

開明新編初級本國地理

第四冊

田世英編

開明書店敬贈

開明書店敬贈

田世英編

開明新編初級本國地理 第四冊

開明書店印行

## 例言

一 本書分三編：第一編「概說」，就本國的位置、疆域、地形、氣候、物產、人口、交通、工商業各項先作概略的說明；第二編「省區地方誌」，依全國自然形勢劃分之六大區域分爲六章，章之下分節講述，每節一省區，而於各章之末一節總結各該區域之要點；第三編「總論」，綜述全國大勢，分爲「疆域及國界」、「地形」、「氣候」、「水利」、「產業」、「交通」、「人口」等七章。

二 本書分五冊：第一冊爲第一編（概說）及第二編（省區地方誌）第一章（中部地方）之前六節（京、蘇、滬、浙、皖、贛）；第二冊爲第一章之其餘各節及第二章（南部地方）之前四節（閩、臺、粵、桂）；第三冊爲第二章之其餘各節及第三章（北部地方）全部；第四冊爲第四章（東北地方）及第五章（滇南地方）；第五冊爲第六章（西部地方）及第三編（總論）。

三 本書取材力求符合現實，措稱本國地理一科內容最新之讀物。

四 本書各章節分段扼要講述，各冠以切合內容之小標題，其包羅較廣各大段復分若干小段，或有應特加注意之處，則更標明要點，俾學者易於瞭解，便於查考。

五 本書正文用新四號字排植，插入提問則用五號字，以配眉目。此項提問旨在供學者及時作前後貫通及反復推究之用。

六 本書第二編之後及第二編各節第三編各章之後，各有附註，用六號字排植。此項附註標列數字與正文內所附數字相應，或註明出處，或解釋語詞，或補充說明，供學者參考之用。

七 本書第一編之後及第二編各節第三編各章之後，各附習題若干則，供學者複習之用。

八 本書每冊之末附印各省區面積人口表，供學者比較參證之用；其人口密度一項特留空白，備學者自行計算填列。

九 各章節附圖均與本書內容配合，並擇要標明重要物產，供學者按圖複習或深究之用。

# 目次

## 第二編 省區地方誌

### 第四章 東北地方

- 第一節 遼寧省（附大連市瀋陽市）.....一
- 第二節 安東省.....一一
- 第三節 遼北省.....一一五
- 第四節 吉林省及松江省（附哈爾濱市）.....一九
- 第五節 合江省.....二六
- 第六節 嫩江省.....三一
- 第七節 興安省及黑龍江.....三三
- 第八節 東北地方總論.....三九

### 第五章 漠南地方

- 第一節 熱河省.....四五
- 第二節 察哈爾省.....五一
- 第三節 綏遠省.....五七
- 第四節 寧夏省.....六二
- 第五節 漠南地方總論（附漠北概況）.....六七

### 附各省區面積人口表

目次

## 分課目次

- 〔一〕 遼寧省——位置與地形·氣候
- 〔二〕 豐富的資源·蓬勃的工商業
- 〔三〕 水陸交通·都市·大連市
- 〔四〕 瀋陽市·習題
- 〔五〕 安東省——位置與地形·氣候·物產
- 〔六〕 工商·交通·都市·習題
- 〔七〕 遼北省——位置及地形·氣候·物產
- 〔八〕 都市與交通·習題
- 〔九〕 吉林省及松江省——地形·氣候
- 〔一〇〕 物產·水陸交通
- 〔一一〕 都市·哈爾濱市·習題
- 〔一二〕 合江省——位置及地形·氣候
- 〔一三〕 物產·水陸交通·工商及都市·習題
- 〔一四〕 嫩江省
- 〔一五〕 興安省及黑龍江省——位置和地形·氣候

- 〔一六〕 物產·水陸交通·都市·習題
- 〔一七〕 東北地方總論——自然環境·人生活動
- 〔一八〕 習題
- 〔一九〕 熱河省——位置及地形·氣候·農業和畜牧
- 〔二〇〕 林曠與工商·交通·都市·習題
- 〔二一〕 察哈爾省——兩種地形·氣候·產業
- 〔二二〕 水陸交通·都市·習題
- 〔二三〕 綏遠省——沙漠高原·氣候乾寒·農牧並重
- 〔二四〕 礦產與工商·水陸交通·都市·習題
- 〔二五〕 寧夏省——人口少而分布不均
- 〔二六〕 水陸交通·都市·習題
- 〔二七〕 漠南地方總論——自然環境·人生活動
- 〔二八〕 漠北概況——僻居內陸·沙漠高原
- 〔二九〕 氣候乾寒·農產貧乏·畜產豐富
- 〔三〇〕 金礦和鹽鹼·陸上交通
- 〔三一〕 游牧生活·蒙古人
- 〔三二〕 習題

## 第二編 省區地方誌（續）

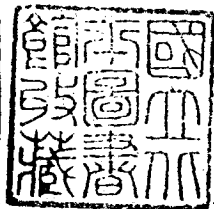
### 第四章 東北地方

東北地方面積廣大，（有多少方公里？）環境複雜。「九一八」以前原設遼寧吉林黑龍江三省，合稱東三省。

民國二十年九月十八日，日軍突然攻佔瀋陽，東三省全境旋被侵略。次年三月，復製造偽「滿洲國」。三十四年，日本敗降，故土重光，政府應時勢需要，將東三省分作遼寧安東遼北吉林松江合江嫩江黑龍江興安九省及哈爾濱大連等院轄市。

#### 第一節 遼寧省（附大連市瀋陽市）

【位置與地形】 乘北寧鐵路火車由天津東北行，出山海關，便至東北地方。遼寧省在東北地方的南端，北鄰遼北，西接熱河，東連安東，南瀕渤海，隔渤海海峽與山東半島相望。由關內通東北有兩條主要的路綫，陸路循北寧鐵路東北行，出山海關，水路由山東半







(三)遼河沖積平原 界於以上二區之間，爲一片二百公尺以下的平原。瀋陽以南最低，在五十公尺以下。本平原之生成，主要由於遼河的沖積作用。遼河自遼北省入境，到牛莊附近會合渾河、太子河，至營口入遼東灣。遼河幹支流上游均出於山地，河谷狹窄，水流湍激，水內所含泥沙甚多。及入本省，地勢低平，盛行沈積作用。在入海口一段，沈積尤甚，因此船舶出入不便。每當夏秋大雨，或上源山地積雪融解時，河水不能立時排出，頗易形成水災。（在北部地方各省中，有和遼河相似的河流嗎？）遼河口兩旁海岸平直，純屬沙岸，與遼東半島的海岸迥然不同。

【氣候】 本省因遼東半島突出海洋，遼東灣凹入內部，受海洋調劑，雨量較多，平均年雨量在六百公厘以上。○大部雨量降於五月至九月，七八兩月雨量最多，十月以後四月以前雨量甚少。冬季西北風盛吹，溫度降到攝氏零下的時期頗長。○河流大部於十一月中旬便開始封凍，一直到次年三四月間才開始融解。

【豐富的資源】 遼河沖積平原盛產高粱、小米、大豆、小麥。遼東半島產花生、玉米。棉花是本省新興的經濟作物，產區限於北寧路和中長支路沿綫一帶，但產量不多。遼東半島蓋平一帶產柞蠶絲，多由山東半島移入的居民經營。爲什麼

農 產

多由山東移入居民經營？）半島沿海一帶與山東半島相似，果園業非常發達，熊岳城的蘋果，最爲著名。（山東半島什麼地方產蘋果？）

礦 產

煤、鐵、石油爲現代工業的三種基本原料，本省遼東半島出產甚豐富。煤主要產於撫順，勝利前年產一千萬噸以上，<sup>①</sup>爲全國第一大煤礦。（第二大煤礦在哪裏？）其次爲本溪湖的煤礦（年產一百萬噸），遼陽縣的煙臺煤礦（年產三十五萬噸）。本省煤礦，不但產量多，並且品質好，很適於冶鐵。<sup>②</sup>鐵的儲量，據估計爲八萬萬噸左右，計佔全國百分之六十以上，列各省第一位。<sup>③</sup>主要礦區爲鞍山及本溪縣的廟兒溝、遼陽縣的弓長嶺。<sup>④</sup>撫順煤礦上層的油頁岩可以提煉石油，據民國三十三年報告，年產純油達三十五萬噸以上，<sup>⑤</sup>實爲我國重要的油礦之一。其次，海城縣附近的麥苦土、滑石、鐵嶺縣的金等，也有相當產量。

水 產

本省水產以魚鹽爲主。遼東灣沿岸漁場極多，熊岳城沿海一帶每逢五月的黃花魚、汛漁舟，每達數千艘，晝夜捕捉不停，儼若水上競武，熱鬧非常。半島東岸海洋島一帶可以捕獲鯨魚，數量頗多，所以孫中山先生主張闢爲漁業港。<sup>⑥</sup>營口蓋平復縣和旅順、大連一帶，有廣大的鹽場，就中以旅大沿岸產鹽最多，稱爲「關東鹽」。

以前有半數以上輸到日本和朝鮮，近年來蘇聯沿海州漁業興盛，需用的鹽大都仰給於此，所以本省鹽的銷路很好。莊河一帶亦宜於製鹽，如能廣闢鹽場，前途頗有希望。

【**蓬勃的工商業**】本省煤鐵礦區相距很近，對外交通又便利，天然是一個重工業區。勝利前鞍山有昭和煉鋼所，<sup>④</sup>年產鋼鐵一百萬噸以上。本溪湖煤鐵公司也附有一個大的煉鐵廠，<sup>⑤</sup>設在本溪縣撫順的煉油廠規模之大也是關內少見的。農產製造業方面，以榨油業及釀造業為最盛。榨油業以榨豆油為主，多分佈於中長支路南段，而以大連為最盛。釀造業為釀造高粱酒，多分佈於遼河下游兩岸，以牛莊為最盛。其次，葫蘆島的硫酸鈉製造業、營口大連的紡織業、錦州的紙漿業等，<sup>⑥</sup>也都相當興盛。

工業興盛，商業自然發達。大連營口是本省的二大吞吐港。尤其是大連，位於海陸接觸點上，不唯是本省的第一大埠，並且是東北地方的第一大埠。出口貨以大豆、煤、鐵、木材、食鹽為大宗，進口以紡織品和日用品為主。瀋陽為內部貨物的集散中心。

【**水陸交通**】內河航運以遼河為主，民船上溯可到遼北省的遼源（鄭家屯）。海輪僅通到營口，且時有攔淺之虞。只因河口泥沙淤積，上游淺灘橫陳，又有三四個月結冰，所以航利不大。自從中長支路通車以後，南北商旅來往多捨水就陸，航運更見蕭條。沿海

航運以大連營口爲中心，和天津青島上海安東等處都有定期輪船往來，頗爲方便。陸路交通以鐵路爲主，主要的路線爲下列各條：（一）北寧鐵路自河北入境，經連山錦縣大虎山新民至瀋陽。境內復有錦縣至熱河省承德的承錦鐵路，大虎山至遼北省通遼的大通鐵路以及溝幫子至營口、連山至葫蘆島等支綫。這些都是由關內至東北各地陸上交通的主要路綫。（海上通東北怎樣走法？）（二）勝利前日本南滿會社主辦的南滿鐵路，勝利後與中東路及其支綫合併爲中長鐵路，由中國和蘇聯共同管理，以三十年爲期。該路自大連起，北經蓋平海城遼陽瀋陽鐵嶺四平街長春達哈爾濱，支綫有旅順營口煙臺等綫。沿途盡爲物產富饒，人口衆多的區域。又因大連爲東北沿海的最好港口，所以該路的運輸業甚盛。（三）安瀋鐵路自瀋陽經本溪鳳城而至安東，隔鴨綠江與朝鮮的釜義鐵路相接。（四）瀋海鐵路自瀋陽經旅順至海龍，和吉海鐵路相接，通永吉。這些鐵路大都以瀋陽爲中心，向四方放射。已成公路也多以瀋陽爲中心，東南至安東，西北至遼源，南至營口，北通法庫康平。

【都市】本省沿海要港有下列幾處：（一）旅順扼渤海海峽，隔海卽爲山東半島，兩岸峯巒林立，黃金山及老虎尾半島交鎖灣口，僅容一艦出入。灣內又分東西二港，形勢雄

偉。先前是我國北洋艦隊的根據地。日俄之戰後爲日本侵佔，抗戰勝利後收回，與蘇聯立約共用三十年。(一)營口瀕遼河口，爲遼河平原的天然門戶，東北最初開發的商港，工業頗盛，惟冬季港口結冰，河口淤塞，(爲什麼淤塞?)商務漸爲大連所奪，近年自大通路完成，北寧中長路有支綫相通，商業又逐漸興盛。將來如依照孫中山先生的計劃，整理完成，市況當更盛。(二)葫蘆島名雖爲「島」，實在是連山灣中的一個小半島。島南水深，大船出入無礙；島上有山遮蔽北風，有冬令不致結冰之妙，實爲渤海沿岸難得的良港。民國十九年，與荷蘭築港公司訂約，計劃開闢，以五年完工。日人深恐大連的繁榮被葫蘆島港所奪，隨於動工不久發動了「九一八」事變。①

沿北寧路的都市當推瀋陽與錦縣。瀋陽今爲院轄市，茲不具述。錦縣通稱錦州，位居天津瀋陽之間，當北寧承錦(承德至錦縣)二路交點，西依熱河，東面渤海，南通河北，北入遼寧，在軍事上佔重要地位。明朝經略遼東的袁崇煥卽在這裏屯兵；「九一八」事變既發，日本據有錦州後才敢北侵黑吉二省，可見形勢之重要。

此外如沿中長支路的煙臺鞍山、安瀋鐵路的本溪、瀋海鐵路的撫順等處，都是礦業都市。

## 附 大連市

大連（哪一條鐵路的起點？）在遼東半島南端，面臨渤海，是本省最大的商港。這裏原來是一個漁村，自從租借與俄國後，開闢大規模的市場和港灣，商務大盛。日俄戰後，轉租與日本。日本在這裏設立南滿鐵道會社，為侵略東北的司令臺。市街成放射狀，港灣設備整齊。港內水深七·三至一二·二公尺，防波堤長四〇十七公尺。二千噸以上至二萬噸之船隻可停三十八艘，每日裝貨能力達二萬噸以上。對外貿易極盛，輸出品以大豆、豆餅、豆油、煤和雜糧等為主，輸入品以棉花、絲、棉布、砂糖日用品等為大宗。貿易額僅次於上海，為我國第二大商埠。

