

中華郵務局特准掛號認爲新聞紙類  
中華民國十四年三月十五日出版

# 中華全國道路建設協會

## 第四屆

## 徵求會員大會

## 道路月刊

## 第三週紀念號

## 合刊



## 春煊題

第十三卷 第一號

# 道路叢刊

出版緣起

本會本提倡建設全國道路之職責應時勢之需求特蒐集中外古今關於路政市政之論著與工程法令章則及一切計畫進行狀況編譯成書以供實施之探討而促交通之進步洋裝二厚冊計八十萬餘言插圖百餘件為吾國路政市政界破天荒之傑作凡留心中國交通事業者不可不購閱也

內容

- (甲) 圖書
- (乙) 論著
- (丙) 工程
- (丁) 法制
- (戊) 實錄
- (己) 公牘
- (庚) 紀事
- (辛) 遊記
- (壬) 長途汽車公司章則表冊(癸) 附錄

君欲明白吾國今日建設道路之重要乎

君欲了解各種道路之工程乎

君欲詳知各種道路之計畫乎

君欲查攷關於路政法之法令章則乎

請速預約

寬期一月

預約從速

每部定價 四元

預約減收 二元

另加郵費

國內 三角

國外 六角

預約期限 四月底止

出售日期 四月底

預約辦法

預約本書者

請於預約期

內開明姓氏

地址冊數將

書價郵費直

接掛號郵匯

至本會發行

部收本會收

費後先用明

信片答覆俟

書出版時掛

號按址郵寄

本埠預約者

先發收據書

出時憑券來

會取書不收

郵費

中華全國道路建設協會啟

# 真 正 健 康 素

維他命 VITAMINE 在維持健康上極有價值故又稱之為健康素今試與人造自來血兩兩比較

一維他命為次於蛋白質之營養素故名副養素

一自來血能與人身中蛋白質化合成一種複合物

一維他命能使人不發生缺落性疾病

一自來血能治療各種癆瘵虛損諸症

一維他命有抗壞血病之特性

一自來血有治貧血症之特效

由以上諸點觀之自來血實為真正健康素

康素

自來血

補血生精 味甘性和 百試百驗 四時咸宜

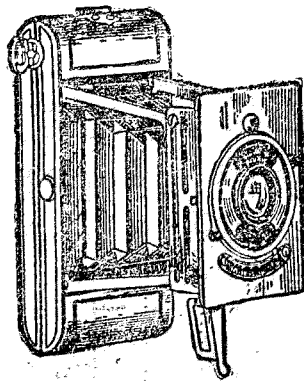
大瓶二元 小瓶一元二角

上海五洲藥房發行

各省分號均有發售

## CHIYO YOKO

PUOTO SUPPLIES  
470, NANKING ROAD, Shanghai



DEALERS IN;

Goerz, Ernemann, Voigtlandgr, and Ica, Thornito-Pickard, Curt-Bsntzin, Kedaks, Camera and Lenses, Binoculars. Etc'

專售各國名廠照相機器。手提快鏡。影戲機器。鏡頭鏡箱。藥料。乾片。白金紙。燈光紙。以及應用材料。無美不備。並代客沖晒。門市批發。一律廉價。如蒙惠顧參觀。無任歡迎

上海英大馬路千代洋行謹啓

分行設虹口蓬路二百四十九號

電話 總行 中央一五七  
分行 北二一八九

## 本會收發處緊要啟事

敬啟者自二月二十五日滬上各報登錄北京通電執政政府簡任吳山爲福建廈門道尹後本處接到各方面函電慶賀本會總幹事吳山君者日必數十起本會乃提倡全國路政市政之重要總團體吳君任事以來會務日形發展築路機關日益增多案牘紛紜日昃不遑迭經聲明不暇涉及一切政治問題雖有函電相邀亦均婉言辭謝凡關政界事宜均未聞問查任命廈門道尹之吳山實係同姓同名致滋誤會特此申明統幸亮察

## 本刊啟事

閱者諸君注意

本刊職員因襄助編輯校閱道路叢刊忙碌異常且印刷方面以時間關係亦難兼顧因此四月份本刊待至五月合刊出版特此申明

## 本刊投稿簡章

(一) 投寄之稿凡切本刊宗旨者無論撰譯均甚歡迎文體不分文言語體

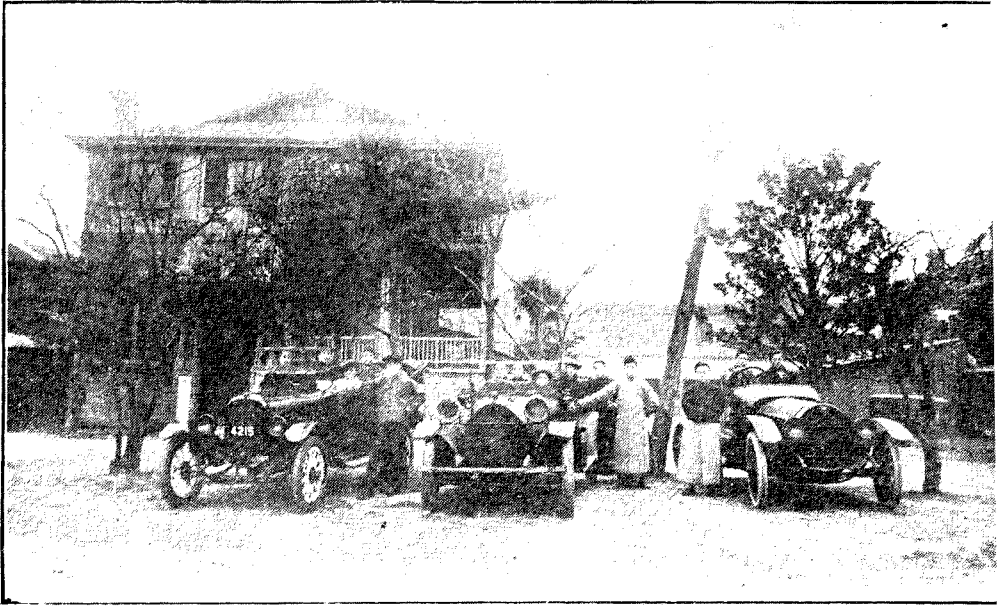
(二) 投稿者請繕寫清楚篇末註明姓名暨詳細地址句讀點明寄至『上海霞飛路道路月刊編輯主任』收若繕寫潦草及洋紙兩面寫或橫行者概從割愛

(三) 刊出各稿每篇酬費一元至十元若特別專著可另函商酬費於陽歷每月月終來會領取或由本刊郵寄凡未註明『受酬』之稿一經登錄即寄贈月刊一冊或全年取消其酬贈

(四) 投稿登載時編者得酌量增刪其字句但投稿人不願增刪者可於投稿時預先聲明

(五) 稿件附函恕不作答原稿無論登否不能預先聲明且不發還惟長篇大冊須註明『不錄寄還』四字以便奉趙

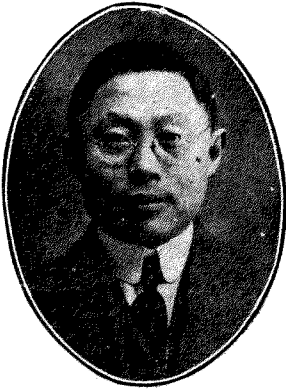
圖車駕習實科路道車汽校學門專業工華中



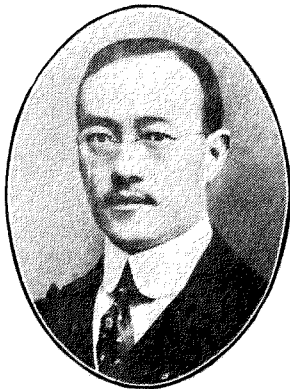
影攝橋範模之築建處備籌道縣郵高



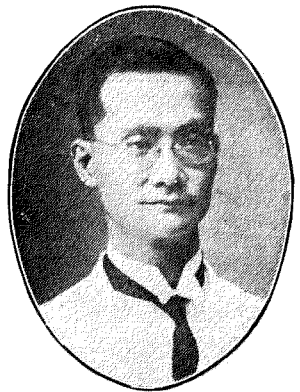
本會職員玉照



副會長郭文秉君



正會長王廷正君



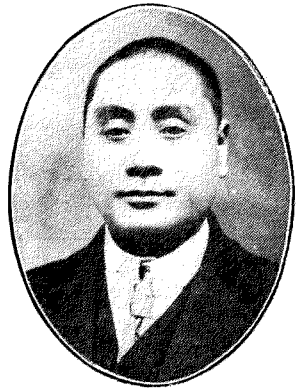
副會長徐謙君



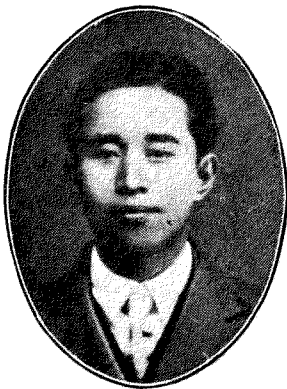
名譽會長郭君



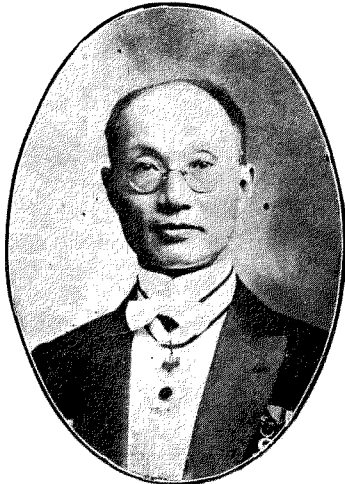
法律部董事黃鎮君



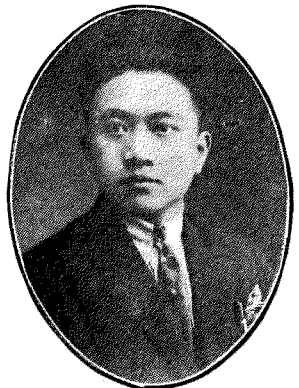
名譽顧問劉君



名譽撰述彭禹謨君

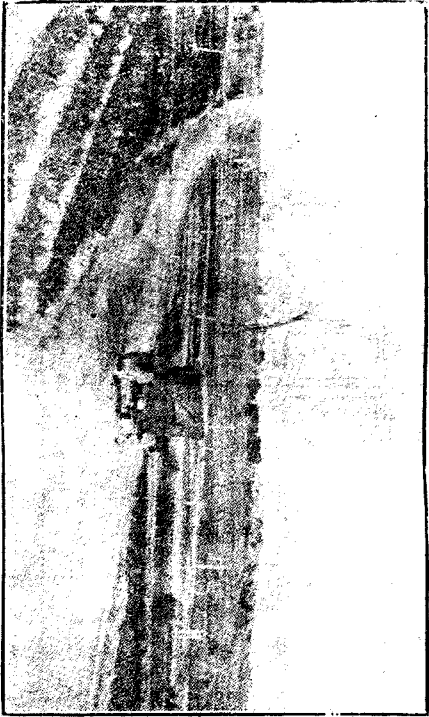


執行董事吳君

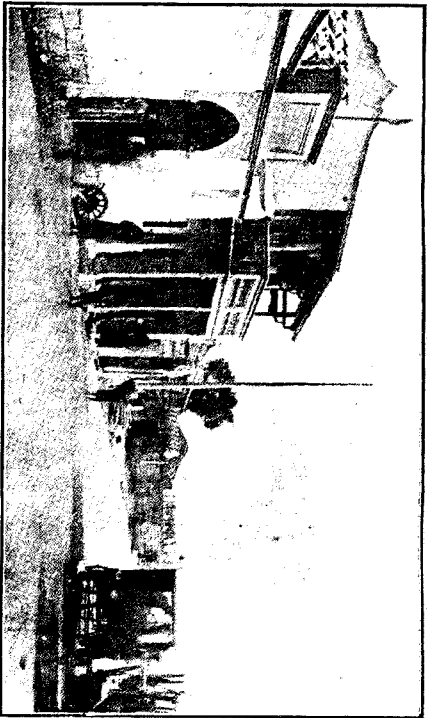


工程部門名譽幹事吳之琢君

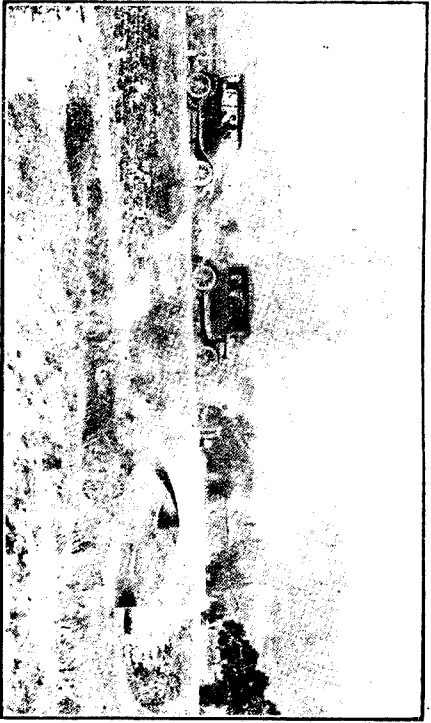
閩南民辦汽車路公司之建築



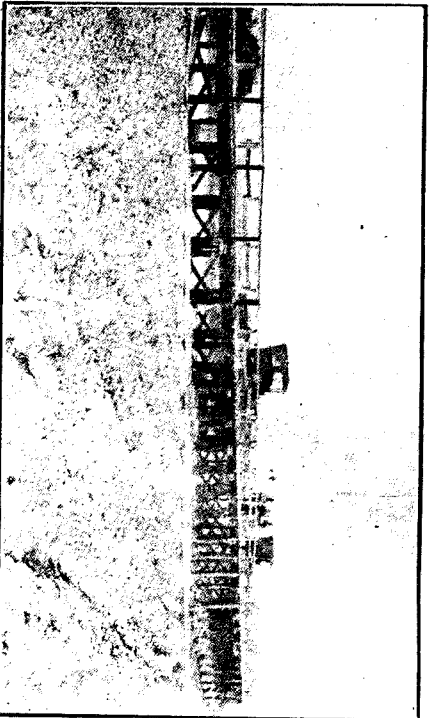
(三)內堆橋面斜綫



(一)修理汽車工廠

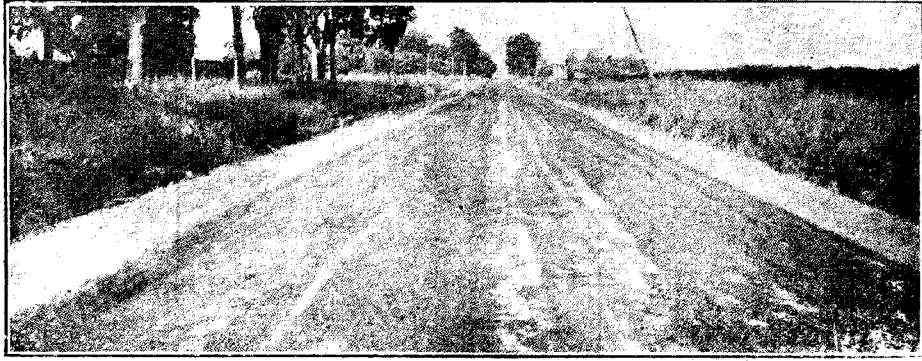


(四)靈水第三掛石橋

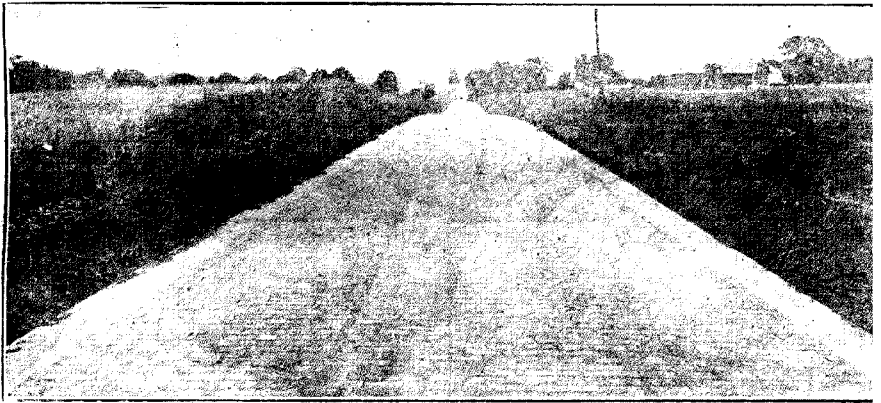


(二)雙溝第一木橋

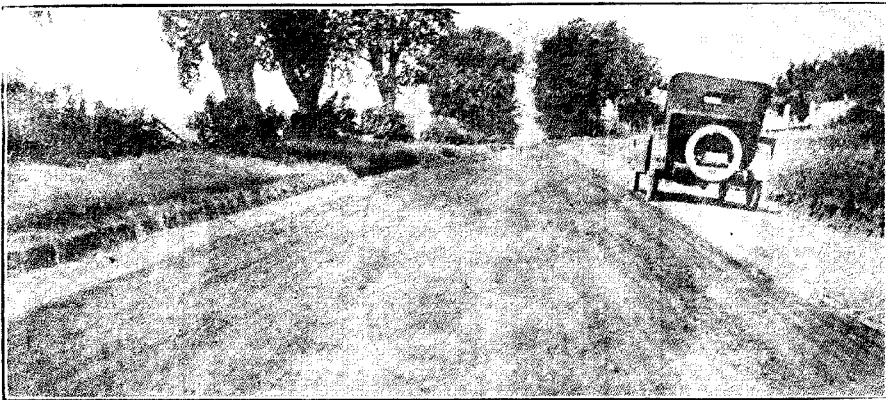
美 國 路 政 影 片



Rosemond  
新柏油路  
之一段



美國 Ohio 省路  
之一段舊為混  
凝土路而新蓋  
以瀝青磚者

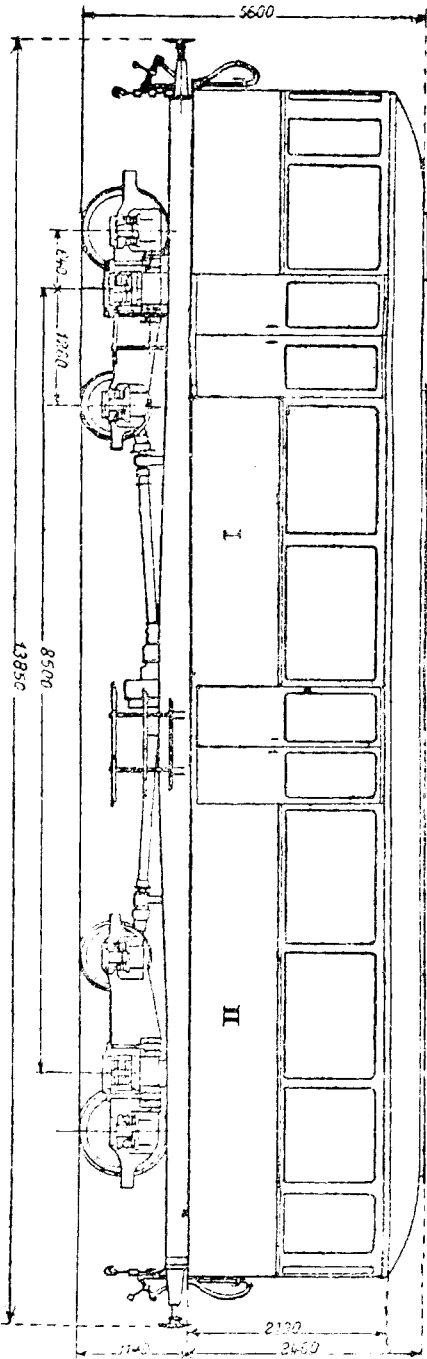


Cambojage  
之柏油土路

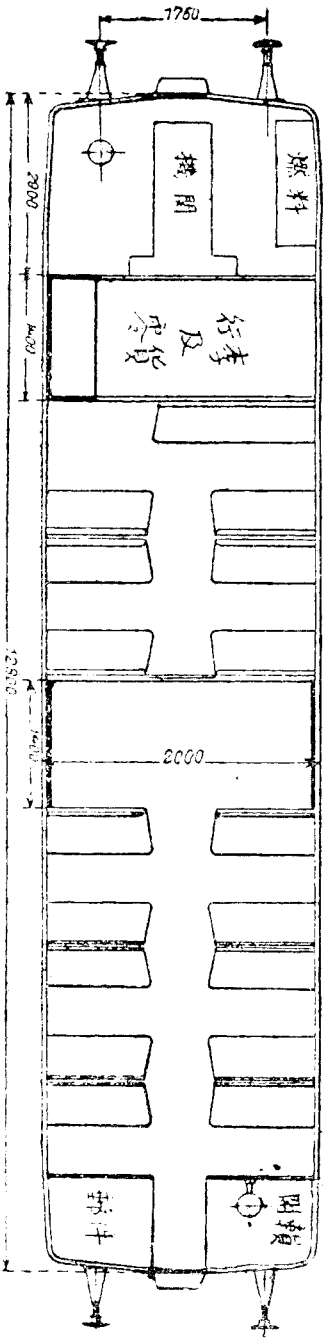


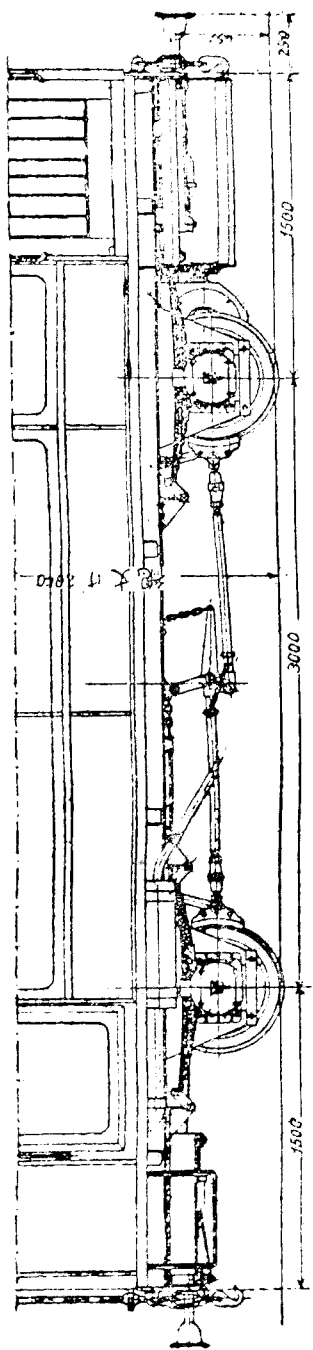
（略從圖兩二一後附明說）圖插路車汽之後今

第三圖

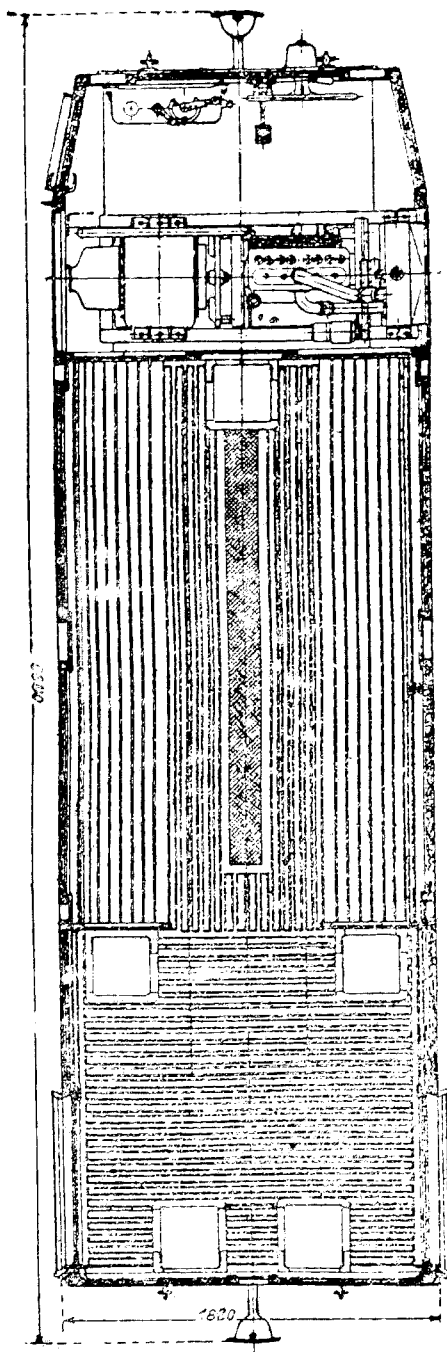


第四圖





第五圖



第六圖

# 道路月刊

第十三卷 第一號 目次  
中華民國十四年三月十五日出版

題——上海商務印書館 孫傳芳

詞——唐繼堯 李 傑

合刊弁言.....陸傑夫

中華全國道路建設協會第四屆徵求大會宣言

中華全國道路建設協會第四屆徵求大會簡章

■為交通救國論成漫題四絕即以爲敍.....葉恭綽

道路月刊之責任觀.....黃篤植

今後之汽車道路.....楊得任

道路建築之重要.....聶肇靈

大道運輸測量.....彭禹謨

擬譯道路工程學名詞一覽.....趙祖康

改建北戴河新村意見書.....董脩甲

摩托車之燃料問題.....張鍾山

汽車勝於他種車輛之理由.....吳琢之

治路當負養路之責任.....蔡辰白

築路救國芻言.....周霽光

新市政計劃之商權..... 陳贊祺

化兵爲工與交通救國策..... 沈祖蔭

庚款築路之商權..... 楊哲明

四川道路分會之蜀道規劃書..... 廖沅

漢口電車路商權書..... 謝宅山

說改平高橋..... 董增佑

■紀事 歡迎王會長儒堂紀

文 牘

致各省省長督辦善後會議各代表函 致陸軍部函 致交通部暨江西省長函 陝西劉督辦來電 山東省長公署來函 致四川楊督辦電 盧督辦子嘉來函 四川資屬分會來函 致各路政機關 致各國貨公司函 內務部批文 浙江孫督辦來電 川康邊防劉督辦來函 農商部來函(附復) 致安慶汽車路籌備處函 甘肅玉門縣公署來函

雜 俎

交通政策序..... 馬君武  
市政新論序..... 董脩甲  
道路月刊三週紀念歌..... 章武定中  
重慶道路分會第一屆徵求會竹枝詞..... 周紹賢  
養鷄大王(小說)..... 楊得任

□ 插 圖

中華工業專門學校汽車道路科實習駕車圖  
本會職員玉照  
今後之汽車路插圖(四幅)  
高郵縣道籌備處建築模範橋圖  
閩南民辦汽車路圖(四幅)

詞 題

周道如砥

政在平成

地大物博

中國有聲

步聞章亥

詩詠由庚

及時修治

無頗無傾

鳴鼓記里

列樹分程

坦坦蕩蕩

所履咸亨

上海商務印書館

周道如砥

孫傳芳

一紙宣傳

三週寒暑

病非呻吟

功同邪許

風靡道路

雲集梯航

式瞻盛軌

如履康莊

禹甸堯封

建設伊始

歐亞交通

茲為嚆矢

敬祝前途

蕩蕩平平

沃野千里

開闢無垠

唐繼堯

## 合弁刊言

陸傑夫

計畫是事業的成功之母，提倡是事業建設之醇。無論什麼事業，沒有精細的計畫，便不能達到成功的途徑。無論什麼事業，沒有普遍的提倡，便不能實現建設的目標。這是很顯著的公例，建設全國的道路，又何莫不然。

處在道路梗塞，交通不便的中國，而在最近的幾年間，一方面由熱忱交通事業的有識階級提倡與實行，一方面由本刊努力的宣傳與促進，回顧三年來，全國的道路事業，雖未能達到吾們理想的目標，可是各省區常在那政局迭變戰事屢起的波濤洶湧裏，還有相當的成績，也深足為吾國交通前途的慶幸了。

有一部分守舊的和患近視的都說：『道道協會是空泛的機關，徵求會員不過是籌措經濟的代名詞。』這樣的批評，不能算沒有片面的道理，不過我請他先要了解道路協會的宗旨和事業是什麼，才可以下批評，因為牠的章程第二條宗旨，很明顯的寫着：

本會之宗旨，專謀全國道路之早日建設完成，其事務範圍如下：

一、鼓吹提倡，二、實地測繪，三、代為籌募資本，四、介紹專門人材，五、受理建設道路各問題之諮詢。

我們看了牠的宗旨和事務範圍，便知道牠是一箇提倡和贊助路政進行的團體，並不是一箇實行築路的機關。至若實行築路的機關，各省區多有設立，如浙江安徽四川陝西等省，叫做省道局，廣東省叫做公路處，山東湖北山西福建等省叫做路工局，名稱雖各不同，而他們計畫和實行修治本省道路的職務，是相同的。而且



道路協會每年經常費，尚不夠三萬元。無論把這些小款，不能夠築十里之路；就是有三百萬元的經常費，也是拿來做牠護助路政進行的事業。如道路工程學校、道路模型展覽會、編譯道路工程專書、特派考察歐美路政專員、籌辦道路銀行……等。決不能改變原有的宗旨，而移去築路。因為各地的實行築路，自有負責的機關。況牠只有這區區的經常費，而責牠去改變宗旨建築道路，豈不是強人的所難嗎？至若我們每年徵求會員一次，固然和籌措經費有關係，可是我們徵求會員最大的目標，並不是要人家拿出幾塊錢，便算志願已償，因為我們為宣傳的普遍起見，不得不作大規模的運動，歡迎一般熱忱交通事業的同志，加入本會，努力進前。而和數千年來崎嶇險阻的舊道宣戰，造成築路救國的輿論，使民衆個個了解道路交通的重要，而促成如矢如砥的坦途快於實現。那麼，就不得不舉行徵求會員大會，以謀人才和經濟的充分，而利事業實施的工作方便，與措置的裕如了。

我們三年來，對於路政的提倡和贊助，雖沒有赫赫的大功，然亦有相當的供獻。祇就裁兵築路，和庚款築路兩問題，已造成一種很有勢力的思潮，瀰漫全國，亟待實行的。又如反對外人越界築路，建議沿租界築路，雖迭被外人無理的謾罵，也不屈不撓，據理力爭。因為主權關係，斷不能放棄職責。其他如工程的研究，各地實施狀況的報告，各種路政市政的促進和討論，已詳載本刊各期，不必贅述了。

