

395

路聲

余培基題



西西南區公路運輸工會發行

路聲月刊社編印

地址：重慶市中區

法書：六十九號樓

三十七年九月出版

每年出版四次

本刊法律顧問鄧乃昌律師

10

國立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY
藏書

第十期 目錄

論 著

看當前國營運輸事業.....余 廣

通 訊。報 導

哈佛大學的工會學位.....美國新聞處

一個工會女領袖的生活.....一 航 譯

馬王廟大修廠訪問記.....柳壽春

台灣一週拾零(五).....李世瀚

聯運會議在柳州.....壽 春

文 藝。小 品

絮語.....文 遠

秘密會議.....溥 宇

送李社長純冰之京.....柳壽春

東 麟 西 爪

大巴山公路工程分頭趕修
川康滇三省幹線五年完成
日內閣禁止公教人員罷工
渝工商輔導處貪污案待結

編餘閒談.....編 者

路聲月刊徵稿簡則

- 一、本刊以討論勞工問題研究勞工政策促進勞工運動發展勞工文化交換工運經驗探討運輸交通之各種問題為宗旨
- 二、每月出版一期定二十五日前齊稿
- 三、內容分(一)著述(二)報導通訊(三)文藝，詩歌，小品(四)其他
- 四、本刊稿件不拘文體但須寫清楚加註標點符號字數以二千字為原則佳作及特別論著例外
- 五、來稿署名應便但須附作者真實姓名及地點以便通訊
- 六、譯稿請註明原文之來由
- 七、本刊對來稿有刪改權無論登載與否概不退還發表後酌致薄酬
- 八、賜稿請惠寄貴陽環城西路西南轄區公路運輸工會轉本社

本刊徵聘通訊員啟事

- 一、本刊為加強會員聯系，報導會員活動及各地風土民情，特徵聘各路線通訊員
- 二、凡本會及外區公路會員及本刊讀者，皆可應徵
- 三、試稿一經錄取，本刊即聘為通訊員
- 四、來稿刊登後，按期的致薄酬
- 五、來稿請寄貴陽環城西路本社

從第十運輸處

看當前國營運輸事業

余 煥

物資局對於配件輪胎供應問題不加改善，會影響運費上漲和車輛擴置，挽救辦法，厥在補貼實物，採取配給制度，並應視運費調整率為標準。

竊以公路運輸，自抗戰以後，繼以裁撤，運輸工作仍與軍事之演變息息相關，故本處成立以來，確定方針，一面應付一般客貨運輸，一面儲備運輸潛力，以備緊急任務之發生，為時兩年，依此兩大方針努力推進，會已樹立堅強之基礎，惟是兩月以來，器材價格飛漲尤以T234型道奇車為本處運輸主力，所用器材輪胎，由於物資供應局售價不斷劇增，影響本處前途至為嚴重，長此以往，勢非陷西南運輸停頓，運輸機構破產不可，橫未敢臆，謹將拙見臚陳如後：

一、T234道奇配件及T234輪胎與本處業務之關係

本處自上年改組時，即按西南地區運輸之需要暫定每月客貨以300萬噸公甲為營運目標，并以T234型車為運輸之主力，其餘車輛因多數已逾齡，祇能作為輔力，惟T234型車，截至目前止，每車已平均行駛30,000餘車公里，除已大修數十輛外，其餘亟待大修，如勉強行駛，則機件損耗率增大，車輛壽命必致縮短，自六月份起，已計劃將該型車予以停駛，澈底大修，惟所需之配件輪胎，均為市場所無，非向物資局購買不可，而物資局大量增價，前奉公局總局機字第0922號電，關於物資局恢復供應，更改計價方法，美金單價五角以下者加四倍，再乘指數，按週調整等因，計五月三日指數為七十萬倍，即美金單價在五角以下者每美元折合國幣三百八十萬元，超出當時美金官價及黑市價格，已屬高昂，以後逐漸將指數調整，迄至六月二十八日，已調整為三百萬倍，即美金單價在五角以下者每美元折合國幣一千一百二十五萬元，其增加率超過

其他指數數目，經詳細估計，大修T234型車，照六月底價值估計所需將胎二項費用，以一車為單位，需抽換輪胎三套，每套五億九、一〇五萬元，計共需一七億七三二五萬元，又配件等需二四億一五六二萬四〇〇元，合計一車之大修費用為四一億八八七七萬四〇〇元，若大修一百輛，需四一八八億七七一四一萬元，而其他器材，木料，油料，油漆，人工等項，則尚未計入，現停駛大修者二百輛，則需款八千餘億，照六月份本處收入祇千餘億，以之用於行車費用，員工薪費尙有不敷，苟將行車材料暫時停購，每月騰挪四百億元，整修T234須二十個月方能大修完畢，依每輛大修車行壽命至多一年，則第二次大修不及畢，現物資局尙繼續提高售價，而運費無法比例調整，則挪用於大修之費力不能比例增加，勢必被逼放棄或減少大修工作，而卒至將可用車輛，逐漸排湮用光，其播毀運輸工具，減低運力，誠有不堪設想者也。

二、T234道奇配件售價上漲率與運費上漲率之比較

查T234配件售價，三十五年三月，每美元合國幣二千倍，同年八月增為七千四百倍，三十六年一月，改按級果進，由一萬二千倍至二萬倍，並另加應付費百分之二十，嗣後逐月調整，至三十七年三月為一百五十七萬一千倍，此項改按逐星期調整，並將美金加倍，再按級果進，現價值一美元之配件，合國幣一千一百二十五萬，與三十五年三月為一比五千六百二十五倍，至於運費方面，三十五年三月車租為一九七五元，現車租為七二八〇元，為一比三百六十八倍，兩年之期，運費之調整，

南京圖書館藏

不及該項料價漲百分之七，關於運費與器材指數之關係，會奉公路總局四月一日運字第3691號代電頒發，按照指數調整公式，本局會按四月份器材指數，於五月十三日以運業字16670號代電附呈計算表呈核在案，按照該計算表所得四月份運費應為每噸公里三十三萬餘元，客票每人公里三萬九千餘元，其中器材指數佔成本三分之一又二分之一，其件已估器材指數為百分之五十，按照四月份至五月底，T284物資器材上漲結果作一比較，假定其他指數不加變動予以伸算，則運費應為八十一萬餘元，雖其他物價指數亦同時上漲，其增加率均較小，但僅物資局胎料一項，致使運費增加百分之四十四，其影響之巨，殊屬驚人，若其他指數一併計算，運成本總在百萬元以上，運虧虧損之巨概可想見。

三、T284道奇配件及100-20輪胎售價大量調整之效果

本處主要運力，為T284型車輛，需要整修情形及費用已如上述，並將整修步驟於六月二十三日以機考字1830號呈請示在案，茲將整修零件有如上之調整，影響整修計劃無從實施，不僅成本不敷，亦且無力担負，即令不計成本，仰賴總局之貼補亦難達成任務，蓋貼補每輛，支出數額，以恢復供應後之100-20輪胎單價一項而論每只由一億三十七萬五千元，突增為五億九一〇五萬元，跳漲四億五三三〇萬元，本處每月最低補充120套即需增加支出五百四十三萬九六〇〇萬元，設本處該型車輛因供料問題不能改善，而日漸廢置，（其他公務機關有該型車輛者當亦不能例外）其後果為該型車輛毀損停駛，屆時物資局存料亦形成呆料，回憶抗戰時，使用汽車機關往往因供求不能協調，其結果致車輛廢完，則呆料仍存置未用者比比皆是，預測T284器材如供應不敷合理，則此時用車者無料供應，將來必至有料無車，前車之覆轍可為殷鑒。

四、推論T284道奇配件及100-20輪胎售價大量調整目的而檢討其得失。

（一）復員期間，有一部份T284型車輛與商人，現行高價政策，用意在於防止商人套購，實則商人所有該型車並不為多，且商人所需，儘可採取按車定置配管制辦法，（抗戰時配管公務車輛輪胎配件行此制度頗有成效）而本處及各運輸機關情形不同，所需數量

