、中蘇合辦之中東鐵路及其支綫、

今則除第二項日本南滿路無大更動外、中蘇合辦之中東鐵路、於日軍鐵蹄威脅之下、（如無故拘捕蘇籍職員等）蘇聯不得已、有將該路轉讓日本之說、不久以前、日本且有所謂買路會議、進行此事、至於我國有鐵路、已於去年三月一日、由偽交通部「委託」滿鐵管理、滿鐵方面、組織所謂「鐵路總局」、專司此事、其口實曾宣告爲使東北鐵路管理、趨於統一、以從事於合理之經營、使經濟與技術上之能率得以增進、實則此種掩飾、適爲欲蓋彌彰、蓋九一八以前、我國有鐵路在交通委員會領導之下、大事建築、在數年之間、用本國資本與技術、築成呼海、齊克、瀋海、吉海、四路、共長八九三公里、對南滿鐵路、採取大包圍姿勢、築葫蘆島以與大連相爭、確立聯運制度、減低運費、使滿鐵運貨數字、驟然下降、加以我東北當局、處處予以掣肘、於是滿鐵在此環境之下、幾陷死路、東北事變之爆發、其原因大半亦由於此、故此大日本遂迫令偽組織交出鐵路管理權、以免將來蹈此覆轍、抑且交通爲一國之血脈、其血脈既握於日人之手、自無慮更有他變、且使於對蘇及對我戰爭時、得以由三大幹綫系統、迅速運兵、以制敵機先、此種計劃、實至陰毒、

至於所謂「鐵路總局」管理下之我國有鐵路、約共十餘綫、其名稱如下、

一、奉山綫北甯鐵路之關外段、被日佔據後改稱奉山、起自山海關、至瀋陽止、其支綫有錦州至北票、大虎山通遼等、

二、瀋海綫、起自瀋陽至海龍止、爲純用本國資本技術築成之綫、東北事變後、曾由漢奸一度組織鐵路保安維持會管理之、

三、吉海綫、此綫建築時、日人曾以與滿鐵並行爲詞、提出抗議、我國對此理由欠缺之抗議、

置之不顧、後卒底於成、

四、吉長綫、起自長春至永吉止、

五、吉敦綫、自永吉至敦化、爲著名之「吉會鐵路」之一部、

六、敦圖綫、自敦化至圖們、亦爲吉會之一部、九一八以前以我國之阻撓、未能興築、日人強佔東北後、加速完成、現已通車、以上三綫、(吉長吉敦敦圖)以其成一直綫、故或有名之謂京圖綫者、卽自僞京長春至圖們是也、

七、洮洮綫、本綫爲四平街至鄭家屯、鄭家屯通遼、及鄭家屯至洮南三綫合成、其形似叉字、

八、洮昂綫、昂昂溪至洮南、全長二二四公里、

九、洮索綫、自洮安至索倫、至今以經費困難、僅成洮安至懷遠鎮一段、

十、齊克綫、自昂昂溪至克山鎮、其齊齊哈爾至克山一部、完成不久、

十一、呼海綫、海倫至呼蘭南面馬家船口(迫近哈爾濱)、全長二二一公里餘、

十二、拉濱綫、起自拉法至哈爾濱(濱江)止全長二六八里、

十三、克海綫、克山至海倫、長一六七公里、本綫與以上所述之拉濱敦圖三綫、均爲最近由滿

鐵「承包」築成、

東北鐵路現況、概如上述、其他如鐵路警備、則由日關東軍根據所謂「日滿議定書、」亦由日人組織之鐵路總局掌握、至其方針、因鐵路爲我義軍不時襲擊之目標、且地域廣大、警戒不易、故已決定對策如下、(一)隨時變更客車開行時刻、於開行時並施以「先驅車」制度、以驗車軌會否被破壞

、(二)於車中施以戰爭設備、(三)嚴厲防止我義軍混入車內、(四)密佈情報網、使之報告義軍出沒行動地、(五)完通信設備、以便救援、(六)調查危險地帶之實情、(七)增大鐵路警備能力、(八)建「鐵路愛護村」對附近鐵路之村落、施以小惠、俾使之守望鑠路、然以路線過長、義軍又手段敏捷、出沒無常、故亦未能收完全之效果也、(長春通訊二十二日)

東北偽軍總額六七萬人

頃某救國機關派人出關實地調查偽國軍隊現狀甚詳、蒙示記者、急為錄出如左。(甲)偽奉天省警備司令部、(司令官于芷山)所轄部隊人數合計約一萬三千人、(一)奉天地區警備司令王翰臣駐黑山、轄步兵第四旅、人數約二千計第一團駐黑山、第二團駐黃沙牛大孤山、(二)安奉地區警備司令赫慕俠駐鳳城、轄步兵第二旅人數約千餘名、計第一團駐大孤山、第二團駐鳳城、(三)瀋海地區警備司令董國華駐山城鎮、轄步兵六旅、人數約一千五六百名、分駐山城鎮、朝陽鎮東豐等地(四)遼東地區警備司令王殿忠駐營口縣、轄步兵第三旅人數約一千餘名、分駐營口、牛莊、田莊台等地、(五)長撫地區警備司令李壽山駐臨江縣、轄步兵第七旅、人數約二千名、分駐臨江長白及撫松等縣、(六)步兵第一旅駐通化縣、人數約一千二百名、旅長廖弼臣、(七)步兵第五旅駐瀋陽城內人數約五六百人、旅長于芷山兼、因該旅原由于之衡隊團改編而成者(八)教導第一隊、駐瀋陽東山咀子及北大營、隊長傅希彥原爲于芷山之參謀長、(九)騎兵第一旅駐遼源縣人數約六七百名、旅長彭金山、(十)騎兵第二旅駐洮南、人數約七八百名、旅長王子安全省合共步兵七個旅騎兵兩個旅教導隊一隊所用槍支多爲八米厘、少數爲瀋陽兵工廠造之十三年式、子彈每兵僅有百粒、各營所附機關槍連僅有機槍二三挺、(乙)偽吉林省警備司令部(司令官吉興)所轄部

隊人數約計一萬五千名、(一)濱江地區警備司令官李文炳駐哈爾濱、轄步兵第二旅人數約二千、所屬第四團及第五團兩團分駐哈爾濱及近郊、(二)伊蘭地區警備司令于顯舟轄步兵第五旅人數約一千五六百名分駐伊通、舒蘭華甸等地、(三)甯海地區警備司令李志奪轄步兵第一旅人數約二千餘名、分駐東甯一帶(四)步兵第七旅人數約一千八百名、旅長白文卿、分駐依蘭方正橫道河子一帶、(五)步兵第八旅人數約二千五百名、旅長陳德才分駐雙城榆樹等縣、(六)騎兵第一旅人數約一千五百餘名、分駐農安扶餘一帶(七)騎兵第二旅人數約二千餘人分駐富錦樺川寶清一帶、(八)騎兵第三旅人數約一千七八百名、分駐吉林長春兩地、合計全省偽軍共步兵五個旅及騎兵三個旅、較去年減少二個步兵旅及二個騎兵旅、槍多七九、重武器極少、(丙)偽黑龍江省警備司令部(司令官張文儒)所轄部隊人數約計一萬五千餘名、(一)混成步兵第一旅人數、約二千名分三團、二個步兵團一個騎兵團分駐昂昂溪安達站一帶、(二)混成步兵第二旅人數約二千亦分爲二個步兵團及一個騎兵團分駐肇東大通鎮泰康一帶計混成步兵第三旅人數約二千五百名分駐北安鎮克山龍鎮一帶、(四)混成步兵第四旅人數約二千餘名分駐齊齊哈爾一帶、(五)混成步兵第五旅人數約一千二百餘名分駐通河木蘭湯河一帶、(六)騎兵第一旅人數約二千名、駐黑龍江省城、(七)騎兵第二旅人數約一千七八百名分駐黑河一帶、(八)騎兵第三旅人數約一千五百名分駐拜泉望奎一帶、黑省偽軍實際人數恐較此爲多、而雜軍名目尤多、最近正由日關東軍司令部與偽軍政部編遣中、黑省偽軍之槍械大半爲俄式、三八及七九式極少、(丁)偽興安省警備司令部(司令官前爲額某蒙人、現已調換、不詳其姓名)所轄之部隊計約有五千名、(一)東分省警備軍轄騎兵二團分駐扎蘭屯索倫布西一帶、(二)西分省警備軍轄騎兵三