本刊唯一的使命是計畫和提倡。今後進行的方針，也是本着原有的使命，努力前進，不敢少懈。因為事業建設的成功，和促成理想的實現，是本着計畫與提倡而完成的。

十四，三，二。



# 中華全國道路建設協會

## 第四屆徵求會員大會宣言

國人苦兵禍久矣。平時勒罰苛捐。戰時淫劫燒殺。老填溝壑。壯散四方。流離顛沛。生無生機。死無死所。六朝亂象。五代強藩。外患內憂。集成癥結。若再養癰。亡在旦夕。大陸沉淪。險何可言。茲幸國民軍興。合肥執政。澈底革新。廢督裁兵。擬即實行。善後問題。化兵爲工。免流爲匪。先築道路。繼辦墾牧。開發利源。以裕國計。而厚民生。根本建設。莫急於此。本會同人。外審世潮。內察輿情。知非裁兵不能救國。知非築路無以利民。因組道路協會。三年以來。中外士女協力贊助。成績昭然。列表如左。諸希鑒核。

### 全國築成道路一覽表

省別	地址	里數	長途汽車
江蘇	滬閔南柘	七二	長途汽車
全	滬閔南柘	六四	全
全	上南	三三	全
全	松江	二四	全
全	贛榆至東坡	一六八	全
全	寶山	八一	全
全	贛榆至馬鎮廠	二一一	全
全	徐州至宿遷	二〇〇	全
全	揚鎮	二九	全
全	湯山	九〇	全
全	江北	九〇	全
全	崑山	三	全
全	南通	五六〇	長途汽車
全	鎮白	九〇	長途汽車
全	通如海	四〇〇	全
全	上海至吳淞	五〇	全
全	玉山	三	全
全	灑雲至新集	一一七	長途汽車



廣東

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
開	香	嘉	文	平	廣	惠	廣	汕	鶴	恩	萬	瓊	廉	文	鎮江至句容	清江浦		
平	山	船	瓊	樟	州	州	增	頭	山	平	陵	山	北	東	九〇	一七		
一〇	六〇	八一	六〇	一六五	八一	二〇	五	七	一〇	八〇	三〇	六〇	五五	五二				
		全	全	長途汽車						長途汽車			全	長途汽車				

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
泉	泉	閩	西	襄	黃陂城瀾段	襄	湖	長	環城及沿河道	三	浙	甯	餘	海	新	文		
團	安	清	武	花	沙	潭	北	潭	潭	竺	閩	波	杭	豐	會	昌		
五〇	一五〇	六〇	一一二〇	四二〇	四〇	五〇二	八〇	八〇	九五	一八	二五六	四五	五〇	三〇	一〇	一〇〇		
全	長途汽車			長途汽車		全		全	長途汽車				長途汽車					

全	全	全	全	全	全	全	全	全	山東	陝西	吉林	全	全	全	全	全	全	全
封	濟南至洛口	京濟	黃河涯至四女寺	周清	濟荷	武城至恩縣	棗莊至沂州	德州至恩縣	長潼	哈爾濱	孟家嶺	漳州至龍岩	漳州至石馬	同安	泉海	漳州至南靖		
六〇〇	二〇	九三〇	二五	一二〇	二四〇	一〇〇	四九五	三五〇	二九〇	九	二〇	二〇〇	未詳	一七八	五五	三〇		
					長途汽車			長途汽車				全	全	長途汽車		長途汽車		

安

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
劉府鎮	蚌埠至懷遠	青九路	正穎路	五泗路	固泗路	懷集路	歸亳路	夏津	東昌市街	南館陶至東昌	周村至麻灣	聊城	鉅野	恩縣至臨清	煙台至濰縣	高塘至城子口		
四〇	二九	二〇	一八〇	九〇	一五〇	二〇	一九〇	一一	一〇	一三〇	二二〇	一〇	九〇	二七四	四八〇	四六五		
												長途汽車			全	長途汽車		

直隸

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
贊皇縣	邯鄲東門	邯鄲至武安	京西及門頭溝	保定至天津	清苑	趙縣至霍縣	天津至通縣	邯鄲至大名	望都至青風店	滄洲至石家莊	北京至海甸	北京至喜峯口	北京至通州	蚌毫路	蚌穎路	淮衛鎮			
一五	四	六〇	六六〇	二四五	三〇	四九	二二八	一四〇	一〇八	四六〇	二六	八〇〇	二三五	一八〇	一八〇	二二			
		長途汽車				長途汽車					長途汽車	長途汽車	長途汽車						

河南

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
歸德	汝南至遂平	新安至石寺鎮	息縣至羅山	羅山	穎橋至郟縣	懷慶至黃河岸	杞縣至太康	虞城至夏邑	清化至濟源	曲陽	定縣	邢台	大名	磁縣	阜平	井陘			
三〇〇	七〇	三〇	六五	一二〇	八〇	八〇	一一五	一九〇	一一五	六〇	二二	一八	二〇	四〇	一〇〇	三〇			
長途汽車																			

全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	
魯山至寶豐	禹縣至石固	嵩縣	許寨至車渠店	登封	西華至扶溝	許州至扶橋	商水至西平	蔡陽至密縣	閩鄉至潼關	睢縣至李霸集	信陽	潢州至光山	甯陵	朱集至烏鷄集	陳圪	確山至正陽					
四五	四五	八	三六	二八	一六一	九四	一九一	一三〇	八〇	六〇	六〇	四〇	四八〇	七五	一一〇	一一四					

---

四	甘									山													
川	肅	全	全	全	全	全	全	全	全	西	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全	全
成	隴	沁	陽泉至遼縣	陽明堡至大同	太原至陽明堡	昔陽	汾州至平遼	太原至離石柳林	洪洞至運城	太原至洪洞	周家口至尉民	鹿邑至觀武	項城至沈丘	鞏縣	蔡澤	南召							
灌	右	水	二二〇	三一〇	三〇〇	三〇〇	六〇	四五〇	三五五	五七	一六一	三六	九五	二四	七	二〇							

長途汽車

長途站車  
全

江西 九蓮及蓮枯 三五 長途汽車

全 九江至景德 二〇〇

西 康 康 甘 五一九

全 康 康 雅 四八〇

察哈爾 多倫 四八〇

蒙古 張家口至庫倫 二二六八

全 庫倫恰克圖 七五〇

膠 澳 青 島 三二〇

奉 天 安 東 縣 四〇

雲 南 峨明至舍資 一六〇

京 兆 北 京 一二〇

綏 遠 包 頭 二五

說明 以上祇就調查所得及所知里數而編至無里數及在建

築中未完竣者均未列入

全國拆城築路一覽表

已拆 築路概要 現拆 築路概要 將拆 築路概要

廣州 模範寬廣 崑山 沙泥路 甯波 籌築石子路

上海 石子普通 馬路 川沙 武昌 石子路

南通 全 揚州 北京 土瀝青寬 廣馬路

天津 全 九江 成都 石子路

夏口 全 江都 重慶 籌築石塊 路

杭州 全 嘉興 山西 石子路

長沙 全 常州 奉天 全

雲南 全 平湖 桂林 全

泉州 全 武進 常熟 擬築煤屑 路

蘇州 石子路 煤 屑路

梧州 肇慶

本會陳列室一覽表(在上海總商會商品陳列所三樓)

(一) 兵工築路各照片

(二) 各長途汽車路照片

(三) 市政與路政各照片

(四) 道路協會各照片

(五) 道路分會各照片

- (六) 本會歷屆決算表及報告
  - (七) 本會四大計畫書
  - (八) 本會貫通全國道路圖並說明書
  - (九) 各種運輸車輛圖表及模型
  - (十) 路政市政模型銅版各件
  - (十一) 道路市政各雜誌專書名稱及樣本
  - (十二) 中外道路各圖畫
  - (十三) 全國各道路分會出版各書報
  - (十四) 各種路局圖書表冊及各照片
- 綜觀右列各表。深信四千年來。因循未修之道路。一經本會提倡。所有兵工築路。國民築路。省縣築路。拆城築路。之四大計畫。已由理想而漸成爲事實。惟目前兵匪遍地。百業凋零。生計艱難。國家破產。窘迫已極。急宜安插潰兵遊匪。於築路工程。力求市鎮里閭。得免焚劫擄掠之慘禍。而能各安生業。本會洞見亂源。特再組織第四屆徵求會員大會。廣羅同志。大聲疾呼。咸以裁兵築路。爲現今救國救民根本建設之先務。時局雖亂。庶其有焉。
- 本會上年曾經報告查得美國自歐戰而後。除原有密如蛛網之

鐵路而外。年增新築汽車馬路三十餘萬英里。全國發出汽車牌照一千萬號以上。年收照費二萬二千萬元。福特工廠日得餘利二百五十萬金元。美政府與人民。自一九二二年至二三年止。共需築路費三萬零三百三十八萬金元。美國道路協會年徵會員三百萬以上。年募道路公債五千萬金元以上。凡道路範圍內一切進行。均由該會計畫督促政府所屬各機關努力爲之。是以路政成績。冠於世界各國。而美國富力文明。亦甲於全球各國。我國號稱四百餘萬方里。統計連年築成不甚完善之汽車馬路。僅有三萬八千餘里。仍洪荒時代之獸蹄鳥跡。曲徑羊腸。若非全國一致積極進行。雖再閱數百年。恐康莊大道。仍難貫通全國。用特再將本會第二屆宣言中所述道路成否之利害。摘述如左。

(一) 全國路成。即以長途汽車代夫運貨運人。能將全國每日數千萬人行路消耗之時。移作生產作工的時間。每年共得此項大利。約九十數萬萬元。

(二) 全國路成。凡四千餘年深山窮谷中之棟樑巨木。稀世奇珍藥材礦產等物。絕不致久藏山谷。聽其腐化廢棄。採運出售。不但獲利無算。且更大益人羣。

(三) 各省區土產與新製國貨。馬路成時。一週內外。均可齊集。上海津漢各巨埠。且可隨時輸出海外。挽回利權。而各巨埠所匯集之中外各貨。一週內外。亦可遍及全國。

(四) 各省各區特產之水菓生花菜蔬鹽糖等物。舊時舟車運載。或人力挑擔在途日久。腐化最多。虧本甚巨。道遠之省區。永難目見。其他易腐敗又易變色之貨物。(如魚肉桃李蘋菓鮮熊掌。鑿豹胎之類)亦然。汽車通時。一週內外。即可遍運全國。五千年國人耳聞未見之奇花異品。及一切山珍海味。極短時間。即可羅列眼前。玩賞食用。

(五) 路未成時。道遠省區。與上海交易。須兩三箇月時間。銀貨乃能兩清一次。路既成時。甘新雲貴川藏青蒙。均可於一週內外。即能銀貨兩清。貨不在路久滯。銀不因貨久延。本利週轉。靈便異常。各巨埠名商號。一個月的交易。較前增多數倍。一年貿易如昔日數年。數年貿易如數十年。減少房租人工伙食時間諸費。合全國各商號工廠而計算之。則其利益。不知有幾百千萬。餘詳各期道路月刊。不再贅及。倘荷先生熱心提倡。人會贊助。一旦成功。萬世利賴。本會同人。無任禱切。四海兄弟。統希垂鑒。

詞

題

我溯黃帝	畫野分州	國道伊始	創此鴻猷
迄易新制	遍歐美洲	我今政策	納兵於工
爰設協會	互相錯攻	會員徵集	三屆刊叢
效用愈廣	橫縱如虹	繼古禹績	治水同功
浙江省教育會會長李傑			

## 中華全國道路建設協會

### 第四屆徵求大會簡章

第一條 現值實行廢督裁兵。全國一致主張化兵爲工築路救國之時。正宜徵求多數會員。及時提倡。務期兵匪化爲良善。國路早日貫通。實業文化早日發展。全國士女。均能共享安甯便利之美滿幸福爲主旨。

第二條 凡熱心提倡交通便利兵工築路之中外士女。無論是否本會會員職員。均可由本會敦請爲第四屆徵求大會徵求委員。

第三條 徵求委員之義務如左。

(一) 演講 任何開會與晤友時間。均可乘機爲最簡切之演說。以利徵求。而收良效。

(二) 交際 凡遇熱心提倡廢督裁兵築路利國福民之中外士女。均宜徵求入會。一致鼓吹。提挈積極進行。

(三) 分數 以上海通用大洋一元爲一分。每徵求委員。自接文件之日起。每員交會分數。至少以二十分爲及格。

(四) 目的 每徵求委員紹介入會會員。至少以十個人爲目的。

(五) 報告 各徵求委員每月報告本會分數一次。以便列表公布報端。

(六) 會費 各徵求委員。所紹介入會會員。其願書與會費。由紹介人轉交到會時。即發據收與會證。但會員如願直接寄交上海霞飛路二百九十九號本會事務所者聽。

(七) 願書 本會收到未交會費之志願書。作爲無效。

(八) 積極徵求 各徵求委員分數。業已及格。人數目的已達。能再努力徵求。超出目的數倍。或數十倍時。得照章特別酬贈之。

第四條 酬贈徵求委員之規定如左。

(一) 徵求委員每月能交二十分以上者。贈閱月刊全年。路圖全幅。



(二) 徵求委員每月能交三十分以上者。除照前項酬贈外。並將玉照登列月刊。以資紀念。

(三) 徵求委員每月能交五十分以上者。除照前項酬贈外。並將大名分數鑄刻銅牌。永留紀念。

(四) 徵求委員每月能交百分以上者。除照前項酬贈外。並由本會特贈銀質鍍金感謝章一枚。以資紀念。

(五) 徵求委員年終總計時交到五百分以上者。除照本條第三項酬贈外。並由本會特贈金質感謝章一枚。以資紀念。

(六) 徵求委員。能於年終總計時。交到一千分以上者。除照前項酬贈外。並由本會一面特置放大玉照。陳列會所。一面呈部備案。以資表揚。

(七) 徵求委員。能於第四屆徵求期內。徵得五千分或一萬分以上之會員。與特捐地基房屋。及建築會所全部。或一部之特別巨款。合萬元價以上者。除照前項酬贈外。並由本會呈請中央政府。特別褒揚。

第五條 徵求總結。各員所得分數與會員人數。依次列表登報。

時。以分數最多與人數最多者各一人。除照前條各項應得之酬贈外。特別各贈古今名人書畫墨寶。以謝熱忱。而留紀念。

第六條 會員特捐會費之酬贈規定如左。

(一) 捐助會費一元以上者。贈閱特刊一冊。二元以上者。並贈貫通全國道路圖一幅。

(二) 捐助會費五元以上者。贈閱月刊半年路圖全幅。

(三) 捐助會費十元以上者。除贈閱月刊全年與圖說等件外。並將大名捐數登載月刊。以資紀念。

(四) 捐助會費二十元以上者。除照前項酬贈外。並將大名玉照印列月刊。以資紀念。

(五) 捐助會費五十元以上者。除照上項酬贈外。並特贈最新出版之專書。與精製道路圖說全套。

(六) 捐助會費百元以上者。除照上項優加酬贈外。並將大名鑄刻銅牌。陳列會所。永留紀念。

(七) 特捐會費二百元以上者。均為本會永久會員。除照上項酬贈外。並將玉照履歷登載月刊。一面放大玉照。陳列會所。一面呈部備案。以資表揚。

(八)特捐會費千元以上者。除照上項優加酬贈外。並呈請內務部特別褒揚。

(九)特捐會費萬元以上者。除照上項優加酬贈外。並請中央政府特別褒揚。

(十)特捐地基房屋。或捐資建築本會之事務所。與道路展覽會之陳列室。及沿路養路之圖書館。又捐助道路月刊社內應用之機械器具等。均由本會依照時價。合成價目。呈請政府分別表揚之。並將捐者之大名。名其所築之各室。

第七條 前條各項優加酬贈外。會員應享會章所載之一切權利。但除永久會員。得永享各項利益外。凡屆滿足十二箇月之會員。非續繳會費者。不能續享之。

第八條 本簡章如有未盡事宜。得由執行董事三人以上之提議修改之。

### 第四屆重要事由報告書

自十三年七月起至十三年十二月止

一報告本會浙江山東福建汕頭廣西桂林各分會。先後發行浙江道路雜誌。山東道路旬刊。福建道路旬報。汕頭週刊。廣西交

通日報。桂林民強日報等。極力鼓吹廢督裁兵築路救國由。

一敦請本會名譽董事許建屏出席聯太平洋會報告會務進行由。

一敦請本會調查部名譽幹事鄒恩泳代表出席美國世界汽車運輸大會由。

一函請內務農商陸軍各部。請分別咨催各省軍政長官提倡興辦路政市政由。

一函請交通部請令交通大學。增設道路工程專科。造就人才由。

一編印築路大風歌一萬份。分發全國軍學各界以資宣傳由。

一分函江蘇軍政長官及上寶兩縣議會總商會國士維持會各公團各機關。請協力主張建築上海沿租界馬路。以保主權由。

一發表環國界馬路計畫。與中俄劃界密切關係各文電。分函內務外交參謀各部。與東三省張總司令。西北邊防。馮督辦新疆楊省長。及全國各法團各長官。注意力爭。以復邊地。而保國權由。

一提倡退還庚子賠款。建築道路。公函全國軍民長官及各法團。並各國公使領事。請一致主張贊助由。

一 報告由上海總商會商品陳列所特撥三樓三房。為本會道路陳列室。舉凡路政市政之各項照片圖書表冊模型。計先後送去六大批。分別陳列。任人參觀。以資提倡由。

二 通函全國各專門學校各大學之工程科。及全國各長官各路政市政機關。徵求道路模型與圖書表冊等寄會。以便籌開西湖道路展覽會由。

三 公函湖南趙省長及市政公所。請堅持擴張街道。整理市政。並願為援助由。

四 報告總幹事吳山前往無錫松江常熟各處宣傳演講籌組分會等由。

五 呈內務部本年年會通過執行董事會修正本會章程。請予備案由。

六 分函各省長官各路政機關及本會各分會。介紹官費自費生入本會董事余明德江超西等創辦之中華工業學校汽車道路科。造就人才由。

七 報告本會應時勢之需求。特蒐集中外古今關於路政市政之論著與工程法令章則及一切進行狀況。編譯成書。洋裝二厚

冊。計八十餘萬言。插圖百餘件。定名為道路叢刊第一集等由。一本會於原有會務。交際。演講。賽會。測繪。工程。調查。編輯。經濟。紹介。十部外。新添法律部。敦請本埠各大律師。為本會名譽董事。或法律顧問等由。

一 呈請段執政實行廢督裁兵。化兵為工。築路救國。并請特派本會名譽會長馮玉祥為全國兵工督辦。以利進行。而濟時艱等由。

一 敦促本會名譽會長黃鄂速就全國國道籌備處督辦。實行築路計畫。期早貫通全國等由。

一 特於本會道路月刊。添設英文欄。以便東西洋入會士女瀏覽。而廣宣傳由。

一 其他編述中西文論著及月刊圖書文電公牘等。一切印刷之收發。與審查預算決算之報告。及開會議決各案。摘要錄陳會所。或另刷報告。登載月刊外。餘件紛紜。恕未備錄。

□ 附收發文件總計表 自十三年七月一日起至十二月末日止

一 收到國內外普通公函信件。共二千七百餘件。平均每日約收十五件。

收到國內外快遞及掛號公函信件共一千零件。平均每日約收五六件。

收到本會二十元以上之會員玉照與國內外關於道路橋梁汽車工廠之照片共百二十餘件。

收到電文十五件

收到國內外報章雜誌印刷等共二千四百餘件。平均每日約收三十件。

發行國內外中英文道路月刊及第三屆特刊共四萬餘冊。平均每月約發六千餘冊。

發行新聞稿共一千五百餘件。平均每週發稿二件。每次通信三十家。

發行國內外快遞掛號公函信件約二千件。平均每日發信十件以上。

發行國內外普通公函信件共三千餘件。平均每日約發二十件。

發電凡十二件。

發行協會章程分會大綱共四千餘件。

一發行大小汽車道路圖共一千餘件。

一發行第四屆各部職員證書及各分會籌備員證書共五百六十五件。又各項印刷二千餘件。

### 第四屆職員錄

名譽會長 馮玉祥 蕭耀南 唐繼堯 王承斌 齊燮元

劉鎮華 張作相 楊 森 張 謇 黃 郛 張景惠

虞和德

名譽副會長 許 沅 史量才 方椒伯 蔡成勳 陸洪濤

楊增新 張錫元 馬福祥 王桂林 鄧錫侯 田頌堯

葉恭綽 薛篤弼

名譽顧問 盧永祥 許世英 于右任 韓國鈞 湯鄉銘

袁祖銘 何豐林 江亢虎 董 康 汪瑞閻 李思浩

杜錫珪 孫傳芳 劉 湘 唐紹儀 李煜瀛

名譽董事 閻治堂 褚輔成 沈衡山 丁 錦 陳漢明

許建屏 張東蓀 謝介子 張竹平 吳應圖 余毅民

李徵五 邵仲輝 狄葆賢 戈公振 畢振遠 陳洪範

梁樹棠 唐生智 郭松齡 吳金彪 張 毅 胡景翼

哈同 施惠爾 潘公展 唐繼虞 陳祝三 何止敬  
 克林 龍月廬 吳永熙 戴惟士  
 會長 王正廷  
 副會長 徐謙 郭秉文  
 會計 陳勇三  
 書記 張四維  
 執行董事 方椒伯 王正廷 徐謙 陳勇三 郭秉文  
 吳健 溫世珍 張維鏞 王震 楊晟 虞和德

殷汝驪 葉恭綽 張四維 吳山  
 會務部主任董事 榮宗敬 調查部主任董事 張孝若  
 交際部主任董事 孫梅堂 編輯部主任董事 殷芝齡  
 演講部主任董事 周霽光 經濟部主任董事 傅宗耀  
 賽會部主任董事 劉鴻生 紹介部主任董事 顧履桂  
 測繪部主任董事 阮性宜 法律部主任董事 梅華銓  
 工程部主任董事 陳樹棠

為交通救國論成漫題四絕即以為叙

葉恭綽

著書未是吾曹事。寫怨難  
 為兒女顏。聊述覆車鑑未  
 軫。嗟嗟淚墨滿行間。  
 輪摧輻脫構身危。甘苦頻  
 年祇自知。鈔得神方供駐  
 景。敢云折臂是良醫。

傳家詎可比弓冶。棄婦渾  
 難忘米鹽。揮手寒窗三萬  
 字。勞歌夢語太層層。  
 元和會計為時範。潞水客  
 談早起行。誰分識途今老  
 馬。一嘶要已概平生。

## 道路月刊之責任觀

黃篤植

在吾國今日而言致治之道。莫不曰南北統一也。普及教育也。開掘富藏也。振興實業也。然南北之所以不統一。教育之所以不普及。富藏之所以難開掘。實業之所以難振興者。鮮有能計及之矣。此病之癥結所在。似乎觸目皆是。莫可枚舉。吾敢一言以蔽之曰。交通阻塞之故也。吾國居亞洲大陸。中部僅藉長江舟楫之便。南北雖有京漢一線。以資聯絡。然粵漢未成。尙關山阻隔。不通如故。隴海未知何日修築完竣。則東西亦不知何時果能貫通。北部幸有數鐵路橫亘於間。致能局部劃一。如南部數省則不然。以交通之阻障。各樹勢力而成割據之形。吾國交通之狀況若此。故曰言統一。離統一之期愈遠。統一無期。內亂未已。兵連禍結。水深火熱。所謂普及教育。開掘富藏。振興實業。不惟無望。且數年來教育日見其摧殘。工商農業日見其衰頹。國而至此。其不亡者幾希矣。吾國政府及人民。果甘其亡也。則無言矣。若尙欲救吾國之亡。則非力謀交通之發達。不足有濟。及交通發達矣。進而言統一。可謀教育之普及。可事富藏之開掘。可求實業之振興。無所不可。豈猶如

今日之徒唱高調而有不可實行之患者乎。況大陸國所恃爲立國之要素者。即在陸上交通之便利。如美國有二十五萬三千餘哩之鐵路。猶不足以應現在之交通狀況。而力圖道路交通之發展是也。陸上之交通機關。自其歷史及過去之成效言之。固首推鐵路。然其效力之偉大。及作用之普及。實莫道路若也。且處吾國今日之勢。人欲橫流。道德地賄。賂掃公行。物議無忌。藉借外債以修鐵路之美名。圖飽私囊以收自私之實惠。及鐵路告成。則已債高纍纍。無所善其後矣。甚至鐵路他日之結果。亦不可推想及之。誠不啻增築一線。即斷送一線之主權。增加人民之負擔。於國於民。貽無窮隱患。試攷吾國各鐵路之築成。何獨不然。言念及此。曷勝悲痛。至今日鐵路共管之聲。囂騰中外。而吾全國人民尙晏然自若。毫不知以自警者。此在事實上。吾國鐵路無論興築與否。實無所望其有若何之美果者也。

鐵路爲鉅額資本之交通機關。故濫築鐵路。足惹起一般財界之最大恐慌。現各國莫不鯁鯁然以此爲慮。在歐戰以前。各國無不

力求鐵路之發展。如英吉利爲世界最著之海國。而其全國鐵路之資本。反爲全國船舶投資額之十倍。後於戰時中。增造高價之船舶。對於鐵路方面。不復有新投資者。至今日之比例及交通之狀態。則不啻有天壤之別矣。蓋資本之投下。莫不審慎其利益之有若何程度。而以極經濟的建設。無損於營業收入爲唯一之目的。故鐵路建築。除特殊之處所外。有模範設計之規定。卽昔日所謂建設廉價鐵路。以圖交通機關之普及是也。但鐵路建設費之節約。僅可於勾配曲線等處。謀合於經濟之道而已。其枕木及軌條之敷設。不可絲毫省略。則節約爲有一定之限度。何足以合於經濟最低之條件。此非爲較鐵路爲廉之交通機關。又足以代鐵路之効用者。不能有補於近世之交通經濟。利用船舶。雖已認爲較鐵路有利。惜其效用。僅及於水運一部。對於陸上輸送。毫無及焉。故海國如英吉利等。雖以海運爲主。用昔日投諸鐵路之資本。轉而傾注於船舶之增造。復致力於道路之開築。推廣汽車之利用。現英國汽車道路之發達。較諸十餘年前之鐵路。竟有今昔之感。實有鑑於陸上輸送之最經濟的機關。足以增進公益。有代鐵路之能率者。舍汽車運送而外。無有及者而然也。故鐵路對於汽

車運輸之關係。爲最近交通上之莫大問題。質言之。汽車不問鐵路之有無。已爲現今之重要交通機關。有鐵路而無汽車之聯絡。銜接。如無手足之胴體。無所施其効用。有汽車而無鐵路之運轉。尙可獨自活動。無不足以盡其輸送之作業。其孰輕孰重。已判若指掌。此在理論上。吾國鐵路既不易建設。亦可不望其有若何之進步者也。

今復進而論之。試攷察各國鐵路之營業成績。鐵路在現今交通經濟之若何地位。更彰彰明矣。現各國之鐵路。已云普及。以其全國面積而言。每百平方哩。如英有十九哩。法於十五哩。意大利有九哩。日本五哩有奇。然其營業收入之多寡。適得其反。今以千九百二十年各國鐵路之營業成績。參照比較。卽一斑斑可見。法德意三國之營業收入。竟不足以償營業費用。而蒙莫大之損失。英雖倖免損失。而其營業純利。則不過爲資本千分之二。美國亦得同樣之結果。日本之鐵路較少。其收入反較各國爲優。大正九年。份其營業收入之純利。爲資本百分之七。大正十年。份則達百分之九。此未始非鐵路尙未超過其限度所致也。由此觀察。鐵路於交通經濟之地位。已有動搖之勢。故各國之鐵路普及。亦不足羨慕。

惟求我鐵路代用之交通機關。日臻發達之域。其效力有勝於各國已成鐵路之成績可斷言也。余書至此。恐閱者諸君有所誤會。以吾國而積之廣大。現已成鐵路。不過三千餘哩。既不足以資國防。更無可以言交通。即謂吾國鐵路可不復修築。而專意於道路交通之講求。不亦狂且悖乎。噫。豈其然耶。余之所謂吾國鐵路可不望其進步者。實無進步可望也。試問在現今國勢之下。猶有鐵路建築之望乎。即云借款。然所耗者多。所得者僅虛有一線。而投資者有線路爲抵。惟望資本之多。以握主權之實。甚至當事者亦望多借外債。以圖從中取利。線路之損失。地方之關係。不復計及。故吾國鐵路所達之處。即外國勢力所發展之地。豈吾國人民所望若此鐵路之進步者乎。吾國鐵路於國家社會之狀態。既略如上述。已成之各路。惟日見其主權喪失。終必至於各國共營。未築之路線。亦多已訂有條約。劃歸各國勢力範圍以內。不問資本之有無。即欲興築。亦動多交涉。故在吾國而欲望鐵路有若何之進步。實戛戛乎難矣。鐵路既無進步可望。則吾國陸上交通機關所恃者。厥惟道路運轉。非言之過也。且道路在吾國國勢之交通上。固爲重要。即在鐵路發達之世界各國。亦莫不視爲鐵路補助及

代用之交通機關。如日本東海山陽等之鐵路幹線。一時學者謂非改築鐵路並行之道路。以利汽車之行駛。尙不足以充實其輸送力。英國自十餘年前。卽有鑒於此。鐵路局多兼營汽車之運送。現各國鐵路公司。皆已於汽車之兼營。其以前專恃鐵路輸送之貨物。現多移之於汽車。並得運費低廉及時間迅速之效果。如英國某糧食店。倫敦設有總公司。全國各埠分公司。共約六百餘處。有若此大規模之經營。其商品之運轉。自不可不詳加研究。自二三年以來。全部改爲汽車運送。較託運於鐵路時之運費。可節約一成七分。他如豆穀等項。專就細縛一費。每噸即可節約二元之譜。此事實昭昭。皆足以證明汽車之運費。有較鐵路爲廉。汽車既以運費低廉。又能時間正確。鐵路之所以不敵。應用之所以愈廣也。然其效果之何以至此。蓋亦有由矣。各國對於旅客貨物之運送上。以汽車爲鐵路補助及代用之機關者。雖已有二十餘年之歷史。要其顯者之發達。卽在歐戰數年間耳。彼時各國鐵路。多忙於軍事運輸。所有貨物。因之停滯。如美國在戰時。各鐵路管理局對於一定距離以內之特種貨物。有禁止鐵路輸送之明令。處此情景。惟有藉汽車之力。以資運轉。後英



