

全國交通會議

彙編

王伯羣題

上海图书馆藏书



A541 212 0022 55208



~~1512528~~

全國交通會議彙編目次

總理遺像

總理遺囑

全國交通會議開會攝影

主席攝影

副主席攝影

全國交通會議議場攝影

各組審查委員攝影

全國交通會議秘書處職員攝影

凡例

第一類 法規

全國交通會議規程

全國交通會議議事規則

全國交通會議分組審查規則

全國交通會議秘書處章程

全國交通會議秘書處分科辦事細則

第二類 文電

目次



全國交通會議彙編

交通部致京外各機關支電

交通部致各地直轄各機關徵電

交通部呈國民政府文

第三類 演說詞

開會典禮演說詞

閉會式演說詞

交通部呈報辦理交通會議情形文

第四類 題名

全國交通會議會員一覽

全國交通會議會員席次表

各組審查會委員表

全國交通會議秘書處職員錄

第五類 紀錄

開會典禮紀錄

第一次大會紀錄

第二次大會紀錄

第三次大會紀錄

第四次大會紀錄

第五次大會紀錄

第六類 審查報告

法規契約組審查報告

交通教育組審查報告

交通財務組審查報告

國際交通組審查報告

交通職工事務組審查報告

材料組審查報告

路政組審查報告

電政組審查報告

郵政組審查報告

航政組審查報告

特別組審查報告

第七類 議案

法規契約組議案計二十五件

▲釐訂鐵路法規案

▲應速組織鐵路法規起草委員會修訂各種法規以資遵守案

▲審定鐵路規章案

- ▲規定鐵路技術員工保障法案
- ▲規定鐵路員工保障法案
- ▲編訂國有鐵路職員職工待遇通則及詳細章程案
- ▲請改善交通人才養成方法並釐定任免章程及保障法規案
- ▲請明定路員任免條例以重人才而資保障案
- ▲請速制定各鐵路員司任用保障及各種待遇法規案
- ▲請規訂交通技術職工甄用法管理法保障法案
- ▲改訂客車運送郵包章程案
- ▲制定電政法規案
- ▲核定電政技術條例及法規案
- ▲修訂檢查郵件條例案
- ▲請速頒佈航律案
- ▲修訂國有鐵路借款合同合組委員會以利進行案
- ▲借款建造之路原訂合同應行修改案
- ▲修改各路借款合同案
- ▲由交通部呈請國府將所有一九三零年十二月三十一日到期之中丹大北公司中英大來公司中美太平洋公司及中日
滬崎各水線合同設法一律廢除另訂平等新合同案
- ▲廢除中日中美兩無線電合同案

▲由交通部呈請國府將所有中日中英中美各無線電合同一律宣佈廢除案
▲修治全國道路懲獎條例案

▲確定交通計劃大綱經立法手續成爲法律不得因人變更而致失效案

▲劃一名程以符法令案

▲以後凡服務國營交通事業之人員不得兼營關係該項事業之材料商業案

交通教育組議案計二十一件

▲交通大學制度案

▲擬請交通部辦理航務教育培植專門人才案

▲設立航海學校案

▲恢復吳淞商船專門學校案

▲整理交通教育計劃案

▲設立交通學術函授學院以資研究案

▲擬請多設鐵路學校廣植路材案

▲擬請多設鐵路職工學校廣植路才案

▲廣設電報學校以培育人才案

▲本部應設立電生訓練所訓練合用新機之電工員生案

▲宜培養電學專門人才案

▲擬請選派在路服務具有專長人員出洋實地考察藉資改革案

▲整頓第二交通大學工程教育案

▲擬停止扶輪小學議案

▲請設立交通訓練所培養實用人才以備任使案

▲交通部指定的款辦理交通人員補習教育建議案

▲宜訓練工程人才案

▲設立藝徒學校以提高工人技藝案

▲厲行鐵路職工補習教育案

▲國有鐵路辦理職工補習教育建議案

▲整頓交通教育案

交通財務組議案計三十九件

▲擬請確立特別會計制度統一財權案

▲勵行特別會計案請實行特別會計法案

▲請實行特別會計法案

▲實行特別會計制度案

▲實施特別會計程序案

▲交通事業之會計應予絕對獨立以便發展案

▲請恢復統一路會計及鐵路特別會計辦法案

▲擬請確定國有鐵路財政獨立案

- ▲整理交通會計案
- ▲擬請嚴定各國有鐵路養路工程經費不能挪用案
- ▲交通事業營業會計統計報告公開案
- ▲請公開鐵路行政會計以資統一案
- ▲整理舊債以恢復信用案
- ▲內外債務宜分別整理案
- ▲整理鐵路債務案
- ▲整理債務案
- ▲清理交通借款案
- ▲整理無線電債務案
- ▲整理浙路債務案
- ▲清查各路資產及債務案
- ▲恢復國有鐵路債券之價格以維信用案
- ▲募集專款恢復鐵路交通原狀案
- ▲募集國內公債整理及建築全國各路案
- ▲募集交通公債二萬萬元建築新路案
- ▲募集整理路政公債案
- ▲發行內國公債贖回膠濟鐵路案

▲籌款購換各路枕木案

▲擬請利用英庚款恢復國有鐵路原狀案

▲撥用英國退還庚款完成粵漢鐵路案

▲請取回庚款酌提一部分完成粵漢鐵路案

▲請交涉指定英國賠款撥充築路用途案

▲各局積欠經費及員生欠薪應設法籌發案

▲擬設福建官民合辦省立興業銀行爲興辦閩省路礦基礎案

▲擴充確定交通銀行爲特殊銀行案

▲籌設交通儲蓄銀行案

▲擬請政府樹立路政信用以利建設案

▲擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作爲教育基金案

▲黔省交通已着成效請中央撥款協助案

國際交通組議案計七件

▲設立國際交通事務委員會擴充巴黎辦事處俾國際交通事宜得以積極進行案

▲歐洲各項國際會議於經濟上技術上均有注意之價值擬請多派專員駐歐接洽並隨時調查研究負責報告以資借鑒案

▲改訂國際電報合同案

▲廢除電政上外國公司專利特權以謀國際通信獨立案

▲取銷或改訂中國電報局與大東大北及其他外國水線公司取訂各項合同案

▲呈請國府令飭外交部速向法國公使提出抗議制止法人在滬設立無線電臺私收商報案
▲限期收回外商在華電報營業權並自行設立國際通信機關以保主權案
交通職工事務組議案計二十件

▲改良員生待遇案

▲改訂薪制及年例晉級案

▲增加各省管理局職員人數並改善其待遇及薪水案

▲規定養老金及改訂身後棺殮費案

▲改善職工待遇案

▲請改良電務員生職工生活提案

▲各局收發司事擬與初等電生同等待遇案

▲服務電政人員應有切實保障如有違法情事應由主管部局根據章程懲處案

▲電務員生應改良待遇大小各電局長一律以電務員生充任案

▲擬請將電局職工待遇分別改訂規程以資遵守案

▲釐定電務員生調差川資案

▲改訂電話技術員任用章程案

▲改善電話生待遇案

▲劃一鐵路工人工作時間案

▲擬請訂行國有鐵路職工乘車優待券併規定限制案

- ▲各路員工待遇應規定統一辦法案
- ▲酌定鐵路用人標準案
- ▲按照現時生活程度提高鐵路員工薪給案
- ▲籌辦交通職工儲蓄保險事業案
- ▲創辦交通職工消費合作社案

材料組議案計十八件

- ▲籌設交通材料試驗所案
- ▲擇全國各鐵道之適當地點設立公用材料試驗廠案
- ▲擴充第一交通大學附設之工業研究所案
- ▲招徠華僑回國開辦工廠製造交通用品以免利權外溢案
- ▲籌辦自造及注射枕木工廠建議案
- ▲設立全國製造路電材料總廠案
- ▲籌辦製造鐵軌機車客車枕木等廠採掘煙煤礦以供應用案
- ▲國內設立製造工作傢俱廠案
- ▲擬創設電信材料製造廠案
- ▲請籌設電料製造廠以挽回利權案
- ▲請設立鐵路材料統一處綜司各路材料以資統一案
- ▲整頓各鐵路所有材料辦法案

▲緊急材料應由各路暫時互相通融案

▲統一各路購料手續案

▲全國交通事業需用材料應儘先採用國貨案

▲各路應用材料宜注重國貨案

▲設立全國鐵路購料委員會及材料廠案

▲請調查國有鐵路現有車輛實數以便決定修理支配及擴充購製辦法案

路政組議案計九十八件

▲路用文字應以華文爲主案

▲鐵路文書宜一律改用中文案

▲各鐵路文字宜一律改用中文以重國體案

▲繼續審定統一全國鐵路應用各種門專名詞案

▲鐵路名詞應速行統一案

▲鐵路名詞亟須修訂案

▲沿線土匪應設法肅清以安行旅而維路政案

▲請規定各路員工人數定額案

▲整頓株萍鐵路案

▲路界以內路局有完全主權地方機關不得侵越干涉案

▲擬請明定路警職權以免辦事窒礙案

- ▲請劃分軍警護路權責以祛誤會而靖糾紛案
- ▲整理鐵路擬分治標治本辦法案
- ▲整備交通標本兼治案
- ▲除交通積弊案
- ▲請實行整理交通案
- ▲擬請政府調查路政利弊以資興革案
- ▲擬請政府整飭路務以振興工商業案
- ▲擬請澈底整理路政並增加車輛以利商貨運輸案
- ▲改善首都鐵路交通案
- ▲擬設立模範鐵路案
- ▲統一各路行政制度案
- ▲請取銷南潯鐵路股份有限公司并由交通部將該路外債并入各國有鐵路外債案內一體解決案
- ▲完成粵漢鐵路案
- ▲完成粵漢鐵路案
- ▲完成粵漢鐵路案
- ▲請速完成粵漢鐵路全線案
- ▲擬請撥款修築川漢鐵路案
- ▲修築川漢鐵路案

- ▲修築川漢鐵路案
- ▲擇要興築浙省鐵道以利運輸案
- ▲完成滬杭甬鐵路案
- ▲籌備建築黃河新橋案
- ▲完成隴海鐵路籌築西路工程案
- ▲測勘全國路線以備進行全國路線綱之規劃案
- ▲最短期間完成幹路案
- ▲完成已動工之幹路開築必須之幹路導濬必須之運河案
- ▲提議先築修第四幹線滇庫之同蒲段以利礦業而濟民生案
- ▲請完成浙滇線之杭州至萍鄉一段與株欽一路提前辦理以利南方各省交通而維平民生計案
- ▲速籌建築株欽鐵路案
- ▲建築鐵路由廈門起點橫貫閩贛經株萍路以與粵漢路接軌案
- ▲在最短期間完成西北最要之路線案
- ▲整理全國交通便利農礦運輸案
- ▲擬請嚴禁各國有鐵路代收各項附加費案
- ▲免除各路附加捐稅案
- ▲統一各路貨捐案
- ▲各路沿線釐金宜切實裁併以維營業而利交通案

- ▲請廢除各路火車貨捐及附加各稅另定統稅辦法以恤商艱而維運務案
- ▲改善現行鐵路通過稅辦法以利商運案
- ▲提倡貨物負責運輸及提單押款以利商民而裕收入案
- ▲擬請禁絕軍政各項機關填發乘免費票案
- ▲擬請禁絕軍政各項機關填發乘車免費票案
- ▲組織鐵路運價委員會案
- ▲重新釐訂客貨運價案
- ▲審訂鐵路運價大綱案
- ▲郵政暨國有鐵路對西北各省區教育實業用品及特聘人員特別優待案
- ▲制定國貨特別運價案
- ▲恢復聯運案
- ▲恢復各路聯運案
- ▲恢復各路尋常假定臨時各種貨車以利商運案
- ▲厲行水陸聯運案
- ▲擬請設置清理車輛委員會從速清理各路車輛案
- ▲清理各路機車車輛案
- ▲清理各路機車車輛案
- ▲清理各路機車車輛案
- ▲清查各路車輛從速交換修理以紓商困而免虛糜案

- ▲整理鐵路車輛以疏商運案
- ▲整理各路車輛案
- ▲裁撤各路軍事運輸機關案
- ▲訂定鐵路軍事運輸條例以資遵守案
- ▲規定軍運辦法頒布全國一律通行案
- ▲規定軍用品運輸統一辦法案
- ▲統一鐵路事權案
- ▲統一國有鐵路軍政等機關因公乘車及運輸物品手續及收費辦法以期整理路款收入案
- ▲慎重行車整飭路務案
- ▲制止軍人干涉路務以謀交通行政統一案
- ▲統一路政嚴禁軍人干涉案
- ▲厲行部頒甲乙兩種執照嚴禁軍人無票乘車及越級乘車案
- ▲軍人乘車或軍運專車均應遵守鐵路運輸及行車各規則案
- ▲鐵路貨捐應與釐金同時裁撤案
- ▲創設中央機車廠案
- ▲全國各路合資籌設每年可製造客貨車二千輛之建築廠案
- ▲各路修復工事應悉按統一技術規章辦理案
- ▲各路幹線上重要鐵路基本設計應規定全國一致以便聯運案

全國交通會議彙編

▲添置機車車輛案

▲整理工程案

▲漢平路北段各工程急需修理案

▲擴充漢口鄭州兩機廠及添購各種機器案

▲修築南北統一國道計畫案

▲全國道路植樹簡法草案

▲擬請設立國道局分撥被裁兵士建築國道實行兵工政策案

▲提前幹築六大幹線案

▲建築國道計畫案

▲贊成交通部全國國道計畫書並詳述應以蘭州爲中心之四大理由案

▲興築公路補救各鐵路支線案

▲利用兵工先築省道案

▲擬請變通鐵路政策准許人民建築支路明定限制以期分途共進案

▲請取締軍用車輛案

▲優待國貨運輸案

電政組議案計七十九件

▲市有電話應一律收歸國有由交通部統籌管轄案

▲統一各省長途電話案

- ▲促成國內各重要都市間之長途電話案
- ▲擴充滬寧長途電話線路以利交通案
- ▲增設武長長途電話案
- ▲擬設立西安市電話以應需要案
- ▲擴充及改良首都電話案
- ▲整理革新吾國電話事業案
- ▲建設全國有線電通信綱案
- ▲電政之刷新與整理案
- ▲統一電政事權案
- ▲整理電政目前急需事項案
- ▲請注重線路報務及會計以維電政命脈案
- ▲請籌辦急需事業擴張料件裁併借線澄清用人案
- ▲計畫未來事業變通電務辦法漸期革新案
- ▲用人行政宜劃清權限案
- ▲宜培養管理人才案
- ▲甄別員生案
- ▲整理局務案
- ▲限制官軍電報收費及修改章程案

- ▲實行官軍電收現費及限制辦法案
- ▲取締特等軍電暨一等官電辦法案
- ▲減輕及劃一電報收費案
- ▲重新釐定電報價目制度案
- ▲電報改良案
- ▲擬報費改用印花案
- ▲電話不得佔用報線案
- ▲規定幹線維持費案
- ▲整理及擴充電報線路案
- ▲整理湘區電政案
- ▲贛省各局補助費請定爲專案案
- ▲在職士著生之新補者須厲行考試及補習案
- ▲整頓報務及改良工作案
- ▲請切實整頓商電以裕收入而維營業案
- ▲添修滬漢電線案
- ▲整頓線路案
- ▲清釐官軍電欠費案
- ▲改良電報遲誤並減輕報費案

- ▲電報線路與機器應採用雙工制或四工制以通暢報務案
- ▲整理電線案
- ▲恢復九江至廣州快機直達案
- ▲籌備南昌至長沙快機直達案
- ▲請速籌款興修幹支各線並目下爲軍隊佔用之電報線亦應從速收回以便整理案
- ▲軍政機關所發之普通電應改交快郵投遞以免擁塞線路卽平日官電亦應照章納費以杜冗濫案
- ▲整理擴充電線案
- ▲贛區線路亟宜籌款大修案
- ▲請設法制止竊線匪風責成案地方官民協助保護以維線路而重交通案
- ▲各電局應廢用莫爾斯印字機採用聽聲機以利業務案
- ▲避派專門人才分赴各國實習以便接充洋員職務案
- ▲取銷局長薪水凡一二三等局長均以電務員生遴選充任仍支底薪并確定其任期案
- ▲收回北通縣雙橋無線大電臺以保持國際通信權建議案
- ▲取銷中美日無線電臺舊約以解糾紛而維主權案
- ▲嚴行取締各國在吾國領土內私設無線電臺及其方法案
- ▲取締外艦無線電不得私自收發官商各報卽各領事署以及外人在中國領土內所設之無線電臺亦應交涉一律裁撤案
- ▲限制外艦在我國海港自由通報案
- ▲撤除並禁止外人在中國境內設立無線電臺案

- ▲設立漢口無線大電臺案
- ▲請注重近代新興交通事業航空及無線電案
- ▲請於漢滬平渝及廣州等局先行附設短波無線電並推行滬福廈港煙津等處以資救濟案
- ▲擬裝設西安蘭州短波無線電臺以資補濟案
- ▲設置大規模無線電臺以利宣傳聯絡案
- ▲從速興辦豫陝甘青海西藏無線電交通并確定經費案
- ▲撥款設立短波無線電臺案
- ▲請收回無線電以一事權案
- ▲劃清收發無線電商報權限以資行政統一案
- ▲各處無線電應由交通部統一管轄案
- ▲統一無線電事業並規定價目以昭劃一案
- ▲請將建設委員會無線電管理處劃歸部轄以一事權而免糾紛案
- ▲從速頒布無線電信條例並促進民有無線電信事業案
- ▲改良電政系統劃一事權案
- ▲請規定管理局權限案
- ▲核定電政技術名詞案
- ▲擬設立材料轉運分處以免貽誤案
- ▲規復徐聞至海口水線或設無線電臺案

▲有線電局與無線電臺實行聯絡通信案

▲民有商辦電氣廠售電請由各省同業自組聯合會訂價目案

▲籲請交通部通飭各地官廳保護民有電氣事業案

▲鐵路電報改用國音字母以重主權案

▲各電局局屋應撥居公產以資撙節案

郵政組議案計十一件

▲改訂某項郵件寄費及手續費案

▲推廣鄉村郵政案

▲請發行孫總理遺像新郵票以崇盛典而昭信仰案

▲劃一郵包稅以維郵務案

▲改良郵戳並利用爲宣傳工具案

▲普設郵政儲金以利貧民案

▲取締民業信局案

▲郵電兼營案

▲劃一郵費案

▲請核減新聞業及印刷業郵電費並改善遞寄辦法以揚文化而興教育案

▲爲重行規定新聞事業使用郵電辦法案

航政組議案計五十一件

- ▲改革招商局根本計畫以求發展案
- ▲輪船招商股份有限公司請恢復商辦以保商股案
- ▲招商局仍歸商辦案
- ▲籌辦國有航業案
- ▲請推廣國外航業救濟國內航業案
- ▲請以商戰策略挽回航權案
- ▲請取銷浙江省政府徵收輪船牌照費案
- ▲關於浙省航業應請扶植案
- ▲整治長江航運案
- ▲整理與推廣國內外航業案
- ▲整頓航路案
- ▲振興航業案
- ▲獎勵民營航業部辦郵船案
- ▲擴充海運購置輪船以利海上貿易案
- ▲收回各埠航權開闢海州航線案
- ▲造就航海人材案
- ▲培植航務人材宜添設練艦注重實習案
- ▲籌辦水陸聯運以發展航業案

- ▲請指派路政專員與本局籌劃車船聯運事宜案
- ▲疏濬各省內河航道案
- ▲籌資導淮以利交通而興航政案
- ▲修濬長江案
- ▲速開通蘭綏黃河航路案
- ▲修築徐家棚沿江碼頭案
- ▲請由交通部驗給高級航員技能證書以憑升用案
- ▲審驗船員資格案
- ▲培植航空製造及設計兩種人才案
- ▲設立空中交通籌備委員會案
- ▲獎勵商辦空中交通事業案
- ▲籌辦民用航空案
- ▲創辦飛機工廠案
- ▲發展航空事業以利交通而固國防案
- ▲請政府修改條約時注重航權問題以期早日收回事
- ▲咨請外交部速與各國修改商約廢止外國商船在內江領海營業權案
- ▲收回航權案
- ▲收回航權發展國內外航業案

▲取銷不平等條約以收回國內航權案

▲我國商輪行駛本國境內請設令各海關一律准予結關並廢除內港照案

▲免徵輪船用煤特稅以符抽回關稅向例之原旨俾維航業而保航權案

▲請交通部飭令江海關對於華商各輪行駛長江各埠無須換給長江照案

▲請由政府撥款補償招商三北鴻安三公司軍事期間長江停航損失以免破產案

▲籌議徵收揚子江船隻交通附稅撥充整理及濬治揚子江經費案

▲將大沽造船廠收歸部管亟籌撥的款擴充設備增加造船能力並由部提倡募集商股在上海創設新規模之造船廠以資

發展航業案

▲接管海事行政以完整航權案

▲請國府補助民用航空之正式法團飛機工廠及航業公司案

▲各軍租用商輪應請一律即日放回案

▲請求政府頒布徵用輪船條例并通令全國軍政各機關切實遵行案

▲請由交通部咨請軍事委員會通飭各軍事機關嗣後因遣送退伍軍士徵用商輪務遵租船條例辦理勿再任意扣用以重

功令而維航業案

▲擬請軍事委員會嚴令軍人遵守航行秩序以維航業案

▲請政府編訂航海事業之各種法規以完法治案

▲勸募華僑公債專用開闢南洋航線及造船廠案

特別組議案計二十五件

- ▲整理交通事業須從統一入手案
- ▲請統一交通行政案
- ▲確定交通行政系統案
- ▲整理全國交通事業應先行規定大綱并劃分中央與地方權限分工合作同時進行以期易躡而收速效案
- ▲廣東急須舉辦之交通事業請中央撥款協助案
- ▲交通部宜設置編譯局及雜誌日報各宣傳機關案
- ▲新設各種交通應適合軍事上之要求案
- ▲已成各種交通應增進軍用上之便利案
- ▲戰區軍事郵遞之設備案
- ▲設廠製造蒸汽汽車以利交通案
- ▲建造森林以備路用案
- ▲各路餘業宜注重墾殖案
- ▲提倡沿路林務及設林務視察專員案
- ▲設法限制軍事方面代辦之工事案
- ▲郵局路局電局文件應盡用華文以便人民而重體制案
- ▲增進交通之效能案
- ▲交通事業應任用專門人才案
- ▲交通行政應根據科學的技術的基礎以免腐化案

▲交通部應集中專門技術人才以謀新建設案

▲交通事業之建設應求民衆化案

▲京滬平津漢粵各市建設交通總醫院案

▲交通界應即改一日爲二十四時所有鐵路輪船及郵電各機關一律改用二十四時之時計案

▲軍事損失物品材料應如何核銷案

▲組織總理物質建設實施委員會以完成交通系統案

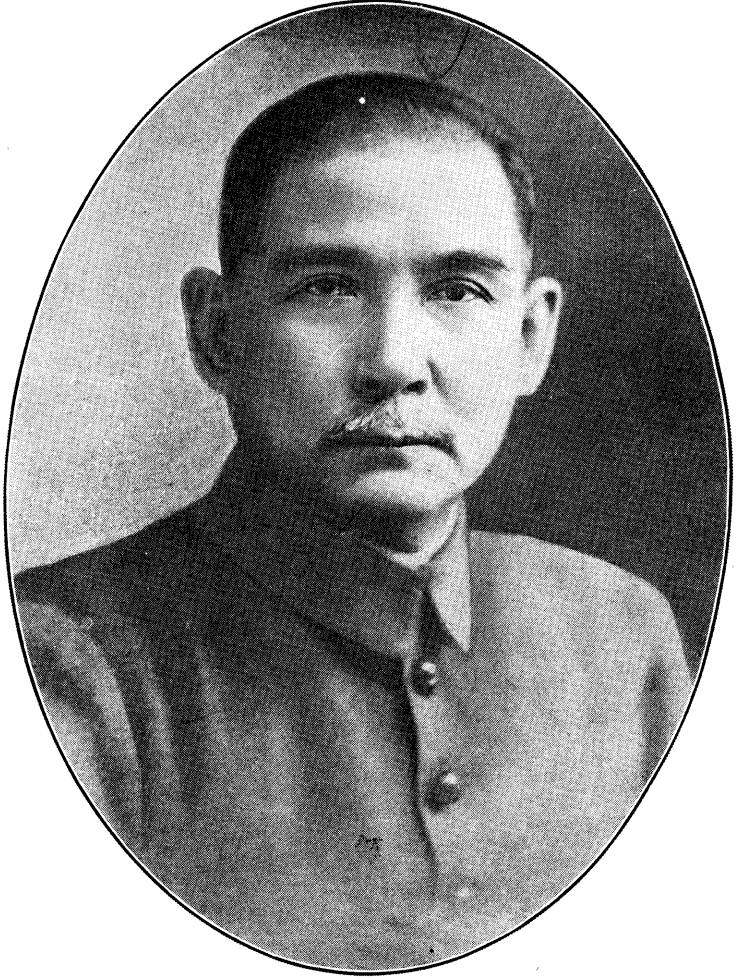
▲交通會議應規定爲定期性於每隔相當時期繼續召集案

第七類 餘錄

交通事業革新方案目錄

文電摘要(去文三件來文四十件)

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的
在求中國之自由平等積四十年之
經驗深知欲達到此目的必借喚起
民眾及聯合世界上以平等待我之
民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務
須依照余所著建國方略建國
大綱三民主義及第一次全國代
表大會宣言繼續努力以求世
代最進之主張開國民會議及
廢除不平等條約尤須於最
短期間促其實現並此為