團分駐、開魯林西一帶。(三)南方省警備軍轄駐兵三團分駐遼源洮南一帶、(四)北分省警備軍轄騎兵二團分駐海拉爾滿洲里一帶、偽興安省偽軍全爲騎兵、且一部爲豪華騎、故戰鬥力尙強、(戊)偽熱河省警備司令部(司令官張海鵬)所轄部隊合計約一萬三千餘人、(一)承興地區警備司令張俊哲(張海鵬長子)駐承德轄第一混成旅計二千餘人、分駐承德興隆平泉一帶、(二)朝凌地區警備司令馬鵬飛、駐朝陽轄第三混成旅、人數約二千七百名、分駐朝陽凌源建平一帶、(三)赤烏地區警備司令王永清(卽土匪老天下好)駐赤峯轄第二混成旅、人數約一千五百名、分駐赤峯烏丹城一帶、(四)圖隆地區警備司令傅銘勳駐圍場、轄第四混成旅、人數約二千五百名、分駐圍場、錐子山豐寧一帶、上次隨日軍侵入察省獨石口外之喜峯岩者、卽爲該部偽軍、(五)偽察東警備司令李守信駐多倫、轄騎兵三支隊、人數約五千、分駐多倫至沽源二四兩區一帶、該部有漸入寶昌商都形勢、總計偽軍全部約在六萬至七萬人左右、較之去年驟減三萬人上下、其原因係日人擬極力整頓偽軍裁汰老弱所致、現各偽軍警備司令部各有日軍事顧問一名、名雖爲顧問、實則爲決定軍事之最高者所謂警備司令徒擁虛名而已、各旅部及各團部各置日人參謀二三名不等、負訓練指導之責、偽軍政部原有直屬之翊衛團及靖衛團、約計一千名、現已改爲偽帝之御林軍、所有該軍上下級軍官概屬日人、陽爲保護偽帝、陰實負監視偽帝之責、而鮮恥之傀儡則反以此爲榮、可笑孰甚。(北平通訊)

西尾參謀長檢閱北滿防務

關東軍參謀長西尾中將接任後、於三月上旬卽出巡北滿俄僞國境防務、勦察前鋒日軍佈置、中東路東段一帶點閱已完畢、今日由東甯返哈、同行者有吉岡平田兩參謀與上野高級武官、聞西尾中將一行將再往齊齊哈爾及中東路西段各地、檢閱西部防綫

。(四日、哈爾濱、華聯電)

日人在華北設國際軍事偵探部

某軍事機關據諜報、日在北方、成立國際軍事偵探部、由駐屯軍直轄、內有測繪團、以黃河洛汭一帶爲第一目標、詳密注意兩岸攻守地勢、諸現有渡口交通情形、察蒙爲第二目標、注意察蒙新疆道路情形、日軍閱對侵略平津計畫、顯分兩派、一派主在華北建第二傀儡政府、切斷中俄聯絡、一派主暫放棄佔華北、稍和緩國際空氣、日方唯一目的、在急迅佔領新省之塔城、以斷俄軍歐亞銜接、日人正準備此一年時間、達此目的、現日方遠征軍隊、配備全採新式組織、以戰軍隊化學藥隊及騎兵隊爲全軍骨幹。(一日、南京、專電)

蘇俄趕築雙軌西比利亞鐵道

西比利亞鐵路新築之雙軌、除橋梁與山洞數段外、今已完工、阿穆爾與烏蘇里達海參崴之雙軌、現亦在趕築中、此爲二月六日莫洛托夫主席於人民委員會議所豫示者、此項工程一經完成、則蘇俄尙餘鐵路一千八百哩須築雙軌、近兩年內、蘇俄政府之政策、力求使加倫將軍所統之遠東大軍能以自給、故特在蘇俄遠東境廣興殖民事業、而以種種特別權利、如蠲免某種捐稅與政府出高價收買該地產品之類、給予該地居民、同時並在貝加爾境開採新煤礦、聞產量極豐、各方傳來消息、皆謂蘇俄遠東境內現大有欣欣向榮之象云、遠東境內陸軍之俸給、亦經增高、其實力現共有將士十五萬人、軍中備有大砲坦克車甚夥、且設有瓦斯製造廠、其總根據地設於赤塔、並聞黑河地方駐有飛機二百五十架、莫斯科一再聲明此種準備、志在自衛、但仍不時發表關於日本謀攻蘇俄之驚人消息、惟倫敦消息靈通方面皆謂近數星期內日俄之關

係、已大有進步、此以日外相廣田與駐日蘇俄大使優里尼夫關於出售中東鐵路問題作和緩之協商可爲明徵云。(四日、倫敦、字林報專電)

蘇俄駐美大使脫羅諾夫斯基、在此間外交問題協會演講、略謂蘇俄固極欲和平、但決不因和平而喪失尺寸領土、余所以一再討論和平問題者、乃由目下戰爭之危機甚大、國際形勢之緊張、正與一九一四年相等、即謂其較之歐戰開始前尤爲緊張、亦無不可、若干國家當局雖武精神、實較任何時期爲甚、下次戰爭如不幸發生、則其慘酷之結果、有非吾人所能預料者、不過各國人民尙無好戰心理、目下躍躍欲試與希望和平兩種心理、正在爭持、吾人於未得確實保障之前、自不能爲空泛之軍縮諾言所愚惑、最後蘇俄大使反謂、爲維持和平而奮鬥、亦非全無希望、美俄兩國恢復國交、卽足以鞏固和平、并使世界和平多加一層保障云。(二日、俄亥俄州、哈瓦斯電)

俄大空軍主義威脅日本

蘇聯在近年積極屬目於遠東航空路之進出、莫斯科伊爾庫齊克線已延長至海參崴、餘如由伯力經尼港抵北樺太之沃哈線、以及由該綫中間之馬林斯克以抵北樺太之亞港綫、威爾弗奴勤斯克庫倫綫、尼港彼得洛羅斯克線、均已各各實施。

在上述之線路之中、其最值吾人之注意者、爲伯力樺太綫、此綫在一九三〇年一月開始、除每月四號十號十一號之三日外、每隔五日運航於伯力沃哈綫、(需時八小時四五分)以及伯力亞港綫(需時六小時四十五分)、該航空路除具有夜間航空設備外、且具有中間飛行場三、及臨時降落場十五。

對於蘇聯之大空軍主義、最感威脅者當然爲日本、如以海參崴爲中心點、播一現代平凡之爆擊

機所具有之一千五百杆之活動半徑、則朝鮮全土、關東州、滿洲、北海道、千島、樺太、本州、四國、九州、沖繩、惠美大島均將被囊括於該圈內、即以一千一百杆而論、朝鮮大部分及日本沿海岸地方之一部分、亦將在敵機威脅之下、在最近蘇聯當局以最積極的攻擊日本爲目標、特別置重於航續力之耐久、已在設計建造一TB—二型之重爆擊機、該機可乘十八人、裝有純國產一七型六百馬力發動機大基、時速二百四十杆、航續力有十四小時之多、如由海參崴向東京進襲、則僅需五小時、即達東京上空、可以在五小時內從容從事爆擊及空中戰鬥。

至於戰鬥機、最近蘇聯當局將I—五型(時速三百杆)之戰鬥機加以改良、裝置純國產M二二型七百馬力之發動機、最大時速增加至五百十杆、由大阪以至東京、可以在一小時餘之期間內翔破。偵察機則有B六型、此爲裝備純國產M三四型八百馬力發動機之複座機、最大時速二百四十杆、航續力七小時、作爲中距離偵察機、其實戰的價值、實大堪注目也。(世界社)

俄陸軍機械化

蘇聯陸軍對於軍隊之機械化與近代化、整備不遺餘力、其戰車隊之平時兵力、大體如左、戰車聯隊四、戰車獨立中隊三、獨立戰車大隊六、保安隊師團獨立戰車隊二、獨立戰車中隊六、狙擊師團附屬戰車中隊八、聯隊係由輕戰車大隊二、重戰車大隊一、(各大隊係由重輕共三小隊編成之中隊三隊編成)及教育大隊、(重輕各一中隊)編成、小隊本爲戰車三輛、目下正在改編爲五輛中、蘇聯軍隊除注力於戰車隊之充實外、更刻意建設編合諸兵種之機械化部隊、此種部隊所必要之機械化車輛、從來多仰給於輸入品、最近於五年產業計劃置重於國內重工業之發展之結果、汽車之發達有顯著趨勢、一九三一年之國內工場、戰車製造額約及五百架、目下蘇聯遠

東軍備之戰車隊、在赤塔以東者約三百架。(三十一日、莫斯科世界社電)

蘇俄撥鉅款重建海參崴港

蘇俄政府現已決定改建海參崴海港之方針、使該港日漸近代化、並據今日公布之消息、俄政府已支出公帑一千一百萬盧布、作為本年之工程費用、期在本年之內造成新碼頭、新堆棧各若干所、並將添設巨型水力起重機若干架云(三日、莫斯科國民電)。

莫斯科與海參崴間築成長九五〇〇公里之直接通報電綫、以促進遠東區在物質上與文化上之發展、該綫現已實行通報、以前莫斯科與海參崴間電報須由多數中間站轉遞、故費時甚久。(二日海參崴塔斯社電)