國以鐵路從事員之同盟罷工。亦促成汽車利用之普及。故汽車得有長足之進步。顯著之發達。現則乘客貨物運送用。所謂道路運搬。視為陸上交通之利器矣。其中發達最著者。莫過於英美二國。英國共有汽車約八十七萬三千六百五十五輛。以全國鐵路二萬三千七百二十五哩較之。每鐵路一哩。即有汽車三十六輛。餘。美國汽車之數。更非英國可比。有千零五十萬五千六百六十輛。較二十五萬三千一百五十二哩之鐵路。每鐵路一哩。即有汽車四十三輛。餘。鐵路於其全國之交通。已有可觀。復致全力於汽車之利用。故其汽車運送之成績。將駸駸乎有駕鐵路而上之勢。如前所述。不過聊舉一例。實則英國之汽車營業。鐵路貨物。已多被吸收。據最近一年間之調查。汽車所輸送之高級雜貨。約共達六百萬噸。前年美國總計汽車之貨物運搬量。約六十五億餘噸。其於乘客。較貨物尤盛。年達七百億人之多。此皆吾國各鐵路一年間之輸送全量所莫可及者也。英美於汽車運輸之若此傾心。非確有優勝於鐵路之處。決不至此。茲將其特長之點。略分述於下。

一、汽車運輸開始之初。將原有道路。略加改建。即可駛行。若從

新建設備。一切所需資金。亦較鐵路相差甚遠。

二、汽車於人口稀薄。貨物少量之處。可施行小單位之輸送。如鐵路輸送。一列車平均載積量。旅客約四百人。貨物約六百噸。鄉間何能於一定時間內。得若此數量之客貨。即不能行使經濟輸送。若汽車輸送之單位。較鐵路甚小。此其有利之處也。

三、汽車之輸送單位既小。則在一定時間以內。其輸送回數。可得增加。此為汽車獨具之特質。故於旅客運送。最為有利。

四、鐵路資本之大部分。係固定於一定地方。雖有感地方不良。亦不能移轉。汽車則不然。可以地方情形。及季節盛衰為轉移。例如夏季可移用於避暑客繁盛之北方。冬季可移用於避寒客繁盛之南方。

五、鐵路於旅客住宅與車站之間。無可施力及之。必賴人力車。及他種交通機關。甚至惟徒步之聯絡是賴。即貨物於鐵路輸送以外。尚不能直達其目的地。在發著兩站時。必須再行小運送。汽車則有由住宅直送住宅。由倉庫直送倉庫之便利。若單以運金比較。汽車運費。似較鐵路為高。但加以小運送及途中裝卸之費用。則汽車低廉多矣。

六、汽車運送貨物情形。亦與修路迥異。既無途中裝卸換車等事。而裝車亦甚簡單。可節約裝捆經費。故精巧之機械鷄卵鮮魚及他種易損物品。凡於途中裝卸有危險之虞者。以汽車輸送。最為安全。且無途中裝卸及換車等故。於運送時間上。實較鐵路為精確。此現今各國。莫不利用汽車輸送市場日常急需之物品者也。

七、行使汽車輸送之地方。若客貨數量。多被鐵路吸收。則汽車可向他方另行發展。換言之。鐵路資本。既屬固定。若客貨異常缺乏時。則鐵路不能移動。其資本即有陷於死藏牀態之虞。此為鐵路缺點所不敵汽車之處也。

依上述理論及事實上之攷證。汽車之較鐵路有利。已不待智者而知矣。則汽車將繼鐵路而起。為陸上交通之重要機關。豈猶有懷疑於其間者乎。汽車既代鐵路之效用。則全國道路。不問鐵路之有無。不可不力圖改良。吾國道路惡劣之程度。莫可言狀。非全部改築。不能行駛汽車。此改築之範圍過大。固非特政府之補助。殊難收功。但吾國政府日言統一善後之不暇。更何遑旁及於道路之修築。此又不可有所期待於政府者也。然負荷若斯之任者

誰乎。道路直接影響於吾人日常生活。非吾人自感痛苦。合力籌設。以謀道路之開通。實無可為計也。惟吾國人民。有道路知識者。甚鮮。毫無交通者何便利之想像。不有以提倡解釋之。而欲收道路建設之效。誠如孟子所謂緣木求魚者也。故非有一機關從中倡導。不足以收絲毫之效驗。幸有全國道路建設協會之創設。號召全國。盡力鼓吹。各省分會。亦漸次成立。於是全國人民。始有所景從而奔走於道路之改築。但道路協會。不過為提倡道路之一機關。而行使其鼓吹之職責者。實惟道路月刊是賴也。道路協會。如為有形之肉體。道路月刊所以代表肉體而發洩道路協會之精神所在者。使協會無此月刊之創辦。則無所發言。有如具形之偶像而已。對於鼓吹宣傳之作用。何能施絲毫效力於其間。故道路月刊。即道路協會之靈魂所在。全國人民之明星所仰。直接有關道路協會精神之存亡。間接影響吾國道路建設之盛衰。關係之大。責任之重。有若此者。三月十五。即為道路月刊三週年之紀念日。光陰荏苒。歲月蹉跎。此二歲之月刊。能不回顧而有感乎。以余旁觀者之評論。此三年中之事業。雖不敢有言功高北斗。然俯仰之間。可對協會。可對國人。均覺無愧於心矣。如兵工之修路

也。各省路之雛形也。各汽車公司之成立也。皆此數年中最著之事實。雖吾人自勵心切。勇往直前。始能臻此。然國民之所以自勵前進者。蓋有覺道路建設之不可緩而然也。其所以有此覺悟者。未始非此三歲月刊鼓吹之力也。在此三年短促期間。即奏有若斯效果。則此三週年。不無可紀可念之價值。吾人應若何爲之慶祝。以鼓其向上之心。但責任斯大。來日方長。滿招損謙受益。不可以其有煦煦之功效。即任其居功自高。而養成驕滿之習。不復努力前程。若不防範及此。則前功盡棄不算。更無以對協會。無以

## 今後之汽車道路

(附圖登  
圖畫欄)

陸上交通機關中之建築較易。成本較輕。經費較省。旅客之乘降及貨物之裝卸手續較便。且無煤煙。而牽引力又大者。除汽車道路外。無論任何交通機關。實難有此種種之特長。故汽車道路。將來在交通界之權威。能駕乎於鐵路之上。早爲一般人士所深信。儘可毋容贅述矣。惟其中有不能不使人發生疑慮者。即今後之汽車道路。是吾與現在所建築之汽車過路形狀相同。而其路面上所行走之汽車。其發動機。是否仍賴汽油以發動其機械是也。

對國人。且此三歲月刊。在社會之根基既淺。處世之信仰自薄。更不可不力事刻苦。勇往前進。以圖他日立足之地。余意將前述之重大責任。屬此三歲之月刊。其果能勝任與否。不得不視諸君看護培養之力也。諸君培植若此重任之三歲月刊。其熱心濟世之精神。固深佩服。然其所負之責任。亦匪鮮矣。此三歲月刊他日之成就。即諸君培植之豐業偉績所在也。於是乎作道路月刊之責任。以爲諸君勉。

十四，二，十，寄自奉天四洮鐵路局。

## 楊得任

吾人今欲解決此種疑慮。則不可不先研究汽車與汽油二者之關係。蓋汽車之數愈多。則使用汽油之量愈大。使用汽油之量愈大。則汽油之價格亦隨之而愈昂。證之美國現今之汽油。每加倫售美金六角之價。則瞭如指掌矣。吾以爲汽油之價愈昂。則汽車之運費。勢必隨之而愈高。運費愈高。則汽車之效力。或不能極端發展矣。或有責於余者曰。現今世界上所有之汽車有幾。而其所需用之汽油爲量達至若何程度。何子竟作杞人之憂哉。余應之

曰。子不現美國汽車事業發達之狀況乎。子若知其發達之程度。則必不以余言爲謬也。今特將美國汽車發達之程序示之如次。

年次	汽車輛數
一八九九年	一〇〇〇〇輛
一九〇五年	八五〇〇〇
一九一〇年	四〇〇〇〇〇
一九一五年	二〇〇七五〇〇〇
一九二一年	一〇〇五〇五〇六六〇
一九二四年	一五〇二二二〇六五八

由上表觀之。可知美國汽車事業。其進步之速。實非一般人士之理想所能及者。今設汽車一輛。每年平均消費汽油之數量約五百加倫。則美國一年只汽車一項。依照上列數目。須消費汽油七〇六一・三二九〇〇〇加倫。其他各工廠及飛機輪船等之發動機。所消費之汽油尚不在內。據深知美汽車事業者云。今年或明年。美國汽車輛數。能有達到二千萬輛之希望。誠如是。則將來美國汽車每年所消費之汽油。須有一〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇〇加倫。方敷應用。美國現在每年所產之汽油。雖極力

設法經營。能產出一八〇〇〇〇〇〇〇柏列路之多。（每柏列路爲四十二加倫。每加倫約合我國六斤四兩。）而此中每年尚須供給外國約五〇〇〇〇〇〇〇柏列路。因此美國汽油。對於國內之需要。及海外之供給。極感困難。故最近美國及法國想改用電力。以免受汽油缺乏之弊。乃試用一種軌條自動車。此種軌條自動車之發動機。係以電力爲本位。試驗所得之結果。其成績非常良好。茲特將此種車輛之形狀及其構造（參照圖畫照片）介紹如次。以爲關心路政者之研究資料焉。

軌條自動車發動機之裝置。依電力之傳送。以發動其機械。其車輛之樣式與普通市街上所用之電車或汽車相同。但其重量與容積比較。極其輕便。即運轉費。亦非常減少。此實爲此種車輛之特色。

美國 Middletown 及 Union Vile 鐵路。現在即使用此種車輛。其外形與街市中之乘客汽車相同。其所異者。即在前部發動機之下。備有二軸迴轉臺。而其燃料之消費額。每一籽約〇・二三五 Liter 注油使用量。每月約 14-18 Liter。其發動機。用有四箇圓筒之機械。其圓筒之直徑爲一〇八耗穀爲一四〇耗。每分

鐘能迴轉一・三〇〇回。而其動力則多半藉齒車依後力之車軸傳送。車體之重量爲三・九五〇瓩。座席有三一箇。每客平分之重量僅一二八瓩。其最高速度。每時爲四七料云。

法國當歐戰中。曾依使用載貨汽車及電氣機車之經驗。製造各種軌條自動車。

石油電氣車輛。Petrol-eleptische wagen (Crochat式) 其座席約有二十乃至三十箇。重量爲六噸或七噸。其速度雖依車體之大小而大。然每時約在三十五乃至四十三料。而開車員只須一人。其準備時間。亦不過二三分鐘。又在普通街市汽車行駛銳敏之部分。能依電氣傳送而待避之。又其發電機係直接與燃燒機關相連結。車軸之迴轉數與街市電車所製作之發電機相同。電壓爲 100-200V。運轉費每料約 0.9 Franc (參照第五第六圖)

Renault式之車輛。則與前記者相反。其動力係依 Kardan式之傳動裝置而傳送之。又與前記同樣之車輛。亦有依各種之最大容積製造而成者。第三及第四圖所示者。乃爲標準軌間之樣式。然多依九〇馬力之動力機而行駛。每時速度能達四五料。其

重量在出發準備完了後。以二〇噸計算。本車與附隨車相合。約能收容旅客一百人。運轉費每料約一・七五 Franc (參照第三第四圖)

Beriet式之車輛。每馬力所使用之燃料量爲〇・四 Liter。然其運轉抵抗力。在蒸氣機車則有 10-15 瓩。但在這種車輛。則僅爲 3-5 瓩。此車輛之製造公司。曾製出對於狹軌及標準軌間之種種車輛。第一圖即爲標準軌間之車輛。其重量有一噸。座席有二九箇。發動機之動力有四〇馬力。完全依電力而發動。又其動力係由附鏈以送傳於前方之車輛。其他公司。亦有用二箇車軸。使各依自附之鏈而迴轉以製成之者。其制動機能同時作用於四箇車輪上。若遇非常事故時。尚可用第二制動機以操縱之。此種車輛。無論僅向一方行駛。或向前後兩方面行駛。均能自由。惟僅向一方行駛時。則將開車員台置於前方。若向後兩方行一時。則將開車員台置於中部。車內之照明。全依電力。此種車輛。現在往還於 Lyon 與 Saint Genind Aste 間。其延長路程有一四四英里。能收容旅客二八人。並附掛一能裝載十噸重之行李及零貨之車輛。總重量約二三噸。其燃料每車平

均約使用三三・七 Liter 每重料之使用量約合〇・〇一四一云。

在法國之Aisne州其由Chateau-Thierry至 Verdelat間所使用之軌條自動車其重量僅億二・二噸。此種車輛（參照第二圖）係將從來美國所使用之載貨汽車改造而成。即將其舊來之台框稍微變更。於其上面再附以輕便新規模之車體。其車輪用有輪鐵之車輪。其機關備有四箇圓筒。馬力為二八每一〇〇料之燃料約合一八 Liter。油量約消費〇・九。此旅客能

## 道路建築之重要

建築道路。與一國之實業、教育、政治、國防、等有若何之關係。有若何之利益。皆為研究道路工程者所注意。茲就此四者。分述於下。

**實業** 吾國土地之廣。物產之富。人民之衆。工價之廉。皆為世界各國所弗及。何以吾國今日。不但未能以富強稱於世。且以實業不興。外貨充斥。坐失利權。財政上之紊亂困窮。為世詬病。國民經濟日見枯竭。無往而非悲觀。此無他。蓋以交通不便。為其總原因也。設使道路既修。運輸自易。則內地各省之土產。能以至廉

收容二二人。又在8%以上之斜坡線路。每時運轉並度。亦能達至二〇杆。其平均錢度。每時能達至三五杆以上。運轉費用每杆約合〇・六。Frank修理費每杆約合〇・〇四。Frank要之上述之各種軌條自動車。其發動機係依電力而行。駛其運轉費用。又非常節省。且無煤煙之弊。旅客及貨物能有廉價運輸之希望。此為此種車輛之特色。將來汽油騰貴。運價增高時。或由汽車一變而為軌條自動車。此實在意中事矣。故作『今後之汽車道路』一篇。以介紹於當時之關心路政諸公焉。

## 聶肇靈

之運費。有限之期間。源源輸出。售之國外市場。供給各友邦之需要。即如煤鐵二物。為吾國最重要之鐵產。一九一三年全國煤鐵產額為一千五百萬噸。鐵鐵產額為四十萬噸。同年出口煤值六百五十萬兩。出口鐵一百萬擔。至一九二〇年。出口煤值一千二百萬兩。出口鐵增至三百萬擔。吾國二十二省。無一省無煤鐵。山西省內煤鐵含量之多。足供全世界千年之用。若以全國計之。實未易指數。此外有鐵礦者十八省。有金礦銅礦者各十二省。有銀

鑛鉛鑛者各九省。有錫鑛銻鑛鎳鑛者各四省。鑛產之富如此。一旦交通便利。則無數寶藏。皆可陸續開發。其利益直普及於全世界之工商業。此不過就鑛業一端言耳。餘如林業、農業、漁業、牧畜業。以及各種工業。各種天產。皆須道路發達。運輸便利。方有進步興隆之希望也。吾國與美國。地大物博。舉相若也。人口之繁。吾且四倍於美。惟鐵道之敷設。吾國尚不及美國百分之三。故美國物質文明。蒸蒸日上。以其國家之富足言之。在今日世界中當首屈一指。而吾國之貧弱。則已至於極點。苟欲救國救民。必以振興實業爲要圖。而振興實業。又必以建築道路爲先務也。

**教育** 二十世紀之世界。國際地位之高下。惟視文化之盛衰爲轉移。歐美各國。教育發達。文化興盛。識字人民。居百分之九十。故其國際地位。繼長增高。吾國之開化雖早。然教育未能普及。若就學齡兒童言。則已受教育者。僅有百分之十三。若就全國人民言。則不識字者。當在百分之九十以上。以視歐美。相差遠甚。又如人才教育。美國約一萬萬人口。有大學五百餘所。以吾國人口四倍於美之比較。須有大學二千餘所。德國六千萬以內之人口。有大學學生十萬以上。以吾國人口七倍於德之比較。須有大學

生七八十萬人。然吾國在若干年以內。人才教育之數量。無論如何增加。萬難驟追美德。宜乎國際地位。愈趨愈下。至於今日而有一落千丈之勢也。夫吾國教育之未普及。及文化之不發達。誠以有二千餘萬方里之面積。有五大族之人民。性質思想。與夫語言風俗之千差萬別。自爲勢所必至。窮鄉僻壤之民。多以山川阻隔。跋涉艱難。終其身而自甘固陋。見聞既隘。智識自卑。尙安有文化可言。惟渾渾噩噩。以至於老死而已。今欲普及教育。振興文化。必自廣開道路始。即如美德二國。人才教育。最爲發達。亦由其道路密佈千里之地。朝發可以夕至。負笈遠方求學者。皆稱便焉。設使吾國新築數十萬里之道路。四通八達。往來敏捷。則凡偏僻地方之有志青年。出外求學者。必逐漸加多。而郵政亦可大加推廣。印刷物寄遞便捷。學術思想。易於傳播。數十年之後。識字人民。大增其數。語言風俗。當易於調融改進。而漸形統一。全國文化。雲蒸霞蔚。國際地位。必可提高。而與歐美齊驅並駕。可無疑也。

### 政治

國家之要素有三。曰土地。曰人民。曰統治權。而統治權之實際表現。則謂之政治。是故政治與國家之關係。至爲密切。然吾人欲使政治日進於善良。以增益國家之福利。必先使全國

之政治組織。呼應靈通。如身使臂。如臂使指。否則雖有良法美意。亦必以地理上之障礙。而未能普遍奉行。大收成效。且政府與人民之間。隔閡愈多。感情愈薄。甚至政府發號施令。民間梗阻橫生。由是而釀成變亂。亦未可知。又若全國之交通不便。人民之耳目蔽塞。國際狀況。漠然不知。視國家之強弱興亡。如秦人視越人之肥瘠。漠然無所動於其心。一般軍閥惡吏。則利用人民此種不問國事之弱點。把持政權。肆行無忌。羣雄角逐。割據分裂。外以啓強鄰之侵侮。內以傷國家之元氣。吾國自改革以來。即不幸而有此現象。至於今日。政局尙未能統一。其禍不可勝言。推原究本。皆因道路不修。爲之厲階也。回憶吾國二千年前。自通都至於鄉野。皆有平坦之道路。置郵傳命。毫無障礙。四海之內。有如戶庭。詩曰：『周道如砥。其直如矢。』是足爲其時修治道路成績優良之明證也。又公歷一八六〇年。南北美大戰。林肯總統於軍事會議時。披閱地圖。見北美自東徂西。鐵道密佈。便於行軍。而自北徂南。則鐵道絕少。交通困難。因而感歎不置。其部下某對曰：『設使南北有聯絡之道路。如總統所希望者。則今日必無戰爭。』旨哉言乎。可以爲後世法矣。

## 國防

世界進化。至於大同之日。則各國之軍事設備。自可一律廢止。共享和平幸福。然國界之泯除。今尙非其時也。國防之重要。爲一般人所公認。既重國防。則道路之建築。尤爲急務。蓋軍貴神速。古今同訓。舉凡運輸軍需。傳達軍情。以及全軍之首尾策應。無不以敏捷爲貴。試視拿破侖築造歐洲大陸道路。以爲行軍之用。此拿破侖所以稱雄一世也。俄欲侵略遠東。乃修西北利亞鐵路。日欲佔據滿洲。乃築南滿鐵路。其時清廷庸弱。自撤藩籬。遂至東北國防。盡在外人掌握。至今思之。良可痛也。蒙古西藏新疆僻處邊隅。各國垂涎久矣。緬甸安南。滿清既拱手讓之於英法。民國以來。政府對於西北國防。頗有鞭長莫及之憾。即使派一二大員。名爲籌邊。實則徒託空言。一籌莫展。爲今之計。亟宜從建築道路入手。必使西北一帶。與內地交通銜接。聯爲一氣。太平之日。用以開發實業。一旦邊氛告警。則運輸破竹。有備無患。使非然者。邊防不固。有事之時。敵軍將長驅而入。勢如軍隊。其危險真不堪設想矣。



# 大道運輸測量

彭禹謨譯

美國康涅狄格州大道委員會 C. F. Hamlin. 氏作

是篇乃記載康涅狄格州大道委員會對於大道運輸測量之準備暨其費用並方法目的諸問題分載如次。

## 第一章 項目之討論

### 第一節 大道行政暨工程項目

第一條 確定每日每季每年運輸密度暨規定大道上分佈情狀。

第二條 預計本州規定大道上未來之運輸程度。

第三條 確定運輸之密度與增加運輸之負責因數間之關係所謂負責因數者即汽車數目之登記物產之增減人口之疏密等統計是也。

第四條 分別大道爲工業、高等、中等、下等、諸標式輸運路線並根據以下兩種問題爲設計之要素。

- (一) 載客車與載貨車之密度。
- (二) 摩托貨車總重通常載重暨其容積。

第五條 根據運輸之報告以適當之比例定大道之幅員。

第六條 確定適當之範圍俾舊道之改良新路之創築有適宜之經濟。

第七條 大道上載運之重量車輛之密度與大道建築及養路費用須有相依之出入。

第八條 確定大道上運輸車輛之形式暨容積以作分配大道建築與養路基金之指標。

第九條 確定摩托貨車過度載重之數目暨其次數。

第十條 重擇路線減少坡度免去有坡岔道（大道或鐵道）等各式大道改良費用與改良後運輸上預計節省費用之比較。

第十一條 規定本州大道所得價值（以乘客哩程暨貨噸哩數爲根據）與規定大道目前值之比較以補償價值減去低下價值爲目前價值之基本。

## 第二節 大道經濟項目

第一條 調查關於摩托貨車載運體積噸數之大道運輸報告。

暨大道運輸與別種交通之關係。

第二條 確定摩托貨車載運之哩程。

第三條 調查在規定大道上行駛之客車與摩托貨車營業之性質。

第四條 預計摩托貨車在規定大道上載運淨噸數。

第五條 確定新闢大道之式樣暨其將來之發展又摩托貨車

在規定大道上所運載商品之最初淨噸數與將來淨噸數。

第六條 預計大道上所經過之業務上與非業務上車輛之數目。

第七條 調查大道上關於農務交通之比例。

## 第二章 運輸測量之經費

欲施以上所述之計劃必先籌備充足之經費。惟經費之多寡當視一州之大小大道之哩程交通之疏密規定大道測量之範圍等而定該項經費可約略照下面分配之。

(一) 總務部、工務部、佔百分之十五至二十五。

(二) 野外費用佔百分之七十五至八十五。

(甲) 置備費佔百分之十五。

(乙) 工作人員薪工佔百分之六十至七十。

## 第三章 大道運輸測量組織之擬定

第一條 大道運輸工程師

職務 負計劃暨指揮測量之責任。

(甲) 副運輸工程師

(乙) 內部職員

職務 負指揮內部一切工作之進行暨補助運輸測量野外

記載之不足。

第二條 工地視察

職務 負工地一切視察暨管理之責任。

(甲) 分段視察員

職務 乘土地視察之意旨監視測量範圍內一部分之工作

並詳細記載工地視察暨監理上一切之報告。每一分

段視察員工作隊屬其管轄者至少有三至多有六。

(乙) 工作隊

職務 記錄指定區域有關係之報告。隊有大小。至少兩人組織一隊。至多八人組織一隊。每隊設隊長一人。負一隊中一切工作責任。工作隊之形式。又分別兩種如下。

(一) 記錄隊。專任登記各式車輛之密度。客車情形之報告。以及各種運貨車輛。除其重量一項之報告。

(二) 磅重隊。專任磅秤各項貨車之重量。並從事登記之。

磅重隊須先從多處著手調查。求得各種標準貨車。適當輛數。再根據其實在情形。以求得確實平均重量。暨各種道路上分佈重量之確實平均數值。吾人按平均運輸情形。磅重站數。須佔所有站數百分之三十至五十。

(三) 工作。每一工作分站。每月每日工作十小時。其工作表式。以一星期中。每日為整數工作時間。以一日中各小時為整數。

#### 第四章 物件之整備

(一) 摩托車。

(二) 工地視察。副工地視察。分段視察員等所用之自動車。

(三) 磅重隊所用之輕便貨車。(快速率貨車)

(四) 記錄隊所用之輕便汽車。

(五) 磅重隊所用之輕便天秤。

(六) 推動磅秤。

(七) 其餘小零碎準備。如交通符號等。

#### 第五章 記錄之項目

(甲) 磅重站。所有各站上。對於下面所定項目。均宜記錄。

(一) 貨車。每小時車輛之密度。執照之類別。營業之性質。車輛之構造。車輛之容積。車輛之幅員。車輛之形式。目前與預計之情形。商品之類別。載重之價值。貨車運輸之牌號。(商辦貨車或自有貨站) 重量之總數。前後車軸之重量。空車之重量。輪鐵之形式。輪鐵之大小。輪鐵之厚度。輪鐵在道路鋪面上之影響程度。

(二) 客車。每小時車輛之密度。

(三) 公共汽車。每小時車輛之密度。執照之種類。座位之數目。乘客之數目。公司之名稱。目前與將來之計劃。哩程數之目。輪鐵之形式。行車之時刻。

(四) 馬車。每小時車輛之密度。目前與將來之計劃。目前與預計之式樣。時刻之計定。商品之種類。

(乙) 記錄站。所有各站之記錄。除磅重暨輪鐵外。均與磅重站之項目相同。

(丙) 關於乘客之項目。須由各分站分別各種往來客車求得之。該種項目。包括執照之類別。車輛之構造。車身之形式。乘客之數目。業務與非業務上之使用。長途旅行之狀況。營業之性質。目前與預計之報告。

## 第六章 項目報告式樣

- (一) 貨車重量表。
- (二) 貨車記錄表。
- (三) 客車項目表。
- (四) 客車密度表。
- (五) 公共汽車與馬車密度表。
- (六) 空車表。

## 擬譯道路工程學名辭一覽

(版權保留不許轉載)

趙祖康

余自去年夏。著手著道路工程學命名草。至今已半年有餘。此半年中。實在從事於此者。不過半月。秋後因江浙戰事。避難滬上。於人海斗室中。將緒言及正名篇寫定。餘則因無書籍足供參考。未遑也。十一月間。忽患目疾。手書握管。眼即疼痛。為患至今。命名草之作。遂中輟焉。月之十一日。得讀道路月刊十三卷二號。知余於河海週報上發表之緒言及正名篇。已蒙陸君傑夫轉載於此。并惠月刊三週年紀念有徵文之舉。見獵心喜。為之技痒。爰想命名草中定名篇之底稿。固猶未嘗質諸當世也。何不郵寄陸君。為紀念刊補白。且得於寫定之先。與國內專家一商榷焉。惟是徵文期促。不暇修訂。且本擬須向參考地書。廣搜名詞者。今則不得不俟諸他日矣。閱者諸君。倘能不吝賜教。補遺增訂。是所盼禱。(惠件請寄交南京河海工科大學出版部鄙人為荷)

下列各名詞。先示余所擬定之名。次列英文原名。未附華譯和譯吳譯。華指中國工程師會出版之華英工學字彙。和指日本中島銳治等所著之英和工學辭典。吳指道路月刊六卷一號吳復初先生道路名詞之商榷中之譯名。