較多，為國營事業利害計，物資局配給應予放寬，不可因噎廢食。均係存貯，而需補充亦有官價外購，似無須照黑市美金計價，況獎金單價，已增高四倍之多，實已超過黑市價格，似此恢復供應，漲價與繁，致使購買力薄弱，無異停止供應。

（二）高價政策，在收買料價以為補充新料，細按T284料件均係存貯，而需補充亦有官價外購，似無須照黑市美金計價，況獎金單價，已增高四倍之多，實已超過黑市價格，似此恢復供應，漲價與繁，致使購買力薄弱，無異停止供應。

五、建議事項

（一）實物貼補：請按T284車運量轉請政府，以實物貼補各運輸處，俾得能正常進行整修車輛，正常維持交通，亦即延長車輛壽命，確保國家運力。

（二）採取配給制度：按各級機構，車輛合理配給料件，並應衡負担，公平核訂售價，於是運輸成本抑低，社會刺激減少，其一切穩定力量之收獲，實超越按級累進，按週調整所得之微利。

（三）行政院物資局之售價，應視運費調整率為標準，若運費既不能隨物價調整，此為事實，運輸機關早已嗷嗷欲絕，今政府尚能繼續政府所為之機構，則更有何人能維護政府機構耶。

以上所陳直接有關公路運輸之存亡，間接有關民生之榮枯，事至重大，詎可忽視，綜察愚見所及，迫切陳辭擬請

當局速決方針，以維危局。

附註：本文係成於幣制改革之前，但以目前的情況來說，其真實性并未因幣制之改革而失去，因為國營運輸事業，是遵照政令而穩定於八月十九日以前之價值，其他的油料配件，還是跟著普通貨品較當時漲高了。

哈佛大學的工會學位

美國新聞處

現在為勞工運動作廣泛服務、并繼續供給這一方面最廣泛的課程，以供給工會職員更多的工具，使他成為更好的一名職員。

有十位勞工領袖進哈佛大學上課一年，以便研究如何成爲更良好的工會職員，哈佛雖然對於傳授商業與公共行政爲時已久，可是給予有組織勞工以行政的同樣基本的訓練，却是新開辦在發展中的課程，今年它的第六年。

哈佛與工會學位方案，實在是大學界的創舉。它現在爲勞工運動作廣泛服務，並繼續供給這一方面最廣泛的課程，它的開辦係應若干工會領袖之建議。

自從一九四二年開辦以來，再加今年的入學者，工會學位方案的讀者，已達五十七人，哈佛當局希望就讀工會學位者，增加到二十或二十五人，到目前爲止，就讀者有婦女四人，都是「國際女工會」的會員。

今年在哈佛就讀的工會會員有八人，其中五人代表「美國勞工聯合會」，兩人代表產業職工大會，一人代表一個獨立的工會，各代表均係由工會保送，其費用均由工會負擔。平均每人費用至少一千五百元，其中學費佔去四百元，哈佛宿舍的一間房間租金爲三百至四百元，而在校內購置的膳食需三百五十元，書費二十至五十元，此外還有若干的臨時費用。

工會學位方案，並非旨在訓練一些技術人員，例如經濟學者、統計學者，或工會機關刊物的編輯者。它旨在協助工會職員擔任在工運中更有用而重要的任務。各項課程，針對工會領袖於進行職務時所遭逢的真正政策問題與決定。例如發動工作，談判，實行協議，向政府機關提出問題，任仲裁者，與各界及同類工會採取聯絡等。

今年的課程中，包括美國工運史、勞工關係問題、經濟分析、政府與工資刺激作用等。兩項課目是今年新辦的，即勞工史，工資代表與政府機關。此項增加，係工會顧問委員會所建議，該會係由工運中若干老練領袖組織。三人代表「美國勞工聯合會」，三人代表產業職工大會。該會對課程與各項規則提供建議。

哈佛計劃，係由哈佛教職員組三人委員會負責。該會主任經濟學教授史里契特，也即工會學位方案之創始人。一九四八年，勞工關係學教授希萊博士被任爲推動全部方案之負責人。據希萊稱：「工會中的領導，已成爲一種重要職業，工會職員應該明瞭的，不僅是組織，談判，與勞工協定的執行，而且也應該明瞭工作估價的，工資刺激作用，現行立法，基本統計材料，會計等。我們認爲我們應該像哈佛商學院訓練從商者一樣，提供設備，供給技術知識。哈佛傳授行政工作爲時已久。因此由它來訓練工會行政工作者責任是極輕就熟。我們並不打算爲勞工訓練成什麼工會思想。我們更獲得思想，須靠自己或他們代表的組織，還擊學員必須具有領導能力，而且他已是工會職員。我們的責任是供給他更多的工具，使他成爲更好的一名職員。」

工會計劃的另個主要特色，是它令勞工領袖與經理人員的接觸。這輩經理人員，係參加哈佛商業管理研究所辦理高級班學員。兩年一次。哈佛吸收七十五名美國商業領袖參加高級班學員。兩年從商經驗。公司可以供給他們以深遠的知識。本年入學者達八十人，由五家公司保送。並有陸海軍方面的高級官員，打破了以往的記錄。

進修工會學位的學員與進修經理的學員們往來，他們每週集合一次，由一位工會領袖，重要商人或政府高級官員講演。去年哈佛講了四十個對外演說，其中二十人爲國際工會職員，十五人爲商界經理，八位爲政府官員。

工會學位的學員，每週入與公共行政與經濟方面的研究生集會一次，使他的增進政府與全國性經濟問題的知識。

一個工會女領袖的生活

她是汽車業聯合工會的領袖
她能維持工廠的和平與繁榮

原文美國生活雜誌
航譯

每天早晨七時三十分當戴維斯夫人走入印地安納州愛克哈特市的愛克賽汽車零件工廠，將她的計時卡片打了孔之後，她便停止了她的主婦工作而成為每小時賺一元零七分工資的壓機工人，這樣她在愛克賽五百二十名工人中（其中百分之九十是男工）應該是不甚顯著的，然而有兩個原因，使她著名了。（一）她是一個非常美麗的婦人。（二）她是愛克哈特市汽車業聯合工會的副主席。

戴維斯夫人加入工會是在一九四一年汽車業聯合工會組織麥克賽零件工廠的時候，一九四三年她成為聯合工會的副主席，後來不久，她主席調往他處，終缺就由她升補，從那時起，每年改選，都是她當選，她與廠方交涉而獲得成就的有四件重要的案子。（一）取消件工制度。（二）增加工資。（三）擬定及改善退休辦法。（四）健康保險。

在她任工會主席的期間，沒有一件罷工，怠工，以及雇主同盟休業事件發生，愛克賽廠現用高速度製造車窗架等件而獲利甚豐，但戴維斯夫人個人的生產並不多，因為她還要負責工會，她做工會領袖的成功，據她自己說，是在時常舉行的大大小小的會議中，她能應用心理學的結果，她又說：「但在一切的雄辯都失敗了的時候，我就要拿出女人的本領來，通常我都能如願以償」。

她在開會要聽取各組負責人的報告，她要將會裏的困難向廠方提出討論，她隨時在廠裏巡視探詢各會員的意見，她甚至還要求愛克哈特市長反對塔虎特——哈特萊法案。

當下午四時三十分離開她的壓機廠的時候，這位三十六歲的戴維斯

夫人一天的工作尚未完成，以後的幾小時，在很多的主婦都從大街上買了東西回來的時候，她繼續上街買點家用和她自己要用的東西，自己做了飯自己又單獨吃完，她的晚上是花費在總工會，工會支部的會議裏，有時她也分訪問各會員的家庭，她自己的家目前是在一個冷靜的地段，她沒有孩子，她在一九三六年結婚的丈夫是在班地克斯飛機廠裏工作，他的工作時間是每天下午三時到夜半換班，平時戴維斯夫人和她的丈夫通信的方法是留一兩字條在壁爐架上，在星期六的晚上，她的丈夫帶她到愛克哈特市去跳舞或者到八十哩以外的芝加哥去看戲，偶然的丈夫丈夫在工作而她自己沒有許多會務的時候，她就在家裏休息，研究心理學，或讀讀報紙，她說她總想成爲一位精神病治療家。