蘇聯統治下外蒙軍備現況

蘇聯為統治外蒙起見、派遣軍司令官、駐屯赤軍、其目下配備狀態大致如次。

烏里雅蘇台 該處為家畜生產物賣買之中心地、赤軍經理部駐屯於此、委第安夏賓 一個聯隊、安爾台涅左 一個聯隊、庫倫 此為人口七八萬、純粹蒙古風之大都市、市內之設施及各建築物、均蘇聯化、其駐屯部隊有步兵一個師團、騎兵一個師團、砲兵聯隊、飛行中隊、陸軍學校、化學部隊、技術部隊等、方傑爾奇襲部隊。

聖勃斯 此為外蒙東部之中心、蘇聯駐屯部隊有一個聯隊以上、各學校由紅軍將校監督、蒙古軍約五萬五千、目下因義勇兵招集兵之增加、兵力亦漸增、其編成係(一)蒙古軍五個師團、每一

師團分爲四個兵團、一個兵團之兵力爲二千五百、(二)各兵團由四個支隊編成、(三)各支隊由四個小部隊編成、此種蒙古軍之主體爲蒙古青年同盟、外蒙駐屯紅軍司令、在戰略上注力於東部外蒙即對「滿」境界方面之警備、東部外蒙爲山岳地帶、最適於奇襲戰法、故編成優秀之騎兵部隊、準備在該方面施行神出鬼沒之戰法、又在邊境一帶、由哨兵嚴密看視、對「滿」對我、均實行完全的封鎖主義。(世界、新聞社、庫倫訊)

美國 美國軍艦革新計劃

「以二千萬元革新加里福爾尼」號及「坦納西」號兩裝

案、爲衆議院海軍委員會所拒絕、外國方面消息、謂此項革新工程、需時甚久、一經動工、在兩年甚至三年以內、該兩艦即不能使用、所以拒絕興工者、正足表示政府對遠東問題之憂慮云云、頃有人以此消息、詢問海軍作戰局長史丹萊氏、據答稱、美國所有陳腐軍艦、或將因未來海軍協定而被燬、故一切革新計劃、應暫懸擱、至明年海軍會議結束後、再行考慮、「加里福爾尼」與「坦納西」兩艦所以暫不革新者、無非爲此云云。(四日華盛頓哈瓦斯電)

此次美國大建艦案通過上下兩院後、經羅斯福批准、日海軍當局對此之意響、大體如下、(一)美國擬於一九三五年海軍會議將現行之諸制限、作全面的擴張、且欲進行作現在以上之縮減、日本以爲在國防上如不受脅迫之公平的縮減則可同意、爲達成此目的、對強力的軍備國之縮減、乃爲先決問題、(二)日海軍當局將以打破現行之比率主義爲第一條件、以此主義而反對將主力艦建造休止及延長五年、(一九二六年至一九四一年)寧可同意將主力艦全廢、(三)「觀美總統之聲明、稱美國

建艦案尙未計上預算、此點可判明美國爲出席下期裁軍會議之一種術策、(四)「總之日本國防軍備、非欲攻擊他國、乃能足以自守之軍備爲目標、而實行作建艦計劃、將來對裁軍會議、亦擬照此方針提出具體提案。(十九日東京華聯電)」

本日羅斯福既已簽署文森氏海軍案、美國即可建造輕巡洋艦二艘、共一萬七千一百噸、一萬五千噸之航空母艦一艘、潛水艇若干艘、共一萬六千五百九十噸、其將首先建造者爲滅魚雷艇十二艘、潛水艇六艘、此外經常預算規定建造戰團巡洋艦一艘、輕巡洋艦三艘、並由公共工程經費項下撥款建造航空母艦二艘、戰團巡洋艦一艘、輕巡洋艦三艘、潛水艇四艘、滅魚雷艇二十艘、砲艦二艘。(二十七日、華盛頓、哈瓦斯電)

美海軍飛機會操

美國海軍大將司丹德蕾氏、於今日語人云、本年一月間海軍會操時、所有海軍飛機隊之加入操演者、在入成以上、兩日中曾作一千餘次之飛行、成績極佳、因所有海軍中之駕駛人員、既屬上選、且皆訓練有素、故司氏對之、頗爲嘉許云。(一日華盛頓國民電)

美國海軍嚴防軍隊中赤化宣傳

今日美國高級海軍軍官數人、自接到海軍部之訓令後、即進行調查美國艦隊中共產黨活動之情形、因有四人爲分佈雜誌「船員之聲」而被捕、據稱、該雜誌主張採取如一九三一年英國戰艦上發現之「直接行動」辦法、安得盧大佐(爲美國作戰船隊、總司令李天夫將之參謀長)、刻已下令徹底搜查、並實行准予告發軍中之共產黨、以改進海軍中各士兵之道德、因該艦隊等將於下月中駛赴大因洋海岸操演也、據稱、此次之調查、將特別注重究

竟有無其他共產黨書籍在艦隊中散發、及有否參預該種行動之海軍士兵、查此次被捕之海軍士兵四人中之領袖、其名爲向利頓、調查團現將控彼「以散發「船員之聲」之罪」因白氏藏有數千本秘密小冊也、白氏現已自承彼曾以二十部秘密小冊售與加利福尼亞旗艦上之某水兵、審查結果、則凡購買此項雜誌之人、事前並不知其內容、而有數人於事後向艦中長官報告一切云。

哥倫比亞聘美人訓練空軍

美國空軍後備隊駕駛員數人、現已辭職、擬赴哥倫比亞訓練空軍、哥倫比亞所以準備空軍者、乃在預防與秘魯發生衝突、（按兩國爲勒底西亞港發爭在執、此港現由國聯會調查團管理問題、尙未解決）此間哥倫比亞使館、與該國駐紐約總領事、對於此事均不願發表意見、惟軍界官稱、美國空軍駕駛員二十餘人、且夕即將啓程前往哥倫比亞云、又據某方面稱、秘魯政府亦有用美國飛機駕駛員之意、但此項消息、尙未證實。

（三十一日華盛頓哈瓦斯電）

各國備戰聲中軍事工業之繁榮

這篇文章、對歐美各國軍事工業的狀況、作一個簡明的敘述、從這裏面可以看出戰機的如何危迫。

第二次世界戰爭之醞釀、現已達極度緊張之狀態、因日俄日美日英及英美之衝突、將使平野廣漠之中俄邊疆、及洪濤巨浸之太平洋、倏變而爲人類互相搏擊屠殺之修羅、回首西顧、則多腦河巴爾幹與波羅的海之間、亦復烽火頻驚、危機四伏、慘酷戰禍之爆發、正不知在今日明日。

說者或有謂各國怪於前次大戰損失之奇鉅、恐亦未敢輕啓戰端、自蹈覆滅、然要知今日之甘冒

不建、積極備戰者、非不識兵兇戰危之明訓、特因感經濟恐慌之深刻、致各國市場萎縮、金融停滯、生產日削百業凋零、故不得不作重行分配市場及殖民地之競爭、以企圖自救、且前次大戰中、資財之損失雖鉅、據薛爾茨Schultz之統計、約為四四・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇金馬克、然自一九二九迄一九三二年末、僅美國兩國、因經濟恐慌所受損失、則亦達五〇〇・〇〇〇・〇〇〇・〇〇〇馬克之巨、而其他各國、尚不與焉、戰爭之犧牲雖至可驚、而勝敗之數、亦不可知、然帝國主義列強固認爲與其坐視經濟危機之日趨尖銳、循至莫可救藥、則曷若冒險一戰、以圖自存、使一戰而勝、則可攫取他國之市場以爲市場、而一切戰爭之損失、亦悉可取償於戰敗國、因是各國乃爭傾其疲敝之財力、以擴充軍備、而日本德意志甚有甘爲戎首、不惜出於一戰之企圖。

日本於奪取我東三省及熱河以後、一方努力於加強其陸軍空軍之戰鬥力、一方擬以十二萬萬元擴充其海軍以爲對俄對美作戰之準備、蘇聯亦立即集中重兵於邊境、以資防守、美國繼之、國會除核準以復興產業費建造三十艘戰艦外、近更通過以五萬萬餘元建造軍艦一百〇五艘海軍飛機一千一百八十四架、今後七年間海軍軍費預計爲五六五、〇〇〇、〇〇〇至一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元、英國明年年度之海軍預算、規定爲五千六百五十五萬鎊、以建造巡洋艦四、驅逐艦八、驅逐指揮艦一、飛機母艦一、潛艇三、而新加坡海軍根據地之建築費、則自七、七五〇、〇〇〇鎊、增至八、六九三、〇〇〇鎊近爲加強空軍實力計、擬添設四隊、空軍費亦增爲一一〇、一六五、六〇〇鎊法亦提出一九三四年擴充海軍計劃計造巡洋艦一、驅逐艦一、潛水艇二、更撥二千七百萬鎊、以整飭海陸邊防、並設計增強空軍、德亦因要求軍備平等不遂、而退出國聯及軍縮會議、同時其暗中加