孫文 遺囑

中華民國十四年二月三日

手記者 汪精衛

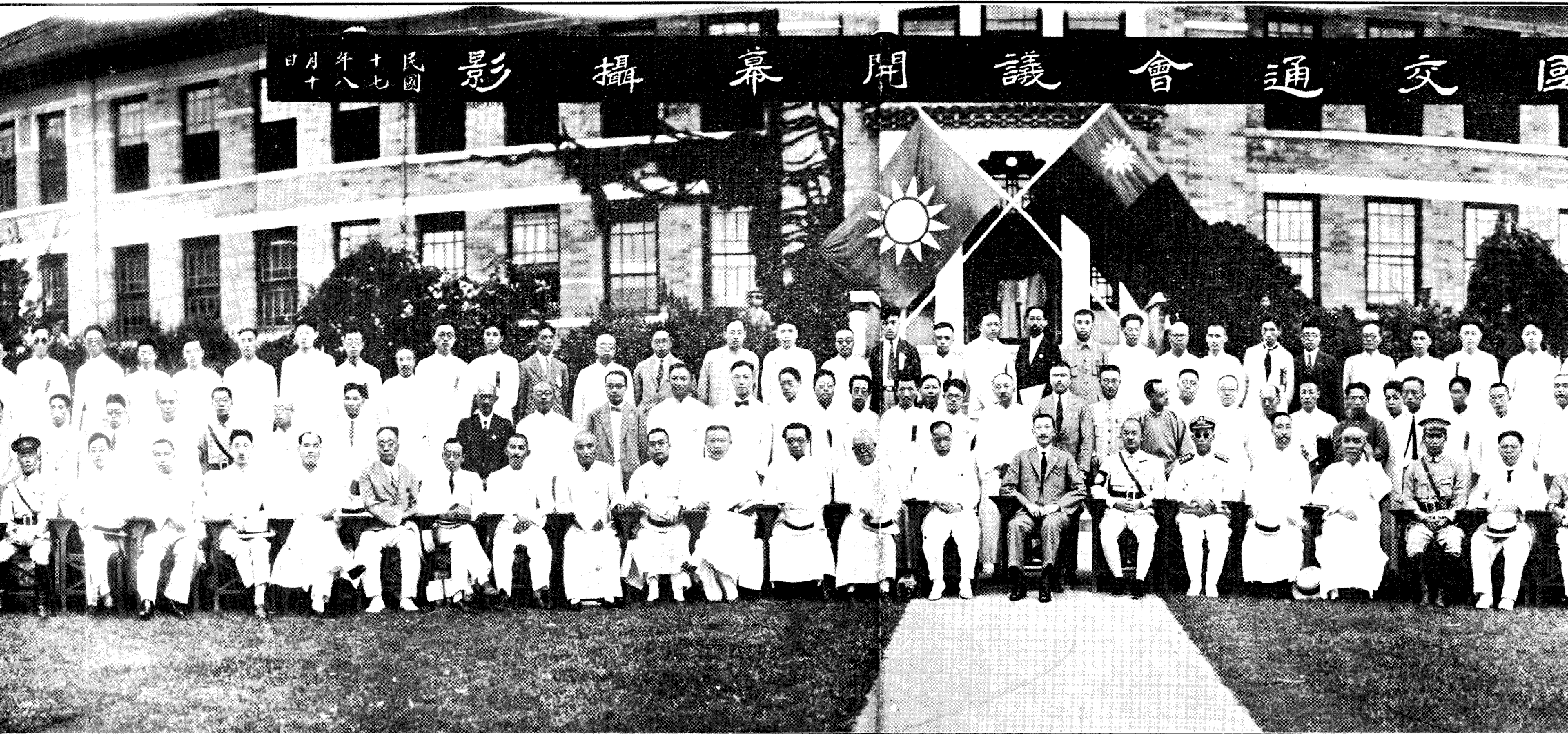
證記者 宋子文

孫文

吳稚暉 戴季儀
吳稚暉 何克敏
戴季儀 鄒魯

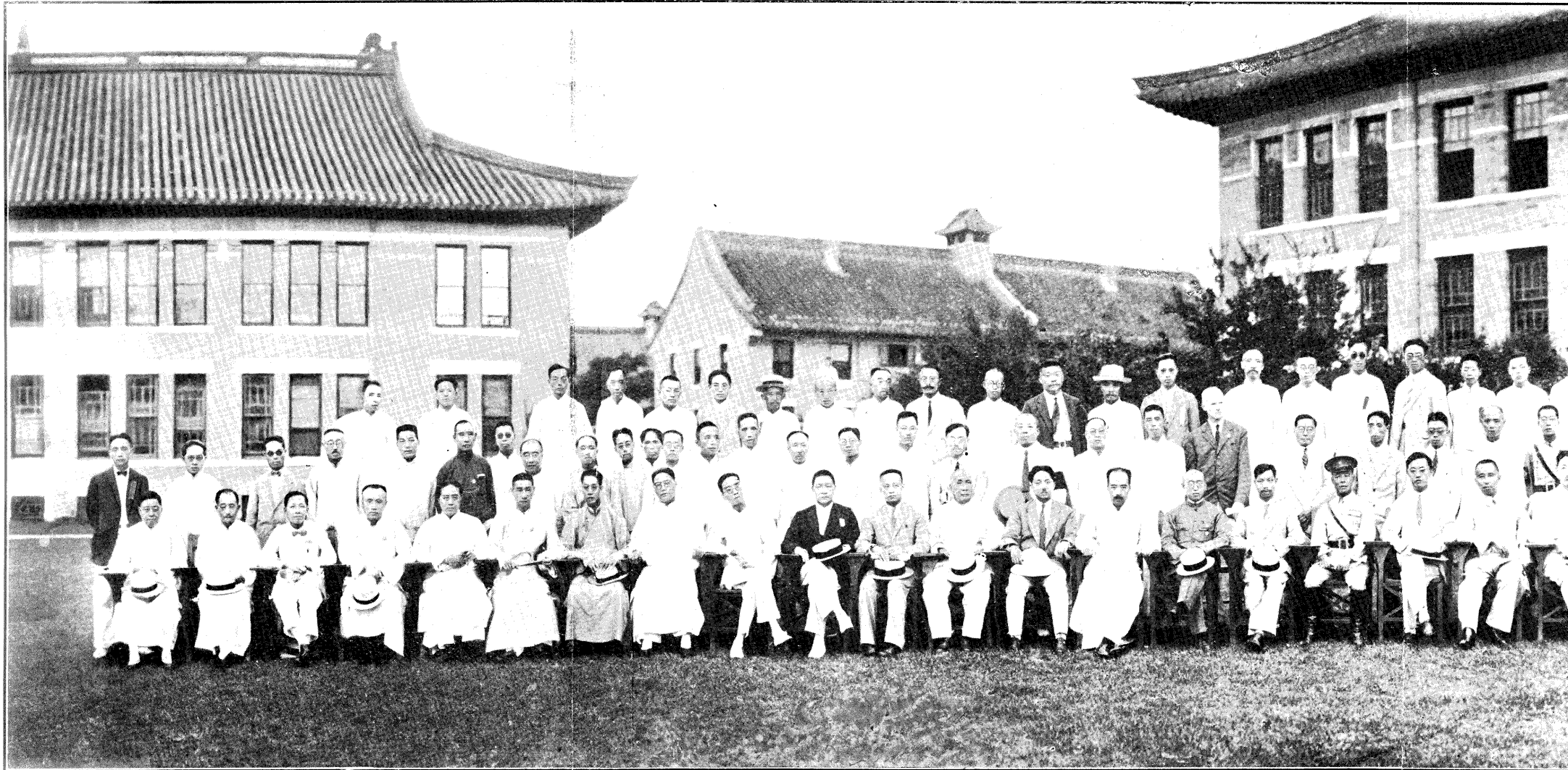


通 交 國 全

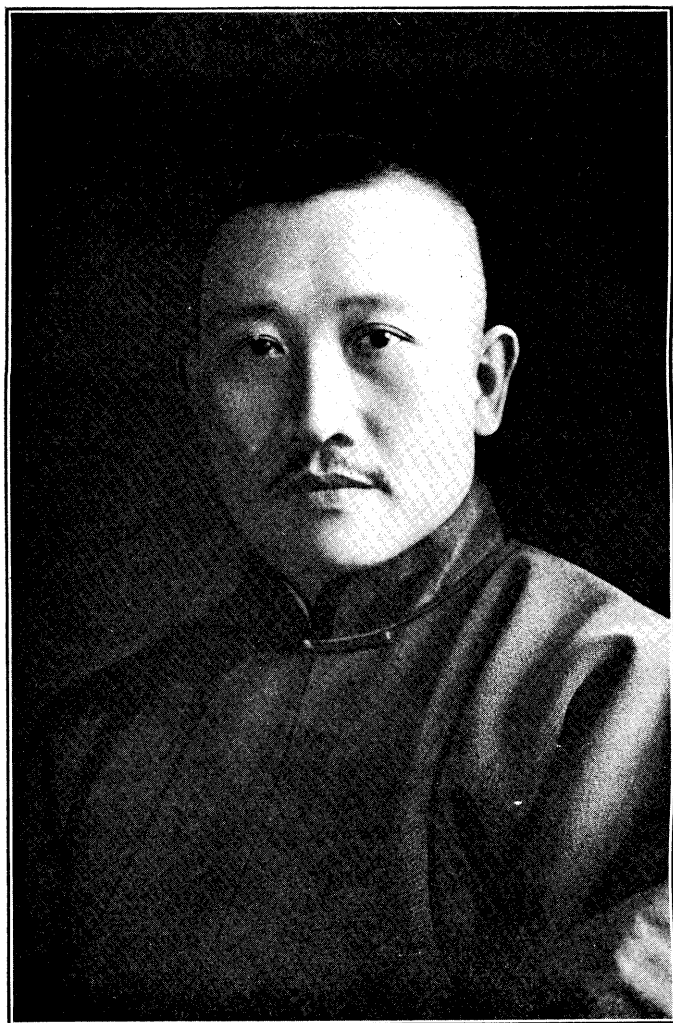


日 月 年 十 七 八 十 七 民 國 影 攝 幕 開 議 會 通 交 國 全

影 攝 幕 開 議 會 通 交 國 全



全 國 交 通 會 議 主 席 攝 影

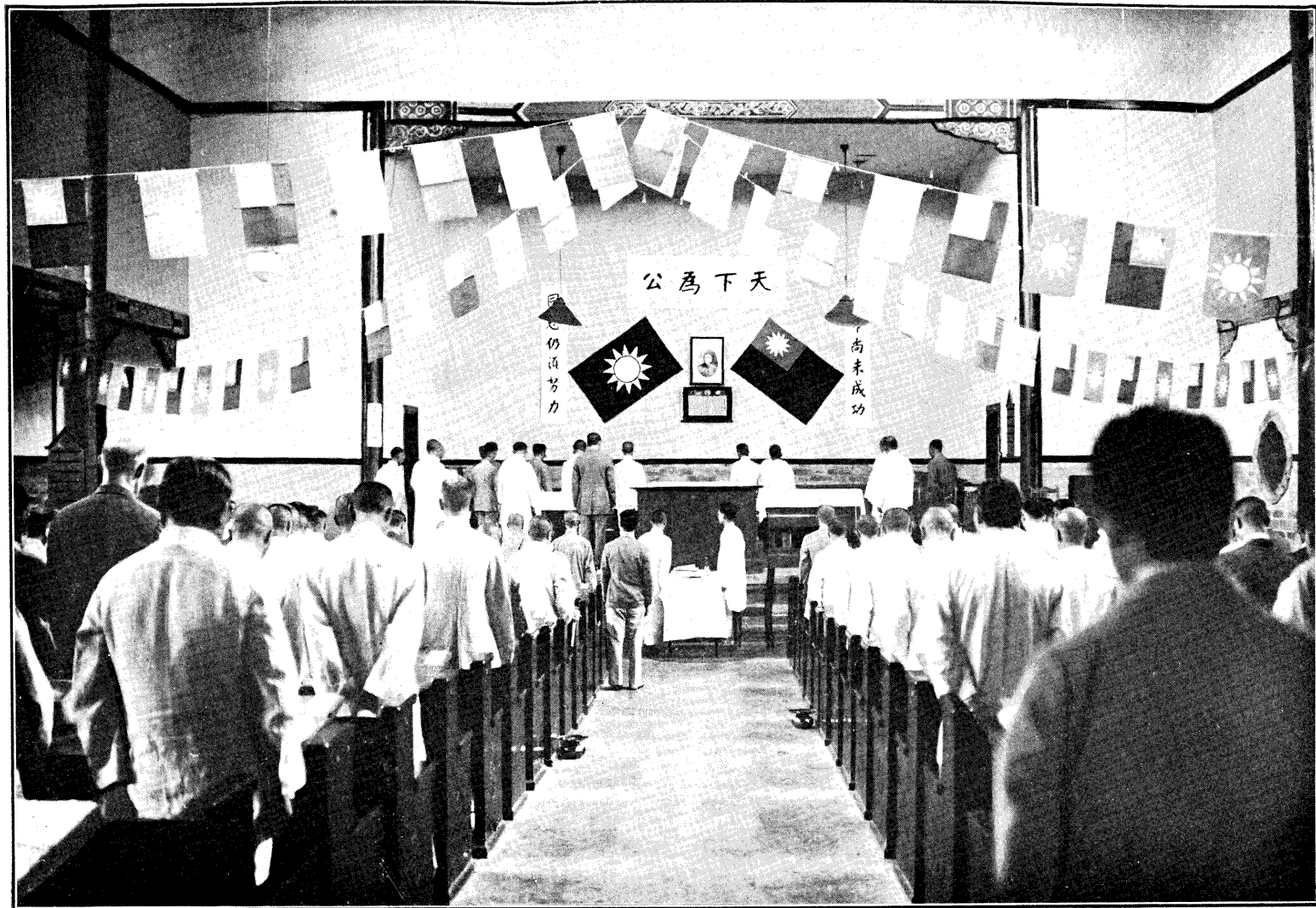


國 民 政 府 交 通 部 部 長 王 伯 羣

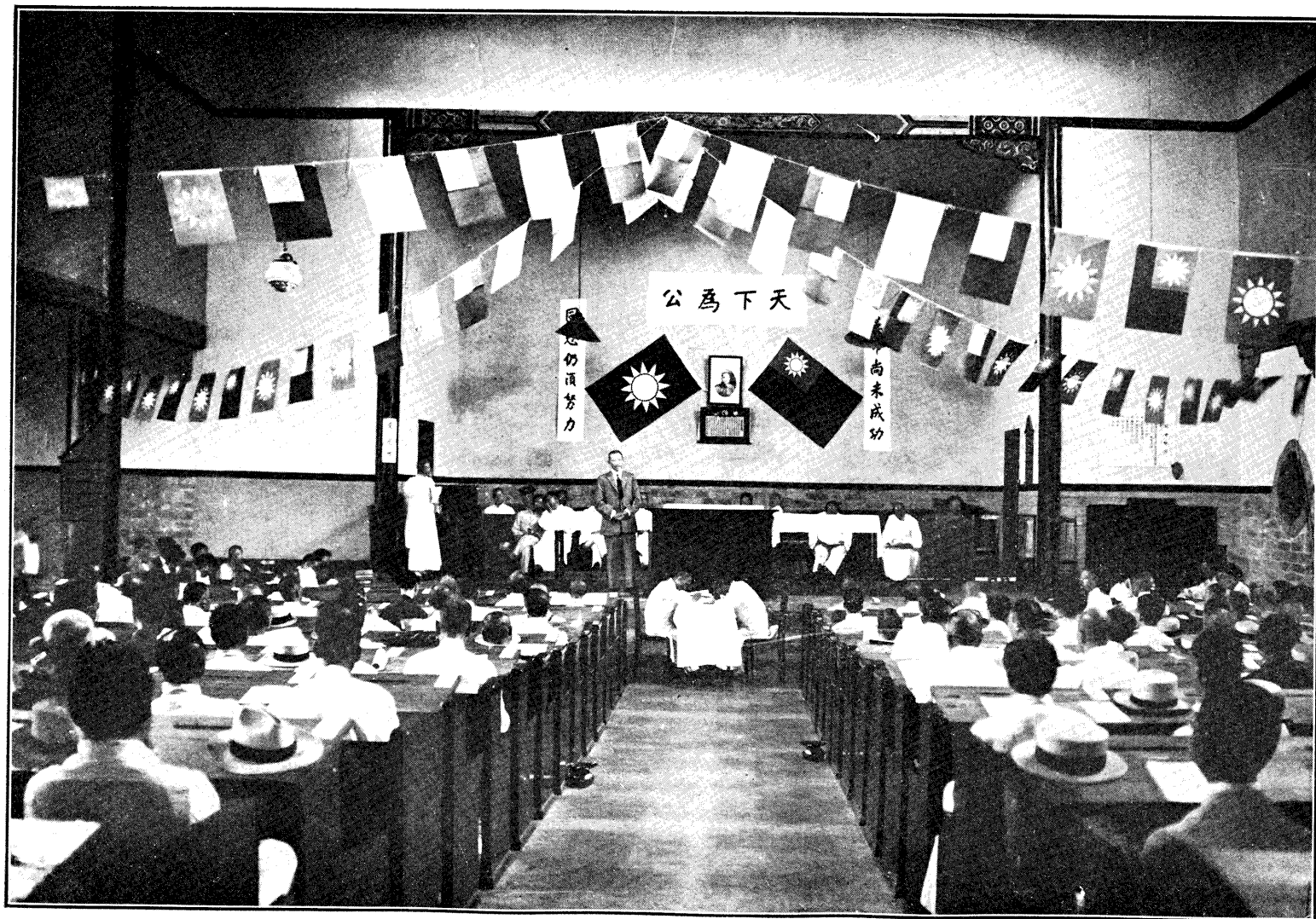
影攝席主副議會通交國全



公仲李長次部通交府政民國

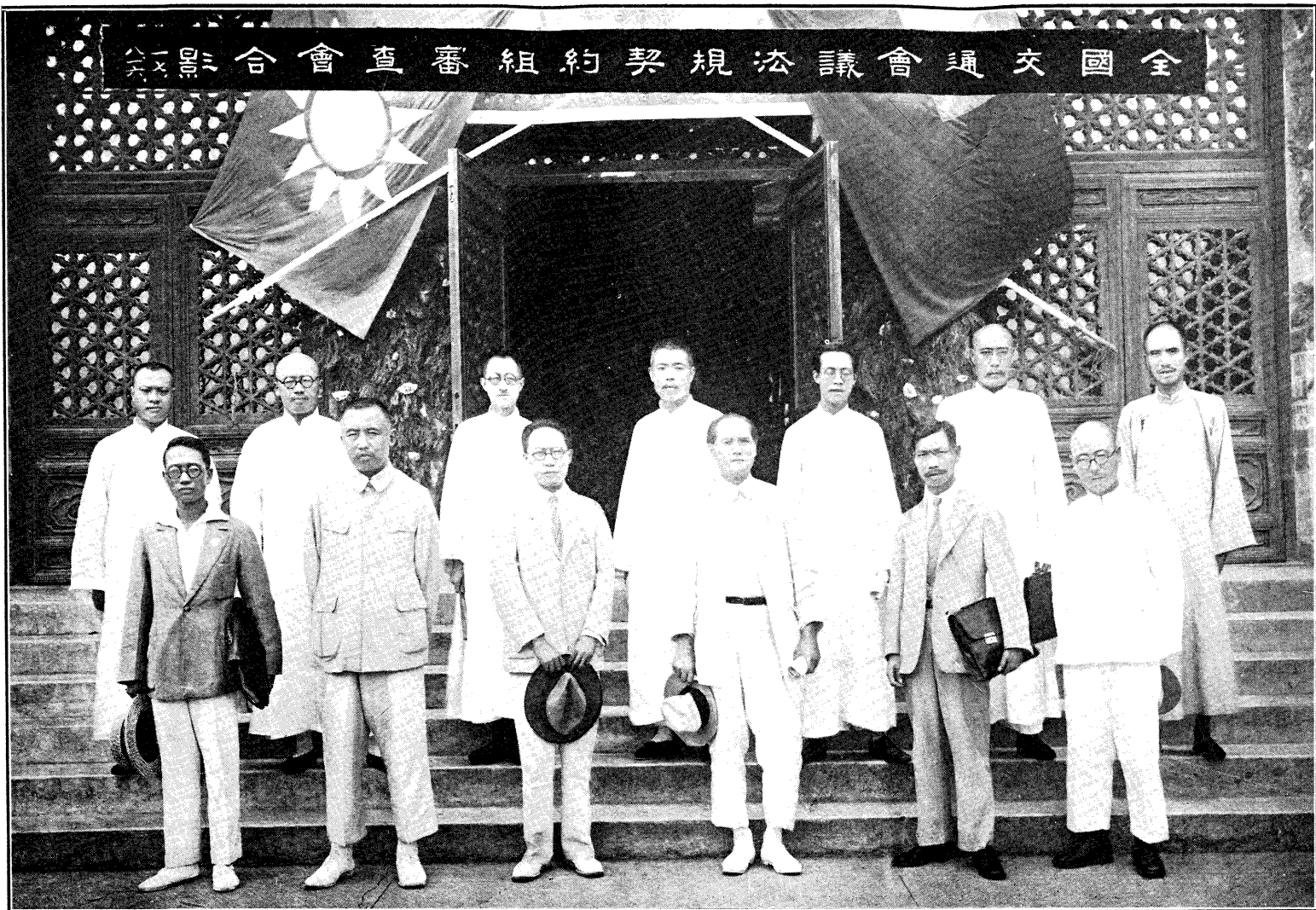


全 國 交 通 會 議 場 攝 影 一



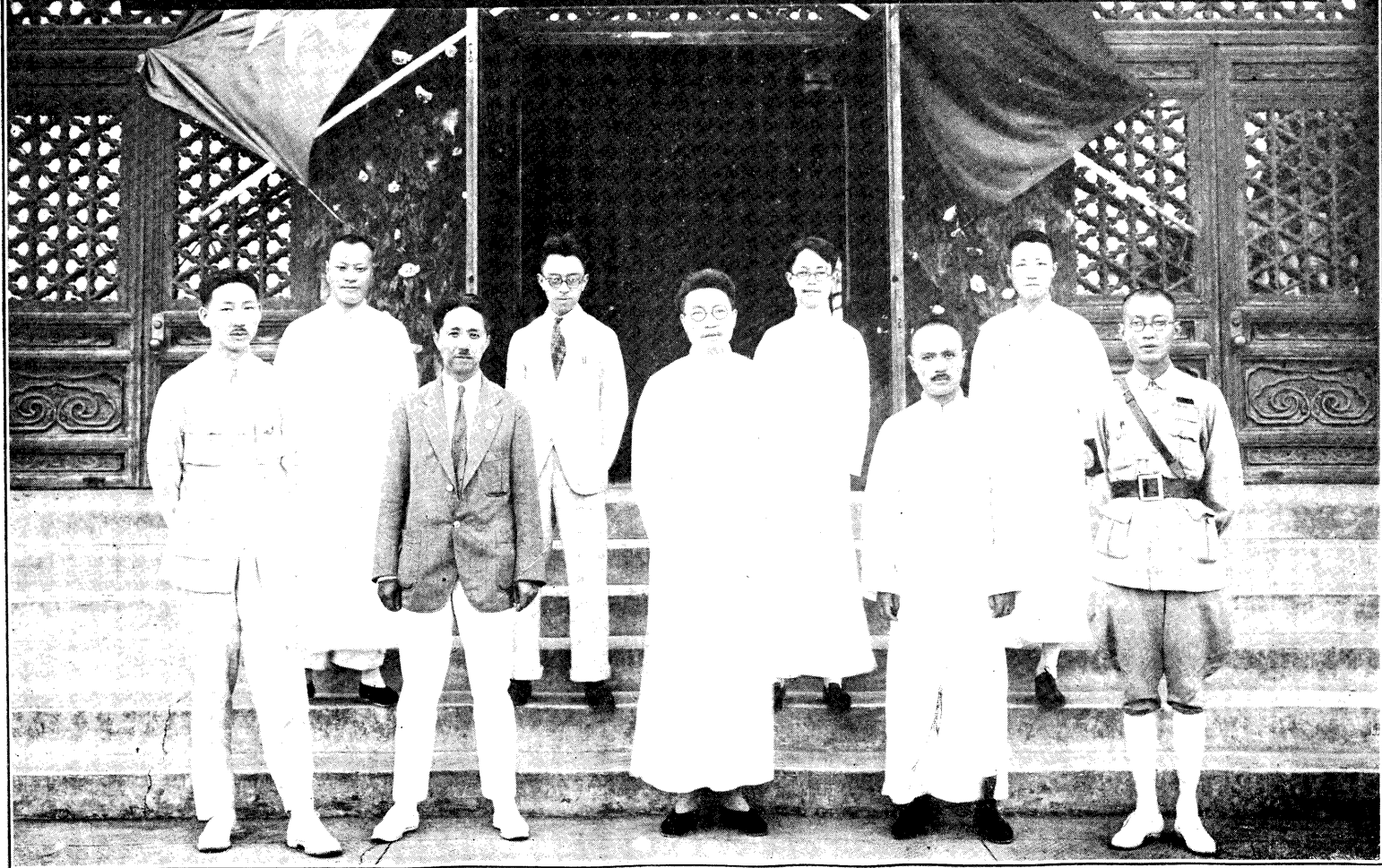
二 影 攝 場 議 議 會 通 交 國 全

全 國 交 通 會 議 法 規 契 約 組 審 查 會 合 影



全 國 交 通 會 議 法 規 契 約 組 審 查 會 合 影

全 國 交 通 會 議 國 際 交 通 組 審 查 會 合 影



全 國 交 通 會 議 國 際 交 通 組 審 查 會 合 影

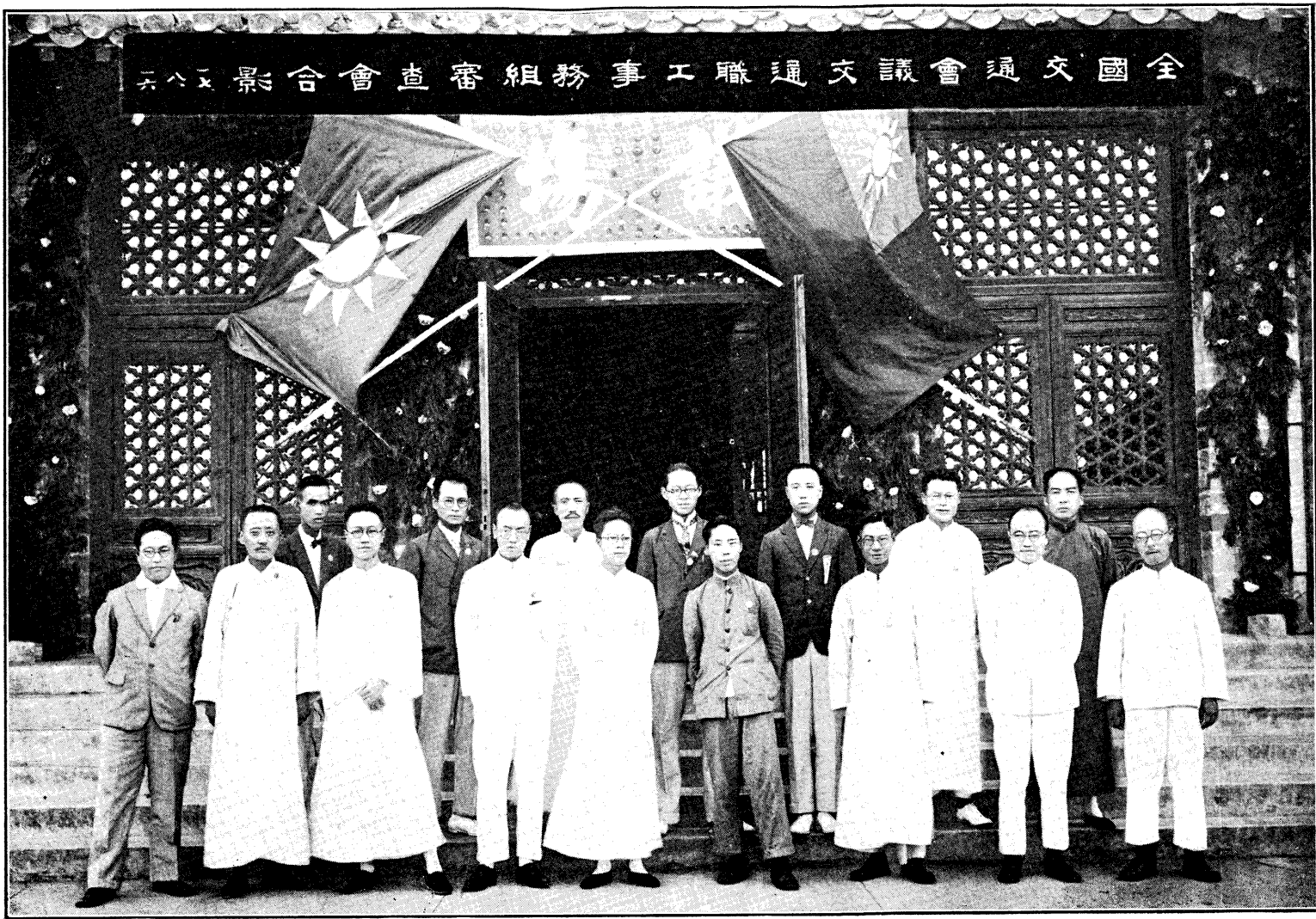


查 審 組 務 財 通 交 議 會 通 交 國 全



通財務組審查會合影

全國交通會議交通職工事務組審查會合影



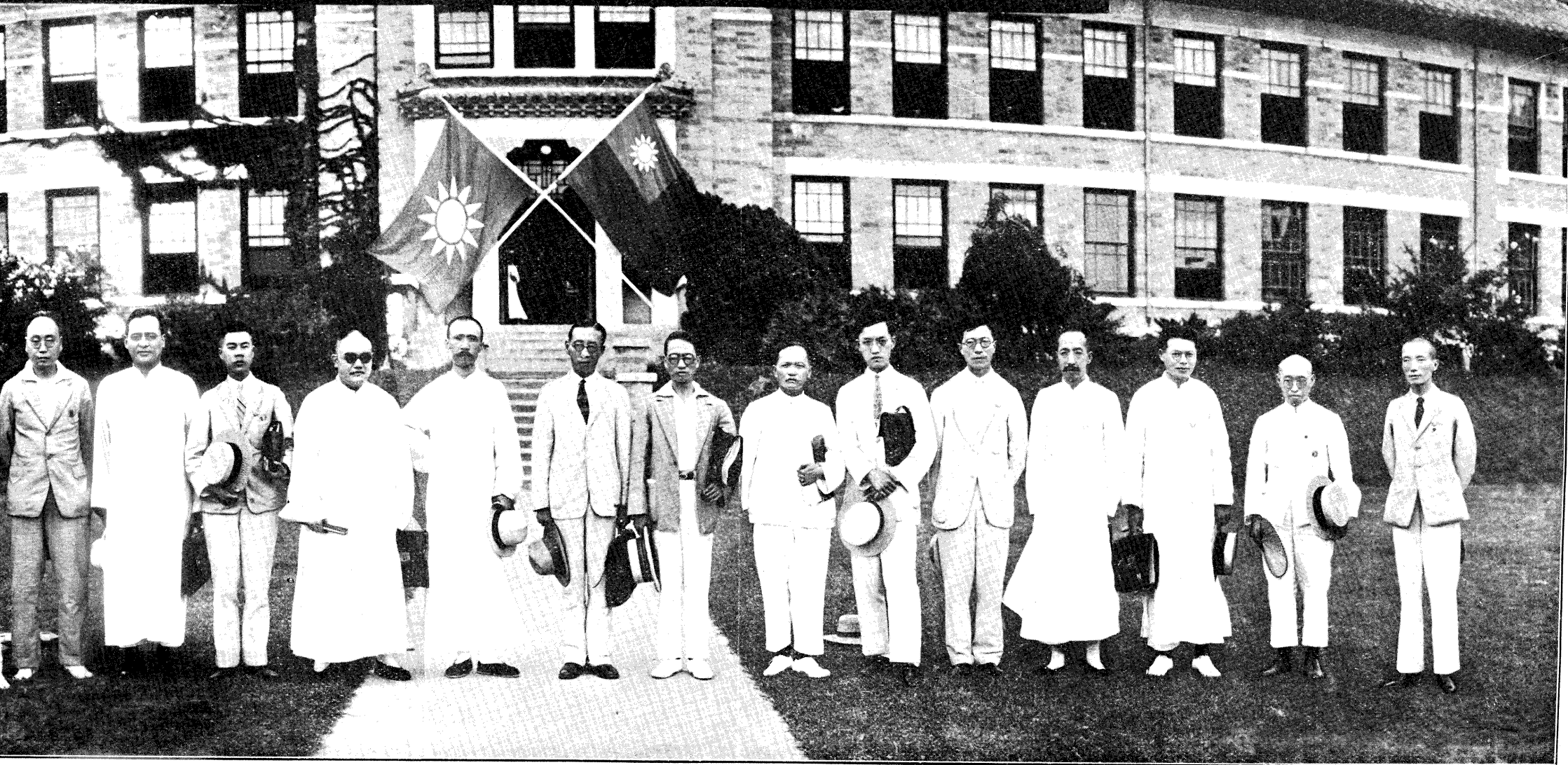
全國交通會議交通職工事務組審查會合影

全國交通會議材料組審查會合影

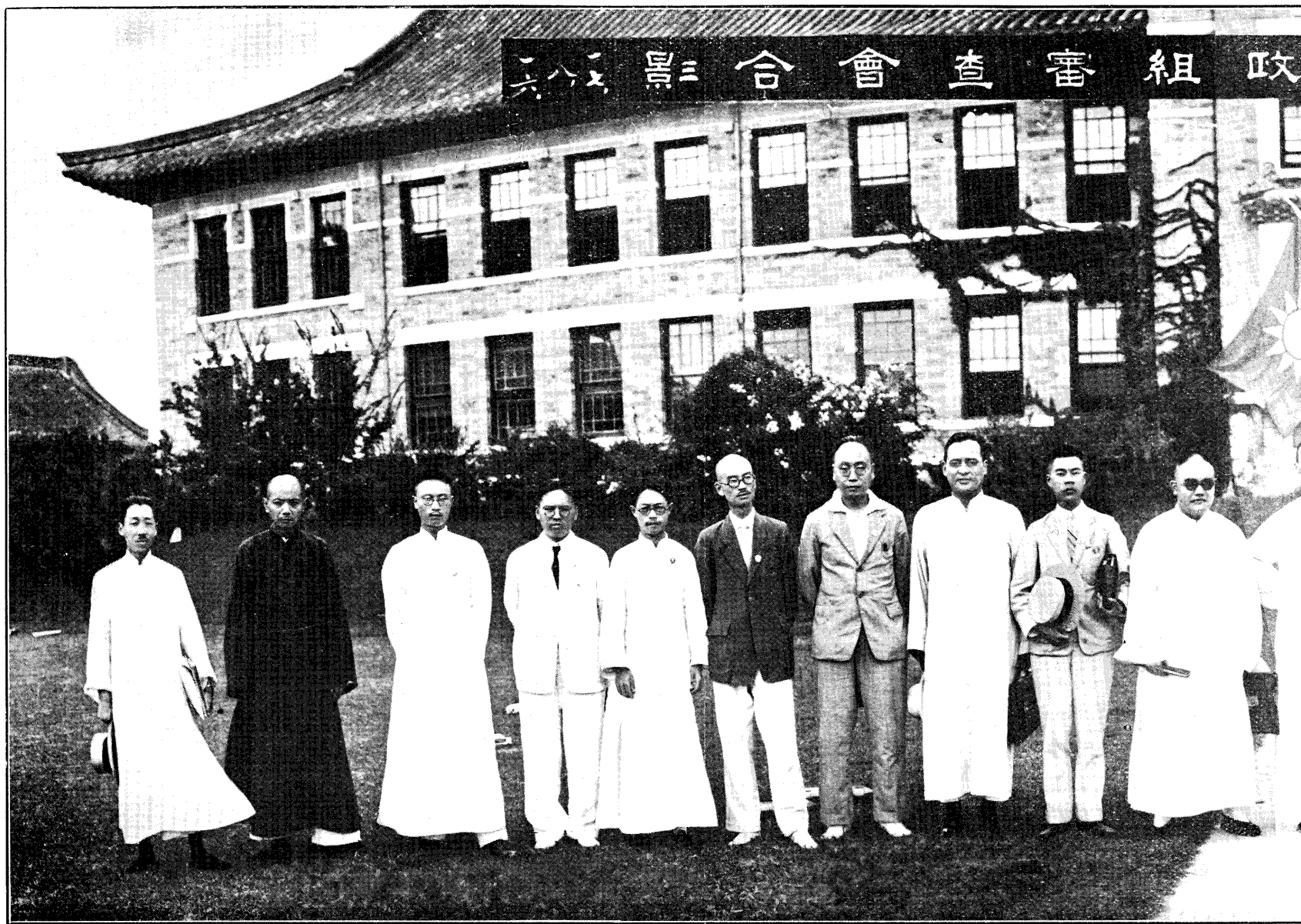


全國交通會議材料組審查會合影

全 國 交 通 會 議 路 政 組 審 查 會



全 國 交 通 會 議 路 政 組 審 查 會

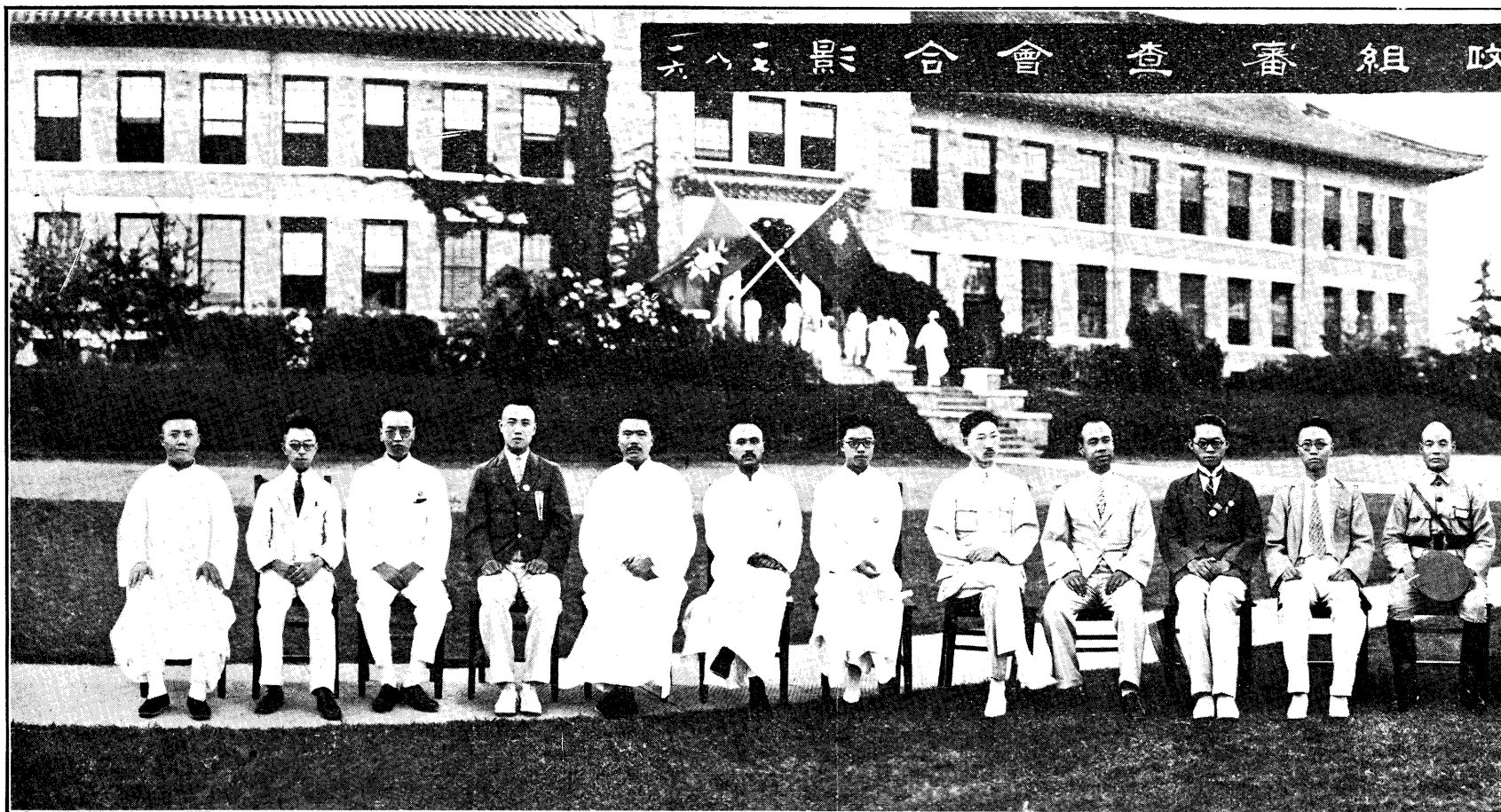


政 組 審 查 會 三 影 六

全國交通會議電政組審查會



全國交通會議電政組審查會

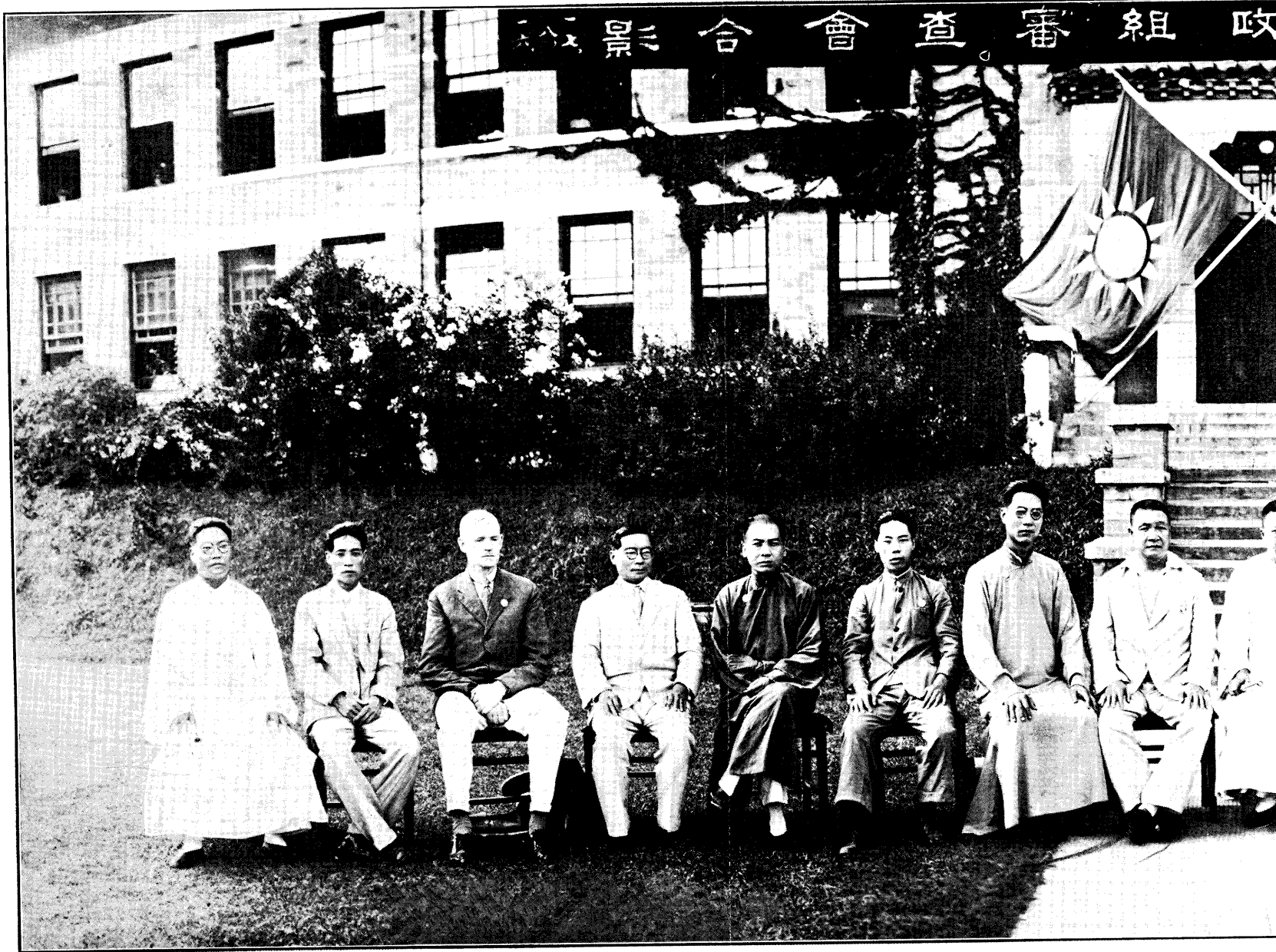


政 審 組 查 會 合 影



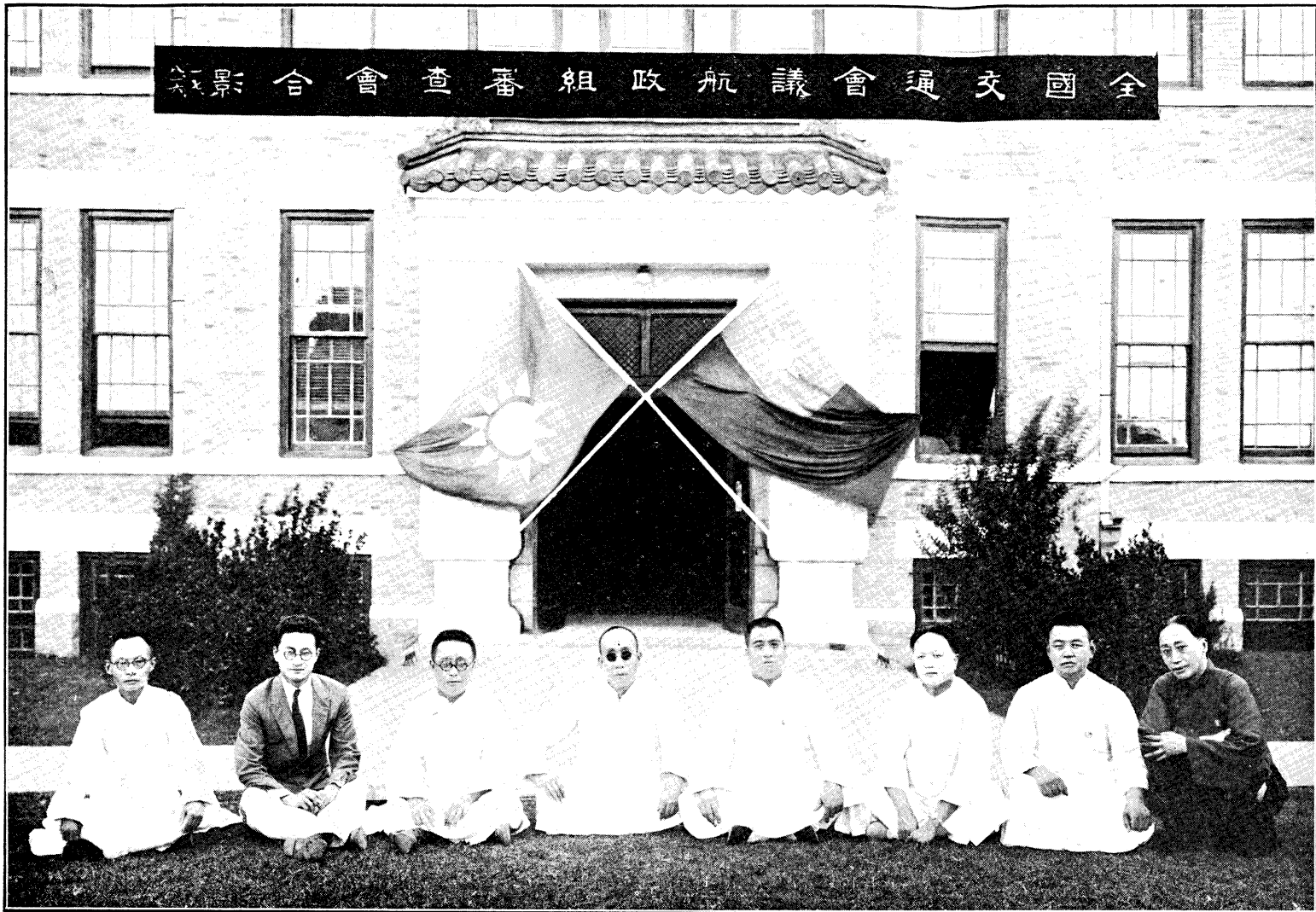
全國交通會議郵政審查會

政 組 審 查 會 合 影



政 組 審 查 會 合 影

全國交通會議航政組審查會合影



全國交通會議航政組審查會合影

全國交通會議特別組審查會合影



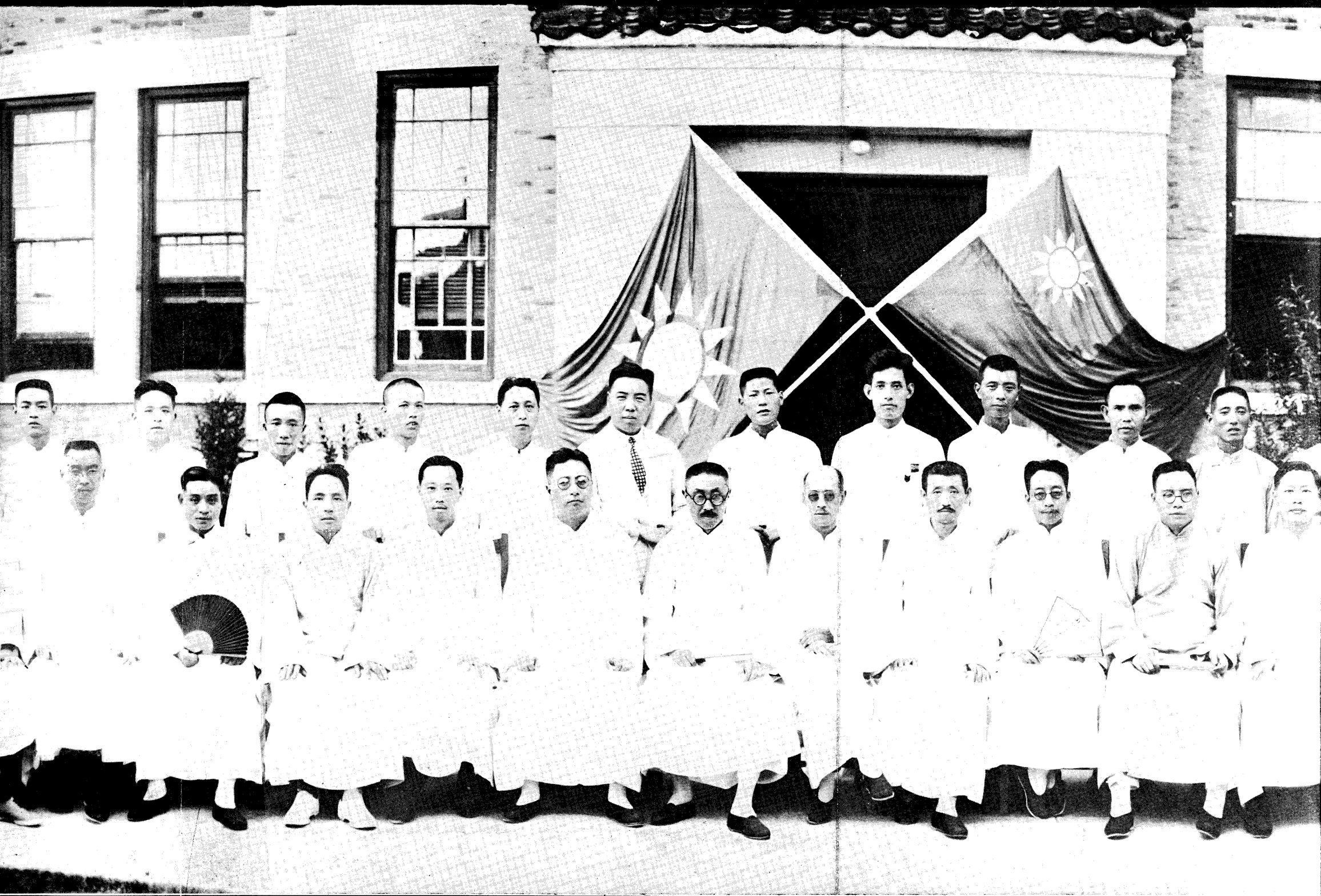
全國交通會議特別組審查會合影

全 國 交 通 會 議 秘 書



全 國 交 通 會 議

秘書處全體職員攝影



秘書處全體職員攝影

攝 景 十 七 年 八 月 十 日



全國交通會議彙編例言

- 一 是編根據全國交通會議實況分類蒐輯以期完備
- 一 是編分法規文電演說詞題名紀錄審查報告議案七類其關係會務之公文書等則另列餘錄一類
- 一 是編第五類編次依據各組審查會之先後爲序對於報告書格式亦悉據原文以存真相
- 一 審查報告提付大會後有照案通過者有經會修正者悉詳紀錄類以備查考
- 一 是編第六類所載各議案除自行撤回不計外無論其爲可決否決或保留悉照審查報告次第編列其遲到未及審查各案因其皆有研究價值亦逐一登載之
- 一 提案格式悉照提案辦法加以整理但原案署名多未一致是編悉仍其舊
- 一 有同一議案因其性質有兩組之連帶關係遂兩見於審查報告書者是編將議案原文登載於關係較重之一種組別內以免重複并於另一種報告書所列之議題下註明『原文見某某組』俾便檢查
- 一 是編編輯時期匆促校對或有未周脫誤難免閱者諒之

法
規

全國交通會議規程

第一條 國民政府交通部爲謀交通行政之統一交通事業之發展革新制度廓清積弊整理債務實施方案召集全國交通會議

第二條 本會議以左列各員組織之

一 軍事委員會代表一人內政部外交部財政部司法部工商部農礦部建設委員會大學院審計院法制局各派代表一人銀行公會全國總商會各派代表二人

二 各總司令代表各一人

三 各省省政府代表一人

四 交通部部長次長祕書長參事處長司長技監

五 交通部直轄各機關長官或其代表

第三條 交通部選聘專家若干人如左

一 富有交通學術經驗者

二 關係交通事業者

第四條 本會議以交通部部長爲主席次長爲副主席

第五條 本會會議場設在首都本部所在地

第六條 本會議期定爲八月十日至二十日遇必要時得由交通部長酌量延長之

第七條 本會議所討論之範圍以交通部交議之案及各會員提出之議案爲限

第八條 本會議開會須有報到人數過半數之出席

第九條 本會議議案由出席會員多數表決之可否同數時取決於主席

第十條 各會員如有提案須於開會前五日送交本會議祕書處以便編列議事日程會員有臨時提

案須經會員十人以上連署用書面送交主席酌量編列議事日程

第十一條 各種議案須付審查者由主席就會員指定若干人組織審查委員會審查之

第十二條 本會議議決事項由交通部分別採擇施行

第十三條 本會議設職員若干人組織祕書處分掌各種事務其章程另定之

第十四條 本規程由交通部呈請 國民政府核准施行

全國交通會議議事規則

第一條 本會議以交通部長爲主席次長爲副主席如主席因事缺席由副主席代理之正副主席同時缺席由會內公推一人代理之

第二條 會員席次以抽籤定之

第三條 會議時間每次由上午八時至十一時止遇必要時得由主席宣告延長

- 第四條 議案及議事日程應先期分送各會員
- 第五條 會員出席時應於簽到簿上署名
- 第六條 會員出席後非散會或休息未經主席允許不得退席
- 第七條 會員有事故不能出席時須敘明理由告假
- 第八條 會員發言須起立報告號數二人以上同時報號由主席指定先後依次發言
- 第九條 會員討論議案不得涉及範圍以外之事
- 第十條 同一議案每人發言不得逾二次每次發言以十分鐘爲度
- 第十一條 討論議案主席得宣告討論終結
- 第十二條 議案討論終結時由主席提付表決既表決後不得再就本案發言
- 第十三條 表決可否同數時取決於主席
- 第十四條 會員對於所提議案得自行聲請修改或撤回
- 第十五條 會員遇有重大問題得臨時動議但須有五人以上之附議
- 第十六條 主席於必要時得變更議事日程
- 會員對於議事日程認爲有變更之必要時得依十五條之規定臨時動議
- 第十七條 凡議案由大會交付審查者得依其性質分設各組審查委員會分別審查其規則另定之
- 第十八條 本規則經大會通過後施行

全國交通會議分組審查規則

第一條 本會議依據規程第十一條之規定設左列各組審查委員會

- 一 法規契約組
- 二 交通教育組
- 三 交通財務組
- 四 國際交通組
- 五 交通職工事務組
- 六 材料組
- 七 路政組
- 八 電政組
- 九 郵政組
- 十 航政組

以上各組按事務之繁簡及議案之性質得由各組主任臨時指定組員若干人分別審查之

第二條 各組設主任副主任各一人由主席指定之

每組得設事務員由主任商承主席派充

第三條 審查委員會開會時由各組主任通知召集

第四條 各組開會時由主任爲審議長主任缺席時副主任代行其職權

第五條 凡議案關涉兩組以上者得聯合審查之

第六條 聯組會議開會時其審議長由主席指定之

第七條 凡議案不屬於第一條所列各組或特別重要者得設特別組審查之其委員由主席臨時指

定以首名委員爲審議長

第八條 審查委員會應將審查結果由主任出席報告大會

第九條 本規則經大會通過施行如有未盡事宜得由會員提議修正之

全國交通會議祕書處章程

第一條 本處秉承交通部長之命辦理全國交通會議事務

第二條 本處設祕書長一人掌理處內一切事務由交通部長派充之

第三條 本處設祕書若干人由交通部長派充承部長之命商承祕書長分掌處內一切事務

第四條 本處辦理事務設左列各科

一 議事科 掌整理議案編印議程配達通知會場速記會議紀錄公布會議經過調製會員名錄

等事項

- 二 文書科 掌撰擬收發編譯繕校印刷及發行會議日刊等事項
- 三 庶務科 掌庶務會計佈置會場招待會員來賓等及不屬其他各科事項
- 第五條 每科設主任副主任各一人幹事及事務員各若干人
- 第六條 每科因事務之必要得分股辦事其分股名稱由各科自定之
- 第七條 本處職員由祕書長就交通部員及本會議籌備員中呈請派充
- 第八條 本處辦事細則由各主管人員分別擬訂呈請核定
- 第九條 本章程如有未盡事宜得隨時修正之
- 第十條 本章程呈由部長核准施行

全國交通會議祕書處分科辦事細則

一 議事科辦事細則

- 第一條 本科遵依祕書處章程第四條及第六條之規定分爲左列四股處理職掌事務
- 第一股 整理議案
- 第二股 編訂議程及配達通知
- 第三股 會場速記會議紀錄
- 第四股 公佈會議經過調製會員名錄

第二條 本科應備左列各簿冊

議案登記簿 發送議程簿 議事日程簿 發送公佈文件簿 大會出席簿 會議記錄簿 審

查會出席簿 會場速記錄 審查會紀錄簿

第三條 提議案審查案由本科摘由登記後交文書科印刷交送

第四條 提議案審查案由本科整理分組呈經主席秘書長核閱後編入議程

第五條 每日將議程草案呈經主席秘書長核閱後交文書科印刷分送

第六條 每次會議紀錄及速記錄均由本科整理完竣後呈主席秘書長核定方得公佈

第七條 每次公佈之議決案及紀錄均由本科編次報告送交文書科發刊

第八條 各組審查會開會時由本科派幹事或事務員紀錄及整理其議案或報告

第九條 本科主任副主任綜理本科一切事務幹事若干人分掌各股事務事務員若干人分任保管

案卷繕寫文件及本科各項雜務

第十條 本科主任副主任應每次出席大會其餘幹事亦須輪流出席隨時由秘書長酌派

第十一條 會場速記由本科第三股支配監督之

第十二條 本細則未盡事宜隨時由主任副主任呈由秘書長酌核辦理

二 文書科辦事細則

第一條 本科遵依祕書處章程第四條及第六條之規定分爲左列五股處理事務

第一股 撰擬公文函電

第二股 編輯日刊譯述文件

第三股 印刷發行校對

第四股 收發管卷譯電

第五股 繕寫油印打字

第二條 本科應備左列各簿冊

收文電簿 發文電簿 通知簿 送稿簿 移送簿 編檔簿 日刊發稿簿 議案付印簿 日

刊收稿簿 日刊發行簿 彙送議案登記簿 會員名錄 職員錄

第三條 本處收到文件應由本科摘由登簿送請秘書長核閱其重要者應呈主席核閱

第四條 本處收到文件經主席祕書長核閱後分別移送各科核辦

第五條 本處發出文電由本科擬稿送請祕書長核定後分別繕譯校對摘由登簿發送其重要者應

請主席核定

第六條 關於提議案及審查案應於呈閱後由議事科整理編號送回本科付印後分送各會員

第七條 每日將各科送來之公佈文件整理編輯刊載

第八條 凡議決案記事錄由議事科編製送達本科後分別辦理

第九條 議事科送來開會通知及議事日程應由第四股隨時送達各會員

第十條 本科主任副主任總理本科一切事務幹事分掌各股事務事務員按照分配辦理各項事務

第十一條 本科主任應每次出席大會第二股幹事亦須輪流出席記錄會場情形

第十二條 本細則未盡事務隨時由主任副主任呈由祕書長酌核辦理

三 庶務科辦事細則

第一條 本科遵依祕書處章程第四條及第六條之規定分爲左列四股處理事務

第一股 管理庶務購置及保管器具物品

第二股 管理簿據保管現金編製預算決算及一切會計事務

第三股 招待會員來賓及接洽新聞記者一切交際事務

第四股 布置會場管理僕役及不屬其他各股事務

第二條 本科應備左列各簿冊

現金出納簿 支出分類簿 單據黏存簿 器具物品簿 物品支出計數表 購置物品簿 消

耗物品收支簿 會員報到簿

第三條 本科主任副主任總理本科一切事務幹事若干人分掌各股事務事務員若干人分任庶務

會計交際及本科各項雜務

第四條 本科主任副主任應每次出席大會其餘幹事亦須輪流出席隨時由祕書長酌派

第五條 本科購置各項物品即將數量價值記入購置物品簿其經各處領用者即記入消耗物品收

支簿及計數表以資查核

第六條 本科收支各款均分別登記現金出納簿及分類簿所有各項單據並隨時分類黏存以備編製決算之用

第七條 對外交際事務由本科指定專員分別招待接洽

第八條 本科酌量各處事務之繁簡分配僕役工作並注意一切衛生事宜

第九條 本細則未盡事宜由主任副主任呈由祕書長酌核辦理

文

電

致國民政府軍事委員會各總司令各部院會局各政治分會各省省政府各特

別市市政府上海漢口天津北平銀行公會全國總商會支電

南京國民政府軍事委員會北平蔣總司令馮總司令閻總司令李總司令上海楊總司令南京內政部外交部財政部司法部工商部農鑛部大學院審計院建設委員會法制局各政治分會各省省政府各特別市市政府上海漢口天津北平銀行公會全國總商會均鑒本部成立逾年值交通事業殘破之餘軍務倥傯之際力圖維持不遑董迺者幽燕底定南北統一軍事結束建設方始交通爲一國之血脈自非及時整頓急起革新則凡百設施均無說起但揆之最近交通狀況現成事業破壞殆盡未成事業需要尤切整理與發展必須同時並進而尤內外相維并力合作方克有濟用是通盤籌畫擬具革新方案釐分綱目有現成事業應即整理者有急需事業即須籌辦者有未來事業亟待設計者經緯洪纖既難冥行以索埴後先緩急尤須詢謀之僉同爰訂於本年八月十日在京召集全國交通會議詳定辦法冀其實施務希委派代表列席會議加以指導錫之宏謨非特交通事業確定進行之塗徑即全國建設亦得倚此爲初栲特附陳會議規程統希鑒察王伯羣叩支

致本部直轄各機關微電

各鐵路管理局電政總局各省電政管理局郵政總局各省郵務管理局招商局各交通大學揚子江水

道整理委員會均鑒本部成立以來胸逾一載承交通事業支離破碎之餘又值軍事倥傯應付已艱遑論建樹凡我寅僚身感困難殆無不以刷新整理之說進懷此宏願已非一日幸值北伐告成幽燕底定南北統一建設開始交通爲百政之樞紐亟應及時整理力圖發展揆以最近交通實況及徵諸本黨政策現成事業應如何竭力整頓急需事業應如何卽時籌辦未來事業應如何詳爲設計及積弊如何廓清舊債如何清釐制度如何改革技術如何獎進經緯洪纖旣難冥行以索埴後先緩急尤須詢謀之僉同况地望袤延情形各異亦必斟酌盡善此外統一行政劃一會計均有互相商榷之必要各同志服膺黨義同爲信徒宜多經始之謀以爲革新之助茲定於八月十日在京都召集全國交通會議凡屬各地交通事業主管機關或親自來京或代表出席預擬提案付之討論舉重賴乎衆擎集思迺能廣益竚聞偉論敬布悃誠並附會議規程至希省覽王伯羣微印

交通部呈報定期舉行全國交通會議文

呈爲擬開全國交通會議備具規程抄陳 鑒核事竊以交通事業爲立國之命脈與國計民生關係至鉅舉凡政治軍事財政經濟文化實業莫不恃交通爲流通貫注之樞紐軍興以來交通四政歷經破壞千瘡百孔紛如亂麻現值大局統一建設伊始經緯萬端而尤以整理交通爲唯一之要務職部職守所關責無旁貸茲爲統一交通行政發展交通實業及整理債務實施方案起見擬於八月十日召集全國交通會議共同討論以策進行用特擬具會議規程藉資遵守所有擬開全國交通會議緣由理合備文

抄同規程呈請

鈞府鑒核批示祇遵實爲公便謹呈

國民政府

附呈會議規程（見前）

全國交通會議通電

中央黨部國民政府各部院會各總司令各軍長各省政府省黨部各特別市政府市黨部暨各界同志均鑒頃者國民政府交通部召集全國交通會議於首都會員同時列席僉以軍事告終訓政開始建設事業首在交通綜所提議關於交通之整理設計方案業經議決者凡四百餘起其尤要者若實行特別會計以圖統一整理舊債以立信用籌集新資以事發展造就及保障專門人才以求進步剔除購料等項積弊以肅官箴釐訂法規以資整飭均係根本切要之圖亦爲全國各界所屬望惟際茲時會交通事業久被摧殘欲圖規復必須懲前毖後究其癥結約略可言蓋交通運輸歷年受軍事影響創鉅痛深卽如用人行政所關最大在當局爲一時權宜每多自由委派而流弊所及則事權歧異督察無從甚或以給養不敷截取收款加征附捐謀資挹注路務運輸往往另設機關擅扣車輛行車不按程序旅客瀕危商貨積滯國計民生被害實鉅至電務則商電停滯官軍兩項電費動輒記賬雖有規定視若具文任意濫發擁塞線路郵局則檢查不照定章駐軍強迫匯兌費時耗資莫此爲甚航務在今尙屬萌芽迭聞呼

籲每有扣留及藉端沒收轉租情事以致外國輪船乘隙擴張一線生機盡被摧剝揆厥原因障礙不除違言建設會員等竊以全國幸告統一軍事結束交通會議適乘其時痛定思痛難安緘默况我軍政諸公業經早有宣言與民更始既拜仁言期睹實效抑更有進者交通爲國家行政之一端綱紀之整飭民生之發展收入之整頓以至對外國際地位之增長胥視此爲關鍵所冀政府對於議決各案積極施行軍事當軸本有維護之責自不致再蹈干涉之嫌豈僅交通四政得暢生機而國家人民咸所利賴倒懸已久望澤尤殷迫切陳詞諸希鑒察全國交通會議叩巧

交通部呈報辦理交通會議情形文

呈爲呈報事職部於八月十日召集全國交通會議業將召集旨趨會議規程呈由

鈞府核示在案京外各機關各地交通服務人員及延聘專家亦深以革新交通事業不容稍緩故均踴躍赴會如期齊集並各抒所見計畫宏深共到會員一百四十三人收到議案四百零六件當於十一三兩日先開大會二次將議案分別組類交付審查復開各組審查會前後三十六次昕夕鈎稽於八月十六十七十八三日復開大會三次據各組審查報告歸納爲一百四十六案逐案議決於十八日午后閉會綜其議案綱要如劃一事權以明統系釐訂法規以資整飭培養人才以求進步剔除積弊以肅官箴清理舊債以孚信用籌集新資以謀發展實行特別會計以冀通盤籌畫凡茲所論既昭示於建國方略尤無背革新方案集羣彥於一室頗聞獨到之詞求進步於方來固多可採之處用將議案總目暨議

決清單繕送

鈞府并即日將會議全案編造總報告書一俟輯印竣事續行呈送所有職部辦理全國交通會議情形
理合備文呈請鑒核此呈

國民政府

計呈提案分組目錄暨議決案清單（略）

交通部長王伯羣

演說詞

開會詞

今天是我全國交通會議開會的第一日諸君勤勞國事冒暑遠來至堪感謝伯羣藉此機會得蒙中央黨部國民政府派遣代表賜訓并與全國碩彥相聚一堂尤覺榮幸非常照革命的過程上來說現在軍事時代業已告終訓政時期即將開始已往的奮鬥犧牲艱辛痛苦總算得到相當的取償但是訓政實施經緯萬端今後宜如何培養元氣創造新機應有明晰的考查詳密的規畫充分的準備與不斷的努力方可奠定建設的基礎完成三民主義建國的使命就建設而言交通事業實居首要地位其壅塞暢達關係一國的興衰存亡其流注貫輸的工作有如人身的脈絡我國興辦交通事業已有五十多年的歷史路電郵航等政迄今尙僅略具雛形比之東西各國實瞠乎其後考其原因雖有多端而已往當局之有意摧殘實屬無可諱言故交通事業至於今日千瘡百孔焚亂如麻業已陷於破產境地若不乘時急起直追力圖補救則一切善後的整理訓政的實施建設的規畫均將無所憑依民生疾苦惡劣環境亦將終無解除打破之時伯羣職責所在夙夜籌謀乃有交通事業革新方案的擬定在此方案中對於已形的積弊頹敗的原因破壞的現狀今後措施的方針均詳爲述及現狀已明方針斯定即將依照預定步驟逐漸前進第一步就現成事業加以整理其綱領如恢復交通常態祛除積弊改善現狀再就已成事業謀相當之充實與擴張等項第二步對於急需事業提前籌辦其綱領如完成粵漢鐵路株州韶關段修築滬杭甬鐵路錢塘江曹娥江一段進展隴海鐵路由靈寶至蘭州段平綏鐵路關溝段改綫規定

全國無綫電信網籌辦機車車輛製造廠籌辦航空運輸準備接管海軍行政等項第三步對於未來事業從速設計其綱領如規定全國鐵路綫網國道綫網籌設製鐵鍊鋼廠整理揚子江水道推廣與獎勵海外航業等項方針與步驟雖已決定但欲期其見諸實行則先決問題略有四端一爲事權統一因爲行政若無系統則營業收支用人取捨以及一切行政事項中央僅有管轄的虛名全失酌盈劑虛獎勵黜陟的實用故交通行政權應使其統一二爲交通財政應確立特別會計制度今日垂敗的交通事業非設法自救別無他途故應確立特別會計制度厲行財政獨立以後交通進款用以改良及擴充交通事業的本身希望中央國庫不再挪移地方長官不再截提三爲減免苛捐以免商人規避重稅改道繞越滯減貨物運輸使鐵路運費國家稅收不受影響四爲肅清匪患近來拆軌劫車砍桿割綫搶劫郵包截掠航輪常常發現國家既受損失民衆痛苦更甚應由中央責成各省軍事長官於各路沿綫趕辦清鄉以安行旅綜此四端爲整理與革新交通事業的先決前提果蒙中央與地方當局予以諒解和協助則一切規畫方能期其實行今天乘全國交通會議開會的日期謹將伯羣個人對於整理交通事業的意見簡單向諸公報告但是學識才力均屬有限謬誤在所不免遺漏恐亦不少希望到會諸公在開會期中對於今後全國交通事業應如何整理規畫發抒偉論賜予指導則率循有自當竭其駑鈍以追隨諸公之後將來事業蔚興民生日裕不獨總理釐訂的建國方案賴以完成而中華民族固有的光榮亦將由此復興諸公偉略匡時彪炳千古伯羣亦與有榮施焉

中央黨部代表李烈鈞訓詞

各位同志今天是全國交通會議開會之期烈鈞代表中央黨部參與盛典來說幾句話近來首都連開會議如教育會議財政會議議決各案都是很有成績的此次王部長召集交通會議到會各代表均係富有學識經驗之士將來議決各案其成績必有可觀交通事業之關係國家有如人身之血脈血脈流通則身體強壯交通發達則國家富強所以總理民生主義於衣食住三者之外加入行之一種就中國交通過去之歷史而言先用人力次用獸力（牛馬）又次則用風力其後則用蒸氣最近又用電力近世文明各國大概均用蒸氣及電力是以人使用機械不是用人爲機械吾國交通事業仍用人力拖拉甚屬幼稚欲與世界各國抗衡想爭國際上之自由平等真是難乎其難所以總理對於交通事業非常注意現在如風神榜西遊記上所說的交通都有了即沒有說的亦有了總理交通計畫要築十萬英里鐵路百萬英里道路疏通舊河開闢新河並發展無線電使交通利器徧布全國惟是交通事業最重要者莫如鐵路中國鐵路祇有七千餘英里日本地域祇有中國一省之大其鐵路比我國多一千餘英里比利時地域祇有中國一府或數縣大其鐵路幾與我國相等美國鐵路有七十五萬英里即以三分之一而論吾國亦須有二十五萬英里總理希望造成十萬英里已渺乎其小以這樣狀態說起來中國交通事業是很不好的不過凡百事業皆係由初步逐漸做去而後及於遠大的現在革命已經成功障礙全除祇要我們能够努力做去一定可以發達適纔聽王主席所說的計畫都是必要的以王部長之革

命精神及諸位之學識將來必有很好的議決案議決出來烈鈞之意見止於此再聽諸位高論

國民政府代表宋淵源訓詞

今天交通會議開會淵源代表國民政府來與諸位說幾句話適纔王部長及中央黨部代表對於交通事業應說的話都已說過了不過王部長所說交通部所負債務已有七萬萬元以上要請諸位注意此項債務是從前軍閥利用交通事業借債挪作別項用途其實所有交通財產核實估價所值恐難與債務相抵其中積弊甚深現在欲求整理交通事業先要剔除積弊交通如人身血脈血脈流通則身體強壯如淤血不清則仍不能強壯故一方補血同時並要清血然後吃補藥方有益處故整理交通須先剔除積弊如積弊不能剔除即使辦一新事業亦不過興一利多一弊仍難收發展之效此其一現在軍事已告結束交通事業爲物質文明之表示如一國鐵路多即足以表現其國文明之進步王部長所提整理交通計畫要請諸位詳細研究如認爲是應當做的就一致贊助如認爲尙有應行商榷之處亦望互相協商今天到會代表皆是很有學問的淵源希望對於積弊要注意剔除對於計畫要認真研究

內政部部長薛篤弼演說詞

各位來賓各位同志今天兄弟來參與盛會非常榮幸王部長叫我演說因爲事前沒有預備祇得勉強說幾句兄弟有一種感想在沒有到過中國的人以爲中國交通一定是很便利很發達的但是從實際

上看起來究竟是怎麼樣呢表面上中國交通事業有鐵路有輪船有郵政有電報以我個人眼光看之可以說中國交通事業是沒有的譬如鐵路雖有數千餘里但因債務關係或因不平等條約之關係路權完全掌於外人之手如中東鐵路南滿鐵路皆是中國能直接行使主權者甚少又如航路除招商局有幾條輪船外其餘皆是外國所有的再如電政雖已徧及全國然其應用材料完全仰給於外人郵政在交通事業中成績是很好的但大權多操之外人中國人在內不過做一點小事就以上四點言之中國交通或是全權操於外人或一部分權限操於外人或則應用材料仰給於外國所以中國交通不但是幼稚可以說完全是沒有的至於民間行路仍多用騾車馬車汽車路雖略有建築旋修旋壞而且是很少的今天王部長召集會議熱心改革在交通界開一新紀元不但是交通界的光明亦即是全國前途的光明再交通事業對內對外亦很有關係就對內而言如四川軍事因交通不便至今未能結束西藏蒙古因交通不便未能完全收回再就對外而言外國人在中國有交通中國人在本國反無交通如長江內河外人之兵輪商船可以自由行駛如此情形何以對外故此交通會議於國家前途有很大的關係於革命史上是有無限的價值至於交通應辦之事王部長已有宣言前在政治會議曾見其所擬之種種計畫頗為詳盡王部長恐尙有不周密之處故請諸位到會研究將來開會結果必定有很好成績兄弟對於本會議還有兩點意思要說第一國人常言與外人經濟絕交而交通上所用材料多因爲自己不能製造仍須購自外人經濟絕交那能辦得到哩故欲實行經濟絕交最好先開辦一很大的工廠製造一切用品要自己用自己的材料然後纔能說是中國人自辦的交通第二交通會議對於

遠者大者固須注意而近者小者亦不可忽略這也是要計畫的簡單言之交通設備完全之後最要緊的是秩序如首都之地走路不分左右固然是地方當局的責任亦是對於交通秩序上未加注意再下關輪船碼頭秩序甚壞浦口下車買輪渡票時非常擁擠有站在人身上買票者非獨觀瞻不雅且於秩序上大有妨礙其他如鐵路各站脚夫任意搬運物件甚至失掉站上車上污穢不堪皆是應當整頓的地方外國則不然車站買票的地方有進口有出口買票時魚貫而進有條不紊毫不費力車站亦頗清潔所賣票數是以車上坐位數目爲標準車上秩序井然故交通事業日益發達此種近者小者應由辦事的人隨時隨地加以整理希望到會諸君務要加以注意

江蘇農礦廳長何玉書演說詞

玉書對於交通事業本是外行但是交通事業與農礦事業亦有連帶關係所以玉書也來說幾句話剛纔王部長與薛部長已約略說過我們中國現在已有的交通事業是破爛不堪的例如鐵路自造成以後就永久用下去既不加修亦不逐漸更換如此交通工具直至用到壞了爲止尙何發展之可言交通狀況如此故各種事業亦因以停滯試就原料而言各地礦山所出之煤因交通不便堆積如山不能運出如同石頭一樣所以總理民生主義於交通事業特加注意現在北伐完成交通會議接着財政會議之後開幕是因爲交通事業與其他方面均有連帶關係如祇注意交通而不與其他事業通力合作其結果雖有種種計畫亦不過等於紙上談兵無濟於事現在首都建設委員會對於電政原料之補

充定有計畫將來交通上關於電政一層似可與建設委員會共策進展剛纔薛部長所說交通上所用各種原料完全取諸外國此言誠然現在我們第一要緊的事是要定百年大計以後交通上所用各種原料大之如車頭小之如枕木均須設法補充改用國貨日本初造鐵路係東京至橫濱一段完全用狹軌後來各地方均仍舊貫現在欲求改用寬道事實上已難進行此即交通政策事前未能確定一根本計畫所致故玉書意思以爲現在交通事業先要維持現狀以後再定百年計畫逐漸進行如此庶可期其發達