## 附 瀋陽市

瀋陽瀕渾河南岸，位於遼河平原的中央，又當中長北寧瀋海安瀋諸鐵路之交點，握關東軍事政治之重心，東北各大都會之形勢無出其右者。舊稱奉天，清代作為陪都，民國成立，改稱今名。原為遼寧省會，現已明令改置院轄市，但在遼寧省會治所未確定以前暫

仍設治市區內。市內有規模宏大的兵工廠，有皮藏整部四庫全書的圖書館以及東北大學、北大營兵房等。舊時瀋陽市政府已有在近郊分闢商業工業軍事地區，以爲建設瀋陽新都市的計劃，惜因「九一八」事變而歸泡影。市內人口最近據遼寧省政府查報已達一百零九萬。

㉑ 例如：瀋陽年雨量六六七公厘。（見中央研究院氣象研究所編：中國的雨量）

㉒ 例如：瀋陽全年有五個月平均溫度在零度以下，大連有三個月在零度以上。（見中央研究院氣象研究所編：中國的氣溫）

㉓ 見三十五年十二月遼東問題：東北專號第二集。

㉔ 撫順煤含固定炭素百分之四五·八六，本溪湖煤含固定炭素百分之六二·九一。（見同註三）

㉕ 據地質調查所報告，遼寧省鐵之蘊藏量估計。

㉖ 據一九四〇年滿洲經濟年鑑：鞍山鐵的儲量爲二、七四三、一三〇、〇〇〇公噸，本溪縣廟兒溝鐵的儲量爲六三六、一六〇、〇〇〇公噸。

㉗ 見同註三。

㉘ 詳見實業計劃第三計劃第四部。

㉙ 見同註三。

㉚ 見同註三。

第二編 省區地方誌

- 葫蘆島有「瀋洲硫酸銨工業公司」資本五千萬，年產二十萬噸；營口有「營口紡紗廠」資本五百萬；大連有「東州紡織工廠」大型布機五、五八七部；錦州有「錦州紙漿公司」資本三千萬，年產五萬噸。(見同註三)
- 孫中山先生對於整治營口，主張改善內河水道，鑿一運河與松花江相通，同時濬深入海口。(見實業計劃第三計劃)
- 按該港於二十六年爲潮又復工開闢，同年五月完成。(見同註三)

### 習題

#### 一、寫出下列鐵路起迄點。

甲 中長支路

乙 安瀋鐵路

丙 瀋海鐵路

丁 北寧鐵路

#### 二、仿照山東省第三習題試列一表。

#### 三、試略述旅順大連的現狀。

#### 四、九一八前我國開闢葫蘆島港是什麼用意？

#### 五、營口現狀如何？該怎樣整治？

#### 六、遼東半島爲什麼適於重工業的發展？

#### 七、按位置、地形、氣候、交通、物產五項作山東遼東二半島的比較。



## 第二節 安東省

【位置與地形】安東省西鄰遼寧，西南一小段瀕黃海，北鄰遼北吉林，東北接松江，東南隔鴨綠江與朝鮮相望。屏蔽中韓邊界，在國防方面頗關重要。

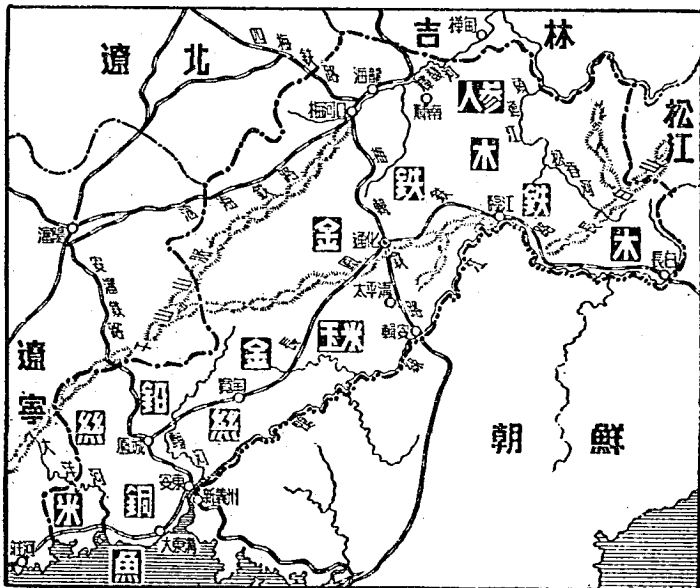
長白山地

全省地形可分爲兩區：東北長白山盤結，地勢較高——大部在海拔七百公尺以上，一千公尺以上的地方佔面積甚廣。長白山的主峯白頭山在長白縣境，高出海面二千七百四十一公尺，爲全省最高的山峯。山頂有火口湖，名天池，松花江鴨綠江和圖們江都從這裏發源。長白山南延爲千山山脈，綿互於遼河鴨綠江間，山勢由北向南逐漸降低，更經髮河大洋河及遼河支流渾河的分割侵蝕，已成丘陵。千山丘陵狀態，祇因千山主脈偏在安遼界上，所以本省地勢西高東低，呈斜坡形。鴨綠江爲全省第一大川，兩岸高山，形如峽谷，險要天成，用作中韓國界，確合乎自然條件。中上游沿岸伐木業甚盛，木筏往來如織，運輸業非常興旺。

【氣候尙溫潤】本省因西北兩面環山，冬季足以減少西北寒風吹襲；東南瀕黃海，夏季又可以享受東南海風的嘉惠；所以在東北各省中，除遼寧省的南端外爲最溫潤的。

一省。例如省會安東的雨量年達一千公厘左右，年平均溫在攝氏九度左右，都是東北地方少見的。

【物產】本省氣候雖然適宜，但因地形的限制，農業並不發達。南端沿海一帶及鴨綠江口西岸產稻米、小麥，內部產玉米、高粱、小米，但產量有限。內部產人參，南部產柞蠶絲，品質均佳，有推廣價值。北部長白山，盤據地帶森林茂密，林木業興盛。區佔總面積百分之五十以上，盡為原始森林，本地人稱為「窩集」。木材種類因高度不同，大抵山頂多落葉松，山腰多紅松，山足



圖三十六 安東省圖

多松杉及闊葉林。目前砍伐最盛的地方爲鴨綠江中上游。伐木時期多在冬季和秋末春初，因爲這時期農人無事，容易僱工，且樹下無草莽，容易砍伐。春夏之交，山雪融解，雨量增多，所伐木材，由山水沖下，再順鴨綠江南運，集中安東，運銷平津、日本、朝鮮等地，故安東爲我國著名的木材市場。

#### 礦產和海產

本省礦藏，以通化、臨江的鐵礦最著名，儲量達四萬四千七百萬公噸。通化爲礦業中心，日軍侵佔時期曾設東邊道礦業株式會社於此。其次爲鳳城的鉛礦、錳礦，安東的銅和通化及寬甸的金礦。沿海一帶魚類甚多，故孫中山先生主張開闢安東爲漁業港，以作發展北洋漁業的根據地。

【工商】工業中以鋸木、造紙二業爲發達。（爲什麼？）「鴨綠江」「安東」二造紙公司規模最大。其次爲絲織業、火柴業、榨油業。安東爲對外貿易的門戶，輸出品多木材、柞蠶絲、紙張，輸入品多紡織品及日用品。貿易額甚大，僅次於大連、營口，爲東北第三大港。

【交通】水路交通以鴨綠江爲主，下游可通輪船，但河內多沙洲，出海口淤塞，及冬季結冰等，均爲重大障礙。陸路交通堪稱便利，安瀋鐵路（從哪裏通到哪裏？）及梅輯鐵路（梅河口至輯安）斜貫南北，長鳳鐵路（長白縣至鳳城）連接東西。此外，在靠近海

岸一帶還有一條中長支路的支綫，經遼寧省的金縣莊河，通入本省。

【都市】 新省會通化市，位居渾河上游，扼梅輯鐵路與長鳳鐵路的交點。附近山間礦產豐富，林木葱鬱，原野則產稻米和柞蠶絲。在日人侵佔時期，作為鴨綠江流域的中心城市，有闢為容納二百萬人口大都市之計劃。故市街規模大致楚楚，巨廈廣場及電化設備一應俱全。又因其地形勢險要，擬作為在我東北地方之最後根據地，已為偽滿洲國僞皇帝溥儀建築宮殿於此。舊省會安東，位居鴨綠江西岸，距河口五十里，東與朝鮮新義州隔江相望，上架鐵橋，長九百公尺，為中韓陸上交通孔道。安東之南有大東溝，在鴨綠江口，為安東的外港。梅河口當四梅梅輯瀋海三鐵路的交點，為北部一大城市。其東北之海龍縣為新興農墾區，夙有遼北穀倉之稱。此外長白臨江輯安均為鴨綠江沿岸的重要都邑。本省人口稀少，且分佈不均，鬩河以南，面積尚不及全省六分之一，但人口卻佔全省總人口五分之四以上。

① 由火山的噴火口形成。

② 見中央研究院氣象研究所編：中國的雨量。

③ 見中央研究院氣象研究所編：中國的氣溫。

④ 據滿洲國產業要覽記載：民國二十四年鴨綠江流域所伐木材計爲一、二〇五、〇〇〇石（按每石等於〇・二七八二立方公尺。）

⑤ 見一九四〇年滿洲經濟年鑑。

⑥ 詳見實業計劃第三計劃第四部。

### 習題

- 一、鴨綠江上游的伐木業怎樣？
- 二、何謂「窩集」？何謂「火口湖」？
- 三、本省陸上交通怎樣？
- 四、試述本省的地形。

### 第二節 遼北省

【位置及地形】遼北省北接興安，東鄰嫩江，吉林，南接安東，遼寧，西連察哈爾，熱河，西北隅有一段和蒙古交界，相鄰省區之多，列東北九省第一位。全省地形可分爲三部：中長支路以東，以吉林，哈達嶺與安東省爲界。其間山嶺盤結，地形略高，大部在二百公尺以上，四百公尺以上的山嶺甚多。祇因長期侵蝕，已成爲丘陵地。西

丘  
陵

高原

北隅和蒙古察哈爾興安相鄰地帶高度達四百公尺以上，地勢平衍，與蒙古高原連成一片。中部低平，大部在二百公尺以下，平曠彌望，土壤肥沃，為全省精華所在。平原的生成，主要由於遼河的沖積作用。遼河源於熱河省西部白岔山，原稱西

平原

喇木倫河，入本省後稱西遼河，至遼源會新開河東

遼河後，始稱遼河。（下流入哪裏？）

【氣候】 本省因位居內陸及緯

度較高關係，冬季相當寒冷，例如遼源一月分平均溫度在攝氏零下一五·六度，全年計有五個月的平均溫度在零度以下，愈往西北溫度愈低。但在夏季又相當炎熱，遼源七月平均溫度達攝氏二十四度以上，比青島的七月氣溫還高。雨量大致由東南向西北遞



圖三十七 遼北省圖

減例如遼源年雨量四百八十五公厘，到了西北部減至三百公厘以下，<sup>①</sup>成爲半沙漠的牧畜區。雨量四分之三集中夏季，對於農作特別有利。

### 【物產】

本省物產，以農牧爲主。農田集中於中部及東部，（爲什麼？）高粱、大豆、小麥爲主要作物。高粱盛產於中部遼河流域，自給有餘，年有大量輸出，四平街與吉林省的公主嶺爲遼河流域高粱的兩大集散市場。大豆主要分佈於長支路兩旁，尤以西安昌圖西豐諸縣所產爲多，稱爲東北大豆三大倉庫之一。<sup>②</sup>小麥多

### 農 產

### 畜 產

產於東遼河流域，小米、玉米的產量較少。牧畜業盛行於西北部，（爲什麼？）馬、羊、牛爲主要畜產。洮南一帶所產「洮馬」爲著名良種。不過這裏的羊毛纖維較粗，只能織次等呢絨。牛可分爲兩類，西北部多蒙古牛，遼河流域多山東黃牛。養豬爲農家副業，幾乎無家不養，所以豬的頭數也很多。

### 工 業

本省工業集中於長支路沿綫，開原、四平街爲兩大工業中心。主要工業爲麵粉、榨油、釀酒三大農產製造業。僞滿時代，日人曾在通遼組織毛織、皮革公司，所以毛織業和製革業也相當發達。

【都市與交通】（一）省會遼源又名鄭家屯，當鄭通鐵路（遼源到通遼）四洮鐵

路的交點，新開河與西遼河的會合處。順遼河南下，民船直通營口；新開河和西遼河當夏季水大時可通行木船，但載重量有限。由遼源循鄭通鐵路西上到通遼（還有哪一條鐵路通到這裏？）其地爲西入熱河省的門戶。（二）四平街爲全省交通的中心，東由四梅鐵路經西安東豐通梅河口，西由四洮鐵路經遼源洮南通洮安，順中長支路南通大連，北通哈爾濱。附近地形平坦，農產豐富，工商業發達，爲全省最大的都會。（三）開原爲中長路沿綫大城市，遼河貫流縣境，土地肥沃，大豆、高粱年有大量出產。工業發達，有榨油、碾米、製粉、釀酒諸廠。（四）洮安爲本省北部鐵路中心。

從洮安出發的鐵路有四條：（一）四洮鐵路通四平，（二）長洮鐵路通長春，（三）洮索鐵路通索倫，（四）洮昂鐵路通昂溪。洮安因位於這四條鐵路的交點，工商業頗盛。每屆冬季，蒙古人攜毛皮來換購食糧、布疋及日用品，市況尤爲興旺。