強軍備之進行、固爲世人所共知、至其他各國亦莫不藉鞏固國防爲口實而努力於軍備之擴充。

因舉世備戰之狂熱、遂造成今日劍拔弩張之形勢、各國人民無不慄慄危懼、惟恐戰禍之來臨、而政府當局及一百分之工業製造家、反因此引爲欣慰、而認爲挽救經濟危機之道、舍此莫由、蓋在擴充軍備之競爭中、各國軍事工業之生產蒸蒸日上、頗有復臻繁榮之現象、今請試觀下列之數字。

(一)鋼鐵生產 一九三三年美國鋼鐵之生產、較前年增加三、八〇〇、〇〇〇噸、除汽車及建築等工業中消費量、增多一百萬噸外、餘額悉爲製造軍械軍艦及飛機之需法國去年之生產額、提高百分之二四、機械工業僅高百分之八、故多數之鋼鐵、乃用於東方之國防建築及軍用品之製造、德國自去年二月一般之生產指數六四·一增高至九月之七四、機器工業指數從三四·二增至三九·五、而鋼鐵生產、同時提高至百分之四八、使此增長率得繼續維持、則德之鋼鐵生產較之一九二二年將加多一、五〇〇、〇〇〇至二、〇〇〇、〇〇〇噸、此巨額之產量、用於軍需方面、則可供給一百萬士兵之武裝、而其價值約爲十億馬克、今證以希特勒政府決以十二億馬克、以爲建設軍備及公共事業之用、則亦頗與此數相近、英之鋼鐵生產、去歲亦增加百分之三十一、半固由於對鋼鐵輸入之限制、半亦由於擴充軍備之急需、息佛爾鋼鐵製造家、*Sheffles Steel Manufacturers*、亦承認其生產百分之二十、係用於製造軍械、日本一九三二年與一九三一年相較、則鋼鐵生產已增多五〇八、〇〇〇噸、至一九三三年、則較一九三二年更增至百分之二三、其所增加之生產、日本政府固宣稱爲軍需製造之用、其他各國鋼鐵生產、亦同樣有增高之趨勢。

(二)化學工業

生產之進步甚速尤以人造絲爲最、英國人造絲生產之指數、自一九三二年之

二、九六、增至三、一七、日本在一九三三年、亦提高至百分之四十、一躍而居世界人造絲生產者之第二位。

(二)軍需原料之輸入 因各國軍事工業之興盛、而軍需原料之輸入量、自亦大增、若日本之自美輸入者、一九三三較之一九三二年、則棉花增至百分之二八、石油百分之二百、鉛百分之十六、自澳洲輸入者、羊毛增多三千六百萬日元、鐵增多五千萬日元、法國一九三三年與三二年相較鉛沙之輸入者加多百分之二六八、錳百分之一八九、銅百分之一一〇、鎳百分之八三、鋁百分之一一、硫磺百分之二五八、石油百分之三五四、至於德國、自更非例外、一九三三與三二年較、則鉛之輸入、增至百分之一、〇四九、鎳百分之一一七、銅百分之二五、未鍊之石油百分之二五、橡皮百分之二三、鐵屑百分之六〇〇、(以上乃根據德國之統計、若按諸英人所宣布之材料、則軍需原料之輸入德境、其數字之增高、至足駭人、若德之自英輸入者、較之一九三二年、則鋼增多百分之三三〇、銅百分之二、五〇三、鋁百分之一、九〇〇)、從上述之數字觀察之、則因各國備戰之日亟、而軍事工業之繁榮、已為甚顯著之事實、因軍事工業之繁榮、結果、各國將更加緊軍備之競爭、而促進戰機之成熟、是今日世界戰爭之導火綫已燃、特其爆發之時間、遲早未能確定耳、至謂軍事工業之繁榮、足以挽救經濟危機、實僅為一時快意之談、若藉是以鼓勵國民備戰之狂熱、則亦具相當之效用、然若推為拯救時艱之明論、實期期以為未可、吾人試一審視各國一般之生產商業財政及金融等狀態、合見軍事工業之生產、有繼續增高之趨勢外、其他部門、尙未有若何改善之表現、且軍事工業為消耗性質之生產、今各國悉索敵賦、而盡其財力以鼓勵其生產之向上、行將見徒增多少

數軍事工業製造家之利潤、促進國家財政之凋敝、及加重人民之負擔、至其繁榮之極、則戰禍立開、千百萬人之生命財產、將悉成灰燼、挽救經濟危機乎、抑加強經濟危機乎、請下一斷語來。

國際戰爭之空軍問題

一、戰爭恐怖的起因

大概是去年四月、一位美國的政治

家 Philip La Follette 歐遊歸來之後、發表一篇談話、其中有一段是如此、「在倫敦·巴黎·羅馬·柏林·維也納和其他歐洲都會的商界軍界的重心人物、都在討論戰爭、如像我們美國人民討論 Depression 一樣、我相信空言和平、是沒有效果的、而且從所未聞、這是歐洲當時的戰爭空氣（載一九三三、四、三、Chicago Herald an Examiner）美國自總統羅斯福就職之後、祇就通過各項法律和授權給他的情形而言、他也快要串演作戰的領袖一角、所以在美國從談 Depression 忽轉到談戰爭了、在亞洲方面的日本、早已公開的表示要戰、而國際風雲之在中國、近亦成爲最摩登的談料了、在歐洲美洲亞洲所談的戰爭、因爲各各的政治經濟與軍事種種背境之錯綜複雜、而所談戰爭的對象與互關係又大有不同、不過總而言之要戰、似爲不可避免之事實了。

在歐洲何以忽然會起了戰爭的恐怖呢、這又不能不算怒目切齒的希特那隻手造成的了、德國自希特那取得政權、而他的對外主張、獲得國民的同情以後、以前屈服在戰敗國的地位當中的德國民族、已一變而爲奮揚雪恥的民族德國上下精神聚匯的焦點、無可隱諱的是在衝破凡爾賽和約及其他一切有關條約所造成的囚牢、要求各國必須予德國以軍備上的平等、希特那個人的言論、雖時而標榜和平、但時亦倡言戰爭、德國工業界所出的雜誌說、「德國新的努力奮鬥的動力、惟有用戰爭方能打斷」（見二卷七期時事類編四八一頁）又德國的國防部長卜龍培 Blomberg 在去年九月六日對軍

士演說、「德國的全國軍隊現在是受着現政府最充分的信任、無條件的倚託、和不可動搖的愛護、而全體國民是下了決心、要爲現所改造的新德意志而生存而努力而赴死敵」、同年九月十五日德國航空委員長郭營 Othmar 將軍在普魯士邦務會議開幕時又說「德國國家社會主義勞動黨的革命、不但毀滅了會議制度、而且打倒了求死的和平主義」、法、英等國看到這種種表示、認爲德國民族是決心要一次大戰來、求他們祖國的生存、而法國更說德國已定有將來由瑞士西北部侵入法國的種種軍事計劃、法總理達那底去年秋間對英國出席國聯的代表團說、「都獲有德國備戰的證據」九月三日法國外交總長彭古在前總理白里昂的紀念會演說「萊因河對岸的急劇運動、在於侵害我們法國領土的範圍、法國武力、是有能夠抵抗強暴的準備而且法國所已取得的保障、就是國際聯盟約章和羅開洛 Locarno 條約」、這種戰爭恐怖心理、充滿了全法、無人不怕德法間戰禍之再起。

鼓動世界戰爭的狂潮的第一個功臣、當然是首推日本、日本於一九三一年九月十八開始強佔東三省之後、不但把九國公約、國際聯盟約章等完全破壞、並且屢次不遵從國際聯盟的決議、不接受國聯調查團的調停辦法、乃至不願意有十九國委員會的設置終於退出國聯了、這都在在足以證明日本帝國主義者、始終蔑視了一切國際條約國際信義、始終看透了國際聯盟缺乏強有力的後盾、同時自歐戰告終以後以建立的國際信賴與關係、因而發生了嚴重的動搖、今後更將日趨於瓦解、日本在中國的這種種軍事行動、尤其與美國及蘇俄重大的威嚇、日本的軍事閱常謂一九三五年華府協定在期滿之年是日本帝國生死關頭之年、這種斷言、是日本軍閥用以準備進攻蘇聯和美國的藉口、他們不僅在幕後從事討論、而且公開宣傳、若要對美對俄作戰、非首先在亞洲大陸上創造強固的根據地不

可、總之、華府協定的滿期、將要在遠東引起激烈的軍備競爭、是無容置疑的未來悲劇。

英國在德法如此緊張的情態之下也起了戰爭的恐怖、保守黨領袖包爾溫 Locarno 在去年十月六日對黨員大會演說、就明白警告德國、謂英國政政不能忍受德國所謂「模範軍備」的要求、他說「如果世界裁軍會議一旦被任何國家無理的要求所阻礙、至使裁軍的協定不能成立、則此一國必將失去世界上一切的友邦」、最後他申述世界第二次大戰一切預想的恐怖、英國是萬不能跳脫在戰事以外的、他說「許多人總說讓我們脫離歐洲、不理歐洲、但我終於感覺到、如果在飛機的發動機未發明以前、此種見解、也許有相當理由、現在却是粗淺愚笨之談了」、這一切都是表現了厥洲因德國要求模範軍備而起戰爭恐怖。