中有標以未定二字者。大多近於化學或礦物學之名詞。起稿時。本擬參考標準化學辭典及礦物學辭典等書。然後決定。稽延至今。又因稿期短促。暫付闕如。幸閱者原諒。

十四年二月十三日燈下急就

混凝材 Aggregate 「華」譯集成混合料。「和」譯集成

混凝材。「吳」譯混凝土原子。

非結晶 Amorphous 「吳」譯非結晶石。

水成岩 Agneous Rocks 「和」譯水成岩。「吳」譯水

成岩。

砂長石 Arkose

土瀝青 Asphalt 「華」譯煤瀝青。土瀝青。黑膠。「和」譯

土瀝青。「吳」譯地瀝青。

土瀝青凝塊鋪路 Asphalt Block Pavement 「吳」

譯地瀝青凝塊土路。

土瀝青水泥 Asphalt Cement 「和」譯瀝青膠。「吳」

譯地瀝青膠泥。

(未定) Asphaltenes

沙礫石 Bank Gravel

玄武岩 Basalt 「華」譯玄武岩。黑色硬火石。「和」譯玄

武岩。

路底或人工路基 Base or Artificial Foundation 「

華」譯底邊。底座。「和」譯底。底邊。基線。「吳」譯路底。人造

路基。

結合料 Binder 「和」譯結料。「吳」譯聯結料。

聯結層 Binder or Binder Course 「吳」譯聯結層。

瀝青 Bitumen 「華」譯「和」譯「吳」譯均瀝青。

瀝青水泥 Bituminous Cement 「和」譯瀝青膠。「吳

」譯瀝青膠泥。

瀝青凝塊土鋪路 Bituminous Concrete Pavement

「吳」譯瀝青凝塊土路。

(未定) Bituminous Emulsion

瀝青馬克達鋪路 Bituminous Macadam Pavement

「吳」譯瀝青莫克特姆路。

瀝青材料 Bituminous Material

甲液體瀝青材 Liquid Bituminous Material

乙半固瀝青材 Semi-Solid Bituminous Material

丙固體瀝青材 Solid Bituminous Material

瀝青鋪路 Bituminous Pavement 「和」譯瀝青鋪道。

瀝青面 Bituminous Surface 「吳」譯瀝青面。

瀝青氈 Blanket or Carpet or Mat

(未定) Blown Petroleum

黏結 Bond 「華」譯接合。「和」譯接合。附着。「吳」譯黏

結。

角巒岩 Breccia 「和」譯角巒岩。

甌鋪路 Brick Pavement 「華」譯甌鋪路。「和」譯煉

瓦鋪道。「吳」譯煉甌路。

橋梁 Bridge 「華」譯「和」譯均橋梁。電橋。爐橋。

橋梁拱勢 Camber of a Bridge 「華」譯橋梁拱勢。

路面拱勢 Camber of a Road

(未定) Carbenes

細胞狀 Cellular

水泥 Cement 「華」譯洋灰。塞門土。水泥。「和」譯膠灰。

「吳」譯水泥。

水泥混凝土 Cement Concrete 「華」譯洋灰三合土。

塞門得混合土。「和」譯膠灰混凝土。「吳」譯水泥混凝土。

水泥混凝土鋪路 Cement Concrete Pavement 「吳

」譯水泥混凝土路。

黑矽石 Chert 「吳」譯矽石。

石屑 Chips or Stone Chips 「華」譯「和」譯均作「

屑。

黏土 Clay 「華」譯「和」譯「吳」譯均作黏土。

溶液 Clinker 「華」譯硬爐。「和」譯溶液。「吳」譯硬

液。

過燒灰 Clinker 「華」譯過燒甌。「和」譯燒過甌。燒

過煉塊

煤柏油 Coal tar 「華」譯煤脂、吧嗎油、白油、可太油、黑搭油、「和」譯灰脂。「吳」譯煤瀝柏油。

衣 Coat 「和」譯塗。「吳」譯衣。

上衣 Coat

焦炭柏油 Coke-oven Tar 「吳」譯焦煤柏油。

膠狀 Colloidal

結度 Consistency 「和」譯結度。「吳」譯口（按此字想

係月刊中漏印）性。

層 Course 「華」譯「和」譯「吳」譯均作層。

行 Course 「華」譯列。「和」譯行列。

路冠 Crown 「華」譯冠頂拱。「和」譯頂冠、高度。「吳」

譯路冠。

碎機石 Crusher Run

碎機石子 Crusher-Run stone

路身 Crust 「和」譯路殼。「吳」譯路身。

結晶 Crystalline 「華」譯「和」譯均結晶。「吳」譯結

晶體。

涵洞 Culvert 「華」譯暗溝涵洞。「和」譯暗渠。「吳」譯涵洞。

綠石 Curb 「華」譯地脚井圈。「和」譯邊石井欄。「吳」

譯口。

（未定） Cut-Back Products

重油 Dead Oils 「和」譯「吳」譯均作重油。

乾柏油 Dehydrated Tars 「吳」譯乾柏油。

（未定） Diabase

（未定） Diorite

水渠 Ditch 「華」譯水溝渠。「和」譯溝渠。

（未定） Dolerite

鎂炭石 Dolomite

排水 Drainage 「華」譯排水放水。「和」譯排水。「吳」

譯排水。

甲路邊排水 Side-Drainage 「吳」譯路旁排水。

乙路下排水 Sub or Under-Drainage 「和」譯地

下排水。

丙路面排水 Surface-Drainage 「和」譯地面排水。

「吳」譯路面排水。

丁V式排水 V-Drainage 「吳」譯V式排水。

灰塵 Dust 「和」譯塵埃。「吳」譯灰塵。

石末 Dust

止灰鋪 Dust Layer 「吳」譯避灰層。

土路 Earth Road 「華」譯「和」譯均作土道。「吳」

譯泥路。

(未定) Emulsion

(未定) Epidiorite

伸縮節 Expansion Joint 「華」譯漲縮節。「和」譯伸

縮接合。「吳」譯伸縮縫。

(未定) Felsite

填隙料 Filler 「和」譯填林材

安定炭 Fixed Carbon

碎末末 Flours

掃填 Flushing

沖洗 Flushing

溶劑 Flux 「和」譯溶劑。

邊道 Foot way or Sidewalk 「華」譯「和」譯均作

人道、步道。「吳」譯子街。

路基 Foundation 「華」譯地基、基礎。「和」譯基礎、地

形。「吳」譯路基。

甲人造路基 Artificial Foundation 「吳」譯人造

路基。

乙天然路基 Natural foundation 「吳」譯天然路

基。

游離炭 Free Carbon

(未定) Gabbro

煤氣柏油 Gas-House Coal-Tar

玻璃狀 Glass 「華」譯玻璃。「和」譯玻璃、硝子。

片麻岩 Gneiss 「華」譯片麻石。「和」譯片麻岩。

坡度 Grade 「華」譯坡度、傾斜度。「和」譯勾配。「吳」



譯傾斜。

高度 Grade

花崗石 Granite 「華」譯花崗石、麻石。「和」譯花崗石。

(未定) Granitoid

粒狀 Granular

礫石 Gravel 「華」譯小圓石、鵝卵石。「和」譯礫、砂利。

吳「譯卵石。

(未定) Greywacke

粒屑 Grit 「和」譯砂石、粗粉。「吳」譯石屑、或鑛渣屑。

水溝 Gutter 「華」譯水溝、天溝、水視。「和」譯溝、下水、樋。

「吳」譯水槽。

路腰 Haunches 「華」譯拱腰、旋腰。「和」譯拱腰。

道路 Highway 「華」譯道路、人路、公道。「和」譯公道。「

吳」譯大道。

全結晶 Holoerystalline

角閃片岩 Hornblende Schist

腐植泥 Humus

火成岩 Igneous Rocks 「和」譯火成岩。

成帶 Lamihated

鋪 Layer 「華」譯「和」譯「吳」均作層。

石灰石 Limestone 「華」譯灰性石、石灰石。「和」譯石灰

石。

肥土 Loam 「華」譯肥土。「和」譯壤土。「吳」譯肥土。

馬克達路 Macadam or Macadam Road 「華」譯碎

石路。「和」譯碎石鋪牀。「吳」譯曼克特姆路。

大理石 Marble 「華」譯「和」譯均作大理石。

灰泥 Marl 「華」譯灰泥。「和」譯灰泥。

塊狀 Massive

含礦脂 Mastic 「華」譯樹脂。「和」譯漆、喰樹脂。

原包 Matvix 「華」譯母體、原包。「和」譯母體。

網眼 Mesh 「華」譯網眼、格孔。「和」譯網目。

變形岩 Metamorphic Rocks

膠泥 Mortar 「華」譯「和」譯均作膠泥。

油泥 Mmsh

天然土瀝青 Native Asphalt 「和」譯天然土瀝青。

(未定) Norite

常溫度 Normal Temperature

油氣柏油 Oil-Gas Tars

緩灰鋪 Palliative

補修 Patching 「和」譯補修。

鋪路 Pavement 「華」譯鋪路。「和」譯鋪道鋪牀。「吳」譯路。

土煤 Peat 「華」譯土煤泥炭。「和」泥譯炭。

粗花崗石 Pegmatite

貫入度 Penetration

滲固度 Penetration

貫入 Penetration 「華」譯「和」譯均作道入。

貫入法 Penetration Method 「吳」譯貫入法。

石油 Petroleum 「華」譯石油、煤油。「和」譯石油。

瀝青脂 Pitch 「華」譯瀝青。「和」譯瀝青樹脂。

甲、硬性瀝青脂 Hard Pitch

乙、軟性瀝青脂 Soft Pitch

火因岩 Pitonic Rocks

凹窪 Pocket

斑岩狀 Porphyritic

深潭 Pot-Hole

縱斷面 Profile 「華」譯「和」譯均作斷面。「吳」譯截面。

縱斷面圖 Profile 「華」譯「和」譯均作縱斷面圖。

路象 Quarters

礫解 Ravelling 「和」譯解壤。

煉柏油 Refined Tar 「和」譯精製煙脂。

新修 Renewals 「華」譯改新、修改。「和」譯改新皆修。

新修 Repairs 「華」譯修理。「和」譯修繕。「吳」譯修理。

翻修 Resurfacing 「吳」譯重鋪。

(未定) Rhynolite

鄉路 Road 「華」譯陸路、路。「和」譯道路、鋪地。

路牀 Road-Bed 「華」譯路基。「和」譯「吳」譯均作路牀。

鋪礫 Road Metal 「華」譯鋪路石塊。「和」譯鋪礫。

車道 Roadway 「華」譯「和」譯均作車道。

岩瀝青 Rock Asphalt 「和」譯岩瀝青。

岩瀝青鋪路 Rock Asphalt Pavement 「吳」譯地瀝

青石路。

亂石 Rubble 「華」譯粗石、蠻石。「和」譯粗石。

沙 Sand 「華」譯沙。「和」譯砂。「吳」譯沙。

沙土路 Sand-Clay Road 「吳」譯泥沙路。

沙石 Sandstone 「華」譯沙石、粉石。「和」譯沙岩。

鬆攪 Scarify

片麻岩 Schist 「和」譯片麻岩。

片麻岩狀 Schistose

眼篩 Screen 「和」譯篩網。

篩滓 Screenings 「和」譯篩滓。

封衣 Seal Coat 「和」譯封裝。

硬化 Setting up

形成 Shaping 「漢」譯「和」譯均作形成。

片瀝青鋪路 Sheet Asphalt Pavement 「吳」譯地瀝

青膠泥路。

整片鋪路 Sheet Pavement 「和」譯無接鋪道。

路肩 Shoulders 「和」譯肩、步道緣。「吳」譯路肩。

邊道 Sidewalk 「華」譯「和」譯均作人道、步道。「吳」

譯子街。

網篩 Sieve 「華」譯「和」譯均作篩。

沈泥 Silt 「華」譯「和」譯均作沈泥。

礦滓 Slag 「華」譯「和」譯均作礦滓。「吳」譯礦渣。

土壤 Soil 「和」譯土壤。

擊片 Sgans 「和」譯缺片削片。

皮刷 Squeegee

皮刷衣 Spuegee

石塊鋪路 Stone Block Pavement 「吳」譯石塊路。

真流瀝青脂 Straight-Run Pitch

成層 Stratified

市街 Street 「華」譯「和」譯均作街路。

路牀面 Subgrade 「華」譯路基面高度。「和」譯施工基

面。「吳」譯路底面。

層衣 Superficial Coat

面衣 Surface Coat 「和」譯表裝。

路面處理 Surface treatment

路面 Surfacing

做面 Surfacing

整面 Surfacing 「和」譯整面。

油面 Surfacing

黑花崗岩 Syenite 「華」譯「和」譯均作黑花崗岩。

機尾石 Tailings

柏油 Tar 「華」譯黑煤油、流質柏油、黑油他、吧嗎油。「和

」譯煙脂。

泰爾福路基 Telford or Telford Foundation 「吳」

譯泰爾福路基。

頂石油 Topped Petroleum

泰式馬克道路 Telford Macadam

玄武岩 Trap Rock 「和」譯玄武石類。

保持 Up-keep or Maintenance 「華」譯「和」譯均

作維持保存。

養路 Maintenance of Road

粘度 Viscosity 「華」譯「和」譯均作粘性。

揮發性 Volatile

火山岩 Volcanic Rocks 「和」譯火山岩。

火結 Water Bound 「吳」譯水性粘結力。

水氣柏油 Water-Gas Tars

磨蝕衣 Wearing Coat

磨蝕層 Wearing Course

木塊路 Wood Block pavement

(十三年七月三日定名稿)

\* \* \* \* \*

\* \* \* \* \*

# 改建北戴河新村意見書

董修甲

著者去歲隨敵東王府赴北戴河避暑，與前津浦鐵路局長孫子文先生相遇於車中，孫先生談及中國市政之不發達，頗抱深憂，及談至北戴河地方，孫先生認為應有改良之處甚多，孫先生早有意與該處避暑諸君提出改良辦法，今因鄙人在美，曾專攻市政，即囑到北戴河後，各處看察，並代計畫，鄙人所學，原為貢獻國人，今見孫先生如此熱心提倡市政，故到北戴河後，四處細看，見其地方，實一極美之避暑地，惟因地方出產缺乏，又因避暑者經營之力甚小，致該處不能為盡善盡美之地，爰不揣鄙陋，謹就愚見所及，作「改良北戴河新村意見書」一文，郵寄孫先生校閱，孫先生以該時避暑者，皆已離北，或者明暑，可以提出於避暑諸君，共同討論，茲以意見書中所提議者，皆各國最新良法，又以近年我國各處，多喜創辦新村，故將此意見書發表，公諸同好，願與熱心創辦新村者，共商榷之，本文草率成之，不免錯誤，尚希高明有以指正為荷。

著者識

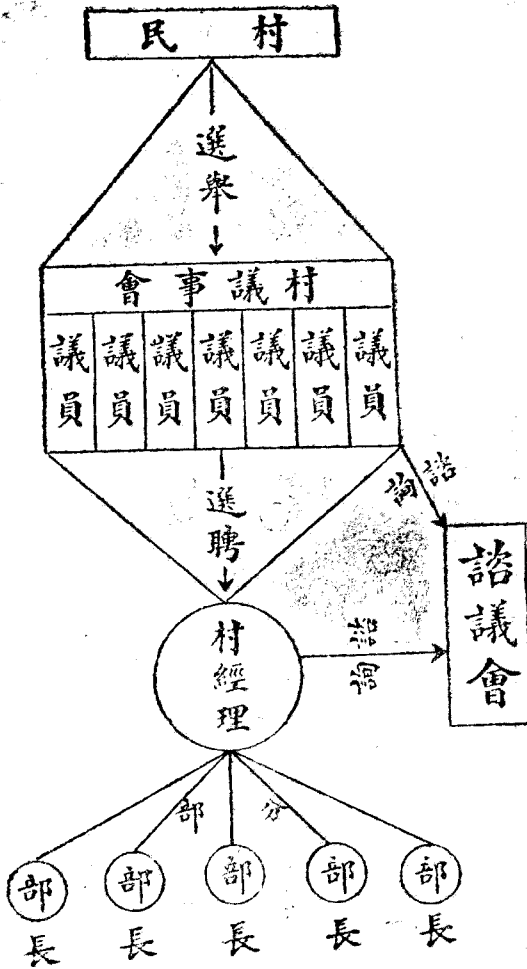
北戴河在直隸省臨榆縣界內，負山臨海，實一天然避暑之地。惜地方毫無出產，不能維持生業，所以有今日現象者，全賴避暑者之經營，但該處為臨時避暑之地，對於地方應興應革事業，如電燈、電話、遊戲場、圖書館、閱報室、醫院、自來水、公園等，均未舉辦，殊不知此種應興應革事業，在普通城市，尚不可缺，况避暑之新村，平試問來避暑者，非欲謀居處特別安樂乎？非欲求凡百十分如

意乎？今村內除可洗海浴、打麻雀、打網球外，別無可以消遣之法。日間散步各馬路，無樹木之庇蔭，雖有石椅數張，亦未便稍坐。晚間日光不見，當可散步，乃缺乏路燈，使人裹足。各宅有事接洽，因無電話，須親自來往，甚不捷便。公共遊戲場、幼童遊戲場、公共圖書館、閱報室、公共演講廳等，均未設備，致避暑者遊戲無所，閱書看報無處。公共討論事件，又無公地。如此情形，是來求安樂者，轉

感種種不便矣。今避暑者如欲享受美滿之安樂。非使本村得為永久法村不可。如能依法組織成村。則本村不獨有避暑者之別墅。且可有永久之住民。而改良本村之財力與人力。村民將為主體。避暑者僅須幫助。其應與應革各事。皆可責成村政府一一舉辦。日後避暑者到此避暑。何致如今日之簡陋耶。用特將鄙見所及關於組織本村為法村事。與北戴河避暑諸君。共商榷之。

(一) 組織本村為法村。應先自定村制度。呈請內務部立案。凡普通市所有之市權。皆應取得。然後方可依法辦理村政。

村組織圖



(二) 應合東西山兩會。改建正式村政府。由中國人自選村議員七人。組織村議事會。為立法機關。復由村議事會選聘村經理一人。為村執行首領。所有村內一切興革事宜。均由村經理負責。全責任。村經理得依村內事務之性質。分為數部。各部部长。由經理任免之。部長對經理負責。此美國最新最有成效之市制。實可仿效者。村內外國人應公舉五人為諮議會。凡村內應興應革事宜。得諮詢之。請再以圖說明之。

(三) 欲立本村爲永久新村。既需人民。更需財力。下列各法。可  
以達此目的。

(甲) 由村政府提倡組織「魚牧罐頭合作公司」作爲  
官民合辦事業。發達海面漁業。牧養羊鷄鴨等。兼製鷄頭魚  
鷄鴨等。

(乙) 由村政府提倡組織「地產合作公司」亦爲官民  
合辦事業。專營土地之買賣。與房屋之建築。公司應多購價  
賤之土地。多建住民之房屋。預備出租人民。

按「合作主義」發端於英國。散傳於歐陸美洲各國。其要  
點有三。(一) 凡村內各級人民。皆得爲股東。此所以融洽  
民情。免除階級之戰禍。(二) 公司股票之利息。有一定之  
限制。(三) 一股一票。多股亦是一票。

按上述各種事業創辦後。每年除股東利息辦事人紅利及  
公積等提出後。所有盈餘。悉歸村庫。補助村財政之不足。

(丙) 上述各種事業。創辦之先。毫無進款。自亦不能補助  
村庫。是以臨時籌款方法。當推發行公債。村公債應發單獨  
公債。所謂單獨公債者。即以各種建設事業之創辦。各自發

行各該事業之公債。譬如創辦電話。即發行電話公債。創辦  
電燈。即發行電燈公債。創辦公園。即發行公園公債。其他以  
此類推。所有各種公債之擔保品。即以各該事業將來之收  
入充之。所以發行單獨公債者。因欲確定各該事業之收入  
爲擔保品。庶幾公債之信用昭著。易於推售也。

(四) 本村之建設。應從速通盤計劃。其要點如左。

(甲) 分區 本村應分工廠、住宅、貿易等各區。工廠區應  
劃在與住宅區相離極遠之處。最好設於火車站附近。住  
宅區應與貿易區相距不遠。惟不得與貿易區混在一處。貿  
易區應就現在中國銀行郵局等一條海濱濱路上推廣之。  
(乙) 馬路 馬路之制度。應隨地形而定。不得拘拘於某  
種形式。惟亦不得過於彎曲。致交通上有種種不便。

(丙) 各區房屋高下之限制 各區之房屋。應依性質之  
不同而定其高下。惟一區內之房屋。不得有高下不齊之象。  
工廠貿易兩區房屋。可高於住宅區房屋。但同一區內之房  
屋。不得由人民隨意建築。使之或高或低。有礙觀瞻。

(丁) 房屋與空氣 本村各區房屋之四週。必有窗戶。以

通空氣。住宅區房屋四週。除有窗戶外。尚須留通氣草地。工廠區房屋前後。亦須有通氣草地。貿易區房屋左右。不能不互相連接。但每隔五十家。須留通氣草地一大方。

(戊)公共房屋 本村公共房屋。如村政廳、警察總署、郵政局、電報局、電話局等。應設於一集中點。不得分建於各處。致不方便。

(己)各區馬路之寬狹

(子)住宅區馬路。應定六丈寬。馬路兩旁樹木地位一丈。兩旁步行道及陰溝占二丈。兩輛車行道一丈六尺。兩旁停車地位一丈四尺。

(丑)各區小巷。應定一丈二尺寬。車行道八尺。步行道四尺。

(寅)貿易區馬路。應定八丈寬。兩旁步行道共三丈。兩旁停車地位共一丈四尺。兩輛車行道一丈六尺。電車雙軌道二丈。

(卯)工廠區馬路。應定六丈寬。兩旁步行道共二丈。車行道四丈。(工廠區不建電車。因主張工廠附近及工廠

內。建築工人住宅房屋)

(庚)溝渠 本村溝渠。悉用陰溝。不用陽溝。免生危險。

(辛)醫院 本村應設村醫院一所。診視所若干處。

(壬)學校圖書館及公園 本村學中所設圖書室。應隨人民自由入覽書報。學校操場。應劃一部分地位為公園。任人民自由入游。此外仍須另設公園二所以上。

(癸)公共演講廳 本村應建公共演講廳一所於村政廳內。或村政廳旁。凡村內人民有集會時。皆可租用。

以上所舉各節。及本村設計中各要點。皆係大而顯者。其他何有。如自來水、電話、電燈、戲院等之建設。皆須一一籌畫。順序興辦。惟意見書中有應聲明者數事。請分條述之於左。

一、意見書中介紹美國最有成效之「議事會經理制」。復因本村外國人甚多。既不能完全置彼等於不顧。又不能不保我國在本村之主權。兼籌并顧。故於「村議事會經理」外。復設外國人諮議會。所謂諮議者。處於被動地位。其有「議」與否。完全依村政府有「諮」無「諮」耳。換言之。該機關實同虛設。不過藉以塞外國人之口也。再「議事會經理制」之優點甚多。亦請言之。



於左。

(甲) 是制規定議事會爲立法機關。經理專理行政事務。是明議事須參合多人意見。方收集思廣益之效。行政應出自一人之手。始有前後一致政策。

(乙) 村議事會。祇規定議員七人。員額極少。又不分區選舉。是效法美國最新發明之「短票主義」 Short Ballot Principle。蓋短票者。是使選舉票上。被選人愈少愈好。以其被選人資格。易於注目。而所選得之議員。自是全村之精華。真能代表全村也。

(丙) 是制規定村經理對村議事會負責。各部部长。對村經理負責。是村內凡事之舉行。皆有負責之人。如遇錯誤。人民可歸咎於村議事會。村議事會亦可歸咎於村經理。村經理又可歸咎於部長。

(丁) 是制規定村經理。由村議事會選聘。並不由人民選舉。是深明選得之人員。大都皆是缺乏行政經驗之人。不如由村議事會選聘。較能選得行政經驗宏富者。而聘任之。

(戊) 是制大都定村經理之任期。其任期係以村議事

會之信任爲定。故爲村經理者。對於村之行政。不敢不特別留心。致被村議事會之斥退。

(己) 是制規定村經理爲行政首領。有任免行政人員之權。是村經理得自由發展其主張。

(庚) 是制規定行政各部。隸屬於村經理。祇對村經理負責。村之行政。可以統一。

二、意見書中介绍美國之「合作主義」。是不獨可免階級之戰禍。且可得以下之兩種利益。(甲) 合各級人民爲公司股東。是全村人民。皆爲公司主人翁。對於公司。未有不盡全力發展者。(乙) 因利息等等。皆有一定之限制。並應以其盈餘。補助村庫。是

興革村內事務。能得其助力。必然不少。

三、意見書中介绍「分界」法。是德國各市行之最有成效之法。亦即行之於衛生上安寧上皆有莫大裨益者。更美國各市近年

方爭先效法之者。(N. J. H. S.)

四、無見書中主張馬路制度。隨地形而定。不拘拘於一種形式。但亦不得過於彎曲。是既可免除拘束於一種形式之不雅。(如美國各市。常拘拘於長方形之街道。殊不雅觀。)又可免去過於灣

曲妨礙村內交通。(歐州各市專求美觀。故對於道路計畫往往使之過於彎曲。致交通諸多不便。)

五、意見書中規定同一區內之房屋須高低一律。是注意村內之美觀。即德法諸國各市最爲注重之事。亦即德法各市市政上被人稱許之一點。

六、意見書中規定各區房屋之四週。必設窗戶。與通氣草地。是效法英國發明之「田園城市」制度辦理。Garden Cities 欲免除村內將來之家宅 Housing Questions 問題發生也。

七、意見書中主張用陰溝。不用陽溝。是介紹歐美各市之最良溝

## 摩托車之燃料問題

「摩托車」(此語原譯自 Motan Car = Automobile 現在我國各省通稱爲汽車。日本固稱火車爲汽車。譯之之爲「自動車」。其實此車並非自動。而且因其發動力之不同。有蒸汽汽車。電氣車。及揮發油車之三種。故汽車之稱。亦嫌有未盡妥善之處。然我國一般。既已如此通用。而且書寫簡便。以下即不稱「摩托車」。仍沿習稱爲汽車。)之發明。在距今三十年前。其最初之製

渠制度於本村。

八、意見書中主張利用學校中圖書館及操場爲公共圖書館與公園。是效法美國各市。利用學校之圖書室與操場爲公用。藉以省減村庫之經費也。

九、意見書中提議建築公共演講廳。聽人民租用集會。是使村內一切集會。皆得由村政府隨時監督之。

十、意見書中規定各區馬路之寬狹。恆以各區馬路之性質而定。是各路既不致太寬。又不致太狹也。

## 張鍾山

作家。實在法蘭西。後經美國加以改良。乃實際製造以販賣於世。在此車初出世之數年。不過爲少數富人豪客所專用。一般民衆咸視之爲奢華乘物。以爲必難普及。殊在今日。凡稍開闢之地。皆以之爲民衆之交通機關。而尙視之爲奢侈品者。不過少數之時。間觀念而且具有低廉勞力之國土而已。近年以來。其發達程度。尤屬可驚。現在美國人之視汽車。已猶如國人之視馬車。洋車。轎

子稱毫不足奇。其普及發達。不獨都會爲然。已早遍於偏遠之地。即用「長途汽車」。以輔助火車鐵道之所不逮。其明證也。蓋在交通不甚頻繁之地。火車反不若「長途汽車」之輕便有利。而長途汽車之經營。既無須大資本。其營業之大小。又可隨時自由伸縮。故美國自一九一〇年以來。人口之增加率。雖爲一八%。而鐵道哩數之增加率。則僅四%。其他地方的交通之補助。概仰給於長途汽車也。查美國一九一二年之汽車數。爲一〇〇九五—三輛。至一九二一年。則爲九二五七五輛。卽十年之間。約增加九倍。已成人口十一人半有汽車一輛之比例。日本在一九一二年之汽車數。不過五一二輛。至一九二一年。則爲一二二六〇輛。卽十年之間。約增二十四倍之多。其發達進步之速。可想見矣。茲據最近調查。世界著名各國所有之汽車數。如左表。

美國	一五,二二二,六五八輛	英國	六五五,三一八輛
加拿大	六四二,五七一	法國	四六〇,〇〇〇
德國	一五二,〇六八	澳洲	一三〇,五四〇
比利時	六一,三〇〇	意大利	八二,三五七
西班牙	六〇,一九四	印度	四八,六二九

新西蘭	四四,八六四	英非領	四〇,二〇〇
瑞典	三六,六二五	蘭領	三二,八三七
巴西	三二,〇〇〇	印瑪	三二,〇〇〇
墨西哥	三〇,〇〇〇	丹麥	二五,四〇〇
瑞士	二三,〇三九	俄國	二〇,〇〇〇
布哇	一八,四二八	挪威	一七,六八一
菲律賓	一五,四〇〇	馬來	一五,三二〇
波蘭	一四,六〇〇	日本	一四,〇〇〇
奧國	一二,〇三七	葡萄牙	一一,〇七〇
智利	一一,〇六二	中國	九,六六〇

此外如埃及亞爾然丁。匈牙利等。略而不記。合計總數爲一八,二四一,四七七輛。美國竟占全世界六分之五。我國現刻所有汽車。據上表所載。全數不過一萬輛。尙不及美國一千五分之一。以此東西兩大共和國相比較。真有天淵之別。令人慚愧欲泣。然將來政局安定。產業逐漸發達。欲圖交通運輸之迅速完備。實非利用汽車以作民衆之交通機關不可。是則我國之汽車數。將與年俱增。卒達於能與世界先進各國齊驅並駕之域。又不難豫卜。

也。

然則此汽車之原動力果何物乎。其來源究何自乎。將來確能永久供給乎。則本題之所欲推論者也。此物美國稱爲 Gasoline。英國稱爲 Petroli。法國稱爲 Essence de Petroli (略爲 Essence)。德國稱爲 Benzin。意大利稱爲 Benzina。日本稱爲「瓦斯倫」。即揮發油是也。乃含於原油 (Crude oil) 中之低沸點部分。其含有量。因各原油之產地而不同。有含二〇%之多量者。有毫不含有此物者。從前將油揮蒸。僅收集其最初之部分。以爲揮發油而使用。其比重約爲〇・六八。蒸發點攝氏一二〇度。品位甚良。然近年因揮發油之需要激增。而原油之產出又不能與之比。於是乎揮發油之增產諸方法。次第實行。揮發油之品位。亦隨之而漸次變遷矣。即(一)將揮發油之一蒸溜切換點。升高。以前之燈油分。亦使其一部混入揮發油分中。如此則由一定之原油。可多收若干揮發油。惟比重增大至〇・七五。蒸發點高至二三〇度。將來此種傾向。繼續實行。勢必至於並燈油輕油等。以供給汽車之用。但含此等高沸點之「沸分」過多。將使機關之始動困難。致有曲柄函 (Crank case) 之

減磨油稀釋。及氣化不均一等之諸缺點發生。不可不先施行機械的改良。或其他防止手段。(二)如以上所述。僅由原油之蒸因而得之揮發油。尙不敷供給。故近年有將天然煤氣。或油井煤氣。壓縮而冷卻之。使其易於溶化之成分。凝結成液體狀態。以回收揮發油。此種工業。早經完成。美國盛行之。日本之越後。及秋田油田地方。亦有此種設備。成效頗佳。近來尙有所謂「吸收法」者。即含揮發油成分甚微之天然煤氣。或油井煤氣。亦能有利而處理之。一九二一年。美國所產之此種天然煤氣揮發油。及于九五〇萬石云。此種揮發油。極富於低沸點之成分。與普通之揮發油。或高度燈油調合。以作汽車燃料之用。最爲適宜。(三)揮發油增產之最重要方法。爲重油之「熱分解法」。即將重油(液相。或氣相。或氣液兩相均可)在高温高壓之下。加熱而分解之。使之變爲含有小分子量之揮發油。現在美國最盛行此種熱分解法。其揮發油量之三分之一。係由此法以生產云。日本石油會社。聞最近亦在鶴見工場。製出此種分解揮發油矣。分解揮發油。與普通揮發油略有不同。即稍着有色。而微帶異臭。然若精煉得宜。於使用之效果上。並無何等惡影響也。

關於揮發油增產方法之進步。在學術上及工業上均甚顯著。已如上述。惟市販揮發油之品位。即因之而漸次變遷。如汽車用揮發油之「高沸點滷分」與「不飽和炭化輕」之增加。尤爲吾人之所不可不注目者也。此種趨勢。實爲石油資源不充分之必然結果。而又無法能阻止之。惟有一方面將從來所定之揮發油規格。適宜變更。一方面對於內燃機關之設計上。多加考慮。始足以調和此種自然之趨勢也。

揮發油既係由天然產出之石油。用種種方法精製而出。現在所用各種方法。雖尙有改良進步之餘地。而所以恃爲唯一原料之石油。其今後產出之壽命。實有限。據多數專門家之研究調查。全世界之石油。在今後七十年以內。即將取而用盡云。雖云此種推算年限。不甚精確。有新油田發見。即可延長其生命。而石油之產出。決不能與汽車之發達普及同一比例率以增加。則敢斷言也。故各國遠見之士。皆汲汲研究。以求發明揮發油之代用品。而現刻所知。可以代揮發油而用於汽車之燃料。爲「煤氣」。「本左兒」(Benzol)。「人造揮發油」。「酒精」及「酒蜜燃臭氣」(Alcohol Acetylene)等。然在短距離運轉時。人造煤

氣及天然煤氣。雖亦均可用之於汽車。而在長距離運轉時。必需多量之煤氣。此多量煤氣之容器。必成一龐大之物。實際長途汽車上。實無置此龐大容器之所在。若置貯煤氣之大容量罐於各處之停車站。俾得隨時裝入。則監督運轉。皆不勝其煩。故實際頗難辦到。「本左兒」殆與揮發油具有同樣之性質。雖亦可用作汽車之燃料。然其缺點。因富於炭素性。故易堆積炭素於活塞頭(Piston head)及燃燒室(Combustion Chamber)內。

人造揮發油。係由人造石油以精製而成。即用魚油。或大豆油等之脂肪油。加酸銑白土(或不加亦可)以行「熱分解」。或者直將此脂肪油。造成石灰石鹼。再由此以行「熱分解」。均能生成與天然石油類似之物。然魚油與大豆油等。均各有其他極重要之用途。故現刻由工業方面觀察此法。雖有科學的基礎。而一時尙難達於經濟的成功之域。酒精之原料。若用米麥及玉蜀黍等。則其價甚昂。設利用他種低廉粗夥之食用植物。如台灣之甘蔗糖蜜。日本之甘藷及馬鈴薯澱粉糟。我國東三省產之高粱等。其製出之酒精。價較揮發油所貴有限。亦可利用之作汽車燃料。然酒精之缺點。除價昂而外。尙有二大不利。即(甲)因其揮發

度甚低。不能起動冷卻機關。故若用酒精作汽車之燃料時。必須將其發動機加熱。甚為不便。(乙)如欲經濟的利用酒精。又非特別製造全部機關不可。亦屬煩難之事。惟有「酒精燃臭氣」。為近代之一種新燃料。其目的對於現代式之汽車。只須改用特種之油發機。其他機關。則無須何等改造。而即能利用之。蓋揮發油較水為輕。若與水相混合。即浮於水上。酒精與水殆同一密度。故極易融和。凡販賣於市場之酒精。大抵混有多少之水。此其燃料效力甚小之一因也。吾人如能將混有之水分取去。當然為良好之燃料而無疑。今利用此原理。混合「碳化物」(Carbide)發生「燃臭氣」之原料。於酒精中。使吸收含有水分。同時起化學變化。以游離「燃臭氣」。而增加酒精之熱值。可謂一種理想的燃料也。若欲利用此種「酒精燃臭氣」於汽揮。而與油發油氣以同樣之效果。可加一磅之「炭化物」。於純酒精八三%清水一七%之混合酒精一加倫(Gallon=3.656升)中。即得「酒精燃臭物」。能呈每平方吋六十磅之壓力(60 lbs per sq. inch pressure)但能增進機關之速度。至每分吋二千迴轉(2000 R. P. M.)云。如前所述。若其價較揮發油為廉之

酒精能大宗供給於社會。則此種燃料之前途。大有希望。更不獨對於汽車為然也。

綜上以觀。汽車之燃料。固不乏揮發油之代用品。然皆各有其缺點。「酒神燃臭氣」。雖為近於理想的燃料。亦因經濟問題之關係。刻下尚難於成立。(現刻由台灣製糖之附產物所產出之酒精。其一加倫之價。僅為日幣一・五圓內外。略與揮發油之市價相等。但用於汽車時。欲使其行同樣之工作。須多用三〇%之酒精。故結果其費用仍較揮發油為貴。)故在近二三十年間。汽車之燃料。勢仍不能不仰給於石油。然而世界各國所產出之石油。實有限。茲據一九二三年初之調查。而列記於左。

石油產額 (單位千美石) 比(四二五分之)

Barrel=42 Gallons) 四五一三四 千美石 一三三

亞 洲 二二一五四

波 斯 一六〇〇〇

印度(英) 七九八〇

日 本 二〇〇〇

中 國 〇

北美洲	七三六.四三三.
美國	五五一.一九七.
加拿大	一七九.
墨西哥	一八五.〇五七.
南美洲	一三.一〇九.
秘魯	五.三三二.
亞爾然丁	二.六七四.
哥倫比亞	三.二三三.
其他	三.三三五.
歐洲	五〇.七七四.
德國	二〇〇.
法國	四九四.
俄國	三五.〇九一.
意大利	三一.
羅馬尼亞	九八.一七.
其他	五.一〇.
非洲 (埃及)	一.一八八.