○ 見中央研究院氣象研究所編：中國的氣溫。

○ 青島七月平均溫爲攝氏二二·八度（見同註一）。

○ 見中央研究院氣象研究所編：中國的雨量。

○ 東北大豆三大倉庫：（一）海龍西豐昌圖，（二）雙城榆樹，（三）呼蘭綏化海倫。



習題

一、由輯安乘火車經過四平街到索倫，經過哪幾條鐵路？依次寫出其名稱及所過鐵路交點的地名。

二、本省有什麼重要農產？

三、試述本省的地形。

四、遼河發源何處？有何支流？各在何處相會？從何處入海？并繪一遼河水系圖。

第四節 吉林省及松江省（附哈爾濱市）

吉林烏拉

「吉林」原爲滿語「吉林烏拉」譯名的省寫，譯意爲濱江的地方。吉林松

江二省卽爲松花江濱江的地方。松江省東隔瑚布圖河與蘇聯接壤，南隔圖們江與朝鮮爲鄰。松花江從吉林省東南隅的長白山發源，曲折流向西北，至三岔河會嫩江後轉向東北，爲松江吉林兩省與嫩江省界水。其支流有伊通河飲馬河及拉林河，均在松江省境。

【地形】二省地形可以中長支路分爲西北、東南兩部；東南部爲長白山張廣才嶺



及其支流嫩江的沖積作用所形成，此外接近丘陵的地方則爲由侵蝕作用所形成的侵蝕平原。在松遼平原上偶爾可以看到圓頂的小山，便是侵蝕未盡的殘餘。平原區的土壤含大量腐植質，非常肥沃。

【氣候】 兩省氣候與遼北省相似，冬季氣溫由東南向西北遞減，例如吉林省延吉一月平均溫度爲攝氏零下十四度，長春達零下十六度。松江省一面坡一月平均溫度爲攝氏零下十九度，哈爾濱在零下二十度。但在夏季，東西二部的溫度卻相差很微，例如延吉長春一面坡及哈爾濱的七月平均溫度都在攝氏二十二度左右。年平均雨量大部在五百公厘以上，<sup>①</sup>雨多降於夏季，頗適合農作物的需要。

【物產】 本省受氣候限制，僅能夏季耕作，冬季休閒，每年祇種植一次。大豆是重要的農產，多產於吉林伊通河流域。每年有大量剩餘，可以輸出，爲兩省最大的財富。小麥、高粱、玉米也有相當出產，爲居民主要食糧，主要產於西北部平原區。松江省南端琿春延吉圖們一帶可種水稻，多由朝鮮人越境墾殖。東部山地產野生人參，稱爲「吉林參」與「高麗參」齊名，但因產量不多，搜尋不易，近來多用人工栽培。如能大量培植，也是充裕農人財富的良好途徑。

木 材

東部丘陵地森林茂密，林區面積約佔總面積百分之三十左右。樹木中有一種落葉松，品質最佳，尤適於作鐵路的枕木。砍伐最盛的區域有四：(一)吉敦路及敦圖路沿綫，(二)松花江上游，(三)圖們江上游，(四)牡丹江上游。圖們、輝春、永吉、哈爾濱爲四大木材集散地。山林中多野獸，有經濟價值者爲貂、灰鼠、銀狐及野兔等。當地人每於農暇入山打獵，還有一部分人終年以打獵爲生。每年所獲毛皮甚多，就中以貂皮爲最珍貴。

狩 獵

礦 產

煤礦的儲量相當豐富，多分佈於伊通、長春、額穆、延吉、穆稜、諸縣，就中以額穆和穆稜二處的儲量最多，今日開採興盛的蛟河煤礦和梨樹溝煤礦便在額穆和穆稜縣境。其次爲長春的石碑嶺和吉敦路沿綫的老頭溝煤礦。鐵礦主要產於阿城，其次爲吉林的盤石。此外尚有穆稜及東寧產金，扶餘產自然鹹，延吉一帶產銅和銀，但產量均屬有限。

水 力

牡丹江從鏡泊湖流出，造成瀑布，據日人估計可產生八十萬匹馬力的電力。「九一八」後日本已利用發電。

哈爾濱、長春和永吉爲兩省的三大工商業中心。哈爾濱、長春以麵粉業、榨油業及化

## 工業

學工業著，永吉以鋸木業、火柴業、造紙業著。近年來由於鐵路四通八達，商業日漸興盛。輸出以豆類、木材、毛皮、麪粉等爲大宗，輸入品以棉紗、棉布和日用品爲主。

## 品爲主。

【水陸交通】兩省的交通均以鐵路爲主，長春圖們和永吉爲鐵路的三個集中中心。經過長春的鐵路有三條：（一）長洮鐵路通洮安，（二）吉長鐵路通永吉，（三）中長鐵路支綫北通哈爾濱，南達瀋陽大連。經過永吉的鐵路除吉長鐵路外，還有吉海鐵路通到海龍，吉敦鐵路通到敦化。經過圖們的鐵路有兩條：一爲圖佳鐵路，通到合江省省會佳木斯；一爲敦圖鐵路，通敦化。由日本到我國東北的路綫有三：一經旅順大連港，循中長支路而來；一由朝鮮釜山港登陸，經縱貫朝鮮的鐵路（由釜山經京城通新義州）抵新義州轉循安瀋鐵路而來；一由清津港或羅津港登陸，乘火車到圖們，轉循敦圖路及圖佳路而來。這三條路綫以第三條最短，費時最少，所以日人稱爲「日滿聯合最短綫」。此外，吉敦路沿綫的拉法車站還有一條拉濱鐵路通到哈爾濱市。哈爾濱爲松江省鐵路的中心，除拉濱路外，中長鐵路西通臚濱，東通綏芬河，南通大連，濱北鐵路北通北安。

水路交通主要爲松花江。松花江在永吉以下可以通行民船，扶餘以下通行小汽船，

濱江以下通行千噸以上的汽船。結冰期長，每年僅有五個月通航，未免美中不足。

【都市】吉林省會現設吉林市，與永吉縣同城而治。地瀕松花江，適當全省交通與面積兩者之中心。松花江上游所伐木材浮江而下，多在這裏出售，所以鋸木業和木材的貿易甚盛。市內修築築牆多用木材，是國內各都市中少見的現象。由永吉乘松花江民船西北行到扶餘，江水漸大，可通汽船。長洮鐵路修成，經過扶餘城西，其地工商業漸盛。依孫中山先生所擬東北鐵路系統言，鐵路中樞地「東鎮」即在扶餘城北松嫩二江的會口附近，計劃中的松遼運河也經過這裏。牡丹江市居松江省境及全省交通之中心，當中長圖佳兩鐵路交點，松江省會今由哈爾濱遷治於此。

延吉傍圖們江支流，爲汪清、琿春和龍一帶地方的經濟中心，地近中韓邊界，爲松江省南部的軍事重鎮。

寧安舊名寧古塔，爲牡丹江上游的木材市場，自圖佳鐵路修成後，松吉二省所產人參、貂皮，多以這裏爲集中地，再運銷外地，故當地有民謠云：「寧古塔有三寶：人參、貂皮、烏拉草。」

長春，原名「寬城子」，位居東北中央鐵路四通八達（有哪幾條鐵路？）全市人口

六十餘萬，爲吉林省第一大都會；四郊土地肥美，農產豐富，以這裏爲主要集散地。

附 哈爾濱市

哈爾濱瀕松花江右岸，所以又稱濱江。以前本爲一荒村，自從光緒二十二年（一八九六年）俄人經營「中東鐵路」（即今之中長鐵路），以這裏爲大本營，建設新街道，市況漸繁盛。市區俄人甚多，建築亦饒蘇聯風光，所以有「東方的莫斯科」之稱。第一次世界大戰後經我國收回，設特別行政區。抗戰勝利後改市，直屬於行政院。由於水陸交通便利及附近農產豐富，工商業非常發達。主要工業爲麪粉、榨油、製革、鋸木及釀酒業；尤以麪粉業爲最發達。全市人口四十二萬，爲松江省境內的第一大都會。

① 見中央研究院氣象研究所編《中國的氣溫及中國的雨量》。

② 蛟河煤礦和梨樹溝煤礦的產量均年達三十萬噸以上。

③ 老頭溝煤礦年產十萬噸左右。

④ 阿城鐵礦十兆五十萬噸。

習 題

一、解釋下列諸項：

(1) 日滿聯合最短线

(2) 吉林烏拉

(3) 廢植實

(4) 「東鎮」

(5) 「東方的莫斯科」

二、寫出下列鐵路的起訖點：

(1) 拉濱鐵路

(2) 長洮鐵路

(3) 吉敦鐵路

(4) 圖佳鐵路

(5) 敦圖鐵路

(6) 吉海鐵路

(7) 濱北鐵路

(8) 中長鐵路及支線

- 三、松江省和朝鮮交界一帶爲何容易發生邊界糾紛？
- 四、試述松吉二省的物產。
- 五、試述哈爾濱的水陸交通。

### 第五節 合江省

【位置及地形】本省因位於黑龍江、松花江和烏蘇里江三條大川的合流處，故名「合江省」。東部突出於蘇聯的沿海省和阿穆爾省之間，形同半島，疆界之長佔全部省界的三分之二。這一段中蘇疆界爲興凱湖、烏蘇里江及黑龍江，純爲自然疆界，顯明而且固定。





稱松阿察河，源出興凱湖，向東北流於中蘇界上，主要的支流有穆稜河、虎林河、撓力河及畢拉音河。烏蘇里江和混同江合流處爲東經一百三十五度二分，樹有「耶」字碑，是本省最東的一點，也是我國極東的一點，興凱湖是我國和蘇聯共有的湖泊，湖面廣闊，與洞庭湖相埒。但在我國境內的，祇有白稜河口的「喀」字碑到松阿察河口的「亦」字碑以北的湖面，面積較小。

【氣候】本省緯度既高，又接近由鄂霍次克海南下的寒流，所以冬季溫度甚低。例如依蘭一月平均溫在攝氏零下二十一度，河流結冰達五個月以上，往往連底凍結，馬車可以駛過。但在夏季頗爲溼熱，依蘭七月平均溫竟達二十二度以上，和青島的七月平均溫差不多。（青島七月平均溫多少度？）雨量集中夏季，東多西少。例如撫遠的年雨量達六百公厘左右，而內部依蘭的年雨量僅有五百三十公厘。

【物產】本省農業因地形的限制，僅在松花江兩岸比較發達。大豆、小麥、高粱、玉米爲主要作物，產量雖少，但因人口不多，每年尚有剩餘可以輸出。山地區打獵業頗盛，所獲毛皮多以依蘭爲集散地。興凱湖、烏蘇里江、黑龍江及松花江內多淡水魚類，土著黑哲人，專以捕魚爲生，俗稱「魚皮韃子」，所捕魚類多就地銷售，輸出者極少。礦產中金、煤最富。

金礦主要分佈於本省黑龍江西岸都魯河太平溝及黑龍江省的觀音山一帶，其次，依蘭的東南部也有相當的儲量。煤礦分佈於湯原密山富錦蘿北諸縣，就中以湯原的鶴崗煤礦儲量爲最豐——約五百四十七兆噸，現由鶴崗公司開採，每年產量約二十萬噸。從礦區（興山鎮）到佳木斯對岸的蓮江口築有鐵路，專供運煤，前途很有希望。其次爲密山煤礦，年產十萬噸左右。

【水陸交通】松花江流貫本省東西，千噸的汽輪除結冰期外可以通行無阻，支流牡丹江下游也可以通行民船。烏蘇里江及興凱湖全部通航。陸上交通以鐵路爲主，計有三綫：（一）圖佳鐵路經過松江省通到安東省。（安東省的什麼地方？）（二）虎林鐵路從圖佳鐵路的林口站起，向東通到烏蘇里江沿岸的虎林。（三）綏佳鐵路從佳木斯向西通到黑龍江省的綏化。

【工商及都市】省會佳木斯，位於松花江南岸，當圖佳綏佳兩鐵路之銜接點，爲全省水陸交通的樞紐。本爲農產集散市場，近年工商發達，人口漸增，儼然東北繁盛都會。此外松花江兩岸工商業城市有依蘭富錦同江等處。依蘭舊名三姓，爲本省最先開闢的商埠，<sup>⑤</sup>地當牡丹江松花江會口處，附近所產大豆、高粱、小麥、金沙及牡丹江中上游流域的

木材、毛皮都集中在這裏，再由船隻輸出。近有公路西通哈爾濱，東通佳木斯，富錦、同江、南通松江省，商業日趨繁榮。富錦在三十年前還是一個小村，居民專以捕魚爲生。近年來關內過剩人口，羣往墾殖，農業日漸發達。城內糧棧林立，有「小哈爾濱」之稱。同江在富錦以東，（哪兩條江的會合處？）與蘇聯伯力及海蘭泡間，有定期汽船往來，貿易頗盛。

⊙ 與凱湖周圍約四百公里。

⊙ 氣溫及雨量數字均見中央研究院氣象研究所編中國的氣溫及中國的雨量。

⊙ 光緒三十一年依據中日東三省條約圖爲商埠。

### 習 題

一、本省的位置怎樣？

二、解釋：

(1) 混同江

(2) 寒流

(3) 「耶」字碑

(4) 「小哈爾濱」

三、本省的地形如何？

四、試述本省的礦產。

五、本省重要都市爲什麼多分佈在松花江沿岸？試就地形、交通、物產三項加以說明。

## 節六節 嫩江省

【**位置和地形**】本省東鄰黑龍江合江兩省，南鄰松江吉林兩省，西北連興安省，西

接遼北省，全境位於東北地方的中部。嫩江從興安省

嫩江平原

流入，攜其支流阿倫河烏爾河濟沁河，

綽勒河及洮兒河等經過中部，曲折南流，至大賚附近入松花江。全省地形非常平坦，盡為二百公尺以下的平原，與南邊的松遼平原相連接。本平原的生成，主要由於嫩江的沖積作用，土壤細緻，且含有大量腐植質，非常肥沃，極宜於農業。

【**氣候**】本省因位居內陸，離海甚遠，純為大陸性氣候。（大陸性氣候特徵如何？）冬季嚴寒，秋初即見飛雪，河川封凍常達半年之久。但在夏季溫度頗高，年溫差很大。例如齊齊哈爾一月平均溫為攝氏零下二



圖四十 嫩江省圖

○·八度，七月平均溫爲二三·二度，年溫差達四四度。◎雨量很少，齊齊哈爾年雨量尙不及三百六十公厘，但五、六、七、八、九五個月的雨量竟佔總雨量的百分之九十左右。◎所以本省年雨量雖少，對於夏季作物的妨礙並不大。