又自一九三三年七月間倫敦的世界經濟會議與十月間日內瓦的世界軍縮會議無結果而散之後、世界各強國經濟的動向、遂由國際資本主義合作路線轉入於國家資本主義的路綫、根據上述的事實則知戰爭恐怖的根本原因、第一在於現有一切國際條約和信義、已失其束縛強暴與制裁強暴的能力、第二在於全世界各國的經濟力量和制度、絕無由國際合作方法而趨於調協發展的可能、而為求各自解決各國境內經濟恐慌、各國祇有採用國家資本主義的方法、謀一時的補救、其結果國際間此一國家資本主義與彼一國來資本主義往復傾軋、愈會讓成團結間的矛盾和糾紛、這兩大原因是已決定於世界各國不能不準備「訴之武力」最後之嘗試。

二、國際空軍競爭的形勢 「機器工業已在戰爭中及其他事物上大顯其效能、將來的宣戰與進攻、其間相隔、更是短促而沒有時間來準備、也許戰爭剛剛宣告、而空軍已快到我們的邊境了。

「這是一位美國空軍的秘書得維生 Dinton 說的。(載一九三三、五、一〇、芝加哥日報)空軍在歐戰中、尚沒有重要的位置、實際上也是以陸軍爲交戰主力、所以那是陸軍支配空軍時代、不過在歐戰告終以至於今日的空軍發展、簡直在不可思議之中、英國保守黨領袖包爾溫在去年十月十六日在碑明漢市應對黨員大會說：「許多人總說讓我們脫離歐洲不理歐洲但我終於覺得、如果在飛機未發明以前、此種見解、還有相當道理、現在却是粗淺愚笨之談、須知空中的交通、目前還不過是開始罷了、」——戰後空軍影響之展佈、即此可見一般、因爲空軍神速的發達、就作戰的位置與性質而言、已反客爲主、空軍成爲將來戰爭中的主力了、所以一九二七年一位意大利將軍波巴說：「空軍才是交戰軍隊、陸軍不過是一條跳板、空軍藉一條跳板的作用、跳到敵人的陣線去」。

歐戰後各國的戰器秘密、是無從知道的、實際上各國所準備的戰器、也只有戰時才能使用、而有些防禦方法、也只有戰時才能發明、據載德國的空軍裝置、有所謂烽火焚燒、這種烽火、專門焚燬敵人的城市、而至今除了他們本國以外、尚沒有別的国家知道如何撲滅、又如英國空軍的裝置、有所謂毒氣撲亡、這類毒氣的散放、是以人烟稠密爲中心、而現在的一般所用的避毒面具、全部失其效能、(載二十一年東方雜誌)至於空軍擴大的編制、更是世界列強公開的競爭了、空軍效能如此展佈的結果而將來「戰爭中之攻擊對象、亦大有變動、其中最大的不同、就是全部人民、都是空軍攻擊的目標了、其餘如工業中心、交通中心、經濟中心、更是空軍最要擊毀的處所、因爲無論是人力與物力、都是以供給戰爭、延長戰爭、消滅了戰爭的原動力而戰爭自然結束了、所以在歐戰的戰爭勝負、決於前方疆場、而將來戰爭的勝負、恐怕決於後方都市了。

現在空軍恐怖、已充滿歐洲了、許多重要國家、刻已開始實現其防備計劃、並從事於公眾的宣傳運動、因此這些國家裏面、每個星期差不多都有空防試驗的景象和消息了、在法國自一九三一年以後、對於空防的設備、即有顯著的進步了、法在歐洲大戰時的總司令貝當將軍受法國政府之命、從事於此種工作、法國各城市當局及各工廠經理、俱從事於預防意外的工作、此外並使各城鎮與鄉空軍村相聯絡、實行全國防禦計劃、德國在希特勒統制之下、亦從事於同樣的空防工作、此外、並在質大規模的建立不易炸毀及不受毒氣侵害的防禦物、空防試驗、曾在各地舉行、目的在使國民認識的重要、以便督促政府、向各國要求軍備平等、意大利在兩三年前、她的空軍能力、無論在量、似乎已經發展到她的極點了、從此以後、她對於空軍擴充、或將暫告停止而轉移其視線於陸軍軍備的改良、英國的空防、實力最為強大、她原有的航空母艦每小時航行速率逾二百里、其目的在阻止敵方轟炸機投彈之用、此外近又建有新式最高速率航空艦每小時速率二百五十里、進攻方面、英國側重於只容兩人的輕便轟炸機的製造。

蘇聯自一九〇四年日俄戰爭之後、對於西北利亞缺乏運輸上的便利、是現在紅軍領袖印象最深而最難忘記的、而空軍發展、其一部份的功能、便是對於此項缺陷的補救、也就是對日的一種重大威脅、蘇俄暗中努力於空中的發展為時雖久、不過直至近年始為日本所發現、蘇俄在一九二八年已有飛機一〇一一架、經過過去五年的努力空軍之用於海軍陸軍兩方面、在數量上已增加了三倍、在重量上已增加了五倍（載一九三三、四、一五、美國芝加哥日報）所以蘇俄成了國際空軍有力的競爭者、日本看到蘇俄的空軍、有如此可驚的發展、於是慌忙的提出一個「留心蘇俄的空軍計劃」、的普

遍口號、同時將所有的摩托轉動起來、加工努力於空軍軍備的製造。

日本強佔東三省、其在軍事作用上更爲重大、第一東三省地下富藏很多、可以作戰爭工業的基礎、第二東北山多、戰時便於屯兵、而且如果對美作戰、更爲至好的空軍根據地、(日本本部面積甚狹、而都市又多臨水、易爲空軍所擊襲與滅毀、)據美國軍事家的觀察、以日本現有空軍的速率、從日本到美國亞那斯克地方、只需廿四小時、到紐約只需四十四小時所以空軍遠過於海軍效能、而美國將來對日發生軍事、則亞那斯克即爲美國空軍攻守的根基。

美國努力於空軍的發展、更是空前未有、據陸軍航空軍團長富祿在去年四月一日聲稱陸軍已有現飛機、僅一〇一二架、還有那按照目前的五年製造計劃中現正製造的有一八〇〇架、而陸軍的需要是三六〇〇架、(見英國國際新聞週報第十三卷三十一期)此外更有許多戰鬥機、以及大量的商用機、而此項商用機、皆可改作軍用或強迫徵調、總合諸如此類的飛機、數約一萬、至於航空人員、更是在多數的增加、而科學的航空、已有無線電擦制空軍、在去年七月的芝加哥世界博覽會中實地表演了。

世界列強、現正盡心竭力的發展空軍、同時防空的進步更是有增無已、將來如果兩國宣戰、而空軍在第一小時以內即可開始攻擊、惟陸軍則非有三星期不能出動、總之第二次大戰、其主要的方式、係用大批的空軍艦隊轟炸與焚燬敵人城市、純粹是一種天空戰爭、而在這一次的戰爭中、一般民衆都變成空軍轟炸競爭中的目標、也就是人類的浩劫、快快來到了、

各國飛機製造比賽

自二十世紀初葉、因飛機的發明、平面的陸地攻防戰術、遂一變

而爲立體的空中攻守決戰、於是這個「天之驕子」、並推爲「國防利器」的「飛機」、卽大顯身手、睥睨宇宙、當歐戰告終時、德軍曾用四百餘架的轟炸機、去夜襲法國首都巴黎、英國的空軍主力、並曾大戰於西綫上空、我們中國自九一八、一二八長城各口的抗日戰役、也飽受這個東西的蹂躪。

日本飛機數與質量、在各國中還算幼稚的、現在美國的重轟炸機、可攜重逾四千三百餘磅的轟炸彈數個、約合我國重量二千五百餘斤、而最新式單翼驅逐機、每小時有九百華里的飛程、翼的兩端、並各裝置自動機關槍三架、遇有敵方飛機、卽行自動射擊、此外美國、並有類似飛機的空中飛行坦克車的驚人發明、專以摧毀敵方轟炸機爲目的、以怪物著稱的蘇聯、牠有飛機製造工廠、約四十處、其重轟炸機、可載重五噸、機翼的兩翼、並攜有兩生的口徑的小砲兩門、有九百英里的飛程、其最大飛機製造廠、已能製造載重十八噸的致遠重轟炸機、法國以無線電駕駛飛機的研究、已告成功、可以用無線電的力量、使飛機飛起到敵方拋擲炸彈、法國復受蘇聯建造致遠飛機成功的刺激、亦設計十八噸重轟炸機預定每小時飛程超二百英里以上、德國雖因凡爾賽和約的束縛、不能製造軍用機、商用機、是許可製造牠的空中巨型運輸機、有發動機十二具、可搭客百七十餘人、英國軍用偵察機、已能高飛四萬公尺以上、距地兩萬尺、可施行毫無差訛的陸地、各種景物攝影術、意國戰鬥機裝無線電、可以破壞敵機無線電通信、日本爲應付二次大戰、本年預算中、飛機製造費七千萬日金、並商用機一千三百架、軍用機八百餘架、目前各帝國主義者、感於飛機飛行時聲音巨大、易使敵方軍事預防、已在日夜致力於無聲飛機的研究、據聞已告成功者、有美德兩國云。