送李社長純冰之京 柳壽春
春風一度郁清香，筆墨同研度日長；
孰意曠歌驚幻夢，不嫌折柳爲君狂。
鷹揚鵬負雲千里，驥伏龍游水一方；
從此西南添壯色，河山板蕩看旭陽。

馬王廟大修廠訪問記

柳壽春

 馬廠是汽車的保姆，也是汽車的醫生，第十運輸處在歷史
 上有此輝煌的成績，就賴了它化無用為有用，經常保持了運輸
 動力。

汽車修理廠，在貴陽這個城市是相當的多，尤其是環城路一帶，更是行廢林立，但是要找一個歷史悠久，設備齊全的廠或行，那就鳳毛麟角了，如果說有的話，當然要算第十運輸處屬下的馬王廟大修廠。從西南到現在，時間過了十多年，在這漫長的歲月中，它對運輸上的貢獻，又可說是無限的大。我們知道，在戰時，西南運輸在供給和兵源彈藥的接濟上，的確完成了光輝的任務，已經寫下了不可磨滅的史頁，而運輸業務之所以能夠持續下來，這就是馬廠能夠做到汽車保姆的責任。不是嗎？一部汽車，走上四萬公里就成了一件廢物，就須要大修廠將它的肢體五臟解剖開來，東拼西湊，再還成一輛可以行駛的汽車，這當中，拆卸，裝配，裝配，拆卸，不斷的輪迴着，便促成了西南運輸在歷史上寫下了光輝的史頁。

現在通貨膨脹，外匯低落，購置新車十分困難的情況下，大修廠的任務較前更艱巨了，整個第十運輸處動力之能否維持，全視大修廠之能否肩負起保姆和醫生的雙重責任，因而它更使人們對於它的關懷。

前幾天在路上碰着廖禹功兄，談及他們要去馬廠接洽事件，問我去是不去，這消息實在是太好了，心裏老早想去看看，總是找不着機會，這次隨他們同去，心願算是獲償了。

八月五日，我守舊兄的約，在住處等着，不到九點的光景，他和王主任同車來了，并約了武委員可慎一道去，一輛小小的吉普被我們幾位的身子塞滿了，駕駛人將火發動，這小小的吉普，便載着我們幾人

，穿過街心，直向大西門方向馳去，至交通路口，停車片刻，車至三橋，憲兵指揮停車，王主任給了一張名片就應付過去了，至馬廠，一位身穿藍斜紋布的青年人，瘦瘦的個子，滿臉堆着笑容，走出來領導我們進入會客室，經武委員的介紹，方知道是新從松坎保衛場調來此間的陳副廠長光遠：樸素、精神、從他的面容和身段上充分表露出來，他剛從松坎來，因為這，開始談到的，也就是松坎的情形，目前雖然來到貴陽主持馬廠，對於一手扶持的松坎員工子弟小學并未忘懷，他說：松坎員工子弟小學，是他們幾位開辦起來，到現在有兩年多的歷史，不僅是員工子弟的學校，而且讓上老百姓的子女也有來校讀書的，這學期有八十多個學生，談到這裏，我想起聯陽志羣君的一篇報導中，提起該校經濟拮据的情形，他說：這完全是事實，十處對於松坎員工子弟小學每學期補助一百六十萬元，請個教員都不够，平時都是由我們幾位盡義務，今年元月募了點款，這次調來此間之前，我同王主任商量，不要學校因我離開便停辦，故召開了董事會，推定黨部劉委員永幹任校長，并由王主任負責籌募學校基金，同去的魏位，對於陳副廠長這種熱心教育的精神，都異口同聲的佩服不已！

會客室裏的角落，有一個木箱，內盛着備個配司登，武委員順手檢了一個玩看，陳副廠長見了解釋說，這配司登製造起來太費事了，由一團整個的鋁，團成這樣一小件，已是相當的費事，現在又因此小小的尺寸間圖暫時不能裝備，的確是一件可惜的事。接着他指向窗外停車場

的幾部嶄新的客車，爲了一切材料及配司登，所以這幾部還須要等待幾天才能出廠呢？

一會潘廠長出來了，矮胖而結實的身體，滿臉黑而帶的鬍鬚，有些非洲人的味道，說起話來，高亢而有力，爽快，利落，使人發生好感，黨部武委員要他任指導員，他說：這我可幹不了，我不是幹這行道的，規矩矩的當個黨員就行了，只要本身的工作做得好，這不是黨的光榮嗎？的確他話說得一點也不錯，假使每個黨員，都這樣埋頭於本身工作，不爭名，不奪利，能在自個崗位上求表現，黨到現在還要嚷嚷新才辦法嗎？可惜像這樣的黨員太少了，接着他又談到，黨要有辦法，最好是能夠獨裁，武委員說：黨還是與民主一點才好，如過分獨裁，便失掉了它的民主性，我們笑了，他也跟着笑了。

這時工會黨務理事專務，常常務理事德明，李理事冰他們來了，我同武委員陳副廠長走出會客室，去參觀修配情形，首先去參觀的是引擎部，內又分三個部門，一是沖洗部，一是預備部，一是洗配部，三個工作房各自分立，有輕便鐵道連接，引擎部的零件運至沖洗房後，安放在工作床上，利用水蒸汽將零件上的油垢沖洗得乾乾淨淨，再由輕便鐵道送至預備房，今天我們去參觀的，沖洗房沒有工作，據說，蒸汽從管沖出來，白光一道，備極美觀，一件零件幾分鐘之後，便洗得潔淨，可惜今天不湊巧，沒法一飽眼福，殊爲遺憾。至預備房，這是引擎部最精粹的部門，同時也是全廠的精華，內有兩部主要的機器，一是鐵床，專門鑽孔之用，一是洗床，專門洗削零件便於適度。據陳副廠長說：這兩部機器在廠裏算最名貴的，尤其是洗床，在後方還不多見呢？這鐵床是從歐美購來的，現在要添製這樣一件東西，頗感不易，這是本廠一向引以爲自豪的，這工作房裏，有十多位正在專心工作，其聲震動的吼聲，機器磨擦的反抗聲，泄池踏踏，配合成一支多音的交響曲。一個與工廠絕緣的人，來到此地，真能使你耳目一新。順着輕便鐵道走出預備房，直接便進入裝配房了，這是引擎部結合的地方，結合後先用保氣發動，使各部件結合得不要過於緊，能夠轉動自如，然後拉至

另一端發動自動旋轉，各部無阻後，再用吊車上一部一部的空運車盤都裝上引擎部的工作就此算是告一段落了。

廠裏現有員工二百六十餘人，每月可以修配大道奇十五輛，引擎四十部，小道奇三十輛，一輛修好的車子開入了廠，等於一個病人已癒患了極重的病，須要脫胎換骨，進入廠內的車子，全部須受廠方的支配，就是一件很微小的螺絲釘，均須拆卸沖洗後，打磨光潔，合於適度，依一定的程序再行裝上，一輛車子，首先就要分解成車身，車盤，引擎三大部分，各部再一件件的拆開，再一件件的擇其好的裝上，使其能繼續工作着。

現在廠裏存有二百餘輛破舊不堪行駛而須拆卸裝配的，只要一進馬路大門，便可以看到滿地都堆積着汽車的各個零件，零零落落，恰像火車的斷瓦爛瓦，據說：有些零件，以使用過久，根本沒法再加利用，能修補用的，總是很勤地將它整理，以便使用，因爲在百物昂貴，通貨膨脹，外匯極端低落的今天，要製去以外大補補配零件，是很艱難的一件事，是以只得勉強拼湊拼湊，而目前汽車器材的艱巨，這較戰時還困難呢？

停車場已裝配好了八部客車。據副廠長說：這八部車輛較原來的增高了幾寸，車內多增一排座位，是將車尾行李的地位縮短，座墊是鋼條用牛皮做的，較過去略爲舒適，車身上面周圍，有木裝的放手提箱衣箱等的走蓋，不像過去堆在座墊下使腳形不直，久而久之，便麻木難堪，現在經此改變，比過去要舒服多了，不過這幾部車，因爲配司登尺度不合，一時還不能出廠，旅客們也只許緩幾天才能享受，這種改進，一方面增多運輸業務上的收入，一方面增進旅客們的舒適，這兩點勞績，不能不說是工廠上精心設計的結晶，更不能說是一般技術工人流汗的價值。