【物產】本省礦產很少，◎漁獵業也不發達，但是農業相當興盛。（爲什麼？）主要的作物爲大豆、小麥、高粱、小米，自給有餘，年有大量輸出。「一九一八」以後，日人鼓勵南部農人種植甜菜，每年亦有少量出產。北部嫩江兩岸多森林，但採伐不盛。

工業不甚發達。昂昂溪爲貨物的集散地，輸出品以大豆、小麥、毛皮爲主，輸入品以日用品爲大宗。

【交通及都市】嫩江航運以齊齊哈爾爲界分南北兩段，北段通民船，南段通輪船。自齊黑鐵路中長鐵路通車後，商旅捨舟就陸，運輸業遂漸衰落。陸上交通主要靠鐵路。昂昂溪位於嫩江東岸，爲鐵路的集中中心，扼中長鐵路洮昂鐵路和齊昂鐵路（齊齊哈爾至昂昂溪）的交點，水陸交通都非常便利。城北二十公里處爲省會齊齊哈爾，又名龍江，亦瀕嫩江東岸，城市面積雖小，但城牆堅固，宛如一座碉堡。工商業不盛，純爲一政治都市。有齊黑鐵路由此通黑龍江省的黑河。

○ 見中央研究院氣象研究所編：中國的溫度。

○ 齊齊哈爾各月降雨量：一月爲二公釐，二月爲二公釐，三月爲五公釐，四月爲十公釐，五月爲二十九公釐，六月爲六十八公釐，七月爲一百零一公釐，八月爲七十七公釐，九月爲四十公釐，十月爲十一公釐，十一月爲六公釐，十二月爲二公釐。（見中央研究院氣象研究所編：中國的雨量。

○ 本省僅西北隅布西附近的煤礦儲量較豐。

### 習題

- 一、本省的自然環境爲什麼適宜農業？
- 二、試略述本省的水陸交通。
- 三、參考註二計算齊齊哈爾各月降雨量佔全年總雨量的百分數。

### 第七節 興安省及黑龍江省

【**位置和地形**】興安省和黑龍江省爲東北九省中面積最大的兩省，而同屬一水系，同有一山脈，同爲寒冷的氣候，同位於東北邊陲與蘇聯接壤，同爲採集業<sup>○</sup>興盛之區。在自然環境和人民生活方面，有很多相似點。

黑龍江導源蒙古肯特山，叫做克魯倫河。東出呼倫池，流經興安省西緣，稱額爾古納

表裏河山

河。北至興黑二省分界處的拉

古河，會石勒格河後，始稱黑

龍江。從興安省的西面，繞經黑龍江省北面  
和東面，隔水與西伯利亞為鄰，是我國和蘇  
聯間的一條天然疆界。

黑龍江內面圍繞的一帶大山稱興安  
嶺；因和黑龍江以北的外興安嶺相對，又稱  
內興安嶺。內興安嶺可分為西北、東三段：西  
段南北走向，綿互興安省中部偏東，稱大興  
安嶺，又名西興安嶺，為嫩江額爾古納河的分  
分水嶺。高度大部在一千公尺以上，最高峯  
超出兩千公尺。大興安嶺西側與蒙古高原  
連成一片，坡度很緩；東側臨嫩江平原，（嫩  
江平原的高度怎樣？）又經過嫩江支流的

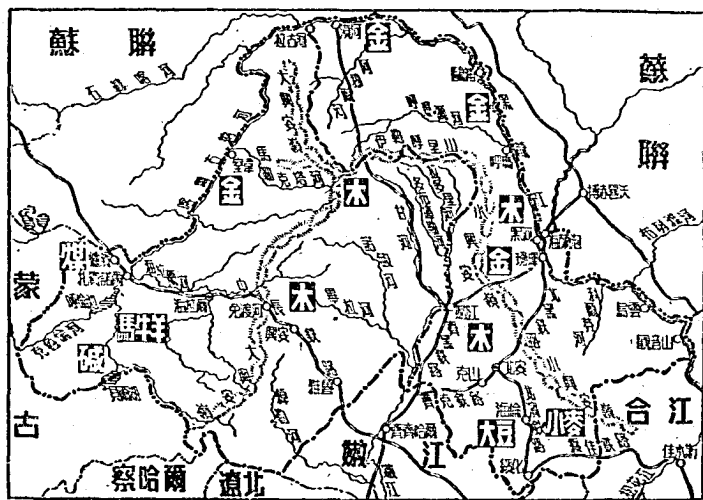


圖 四 十 一 興安省及黑龍江省



侵蝕，坡度較陡。所以中長鐵路火車經過大興安嶺時，由西向東越嶺甚易，由東向西便感到危險。東段經西北向東南延展，盤結於黑龍江省，稱爲東興安嶺。高度大部在四百公尺以上，最高峯尙不及一千五百公尺，遠不及大興安嶺雄偉，所以又稱小興安嶺。黑河以北，東興安嶺逼近黑龍江西岸，與東岸蘇聯境內的山脈互相夾峙，形成許多峽谷。黑河以南，山脈離河較遠，沿河有一帶二百公尺以下的狹長平原，爲黑龍江省僅有的較低平的地方。北段爲伊勒呼里山，介於大小興安嶺北部的銜接處，與黑二省的交界一帶，短狹峻拔，爲黑龍江支流呼瑪爾河和嫩江的分水嶺。

【氣候】興黑二省因緯度高，——大部在北緯四十六度以北，最北端達北緯五十三度半，（離北寒帶差若干度？）地形高，以及僻居內陸的關係，冬季嚴寒。黑龍江省的瑯瑯，一月平均在攝氏零下二五度，河流封凍達半年以上。興安省的溫度更低，海拉爾一月平均溫在零下二八·三度，年平均溫在零下二·六度，地下土壤終年冰凍，是我國最寒的地方。但因大興安嶺綿互南北，使興安省東部的氣溫比較西部爲高，例如大興安嶺西側的免渡河一月平均溫爲攝氏零下二七·七度，東側的雅魯僅在零下一八·九度。到了夏季，因爲白晝長，◎日照的時間久和離海遠的關係，溫度頗高。瑯瑯七月平均溫爲攝

氏二二·五度，海拉爾爲二一度。雨量很少，黑龍江省年雨量大部在五百公厘以下，興安省大部在三百公厘以下，呈半沙漠狀態。

### 【物產】

興、黑二省因地形多山，土壤瘠薄和氣候寒冷的關係，農業不盛，僅黑龍江

### 森林

省南部海倫和綏化一帶產大豆、小麥，但採集業甚盛。內興安嶺廣被森林，總計二省林區面積共有二十三萬萬公畝，佔全國總林區面積的四分之一。

上。因雨量多降於內興安嶺東南側，所以東南側多高大的樅樹、樺樹和落葉松。雨量較少的北側及西側多爲低矮的楊柳，經濟價值較小。興安省中長鐵路沿綫已從事砍伐，小

### 狩獵和牧畜

興安嶺東側沿黑龍江一帶也有不少伐木公司。除森林外，山中多野生鳥獸，如貂、灰鼠、雉雞等，農閒時期農民多入山捕捉。小興安嶺中的鄂倫春人和

大興安嶺中的索倫人專以狩獵爲生，每年所獲甚多。大興安嶺以西，呼倫貝爾一帶，地形既高，雨量又少，環境與蒙古相似，居民多以牧畜爲業。年有大量畜產品集中贛濱，順中長鐵路輸出。

### 金礦

黑龍江的金礦中外馳名，最盛時每年產量達十萬兩以上，列全國第一位。金礦的分佈很廣，西起額爾古納河沿岸的室韋，東至合江省的蘿北，沿江一帶

都有金礦的蘊藏。開採較盛的爲興安省的室韋及黑龍江省的漠河呼瑪黑河璦琿等處。因氣候嚴寒，開採僅限於夏季的三四個月。除金礦外，興安省西部的札賚諾爾產煤，年達四十萬噸，呼倫貝爾池產自然礆。

#### 工商業

在東北九省中，興黑二省的工商業最不發達，其原因有四：（一）資源沒有開發，（二）人口稀少，（三）氣候的限制，（四）交通不便。今日較發達的工業爲黑河和嫩江縣的鋸木業，雅魯和北安的麪粉業，榨油業，臚濱的毛織業。

#### 【水陸交通】

黑龍江是東北第一大川，水量豐富，航程甚長。上游額爾古納河自興安省的室韋以下通行民船，漠河以下通行小汽船，黑河以下可通行千噸以上的大汽船。沿江一帶的貨物，多靠這條大江輸出。但因天氣寒冷，一年之內僅有四五個月通航（五月中旬至十月中旬）。

#### 航運

#### 鐵路

黑龍江省境內的鐵路集中點爲北安，北黑鐵路北通黑河，齊北鐵路西通齊齊哈爾，濱北鐵路南通哈爾濱市。此外，還有一條由黑河西南行經嫩江縣通齊齊哈爾的齊黑鐵路。興安省的鐵路較少，僅中長鐵路的一段經過本省臚濱海拉爾至雅魯入嫩江省。勝利前，日本爲開發伊勒呼里山以北的富源及防禦蘇聯的襲擊，曾修築

由嫩江縣經興安省東北隅直通漠河的漠嫩綫，此路沿綫盡爲大山老林，工程艱巨，尙未全部通車。繞黑龍江及額爾古納河岸，僞滿時曾修有一條公路，和隔江的西伯利亞大鐵路平行。

【都市】黑龍江省會北安位於烏爾河北岸，（烏爾河是哪一條河的支流？）扼全省鐵路交通的中心。自定爲省會後，人口增多，工商業日盛。瑗瑋在黑龍江右岸，著名的瑗瑋條約即在此訂立。對岸江東六十四屯爲一片沃野，本屬我國領土，義和團事件時爲帝俄乘機侵佔。黑河在瑗瑋北面，與蘇聯的海蘭泡隔江相望，自從西伯利亞鐵路有支綫通海蘭泡，北黑齊黑兩鐵路相繼完成，中蘇二國在這裏的貿易甚盛，瑗瑋便逐漸蕭條了。此外，漠河鷗浦呼瑪烏雲都是邊疆重鎮。

興安省省會海拉爾，又名呼倫濱海拉爾河，爲中長鐵路的重要站。公路西通庫倫，南通索倫，北通室韋，爲全省交通的中心。城西南壽寧寺又名甘珠寺，多喇嘛寺，每年八月蒙古東部人民多來「趕會」，貿易甚盛。臚濱（滿州里）位於西部邊疆，爲西入蘇聯的門戶。

○ 伐木、漁獵、開礦均爲採集業；因係由自然界中直接獲得，不用人力培育，所以又稱爲採集業。

○ 石勒格河發源於蒙古肯特山，與克魯倫河的源頭相距甚近，所以有些地理學家認石勒格河爲黑龍江的北源，克魯倫

倫河爲南源。

③ 夏至白晝長達十六小時。

④ 氣溫及雨量數字均見中央研究院氣象研究所編中國的溫度及中國的雨量。

⑤ 黑龍江省林區九九二、〇〇〇、〇〇〇公畝。興安省林區一、三八八、八〇〇、〇〇〇公畝。全國林區九、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇公畝。（據二十七年農林部發表）

## 習 題

- 一、試述興黑二省的地形。
- 二、二省當夏季時，爲什麼白晝特別長？
- 三、黑龍江的航運怎樣？
- 四、何謂採集業？興黑二省的採集業怎樣？
- 五、說明下列諸項：

(甲) 江東六十四屯

(乙) 內興安嶺

(丙) 北黑鐵路

(丁) 索倫人

## 第八節 東北地方總論

【自然環境】 東北九省，外繞黑龍江、烏蘇里江、圖們江和鴨綠江，（隔江和哪些地方

金城湯池

接壤？）在這些河流的裏岸，又有大興安嶺伊勒呼里山小興安嶺長白山和千山排列着。裏山外水，形勢險要，真是我國天成的金城湯池。

東北內部，遼河松花江嫩江流貫其間；河流兩旁爲一帶海拔二百公尺以下的沖積

平原，從遼東灣起向東北延長，一直達到「耶」字碑。（在什麼地方？）總面積三十多萬方公里，號稱「東北大平原」。（還有一個名稱叫什麼？）平原內

的土壤，除遼河下游含沙土較重外，大部爲黑色的腐植土，極適於農業，所以盛產大豆、高粱、小麥，是東北地方的精華所在。

乾寒的氣候

本區除南部接近渤海一帶受海洋的影響較爲溫潤外，廣大的內部都位居大陸；同時東南面被山脈包圍着，海洋的影響不易達到內部；西北部與西伯利亞連成一片，西北風卻可以長驅直入；因而大陸性氣候很顯著。本區大部地方在北緯四十度以北，（最北達到多少度？）冬季非常寒冷，每年至少有五個月平均溫度在攝氏零度以下。遼河松花江結冰期達五個月，黑龍江幾達半年。生長季（什麼叫生長季？）僅有五六個月。一到夏季，因內部成盆地之形，又因晝長夜短，受熱的時間特多，氣溫增加甚速，七月平均溫度常達攝氏二十二度以上。年平均雨量很少，由東南向西北遞減，東南部達

六百公厘以上，中部在四百公厘到五百公厘之間，到了西北部僅有三百公厘左右。全年總雨量的三分之二降於夏季。東北氣溫低，雨量少，但仍能發展農業，主要乃由於夏季高溫多雨之故。

【人生活動】本區雖習稱「滿洲」，其實滿人極少，而且滿人生活習俗大部已經漢化了；漢人最多，佔十分之九以上。黑龍江松花江和烏蘇里江相會的一帶地方有黑哲人，以捕魚爲業，所以稱爲「魚皮韃子」。內興安嶺山地有鄂倫春人和索倫人，以打獵爲生，又稱爲「打牲部落」。這三種人數目極少，智慧頗低。蒙人分佈於大興安嶺以西，以牧畜爲生，人口達八十萬以上。日人韓人和俄人也不少，日人多住於中長支路附近，俄人集中於哈爾濱附近，韓人多住於鴨綠江和圖們江西岸，就中以琿春和龍江一帶爲最多。（爲什麼？）東北地大（有多少方公里？佔全國總面積百分之幾？）物博，但是人口很少。（人口有多少？每方公里有幾人？）因爲人口稀少，以致富源不能開發，國防不能充實，引起鄰人的覬覦。但在隔渤海相望的華北——尤其河北和冀魯過剩人口，山東，卻有人口過剩的現象。二省地近東北，來往便利。同時東北的風土習俗，口的移植，二省居民極能適應，所以二省居民到東北謀生的絡繹不絕，每年移居的約