美國

未來戰爭之恐怖

英國士佛爾少佐 G. O. Tuijter, 近在倫敦「每日電訊報」發

表一天、論及下屆大戰時、將使用之科學利器、據稱自近頃細波無線電紅下光照相術 *Red Light*、以及電視術發明以來、今後海陸空軍戰事、將開一革命的新紀元、有此數種利器之幫助、敵軍行動無論在雨霧或黑暗中、立時即可查覺、砲彈之射擊、可以較前準確、而軍艦與飛機、亦可用無線電在遠距離外駕駛操縱、自從各國軍隊採用機械化後、大概今後可不致有相持過久之戰壕戰事、但自有上述各種之發明後、奇襲行動、將不易達到目的矣、按細波無線電之波長、僅有數英寸、現時英國林平 *Lymington* 及聖英傑爾福特 *St. Inglewold* 間、已有此項細波電裝置、此項細波電、可以大加擴充、用於無線電話、及電視方面、將來遇有作戰、觀察時將不使用氣球、以電線繫於其下、以與地上通話、而將改用直用飛機、機上觀察人、可以用無線電話、與地面接觸、敵方情形、亦可用電視術傳達、以便砲手射擊時有瞄準之目標、且可令參謀總部、詳細查看、作戰情形。

查細波無線電、有一種特別之便利、即普波不至在水太中充塞、使其發生障礙、當使用時、不論有若干收發機、均不致發生衝突、且敵人方面、亦不易設法打攪、至於紅下光照相法、則可以不畏黑暗、與重霧能將敵方之行動一一攝出。

英空軍已降落第六位

據英國名將軍拿洛夫稱、英國之人民、咸信英國之安全、已無問題、實則此種思想、不過一幻影耳、拿氏在其新撰之「烟幕後」一書中、描寫敵國空軍襲擊英國及、國之無抵抗狀態、據該書稱、吾人既不能完成吾人之保障、亦不能防禦敵國之空軍、因吾人對於空中之藝術、未有相當之準備也、英國空軍、昔稱第一、自歐戰後、即降至第六、拿氏則視為英

國之兇兆、蓋英國之民心、對於空軍之重要、未有認識云、拿氏復鄭重聲明、英國之海軍、未能防禦敵國空軍之轟擊、又今日民間與軍中盛行之長距離飛行、實為最有實力之新武器、此種新武器、如用以摧毀敵國之大城與密集之居民、即可消失敵國決戰之勇氣、再者、英國之商船、雖有軍艦之保護、然在行近倫敦時、恐將受敵人空中之轟擊、而遭不幸云、查歐洲某國之空軍、今較大戰前增至三千倍云、拿氏前為英國空軍部之飛行作戰指揮、及英國參加日內瓦空軍會議之出席代表、及英國空軍同盟之名譽參謀長、故其著述、實富有經驗也。(二日、倫敦、國民電)

英國新造成兩大飛機

據今日消息、英國將有兩大飛機出現、其一為世界最大之陸上飛機、係皇家航空公司所定造者、業已試飛、每小時最高速率、為一百三十五哩、平時行一百零八哩、可繼續飛七百哩、載客三十九人、載重十四噸半、可裝貨八千磅、另一飛機則為一十六座之載客機、將於星期一加入倫敦利物浦間之航綫、每小時可行一百三十五哩、其營業成本、每哩每客僅需一便尼。(五日、倫敦、路透電)

第一艘空中戰艦

英國第一艘空中艦戰業已落成、其大小在英國航空隊中可以首屈一指、艦上所載之砲、能發射一磅半重之砲彈、每分鐘一百發、在飛機裝置快砲、當以此為嚆矢、速率每小時一百三十二英里、其油箱容積頗巨、最大航程可達一千五百海里、兩翼間之距離為九十七英尺、機身長七十英尺、高二十九英尺、此速射砲裝於飛機之前座、並有機關槍及擲炸彈機、誠空戰中最有力之武器也。

英女飛行家滑機飛行

最近有英國女飛行家密金女士擬由德國駕滑行飛機赴英、已於今日抵此、其第一站之飛行、於是告成、密金女士於今晨由達摩斯塔起飛、即抵柯絡業、然後於下午起程來此、明日將繼續飛往奧斯坦德、於星期五日飛渡英吉利海峽、按密金女士兩年前即從事練習滑機飛行、現一舉成爲專家。(三日、不魯拾爾、路透電)

英興建航空港之計劃

興建包括皇十字與聖班克拉斯兩車站之航空港計畫、現正在進行中、規定經費英金五百萬磅、關於該議案之預備工作、現已告竣、不日將在下院提出、特組以建造該港之公司理事史佩尼語路透訪員、謂此偉大計劃、有成事實之可能、國會方面不致有嚴重之反對、前曾充聖班克拉斯市至波爾塞姆對於該計劃、亦與有力、據稱、此舉可使近所預料鐵路與航空運輸之統一、更進一步、如國會能予通過、則可使九千人獲多年之工作、該計畫已由航空部運輸部及主要鐵路公司贊成。(八日、倫敦、路透電)

積極建築中之新嘉坡

英國之新嘉坡海軍根據地、與日本海軍之海洋政策、有重要關係、東京海軍當局、對此非常注目、照其至今日止之工事觀之、一旦完成之後、新嘉坡即可爲最有威力之根據地、即、

(一)要塞之構築、砲座之裝置、兵營建築等各種之設施、已大體完成、豫定一九三五年九月止、可全部竣工、如有必要、並準備無論何時、可以完成、

(二)原爲森林及沼地之處、建設大船渠、及附屬設施、船渠前面之碼頭、亦已完成、可以構置

最大之艦船、又船渠之完成、亦迫在數月之後、以後僅有地上工事而已、經費最初預定一千萬磅、乃竟以六百九十萬磅完成、

(一)空軍根據地有雷炸擊機及飛行艇一中隊、若為英國之遠東空軍根據地、似嫌過少、然由英母國至新嘉坡、從空中輸送、四日可到、故常備機不必過多、

(二)此外尚有海峽殖民地之歐洲人歐亞混血人馬來人所組織之飛行中隊、(一日東京電通社)

加拿大發現鑛錠礦

據「每日快報」載稱加拿大所蘊藏之鑛錠礦石、足敷英帝國全國之需用、最近在加拿大大湖周圍、發現鑛錠礦、蘊藏甚富、且取掘不若非州比屬剛果鑛錠礦之耗費云、(五日倫敦哈瓦斯電)

法國法認日俄戰爭為難避免

下、以供參考。

法巴黎雜誌近載日俄戰爭之必然性一文、茲特譯於

自一九三一年以來、遠東將為世界大戰之發祥地、業已傳遍遐邇迄至今日、則在此風聲鶴唳之中、各國又均盡其鼓吹之能事、如最近之巴黎某報、轉載路透社消息、「滿洲國」已囚有中東路之俄員二十五名、將以宣傳共產主義為口實、而處以死刑、而在俄國方面、亦於西伯利亞境內拘留有滿洲國人二十五名、亦將加以罪名而槍斃之、另據某倫敦日報、則謂蘇俄境內、已破獲有日本之密探、並搜出日人進攻俄境之計劃、此項傳聞、皆在一九三四年初發現、極為新穎、足見遠東方面戰爭空氣之緊張、而若是之重大問題、殊有令吾人未能漠視之勢。

對於日俄未來戰事之推測、言人人殊、著者方近游歷日本各地、作實際上之攷察、故亦不揣寡陋、妄擬對於此項不甚可解之遠東事件、亦行參加測驗、然則日俄果有戰爭之可能乎、吾人可直應之曰、可、抑且不惟可能、而實爲不可避免也、何則日方備戰已久、勢須急圖一逞、况尙有國際間之黑暗勢力、方在慫恿、終有以使雙方之戰鬥團體、有不能自己、而終至於必須交手之局勢也、是以吾人對此問題、可以違反邏輯、在未考察理由與事實之先、卽行宣布答案、良以情境所造、日俄勢必一戰也、日俄間之所以必須一戰者、其最重大之理由、當然爲日人強佔滿洲之事實、考在三十三年前、主持日俄必戰論者、固亦以當時帝俄之佔有滿洲爲主因也、時至今日、雖則日俄易位、而其情勢則絕對相似、其所稍異者、厥爲不惟蘇俄欲驅日人於滿洲之外、抑且日人尙欲侵略蘇俄之海濱省也。