三七〇.  
二七五.

太平洋 二.九一五.  
合計 八四九.五二二.

四二五.

世界之所謂三大強國中。美國產油。竟占全世界產額之四二五分之二七五。即約為六五〇。然因其消費量甚大。故對於他國油田權利之獲得。猶極力經營。不敢稍弛。蓋已認定石油為今世文化之原動力。同時為國防上不可缺之要素。石油中。除揮發油之大量。用於汽車及飛行機外。尚有「重油」之用於新式軍艦等。皆為平時與戰時之必需品也。故先事預防將來之「油荒」。也。英國本土。雖未產有天然之石油。然在蘇格蘭地方。產有豐富之「石油夏岩」。與我國奉天撫順縣。現為日本滿洲會社經營之撫順炭岩。所產之石油頁岩相似。不過其石油含有量稍多耳。每日能精製石油一〇〇加倫。而其他加拿大。印度。太平洋洲等之石油。大都為其所有。為量亦屬不少。然較之美國。則相差甚巨。故其對於他國油田占領之野心。亦較美國為強。其次日本雖產有二〇〇〇〇〇〇美石之石油。而其為量。僅為世界總額之四二五分之一。故其每半之消經量。大半仰給於外油之輸入。因而各國所同注意之「石油政策」。實為其立國上之重要。

問題。每期議會，皆討論及之。在最近其貴族院議員副島伯爵，亦曾與其財部海軍大臣，及高橋遞信大臣，作激烈之論戰。各新聞紙皆傳載之。又觀最近之日俄交涉，日本實以獲得北樺太之油田為目標。可想見其對於「石油政策」之注意也。現在日本大政擬定之「石油政策」為下之四端：（一）國內石油之保護。（二）海外油田之開發。（三）石油代用品之研究。（四）外油之輸入。是也。而其多數學者對於揮發油問題，則為次之。二主張：（甲）輸入他國之原油，以行「熱分解」生產揮發油，而供給汽車（或航空機）之燃料。（乙）設法製造廉價之酒精，并研究以酒精為主成分之有利調合燃料，而作揮發油之代用品云。

上記各國之石油產額中，我國竟為零。而在前表中，又儼然擁有一萬兩之汽車。據美國之調查，每輛汽車一年間之平均揮發油消費量，約為四五二·一加倫。今誠以此數量，而應用於我國約一〇〇〇〇輛之汽車（近來實際不止一萬輛）即每年我國汽車之揮發油消費量，約為四、五三、一〇〇〇加倫。今且以一加倫揮發油之市價，為七角七分計算，則我國現在每年汽車燃

料之費用，約為三、三九〇、七五〇元。我國既未產石有油，則每年此三百三十九萬餘元之金額，當然全落於外人之掌中矣。今後汽車之數，日漸加多，則其燃料費，亦隨之而增大。每年千萬元以上之利權外溢，不難豫算也。（據最近美國石油新聞載，我國國每年之全石油消費量，為二、五三〇、〇〇〇加倫。故現刻我每年之石油漏卮，約為三億七千九百五十萬元。）

然則我國真毫無石油可生產乎？曰：是不然也。直隸、山西、陝西、新疆、甘肅、四川、雲南、貴州等省，均已被中外專門家，認為石油之「徵候地」。其他各省，尚未經地質學者確切之調查，亦不能遽斷其必無。先年美國之「失蟻大石油公司」(Standard Petroleum Co.) 曾取得我之西油田之優先權。一九一五年，曾在該地實行調查地質，並着手試掘，後因邦人士有反對者，而交通又不便，乃不得已而中止其事業。至於新疆方面之油田，蘊藏之富，品質之佳，早為世所公認。英國夙即注目於此。曾派專門家私往調查試探。聞已於一九二一年與北京政府，訂立契約，取得新疆石油之優先權。祇不識此項條約，至今尚有效否也。其他四川、雲南等省之石油，將來實大有希望。故居今日而言解決吾



國之汽車燃料問題。余認為尙無研究揮發油代用品之必要。（實際亦不易辦到）而以速移連年操戈同室。養成無數變態匪賊之大宗軍費。先建設蜀秦等省之國道。同時着手調查。舉辦其附近一帶之石油礦業。庶幾來源有自。不至貨棄於地。而惟束手呼貧。日築債台。以行剝肉補瘡政策。則此每年三億七千九百五十萬元之石油漏卮。有所補救也。設非然者。世界「油爭」之大

## 汽車勝於他種車輛之理由

汽車上之發動機。係用揮發油作燃料。其便利及經濟處。在目下交通事業中。可算首屈一指。茲將汽車之約略構造。先行述說。然後再以他種車輛作比較之。則理由在矣。

(1) 車座之構造 每邊用口字式之長鋼板二條。前後及中部。用同式之橫條連之。在座之前後。用複式彈簧懸吊之。車軸擋上。在座之前部。則按置發動機及指向軸盤等件。中部及後部。則裝設車身座位。及存儲油箱等物。

(2) 發動機部之構造 發動機係直立式。或八字式之四汽缸式六汽缸不等。位於車之前部。與車座直擋作平行直綫。

勢所趨。恐難免不為強有力者之越俎代庖。彼奉天撫順之石油頁岩（現在日本海軍省與滿鐵會社。擬投資六千萬圓。以興辦此項事業。）及陝西新疆二省之油田。其明例也。憂時謀國之士。能不以余言為河漢否。

元宵草於日本京都市吉田山之陽

吳琢之

機之後部。外視雖與車身相近。但各各不相涉。及機上之附屬品。如機上之遮蓋。機前之退熱箱。內存水量。用以退冷缸中之熱度也。機之右旁。有混合燃料器。器中之汽油。用汽壓力吸自車後之存油箱內。機之左旁。置磁石之發火電機。用以燃火爆發者也。其餘如純油壓力機。軸輪循環機。發電燈火機。以及氣壓油量錶等。在機之後部。與車身相接處。裝有各種錶記。如進汽量數錶。行程速率錶。行程計數錶。汽車量數錶。以及開關電力行止機關等。他發動機之原力。能使軸輪旋轉。車隨之行。斯則盡人皆知。但其中構造之巧妙。頗有述出之價值。茲特書之於後。

### (3) 主動輪軸部構造 約分四種。

(a) 連給運轉機匣 可使發動機軸與主動輪軸旋轉。各各不相關涉。譬如發動軸雖轉動甚速。而主動行輪則可停行勿動。故當車行時。如欲立即停止。即可時連結運轉機板推開。車遂止行。然發動機則仍是轉動勿息。如欲繼續前進。則可將連結運轉機板合上。則車又得前行。其利便處。即可免除時時轉動發動機之手續。

(b) 變換速率器 處於連接運轉機之後。其變換速率法。係用大小齒輪互轉。約分三種或四種速率。當車行時。即可按其所欲之速率。將器中之大小齒輪變換。則車之速率有序。否則進汽太多。則發動機之原力太大。車行太速。進汽太少。則發動機之原力太小。車行太遲。甚至不能行動。

(c) 變換速率器中之前進後退輪 發動機之轉向。總是一定自右向左。而不變。即車行總是前進。其能後退者。即在器中按置三齒輪之合轉法。使發動機之轉向。與驅行軸之轉向相反。而與主動後輪軸之轉向相同。故車即能後退也。

車之能前進者。係用二齒輪合轉法。使發動機軸之轉向。與驅行軸之轉向相同。而與主動後輪軸之轉向相反。故車能得前進也。

(d) 微較器 與驅行軸相連接。處在變換速率器之後。而在主動行輪軸之中間。當車行在平地時。則二邊主動行輪之速率相同。如車行轉灣時。則裏輪之圓心角小。而輪轉須緩遲。外輪之圓心角大。而輪轉須急速。方可免除車輛之傾覆。再過路之上凹凸等處。則二輪之轉數不同。一快一慢。可免去車之震動和損壞。

以上所述汽車各部之構造。是簡略的。是簡單的。其實還不能算是簡略的構造。不過可算說出他的簡略的巧妙地方。來顯他的特長罷了。現在我來把他種的發動機。說一說。然後下一評語。

水陸空三界之發達機。大致可分三類。

(1) 用水蒸汽的 在水陸二界中。即輪船和火車是也。其成績功效。本也極佳。但車身太笨。車量太重。兼之在設備上。如輪船。則須鑿河通川。如火車。則須鋪軌置木。其價值昂之貴。手續之煩難。斷非少數資本所能成事。一人之力所能創辦。且在發動機

未轉以前。須預備煤炭作燃料。燒水成汽作原力。及車行之後。又須常添燃料。留意熱度。故目下在交通事業中。祇有在火車及輪船上之發動機。則仍用水蒸氣力。緣取其原力大之故也。

(2) 用電動力的 其車身和車量。雖較用水蒸氣力者。雖覺靈便。然原力折扣之大。調換蓄電池手續之繁。以及種種設備之不便。故在目下交通事業中。祇用在火車站上之短路轉運。及

## 治路當負養路之責任

道路之於國家。猶人身之有血脈。血脈利達。則體魄建康。道路暢通。則國家強盛。此近來一般國民均有此覺悟。對於道路所以急急於改良。其利益所關。固無待鯁鯁贅述。

雖然。因時制宜。天下事未有行之百年而不敝。吾國往昔。亦何嘗不注意道路哉。王道平。王道正直。官道驛站。全國聯絡。百貨輻集。懋遷有無。莫不於道路是賴。第因循守舊。至於今日。幾不堪尋問。此無他。有治路之成績。無養路之經營也。

現今國內所築馬路。亦不一而足。誠國家之好現象。然對於養路一事。皆漠不關心。內地無問矣。及通都大邑。如北京、天津、上海、漢

郵局中之經便裝載而已。至於用以載客運貨。作長距離之轉運者。則殊不多觀矣。

(3) 用揮發油的 其車身和車量之輕便。結構之奇妙。裝設之簡單。發軔之敏捷。行駛之迅速。以及價值廉賤等種種利便。所以揮發油發動機車。能勝過任何車輛。為目下交通事業中獨占重要地位。

## 蔡辰白

口。各大商埠。吾國自築之馬路。雖與租界馬路毗連。其程度則失比較力。是亦不注意養路也。

曾記二十年前丙午歲。余承乏武昌文華學界報社編輯時。德人翟雅各君。出滑稽新聞一則。題曰『中國各地之四馬路』。大致謂上海四馬路。人人皆知。而獨不知中國各地皆有四馬路。但『四馬』兩字。應縮為一字。其字維何。即罵字是也。意謂中國之馬路。有其名無而其實。凸凹偏側。車馬疲敝。永不培修。致遭人之唾罵。而國人不知也。近來築馬路者多。而仍不免是弊。是誠進步中之缺憾馬。

吾國工程習慣其經始也莫不力求堅韌煥然一新雖費鉅資亦所不惜如各名勝及祠廟類皆氣宇巍峨而年久則不免敗壁頽垣無人過問矣或曰此公其所有也即個人所有之居室其將落成也莫不美奐美輪不久亦呈剝蝕之象是非失修之過乎故對於有市政之責者提出斯意為國民利益計為國際觀瞻計當下決心破除舊有工程之習慣預計養路之工程免遺外人以口實

## 築路救國芻言

吾國道路失修久矣上古之世黃帝分州畫野開榛莽而為坦途帝堯設官治水濬河流流匯百川先聖至德功垂萬世民到於今受其賜周穆好游車轍馬迹滿天下交通之便已可想見漢唐以降歷朝遞嬗山川險阻行旅戒途誦謫仙「蜀道之難難於上青天」句令人不勝震駭良可慨也今夫中國位居東亞地大物博人口繁衆為全球冠而道路險阻交通閉塞亦為東亞最我國版圖幅員遼廣山川脈路綿亘萬千以黃河揚子珠江三大流域而論閩多平原膏腴之地物產豐饒人煙稠密名都大邑通商鉅埠亦皆巍然居於其間在昔海禁未開閉關自守之日彼三大流域

在新築時代馬路若干寬也土石之配合若何也預定歷若干時應若何翻修經費幾何不能不規定預算尤須有人專董其事已築之路當未損壞時先宜預定養經路費否則歷時既久翻修之時工愈感大經費愈多力或不支不能不任其窳敗前功雖不云盡棄而收效實難不免與經營初意徒呼負負耳

## 周霽光

之交通大都阻於關河跋涉艱難行人裹足迨夫歐化東漸百度維新易舟楫而為機輪水道快捷更輿馬而為汽車陸路靈通然而輪軌所至之地即文化灌輸之處商業繁盛民智宏開如廣州上海天津北京漢口等處即其明證也然則京津滬漢各處雖云文化增進交通便利而在全國中不過一方一隅之地何能謂之普及彼僻處蒙藏青海新疆隴秦滇桂川黔各省區其山川之險阻大有「行不得也哥哥」之概風氣閉塞如故交通梗阻如故甚至茹毛飲血披榛穴居之民依稀猶存以此峨冠博帶衣服都麗之士與彼茹毛飲血披榛穴居之民相較不啻霄壤吾人思之

可笑亦復可憐。誰爲爲之。洵爲道路失修。交通梗阻所使然也。況乎今日。各國環伺。虎視眈眈。藉通商傳教之名。侵我邊圉。英窺於西藏。日侵於南蒙。法伺於滇黔。處心積慮。已非一日。外侮憑陵。隱憂殊深。嗟夫吾國。處此內憂外患。危急存亡之秋。當局者。何昧於權位循環報復之爭。戈操同室。兵連禍結。生靈塗炭。國本斷傷。使人民日處於水深火熱之中。予外人乘隙攘奪之機。國土日蹙。國權日削。國家前途。危如累卵。而爭權攘位之武人官僚。猶不各自覺悟。甘作異族傀儡。同類相殘。其愚不可及也。可悲也夫。處今之世。惟望和平。切盼袞袞諸公。要皆以國利民福爲前提。消弭爭端。力禦外侮。倡修國省道。縣道各路。政。化兵爲工。鑿山濬河。敷設長途汽車。毀拆各省城垣。使山陬海澨之區。化險爲夷。道入康莊。百貨活通。利源開闢。文化進則民智開。風俗移則蠻夷化。一道同

## 新市政計劃之商榷

市政之職。在於護衛市民。檢察衛生。及一切交通諸任務。均歸其範圍之內。歐美各國。早有各種設施。而吾國於近十年來。始有人注意及之者。良以人口最多。事業最繁之地方。厥惟都市方面。苟

風。萬方景從。自無披榛穴居之俗。南越北胡之分。誠爲救國良謨。舍此不圖。國亡無日矣。不寧惟是。在此羣盜如毛。兵匪騷擾之時。亟應首先裁兵弭盜。以蘇民生。俾其化兵爲工。生計有著。不致萑苻遍地。賊害人民。一舉而數善備焉。所以泰西各國。野無曠土。國無流氓者。在於梯航航棣通。教育普及。於是國家富強。稱雄世界。而野心勃勃之列強。莫不挾其威勢。亡人國家。我亞洲之印度。安南。緬甸。朝鮮。亡國往事。可爲殷鑒。乃者憂時之士。高唱化兵爲工。裁兵築路之聲。喧聒耳鼓。冀其喚醒國人迷夢。亟起圖維。以救危亡。近聞臨時執政政府。亦倡化兵爲工。建修國道之議。果然。由言論而成事實。毅然決然行之。則我國富強之基。胥賴於此。亦吾人所當延頸跂予者也。

陳贊祺

於此缺乏有系統而專司之政府。爲之總籌計劃。則一市之內。必凌亂無據。影響於市民之生活至深且鉅。吾國今日之市政。省以廣州爲第一。縣以南通居首位。餘則方在幼稚之期。急盼國人努

力改革。將舊日晦瘴狹隘之街衢。變而為廣潔瓌壯之大路。是所望居住都市之同胞也。余於市政之道。素少研究。本不敢言新市政之計劃。然於市政之學問。則余甚願研習論談。姑以一得之愚。質教於閱者之前耳。關於此題略分三段言之。

(甲)何謂市政。市政之意義。即以科學的方法。科學的原理。應用之於都市之中。使之成爲有系統。有秩序。自由而美滿之人類生活社會。全體人民之生活達到最適宜之希望。全體人民達到最幸福。高尚之目的者是也。

(乙)市政之效果若何。如前所言。市政之意義爲謀人類之完全生活。則市政問題。卽爲生活問題。改良市政。卽爲改良生活也。

吾人之生活。可分爲五種。(1)公民的生活。(2)職業的生活。(3)健康的生活。(4)娛樂的生活。(5)社交的生活。今欲滿足此五種生活。則城市之中。應有教育、安寧、衛生、財政、娛樂等之設施。若缺少其一。而生活卽不達完滿之目的。例如無交通的設備。市民之職業生活。卽不能便利。無公安之設備。市民之安寧生活。卽受影響等等。故吾人欲求生活之完滿。必先求市政之良備。有新市政。始有美

滿之生活。欲求新市政之實現。必先求新市政之計劃。因此(丙)問題。市政之如何改良。必爲根本上之討論矣。關於此層。應分二種言之。第一種爲市政府組織之計劃。卽

(1)市議會。

(2)行政委員會。

(3)審計處。

市政會爲立法機關。議員人數。隨各地人口之多寡爲正比例。由市民直接選舉之。市行政委員會。爲行政機關。由市長與七局長組織之。市長一席。由市議會選出之。各局長由市長委任之。夫一市之事。千頭萬緒。故應分七局分司辦理。庶期進行迅速。捷而易舉。其七局卽(一)財政局。專辦市稅、公債、公款等財政上諸事務。(二)公安局。專辦警察、消防等公安上諸事務。(三)公用局。專辦交通、電燈、自來水等公用上諸事務。(四)衛生局。專辦檢驗疾病、清潔市場、街道、取締醫藥等衛生上諸事務。(五)工程局。專辦都市改良、建築道路、橋梁、公園、公共建築物等工程上諸事務。(六)教育局。專辦市內公私立各學校及社會教育、圖書館、慈善等教育上諸事務。(七)美術局。專理審查配置各公

私建築物等美術上諸事務。

審計處。係監督之機關。審查各局之收入支出。及各局之成績等。如能照此辦法。則一市之內。便有系統有組織矣。既有此強固之行政機關。而下之設備計畫。便易於舉行也。

第二種。為新市政之設施計畫。應依四個原則。(1)須衛生的。(2)須便利的。(3)須美觀的。(4)須經濟的。余據此四原則。以為新市政之計畫。最好應將全市分為五大區。(一)行政區。為便利行政上起見。將一切行政機關。均在市之中央。(二)工業區。就宜於工業之地方。使一切工場工廠。均在一處。(三)住宅區。使居家者均在此區內。但宜與工業區遠隔。(四)商業區。(五)學校區。應在幽雅交通便利之處。亦不當與工業區接近。分區既妥。然後

## 化兵爲工與交通救國策

理財之策。未有不恃開源者也。吾國地大物博。而棄財於地。不知開闢。坐擁無盡富藏。而政府終日患窺。徒貽外人笑耳。願欲開地利。首在交通。交通云者。兼鐵路與道路而言。兩者宜並行之。而要皆以經費與人工爲前提。今經費問題。姑置另議。而人工則適有

築成蛛網式之道路。使與各區互相連絡。其他支路。應取略帶斜直。或灣曲之式。而不宜取直角。或棋盤式。蓋此式千篇一律。太爲呆笨。不如依其自然之地勢。而築成之爲愈。使便利與美觀兼而有之。市之中央。建築一宏大之公園。植以參天樹木。及公共醫院一所。壯麗之戲園一座。此外如各區之中。亦仍建多數之小公園。路旁加植行道樹。益行人。而壯觀瞻。其他一切之事。則由七局分頭計畫辦理。照此以往。余信其必成一最適宜之新都市。凡此計畫。皆本於他處已成之經驗。非空中樓閣。難望其成者。住居都市諸君。如欲得新生活。即須改良市政。如欲改良市政。則應奮發精神。作新市政運動。新市政提倡也可。

## 沈祖蔭

裁兵。可以利用。無論如何國家。終當籌款。以安插此項軍隊。則何如利用之。以啓發交通事業。爲振興地利之先河。化無用爲有用。直一轉徙間事耳。

國內兵匪充斥。國軍外有省軍。省軍外有民軍。加以土匪遊民。無

一非治安之障礙。非根本廓清。即裁兵仍屬空言。然此類皆屬過剩之人口。既無恒產。苟不爲之另謀生計。斯亂源仍伏於未來。故化兵爲工。實爲國計民生至要之策。

今姑假定勻攤每省以十萬人計。除兵而外。匪與遊民。亦當一律化之爲工。則全國達二百萬人以上。每人每月消費五元計。(約指食料而言)則月耗千萬。每年卽一萬二千萬。而其他之軍用品消耗品。與運帶之損失。尙不在內。倘能澈底澄清。一律裁撫。除選留十分之一爲國防軍。分駐邊要。十分之二爲各地方留作保安隊。或改編爲警察。其餘十分之七。約爲一百四五十萬人。吾國工業幼稚。工廠稀少。實無地足以容納之。移墾邊境。原爲上策。奈處此交通未便之時。輸送甚感困難。惟有以之從事交通。修築道路。則適應目前之急需。爲將來種種發展之要務。卽以爲民害者。轉而爲國興利。何樂不爲。茲將改編辦法及應附帶與辦各事。約略言之如下。

一設交通工程隊。以開闢道路也。交通工程隊。每隊爲五百人。設隊長監工及小隊長等。易槍械爲工具。從事於修築國道。建設鐵路之工作。約計一百五十萬。共分爲三千隊。按省分之大小分

配之。約大省二百隊。小省一百隊。同時興工。姑以每隊每日築路半里計。(地勢築法不同。以及材料供給難易。每日成績若干。本難預定。姑以普通約計之)則三千隊每日可築一千五里。每年除休息外。以三百日計。可築路四十五萬里。我國幅員離廣。倘能按此進行。則全國道路。三年之後。必井然有序。斐然可觀矣。

一設交通事務所。以一事權也。既有交通工程隊。三千隊以分配於各省。不得不有支配管理之機關。以督促工務之進行。及工程之計劃也。應於每省設交通事務所。設所長工程師辦事員等。按省之大小。事之繁簡。定人員之多寡。由交通部直接管轄支配之。惟對於地方經過。應會同地方行政當局聯絡進行。同時並進。劃一辦理。將來工程完畢。卽酌留工程隊十分之一。或百分之五。換言之。卽大省二十隊或十隊。小省十隊或五隊。以作修養道路之用。仍由交通事務管轄之。彼時事務所或得分隸於省。以收就近指揮之便也。

一設汽車電車工廠。以發達地方也。汽車爲交通利器。實爲世人所公認。蓋運輸靈敏。手續簡便。實駕火車之上。舍笨重及長途運輸。不能不仰給於火車外者。近便之地。則門至門倉。至倉既



省搬運之勞。復免時閏耗費。經濟上實收莫大之利益。吾國汽車工業。尙屬幼稚。（編者按吾國今日尙無製造汽車之工廠）倘能急起直追。創設工廠。廣爲製造。或設電動車工廠。推行電氣自動車於各省。復於各省繁盛之區。設發電廠以爲充電之用。而電廠既可供給當地電氣事業之需。營業本可發達。供給軍用。尤其餘事。如此則道路既修。交通便利。營之人身血脈暢舒。沉疴立起矣。所有行車事務。卽由各省交通事務所辦理之。

一設鐵路籌備處。以廣交通也。吾國人口之衆。幅圓之廣。已成各鐵路。決不足以供運輸。現在已設未竣者。如川漢、粵漢等。已議未辦者。如浦信、同成等。此外西北富源正待開發。於是京綏可延長至伊犁。川漢可延長至後藏。而陝甘川滇間西藏新疆青海間。內外蒙張家口東三省間。均有敷設鐵路之必要。全國道路工程。期以三年。卽於此時從事勘測。如屆時而道路三獨尤有未竣者。卽由各省交通事務所酌留之工程隊續修之。其餘之工程隊。則另行組織撥歸鐵路籌備處。以從事鐵路之修築。則同時可得富有經驗之築路工人一百數十萬人。以之分配各處。擇要興工。此時全國交通。既已修整。汽車電車亦已通行。供運材料。甚於易。

工事進行。更覺順利。而各省交通事務所得就近採辦材料供給鐵路之用。交通部居高臨下。大有一氣呵成之勢。不數年間諸大幹線。卽可築齊。於是以此工程隊陸續留作養路工役。各安其業。各得其所。以視今日之紛紜擾攘。其得失爲如何耶。

一設移墾事務局。以啓發地利也。移墾一事。本非交通範圍。然既藉交通而移墾。移墾時如供給種子器具。以及農作物工作物之輸出輸入。均在在與交通有關。則不如暫時由交通部辦理之。較爲順利也。雖曰移墾在公事之後。而移墾之收效更在後。惟於工作時期。卽可酌量移。陸續開闢。自遠而近。如某處道路已修。而該地人尙稀少。卽可設法移墾。從事開闢。是移墾與交通。實相輔而行。未可劃而分之也。

一設交通研進社。以增進人材也。聘請專門學者若干人。主持社務。研究路務之改革。及發明交通利器。以應急需。而利實用。一面徵求全國人材。有能發明器械者。得隨時呈報本社。審查合格。卽可於全國各鐵路工廠擇其便利製造者。指定地點。聽其利用。廠中機械人工。（以無礙於本來路務爲限）供其製造供驗之用。並可供給費用。倘製造有成。卽由國家補助。設廠製造。給予專

利權若干年。或由國家收買其權。如此則人無棄材。而一般有志之士。必將聞風興起。盡心研究。科學發達。正可媲美歐美。日本維新。僅數十年。而工業如此發達者。提倡之效果也。今有交通研進社。以提倡之。吾國科學前途之進步。可拭目俟之矣。

綜上而言。十年之內交通發達。土地開闢。其他工商業相繼勃起。富國之道。操券可待。或曰設備之初。必需巨款。處今日財政拮据之時。更安有餘力以及此者。曰否。不然。吾人辦事之初。必首問其將來能否發展。以及發展之程度如何。如裁兵。如築路。如移墾。均屬根本救國之策。勢所必辦。而論發展之程度。且無有底止。曷可昧於目前。忍令擱置乎。然則籌款之策奈何。曰。此一百數十萬之