國民革命軍總司令部代表邱煒演說詞

邱煒奉總司令命令出席參與盛會不勝榮幸煒係軍人深知交通事業與軍事關係甚爲密切第一運輸軍事發生第一步就是動員所有軍隊及軍械輸送均須仰賴交通機關第二通信如報告敵情發佈軍令均有賴通信機關以資傳達故戰爭時作戰時間僅佔三分之一卽以北伐而言渡江以後因爲交通設備沒有完備頗感困難現在王部長於北伐完成之後召集此會對於以前的困難如何設法解除對於以後的秩序如何設法整理將來開會結果必有很好的成績使中國鐵路電線如蜘蛛網之密布軍事動員可以朝發夕至享有種種便利這是我們軍界所最希望的

國民革命軍第二集團軍代表熊斌演說詞

兄弟係代表馮總司令出席交通會議今日得見諸君非常榮幸兄弟是個軍人交通與軍事上之關係略知一點其餘則是外行不過交通事業與政治教育亦很有關係王部長召集交通會議是改良交通事業之起點交通行政貴在統一今天到會代表或是交通當局或與交通界有關係者開會以後對於統一計畫務須努力實行極力贊助俾期實行兄弟可以代表馮總司令說一句簡單的話馮總司令對於交通統一是有抱十分熱誠是願十分贊助實行的自辛亥以後連年軍事交通機關破壞殆盡王部長所定詳細的整理計畫希望能早日實行則是國家前途之福

國民革命軍第三集團軍代表王錄勳演說詞

今天代表閻總司令來出席會議臨行時閻總司令曾說此次交通會議希望要有圓滿結果兄弟是第一次到南邊來到漢口看見輪船很多都是掛的外國旗很生感慨從前交通事業破碎不堪的很多王部長對於交通計畫有地域的有時間的將來必有很好的成績總之沒有交通則衣食住行都是不行的此次議決案如能見諸實行實是我們大家之光榮不勝感謝

國民革命軍第四集團軍代表林廷華演說詞

兄弟今天代表李總司令出席因為是個軍人對於交通事業本屬外行不過因從事軍務在戰場上感受交通不便之痛苦很多交通與戰爭之勝負很有關係吾國將來能否與外國作戰固屬另一問題倫

使作戰其勝負視交通便利與否爲轉移若交通便利實予軍事上以莫大之助力故中國須先將路電郵航四政整頓完善然後方可與外國作戰兄弟是廣東人說話有不明白的地方請諸君原諒

北平天津銀行界代表周作民演說詞

今天全國交通會議開會作民代表北平天津銀行界出席很爲榮幸交通事業關係重要已經諸君說過兄弟是金融界中人僅就金融界與交通有關係的地方略言之交通係社會命脈金融機關亦是社會的命脈社會事業有賴於金融界之補助者甚多中國地方遼闊如欲發展交通事業需用資金甚巨以前築路資本多係借自外人自歐戰以後外人不能投資以致已辦事業多歸停頓未辦事業不能舉辦國內金融界因需要關係始逐漸發展金融界亦深知交通事業關係重要故曾爲多數之投資如測量借款及隴海鐵路債票等其所定條件均甚公允事實俱在可以查考現在北伐成功王部長對於交通事業有詳細整理計畫將來必有成績可觀希望交通當局對於舊債加以整理以維信用金融界必能捨棄目前之利益以補助交通當局進行

國立暨南大學校長鄭洪年演說詞

諸位先生今天交通會議開幕洪年被邀列席很爲榮幸洪年從事交通事業雖有多年但近兩年來並未聞問甚爲退化伯羣先生所提之方案關於整理交通及將來發展如材料債務等項均有詳細計畫

又經諸位發表許多意見鄙人荒疏多年本來沒有說話的地位因王部長要我說話故簡單說幾句交通事業與社會經濟很有關係現在訓政開始注重建設但是從經濟方面說起來交通政策有直接生產間接生產之分美國係採用直接生產故其交通事業賺錢甚多但此種政策祇能適用於生產事業發達之國家所謂間接生產即是以交通事業補助農工業之發達吾國係產業落後國家直接生產政策固不能採用即間接生產因外人不肯投資亦恐難做到以現在情形而論祇有採用相對政策一方面維持債務信用一方面補助農工發展美國為生產最發達之國家其運費由許多專家經十五年之研究始訂出最高率與最低率中國關於運費一層以前交通當局常時開會研究頗有斟酌自北洋軍閥擅權以來對於運費任意增加即將鐵路整理完善運輸亦難發達王部長主張減少運費誠為扼要辦法此其一中國交通事業所以不能進步完全是人才關係因交通事業為專門學問要有科學上的組織近來交通專門人才雖多但不能使之各展其才因從前初辦交通時所用人員祇要能說外國話者即可充任自民國八九年以後此種人才逐漸淘汰目前交通專門人才約有三百人足以勝任如能各得其用於交通前途很有希望故支配人才應當注意此其二鄙人於民國元年到北京曾內充科長外充處長以六七年之經驗研究起來覺工程一部分很不完備現已到衰敗不堪地步欲求整頓非請金融界加以幫助不可老實說一句金融界若不幫助交通當局自己恐亦站不住脚這是要希望金融界努力協助與交通界連為一氣的又財政部也要與交通界聯合起來共謀整理因交通上所負債務雖有七萬萬元之多若分析起來應歸財政部償還者約在一萬九千萬以上故必要財交兩部通力合

作方有辦法兄弟辦理交通事業成績很壞即在廣東辦理財政亦無成績近來專心教育於交通事業更爲隔閡故無多意貢獻

閉會詞

會員諸公全國交通會議開會十天現在會期已畢各方對於改革交通事業之議案業已分組審查詳慎討論先後議決通過諸公不避炎暑遠道賁臨連日出席會議爲國效勞伯羣承教之餘無任敬佩之至本會議會期爲時甚短總計收到議案達四百件之多在此短時期內諸公竟能將頭緒萬端之交通事業予以精密之考慮久遠之規畫使今後交通事業之改進得有準繩可循成績之偉大而迅速實有非初料所能及者然此種成績決非可以倖致要皆諸公開誠合作慎思明辨之結果伯羣忝參末議匪特榮幸實深感謝竊自承乏交通以來已逾一稔回溯受命之始正值危難之際軍事倥傯應付至難但求局部應付未遑根本革新捫心自省良深愧怍此次會議之召集實冀合羣策羣力示我周行匡我不逮俾得急起直追以補愆尤幸預會諸公或爲各省代表或爲各界領袖或爲海內之碩學名流或爲交通界之服務人員所提各種議案類能理論事實雙方兼顧計畫精當伯羣獲益良多故諸公此次來京預會可謂非專應交通部之請而來乃爲代表一般民衆利益而來諸公在會議中之所陳議卽不啻無量數民衆之呼聲伯羣自當謹遵衆議勉勉從事以期無負諸公指導之厚意惟古語有之爲政不在多言願力行何如耳今後實行各種議案之準程中雖不免有種種之困難種種之障礙伯羣在職一日誓

排除一切竭其能力以與周旋而諸公此番歸去實亦同負改進交通重大之使命與艱難之責任尤希望本此一貫之精神相維相助始終不懈使今日之所規畫者得以逐漸生效充分實施在中國交通史上放一異彩是即本會議之榮亦國家之庥也茲有須向諸公致其歉意者酷暑蒸人首都新建種種設備未完本會議一切供張均極簡陋凡有招待不週之處尙乞原諒爲幸

熊會員亨靈演說詞

主席各位會員我們在這地方開了九天會各省代表各專門家以及各局局長共有百餘人討論發展全國交通事業這種盛會不但是中華民國以來所未有的事就是中國歷史上恐怕也是頭一次但是兄弟有個朋友對兄弟說南京地方近日發現一種流行病這種流行病就是開會甚麼經濟會議咧財政會議咧五中全會咧鬧得滿城風雨現在交通會議又開幕了開會儘開會事實上仍是看不見有效果兄弟聽了他這話就發生感想就是我們要怎麼樣把我們所議決所希望的都能够實現要建設的建設起來要整頓的整頓起來使中國交通事業樣樣革新我們這次大會所討論的都是交通事業上最重要的問題都是應該實行的但是實行要怎麼樣呢固然是要財政先有辦法其餘的事情纔可以辦然而最要緊的還不是在財政一方面總理說「知難行易」中國向來交通事業都是很困難各方困難實在情形各有不同如果要調查起來時間上或要幾個月工夫現在各方面都有代表到這裏開會討論全國交通事業情形都一一到我們目前使我們完全的詳細的知道以後只要按着去做

就是不過常有人說開會的成績往往在散會時跟着各位會員一同散去這是極危險的我們要特別注意從前各電局各路局只要能够敷衍現狀就算盡職所以沒有發展以後我們要遵照總理交通計畫積極進行希望各路局長回去以後將地方交通事業怎麼樣發展的意見隨時貢獻於交通部貢獻於各地方希望各省代表回去以後把這次大會情形報告各省省政府就可能範圍之內積極進行這是兄弟希望各位努力的一點意見

周會員作民演說詞

主席各位會員鄙人所說的就是宣言上面幾句話我們這次交通會議關係非常之重大綱紀之整飭民生之發展收入之整頓以至對外國際地位之增長都視交通爲關鍵所冀政府對於議決各案積極施行此外要說的就是現在很熱的天氣主席能够召集這個大會使我們有機會共同討論得了許多益處並得貢獻意見於政府這一點我們對於主席應當要感謝的

程會員孝剛演說詞

主席各位會員我們開這個交通會議討論振興交通事業本席以爲關於交通之先決問題就是交通事情要革新我們要一方面希望交通事業發展同時也希望民衆心理改變革新方案中所謂社會化是必要的這次大會會員各界都有有民衆的代表有商會的代表有教育界的代表與交通界本身的

人員在這個地方我們可以知道交通事業就是全國民衆的事業從前在軍閥把持之下民衆不能過問現在已到了訓政時期政府全力謀交通事業之革新與發展既與軍閥時代不同民衆心理也是要改變一點這次召集這個大會討論研究許多重要問題本席趁閉會的時候說幾句話我們無論那方面代表統統是代表國民都要極力使民衆對於交通事業的心理能够改變認清楚交通事業是全國民衆事業發達就是大家事業的發達痛苦也就是大家的痛苦希望各位回去把這個意思宣傳宣傳

題

名

全國交通會議會員名錄 以姓氏筆畫多寡爲序

姓名	別號	籍貫	資	格	徽章號數	報到日期	席次	南京通信處
刁燦桂	瓊二	廣西	湖北電政管理局長		五六	八月六日	五四	交通旅館六十號
于樹深	筱川	江蘇	江蘇省商會聯合會代表		一一一	八月十日	五三	慧圓街三十一號楊宅
王伯羣		貴州	交通部長		一		一〇	交通部
王咸	荔村	福建	延聘專家		二七	八月九日	三四	馬府街中華飯店八號
王彭年	右鏡	湖北	延聘專家		一三六	八月十日	四九	中華飯店
王錄勳	猷宸	山西	第三集團軍總司令部代表		七一	八月八日	七二	龔家橋陳公館
王克用	俊三	甘肅	河南電政管理局長		七九	八月九日	九五	下關交通旅社八十三號
王孝賚	曉穎	浙江	各省商會聯合會代表延聘專家		一一四	八月十日	一〇二	中正街江蘇大旅社三十六號
王慶莘	伊耕	福建	正太鐵路管理局代表		六四	八月七日	一〇五	中正街惠中旅社二十九號
王繩善	爾綯	江蘇	延聘專家		一〇七	八月十日	一二三	龔家橋四號
方達智	子穎	湖北	湘鄂鐵路管理局長		一五一	八月十五日	一四一	東方飯店十六號
石芝坤		浙江	上海總商會代表		一一一	八月十日	五八	下關交通旅社二號
江祖岱	禪山	江蘇	延聘專家		一二七	八月十日	六二	交通銀行
任嗣達		雲南	交通部參事		五			
朱庭祺	體仁	江蘇	隴海鐵路督辦公署代表 工程監督局長		五三	八月六日	二七	中正街新南京飯店三十八號

題名

一

全國交通會議彙編

朱成章	江蘇	上海銀行公會代表	一一九	八月十日	六三	下關上海銀行
朱葆華	江蘇	安徽省政府代表	二六	八月九日	八〇	馬府街中華飯店二十三號
朱邦獻	江蘇	延聘專家	一四五	八月十二日	一三五	中國銀行
宋鏘鳴	浙江	延聘專家	八七	八月九日	一〇七	東方飯店六十號
何家成	浙江	河北電政管理局代表	三二	八月九日	三三	奇望街溫泉旅社
何澄	山西	滄石鐵路局局長	八〇	八月九日	一一九	龔家橋陳公館
何朝宗	貴州	浙江電政管理局局長	六〇	八月七日	一二七	南捕房二十三號
吳承齋	浙江	交通部電政司司長	九	八月九日	二	交通部
吳光宗	福建	海軍總司令部代表	六五	八月七日	五六	海軍總司令部
吳榮鬯	江蘇	北平天津銀行公會代表	一三一	八月十日	六一	中國銀行
吳樹人	安徽	延聘專家	六三	八月七日	八三	東方飯店二十九號
吳山	四川	河南省政府代表	七七	七月三十日	一一五	中正街南京飯店三十三號
沈祖偉	浙江	揚子江水道整理委員會代表	五二	八月六日	八	小豐富巷五號
沈蕃	江蘇	交通部航政司司長	一一	八月十日	一三四	半邊街二十二號
沈成棫	福建	上海總商會代表	一一九	八月十日	五七	薩家灣劉公館
邱煒	浙江	總司令部代表	五七	八月七日	一二八	高樓門十三號
余祥麟	福建	郵政總局及各區郵務管理局代表	九三	八月九日	二一	下關郵政總局
貝祖詒	江蘇	延聘專家	一三〇	八月十日	四二	珠寶廊中國銀行

李仲公	貴州	交通部次長	二			
李國杰	安徽	延聘專家	一三二	八月十日	三	下關東南飯店
李慶芳	山西	延聘專家	八一	八月九日	一四	龔家橋陳公館
李隆鈞	江蘇	延聘專家	四〇	八月九日	二八	軍事委員會交通處
李鍾楚	江蘇	延聘專家	一二六	八月十日	四一	中正街交通銀行
李晉	浙江	延聘專家	一四〇	八月十日	一〇六	香鋪營孔公館
李文元	天津	郵政總局及各區郵務管理局代表	九四	八月九日	一一八	下關郵政總局
李進祿	福建	郵政總局及各區郵務管理局代表	九五	八月九日	一二〇	下關郵政總局
李屋身	浙江	滬寧滬杭甬兩路管理局局長	一一五	八月十日	一二四	三牌樓農學院
李範一	湖北	建設委員會代表	三七	七月九日	一三一	韓家巷建設委員會
李季清	江蘇	山西電政管理局代表	一五二	八月十五日	一四二	中華飯店三十八號
林實	福建	交通部參事	四	八月九日	一五	半邊街二十二號
林襟宇	浙江	審計院代表	一三九	八月十日	三八	五馬街南洋旅館四十六號
林廷華	廣東	第四集團軍總司令部代表	二九	八月九日	六六	馬府街中華飯店九號
林卓午	福建	郵政總局及各區郵務管理局代表	九七	八月九日	七六	下關郵政總局
林祖澹	江蘇	延聘專家	一〇三	八月十日	一三〇	西成旅社
周作民	江蘇	北平天津銀行公會代表延聘專家	二三	八月九日	一	珠寶廊中國銀行
周繼堯	安徽	延聘專家	三三	八月九日	三一	交通部電政司

題名

三

全國交通會議彙編

四

周仁	子競	江蘇	延聘專家	一三二	八月十日	六七	中央大學
周沆	季貞	貴州	延聘專家	四一三	八月十一日	一〇九	花牌樓大吉祥旅社
周鍾岐		山東	廣東省政府代表	六八	八月八日	一三三	中正街新南京飯店四十號
卓宜謀	君衛	福建	北平總商會代表	一四七	八月十三日	一三八	寧臺旅館三十五號
胡筆江		江蘇	延聘專家	二二	八月九日	一九	奇望街江蘇銀行
胡博淵		江蘇	農礦部代表	七五	八月八日	四三	雙石鼓六十號
胡泰年	霖生	浙江	延聘專家	二〇	八月九日	七一	半邊街二十二號
胡孟嘉		浙江	上海銀行公會代表	一二八	八月十日	八一	中正街交通銀行
胡嘉詔	檢汝	江西	延聘專家	一〇九	八月十日	一一一	馬府街中華飯店
柳民均	太庸	江西	江西省政府代表	六一	八月七日	八四	馬府街中華飯店二十四號
茅以昇	唐臣	江蘇	工商部代表	七四	八月八日	七七	復成倉申家巷
俞大純	慎修	浙江	隴海港務監督局局長	五一	八月五日	五二	西華門頭條巷二十六號
徐佩琨	叔劉	江蘇	延聘專家	八五	八月九日	四	下關交通旅社二十五號
徐昌成	展文	廣東	郵政總局及各區郵務管理局代表	九〇	八月九日	二四	下關郵政總局
徐祖善	燕謀	江蘇	隴海鐵路營業管理局長	一一三	八月十日	六四	易家橋張公館
徐新六	振飛	浙江	延聘專家	一一一	八月十日	一一二	半邊街二十二號
徐寄頤		浙江	延聘專家	一四六	八月十二日	一三六	中華飯店五號
陳伯陽		貴州	江蘇電政管理局局長	四二	八月五日	四〇	潤德里電報局

陳雪南	山東	山東省政府代表	四七	八月三日	五五	下關東南飯店七十六號
陳世璋	江蘇	江蘇省政府代表	一三八	八月十日	七四	江蘇建設廳
陳希曾	浙江	上海電報局局長	一四一	八月十一日	七八	西成旅社九十號
陳體榮	福建	延聘專家	七八	八月九日	一一七	交通部
袁敷寬	江蘇	道清鐵路局代表	四四	七月三十日	八五	下關東南飯店三十六號
馬鶴天	陝西	甘肅省政府代表	四五	七月卅一日	九三	丹鳳街丹鳳旅館
班廷獻	山西	平綏鐵路管理局局長	六七	八月八日	一一〇	東方飯店三十四號
陸桂祥	江蘇	上海無線電管理處長	八二	八月九日	六〇	中華飯店四十五號
梁烈亞	廣西	安徽電政管理局局長	四三	八月四日	三〇	交通旅館六十三號
梁鋆立	浙江	司法部代表	一二〇	八月十日	三六	司法部祕書處
韋以勳	浙江	交通部技監	一三	八月九日	一六	西華門頭條巷二十六號
夏孫鵬	江蘇	延聘專家	一四四	八月十二日	一三七	新南京旅館三十二號
孫百英	浙江	延聘專家	七〇	八月八日	七〇	如意里二十二號
孫其銘	貴州	河北省政府代表	一一二	八月十日	八七	下關東南飯店
孫鴻哲	江蘇	延聘專家	一五〇	八月十四日	一四〇	龔家橋陳公館
秦炳文	江西	南潯鐵路局代表	四一	八月四日	一一四	新街口亞洲旅館
麥蔭多	廣東	廣西電政管理局代表	三一	八月九日	三二	溫泉旅館
麥倫達	英國	郵政總局及各區郵務管理局代表	八九	八月九日	六八	下關郵政總局

題名

五

張心激	仲清	廣西	延聘專家	九九	八月九日	七	交通部
張葆彝	秉之	江蘇	延聘專家	二四	八月九日	二三	乾河沿二號
張熾章	季鸞	陝西	延聘專家	一三七	八月十日	四四	平倉巷二十七號
張靜愬		山東	延聘專家	一四二	八月十一日	七九	太平巷航空處
張廷金	貢九	江蘇	延聘專家	一〇八	八月十日	九二	中華飯店
張西曼	西曼	湖南	大學院代表	一四八	八月十三日	七三	大學院
康誥	心銘	湖北	延聘專家	六九	八月八日	四八	華洋旅館二十二號
許修直		江蘇	交通部秘書長	三	八月九日	七五	半邊街二十二號
符鼎升	九銘	江西	交通部總務處處長	七	八月九日	九四	門帘橋十八號
馮培燿	少山	廣東	延聘專家	一〇一	八月十日	二九	西成旅社
彭欲義	遵路	江蘇	電政總局代表	三四	八月九日	二六	府東街青年會
莊智煥	仲文	浙江	延聘專家	八三	八月九日	四五	中華飯店四十五號
程振鈞		浙江	浙江省政府代表	一三四	八月十日	六五	城中飯店
程孝剛	叔時	江西	第一交通大學代表	四九	八月三日	九一	成賢街四十四號
黃士謙		廣西	漢平鐵路管理局局長	五四	八月六日	九	下關東南飯店八十一號
黃乃樞	浩川	廣東	郵政總局及各區郵務管理局代表	九二	八月九日	六九	下關郵政總局
黃曾樾	蔭亭	福建	福建省政府代表	五九	八月七日	一一一	特種刑事臨時法庭
黃朋豪	卓倫	四川	四川政府代表		八月十七日		新街口五十二號

曾玉明	廣東	郵政總局及各區郵務管理局代表	九六	八月九日	一一六	下關郵政總局
楊天受	河北	內政部代表	三〇	八月九日	六	內政部
楊承訓	湖南	津浦鐵路管理局局長	五〇	八月五日	五〇	下關前太古公司
楊先芬	湖北	平奉鐵路管理局副局長	一四九	八月十四日	一三九	暫住B.L號花車
虞和德	浙江	延聘專家	一二三	八月十日	三五	南京總商會
葛揚煥	江西	國民政府法制局代表	七三	八月九日	一〇三	法制局
賈士毅	江蘇	財政部代表	一三五	八月十日	一〇八	財政部
趙世璿	江西	交通部路政司司長	八	八月九日	一一	西華門頭條巷二十六號
趙錫恩	江蘇	延聘專家	一〇四	八月十日	二〇	西成旅社
趙鐵橋	四川	招商局總辦	一〇五	八月十日	八六	半邊街二十二號
趙叔雍	江蘇	延聘專家	六二	八月七日	九九	東方飯店五十八號
鄭方珩	浙江	西北無線電管理處處長	八四	八月九日	二二	中華飯店三十八號
鄭世彬	浙江	浙江總商會代表	一一八	八月十日	四七	寧臺旅館
鄭洪年	廣東	延聘專家	一〇六	八月十日	九六	東方飯店十六號
榮宗錦	江蘇	延聘專家	一一〇	八月十日	一二六	下關茂新麵粉公司
熊亨靈	湖南	湖北省政府代表	四六	七月卅一日	二五	寧臺旅館
熊斌	湖北	第二集團軍總司令部代表	五八	八月七日	八八	十廟口第二集團軍駐京辦事處
潘連茹	山西	西省政府代表	七二	八月八日	一八	龔家橋陳公館
劉汲之	湖南	湖南省電政管理局局長	二五	八月九日	五〇	華安旅館
劉乃宇	福建	延聘專家	八六	八月九日	九七	交通部

題名

七

劉競西	湖南	株萍鐵路管理局局長	四八	八月三日	一〇一	新華旅館二十五號
劉書蕃	福建	交通部郵政司司長	一〇	八月九日	一二九	交通部
盤珠衡	廣西	廣西省政府代表		八月十八日		東方飯店三號
蔡培	江蘇	交通部參事	七六	八月八日	五一	釣魚臺甘露巷
謝為霖	福建	郵政總局及各區郵務管理局代表	九一	八月九日	一二	下關郵政總局
謝鏡第	江蘇	延聘專家	九八	八月九日	八九	交通部路政司一科
盧學溥	浙江	延聘專家	一二五	八月十日	四六	中正街交通銀行
錢永銘	浙江	延聘專家	二一	八月九日	三九	奇望街江蘇銀行
龍滌英	湖南	湖南省政府代表	二八	八月九日	一三	罵鴛橋七號
穆湘珩	江蘇	延聘專家	一〇二	八月十日	一二五	西成旅社
燕一新	貴州	貴州電政管理局代表	三九	八月九日	一〇四	祠堂巷二號
鄺煦堃	廣東	外交部代表	六六	八月八日	一〇〇	外交部情報處
聶開一	四川	延聘專家	三八	八月九日	八二	吉兆營二十七號
瞿志良	江蘇	漢口電報局代表	三五	八月九日	一三二	府東街青年會
關超	廣東	江西電政管理局局長	五五	八月六日	三七	交通旅館四十一號
羅泮輝	廣東	延聘專家	一一六	八月十日	五	三牌樓農學院
譚星閣	貴州	貴州省政府代表	一三三	八月十日	九八	大豐富巷三十號
寶覺蒼	貴州	交通部參事	六	八月九日	一七	交通部
蘇民生	江蘇	南京總商會代表	一〇〇	八月九日	九〇	南京總商會
顧乃斌	浙江	延聘專家	一一七	八月十日	一一三	寧臺旅館
饒秉珪	福建	浙江總商會代表	八八	八月九日	一二二	儀鳳門內五號沙宅
	福建	福建電政管理局局長				

全國交通會議會場席次表

主席

庶務科 文書科 秘書長

議事科 記錄秘書

題名

11 趙世瑄
12 謝爲霖
13 龍滌英
14 李慶芳
15 林實
16 章以敵
17 寶覺蒼
18 潘連茹
19 胡筆江
20 趙錫恩

1 周作民
2 吳承齋
3 李國杰
4 徐佩琨
5 羅泮輝
6 楊天受
7 張心激
8 沈祖偉
9 黃士謙
10 王伯羣

31 周繼堯
32 麥蔭多
33 何家成
34 王咸
35 虞和德
36 梁盞立
37 關超
38 林襟宇
39 錢永銘
40 陳伯陽

21 余翔麟
22 鄭方珩
23 張葆彝
24 徐昌成
25 熊亨靈
26 彭欲義
27 朱庭祺
28 李隆鈞
29 馮培熿
30 梁烈亞

51 蔡培
52 俞大純
53 于樹深
54 刁燦桂
55 陳雪南
56 吳光宗
57 沈成斌
58 石芝坤
59 楊承訓
60 陸桂祥

41 李鍾楚
42 貝祖詒
43 胡博淵
44 張熾章
45 莊智煥
46 盧學溥
47 鄭世彬
48 康誥
49 王彭年
50 劉汲之

71 胡泰年
72 王錄勳
73 張西曼
74 陳世璋
75 許修直
76 林卓午
77 茅以昇
78 陳希曾
79 張靜愚
80 朱葆華

61 吳榮鑾
62 江禪山
63 朱成章
64 徐祖善
65 程振鈞
66 林廷華
67 周仁
68 麥倫達
69 黃乃樞
70 孫百英

91 程孝剛
92 張廷金
93 馬鶴夫
94 符鼎升
95 王克用
96 鄭洪年
97 劉乃宇
98 譚星閣
99 趙叔雍
100 鄺煦堃

81 胡孟嘉
82 聶開一
83 吳樹人
84 柳民均
85 袁敷寬
86 趙鐵橋
87 孫其銘
88 熊斌
89 謝鏡第
90 蘇民生

111 胡家詔
112 徐新六
113 顧迺斌
114 秦炳文
115 吳炳文
116 曾玉山
117 陳體榮
118 李文元
119 李文元
120 李進祿

101 劉競西
102 王孝賚
103 葛煥
104 燕一新
105 王慶莘
106 李晉
107 宋鏘鳴
108 賈士毅
109 周沆
110 班廷獻

131 李範一
132 瞿志良
133 周鍾岐
134 沈蕃
135 朱虞生
136 徐寄願
137 夏孫鵬
138 卓宣謀
139 楊先芬
140 孫鴻哲

121 黃曾樾
122 饒秉珪
123 王繩善
124 李屋身
125 穆湘珩
126 榮宗錦
127 何朝宗
128 邱朝宗
129 劉書蕃
130 林祖潛

151 李達智

141 方達智
142 李季清
143 李季清
144 李季清
145 李季清
146 李季清
147 李季清
148 李季清
149 李季清
150 李季清

九

大門

全國交通會議各組審查會委員一覽表

組別		委員		姓名		
組別	委員	姓名	組約契規法			姓名
			主	副	員	
			葛揚煥	羅泮輝	許修直	
組約契規法	委員	姓名	交通教育組			姓名
			主	副	員	
			張西曼	蔡培	王繩善	
交通教育組	委員	姓名	交通財務組			姓名
			主	副	員	
			張廷金	周仁	陳雪南	
交通財務組	委員	姓名	國際交通組			姓名
			主	副	員	
			周作民	林實	錢永銘	
國際交通組	委員	姓名	國際交通組			姓名
			主	副	員	
			莊智煥	何家成	譚星閣	

題名

政電			組政路						組料材		組務事工職通交				
李隆鈞	李範一	何朝宗	邱煒	周作民	王曉籟	王祿勛	何澄	李厘身	周鍾岐	沈祖偉	陳世璋	關超	榮敬宗	石芝坤	楊天受
吳承齋	燕一新	刁燦桂	周繼堯	林襟宇	胡博淵	劉競西	程振鈞	楊先芬	謝鏡第	瞿志良	韋以黻	王克用	陳伯陽	胡家詔	茅以昇
陳希會	王克用	劉汲之	莊智煥	江祖岱	柳民均	袁敷寬	熊斌	朱庭祺	黃士謙	劉書蕃	穆湘玥	何朝宗	刁燦桂	何家成	胡博淵
吳樹人	陸桂祥	關超	陳伯陽	徐佩琨	王咸	馮少山	林廷華	吳山	楊承訓	程孝剛	趙錫恩	饒秉珪	梁烈亞	林卓午	余翔麟
陳體榮	鄭方珩	瞿志良	梁烈亞	卓宣謀	黃曾樾	王慶莘	熊亨靈	秦炳文	趙世瑄		陳體榮		燕一新	沈祖偉	袁敷寬
劉競西	彭欲義	麥蔭多	饒秉珪		林實	孫其銘	徐祖善	龍滌英	班廷獻		王繩善		李隆鈞	林實	王慶莘

組	郵政組	航政組	特別組	組
何家成	任主 賈士毅	任主 虞和德	張熾章	徐佩琨
	任副主 沈成棫	任副主 趙鐵橋	許修直	麥蔭多
	員委 徐昌成	員委 李國杰	竇覺蒼	
	余翔麟	謝為霖	何朝宗	
	黃乃樞	石芝坤	龍滌英	
	李文元	吳光宗	康誥	
	曾玉明	趙叔雍	劉乃宇	
	茅以昇	楊天受	邱煒	
	胡博淵	張靜愚	何家成	
		程振鈞	班廷獻	

附各組審查會祕書一覽表

組別	祕書	姓名
法規契約組	蔣煒祖	趙以塵
交通教育組	趙以塵	宗惟元
交通財務組	李益年	蘇在奇
國際交通組	俞崇厚	劉瑜
交通職工事務組	傅啓學	吳鳳樓

材料組	李毓庠	余則照
路政組	龐松舟	俞大榮
電政組	李培元	程保璜
郵政組	孫秉鈞	林楨
航政組	鈕因梁	沈慕曾
特別組	張一留	劉瑜

全國交通會議秘書處職員名錄

職務	姓名	別號	籍貫	住址	備考
秘書長	符鼎升	九銘	江西	半邊街廿二號	交通部總務處處長兼任
秘書兼議事科主任	楊天驥	千里	江蘇	平江府南街四號	交通部秘書兼任
秘書兼議事科副主任	張一留	滌珊	江蘇	太平巷六號	
秘書兼第一股幹事	孫熙文	揆西	江蘇	陶谷街三號	
幹事	杜道宗	勵成	江蘇	花牌樓錫成公司	
幹事	李益年				
秘書兼幹事	蘇在奇	幼香	福建	焦狀元巷四十九號	交通部科員兼任
秘書兼幹事	趙以塵	風威	浙江	平倉巷二號	交通部技正兼任
秘書兼幹事	李毓庠	季虞	江蘇	東方飯店五十九號	

題名

秘書兼幹事 鈕因梁 旬夏 浙江 管家橋十八號 交通部技正兼任

秘書兼幹事 俞大榮

秘書兼幹事 龐松舟 松舟 江蘇 北門橋堂子巷六號 交通部路政司科員兼任

秘書兼幹事 宗惟允

秘書兼幹事 俞崇厚 惇伯 安徽 大行宮華洋旅館 交通部路政司科員兼任

秘書兼幹事 吳鳳樓 仲瑜 江蘇 西華門頭條巷廿六號 交通部技士路政司辦事兼任

秘書兼幹事 沈慕曾 賓顏 浙江 大石橋廿號 交通部技正兼任

秘書兼幹事 余則照 仲聯 江蘇 臚政牌樓國民旅館廿號 交通部電政總局副科長兼任

秘書兼幹事 劉瑜 仿吳 湖北 北門橋三眼井四十二號 交通部電政司第一科科員兼任

秘書兼幹事 李培元

秘書兼幹事 程保瑣 望雲 江蘇 臚政牌樓國民旅館 交通部電政總局科員兼任

秘書兼幹事 龍達夫

秘書兼幹事 蔣煒祖 蔣山 江蘇 西華門頭條巷二十六號

事務員 葛敬忠

事務員 徐家淇 輔生 浙江 高家酒店四號

秘書兼第二股幹事 張蔚如 偉如 江西 望仙橋四十五號

事務員 王煥庭 國民政府交通部

第三股幹事 劉敏功 敏功 四川 高家酒店二十六號 交通部總務處第一科科員兼任

幹事	劉方岳					
幹事	楊思禮					
幹事	連垂波					
事務員	尹思齊					
秘書兼第四股幹事	何清華	筱聯	湖南	罵駕橋三十八號		
事務員	戴泗生	子庭	江蘇	估衣廊東南汽車公司		
事務員	郭均	頌平	山西	龔家橋陳公館		
事務員	張榮驥	展如	山西	龔家橋陳公館		
事務員	章鴻	一峰	江蘇	陶谷街三號張公館		
秘書兼文書科主任	黃朋豪	卓倫	四川	新街口五十二號		交通部秘書兼任
秘書兼副主任	葉屏侯	屏侯	福建	半邊街二十六號		
秘書兼第一股幹事	石磊	笑凡	福建	半邊街二十六號		兼任
秘書兼幹事	唐樹屏	樹屏	江蘇	半邊街二十六號		兼任
秘書兼幹事	林驥材		貴州	新街口五十二號		兼任
幹事	唐有烈	九如	江蘇			兼任
秘書兼幹事	倪中軫	心白	江蘇	鼓樓興皋旅館七號		
幹事	鄭碩貞		福建	交通部		兼任
第二股幹事	王永燾	鳳翔	湖北	南京革命軍日報社		兼任

幹事

吳樹滋

防城

江西

高家酒店十四號

幹事

曾廣銘

重慶

新街口五十二號

幹事

江祖蕪

次鷹

福建

半邊街二十六號

第三股幹事

梁漢聲

廣東

牌樓街五十號

兼任

幹事

楊曾謀

如孫

江蘇

事務員

孫乃湛

燕賓

江蘇

本京石壩街美術學校

事務員

喻公魯

浙江

交通部

兼任

事務員

張孝威

愚若

江蘇

本京薛家巷暨南大學

事務員

黃均宇

四川

新街口五十二號

第四股幹事

鍾全林

全林

湖南

高家酒店十三號

兼任

幹事

艾和琴

和琴

貴州

高家酒店十三號

兼任

事務員

帥譽

孟欽

江西

羊市橋進香河一號

事務員

歐陽濬

澄軒

江西

高家酒店十四號

事務員

畢家琛

孝芝

湖北

鼓樓黃泥岡廿五號張寓

事務員

史策芬

介眉

湖北

狀元境聚賢棧

事務員

王榮光

榮光

江蘇

古鉢營一號

事務員

黃書銘

叔和

貴州

益仁巷電報局

第五股事務員

呂俊

秀羣

江蘇

安品街卅六號

交通部書記兼任

事務員	揭方權	達經	江西	洪鑫里五街廿三號	交通部辦事員兼任
事務員	許紹棠	平山	江蘇	交通部	交通部書記兼任
事務員	楊鑄馨	蘭陔	湖南	焦狀元巷十九號	交通部書記兼任
事務員	柯曾榮	黎月	江蘇	南京電話局	交通部書記兼任
事務員	周公然	竹渠	南京	韓家巷十一號	交通部書記兼任
事務員	胡綱	怡如	江蘇	大全福巷財政廳宿舍	交通部書記兼任
事務員	鮑延華	灼其	江蘇	信府河第一三五號	交通部書記兼任
事務員	劉午樓	慕農	江蘇	延齡巷十三卷	交通部書記兼任
事務員	沈學洙	一峰	浙江	交通部	交通部書記兼任
事務員	畢超羣	仁珊	安徽	高家酒店一號	交通部書記兼任
事務員	李金堯	慕陶	江蘇	北門橋堂子巷六號	交通部書記兼任
事務員	張曙初	東旭	湖北	督署西街皇城巷廿號	交通部書記兼任
事務員	范應珂	雲軒	江蘇	沐府西門九號	交通部書記兼任
事務員	宋明德		江蘇	上海商務印書館	交通部書記兼任
事務員	江婉英		江蘇	新街口亞州旅館	交通部書記兼任
事務員	黃錦文		江蘇	新街口亞州旅館	交通部書記兼任
秘書兼庶務科主任	陳承修	淮生	福建	半邊街二十二號	交通部總務處科員兼任
秘書兼庶務科副主任	張泰	大來	浙江	半邊街二十二號	交通部總務處科員兼任

題 名

第一股幹事

何林 樹人 河北 沐府西門九號

交通部總務處科員兼任

幹事

劉志揚 雲南 高家酒店一號

交通部總務處科員兼任

幹事

張光煒 曼倩 江蘇 碑亭巷女青年會

事務員

冷家瑞 幼軒 江西

事務員

張允康 伯莊 江蘇 薛家巷暨南學校

事務員

徐瑜亭 禹廷 浙江

事務員

張見心 建新 浙江

第二股幹事

劉德蓀 顯卿 江蘇 交通部內

交通部總務處科員兼任

幹事

林澤 霖澤 浙江 罵駕橋二十八號

交通部總務處科員兼任

幹事

何謙 益聯 湖南

事務員

何定國 文俊 湖南 大石橋二十號

秘書兼第三股幹事

傅啓學 述文 貴州 高樓門

交通部秘書兼任

秘書兼幹事

劉雲舫 君璧 江蘇 上海外交部辦事處

幹事

許富強 江蘇 高家酒店十四號

幹事

張景璵 警子 江蘇 高家酒店十四號

事務員

史兆農 杏瞻 浙江 大行宮銅井巷四號

事務員

李傳堃 亮如 江蘇 堂子巷九號

事務員

甘聯丹 步墀 江蘇 評事街

事務員	胡和	守和	浙江	下關招商局	南京招商局局長兼任
事務員	陳承斌	鍾英	福建	鎮江車站	滬寧鐵路鎮江段長兼任
事務員	曾世榮			下關車站	滬寧鐵路南京車站稽查兼任
第四股幹事	王長青		河北	中正街交通旅館	
幹事	黃鏞	書農	江西	石板橋慕慈醫院	
事務員	姚珪	士龍	安徽	沐府西門三十四號	交通部總務處辦事員兼任
事務員	余煥	景暘	江西	高家酒店十四號	
事務員	鄧訓月	步蟾	湖南	新街口亞洲旅館	
事務員	史畏三	國一	江蘇	文德橋堂子巷十一號	

紀

錄

全國交通會議舉行開會式紀錄

民國十七年八月十日下午三時

主席 王部長伯羣

秘書長 符鼎升

到會會員 共一百二十六人

開會如儀

報告事項

一 主席宣告開會致開會辭（詞另錄）

二 中央黨部代表李烈鈞致訓辭（詞另錄）

三 國民政府代表宋淵源致訓辭（詞另錄）

四 主席請來賓演說

（一）內政部長薛篤弼演說（詞另錄）（二）江蘇農礦廳長何玉書演說（詞另錄）（三）國民革命軍總司令部代表邱

煒演說（詞另錄）（四）國民革命軍第二集團軍代表熊斌演說（詞另錄）（五）國民革命軍第三集團軍代表王錄勳

演說（詞另錄）（六）國民革命軍第四集團軍代表林廷華演說（詞另錄）

五 主席請會員演說

（一）周會員作民演說（詞另錄）（二）鄭會員洪年演說（詞另錄）

六 主席致謝詞並謂開會時間歷時較久不及遍請各會員演說好在會期之內天天可以聆教甚盼各會員以後出席儘量發表意

見庶幾本會獲到很圓滿的結果

七 主席宣告散會

全國交通會議第一次大會紀錄

民國十七年八月十一日上午八時

主席 王部長伯羣

秘書長 符鼎升

一 開會如儀

二 簽定席次

三 通過議事規則及分組審查規則會員提議省略逐條討論以全案付表決附議五人以上請以全草案付表決

決議 全體照草案通過

四 組織審查委員會

主席謂照本會議分組審查規則第二條之規定各組主任副主任由主席指定之今指定各股正副主任如下

一 法規契約組 主任葛揚煥 副主任羅泮輝

二 交通教育組 主任楊芳 副主任蔡培

三 交通財務組 主任周作民 副主任林實

四 國際交通組 主任鄺煦堃 副主任王咸

五 交通職工事務組 主任楊天受 副主任茅以昇

六 材料組 主任陳世璋 副主任章以勳

七 路政組 主任周鍾岐 副主任謝鏡第

八 電政組 主任邱煒 副主任周繼堯

九 郵政組 主任賈士毅 副主任沈成枳

十 航政組 主任虞和德 副主任趙鐵橋

指定各組正副主任後主席又謂各會員可自由認定兼任二組以上之審查委員其各組審查委員名單列下

一 法規契約組

葛揚煥正主任 羅泮輝副主任 許修直 康 誥 孫百英 李慶芳 梁鑿立 吳樹人 潘連茹 張熾章 鄭洪年

周 沅 陸桂祥 莊智煥 袁敷寬

二 交通教育組

楊 芳正主任 蔡 培副主任 王繩善 馬鶴天 程孝剛 徐佩琨 張廷金 周 仁 陳雪南 鄭方珩

三 交通財務組

周作民正主任 林 實副主任 錢永銘 胡筆江 盧澗泉 江祖岱 貝淞孫 吳榮鬯 徐新六 胡孟嘉 朱成章

謝爲霖 張心激 胡泰年 麥倫達 謝鏡第 沈成枳 趙升雍 李扈身 沈 蕃 林祖潛 李 晉 王彭年

蘇民生 賈士毅

四 國際交通組

鄭煦堃正主任 王 咸副主任 宋鏘鳴 黃會懋 黃乃樞 張葆彝 柳民均 王祿勳 譚星閣 林襟宇 鄭方珩

莊智煥 陸桂祥

五 材料組

陳世璋正主任 韋以黻副主任 穆湘玥 趙錫恩 陳體榮 王繩善 沈祖偉 瞿志良 劉書蕃 程孝剛

六 交通職工事務組

楊天受正主任 茅以昇副主任 胡博淵 余翔麟 袁敷寬 王慶莘 石芝坤 胡嘉詔 何家成 林卓午 沈祖偉
林 實 榮宗敬 刁燦桂 梁烈亞 陳伯陽 李隆鈞 關 超 燕一新 何朝宗 饒秉珪 王克用

七 路政組

周鍾岐正主任 謝鏡第副主任 黃士謙 楊承訓 趙世瑄 班廷獻 李厚身 楊先芬 朱庭祺 吳 山 秦炳文
龍滌英 何 澄 程振鈞 熊 斌 林廷華 熊亨靈 徐祖善 王錄勛 劉競西 袁敷寬 王慶莘 孫其銘
王曉籟 馮少山 胡博淵 柳民均 王 咸 黃曾樾 林 實

八 電政組

邱 煒正主任 周繼堯副主任 莊智煥 陳伯陽 梁烈亞 饒秉珪 何朝宗 刁燦桂 劉汲之 關 超 瞿志良
麥蔭多 李範一 燕一新 王克用 陸桂祥 鄭芳珩 彭欲義 李隆鈞 吳承齋 陳希曾 吳樹人 陳體榮
劉競西

九 郵政組

賈士毅正主任 沈成斌副主任 徐昌成 黃乃樞 李文元 曾玉明 李進祿 林卓午 余翔麟 麥倫達 楊天受
茅以昇 劉書蕃 劉乃宇 謝爲霖 石芝坤 趙叔雍 胡博淵

十 航政組

虞和德正主任 趙鐵橋副主任 李國杰 吳光宗 聶開一 余文純 沈 蕃 張葆彝 趙錫恩 林祖潛 張靜愚

程振鈞

十一 特別組（未定）

五 報告議案總目錄

主席指定議事科正主任楊天驥副主任張一留報告總目錄三百三十五件

第一組 共二十件 第二組 共二十件 第三組 共三十一件 第四組 共三件 第五組 共二十一件

第六組 共十五件 第七組 共七十六件 第八組 共七十二件 第九組 共七件 第十組 共四十二件

議案中有不能列入上述各組者則歸入特別組（第十一組）計二十件

報告畢會員楊芳請辭交通教育組正主任

主席謂交通教育與大學院有密切關係請不必推辭

秘書長謂按照交通會議開會日期預計表本日下午應開分組審查會由各組正副主任召集地點可到招待處接洽

六 各會員報告

主席謂照今日議事日程議案已完惟昨日大會開幕因時間匆促各會員未能充分發表意見現在請各位報告各地交通實施旋有

廣東省政府代表等相繼報告（詞另錄）

主席宣告散會

全國交通會議第二次大會紀錄

民國十七年八月十三日上午八時開會

主席 王部長伯羣

全國交通會議彙編

秘書長 符鼎升

開會如儀

主席宣告開會 報告人數百三十七人今天到會會員一百十五人已過半數應即開會

議事科主任楊天驥報告

一 大學院代表楊芳因公出京大學院改派張西曼爲代表其席次仍照楊代表原席

二 昨今兩日續到會員五人茲先簽定席次如次

沈 蕃 一百三十四號 朱邦獻 一百三十五號 徐寄願 一百三十六號 夏孫鵬 一百三十七號

卓宣謀 一百三十八號

三 會員中有自願加入各組審查會者分別報告如左

法規契約組 竇覺倉 袁敷寬 陸桂祥 莊智煥 黃士謙

交通教育組 孫其銘 鄭方珩

交通財務組 林襟宇 李鍾楚 韋以黻 黃士謙 何家成 徐佩琨 于樹深

國際交通組 鄭方珩 陸桂祥 莊智煥 何家成

交通職工事務組 陳伯陽 刁燦桂 梁烈亞 燕一新 李隆鈞 關 超 王克用 何朝宗 饒秉珪

路政組 胡博淵 柳民均 王 咸 黃曾樾 林 實 周作民 林襟宇 江祖岱 徐佩琨

電政組 陳體榮 劉競西 何家成

郵政組 胡博淵

航政組 張靜愚 程振鈞

四 本會開會後陸續收到之議案甚多趕印不及自今天起所收議案擬分別性質逕送各組審查會審查不再付印若先付印恐審查會開會時看不到反辜負提案者之苦心請原諒尚有整理電政債務案係蔡會員培所提出前天報告之提議人係屬錯誤

主席 按照本日議事日程第四項須議審查報告惟昨日各組其開過審查會者僅有路電兩組其餘各組尚未開會茲請路電兩組審查主任報告經過情形

路政組主任周鍾岐報告

路政組昨日開會因為議案尚未完備臨時改開談話會僅就議案目錄分為五類審查惟所收議案共有八十六件之多以後尚有續到者原定兩日內審查完畢恐時間太短趕辦不及請將今日大會改為審查會可以多出半日審查時間

主席 頃聞路政組主任報告因議案太多而審查時間又短請將今日大會改為審查會茲再請電政組主任報告審查經過情形

電政組主任邱煒報告

電政組昨日下午一時開審查會到會者二十一人計收議案八十三件因為議案全未印出當經議定審查時分為三小組一無綫電組二電話組三電報組於每日下午一時至三時開小組審查會將議案理由辦法簽註意見三時至六時再開全體審查會決定

審查報告將其結果提交大會

江會員祖岱 交通財務組議案多未完全擬請將議案趕速印就發給各會員以便審查時詳細研究

周會員作民 交通財務組尚未開會擬於今天開會時研究審查方法再行審查

主席 剛纔聽兩位主任報告均因議案未印齊以致不能着手審查按照本會議規程第十條之規定各會員如有提案須於開會前五日送交本會議秘書處以便編列有許多會員因路途遙遠議案多未能如期送到在五號以前所收議案祇有一百餘件五號以後交到者有二百餘件估議案全數三分之二而前兩天送來者有一百五十餘件若不付印恐辜負提案者之苦心除鉛印外所有南京各機關油印機幾全數借來以備油印並託各印刷小店代印惟以每一件議案須印二百餘份之多全數合計約在數萬張以

上以二十餘人日夜趕印至昨晚止尙未完全印出很爲抱歉此中困難要請諸君原諒適才有幾位提議因審查時間太少請將今日大會改開審查會未稔諸君意見如何

周會員作民 本席贊成本日大會改爲審查會

主席 諸君如無異議即改開審查會以省時間原定開會日期以十三日上午開大會下午開審查會十四十五兩日上下午均開審查會至十六日上午開大會請各組審查委員於十三十四十五三天內將各案審查完竣以便十六日提交大會討論今天及以後所收之議案不再付印擬逕交審查會審查以便臨時採納若先付印恐重要議案審查時反看不到轉辜負提案人之意思還有許多抽象的議案照分組審查規則第七條之規定凡議案不屬於第一條所列各組或特別重要者得設特別組審查之其委員由主席臨時指定以首名委員爲審議長等語現擬於十組審查會之外另設特別組由本席指定正副主任及審查員以便與其他各組審查會同時審查今指定各員如下

特別組 張熾章 許修直 竇覺蒼 康 誥 劉乃宇 何家成 何 澄 沈 蕃 何朝宗 龍滌英 何 恆 班廷獻
徐佩琨 麥蔭多

林會員實 今日議事日程第四項係審查報告惟審查報告尙未出來請將今日上午大會改開審查會從速審查

主席 今日上午大會改開審查會由周會員鍾岐提出已經周會員作民贊成現在連同林會員實贊成者差不多在五人以上諸君如無異議即改開審查會衆無異議

主席 諸君既無異議今日大會改爲審查會

議事科主任楊天曠 照章各審查會開會係由主任召集請各主任與各組祕書接洽辦理

主席 宣告散會

全國交通會議第三次大會紀錄

民國十七年八月十六日上午八時

主席 王部長伯羣

祕書長 符鼎升

開會如儀

報告事項

- 一 主席宣告開會 今天到會會員現在已有八十六人超過半數照章開會
- 二 議事科楊主任報告續到會員缺席會員及陸續交到提案等項（另錄）

討論事項

一 交通教育組

- 1 主席謂依今天議事日程各組審查報告順序第一項為交通教育組現在請審查主任報告審查經過

2 張會員西曼報告

交通教育組經大會交到各案都共二十一件審查結果就各議案性質相同者歸併為十一件採用分工合作的辦法又分為兩類1 專門教育類2 普通教育類專門教育類原有提案十四件現已併成七件其第一件「交通大學制度案」原案意思與專門教育的原則並不違背現在根據交通部革新方案加以修正與審查報告案所定次序略為變動即原案第一項與第二項對改將各院次序修正如下

- 1 上海交通大學改設三院

全國交通會議彙編

十

a 電機工程學院

b 機械工程學院

c 交通管理學院

2 北平交大的管理科歸併上海交通管理學院

3 上海交通大學現有的土木科歸併唐山交大並將該校改爲土木工程學院

4 交通大學得設預科

第二件（審查報告與油印品同從略）

第三件即整理交通教育計劃案原案大體審查通過但對於甲項辦法（交通教育委員組織法）修正爲「委員會之組織大學院交通部各派委員」原爲一人現在改爲二人因爲交通教育與大學院極有關係所以大學院應該派兩人又在原案中沒有聘請專家的規定現在審查結果認爲有加聘的必要但其人數不得超過交通部與大學院所出委員總數故規定爲自二人至四人爲度（其餘報告與油印品同概從略）此外附帶報告一句就是本席代表大學院所提擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作爲教育基金案因爲此案與交通財務組有關經本組審查通過移交審查將來即由該組提交大會討論

3 主席謂該組審查報告極爲詳細是否逐一討論抑或全部討論先請大家決定

4 何會員朝宗 本席以爲先從全部討論遇有異議處再行分別討論

5 主席 全部討論有無附議

6 羅會員泮輝黃會員士謙等附議

7 主席 現將十一項全部討論不過十一項中除第四項已經由審查會決定沒有另設之必要不必加以討論外其餘十項各

位如有異議請即提出討論

8 程會員振鈞 本席對於第一件的一二兩項以爲應鄭重研究本席從前在北平交通大學教書多年昨天有許多學生不贊成此辦法其理由歸納起來大概有兩種

1 北平交通大學所設的鐵路管理科已有多年畢業的學生已經有兩千多北平方面又有交通博物館及測量儀器等等都有相當的設備其他關於鐵路管理種種實習方面並有漢平平奉平綏等鐵路