今天副廠長把他日常的工作拋了，引我們去參觀花似的各部門跑了一趟，增長識見不少，更承他對各部門的設備略爲解說，使我們不至於毫無端倪，他這種和藹，堅忍的精神，真令人欽羨，從今天表面的觀察和接談，我們對於馬廠抱有極大的信任：在他們兩位領導人這種只問耕耘，不問收穫的這種工作精神下，將來馬廠的前途，一定是很樂觀的。

台灣一週拾零

(五)

李世瀚

公路總局全國運輸處台灣參觀團

田程途中

在高雄

高雄在台灣之南部，戰時由關島起飛之盟機，日必轟炸該地損失慘重，尤以高雄港一帶為甚，日管時代，曾有將台灣工業集中高雄之議，故計劃中之高雄，遠景甚大，現資委會設原油煉油廠於此，「伊明」來油，直卸港邊由油管輸入廠內，市區繁華，原較台北尤有過之。

脫節現象

參觀高雄港在一片斷壁殘垣港邊乘港局之小輪慢慢駛出港口，回憶在基隆時，見有萬噸輪船一艘名台黃就置於港岸，據告該輪因軍事當局以軍運第一，嚴令限期來運米應差，乃遂令於十月二十六日為限調來候用，迨船到港延至今已十餘日，迄未見派裝裝軍品，停留港內，公司損失固大，但該船裝不勝之時運力曠廢實屬可惜。這次向徵船機機接洽東推西讓令人氣憤，因為「征船」與「補給」係屬兩個機構，征船者祇要控制船隻即可交代，不管軍品何時可裝，似此脫節苦了應差的公私單位，這裏情形與抗戰期中汽車到站延卸車完全相同，過去，我們為此事吃盡苦頭，想不到船上也有同樣毛病，真是運輸上一大阻礙，今日在高雄據主管者告知，戰時及光復後挖泥工作停頓，港底淤塞，伊明油船到時，因港底有泥吃水不敷，即不肯靠岸卸油，港務港心，資委會大加責備，實屬工具不足，赤手空拳無法辦理。在萬不得已中港務局有人鑿沉之挖泥船一隻可撈起利用，曾於去年打撈離水面丈餘，但海軍方面當時並不鑿毀，迨見船已撈起即嚴令此船須歸軍用，應由海軍接收，

不准我人動手，及接近船邊未觸風來襲該船又復沉下，嗣經港局向海軍等方面交涉允雙方利用，仍由本港打撈，經費由港局自籌，撈起後使用一短期，仍須撥還海軍兼且敵偽產業處理局亦來交涉，應歸其接收清算，船在空中無人爭問，等船吊起豈是問題，以致無從進行，目下挖泥工作不能再延，祇有派小船以潛水快挖，但效力有限，加之海風不定工作進行收效甚鮮，此事設非受此影響，至今亦不致如此為難，此次主任委員來港，親自調查當面報告，始克明瞭，真是脫節現象。

臥回台北

依照行程今晚九時半車回台北，傍晚應高雄各交通機關餐敘後，各人個別遊覽市區八時集合乘鐵路局專備臥車兩節，同仁乘車聲聲囑囑，踏上歸途，高雄至台北僅300公里，次晨八時即到。

錘鐵如壓泥

回到台北站，路局已派有人在站接應下車後，領隊宣佈本日自由觀光，適今天為總理誕辰，各機關放假，街上行人如織，我隨余處長訪友并赴鐵路管理委員會訪華總長于官舍，得晤楊處長承引觀台北鐵路機廠，今日休假承其特別通知警衛軍獨開鎖引入參觀，概括言之廠屋：鐵架洋灰牆，身達30米寬約三十米之高廠屋有七八棟之多。起重機：廠內設有可吊5噸重之活動起重機，火車頭吊動如提石，此項起重機均裝于鐵架鐵梁上由此可知廠屋鐵架之堅實，鐵錘：有兩噸重鐵錘，錘頭如壓泥，較之我們錘打鋼板之錘，成不可同日而語，刨機：刨木機亦鐵架地所能見，樹木置機內方圓片隨心所欲，且屬四面刨光，其機械內，心

偉大極了！

過去該廠自製車頭，現因材料與外國困難，但大修車頭效率仍高，目前尚有日人剩料可用，將來餘額用完則困難了。

此廠規模之大國內無可比擬，東北方面本有同樣之廠，但已為人運走。現時我國機噐最大者恐祇此也。參觀後我同余處長，曾利用空暇時間自由在市區觀光與老友閑談。

閑話

偷竊橫行

台北高雄等各市內警察很少，僅特別繁榮地區有警察一人立于街心指揮交通，因台灣在日管時期，真所謂「夜不閉戶」「遺不拾遺」，日警對小偷非法處以重刑並送往孤島中自生自死，故盜匪畏而絕跡，開先後之前日人曾至因島將盜匪接回台灣大赦，故今日台灣盜竊案之發生時有所聞，我政府對盜匪不過罰以一二星期之拘留而已，法不嚴背小大為橫行，當地人民甚為痛惡，建議政府授日人辦法處理，但是否能為政府接受則不得知，又日管時期對失業業者有相當安頓，故嚴刑峻罰尚易着手，惟今日生活甚高，失業問題極為嚴重，誠難應付也。

物價很貴

現在台灣與日本貿易及交通均未恢復，本地日用品一切取給均仰給于上海，因之物價之高較上海尤有過之，本地出產以「糖」「木」為大宗其他水果價廉物美，尤以西瓜正值上市，香蕉價更廉反不為同仁所喜。

通婚

平時日人對台人甚為輕視，故日人管理台灣五十一年中與台人通婚者甚少，僅有三百多人而先後僅及二年國人與台人通婚者即達三千人之多，以婚姻聯繫情感及思想其收效之宏實無與倫比。

無處問俗

我們一行抵台北後，承路局特別客氣，引籍于近郊北投於待所，但以此等為內地觀光而來，每到一地「入境問俗」必不可免，但我等住居於農郊接觸者極少，每至傍晚市區燈光輝煌，觸目驚心，望而興嘆，大有無處問俗之苦，今日行在市區瞻觀一番，好象報復一樣。

糖

台灣糖產甚豐，據說每日生產200噸之多，但一年中僅有四個月生產，其餘八個月為閒月，僅能利用修整機器及準備工作，台灣糖業公司有鐵路三千公里較台灣省輕鐵路為多，由此可知糖業公司實力之雄厚

鐵路小車

商有鐵路有一種軌道上行駛之小座車，類似鐵路之上抽車，有車廂可乘客四五人，售票搭客殊為別緻，於風和日暖之候乘搭此車別饒風趣，我們在公路上參觀時，也時常遇見。

每日在三四十公里外趕來上班

台北近郊交通至為便利，火車及汽車班次均多，公務人員蓋少有宿舍者——尤其本地人——故多賃居近郊三五公里外者，但每日上下班均搭車往返，終年如一日，在內地看來幾難令人置信，但在台北已屬司空見慣，鐵路管理委員會中有復多係西南老同事，即屬如此，因兩市區人口多分佈鄉間，不似內地均集中一地之情形現象，但台灣秩序自二二八之後確已逐漸安定，所謂於安定中求進步也。故鄉間居住亦甚安逸。

語言衣着

台人言語與閩語相通，長江一帶語言在大城市中尚可勉通，但至窮鄉僻壤則較難通用，其衣著全改中式，小姐們以著短袖旗袍為榮，着和服者絕已跡于市，女學生則多上着女被領襯衣，下着男式西裝褲，一如上海情形然。

坐如懸空

台灣人力車其輪整特大，人坐其上有如懸空，大有上重下輕之感，此外脚踏車極流行，每一機關學校商店或個人無不備具，每于散會或下班時間，馬路上脚踏車來往多如過江之鯽，因心人力車生意清淡，我們三四人會僱人力車推拉一種，約一華里，乘價竟達二〇〇元。聽講減結果給予一五〇元其車價之昂可知。