百餘萬人，就中山東人最多，河北和河南人較少。據翁文灝先生的估計，東北尙可容納二千萬人，儘可解決華北人口過剩問題。

我國的寶庫

東北物產豐富，盡人皆知。農產中有大豆、高粱、小米、玉米和小麥等，礦產中有煤、鐵、石油和金等；產量豐富，除自給外，都有大量剩餘，運銷關內和國外。森林面積之廣，約佔全國總林區面積的二分之一以上。再看工業，因為原料充足，交通便利，工業非常發達。榨油、麪粉、釀酒、煉鐵是主要的四大工業。商業方面，對外貿易甚盛，總計輸出額佔全國總輸出額百分之三十五，輸入額佔全國總輸入額百分之十七，為我國唯一出超區。（出超有什麼好處？）

【開發東北】東北有廣大的沃野，豐富的物產，同時又是移殖華北過剩人口的好地方。現在國土重光，我們應當好好的把這一塊土地開發起來！

○ 東北滿人僅二十萬左右，不及總人口百分之二。

○ 鄂倫人共二、九二五人，索倫人共二六、九〇〇人，（一部分在新疆）黑習人共一、一八〇人。（見廿九年中華民國統計提要）

習 題



一、本區煤、鐵、小麥、大豆、木材、石油的產量如何？各產於什麼地方？  
 二、依據下列東北各種主要作物的耕種面積所佔總耕地面積之百分比數字，繪一百分比比較圖。

大豆佔耕地總面積	24.5%	小麥佔耕地總面積	10.9%
高粱佔耕地總面積	19.2%	玉米佔耕地總面積	9.1%
小米佔耕地總面積	16.4%	其他佔耕地總面積	19.9%

三、解釋下列諸項：

甲 關東平原	乙 窩集	丙 火口湖
丁 內興安嶺	戊 「打牲部落」	己 魚皮韃子

四、下列各地有何鐵路經過？

甲 四平街	乙 北安	丙 哈爾濱	丁 瀋陽
戊 佳木斯	己 長春	庚 大虎山	辛 梅河口

五、試繪東北鐵路分佈圖。

六、試述東北各河流的航運情形。

七、說明下列各地的重要性：

甲 瀋濱

乙 黑河

丙 安東

丁 輯安

戊 圖們

己 琿琿

八、列表說明下列各水的發源處及其支流：

(1) 黑龍江

(2) 遼河

(3) 松花江

(4) 鴨綠江

(5) 烏蘇里江

(6) 嫩江

九、試述東北的工業

十、試述東北的國防形勢。

十一、東北的氣候怎樣為什麼頗適於農業？

十二、用比例尺在地圖上量出下列各路的長度：

甲 中長鐵路及支綫長：

丁 拉濱鐵路長：

乙 安瀋鐵路長：

十三、試述旅順及大連的形勢。

十四、列表說明下列各地所在的經度及緯度：

(1) 旅順 經度

緯度

(2) 漠河 經度

緯度

(3) 瀋濱 經度

緯度

(4) 撫遠 經度

緯度

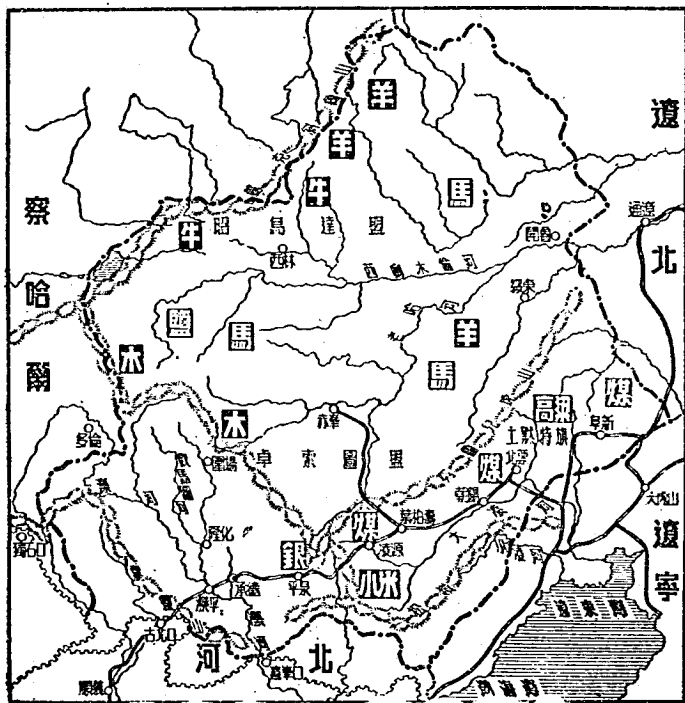
## 第五章 漠南地方

### 第一節 熱河省

【**位置和地形**】本省位置和地形可稱爲漸變地帶。○東南部雖不瀕海，但離渤海甚近。西北部深入內陸，與蒙古大漠相近。所以海洋影響由東南向西北逐漸減弱。再看相鄰的省份，南爲北部地方的河北省，東爲東北地方的遼寧遼北兩省，西北爲漠南地方的察哈爾省。這三部地方的自然環境與人民生活動都不相同，而本省適居三區的中間；因此南部的景象與華北相似，東部的景象與東北相似，西部的景象和察綏二省相似。

東南部接近河北和遼河流域平原，西北部和蒙古高原連成一片，全省地形從西向東逐漸下降。西部和察哈爾省相鄰的一帶地方爲蘇克斜魯山所盤據，地形較高，平均在一千公尺以上。東部沿邊一帶大部在四百公尺以下，東南部大凌河和小凌河河谷地帶最低，在二百公尺以下，爲本省主要的農業區。至於中部，界於東西二部之間，平均在六百公尺左右。努魯兒虎山松嶺七老圖山和霧靈山盤結南部，但並不甚高，最高峯尙不及一千公尺。

地形西高東低，全省河流便順着斜坡從西向東流去。最大的河流爲西遼河，上游名西喇木倫河，發源於西部白岔山上，曲折東流，至開魯以西會老哈河，始稱西遼河，東流入遼北省境。灤河發源於察哈爾省的獨石口附近，流經霧靈山和七老圖山之間，納飲馬圖河和熱河等，至喜峯口南流入河北省境。東南部大凌河和小凌河蜿蜒於努魯兒虎山和松嶺之間，流程既短，水量又少，但



圖四十二 熱河省圖

兩岸爲本省的主要農業區。

【氣候】 本省氣候，大陸性非常顯著。尤其是西北部，位置僻居內陸，地形又高，寒暑較差極大，年平均雨量在三百公厘以下。東南部靠近渤海，略受海洋調節，雨量較多，年平均均在五百公厘以上，冬季寒冷和夏季酷熱的程度也不如西北部的劇烈。

【農業和畜牧】 本省東南部，因地勢較低平，氣候又較溫和多雨，是主要農業區。小米、高粱爲出產大宗，大豆、小麥、蕎麥和棉花等次之。西部和北部居民多以畜牧爲生，（爲什麼？）牛、馬、羊爲主要畜產。① 大約昭烏達盟爲牧牛區域，土默特旗爲牧馬區域，西部蘇克斜魯山東側爲牧羊區域。自從民國十七年本區改爲行省，東南部農業區居民向內部開墾，所以畜牧區範圍逐漸減少，農業區範圍逐漸增加。

本省居民，西喇木倫河以北主要爲蒙人，灤河和大凌河流域主要爲漢人，中部老哈河七老圖山及努魯兒虎山一帶漢蒙雜居。蒙人以游牧爲生，漢人以農業爲生，所以漢蒙雜居的中部便成了農牧並重的地域。全省人口密度每方公里十一人，但西北部人口極稀，每方公里尙不足一人。東南部較稠，每方公里將近五十人。中部每方公里約在二十人左右。

本省南部大部已設縣，北部和東北部仍保有盟旗制度色彩。卓索圖盟和昭烏達盟所轄面積最廣。

【林礦與工商】 本省西部山地多松、杉、榆、柞等樹木，以圍場縣最盛，俗稱「平地松林」。自從清朝林禁廢除以後，居民每屆秋冬紛往濫伐，今日所存留的大部爲再生林。礦產中以煤、銀、金、池鹽等爲大宗。煤礦主要分佈於東南部阜新、凌源和朝陽三縣，開採較盛的爲北票、煤礦和阜新、煤礦。銀主要產於平泉、隆化和承德一帶，產量在過去甚豐富，近年來已逐漸減少。灤河和遼河流域金砂儲量甚多，惜未大規模開採。全省池鹽產量甚豐富，除自給外，尚有大量輸往察哈爾和蒙古東部。此外，灤平和隆化之間，還有優良的鐵礦，但未開採。

本省新式工業不發達，舊式工業中以毛織和皮革業最普遍，毛氈和皮褥是本省主要的輸出品。其次，釀酒、澱粉和榨油業近年來頗興盛，集中於赤峯、承德和朝陽等地。赤峯爲本省貨物的集散中心，貿易甚盛；其次爲承德、朝陽和開魯。大抵承德以對關內貿易爲主，開魯和朝陽以對東北貿易爲主。

【交通】 水運僅有灤河，在夏季水漲時承德以下可以通行民船；但灤多流急，航行

頗多危險。西喇木倫河及老哈河冬季結冰，當地人多用冰橇在河冰上滑行，運輸甚爲方便。鐵路以承德爲中心，南經古北口通北平，東經平泉凌源朝陽通錦縣。此路原名錦朝鐵路（錦州至朝陽），自被日人佔據後，繼續向西修築，今日已達承德。從葉柏壽至赤峯有一支綫，也是日本人在侵佔時期爲吸收本省內部的貨物而修築的。孫中山先生計劃的北方大港多倫綫葫蘆島北平綫東鎮北方大港綫及東鎮多倫綫等，都經過本省。已成公路以承德和赤峯爲中心，重要的路線有承德北平綫承德凌源綫赤峯平泉綫赤峯多倫綫赤峯林西綫等。

【都市】省會承德，位於灤河支流熱河西岸，四周環繞邱陵，沒有城郭。東北部有清康熙時所建的避暑山莊，山林疊翠，景物幽麗。自定爲省會，通北平及錦縣的鐵路又經完成，貿易逐漸發達。圍場在承德的北面，林木蒼鬱，此爲清帝圍獵的地方，自從開放以後，森林多被砍伐。

赤峯土名烏蘭哈達，位居本省中央，對外交通便利，（有什麼路線？）爲省內貨物的一大集散中心，貿易品以羊毛、獸皮、食鹽、藥材爲大宗。由赤峯順老哈河東北行至開魯，地瀕遼河北岸，有公路與遼北省通遼相通，爲本省東部門戶，與東北貿易甚盛。

朝陽瀕大凌河北岸，爲本省農產品的集散地。城內有古塔三座，相傳爲唐朝時所建，年久失修，已圯其一，爲著名的古蹟。城東北北票煤礦，有鐵路與錦朝路相通。

① 「漸變地帶」英文爲「Transitional Belt」。凡兩個地理區之間，大都有一漸變地帶。

② 西喇木倫河，蒙語意爲「黃水河」。

③ 牛共二十萬零二千頭，馬共十四萬四千頭，羊共五十九萬四千頭。

④ 卓索圖盟轄喀喇沁部左右中三旗，土默特部左右二旗，錫埒圖庫倫旗及唐古特喀爾喀旗，昭烏達盟轄敖漢部左右

南三旗，巴林部左右二旗，奈曼部一旗，札魯特部左右二旗，阿魯科爾沁部一旗，翁牛特部左右二旗，克什克騰部一旗，

喀爾喀部左翼一旗。

⑤ 阜新煤礦三十二年產六百萬噸，北票煤礦產七十萬噸。

⑥ 全省年產池鹽九萬三千噸。

習題

- 一、何謂「漸變地帶」？試以本省爲例說明之。
- 二、試略述本省交通概況。
- 三、本省有何主要物產？
- 四、說明本省四界與地形。



## 第二節 察哈爾省

本省介於熱河綏遠間，南連河北山西，北接遼北蒙古，民國十七年合錫林郭勒盟、察哈爾部和河北省口北道十縣，設爲一省。南部已設縣，北部仍爲盟旗制。

【兩種地形】 陰山脈從綏遠入境，東北行爲大馬羣山，復向東北延長，綿亘察

桑乾盆地

界上，稱爲蘇克斜魯山。大馬羣山橫臥南部，分全省爲二區：山南介於內外長城之間的一帶地方，周圍爲一千公尺以上的高地，中部分佈着四百公尺至一千公尺的低矮丘陵，桑乾河及其支流洋河流貫其間，所以稱爲「桑乾盆地」。盆地內大部爲肥美的黃土，河流又可以引水灌溉，農產豐富，人口稠密——每方公里約八十人（全省平均每方公里幾人？）是本省的精華所在。

沙漠高原

北出長城，翻過大馬羣山，地形增高，爲一片一千公尺以上的沙漠高原。僅西北隅接近「戈壁」的地方和東北隅的高度在一千公尺以下。河流細小，不能外流入海，下游瀦成小湖沼，（是鹹水湖還是淡水湖？）如達爾泊及庫爾察汗諾爾等都是。這些小湖沼，每當乾季，湖底常常乾涸，成爲窪地，土人呼爲「旱淖爾」。高原上農田極

少，居民多以牧畜爲生。

【氣候】 本省氣候，除南部桑乾盆地區較爲溫和溼潤外（年雨量約四百公厘），大馬羣山以北年雨量都在二百五十公厘以下。冬季嚴寒期甚長，春秋二季甚短，夏季白天酷熱，晚間頗爲涼爽。