2 現已有入主張以爲北平將來劃成爲全國教育區如果實現交通部在北平方面似乎應該有交通教育機關存在並且要就原有的規模擴充起來

9 潘會員連茹 剛才程會員振鈞主張的各點本席完全同意辦理交通教育當然與交通事業有直接關係所以應該設於交通發達的地方上海雖屬商業發達之地但並不宜於辦理教育況且北平交通大學設立很久上海既非教育中心所以把交通大學移到上海是不妥當的

10 主席 大家對此問題還有意見沒有

11 蔡會員培 本席以爲先決問題究竟採用分院制抑或不採用分院制如採取分院制把上海的土木工程科搬到唐山本席以爲求管理上之便當起見是很相宜的目前上海方面祇有鐵路管理科照本席意見將來對於郵政電政航政依照革新方案都應當擴充將教育集中如果要辦一個完善的學校應該將經費人才集中起來所以本席主張歸併的好

12 楊會員承訓 本席對於審查報告深爲贊成第一交通大學就是從前的南洋大學課程規則很嚴格的設備也很完全凡是關於工程方面的學術對於這一點是很重要的否則就難免發生許多妨礙

13 徐會員佩琨 對於交通大學的制度現在已經討論很詳細把北平的部分歸併到上海也有許多理由第一北平那方面的設備比上海稍爲差一點上海方面空地很多地段適中且設備方面也費了多年工夫差不多很完備其體育館圖書館及經濟

科學館也都有的所以在上海辦學校非常適宜就北平方面講也並不是不適宜於讀書不過事實上有許多困難沒有上海那樣方便現在爲各方面的便利所以酌量歸併也是遷就事實的辦法

- 14 周會員鍾岐 剛才有些幾位會員以爲北平辦交通教育在種種方面要比較上海差一些這一點本席有不能同意的地方鐵路交通管理或者以爲上海比北平設備完全不過北平是平奉漢平平綏等路的中心在教學上確有種種的方便上海是商務的中心點北平也是商務的中心點而且還是全中國一個極重要的地方兩下的地位並沒有多大的區別程會員所說的意思也是很對本席主張將上海交通管理學院歸到北平分校方面去上海本校設立電機工程學院和機械工程學院唐山分校仍可將上海的土木工程科歸併進去

- 15 茅會員以昇 這個事情本來在民國九年就有提議不過照提案方面看起來上海做本校唐山作爲分校本席有三點意見要貢獻（一）從歷史上看來唐山這個學校已經有二十多年的成績在社會上很有名譽他們資望不但在中國就是在外國也很著名現在如果改爲分院恐怕不很妥當（二）關於土木工程科民國十年就有歸併的提議不過上海土木工程科已經有二十年的歷史所以照這樣辦法似乎不十分相宜（三）從管理上看唐山方面也非常之完備現在如果改爲分院直接受上海本校的指揮事實上有很多的困難這是本席的一點意見

- 16 熊會員亨靈 兄弟意見還是歸併上海爲宜因爲北平唐山都只有一點可取上海則各方面都很完全就是實習方面也是不成問題因爲上海有滬寧滬杭兩鐵路可比北平漢平平奉平綏等路

- 17 主席 關於這一個問題本席有一點意見現在交通部方面祇有三個學校不得不希望在重要的地方將來都要設立我們對於教育事業應該抱定這個方針今天討論這個問題恐怕還有不十分明瞭的地方這一次兄弟到北方去對於學校的事情是很注意的我到北平交大去參觀考察現在交大科目祇有管理科一科學生有二百七十餘人以學生程度而論和大學的程
- 度還差的很遠以學生學風而論兄弟去考察的時候學生總算很客氣然而很顯出他們的學風是不十分好這是北平管理科

的情形如果說是要將這個學校辦得他滿意非把學生程度提高不可終要名實相符使大學的學生確有大學的程度否則將來我們的學生到外國去留學還是要進他們的大學預科或一年級這是極不名譽的我們學生的程度在國際上要同人家相等如果我們大學生在大學畢業之後再去進人家專門學校的預科或者是一年級那是不對的這是第一點

第二點現在北平地方要找程度很高的教習也是很難學生的程度既是很低自然要求很好的教習才好可是事實上又是困難所以在目前最短時期內有酌量改變的必要剛才周會員程會員等的主張我都認為有理由北平這個地方將來要劃為教習區我們要有好的學校兄弟是很贊成的不過在目前我們要把根基立起來不要化了許多的錢收些不好的果子今天在這裏討論兩方面的會員都有一個共同的目的就是要求學校實力的擴大和教育事業的發展我們怎麼樣才能達到這個共同的目的呢這一點兄弟以為先要儘兩三年內將二百多學生用種種方法把他的程度提高使他們真有大學生的程度對於徐會員的提議兄弟很表贊同我們可規定一個時期到了時期之後如果學生程度提高了管理科自然也可以設立和擴大了這是對於北平提出來的一點意見

至於唐山的呢現在祇有一個土木工程科學生也很少就現在大學院公布的大學條例已經通不過因為大學院規定要有三科以上才可稱為大學如果要遷就大學院的規定再附上兩科去稱他大學在事實上能不能我覺的是很為難的因為在事實上祇能辦一科如果我們勉強遷就恐怕教授人材也是不够所以徐會員提議把唐山大學改為交通大學分院是比較妥當一些現在三個學校的情形是如此請大家就這個情形來討論

18 李會員季清 本席贊成合併將鐵路管理科設在北平土木工程科設在唐山其他如電機電報等科都設在上海

19 周會員鍾岐 我們提案很多時間又很局促請主席將本案付表決

20 張會員西曼 關於大學的問題照現在大學院的規定必須要有基本專科如文科理科等二科以上才可稱為大學如果祇有一個單科祇能稱為學院譬如中央大學這個名詞裏面包括文科理科農科商科等如果單獨稱呼就得稱文學院理學院農

學院或商學院……現在照我們的情形交通教育的事業的確是應該竭力擴充竭力發展可是要辦教育必定要經濟集中人材集中管理集中設備集中組織集中這五方面都能完備教育才有辦法剛才主席在北平參觀以後得到這種情形就是因爲這五點不能集中的緣故這種地方也應該原諒他們在國家政治時刻變動的時候教育經費不能安定這樣要請好教員也很困難於是對於學科的教授方面就減少許多的力量對於學生求學的興趣也受不少的打擊經濟力量不集中設備方面當然也不能完全我以為唐山北平上海的交通大學還是分稱學院照大學院的規定把他成了一個系統依徐會員的提議將他改革一下俟政治安定教育事業已經發達人材經濟管理等力量已經集中再盡各別的發展這一點是要請各位注意的至於如何辦理應該看地方情形去辦理的譬如上海是交通大學唐山是分院都要按實際的情形去規定還有一點意思在目前交通教育的狀況之下本席主張統一不贊成分散

21 主席 這個問題已經討論了好久可以提出來付表決各位對於將交通大學歸併成一個系統一節有什麼異議至於應行修正之點我想很少可以交審查會或交通部去辦理所以修正點不必提出因爲這種事情本不是一成不變的至於交通管理科有擴充的必要的時候這個條件也是可以通過的

22 孫會員鴻哲 對於原案辦法本席完全同意不過對於分校一點不能表示贊同唐山大學雖然沒有大學的資格但是學校的資格總是有的是所以我主張上海交通大學稱爲上海學校唐山的稱爲唐山學校北平的可以稱爲北平學校至於內容可再酌量辦理我以為對內是沒有關係的因爲唐山大學歷史很久如果改爲分校他們就很懷疑最好是不必改變名稱本席並不是反對原則名稱上如能加以修正以維持歷史上的關係比較的妥當

23 主席 名稱應該如何決定不必在此時提出現在根據大學院大學條例付表決

24 議事科楊主任 現在將審查報告原案付表決但是對於內容名稱上的修正等由交通部或審查會辦理這個意思剛才主席已經宣布現在再附帶的報告一下

25 主席 將原案付表決贊成者一百〇六人（通過）

主席 現在請討論第二第三第五第六第七第八第九第十十一各案請各位發表意見

1 李會員慶芳 提案多時間又有限請主席將審查報告全部付表決

2 虞會員洽卿 對於表決一點本席以為應該鄭重第二十三案大學院所提的「擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作為教育基金案」如果要通過事實上是很困難的這一種噸稅是為造燈塔用的完全為求航行上的便利此項費用大概要二百八十萬銀子至於辦商船學校祇要五萬塊錢那就很便當儘管可以開辦不過全照二十三案的辦法恐怕辦不到

3 主席 噸稅一案是關於財務組的不在今天討論範圍之內

4 石會員芝坤 第二十三案關係重大本席以為要鄭重討論

5 蔡會員培 這案已交財務組審查大體可以贊同今天表決這一案當然除外

6 張會員西曼 本席代表大學院提出這一案交財務組審查已經通過將來用兩組名義提交大會公決對於吳淞商船學校的恢復他的經費是用噸稅發行債券做基金至於審查結果最好是逐條通過因為他的性質不同不過為便利起見還是全部通過的好

7 李會員慶芳 本席以為對於各審查報告如果沒有異議的即付表決那麼今明兩天就可以討論完了這一點請大家注意

8 熊會員亨靈 照李會員所說本席以為籠統的表決有許多困難因為各委員對於各組的審查報告還不知怎樣的解決我以為審查報告應由主席先逐一說明再徵詢大眾意見如大家沒有異議便可通過倘有意見發表亦可依次加以討論

9 主席 審查各案本來已經分類將性質相同的歸併交通教育組共分十一類現在第一類已經表決通過其他十類除第四類已由審查會議決不必討論外其餘均經審查通過所以想用全部表決剛才虞會員意要逐一表決不知各位有無附議

10 虞會員和德 交通教育組各提案當然可以拿全部表決本席剛才所說的是指各組而言並非專指交通教育組一項

11 錢會員永銘 本席贊成李會員主張全部付表決

12 程會員孝剛 本席以爲可將審查報告作根據整個的付表決

13 吳會員山 各提案有不妥當的地方已由審查會詳細審查過本席主張全部付表決

14 主席 所有交通教育組其他各案全部付表決（衆贊成）

全體通過

二 國際交通組

1 議事科楊主任謂第二項爲國際交通組現在請審查主任報告

2 王會員咸 報告審查經過（詳見審查報告書）並謂第七第八兩案是昨天交來不及開會審查現在定於今天下午審查

後明天再在大會報告

現對於國際交通情形略爲報告國際交通是在國際聯合會裏頭有一個國際交通委員會這會是在國際聯合會中最重要的
一個機關從前歐戰以後歐洲所有一切交通都已根本推翻所以由國際聯合會組織國際交通建設技術委員會支配一切中
國本爲國際聯合會委員當然亦派代表出席爲建設委員這國際交通建設委員會的性質與國際聯合委員會一樣的現在委
員人數共有十九個佔國際聯合會委員全體三分之一這委員是一國一個代表所以十九個委員就是代表十九國但是建設
委員會裏邊的性質光是擔任政府與政府接洽的事項所以來去文件都要求政府方面的同意因此覺得不便結果成效也很
慢在一九二二年時候各國又公推法國出來組織國際鐵路常設委員會與建設委員會有一點不同這個常設委員會在國際
聯合會裏頭是一個機關他所辦的事情是關係公約的事情鐵路的事情所以組織這個國際鐵路改良聯合委員會專辦鐵路
改良事宜我國平奉中東津浦漢平四鐵路也加入爲會員當然應派代表常川駐紮巴黎該會辦事處以便隨時出席接洽一切
關於鐵路聯合會的詳細情形在本組審查報告裏邊已經說過這是第一案同第二案審查的情形至第三四五六等案是關於

國際電政事業的經本組談話會討論結果主張由本組與電政組開一個聯組會議共同審查結果就是把第一案同第三案請大會組織廢止或修訂電政合同委員會由交通外交兩部互派人員共同組織研究妥善辦法由交通部呈請國府施行至第五案已經電政組審查過本組似無再行審查之必要

3 主席 國際交通組的審查報告很詳細請大家加以討論

4 李會員慶芳 本席以爲在本案未討論之前應先決定討論的方式據本席意見對於各審查案應採用全部的表決方式因我們的大會日期祇有明後兩日每天至少要討論四組的審查報告所以請各位要把時間注意

5 主席 大家對於全部表決的方式有沒有意見

6 虞會員洽卿 本席之意以爲就時間關係而說全部表決是可以的但是就事實上講全部表決是很危險的譬仿以噸鈔作教育基金這個問題如果不問他能辦不能辦一體的把他通過事實上是辦不通的且此次交通會議很關重大對於各方提案理應彼此共同討論以期妥善譬如本席是航業組委員自然站在航業的立場講話所以所有提案必提交大會以求共同討論因爲意見是要大家討論的這一點請主席注意

7 主席 關於全體表決的方式係就對於審查案本體而言現在大家對於用全部表決的方式有沒有異議
衆無異議並有附議「全部表決」者五人

8 主席 對於國際交通組審查案贊成全部通過者請舉手大多數贊成通過

三 材料組

1 主席 現在討論第三項材料組審查各案先請審查主任報告審查經過

2 陳會員世璋 出席報告（詳見報告書）

3 麥會員蔭多 本席以爲關於甲項材料試驗內對於鐵路材料已經有試驗而對於電報無線電的材料却没有提到要知道

這兩項的材料是極重要的而且不但如此就是電燈的材料也應該由交通部去試驗的電流試驗以前北京雖有一個試驗所不能算得很完備不過種種高壓低壓的電機都有的這種東西現在北京電話局還很多請大會要是注意這種試驗把已有的電機都集中起來另外再想法子補充一點

4 何會員家成 本席這次奉派到北平去接收交通部所以都知道這些電機已經裝好了運到上海所以將來試驗所可以設在上海

5 貝會員祖詒 材料的審查報告大體都已決定由部裏去辦可是對於材料的製造本席以為應該補充的現在各國對於各種材料都有標準中國對於材料標準差不多還沒有辦鐵路方面還可說是一點電政方面簡直是毫無標準現在各處用的電線有的用銅絲有的用鐵絲漫無標準電話也是如此近來無線電上海自己製造的很多但也是不統一的這是與交通很有關係所以本席要補充一點就是請交通部趕快設立委員會聘請專家確定標準

6 秦會員炳文 關於電政材料的標準可以在電政組內斟酌現在可以不必討論

7 主席 貝會員所補充的意思我們交通部已經有設計委員會可以將此種情形由該會採納辦理我們現在先把審查報告付表決大家如果沒有異議就可以討論終結

衆無異議 全體通過

四 交通財務組

1 議事科楊主任報告現在請交通財務組審查主任報告審查經過

2 周會員作民 謂本組共收到提案三十六件經審查會審查結果把性質相同的案子併爲七類現在依次報告出來

甲 關於特別會計各案

1 周會員出席報告（詳見審查報告書）

2 主席謂交通財務組各提案非常重要其審查報告共分七類現在第一類報告已完各位意思對於各該案討論方式是逐類討論表決還是等該組主任將七類完全報告後再全部付總表決請大家決定

3 張會員心徵 謂關於特別會計各案審查報告內第五項「造路養路資金營業收入並其他款項不得挪移其盈利應專供改良擴充並償債之用」一段本席以為「造路養路資金」範圍太狹應改為「建築資金」庶幾不惟指鐵路一方面而言就是郵政電政也可包括在內

4 主席 對於張會員提議修改有附議沒有（附議者五人）

5 吳會員榮豐（或係心號） 本席主張維持原案不必修改

6 主席 現在已經有五人以上附議可以照修正案付表決如果沒有異議就可通過

議決 通過

乙 關於交通債款各案

1 周會員繼續報告（詳見審查報告書）

2 賈會員士毅 本席在上次開審查會的時候適到上海去不能列席非常抱歉今看審查報告大體很為詳細不過本席還有

三點要討論

一 關於審查報告書 甲 整理舊債下「B」款「酌定分償辦法」項下第一條本席意見以為對於國內當然是這樣但是對於國外要維持國際信用本席對於審查報告深表贊同不過下面應改為「應由交通部商同政府酌量辦理」譬如交通部的債如果不承認宣布出來對於國際信用未免有損

二 對於同上酌定分償辦法項下第二條本席以為交通債務非常多而償還方法又非常複雜所以在「繼續履行合同等款」之下加「應設立整理舊債委員會」字樣至所有債務根據審查委員會所擬辦法辦理

三 在「C」款確定整理舊債基金項下第二條內「不能負擔之數擬請」下加「會商財政部」五字因現在交通部的收入有限整理本身債務尙虞不足要是再加上二萬五千元以交部名義所借而非交部所用之債務恐怕更困難了所以關於此項債務的清償不能不請政府設法籌款而要籌這筆款子勢必用新增的關稅爲基金去募債纔可所以無論如何交通部所欠之債應全部設法整理方爲妥善本席對於審查報告本無異議之處這三層不過是一點補充的意見而已

3 周會員鍾岐 剛才賈會員所說本席深表贊同交通部本身債務共有七萬萬之多清償極爲困難所以凡非交部直接所用之債款應歸政府設法清償

4 李會員鐘楚 略謂賈會員所言甚是關於加入「舊債整理委員會」一節本組在審查時候也顧慮到因爲恐怕一標整理名義與國家信用有礙所以沒有把他加進去

5 吳會員榮鬯（或係◎號） 本席對於賈會員主張文字方面之修改現在可以不必討論至關於舊債整理委員會一節因交通債務有路電郵航四種性質亦各不同若舉整理之名手續必異常紛繁故本席意見以爲不必加入

6 徐會員祖善 對於D項內「酌核辦理」四字改爲「擬定償還辦法」六字

7 李會員鐘楚 財務組對此祇能規定原則不能確定辦法所以本席主張改爲核辦兩字

8 主席 關於無線電債款我們無承認之必要所以文字上愈空愈好因爲時期不同在國民政府之下差不多是認爲不合法的所以以不落邊際爲是

9 陳會員世璋 D項內「整理浙路」句上應改爲整理蘇浙路

10 朱會員成章 主張於同條內（D條）「酌核辦理」句改爲「酌辦」兩字

11 主席 照修改付表決全體通過

丙 關於英庚款築路各案

1 周會員之報告辭見審查報告書（從略）

2 主席 各位對該審查報告有無意見發表

3 張會員西曼 關於英庚款築路各案本席認為非常重大現在要請各位委員注意中國國民黨的政綱對外政策第五條有「庚子賠款當完全作為教育經費」的規定教育最高行政當局的大學院對此並沒有什麼成見因為這是在黨綱上已經規定的不過對於這項款子的動用應先有整個的計畫總以用在生利的事業上再將他餘利來辦理教育事業本席對於本案所定辦法理由都很充足但是覺得有把他保留的必要因為庚款問題與國民政府各部都有關係譬如要交涉收回與外交部就有關係保留款項發行公債與財政部就有關係照總理手定的政綱對大學院又有關係將來如何用來發展交通事業又與交通部有關係而用作發展實業與工商農礦等部又各有關係這樣看來所以這個案子應該由國民政府全部來解決組織委員會詳密討論安定辦法所以本席以為有保留之必要

4 吳會員樹人 庚款這個問題是很重大的數目既然很大要用的地方也很多本席以為要通盤籌劃在以前本來已經決定幾成做什麼用幾成做什麼用但是因為中國政局不定到現在還沒有相當的解決退還這筆款子差不多當國幣二千多萬金美國方面已經移存到我國北方的外國銀行本來他們也預備來辦中國的文化事業的我國學術界方面因為這筆款子的使用權仍操在英國的外交部根本不脫文化侵略的性質一致反對所以到今還不能動用仍舊存在那個銀行但是為數很大就一年的利息就很可觀本席意見以為我們應乘這次交通會議的機會組成一個庚款委員會先將我們對於收回該款的用途和計劃商權安定再積極向英政府交涉把這筆款子先行轉移到本國銀行這個辦法和審查報告正是一致雖問題的內容複雜萬分但是目前不能不急速設法將該款移存本國銀行保管所以本席主張簡單的先把這個審查報告表決通過不知道各位意見如何

5 主席 現在討論這個問題有兩個意見一是主張保留的一是主張照案通過的應請決定

6 吳會員榮魯（恐係³號委員） 全國交通會議這次是第一次開會到會的都是全國交通界的同人和其他有關於交通事業的同志站在我們的立場上對於政府的建議當然是應該主張將這項款子辦理交通事業不過本席對於將該款為基金發行公債一層本席以為有疑問至於其餘各點均可照原有辦法通過況且我們大會所要求的未必就成為事實可是在交通的立場上是不能不主張將庚款築路的

7 張會員西曼 本席所說將庚款充教育經費並不是將教育會議的議案來限制交通會議的主張因為這是在政綱上已經規定了的我們在國民黨統治之下對於 總理的主張絕對不能推翻庚款是一個很重大的問題不能用部分去解決應該由有關係各部統籌辦法將來的用途怎麼樣可以照情形去辦不單是用於築路凡是有利於國計民生的都可以辦的

8 周會員鍾岐 關於英國的庚款完全是要由英國國會支配的而且他們要照他們的預算來分派在我們的主張當然要全部拿回來由我們自由支配所以現在還是要辦交涉的時候對於劃分用途似乎不必多所爭執

9 李會員鍾楚 將庚款築路把所得的餘利作為教育基金這個辦法是很正當的

10 茅會員以昇 英國庚款到現在還沒有在他們國會中正式通過有多少數目可以還的也沒有一定所以本席主張將這個案子暫時保留

11 潘會員連茹 請主席注意本會議事規則第十條「同一議案每人發言不得過二次每次發言以十分鐘為度」的規定所以本席主張即將本案付表決

12 梁會員鑿立 本席對於將本案暫時保留的主張非常贊成我們交通會議所議決的案件斷不能和政綱有衝突的地方這個原則不論是教育會議財政會議經濟會議都應該尊重的現在這個問題一時還不能解決因為退還庚款英國方面還沒有正式通過因此本席極端主張保留

13 錢會員永銘 將這案保留本席是很贊成的對於庚款的應用有兩個原則（一）應該有整個的計劃（二）不應單獨去

辦理

14 李會員季清 本席以爲庚子賠款不應單在築路一方面着想應該把電報無線電報等一併歸納在內纔於交通事業有偉大的利益

15 馬會員鶴天 這個案子關係太大可以留交第三次全國大會去解決

16 主席 交通部是國民政府下的一部這種問題議決以後能辦不能辦還是要由政府去決定我們不必爭持在這次會議裏定出一個辦法也是很好的如果各位認爲原案可以通過就可以把他通過

議決 照案通過

丁 擬設福建官民合辦省立興業銀行爲興辦閩省路礦案

1 周會員審查報告（詳見審查報告書）

議決 通過

戊 籌設交通儲蓄銀行案

1 周會員審查報告（詳見審查報告書）

議決 通過

己 擴充確定交通銀行爲特殊銀行案

1 周會員審查報告（詳見審查報告書）

2 王會員孝賚 本席提這案的意思是在求交通銀行基礎的鞏固至於如何辦法本案中並無如何決定不過能够擴充確定交通銀行爲特殊銀行對於發展交通事業一定有極大的幫助

3 錢會員永銘 交通銀行是股東制如果要更張在事實上不很便利況且現在國民政府對於各種銀行制度還沒有釐定頒

布要改變組織也很困難所以本席主張照審查報告通過

議決 通過

全國交通會議第四次大會會議紀錄

民國十七年八月十七日上午八時

主席 王部長伯羣

祕書長 符鼎升

開會如儀

報告事項

- 一 主席宣告開會 今天到會委員現在已有八十六人超過半數照章可以開會
- 二 議事科楊主任報告續到案件（另錄）

討論事項

一 法規契約組

- 1 主席 現在是審查報告第一項請法規契約組報告
- 2 葛會員揚煥 本組共收到提案二十七件這二十七件內有六件是關於國際條約的有二十一件是關於制定法規的其關於條約的又分三種

1 關於無線電的兩案

2 關於鐵路債款的三案

3 關於海底電線的一件

關於法規的又可分爲六種

1 鐵路法規三案

2 交通人員的任免待遇及保障法規七案

3 電政法規兩案

4 郵政法規兩案

5 航政法規一案

此外還有不分類屬的五案（以上各案詳見審查報告）

3 主席 法規契約組的審查報告經審查主任報告很詳細各位對這個報告如有意見請發表討論如果沒有意見就算通過
衆無異議 通過

二 職工事務組

1 議事科楊主任報告今日依審查報告程序第二項是交通職工事務組報告

2 楊會員天受 主席各位會員關於交通職工事務組的事情比較來得簡單本組審查案件由大會交來的共有二十二件內有一件係關於法規的已移交法規契約組審查又有一件則係提案人自動撤回故實際所審查的祇共二十件審查後依性質同的歸併成爲三類

1 關於電政職工者十三件

2 關於路政職工者五件

3 關於普通交通職工者二件

- 3 主席 關於職工事務組各案的審查報告楊主任報告非常詳細大家有沒有異議
衆無異議 通過

三路政組

- 1 議事科楊主任報告依今日報告程序爲路政組審查報告

- 2 周會員鍾岐 本組審查案共有八十四件經審查之後分爲五類四十件茲報告於下

甲 行政類 十二件

乙 建設類 九件

丙 運輸類 十二件

丁 工機類 三件

戊 國道類 四件

甲 行政類

- 1 周會員鍾岐報告審查經過（詞詳審查報告書從略）

- 2 石會員芝坤 對於路政方面商人受運輸之痛苦實在很多關於車輛一項照普通規定的價額祇有三十兩但是商人轉運

貨物的時候每每任意勒索甚至於出價至九百兩或者多至一千二百兩才能到手關於這一點上海商人已有提案由本席提交大部請求設法改善因爲商人的獲利大半由於貨價低廉如果運輸費昂貴就不能不把貨價抬高在營業上所受損失實在很大便是轉運商也吃虧不少關於車輛方面種種黑幕都有很明顯的證據這一點要請求部長特別注意設法統一運輸消除以前一切的弊端解除商民的痛苦

- 3 主席 交通部方面對於這種事情非常注意現在正在想方法整頓現在各位對於這一類的問題還有什麼討論如果沒有

討論就照審查案通過

議決 通過

乙 建設類

1 周會員鍾岐報告審查經過（詞詳審查報告書從略）

2 熊會員亨靈 關於「完成粵漢鐵路案」的五項籌款辦法本席有一點意思這條路比別地方重要一點因為中國統一現在南北交通祇有平漢鐵路粵漢鐵路僅有廣東到韶關與武昌到株州這兩段而株州到韶關至今還未開築致中部與南部之貨物運輸往來都要遠繞海道費時費財若是把這株州到韶關一段完成南北交通就很便利就可以不走海運生意一定是發達現在要完成這條路辦法要有一定時間要短才有結果我看五項辦法中第一項利用「英國退還庚子賠款」事固可行但現在國內有許多要築的路都想庚子賠款將來能不能夠全數來築路尚是一個問題第二項「繼續舉借外債」外債築路這事也可以行 總理實業計劃國家大事情均主張舉借外債去辦但是辦法與數目也要規定第三項「發行公債」這條路完成生意一定發達投資者原無危險有具體辦法這發行公債也可以行的第四項「漢平津浦平奉平綏四路協濟」現在這四路的收入自顧不暇靠他協濟事實上恐怕辦不到政府也難得去做第五項「兩湖兩廣四省協濟」現在兩湖兩廣已經不是民不聊生財政困難已極靠他們協濟時間上恐怕不是一年兩年可以望到

以上五項中四五兩項是靠不住的一二三項辦法可以採取但是我們要討論一個一定的辦法纔可以進行所以本席對於這案審查報告是很贊成的不過其五項籌款辦法太空洞了主張還要討論一下子

3 張會員西曼 本席對於「完成粵漢鐵路案」第一項辦法利用英國退還的庚子賠款一節以為有鄭重討論之必要粵漢川漢隴海三鐵路之必須完成可以說是人同此心現在國民黨統一中國要謀文化的發揚實業的進展對於交通事業差不多息息相關確有整頓改進的必要不過如果提到辦粵漢鐵路而牽及英國的庚款我們必定要注意到政綱的規定本席是大學

院的代表說這句話並不是以教育會議的議決案來限制交通會議的主張不過現在在國民黨治之下不論什麼提議總要顧到政綱對於 總理的遺教是絕對不能違背的本席擔任交通教育組的審查在審查的時候處處顧全到交通革新方案在這方案中採取材料因為這種事情斷不能憑個人的意思來自由變更的原提案的辦法自然很有價值不過對於政綱未免衝突雖然這種辦法將來還要呈請國民政府核准可是我們終不能不特別鄭重並且茅會員昨天已經報告說英國賠款在國會中並沒有決定交還中國現在中國方面已經決定了怎麼樣用法怎麼樣分配這未免將來使英國有所要挾和制限利用庚款築粵漢鐵路在吳佩孚時代已有這個主張當時國內各界都竭力反對教育界方面主張尤力 總理對於這一點早經確定要把全部庚款作為教育經費我們不能不鄭重的加以考慮

4 熊會員亨靈 主張把庚子賠款來築路也是很有理由的賠款的數目很多發行公債分期把該築的路逐一築成時他的盈餘來辦教育作為教育經費這是一舉數得的方法剛才張會員講到政綱的問題說要顧全政綱上的規定我們都是國民黨員不是反革命者當然不敢反對 總理的遺教不過我們站在交通會議的立場上當然要主張築路對於教育經費並沒有什麼妨礙所以本席以為將庚款築路和政綱不相衝突

5 蔡會員培 決定大體辦法是可以的本席主張照原案通過

6 主席 關於粵漢鐵路的完成交通部方面已經決定了方針這個事情是很複雜的我們將來還要詳細的討論在大會裏我想倉卒間斷不能定出甚麼完美的辦法所以不必在此討論可以先把原則決定現在如果對於其他各案沒有異議就把九案全部通過

議決 通過

丙 運輸類

1 周會員鍾岐報告審查經過（詳見審查報告書）

2 主席 運輸類共有十二案請大家加以討論

3 李會員鍾楚 第四案審查報告文字上應加以修正就是在「積極進行並」下加「將憑提單提貨押款辦法切實實行」

4 張會員心澂 本席以爲不必增加可逕改爲「積極進行以利商民」

5 楊會員先芬 鐵路押款確是一種極好的辦法不過現在國內鐵路裏辦得好的祇有滬杭滬寧兩路因爲這兩條路設備上比較的完全其他各路都是因陋就簡在事實上實在無從辦起

6 黃會員士謙 關於鐵路負責運輸一點在原則上是應當的不過設備有全有不全所以有的辦有的不辦有的辦得好有的辦得不好至於這一點在原則上已經實行我以爲不必修改祇要切實去辦就是

7 李會員鍾楚 這一點如果大家以爲不必修改那麼不修改也好

8 楊會員先芬 辦押款第一要設備完全如果不完全而勉強去辦所以常常有遷延時日的事情發生有的竟延至數禮拜或者一二月所以以後祇要在設備方面切實改善一定會有辦法的

9 主席 貨物負責運輸路局是應該負這種責任的不過現在因爲設備不完全所以交通部方面也是難得辦到

10 石會員芝坤 運輸貨物的利便不利便與商業的盛衰有極大的關係現在路局運貨明明三十兩一輛的車子他要六十兩有時竟要九百兩或一千二百兩因爲這一點商人不能不把貨價抬高所受的損失實在很大影響於人民的衣食住行這和民生主義也大相違背本席希望部長格外注意通令各局照規定價目徵收不能自由訂定

11 主席 這一點部裏自當注意改善各位對於本案還有討論沒有

12 穆會員湘珩 因爲運輸不便所以商界所受的損失很大從前在軍事時代要整頓也無從整頓這種情形我知道交通部所感受的痛苦比商人還厲害所以商人所受損失不敢說是要歸交通部負責但是現在軍事結束訓政開始交通當局當然可以切實整頓解除人民的痛苦本席就商人的立場講極希望當局以後能充分予商人以運輸上的便利維持商人的血本這運輸

的事情路長站長要負完全的責任如果運輸上有什麼障礙當然要同他們辦交涉今天本席特別請求部長對於路長站長切實加以考成嚴定獎懲的辦法否則商人的損失就不能不歸路長站長負責這是我們商人的請求

13 楊會員先芬 有許多事情實在是非常難辦的運輸的事情路局方面自然有應負的責任不過設備不全根本上就不容易辦到所以以後我們要研究改良的方法才可以得到根本的解決否則無論如何是沒有辦法的

14 主席 運輸的事情對於商人有很密切的關係現在應該有運輸的章程以前一兩年因為軍事匆忙各路的運輸各有不同的情形這實在是非常困難的事現在軍事告終我們交通部方面也想把交通事業着手整頓最近發表的方案以及意見都經過許多精密的考察對於各路提出路方的種種談話都注意到現在所提出關於整頓運輸的提案有許多都可供我們的採擇關於這一類的十二案如果沒有什麼討論就可以通過

議決 通過

丁 工機類

1 周會員鍾岐報告審查結果（見審查報告）

2 主席 本類共有三案如果大家沒有討論就可以通過
議決 通過

戊 國道類

1 周會員鍾岐報告審查結果（見審查報告）

2 主席 本類共有四案如果大家沒有異議就可以通過
議決 通過

四 航政組

1 議事科楊主任報告依審查報告程序第四類是航政組

2 虞會員和德 本組收到提案共有四十八件臨時提出有五件共計五十三件現在我們審查之後把他歸納起來成爲十

七類其中第一類歸兄弟報告其餘十六類因審查時鄙人赴滬且與上海總商會航業公會的權利有關係所以本人未便報告少停當請趙副主任鐵橋代爲報告現在本席報告的第一類係關於籌辦國有航業及改革招商局的問題共有六條

1 改革招商局根本計畫以求發展案

2 輪船招商股份有限公司請恢復商辦以保商股案

3 招商局仍歸商辦案

4 籌辦國有航業案

5 請推廣國外航業救濟國內航業案

6 請以商戰策略挽回航權案

這六個提案內容情形非常複雜因爲對於國家有航權的關係對於商界有商股的關係關於招商局這個問題趙委員所提的五項辦法就中認爲最妥當的就是第一項收歸國有不過收歸國有雖有孫總理的政策規定在內但是在孫總理定這個政策的時候與現在的時代不同現在世界各國均將國有航業取消歸商民去辦理新近美國在本年六月間取消國家專有航線任航商自由營業並由彼邦政府備款以最低的利息借給航商以四分之三之資本以資維持此項維持金現已確定二萬五千萬美金任憑借用現在我們討論本國航業收歸國有照孫總理所定政策應當把全國所有航商機關整個收回才對但是整個收回政府有沒有這個力量這是一個問題所以現在這個時期決不是政府收回全部航業的時期招商局是產業上的發達不是航業上的發達照本席估計現政府如欲收回航業至少要有八千萬資金其收回辦法也有兩種一種是照資本的數目一種是照時價的數目照資本收回這是一個很困難的事情因爲有的商家他們是不願意的不過現在本國輪船公司大都已经到了

破產時期依鄙人看起來收回國有是不成問題的祇要政府有八千萬以上的資金就可以辦到

至於第二層仍歸商辦這個問題招商局歷年以來辦事上的腐敗情形在座各同志諒都明白爲什麼這樣腐敗呢因爲大股東互相爭權意見不能一致因此植黨營私弊竇叢生至於官商合辦作價如何定法要是照現在的價呢官家一定要賠本要是照從前的價呢這也是很困難的官商合辦從前已經有過辦法也很好但是一定也要有國家的股本不能佔奪商家的股本不然將來恐怕要有許多爭執至趙會員所提商有國辦這個辦法也是很好的無奈有許多人反對像上海總商會閩北商會及縣商會等聽到了這個消息全體一致反對昨天都打電報來叫本席不要簽字我想這個案子就是這樣的議決了也並不是議決後就能行的所以鄙人答覆上海的商界說這是不成問題的

今天趙會員這個辦法說招商局實行商有國辦以後可以由政府保息但是招商局最近已經有五年沒有發息小股東很吃虧的而且招商局的股票價額是高低不一的從三十兩起到二百八十兩止現在要請政府保息這個辦法是很好的不過恐怕政府將來沒有這筆款子的着落所以要請政府先指定一筆的款依鄙人的估計政府每年差不多要拿出二百萬元才有辦法因爲招商局歷年都是虧本的爲什麼虧本呢因爲他開銷大收入少船隻小用煤多據會員報告年來招商局已經虧負到一千二百三十萬元就是利息一項已年在一百萬元以上又修理船隻每年至少亦須四五十萬元因爲招商局的船隻年齡大多有四五十年左右這是很吃虧的關於招商局的審查報告大致如此妥當不妥當請各位公決

3 主席 對於航政組的報告是逐一討論呢還是全部討論呢

4 石會員芝坤錢委員永銘 先後主張招商局的問題關係重大可以單獨討論

5 主席 如果要單獨討論的應俟本組審查報告全部完畢後就其不重要者先予表決重要者再一一加以討論現在就請趙會員繼續報告

6 趙會員鐵橋報告航政組審查案第二類至第十七類（詳見審查報告書）

7 主席 航政組審查報告除第一類關於招商局問題另爲討論外其第二至第十七類亦經趙會員詳細報告完畢各位有什麼意見發表

8 虞會員和德 剛才趙會員所報告的我還要補充幾句我們招商三北鴻安三個公司這幾年來所受軍事當局租船的響影猶小而受扣船停航的損失實大自從孫傳芳時代到國民政府成立十四個月中間差不多是完全停航的因爲在用兵的時候當局恐怕我們的船隻給敵人運兵所以縱然不須要船隻以濟軍用但也把我們所有的船統統扣在下關其中損失至少當在三百萬元以上本席以爲這筆損失應請交通部長呈請政府核奪辦理還要把「補助」字樣加進去這個補助的例各國都是如此歐戰以後德國的亨堡公司他們的政府就有一筆款子預備公司不足時抵補之用他們的政府爲什麼要有這筆補助金呢就是因爲國家遇有事故的時候要向航業界借用船隻航業界也有應盡的義務我國情形則不然扣船的事情常有發生往往出了幾百塊錢幾千塊錢就算數要是問他們要求補給他們不是推說欠餉數月未發就是說我們也是爲國服務即如現在創議裁兵其被遣散回鄉者乘船也不購票即茶房酒錢和飯錢等有時或出一兩角錢有時竟一文不給這種損失總希望政府設法彌補一面更請主席向政府要求的話說得切實些俾航商得收實惠

9 鄭會員世彬 本席有一個臨時動議主張以本會議名義通電全國說明航業界年來所受痛苦在閉會前拍出

10 主席 鄭會員所主張的可以辦到剛才虞會員所說一節也是實情最好用書面條陳把所受種種損失詳細開明以促起政府方面及軍事當局的注意因爲從前的呈文往往說的太空泛所以不容易發生效力這一點請虞會員注意

11 虞會員和德 主席的話自可遵照辦理待回上海後我們就可以把所受的損失詳細提出來

12 主席 關於通電這一點是很可贊成的不過通電裏面不能專述航業航業固然是重要但是交通會議所討論的範圍很廣各方面都應該說到因爲這種事情是整個的本席以爲用交通會議的名義發通電是應該如此的

13 李會員國杰 本席主張路電郵航各方面都用交通會議的名義發一個通電

14 主席 通電是一定要拍的不過還是整個的好因爲比較的容易使人注意對於體制方面也比較的適合

15 黃會員士謙 這次開交通會議出席的大概都是與交通界有關的人員一般人民除稍稍留心時事者以外簡直不知道有交通會議所以本會議應當發一個宣言將路電郵航各方面的痛苦和此次會議的經過向外宣布不必再發通電

16 主席 黃會員主張將通電改爲宣言各位有無異議

17 虞會員和德 路政是屬於政府的航政是屬於商人的所以各發一個通電並沒有什麼衝突

18 張會員西曼 對於航政我們應該說幾句公道話從前在軍閥和軍事時代航業所受的摧殘實在很厲害現在應加意的維護我們知道凡是屬於政治方面的是有政治的力量去做的至於商人呢就沒有這種力量所以要全國各界來主張提倡通電和宣言本席以爲是並行不背的

19 馮會員培燿 附議

20 主席 這個問題可以暫緩討論我們先把審查報告通過在手續上可以清楚一點大家對於這幾個案子還有討論沒有
議決 二到十七案完全通過

主席宣布繼續討論大會宣言問題

1 主席 黃會員主張將通電改爲宣言各位有附議沒有（有附議）

2 主席 既然有附議這一個問題就可以成立照本席意見最好把關係航政的通電也包含在宣言裏面

3 馮會員培燿 本席以爲航政是商人所經營的所以損失也歸於商人與國家所經營的路政電政性質不同所以應該分開

4 主席 國家的損失就是商人的損失中間並沒有什麼區別所以不應該去勉強分開兩方面的利益和損害都應該打成一個氣譬如鐵路是國家經營的但是國家經營鐵路的目的也是爲人民謀便利的如果鐵路一天不通行國家固然受損失試問人民是不是感到不便呢所以我想能够打一個電報把各方面都痛痛快快切切實實說得周到也就很好了

5 章會員以黻 本席很贊成主席的話因為交通會議是整個的所以也用整個的一篇宣言爲妥

6 虞會員和德 本席也贊成主席的意見把航政通電放在整個宣言內也好的

7 主席 大家如果贊成發一個宣言的那末要舉幾個起草委員

8 吳會員山 起草委員還是請主席指定最好在路電郵航各方面都有一人爲妥

9 主席 我想由大會祕書處起草俟交特別組審查後報告大會

10 林會員卓午 現在還有許多案子沒有完要把各組審查案一起完畢以後再起草宣言才可以把大會各方面的情形包括在內

11 主席 是的這個問題我們待明天大會中各審查案報告完畢以後接續討論他的文字所以現在不妨先行起草

主席宣布討論招商局問題

1 主席 航政議案自第二類至第十七類業經大會通過現在第一類即爲招商局問題各會員提案甚多或主商辦或主收回國辦應如何討論表決關係實爲重大余一年來監督招商局經過之困難情形及對於招商局之意見略舉以告諸會員

招商局之歷史有五十年之久爲吾國惟一之航業公司不幸將陷於破產之地位去年國府認爲該局關係於國家與民生者至大非實行加以整理不可因有清查委員會之設立經三個月之久切實清查確知該局內容種種腐敗外債累累異常危險不得不先謀臨時維持徐圖澈底整頓之計始由交通部根據委員清查結果進而切實監督同時交通部亦認爲職責所在義不容辭而一面仍採官督商辦之旨設立監督處以冀督促改善詎意又經多時公司方面既不能令又不受命董事亦多故意引避徒負監督之名而無監督之實且其時債務重重匯豐銀行之債款到期催迫極緊因原訂借款契約非常苛刻到期利息不能照付即可將招商局之抵押品自由拍賣抵償聞已與其他外國輪船公司暗中接洽指定某碼頭儘歸某國均經支配妥當有間不容髮之勢職居監督覺爲非常危險因航業以碼頭爲根本招商局所有碼頭當時雖以低價收得今則價值昂貴有錢亦無買處不啻

爲無價之寶如果不幸一旦落於外人之手中國自己可謂無一碼頭可以停輪從此無航業可言安有振興希望故一面進而組織總管理處實行代辦一面以交通部名義代借五十萬兩償還該局所欠匯豐之利息俾免債權者之藉口執行拍賣過此難關至對於股東方面亦經一再通告苟能開成正式股東大會選出董監負責整理亦可交還不料第一次登記者僅一千三百多股而原股共有八萬展期至第二次登記只有六千五百餘股自三次展期至今始有五萬多股然其弊病所在由於股東向無名冊名爲登記實係無記名式與其他公司根本不同股東中一部分則專事操縱而一部分又未免搗亂所以遷延一年仍無適當辦法對於政府對於股東均覺非常抱歉現在爲亟謀國家航業之發達起見究竟採取如何方針最爲妥善希望大家以公平之眼光精密之見解共同討論儘量發揮不要稍存客氣之見各以救此將墜之航業爲目的因吾中國航業比較有規模者只此招商局而已中國要與列國競爭航業必留一地位請大家特別注意更有言者本日列席會員對於招商局問題議論極多目的在藉此航業之基礎共謀國家航政之整頓及發展則一是主張雖有不同或由未能完全明瞭招商局過去現在事實上之利害關係再舉個人意見以供諸會員之參考其一招商局已有五十年之歷史何以不能充分發達且墜落一至於此其癥結即在股東內部彼此各存私見幾同水火而向來辦事之人無非圖利自己不從局務發展上着想自有清理處及監督處以來迄未交到股東名冊已如上述故現在登記戶名雖有過半數而其他股名仍難明瞭自非切實繼續登記能造成完全股東名簿不足以昭合法其次小股東中有多數來函紛紛激烈反對開股東大會指摘大股東盛氏歷年之操縱營私舞弊壓制小股東之弊害攻擊甚烈聲明情願國家代辦不願交還商辦其三政府方面亦有一部分同志以該局關係國家航權商辦腐敗股東腐化反對交還有此種種原因交還商辦一層在政府不得不從長計議恐急則反生枝節於該局愈滋糾紛果能國家備款完全收回國有固屬最爲適合潮流之辦法然一切規畫進行以及籌劃鉅款等種種問題亦非簡單如不得已而思其次則暫用官商合辦似於政府及商股雙方較爲妥當其組織詳細辦法因會期侷促不能從容研究儘可保留另日詳細討論期於推行盡利否則枝枝節節而言恐徒費光陰終無結果未免有負各會員列席會議之盛意以上所云專供參考余則毫無成見是否仍請公衆詳密討論不吝指示

是所厚望焉

2 趙會員鐵橋 本席以審查會副主任的資格來報告招商局的問題招商局是我們大家重視的所以很冒昧的來作一個簡單的報告在未報告之前有一句聲明因為鐵橋做了總辦的職務所以報告上很受限制好像是有保全地位的樣子我聲明鐵橋不致於這樣的卑鄙齷齪這是可以拿人格來保證的請大家不要誤會關於這個提案本席是以黨的立場和會員的資格來提出的不是爲私的諸位可以去考查便能明瞭

現在我把那天開審查會時情形補充幾句過去的招商局好比一個黑幕我們去整理去清查好比是探險現在我把探險所得的情形向諸位報告招商局在這幾個月來外界人士都不明瞭他內幕的情形現在我先講招商局的來歷要講招商局的來歷先要知道他取名的意義他原來叫做「商辦輪船招商局」這「商辦」兩字是後來加上去的可知在起初時候是由官家發起招商人來辦的後來爲什麼緣故改商辦呢一定有好商貪官土豪等他們因爲要把持權利將官股私行換掉所以戴一個帽子叫「商辦輪船招商局」以遂其子子孫孫永遠把持之計劃招商局就因此腐敗五十年來業務不但未見發達而反日就衰落都是這個緣故要知道招商局不能算是私人的乃是國家的我國沿江沿海一帶航業的命脈都繫在他身上這是我們應當明瞭的這個提案就是要在這一點上確定他的性質使大家知道他是國家所獨有的而不是商辦的剛才主席報告登記的情形說得很明白在延長幾個月的登記期中祇有少數的股東來登記這就可知道有人在內把持了在這種情形之下更可知招商局的股票已經多數於暗中給那輩土豪劣紳收買去了

照上面所說情形所以本席主張把他一定要收歸國有因爲這是與國家的航權有關不能給少數人私有獨佔的要是不這樣去做可以斷定國家的航權都要給他們斷送了從前在袁世凱時代他開倒車是厲害的然而還要收招商局歸爲國有難道在現在青天白日之下可以任他讓私人把持下去嗎根據本黨黨綱第十五條「企業之有獨占性質及爲私人之力所不能辦者如鐵道航路等當由國家經營管理之」

這以黨的立場講應該如此現在再報告審查會時討論本席所提五個辦法的情形這五個辦法

- 1 收歸國有
- 2 交還商辦
- 3 官督商辦
- 4 官商合辦
- 5 商有國辦

討論的時候將這五個辦法逐一詳加計議

第一步討論「收歸國有」大家一致這樣主張的但是在現在情形之下國家庫藏匱乏當然不易見諸事實

第二步討論「交還商辦」因為從前的成績衆所週知也不容再講五十年來差不多都是子子孫孫傳下來的如果再容他們去辦他們也沒有能力沒有信用將來勢必把招商局的產業一切斷送完結並且他們的內部派別有很多什麼「盛派」「李派」「廣東派」等互相傾軋弊端百出所以終是辦不好的

第三步「官督商辦」官督商辦的成績在從前我不敢講祇就去年我們清查整理招商局以後王監督在上海四馬路設立一個監督辦公署實行官督商辦但是設立了四個月一點沒有成績而他們呢半推半就置監督權責於無足輕重之列所以結果一點沒有辦法那時匯豐銀行以債權關係以佔取財產相摧逼真是危急到了萬分我們不得已就去接管所以官督商辦在事實上已經失敗了

第四步「官商合辦」官商的立腳點彼此不同官要在民衆的立場上想發展航業他的出發點是如此而真正的商人他是以圖利爲目的的所以兩方面是南轅北轍還有一點就是股本方面剛才虞主任已經說過要是官商合辦官商兩方的股本到底應該怎樣去分配這個問題也是很難解決的所以大家討論起來總以爲收歸國有最澈底但是在現在過渡時期中一時恐怕

不能實行只有第五個辦法「商有國辦」較爲妥善因爲收歸國辦主權還是在商人對於公司董事會有相當的監督權這樣在辦事上可以免掉許多流弊而商人方面也無從營私舞弊你爭我奪弄得相持不下把中國僅有的航業輕斷送這收回國辦一點一方面可以避免各派的壟斷和政綱第十五的規定又相符合一方面政府可以運用他的魄力迎合世界潮流力圖航業的刷新所以這個辦法經審查會審查以後覺得非常妥當因爲照這樣辦去兩方互相監督公司的預算如收入支出等由董事會照着實際情形討論決定政府可以專注全力去執行去發展招商局現在的情形真是千鈞一髮他的危險已經到了極點如果沒有確當的辦法不論什麼計劃都不能實行我國的航業前途的確不堪設想商有國辦既不剝奪商人的主權并且可以解決招商局內部的糾紛這樣互相合作起來照着提案的計劃逐步實施對於航權的發展是很可樂觀的還有一點我們應當注意的就是將來不平等條約一定要達到取消的目的條約取消之後外國的船都開了出去試問我們中國有什麼船來代替呢因此這一件事情經本組詳細審查之後認爲祇有這個辦法最是切當可行其餘四點都不合時宜如果勉強應用一定要把招商局斷送掉的

3 穆會員湘珩 上海總商會有提出關於招商局的案子這些案子我們商會方面經過詳細的討論定有精密的辦法因爲這件事情關係黨國威信極大剛才主席所報告的話是很對的我們對於這個問題終須沒有成見用事實來討論關於這一個問題趙會員的提案有五個辦法聽說在審查會表決用商有國辦本席有一點意見要發表不過本席要聲明我與招商局一個錢股本都沒有並且與招商局私人更沒有交際本席的發言完全是於服務社會的立場上說的公道不公道應該請大家去想想這一個案子最重要的一點就是關係黨國威信現在可以提綱挈領的說招商局的不動產有四千萬股本有八百萬欠外國銀行行的債務有一千一百萬若把不動產賣了付清欠債那末還可以多錢下來本席也曾研究過招商局同外國銀行所訂的合同如果利金不付債權人就有權將全部分財產接收我們想一國的交通陸路要有車水路要有船才可以運輸陸路不要講關於水路方面我們中國稍爲大一點的輪船公司只有招商局三北等數家其餘都是很小的要是招商局不能繼續營業爲外國銀

行接收那是與國家的威信和實業界的前途有何等重大的關係所以不能不加以詳細的研究招商局的內容怎麼樣我們已經知道對於這五項辦法我們以後大家再討論不過審查會決定用商有國辦的辦法這種名稱不要說兄弟還沒有聽得簡直可以說在中國是特創就是全地球也是特創祇有國家指導人民是有的斷沒有人民的事業由國家去管理還有一點我們不能不知道的就是趙會員提出來的所謂商有國辦的辦法據趙會員說這個辦法是參酌日本郵船會社創辦時的先例這一點本席不能不加以說明當初日本舉國上下銳意維新不論什麼事情都竭力與辦對於交通的發展更是注意後來輪船公司漸漸的多了可是航線有限於是就互相競爭結果非常悲觀政府方面看見這種現象所以出來把小團體聯合起來由政府派人去做所以稱爲日本郵船株式會社講到中國一方面情形完全不同招商局有五十年的歷史從前說是被那些土豪劣紳把持了去所以腐敗到了極點但是招商局是中國唯一的大航業機關並不像日本那樣的小組織招商局是辦理不得其人如果辦理得人未嘗不可以刷新整頓日本的郵船會社是小團體的集合體各方面都有相等的力量所以不能不由政府派人來辦理這個商有國辦的方法如果說是參照日本的先例那就根本錯誤這一點是要請大家注意研究的還有一點本席要特別提出來就是本席得到一本商辦輪船招商局股東泣告書不知道各位看見沒有這本書是很值得注意的因爲裏邊都是講官辦後的情形反而變本加厲我們現在不要講辦得好或者辦得不好不過要知道國與民是整個的商人受痛苦就是政府受痛苦商人受損失就是政府受損失完全是一樣的這本書有十個人署名他們聲明負全責所以要是有不盡不實欺妄之處他們當然有應得之罪現在我把這本書裏講到沒有整理以前同已經整理以後的營業狀況來報告一下就開支一方面說從前總局一處的開支每月不過二萬四千二百八十八元現在整理以後就增加到三萬二千二百六十七元相差有七千九百七十九元之多其他各局各棧的情形就可以知道了再從收入方面說從前自壬戌癸亥甲子乙丑至丙寅五年中正月至六月每月的收入與現在官辦以來這幾個月的收入比較都沒有一個月不比從前短少現在我可以讀出來給諸位聽聽