枕木及審計問題

台灣阿山產木全部係機械砍集運送，所產之木，衝於鐵路之枕木極為相宜，惟鐵路管委會，因係政府機關，對枕木之購價核定為 88 元一樁依目前台灣生產一張報紙尚需價 4 元，似此方形料心之枕木 88 元實購不到，故產木公司，多供應台省商有鐵路公司，因能政府鐵路枕木損壞者比比皆是，車行擺動，原擬以政府力量平價，但台北市商會會長為當地財富，深恐政府施行平價影響產量後工人工作情緒為私人照官價 200 元讓售政府若干以資應付。

審計制度之本身固屬完善，但每行之於下層，則變其質，不僅不能達到政府之初衷，且往往阻礙事業之進展。

上述一點，係合省人員便中口述，自不能視作依據，然一般人對審計作風惡感甚多，憶此次南京舉行工團同學會，凌先生以會員資格對審計制度推行情形提出檢討，可謂淋漓盡致，經審後審計人員則大向凌先生攻擊其可慨也。

與老友閑聊並在市區邊走邊談，甚覺輕鬆寫意，但時間如是如梭般過去，不覺已至十一時而路局預備赴北投之交通車亦脫班未來，經與余處長乘他車回去，抵北投時，已鳴鐘十二響，乃就溫泉沐浴後而寢。

贈送西瓜

十三日早參觀團一行分別向各機關辭行，於九時半乘專機返滬，登機前，空軍方面每人贈送西瓜或香蕉一筐，分置各人座下盛意可觀，並經全體商定將此項水果集中于返抵京滬後以團名分贈各有關機關。

在機場與送行者攝影留念，各同仁向蕭台通及公諸領導者陳處長華局長顧局長等揮帽致別，以十二萬分感謝之忱藏在心的深處叫聲「再見」——。

在滬就擱一天，各同仁陸續進京、十五日返滬，余處長因在滬與王季老約晤，於十六日回京。

擁護勤儉建國運動

決節衣縮食珍惜物資努力

本會頃為 蔣總統所倡導之勤儉建國運動，特通電擁護，其文曰：
（銜略）總統訓日播講，昭示國人厲行勤儉建國綱要，奠定建國勝利基礎，語重心長，啓人深省，本會一貫看法，亦認定民族的大難，不僅在奸匪猖獗，而且在寄生階級的投機操縱，荒淫無度，我國建國的障礙，亦不僅在經濟殘破，而尤在剝削份子之浪費奢侈墮落腐敗，以影響全國的民心，造成社會的不平，故始終領導全路交通員工，苦幹實幹，以促進路政的進步，節衣縮食，以珍惜物資與勞力，幾年來，奉行惟謹，始終如一，茲者，更當堅此信念，慎守會業，步武國人後塵，朝著 總統昭示十項運動公約努力邁進，如此涓涓細流，匯成巨川，風氣所趨，自成巨流，將來定能在經濟上掃除不平，在政治上促成團結，果如此，奸匪的猖獗，民生的殘破，將隨此種運動而消失，自由，平等，幸福的國家，當不旋踵而接至，謹盼國人，共同奮起。西南轄區公路運輸工會 申印。

聯運會議在柳州

壽春

此次會議，把大西南的交通幹綫，從各自分立的單位，而聯合為一有機的整體，不啻大西南的交通已哈成一氣，這種成就，不能不說是出席諸公開誠佈公，合作精神的充分表現。

國運運輸事業，在歷史上的時間還不算長，據龔學遂先生所著「中國戰時交通史」中告訴我們，始於民國十八年二月召開國道設計委員會於南京，制定國道鐵路網，判定工程標準條例後，直到二十六年抗戰開始，運輸事業，為着時代的需求，才一天天的發揚壯大起來，今天雖因社會經濟的不景氣影響運輸業務的日趨下坡，但不可否認的，其溝通兩地的益處有無，調節金融，溝通文化的使命，實未因經濟的不景氣而減低其價值，因而主持運輸業務者，反因此更立謀振作，以挽此頹勢。這次公路總局第二、三、四、十等四個運輸處及湘桂黔鐵路工程局，為了達成此項目的，遂於八月九日在柳州舉行了一次聯運會議，出席此次會議的，計有第十運輸處吳副處長復鈺，梁博文，謝英傑等，第四運輸處陳處長安潤，寅分處長顧瑛等，第三運輸處鄧分處長昭，梁長榮其森等，第二運輸處龐大正及湘桂黔鐵路局局長李鴻，王副局長之翰，陸處局長振軒，工務處長蕭瑛，機務處長顧坤，材料處長胡慶源，會計處長王蕭，運務處身劉庭鈺，副處長張席凱，業務科長錢彬玉，會計科長吳成發等，從出席的人數同重點看來，好像是以湘黔桂鐵路局為主，因其位於西十運輸處與二三兩運輸處之間，西南的客貨運，須經他的路線才能轉運東南，同時鐵路消耗的煤又較公路為大，故形成了此次會議的主幹。

這次會議的內容，承吳副處長復鈺見示，茲特綜合報導於次：會議的時間，一直開了三天，九日上午討論聯運原則，下午討論客運，十日上午討論貨運，下午討論款項劃撥及會計手續，十一日上午討論其他有關問題。在這三天當中，會下了大西南的交通幹綫，從各自分立的單位，而聯合為一有機的整體，這種成就，不能不說是出席諸公在為社會

福利立場，開誠佈公，合作精神的充分表現。茲特分介於後。

一、聯運路線及範圍——聯運內分客運及貨運兩種，客運以黔、昆、邕、貴（貴縣）至京滬為目標，貨運則以昆、渝、筑、柳、衡、長、南（昌）邕、貴（縣）各地相互運輸為範圍，如情形許可時，可由各會員路自行訂定特約撥運，至範圍以外地點之貨物，惟此項範圍以外區各運輸，由訂約路自行負責。

二、聯運運費調整之方式——聯運運費之調整，由各會員路自主，調整客運，每月至多一次，貨運至多不得超過三次，每次奉到交通部令後，於各該月一、十一、二十一三天內，擇選適當日期，開日公佈實行，並應以最速方法相互通知。

三、聯運旅客行囊之規定——此項規定，分兩種進行，計：
第四運輸處：第一日由昆明至曲靖，第二日由曲靖至盤縣，第三日盤縣至貴陽，第四日由貴陽至貴陽。
第十運輸處：第五日貴陽至都勻（第五日夜間換乘火車）；
湘桂黔鐵路：第六日都勻至金誠江，第七日柳州至衡陽（第八日長到滬）。

第二運輸處：第八日衡陽至長沙，第九日長沙至南昌。
浙贛鐵路：第十日南昌至杭州；
京滬線：第十一日杭州至南京或上海。

以上共計十一天，其他各線，則以此比例推算。關於不屬於與會的各路段經會議決定以五路會議各該國新線及京滬鐵路或中國旅行社洽商後決定，每日旅客人數，為、筑、渝三線各五人，合計十五人。不過現在第十運輸處與鐵路規定每日二十一人，實不敷社會需要，以後各

公路可能提高為四十人至五十人，所經鐵路區段，無二等臥舖時，得發售二等散座。從上面的辦法看來，不啻大西南的運輸已哈成一氣，增進交通上的方便不少。

四，未經全用之聯運客票的處理——凡在聯運路線通訊便利之聯運站以前請求退票者，其未經行區段之票價，自次一運輪站起，照章退票（例如西上旅客，在金城江聯運站以東請求退票者，其未經行區段之票價，全部退還，如在金城江以西請求退票者，僅能退還貴陽至昆明間一段票價，東下旅客，在桂林以西請求退票者，其未經行區段之票價全部退還。在桂林以北請求退票者，僅能退還長沙至南昌間票價），所收退票手續費，統歸經辦路局所得。