【產業】 本省大部爲乾

旱的高地，所以農業遠不如畜牧業

發達，祇有南部桑乾盆地區的

氣候土壤適於耕種。土地有生地熟地的分別，生地就是未經開墾的草地，熟地是已經耕種一年以上的耕地。農夫多採取輪種制和休閒制，④四年一循環，最後一年不種作物，藉



圖四十三 察哈爾省圖

以恢復地力。因爲本省大部爲沙漠，土壤瘠薄，同時草原薪材缺乏，牛馬糞爲主要燃料，農田肥料供給不足，不得不採取休閒制以培養地力。農產以馬鈴薯、小米、蕎麥、高粱的產量較多，小麥、大豆、胡麻等次之。馬鈴薯適宜於乾旱高地，所以每年所獲質量都很好，產量僅次於山西，爲本省農民的重要食品。將來如能利用機器製造澱粉，運銷外地，栽培面積當可推廣。小米集中於洋河谷地，產量次於馬鈴薯。蕎麥也是耐旱性的作物，多分佈在張北一帶。高粱、小麥、大豆，除北部沙漠區外，各地都有種植，但產量有限。蔬菜類中，首推蘑菇，是草原中野生的菌類，因爲生產地在本省北部，運銷關內的多集中張家口，所以通稱「口蘑」視爲珍品。

#### 中國的阿根廷

本省畜牧極盛，北部錫林郭勒盟爲漠南牧畜的中心，就中以烏珠穆沁部水草最爲豐肥，主要畜類爲牛、羊、馬、騾、驢、駱駝等。馬強悍耐勞居全國第一，沽源商都多倫和烏珠穆沁旗的達里噶崖牧場所產的尤爲有名。羊的產量也很多，毛皮年有大量輸出。孫中山先生說：「察哈爾爲中國的阿根廷，將來可爲世界肉類的最大供給地。」以察省的牧場廣大，水草豐美，如能加以科學管理，使牲畜增加產額，同時又有冷藏運輸的設備，使乳肉可以運銷外埠，不至陳腐，則本省定然是東亞的乳肉供給地。

### 礦 產

礦產以池鹽爲最大利源，（爲什麼產池鹽？）烏珠穆沁鹽池俗名達布斯淖爾，出產尤盛，除本地銷費外，還有大量運銷外省，特稱「蒙鹽」。煤礦分佈在宣化懷來一帶，開採不盛，僅足供本地消費。鐵礦蘊藏於龍關宣化一帶，儲藏量達八千萬噸以上，且品質甚佳。民國初年由龍煙公司開採，因辦理不善，不久停工。七七事變後，日本佔領，又恢復開採，聞產量甚豐。此外有宣化涿鹿的硫磺張北的鉛礦等，均屬有望的礦源。

### 工 商 業

工業中毛織、製皮較發達。至於商業，因本省位居北部各省與漢南各省交通的要衝，漢蒙貿易極盛。萬全爲貿易的中心市場。輸出品以牲畜、皮毛、藥材爲大宗，輸入品爲茶、紙煙、棉貨、煤、煤油及日用品等。

【水陸交通】本省河流短小，水運極不發達，一切交通全靠陸運。鐵路以平綏路最重要，由居庸關入境，經懷來宣化萬全柴溝堡等城市入山西省，本省貨物的出入大都由這條路線運輸。多倫是孫中山先生實業計畫中北方鐵路網的中心，目前已有鐵路從熱河通到這裏。公路以萬全爲中心，東至熱河，北至庫倫，西至歸綏；就中以張庫汽車路爲最著名，由萬全西北行，經張北滂江滂北而至蒙古的庫倫，全長一千二百公里，爲橫斷戈壁唯一的交通路，於交通上、經濟上、國防上都極重要。其次爲張多綫，自萬全東北行，通到多

倫。至於廣大的內部，全靠馱運，馬、駱駝是主要的馱獸。

【都市】省會萬全（張家口）爲塞內外交通要隘，羣山環抱，形勢天成，自古與山海關、喜峯口、古北口、齊名，爲華北軍事重鎮。市區南北狹長，約五公里，分爲上堡和下堡二部。上堡爲省府所在地，下堡爲商業區。塞內外貨物出入多經過這裏，貿易甚盛。宣化在萬全以南，爲平綏路要站，附近盛產煤鐵。城西南涿鹿縣，相傳爲黃帝大敗蚩尤處。

多倫（有什麼公路通此地？）原名「多倫諾爾」<sup>①</sup>。地瀕灤河上游，在元朝時稱「上都」<sup>②</sup>。市內有喇嘛廟，僧侶數千，爲漠南宗教重心。附近草原肥美，多產駿馬。舊曆每年六月會期，馬販羣集，馬匹貿易甚盛，爲我國第一大馬市。孫中山先生主張以這裏爲西北鐵路系統的中心，商都在多倫以西，爲察西軍事重鎮。附近水草豐美，農墾甚盛。

① 錫林郭勒盟轄烏珠穆沁部、浩齊特部、蘇尼特部、阿巴噶那部、巴哈那部，各分左右二旗，共十旗。

② 「察哈爾」蒙語意爲接近長城。該部左右翼各四旗，共爲八旗，所轄範圍內今已大部設縣。

③ 河北省口北道十縣爲萬全、宣化、赤城、龍關、懷來、歸綏、懷安、蔚、涿鹿、鹿。

④ 「桑乾盆地」又稱「宣化盆地」。

⑤ 輪種次序大抵第一年種小麥，第二年種小米，第三年種豆類，第四年休間。

⑥ 馬鈴薯年產七百七十三萬担。

- ① 年產小米四百七十七萬市担。（見二十九年中華民國統計提要）
- ② 年產高粱六百九十一萬市担，年產小麥一百七十五萬市担。（見同註七）
- ③ 全省共有牛一〇四、一七六頭，羊七六三、二〇〇頭，馬九五、四九五匹。
- ④ 阿根廷（Argentina）在南美洲南部，境內水草繁盛，為世界著名的大牧場，有「世界牧畜國」之稱。
- ⑤ 多倫諾爾係蒙古語，譯意「多倫」為「七」，「諾爾」為「湖」，按多倫附近原有七個小湖，因此得名。現在湖已大部乾涸。
- ⑥ 元朝稱北平為大都，多倫為上都。每年四月至八月水草豐美的時候，皇帝駕幸上都避暑，相當於熱河省的承德。今元宮故址猶存，滿目荒蕪斷壁，令人感嘆。

## 習題

### 一、解釋下列諸項：

甲 口蘑

乙 論種制

丙 「生地」和「熟地」

丁 「中國的阿根廷」

### 二、試略述萬全的形勢。

### 三、試以地形、氣候、土壤、物產、交通、居民、行政區劃等分項，作桑乾盆地與北部高原的比較。

## 第二節 綏遠省

【沙漠高原】本省南抵長城，北鄰蒙古，東接察哈爾，西連寧夏省，大部爲一千公尺以上的沙漠高原。陰山從寧夏入境，從東向西延長，橫臥中央，把本省分爲南北兩部。北部地近瀚海，白沙茫茫，河流短小，與察北景象相似。未設縣治地方現屬烏蘭察布盟。管轄居民稀少，以畜牧爲生。陰山以南，黃河由寧夏入境，循陰山南麓東流，至托克托轉向正南，流於山陝界上。黃河所環繞的西南部爲伊克昭盟所轄的鄂爾多斯部，乃一片沙漠，景象比陰山以北更爲荒涼。黃河陰山之間河渠縱橫，農墾興旺，爲本省精華所在。尤其後套一帶（西部黃河北岸五原臨河一帶）河流密如蛛網，農田大部可以引水灌溉，波光雲影，大有江南風味，是本省第一大穀倉。包頭歸綏托克托間，爲一片一千公尺以下的低地，稱爲歸綏盆地，自從開鑿民生渠，農業逐漸興盛，可稱爲本省第二穀倉。

【氣候乾寒】本省氣候乾寒，陰山以南較暖，一月平均溫在攝氏零下七度，七月平均溫在攝氏二十四度左右。九月初卽有結冰現象，直到次年四月，堅冰方開始融解。全年僅有五、六、七、八四個月可以耕種農作物。雨量稀少，陰山以北及鄂爾多斯一帶年雨量在

二百公厘以下，東南部較多，年達三百公厘左右，多降於夏冬，所以祇能栽種旱作物。

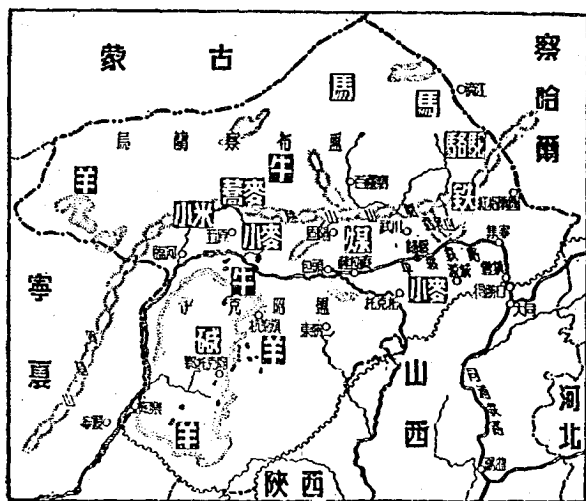
【農牧並重】 本省物產以農牧產品為主。全省地形高，多沙漠，氣候乾寒，雖不適於

農業，但因黃河及其支流流貫

農墾，其間，可以引水灌溉。土壤雖大

部係沙土，而表土頗厚，含有大量腐植質及鈣質，一經灌溉，極為肥沃。在沒有河流灌溉的地方，居民採取間年蓄水法，耕種，所以本省農產相當豐富。今後如能多挖河渠，開闢水田，本省不難成為「中國的英埃蘇丹」的農產品以小麥、高粱、小米、蕎麥、糜子、大麥、大麻、胡麻等為大宗。除蕎麥、糜子可種於陰山以北外，其餘均產於陰山以南，尤集中於河套和歸綏盆地。（為什麼？）

陰山以北和鄂爾多斯一帶面積遼闊，



圖四十四 陝西省圖



## 牧畜區

水草豐美，是優良的牧畜區。蒙人隨意放牧其間，不加經營改進，未盡利用的。水草甚多，尤其缺乏獸醫設施，牲畜每患瘟疫，成羣死去，亟應加以改良。本省以產羊著名，<sup>②</sup>伊克昭盟所產的綿羊毛長絨厚，品質極佳。其次為黃牛<sup>①</sup>和駱駝，黃牛為耕田力獸，駱駝為運輸獸。馬的頭數也很多，<sup>③</sup>但品質不如察哈爾省所產。

【礦產與工商】礦產中以煤礦著名，大青山及鄂爾多斯一帶的煤田最為豐富，白雲鄂博（屬武川縣）的鐵礦儲量亦富。<sup>④</sup>本省向以產自然碱著名，碱湖很多，中以鄂托克旗的察罕巴彥二淖爾及杭錦旗的杭蓋湖為最有名，總計全省年產一萬九千噸，佔全國第一位。其次，歸綏包頭等縣盛產食鹽，大青山一帶石棉儲量豐富。

工業產品以羊毛或駝毛織成的絨毯較為有名，但以技術低劣，銷路不旺。輸出品以畜產品為主，藥材及自然碱次之；輸入品以茶葉及日用品為主。包頭歸綏為本省大埠，其次豐鎮集寧的商務也很繁盛。

【水陸交通】黃河大部沒有航利，獨有流經寧夏綏遠二省間的一段水流平穩，可以通行船隻；民船皮筏來往如織，小輪船航行限於夏季。甘寧青三省貨物多經黃河運至包頭，順平綏鐵路輸出，所以包頭是水陸總站。陸路中鐵路僅有平綏路，經豐鎮集寧歸綏，

西抵包頭，爲本省對外運輸的大動脈。公路西從包頭起，經五原臨河達寧夏，從歸綏北上經武川和百靈廟達蒙古，南經涼城達山西省。綏新公路東起百靈廟，沿北緯四十二度緯綫西行，經居延海（寧夏省）西抵新疆省，全長將近二千里，橫貫沙漠，爲大漠南北地方的東西聯絡綫。可惜路基每被沙土掩蓋，通行車輛甚少。如能在兩旁多栽樹木，多鑿水井，以便行旅往來，運輸事業必然興盛。

【都市】 本省重要都市多沿平綏鐵路。（爲什麼？）省會歸綏（對外交通有什麼路綫？）瀕大黑河北岸，城分新舊二城。舊城名歸化，爲商業區；新城名綏遠，爲省府所在地。二城相距約二公里，合稱歸綏。漢蒙商人多在這裏交易，自從平綏路通車後商業更盛。城南有昭君墓，慣稱「青塚」<sup>①</sup>。每屆春季，遊客絡繹不絕，爲塞外著名古蹟。附近大黑河谷地平原廣闊，五穀蕃殖，夏季綠樹成蔭，爲塞外佳地。由歸綏乘火車西行，至薩拉齊，附近土地肥沃，自民生渠開成後，全縣農田大都可以灌溉，農產甚豐富。包頭位居全省中央，瀕黃河北岸，爲平綏路終點。城南南海子船舶雲集，爲黃河上游第一大埠。平津貨物及甘寧青新蒙土產多以此地爲轉運樞紐，貿易極盛。全市人口將近十萬，現已改成包頭市，直轄於省政府。

陰山以北都市甚少。百靈廟位於哈爾紅河東岸，爲清康熙時所建，內有喇嘛千餘人，爲漢南宗教重心。附近水草豐盛，牧畜業很發達。

- ① 本省烏蘭察布盟共轄六旗：四子部落部一旗，茂明安部一旗，烏拉特部前中後三旗，喀爾喀部右翼一旗。
- ② 伊克昭盟的鄂爾多斯部共轄七旗：左翼前中後三旗，右翼前中後三旗及右翼前末旗。
- ③ 後套河渠數百條，主要的有十大幹渠：塔布渠、長濟渠、通濟渠、義和渠、沙河渠、豐濟渠、剛濟渠、永濟渠、黃土拉亥渠、楊家河渠。