五年中最多和最少的收入

現在的收入

相差（以從前最少收入相較）

	最多十九萬兩	最少十六萬兩	十一萬兩	五萬兩
正月				
二月	三十四萬兩	二十八萬兩	十萬兩	十八萬兩
三月	三十五萬兩	二十一萬兩	十六萬兩	五萬兩
四月	三十四萬兩	二十六萬兩	十八萬兩	八萬兩
五月	三十二萬兩	二十五萬兩	十三萬兩	十二萬兩
六月	四十九萬兩	十一萬兩	十萬兩	一萬兩

這樣看來五年中最多的收入我們不必說了就是六個月最少的收入總數同現在的收入總數還要打一個七折本席不敢說官辦不好但是欠了外國銀行的債是不能不還的本席現也知道這次還去了七十萬的債是當局的錢但是照剛才所說的情形看來以後的處置恐怕不拿資產賣掉實在不能支配所以本席以為官辦商辦的爭執還在其次最要緊的是營業的發展但是要怎麼樣的辦法才可以發展營業這要請諸位加以精密的討論

4 趙會員鐵橋 我現在可以答覆穆會員所說的幾句話第一關於商有國辦說是沒有聽見過我可以說日本的郵船株式會社就是一個例第二關於五項辦法對於收歸國有是本席極端主張的但是現在要採用商有國辦也是有三個理由的

- 一 依照國情
- 二 考察事實
- 三 參酌先例

至於現在招商局的情形總要比從前的好些這是我敢負責說的至於營業收入的不增加完全因為受軍事的影響并且這泣告書上不拿去年上半年的收入來比較卻把以前極盛時代來比較完全是欺騙人的心理已無可諱言了在事實上招商局已經在三個月內還清銀行界債務二十萬元在局裏從前每月用煤十三萬兩現在不過九萬兩這種成績是不是比從前好些

5 何會員朝宗 解決招商局的問題現在有五個辦法據本席看來第一個收回國有的辦法當然是再好沒有的了但是照現在政府的經濟狀況恐怕不能實行所以這個辦法現在可以不必討論第二個交還商辦照過去的事實商人辦理成績毫無因為吃飯不管事的人太多熱心辦事的人太少所以再讓商人去辦也是不妥當的第三個官督商辦和第五個商有國辦也不是解決招商局的最好的辦法本席以為官商合辦最合於現在的狀況因為招商局已經壞了的船隻亟待修理並且不僅在國內運輸還要擴充到海外去但是要達到目的祇有希望有人投資才能進行要希望有人投資就祇有用官商合辦的辦法因為有政府在中間人家投資比較的容易發生信仰些至以前的招商局信用早已喪失了

6 石會員芝坤 剛才趙會員所說招商局從前的營業收入為什麼不用去年的數目來比較要曉得去年是一個打仗時期當然是例外至於現在招商局還去的債果然不錯但是收到各輪船買辦的押櫃請問有多少另外還有上海小東門洋行招商局的房屋以前每年租價三萬六千兩現在聽說租出四萬兩這筆款子要請趙總辦報告一下到底算是公的還是私的還有商有國辦的辦法趙總辦說日本的郵船株式會社就是一例要曉得日本有這種情形是因為國內航業太發達競爭不已所以政府想出這個權宜之計並且他是對國外航業而設立的所以同招商局的情形完全兩樣我現在還要請趙總辦將買辦的押櫃和洋行街的房產租金說明一下

7 主席 現在開會的時間延長很久現在已經十二點一刻但是招商局的問題又是極重要的一定要詳細討論所以不妨在下午三點鐘再開大會繼續討論不知大家以為如何
全體贊成

十七年八月十七日下午三時繼續上午大會討論招商局問題

報告事項

- 一 主席 宣告現在到會會員七十四人已過半數即繼續開會
- 二 議事科楊主任報告 今天下午休息之後又收到文件四件（另錄）

討論事項

1 主席 對於招商局問題現在請諸位再加以詳細的討論

2 林會員祖潛 本席有一點意思要供獻各位但是本席在說話以前要聲明一句本席不是招商局的股東不過以會員的資格來供獻幾句話對於解決招商局這個問題共有五個辦法審查的結果是主張用商有國辦本席以為無論用什麼辦法總要給股東有說話的機會因為公司的主體是股東最高的主權是在股東會今天的主席是交通部部長又是招商局的監督對於這個事情大概是很明瞭的雖然從前已經召集過一次兩次三次的股東會終是沒有辦法不過我希望這次會議以後仍舊應該趕緊召集因為他們公司斷不能由我們來武斷的我們商人很希望政府能履行宣言上的話交還商辦交還商辦這一點有人以為既背政綱又蹈覆轍但是我們要注意政綱上所規定的是企業之有獨占性質及為私人之力所不能辦者如鐵道航路等當由國家經營管理之但是現在的招商局是不是獨占性質我敢堅決的說招商局決不是獨占性質輪船公司不止招商局一家上海就有三北寧紹等許多公司別的碼頭還有很多至於又蹈覆轍這一句話也有可疑的地方從前在軍閥時代是被貪官污吏土豪劣紳所把持但是現在是青天白日與民更始的時候如果商辦而有營私舞弊的事情可以受法律的制裁政府方面為維護航業起見儘可加以監督況且股東中間有壞的也有好的決不能一概而論從前辦的不好現在與民更始的時代要叫他悔過繼續辦下去如果再辦不好才可以另想法子照我的意思是主張官督商辦有人以為從前已經實行過這個方法到底有什麼成績呢我說從前辦是商辦的但是官並沒有督此後政府應該遴選富有學識富有經驗的人聯合股東切切實實的去監督至於到底如何辦法還應該由股東會說話所以要徵求股東會的意見再決定今後的辦法不過我可以絕對的說一句一個公司如果是商有的就該商辦如果是國有的就該國辦斷沒有商有而國辦的關於這一點本席根本上不能贊成

3 趙會員鐵橋 今天上午穆會員說招商局從官辦以後營業一落千丈收入短絀已到極危險的時候剛才我就打長途電話到總局去問就知道穆會員的話完全與事實不符穆會員說三月份收入為十六萬六千七百九十八兩實則本局收入二十九

萬二千四百一十一兩相差十二萬兩他說四月份收入爲十八萬一千六百七十九兩實爲三十二萬八千三百二十五兩也相差十四萬兩五月份的收入據說是十三萬二千二百八十兩實則收入爲二十九萬三千三百八十四兩相差十六萬兩六月份的收入我們還沒有結算出來不知外面的人如何倒先已曉得了照這樣看來可知穆會員所說的完全在那裏造謠我這個帳是實實在在的如果有懷疑儘管可以查帳

4 穆會員湘珩 剛才趙會員說本席上午的報告有些不盡不實本來這個數目是本席根據泣告書的這本泣告書有十人名如果是假的那麼他們是罪有應得這一點我在上半年已經鄭重聲明想來是大家聽見的不過這泣告書所說的是營業收入我想如果將產業再多賣掉些也許招商局的收入比起總辦所報告的還要多些

5 趙會員鐵橋 本席敢以總辦的資格擔保上述的數目都是營業收入

6 石會員芝坤 本席有兩個疑問要求趙總辦答覆第一上海小東門洋行街的招商局產業出租的租價聽說是四萬幾千兩不知道這個款子是公是私要趙總辦公佈第二今天聽見趙總辦報告說自從官辦到現在已經還了七十餘萬欠債不知道這種還款是不是招商的盈餘還是借款和押款本席請趙總辦明白公布使小股東們趁這個機會可以知道清楚

7 陳會員體榮 航業這個事情是應該歸國家辦理的因爲航業是一種大事業這在政綱上已有明確的規定我們中國本來不能說有什麼航業祇有招商局還可以說是粗具規模以前他們是糊裏糊塗弄到這個田地如果我們政府再不去收回中國航業是永遠沒有辦法的因此政府方面要下一個決心去辦理不必有所瞻徇

8 蔡會員培 本席此次有一個提案就是主張籌辦國有航業案因爲現在我們中國的航權喪失了好久航業不振是無可諱言如果要挽救非由國家辦一個大規模的航業公司不可但是把中國目前經濟狀況來論私人營業一時尙難推翻所以主張航業以國辦爲原則同時仍不妨有商辦航業以補國辦航業的不足政綱第十五條規定航路由國家經營管理因爲航路是完整的絕對不許私有觀於總理所著建國方略內實業計畫各部對於建築商港浚鑿航路言之甚詳其計畫非常偉大且需巨額

的經費斷非私人能力所能辦到的所以必須由國家經營管理至於航業不全是獨占的性質如果要一切航業完全收歸國有那末中國大小輪船公司很多在目前經濟狀態之下一一收回恐怕很不容易至於招商局問題本席對於交還商辦是根本反對的因為該局商辦以來弊竇叢生內容腐敗以致虧累一天多一天早已有破產之虞了假使仍舊交還商辦覆轍不遠其沒有希望可以斷定的但是對於商有國辦一層本席也是懷疑的因為審查案裏面有政府保息一項試問在目前交通財政狀況的底下這一項保息的款子究竟有無着落是很不容易指定的招商局連年虧拆利息已經五年未付了如今要政府爲他保息是一定要希望該局擴充資本發展營業才有利可圖息款才不至無着否則就要政府賠墊但是在此商有國辦制度之下商人以國辦的緣故恐怕投資不免觀望國家亦以商有的緣故雖欲投資而不得因此擴充資本就很難了資本不能擴充營業就難望發展營業不能發展盈餘那能有把握由此看來政府就不免要空賠息款了所以本席仍舊主張把該局收歸國有爲創辦一個國有航業公司的基礎如以目前國家無此財力不妨先由官商合辦爲一時過渡的辦法總之照該局現在的狀況一面固應廓清積弊力圖整頓一面亦須增加資本擴張營業才有發展的希望

9 吳委員山 本席對於招商局問題有一點意見有幾位委員主張商辦照我知道招商局的內部情形很複雜新股舊股都是積不相能如果商辦將來的糾紛一定很大的所以不能贊成至於商有國辦這個辦法也覺得很勉強的照趙委員所提的辦法裏面有保息一條現在招商局五年以來沒有發過息如果政府保息究竟政府有沒有把握還在不可知之數我以為要招商局發展必先要擴張航業但是要謀擴張在商有國辦之下是絕對不可能的商有國辦無論在事實上說不過去就是說得過去也不是一種妥當的辦法本席以爲還是官商合辦在五種辦法裏比較妥當

10 錢會員永銘 原提案上只有五個辦法其中商有國辦一條除趙會員外差不多是沒有一個人贊成的所以我們可以不必再討論專就其餘四個辦法加以研究

11 何會員朝宗 本席以爲現在要解決這個問題最好的辦法就是官商合辦國辦固然是好的但是我們要顧到事實問題如

果要收歸國有第一件就是沒有錢剛才趙同志以為要收歸國有這是我主張的但是因為一時不能收歸國有所以就商辦有國辦那就難以出口因為既稱為商有就無所謂官辦商有的商辦國有的國辦這是一定的道理至於政綱我們不能不尊重收歸國有也是將來必須辦到的事情不過在過渡時期祇有官商合辦

12 周會員鍾岐 商有國辦不必講他說的通說不通却要問事實上辦得下去辦不下去照現在的情形招商局前途實在是很危險在交通會議通過商有國辦固然是不對可是官商合辦也是極無聊的辦法率直的說來不過是一種沒有辦法的辦法在原則上看來是很滑稽的我們中國的交通政策除了航政之外其餘路政電政等却收歸國有其實這種公用的事業統歸國有是很正當的歐戰以後法德的工業英國的煤礦都收回國有便是一例我們總理也主張將大企業歸國家經營管理航政既然是公用事業那麼收歸國有不過是時期問題不過收歸國有應該顧到股東的權利決不能使他們吃虧太甚英國的電氣事業收歸國有經國會通過組織估價委員會一切價格都由委員會估定這種辦法是很可取法的

13 陳會員體榮 這樣大的中國要收招商局為國有而說沒有錢我是不相信的我們可以發行公債立即收回才可以發展航業挽回已失的主權

14 虞會員和德 本席並不反對收回國有不過在事實上恐怕有許多困難如果真要收回國有有三點應該注意（一）所謂收回是備款收回並不是沒收（二）是收回全部航業還是僅收招商局（三）估價時照從前的價格還是照現在價格的這種問題都要預先研究清楚有的以為航業必定要歸國家辦其實並不如此外國航權很多操在商人手裏日本因為擴張國外航線所以由政府保息去辦的從前英國航業很少的歐戰以後政府竭力去辦到今年六月間英國政府將所有國有航業一律取消讓給商人辦理在一九二八年六月份美國航業雜誌第十五卷第一號第三十九頁內載有美國大總統柯立治准常司忽鐵提議書鼓勵航業建造輪船一節就可以明白原文的大意如後

『美國總統柯立治批准常司忽鐵提議書因之成為法律該法律所定政府為鼓勵航業增加船隻起見凡商人造船需用資本

可向政府借貸除四分之一由商人自己籌劃外餘四分之三由政府借給而政府所取是項借款利息較頭等國庫券所取最低之利息爲低此種乃美國立國以來歷史上從來所未見者亦政府鼓勵商家建造船隻振興航業之至意將來美國航業之發達無可限量云云航業種種之艱困及紛爭從此得以消除查歐戰後美國航商對於政府辦理航業曾發生各種爭論故有請願政府取消國有航業之舉俾商民得以發展美國之航務也今政府已備有二萬五千萬金之維持金凡航商均可向政府借用航業前途當不難發展矣至商業未發達之口岸儘可先由國家之航政部創辦航業候商業發達航業基礎定時再讓與商民辦理非洲西岸沿海一帶之航業政府實照此意將各航業讓售於商民歸商辦」云云假使可把航業收回國有定是要整個兒的這一點要請諸位注意講到招商局他並不是航業發達完全是產業發達所以大家要去看上他弄來弄去弄不清楚也是這個緣故不論辦什麼事祇要有人材商辦國辦都是好的否則無論如何辦終是不與從前招商局的股東的確講不過去現在招商局沒有董事祇有董事長也是講不過去這一次趙會員提出商有國辦的方法也是煞費苦心不過這個名稱我沒有聽見過雖然趙會員也是費心想出這個保全商界的辦法可是在事實上也是很困難的如果照此做去交通部非有二百萬元不可恐怕現在交通部財政艱難要籌二百萬元也不是一件容易的事并且說收回國有而祇收招商局在理政府方面也有些講不過去爲這個問題總商會等非常反對我勸他們不必反對因爲這個事情斷不能成事實的至於各方面的意思無非是要發展航業不過照現在情形不論國家商人恐怕都是辦不好因爲軍人往往隨意扣船近來遣散士兵趁船也往往不出錢這種痛苦我們航商真是一言難盡

15 楊會員先芬 收歸國有是很妥當的辦法不過現在有種種困難事實上難以做到在這個過渡時代惟有官商合辦由政府切實整頓并且籌款還債謀一個根本的辦法

16 周會員鍾岐 剛纔虞會員談到估價的問題據本席所知凡是估價有三個原則（一）成本（二）從現在成本上所得到的利益之多少（三）按產值照市面利率算出他的價值如果要收回國有用公債去收買股票也是可以的至於美國的情形和

中國很多不同所以在事實上不能效法他們

17 王會員孝賚 這個問題討論很久推想在座的諸位大家都有一個共同的目標就是如何纔能使我國的航業可以發展照本席看來現在實行官督商辦比較最爲妥當至於收歸國有大家當然贊成不過在可能性上還要加以研究

18 主席照這樣子討論下去今天一定是沒有結果的我們還是縮小範圍把這五個辦法逐一付表決

19 穆會員湘玥 在未付表決之前本席還要補充一點意思收回國有自然是人人贊成的不過現在還做不到也是沒有辦法至於商有國辦當然是不成問題單獨商辦從前已經辦過只是爲貪官污吏所把持所以沒有成績這一次王部長來辦並不是監督不過是來整理我們希望能夠實行官督商辦在這賢明政府的指導之下可以斷定是不會蹈從前的覆轍的至於官商合辦就有些懷疑既然說是官商合辦那就有了兩方面當然各有資本纔可以說合辦所以這個先決問題首先應該解決譬如招商局有不動產四千萬官股應該有多少纔可以合辦如果沒有官股是斷不該有這種規定的

20 主席 招商局初辦的時候李鴻章有官本二百萬兩後來又改爲四百萬兩最初並沒有商人的錢將來收歸國有對於商民怎麼樣完全要拿歷史來定的現在討論要縮小範圍用不着的辦法先把他表決這樣今天纔會有結果

21 虞會員和德 本席要聲明一句王部長所說的話的確是有的不過現在並沒有什麼官股

22 林會員襟宇 把招商局收歸國有是一定要辦到的如果立刻收回本席也沒有什麼意見要是慢慢收回對於所定五項辦法有一點意見（一）收回國有這是當然要辦到的毋庸討論（二）交還商辦這一項可以說是不成問題應該要取消（三）官商合辦（四）官督商辦這兩項本席以爲有詳細討論之必要至於第五項商有國辦簡直是荒謬之至根本不能成立所以現在祇要拿三項來表決好了

23 主席 關於政綱的問題有許多人誤會政綱之所規定的是鐵路和航路航路和航業根本上就有不同航路是船隻航行的路途這一種路在我們中國是斷斷不能商有的這一點本席已經注意到我們現在應該尊重會員的意思還是要付表決這在

總理手定的民權初步上也是如此這是兄弟要聲明的

24 吳會員山 招商局中有許多虛股並無股東名姓的如果要收回國有也並不難不過現在可以實行官商合辦

25 劉會員競西 招商局的腐敗是由於股東的腐敗從前招商局的辦得不好是人人知道的可是他們總是如無其事這種人如何能辦航業所以惟有收歸國有中國航業纔有辦法

26 主席 現在要把五項辦法用起立法來逐付表決結果贊成交還商辦起立者五人（少數）

贊成商有國辦的無起立者

贊成官督商辦的起立者二十一人（少數）

27 主席 招商局這個問題內容是非常複雜的現在交還商辦商有國辦和官督商辦三個方法都已否決當然不能成立對於收歸國有和官商合辦本席有一點意見要貢獻這個問題社會上一般人士都很注意因為關係我國航業前途實在很大我們討論了這麼多時候從原則上說來當然是收歸國有不過照現在的情形看來要以國家的力量進行這種事業恐怕有許多困難如果國家要接辦招商局最少要有一千萬或二千萬以上的款中央財政的竭蹶是大家知道的軍興以來餉糈浩繁現在北伐成功又要從事於軍隊縮減此外急須舉辦的事情還不知凡幾都是在在需款即就交通部範圍內的事情講如恢復鐵路運輸等等有了一二千萬還是不夠又像無線電的問題馬上又來了這個問題在國際上有極大的關係譬如現在中國要國際通信非求人家不可這種事情是非常慚愧的我覺得這種款項比辦招商局還要緊急所以在這個情況之下要拿出一千萬元在事實上是不可可能的就是官商合辦也不是兩方面合得平均的至於發行債票或在商人本身去辦恐怕也是騙人的話因為真正的合辦一定要有兩個主體一個是政府一個是商人政府方面說合辦是非籌一筆款不可但是要籌款用什麼做標準這也是值得研究的一點現在我說一點供大家的參考就是招商局的債務共有一千一百幾十萬連今年的利息大概是要一千二百萬他產業的總數是有四千萬其實這都是沒有確定的估價我想在上海那種地方地價房產從前值一百萬的後來受時

局影響往往會祇值三四十萬竟連一半都不到以房產而論招商局在四馬路有十七畝地皮最高的價錢是三十萬兩一畝可也是會跌到十五萬兩一畝祇值得從前的半數當價格最高的時候他這塊地除了在銀行押款以外還可以在錢莊移動款項但是一跌價各方面都大受影響因為估價高低不平所以難得有標準上海還比較的好像天津漢口等處從前碼頭是很值錢的後來就逐漸跌下來大概一種價格終是隨環境時代而變化所以招商局的產業是超過債務或者不超過債務也須有嚴密精確的統計纔可以斷定至於股本方面雖然有八萬股然而市面上可以稽考的祇有四萬股而且市價和票面價相差很大這是招商局股票的情形如其現在要官商合辦對於股本兩方面要平均分配譬如八萬股政府方面就該加入四萬股可是招商局的股票因為航業的不發達和歷年來種種的虧損混亂已經到了極點所以要從事整頓釐定標準在事實上有許多困難今天對於這兩個問題照兄弟個人的意思以為不必付表決因為事實上怎麼樣子辦還要加以很多的研究兄弟想在今天大會裏確定一個辦法就是以收歸國有為原則在過渡時期可以採用官商合辦如此這個問題纔有結果不知道大家以為如何如有異議請再加以討論

28 虞會員和德 招商局的問題在今天交通會議中是不能表決的這個問題祇有政府和股東可以決定招商局的航業並不發達而且年年虧本所發達的祇是產業因為他碼頭很多這些碼頭現在都是無價之寶將來中國如果要發展航業招商局是唯一的基礎有人罵從前招商局的董事不好我說他們沒有把碼頭賣掉還是他們的好處否則早已斷送淨盡到今天也不會這樣的爭執了剛纔一位會員說招商局的股東都是不成樣的兄弟是小股東的一分子這句話斷斷不能承認招商局大股東是沒有人小股東還是有人所以要收歸國有還是有疑問這一次我們上海商界出席的共有二十幾人我可以代表全體說一句話交還商辦我們贊成的已有五個人至於官督商辦我們是全體贊成還有三個辦法我們以後是概不過問

29 穆會員湘玥 三個辦法已經付表決還有兩個辦法請主席照樣付表決

30 主席 我以為這兩個辦法可以不必付表決因為其餘的已被大會否決收歸國有在現在當然難以辦到那麼在過渡時期

內祇有官商合辦纔可爲招商局留些餘地對於虞會員所說的也要答復幾句招商局的小股東委託商會到此地是抱定主見來的不過我們討論一件事終得按照實情將來如果收歸國有政府當然要備價決不能稍涉空泛至於官商合辦政府方面自然也要加些官股進去我們對於小股東的股票要收買時也要照價收回這樣辦法我想對小股東也可以沒有對不起的地方所以我們在大會裏總要有一致的意見纔有辦法可以告訴小股東

31 張會員西曼 剛纔三個辦法已經付表決現在要討論的就是收歸國有和官商合辦本席是主張收歸國有的因爲官商合辦政府至少要加進一半官股而兩方面目的又不相同官方是處處要爲民衆謀便利的而商方唯一的目的就是圖利並且權限方面也不免有衝突所以最妥當的祇有收歸國有也並沒有什麼困難現在可以由政府方面組織清理委員會把招商局的田地房產澈底清查凡是土豪劣紳的東西都一律沒收這樣辦法內部惡劣份子可以掃除政府收回也比較便利了至於小股東當然要加意顧全不使他們受意外的損失在過渡時期內我以爲還是官督商辦同時籌發公債在最短期間組織清理委員會從事收回國有的工作

32 主席 清理委員會去年已經組織過大概有三個月光景可是一點沒有結果官督商辦也是經過三四月也並沒有什麼成績發行公債也沒有辦得至於沒收一層這個權限不在交通範圍之內應該由政府來處分所以在事實上也不易辦到就是在政府方面照以前的事實看來恐怕也是不易辦理

33 蔡會員培 照審查報告的結果係用商有國辦的辦法現在已經表決不能採用至於其他二項辦法照本席意見不必由本會表決將來可由交通部協同政府商量妥善辦法較易從事

35 虞會員和德 剛纔張會員所說各節意思極對但是只知其一不知其二因爲要收歸國有政府非準備二千萬元不可照現在情形政府是否有此能力至於沒收股本那是決不能談起因爲招商局在上海之產業完全是外國的道契現在由董事會押於外國銀行要是有沒收的辦法處置恐怕將來的危險極大這是要請大家注意的

36 李會員鍾楚 現在討論已久請主席宣告討論終結將主席表示的意見就是以收歸國有爲原則在過渡時期適用官商合辦的辦法付表決

37 主席 今天討論招商局的問題各方面都有極好的意見發表各位會員能不厭其詳的精密研究使招商局問題得到一種解決的辦法兄弟對於各位會員關心航業的精神非常欽佩自己忝爲主席實在是不勝榮幸現在討論已經很久就宣告討論終結我們知道招商局的內容是很複雜的局裏有些財產於是你想來辦我想來辦最後的結果還是辦不好因爲他內外的糾葛很多如果內部不弄好當然是不能辦可是外面不弄好也是不能辦的兄弟一年以來感受種種痛苦處處覺得困難這種過去的事現在也不必再提及不過今天我們終得決定一個辦法就是以「收歸國有爲原則在過渡時期得適用官商合辦」的一點至於怎麼樣去辦我們將來可以特別派人或者將各人的意見集合研究再行酌定今天先將原則決定不知道大家意見如何

38 馮會員培燿 本席鄭重聲明放棄本案表決權

39 主席 本案現付表決贊成「以收歸國有爲原則在過渡時期內得適用官商合辦」的辦法者請起立
議決 起立者大多數通過

40 穆會員湘玥 官商合辦已經由大會通過但是並沒有訂定辦法現在應該繼續討論如果討論不了是不是將來要另開會議照本席的意思如果實行官商合辦應該注意三點（一）清查股本要詳細調查商股有多少官股有多少招商局有商股是大家知道的但是必須要查明有沒有官股如果有官股那麼所謂官商合辦纔有根據（二）召集股東會一個公司的主權是在股東所以不論什麼事情都要徵詢股東的意見有人說招商局的股東會是無從召集的這句話恐怕還有種種不能明言的地方（三）組織估價委員會招商局的產業是很混亂的所以估價委員會也應該從速組織把產業全部的價格重新估定一下這樣官商合辦起來對於股本纔有標準這一點要請部長馬上決定這三個辦法裏面召集股東會是最要緊如果官商合辦

而不召集股東會那是根本不合法的

主席宣告今天各案討論完畢可即散會

全國交通會議第五次大會會議紀錄

民國十七年八月十八日上午八時

主席 王部長伯羣

秘書長 符鼎升

開會如儀

報告事項

一 主席宣告開會 今天到會會員現在已有八十五人超過半數可以開會

二 議事科楊主任報告各方面遞到請願書（另錄）

主席 昨天決定的大會宣言秘書處已將稿子擬就現擬在審查報告尚未開始之前先推定五位審查委員將宣言草稿詳加修正等我們這裏審查報告完結後即可向各位宣讀共同討論不知道各位贊成不贊成

衆贊成乃由主席指定五人（名單另錄）爲審查大會宣言草稿委員

討論事項

1 熊會員亨靈 主席本席有一個動議請問昨天的航政組各案有沒有表決本席在昨天閉會時似乎沒有聽到表決所以還

有一點修正因爲有一件審查案和原提案的內容有些弄錯了不知道現在可否提出來討論

2 主席 熊會員提議對昨天的航政組案再有討論各位有沒有附議

3 李會員隆鈞 關於航政組各案除招商局問題外其餘都在昨天上午表決通過現在不能再行討論

4 主席 航政組各案昨天已經表決現在無法討論

審查報告

一 特別組

1 議事科楊主任報告照今天的議程第一是特別組審查報告

2 許會員修直 報告審查經過（詳見審查報告書）

3 主席 特別組審查報告共有二十四件剛纔許會員報告很詳細各位有什麼意見沒有

4 茅會員以昇 審查案內似乎缺了一案沒有審查就是陳世璋會員提的「確定交通行政系統案」

5 主席 此案係與「整理全國交通事業應先行規定大綱并劃分中央與地方權限分工合作同時進行以期易舉而收速效案」兩案合併審查的已載明在報告書上了

6 張會員西曼 本席對於特別組審查各案認為很適當不過其中有一點要請交通部特別注意就是「郵局路局電局文件應盡用華文以便人民而重體制案」一案與昨天路政組審查的「路用文字應以華文為主案」有相同的見解我們覺得這個用意是很好的以後凡關於路電郵航各方面所用文字均應以華文為主我國自從受帝國主義的侵略就有許多事業大權都落於外國人手裏外國人因利乘便就把外國文字推行到我國各處這與體制方面是很不好的現在交通機關各方面都有人注意到這個問題這就國家體制方面說以及本黨收回國家主權的基點上說都應有尅日施行的必要因此本席主張請交通部尅日通令所屬局所遵行

7 主席 關於這一點本席在交通部革新方案裏面已經規定與這兩案性質相同我們當然要趕快去實行的

8 林會員卓午 剛纔張會員所說是很對的關於改用華文交通部已經有根本主張本席希望當局能從速實行

9 主席 關於這一案各位還有討論沒有如果沒有討論我們就照審查報告案通過全體通過

二 電政組

1 議事科楊主任報告現在第二組是電政組

2 邱會員煒報告「電政組審查總報告」（詞與油印報告書同從略）

3 主席 電政組總報告邱主任報告很詳細各位有什麼意見沒有此外須分類報告的尚有四類各位還是以為分類討論的好還是俟完全報告後再行討論的好請大家決定

衆贊成分類討論

甲 電話類

1 邱會員煒報告（詳見審查報告書）

2 主席 關於電話類報告大家還有討論沒有一共有八個案子分四點審查如果大家對於這個報告沒有異議可以通過衆無異議通過

乙 有線電報類

1 邱會員煒報告（詞同報告書從略）

2 主席 有線電報的審查報告分兩項共有四十一案現在邱主任已分別報告完畢各位如有意見請發表討論

3 茅會員以昇 電報與報價應該有一個標準但是審查報告內沒有規定本席代表工商部所提的「減輕及劃一電報收費案」這個問題還請大家加以討論

4 主席 關於電費我們交通部已經計畫過所以沒有決定的原因就是因為有些電線省與省之間比縣與縣之間距離還要

近如果以省的界限收費反而比縣與縣之間要多到幾倍似乎有失持平的原則因此這個辦法很有從詳斟酌的必要現在大家對於審查報告如果沒有討論我們就算通過

衆贊成通過

丙 無線電類

1 邱會員報告（詳見審查報告書）

2 主席 無線電審查報告五案邱會員報告得很詳細現在請大家討論

3 林會員實 關於第三類的審查結果內有「……合組電政國際交涉會議」應改為「……合組電政交涉討論委員會」因原文內「國際」兩字恐容易引起誤會所以應刪再則電政交涉也應該由主管機關去辦理不宜另設什麼特別會議直接去辦所以應修改為「討論委員會」等字樣

4 主席 照這樣改法大家以為怎麼樣

5 李會員季青 如為「會議」時間可以短一點若改為委員會恐怕時間太長

6 莊會員智煥 這個名義在審查會時候曾經詳細討論過當時也曾討論到用「討論」兩字後來因為這兩個字太空泛最後纔決定這個名稱所以本席主張照舊

7 林會員實 對於「國際交涉會議」容易使人誤解若改為「討論委員會」則各方面人都可以參加誤會就無從發生還有一點交涉應由主管機關去辦不宜特設機關辦理所以本席主張還以修改為宜

8 主席 這個名詞確有討論的必要還要請大家詳細斟酌因為用交涉兩個字總是容易使人誤會不大妥當的

9 吳會員山 本席以為可由交通會議產生一個常務委員會凡交通會議議決各案交該會繼續討論安定施行方案以備部長採擇

10 主席 適纔吳會員所言和我們所討論的完全是兩件事我們現在所要討論的係電政國際交涉會議名稱的修改問題所以吳會員剛纔所言未免有些誤會關於無線電的這個會議包含意義很爲重大所以要組織一個討論會議從詳去討論一番現在林會員所提修正的名稱是「……合組電政交涉討論委員會」大家對於這個修正有沒有討論如果沒有討論我們就把他付表決贊成者請舉手

大多數通過

此外各位對於無線電一類還有什麼討論沒有如果沒有討論除剛纔修正的外就算通過

11 虞會員和德 關於無線電問題我們上海總商會在去年有過一個電報打給交通部主張把無線電事權與有線電通歸上海電報局管理因爲無線電很合於我們商人所用的後來有線電方面因爲無線電發電之後營業大受影響所以主張把無線電停止現在最好把無線電同有線電一起歸上海電報局管理因爲局長很注意整頓的將來必能便商利國但是前因事權不一往往從漢口打一個電報到上海須隔兩天方到這與商界方面不便實多因爲商場市面往往上午和下午不同要是電報遲到商家吃虧不少這一層很希望主席加以注意

12 主席 虞會員的話很對但是我們已經把他放在第四類內討論現在我們可以把本類各案付表決全體通過

丁 電政組特別類

1 邱會員煒 報告（詳見審查報告書）

2 主席 電政組特別類已經審查主任報告過原案本爲五件審查後併爲三件報告上分得很詳細現在請大家加以討論

3 王會員孝賚 本席以爲新聞事業關係於文化的消長故極應當受國家郵電政各方面之優遇本席意見以爲對於減輕新聞郵電費一點凡遇新聞電當以急電拍發凡遇新聞郵件當改爲快郵

4 主席 我們現在係討論電政組的問題非討論郵政價目問題去年電報曾經加價一次當時係軍事方面需款甚急不得已而出此交通部自己也覺得不應該現在正在討論減輕方法至於郵政價目將來等郵政組報告時我們再來討論

5 穆會員湘珩 新聞事業也是教育事業的一種關於文化上效力至鉅但是新聞事業的發展一面固有待於人民教育程度的普及與提高一面也大有待於國家郵航兩政之多給予以便利如拍發新聞電信遞寄新聞報紙等郵電兩政方面如能多給一點便利即新聞事業界多得一分發展的幫助新聞事業發展以後不但於社會文化裨益滋多就是於工商事業也可以助長發展關於國計民生諸方面直接間接都受相當的善良影響我國文化向以東南數省較爲隆盛近年新聞事業雖漸有萌芽工商實業亦粗具基礎然卒以時局多故所以一切事業尙未能遵循軌道與時並進現在革命軍事將告結束訓政開始端重民生常念文化進步爲企業肇興的先決問題而新聞發展又爲裨益文化莫大利器而暢新聞之源與疏新聞之流者又莫如郵電兩政此次交通會議開我國空前之盛在位者既虛懷若谷博採周諮則對於新聞事業之樂予助長自當在意計中適者有各會員對於減輕新聞郵電經費之建議本席亦同此意幸當局注意

6 張會員西曼 本席對於穆會員的意見極爲贊同這個提案本來由新聞業與印刷業請我們大學院提出的對於我國現在的情形實在非常切要我國文化落後新聞事業的不發達比歐美列強瞠乎其後關於這一點在審查報告中說得很詳細我國的新聞事業雖然很萎縮差不多全國各日報統計起來每天也不過一百多萬份而專在我國搗亂的外國字林西報他竟有二十八萬份之多這一點我們大家想起來真覺得慚愧無地現在國民黨統一全國站在黨的立場上去看對於新聞事業不能不竭力去想法輔助他振興他交通機關是發展新聞的一個權輿所以本席要請交通當局對於這個問題要特別注意

7 周會員鍾歧 本席覺得這個問題極有注意的必要對於剛纔各會員所發表的意見亦深表同意不過本席覺得新聞郵電減費的日期似乎越早越好所以主張在審查報告「重訂價目」之下加「從十八年一月一日起實行」字樣

8 主席 現在周委員主張在「重訂價目」之下加「從十八年一月一日起實行」等字有人附議沒有

有附議

主席又言既有附議我們就把他照改各位贊成者請舉手

舉手者多數通過

9 陳會員希曾 本席對於「改良電政系統劃一事權案」審查報告擬組織整理電政委員會一節覺得與部長的權限似有衝突如果甚麼事情都組織委員會還成何體統所以本席主張不要這會

10 主席 改良電政劃一事權這個案子經審查結果分爲兩點原案本來有五個辦法現在陳會員以爲這個整理委員會與部裏的制度有衝突主張不要各位以爲如何

11 燕會員一新 組織整理電政委員會這是交通部內部的事這裏可以停止討論

12 主席 本席覺得這個問題是有在大會討論解決的必要還請各位從詳斟酌

13 陳會員伯陽 這個委員會是爲歸併和接收電政總局而組織的若是在歸併的過渡時期沒有這個委員會那末接收的法規和接收的事務便沒有人去負責所以這個整理委員會事實上在部長指導之下實有組織之必要

14 陳會員希曾 這委員會在事實上往往與電政司長在事權上發生衝突如果說委員會事事必請命於部長那末就由部長直接下令交電政司長去接收就可以了何必必要這個委員會我覺得無論如何這整理委員會總是與電政司不兩立的如果一定要設這個委員會的應請部長先下令把電政司裁撤纔可本席主張不必另設委員會就是這個理由

15 陳會員伯陽 整理電政委員會是一個臨時辦法在提案的辦法裏面已經說明了並不是另外設立一個獨立機關祇要把所有的事務辦完之後就可以取消

16 林會員實 本席對於這個組織委員會認爲不應該有的本席主張應該在審查報告上「則總局有歸併於電政司之必要」句下改爲「請交通部於最短期間實行並整理之」一句而將「原提辦法……一節」刪去

17 何會員朝宗 各省電政的情形各自不同我可以說在座沒有一個人能够完全知道的所以電政整理委員會有成立之必要他的性質完全是在輔助電政司長所不及並不是與電政司長有什麼衝突的

18 李會員隆鈞 電政整理委員會完全是輔助電政司長所不及是沒有衝突的因為電政在現在的時候百孔千瘡絕不是一個人辦得了的所以在現在時候這個委員會實在有成立的必要並且這個委員會不是由交通部產生的而由交通會議產生的因此這個委員會和交通部的內部組織完全不衝突的

19 主席 依照交通部的組織法這種委員會本來可以臨時組織的不過這種委員會如果用來輔助電政司辦理一切電政那到是沒有問題的如果這個委員會要超越範圍管理一切電政事務豈不是把電政司抹殺

20 陳會員體榮 本席以為這個委員會是要的不過他的責權要明白規定一下以免發生衝突

21 林會員實 本席對這個委員會是根本反對的如果有應行改良的事情可以隨時建議部長酌量去辦所以這個委員會沒有设立的必要

22 何會員朝宗 本席主張在原案內加以修正規定這個委員會的組織是「幫助電政司整理一切電政事務」字樣

23 黃會員士謙 何會員講這個委員會是電政司的幫助機關本席不以為然因為電政司沒有對外交涉的權力要部長纔有這個權力所以本席以為這個委員會是在部長指導之下組織的不是幫助電政司的

24 主席 何會員主張修正原案但是原案已經審查要去修改是不可能的所以最好在審查報告上加以修正

25 張會員心澂 本席主張把這個會的名稱「整理電政委員會」改為「討論電政委員會」他的權限自然可以縮小了

26 江會員禪山 這個整理委員會本席以為不必設立的如果以為電政比較複雜那末電政司有行政之權可以聘請專家襄助現在請主席先以要設不要設付表決

27 主席 現在這個問題有兩個意思

1 究竟要設立不要設立

2 名稱

現在先表決第一個要設不要設

議決多數主張不要設立（名稱不成問題）

主席續謂現在這個案子已經給大會否決了大家對於電政組其他各案還有討論沒有如果沒有我們就這樣通過

議決 通過

28 陳會員伯陽 本席現在要提議設立一個臨時的電政整理委員會

29 主席 我想這個問題現在不必在大會裏頭討論因為這是我們交通部內部的問題將來再為熟商

30 李會員國杰 這本來是在交通部行政範圍以内的事大會不必討論

（電政組審查報告討論終結全部通過）

三 郵政組

1 主席 現在請郵政組審查主任報告審查經過

2 賈會員士毅報告（詳見審查報告書）

3 主席 郵政組審查報告共有九案剛纔審查主任報告得很詳細請各位發揮意見共同討論

4 林會員康侯 郵包稅這個提案的意思是在什麼地方本來郵包稅就是釐金現在政府正計畫裁釐如果在裁釐以後郵包稅也沒有了那末我們也無須乎討論如果裁釐以後仍舊是有的那末我們商民還得有從長討論的必要郵包稅在我們上海地方比較多一點一個月差不多就有九萬元左右至於別地方有多少我們是不知道郵包稅的弊病很大普通有兩種（一）生出流弊（二）沒有管理方法現在把他伸說一下郵包稅大概說起來其徵收的結果還是中下人家吃虧的多大商家是很

少吃虧的因爲大商家貨色多品地貴容積小估價又可以減少因此可以多佔便宜而普通人零星寄件就絕對沒有這種便宜本席新近有一個朋友從青島寄給我一件小東西價值不過兩元光景但是郵包稅卻要四角大洋錢郵包稅與郵政有種種關係照審查報告祇決定原擬辦法一二三三條認爲可行但本席意思以爲一二三四五各條都屬可行的現在的郵包稅是由財政部徵收而不是由交通部兼收的所以在一個郵局之內一定要設兩個機關本來在一個機關裏頭不能有兩個機關的顧名思義郵包稅應該由交通部代財政部去辦若由財部自辦用人設備在在多費往往辦事經費就要去了十分之三此外有無弊端我們還是不知道如果由交通部去代辦收入方面就可以增加那末一切開銷已多十分之一一定可敷用所以一樣一個辦法但是由交通部去代辦卻可舉事半功倍之效因此我想請交通部先問財政部究竟裁釐之後有沒有這個郵包稅如果沒有的這個問題就可以打消如果還是有的呢就當由交通部直接去辦這是一點意見還有一點就是郵務工人問題去年工人增加工資差不多有一百二十萬在現在狀況之下交通部已很困難昨天又有請願的案子又要求補助加薪如果實行要損失一百萬元我想交通部一定沒有這個力量擔任兼之郵局的收支比例損失少的爲一與十之比最大的差不多一與四之比譬如收取郵費一分的郵件往往要受三角九分的損失因爲這個緣故減輕郵資是不可能的所以本席意見把這個審查報告改一下就是凡關係文化之郵件縱不能減費總當以敏捷爲上這一點要請交通部訓令各郵局以後對於有關文化的郵件要一律當作快郵遞寄

5 石會員芝坤 本席附議林會員的建議

6 賈會員士毅 裁釐是總理的遺教不過這是裁釐委員會的事將來待他們議定了這郵包稅問題纔可以決定

7 主席 大家對於審查報告還有意見沒有

8 周會員鍾岐 關於新聞郵件減費問題應一併定於明年（十八年）一月一日和新聞電減費一同辦理

9 主席 各位對於這個案子還有討論沒有

10 林會員卓午 現在郵政方面對於新聞郵件已經很盡力就現在遞寄一般「……特准掛號……」新聞紙看來就可以明白郵政方面不辭推廣文化的責任了不過推廣文化專靠減少郵費還是不易見效的應該要從普及教育交通運輸等各方面湊起來纔有希望否則寄費雖廉多數的人民仍舊沒有能力購閱鄉僻的地方仍舊不能遞達於文化裨益依然很小的

11 余會員翔麟 郵政爲宣揚文化優待報館固然是應當的但是優待報館之後就會有許多不好現象生出如不良印刷物之傳佈是其一例這一點要請各會員注意報紙在郵政方面有三種優待辦法甲種即普通報紙每束按其重量黏貼郵票隨處可以投寄乙種即立券報紙須經郵局掛號認爲立券新聞紙不必黏貼郵票須在指定之郵局收寄按其交寄重量照甲種資費計算故乙種與甲種資費比較爲八與十之比至於內種又名總包新聞紙乃報館將報紙五十分或百分捆成一大束由郵局送達某地派報處代爲分送於閱報者此項報紙資費每一公斤只出郵費一分以比之甲種資費誠爲一與十之比緣照甲種寄法每公斤須納費十分照內種寄法每公斤只納費一分也查英美各國新聞紙類每重五十公分收費二分無乙丙兩種辦法我國郵局甲種辦法每五十公分只收一分已是較廉至於內種辦法乃一種特別優待辦法若執特別辦法以例通常辦法誠非公允且郵局爲啓發民智起見亦甚願進一步優待報界惟郵政財力能否應付當然要慎重考慮因郵政收寄丙種新聞紙只限於輪船火車能達之地方每公斤收費一分其付出運費每公斤已受一分至五分之虧累若廢除此項限制推及於內地各處則每一公斤之報紙郵局須賠累一分以至三十九分郵政財力恐不能堪關於郵政爲運遞丙種報紙而受虧累之統計表冊以及近年郵政經濟情形已由郵政當局在審查會中提出參考審查委員中有報界代表在內亦承認郵局因運遞報紙書籍實受虧累惟郵局爲國家機關爲文化民智故宜再進一步爲民衆謀利益故審查結果以爲應由郵局與報界會同討論在郵局經濟上管理上可能範圍之內求解決辦法此種主張甚爲適當本席以爲本案可照審查意見通過由郵局與報界從長討論不必拘定實行時期

12 主席 關於郵政組新聞事業方面的討論各位已經有很好的報告不過目前就要想決定怎樣的一種好方法事實上恐怕

不易辦到現在各位對於本組各問題還有討論沒有

13 張會員西曼 減輕有關文化的書報印刷品等的寄費這是一個很切要的要求至書報印刷中不正當而有礙風俗人心的當然在取締之列但普通印刷品之有益於文化的都應相當的減少郵費至於學校方面的書籍等等固然應當減輕就是對於有關社會的通俗教育印刷品也要減輕以斬向我黨所懸之普及教育和發揚文化那條路上走去這是本席的一點意見

14 趙委員叔雍 減少郵費在十八年一月一日實行這事還有充分時間討論我想這事一定可以得到一個結果的因為現在的郵政當局很願意對郵費多損失一點而在宣傳文化上多盡力一點至於實行時期最好把剛纔周會員鍾岐所主張的「十八年一月一日起實行」等字樣加入審查報告中

15 主席 趙會員所主張的話大家有沒有異議如果沒有異議我們可以表決
議決多數通過

16 石會員芝坤 照本席看來郵包稅可以歸交通部辦理那麼經費少而收入可以加多

17 主席 因為交通部不是一個收稅機關所以這個問題不是可以隨便解決的

主席又謂現在這個案子各位再有討論沒有如果沒有就可以通過

議決 通過

四 繼由主席報告依照今天審查報告程序現已討論完畢惟尚有國際交通組及交通財務組在討論後收到各案現在也經過審查惟油印不及可請楊主任宣讀一過諸位如有意見請發表

1 議事科楊主任朗讀審查報告（另錄）

2 虞會員和德 關於噸稅撥充教育費案本席以為這個辦法是根本辦不到的因為噸稅是用來建築航海燈塔對於輪船有關係不能用以發行公債做教育基金

3 張會員西曼 噸稅一項本係一種交通稅向由海關附帶徵收每年收入除海事行政費外所餘尙多現在大學院想以他作爲教育基金發行債券這是與教育經費獨立有極大關係現在將擬定發行債券暨收回航政權辦法略略說明一下（辦法見張會員所提「擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作爲教育基金案」內）

4 李會員慶芳 本席以爲這個問題已經經過審查會審查不必再在大會討論只要請交通部斟酌辦法所以本席請主席宣告討論終結

5 主席 原案可保留由交通部酌量辦理多數贊成通過

五 主席謂本會議所有各案已全部討論終結現在要提出的是本會議對外發表的宣言業經指定審查員審查完畢惟時間匆促不及油印由楊主任宣讀請各位加以討論

一 楊主任宣讀宣言原文

二 先後由各會員略予修正即照修正文通過（另錄）

六 主席宣告閉會

全國交通會議閉會情形

十七年八月十八日上午十二時在第五次大會後繼續舉行

主席 王部長伯羣

祕書長 符鼎升

行禮如儀

甲 祕書長報告議事經過情形（另錄）

乙 主席致閉會詞（另錄）

丙 會員演說

- 1 熊會員亨靈
- 2 周會員作民
- 3 程會員孝剛（演辭另錄）

審查報告

法規契約組審查報告

釐定鐵路法規案

本案係第一交通大學代表程孝綱提出又南潯鐵路局長林祖棻提出應速組織鐵路法規起草委員會修改各種法規以資遵守案漢平鐵路局長黃士謙提出審定鐵路規章案性質相同經合併討論其結果如次

原案所舉理由甚爲充分惟查交通部法規委員會章程業經公布所有鐵路法規應由交通部交法規委員會從速釐定不必另設委員會

以上決定當否請交

大會公決

規定鐵路技術員工保障案

本案係南潯鐵路局長林祖棻提出又漢平鐵路局長黃士謙提出規定鐵路員工保障法案又正太鐵路局代表王慶莘提出編訂國有鐵路職員職工待遇通則及詳細章程案又株萍鐵路局長劉競西提出請改善交通人才養成方法並釐定任免章程及保障法案又湘鄂鐵路局代表方達智提出請明定路員任免條例以重人才而資保障案又津浦鐵路局局長楊承訓提出請速制定各鐵路員司任用保障及各種待遇法規案又株萍鐵路局長劉競西提出請規定交通技術職工甄用法管理法保障法

案性質相同經合併討論其結果如下

交通四政人員之任免保障待遇均應有制定之法規以資遵守路員技術員職工爲四政人員之一應請交通部交法規委員會將關於交通人員之任免待遇及保障各種法規從速釐訂

以上決議當否請付
大會公決

改訂客車運送郵包章程案

原案係漢平鐵路局局長黃士謙提出討論之結果如下

原案爲彌補路局損失着想所擬辦法亦屬平允惟運送郵包尙有輪船即經過之鐵路亦不止漢平一線應請交通部交路政郵政航政三司及法規委員會參酌改定

以上決定當否請交

大會公決

制定電政法規案

本案係福建電政管理局局長饒秉珪提出經討論之結果如下

原案理由甚爲充分列舉辦法除第一點因交通部已設法規委員會不必另行組織外其餘均屬適當

所有電政法規應由交通部交法規委員會從速制定
以上決定當否請付

大會公決

核定電政技術條例及法規案

本案係專門會員陳體榮提出經討論之結果如下

原案理由辦法均甚允洽所有電政技術法規應由交通部交法規委員會從速制定

以上決定當否請付

大會公決

修訂檢查郵件條例案

本案係郵務長余翔麟等所提出討論之結果如下

本案理由充分請交通部交法規委員會從速修訂

以上決定當否請

公決

請速頒佈航律案

本案係會員趙鐵橋提出經討論之結果如下

海事法令亟應制定惟交通部已有法規委員會應由交通部交法規委員會從速釐訂航律不必另設

航律委員會

以上決定當否請

公決

修訂國有鐵路借款合同合組委員會以利進行案

本案係會員趙世瑄提出又道清鐵路局局長傅正舜提出借款建造之路原訂合同應行修改案又津浦鐵路局長楊承訓提出修改各路借款合同案性質相同經合併討論其結果如下

各路借款合同應行修訂惟修訂合同手續繁重應由交通部組織修訂國有鐵路借款合同委員會同外交財政兩部共策進行

以上決定當否請

公決

由交通部呈請國府將一九三〇年十二月三十一日期之中丹大北公司中英大東公司

中美太平洋公司及中日瀨崎各水線合同設法一律廢除另訂平等新合同案

本案係會員李範一提出經討論之結果如下

此項合同自應改訂應由交通部從速設法廢除並另訂平等合同

以上決定當否請

公決

廢除中日中美兩無線電合同案

本案係無線電管理處處長陸桂祥等提出又李範一等臨時提出由交通部呈請國府將所有中日中

英中美各無線電合同一律宣佈廢除案性質相同經併案討論其結果如下

此項合同國民政府無承認之責任自應廢除惟主管機關現有變更應由交通部呈請國民政府發交主管及有關係機關對於此項合同宣告廢除

以上決議當否請付

大會公決

修治全國道路懲獎條例案

本案係會員吳山提出討論之結果如下

原案用意甚是應請交通部交法規委員會參酌辦理

以上決定當否請

公決

取銷局長薪水凡一二三等局長均以電務員生遴選充任仍支底薪并確定其任期案

本案係廣東省政府代表周鍾歧所提出經討論之結果如下

原案屬於交通人員任免法規之一部分應由交通部交法規委員會參考

以上決定當否請

公決

確定交通計畫大綱經立法手續成爲法律不得因人變更而致失效案

本案係會員王孝賚提出經討論之結果如下

原提案用意甚是惟列舉辦法已另有各種詳細議案不必再行提出

以上決定當否請

公決

劃一名稱以符法令案

本案係浙江電政管理局局長何朝宗提出經討論之結果如下

原案在劃一地名用意甚是惟不用舊時名稱事實上無從限制本案認爲不能成立

以上決定請付

大會公決

以後凡服務國營交通事業之人不得兼營關係該項事業之材料商業案

本案係會員李範一提出討論之結果如下

官吏不得兼營與職務有關之商業本規定於官吏服務令惟交通事業所用材料爲數不少流弊自多

自應特訂法律以資杜絕應由交通部交法規委員會從速制定條例嚴定取締辦法

以上決定當否請

公決

招徠華僑回國開辦工廠製造交通用品以免利權外溢案（原文見材料組）

本案係浙江電政管理局局長何朝宗提出經討論之結果如下

本案與工商部僑務委員會均有關係應由交通部呈請 國民政府核辦
以上決定當否請

公決

主任葛揚煥

祕書蔣煒祖

交通教育組審查報告

(甲) 專門教育類

交通大學制度案

原案所陳交通大學制度與發展交通專門教育原則並不背舛茲根據交通部革新方案力謀擴充並加以下列修正

(一) 上海交通大學改設三院

(a) 電機工程學院

(b) 機械工程學院

(c) 交通管理學院

審查報告

(二) 北平交大管理科歸併上海交通管理學院

(三) 上海交通大學現有之土木科歸併唐山交大并將該校改爲土木工程學院

(四) 交通大學得設預科

擬請交通部辦理航務教育培植專門人才案

設立航海學校案

恢復吳淞商船專門學校案

以上三案性質相同合併審查對於各案所稱各節僉以將來收回航權之後發展航業亟須造成航務專才以資應用茲特酌擬辦法如左

(一) 恢復上海吳淞商船學校

(二) 商船學校隸屬於交通大學其組織另定之

(三) 正式商船學校一經恢復招商局所辦之航海科應請交通部飭定歸併以資統一

(四) 籌備事宜應請交通部從速組織商船專門學校籌備委員會詳細規劃

整理交通教育計劃案

原案係整個的交通教育計畫大體通過其(甲)項辦法(交通教育委員會組織法)修正如左
委員會之組織以交通大學校長爲主席副校長各學院院長爲當然委員交通部及大學院各派委員二人並聘請專家二人至四人組織之