五，聯運包裹起運之聯繫——各會員路承攬包裹後，每日在十四日以前者，最遲在兩天以內運出，并以最速通訊方法，通知轉運路局。車接運，各中途路中轉站，亦應以最速通訊方法，通知前方，接轉路，以期按約定期限到達，其行期日期，按照目前各會員路車輛運用情形，由長沙至昆明，以兩星期為標準，最遲亦不得超過三星期（其他路線，按里程相近，以於比例推算），至整批大量運輸，於運前，洽商有關會員路同意後，始可約定日期承運。

六，聯運貨物運費之商定——（一）付運費之貨物，隨到隨交，未付運費之貨物，由到達站酌情形辦理；（二）貨物到達終點站後，由終點站按照原據所開地址通知收貨人；（三）柳州城外脚夫及板運貨等，由湘桂黔鐵路洽地方政府改善。

上項領取貨物時，如超過時限，而又值運費調整者，其結付運費，照提貨當日之運費，其辦法如次：
（一）凡到運昆明，貴陽，重慶，柳州，銅陽，長沙六聯運站之貨物，可辦理到付到達。其他聯運站暫不辦理；
（二）到付貨物，限全部到達終點站後五日以內付款提貨，如超過此項限期而運費已行調整者，除照章收取保管費或倉租等雜費外，并按提貨付款，當日之運費重行結算全部運費。

（三）到付貨物，按所收運費，每五十公里加收百分之二（不足五十公里者，亦按五十公里計算，例如由昆明至長沙共二千零十二公里，應加收運費百分之四十）以彌補終點各路成本增價之損失；

（四）到付貨物，除因天災人禍軍事，以及非人力所能抵抗之事變外，各接轉路接運期限超過規定限期半數日期以上者，其應附加百分數之運費，即行扣除，交湘桂黔鐵路保管，作聯運事業宣傳或雜支費用。
七，聯運客貨票之售買——此項為應目前需要，經已決定，嗣後當視業務上需要，由各路交換文件隨時增減，今暫定者為：
第二運輪處：南嶽，湘潭，長沙，瀏陽，漢口，萬安，南昌。
第三運輪處：荔浦，南寧，貴縣；

第四運輪處：昆明；
第十運輪處：馬場坪，貴定，貴陽，遵義，重慶；
湘桂黔鐵路：衡西，桂北，桂南，柳北，柳城，柳南，大洞，金城江，南丹，都勻。

八，各路聯運站之規定。
第二運輪處與湘桂黔鐵路以衡西為雙方接運站點，
湘桂黔鐵路與第三運輪處以桂南，柳北，柳城三站為雙方接運站點，
湘桂黔鐵路與第十運輪處以都勻為雙方接運站點，
長鐵路與南丹，南寧，貴縣，

第十運輪處與第四運輪處，以貴陽為接運站點。
除此之外，尚有其他事項，以篇幅及重要性關係，未便進行報導，不過從這項決定中，一般旅客及運商們應知道的事，已無待贅述了，從此大西南的交通運輸，有了此次聯運會議，而帶來了便利大西南交通的福音，也從此可以預見一般負責國營運輸事業者，對於社會福利事業的關注與努力，這種精神，真值得各方法效法。今天聯運會議是議定了，從九月一日起便要施行，以後是否能達成社會的需要，尚有待事實的證明。

絮語

文遠

別了，可愛的女郎；
 當那愛披羅裹着金色車蓋，跨過山崗，馳過草原的時候，隨即奔來一陣狂風。

呵！這是上帝造物的主宰吧！

「溫暖」與「冷酷」，「歡合」與「離愁」，在這人生的兩面，寄寓於獨許千愁萬緒啊！

從茲永別了，純潔的女郎，曠野的微雨中，彼此一聲呼叫，我昏暗地忍着鎮靜，不會給你一個回答，而除狂歌地唱着離愁。一揮手，寄於兩顆希冀明媚的眸子，我徜徉着泥人的姿態，遙送陽關一曲，不敢再以情感作伴的源泉，却除你許多曾經滄海的往事啊！

知你幾年以來，隨着戰爭的洪流，從這塊荒蕪的山城，播到那塊荒蕪的山城，從那塊綠色的原野，播到這塊綠色的原野，你像一隻無食的野鶴，悠然地飄忽在天之空際，你的生命閃爍着晶亮的火花。

歌爾你，請你將你底心的青春波濤，永遠活在記憶裏，那末，你會在嘴角邊掛上一絲笑容，你會覺得好是永遠年青的了。

可是，姑娘，你為什麼在歡樂中獨自沉思呢？你為什麼在西窗樓台孤立高歌呢，然而歡笑中又含着「長註愁韻」。歌裏裏又帶着「無限悲淚」，一切歡笑，歌謠，是那末吃力而不自然。

「問君能有幾多愁」，恐以一江春水也流不完啊！

姑娘，究竟是誰在你底心的深處，烙下一條深深的創傷呢？究竟是誰用那慘酷的火鍊，緊束着你的情感呢？

「一夫足成千古恨」，誰叫你不小心，碰觸在那情感的礁石上，將生命作孤注一擲，將青春永遠在那浩瀚的湖底中，當那無辜的罪愆，從你的身體拚射出來時，社會投射你一雙諷刺的眼，一雖然你付之與「冷若冰霜」的姿態。

「羣芳爭研思」「猶有傲霜枝」，我讚美你，你像一朵皎潔的秋菊

，在那風霜雨雪的季節，孤立奮鬥，歌謠你，因為你的生命紅似火，更紅得像樹頭頭的榴花，不怕燦烈曝曬，不怕狂飈的狂襲，在那深闊的天空，舞舞玉立，……啊！你的生命是最富於詩意的呀！

別了，姑娘，往事已如煙，別離儘管如一杯苦酒，然而你須記着：……沙士比亞說「人生道上，有荆棘，也有玫瑰」，讓我們吞下那杯苦酒的淚，慢慢地咀嚼這玫瑰的芳香吧！

歌爾你，永遠地踏上理想的自由樂土。

但是，我還擔心你那健美的靈魂，再被邪惡的魔手抓了去，我擔心你……

現在我聽出你微妙的呼吸，我想聽出你脈膊的跳動，我想聽到你在那風火瀾漫的沙場中高歌……

我希望一隻翠綠色的鳥，掠過長空，飛到你鳥巢的梁上，聽着你的工作，安息。

我用這匹思想的野馬，馳過草原，跨越白禪林，或飛到類飛爾士峯之巔，敲響着你的進。

編餘閒談

編者

本刊第九期，因了一月談是討論現實問題，不合某種需要，雖然已經裝印好了，但仍不能不改印，故出版時間上，不能不延誤很久，這是要向讀者聲明和致歉的，今後為了免此麻煩，一月談就只好取消了。

出版一種刊物，本來是很麻煩的事，不是沒有錢，便是缺少稿件，或者印刷上不能如意，差幸前兩個條件，還沒有多大問題，所成問題的，便是最後一種印刷，這是本刊改組以來在兩月當中嘗到的苦味。

這期從第十運輪處看當前國營運輸事業，是第十運輪處余城處長上當局的意見書，從這上面，一般不外於國營運輸事業困難的人，隨後想有一番新的認識。哈佛大學的工會學佳及一個工會女領袖的生活，是介紹美國對對工運的重視和工會領袖的工作方式，這是值得做效的地方。馬王廟大修廠訪問記及聯運會議在柳州，都是比較實際的記載，這上面告訴了我們很多不知道的事實。

歷史故事

秘密會議

秦始皇與李斯

淨宇

盛夏的季節，空氣是燥的，太陽的熱力，分外顯得有勁，這時大地的一切生物，被熱氣逼得幾乎喘不過氣來，一代開國之主的始皇帝，也受不住暑氣的薰蒸，從養心殿慢慢走動到花園，藉此散散胸中的悶氣。

來在御花園，首先印入他眼簾的，是一顆盛開的石榴，如火一般紅，在那裏顯赫的顯耀，放出一種迎人的笑臉，同園的花樹，在相形之下，覺得減色不少，始皇帝在心裏，不覺暗點頭：「啊！榴花雖屬草木，究竟知趣，還在那裏用笑臉迎著寡人呢？」正在自語的當兒，一位隨身太監跟蹤追來，見皇上呆呆的望著石榴，沒有其他的舉動，也就遠遠的站着。