④ 民生渠民國十二年完成，幹渠長約一百二十公里，支渠十四道，可灌溉農田九百萬公頃。

⑤ 因爲雨量少，鈣質未被雨水沖走，所以含有大量鈣質。

⑥ 第一年耕種，第二年休閒，使雨水積蓄於土壤，以備第三年再種。

⑦ 英埃蘇丹 (Anglo-Egyptian Sudan) 在非洲北部，原爲一片沙漠，後經英人引尼羅河水灌溉，今已大部變爲綠野。

⑧ 年產小麥三百二十萬市担，小米一百三十五萬市担，高粱一百萬市担。（見二十九年中華民國統計提要）

⑨ 羊共一、八九八、一〇〇頭。

⑩ 黃牛二七四、九二五頭。

⑪ 馬共九三、一九五匹。

⑫ 儲量約八千五百萬噸。

⑬ 昭君即王嬪，漢時美女，漢帝令嫁與匈奴結和，死於此。塚高十餘丈，墓前豐碑几時，煙靄蒙籠，遠望爲蒼綠色，故稱。

習題

- 一、「黃河百害，惟富一套」爲什麼？
- 二、說明百靈廟和包頭市的重要性。
- 三、解釋下列各項：
  - 甲 薩托民生渠    乙 後套
  - 丙 青塚
  - 丙 綏新公路
- 四、本省自然環境爲什麼宜農宜牧？

第四節 寧夏省

【人口少而分佈不均】本省人口共七十一萬九千人，爲漠南地方人口最少的一省；人口密度，每方公里尚不及三人，又是漠南地方人口最稀的一省。本省人口分佈，極不均勻。賀蘭山脈從甘肅入境，沿黃河西岸從西南向東北行，斜貫本省，東南部入綏遠省，稱爲陰山。因有賀蘭山的阻隔，本省分爲東南和西北二部：東南部爲黃河流域的寧夏平原，人口最稠，平均每方公里超出三十人以上；西北部爲阿拉善額魯特旗及額濟納土爾

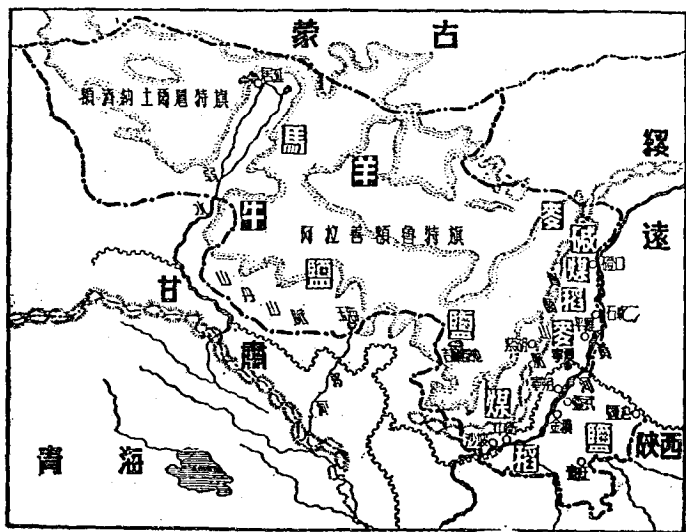
感特旗所轄的西套蒙古。沙漠，人口稀少，往往數十里不見人煙。

地形的影響

賀蘭山以東，黃河兩岸地形高度雖在一千公尺以上，但非常平坦，土壤又大部是肥沃的黃土，地肥物阜，因此溝渠交錯，田疇相望，一向稱為「塞上天府」。人口當然容易增加。賀蘭山以西幾全部為一千公尺以上的石礫高原，河流短小，下游瀦成鹽水湖，不惟農業不易發展，即夏季生出的草類也非常稀疎。地力如此瘠薄，人口當然甚少。

氣候及水 本省雨量甚少，寧夏年僅一百五十公厘上下，西部居延

海一帶尚不及一百公厘。寒暑變化極大。



圖四十五 寧夏省圖

爲純粹的大陸性乾燥氣候。東部因有河渠調劑和賀蘭山屏蔽，比較適於人生。至於西部，冬季極度乾寒，夏季極度燥熱，且多狂風，風起時白沙蔽天，於人生頗不適宜。沙漠中水是最寶貴的東西，大凡有水的地方人口必比較稠密。本省西部因爲雨量稀少，河流和湖泊都很小。弱水、郭河、居延海、吉蘭泰池爲較大的河與湖，實際水量有限，每逢乾季常有乾涸的現象。除在夏季沿岸一帶草類較豐可供牧人放牧外，對於灌溉農田沒有多大功用。反視東部，黃河蜿蜒，地形平坦，自從漢朝以來便已開渠灌溉，<sup>⑤</sup>歷代繼續挖鑿，直到現在。河渠密如蛛網，總計有一千五百餘條，就中主要幹渠十條，長度將近一千公里，溉田五百四十餘萬畝。港汊分歧，儼若江南，故有「天下黃河富寧夏」的諺語。

資源及工業 東部由於自然環境比較優越，物產很豐富，農產中以小麥、稻米著稱。小麥主分佈的影響 要產於寧夏縣，全縣年產量佔全省總產量二分之一以上。<sup>⑥</sup>稻米分佈於各

渠兩旁，就中以平羅、中衛、寧夏三縣出產爲多，總計全省年產達二十二萬市擔。<sup>⑦</sup>省內消費有餘，常運往蘭州出售，爲我國秦嶺以北出產稻米最多的一省。此外，小米、糜子的產量也很豐富。<sup>⑧</sup>枸杞、甘草則爲本省的特產，大部產在賀蘭山東麓。礦產中以煤爲主，也分佈於賀蘭山東麓，南自中衛，北迄磴口，煤田連綿不絕。僅中衛靈武有小規模開採，供本地

居民作家用燃料。磴口的自然碱、鹽池、花馬池的鹽，產量也很多。至於廣大的西部，農業既不振，牧畜業也僅弱。水居延海、郭河、玉海及吉蘭泰池沿岸一帶地方較爲興盛。最值得注意的利源爲池鹽，吉蘭泰池所產，潔白如晶，產量豐富，除自給外，年有盈餘運銷外省，稱爲「吉鹽」。人是依靠資源爲生的動物，東部既比西部富裕，當然居民也就多了。再看工業，本省新式工業剛在萌芽，著名的爲藥材製造業、鹽碱精鍊業、製革業、毛織業等，都集中在東部的寧夏和石嘴子二埠。西部尙無工業基礎。

【水陸交通】水陸運輸，也以東部較爲便利。黃河自中衛以下，經寧夏、平羅、石嘴子、磴口直入綏遠省，水流甚緩，航行便利。但冬季結冰，直至次年春天始復通船，是頗大的障礙。公路以寧夏爲中心，東北通至包頭，銜接平綏鐵路，西南通到蘭州，東南通到鹽池。至於賀蘭山以西，公路僅有綏新路經過北部，廣大的內部，全靠馱運。

【都市】全省較大都市也都密集於東部。省會寧夏在黃河西岸，背倚長城，面對賀蘭山，周圍平疇相望，農產豐富，所以遠在宋朝時，西夏便在這裏建都。工業剛有萌芽。輸出品主要爲毛皮，就中「灘皮」最爲著名。磴口、石嘴子船隻麇集，棧行林立，爲本省商業的兩大中心市場。南部中衛靈石爲農產集散中心，對甘陝交易頗盛。

紫湖（定遠營）在賀蘭山西麓大漠中，俗稱「山後王爺府」是設省以前統治西部的阿拉善額魯特王的駐在地。蒙人多在這裏交易貨物，貿易頗盛。額濟納城在弱水下游，漢時置居延縣，現在但見垣墉環繞，已數百年無人居住。這一類的古城在新疆和大漠南北甚多，其所以荒廢，據考古學家的意見，認為主要是由於氣候轉變和沙漠移動的結果。<sup>④</sup>額濟納城雖已荒廢，然在交通方面北通蒙古，東赴包頭，南至張掖，西至新疆的道路，都以這裏為樞紐，地位相當重要。最近省政府在這裏設居延設治局，為實施縣政的始基。

① 當地居民稱駿馬為「賀蘭」，此山遠望如駿馬奔馳，所以稱為賀蘭山。

② 又名阿拉善蒙古，因其位居河套以西，所以稱為西套蒙古。

③ 西漢時治邊官吏審察黃河兩岸形勢可以引水灌溉，便從音鋼峽口挖渠灌田，結果收成卓著，是為寧夏水利之始。

④ 全省年產小麥四七〇、〇〇〇萬市担。（見二十九年中華民國統計提要）

⑤ 全省年產梗米一六三、〇〇〇市担，玉米五九、〇〇〇市担。（見同註五）

⑥ 全省年產小米三四〇、〇〇〇市担，糜子六二〇、〇〇〇市担。（見同註五）

⑦ 參考 Stein: "Innermost Asia".

## 習題

一、分地形、土壤、氣候、水利、產業、交通、人口及都市等項作本省東西二部的比較表。



二、察省南北二部不同，本省東西二部不同，是什麼緣故？

三、試略述從蘭州經過寧夏河套至平津的交通。

### 第五節 漠南地方總論（附漠北概況）

【自然環境】 本區東連東北地方，西接新疆省，南隔長城與北部地方相連，北與蒙古爲鄰。四境連大陸，沒有一隅與海洋相接；所以海洋對於氣候、產業、生活及文化的影響，本區受到的很少。

西高東低

全區地形高度大部在一千公尺以上，與蒙古國境同屬「蒙古高原」。惟察哈爾省境內外長城之間的桑乾河流域較低——一千公尺以下，成爲狹小的盆地。地勢西高東低，到了熱河省的東南邊緣，尙有二百公尺以下的平原，稱爲「東部側坡區。」

陰山斜貫

陰山從寧夏入境，斜貫本區，是一條天然界綫。山的東南側地形略低，河流曲折流向東南，注入太平洋。除鄂爾多斯沙漠外（在哪一省？）大部土壤肥沃，同時河渠又多有灌溉之利（有什麼灌溉渠？）所以近年來中部農民羣趨墾殖，農業漸

石質沙漠

盛陰山以北的地方，由於長期乾燥，氣溫多變的緣故，上層岩石已風化而成沙礫。高原常多狂風，細的沙粒被吹走，地面上所剩餘的大部爲如拳如豆的礫塊，所以稱爲「石質沙漠」。沙漠內不毛之地甚廣，所以物產貧乏，人煙稀少。

氣候乾寒

本區氣候，大致爲乾寒的大陸性氣候。陰山東南側略受東南季風的吹襲，雖然比較溼潤，但就農業言仍嫌不足。沙漠區雨量更少，冬夏和晝夜間的溫差甚大，且多狂風，不惟農作物不易生長，即草類也難望茂盛。

【人生活動】本區人口非常稀少。（熱察綏寧四省的人口密度如何？）蒙人分佈於北部，以游牧爲生，分屬各盟旗管轄。漢人分佈於陰山以南，多從事農墾。凡已墾殖的地方，大部先後設立縣治。回人分佈於西部，就中寧夏省最多。滿人分佈於東部，人數極少。

居民

主要物產

本區物產北部以畜產爲大宗，羊的頭數最多，其次爲牛、馬和駱駝。農業區在南部，農產中以小米、高粱的產量較多，其次爲馬鈴薯、蕎麥、小麥和大豆、礦產種類不少，但多未開採；今日產量較多的爲池鹽。和自然碱，除自給外，年有大量輸出。

## 附 漠北概況

熱察綏寧四省北境爲戈壁大沙漠，並由寧夏西境進入新疆省天山以南。戈壁大沙漠北部及其北的一帶草原今爲蒙古共和國。從前大沙漠南北均爲蒙古部落的牧地，同爲清朝的藩屬，漠南部分稱爲內蒙古，漠北部分稱爲外蒙古。民國成立後，外蒙古諸部落在庫倫活佛控制之下自稱獨立，而國際方面則尙公認中國在外蒙古有宗主權。至民國三十五年一月五日，我國政府發表文告，承認外蒙古獨立，於是漠北地方始不屬於我國的版圖。今將漠北地方的地理環境及蒙古部落的遊牧生活附述如次：

### 僻居內陸

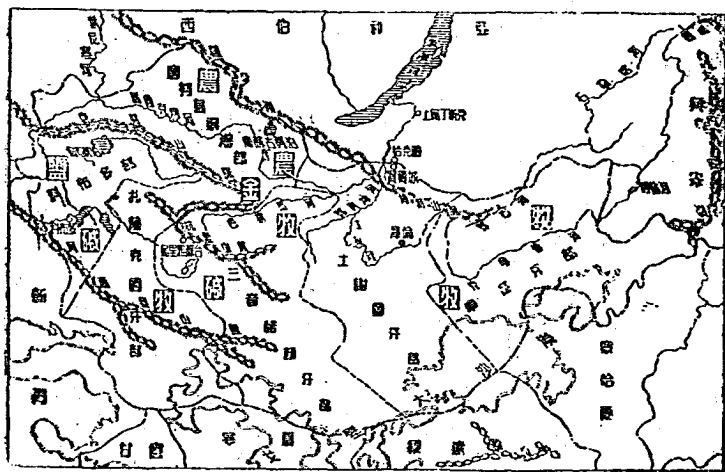
本區大部在北緯四十四度以北，最北端薩彥嶺山脊達北緯五十三度五十二分半。緯度高，氣候寒，當然不適宜於農業。南鄰察綏寧、甘、東抵黑龍江，西連新疆省，北接蘇聯的西伯利亞，其地正居於亞洲東部的中央。北距北極海，東距太平洋都在八百公里以上，所以氣候不易受到海洋的影響，大陸性非常顯著。海洋是文化的傳播者，工商業的促進者，本區不鄰海洋，是文化較落後，工商業不振興的原因之一。

### 沙漠高原

全境爲一大高原，平均高度在一千公尺以上，西北部爲阿爾泰山系所盤結，地形更高。阿爾泰山系從西向東分佈，約分三支：一支盤結蒙新界上，爲阿爾

泰山主脈，<sup>①</sup>最高峯達三千公尺以上；一支綿互北境與西伯利亞交界處，爲薩彥嶺，<sup>②</sup>介於南北二支間的一支爲唐努山，延至中部稱杭愛山，復東延至庫倫以東稱肯特山。山的高度平均在二千公尺以上。地形高而多山，爲阻礙農業發展的主要原因。東南部沙漠附近地形雖低——有些地方在一千公尺以上，但白沙茫茫，橫互無際，山童河枯，是著名的「不毛之地」，豈祇耕耘不易，卽野草也難以生長。