委員會職權應改正如左

(一) 『各』字刪去改爲大學之重要興革事宜

(二) 派遣國外留學事務

(三) 保管交通教育基金

(四) 支配交通教育經費

(五) 製定職工技術教育及職工補習教育之綱領及實施辦法

原案(乙)項辦法(寬籌教育經費)照原文通過

設立交通學術函授學院以資研究案

原案所稱各節不爲無見惟各級交通教育機關均已另有規劃實無另設函授學院之必要

擬請多設鐵路學校廣植路材案

擬請多設鐵路職工學校廣植路材案

廣設電報學校以培育人材案

本部應設立電生訓練所訓練合用新機之電工員生案

宜培養電學專門人才案

各案所請設立鐵路及電報學校造就專門人才各節現交通大學設有專科正謀擴充將來畢業學生逐年增加當無缺乏專才之虞似無另設專校之必要至初中等技術人才應根據革新方案由各處路

電傳習所改辦中等技師養成所力加培植

遴派專門人才赴各國實習以便接充洋員職務案（原文見電政組）

擬請選派在路服務具有專門學識人員出洋實地考察藉資改革案

以上兩案經本組議決合併審查對於各案所稱各節與革新方案整頓交通教育宗旨相同且已在整理交通教育計劃案內列有專條審查通過以上兩案應請交通部將來轉交交通教育委員會辦理至選派留學及考察人員資格根據革新方案取格從嚴之旨應請依照下列之規定

（一）交通大學畢業生之成績最優者

（二）服務交通機關之職員曾受專門教育而著有勞績者

整理第二交通大學工程教育案

查第二交通大學經本組議決將來改爲交通大學土木工程學院原案所請增設建築暨市政工程科及增加經費各節現在交通大學制度行將變更將來應由交通大學詳爲規計劃酌核辦理

（乙）普通教育類

擬停止扶輪小學案

原案所請停止扶輪小學傾全力培植交通專門人才用意甚善惟此項小學有不鄰近市區者路員子弟求學實有困難似不宜完全廢止茲將原案酌加修改如左

（一）議題 「改爲擬限制扶輪小學之設立案」

(二)理由 查扶輪小學原爲便利鐵路員工子弟求學用意未嘗不善但設立不免稍濫加之現在各市區小學日益推廣路員子弟無虞失學似應由各路局斟酌地方情形略予變更俾於限制之中仍有維護職工子弟之意

(三)辦法 A此項小學鄰近各市區小學者無須另行設立B偏遠之區得由路局酌量辦理C鐵路職工子弟無力入學時得由路局酌予補助

請設立交通訓練所培養實用人才以備任使案

原案所稱失業人員應予救濟辦法自屬要圖惟辦理此項訓練所首須籌有的款應請交通部斟酌情形辦理

請交通部指定的款辦理交通人員補習教育建議案

原案所稱使交通人員了解三民主義建國方略等普通常識一節現在各交通機關已在次第舉辦黨務養成所及成立特別黨部灌輸黨義至學術之講演及研究需費甚多應請交通部轉飭各交通機關斟酌辦理

宜訓練工程人才案

設立藝徒學校以提高工人技藝案

厲行鐵路職工補習教育案

右列三案性質相似合併審宣其結果如下

(一) 議題 訂爲「提倡職工教育案」

(二) 理由 三案均以提高職工知識技能爲宗旨係屬當務之急亟應儘先提倡俾交通職工得以增進知能交通事業日臻發展

(三) 辦法 由交通部令飭各交通機關於籌設中等技師養成所外並酌設職工補習所以期職工教育之普及並由交通部嚴定所屬各機關辦理職工教育事宜之獎懲辦法

以上本組審查會審查結果係就目前交通狀況經濟力量需要緩急察酌情形分別審定是否有當仍請

大會公決

主 任張西曼

副主任蔡 培

祕 書趙以麐

梁惟允

交通財務組審查報告

關於特別會計各案之併案審查報告

共計提案十二件其目錄如次

(一) 擬請確立特別會計制度統一財權案

會員蔡 培提

(二) 勵行特別會計案

第四集團軍總司令李宗仁提

(三) 請實行特別會計法案

株萍鐵路局局長劉競西提

(四) 實行特別會計制度案

津浦鐵路局局長楊承訓提

(五) 實施特別會計程序案

專家會員李鍾楚提

(六) 交通事業之會計應予絕對獨立以便發展案

專家會員王孝賚提

(七) 請恢復統一鐵路會計及鐵路特別會計辦法案

湘鄂鐵路局代表龍滌英提

(八) 擬請確定國有鐵路財政獨立案

廣三鐵路局局長姚觀順提

(九) 整理交通會計案

審計院代表林襟宇提

(十) 擬請嚴定各國有鐵路養路工程經費不能挪用案

廣三鐵路局局長姚觀順提

(十一) 交通事業營業會計統計報告公開案

專家會員徐佩琨提

(十二) 公開鐵路行政會計以資統一案

會員吳鼎昌提

審查結果僉以路電郵航爲公經濟事業爲運用靈活發展便利計本應有特立的經濟計算以其本身收入用以發展本身事業有餘不足則以國庫爲歸宿矧我國交通事業尙在幼稚時代應行舉辦之事甚多加以頻年戰事橫遭蹂躪修復之資所費極鉅再則歷年積欠既待清償新興事業仍須舉債尤非採用特別會計制度無以確立信用而策進行上列各案之主旨皆注意於特別會計之實施實爲交通

事業目前切要之圖應請交通部對於國有路電郵航事業即日實行此項特別會計制度一面草擬特別會計法規呈請國民政府核定頒布俾共遵守至各提案中所提辦法如（一）確立預決算制度（二）確定會計系統（三）實行鐵路會計則例補訂交通四政統括帳及電郵航會計則例並劃一各項帳表格式（四）編製會計統計總報告公開之（五）造路養路資金營業收入並其他款項不得挪移其盈利應專供改良擴充並償債之用（六）請政府嚴令各機關及團體此後對於電運各費不得記帳（七）清理帳目等項於特別會計實施上皆有重要關係並請由部採擇施行是否有當請公決

關於交通債款各案之併案審查報告

共計提案十六件其目錄如次

- （一）整理舊債以恢復信用案
- （二）內外債務宜分別整理案
- （三）整理鐵路債務案
- （四）整理債務案
- （五）清理交通借款案
- （六）清理電政債務案
- （七）整理無線電債務案

會員林 實提

專門會員江禪山提

會員趙世暄提

平綏鐵路局長班廷獻提

河北電政管理代表何家成提

會員蔡 培提

無線電管理處西北分處處長鄭大衍
無線電管理處處長陸佳祥
無線電管理處總工程師朱其清
提

(八) 整理浙路債務案

浙江省政府代表程振鈞提

(九) 清查各路資產及債務案

津浦鐵路局長楊承訓提

(十) 恢復國有鐵路債券之價格以維信用案

國民政府外交部代表鄺煦堃提

(十一) 募集專款恢復鐵路交通原狀案

津浦鐵路局長楊承訓提

(十二) 募集國內公債整理及建築全國各路案

隴海鐵路港務工程監督局局長俞大純提

(十三) 募集交通公債二萬萬元建築新路案

漢平鐵路局長黃士謙提

(十四) 募集整理路政公債案

山東省政府代表陳雪南提

(十五) 發行內國公債贖回膠濟鐵路案

山東省政府代表陳雪南提

(十六) 籌款購換各路枕木案

道清鐵路局長傅正舜提

審查結果僉以上列各案依其性質及內容大體上可別爲整理舊案與籌集新債兩項茲就各案原擬辦法歸併審議如次

甲整理舊債 關於此節僉以釐定整理辦法恢復信用爲要務其可採用之辦法大致如左

A 審別債款性質

交通債款由部加以審查先分別其應否歸交通部負擔次將應負擔之款分別緩急先後以便統籌

B 酌定分償辦法

(一) 以交通名義之借款非用之於交通事業者爲交通部不應負擔之債應剔出歸政府另案酌辦

(二) 應歸交通負擔之債其擔保確實償付準確者仍照原約繼續履行其餘無擔保及擔保不確實本息不能照付與夫利息較高條件欠允及債權者不能繼續履行合同等款應斟酌情形按照下列辦法分別整理(一)以新債易舊債(二)化短期為長期(三)化零債為整債(四)易重利以輕利(五)不平允之條件商酌修改

C 確定整理債基金

(一) 向來有着之債款及各機關之可以自行料理者仍由各機關擔任處理

(二) 一部份之債款擬以增加關稅為整理基金交通債務為數甚鉅非交通本身所能完全負擔國家不能置而不問前北京財政整理會所擬之全國財政整理案以新增關稅若干為理債之用交通之債加入整理者二萬五千元現逾時三載既增新債復有舊債積欠之息負擔總數已增凡交通部不能負擔之數擬請統由新增關稅內酌量指撥確數為交通債務一部份之基金

(三) 迅速整頓交通收入籌撥基金除以上(一)(二)兩項之債款外所餘各債應整理者即以交通盈餘作基金

D 嚴定基金保障組織極穩固之基金保管委員會由部及債權人組織之由指定應撥基金之各機關按期撥交委員會保管該會用以按期撥付債款本息以上係就整理一般債款而言倘有整理浙路平綏路無線電各項債款專案應由部參照以上所述標準酌核辦理又如清查各路資產一節於整理路務增加收入均有關係並請由部採擇施行

乙籌集新債 交通事業之恢復修補維持及建設需款甚鉅非募集新債無從着手應由部通盤籌畫斟酌緩急就目前必需之數連同整理舊債應需之數發行債票或分別訂借款項即以整頓交通收入所得之盈餘爲基金以上各節是否有當仍候

公決

關於英庚款築路之併案審查報告

計提案四件其目錄如次

- (一) 擬請利用英庚款以恢復國有鐵路原狀案
隴海鐵路督辦代表朱庭祺提
- (二) 撥用英國退還庚款完成粵漢鐵路案
湖南省政府代表龍滌英提
- (三) 請取回庚款酌提一部分完成粵漢鐵路案
株萍鐵路局長劉競西提
- (四) 請交涉指定英國賠款撥充築路用途案
吳鼎昌提

審查結果僉以提用英庚款築路爲一般國民心理所期望甚表贊同至將來連用庚款辦法與其該款直接築路須待分期收入方可逐步興工自不如以該款爲基金發行一種公債先行從事建築即以逐期收進之庚款作爲公債還本付息之用俾可一次興工成一較長之路線似較妥當至英款究能提用若干以及應築何路並能否用以恢復原有各路狀況應請由部統籌全局擇宜辦理並與主管機關商酌進行似不必預爲限定是否有當請

公決

各局積欠經費及員生欠薪應設法籌發案

湖北電政局長刁燦桂提

審查結果僉以此案應請交通部酌核辦理是否有當請

公決

擬設福建官民合辦省立興業銀行爲興辦閩省路礦案 福建省政府代表黃曾樾提

審查結果僉以開發路礦爲建國之要圖閩省多山交通不便而寶藏甚富誠能設法啓發實有裨於建設原案擬由閩省政府倡辦福建省立興業銀行邀致有力僑商爲銀行股東定爲官商合辦事關倡立銀行振興實業果能集合資金自可向主管機關呈請核辦俟銀行成立後關於築路一事再由交通部酌核可也是否有當請

公決

擴充確定交通銀行爲特殊銀行案

專家會員王孝賚提

審查結果僉以金融機關爲社會事業之一種與社會經濟關係至爲密切其制度之更改組織之變遷往往予社會以影響故各國政府多審慎其事非有極縝密之調查研究及萬不得已之情形概不輕議變更吾國交通銀行本屬特殊銀行在國民政府對於各種銀行制度尙未釐訂以前交通銀行自可不必更張也是否有當請

公決

籌設交通儲蓄銀行案

滬寧兼滬杭甬鐵路局長李垕身提

審查結果僉以儲蓄爲儉德之一種足以利用厚生並世文明各國政府皆力爲提倡其公私各機關服務人員類多酌提俸給以充儲金我國海關郵局早經仿辦其餘各機關亦間有行之者原案爲交通界服務人員養成儲蓄習慣計誠宜提倡獎勵至儲蓄銀行係屬特種性質在原則上限制綦嚴創立不易如以前項儲蓄款項爲銀行基礎而運用於整理交通事業方面似難兩臻妥善不宜併爲一談擬請交通部對於交通界服務人員應如何提倡儲蓄與夫郵政儲金應如何擴充參酌各國成規審度中國向制分別妥籌辦理以期允洽是否有當請

公決

一擬請政府樹立路政信用以利建築案

專家會員周作民提

一統一全國路政案

會員陳雪南提（此案原件見路政組）

審查結果僉以以上兩案應歸併關於交通債款之審查報告內請部採擇施行是否有當仍候公決

請撥給蘭包蘭長兩路多輛汽車並撥款補助蘭伊蘭拉兩路甘肅境內一段之修築費案

甘肅省政府代表馬鶴天提

審查結果僉以蘭伊蘭拉兩路交通關係重要能否由部撥款補助應請部核辦是否有當仍候公決

主 任周作民

副主任林 實

擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作為教育基金案審查報告

大學院代表張西曼提

審查結果僉以籌設教育基金自屬要圖惟事關財政外交應請交通部會同大學院外交部財政部酌核辦理是否有當仍候

公決

交通教育組審查會主 任張西曼

副主任蔡 培

交通財務組審查會主 任周作民

副主任林 實

國際交通組審查報告

設立國際交通事務委員會擴充巴黎辦事處俾國際交通事宜得以積極進行案

歐洲各項國際會議於經濟上技術上均有注意之價值擬請多派專員駐歐接洽並隨時調查研究負

責報告以資借鏡案

此兩案性質相同經本審查會合併審查結果如下

查我國爲國際聯合會會員之一自應遵照會章遣派代表常駐巴黎充隸屬於國際聯合會之各委員會會員以便與會並研究辦理各種公約事宜一九二二年國際聯合會會員公推法國組織之鐵路局聯合會我國平奉中東津浦漢平四路亦經加入爲會員當然應派有駐巴黎常川代表以便隨時出席接洽一切鐵路局聯合會有月刊會報關於鐵路行政技術等項所載甚詳足資參考如部局派員在歐考察亦可得此項代表之贊助又凡關於國際交通各機關如國際鐵路常設委員會國際道路委員會國際街車汽車委員會國際內河航政委員會我國大概俱經加入爲會員均可由駐巴黎代表參與會議對於行政技術一切事宜並可飭令研究報告以資借鏡且部局對於鐵路債票價格及路用材料價目有所調查或驗收材料等事亦均可由巴黎辦事處代辦種種便利不勝枚舉原案所提理由充足本審查會極表贊同茲根據原案所提辦法略加修改酌擬辦法如左

設立國際交通事務委員會凡國際交通上討論執行事務均由該會辦理委員人選分專任兼任統由部長遴派並指定一人爲委員長主持會務專任委員則秉承委員長之命督率事務員辦理一切事務如有涉及其他各機關之事件得由部長咨商派員參與討論以資周密巴黎辦事處設立有年除代表薪津外每月經費酌需一萬佛郎合國幣不過八百餘元雖較日本月費數萬金相形見絀然際此國內營業不振之時不易寬籌只可因陋就簡暫先成立所有國際交通事務處及巴黎辦事處經費擬請仿照鐵路聯運事務處辦法由各路分擔自當輕而易舉矣謹具報告請付

公決

限期收回外商在華電報營業權並自行設立國際通信機關以保主權案

查本組及電政組聯合審查之改訂國際電報合同等四案經已擬具報告由大會表決通過此案性質亦屬相同應請併案辦理所有應行籌備研究事宜應即一併由廢止或修改電政合同委員會辦理以資妥善是否有當敬候

公決

主任 鄭煦堃

祕書 俞崇厚 劉 璵

國際交通組與電政組聯組審查關於國際電政提案報告

(一) 改訂國際電報合同案 (二) 廢除電政上外國公司專利特權以謀國際通信獨立案 (三) 取消或改訂中國電報局與大東大北及其他外國水線公司各項合同案 (四) 呈請國府飭外交部速向法國公使提出抗議制止法人在滬設立無線電台私收商電案

以上四案因關係國際電政事項經談話會議決同電政組共開聯組會議共同審查其聯組審查之結果如後

第一案至第三案因英商大東及丹商大北兩水線公司擅在我國領海安設水線并攫取登陸權與我政府訂立種種非互惠合同以壟斷我國國際通信日商三井洋行復趁水線合同未滿期前與我訂立雙

橋無線電台合同攫取繼承水線公司國際通信之專利權我國電政受上述各合同之束縛不能自由發展現在水線合同行將於一九三〇年年底期滿我政府宜趁此時期一方面預爲改訂或撤銷水線合同之準備一方面研究廢除三井合同之方法經聯組審查公決應向大會建議組織廢止或修訂電政合同委員會由交通外交兩部互派人員共同組織之研究妥善辦法由交通部呈請國府施行以上三案即交由該委員會併案辦理至第四案因上海法租界顧家宅無線電台原爲辦理海岸氣象之用近竟逾越範圍私收商電侵我營業損我主權亟應交涉制止惟查電政組之「取締外人在中國境內私設電台案」已足包括本案在內該案業經電政組審查完竣本案似無再行審查之必要當經公決將來併案交由委員會辦理

交通職工事務組審查報告

本組審查提案計共二十二件除由原提案人自動撤回一件及移付法規契約組一件外實計審查二十件綜其性質歸納之約可分爲下列三類

關於電政職工者 計十三件

關於路政職工者 計五件

關於普通交通職工者 計二件

關於電政職工者

(一) 改良員生待遇案(河南電局王克用提) 改訂薪制及年例晉級案(廣東省政府代表周鍾岐提) 增加各省管理局職員人數并改善其待遇及薪水案(廣東省政府代表周鍾岐提) 規定養老金及改訂身後棺殮費案(廣東省政府代表周鍾岐提) 改善職工待遇案(廣東電局張紹文提) 請改良電務員生職工生活案(各電局陳伯陽等七人提) 各局收發司事擬與初等電生同等待遇案(江西電局關超提) 服務電政人員應有切實保障如有違法情事應由主管部局根據章程懲處案(漢口電局白時中提) 電務員生應改良待遇大小各電局長一律以電務員生充任案(漢口電局白時中提) 擬請將電局職工待遇分別改訂規程以資遵守案(河北電局徐庭翼提) 釐定電務員生調差川資案(廣東省政府代表周鍾岐提) 改訂電話技術員任用章程案(會員莊智煥等十人提) 改善電話生待遇案(江蘇省電話生協會請願)

右列提案凡十三件核其性質相同故歸併審查就以陳會員伯陽等七人所提之案較爲完備並准陳會員伯陽等照案附送上年八月間交通部召集改良電政職工待遇委員所擬章程草案一冊到組當經詳加審查該章程草案內容共計八種(一) 電務員(二) 技術員(三) 電話生(四) 遞報生(五) 員司(六) 工匠(七) 信差(八) 局役而電務員待遇又分爲十八章(一) 總則(二) 教育(三) 任用(四) 薪給(五) 川旅(六) 瞻家(七) 告假(八) 考核(九) 獎勵(十) 懲戒(十一) 恤養(十二) 制服(十三) 衛生(十四) 宿舍(十五) 娛樂(十六) 工作時間(十七) 教育子弟(十八) 附則共又分爲細則一百六十條並加說明其餘技術員等依次七種待

遇除與電務員專章內規定共同適用各條外亦均另訂章程及規則各若干條辦法極爲詳明賅備其餘各案均關係局部似可卽以陳會員伯陽等所提一案爲主體照原案所請由交通部指定相當人員組織審核電政職工待遇章程草案委員會詳加審核妥爲釐訂其餘十二案均作審核時之參考以資完備而利實行是否有當敬候

公決

關於路政職工者

(一) 劃一鐵路工人工作時間案

查此案係正太路局王慶莘提出經討論之結果似以八小時爲原則至於究竟以若干小時爲適合當由交通部工商部會同釐訂俾資通行

(一) 擬請訂行國有鐵路職工乘車優待券并規定限制案

查此案係廣東省政府代表周鍾岐提出經討論之結果應由交通部路政司查照現行乘車條例并參酌成案釐訂章程頒行各路切實遵守

(一) 各路員工待遇應規定統一辦法案

查此案係隴海路局朱庭祺提出經討論之結果對於原則通過

(一) 酌定鐵路用人標準案 按照現時生活程度提高鐵路員工薪給案

查上列兩案係漢平路局黃士謙提出經討論之結果如所擬用人標準辦法(一)陶冶人才(二)

注重資曆（三）嚴行考試又如所述車上服務員司薪給微薄事蓄維艱革除積弊莫過提高薪級等語均屬切中時弊應行注意改良之要點似可由交通部分別採擇施行

右列提案五件所有審查情形是否有當敬候 公決

關於普通交通職工者

（一）籌備交通職工儲蓄保險事業案

查此案係交通部參事林實提出為交通職工生活上謀保障其理由甚為正當至其所定辦法五條其第二條之儲蓄比例與第四條有連帶關係似可由籌備委員會一併釐訂以免參差出入之弊經眾一再討論之結果擬妥為修改如左

（一）仍照原文

（二）所有交通職工應按月薪多寡實行強迫儲蓄制度

（三）仍照原文

（四）關於儲蓄保險銀行一切制度章程暨交通職工薪金儲蓄之比例疾病死亡災害養老之救濟辦法應由交通部組織籌備委員會參酌各先進國成規及我國特殊情形規定之

（五）仍照原文

是否有當敬候

公決

(一) 擬辦交通職工消費合作社案
查此案係交通部參事林實提出理由正當辦法公允經衆討論之結果似可由交通部令行所轄各機關照案實行是否有當敬候

公決

主任楊天受 茅以昇

祕書吳鳳樓

材料組審查報告

本組審查議案計十九件如左

- (一) 籌設交通材料試驗所案 滬寧鐵路局局長李厘身提
- (二) 擇全國各鐵道之適當地點設立公用材料試驗廠案 南潯鐵路局局長林祖築提
- (三) 擴充第一交通大學附設之工業研究所案 第一交通大學代表程孝剛提
- (四) 招徠華僑回國開辦工廠製造交通用品以免利權外溢案 浙江電政管理局局長何朝宗提
- (五) 籌辦自造及注射枕木工廠建議案 交通部路政司司長趙世暄提
- (六) 設立全國製造路電材料總廠案 江西省政府代表柳民均提
- (七) 籌備製造鐵軌機車客車枕木等廠採掘煙煤礦以供應用案 專家委員王孝賚提

(八) 創設中央機車廠案 津浦鐵路局局長楊承訓提「此案原文見路政組」

(九) 國內設立製造工作傢俱廠案 道清鐵路局局長傅正舜提

(十) 擬創設電信材料製造廠案 專家委員陳體榮提

(十一) 請籌設電料製造廠以挽回利權案 湖北電政管理局局長刁燦桂提

(十二) 各路合資籌設每年可製造客車二千輛之建築廠案 漢平鐵路局局長黃士謙提「此案

原文見路政組」

(十三) 請設立材料統一處(假定名稱)綜司各路材料以資統一案 湘鄂鐵路局局長龍滌英
提

(十四) 整頓各路材料辦法案 交通部路政司司長趙世暄提

(十五) 緊急材料應由各路暫時互相通融案 交通部路政司司長趙世暄提

(十六) 統一各路購料手續案 漢平鐵路局局長黃士謙提

(十七) 全國交通事業需用材料應儘採用國貨案 工商部代表茅以昇提

(十八) 各路應用材料宜注重國貨案 株萍鐵路局局長劉競西提

(十九) 設立全國鐵路購料委員會及材料廠案 廣東省政府代表周鍾岐提

綜核上列各項議案性質歸納之約可分為下列三類

(甲) 材料試驗

(乙) 材料製造

(丙) 材料整理

茲將各類議案審查結果分別開列如左

(甲) 關於材料試驗者計自(一)至(三)三案其原則相同惟辦法互異一爲由部擇定適當地點設立試驗所一爲利用中國工程學會之工業材料試驗所予以補助金一爲利用第一交通大學附設之工業研究所於三年後由部撥助經常費用就試驗之性質而言有研究試驗及實用試驗之區別關於實用試驗一層現在如漢平平奉滬寧膠濟等路均各設有材料試驗廠雖規模不大尙可勉敷應用假如由部設一大規模之廠以供路電材料試驗之用則需費較鉅恐一時不易籌集爲卽研究國產材料以資提倡利用起見對於中國工程學會之工業材料試驗所及第一交通大學之工業研究所均應酌予補助俾資發展至各路實用材料試驗並應就各路現有之材料試驗廠加以整頓俾應需用其未設試驗廠之各路亦可暫時委託辦理

(乙) 關於材料製造者計自(四)至(十二)九案在原則上俱可成立緣各項交通材料每年消耗甚鉅均應積極設法自製以挽利權惟事實上因有輕重難易之分不得不有先後緩急之別就目前情形審察其費輕易舉而收效較速者爲機車車輛製造廠枕木注射廠及電信材料製造廠查津浦漢平兩路均設有枕木注射廠漢平之廠原設漢口似應將津浦之廠移設陳唐莊則南北各一俾其他各路亦可就近公用至機車車輛製造廠交通部革新方案已有此計畫目前應先就各路現有

之機廠加以整頓擴充俾能從事小規模之製造一面再從事籌設大規模之製造機車車輛廠至電信材料一節我國不乏原料如將交通部在滬已有之莫爾斯電報機廠及電池廠等分別擴充改良俾出品數量及費量均能增進同時並注重無線電報機之製造廠及其他電廠材料之做製則於吾國電政事業必有十分裨益也

(丙)關於材料整理者計自(十三)至(十九)七案其性質可分爲統一管理及統一購置兩項各路材料保管收發等事務手續至繁如無論鉅細悉由部直接管理勢所難能統一管理辦法宜將各路材料賬目集中以便遇有必要時可以隨時由部指撥調劑盈絀關於統一購置交通部已有購料委員會章程之頒布將來各路大宗材料悉由該會購置自可祛除積弊惟於驗收時應特別鄭重除購料委員會及用料方面外並可請其他方面人員或專家會同驗收由部臨時察酌情形辦理至採用國貨各案自屬當然應採之政策業由部通令各路局切實調查儘量採用一方面並可由購料委員會調查股同時進行以資提倡再趙委員所提整頓材料辦法及緊急材料各路應暫時通融兩案大致爲統一管理辦法內應有之施行細則均屬可行

以上各項審查意見是否有當敬候
公決

主 任陳世璋

副主任韋以猷

路政組審查總報告

查本組議案依第二次大會報告之目錄計算共有八十四件以後別組移送及臨時交議者又十五件其間除不屬本組範圍分送別組審查者外計有議案九十四件經本組開會審查先按性質分爲行政建設運輸工機國道等五類再就內容擇其事由相同或意旨相仿或情形相似者併案審查合製報告計行政類議案二十五件合成報告十二件建設類議案十九件合成報告九件運輸類議案三十四件合成報告十二件工機類議案八件合成報告三件國道類議案八件合成報告四件總計各類議案九十四件分擬審查報告四十件謹將審查情形暨分類審查報告提出大會是否有當敬請

公決

計附行政類審查報告十二件

建設類審查報告九件

運輸類審查報告十二件

工機類審查報告三件

國道類審查報告四件

共四十件

行政類

一件 路用文字應以華文爲主案

本案係道清鐵路局提出株萍鐵路局所提鐵路文書宜一律改用中文案湖南鐵路協會所提各鐵路文字宜一律改用中文以重國體案均與本案意旨相同併案審查其結果如次

一國文字爲民族精神之所寄本國鐵路所有文書法令賬單票據等之應用本國文字實爲一定不易之理其因對外關係或專門名詞未經審定統一有時不能不用洋文亦應以中文爲主洋文爲副擬請大會移請交通部通飭各路切實遵行並於最短期間內將鐵路名詞編訂後一律改用華文以重國體

一件 繼續審定統一全國鐵路應用各種專門名詞案

本案係南潯鐵路局提出隴海鐵路督辦所提鐵路名詞應速行統一案漢平路局所提鐵路名詞亟須修訂案均與本案意旨相同併案審查其結果如次

鐵路專門名詞多由邊譯而來音義各殊名實互異使用既有不便考核尤感困難審定統一實爲要務南潯路局所擬就前次交通部舊案繼續審定以竟全功隴海提案內所擬由交通部組織委員會負責審訂員工職司名稱應先審定頒行專門名詞分類審訂分批施行編印詞典以廣流行諸辦法均尙妥適擬請大會移請交通部採擇施行

一件 沿線土匪應設法肅清以安行旅而維路政案

本案係隴海鐵路營業管理局局長徐祖善提出審查結果如次

本案雖專指隴海一路而言然年來國家多故民生凋敝地方匪患到處皆有鐵路經行區域較廣其間

難免有同感此困苦者擬請大會移請交通部咨商軍事委員會各總司令暨各省政府嚴飭各路沿線軍警注意清鄉協力防勤以除匪患而安商旅

一件 請規定各路員工人數定額案

本案係株萍路局提出審查結果如次

各路員司額數自宜規定以示限制而免冗濫惟鐵路工人有長工短工之分大抵依工作情形隨時增減人數殊難確定原案所提工人部分擬暫行除外請由大會移請交通部先將各路員司額數規定飭遵

一件 整頓株萍鐵路案

本案係武漢政治分會提出審查結果如次

株萍鐵路年來迭遭軍事匪患水災等之損害工程毀壞車輛缺乏幾至不能營業實有從速整頓之必要原案所提一二兩項辦法均有可採之處第三項辦法整理萍鄉煤礦屬於農礦部行政範圍自宜由交通部咨商辦理擬請將原案移請交通部分別酌採施行

一件 路界以內路局有完全主權地方機關不得侵越干涉案

本案係滬寧滬杭甬鐵路提出湘鄂路局所提擬請明定路警職權以免辦事窒礙案暨株萍路局所提請劃分軍警護路權責以祛誤會而靖糾紛案均與本案性質相同併案審查其結果如次

中國鐵路具有特別情形路界以內一應管理之權自應屬之路局地方機關不宜干涉惟湘鄂路提案

所擬鐵路警察適用地方警察各項現行法規一節恐有流弊似不如滬寧原案所擬辦法爲妥擬請大會移請交通部依據路局對於路界以內有完全主權之原則參照歷來成法與軍事委員會商訂軍隊護路辦法與內政部協定內務警察與鐵路警察之職權範圍以及地方機關與路局之行政界限并與財政部協定各稅務機關在鐵路沿線稽查禁品漏稅等辦法分別頒行以清權責而免糾紛

一件 整理鐵路擬分治標治本辦法案

本案係交通部長交議此外會員馮少山所提整備交通標本兼治案與本案性質相同併案審查結果如次

原案係戰地政務委員會主席委員蔣作賓擬呈國民政府轉發交通部核辦所列治標治本辦法均甚覈要其間車輛路款軍運等問題用人技術財政購料捐稅等之統一或經詳具專案或分別組審查要皆當前急務允宜迅速實行至馮會員原案所列辦法第一條屬於路政範圍已歸納各該專案第二條關係鐵路政策與趙會員世瑄所提交通鐵路政策准許人民建築支路案性質相同宜由政府核定第三條屬於航政範圍應歸航政組審查擬請大會將原案一併移請交通部分別查核施行

一件 整理路政清除積弊案

本案性質相同意旨相似者計有五件一會員顧履桂所提除交通積弊案二會員穆湘玥所提請實行整理交通案三會員周作民所提擬請政府調查路政利弊以資興革案四會員周作民所提整飭路務以振興工商業案五會員趙錫恩所提擬請澈底整理路政增加車輛以利商貨運輸案併案審查結果

如次

上列第一案之主旨在使軍隊放還車輛恢復商運并禁額外附加捐費第二案之主旨在整理路局本身妙選人才嚴定規章懲辦路員舞弊及開設公司壟斷運輸第三案之主旨在組設委員會調查路政利弊以資興革第四案之主旨爲統一事權改訂運價修築新路第五案之主旨爲嚴禁軍隊扣車增加車輛恢復聯運均屬切要之圖其間所舉事項或未經人道或已見他案擬請大會一併移請交通部分別採擇施行

一件 改善首都鐵路交通案

本案係江蘇省政府提出會員徐佩琨所提擬設立模範鐵路案與本案有連帶關係併案審查其結果如次

首都客貨雲集且爲萬國觀瞻所繫鐵路交通自應從速改善擬請大會將原案移請交通部籌畫施行至徐會員提案擬以滬寧鐵路爲模範鐵路與江蘇省政府所擬改敷滬寧雙軌同一意旨可附供參考一件 統一各路行政制度案

本案係津浦路局提出審查結果如次

本案所列辦法七項內第二第三第七等三項此次已各有專案第六項國有鐵路原有定制似可併案辦理其第一項創設鐵路研究會第四項規定任用洋員章程第五項改良公文程式均關重要擬請大會移請交通部採擇施行

一件 鐵路電報改用國音字母以重主權案（此案原文見電政組）

本案係道清路局提出審查結果如次

本案與廢置洋文同一主旨自宜照辦四洮鐵路行車電報全用國音字母成績頗佳似可仿照辦理或由各路派員前赴四洮路實地練習或由交通部設立傳習所訓練多額人才分發應用擬請大會移請交通部酌核辦理

一件 請取消南潯鐵路股份有限公司並由交通部將該路外債併入各國有鐵路外債案內一體解

決案

本案係江西省政府提出審查結果如次

南潯路原係商辦如欲收歸國有似宜由公司或股東代表逕行呈請交通部或由公司呈請江西省政府轉咨交通部核辦以符手續

建設類

一件 完成粵漢鐵路案

本案共有四件武漢政治分會第四集團軍總司令湖北省政府暨湘鄂鐵路局各提一件事由相同併案審查其結果如次

粵漢鐵路應趕速完成綜核各案所擬籌款辦法計有五項

（一）利用英國退還之庚子賠款

(二) 繼續舉借外債

(三) 發行公債

(四) 漢平津浦平奉平綏等四路協濟

(五) 兩湖兩廣四省協濟

上列各項辦法事實上究以何者爲宜或擇定數項或同時並用擬請由大會移請交通部酌量情形採擇施行

一件 修築川漢鐵路案

本案共有三件武漢政治分會湖北省政府暨會員趙鐵橋等各提一件事由相同併案審查其結果如次

川漢鐵路應行修築綜核各案所擬籌款辦法計有三項

(一) 漢粵川鐵路債權團繼續投資如不易妥協則另行商借

(二) 以庚庚款之一部分爲基金發行公債

(三) 公債款額不敷應用由國有各路盈餘項下按年提撥若干萬儲備完成川漢路之用

上列辦法均甚切實擬請大會移請交通部酌量採擇施行

一件 擇要興築浙省鐵道以利運輸案

本案係杭州總商會提出浙江省政府所提完成滬杭甬鐵路案與本案內一部分之事由相同併案審

查其結果如次

本案所定路線有二一爲完成滬杭甬鐵路錢塘江曹娥江一段二爲興築常山至玉山一段均屬急要工程自宜速行舉辦至原案所擬由滬杭甬鐵路收入項下撥款建築一節事實上能否照辦或令分擔或另籌措擬請大會移請交通部酌核辦理

一件 籌備築建黃河新橋案

本案係漢平路局提出審查結果如次

漢平路黃河鐵橋早逾保固年限危險萬狀籌建新橋實爲急要之圖原案擬自明年一月起由本路月儲二十五萬元作爲基金以五年爲期明年五六月即可興工自可照辦擬請大會移請交通部督飭實行

一件 完成隴海鐵路籌築西路工程案

本案係隴海鐵路督辦提出審查結果如次

隴海西路第一段靈寶潼關間工程既經協定以比庚款之一部分爲經費自可卽行修築其第二段潼關西安間及第三段西安蘭州間之工程擬請大會移請交通部與隴海鐵路督辦協力籌築

一件 測勘全國路線以備進行全國路線網之規畫案

本案係會員胡嘉詔提出審查結果如次

測勘路線爲着手建築之初步而建築計畫之是否確切適宜亦有賴於實地測勘以資審定本案對於

測勘路線之辦法經費之籌措計算測勘隊與管理機關之組織以及人員之甄用均經詳細擬具切實可行擬請大會移請交通部採擇施行

一件 最短期間完成幹路案

本案係各省商會聯合會總事務所提出此外會員王孝賚所提完成已動工之幹路開築必須之幹路導濬必須之運河案暨會員王錄勳等所提之先築第四幹線滇庫線之同蒲段以利礦業而濟民生案事由相同併案審查其結果如次

交通部原已擬有全國鐵路線網分期建築計畫上列三案或指定應先修築之路線或擬定完成各路之年限均有可借參考之處擬請大會將原案一併移請交通部於審定分期築路計畫時參酌施行

一件 請完成浙滇線之杭州至萍鄉一段與株欽一路提前辦理以利南方各省交通而維平民生計

案

本案係江西省政府提出此外第四集團軍總司令所提速籌建築株欽鐵路案海軍總司令代表所提建築鐵路由廈門起點橫貫閩贛經株萍路以與粵漢路接軌案與本案事由相同併案審查結果如次浙滇線之杭州至萍鄉段與株欽鐵路同時興築現有之株萍鐵路貫串其間則長江以南脈絡貫通其利甚溥海軍總司令提案情形亦復相同擬請大會移請交通部併案籌畫施行

一件 在最短期間完成西北最要之路線案

本案係甘肅省政府代表提出審查結果如次

完成西北各路爲開發西北利源之要着應請大會移請交通部設法籌築

運輸類

一件 整理全國交通便利農礦運輸案

此案係農礦部代表胡博淵提出其原則在整理交通利便農礦運輸以促農礦事業之進步并利用交通政策補助農礦事業之發展附擬辦法六項亦多可採之處審查結果如次

本提案原則衆無異議其建議辦法由大會送請交通部酌核辦理

一件 擬請嚴禁各國有鐵路代收各項附加費案

此案係廣東省政府代表周鍾岐提出與本日大會臨時交下北平總商會代表卓宣謀所提免除各路附加捐稅一案性質相同經併案審查結果如次

各路附加捐稅有妨鐵路運輸及工商事業之發展亟應即予免除照原案由大會送請交通部接洽辦理

一件 統一各路貨捐案 湘鄂路局代表龍滌葵提出

各路沿線厘金切實裁併以維營業而利交通案 湖南鐵路協會代表劉競西提出

請廢除各路火車貨捐及附加各稅另定統稅辦法以恤商艱而維運務案

改善現行鐵路通過稅辦法以利商運案 道清路局局長傅正舜提出

以上四案性質相同經併案審查其結果如次

路運貨物捐稅繁苛路商同感痛苦應由各路將現在征收捐稅情形調查明白請交通部與財政部商定劃一辦法以利路務而恤商艱

一件 提倡貨物負責運輸及提單押款以利商民而裕收入案 南潯路局代表林祖榘提出

審查結果如下

鐵路負責運輸早已實行祇以設備不全未臻發達應照提案請交通部積極進行並籌辦提單押款以利商民

一件 擬請禁絕軍政各項機關填發乘車免費票案

(一) 廣東省政府代表周鍾岐提出 (二) 廣三鐵路局局長姚觀順提出

審查結果如次

各項免票早經明令取銷應照原案請交通部分別查禁

一件 組織鐵路運價委員會案 第一交通大學代表程孝剛提出

重新厘訂客貨運價案 漢平路局黃士謙提出

審訂鐵路運價大綱案 會員趙世瑄提出

郵政暨國有鐵路對西北各省區教育實業用品及特聘人員特別優待案 甘肅省政府代表馬鶴

天提出

制定國貨特別運價案 北平總商會代表卓宣謀提出

統一全國路政案 山東省政府代表陳雪南提出

以上各案性質相同經併案審查其結果如次

審訂鐵路運價一事關係全國社會經濟暨工商業之盛衰至爲密切故世界各國莫不特別重視必經精詳之研究始行核定我國各路運價近受軍事影響混亂已極自宜統籌改訂應由大會請交通部迅行組織審訂鐵路運價委員會詳細研究以期適合

一件 恢復聯運案 第四集團總司令李宗仁提出

恢復各路聯運案 北平總商會代表卓宣謀提出

恢復各路尋常假定臨時各種貨車以利商運案 北平總商會代表卓宣謀提出

統一全國路政案第五項 山東省政府代表陳雪南提出

勵行水陸聯運案 南潯路局代表林祖榘提出

以上各案除恢復聯運案內所擬辦法（一）清查車輛（二）增加車輛（三）祛除障礙三項已另案審查外均係恢復或發展客貨營業之計畫性質相同經併案審查其結果如次

現在軍事結束恢復客貨運輸刻不容緩而實行聯運尤爲便利商民切要之圖應由大會請交通部積極進行以利路商

一件 擬請設置清理車輛委員會從速清理各路車輛案 隴海鐵路代表朱庭祺提出

清理各路機車車輛案（一）漢平路局黃士謙提出（二）湘鄂路局方達智提出

清查各路車輛從速交換修理以紓商困而免虛糜案 道清路局傅正舜提出

整理鐵路車輛以疏商運案 會員趙世瑄提出

整理各路車輛案 熊斌薛篤烈提出

以上各案及第四集團總司令李宗仁所提恢復聯運案內清查車輛一項均性質相同經併案審查其結果如次

前在軍事時期各路車輛多供軍用混亂已達極點而奉軍進出平津時又將大部份車輛帶出關外以致更感缺乏自應亟謀整理以維運務原提各案均極周詳可採茲歸納各案意見分定三項辦法(一)現在各軍扣用車輛應由各軍事長官通令限期騰放(二)各路現有車輛應定期一律清查交換(三)奉軍運出關外車輛應設法交涉放回均由大會請交通部分別接洽辦理

一件 裁撤各路軍事運輸機關案 會員趙世瑄提出

審查結果如次

各種軍運機關本係作戰時期為謀行軍便利而設現在軍事結束自應一律裁撤應照原案由大會請交通部接洽辦理

一件 訂定鐵路軍事運輸條例以資遵守案 會員趙世瑄提出

規定軍運辦法頒布全國一律通行案 道清路局傅正舜提出

規定軍用品運輸統一辦法案 津浦路局楊承訓提出

統一鐵路事權案 第四集團總司令李宗仁提出

統一國有鐵路軍政等機關因公乘車及運輸物品手續及收買辦法以期整理路款收入案 滬寧
滬杭甬路局李堉身提出

以上各案均性質相同經併案審查其結果如次

現值訓政伊始路運亟待整理凡屬軍事運輸自應比照從前辦法規定條例以資遵守應由大會請交通部迅與軍事委員會同商定公布施行

一件 慎重行車整飭路務案 會員趙世瑄提出

制止軍人干涉路務以謀交通行政之統一案 福建省政府代表黃曾樾提出

統一路政嚴禁軍人干涉案 山東省政府代表陳雪南提出

厲行部頒甲乙兩種執照嚴禁軍人無票乘車及越級乘車案 南潯路局代表林祖榘提出

軍人乘車或軍運專車均應遵守鐵路運輸及行車各規則案 南潯路局代表林祖榘提出

以上各案及第四集團總司令李宗仁所提恢復聯運案內祛除障礙一項均爲整飭路運之事性質相同經併案審查其結果如次

近年以來鐵路因受軍事影響秩序破壞已達極點各案所擬整飭辦法均中肯要應由大會請交通部切實辦理

一件 鐵路貨捐應與厘金同時裁撤案 會員趙世瑄提出

此案係財務組審查會送交本組審查原簽意見以該案應由交通部函請財政部交裁厘委員會酌核辦理審查結果如下

贊成財務組之意見由大會請交通部採酌辦理

工機類

一件 創設中央機車廠案

本案係津浦路局提出此外漢平路局所提全國各路合資籌設每年可製造客貨車二千輛之建築廠案與本案性質相同併案審查其結果如次

各路須添機車車輛爲數甚多設廠自製爲挽回利權之要着漢平路提案所擬辦法規模尤爲宏大且經擬有具體計畫擬請大會將兩案移請交通部參酌籌辦

一件 各路修復工事應悉按統一技術規章辦理案

本案係會員趙世瑄提出南潯路局所提各路幹線上重要鐵路基本設計應規定全國一致以便聯運案意旨相同併案審查其結果如次

國內鐵路工程設計之統一理所當然擬請大會將原案移請交通部從速制定各項規範頒布施行

一件 平綏路添置機車車輛案

一件 平綏路整理工程案

一件 漢平路北段各工程急需修理案

一件 漢平路擴充漢口鄭州兩機廠及添購各種機器案

以上四件係各該路局提出審查結果如次

戰後各路工程毀壞車輛短少情形大抵相同整理添置事所應有上列四案均關一路之整理添置事項原可由各該路局逕行呈請交通部核辦茲既擬案提會即請大會將原案移送交通部彙案辦理

國道類

一件 修築南北統一國道計畫案

此案係會員吳山提出其計畫以北平爲起點南京爲終點共長三千二百十里需費約二百八十餘萬元按省區劃分爲河北魯豫皖蘇五段審查結果如次

修築國道本爲應行籌辦之事衆對原案無異議

一件 全國道路植樹簡法草案

此案係會員吳山提出擬有辦法十項均極周詳審查結果如左

道路植樹可以保護路基防禦水患實爲應辦之事經衆討論無異議

一件 擬請設立國道局分撥被裁兵士建築國道實行兵工政策案 會員蔡培提出

提前趕築六大幹線案 全國道路協會會長王正廷代表吳山提出

建築國道計畫案 福建省政府代表黃曾樾提出

贊成交通部全國國道計畫書並詳述應以蘭州爲中心之四大理由案 全國道路協會代表吳山提

出

以上各案性質相同經併案審查其結果如次

國道計畫已由交通部擬定方案原提各案以化兵爲工爲主旨於五年內完成國道尤屬兼顧辦法經衆討論無異議

一件 興築公路補救各鐵路支線案 第四集團總司令李宗仁提出

利用兵工先築省道案 各省商會聯合會總事務所代表

王曉籟
馮少山
蘇民生

提出

以上兩案性質相同經併案審查其結果如次

原案提議辦法均採兵工政策經衆討論無異議

主 任周鍾岐

副主任謝鏡第

電政組審查總報告

燁繼堯等審查關於電政之提案共開會八次提案總數共計一百案內與他組有關聯合審查而歸他組報告者計十案交部處理者計七案自動撤回者五案以上二十二案另具簡表附後報告外其餘七十八案經本組分類歸納併成四類共十四案計開

(一) 電話類八案歸併成四案

(一) 統一全國市有電話監督管理權歸於交通部案

(二) 統籌全國各大都市間長途電話之聯絡貫通案

(三) 建設及擴充改良重要城市電話案

(四) 整理與革新目下吾國電話事業案

(二) 有線電報類四十二案歸併成二案

(一) 建設及擴充全國有線電信網案

(二) 電政事業之刷新及整理案

(三) 無線電類二十三案歸併成五案

(一) 關於國際通信及對外合同案

(二) 關於外國政府及外人在中國境內私立電臺案

(三) 關於國內各地設立短波無線電臺案

(四) 關於統一交通事權收回部外機關設立電臺以免競爭營業混亂電政案

(四) 特別類五案歸併成三案

(一) 請核減新聞業及印刷業郵電費並改善遞寄辦法以揚文化而興教育案

(二) 改良電政系統劃一事權案

(三) 請核定電政技術名詞案

主任 邱 煒

副主任 周繼堯

電政組審查案件與他組有關聯合審查而歸他組報告案件簡表(十件)

議	題	提	議	人	辦	法
郵電兼營案		會	員	孫百英	送	郵政組
清理交通借款案		河	北局	長徐庭翼	送	財務組
清理電政債務案		參	事	蔡培	送	財務組
請核定電政技術條例及法規案		會	員	陳體榮	送	法規組
請籌設電料製造廠以挽利權案		湖	北局	長劉燦桂	送	材料組
擬創設電信材料製造廠案		會	員	陳體榮	送	材料組
擬請將電局職工待遇分別改訂規程以資遵守案		河	北局	長徐庭翼	送	職工組
取消或改訂中國電報局與大東大北及其他外國水線公司所訂各項合同案		福	建局	長饒秉珪	送	國際交通組
限期收回外商在華電報營業權並自行設立國際通信機關以保主權案		會	員	陳體榮	送	國際交通組
改訂電話技術員任用章程案		會	員	莊智煥	送	職工組

交通部處理案件簡表(七件)

審 查 報 告

議	題	提	議	人	辦	法
擬設立材料轉運分處以免貽誤案	陝西局	劉德助	交通部	處理		
規復徐聞至海口水線或設無線電臺案	廣東省政府代表	周鍾岐	以設無線電臺爲安			
有線電局與無線電臺實行聯絡通信案	第四集團軍總司令	李宗仁	交通部	辦理		
民有商辦電汽及售電請由各省同業自組聯合會訂作日案	電汽公司	四十二家	交通部	辦理		
籲請交通部通飭各地官廳保護民有電汽事業案	電汽公司	四十二家	交通部	辦理		
鐵路電報改用國音字母以重主權案	清道鐵路局	傅正舜	交通部	辦理		
各電局局屋應撥居公產以資撙節案	江西局	關超	交通部	辦理		

自動撤回案件簡表（五件）

議	題	提	議	人	辦	法
實行電報加價案	江西局	關超	撤	回		
凡大都市省應郵電併設以便擴充電信案	浙江局	何朝宗	撤	回		
擬仿歐美例添設夜報以推行電信營業案	會員	陳體榮	撤	回		
改定國內電報地名以期明晰而免傳誤案	江蘇局	陳伯揚	撤	回		
檢查電報宜改良辦法案	江西局	關超	撤	回		

以上共二十二件

電話類

議題

- (一) 市有電話應一律收回國有由交通部統籌管轄案
河北電政管理局代表何家成
 - (二) 統一各省長途電話案
湖北省政府代表熊亨靈
 - (三) 促成國內及重要都市間之長途電話案
廣東省政府代表周鍾岐
 - (四) 擴充滬寧長途電話線路以利交通案
專門會員莊智煥
 - (五) 增設武長長途電話案
第四集團軍總司令李宗仁
 - (六) 擬設立西安市電話以應需要案
陝西電政管理局局長劉德勛
 - (七) 擴充及改良首都電話案
專門會員陳體榮
 - (八) 整理革新吾國電話事業案
專門會員陳體榮
- 說明及審查結果

本組審查上列各案之性質認爲各種建議應可概括分爲下列數要點並擬定決論如次

(一) 關於電話事業管轄(是爲議題中之第一案)

各省區已設國有市內電話及已設或未設之長途電話宜統歸交通部管轄

商家可以承辦電話以期電話事業之發展但當歸交通部監督及指導並可於必要時由交通部給價收歸國有以便利事權

(二) 統籌全國各大都市間長途電話之聯絡貫通（是為議題中之第二第三第四第五各案）
國內各大都市應有長途電話以聯絡貫通並宜謀中央與地方間之便利是應由交通部統籌計劃各省區與中央之長途電話通信網以期次第設成