一會，始皇抬頭仰望，見來路上站着一位太監，也沒有去呼喚，隨便舉腿跨進園門，走人陶然亭擇了一個憩點坐下，這時太監走近身邊，動問皇上有無需要，始皇經一度沉思之後，猛可的向太監說：「你去相府找李丞相來」，吩咐之後，園內又恢復了靜靜的氣氛。

太監來在相府，也不用通報，一直進了進去，來到書房，看見丞相在太師床上睡午覺，他毫不顧忌，竟大聲的呼喚起來，李斯在睡夢中被這呼喚的聲音驚醒，揉揉惺忪的睡眼，見是皇上隨身太監，把一肚子的不高興，只得慢慢的按了下去，招了一招身子，隨口問道：「公公來舍，失迎！失迎，不知有何見教……」

「這個沒有甚麼，即才皇上在陶然亭，囑咐小的來請丞相去一趟」，太監不等李斯的話說完，便搶先道出來了。

「是了，公公的來意，我總算知道，但這樣的季節，烈日當空，暑氣逼人，皇上也太關心政事了，趁空休息休息，不是很好，不是很好的嗎？」

「皇上就是這個樣，老是不願靜一下，這幾年爲了六國的統一，整天都在官裏動腦筋，好不容易才有今天，其實這件大功勞，還多虧丞相的運籌帷幄呢？」

「哈哈！哈哈！公公言太重了，這是皇上的神智，將帥的用命，我不過略效犬馬之勞，坐享其名罷了」。言畢，更放聲大笑起來。

李斯隨太監來到陶然亭，一眼瞥着始皇帝還正襟危坐在那裏，也不去驚動他，靜悄悄的走近身後，看看究竟，一會，始皇帝微欠身，發現李斯等已立在後邊，忙招一招手說：

「丞相來了，朕一點也不知道，有勞了，坐下來談談罷」。

「皇上整日憂國憂民，還不覺得勞苦，微臣僅僅略效奔走之勞，何足掛齒……」

一陣談話之後，始皇心頭的話，有些忍捺不住了，只得轉到正經路上來：

「最近外面的風聲很不好，聽說六國的子孫，在各方面游說，想謀復他們國家，如東這是事實的話，那不是又恢復了四分五裂的局面嗎？」

「這項消息，微臣早已聽得，還有較這不好的，皇上願聽嗎？」

「噢！還有不好的」始皇有幾分吃驚的樣子。

「是的，這事的起因，由於國家經過長期兵燹之後，民窮財盡，到現在戰事還未完全停止，當兵燹人，修築萬里長城也費人，又遇着有些糊塗的父母官，藉此作為發財的機會，弄得一般人民怨聲載道，甚緊挺而走險……」

「這樣一來，不是更糟嗎？」

「是呀；現在就是到處土匪蜂起，有好些城廂環被土匪攻佔呢？」

「這批混蛋，大失孤望，定要懲制一下才對！」

「這倒是該做的，不過這對於帶兵土匪，恐怕不會收到很大的效果罷！」

咳嗽的鳥聲，打破了君臣間彼此的沉寂，始皇站起身來，拂了一拂身前的袍袖，再緩緩的坐下，李斯這時也嘆了一口長氣，沉悶的空氣，被他們的活動沖開了？」

「微臣想到着一個拙笨的辦法，不知可否行得！還求皇上明察！」

「那是自然的，請講出來試試看。」

李斯頓了一頓，整一整正襟，才慢條斯理的，將他的看法和辦法抬出來。

「六國的子孫圖謀復國，據微臣的看法，大概是由於各自的祖國破滅後，失去了有力的作官機會，要便讓上能够揮其有領導力量者，給他們一官半職，那他們何至去幹圖謀不軌的勾當。」

「寡人也作此想法，總覺得有些不妥，一旦他們掌握實權，不是要演到太阿倒執嗎？」

「這一層微臣尚未想到，如果給他們一些有名無實的面銜，像設計大臣，顧問大臣，每月多給俸祿，這不心滿意足嗎？」

「這辦法很好，寡人還覺得有些不徹底……」

在君臣兩人，經一度沉思之後，究據李斯丞相的機智過人，此時他似有所悟，忘乎其形的高聲叫道：

「得了！得了！如果照這樣做去，還愁幹得不徹底嗎？」

始皇被這高聲的叫喚醒過來，連忙催問：

「丞相是怎樣說法，寡人願聞其詳！」

「這很簡單，有關六國的史籍，通通把它收來焚了，六國的子孫，從那裏去尋找他們的祖先呢？以後下詔給各地的官吏，凡有違背這種意思的書籍，都禁止問世，這種心事，不是就可以乾幹的了結嗎？」

始皇聽到這裏，微皺的眉頭，臉上更泛出一絲笑容，嘴不住的說：「好主意，好主意！寡人即刻囑咐照辦。至於土匪蜂起，還有好的辦法沒有？」

這個最現實的問題，的確有些傷腦筋，李斯一時也摸不着頭腦，只是仰着頭，瞪着眼，望着空中出神。

始皇到了這種田地，心裏也有些感到催促不安，東瞧瞧，西光光，有時拂一拂身上的灰塵，有時望着李斯出神，旁邊侍候的太監，看到他君臣二人這種局面，也感到有些冷靜得難過，免強振起精神，提起站得

發木的兩腿，慢慢的來復緩着。

時光一刻一刻的溜過去了，太陽的熱力也漸漸退下來，陣陣的颯風，從窗外撲面吹來，一股涼味把君臣從幻夢中驚醒，原來這已是日將平西，暮色迎人的時候到了。

涼風將李斯的頭腦清醒過來，這一付興奮劑，給他的幫助的確不少，接着絮絮叨叨的又講出一篇大道理來。

「微臣有兩消滅土匪的辦法；一是嚴備保甲，使匪徒無法存身於民間，以便清剿；一是搜集天下兵器，使匪徒們無武可用，縱有千百萬匪徒，也就無能為力。」

「這辦法倒很乾碎，寡人聽定吩咐照辦，但今天太打擾愛卿了，現在時間已近旁晚了，進過晚餐再進相府罷！」

幾個月後，咸陽市上，有幾處正忙着鎔化兵器，鑄了十二個金人，不少的儒生，聽說在各地被坑了，焚燒時誓的火焰，斷斷續續的在各地起伏着，這便是一般人口頭流傳的「焚詩書，坑儒生，收天下兵器，鑄之咸陽，鑄金人十二」，這種消息，不久傳遍了全國各個角落。

之後，咸陽官裏，集來了滿朝羣僚，朝服整齊，歌頌昇平，一般老百姓，都個個愁眉苦臉，哀聲嘆氣……

(完)

東 麟 西 爪

大巴山公路工程分頭趕修

川康滇三省邊務委員會，以西南交通亟待開發，頃已擬訂於五年內完成下列鐵道，公路，驛道網幹線，(一)修築康滇境內之活，西昌，會理，昆明段鐵路。(二)整理川滇西路。(三)溝通會理總舖至昆明公路(四)修築西昌，昭覺，三稜崗，西甯至屏山公路。(五)修築雅羅馬邊路。(六)與修德昌鹽邊，華坪，永勝，至麗江驛道。(七)修築峨邊，普雅，昭覺，布拖，甯南，至巧家驛道。(八)修築馬邊至峨邊驛道。(九)修築九龍，瀘甯，鹽源，鹽邊至永仁驛道。(十)修築會理至巧家驛道。(十一)修築西昌，鹽源，黃鹽壩至永甯驛道。(十二)修築九龍，瀘甯，越嶲，普雅至馬邊驛道。此十二條線佈滿川康滇，交通網完成後，對西南國防經濟裨益至大。至所需經費，將請由中央撥款補助。(建設日報)

汽油。(建設日報)