復次則日本國內政治上、經濟上、社會上之情形、有非一戰、不能得有其一之出路者、其含有必戰之要素、固不下上述之主因也、又次則爲國際間、有若干之國家、殊利於日俄之決戰、以冀有兩敗俱傷之機會、而圖坐收漁人之利者、是種陰謀、實較上述兩主因、較爲嚴重、蓋其勢將有引起世界大戰之虞也。

日人之強佔滿洲、雖有所製造之滿洲國爲屏風、而其侵略之野心、實已爲國際間所共曉、吾人研究一九三四年之日本、對於創造滿洲國之目的、不能不認其爲日人在滿實施其政治手腕之烟幕彈也、按自一九三二年五月十五日犬養首相被刺以後、日本全國之政權、實已移入海陸軍閥之手、而是種反動之局勢、蓋實日本歷史上有以造成之也、溯自一八六八年幕府傾覆、帝政復興之後、日

本皇室始終握有海陸軍權而不願放手、而對於軍政之改善、器械之精進、海陸空軍權之加強化、摩登化尤所再三致意、日本之軍人、實爲日皇直接之合作者、在社會上階級中、其地位實僅次於皇室、在國內實享有無可比較之受人敬仰、而歷代天皇、對於軍人之風紀、更爲注意、在一八八二年時、曾有軍人五德之特旨頒布、以爲訓練武士道之精神、此五德卽爲、禮讓、勇敢、忠誠、安貧、節儉是也、日本軍人奉行是旨、故於待遇上、自甘於淡泊、而其以此細微物質之享受、竟能換得一八九五年對華及一八八五年對俄之大勝利、是則日軍之聲譽愈高、亦因其故、在歐洲大戰之過程中、日本亦曾率其師旅、以助協商國方面、且在一九一七年時、幾欲趁俄國之大內亂、以謀侵入西比利亞、期圓其東亞大陸政策之迷夢、當是時也、蓋爲日本軍人達到最高層之黃金時代也。

不幸在此武人趾高氣揚之際、日本之工商界、已趁有歐戰發財之機會、以逐漸抬頭、而其結果、乃形成有財閥之階級、以與軍閥爲比肩、且有進而代之勢矣。

當著者在東京時、有人謂之曰「在歐戰結束之次日、凡日本婦女、皆願爲商人執箕帚、而不願作節旅長之夫人矣、」良以軍人生活、既有紀律爲範圍、而待遇靡薄、享用簡單、在此物質慾狂流中、自不能得商人婦之青采矣。

日本財閥勢力既日益發達、乃更挾其金錢之威勢、以侵入政界、於是國會之中、政黨多受富商之津貼、其影響乃及於內閣之行政、以故近年來、日本對外之關係、多含有妥協性質、而華盛頓海約、倫敦海約之訂立、實爲財閥在政治上佔有優勢之特徵也、但日本之一般軍人、則固認此國際妥協爲其國恥、而必思所以破壞之者、故雖有一八八二年嚴禁軍人干政之諭旨、但日軍部仍不願一切

、開始實施反攻。

日本軍閥反動之預備、首在軍隊中施行宣傳、繼則儼然普及於一般平民、在忠君愛國口號之下、對於資本主義制度下之議會政治、大肆攻擊、而日本國內之不景氣、因以造成許多擁護軍閥者、於是日軍人之國家社會主義之政策、逐漸成功、乃竟由理論、而轉入於行動矣。

滿洲之武力佔領、實爲日軍閥實際行動之第一聲、繼則暗殺犬養、改組內閣、而海相陸相兩席、乃相繼入於荒本與大角之手矣。

日本軍閥、既一旦佔有滿洲、乃益得國內平民之愛戴更自退出國聯以後、國際上、愈不感有何之束縛於是整軍經武、如火如荼、吾人試觀、自一年又半以來、日本海陸空軍之增進、無論在精神上與物質上、幾莫不一日千里也。

就量的方面言之、日本之軍隊、實較世界之任何國爲強、而其艦隊軍容之盛、雖受有倫敦海約之限制、然亦幾足大不列顛相抗衡矣、考日本之軍役、爲步兵二年、砲兵三年、海軍五年、在此不斷練習之下、日本軍人之體力業已有驚人之發展矣。

著者曾在滿洲、見有許多日兵、能日走六十至六十五公里、而所攜以供食者、則僅有飯團一握、佐以鹽魚與茶而已、其耐苦之程度、大非吾人夢想所及也、且也、日本初級教育、異常普及、在一團一千五百人之中、不識字者僅有十五人、而在法國者、則文盲實達有百分之三十至三十五也。

日本之海軍、關於器械方面、較陸軍尤爲完備、此蓋島國之關係使然也、在一九三三年五月至七月間曾有大規模之海戰演習、參加者、計有軍艦一百六十一艘、航空母艦四艘、總計噸位實達八

十五萬噸、日皇且親蒞東京海灣閱兵、其軍容之盛、示威之意、明眼人固可知其爲對俄矣。

且「滿洲國」新近成立、絲毫不受國際條約之羈絆、日本海軍、正可假之以爲擴張實力之工具、是以日本船塢正在晝夜努力建設、華盛頓與倫敦之海約、又何足以籠制之乎。

在空軍方面、日本更有不斷之努力精進、去年八月間、舉行全國航空大募捐、於三日三夜之中一千五百萬之平民、一齊動員募勸、而東京橫濱間、更舉行有防空之練習、參加者、亦有男女二十五萬人、其結果、則募得之飛機捐款、竟達一千萬佛郎以上。

法陸長貝當演講備戰

法國陸軍後備隊軍官在巴黎大學內舉行會議、由賴伯倫總統主席、陸長貝當發表演說、謂戰事一旦爆發、敵國自必乘我不意、大舉進攻、是故被動防衛之準備、實爲刻不容緩、此項職務、當由各省市鎮公共機關担負、並當對於私人國家思想之訓練、極爲注重、入伍以前、固已受有軍事教育、而在正式軍隊以外、尤有軍事性質之重要組織、此爲吾人所當效法者、吾法青年、當令其我軍事感覺興趣、而有心得、俾於必要時執戈以衛祖國、吾人又將努力使後備軍官稔悉陸軍之組織及作用行動、予以有益之援助及獎勵、由軍事方面言、各鄰國之準備已在吾人之先、法國瞠乎在後、去準備就緒之日爲時甚遠、且鄰國地位皆不若法國之易受傷害、以此原因、故形勢更覺嚴重、而各城市之被動防衛所以必不可少也、須知後備軍官固陸軍結構中主要關鍵之一也云。(二十四日巴黎哈瓦斯電)

法航空中將馬旦遇難

法國航空中將馬旦、今日獨駕水陸兩用飛機、沿塞納河飛行

、當下降於河面時、突然撞毀、機師及駕駛員皆無恙、惟因機損壞頗重、馬且亦遇難、當時有民衆若干將機師等救起、飛機即沉沒。(三日巴黎路透電)

德國明年海軍會議將參加

今日報稱、德國將參加明年舉行之海軍會議、其目的僅在謀取凡爾賽和約之修正、以期確得海上更大之安全、而非欲與世界各大海軍國平分海權云、德報又登載官場聲明、否認德國已擬成大海軍建造程序之說、報稱德國欲造大批軍艦、非數年不辦、而德國亦無此經費云。(四日柏林路透電)

德國龐大軍事經費

清議報駐柏林訪員報告、德國預算關於軍事經費、可分析如下、(甲)陸軍經費、(一)參謀部經費九百二十五萬馬克較之一九三二年增加一百七十五萬馬克、(二)軍官下級軍官及兵士之薪俸餉項、二萬四千六百卅七萬五千馬克、(三)服裝三千五百五十萬馬克、較之一九三二年、增加一千萬馬克(四)軍糧二千四百萬馬克、較之一九三二年、增加四百萬馬克(五)軍營房屋及附屬器具費、五千二百萬馬克、較之一九三二年、增加二千三百萬馬克(六)軍器及子彈八千八百五十萬馬克、較之一九三二年、增加一千一百萬馬克(乙)海軍(一)軍官及士兵薪俸及餉項、二千七百五十萬馬克、(二)參謀部經費及軍營房屋等、二千三百七十五萬馬克、(三)兵工廠維持費、二千七百萬馬克、(丙)空軍經費、較前銳增、無庸與一九三二年比較、計空軍預算、爲二萬一千萬馬克、(中有五千萬馬克、爲防空經費、一千五百萬馬克、爲本年特別支出)、發給志願工作者之津貼費、爲二萬六千萬馬克、以上爲陸海空軍經費之大概、若將國社黨軍經費、與正式國防

經費、合併計算則可達一百卅六萬四千五百馬克、折合法幣、爲八十萬萬佛郎。(二十一日、柏林、哈瓦斯電)