目前滬寧長途電話為首都與上海巨埠電話交通要線就現在情形不敷應用是宜即為擴充添設滬寧直達線數對以應急需

武長長途電話之建設應於交通部籌設各省區長途電話時計議及之

(三) 建設及擴充改良重要城市電話（是為議題中之六七兩案）

國內重要城市電話應謀次第添設改良及擴充

首都電話不敷應用兼以原有機器不靈應由交通部從速設法擴充及改良

西安市內電話僅現時暫有之軍用電話數百號應由交通部與西安市當局洽商將此軍用電話收回市有以便商用並擴充至一千號以上以應需要

(四) 整理與革新吾國電話事業（是為議題中之第八案）

國內已有之電話事業應力求改良其未設事業應選擇技術上之精進者凡此整理與革新應定下列之步驟

(甲) 整頓收入

廢除免費及半費電局並限制局用電話

(乙) 推廣營業

於相當地點設立公共電話並採用自動收費式話機推廣長途電話
用戶收費分均一制與通話次數制兩種

(丙) 求技術上之進步

推用公用電池式並採用自動式

添設長途電話幹線並採用喀列制於長途電話

採用電報電話同時通信法

右審查關於電話類各議案所得之結果報告是否有當仍候

公決

有線電報類

議題 建設全國有線電通信網案 江蘇電政管理局局長陳伯陽

說明 本案辦法係將線路分爲總幹線幹線支線小支線四種電信網以縣爲單位小支線用簡易之
電話或蜂聲音響機支線用單工莫爾斯機或雙工莫爾斯機幹線用單工韋氏登收發機或雙工韋式
機總幹線用四工或化學電報機電信網增設所需之經費呈請國府轉令省縣政府按照縣之大小於
國庫項下攤派或由各地商會暫時籌借將來由部按期歸還工人擬呈請政府轉令各軍分撥已裁士
兵若干人作建設電信網之小工另設臨時全國電信網工程處負一切工程材料經濟設施通盤籌劃

之責呈部核辦施行

審查結果 僉以現在電報線路極爲紛歧機器配置多不適當以致時有發生遲延擁擠情事有線電信網之設置係爲統一線路確定組織起見亟應從速規劃期底於成是否有當仍候

公決

議題

(一) 電政之刷新與整理案

安徽省電政局長梁烈亞

(二) 統一電政事權案

福建省電政局長饒秉珪

(三) 整理電政目前急需事項案

山西省電政局代表李季清

(四) 請注重線路報務及會計以維電政命脈案

湖南省電政局長劉汲之

(五) 請籌辦急需事業擴張料件裁併借線澄清用人案

湖南省電政局長劉汲之

(六) 計畫未來事業變通電務辦法漸期革新案

湖南省電政局長劉汲之

(七) 用人行政宜劃清權限案

江西省電政局長關 超

(八) 宜培養管理人才案

江西省電政局長關 超

(九) 甄別員生案

河南省電政局長王克用

(十) 整頓局務案

河南省電政局長王克用

(十一) 限制官軍電報收費及修改章程案

福建省電政局長饒秉珪

- (十二) 實行官軍電收現費及限制辦法案
- (十三) 取締特等軍電及一等官電辦法案
- (十四) 減輕及劃一電報收費案
- (十五) 重新厘定電報價目制度案
- (十六) 電報改良案
- (十七) 擬報費改用印花案
- (十八) 電話不得佔用報線案
- (十九) 規定幹線維持費案
- (二十) 整理及擴充電報線路案
- (二十一) 整理湘區電政案
- (二十二) 贛省各局補助費請定爲專業案
- (二十三) 在職土著生之新補者須厲行考試及補習案
- (二十四) 整理報務及改良工作案
- (二十五) 請切實整頓商電以裕收入而維營業案
- (二十六) 添修滬漢電線案
- (二十七) 整頓線路案

河北電政局長代表何家成

江西省電政局長關 超

工商部代表茅以昇

福建省電政局長饒秉珪

第四集團軍總司令李宗仁

江西省電政局長關 超

江西省電政局長關 超

廣東省政府代表周鍾岐

福建省電政局長饒秉珪

湖南省政府代表龍滌英

江西省電政局長關 超

廣東省政府代表周鍾岐

河南省電政局長王克用

湖北省電政局長刁燦桂

安徽省電政局長梁烈亞

河南省電政局長王克用

(二十八) 清理官軍電欠費案

福建省電政局長饒秉珪

(二十九) 改良電報遲誤並減輕報費案

會員李偉侯虞和德

(三十) 電報線路與機器應採用雙工制或四工制以通暢報務案

會員陳體榮

(三十一) 整理電線案

河北電政局長代表何家成

(三十二) 恢復九江至廣州快機直達案

江西省電政局長關 超

(三十三) 籌備南昌至長沙快機直達案

江西省電政局長關 超

(三十四) 請速籌款興修幹支各線並目下爲軍隊佔用之電線亦應

從速收回以便整理案

漢口電報局長白時中

(三十五) 軍政機關所發之普通通電應改交快郵投遞以免擁塞線

路即平日官電亦應照章納費以杜冗濫案

漢口電報局長白時中

(三十六) 整理擴充電線案

交通部參事蔡培

(三十七) 贛區線路亟應籌款大修案

江西電政局長關 超

(三十八) 請設法制止竊線匪風責成地方官民協助保護以維線路

而重交通案

湖北電政局長刁燦桂

(三十九) 各電局應廢用莫爾斯印字機採用聽聲機以利業務案

會員陳體榮

(四十) 遴派專門人才分赴各國實習以便接充洋員職務案

河北電政局代表何家成

(四十一) 取銷局長薪水凡一二三等局長以電務員生遴選充任仍

支底薪並確定任期案

廣東省政府代表周鍾岐

說明

將上列各議題併案審查總其性質舉其大綱可得下列結果彙成一刷新與整理電政事業之具體方案

審查結果

(甲) 電政之刷新

(一) 應任用技術人員並培養管理及高等技術人才

(二) 實行黨義訓練甄別裁汰腐化人員

(三) 應由交通部訂定保障條例員生薪級表並規定養老金

(四) 三等甲級以下各電報局應改為支局以省糜費

(五) 改良會計

實行各區電局之特別預算各區電局經費不因政費不敷而受影響

各電局之收支應力求省節量入爲出

各電局簿記應一律改用新式廢除舊式以昭劃一

凡各電局報底應分期保存以便稽核

每年應就各省區電局製就全省電政精確統計表呈部考核

清厘電政所欠外債分期攤還

(六) 電報機器應一律採用新式報機並添購不足材料

採用雙工四制度並於重要幹線裝置自動快機水線用克利陸機又各支局應推行廢除莫爾斯印字機改用聽聲機

(乙) 電政之整理

(一) 用人行政宜劃清權限

軍事期間軍隊委派人員應分別報部審查甄用

(二) 凡非作戰區域禁止軍隊佔用線路並軍用話線

(三) 各種官私報費應一律按等收現同時並應減低報價以廣營業以便民衆

(四) 擴充及修理各處線路

應派員查勘各處線路分別修理目前經各省區代表之請求認爲應卽行修理者有湘區粵區閩區滬漢幹線豫區贛區

各幹線之修理應規定維持費至整頓線路時所有費用有如下列四種應嚴行甄定之

(一) 工款——當指定的款不得挪用

(二) 工料——應由部用大批招標辦法採購之

(三) 運費——當由投標者包運指交貨地點不得再行開報

(四) 工費——應責成工務人員據實報核

至各幹線之應行擴充者應由交通部詳細統籌全國周密之有線電通信網並應注意首都與各要區直接幹線之添設以求消息敏捷

(五) 取消外國報局

(六) 應切實整頓報務改良工作以重商電以增營業

(七) 須發各局報房辦事細則及賞罰條例以重公務而昭激勸

(八) 應請軍事當局肅清匪患制止竊線保護報局

右爲電政刷新與整理各議案中之具體報告是否有當仍候

公決

無線電類

無線共提案二十三件審查其相同各件分爲五案

(一) 關於國際通信及對外合同案

(二) 關於外國政府及外人在中國境內私設電臺案

(三) 關於國內各地設立短波無線電臺案

(四) 關於統一交通事權收回部外機關設立電臺以免競爭營業紊亂電政案

(五) 頒布無線電信條例俾對內對外有所遵循案
議題

(一) 收回北通縣雙橋無線電大電臺以保持國際通信權建議案 海軍總司令楊樹莊

(一) 取消中日中美無線電舊約以解糾紛而維主權案 專門委員陳體榮

(一) 廢除中日中美兩無線電合同案 無線電管理處陸桂祥鄭方珩(此案原文見法規契約組)

(一) 廢除電政上外國公司專利特權以謀國際通信獨立案 無線電管理處陸桂祥鄭方珩(此

案原文見國際交通組)

(一) 改訂國際電報合同案 北平電政管理局長徐庭翼(此案原文見國際交通組)

說明 右五案均以謀獨立國際通信爲目的要求解除已往之束縛及合同之糾紛其理由以大東大北水線電報合同即將期滿亟須廢除專利特權並從速改訂中日合同專利權亟須廢除所建電臺收回之中美合同本未實行即聲明無效其辦法以根據合同契約從速進行以維主權設立國際通信電臺以充實力而免操縱

審查結果 以上五案由本組與國際交通審查組聯合審查結果認國際通信之獨立爲獨立國家所必要廢除改訂當無疑義惟各合同或將屆滿期或將近實行或尙未實行牽涉英日丹美四國非經電政及外交專家審慎研究從速進行則恐反生枝節兩組審查結果僉以請交通部邀請外交部及各合同有關機關合組電政國際交涉會議從速審慎辦理務達國際通信獨立之目的是否可行仍候

公決

議題

(一) 嚴行取締各國在我國境內私設無線電臺及其方法案 第四集團總司令李宗仁
(二) 取締外艦無線電不得私自收發官商各報即各領事署以及外人在中國領土內所設之無線電臺亦應交涉一律裁撤案 漢口電報局長白時中

(一) 限制外艦在我國海港自由通報案 第四集團軍總司令李宗仁

(一) 撤除並禁止外人在中國境內設立無線電臺案 無線電管理處陸桂祥鄭方珩

(一) 請交涉撤除上海法租界電臺案 建設委員會代表李範一 (此案原文見國際交通組)

說明 右五提案要旨大致相同其理由爲(一)妨礙主權(二)侵害電政(三)洩漏祕密(四)擾亂本國電臺通信其辦法外國政府或人民在境內私設之電臺未經我國政府允許亦未有條約等根據者應撤除或收買自用其依附條約尙待根本廢除一時未能解決者應交涉令其僅收發官報爲限且須商定波長及通報時間以免干擾

審查結果 彙集以上五案要旨僉以請由交通部會同外交部速辦達到撤除及廢止之目的並爲求從速解決起見由大會請由交通部外交部及有關係機關合組電政國際交涉會議是否可行仍候公決

議題

(一) 設立漢口無線大電臺案 會員黃士謙武漢政治分會交提

(一) 注重近代新興交通事業航空及無線電案 無線電管理處陸桂祥鄭方珩

(一) 請於漢滬平渝及廣州等局先行附設短波無線電臺並推行滬福廈港烟津等處以資救濟案

湖北電政管理局長刁燦桂

(一) 擬裝西安蘭州短波無線電臺以資補濟案 陝西電政管理局長劉德勛

(一) 設置大規模無線電臺以利宣傳聯絡案 國民政府外交部提出代表鄺煦堃

(一) 從速興辦豫陝甘青海西藏無線電交通並確定經費案 鄭方珩等

(一) 撥款設立短波無線電臺案 陸桂祥等

說明 右七案要旨大致相同其理由可分二項(一)現時國內有線電幹線支線失修已久破爛蕩狀修理電線之經費鉅非常困難即修成之後因兵匪多故旋修旋阻現在短波無線電臺通信已著成效設之並不困難故以輔助國內通信之目的應於各地設立短波無線電臺(二)謀國際通信獨立成立短波大電臺以完整主權充裕收入(三)爲溝通世界消息對外聯絡宣傳起見應設立廣播電臺其辦法由交通部指定的款從速成立電臺

審查報告 上述七案僉以請交通部按月指撥的款次第興辦各地短波電臺以輔助通信與有線電切實合作並成立對外通信電台以謀通信獨立如款項不充由部先向商家募集短期公債一百萬元由無線電營業贏餘項下歸還之以補救電政之危機是否可行仍候

公決

議題

(一) 請收回無線電以一事權案

河北電政局代表何家成

(一) 劃清收發無線電商報權限以資行政統一案

專門會員陳體榮

(一) 各處無線電台應由交通部統一管轄案

河北電政局代表何家成

(一) 統一無線電事業并規定價目以昭劃一案

浙江電政局長何朝宗

(一) 請將建設委員會無線電管理處劃歸部轄以一事權而免糾紛案

湖北電政局長刁燦桂

說明 右列各提案要旨大致相同其理由爲建設委員會現將各地無線電台收發商報減輕電報費以事競爭以致電政信用爲其墮落行政系統多出紛歧影響電政不無惴惴無線電本係交通事業向由交通部與有線電同時并籌經費人員原無歧異即建設委員會組織條例亦僅爲研究籌備建設計劃收管已成電台不足以言建設減價競爭更足摧殘電政救濟辦法將建設委員會電台設備由交通部估價收回人員由交通部支配有線無線全局統籌相輔而行以保電政而維統一

審查結果 彙集以上之案僉以請交通部根據上述要旨呈請

國民政府令建設委員會將各電台移歸交通部管理以維行政統系是否可行仍候

公決

議題 從速頒布無線電信條例並促進民有無線電信事業案 無線電管理處陸桂祥鄭方珩

說明 右案大致理由（一）無線電信以科學進步發展迅速用度廣大應有單行條例以示事務之範疇而作進行之準則（二）從前電信條例自去年十月國際無線電會議後情形變遷已不能適用（三）規定辦法以促進民有無線電事業以收通力合作之效（四）民有船舶及航空電台關係生命財產應按各國通例強制裝設（五）頒布條例確定政策以資統一而免糾紛

辦法 擬具草案二十七條請審查呈由政府公布

審查結果 僉以請交通部從速呈請

國民政府審核公布是否可行仍候

公決

特別類

議題

（一）請核減新聞事業及印刷郵電費並改善寄遞辦法以揚文化而興教育案 大學院代表楊芳

提議（此案原文見郵政組）

（二）為重行規定新聞事業使用郵電辦法案 專門會員吳樹人趙叔雍提議（此案原文見郵政組）

說明 右兩件以性質相同合併審查除印刷業與電政無關及郵政部分由郵政組審查外茲就電政部分審查結果報告於后

審查結果 新聞事業關於國民福利各國報紙之發達至堪驚異即以我國新聞事業持與日本比較已覺瞠乎其後我國銷報總數不出一百萬份以四萬萬人口計之每百人中僅有一人讀報日本銷數則在一千一百萬份以上以全國七千萬人口計之每六人中即有一人讀報我國邊陲民智多未啓迪各地教育多未普及是新聞事業實有賴於政府予以積極之鼓勵及協助上列兩案對於重視新聞電減輕有線電及無線電長路電話價目加掛線路均爲切要之圖應由主管機關分別切實計畫凡屬新聞電無論有線電無線電電話均予以特殊優待及便利並重訂價目從速施行是否有當仍候公決

議題 改良電政系統劃一事權案 各省電政管理局長陳伯陽等十人提請規定管理局權限案 江西電政管理局長關超提

說明 兩案以革新制度爲目的與本會規程第一條之規定相符合經本組詳細審查認爲有改革之必要其理由如次

- (一) 將電政總局歸併於電政司免除系統之紛亂
- (一) 電政總局成立一載成績既無自應歸併以節糜費
- (一) 電政司爲事務機關電政總局亦爲事務機關重複駢枝
- (一) 電政總局之組織及權限均超過於電政司成尾大不掉之勢

審查結果 據原案所提各理由及本組審查所得之各理由以考查之則總局有歸併於電政司之必

要原提辦法擬組織整理電政委員會一節認爲可行是否有當仍候

公決

議題

核定電政技術名詞案 專門會員陳體榮提出

說明 審查是案理由僉以前次交通部所頒佈之電氣名詞彙編一書至今已歷九年餘不合實用加以目下電政技術擴充亟應從新核定電政技術名詞以便應用

審查結果 應由交通部召集審定電政技術名詞會議延攬國內專家及著名學術團體如中國工程學會科學社等共同參加於一定時間審定之是否有當仍候

公決

郵政組審查報告

關於改訂某項郵件寄費及手續費案 郵政總局代表徐昌成李文元提議

審查意見 年來郵務受軍事工潮之影響收入銳減故不得已於去歲裁閉局所信櫃八百餘處縮短郵路一萬七千餘里茲值軍事結束建設開始亟應恢復以圖拓展更因實行八小時工作勢須添用員役支出必且日增若徒事撙節則郵務衰落商業文化感受影響社會尤感不便郵局開源之道舍增加郵費無由但平常郵件資費與社會經濟有關郵局不敢遽議增加而掛號快遞郵件性質不同郵局辦

理此項郵件手續特繁略增資費藉資彌補亦不得已之苦心即使需用之人稍增擔負爲數甚微至所擬恢復民國元年之書籍刷印品寄費凡係有關文化教育經大學院核准印發者准收半價一節查此種辦法手續上空礙難行而增加資費關係民衆亟應審慎辦理力求避免糾紛第審查郵局各項統計賬目確已證明郵政經濟之困難若使收支不能適合政府又無力補助則維持無術馴至逐漸退步必非社會所願是以贊成本案者僉以爲郵政既不以牟利爲目的則取之於民者用之於民並無不合而反對者則謂郵政收支如不相抵應由政府補助或另籌他法不應遽增人民擔負惟念郵政舍增費之外別無開源之道倘不予體諒實難維持審查結果認爲書籍刷印品等應仍照現章收費不宜恢復民國元年以前資費其掛號快遞手續費應否准照提案增加敬候

公決

推廣鄉村郵政案 農礦部代表胡博淵提議

審查意見 僉以郵政以便民爲主原提案理由充分認爲可行是否有當仍候

公決

請發行 孫總理遺像新郵票以崇盛典而昭信仰案 提議人李隆鈞

審查意見 現在南北統一 總理安葬定期據主管機關報告正在籌畫發行紀念郵票以崇盛典惟改換普通郵票廢止舊票糜費甚鉅是否有此必要仍請

公決

劃一郵包稅以維郵務案 郵務長徐昌成郵務官曾玉明提議

審查意見 查郵包稅稅率紛歧確有影響於郵政原提案理由充分所擬辦法第一二二三三條均認爲可行四五兩條并主張交由主管機關酌核辦理是否有當仍候

公決

關於改良郵戳並利用爲宣傳工具案 工商部代表茅以昇提議

審查意見 郵戳誌示函件寄發到達日期關係頗大不應有模糊不清之事郵局宜注意於字模墨汁之改良並隨時監察辦事人員不得草率從事至於郵戳附帶宣傳標語一節在他國確有行之者惟須改造戳模並廢棄原有郵戳需款頗鉅郵政經濟困難此時殊難實行擬予緩辦且擴大郵戳面積以蓋在明信片及商民習用細小信封之上必致掩沒字句不無妨礙究應如何之處仍候

公決

普設郵政儲金以利貧民案 湖南省政府代表龍滌英提議

審查意見 僉以郵政儲金普設實爲便民要圖原提案理由辦法均尙妥協一致認爲可行是否有當仍候

公決

關於取締民業信局案 提議人謝爲霖林卓午

審查意見 郵政爲國家專營事業載在郵政條例亦爲各國通例則私人遞信事業自應取締惟郵政

曾得民信局補助而商民恃之營生亦有年所若一旦令其停業則郵局方面宜有準備（一）人民不至因民信局等歇業而感不便（二）私人恃遞信業務以謀生者郵局宜設法維其生計故本案審查結果以爲郵局應於民國十八年以內將上述兩項籌備完妥呈候交通部核准頒佈命令儘於民國十九年以內取銷民業信局是否有當敬候

公決

廈門商民協會信局分會關於維持民局理由書在審查會中曾提付參考合併聲明

郵電兼營案 會員孫百英提議

審查結果 僉以世界各國郵電合辦確係事實原提案理由辦法均甚允當認爲可行惟此案關聯電政應由郵電兩主管機關會同商訂郵電兼營辦法以利推行是否有當仍候

公決

關於下列三案

劃一郵費案 工商部代表茅以昇提出

請核減新聞業及刷印業郵電費並改善遞寄辦法以揚文化而興教育案 大學院代表楊芳提出

爲重行規定新聞事業使用郵電辦法提案 專門會員吳樹人趙叔雍提出

審查意見 三案宗旨目的均同應並案審查郵政爲國營事業不以牟利爲目的自應盡量扶掖新聞事業促進文化查原案立論用意俱屬相同郵局宜本此原則辦理郵務惟年來生活高貴郵局開支浩

大運遞書報等件受虧尤鉅現值建設開始庶政待舉國庫既無力補助郵政自身不得不設法使收支適合以資維持而求發展三案所舉辦法擬由主管機關與報館書商切實討論於郵政經濟上管理上可能範圍之內極力設法劃一郵費并予書報以寄遞之便宜及輸送之敏捷是否有當敬候公決

航政組審查報告

議題

改革招商局根本計畫以求發展案

趙鐵橋提

輪船招商股份有限公司請恢復商辦以保商股案

石芝坤沈叔玉提

招商局仍歸商辦案

馮少山蘇民生王曉籟提

籌辦國有航業案

蔡培

請推廣國外航業救濟國內航業案

李偉侯

請以商戰策略挽回航權案

李偉侯

審查意見 以上關於籌辦國有航業及改革招商局六案性質類似各具理由第一案主張招商局商有國辦第二第三兩案主張商辦第四案主張收歸國有或官商合辦第五案主張以商爲主體由政府實力補助第六案主張就招商局碼頭推廣國外航業惟據長時間審查結果均以爲招商局收歸國有

雖屬澈底辦法然在目前統一伊始財政困乏之時尙難辦到如仍還商辦則仍蹈從前紊亂腐敗之覆轍更屬不宜若官商合辦則兩方目的不同主張必異國家方面在謀民衆利益與擴展航權商人方面專以圖利爲原則如是辦法恐難收合作之效且官商股本之分配與官商職權之劃分亦非易事且與黨綱第十五條不合以商有國辦辦法較稱妥善蓋航業仍歸國辦不致有壟斷之弊而商股復有監察之權業務當更穩健最後議定以招商局歷年管理不善股息停付有五年之久擬歸商有國辦董事會有相當監督權試辦兩年并由政府保息是否有當敬候

公決

議題

請取消浙江省政府征收輪船牌照費案

虞洽卿李偉侯提

關於浙省航業應請扶植案

鄭世彬顧乃斌提

審查意見 以上二案應請交通部咨商浙江省政府體諒航商困難情形酌量辦理

議題

勸募華僑公債專用闢南洋航線及造船案

許修直提

整理長江航運案

黃士謙提

整理與推廣國內外航業案

陳世璋提

整理航路案

徐寄廬提

振興航業案

李宗仁提

獎勵民營航業部辦船案

王孝賚提

擴充海運購置輪舶以利海上貿易案

陳雪南提

審查意見 以上七案與本組審定各案多有相同重複之處已與他案合併討論應請交通部酌奪辦理

議題

收回各埠航權開闢海州航線案

石芝坤臨時提

審查意見 此案擬請交通部咨請外交部會商辦理

議題

造就航政人才案

蔡培提

培植航務人才宜添設練艦注重實習案

李偉侯

擬請交通部辦理航務教育培植專門人才案

趙鐵橋

審查報告 以上三案移交交通教育組併案審查

議題

籌辦水陸聯運以發展航業案

蔡培提

請指派路政專員與本局籌辦車船聯運事宜案

趙鐵橋提

勵行水陸聯運案

林祖渠提

審查意見 交通部對於國內國際鐵路聯運已有規定辦法而對國內水陸聯運尙付闕如商民頗感不便應請交通部飭令各主管機關會商詳細辦法施行

議題

疏浚各省内河航道案

沈蕃提

籌資導淮以利交通而興航業案

何朝宗提

修浚長江案

熊亨靈提

速開通蘭綏黃河航業案

馬鶴天臨時提

審查意見 江淮及其他河流久失修治既阻航道更釀災患凡文明國家無不以整治水道爲常務之急我國對此需要尤感迫切應請交通部會商各有關機關規定方案分別緩急次第進行

議題

修築徐家棚沿江碼頭案

熊亨靈提

審查意見 此案於將來平漢粵漢川漢各路聯絡及商業上有重大關係應請交通部飭平漢路局召集專家妥擬辦法以速進行

議題

請由交通部驗給高級航員技能證書以憑升用案 虞和德 李偉侯提

審驗船員資格案

周鍾岐

審查意見 應請交通部從速規定考驗船員章程設立考驗船員委員會定期辦理考驗船員并請於
考驗船員時華洋船員一律受試

議題

請注重近代新興交通事業航空及無線電案

鄭方衍 陸桂祥 朱其清提

培植航空製造及設計兩種人才案

聶開一臨時提出

設立空中交通籌備委員會案

沈蕃提

獎勵商辦空中交通事業案

聶開一提

籌備民用航空案

黃士謙提

創辦飛機工廠案

沈蕃提

發展航空事業以利交通而固國防案

龍滌英提

審查意見 以上關於航空案七件性質類似應請交通部組織空中交通籌備委員會對於各案所提

辦法分別緩急酌量辦理

議題

請政府修改條約時注重航權問題以期早日收回案

李偉侯提

咨請外交部速與各國修改商約廢止外國商船在內江領海營業權案

趙鐵橋提

收回航權案

程振鈞提

收回航權發展國內外航業案

馮少山蘇民生王曉籟提

取消不平等條約以收回國內航業案

趙鐵橋提

爭執
審查意見 以上五案原案通過應請交通部咨商外交部於修改條約時對於以上各提案務須盡力

議題

我國商輪行駛本國境內請飭令各海關一律准予結關並廢除內港照案

虞洽卿 李偉侯提

免征輪船用煤特稅以符抽回關稅向例之原旨俾維航業而保航權案

李偉侯提

請交通部飭令江海關對於華商各海輪行駛長江各埠無須換給長江照案

李偉侯提

審查意見 以上三案應請交通部咨商財政部體恤商艱酌量減免

議題

請由政府撥款補償招商三北鴻安三公司軍事期間長江停航損失以免破產案 虞洽卿李偉侯提

審查意見 此案由大會請交通部呈請國民政府核奪辦理

議題

籌議征收揚子江船隻交通附稅撥充整理及浚治揚子江經費案 沈蕃提

將大沽造船廠收歸部管亟籌的款擴充設備增加造船能力并由部提倡募集商股在上海創設新規

模之造船廠以資發展航業案 趙鐵橋提

接管海事行政以定整理航權案 沈蕃提

審查報告 以上三案原提案人均聲明保留無庸審查

議題

請國府補助民用航空之正式法團飛機工廠及航業公司案

審查意見 應建議交通部交主管機關擬定辦法呈請國府辦理

議題

各軍租用商輪應請一律即日放回案

請求政府頒布徵用輪船條例並通令全國軍政各機關切實遵行案

請由交通部咨請軍事委員會通飭各軍事機關嗣後因遣送退伍軍士徵用商輪務遵租航條例辦理

勿再任意扣用以重公令而維航業案

擬請軍事委員會嚴令軍人遵守航行秩序以維航業案

審查意見 應由大會通電各政治分會各軍事長官對於所屬各軍徵用輪船事項應予特別注意並

由交通部呈請國民政府頒布軍政機關徵用輪船條例通令全國各軍政機關遵照辦理

通電軍事各機關將扣留及租用各商輪即日一律放回由

(銜略) 吾國航業前因外輪競爭久已頹敝年來受軍事影響航運停滯損失尤多加以軍事機關運

沈蕃提

趙鐵橋提

虞和德李偉侯提

趙鐵橋提

送軍隊或軍需往往扣留或租賃商輪以供應用各航商以事關大局莫不含痛忍受勉力擔承現在北伐告成軍事終止自應早日交還以利航運乃各軍經理處或交通處體念商艱將租輪交回者已不少但尚有扣留輪埠久不放還者亦有轉租他人藉以營業者又有奪自他軍視為戰利品者并藉口逆產將其沒收者甚有原軍隊改編或遣散後移轉於後繼之軍隊者各航商以血本攸關營業停頓奔走呼籲文電馳本會經各會員調查所得或由各地航業公會報告前來並由會員第四集團軍李總司令宗仁提議從前軍閥扣輪運兵事後又不賠償損失實為中國航業不振之原因嗣後徵調華船應予相當酬金等語聞見既真不忍漠視應請各軍事長官飭查所屬如有前項扣留或租用等商輪一律即日交還航業原主酌償損失如有不知真正原主者即交本省省政府通告具領以恤商艱而維航業無任盼禱全國交通會議

議題

請政府編訂航海事業之各種法規以定法治案

虞洽卿李偉侯提

審查意見 應請交通部召集專家組織委員會研究編定關於航海事業之一切法規

主任

副主任趙鐵橋

特別組審查報告（審查議案共計二十四件）

(一) 整理交通事業須從統一入手案 浙江電政管理局長何朝宗提

(一) 請統一交通行政案 株萍鐵路管理局長劉競西提

兩案性質相同合併審查結果照案通過送由交通部呈請國民政府通令各方遵照施行當否仍候公決

(一) 確定交通行政系統案 江蘇省政府代表陳世璋提

(一) 整理全國交通事業應先行規定大綱并劃分中央與地方權限分工合作同時進行以期易舉而收速效案 廣東省政府代表周鍾歧提

兩案性質相同合併審查結果照案通過送交通部從速酌辦當否仍候公決

(一) 廣東急需舉辦之交通事業請中央撥款協助案 廣東省政府代表周鍾歧提

查該案所列廣東地方亟須舉辦之七項交通事業其中屬於鐵路者四屬於電政者二屬於公路者一鐵路之中第一為發展產業之路線第二及第三為關係鄰省交通之路線第四為關係海疆及國防之路線該省為南海重鎮又兼偏處強鄰此種規畫甚合該省今日政治上及經濟上之需要舉辦誠不容或緩惟值此軍事之餘中央庫空如洗即已成國有各路欲求恢復戰前之原狀財才已苦不足原案擬請撥款協助一層照目前中央財政竭蹶情形似不易籌措至加掛電線及展設電線以及完成四大省道各節其需費雖不及鐵路之鉅一時亦無從籌出擬請一併保留暫從緩議謹具報告請付

公決

(一) 交通部宜設置編譯局及雜誌日報各宣傳機關案 會員柳民均提

查該案爲增益交通人員智識及博取社會諒解請設置編譯局及刊行報章雜誌以應宣傳各節其意甚善惟交通部及各路局關於上項事務早經奉辦銷行甚廣似無須另行設置謹擬具報告請付

公決

(一) 新設各種交通應適合軍事上之要求案 軍事委員會總司令部代表邱煒提

(一) 已成各種交通應增進軍事上之便利案 軍事委員會總司令部代表邱煒提

(一) 戰區軍事郵遞之設備案 軍事委員會總司令部代表邱煒提

三案合併審查僉以爲均與國防計畫有關應守祕密送交通部辦理不必交付大會當否仍候 公決

(一) 設廠製造蒸汽汽車以利交通案 湖南省政府代表龍滌英提

查此案爲發展交通運輸事業及挽回利權起見均有提倡設立之必要僉主照案通過送交通部酌辦

當否仍候 公決

(一) 建設森林以備路用案 道清鐵路局長傅正舜提

(一) 各路餘業應注重墾植案 株萍鐵路局長劉競西提

(一) 提倡沿路林務及設林務視察專員案 漢平鐵路局長黃士謙提

三案性質相同合併審查僉以爲鐵路造林洵當從速籌劃未辦者固須建設已辦者亦須擴充應照案通過送交通部通令各路切實進行當否仍候 公決

(一) 設法限制軍事方面代辦之公事案 會員趙世瑄提

審查結果僉主送交通部咨請軍事委員會迅速通令辦理

(一) 郵局路局電局文件應盡用華文以便人民而重體制案 專家會員王孝賚提

審查結果 僉主送交通部通令施行當否仍候 公決

(一) 增進交通機關之效能案 專家會員王孝賚提

(一) 交通事業應任用專門人才案 專家會員莊智煥陸桂祥鄭方珩趙錫恩林康侯李範一茅以

昇陳希曾張靜愚陳體榮胡博淵提

(一) 交通行政應根據科學的技術的基礎以免腐化案 專家會員莊智煥林康侯趙錫恩鄭方珩

陸桂祥熊斌茅以昇張靜愚陳希曾胡博淵陳體榮提

(一) 交通部應集中專門技術人才以謀新建設案 專家會員鄭洪年提

上列四案性質相同合併審查結果照案通過送交通部從速施行當否仍候 公決

(一) 交通事業之建設應求民衆化案 會員徐珮琨提

查設計委員會本有設立之必要審查結果照案通過送交通部迅速設立以符民衆化當否候 公決

(一) 中滬平津漢粵各市建設交通總醫院案 漢平鐵路局長黃士謙提

查建設交通醫院添設中醫一門固爲衛生及強種之一要圖惟現在交通機關債台高築急待整理若建設大規模之醫院動需數十百萬目前財力自無暇及此况各大都市醫院林立其間頗有設備周密

規模宏大者似宜由交通當局與各該地高等醫院及著名中醫安定職員治病合同以憑各職員之選擇似此辦法較爲經濟當否仍候 公決

(一) 交通界應即改一日爲二十四時所有鐵路輪船及郵電各機關一律改用二十四時之時計案
招商局總辦趙鐵橋提

查現在郵電機關已改用二十四時之時計此案自應通過審查結果照原案送交通部辦理當否仍候
公決

(一) 軍事損失物品材料應如何核銷案 平綏鐵路局長班廷獻提

審查結果照原案通過送交通部核辦當否仍候 公決

(一) 組織總理物質建設實施委員會以完成交通系統案 專家會員鄭洪年提

審查結果照原案通過送交通部照辦當否仍候 公決

審議長許修直

祕書張一留 劉瑜

議

案

法規契約組 計二十五件

釐訂鐵路法規案

提議人 第一交通大學代表程孝綱

理由 查鐵路事業爲國家命脈經濟樞紐措施之間至關重要偶一失當則非惟不能福國利民抑且足以擾亂社會經濟狀況而有餘故辦理鐵路必先有精密之計劃而一切實施尤賴具體之法規以爲準繩庶獲實效曠觀歐美各邦其於鐵路事業或聽其自然發展或則倉卒從事未能預將鐵路法規精密規定故於鐵路發展之過程中無不受重大損失吾國自辦鐵路垂數十年開創之初本未有確切之認識亦無法規之可言其後雖疊於光緒三十四年設立路律起草委員會宣元會由參議廳法制科召集專員修訂民五設立鐵路法規委員會民六設立審訂鐵路法規會但迄今正式頒行者僅有鐵路會計條例等五案其他大抵隨時隨事撫拾而成既未通盤籌劃自無具體系統彼此矛盾遺漏滋多長此以往鐵路事業不但發展難期抑恐重貽伊戚現在訓政開始百廢俱舉亟應徵聘專家組織鐵路法規委員會將各項已有未有的法規分別整理釐訂限期頒布施行內則謀劃一而資遵循外則振觀瞻而揚法治惟查鐵路法規包含至廣以範圍之大小言則有屬於鐵路內部之事務者有屬於鐵路與他造之單獨關係者有屬於鐵路與國家及公衆之關係者而以後者爲最要法規繁重特甚以路務之性質言則有建築財政業務運價總則等部分而以財政業務運價爲最重要考英國鐵路法規初僅注意財政業務而忽運價致競爭劇烈運價不公引起重大糾紛美國鐵路法規初僅注意業務運價而忽財政致壟斷把持財政混亂鐵路大受損失我國鐵路尙在萌芽欲免流弊於來茲端在法規之釐訂周詳是則亟應由交通會議規定釐訂大綱俾委員會易於着手早日完成行見法規綱舉目張蔚成巨觀謹擬具辦法如左

辦法

一 鐵路法規委員會

甲 鐵路法規委員會爲常設機關其職務有暫時及經常兩種暫時之職務爲釐訂各項法規限期公布施行經常之職務爲一

法規之陸續修訂二法規實施之解釋三監督法規之實行四鐵路糾紛之處理等有管理各路路務之權

乙 委員會由交通部富有鐵路經驗及專家共九人組織之設委員長一人副委員長一人常務委員三人委員長由路政司長兼任為委員會議主席並主持會務之進行副委員長及常務委員由委員公選之副委員長襄助委員長主持一切並為當然常務委員常務委員須常川駐會負責執行職務優予俸給不得兼差遇有重要事務尙無法規可資遵循者須請由委員長召集委員會公決之委員會得聘鐵路顧問法律顧問參贊任用祕書辦事員若干人

丙 在現在釐訂法規時事務浩繁委員九人難以支付得加臨時委員若干人由委員會議將法規分為若干組並由委員長指定各委員分任各組主任再由各組主任斟酌情形擬定須加委員人數人選彙由全體委員會議決定呈由交通部委任各項法規於規定期限內釐訂完畢臨時委員即任滿解職

丁 其他詳細條例由交通部規定

戊 委員會組織條例及辦事細則規定後應由國府核准

二 鐵路法規釐訂大綱

甲 鐵路法規之釐訂應分兩級曰法律曰規章先擇其大者重要者久長者劃一者歸諸法律彙成有系統之編制名曰中國鐵路法呈由交通部轉呈國府核准後明令公布乃再擇其小者瑣細者局部者暫時者納諸規章由委員會呈請交通部核准公布法律為規章之標準規章為法律之實行二者分立合用而後綱舉目張可有統治萬端之效力而無空泛難行之弊

乙 法律與規章均應依性質之不同分為總則財政建築業務運價等五組除總則應先共同起草外其餘均應分組起草又應依程序之先後分為起草審查複審查及正式釐訂四期起草期內各組分功釐理審查期內會同討論訂成草案複審查期內將草案分發法制局各交通機關以及有關係之各界簽註意見後再加修改第四期乃正式釐訂呈請國府核准

丙 法規之起草審查釐訂時須注意下列各點一根據三民主義建國大綱建國方略原則二採仿各國成規三適合中國情形

四各項法規釐訂之原意五各項法規施行後之效果

綜上所述僅爲釐訂鐵路法規方案之概要所有建議設立鐵路法規委員會並規定釐訂大綱緣由以及辦法等是否有當敬

請

公決

應速組織鐵路法規起草委員會修訂各種法規以資遵守案 提議人 南潯鐵路局局長林祖渠

理由 竊查鐵路行政頭緒萬端倘非嚴密規定則各沿其習慣之不同或環境之變易各行其是殊非統一鐵路行政之道

辦法 擬請交通部組織鐵路法規起草委員會參酌前北交部舊案從事修正或編訂各種法規參酌各路之情形與現時環境之要求分別訂定從速頒行以資遵守

審定鐵路規章案

提議人 漢平鐵路局局長黃士謙

理由及辦法 我國鐵路因創辦之歷史各殊所有一切章制均係沿襲各該借款國舊章而定派別紛歧以致此路人員對於路章非不嫻熟一經調往他路卽常捍格困難環生前各交通當局有見及此曾經先後組織鐵路法規委員會及審訂鐵路法規會分別研訂通令實行規模尙稱略具自革命軍興各路因南北梗阻各自爲政其現行規則或沿用舊制或另訂新章或對於舊章條文略加修改暫予援用凌亂異常不可究詰似應由

部組織鐵路法規審訂委員會遴派部中及各路專門人員爲委員搜集各路原有各項規章詳加研討何者可仍舊適用何者須量予修正其由各路自訂之暫行章程或尙無成規者應如何參酌定訂或另行起草均宜審度國情分別規定頒布施行俾各路有程序可循庶免濫越之弊是否有當敬祈

公決

規定鐵路技術員工保障法案

提議人 南潯鐵路局局長林祖棻

理由 竊查鐵路技術員工皆具有專門技藝平日本其學識經驗分工服務對於路政之良窳實有密切之關係若更調頻仍則各存五日京兆之心影響路政之進行甚鉅亟應設法保障俾得安心服務

辦法 擬請參照各路情形規定保障鐵路技術員工專章通飭各路一體遵行敬候

公決

規定鐵路員工保障法案

提議人 漢平鐵路局局長黃士謙

理由及辦法 鐵路原爲一種專門技術之事業以人才爲消長人存政舉古有明徵在事員工非具有相當之學術與多年之經驗不能勝任愉快是以路上用人惟貴悠久不宜輕易更動即員工之升遷一級之微亦必審慎循序而進東西各國對於任用路員莫不肯定保障養老諸法不受任何影響在路員工亦咸視爲終身事業其路政之蒸蒸日上者良有以也我國年來政潮澎湃波譎雲詭路局首領倏更迭換而員工往往因之隨以進退地位既易動搖凡事俱存敷衍自顧未遑烏能克盡厥職不特虛糜路帑而人才上之損失影響路政前途甚鉅欲求路政之發展豈非南轅而北轍乎查民國十四年前北京交通部曾頒佈鐵路員工保障法規凡在路服務十年以上者均得由部考查成績呈部核發證書自此以後不得由局長隨意撤換遇有重大過錯照章應受停職處分者亦必須將事實呈部核准後方能照辦並規定凡得有證書之員司服務每屆滿五年者均得由局考查成績呈部核准發給一年薪水之特獎用意至爲深遠惜在軍閥時代等法律於弁髦不久視同具文終未見諸實施近日

國民政府大學院蔡院長元培提議主張各機關事務官不得隨政務官爲轉移業經國府會議通過在案亦欲於保障人才之中藉收

駕輕就熟之效擬請

大部參照從前保障條例並根據蔡院長提案明令規定鐵路員司保障法早日頒布實施以垂永久蓋員司若得相當保障則必安心服務不再有因循苟且之習交通前途庶幾有豸是否有當敬候

公決

編訂國有鐵路職員職工待遇通則及詳細章程案

提議人 正太鐵路局代表王慶莘

理由 謹按路務之盛衰胥在管理之得法與人員之勤黽而待遇之平允尤爲管理之要術吾國各路員工之待遇向無劃一定章似宜亟訂各項詳細章程分發各路局藉資遵守而利路政

辦法 請訂定下列各項章程除另有契約規定者外一律遵守

任免章程 規定職員職工之進退藉與人員以保障

升轉章程 規定考績辦法及升轉資格

薪費章程 規定各級之薪金 差費 旅費 過時工作費 大埠生活增加費等

獎懲章程 規定獎懲各級辦法以資鼓勵

假給章程 規定例假 事假 婚喪假 病假等辦法

撫卹章程 規定因公身故 因公受傷 在職病故 積勞病廢等項

以上各項似宜先行劃一是否有當敬請

公決

請改善交通人才養成方法並釐定任免章程及保障法規案 提議人 株萍鐵路局局長劉競西

理由

交通爲專門事業即應培養多數專門人才以供任用然欲求交通事業之突飛猛進非僅恃有專門學識而已必須先明瞭黨義方能本忠實之精神努力建設不至爲反革命之工作以妨礙進行故今後對於交通人才之養成當首先灌輸以主義而提高其智識強固其體力次之至人才養成之後當明定任用之程序與升遷降免一定之章程並宜確訂保障法規以杜濫竽及枉黜等諸弊習擬請規定如左

辦法

凡培養交通人才之學校應注意左之三事

- 一 應灌輸以黨史黨義使其各能成爲忠實任事之黨員
 - 二 交通事業應有之學識技能當以世界最新發明之學說確能改良精進者爲標準
 - 三 交通人才應稍加以軍事訓練俾其體力強固平日可堅苦耐勞戰時即可備軍事交通上之使用
- 凡交通人才之任用應悉以考試方法行之考試約分口試筆試及實地試驗三種口試筆試及格後分派服務地實地練習謂之見習生見習以六個月爲滿期按其成績分別補充試用員試用六個月期滿乃派爲正式員司
- 凡交通人員經正式任用之後應敘薪級之高下及應否升遷降免應悉以其辦事成績爲準非實在成績優良不得濫予升擢非實有過犯亦不得率意降免

凡服務交通事業之人員應保障其職司並改良其待遇擬請於保障法規內明定之以資激勸其要點如左

關於保障職司者

- 一 凡專門業務之員司概不隨最高之政務長官爲進退下級員司之進退亦不隨上級員司之進退爲轉移
- 二 交通人員非有過誤及罪犯不得濫施以非法之懲戒

關於改良待遇者

一 宜實施養老儲金以爲職員退休養老之用

二 宜實行教育儲金以培植其後進

三 宜組消費合作社以改良其生計而減輕其負擔

四 宜優設療養院並優給撫卹金此爲優遇員工之疾病死亡而設如因公死難則其撫卹尤應特別從優

上述職員保障法之規定職工亦得準用之

以上各節是否有當敬請

公決。

請明定路員任免條例以重人才而資保障案

提議人 湘鄂鐵路局局長方達智

理由 吾國自創興路政以來垂數十年關於路局職員之登進及罷免迄未明定標準以致路局人員良莠不齊用舍無定在昔軍

閩時代路局人員之去留每隨其長官爲轉移其用之也既純屬私人關係於人才及職務均非有所取長迨遭罷斥亦如風捲殘雲隨帶而去並無關於考成以廩粟爲贈酬視官廩如傳舍甚至每易一局長對於舊有人員無分優劣大批裁退以便安置他人其中湮沒真才貽害路務不可勝舉言之可爲痛心查鐵路爲專門之學用人方針應以經驗與才技並重郵政電報及海關凡進退人員均有一定之方法且於服務多年之職員尤特加青睞予以保障法至良意至美也竊以爲路局任免職員亦宜仿照特訂一專行條例其注重之點有四

辦法 一路局人員服務經若干年以上富於經驗素著勤勞並無過失者不得輕易更動 一以後添用人員須經考驗合格方可

委用惟對於專門學校畢業及國外留學者於任用之先除呈驗憑證外仍須由直接長官加以考驗不得免試緣鐵路用人純重實際

不探虛聲專門人才固當推重但亦須用當所學且應視其學術程度如何支配職務（常有國外留學得有學位者到路供職其職位及薪給均從優厚而辦事成績反遜於原有之低級員司每致多抱不平）一宜由大部設一鐵路職員資歷審查委員會凡現在各路供職確有經驗在若干年以上者須檢同憑證（即委任書等類）開具履歷並由其長官加註考語送會考核由部發給一獎證此項人員無故不得開除如開除須將事由報部核准 一路員服務在若干年以上應酌給勞金以堅其久於任事之心 以上各端祇舉其大要至條例中應如何嚴密釐訂當察酌各路情形由大部詳為制定是否可行謹請
公決

請速制定各鐵路員司任用保障及各種待遇法規案

提議人 津浦鐵路局長楊承訓

理由

查鐵路為專門事業辦理鐵路事業者必須有專門學識技術或經驗乃能有條不紊措置適宜尤賴各工作人員能勤奮從事視其職務為其終身事業庶對於所事均盡忠竭能以求發達其利益全路一致上下同心路務自能日起有功

查我國鐵路近年以來日就敗壞其故雖多由於軍閥之摧殘而各路錄用員司不務其人其事之實際而惟情面請託是徇其專心服務積有資勞者往往歷年甚久毫無升遷時局一變反受罷黜訴籲無門無怪其灰心短氣不肯重視職務勤者日墮廉者日刈各存五日京兆之心遂起舞弊作奸之念用人如此路政焉有不日就敗壞耶

今欲力矯從前之失宜速將各路任用員司待遇員司及現任人員之保障各法規從速釐訂立即推行各路任用人員務宜一秉大力法請託奔營鑽競之惡習嚴定任用員司之標準務以學歷技能為準則輔之以考試制度庶所用員司職無冗濫薪不虛糜至在路服務各員薪給待遇必須足以贍其身家養其廉恥在職無過犯者並予以充分法定之保障使之安心服務視所職為終身事業無懷疑失望之心自泯異思遷之念各員司不能因有所援繫而妄冀升遷亦不因長官有所更替而時虞被擯宏綱既握然後進規細目如嚴定考績法以勵其工作規訂獎勵法以策其努力酌行扣存儲蓄金以代籌儲積設立消費組合社以節其消費種種設施均宜次

第舉辦策勵員司卽策勵路務之進行扶助員司卽扶助路政之發達準此實行全國路政未有不蒸蒸日上見進步也
辦法

第一考試

嗣後各路任用人員除有鐵路之專門學識技能及經驗者外非經考試錄取不得任用

各路局遇缺員時應臨時設考試委員會招考路員其考試規則及考試科目錄取名額臨時定之

第二任用

各鐵路新委職員無論所服何職應一律先派試用三個月視其能力成績考核後再予補實

凡試用人員所支薪給除前會充交通機關職員得比照其原支薪級級外均應由最低級起級

各路各級職員有出缺時應儘先由本路局內擇其辦事勤奮成績優良者升補

第三保障

各路現任員司非依懲戒法經懲戒委員會判定確有過犯應受某種懲戒時路局不得將其免職停職

交通部應從速釐定一鐵路員司懲戒法並飭各路局均組織一懲戒委員會凡員司有過犯者均應先交懲戒委員會依法懲戒經委

員會議決應受某種懲戒時路局乃得處罰之

各路員司除自行辭職外凡未經懲戒手續或無故而受路局免職停職處分時得於一定期間聲敘理由向交通部長呈訴請求撤銷

其處分

第四薪給

各路員司薪給除遇特殊情形必不得已外均應按月定時發給不得任意延欠或減成發給

員司服務勤勉成績優良者主管長官應按照定章於一定時期爲之加薪晉級

第五獎勵

各路員司其有冒險從公奮不顧身救護重大危險保全鐵路鉅大資產或殫精竭力對於鐵路技業有所發明或對於路務進行計劃得當致增進鉅大收入或辦理工程有特殊之功績時路局應酌予保獎或下次擢升或給予獎金獎章等特別之獎勵

各路員司因協力同心羣衆努力之結果其營業收入比較上年有激烈之增加時年終應提出百分之幾爲員司獎金

第六養老救濟儲蓄

各路應按照滬寧現行養老救濟儲金辦法切實舉辦養老儲蓄金

第七消費組合

各路爲優待員工起見應允准本路員工共同組織消費組合社在本路路線所通之處採購日用生活必需品由本路爲之免費或減費運輸

消費組合社如須在聯運各路採購日用物品時得呈請主管局長爲之轉商聯運各路准予減費運輸或會商交換互利之辦法

上項所擬係大概辦法是否有當敬候

公決

請規訂交通技術職工甄用法管理保障法案

提議人 株萍鐵路局局長劉競西

理由 交通四政所需用之工人多有技術關係而人數亦較其他機關爲衆多而工人腦筋簡單知識幼稚又容易爲共黨所煽惑彼共黨所利用爲煽惑之工具者又多藉口於改良工人生活解除工人痛苦而以階級鬭爭之謬說施用於國家生產事業之機關則適足以增長其亂階而妨害社會秩序之安寧摧壞國家富強之本務斟酌情勢似應以甄用法慎植其始基以管理法制止其暴行以保障法維繫其人心擬請分別規訂如左

辦法

職工甄用法

凡有技術關係之職工應仍以考試法行之但可略其筆試而一以口試後實地試驗為主

實地試驗合格應取其當地殷實可靠之舖保或五人聯保擔任其服從規則忠勤職事不得有誤聽共匪煽惑怠工或罷工及其他不法行為否則保人當負連帶責任經簽具保結志願書呈經該管長官核准後方得錄用之無技術之工人考試可從略取保辦法則從同