## 庚款築路之商榷

交通事業者。國家文野之所繫。強弱之所關。貧富之所判也。故欲國之轉野爲文。轉弱爲強。轉貧爲富。必須整理國中之交通事業。欲整理國中之交通事業。必須先從事於全國國道之建築。可斷言也。然則交通爲強國之要件。而道路又交通之樞紐也。以吾國之情形而觀察。則全國道路之建築。固爲急不待緩之要圖。而建

人。終須衣之食之也。而此一萬二千萬每年之支出。終不可免也。與其坐而耗之。不如利用而用之。就各省情形供給此項支出之需。（不裁則永遠供給此則不過三五年之供給。且爲地方與利之用。當然不可。）不足則暫借外款。即以築務移墾之收入作抵。（今人動於借款加以指摘。出之反對。殊不知借款以供軍閥之揮霍。養成害民之兵匪不可也。若以之爲興利之用。利興而債償物權仍屬於我。何不可之有。）或以退回庚款移供此用。益之已成各路之收入。（以前路款爲軍閥提盡。致於無餘。以後常無此成。則歲餘亦數千萬。）以之興工。綽有事裕矣。

## 楊哲明

築全國國道之財政。亦不能不先從事研究者也。道路爲交通之樞紐。而財政又道路誕生之母也。今也各國幸有退還庚子賠款之舉。雖爲我國參戰而得之代價。而不知此項賠款。我國原氣之損失。已不資矣。欲爲國計。不得不將庚子賠款以建築全國國道。則庶幾退還之款。不致作其他無益之用。而交通事業。得從此而

有發展之機會。茲將管窺之所及。一陳之。

### 庚子賠款之由來與退還之總額

庚子賠款爲我中華民族一段之傷心史。稍具常識者。類能言之。所謂庚子賠款者。即清載湉（光緒廿六年）時。我國無知識之義和團。焚教堂。戮公使。致有八國聯軍陷京師之辱。結果除承認列國要求條件外。而有此項賠款之交付也。嗚呼。陽爲賠款。實不啻向彼納貢。至今思之。猶有餘恨也。自我國參戰以來。各國始有退還之動議。此款如退還之後。其用途又安可不審慎乎。鄙意以之建築全國國道爲當務之急也。茲將各國應退還之總額述之如左。

「英吉利」一千一百八十萬六千五百四

十七鎊

「日 本」七百五十三萬一千九百八十

五鎊

「葡萄牙」二萬零三百八十七鎊

「瑞典那威」一萬二千八百一十五鎊

「法 蘭 西」三億九千一百五十八萬一千

五百二十九法郎

「意 大 利」一億四千七百零五萬一千一

百五十九法郎

「比 利 時」四千六百八十三萬七千五百

二十二法郎

「西 班 牙」六十九萬零六十八法郎

「荷 蘭」一百九十一萬零一百九十法

郎

（按上列之數目根據一九二一年四月六日日本東京日日新聞所載）

總上列各國所應退還之賠款而計。共一千八百七十五萬一千七七百三十四鎊。又五萬八千八百零七十五萬零四百六十八法郎。以現匯價每鎊合我國國幣八圓。每法郎合吾國國幣一角五分計算。共合國幣二億三千八百二十二萬四千

四百四十二圓。建築全國國道。根據吳山先生之計畫。計全國五緯線與四經線之國道。所需經費。爲一億零六百九十五萬兩。（詳見吳山先生所著之建設中華全國汽車道路商榷書）而賠款應退還之總額。則爲二億三千八百二十二萬四千四百四十二圓。以建築全國五丈寬之碎石道。所需之款。化作銀幣。則爲一億六千零四百二十五萬圓。則賠款之所以建築全國國道。固綽綽乎有餘也。

### 庚子賠款築路之辦法

庚子賠款退還之總額及建築全國國道之用費。前曾言之矣。今將賠款收回之辦法。與築路之步驟。一申說之。

(一) 組織收回庚子賠款委員會 此種委員會。宜由全國熱心交通事業之名流組織之。其性質完全爲獨立機關。不受外界之支配與干涉。政府宜加以特殊之保護與援助。其責任則爲收回與保管庚子賠款。不得任外界提用。

(二) 組織全國國道建設委員會 此種委員會。宜由全

國道路工程學專家。與經驗豐富之工程師組織之。其性質與收回庚子賠款委員會相同。其責任則爲計畫與建築全國國道。

以上二機關。均爲庚子賠款築路之要圖。不可輕忽視之也。蓋有此二機關之組織。則於收回賠款上。有直接之便利。不致落於外界之手。築路工程上。有具體之計畫。與興工之秩序。不致有違勞築舍。茫無頭緒之議矣。

### 結 論

今之教育界。亦嘗力爭此項賠款。作爲教育基金矣。其理由未嘗不圓滿。其計畫未嘗不周詳。然亦知交通事業之不發達。教育之進步更形遲緩乎。亦知國道之不建築。教育之不能普及乎。故予敢斷言之曰。欲教育之進步與普及。必須先建築全國國道。然後可試觀我國之教育。數十年來進步。爲何如乎。此不待智而後知之也。故鄙意以庚子賠款。作教育基金。此爲治標之辦法。以庚子賠款。建築全國道路。此爲治本之辦法。兩兩相較。先後緩急可知矣。且予所主張庚子賠款建築全國國道者。蓋即欲從事根本之建設。先求其本而次其末也。故不揣簡陋。作斯篇以與全國同胞

一商權之。

## 四川道路分會對於蜀道之規劃書

廖 沅

自歐戰以還。各國金融奇窘。素借外債以建築鐵路之我國。受其影響。致工事進行中之鐵路。莫不停頓。而交通部自辦之路。又以國內紛擾。兵戈不息。政費軍餉。路款是資。交通事業。幾於破產。現狀且難維持。又何擴允可言。故民國十三年間。我國陸路交通。有退無進。又何怪乎實業之不發展。民生之日就窮迫耶。有志者怒焉憂之。本避重就輕之意。為應時濟窮之策。而建設道路之議。以與夫道路者。陸上最普通而最重要之交通機關。大有補助於鐵路者也。建築經費。以與鐵路相較。不及其半。若其上行駛汽車。其速幾與鐵路之機車相等。費輕而用廣。事易而效速。誠我國陸路交通上急不容緩之要務也。惟是人民不審。以謂入行道。路。何處無之。另議與修。是多事也。又或謂值此兵燹之餘。盜匪成林。休養生息。尚且不暇。何必妄興土木。勞民傷財。疑慮敷起。非難叢興。不知建築道路。係欲謀交通之便利。所以減戰禍之牽延。即所以圖吾民生計之活潑。驥聞之似為耗費勞民之舉。細思之實弭亂利。

民之事。此理至為明顯。無如民智難開。非有百喙。以解說難期。家喻而戶曉。而道路建設協會於以成立。負鼓吹提倡之責。盡維持補助之誼。期於最短期中。修成二十萬里之道路。滬濱創設。各省響應。如火如荼。方興未艾。猗歟盛哉。吾川僻處西陲。土地膏腴。大然生產。甲於全國。地藏礦物。歐美豔稱。徒以山險水惡。道路崎嶇。不能有充分之發展。坐視利棄於地。良深惋惜。偶有一二志者。談及路事。聞者莫不色變心驚。輒引川路公司之例。為前車之鑑。故在吾川而言路政。較各省為尤急。亦較各省為尤難。所幸者。此次上海協會委託得人。籌備有方。不及一月。而四川分會正式成立。茲請就現在四川之形勢。參酌先進之良法。擬具進行規劃三則。臚列於左。

### 第一 路線之規劃

吾川舊有之道路。固無所謂國省縣里之別。但曰大道。小道而已。其稱官馬驛道者。概係包括於國道中之省道也。悉以成都為中。

心。北出昭廣，以入陝西者，曰北大路。東經萬縣，以入湖北者，曰小川北路。東至重慶者，曰東大路。西達松潘理番者，曰西大路。西南經雅州，以達打箭爐寧遠者，曰南大路。南經敘州，以入滇境者，亦曰南大路。今斟酌舊有情形，擬定國道，省道如左。

□ 國道凡四

- (甲) 川陝道路 由成都經縣州至廣元以入陝境
- (乙) 川滇道路 由成都經嘉定至敘府以入滇境
- (丙) 川鄂道路 由成都經順慶萬縣至巫山以入鄂境
- (丁) 川藏道路 由成都雅州至打箭爐以入藏境

□ 省道凡九

- (甲) 由成都經資中以達重慶
- (乙) 由成都經灌縣以達松潘理番
- (丙) 由成都經潼川以達保甯
- (丁) 由成都經簡州安岳以至遂甯合川而達重慶
- (戊) 由資中越富順以達敘府瀘州
- (己) 由重慶經涪陵酉陽以達湘境
- (庚) 由重慶經綦江而達黔境

(辛) 由成都經北川江油達甘境

(壬) 由萬縣經達縣城口太平以達陝境

第二 工程之規劃

(甲) 舊綫新綫之決定

規劃全川道路之工程，有不可不先決之問題，即採用舊道，

與另選新道是也。主張另選新綫者，其理由如下：

(1) 新築路基，其負重力一律平均。在一斷面內，無或強或弱之點，對於保路上，大有利益。

(2) 修築時無與馬旅客通過，工作上甚為便利。

(3) 不用舊綫，則無因陋就簡，補苴罅漏之弊。路成後甚為美觀。

(4) 路成後運輸發達，實有供不應求之時。僅於其上鋪設鋼軌，

即時可改成鐵道。

主張用舊路者，其理由如下。

(1) 路基堅固。

(2) 減少購地費。

(3) 無須精密測勘，隨處皆可興工。

(4) 路成後行駛汽車，無平行爭利之途。

以上二說各有理由。鄙意二者兼採不可拘泥。若係確有價值。如成渝路綫之類者。僅可另選新綫。以圖日後之發展。其他各綫。仍用舊路。略事變更。狹者闊之。曲者直之。高山大陵。其路陡急。而不合於道路定規者。能平治平者治之。不能者設法緩和之。或繞越之。以期能行駛汽車爲止。

#### (乙) 道面材料之研究

道路種類甚多。比比以道面材料而異其名稱。除木塊、方石、煉軋。用以敷設市街不計外。長途道而尙有以下數種。

(1) 碎石道 用破碎岩石分層鋪布。而滾壓堅固者。四川境內尙無此種道路。灌縣東門外。於民國二年所修之一小段。庶幾近之。

(2) 混泥土道 用洋灰沙礫粘土混合而成。類似三合土。而堅牢。遇之四川境內亦無此種道路。惟三合土道路。間或有之。

(3) 丸石道 用大約四五寸之丸石。排列整齊。捶搗堅固。上用沙泥填充空隙。復行滾壓而成者。四川鄉鎮街道。間或有之。惟單用丸石鋪築。故步行甚感困難。

(4) 沙礫道 小石子與河沙粘土凝結而成者。四川境內此路

約占十分三四。惟石子不勻。修築無法。以致凸凹不平。行旅不便。

(5) 礦渣道 煤屑燼炭。以及其他金屬礦渣。用作道面。滾壓堅牢。保養得法。亦甚良好。惟材料不多。山間間有用之者。

(6) 土道 沙泥粘土道路也。四川此路約占十分六七。修理既未得法。排水尤極荒疏。故一經雨雪。便泥濘不堪。間有慈善家。出爲修築。或於中央佈敷石路一條。或於兩旁安置石礅。其他部分。則任其蹂躪壞濫也。因未從根本設計。故雖耗費金錢。仍無良好結果。

以上數種道路。自以一二爲最良。而工費亦較省。每里工費須在五六十圓之譜。若路線過於崎嶇者。爲費須在萬圓之譜。欲吾川全境由地方自治團體修築此種道路。事實上萬難辦到。除重要線路有組合公司認修外。其餘各路。不如就各地方經費之多寡。及材料之情形。在上數種道路中。採擇其一。均無不可。惟須遵照定規展覽寬道幅。注重排水。隨時保護。俟一二年後。再於其上鋪布適當材料。以成良好道路。未始非法。如此則隨處均易着手。與工面無望洋之嘆。

### (丙) 道路定規之研究

道路定規。原屬法制問題。惟內務部未頒行以前。不能不依據學理。參酌地方情形。暫爲規定。以便遵循。茲就道路定規中之重要者。擬定如下。

#### (1) 道幅定規

國道省道三丈以上

縣道三丈以上

里道一丈以上

查民國八年內務部頒修治道路條例。國道寬五丈以上。省道寬三丈以上。縣道里道二丈四尺以上。惟吾川僻在西隅。山陵圍繞。舊有大道。寬處不過二丈。狹處且不及一丈。遶易以五丈之道。勢所難能。前者四川省道局有省道寬度三丈。縣道五尺以上之規定。亦審勢度形。不得不縮小寬度。以期能實行。茲即據此而又小變通者也。

#### (2) 坡度規定

無論何類道路。以二十分之一之坡度爲最小限。(每二十尺高差一尺)

### (3) 道面規定

道面作覆瓦形。自中心至兩側。用三十分之一傾斜。

(4) 道面兩旁。應作排水溝渠。其寬準各地水量定之。

(5) 道路通過河川溝渠。應建造橋梁者。其橋面寬度按道面寬度酌定之。

### 第三 着手進行之規劃

吾川地域遼闊。又復艱險。苟欲各種道路同時興修。則其工程之大。無論何人。咸知其難。矧當兵燹之餘。公私財力。胥感困難。是今日而欲爲實際之進行。夫豈易易。雖然。愚公定志以移山。精衛竭誠而填海。有爲若是。何事不成。苟吾人不謀修治道路也。則己若欲謀修治道路。在政府須知爲對於人民當盡之職責。在人民亦須知爲對於社會應謀之公益。又須知雖非直接生財。對箇人有利之事。乃間接謀利。對公衆有益之舉。更須知吾不修。而他人必修。今日不修。而後日必修。如此則責專而任重。志堅而意決。羣衆一心。合力進行。不出期年。必觀厥效。茲擬具著手辦法兩種如下。

#### (甲) 請政府設道路專官責成各縣。爲分界的修築法

我國道路不治。確由無專官所致。不惟有背古制。抑且忽玩



法規。查民國初造。曾於官制內。定由各縣設置土木技士。管理土木行政事業。則道路自在辦理之中。而現實具文。不復設置。迨民國十年。吾川設立省道局。法良意美。旋因軍事停擱。以致吾川道路。任其崎嶇壞爛。無人過問。今欲從事整理。亟宜設立道或局。即不能。亦雖於省署內設置專官總攝其事。依據內務部頒行修治道路條例。參酌吾川地方情形。詳定施行細則。責成各縣知事及實業所長。會同地方自治團體。遵照條例細則。儘先修築縣境內之國道省道。若其縣無國道省道地段。則儘先修築啣接國道省道之路。如此則省道之里程雖長。以各縣分界修之。則短矣。全國之道路雖多。由各縣分任修之。則少矣。既短且少。則款易集。功易成矣。至於考績獎勵。乃提倡鼓舞之法。是又政府應以明令規定者也。

(乙) 勸募人民集資爲段落的修築法。

## 漢口電車路商榷書

漢口爲吾國大商埠之一。西通巴蜀。東連皖贛。南扼湘粵。北控燕

漢口電車路商榷書

甲種辦法。完全認修治道路爲地方自治事業。不論利益之有無。亦不關地方之饒瘠。凡縣境道路。均應照規修治。此則不然。不分縣境。不問長短。要以能成段落爲宜。二三十里也。可二三百里也。亦可。即延至數千里也。亦無不可。半屬公益。半屬營業。故不能強迫以功令。而當出以勸募也。擬由本會先選擇簡短繁富各區段。派員實地測勘。爲工程之計劃。調查貨客運輸情形。爲營業之計劃。根據經費原則。確實計算。若果有利。然後將所計劃各件公布於世。勸募人民組織公司。集資興築。倘能修成一段。運輸得宜。進行有方。則其他區段。自易從事興修。日起有功也。

以上三端。僅就管見所及。縷悉陳述。自知學識謬陋。乖謬實多。所望同志會友。均實推敲斧鑿。并進斟酌損益。盡善盡美。然後分別宣傳於社會。咨陳於當軸。務期於實事求是。不圖其文。則他日吾川道路平治。本會實有光榮焉。

## 謝宅山

晉襟江帶河。握全國交通之中樞。實貨品出入之總匯。無怪其市

場之發達。商業之勃興。大有一日千里。迢越津滬之勢。以現有面積而論。似已非盡全日之力。不能周步其全市。况正填湖作地。大事推廣。將來市面之擴張。猶非目前所能預測者乎。市鎮之廣闊。若此。若猶恃徒步往來。固不免虛糜光陰。僕僕道途。即乘人力馬車。穿亦嫌其迂緩。而難應需要。近年汽車企業家。固嘗竭鼓吹之力。急圖營業發展。然汽車務求機身輕小。能率極低。折舊甚大。且於行駛時放射廢氣。發聲致臭。不適衛生。況更時有害及生命之危險。以故美洲汽油縱極豐富。售價已甚低廉。而城鎮內公共交通。尚多賴電車。況吾國汽油全恃舶來。價值倍從。成本既重。用費必昂。欲操勝算。豈易得乎。試觀歐美市鎮之大者。凡高架電車。隧道電車。平地電車。靡不在在密接。即中小市鎮。亦極多電車之設備。且遠出郭外。毗連他鎮。而為連城之交通。更有進而建數千里長途之電車者。非其能率之優。行駛之速。平穩少聲。清潔無塵。安全而便捷。價廉而利厚。何以致此。故在今日而論市鎮交通之新政。無不推電力為萬能者。非偶然矣。證之吾國津滬電車。行駛有年。商民稱便。獲利甚豐。公司年息常在百分之三十以上。故知近世企業之可靠者。莫如電氣事業。而電氣事業之最可靠者。又莫

如城市之電車路。蓋因其工程堅固。能率極高。有一勞永逸之益。無專利操縱之弊。不受水火災害。能享專利無窮。且工程至簡。資本非巨。工程簡則成功速。資本小則召集易。自計劃以至完成。時不過年餘。經開駛。則成效立見。電車行駛極速。故上落便。遵循軌道。故危險少。應用電力。能容多人。故駕駛靈敏。而取價廉。就漢口而論。後城馬路。啟生路。大智門。及沿租界一帶。路道寬平。絕少橋梁。一經敷軌。便可通車。市鎮之交通既便。商民之事業益興。即晝日操業于市場者。亦可因電車之便。而卜築于相距略遠之郊外。庶使城市培增清潔。居民有裨衛生。更由新馬路。長馬路。以及沿鐵路之西北而推廣之。不特市場由是擴充。而由湖填成之地。面亦必大增其價值矣。漢鎮西北。而以有京漢路及長江襄河之運輸。出入貨品極繁。若由大智門橋口至一碼頭。每晚開駛貨車。以便商貨。他日公司發達後。更可遠出郭外。接連附近城鎮。而為長途電車之始基。是漢口電氣交通之事業。不僅如津滬之限于租界範圍。而實具有無窮希望。彰彰明矣。試更一述電車工程之進行。與夫成本利益之大旨。不特為留心漢口市鎮交通者作參考之資。且使國內企業家聞之。而知此項電氣工程之利益。實有

有尋常所能企及者。按電車公司之設備。不外路線、車輛、電力三端。先由所經面積以定路線之長短。而決車輛之多少。次由車輛所需馬力而定電量以計劃電力廠焉。漢口目下中國街河街一帶。商務雖稱繁盛。而街道狹窄。敷軌非易。工程較難。宜緩圖之。開辦之初。先就大智門、橫歆生路、中國銀行後、馬路至橋口爲第一路。計長約一千九百二十丈。沿新馬路、統中國跑馬廳、長馬路、出歆生花園、至一碼頭爲第二路。此路計長約一千六百五十丈。又自大智門沿鐵路特別區、出日華分界街、計長約八百丈。爲第三路。三路共長約四千三百七十丈。約合九英里上下。此均皆已成之寬平馬路。不待平凹去凸。建設橋梁。工程至爲簡易。漢口石價甚廉。如以碎石填路。塊石平軌道。則尤堅實耐久。路線既定。當論車輛。如于每八分鐘內。在任何候車地點。有通駛之電車。則三路共應須電車十輛。拖車十輛。每電車配以三十五匹馬力之馬達二副。共需馬力約七百匹。計合電力五百餘銖羅瓦特。然各電車或停或駛。不能同時作充分之負任。故五百銖羅瓦特之發電機。實已足用。但交通事業。不可稍有停頓。故須有二副五百銖羅瓦特之發電廠。方爲有備無患。又需電車拖車各二輛。以備修

理。貨車拖車各二輛。以資運輸。總共需電車十四輛。拖車十四輛。至車式之取法。電廠之計劃。與夫路軌線柱之安設。固限于篇幅。不能盡述。總之機器當取新式。佈置務求安全。方能得優美之功效。夫任何事業。如欲得最豐之利益。當先求最輕之成本。更須先事籌算。而後有條不紊。進行無阻。故欲知漢口市鎮電車成本利益之比較。不得不遠法歐美之良規。近就津滬之成例。爲之斟酌損益。以得其大概焉。後列成本表。雖因市價有漲落。品質有優劣。而預算不無出入。然就目前情勢平均推測。或不至有遠大之差別。如準定資本爲國幣八十萬兩。則綽然有餘矣。資本既定。次言利益。大凡公司營業之盈虧。純視開銷與收入之多寡以爲衡。欲求省開銷以輕成本。則全繫乎管理之得法。工程之精良。以增進人工之能力。機器之效率。與夫物料之節省。就後列開銷表而論。除股息一項外。其他雖未始不可稍事變更。然此實就吾國普通情勢推測。出入諒亦無多。如每年開銷一十六萬兩。已爲充分計算。收入一項。較難測度。然津滬早有成例可考。查津滬電車收入。每一電車及一拖車平均每日得銅元二百餘千枚。合銀幣一百二十元以上。漢鎮既可行電車及拖車各十輛。則一日全車所進

之數爲一千二百元。更有晚班貨車開駛。每日至少得五十元。全日總共收入千二百五十元。全年即爲四十四萬四千元。合銀三十二萬兩。以八十萬兩之資本。而得三十二萬兩之收入。即除去股息開銷。尙得淨利百分之二十。獲利不可謂不豐。如能撙節開銷。略增收。其盈利當不止此也。如上所述。漢口電車事業。他日果由紳商倡辦之。而官廳保護以助其成。以通力合作之精神。造公共交通之事業。不特使外商絕其覬覦。利權純自我操。即彼巨鎮大埠之次于漢口者。孰不開風興起。羣思利用電氣交通。以爲振興商場之利器。是有此舉而影響所被收其效益者。固不止漢口一隅而已也。區區一得之愚。願與漢鎮人士一商榷之。

成本預算表

萬千百十兩

- 一、地基廠房辦公室工房宿舍等 八〇〇〇〇
- 二、水管式鍋爐每副一千六百方尺 六八〇〇〇
- 受熱面積者三副又水管汽管等 一〇〇〇〇〇
- 三、五百啓羅瓦特發電機二副及蓄電池等 八〇〇〇
- 四、起重機及修理機械 一二〇〇〇
- 五、裝機工資

- 六、電車十四輛拖車十四輛 一六〇〇〇〇
- 七、九英里軌道工料 一八五〇〇〇
- 八、建設時之工程管理及雜用費 一六〇〇〇
- 九、生財器具 五〇〇〇
- 十、建設時之利息 五〇〇〇〇
- 十一、總共成本約 六八四〇〇〇
- 十二、預定成本 八〇〇〇〇〇

每年度開銷表

萬千百十兩

- 一、股息以七十萬兩之周年八釐計 五六〇〇〇
- 二、折舊以五十萬兩之周年五釐計 二五〇〇〇
- 三、煤每噸八兩五錢每度電力三磅 三二〇〇〇
- 四、薪金 一〇〇〇〇
- 五、工資 一九〇〇〇
- 六、修理補舊及油棉雜費 九〇〇〇

吾國工商各業。多因資本不敷。而受無窮痛苦。並招募大之損失。故企業者。不可不于預算時稍留餘之地步。又漢口如能由電燈公司供給電力。則可減輕成本約二十萬兩。

七、號衣車票膳食等費	八〇〇〇
八、總支出	一五八〇〇〇
九、預算每年開銷	一六〇〇〇〇
每年收入表	萬千百十兩
一、客車收入	三二〇〇〇〇
二、貨車收入	一三〇〇〇〇

## 說改平高橋

蘇省各縣衝要道路。往往有高橋矗立其間。(橋下并不通行船隻)每逢陰雨。橋面溼泥。每入冬季。雪壅冰滑。步履維艱。行人嘆息。老幼婦女。經過高橋。益用危懼。至若車行其上。危險尤多。稍不注意。立即失足。輕者受驚。重者傷身。高橋之妨碍陸地交通如此。故改平橋梁。實為路政上之要務。鄙人受高郵縣署之聘。籌辦縣道。因經費支絀。無從進行。遂以全副精神。注意于改平橋梁。因本縣城廂高橋。不下十餘處。其最妨礙交通者。莫如南北幹路內之稅務橋、石橋、南市橋。其中尤以稅務橋為最甚。橋面兩旁商店。復侵占橋界。堅柱蓋簷。橋身既高。橋面又窄。橋下既不行船。且河道

三、每年客貨車總共收入	三三三〇〇〇
四、預算每年總收入	三二〇〇〇〇
每年盈虧表	萬千百十兩
一、每年收入	三二〇〇〇〇
二、每年開銷	一六〇〇〇〇
三、每年盈餘淨利	一六〇〇〇〇

## 董增佑

久經淤塞。安有不改平之理。惟以地方人辦地方事。多所顧慮。而籌辦縣道。改良交通。尤難着手。若不破除情面。本實行社會革命之精神。毅然進行。終無有達到改良交通。退屋讓界。拆平高橋之目的。所幸積極進行。計畫實現。凡南北幹路中障礙最大之高橋。已先後拆平。橋下有水者。改用水泥平橋。(即版形之鐵筋混凝土橋)無水者即改為平路。當工程着手進行之初。淺見者輒少改進觀念。街談巷議。每欲保留高橋。迨既拆平之後。見其交通便利。復又稱贊不已。此豈所謂難與圖始。可與樂成者耶。于此可知辦理公共事業。貴有實力。果能聚精會神。本預定計畫以行之。循

序漸進。歷一程更進一程。造一境更增一境。日就月將。終必達所望之目的。辦理路政。亦復如是。我國路政。向不注意。近數年來。始注意于交通之改良。有國道、省道、縣道、里道、之區劃。良如文明進步。與道路息息相通。道路不良。文明進步。亦因之停滯。關係既密且切。則修治必不容緩。雖然。修治非一蹴可就。也。必循次以求。進步。而經費實為一大問題。方今各縣對於籌備縣道。往往因經費無着。不能進行。夫籌辦全縣道路。本需鉅額之經費。以一縣之財力而言。值此萬事更新之際。安有餘款撥充。辦理縣道之用。然就

辦理路政之機關言之。全般計畫。縱不能即時施行。而局部計畫。需款不多。應設法逐漸進行。如改平高橋。此為改良路政之第一步辦法。據吾所聞。蘇省各縣城廂。大抵有高橋橫梗路中。以江北言。如寶應、泰縣等。其橋身之高。遠過吾郵。前既有人提議拆平。而尚未實行者。茲就經驗所及。輒信改平高橋。為改良交通之急務。深以本縣路工經費不充。支路之高橋。猶有未能一一改平者。尙冀勉力籌款。以竟其志。并望有高橋之各縣。亦注意于斯。此鄙人一孔之見。質諸明達。以為何如。

## □ 歡迎王會長儒堂紀

本會於二月廿八日下午六時。在青年會會食堂。歡迎王會長儒堂。計到會職員。方椒伯、王震、許沅、頓宮、寬、鮑惠、爾、夏士、屈里、馮啓鈞、李顯謨、張維、鏞、漆樹芬、蔡懋星、黃鎮磐、哈慶、及劉鎮華代表孫桓卿、徐謙代表沈儀彬、郭秉文代表趙叔通等五十餘人。由主幹吳山致歡迎詞。略謂本會成立以來。承會長提挈進行。得以成立分會廿餘處。提倡各省所築汽車路。先後告成者已達三萬餘里。會員所創辦之長途汽車已八十餘處。成績優美。無待贅述。同人等異常欽佩。欣逢會長因公南旋。謹代十萬會員誠懇致謝。舉杯歡迎。敬祝健康。王會長致答詞。復由主幹報告會務概要。並討論進行。公推經濟董事。盡歡而散。茲將擔任經濟董事名單附列於後。計王正廷、馮啓鈞除自任外。并各徵求經濟董事十八人。王一亭任二人。蕭鑑冰任三人。陳勇三任二人。劉鎮華、孫桓卿、方椒伯、許秋、史量才、陳露、蕭、崔景三、江超西、許建屏、許人俊、吳山、吳應圖、靈子光、陳葆藩、殷汝驪、胡景翼、陸洪濤、楊增新、趙惺吾、陸文中、張笙階、王省三、趙晉卿、陳光甫、何豐林、張四維、楊森、蕭耀南、孫梅堂、李英右、袁履登、榮宗敬、張之江、王桂林、顧馨一、孫傳芳、夏偕復、唐繼堯、嚴直方、吳任之、楊得任、高大綱、葉恭綽、蔡曉白、劉湘等。或熱心自認。或被推選為經濟董事。約以百人為限云。

# 蜀評雜誌

第四期要目  
三月五日出版

本誌的使命  
兵匪壓迫下之鄰水縣民  
吾川急宜聯團自衛  
四川之英雄

川省軍界  
現在的道路急宜建築

軍隊與鴉片  
民國十二年的回顧

四川夾江縣紙葉  
張天師變了風流鬼

沒牙虎撞死王嶠崧

其餘來件雜俎函電等欄子目繁多未列入  
每月一册二角全年二元郵費另加

發行所上海環龍路銘德南里七號

石琢光 傑夫 劉仲炬 王炳年 陳伯鴻 張正平 楊正夫 傑文幹 羅文幹 傑文幹 傑文幹 傑文幹

## 國貨公司會員表

十四年二月起

以入會先後為序

本會以提倡建設道路實為振興國貨之先決問題特從第四屆徵求會員大會起凡以國貨公司名義加入本會為贊助以上之會員者專闢本欄介紹國貨以廣推銷而與實業特別優待不另照章收廣告費