意國供給奧匈軍火

本月十五日左右、外傳有滿裝軍火之火車兩列、於三月八九兩日、穿越奧境、運往匈牙利、奧國官場、曾力闢此說、但此間又接詳細消息、證明意大利暗中以軍火供給奧匈兩國、此項消息、明日將由『南國京城政治報』予以發表大要謂「三月九日」、有火車一列、開抵意奧邊境之桑干狄多、計貨車十八輛、其中屬於奧國者四輛、屬於意大利者十四輛、押車者有意大利兵士多人、一抵邊境、即將列車交由奧國之愛國同盟黨黨員接收、奧國貨車、係用帆布覆蓋、至林茲地方、蓋車之布、卽行更換、內藏何物、不得而知、其餘意大利貨車之中、則上層滿蓋白菜花、但有人窺見白菜花之下、藏有裝甲軍、用汽車四輛、及各種軍裝、此列車開進奧國之後、先在維也納附近停放、究竟是否轉運匈牙利、抑留在奧境、則不得而知、在克拉茲及卜賴納兩處、亦有人發現軍火運輸、距今十日以前有飛機十五架、由意大利駕駛員乘坐、飛抵奧國之達列何夫地方、事後意大利駕駛員均乘火車回國、飛機爲『飛亞特』廠(意大利有名之汽車及飛機製造廠)所造、馬力七百五十四匹、飛機配件、同時運到、其中十二架、裝有機關鎗、意大利對匈牙利、曾供給飛機四十八架云云。(三十日、南斯拉夫、哈瓦斯電)

國內巴達維亞華僑飛機下月竣工

據航空協會息、巴達維亞華僑募款匯寄航署、託製飛機捐贈政府、已由首都航空工廠承造、四月初可竣工、定名巴僑號、於四月二十日舉行命

名典禮。(二十八日、上海中央社)

遠東航空學校

組織 該校名「爲遠東航空有限學校」這間學校的組織、也是與有限公司相同、學校之經理者爲遠東飛機有限公司、設董事五人、主理一切行政、董事佛樂爾先生、對於中國航空情形、甚爲熟悉、年前曾到港大上海各地演講、宣傳航空事業、校長兼總教練爲馬理、另設飛行助教一人、華人助教一人、地上總教練一人、助教一人。

校址 該校設於九龍啓德飛機場內之極西、最近已建築完竣、現經着手佈置內部、可容納學生六十至七十人、這一所校址、是以鋅鐵片築成、祇得一層、佔地約萬餘方尺、據該校的當事人云、此校舍將用爲辦事處、授課室、及貯藏機件。

學科 學科共分七類、(一)英國甲種私人機師執照、(二)盲目飛行、(三)高級演技飛行、(四)初級地上工程、(五)高級地上工程、(六)降落傘維護及裝摺法、(七)英國乙種或商用機師執照、(八)第一類及第七類之一部份、學第七類者不須繳第一類之學費。其所需時間及學費、第一類爲六星期至八星期、學費一千五百元、第二類約三星期、學費七百五十元、第三類約二星期、學費七百五十元、第四類三個月、學費二百元、第五類六個月、學費六百元、第六類一星期、學費七十五元、第七類六個月至九個月、學費連考試費六千五百元、學生須自備飛行衣帽耳筒眼鏡等器具、約需五十元、各類學費視匯水而定、上述者乃現時所定、匯水若有漲縮、則學費亦將隨之、學費俱上期繳納、第五類與第七類之學費則可分期清繳、若學生因事半途退學、其已繳之費、而仍未學至該類者、則可退還、膳宿費俱不計在內。

設備 該校現有愛佛羅特式練習機三架、每架裝配七器筒大芝力式發動機一具、每具一百四十匹馬力、尙有水機一架、在裝配中、各機均存在啓德機場貯機室內、該校將來在校舍內設實習工場、新式發動機機器、及飛機結構骨架、以備教授時實習之用、另有各種儀器及測驗器、爲理論工作、該校各機均適於攜帶降落傘、並置有最新式之愛羅敏式之降落傘。

機場 該校無獨立機場、惟已獲得香港政府之許可、借用九龍啓德飛機場、及其水機根據地、該機場爲長方形、長約一英里、闊約一千英尺、有全部設備、加以香港政府現方銳意圖謀該機場之發展、近數月來忙於建築、故該校之附設於該處、實甚適當、在該機場接壤處、有英國皇家空軍日常運用水機及飛船之平針碼頭、故該校學員等、亦有機會研究運用水機之地上工作、爲學員切實練習被迫降下工作計、該校將來另在他處設有迫降着陸場所、以教授并練習在危急情形時、所應運用的方法、此機場尙未着手進行、地點亦未擇定、又校內各機均購有第三者保險、故無論雙人飛行、或單獨飛行、學員均無須負擔飛機損壞之任何責任、至於學員個人之安全、則各學員須自購保險、學員須在十七歲以上。

學生 現有學生、該校爲履行條件起見、須收納香港義勇軍十名(俱英國人)自費者有外國人三名、中國人十三名、以四川籍者居多、計有五名、尙有從上海來者一名、現在途中、各中國籍學生、多爲國內大學畢業生、爲適應遠地來學者起見、租啓德賓館八號爲宿舍、該舍可容四十人、膳宿費每人每月約四十元、據各學員云、生活頗稱滿意、該校學生人數、並無限額、現時所具的規模、雖非宏大、惟遇至需要的時候則可增加之、又聞該校對於新生入校不取嚴格主義、而須經醫生檢

驗體格。

開課 該校校址尙未配置完竣現暫假啓德機庫前之房舍爲辦事處與課室、已於前月二十六日開課、進行尙未免困難、學生成績、頗有可觀、今已有能駕駛者矣、日常工作時間、由上午八時至十二時半、下午二時至五時、星期六下午及星期日均放假、學員在非飛行時間、均可上其他課程、或到工廠機庫等處實習云。(二月十九日香港通訊)

國際政治

國際緊急步驟

昨報日內瓦電訊、略謂、「國聯方面以爲如不再採取緊急步驟、以和緩遠東空氣之緊張、則第二次世界大戰、爲期或不遠矣、最初參戰之國、爲日本、蘇俄、與中國、而英美兩國、則遲早終於捲入漩渦之一日、日俄邦交在本年春季、必將發生意外、東京與莫斯科、亦各製造戰爭之空氣、而兩國之國界、實有引起意外之可能也、」以沉默已久之國聯、今忽發此驚人之前言、肯定日俄戰禍必將爆發於俄頃、而皇皇然於緊急步驟之追求、其象徵目前國聯形勢之嚴重、殆爲不爭之事實矣、

夫日俄之對立非自今日始、九一八以後、彼兩國邦交之惡化、固已入於劍拔弩張之階段、而國聯對此、向無如斯肯切之斷言、今遽以赫爾廣田之一紙換文、卽倉皇失措、深憾日俄戰禍之迫於眉睫、其必有其精密之觀察與篤信之論點、當非尋常之觀感所可同日而語也、雖然、吾人苟細玩其語氣、則國聯之目的、不僅限於分析戰爭、乃在於如何延宕戰爭、而所謂採取緊急步驟者、實言之、實與拉攏蘇俄之加入國聯有關也、良以日德退盟之結果、使龐大之國聯、名存而實亡、國聯以充實其本身之空虛、前此嘗不惜暫時拋棄以往仇視佈爾塞維克之成見、邀請蘇俄參加其組織、其言若曰、歐洲之德、遠東之日、二者爲君之夙仇、亦我之新敵、爲制裁日德之跋扈、爾我之立場雖不同、而目標則一致、曷若即時建立聯合戰線、以反對共同之敵人乎、惟往者俄挾美俄復交之聲勢、氣焰

囂張、不稍之顧、比至日美換文公佈於世、美日矛盾暫時弛張、此在美國、原擬藉此企求日方對於海軍比率之讓步、第窮兵黷武之日本、誠有引此爲列強業已默認其爲反俄先鋒之可能、是故國聯扼此弱點、羅列若干矛盾、誇大其危機、旁敲側擊、以要蘇俄、其弦外之音、一若俄果加入國聯、或可增加對日威脅之成分、此減輕目前日俄矛盾磨擦之程度也、

抑往事昭示吾人、國際事變之發展、翻雲覆雨、錯綜複雜、其間並無直線之可言、而昨友今仇之標準、要皆以民族與國家利益爲本位、循是而論今之日俄及美日之關係、則簡單的戰和之肯定、又冥冥乎其難矣、蓋就前者言、日俄將來之不免一戰、此固夫人而知、設謂以美日之換牒、卽招致日俄戰禍、縱日本有此願望、蘇俄有此宣傳、揆之兩國客觀之條件、則未免言之過早、就後言者、日美雖有相互讓步之表示、但亦有一定之限度、如日本逼美完全放棄遠東市場、則美有猛虎出柙之戒懼、反之、美如迫日停止海軍之競賽、則日又有黃雀設後之恐怖、於此可見彼此雖信使往還、而基本之矛盾、固仍未觸一指也、

綜結言之、日美俄三角之矛盾、並未爲反俄戰綫而取消、而反陣綫亦未因日美矛盾而鬆懈、今後遠東局勢將急趨於複雜與嚴重、無論國聯採取如何緊急步驟、其不能解決問題於萬一、已不待卜而決焉、