唐努山、杭愛山和肯特山橫互中央，分本區爲南北二部。南部河流除發源於肯特山南麓的克魯倫河流注呼倫池，由黑龍江入海外，均爲內陸河。（下游滯成鹽水湖還是淡水湖？）河和湖的水量有限，且水位變動很大。每當雨



圖四十六 外蒙古圖

降和雪融之後水量較多，兩岸野草叢生，稱爲「水草田」，爲游牧人的美好天地。遇到乾季，河流上游沒有水流下來，湖沼也就漸漸乾枯，結果形成一帶有龜裂的「窪地」。北部雨量較多，河流和湖沼也較大。鄂嫩河從肯特山麓發源，曲折流向東北，至西伯利亞會普果達河，稱爲石勒喀河。（哪一條河流的上游？）色楞格河上源有三：倭帖爾河、德勒格河和赤老圖河，三河相會後東北流，至恰克圖，會鄂爾坤河，北流注入貝加爾湖。烏魯克穆河蜿蜒於唐努山和薩彥嶺間，向西北流入西伯利亞，稱葉尼塞河，是西伯利亞三大川之一。湖沼以庫蘇古爾泊爲最大，由額格河與色楞格河相通，是蒙古僅有的淡水湖。北部河湖沿岸土壤較肥，水量較豐，頗宜於農業；但因蒙古人不習耕耘，故其地牛羊成羣，猶是以牧畜爲主要的區域。

#### 氣候乾寒

因爲僻居內陸，緯度高，地形高而內部又無大河流、大湖沼的調節，所以雨量少，溫度低，氣候極端乾寒。冬季延長到七個半月，最冷時溫度降到攝氏零下四十度。嚴冬過去，接着就是短促而炎熱的夏季。冬夏間的溫差頗大，晝夜的溫差尤爲顯著。尤其在南部，白沙暴露在強烈的日光下，在中午時沙土的溫度有時可到攝氏六十五度，空氣中的溫度也能高出攝氏三十八度以上。到了夜晚，晴朗的天空閃爍着燦爛的星

光，氣溫陡然降低。有時晝夜氣溫相差竟達攝氏四十餘度。昔人嘗謂：「漠北曠野千里，雖盛夏朝暮猶寒，獨亭午炎風烈日，人馬如行火光中，遙見陰雲覆地，就其下以憩，則別有天地矣。」確係實情。

因為氣溫變化大，氣壓又常有變動，往往狂風盛吹，飛沙揚石，埋沒人畜。風後空中塵土瀰漫，一連數日不消，稱爲「霾霧」。最不利的，就是狂風一起，把極細膩的塵埃吹到遠方去了，地面上遺留的盡是一些石礫。這對於發展農業是極大的障礙。

雨量極少。尤其南部沙漠地帶，年平均在一百五十公厘左右，最少時尚不及百公厘。杭愛山以北，因受西伯利亞寒潮的影響，雨量較多。庫倫爲二百五十公厘，色楞格河谷地達三百公厘。雨量多降於七八兩月，雨勢緩慢，沒有傾盆暴雨，常常僅溼及地面下一二寸便終止了。這樣小的雨量，僅足使草類生長，一般農作物，除非在可以引水灌溉的地方，不易生長起來。

農產貧乏

由於自然環境的限制，農業極不發達。僅在河湖沿岸，間有漢人開墾的耕地，但面積極小，尚不及總面積五千分之一。小麥、玉米、高粱、蕎麥和馬鈴薯等略有出產。色楞格河和烏魯克穆河兩岸土壤肥美，如能開墾灌溉，或可成爲漠北的農業區。

### 畜產豐富

游牧是蒙人適應環境的主要生業，畜產便成了他們的主要利源。羊、牛、馬和駱駝是主要畜類；就中羊的頭數最多，總計一千五百二十萬頭——綿羊一千二百七十萬頭，山羊二百五十萬頭，約佔牲畜總頭數百分之七十六。蒙人衣食資料大部從羊身上得來。綿羊毛長絨厚，色澤潔白，爲輸出大宗。其次爲黃牛，總計約二百萬頭，除供給牛乳外，還可用來負重。馬和駱駝的頭數也很多。蒙馬強壯精幹，馳騁迅速，與阿剌伯馬齊名。駱駝性耐飢渴，足蹄宜行沙漠，是蒙古主要運輸工具。牲畜的繁殖率以羊爲最大，牛、馬、駱駝等次之；但因蒙人知識低下，飼養方法不能適合生物繁殖的要求，和寒暑變化劇烈的緣故，死亡率很大。野生動物如狐、狼、栗鼠、黃羊等甚多，是世界毛皮動物的主要產區之一。

### 金礦和鹽礦

礦產中以金、池鹽和自然碱等爲主。色楞格河上游的庫蘇古爾泊附近一帶，遍地砂金，近年來俄人已開採九區。其次庫倫以北及阿爾泰山一帶，儲量也豐富。鹽水湖分佈甚廣，所以池鹽及自然碱的產量很多。煤產於庫倫以東的那賴哈煤礦，年產七萬餘噸。

本區河流因爲水量少和冬季結冰的緣故，大都沒有航利，一切貨物運輸全靠陸路。

陸上交通

公路以庫倫為中心，南通萬全（哪一省的省會？）和歸綏（哪一省的省會？）北至恰克圖，東經克魯倫至臚濱（在哪一省？）西經烏里雅蘇臺至科布多，都已通行汽車。但以面積廣大，有限的車輛殊不足用。主要運輸方法，還是舊式的馱運。駝是蒙古大漠中最好的馱獸，雙峰充滿了脂肪，可以一連多日不吃草不喝水，橫過廣大的沙漠；四隻闊而柔軟的腳板，最宜於在沙漠中行走。並且駱駝的性情不喜多雨，遇到溼熱的氣候更會發生瘋狂病，蒙古氣候乾寒，正適宜於它們的活動。在大漠中行路，最令人感到沮喪和困疲，駝夫們每將數十頭或數百頭駱駝排成一隊，前呼後應，以減少途中的寂寞。駝隊所經過的地方，多為有水有草的區域。行程不以里計，「天」是計算距離的單位；比如以庫倫作起點，南至萬全要行四十天，北至恰克圖要行十二天，東至臚濱要行三十天，西至烏里雅蘇臺要行二十九天，由烏里雅蘇臺到科布多要行十四天。進行速度緩慢，運輸量有限，時間和運費都不經濟。孫中山先生實業計劃中所擬築的西北鐵路系統和擴張西北鐵路系統諸路綫，共長三萬七千多公里，經過本區的有多倫克魯倫綫、多倫迪化綫、張家口庫倫烏梁海綫、綏遠烏里雅蘇臺科布多綫、鎮西庫倫綫和肅州庫倫綫等，共長一萬五千里以上。⑥



遊牧生活

遊牧是蒙古人適應環境的主要謀生方法，衣食住行等生活資料無不取自牲畜。

(一)衣 蒙古人衣服普通多用羊皮或粗糙的毛毡做成。綢緞布疋是珍貴的衣服，僅有特殊階級的王公喇嘛穿着。實則本區氣候嚴寒，身着皮毛正合乎需要。一般衣袖寬大，腰束長帶，煙袋、火刀、木碗等日常生活應用的工具都裝在衣袋內。因為他們過的是遊牧生活，常在遷移，用具只好隨時帶在身邊。鞋襪是連在一起的靴子，靴筒直達膝彎，行走時頗感笨重，但藉此禦寒卻很適宜。況且遠近距離都是騎馬，即使笨重些，對於行路也無大妨礙。

(二)食物 牲畜的乳肉是居民主要食品；米麪只有貴族階級食用，或當客人來的時候偶而吃幾次。實則本區氣候寒冷，用富有脂肪質的肉乳作食料最為適合。肉乳不易消化，蒙人祇好多多飲茶，所以每年向我國購買大量茶葉。本區大部沒有森林，煤礦也不多，燃料頗缺乏。即使有木材和煤炭，也因為遷徙不定的緣故，不容易攜帶。蒙人迫不得已，只好以牲畜的糞便曬乾了來充燃料。農業不發達，糞便本不須用作肥料，用來代替薪柴，正是廢物利用的好例子。

（三）住 除少數王公府第和喇嘛廟外，固定的房屋很少，畜皮或毛毡覆蓋的「蒙古包」是普遍的居室。通常一家祇有一包，夫婦子女同住一處，鍋爐及日常用具也都放在包內。包的構造簡單，攜帶便利，適於常常遷徙的遊牧生活。

（四）行 牛馬和駱駝是主要交通工具。牛和駱駝多用以負重，馬多供人騎。無論距離遠近都是騎馬，男女老幼都善於騎馬，所以蒙古人的騎術很著名。內部諸省的同胞，每搬一次家，常感到搬運的困難。但在蒙古人看來搬家太容易了，把簡單的蒙古包和用具分別放在牛和駱駝的背上，男女老幼騎上大馬，趕着羊羣而去。到了薄暮的時候，又在有草有水的地方搭起了蒙古包了。

人民衣食住行的資料都取給於牲畜，所以居民相見時先問「牲畜興旺嗎？」正如內地人相逢時問「年成好吧？」一樣的自然。牲畜興旺必仰仗豐茂的草場，豐茂的草場又仰仗充足的水，所以「水」是一切生活的基礎。

蒙古人

荒寒的沙漠高原，猶如嚴格的父母。數千年來生活在這裏的蒙古人，經過寒暑飢饉和馬背上的奔騰生活，早已陶鑄成一個堅毅沉着的有力民族。平時不喜動，當盜賊竊取牛羊，或是羣狼銜去了小牲畜的時候，立即奮不顧身，跨馬前往抵抗。

一連鬥爭數小時，甚至一兩日，始終不露倦態。等到回轉家裏，可以一連昏沉沉的睡上兩三天不想起來。常期的沉靜，間以短期的劇烈活動，正和草乾水枯的嚴冬過後突然來一個有花有草的短暫的夏季一樣。這也正是象徵著蒙人的歷史縮影。當十三世紀，在成吉思汗和忽必烈的領導之下所建立的一個大帝國，東起印度支那，西抵波羅的海沿岸，是歷史上空前的大帝國。帝國建立不久，便瓦解了，他們又在老家過那沉寂的遊牧生活了。

蒙古人身體高大，兩條腿略成弧形，背部向前微曲，走路的步態沉重，這也許是長期間騎馬的影響所致。眼睛的形狀特別，普通稱為「蒙古眼」①。目力甚強。

從前蒙古人都信仰喇嘛教。每個家庭至少要有一個兒子出家做喇嘛——普通都是長子。喇嘛不從事生產工作，終日坐在廟裏念經，過着弛懈的生活，純為消費階級。教規不准結婚，在人口增加方面大有影響。

① 年產食鹽四四〇、〇〇〇担，自然碱一五、〇〇〇噸。

② 阿爾泰山，蒙語意為「金山」。

③ 薩彥嶺又名薩揚嶺。

④ 西伯利亞三大川為葉尼塞河、鄂畢河和勒拿河。

⑤ 寒潮即從北極海經西伯利亞吹來的潮溼空氣。

開明新編初級本國地理(四)

⑤ 馬共一百五十萬匹，駱駝共四十萬頭。

⑥ 據馬斯基(Maisky)的統計：

畜類	生產率	死亡率	增加率
羊	四二、八六%	二九、六七%	一三、一九%
牛	三二、九九%	二一、五〇%	一一、六四%
馬	二九、二四%	二〇、二五%	八、九九%
駱駝	二五、一五%	一一、二六%	二、八九%

⑦ 詳見實業計劃第一計劃第二部及第四計劃第四節。

⑧ 蒙古人眼睛形狀特殊，在人文地理學上特成一型。

習題

- 一、本區總面積共多少方公里？佔全國總面積百分之幾？試作百分比比較圖。
- 二、本區總人口若干？佔全國總人口百分之幾？試作百分比比較圖。
- 三、試以本區人口密度與南部地方、中部地方、北部地方及東北地方人口密度作一比較表。
- 四、試略述寧夏綏遠二省的水利。
- 五、說明下列各地的重要性：

甲 赤峯

乙 百靈廟

丙 萬全

丁 包頭

六、下列各盟旗在哪一省區？

甲 卓索圖盟

乙 烏蘭察布盟

丙 伊克昭盟

丁 錫林郭勒盟

戊 昭烏達盟

己 阿拉善額魯特旗

七、試略述池鹽、自然碱生產概況。

八、本區有什麼礦產？各分佈在什麼地方？

九、說明綏新公路的重要。

十、蒙古人爲什麼以遊牧爲生？試就地形、氣候兩方面加以說明。

十一、蒙古人以駱駝爲主要交通工具。其故何在？

十二、試略述蒙古人的生活情形。

# 各省區面積人口表

省區	面積(方公里)	人口	密度(每方公里人口數)
江蘇(蘇)	一〇六,三六六	五,〇〇九,三三三	
浙江(浙)	一〇一,四三七	三,七五九,〇五七	
安徽(皖)	一四〇,六七六	三,七〇五,五九九	
江西(贛)	一七二,四四四	三,七五九,二五九	
湖北(鄂)	一六六,三三四	三,四〇六,九九六	
湖南(湘)	二〇五,五九〇	三,七〇一,七三〇	
四川(川)	三三三,四四一	四,〇四八,四〇六	
福建(閩)	一六六,七三九	一,一九〇,四四一	
臺灣(臺)	三六,六四七	五,〇〇九,〇三三	
廣東(粵)	三三三,〇〇九	三,三三九,七五五	
廣西(桂)	三三三,三三三	一,四三三,〇〇九	
雲南(滇)	四〇〇,四〇四	一,〇一六,五九九	
貴州(黔)	一七六,四四一	一,〇一四,七三六	
河北(冀)	一四〇,二九九	三,六〇四,四三七	
山東(魯)	一四六,二六六	三,〇九七,七四一	
山西(晉)	一五五,四三三	二,一〇九,一〇九	



開明新編初級本國地理

[ 第 四 冊 ]

國民三十一年一月初版

每册定價國幣九角

編者	田世英
發行者	開明書店
印刷者	開明書店

編者	田世英
發行者	開明書店
印刷者	開明書店

上海福州路  
開明書店  
代表人 范洗

有著作權 不准翻印



#6  
604044  
129

中華民國二十九年

2