名稱別  
張裕釀酒公司  
九廣汽車公司

國貨別  
各色葡萄酒  
汽車道路運輸  
白蘭地酒

會費別  
贊成二十元  
維持五十元

地址  
愛多亞路  
九江

附則 二十元以上登刊五期五十元以上登刊全年百元以上特作文言介紹以五十字為限

## 第五卷 銀行月刊 第一期 要目

五週紀念特號要目列左整理財政前途之感  
（顏惠慶）交通事業與特別會計（葉恭綽）  
最近中國經濟恐慌之根本原因（馬寅初）  
子賠款（唐林）對於交通部整理財政之希望  
（遠欽）中國之鹽稅（尹文敬）吾國會計  
公法汽車之研究（徐永祚）評民生主義  
師法世界之善政（徐永祚）評民生主義  
（諸青來）世界財政之新發展（姚仲拔）  
（楊汝梅）銀行業之新發展（姚仲拔）  
銀行存款準備金之標準（方宗藻）  
（界之）儲蓄與我國近時經濟之改進（歸趨）  
於潤華一創設西北農業銀行之建議（丘咸）  
英國之短期資金（季安）  
民國十三年總稅務司整理整理案內各債收入  
付司結存各款數目報告表內各債負總額及已付稅  
務司整理案內各債負總額及已付稅  
各款數目報告表內各債負總額及已付稅  
訊（四）時局緊張之各金融市況（五）  
界消息（四）時局緊張之各金融市況（五）  
發行所北京前門內西皮市銀行公會樓上本社

中國唯一  
實業雜誌  
上海總商會月報  
第五卷  
第二號  
要目

世界經濟述評

記者

杜斯案與德國工黨 日俄國交恢復及其經濟關係

歐洲各國償還美債問題 美國之金解禁聲明說日

本在倫敦募債問題

上海經濟新聞如何讀法

交易所之監察制度

一九二四年英財界之大勢

通信售貨須知

勞工管理問題

中國棉產最近之調查

江蘇省南部農業及農產品狀況

民國十三年上海生絲成交市價表

中國各業工資表

倪哥爾威廉傳略

其他商情統計工商界消息等細目繁多不及備載

(報費) 每册定價二角全年二元半年一元一角

(郵費) 本埠及日本每册一分半外埠二分歐美南洋

香港一角

(總發行所) 本社營業部 (寄售處) 各埠商務書館

中華局書世界書局  
上海天后宮橋北塊上海總商會月報社啓

研究市政問題  
批評地方事情的市聲週報  
第二卷  
第六號  
出版

要目如下 孫中山之病與民衆影響 (記者) 望穿秋水之關稅會議 (笠) 協定關稅下之漢治萍 (笠) 收回權利與關稅問題 (馬寅初) 市政新論序 (董修甲)

(內亂與外患 (易華) 籌備滬市之兩種規劃 (專載)

(協約國財政會議 (立庵) 錄克啫的討飯婆 (唐性天) 快快提倡民衆藝術 (張學詩)

本報定價全年五十期連郵費洋一元零售每期兩小張

售銅元四枚茲凡法團學校圖書館閱報所各機關出面

定閱全年者減收半價郵費不計本外埠各大書坊均有

寄售

總發行所漢口歆生二路泰安里口市聲週報社

寄售

孟晉雜誌

以促進政治

每月一册定價兩

筆討學術爲

角全年二元 (郵

主旨旁及文

票不代洋)

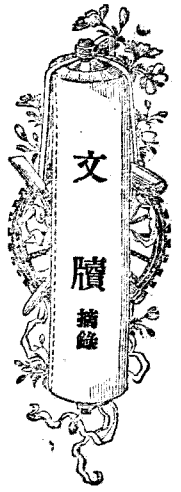
藝詩歌小說

代發售處

等

各省大書坊





## 致各省省長督辦善後會議各代表

函

敬啓者、本會以提倡建設全國道路、早日脈絡貫通爲宗旨、四載以來、承荷各省軍民長官暨各省界熱心士女、紛紛贊助、成績昭然、殊堪慶幸、茲者合肥執政、澈底革新、廢督裁兵、正在着手實行、並由善後會議籌備處、敦請執事與各省優秀名流開會協商善後問題、久仰台端助高德懋、名重上遊、此次代表蒞會、必能本其福國利民之政見、挽救狂瀾于既倒、迷聽之餘、良深欽佩、竊維我國困民窮、降至今日、已達極點、鈞稽每年決算、尤以軍費支出爲最鉅、剝削小民血汗之資、養成兵士桀驁之習、識者憂之、東南各省戰爭、各師旅隨地招募、混成旅也、補充團也、獨立營也、人山人海、滿坑滿谷、現雖戰事平息、而民間瘡痍未復、亟應休養生息、以培元氣、而圖補救、無如各省兵多如毛、民苦于死、以言乎裁汰、則若輩良莠不齊、流毒堪虞、以言乎改編、則國帑空虛、餉糈奇絀、

本會樹化兵爲工、築路救國之幟、爰開執行董事會議、一致主張、請于善後會議開會時、加入本會建議于軍政範圍內、分別防區地段、計畫兵工築路、進行辦法、經衆贊成通過、除函請列入議題、照辦外、相應函請鼎力贊助、玉成偉舉、將來會議告竣、台旆旋省之時、尤祈婉陳省長督辦、俯念本會現有之成績、與經費竭蹶狀況、特捐巨款、積極提倡、以便本會建築會所、創辦道路工程專門學校、籌備開道路展覽會等、種種計畫、得以次第實行、啓國家無窮之利、樹地方自治之基、皆出自執事之所賜也、專此奉申、鶴候惠復、此致、

### 致陸軍部函

敬啓者、本會以提倡化兵爲工、築路救國爲主旨、四載以來、承荷各省界熱心士女、紛紛贊助、實行兵工築路者、已有晉浙直魯豫粵桂閩陝甘滇蜀等省、此雖本會努力倡導、積極進行、然非各省軍界人員、了解兵工築路築路救國之意義、與本會取一一致行動、實行寓兵于工之政策、仍難收普遍敏捷之宏效、查我國幅員遼闊、物產豐饒、氣候溫和、民族優秀、其所以疲乏不振、國際地位、降居劣等者、何也、兵多如毛、軍餉浩大、道路險阻、輸運維艱、今幸執

政政府成立、和平可期、裁兵廢督、正在分別實行、惟兵士隨地招募、泰半來自田閭、未受軍人教育、桀驁不馴、是其慣技、淘汰之後、無所事事、恃其武力、魚肉鄉民、尤所難免、今欲其化有害為有功、變消費為生產、舍實行兵工築路外、殊無良策、是以本會與海上六十餘團體、有籲請政府特簡大員督辦全國兵工築路之議、而執政亦有兵工國道屯墾殖邊、改革軍制、劃定軍區之商榷、是兵工築路之主張、在今日業已全國一致、毋待贅述、第全國軍隊林立、端賴統兵大員、剴切曉諭、若無相當圖籍書報、以資參考、尤難引起治路之興趣、而收帖然就範之功效、是以本會發行道路月刊、特將各省區兵工築路、成績與進行方法、按期分別披露、以供採擇、而備設施、倘各員弁、手是一篇、按步就班、循序前進、則我國軍隊雖多、國路雖廣、何難計日計年、易干戈為春鏹、變烏道為康莊、藏此偉舉、惟是軍隊駐處、本無一定地點、而編制名稱、尤多更改、大部綜綰全國軍政、對於前項軍隊、必有詳細登記、相應專函奉申、請煩查照、飭令主管員、將各省自營長以上各軍官職銜姓名與駐防地點、抄錄一份、惠交本會、以便分寄各類兵工築路印刷品、共同提倡、早觀厥成、予軍人以遺愛之機、為國民造無量

之福、將來全國道路貫通之日、即軍界助業炳麟之時、千古流芳、萬世利賴、皆大部鼎力提挈之所致也、寄陳本會各省兵工築路狀況概要、請為察核教正、賜復為感、此致、

## 致交通部及江西省長函

敬啟者、頃據本會會員九江九廬長途汽車公司經理馮少竹函稱、查敝公司成立之初、讀交通部咨有該商為收回外商牯嶺公司運輸權起見、應否量予年限、以資整理、咨請江西省署核復、旋奉復稱、專利一節、應視該商能否收回運輸權、再行核辦等因、是責成收回前項運輸權、即准其專利之意、爰即規定精密計畫、始則由九江至蓮花洞、將車轎併而為一、發行聯票、繼則更於蓮花洞上段開路、直達牯嶺、行駛汽車、以冀收回之事、根本解決、其時九廬大同兩汽車公司、因同一路線、而兩公司行駛汽車、涉訟經年、糾纏不已、少竹不惜巨資、先收買九廬半部、另一半部一萬二千元、亦復租到股權、又收買大同公司之全部、計兩公司舊破汽車十輛、不行汽車二輛、朽敗車廠三間、共耗資本洋一萬九千二百餘元、復費歲租一千八百元、上年三月一號、始將外商牯嶺運輸公司侵奪之權、與道路主權、完全收回、乃七月間、忽有交通公

司行駛汽車發現、而九江官廳、仰承蔡前省長意旨、呈請試辦一年、該公司又呈請先行開辦、蔡前省長批示應候交通部核准給照後、始得開行、旋又電飭照辦、似此朝令夕改、殊堪駭異、況未經部准給照、先行開車、尤為違章、少竹所耗收買歲租添車測量等費、數各逾萬、損失至巨、而接收之運輸權、幾將不克長保、良堪浩歎、謹特附呈路線圖、及省署批示等件、請為主張公道、維持援助等情、並附九廬長途汽車公司運牯路線初測圖一幅、呈批各稿四件、到會據此、查該會員馮少竹、鑒於九廬大同兩公司構訟經年、糾纏不已、且外商牯嶺運輸公司、侵奪國家輸運主權、所關甚巨、是以一面出資購車、發行聯票、一面開闢道路、直達牯嶺、希冀調解同行多年之糾紛、收回外人強奪之權利、苦心孤詣、深堪嘉佩、乃蔡前省長、不候交通(貴)部核准給照、擅行電飭照准、尤為不合、查中華民國七年七月二十九日交通(貴)部公布、長途汽車公司條例第十四條內開、汽車公司如有違背法令、或不遵交通之命令、或於應經核准之事項、不經核准、及其他妨害公安、違反公益情事、經地方行政長官揭發時、交通部得酌量情形、處以相當之罰款、或停止其營業等語、是交通公司之朦稟蔡前省長、

不候部准、擅行營業、違背定章、已無疑義、當此長途汽車事業、尚在萌芽時代、若不予以維持、非惟該會員前功盡棄、血本攸關、且恐此後資本家鑒及前車、因而寒心、不敢投資入股、關係路政前途、與國民生計者甚大、據函前情、相應函請省(總)長察照、俯念九廬長途汽車公司、馮少竹慘淡經營、對於前項運輸主權、既能設法收回、應懇鼎力贊助、查照前文、准予專利、一面將已發交通公司執照追繳取銷、以符原案、而重法令、至該公司始則瞞稟長官、違背定章、蹂躪路政、擅行開車、繼後畏罪、朦領執照試辦之期、雖祇一年、惟自上年七月交通公司開車至今、影響九廬公司營業損失、據馮經理少竹面稱、已在萬元以上、似此故意破壞、摧殘商業、若再任令照辦、則日積月累、破產堪虞、尤祈貴總(省)長按章罰辦、以儆效尤、而維營業、無任企禱之至、除函致交通部(江西省長)外、專此奉申、敬候惠復、此致

### 陝西劉督辦來電

沁電誦悉、猥以菲材、忝膺新命、際此時艱孔亟、方虞任重難勝、迺適辱賀章、謬加獎飾、寵施逾量、循省增慚、貴會提倡交通、不遺遐邇、倘荷南針之見示、庶循北轍而知歸、特佈謝忱、恭頌助綏、劉鎮華

元、

## 山東省長公署來函

接准大函、以中華工業專門學校汽車道路科魯籍學生李崇翎異常勤奮、才堪造就、寒士力薄、囑補給官款、等因、准此、查本省省議會、規定省外留學生、津貼辦法、凡國內專門學校、其肄業科目、爲本省所無、認爲特別需要者爲限、查該生所習科目、尙屬合格、應按照規定、自十三年度起、每年給津貼六十元、用示鼓勵、除令行財政廳遵照匯寄本年度津貼外、相應函復、轉行知照、此致、龔積炳、

## 致四川楊督辦電

頃閱公報、欣悉麾下榮膺簡命、建縣名區、繼前業于千秋、已見振古鏗今之烈、成共和之再造、聿著修文偃武之麻、福被全川、歡騰率土、鷹揚景仰、雀躍彌殷、本會以提倡建設全國道路、早日脈絡貫通爲宗旨、貴省道路崎嶇、夙稱天府、而頻年戰亂、兵多如毛、民苦于死、刻雖披荆斬棘、輦路之塞已開、而鑿井耕田、康衢之歌未起、茲幸麾下督辦全川善後軍務、化兵爲工、行將由理想而成事實、救國築路、何難按計畫而奏膚功、尙祈會同賴省長通令所屬、

各縣知事、拆卸城垣、以除障礙、整理市政、以利交通、觀于廣州昆明南通奉天上海夏口天津等市、百業之發展、與公私財產年增收、數十百倍、川省地方遼闊、物產豐饒、若能統籌全川省縣各道路之如何貫通、如何改造、則天梯石棧、何難與腹地各省並駕齊驅、將來湫隘化爲亨衢、荆榛平爲康莊、興實業而利工賈、振國勢而策富強、功冠神禹、萬古流芳、惟麾下實圖利之、臨電神馳、不盡縷曲、

又

敬啓者、頃接本會四川分會執行董事金豹廬君來函、備悉川省分會、諸荷麾下維持贊助、成績最優、無任感謝、並聞執事擬選十五營壯士、修治道路、已成事實、遠矚高瞻、尤堪敬佩、將來路工告成、天府之國、何難與滬地齊觀、並懇通令所屬師旅團營各長、一律查照實行、兵工築路、爲各省先導、而裁兵善後諸大問題、亦不難迎刃而解、一旦國道貫通、百業發展、轉弱爲強、易貧爲富、全蜀人士、感拜宏賜矣、此致、

## 盧督辦子嘉來函

遠承飾賀、良切感慚、方虞綏撫之未遑、詎堪疆圻之兼領、還希箴

教俾作周行、不勝跂盼、謹電布謝、盧永祥、

## 四川資屬分會來函

逕啓者、案查敝會曾將組織籌備情形、及職員表函復貴會查照在案、茲于一月八日開成立大會、由籌備員等徵集會員百數十人、由會員中照章互選正副會長二人、總幹事一人、執行董事十人、董事十六人、顧問部宣傳部演講部財政部各職員另表聲明、並自刊木質圖記一顆、文曰中華全國道路建設協會四川資屬分會之章、卽于是日啓用、會所設于資城鼓樓街、相應備文連同職員表圖章式樣、函請貴會查照備案、併希南針時錫、藉匡不逮、是所切盼、此致、

## 致各路政機關函

敬啓者、本會以提倡建設全國道路、早日貫通爲職志、成立四載、成績昭然、計荷鑒察、久仰貴處修築汽車道路、爲交通前途、放一線曙光、遠企鴻猷、無任景仰、惟路線綿長、工程浩大、規畫測量、非有精明幹練之才、難收駕熟就輕之效、本會會員有十萬人之多、其中擅長建築道路橋梁涵洞之工程師、與發售築路機械運輸車輛等行號、尤不在少數、如荷貴處以前項事務見委、本會謹當

照章以義務性質代爲聘請、妥訂合同、並接洽採購裝載備用材料、既鑑別維艱、價目尤非常克己、鑒於外埠來滬採購料件者、人地生疏、偶爾失察、墮其術中、反受損失、實居多數、用特專函奉申、如承委辦前項築路養路機械、與各種運輸車輛、並介紹專門人才、無任歡迎、請直接函致本會協商、自當勉效微勞、以副雅望、相應函達、卽希查照、並候函復、此致、

## 致各國貨公司函

敬啓者、竊維道路失修、交通梗阻、旅行運輸、兩感困難、匯兌貿易、諸多窒礙、營業受其影響者至巨、本會有鑒及此、特組斯會、專以鼓吹提倡各省縣、修築長途汽車馬路、以利交通、而興百業、一面發行道路月刊、按月印刷、分送各國各官署團體會社機關、及本會特別以上各會員、與東西兩洋僑胞士女、承荷轉轉介紹、分別訂閱、銷數日增、頗堪告慰、茲爲提倡國貨、特別優待起見、凡以貴公司名義、加入本會爲會員、繳會金二十元以上者、得將公司名義營業事項出品地址、登載國貨紹介欄廣告六個月、並送道路月刊全年、五十元以上者、登載全年、百元以上者、另撰文言特別表揚贊美、均照贈月刊全年、在貴公司出費無多、而收效甚廣、故

各大行號頗多投資入會、以謀營業之發展、夙仰貴公司出品精良、貨真價實、久爲各界所嘉許、若再從廣告方面、力事改良、則營業之蒸蒸日上、定操左券、可預賀也、專此奉申、鵠候惠復、此致、

### 內務部批文

呈一件、爲呈請通令國內市市政公所、一律籌設模範育嬰院、由呈及說明書均悉、已咨行各省區長官轉令各市市政公所照辦矣、此批、龔心湛、

### 浙江孫督辦來電

芳以幹才、謬膺疆寄、時艱莫補、負疚滋深、乃承獎賀、彌殷慙感、特復申謝、孫傳芳魚、

### 川康邊防督辦劉甫澄來函

敬復者、近奉大函、徵及小照、謨猷甚偉、贊佩良深、茲遵雅命呈上最近照像一幀、敬請察收、附入特刊、來示矜式之說、獎譽過情、極不敢當、得與諸君子萬里神交、則所願也、肅復台綏、劉湘、

又

逕復者、頃准大函、具悉一是、修治道路、爲現今最要之圖、貴會積極提倡、不遺餘力、良堪欽佩、道路叢刊出版有期、啓發聳聳、厥功

必偉、茲擬預約伍拾部、俟書成寄到時、即將印費如數交匯、并作序文一篇、隨函附陳、聊盡贊助之責、非敢云表章也、相應函達、請煩查照、此致、劉湘、

### 附復函

頃展瑤函、以本會道路叢刊出版在即、特預訂五十部、並承賜序文一篇、盟誦之餘、具見執事關懷路政、銳意改良、無任感謝、叢刊正在分別編纂、一俟出版、即照尊囑、寄請教正、除將大著冠諸卷首、以榮篇幅而資提挈外、相應專函奉復、藉鳴謝悃、即希察照、此致、

### 農商部來函

逕復者、接准函稱、請由兵工政策研究會、籌計築路辦法等因、查本部並未設兵工政策研究會、惟關於兵工政策、現正積極籌畫、來函所稱各節、不爲無見、自應隨時採擇、共策進行、相應函復、查照、此致、

### 附復函

敬復者、頃准貴部函字第七三號公函、以本會前請由兵工政策研究會、籌計築路辦法、因未設有此會、凡關於兵工政策、現正積

極籌畫等因到會、仰見大部注重路政之熱忱、至深感謝、尙祈鼎力提倡、以期早日實現、是所盼禱、專此復謝、即希亮察、此致、

### 致安慶汽車路籌備處函

敬啓者、本會以提倡建設全國道路、早日貫通爲職志、成立以來、於今四載、幸賴全國士女熱心贊助、各省區分會、已成立者二十餘處、正在籌備者四十餘處、各地會員組織長途汽車公司已開、車營業者、亦有二十奇、實行兵工築路如晉浙直魯豫皖粵桂閩湘鄂蜀滇等省、成績昭然、差堪告慰、貴省方面、雖有省道局之設、與本會分會之組織、然非長官鼎力提挈、仍難收普遍敏捷之效、茲幸執事籌備安慶汽車道路事宜、行見新猷式煥、偉望尊崇、皖江潭水、有同樂康莊之利、無崎嶇險阻之憂、遠企禱輝、彌殷景仰、惟工程浩大、規畫綦繁、若無精明幹練之工程師、妥爲測量、則路線紛歧、非惟延誤時日、竊恐難以告成、本會入會會員有十萬人、其中擅長建設道路橋梁之工程師、與出售築路機械運輸車輛等行號、尤居多數、如荷以前項事務見委、本會當按照章程規定、以義務性質、代爲聘請、妥訂合同、並接洽採購裝送、價格既可從廉、材料尤能選擇、上海五方雜處、良莠不齊、購製料件、鑑別

失嚴、墮其術中者、奚止恒河沙數、自本會成立、介紹各地築路機關、與各種運輸車輛等、業已多起、均能應用適宜、收效迅速、久爲國人所共曉、如荷採納、請直接函致本會協商、自當勉效微勞、以副雅意、專此奉申、鵠候惠復、此致、

### 甘肅玉門縣公署來函

逕覆者、民國十三年十二月三十日、准貴會第二零九三號函、以建築道路、種種需款甚鉅、囑即廣爲徵求、並將會費早爲交由敝總隊長陸續匯寄、以便原定計畫、得以依次實行等因、竊維建築道路、爲本國經野之要圖、此次經貴會大聲疾呼、毅力提倡、開吾國數千年來未有之先風、與國家萬世無窮之利益、愛國熱忱、實際欽仰、敝縣長忝爲國民之一份子、自當竭盡棉薄、極力徵求、以副雅矚、惟查上年敝縣各前任准貴會各函、雖經函達各界、無如僉云、此間地處沙漠、人煙稀少、職是之故、未克進行、聯慶到任後、檢移交案卷、以道路建設關係國家交通、刻不容緩、當即接續召集各界、組織支隊、聞、適准前因、合即函覆、俟支隊組織就緒、募有款項、即行彙解、決不敢虛言塞責、自害熱心、相應特此函覆、貴會查照、此致、李聯慶、

### 致吳君楷儒函

敬啓者、本會上年接准九月廿五號所發大函、以楊督捐助光洋式千元、因匯水過高、以致遲遲等情、當給函請執事設法、早日匯滬、以資維持、迄今數月、未荷惠復、殊深懸念、連月以來、本會受戰事影響、收入寥寥、本埠則兵災善後、募款浩繁、徵求者疲于奔命、慈善家視若平常、外埠則官吏更調紛紛、咸存觀望、本會徵求、遂受莫大之打擊、長此以往、若因無米爲炊、會務停滯、非特歷年成績、盡付東流、有負台端提挈熱忱、而實業無由發展、知識無由灌輸、關係于國計民生者至重且大、茲經執行董事會議決、以尊處前項捐款、曾因匯水過高、暫從緩寄、惟目下本會經費奇絀、待用孔殷、萬難久待、即希迅賜將該款交由成都聚興誠銀行如數照兌、匯水若干、及到滬能折合大洋幾何、概由本會自理、即憑匯單當衆報告、以昭核實、可也、迫切再瀆、務懇查照辦理、至感至禱、專此奉申、鵠候復教、此致、

※ ※ ※ ※ ※

※ ※ ※ ※ ※

## 京漢鐵路局緊要廣告

第一百八十三號

案奉 交通部通告內載查本部前爲接濟京師平民食糧擬定經由京漢京奉津浦京綏四路運京之整車粗糧運費減按五折核收自十三年十二月十日起以兩個月爲限業經通告施行在案此項辦法至本年二月十日期滿現查京師所存粗糧尙不甚充仍須設法招徠俾資接濟所有前定運京整車粗糧減半價辦法應自十四年二月十一日起展期兩個月以維民食並經提出國務會議議決照辦除令飭各該路遵照并分行外合行通告俾衆週知等因除飭站遵辦外合行登報廣告俾衆週知此佈



# 紹介中西醫士謝全安先生

謝君全安前任重慶中西醫院院長兼醫學會副會長精研岐黃華扁醫術並畢業四川陸軍醫校學貫中西活人無算客歲蒞申懸壺出診適道路協會譯幹事吳君承之積勞成疾兼患寒咳異常沉重危在旦夕幸荷謝君診治得慶更生昨據吳君報告確情故樂為紹介於國人凡男女老幼內科外科逆難怪症與一切花柳肺癆痘痧久年不治等重疾均能主治立起沉痾診例列左統希亮察

診所 勞合路福祿里第二家安仁中西醫社  
 診費 門診一元 號金二角 出診五元 越界  
 加增 貧病不計

介紹人 戈公振 石琢光  
 李顯謨 袁衛生  
 徐謙 吳子揚  
 郭秉文 劉矩  
 吳山 周養真  
 同啓

## 徵求本刊

現有友願以相當之酬報徵求本刊二卷一號三卷二號四卷二號各一册 閱者諸君如肯割愛(不必全三册任何一册皆可)請寄至本刊編輯部收先到者有酬後者璧還

# 孤軍雜誌第二卷九期目錄

最近外交之危機

聯省自治質疑並答潘大道君

經濟政策討論(六續)

一社會主義的理論與中國社會主義者的誤謬  
 二誰「將實行共產」  
 國興 春濤

短評

一請看今日之吳三桂  
 二以鄰為壑的上海特別市問題  
 益增 孤憤  
 靈光

三馮玉祥出洋回來了

英國議會關於社會主義和資本主義的大爭論(一)

所為何來(小說)

阿彌陀佛 新刊介紹

月刊一册定價一角全年十二册預定大洋一元

總發行所上海開北天通庵路三豐里孤軍雜誌社

代銷處上海四馬路泰東圖書局各省大書店

# 京漢鐵路沿站招登商務廣告啟事

啓者近查商務廣告一項

最足以廣招徠本路有鑒

於此特於沿綫的地界內

及各大小車站牆壁客廳

膳車客車內招登商務廣

告并聘有上等畫師代辦

彩畫取價從廉中外商號

恐未週知特此登報申明

簡章函索即寄

## 京漢鐵路管理局緊要廣告

第一百八十二號

啓者查上年夏秋之交水災奇重關於運送賑品糶糧減費辦法會奉交通部第一四四九號訓令飭仍照十年八月二日公布之現行國有鐵路運送賑濟物品平糶糧食減價條例辦理並由部加訂詳細辦法六條訂期八月十五日起施行以六個月爲期等因當經飭站一體遵辦在案現截至本年二月十五日止已屆期滿嗣又奉交通部第三二一號訓令開查上年水災奇重所有運送賑品糶糧減費辦法業經本部於上年八月十二日提經開議議決賑品五折收費糶糧七五折收費訂期自上年八月十五日起施行以六個月爲期當經分別函知及通告各在案現查此項期限至二月十五日即將屆滿惟春寒猶甚災民待賑孔殷本部體察情形業經提出國務會議議決將上年八月所定民國十三年水災賑糶運輸及請領免票辦法展期三個月至本年五月十五日爲止以資協助除分行外仰即通行各站一體遵照等因奉此除飭站遵照辦理外特此廣告

中華民國十四年二月十六日



## 交通政策序

馬君武

是本爲國民生活計政策第四書。因謀國內外商業政策二書連續之故。乃改爲第五書。所據者 *Somary* 一九二一年所改正第十版也。各種生計事業應平均進步。而中國交通事業。實最不發達。既無可行新式車之陸路。水路又不加工修理。全國鐵路不及五千法里。皆爲南北軍閥所攫取。視爲贓物。年久失修。坐以待斃。航海業僅一招商局。亦爲經理董事等所盤據。成立數十年。船隻未出國門一步。且本國沿海航業。亦不能自保。以此種交通狀態。欲求農工商諸生計事業之發達。豈可得乎。予譯此書。以供國民參考。誠願有人以偉大計畫。發展中國各種交通事業。然非所望於營私分贓之政府也。

□每本定價五角

中華書局出版

本社有代售

## 市政新論序

董修甲

我國向無市政之可言。故市政名詞。幾有不知作何解者。迨至各

口岸通商條約訂定以來。如上海、天津、漢口等處。中外商市雲集。覺公共衛生、公共安寧、公共交通之不便。遂不得不創辦市政。以謀居處之幸福。蓋衣食住三者。均人生所極注意者也。但各通商口岸之市政。操縱之權。屬於外人。苟其所計畫與經營者。以歐美最新式之市政爲模範。猶庶乎可以自解。他口岸姑不具論。即以上海一隅論。英法租界之市政。雖略具規模。但其缺點。實不勝枚舉。試就房屋先證明之。上海租界之房屋。在普通人見之。以爲雄偉美麗。外觀有耀。識之者則以爲高低參差。極不美觀。至論分界問題。更不取盲從。按最新之市政。凡一市應分住宅、貿易、工廠、學校、各區。人民住宅。祇能建造於住宅區內。貿易工廠學校。亦須在指定之區域內營造。不得以住宅、貿易、工廠、學校等隨意建築。混雜不分。請觀英法租界大馬路等之貿易區內。有住宅。有工廠。隨便建築。毫無秩序。其妨礙公共衛生。公共安寧。誠匪淺鮮。是絕非可以引爲模範之市政。更以電車事業而論。凡街道可以建設電車者。務須寬大。如英租界之廣東路。及法租界之東新橋等各段。其街道何其狹小。而電車竟行駛其中。故往往於交通上諸多阻礙。猶有進者。依歐美新市政之制度。凡貿易區內。應設空氣草

地供商人隨便休息。上海英法租界之各貿易區。有草地乎。其不利於人民實多矣。此不過上海租界市政缺點之最顯著者。其他缺點極多。非本序所可詳論。然從此可知上海租界市政之不良矣。雖然我國各省創辦市政者。莫不規撫上海。如其優良。學之猶恐不得其精神。試問取法者僅一中等之市政。我國市政之前途。何堪設想乎。然而各省市政之規撫上海。豈得已哉。蓋我國市政。除上海及他通商口岸外。實無可為市政之模範者。歐美遠隔重洋。望風莫及。關於新式之市政書籍。譯者既少。著者更鮮。即有二譯述之本。亦數十年前之出品。其所論亦皆陳腐。不可為法。如「歐洲大陸市政論」Municipal Government in Continental Europe。係美國沙先生 Albert Shaw 二十八年之前之著述。民國五年八月。始由無錫胡爾霖君譯成漢文。試問數十年前之市政。能為今日模範乎。是吾國關於市政書籍。極其缺乏。敝人有鑒於此。謹以在美所學。著述「市政新論」。凡關於城市設計。城市政制。城市衛生。警察行政。消防行政。市理財法。市教育行政。慈善事業。公共營業。諸問題。詳加論述。所引用材料。皆歐美市政最新之事實。期適用於我國也。但以上所述各問題。頭緒繁