X

X

X

X

X

橫越大巴山國道幹線高源至巴段工程，上月由該段工程處處長李昌源率領第一第二兩測量隊自渝出發，赴高源一帶進行測量後，測量人員海善工作，極為緊湊，這段測量工作至為艱鉅，交通部近電令第五區公路工程局限今年內打通高源段，迅赴事功，五區局奉令後，已轉令高源段工程處各隊定八月廿五日全部人員離渝，專車前往高源，展開工作，至陝南鎮巴以北的公路工程，交通部令第七區負責修築，現聞七區局已暫緩動工(大公報)

X

X

X

X

X

X

七月二日津浦鐵路工，為補發米貼問題，發生罷工，主犯張桂芬自稱偵成部押解高等特種刑庭，按妨害治安罪起訴後，八月九日上午八時，首次公開審訊，審訊僅行僅一小時許，終因張桂芬身體欠佳，未審終結，改在下午繼續審理，復因張身體仍未復原，再改期定十日審理。又九日晨拂曉，有津浦鐵路職工的百餘人，欲過江勞騷張家公案，專為治女機關鬧事，一再勒加，噫以大義，結果九次代表十餘人，至羊

X

X

X

X

X

X

皮巷特種刑庭旁聽。(建設日報)

關係大西南建設而擱置已久之天成鐵路，測量工作雖早完成，施工計劃，尚待交通部核定中，聞經費已王中央核定，井已電川甘兩省預備徵調民工，按該路由天水三十里鋪起經吐丹洞，羅家堡，鹽關，禮山堡縣，石橋，麟龍橋，雪家壩，大壩，兩河口，沿家陵江而至廣元，再經江油，綿陽，廣漢而達成都。(建設日報)

X

X

X

X

黔桂兩省之貴(縣)三(德)路，為黔桂省際交通線，關係甚重，關於黔境段，公路總局指由貴州省公路局管理，并可撥助工程費約四百萬元，此事省路局正請相省府辦理中。(貴州日報)

X

X

X

X

中央為發展西南交通建設，擬在川康滇三省合力興建兩大鐵路。(一)川康滇鐵路各項建築問題，已獲解決，在成都鐵路未建成前，即可着手興工。(二)成渝路，此路較長路線由成都沿岷江東岸，到五通橋，鹽縣，越嶲，西昌，直達會理，并由會理接昆明，溝通滇越國鐵路，建設計劃，現正由浙贛鐵路技術專員吳健良草擬中，可能於明年度實現云。(建設日報)

X

X

X

X

浙贛鐵路，為東南交通大動脈，在抗戰初期，對軍事上的貢獻甚大

X

X

X

X

不幸在焦土抗戰中，澈底破壞，茲悉該路全線工程，已經貫通，全線通車，亦為期不遠，該局為整理及加強行車起見，決採分段行車辦法，計分杭州至南鎮、南鎮至株州二大段，南鎮自八月起，每日清晨對開一次，已恢復戰前標準，南鎮段暫開交通車仍以南昌為終點，預定在十月以前，亦擬進行車標準，目前未通車者，即樟樹至萍鄉段，現正加緊復路，聞該局原則上決定樟萍段於八月廿日起開始通車（建設日報）

粵漢路局副局長林詩伯稱：該路復員兩年以來，完成土方二百二十六萬餘公方石方，十三萬餘公方，護坡培土二萬四千餘公方（等於建築新路四百公里）建木便橋一百一十四座，長六千六百七十三公尺，加固便橋一百八十一座，長九千七百二十六公尺，恢復橋樑被泥土填塞五萬一千五百餘公方，全線正橋利用美貨鋼樑架設完成者四百六十餘公噸，正在架設者六百七十餘公噸，全線已成鋼樑橋五百二十四孔，長七千七百餘公尺，計一萬七千餘公噸，鋪軌四百八十餘公里，換軌二百餘公里，鋪枕木一百九十九萬餘根，修建房屋九萬七千五百五十平方公尺，并購，為求各項工程達到改善標準，尚須補充外洋硬枕一百萬根，道七十萬方，為使橋樑載重達到一等級標準，并特補充鋼樑九千餘公噸，八五磅以上之鋼樑二千四百餘公噸。（建國日報）

日本勞工糾紛，雖經勞工界雖曾不斷提出抗議，并揚言罷工，日政府似已決意嚴厲執行內閣「禁止政府公務人員集體談判及罷工」之法令，以鎮壓政府公務人員間之勞工糾紛。本月六日晚發表之官方聲明後，日內閣書記長青木米地幾今日重申日政府解雇任何違守新法令之公務人員之決心。日警保局長齋藤昇七日晨同時宣佈：警局亦將對違抗法令者「嚴加一處置，同時日檢事總長通令全國各地方裁判所，無帶呈報上峰，即可逮捕違抗內閣法令之政府公務人員搗亂分子，并予起訴，日警保局在七日晨向日報發表之聲明中表示政府公務人員「無論工役或職員」間之糾紛，或類似之行為，皆將由警局處理，并稱：若一旦發生罷工，警局將採取行動，「迫令」公務人員恢復工作，六日晚政府聲明發表

後，七日未傳發生「新糾紛」，雖就城市中（包括大阪）之工會仍屬買於下週內罷工，然七日政府勞工界之一般空氣據稱尚屬平靜。（大公報）

最近已奉令裁撤的經濟部重慶工商輔導處還有一件尚待結束的貪污案，這案經各方斡旋調無效，終於告到地院檢察處去了，被告是該處處長閻民欽，原告是技正閻傳經，證人是蕭靜和，馬志榮，地檢處於八月十二日已傳集雙方，進行首次偵訊，據傳經說：閻民欽處長的貪污事實重要的共有五點：

(一) 盜賣汽車：工商輔導處有四輛奉令標賣的汽車，聞處長於去年十月七日，夥同事務員羅廷昭中賣予安利公司，并未會同重審計處履行過估價，公告的法定手續，且價值三億元以上的價款，他後來僅以千萬元報銷。

(二) 偽報役員薪餉：去年九月份勾結會計人員偽造看守房屋隊員復薪工達二千四百萬元，聞處長係去年七月十五接事，前任并未有積欠薪餉移交。

(三) 侵占技術研究基金一億五千萬元：此款用途，原係用以補助技術研究，工廠調查與工業指導，但聞處長將其存入大夏銀行圖利，開支從未公開。

(四) 陰謀運用工礦貸款：工礦貸款例由各級技正負責催收，聞處長見有利可圖，竟將此項貸款移給秘書室辦理。

至包庇事務員尹耀胎貪污：尹係賣汽車輪胎，油桶，房屋傢俱，貪污達百餘元以上，都令登報，而聞處長公然令尹自盡自報。（大公報）

日內閣禁止公教人員罷工
渝工商輔導處貪污案特結

東麟西瓜

雙

虎

牌

魚	凡	松	剎	各	各	各	各
			車	色	色	色	色
	立	節		油	防	調	磁
油	水	油	油	墨	銹	合	漆
					漆	漆	

建 成 油 漆 廠 出 品

貴陽廠

中山西路一一七號

電話：六六六號

漢口廠

中山大道八九七號

電話：二六三〇號

自中國運輸公司時代起運至第十運輸處

十年以來均採用本廠出品之剎車油各色油漆咸稱滿意

內政部登記證京警字第一〇六六號
 貴州郵政管理局登記執照第三二五號
 中華郵政認爲第一類新聞紙

交通部
 公路總局

第十運輸處

(郵政西南
 公路局)

營運
 路線

(筑長綫) 貴陽—晃縣—安江—邵陽—長沙—衡陽
 (筑渝綫) 貴陽—遵義—桐梓—重慶
 (筑柳綫) 貴陽—都勻—柳州

聯運
 路線

(火車聯運) 經長沙—南昌—杭州
 經都勻—桂林—衡陽
 (輪船聯運) 經長沙—武漢—京滬
 (汽車聯運) 貴陽—昆明—貴陽—沅陵—常德

安全舒適 * 迅速負責

◀◀ 大宗運輸特別優待運費可到付 ▶▶
 ▶▶ 訂約預付運費可不受加價影響 ▶▶

接洽處：貴陽中山東路六號 本處運務科電話六八二
 貴陽車站站址：貴陽環城路電話一三四，三一七
 貴陽業務所 貴陽環城路 電話：七三一