多。斷非一篇所可詳盡。乃分篇討論之。首卷先論城市設計。以後再及其他問題。按建造城市。如造屋然。造屋須先設計。造城更非設計不可。否則茫無頭緒。必使城市之建造。雜亂無章。故城市設計。較其他問題。尤為重要。本卷除於城市設計之綱要。詳加討論外。即歐美城市設計之成績。與實行城市計劃理財法。亦分別述之。至如我國各市已成之計劃。并搜探列入。以備參考。然城市設計一事。為市政科之一部。歐美各學者。著述極多。斯篇所引。未及什一。不過述其最重要者而已。願高明之士。有以教之。是為序。

□每冊定價八角 商務印書館出版 本社有代售

### 道路月刊三週年紀念歌 章武定中

我中華。地大物產豐。實業工商無進化。阻礙多緣路不通。何日可爭雄。

幸同胞。睡獅今已醒。組織機關於滬上。交通建築借兵工。鼓吹特筆鋒。

光陰速。轉瞬已三週。長途汽車卅餘處。大道築成四萬里。成績不勝收。

今何日。中國轉機時。希望軍人齊建路。諸君努力莫遲疑。歐美可

齊驅。

## 重慶道路分會第一屆徵求會竹

枝詞

周紹賢

紅燈千萬遍街遊。鼓樂喧闐響不休。前面旌旗書大字。渝州道路辦徵求。

正愁無地遣閒情。盛會偏來眩眼睛。侍兒暗解儂心意。預到妝臺拂鏡明。

髮梳鬢鬢不需釵。腳下絲襪襯蠻鞋。時樣妝成心竊喜。會場距此兩條街。

會場音樂鬧喧天。燈彩輝煌像過年。警士持槍門外站。叱開人衆讓儂先。

電燈五彩放豪光。卍字欄干列兩行。衆卉堆成山一座。松枝扎架大牌坊。

白象青獅欲噬人。魚龍蝦蟹儼如真。持花隱士陶彭澤。負劍神仙呂洞賓。

羣芳圍箇大團圓。笑笑嘻嘻去復還。仔細審詳因甚事。壁間懸架翠屏山。

嬌小玲瓏門麗華。逢人故意露金牙。回頭一笑呼同伴。步進中堂看汽車。

綽約嬌姿滿會場。迎風吹送口脂香。相形未見居人後。竊喜阿儂也豔妝。

東洋把戲甚稀奇。吐火吞刀匪所思。取物空囊真幻妙。駭人還是殺人時。

不敲鑼鼓不彈箏。戲演文明盡學生。演到調情新戀愛。阿儂意動若懸旌。

電光一閃射幃中。人物河山望不窮。場完影像都無著。到此方知色是空。

大大會場擠不通。男男女女樂融融。痴郎不看燈和戲。看得人家滿臉紅。

會場愈趕愈新奇。忙殺鄰家兩口兒。人自雙雙儂自獨。兒夫何故遠輕離。

檀郎遠別在成都。欲趕歸家困路途。設使先年修馬路。車兒頃刻接回夫。

熱鬧場中憶遠人。愈形熱鬧愈傷心。默癡想到情深處。不覺胸前

淚滿襟。

來時歡喜去時愁。美景無心獨自游。滿懷鬱積無從洩。只怨交通路未修。

今日提倡築路先。前程扶助賴羣賢。歸家約我諸姑姐。當箇熱心女會員。

## 養雞大王（小說）

楊得任

養雞大王住在奉天公主嶺羅家屯。原名羅會。因其善於養雞。且以養雞致富。故人都稱他爲養雞大王。生有兩個兒子。長漢松。次漢柏。亦各生一子一女。漢松之子名彥。女名敷。漢柏之女名利。子名南。彥與南前年先後卒業於公主嶺的公學。敷和利則去夏同時卒業於該地女子家政學校。羅會本擬送他的兩箇孫子去北京入法政專門學校。孫女則暫停止入學。預備各擇一富家子弟與她們倆結婚。使她們早些與羅家脫離關係。免得再使家中受很重的負擔。無奈那四個天真爛漫的小孩子。因爲都已經受過了一點新教育。知道他的祖父常常說些「人生在世。不圖利。便圖名。送你們去入學。無非是希望將來揚名聲。顯父母」的話。就是想我們早些去入那法校。看看他日能否有官做沒有。雖然是

明白了他的意思。卻與自己所抱的主張完全相反。所以二人寧肯在家休養。不肯去入那法校。敷與利兩人。更不願受那種機械式的結婚。極力向各人的父親說。無論如何。須畢業女師。再自由結婚。現在萬難依公公的主張。漢松因見著這種情形。乃對他們說「刻下我們家裏還是公公當家。他是一家之長。他說了要這麼樣。就當這麼樣。你們既然都不聽他的話。那確是沒有法子。若要再送你們進別的學校。那豈不是要氣死你的公公麼。況且他老人家年紀已有這樣多。巴不得要早些使你們結婚。看看到了七十歲做壽的時候。有沒有會孫和外甥會孫來和他拜壽。」那時彥及南均站在旁邊。聽見他說到這裏還沒有說完。忍不住的不謀而同。都嘎嘎笑起來了。漢松看見他們笑得很有趣。登時發怒說「小孩子這樣的事情都不懂得。一說到養會孫和會外甥孫便笑。你們那裏知道你的公公婆婆。和爸爸媽媽的心思呢。」四人看他發脾氣了。同說一聲知道了。就跑出外面去玩。此後再也不談升學的事。只是天天和家裏的人在家中孵養小雞。及收獲雞蛋的事情。漢松兄弟現在正是壯年時候。血氣強壯。力量極大。每日挑一百多隻雞。和五六百個雞蛋赴公主嶺街上。並南

滿鐵路沿線附近各站日人家中販賣。賣價每兩斤重一隻的雞約賣日金三角。雞蛋則每一百個約賣日金一元。在漢松兄弟以爲賣的很貴。而在日人方面則認爲非常便宜。因他們從前在國內買賣的時候。最少非有一元以上的日金。買不到一隻雞。非有五六分錢。不能買到一個雞蛋的緣故。所以漢松兄弟。總不要挑到那些日本人家中去。一挑去他們便大買特買的都買了他的。因此羅家藉這種生意。便發了一筆很大的財。不過有時因一次挑的大多。將活潑潑一隻的雞在籠內壓死的也有。還有因爲路途不良。裝載不得法的原故。往往在途中將雞蛋打破的也有。這種損失爲數確實不少。更有每逢夏天解冰的時候。各處的道路都是泥濘沒膝。不能行走。不能如冬季凍冰的時候一樣。天天挑往各處日人家中販賣。只好到公主嶺車站乘火車赴長春或四平街鐵嶺等地販賣。一日漢松兄弟因中秋節快到了。欲往長春販賣大宗養雞及雞蛋。並順便買一點過中秋節的應用物品。彥與南乃要求同赴長春一跪。漢松兄弟亦正欲他們同去幫忙。於是先距起程的前一日。兄弟兩人挑了五六百隻雞。及兩千多個雞蛋存在公主嶺車站存放。預備翌日早晨一早。即與兩個小

孩子同赴車站。將所有雞及雞蛋託運清楚。即乘車赴長春。屆時依照預定目的辦理。早晨在公主嶺站乘五點二十分鐘由大連去長春十二次火車。至七點四十分鐘。即抵長春車站。抵站後。漢松兄弟將雞及雞蛋取出。挑在車站門外。令兩個小孩子在旁邊看守。而自己兄弟二人。則一挑一挑的挑往市場裏販賣。彥和南在那車站門外看守了一會。羅南便說我們兩人不必分班看守。省得呆著站在這裏。彥說那也好。那末我先看守一會。你去玩玩。當彥在那裏看守的時候。南乃赴車站內候車室休息。剛剛坐下。不覺擡頭向前面揭示板上。一望。見貼有建設中華全國道路圖一幅。及中華全國道路建設協會宣言並會章等。即起來赴前詳細視覽。將各種宣言及會章唸了兩遍。乃出外對他的哥哥彥說。哥哥你還說我們將來要進鐵路學校。預備得一點鐵路知識。將來好使我們中國多築幾條和南滿鐵路一樣的鐵路。那末我國就一定會強。我現在這裏的候車室裏面。看著一種比鐵路還更便利。並且還極易做到汽車道路圖和宣言。我來看守一回兒。你快去看看罷。彥聽了。即跑進候車室。細心觀覽。旁邊尙註了有『諸君如欲此種會章及宣言可向本站公事房索取。又道路

圖及道路月刊。本站販賣部亦有批售。』彥即赴公事房門口。向房內辦事人要宣言及會章各一份。拏了跑到南看守的地方說。這種事情真好極了。現在我把他的宣言和會章都要了一份。預備帶回家裏去研究研究。南連著說。他不是還有路圖和月刊發售麼。你何不把那路圖和月刊都買了帶回家去呢。彥抹了一抹袋子裏面的錢。只有奉票二角。（約合大洋一角五分錢）乃說。我知道我的錢不敷。所以不能都買來。南說我這裏有三角奉票。合計起來共有五角。那不是可以買一幅路圖和一冊月刊麼。彥說是。那末我來看守。你到那裏的販賣部去買罷。漢松兄弟笑嗒嗒跑回來挑第二次的雞和雞蛋到日本市場裏去賣。二人見彥一人在那裏看守。即問你老弟到那裏去了。彥這到車站裏面去了。即刻便回來。話尙未說完。南便拿了路圖一張。和月刊一冊。跑到彥這裏來。漢松便問他。叫你和哥哥一境兒在這裏看守。這麼。你便東跑西跑呢。南即答道。我們又不會丟了這裏的雞和雞蛋。跑開去玩玩有什麼要緊。我還要要求爸爸給一元大洋給我。使我再到那裏去買幾冊道路月刊。漢柏因為這一次跑到長春城裏的四道街。賣到官帖九千二百吊錢。跑回頭道溝錢莊裏。換到

現大洋六元。所以他們兄弟二人都笑嗒嗒的跑回來。逆料這次挑到徐本市場裏去販賣。一定還可以多賣許多錢。所以聽說南要一元錢買書。即不加思索的。便給予大洋一元。惟松則頗不以爲然。責漢柏不應該給他。彥乃對漢松說。爸爸買書的錢你都不捨得麼。我們從來也沒有向你娶錢買東西吃。你又何必說叔叔的不是呢。漢松聽了乃不著聲。即與漢柏挑了雞和雞蛋向日本市場跑去了。南那時更歡喜的了不得。即將錢給彥去買。說我來看守一會兒罷。彥說還是你去買好罷。我多站一會兒不要緊。南道那也行。我再去買來。南跑到那販賣部。問還有早前幾個月的那。那販賣人說。你剛纔買的不是第十卷第二號麼。現在你還要買從前的麼。南道我現在打算再買一塊錢。他說那麼可將從第七卷第一號起到第十卷第一號止給你。南道。那很好很好。南取了出來。跑到彥那裏去。和彥親密密的捧著十多冊月刊。一頁一頁從頭至尾唸下去。不一時漢松兄弟又來了。將所餘的雞和雞蛋都挑起來。叫彥南同赴大馬路去。一面賣雞。一面買東西。以便好乘下午五點四十分鐘的車回公主嶺。此中閒話不提。却說彥和南跑到家中。拚命的將那所買的道路月刊一冊一冊的唸



了。一面復想將來應如何如何使那道路協會發展起來。我們應該要這樣去研究那汽車事業。

中秋節的晚間。大家吃完了晚飯。全家的人都坐在院子內。望那很光明的月亮。羅會這時也很高興的坐在那裏乘涼。見羅彥兄弟尙捧著兩冊道路月刊在那月亮下互相討論那中華全國道路建設協會的事情。羅會乃向彥說。你們兄弟二人。天天那裏鬼鬼祟祟的。正課不務。看將來怎麼得了。我勸你們還是依我的主張預備一點正當功課。去北京或奉天的法校坐幾年好麼。彥答道。我們實在不願意去入那法校啊。羅會說。那末你們要去坐什麼學校呢。彥答道。最初我們本想去入鐵路專門學校。預備畢業跑到鐵路裏面去做事。現在我們却想去工業專門學校。研究汽車道路的課目。羅會聽了。很不高興的說。那有什麼用處呢。彥乃接著道。他的用處比法校大多了。現在我們中國因為交通不便利。所以什麼文化也不能開通。教育也不能普及。實業也不能發達。再到國家弱到極點。現在幸有中華全國道路建設協會諸君在那裏拚命的提倡。建設汽車道路。藉以救我們中國。我們若不極力去幫忙。那真是辜負了我們的天職呀。羅會聽了。尙不以

爲然。南見他哥哥說的話沒有效驗。遂隨機應變的對他的公公說。公公人家不是都叫你養雞大王麼。我以為你實在當這大王兩個字當不起。你看那鐵路大王。汽車大王。和你相差多遠。羅會發怒道。這裏附近有那家能養這樣出我們家這樣多的雞呢。那個是能養雞發財呢。南接著道。在這裏固然是公公較會養雞。但是就我們中國說起來。那恐怕比我們家裏養的更多的雞的人家。還不知道有多少呢。羅會乃問他。據你說要這麼樣纔能稱爲養雞大王呢。南答道。據我說公公既然想做一個養雞大王。縱不能使世界上的人都吃公公所養的雞。也要使我們中國全國的人。都能嘗一嘗公公所養的雞。纔不愧受這養雞大王的名字。羅會道。那這麼可以達到這種目的呢。南說。只要公公聽我的主張。便極容易達到。羅會道。你的主張這麼樣。你快說來我聽聽。羅南說。我的主張就是依照道路協會的主張。將全國的汽車路。藉工人的輔助。早些建築起來。即就可以達到我們的目的了。羅會說。這有什麼關係呢。南道。這個關係很大。且對於我們養雞的人家的關係還更大呢。待我慢慢的說來給你聽。羅會乃津津的聽南說。南道。汽車道路不是和鐵路一樣的呆笨。他可以直接到人家

門口去裝東西。並且可以直接將東西送到人家門口。所以裝卸手續極簡單。裝卸的費用亦極省儉。跑起來較鐵路更快。不怕你離隔了幾千里路遠的地方。若是有了汽車路。只要一兩天就可以跑到。日子很快。所以雞也不致於餓死。裝卸的手續較省。所以雞卵也不致於破壞。並且還不要自己的肩膀用死力出挑。不要自己的腳力去跑那不好的道路。春夏秋冬四季。都能一樣的做生意。那豈不是很容易將這種事業發展起來麼。漢松兄弟聽了。回想自己常常挑雞及雞蛋出外去賣的時候。累了不知道多少苦力。行了不知多少的苦路。並且不知冤枉打破了多少雞蛋。壓死和餓死了多少雞。如今若有這樣便利的汽車路。那真好極了。所以都稱贊南有見識。但是羅會尙問南道。汽車道路要到什麼時候纔會建設到這裏來呢。南道。現在道路協會所提倡的。是化兵爲工。兵工築路。我們中國的兵遍地皆是。只要大家幫他的忙。贊成他的主張。不久便可實現。哥哥和我現在打算去入工業專門學校。專心研究這種事業的。羅會聽了。乃笑哂哂的說。日前你姊姊——羅敷——的八字。已經送到下窩子陳士魁家中去了。我因他家很富。想與他家結一門親。他的兒子正在北京工業專

門學校裏唸書。聽說也是研究汽車學。那末這門親我們一定要結成纔好。你兩兄弟可以去邀他到這裏來看看你姊姊。並且請他帶你們兩人到北京去入那學校。大家聽他老人說了這幾句話。便非常的高興。惟敷聽見已經把他的八字送到陳士魁家裏去了。要和他的兒子結婚。乃登時面紅耳熱。極不好過似的。中秋節過了。羅彥兄弟果赴陳家邀陳鑫——陳士魁長子——來家裏遊玩。陳鑫跑到羅家。與羅敷相見。言語很投機。自是兩家果成親戚。而羅彥兄弟居然與陳鑫同赴北京去入那工業專門學校。研究汽車道路學問了。

羅彥兄弟離了家。尙不到一個月。而公主嶺一帶便來了大幫胡匪。緣公主嶺地方。富翁極多。各地胡匪多半垂涎於此。於是地方上乃集合各團體呈報奉天軍事當局。趕派大隊官兵。來此禦防。督軍公署接呈文後。即派官兵一旅。赴公主嶺駐防。該旅旅長尤仁。一日散步於女子家政學校門前。適逢羅利赴母校拜訪舊友。畢歸家。在校門口與尤旅長對面相逢。羅利本不知他是尤旅長。並無何等注意。而尤旅長於不知不覺之間。忽然遇著一箇如此美麗的女學生。竟認爲她的姿色。疑是西施復生。回憶自己在奉

天城住了五六年。奉天的女學生也不爲不多。從未見有若此華麗的女學生。心中便想與她結婚。即進校內向門房打聽的姓名和住址。打聽畢。即著人赴羅家叫羅會來營裏一叙。羅會聽著尤旅長著人來叫他。他急得要命。不知道是犯了什麼事情。但是已知有人在外面推他去。若是不去。實在不行。所以沒有法子。只好隨來人同去。跑到營裏面。尤極恭敬的招待他。然他的心裏實在是莫名其妙。不知道叫他來是爲著什麼事情。坐了一回。他乃恭恭敬敬的向尤說。旅長叫老夫到這裏來。是爲什麼事呢。尤乃含羞的對他說道。因爲今天兄弟於無意之中。遇着了令二孫姑娘。兄弟覺得她的態度。爲兄弟從來所未見。兄弟現年二十二歲。尙未結婚。家居遼陽。不悉令二孫姑娘已許字他人否。若未許字。則兄弟願聘她爲結髮夫妻。故特請老翁來此一商。羅會聽了尤旅長的話。心中已很高興。即答道。小二孫女。刻下年僅二八。尙未許字。旅長苟不嫌棄。儘可聽命。惟她們曾受過新教育。主張自由結婚。不肯遵老夫的命。可奈何。尤即道。只有老翁許可。此事便能成功。乞先行回府與令二孫姑娘一商。看看她如何回答。羅會說。那也是不錯。得老夫回去商量看看。於是跑到家裏。歡天喜地

的與漢松兄弟說。今天遇着了這樣一回事。這真是羅利的福德。那時羅利不在家裏。惟羅敷在旁聽得很清楚。乃急跑出去找羅利。問羅利道。你知道剛纔公公去尤旅長那裏是爲什麼。羅利說。不知道。羅敷又問你今天在學校門口遇着了什麼人。沒有。羅利說。沒有。羅敷道。你說謊。你一定遇着了人。羅利想了一回。便說。遇著了一個當兵的。做什麼。難道我犯了他麼。羅敷說。犯你那裏犯了他。但是他很歡喜。你要和你結婚去了。羅利聽了。登時就哭起來。羅敷問她這麼就哭呢。你聽還沒有聽清楚。你真是個小孩子啊。羅利含淚道。我就是怕當兵的人。我極不願意和當兵的人混做一塊。若是我的爸爸媽媽公公婆婆要我和他結婚。我就情願尋短死了。這條命去還好一點。羅敷說。你不要著急。你聽清楚我的話來纔好。何必就哭呢。他雖然是個當兵的人。但是已經做到了旅長。他的年紀又只有二十二歲。性情又好。前途很有希望。與他結婚有什麼要緊呢。羅利接著道。當兵的人。一做到了旅長。或團長。他們見著了人家的女人。不論十個八個。都要拉籠起來。做他的小老婆。最可惡。沒有無論如何我不能答應。羅敷道。聽說他並沒有娶妻。他願與你做結髮夫妻。現在公公婆婆和你的爸爸

媽媽都樂意得了不得。都說是你的福德。真難得有這種機會。依我看來，此事非成功不可。我現在告訴你，你頂好在這箇時候，要求他一件事。他答應了你，你便和他結婚。若不能答應，那末我們兄弟也一塊兒幫你反對。羅利急問道：要求一件什麼事情呢？羅敷道：就是要他實行化兵爲工，實行兵工築路的政策。羅利道：那末還要要求他，從我們家裏門口築起，一直築到奉天。羅敷道：那可以不必限定，只要求他化兵爲工，實行兵工築路政策就行了。由那裏築起，築到那裏，那儘可不必要求。羅利道：那末等一回，公公對我說，我就照你所說的話要求他。羅敷道：若是公公也有你的那種希望，那末就照你所說的要求他，也沒有甚大關係。說畢，兩姊妹跑進家裏去。羅會即笑哂哂的對羅利道：你的運氣真好。這麼早不去，遲不去，學校裏，今天一去，便遇著了你的前世姻緣呢。羅利仍作不知道的樣子道：什麼前世姻緣？我又沒遇著什麼人。羅會道：你休說謊，你遇著了他，你還不肯說。現在他要和你結婚，想你姊姊在外面已經和你說過了，你的意思怎麼樣呢？羅利道：他要和我結婚，卻要依我的要求，若他不能答應我的要求，我便無論如何，也不能和他混做一塊去做他的妻子。羅會問道：

你有什么要求呢？羅利答道：我的要求，只有兩件。第一件是要求他化兵爲工，實行兵工築路政策。第二是要求他此後不准娶小老婆。羅會道：這兩個要求是很好的。我看對於第一個要求，還要請他築路，從我們村邊築起纔好呢。羅利道：那就隨便公公的意思了。羅會聽了，第二天即赴營裏見尤旅長。尤見他來了，即招呼他坐下，問他事情如何。羅會道：小二孫女對於此事，對老夫要求了兩件事。第一件是要旅長化兵爲工，實行兵工築路政策。第二件是要旅長此後不准娶小老婆。末卜旅長能答應這兩個條件麼？尤旅長答道：第二個條件是不能成爲問題。至於第一個條件，事情確是很好，但是在事實上恐怕做不到。若能辦到，那兄弟更是表十二分同情的。羅會道：這麼辦不到呢？尤旅長道：現在我到這裏來，不是爲你們那些富翁保護家計，防禦那些胡匪，不准他們來綁票麼？若是即刻化兵爲工，實行兵工築路政策，那豈不是開門揖盜，於老翁不但無益，並且有害呢？羅會即點頭道：是。老夫並沒有想到這裏。待老夫回家去，將這事說明，想她當不再要求這件事了。尤道：此事若她萬一要要求，也須待余呈報長官後，始能遵命。兄弟今晚即作呈文一件，電達總司令，迫得覆電，即行

回命。羅會道：據老夫看來，還是防匪要緊。築路還在其次。尤道：兄弟因已十分願意，和令二孫姑娘結婚，故對於此事，兄弟尚可一方面設法防匪，一方面實行兵工築路。請老翁回家暫候音信如何。羅會聽了，即行辭別。是晚尤即謝達總司令文云：『爲懇請化兵爲工，兵工築路，便利交通，以疏民困事。竊查我國交通之不便，實爲現今世界各國所罕有。其影響於國家軍事、實業、教育、經濟諸端，非常重大。其與實業、教育、經濟諸種關係，姑置不論。今僅就軍事一方面言之。蓋兵貴機先，急如星火，若交通便利，則千里之遙，可以朝發而夕至。使甲地有警，而乙地之軍隊即出而防禦，能於極短時間內，移東以擊西，或移西以擊東，行動極便。國家祇須留少數精壯之兵，以防禦遼濶之面積，儘可將各地大軍，大裁特裁，免財力消耗，民生疾苦之弊。若運輸遲緩，接濟稍緩，則戰爭前途，即有不設設想者。試以目前之歐戰證之，德軍集中最爲敏捷。三日集中三軍團於國場，八日攻略比之要塞，十日即有百三十萬大軍，侵入法境，餘如法軍亦於十五日集中二十軍團，俄軍亦能於二十五日集中二十五軍團。此皆由於交通便利之故。現今我國軍隊雖多，若欲求其於數日內集中四五軍團於一區，以防

禦敵人，從事實上言之，萬難達到目的。大帥之所知，不暇仁一二談也。抑仁尤有言者。東省地質肥饒，出產豐富，祇以自己並無何種交通關，可以運輸，以致多數金錢，均被南滿鐵路吸收無餘。若不急行設法挽救，前途何堪設想。以仁愚意，現在奉省經濟雖較他省充足，鐵路線路，亦有許多已先後著手測量，但是緩不濟急。且鐵路運輸，非常呆舉。不若汽車道路之靈便活動。爲今之計，惟有採用化兵爲工，實行兵工築路政策爲最合宜。刻下此地胡匪已經行逃散，紳商學界，亦有感及此者。故仁不揣愚昧，謹此特電奉呈，懇場實行兵工築路政策。即自仁始，並望即自公主嶺始，謹呈。』總司令部接電後，即覆一電云：『呈悉。該軍可即就地籌築道路，以利交通。此覆。』尤旅長接電後，非常高興，即著人將呈文原稿及覆電送往羅家屯。羅會收了一看，知道此事業已或功。急告羅敷姊妹，羅敷讀了一遍，非常高興。當晚修書報告羅彥兄弟，並抄呈文原控及覆電，給他們看。而羅會則一人不絕口的道：『我這個養雞大王要行時了。交通便利了，那怕他日不與那鐵路大王及汽車大王並駕齊驅呢。』

# 上海先施公司

上海唯一之大商店

本公司開設上海南京路自建七層大洋樓統辦環球貨品推銷中華國產日常所需無美不備定價公道信用卓著外埠函購尤為穩當快捷兼辦銀業儲蓄利息優厚手續簡便諸君賜顧無任歡迎

上海先施公司謹啟

附 設

東亞旅館

中西大菜

銀業儲蓄

南貨茶食

屋頂樂園

# 特 價 地 圖

北學大京特開 蘇學大京特開 甲榮三價特 生榮三價特 編歷陽至 製四歷陽 各四歷陽 種月四歷 地底四歷 圖截止四 久止四歷 盼諸君望 炙從諸君 口速從諸 茲購選速 民幸購選 國勿幸購 十交勿幸 四年交勿 春失臂交 季之失臂

## 全國各中學師範暨高級小學公鑒：

逕啓者 地理講授，首重實物。近年中等畢業生此科常識甚為欠缺，原因雖多，而無完善之講授掛圖，即不完善者亦無，實教授上之一大缺點。貴校如採用左列掛圖後，即可減少教授上許多之困難。本圖曾經各省教育廳通飭各校購用，其價值可知。已採用本圖之中小校實居多數。尚望未用本圖各校，趁此特價期內採購為要。本圖倘銷滿三千份時，仍當踐前宣言，將附表一厚冊印贈也。

### 各級學校 講授適用 新體中華地理掛圖

採用本圖後教員即不必在黑板上畫圖一掃教授上之困難

甲	全套十大幅	中學師範必備	定價十元
乙	全套十大幅	高級小學必備	定價七元
丙	全套十大幅	普通小學必備	定價三元
丁	全套十大幅	懸掛用	寄費五角

(折七價特)

#### 本圖之特色

- (一) 編製 極合新教育潮流有分類圖有流域圖有聯省圖
- (二) 內容 教科上必備之地名應有盡有無論用何種新舊教科書均適用本掛圖
- (三) 形式 縱三十一英寸寬四十二英寸字體之大小色彩之渲染務使懸之黑板上遠視亦覺鮮明
- (四) 售價 極廉如此大的圖平均每幅不過四角

### 中學高小 學生適用 新製中華教科地圖

本圖即掛圖之縮小者共十六幅並附表說二十二頁為中學高小學生適用最新最良之教科地圖定價每冊二元特價八角寄費一角

第一版 新體中華地圖 每冊定價二元特價八角寄費一角

新體 京兆直魯豫晉四省詳圖 內容詳密普通參攷懸掛及旅行最適用定價每幅八角特價四角寄費四分

最新世界現勢地圖 定價一元特價八角寄費一角

中華交通全圖 定價一元特價八角寄費一角

天文地理掛圖 定價一元特價八角寄費一角

發行處 北京大學內新體

中華地圖發行處 郵票九五折算 說明書付郵票三分即寄

# 商務印書館出版

## 市政新論

董修甲著 一冊八角

## 市政工程學

凌鴻助著 一冊八角

## 道路計畫書

易榮膺著 一冊三角

兵工問題

陸世益著

一冊三角

都市居住問題

陳迪先譯

一冊六角

歐洲大陸市政論

胡爾霖譯

一冊一元四角

現代歐美市制大綱

顧彭年著

一冊二角

一歲之廣州市

黃炎培著

一冊四角



天 氣 驟  
變 腰 痛



背 酸 類  
乎 瘋 濕

夏仲六先生之玉照

韋廉士大醫生紅色補丸能驅除血中之毒質即治愈瘋濕

世有男子及婦女往往因天氣驟然更易或轉寒冷或反潮濕以

致腰痛背酸四肢疼痛者此皆瘋濕之故也其根本療治之方法

即驅除其血中所涵之毒質為要韋廉士大醫生紅色補丸有清

血補血能使血液強健凡血薄如水血液不清潔能使新血重

血液清潔則腦筋強固此乃是丸之奇功也即如江蘇太倉沙溪

物華銀樓主任夏仲六先生之證書即可為確據矣請觀其來書

如左云余體質素弱操勞過度氣血失調自民國九年因外感而

成久咳且氣喘不息腰痛背酸飲食乏味四肢難舉夜不安眠延

醫診視投劑罔效如是者約有年餘身體之羸弱面色之淡白固

不待言家父以為聽天有命幸有親戚自滬回來見余之症述及

大醫生紅色補丸為益精補血強元壯氣之功乃從其勸先托本

鎮大升祥號向申上藥房代購半打按法服用三瓶未幾自覺胃

口增健面色漸紅深信此藥有延年益壽之功連服之下諸症全

消而且體力增強精神倍昔銘感之餘謹呈照像乞刊之報章以

為同病者之津逮也

韋廉士大醫生紅色補丸之功力不分男女專治血薄氣衰

諸虛百損少年斷傷胃不消化瘋濕骨痛筋系刺痛腰

痛背楚等症以及一切熱症瘴癘之後用以調補氣血靈效無匹

凡經售西藥者均有出售或直向上海江西路六十號韋廉士醫

生藥局函購每一瓶大洋一元五角每六瓶大洋八元郵力在內

閣下不可不閱此奉送之小書

敝局印有

精美小書名曰體壯力強如何得如欲索取祈寄明信片一紙寫  
明姓名地址至上海江西路六十號韋廉士大醫生藥局原班郵奉  
不取分文