職工管理法

職工應絕對服從該管工事領袖之指揮監督從事於工作其工作之定時與工作之地點應悉依政府所訂之法規及該管工事機關之狀況由工事領袖支配之工人不得有所違異

工人逐日所有工作情形由該管工事領袖詳訂稽核方法嚴加稽核並互加比較以分別獎懲之工薪應照日給或照月給應請規定畫一標準以免參差

工人不得有怠工或罷工之行為有犯者應分別其情事輕重罰薪降級等或開除之若或有參加共黨暴動搗亂之行為應依照勸共法規治以應得之罪

職工保障法

與職員保障法之規定大概相同但應否與職員合訂爲一抑劃分爲二則請付討論決定之

以上各節是否有當敬請

公決

改訂客車運送郵包章程案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

查包裹運輸為鐵路事業之一然考其實際我國各鐵路包裹運輸大多不甚發達即以漢平路而論每年包裹運費之收入殆不及客貨百分之一包裹運費之所以如此不發達其原因約有數端一託運手續較繁包裹運到後鐵路又不負通知責任二運費之計算一般人不易明瞭起碼收費又略嫌太貴三郵局競爭因以上三種原因遞寄包裹之人雖其包裹經過途在鐵路範圍以內亦多就郵局遞寄然後郵局復以每立方公尺每公里一釐之代價仍託鐵路代運其郵包此一轉手間路局之損失遂不可數計矣茲據最近調查本路每月可得郵包運價六千元左右每日合二百餘元若按郵包每立方公尺一釐之運費以本路大智門至前門間一千二百零八公里計之則每日約有一百五十立方公尺之郵袋經過本路若以每三立方公尺合一公噸則每日代運之郵包約有五十公噸此五十公噸之量如作六等貨計算尙可得運費千餘元况此五十噸之郵包中至少有十分之一完全在本路範圍以內起卸者如以現行本路包裹價目計之已能收費五百二十八元而現在僅能得郵局二百餘元是本路每日損失不下千元一年則需損失三十餘萬元然此僅就現在情形而論將來運輸暢旺郵包之數必更增加則路局之損失更無底止矣雖曰鐵路與郵政同屬國家交通機關代運郵包不能與普通商貨相提並論挹此注彼原無不可顧鐵路方面行車用費開支浩繁近數年來一切材料價目遽增數倍對於代運郵包雖屬應盡之義務然亦不宜令路局虧本太鉅蓋無論東西各國皆無我國對於郵包如此之特別優待路局日見拮据而郵局日見充裕亦未嘗非一因也故路局欲謀自救不可不早設法鄙意以為改良之道約分數端一運送包裹手續亟宜改善以期簡便妥速包裹運到到達站時路局應負通知責任俾收貨者可即來領取二包裹運費每公斤每五十公里最好訂一平均價目則一般人易於明瞭起碼收費亦宜略減三應重訂郵包運價從每立方公尺每公里一釐至一釐半或二釐以稍補虧累而資維持或有疑及因改訂章程將影響於郵政營業關於此點鄙意以為不成問題蓋鐵路改訂包裹此原屬鐵路營業範圍至僅由鐵路經過或由他處交運而卸落於鐵路附近或由鐵路附近起運而卸落於他處之包裹固仍屬於郵政營業範圍內者鐵路代運郵包

雖略增運費亦不足以根本搖動郵局之經濟狀況蓋鐵路代運之郵包不過郵局全體郵包之一部份於郵局無大損也况郵局亦可略增其包裹價目以資彌補則鐵路與郵局方面兩得其平矣管見所及是否有當敬候公決

制定電政法規案

提議人 福建省電政局局長饒秉珪

理由 我國電政已有四十餘年之歷史至今尙無一完整之法規最重要之電律亦付闕如間有舊時章程不適合於現狀仍行沿用者有辦法已經變更並未明令撤廢者亟應重新制定以資遵守

辦法

- 一 組織制定電政法規委員會
- 二 採取各國電政法規適合中國情形者編制之
- 三 制定嚴密之電律
- 四 制定現在適用之規則及程式
- 五 改善一切未完備及不良之制度與管理
- 六 制定電政職工待遇章程應以保障職業提高生活爲原則

核定電政技術條例及法規案

提議人 專門會員陳體榮

理由 查電政技術條例及法規各國均有一定頒佈誠以電機工程包含至廣技術法規與條例尤應詳立標準規範以爲建築各項電機工程之所依據國家對於人民或企業公司所有建築不合於規範者應根據所頒佈條例與法規嚴行取締庶不規則工程之

危險不影響及社會安寧也

辦法 各項電政技術法規條例應包含下列各門

甲 有線電信電話門

乙 無線電信電話門

丙 電力電燈門

丁 電車交通門

戊 其他電術

核定辦法應由本部召集審定電政技術條例及法規會議延聘國內專家或著名學術團體（如中國科學社中國工程學會）共同討論於一定期間審定條例暨規範呈請 國民政府頒佈之

修訂檢查郵件條例案

提議人

署郵務長余翔麟
署副郵務長李進祿

理由及辦法 人民有書信秘密之自由載在約法而地方為維持治安起見又有檢查郵件之必要故檢查手續若無法定非所

以尊重人民之自由查民國四年曾訂有檢查郵件章程但係由前交通部令知郵政總局密飭各郵務管理局一體遵照實未經公布（見附件第一號）至本年又有偽大元帥指令公布之修正檢查郵件章程（見附件第二號）均不能發生效力以致各地對於檢查郵件無所遵循軍民各機關及各黨部各派郵件檢查員手續既不一致郵件因之常受延滯不特郵局深感困難公衆亦受不便茲為避免此項困難及不便起見謹擬檢查郵件條例十二條提請

公決呈核施行

擬訂檢查郵件條例

第一條 檢查郵件祇能在戰事區域或已宣布戒嚴之地方行之但遇有特別情形亦可由當地最高軍警長官按照本條例之規定臨時發令行之

第二條 凡施行檢查郵件應於事先知照當地郵局並一面函知交通部查照惟郵局人員概不得充任檢查員亦不得代行檢查員事務或代為指定某項郵件為有煽亂性質

第三條 檢查郵件應由最高軍警當局派員駐在郵局負責辦理其他機關不得另派以免紛歧

第四條 中央或各省軍民長官認為某項郵件應予檢查者得商由當地最高軍警機關派員檢查之並得知照郵局按照郵章將某項郵件中途撤回或不予運寄

第五條 檢查員奉有正式委任者郵局於接受軍警長官通告後應許其開拆各類郵件（參看第六條）以便檢查如遇檢查員有所需要郵局可能辦到者亦應盡力相助

第六條 凡外國派駐中國之外交官領事官之往來公牘及國際聯郵經由中國轉運之郵件總包以及在途轉運之國內郵件總包均不得檢查之

第七條 凡具有煽亂性質之郵件各郵局應按郵章所能辦到者儘力查視惟何項郵件具有煽亂性質應由中央或各省軍民長官指定之

第八條 郵局人員對於奉令禁寄之郵件務須嚴加注意但遇有負責檢查員到局檢查時所有檢查事宜應統由檢查員辦理之

第九條 凡經檢查員檢查之郵件應由各該檢查員以郵局所備之小條重行封固並加蓋該檢查員之圖章此項小條應載明某某機關檢查訖重封字樣此外凡未派有檢查員地方經郵局依據第七條之規定查出具有煽亂性質之郵件應送請當地官署核辦一面報由郵政總局轉呈交通部分行主管各部查照

第十條 檢查員駐在郵局檢查郵件不得干涉郵局事務並須注意勿使郵件因檢查而受非必要之稽延

關於檢查一切事件檢查員及郵局人員均應嚴守祕密

第十一條 凡施行檢查郵件之地方如有民業信局或信客其所經遞之郵件亦應檢查

第十二條 本條例自公布日施行所有以前各項檢查規章一律廢止之

附件第一號

檢查郵件章程（民國四年二月九日奉 大總統批令照准）

第一條 煽亂郵件各郵局應按郵章所能辦到者儘力設法檢查以免亂黨藉郵寄散布煽亂印刷品等件

第二條 檢查員以正當手續遣派者得有開拆寄交本國人信件及他項郵件之權以便檢查內容是否具有煽亂性質凡遇檢查員

有所需求郵局如能辦到者務即設法相助以便易於檢查

第三條 按照郵章凡新聞紙印刷物及信件以外之各類郵件其裝置之法應令內裝之物易於查驗（見郵政章程第五十第六十

一第六十七第七十等條）惟邇來煽亂印刷品其名目層出不窮不特按信件交郵局寄送且恐夾入新聞報印刷物等項之內交

寄是以凡有形跡可疑之郵件郵局人員尤宜格外經心

第四條 儻經奉飭禁寄某項報紙及印刷品更須嚴加注意惟值某處負有責任之官員派有檢查員到局檢查時所有檢查事宜即

應統由檢查員辦理

第五條 郵件因完全檢查勢必於寄送上不無延誤惟應加意使延誤情形愈少愈妙以免寄件人將郵件向外國郵局交寄致使檢

查不獲效果

第六條 凡外國人之郵件或郵袋以及所有接轉之郵件仍照向例不事檢查倘於此項郵件遇有要求之問題務即電請郵政總局

擬議詳請本部核示

第七條 凡經檢查員拆過之函件應由各該檢查員等以郵局所備之小條重封加蓋該檢查員之圖章此項小條計分二種一係載

有戒嚴區域檢查訖重封字樣者專備已經宣布戒嚴各地之用一係載有將軍巡按使委員檢查訖重封字樣者專備未經宣布戒嚴地方之用凡未派檢查員地方經郵局查出之煽亂郵件即函送本處地方官核辦其有事關緊要者一併詳請郵政總局轉報本部核示

第八條 所有檢查員在郵局內一切舉動或其要請辦理之一切舉動均屬秘密務應設法嚴守緘密

照抄交通部密飭

交通部爲密飭事本部具呈遵擬檢查扣留煽亂郵件章程一案中華民國四年二月九日奉

大總統批令據呈已悉此批等因由 政事堂鈔交到部合行恭錄批令鈔錄原呈章程飭知該總局遵照仰即密飭各郵務管理局一體遵照此飭

附抄件

右飭郵政總局准此

中華民國四年二月十八日

附件第二號

修正檢查郵件章程（民國十七年一月修正）

第一條 凡具有煽亂性質之郵件各郵局應按郵章所能辦到者儘力查視惟此項郵件究竟是否具有煽亂性質應由軍事部內務部或各省軍民長官隨時決定之

第二條 軍事部內務部或各省軍民長官認爲某項郵件應予檢查者得派員檢查之並得按照郵章知照郵局將某項郵件中途撤回或不予運寄一面由各該機關用公函正式通知交通部查核惟郵局人員不得充檢查員亦不得代行檢查員事務並不得代爲指定某項郵件爲有煽亂性質

第三條 檢查員奉正式委派並有上列各機關之委任狀者郵局得許其有開拆寄交本國人信件及各類郵件之權以便施行檢查如遇檢查員有所需求郵局可能辦到者亦應盡力相助

第四條 郵局人員對於奉飭禁寄之報紙印刷品及某項郵件務須嚴加注意惟值上列各機關派有負責檢查員到局檢查時所有檢查事宜應統由檢查員辦理

第五條 凡外國人之郵件郵袋及接轉之郵件仍照向例不予檢查如有必要情形應由上列各機關分行外交交通部會商核復並由交通部令知郵政總局遵辦

第六條 凡經檢查員檢查之郵件應由各該檢查員以郵局所備之小條重行封固並加蓋該檢查員之圖章此項小條計分二種一係載有戒嚴區域檢查訖重封字樣者專備已經宣布戒嚴各地方之用一係載有某項機關所派委員檢查訖重封字樣者專備未經宣布戒嚴地方之用此外凡未派有檢查員地方經郵局依據第一條之規定查具有煽亂性質之郵件即函送本處地方官核辦一面報請郵政總局轉呈交通部分行主管各部知照

第七條 關於檢查一切事件檢查員各郵局人員均應嚴守秘密

第八條 本章程自呈准日施行所有以前各項檢查規章一律廢止之

照錄交通部訓令第五零號

令郵政總局

關於修正檢查郵件章程一案前據該總局簽陳意見後即由本部會同軍事外交內務各部審核並擬具說帖提出國務會議旋由國務院發交法制局審核嗣准國務院函開據法制局呈核該章程自可暫准施行等情經國務會議議決公布函達查照呈請公布等因到部復經本部繕具該章程全文呈請

大元帥鑒核公布各在案茲於本年一月五日奉

大元帥指令內開呈悉准如所擬辦理交外交軍事內務各部查照此令等因奉此除以部令公布並分咨外交軍事內務各部查核辦理外合行恭錄

大元帥指令並修正檢查郵件章程令仰該總局通行切實遵守此令

中華民國十七年一月十三日

照抄

大元帥指令第十號 令交通次長代理部務常蔭槐

呈修正檢查郵件章程請鑒核公布並飭主管各部通行遵守由

呈悉准如所擬辦理交外交軍事內務各部查照此令

陸海軍大元帥之印

國務總理潘 復

外交總長王蔭泰

軍事總長何豐林

內務總長沈瑞麟

中華民國十七年一月五日

請速頒佈航律案

提議人 會員趙鐵橋

理由 各國對於航海事項均有法律規定如海商法航海律各港規則等所以使航民有所遵守而免海上糾紛也即有碰船或其

他事項發生亦不受普通法庭審理而由海事法庭裁判之海事法庭之審判者亦非普通法官乃由船長若干人組織之而我國則從

無航律之頒佈各種海上糾紛亦由普通法庭審判且大都無所依據航民實乏保障

辦法 擬請交通部選聘富有海上經驗學識者若干組織航律委員會參酌各國航律及本國習慣擬訂航律草案請法制委員會審

定頒行如遇租船契約爭執可由普通法庭裁判如遇碰船海難糾葛則組海事法庭審理如此則航民有所遵守糾紛自可減少

修訂國有鐵路借款合同合組委員會以利進行案

提議人 會員趙世瑄

理由 謹案我國國有鐵路大抵有外債關係締約之初或急於得款不惜飲鴆止渴或昧於大勢不計將來利害或迫於要求不容

詳加裁度其間束縛自由喪失權利之處所在多有一經復按紕謬立見夫利用外資開拓實業謀增生產以躋富強爲過渡時代應有之政策然而利用外資則可爲外資利用則不可國際間之債務關係其約束以保證還本付息之安全爲止若夫既已提供擔保而猶監督用途干涉用行政甚或於鐵路本身以外尙欲取得若干優先權利爲額外之報酬如我原訂各路借款合同之所規定者是以投資築路爲經濟侵略之途徑非所語於平等互助之旨而鐵路本身在此重重束縛之中主權不完興革無從各路行政復因借款國之關係而異其規制殊足爲路政統一之障礙凡此損失權利之合同亦屬國際不平等條約之一種亟應從速修訂以解束縛而保主權

辦法 查修訂合同事頗繁重且涉外交財政擬由本部組織修訂國有鐵路借款合同委員會並請外交財政兩部派員參加共策進行

借款建造之路原訂合同應行修改案

提議人 道清鐵路局局長傅正舜

理由及辦法 查本國鐵路借款建造者居其多數以有借款關係所訂合同關於該路行車財政各權幾完全屬於外人中國政

府所派之局長其爲監督局者無論已卽名爲管理亦僅有一部份之實權殊於國體主權均多喪失現值革命成功正廢除不平等條

約之時竊以修改鐵路合同亦屬當務之急擬請

大會通盤籌畫妥議修改以挽主權而維路務是否有當伏乞

公決

修改各路借款合同案

提議人 津浦鐵路局局長楊承訓

理由 查現在軍事告終全國統一業已實現關於施政方案自應遵照 總理預定計畫切實進行而對外之廢除不平等條約尤須於最短期間着手辦理查我國昔年與各國所定承辦各鐵路合同及各路借款合同表面名爲雙方協訂實皆受外國之威逼要脅而成如俄矜還遼之功而要我訂合辦東清鐵路合同法以安南之役而脅我訂立承辦龍州滇越鐵路合同英人要求五路而允與訂立滬寧廣九借款合同承辦合同諸如此類不勝枚舉其合同簽訂之時均含有欺凌侵略之意故合同條款內妨害中國主權損害中國利益之點甚多如指定某省某處某國有築路權借款承辦優先權或限定某省某處如須築路不得允許他國承辦等類其侵犯我領土主權莫此爲甚又如借款鐵路之總工程司行車總管帳務總管限定須用洋員路上重要職員之進退須商求借款銀公司或總工程司之同意則又侵犯我用人行政權又各借款鐵路多經合同規定以本路資產及營業收入爲債權之擔保最易起外人干涉侵侮之事實如英人之竊謀收管滬寧日人之藉口護路出兵膠濟南滿引起各種糾紛追懷往事實用痛心他如借款銀團之享分餘利吮我脂膏壟斷購料權壓迫我工商實業路款儲存外國銀行操縱我國金融等種種弊害不可以屈指計數查中國國民黨第一次全國代表大會宣言曰外人在中國境內行使一切政治的權力侵害中國主權者皆當取消所訂條約有損中國利益者須重新審訂以雙方平等互尊重主權爲原則本此意旨擬請將中國與外國所訂各鐵路借款合同及外國承辦各路合同其條文凡有侵害我主權損害我利益者均由交通部會同外交部與借款國交涉重新審訂以期雙方平等互尊重主權附擬辦法如後是否有當敬候

公決

辦法

- 一 由交通外交兩部各派專家數人組織一鐵路借款合同審查委員會將各路借款合同交付審查
- 一 審查委員審查借款合同條款凡有侵我主權損我利益及其他不平等之處均一一提出附加說明呈由交通外交兩部審核交涉宣告廢除或磋商修改務以雙方平等互尊重主權庶可解除一切束縛也

由交通部呈請 國府將所有一九三零年十二月十一日到期之中丹大北公司中英大東公司

中美太平洋公司及中日滬崎各水線合同設法一律廢除另訂平等新合同案

李範一 莊智煥 鄭方珩

陸桂祥 關超 李隆鈞

何朝宗 梁烈亞 陳伯陽

刁燦桂 汪體榮 瞿志良

提議人

理由 查以上各水線合同均係不平等條約之一種侵害我國國際交通之自主權已歷多載理應一律廢除

辦法 查該合同等如欲停止當先期二年通知現距到期僅兩年餘應即一面通知各該水線公司聲明屆時廢棄一面將欠付各該公司等所有報費借款切實調查核定數目速籌的款以便屆期清理

廢除中日中美兩無線電合同案

提議人

無線電管理處西北分處處長 鄭方珩

無線電管理處處長 陸桂祥

無線電管理處總工程師 朱其清

理由 案民國七年當北方親日內閣全盛之時日本擬獨攬中國對外之國際通信主權與北政府海軍部訂立無線電合同其內容由日商三井洋行代中國建立發電力五百基羅華脫高週波發電機式之大無線電臺一座承攬中國與歐美及日本之國際交通此電臺建設費(地基在外)五十三萬六千餘鎊作為中政府借款分三十年三十次清償(但中國政府得期內隨時一次清償之清償期內電臺由日本代管而以每年盈餘百分之十酬報中國三十年後電臺無條件交還中國云云另以換文性質之聲明書聲明在債務期內日本享有無線電之專利中國不許別國代為設立無線電臺并不許中國自行辦理云云又案民國十年北政府交通部以發展中國國內外交通之目的與美國加省菲德爾公司訂立無線電合同由公司擔任建造哈爾濱上海北京廣州四處弧光式大電臺費用四百六十餘萬美金中國政府發行債券半額由公司承受十年分償本利即以電臺收入為擔保如有不敷另行撥付如全年收入達一百萬美金時公司以創造計畫之勞得提取百分之二十遞增百萬元時公司得另取百分之十又自各臺終了之日起十年為期各電臺均歸中國所有至於期內之管理由中美合組辦理之自此合同訂立後日本即認為與三井合同抵觸迭次抗議請取消中美合同日本一方於電臺之建造積極進行美國方面亦屢傳動工並與歷任交通當局累次修改擴充原合同增加為一千三百萬元美金中國方面突負半數六百五十萬美金之鉅額債務此中內幕難以懸揣而中日美三國間之糾紛至今未已也竊查中日中美兩合同在法理上事實上均無存在之根據北方政府之倒行逆施當局之作繭自縛蠹國肥私已達極點若不迅謀解決必將治絲益紊查中日中美合同均未經國會批准在法不能有效此法理上應注意者一華府會議九國協定對華門戶開放一切專利特權早經否認日本為華會簽約國之一則專利云云顯然矛盾此法理上應注意者二中美合同為期已久所指電臺迄未籌辦債券亦未簽字發行則合同不啻未生效力此事實上應注意者一中日合同所訂電臺雖已在雙橋地方建築工竣而歐美通信迭經試驗未克擔任技術上缺點甚多早經各國專家公認此事實上應注意者二現在國際無線電通信電臺因技術上之進步已自長波進至應用短波其建設費僅需數十萬元中日合同費去五百餘萬尚未見效中美合同共債額一千三百萬元美金投擲資本實屬過鉅又近代短波電臺為國際通信用者電力祇十數基羅華脫已足而中日電臺電力五百基羅華脫中美電臺電力自一千基羅華脫最小亦一

百基羅華脫維持費用十分鉅大違背科學之進步及經濟之原則此事實上應注意者三中日中美合同抵觸糾紛勢難並存前次日美兩方已討論多次磋商善後美國方面且有根據現代科學及技術之進步改訂兩方合同之聲請繼有三國共同經營中國無線電之提議是兩國已有不堅持原合同之意此事實上應注意者四

基於上述法理上暨事實上六項要點國民政府交通部似應具廢除兩合同之決心並以快刀斬亂麻之手段出之聲明該兩合同之廢除對於日方專利特權更須堅決否認以免國際通信及國際宣傳受其把持至日方已建之雙橋無線電大電臺即行收回其費用之償還應以電臺之效率及材料之估價爲斷此後中國新建電臺須根據科學選擇品質採用世界精良機器自行興辦國際通信辦法 國民政府交通部根據法理及事實即行宣言中日中美兩合同無效對於已成之雙橋大電臺知照三井洋行即日停閉聽候查核估價以便償還其費用一面爲自行興辦國際通信起見同時約請世界著名無線電製造大廠家投標建築公開競爭庶幾已往之束縛得以解除目前之事業可以進行國際通信及國際宣傳得以獨立經營黨國前途實利賴之謹提議案如前是否請即公決

由交通部呈請 國府將所有中月中英中美各無線電合同一律宣佈廢除案

提議人

李範一	莊智煥	鄭方珩
陸桂祥	關超	李隆鈞
何朝宗	陳伯陽	刁燦桂
汪體榮	瞿志良	梁烈亞

理由 查以上各無線電合同均係從前北方偽政府所訂其中條件多係片面喪權辱國莫此爲甚其已成而未收回之電臺如日

本所造雙橋電臺尤屬陳舊不適今日之用我國民政府自無承認及保留之責任應即日宣佈廢除

辦法 由國民政府通知各關係國公使及各關係無線電公司以該合同不合法為根據宣佈廢除

修治全國道路懲獎條例案

提議人 會員吳山

理由 竊維事有功過法有獎懲原所以鼓勵賢能勸勉怠惰况民行乃民生主義中最急要部分自

大部成立提倡以來各省遵令努力提倡實行修路者固不乏人而因循敷衍尚未舉辦者亦所在皆是目前軍事結束建設萬難再緩若不明定全國修治道路獎懲條例以課功過而別優良甚恐此次全國交通會議雖議許多良好辦法難收良好效果是以不揣固陋謹擬全國修治道路懲獎條例十九條恭請 交通部全國交通會議公決轉呈 國民政府核定公布施行民生幸甚民行幸甚

辦法 全國修治道路懲獎條例

第一條 懲獎全國修治道路公私各人員除國民政府法令別有規定外本條例適用之

第二條 懲戒分為左列各事

(一) 撤任 (二) 查辦 (三) 降等 (四) 減薪 (五) 記過 (六) 令斥

第三條 獎勵分為左列各事

(一) 特獎 (二) 調升 (三) 加俸 (四) 記功 (五) 匾額 (六) 獎狀 (七) 令獎

第四條 懲獎人員如左

- (一) 交通部路政司所屬國道各職員
- (二) 各省建設廳長或省道局長處長及所委各職員
- (三) 縣長及所委道路各職員
- (四) 督率兵工民工之異常出力成績卓著者
- (五) 官商所辦長途汽車公司成績優良者
- (六) 提倡築路最有成效之團體或個人
- (七) 捐助或籌募與招股至一萬元以上之築路費者

第五條 全國修治道路人員有左列情事之一者撤任或查辦之

一 第四條(一二)款人員不遵守政府業已公布關於修治國省道縣道里道之各法規則例或屆半年考核之期無故未修道路者

二 第四條(一二三)各款人員違背職務不稱職守者

三 指定重要路線抗不遵辦者

四 違背修路規章命令計畫擅改路線私自利者

第六條 修治道路人員有左列情事之一者重則降等減薪與記過

一 第四條(一二三四)款人員每屆六個月考核修路無成績者或成績最下者

二 第四條(一二三四五)款人員不盡職務有礙路政進行及擅離職守者

三 報告修路成績查明虛偽者

四 奉到命令修治道路延誤不辦者

五 命令遵辦道路事務延誤不覆視為具文者

六 變通道路規章計畫所定辦法事先未呈准者

第七條 修治道路人員有左列情事之一者令斥

一 進行職務不勤奮者

二 應報告事務未按時報告者

三 報告事務不詳明者

第八條 修治道路人員有左列情事之一者特獎或調升

一 第四條(一二三四五)各款人員遵照政府修治道路法規則例計畫努力督率修築每屆六個月考核修治成績最優者

二 第四條(三三四)款人員遵守職責修路成績最優者

三 指定重要路線如期完工工程良好者

四 特別盡力路政足資模範者

第九條 修治道路人員有左列情事之一者加俸與記功或贈給匾額題字

一 第四條(一二三四)各款人員每屆六個月考核修路成績次優者

二 第四條(三三四五)款人員盡心職務勤勞足錄者

三 提倡與執行修治道路事務普遍宣傳與翔實敏捷者

四 籌集修治經費或勸導民衆修路卓著成績者

第十條 修治道路人員有左列情事之一者給獎狀或令獎

一 循行職務不忘者

二 報告職務如期者

三 報告職務精細者

第十一條 懲獎第四條第一款人員之懲獎由交通部呈請國民政府核定施行同條(三三四)各款人員之懲獎由各省政府臚列

事實咨請交通部呈請國民政府查核施行

第十二條 懲獎第四條(五六七)款人員由各省所屬築路機關詳細呈報各該省政府逕行懲獎之彙咨交通部備案

第十三條 第三條第一款之特獎各省省政府臨時臚列事實咨請交通部呈請國民政府核獎之

第十四條 第二條五款記過第三條四款記功各省省政府及所屬築路機關得依事實分記功一次二次三次為一大功記過三次為

一大過並得功過相抵

第十五條 第二條四款減薪以一日薪俸所得十分之一以上十分之三以下爲限

第十六條 第三條六款獎狀由各省政府查照交通部獎狀格式逕行發給之

第十七條 民衆築路獎懲如左

一 民衆捐出巨資修路或對於修治道路特別出力足資矜式者準用本條例第三條之第一等與第四五六等獎勵之

二 民衆無故阻礙道路進行各省縣所屬各修路機關就近送請縣政府剴切排解法辦之如有聚衆毀路暴行者並得就近請兵

鎮壓或嚴辦之

第十八條 本條例如有未盡事宜由各省政府咨請交通部提議修正之

第十九條 本條例自公布之日施行之

確定交通計畫大綱經立法手續成爲法律不得因人變更而致失效案 提議人 會員王孝賚

理由 交通機關爲固定之工具一經設立其資本卽成固定故設置之始須從長計劃計劃確定當成爲硬性方得次第進行以完

成程之目的否則因人而變更終於無所成就也證諸以往之交通機關除郵政略有成績外他如鐵路電政（有線電報無線電報市鎮鄉電話長途電話無線電話）航政（空航水航）論其計劃則亦卷帙成冊論其經費則或亦有的款（借款股本或贏餘）論其成績則因立管人之位置爲軍閥政府視作酬庸所識窮乏者生活發財之工具以致生耗資財因進行之的款移充軍政費用致本業一無發展甚且破產粵漢之未完成川漢之未建築平滬之空航停止皆其例也此後若不痛改前非確定計劃成爲硬性仍得因人而異欲交通事業之進展直南轅北轍也

辦法

一 由本會議制定十年間交通計劃大綱及施行細則經立法手續成爲法律案

二 大綱之內容如下

- 甲 擴充鞏固交通銀行使該行成爲名實相符之交通銀行
- 乙 提高交通大學程度並延長實習期間於交通管理交通會計交通經濟交通財政交通法規尤須特別注重
- 丙 改善擴充完成郵政電政鐵路航業
- 丁 收回航權
- 戊 收回鐵路郵局之全部管理權
- 己 交通機關上應用文件均改用華文

劃一名稱以符法令案

提議人 浙江電政管理局長何朝宗

理由

查我國自辛亥光復後廢除府制而郵電方面尚有沿用舊時名稱者如揚州既改爲江都而仍用揚州寧波既改爲鄞縣而仍習用寧波等在昔已覺不當我國政府對於地方名稱凡有專制性質者悉予更改如北京改北平直隸改河北交通事業同在一種旗幟之下豈容獨異是宜急於修改以符國令

辦法

- 一 凡交通機關所在地之舊府城悉照民國縣名改正
 - 二 部中印發局名表不再註舊有府名
 - 三 佈告週知定期停止收發舊有府名之電信
- 是否有當敬候

公決

議案

以後凡服務國營交通事業之人員不得兼營關係該項事業之材料商業案

提議人

- 李範一 莊智煥 鄭方彬
- 陸桂祥 關超 李隆鈞
- 何朝宗 陳伯陽 燕一新
- 刁燦桂 陳體榮 瞿志良

理由 上項人員如得兼營關係事業之材料商業則購料出入難免不從中操縱對於品質之優劣貨價之廉昂所關至巨亟應嚴

禁以杜漸微

辦法 由交通部呈請國府通令所屬一體遵照如敢陽奉陰違一經察覺即予撤懲

交通教育組 計二十一件

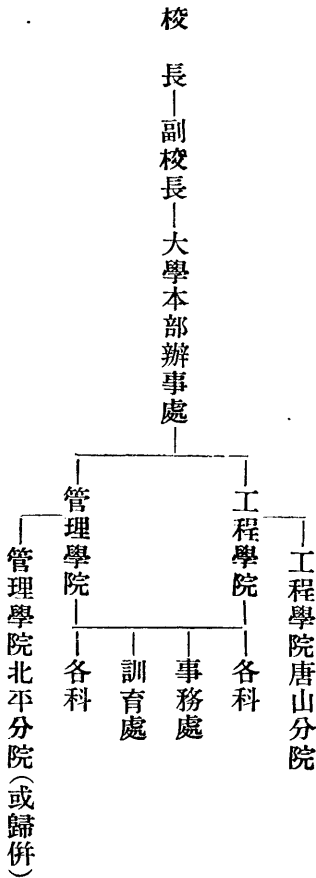
交通大學制度案

提議人 會員徐佩琨

理由 現在整理交通大學僉趨歸併團結俾有統籌兼轄之大學本部以爲中心機關以前部屬各校依事實需要分別繼續或歸併統屬大學本部以一事權用意至當竊以大學制度欲謀完密應分兩方面參酌釐定一爲縱的方面關於一切校務務取集權應有中央統率機關俾收指臂之效而奏整齊劃一之功是在設立校長辦公處或大學本部辦事處二爲橫的方面關於各科教務學業務取獨立專精俾教材得以提高學術可以自由闡明而有成績進步可觀是在依工程與管理性質設立兩學院其下再設各科分司教務本月六日大學院通過「中華民國學校系統草案」第十七條規定「大學校得設文理法醫工農林等科爲各學院」查學院制度本已通行歐美各國最近大學院又復採用若交通大學分設工程管理兩學院並可酌設分院既合本校情形又符全國教育制度實爲兩得茲擬就系統表於後是否有當敬請

公決

辦法 交通大學制度系統表



註 北平形勢變遷該處管理科不如上海設備較全師資易得最好與上海管理科合併不設北平分院

擬請交通部辦理航務教育培植專門人材案

提議人 招商總局總管理處總辦趙鐵橋

理由

招商局創辦之始華人具船主大副資格者尙屬寥寥而海關又在外人勢力之下對於華員駕駛取絀甚嚴故華商輪率皆聘用洋員主權喪失金錢糜費自不待言而洋員中之上選人材大半爲外人羅致其中下級人材則消納於華商輪船公司招商局輪船遇險失事層見迭出數十年來直接間接蒙其損害不堪言狀商局鑒於駕駛人材之缺乏前有派員在華甲實習之舉繼因辦理不善遑爾中止此僅就駕駛員方面而言至如機械業務等人材亦感缺乏商局業務敗壞此亦重要原因徵諸其他華商輪船公司情形又何莫不然現在本局因欲補救此等缺陷正在辦理航務教育將原有之招商局公學改組特分爲航海機械商業三科惟因經費籌措不及除將原有之中小學生維持現狀不再招生外現僅將航海專科籌辦就緒正在登報招考一俟暑假滿即可開學授課其餘諸科亦將次第舉行惟此係商局自身補救之術並非政府普遍救濟辦法擬請

辦法

- 一 由部籌設商船學校以備造就航海機械等科專門人材
 - 二 如部中一時籌辦不及則請每歲撥款若干補助招商局現辦之航海機械兩科用費藉事擴充
- 上述辦法是否有當敬候

公決

設立航海學校案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 我國航海人才非常缺乏故船隻之稍大者或出海者多用外人駕駛不特於民生有影響且海權及航政亦多因之而不振欲培養航海人才首宜舉辦學校我國本有招商局設立之商船學校久已停辦民國十四年北京交通部擬於吳淞恢復該校後因戰事而罷竊以爲宜於沿海適宜之地方數處（如寧波廣州）舉辦航海專門學校養成駕駛商船之人才或兼設製船一科以應船塢之需要

恢復吳淞商船專門學校案

提議人 會員趙鐵橋

學校經過之大概 前清末季由南洋公學船政科獨立建校舍於吳淞定名爲吳淞交通部商船專門學校至民國四年當局無意維持該校托辭經費支絀將該校停辦先後畢業六七十人現服務航界者半轉入海軍者亦半大都皆已任船長大副該校停辦之後迄今全國無一作育航才之專院校舍屢爲他機關借用且謀永佔後經畢業生之呼籲交通部之力爭始由第一交通大學收回數年來雖經數次籌備終未實現開學蓋籌備者皆非航界中人未免主持不力終成畫餅現校舍內仍駐有少數軍隊房屋已年久失修設備幾完全遺失殊屬可惜

理由

甲 航才缺乏 我國航業本甚幼稚航務人才尤爲缺乏全國商輪足以航海者約二百艘每輪至少需有高級船員六人至八人兼之海關港務人員及領江等統計需二千人以上他日航業發展需才更多目下國人之服務航界不過三百人餘皆爲外人且此三百人之國人又大都爲水手及藝徒出身未受高級教育只知墨守成法不知航海原理不足占領袖之地位航商前雖有醉心外人之迷夢然現皆已知聘用國人之利益無奈國內航才缺乏不能不聘用外人耳且他日海關收回港務人才缺乏接替無人實權仍爲外人所操此爲人才計商船專校急應恢復之理由一也

乙 流出浩大 外人供職我國商船者約一千二百人平均每人每月薪水及供給約四百元全年六百萬元充任領港者約百人

每人每月收入至少一千元「長江口一處外籍領港四十人每人每月收入平均二千元」全年一百二十萬元供職海關及其他航務機關者約三百人平均每人每月五百元全年一百八十萬元是全國因用外籍航員每年流出將近千萬元不亦駭人聽聞而以前當局竟不肯年籌十萬之經費作育航才爲國謀利爲民造福前者軍事緊急無暇及此今幸南北統一全國訓政時機已至不可再失此爲民生計商船專校急應恢復之理由二也

丙 人格喪失 船上爲便利行施職權避免海上危險紀律之嚴一如軍隊下級船員有絕對服從上級船員之義務今吾國商船上級船員大都爲外人而水手火伙則盡國人從未有國人充船長而外人充大副者他更無論矣以致無識船員竟視外人爲神聖不可侵犯實養成極不良之習慣甚有不肖之徒且媚外以求生喪失人格言之痛心此爲海員人格計商船專校急應恢復之理由三也

丁 國權旁落 船行海上船長在各國法律上有代表國家審判及處置船上發生一切事宜之特權故各國航律均歸定本國商船必需本國人充任船長而吾國則不然航律既未頒佈船長又多外籍以致本國旅客船員在本國領海之內本國船舶之中生死予奪之權操諸外人之手爲害孰甚况外人充任領港有妨國防此爲國權計商船專校急應恢復之理由四也

戊 航業不振 外人服務吾國航界不過爲其本身生計耳視吾國航業之發展與否一如風馬牛之絕不相干不獨不爲設計甚且多方要挾若用國人開支既可減少盈餘自可增加且痛癢相關苟有所見自必建議以備航商採用共圖航業發展此爲航業計商船專校急應恢復之理由五也

學校獨立之必要 航員與他種交通人才不同海上生活既甚辛苦船上紀律又極嚴厲俗語謂老大多則覆船實有至理故作育航才在學生時代即宜養成其耐勞及服從之習慣管理方法自與普通學校不同前船政科之所以獨立亦正爲此况舊校舍處長江之口沿海之中部出入船舶甲於全國實爲作育航才最優良之所在此學校必需獨立之理由也

辦法

請軍事當局命令駐校軍隊讓出動工修理委富有海上閱歷兼教育經驗者主持籌備開學務使校課與實習並重免學生

學費予貧寒之子弟以同等之機會管理從嚴庶可養成一班耐勞合用之人才實習之時如經費充足則由學校備一練船不然則借商船於航律未頒之前先令各商輪公司儘先聘用國人以免民生困苦國權旁落如此每年雖養成航員百人十年尙不敷用况他日條約廢止國內航權收回需才更倍蓰於此

諸公皆交通聞人對交通教育自多贊助以七省沿海之國家何可無一作育航才之專校吾政府以民生爲重且航路國辦爲黨綱之一交通人才豈可偏重路電此事不獨影響國內航業亦且有關國外交通如此次大會再失機會該校將無復活之希望幸諸公熟籌之

整理交通教育計畫案

提議人 第一交通大學代表程子剛

理由 有詳密之交通計畫必須用多數之交通人才此爲一定不易之理吾人以爲往日之教育不成片段尤其對於中下級人員之養成缺乏培植故今後之教育方針有整個計畫之必要而實施此種計畫尤須有集中組織然後能集中力量革新方案中關於交通教育已定有簡明之標準茲所欲提議者卽爲實施此種方案之基礎辦法

辦法

甲 組織交通教育委員會

委員會之組織以交通大學校長爲主席各交通大學副校長爲當然委員交通部及大學院各派委員一人又另聘專家若干人組織之

委員會之職權計分下列各項

- 一 各大學之重要興革事宜
- 二 職工技術教育之綱領及實施

三 遣派國外留學事務

四 職工補習教育如夜校函授學校巡迴講演圖書館等

五 支配交通教育經費及保管交通教育基金

乙 寬籌教育經費 查地方教育經費往往在總收入百分之十以上茲為發展交通教育計至少亦應提出交通總收入百分之

五方足敷用最初數年因需各種開辦費恐不能有數餘但以後如有數餘應即撥存為基金平時不得動用以植深厚之根基
以上關於組織及經費二項是否有當敬請

公決

設立交通學術函授學院以資研究案

提議人 浙江電政管理局長何朝宗

理由

查交通學術日新月異時常研習尤恐學有未週我國交通人員自出學校後每為工作所限不復有研究之機會以致新發明之學術無從得知而以前所素習者又不免漸涉荒疎愚以為宜設立一交通學術函授學院延請博碩之士及交通學術素有研究者彙編講義俾於工作之暇得以從事揣摩而交通技術人才庶乎有所進益矣

辦法

- 一 延請博碩之士及交通學術素有研究者充編輯及教授
- 二 凡交通技術人員均須加入研習每年每人規定應納講義費若干
- 三 在交通界服務而非技術人員欲研究者亦得照章納資入學其待遇與技術人員同
- 四 所收學資作學院經費及講義費用
- 五 每月或每兩月由學院出題考問一次藉資研究其有發明獨見之處大部或可採納實行

六 院址設於大部或大部所在地

擬請多設鐵路學校廣植路才案

提議人 廣三鐵路局長姚觀順

理由及辦法

查舉辦實業無論何項均尙專門人才我國現有各鐵路任用各項職員多乏專門學識供不應求取才無所甚非計也當茲訓政開始從事建設之際亟宜在首都及南北各大省一律開設鐵路專門學校以廣植路才先經設立者就原有規模整飭推廣各校分立管理工程機械測繪諸專科酌定畢業期限廣設各科學額多多益善學期屆滿以後已成各路聘用有資創辦新路不至乏才之嘆欲增設分校亦可將畢業生徒撥充教習展轉推行不出數年路才濟濟矣管見所及敬以上陳伏候採行

擬請多設鐵路職工學校廣植路才案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法

查舉辦實業無論何項均尙專門人才我國現在各鐵路任用各項職員多乏專門學識供不應求取才無所甚非計也當茲訓政開始從事建設之際亟宜在首都及南北各大省一律開設鐵路專門學校以廣植路才先經設立者就原有規模整飭推廣各校分立管理工程機械測繪諸專科酌定畢業期限廣設各科學額多多益善學期屆滿以後已成各路聘用有資創辦新路不至乏才之嘆欲增設分校亦可將畢生徒撥充教習展轉推引不出數年路才濟濟矣管見所及敬以上陳是否有當請

公決

廣設電報學校以培育人才案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由

近代電報事業之發達不啻一日千里各國採用電報局速度機件日新月異層出不窮回顧我國電報事業仍沿用昔日之陳舊電機絕無進步之可言考其原因實由人才缺乏所致故欲求電報事業發展當以培育人才爲先此所以廣設電報學校誠爲當

議案

三十七

務之急也

辦法

- 一 京都設電報高等學校津滬漢粵設電報中等學校各省需人時得設電報初等學校
- 二 電報高等學生應由中等生考取電報中等學生應由初等生之服務已滿三年以上者考取概不招考外生插入以期循序漸進電報初等學生之考取以曾在本國中學畢業或具有中學相當程度者方為合格是否有當請

公決

本部應設立電生訓練所訓練合用新機之電工員生案

提議人 專門會員陳體榮

理由 竊觀目下國內會無有一學校能訓練切實有用最新式電報機之電工員生者蓋工程大學多注學理不重收發而一二私立電信學校又皆老舊不堪與言應用新機原理實屬茫然無知際此電信技術擬行刷新伊始諸如採用莫爾斯聽聲機及頒行雙工或四工制度等等本部應當自行設立一電報生訓練所以為根本之圖以應目前之急

辦法 此項電報生訓練所應設立於首都所內應備有各項最新式之電報機聘請專家按下列數層切實訓練員生

- 一 明了新機之技術上原理
- 二 明晰新機之構造與修配
- 三 收發純熟

其第一期員生應先就各電局內調選訓練俾此項人員將來不至因缺乏新學識而被淘汰其第二第三各期再行向外招募同時並允許收錄女電生至課程分配及學業年限暫略

宜培養電學專門人才案

提議人 江西電政管理局局長關超

理由 竊查我國電汽事業雖在萌芽時代然電報創設將及五十年不獨不能發達及至今日幾乎破產其間雖由軍閥蹂躪亦由於人才缺乏之所至也查我電務員生中間有二三英俊之士長於電學精通電理如上海唐璧田沈福海廣西周承鎬等對於電學一門頗有心得然對於電學實用無所表示社會需求無所供獻推原其故皆由政府不加培養獎勵志士感受生計包圍懷才不遇埋沒無聞猶曰我國電務員生知識薄弱豈非冤哉今大部欲求電學專門人才非提高生活費不爲功人生以衣食住三者爲要素設此三者不能顧及其他國事學識公益等等無不放棄而道德品行亦隨之而墮落矣或曰提高生活費破產堪虞此乃一隅之見我國電業不發達是以收入不能增多其弊由於人才缺乏今幽燕已下統一有期電汽收歸國有苟有電學專門人才發明電汽事業每年增收數千萬亦意計中事若無人才傑出雖欲保守現有之狀況亦不可得何以故莊子曰始簡而繁天然定理守舊不如維新識時務者爲俊傑而況世界潮流無一物一事莫不日新月異即以電報而論昔則有線電傳遞消息人人稱奇今則無線電發明而有線電已成強弩之末過此以往更不知發明何種奇異殊難推測是在政府培養獎勵人才於上志士殫精竭慮發明於下不數年轉貧爲富轉弱爲強直指顧問事大凡治國不患無經濟惟患無人才國家憂貧由於賢才缺乏證之古今莫不皆然推之先進各國亦莫不由培養人才而入手何獨我國反是而望富強乎哉至獎勵之法如能發明電汽實用及製造電料合於社會需求一經考驗合格由政府給以專利或五年或十年如有經費不足之時由政府酌量補助以獎勵之如此培養獎勵兼施可斷言不十年人才傑出富強可期貧何足慮培養人才之道尤貴嚴厲考試破除情面拔取真才人無僥倖之心士有出頭之日電務員生等級擬分爲三等曰初等曰中等曰高等每等八級年例上考每年升一級凡初等年例遞升至八級不能考列中等者年例雖列上考僅記功不升級中等年例遞升至八級不能考列高等者年例雖列上考僅記功亦不升級如此規定平時不專心嚮學者永無過班希望一轉移間人人勤學真才出矣附列薪級表於下

辦法 電務員生薪級表

等別	第一級	第二級	第三級	第四級	第五級	第六級	第七級	第八級
高等	一百七十元	一百六十元	一百五十元	一百四十元	一百三十元	一百二十元	一百一十元	一百元
中等	九十五元	九十元	八十五元	八十元	七十五元	七十元	六十五元	六十元
初等	六十一元	五十八元	五十五元	五十二元	四十九元	四十六元	四十三元	四十元

以上薪級表如蒙 採納施行所有伙食夜點津貼加成板薪代領薪積勞金生活費等一律取消以上薪級係指在電報局服務而言如能發明電學及製造者其實用如何薪水特別規定自二百元起至一千元止或給以電學博士學士名稱以資獎勵如此培養人才國有電汽事業可望發達矣

擬請選派在路服務具有專長人員出洋實地考察藉資改革案 提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法 查鐵路係一種專門事業非有相當之學術與經驗不易舉辦今

大部有鑒及此對於用人一項力取專門人才主義提掣綱領至為要着唯是吾國鐵路專門人才有限即在國內外學習專門之人已在路服務者亦缺少研究改進之機會苟徒守舊法莫諳新知於應興革諸端奚能規畫盡宜况歐美諸國近於鐵路技藝日新月異苟不參考於國外何以謀改良而資進步故擬請每年酌選在路服務具有專長人員輪流派送分洋分別實地考察各種之關於路政之專門事業再參照國內情形斟酌自臻妥善則振興路政自必事半功倍但此項需要不祇一路為然必須普遍於全國各路應由部妥定章程認真督促方足以期實行而垂永久管見如此提請

整頓第二交通大學工程教育案

提議人 第二交通大學

理由及辦法

竊以北伐成功軍事告終政府正努力建設是發展全國交通實爲當今建設之急務顧交通事業首重富有工程科學智識之專門人材否則濫竽充數不免事倍功半此交通工程教育之所以十分重要也本校自創辦至今二十餘年爲全國有數之工科學府在各省各地建設事業上本校所貢獻之工程人才所在多有此又本校在工程教育上所以佔十分重要之地位也本校在工程教育界地位之重要已如此交通專門人才之需要又如彼是則本校之急宜擴充整頓固已毫無疑義現全國交通會議開幕在即關於部立三校之擴充整理當有精密討論惟本校地處偏僻以現狀言校內既無人負責而交通又復梗阻派遣代表出席交通會議乃事實之不可能但值此千載難得之盛會開幕又安敢緘默而坐失良機茲將具體提議三項詳述如左

一 本校增設建築工程科及市政工程科

理由 實業發達建築繁殷而規模宏偉並適合衛生之建築物固有待於專門人才我國內各大學向無建築專科初無人注意故各通商巨埠之建築公司非外人所經營即歐美歸國學生所創辦值此百業待舉此項人材實有供不應需之勢本校開辦迄今已逾廿載所設土木工程科雖稱完善惟對於建築工程尙付缺如故爲適應社會國家之要求計爲使本校之科目臻於完善計均不能不有建築工程科之增設也實業進展城市中人之煙漸趨稠密前此不關痛癢之市政衛生工程至此乃喚起吾人注意本校曾於土木工程科下設有市政工程系統設備諸未完善研究亦乏精深故每年該系卒業者類皆不過三數人且國外各大學因環境之需要固多有將市政衛生工程科與土木工程科平行看待而加以精密之研究者就本校言改系爲科加以擴大殊非至難之舉就現勢言市政工程之專門人才實感缺乏故本校之應增設市政衛生工程科固事理之至明者也

辦法

擴充原有之實驗室添聘關於添設科目之專門教授添購參考書籍

二 增加本校常年經費

理由 本校學生共七班全體教授不過十數人而每人每週所任授課時間竟有達三十小時者教授方面既感痛苦學生方面更難受益推其原因不過學校欲節省經費而學校之所以從事節省亦非得已蓋常年經費既少即欲維持現狀尙感困難豈能再事添聘教授他如校舍圯毀圖書儀器絕少添置無一非經費過少之故且增設科目則在在需款是常年經費尤應增加本校經費現在每月僅一萬一千元以生等管見所及至少須增至每月兩萬元方可從事整頓否則進步固屬難期即現狀恐亦不易維持也

辦法 由交通部指定現款二萬元爲本校每月經費

三 籌措臨時款項作本校新建築之用

理由 圖書館爲便利藏書及閱書之建築物其關係學校前途及學生學業均極重大大禮堂爲舉行典禮及集會之建築物其整肅莊嚴實可陶冶學生之性行於無形體育館爲運動必需之建築物其種種設備關係全體學生之健康養病院爲學生調養之建築物其存廢實關學生全體之生命凡此四者規模稍具之大學幾無校無之而本校則概付缺如本校現有之圖書室黑暗狹隘書架充塞書籍零亂夏熱冬寒藏書閱書俱感不便大禮堂則開校以來迄未建築集合慶祝皆在飯堂舉行外人驟聞時加竊笑體育館則本校尤覺必需蓋校中遍地皆沙夏則熱氣逼人冬則積雪盈尺戶外運動每年至少須停止五六閱月本校學生素以瘦弱名職此之故至養病院本校現雖有醫院之設置則有名無實病房二間僅可容二人而院中更從來無所謂看護故學生有病時輕則聽其自然重則就治平津而同學之因此喪命者已不乏人如年前同學朱寅君之死於平奉道上即其明證總上以觀本校同學之德智體羣四育之遠在各地大學生之下非無故也爲今之計惟有速籌巨款對上述之圖書館大禮堂體育館養病院等四項從事建築本校同學實利賴之

辦法 各項建築當重適用而不尙華麗每所建築平均需款四萬元綜計共需十六萬元該款或由交通會議指定某款下支給或由交通部自行撥付

以上三項提議實爲擴充及整頓本校最重要之先着尙望

校長詳加考慮斟酌損益屆時提出交通會議以冀獲交通界賢豪之明判與贊助共襄斯舉則不特本校之幸實亦交通工程教育前途之幸也是否有當敬候

公決

擬停止扶輪小學議案

提議人 會員徐佩琨

理由

查北平舊交通部辦有扶輪小學數十所由平奉平綏漢平津浦各路分別設置專爲培植各路員子弟起見經費有由部補助者有由各路局逕行撥給者其原因各路員在路工作每多荒僻處所家室相隨子弟讀書每苦不便不得已設此救濟辦法用意未嘗不善惟此等小學係屬普通教科性質與其他小學相同交通部應傾全力培植專才兼顧小學似非所宜况各交通大學從前所設之附屬小學均經停辦特別設置與培植專才主旨不符茲擬一律停止不必由部管轄是否有當敬請

公決

辦法

小學本屬市政範圍此項小學既不由部直轄將來可劃歸就近各市區辦理此辦法一各路員如因辦理已久驟然停止子弟就學頗感困難可由各路員自行集款籌辦不得已時可向各該管路局請求酌予補助以免子弟失學之慮此辦法二

請設立交通訓練所培養實用人才以備任使案

提議人 河北省政府代表孫其銘

理由及辦法

竊查交通事業爲國家命脈百政樞紐其業務之盛衰恆視人才之消長以爲衡我國興辦交通教育本以培養人才爲原則年來軍事頻仍百業俱廢不但交通阻滯教育停輟即一般日事工作人員亦岌岌焉有不可終日之勢現幸北伐告成建設開始舉凡交通事業諸待積極整理加以擴充而培養人才問題按諸時勢要求尤爲切要伏讀我

先總理所著建國方略內之實業計畫關於交通之開發須修築鐵路十萬英里碎石路一百萬英里修浚現有運河新開運河等項並增設電報線路電話及無線電使徧佈於全國此種空前之偉大建設事業其結宿端在民生上著想凡服膺黨義緬懷遺志者莫不期其早日實現則將來需才之多曷可勝計第在今日而言培養人才對於已具規模之學校固須增加設備以期多事裁成而對於富有經驗之人選尤應廣事收羅以供他日需要之用查此次北平舊交通部及平漢平奉津浦平綏各鐵路停職人員統計不下數千其他如電報電話各局與夫郵務航業各機關停職者尚不知凡幾其中多由考試或甄拔而來或曾受專門教育或飽經多年歷練要皆各有所長培養不易倘一旦因政局革新限於缺額猝令此多數人才投閒置散羣嘆失業在青年者必改入他途另謀生計異日交通事業發展需才難免供不應求而年齡較長者又以養老金先未舉辦無術生存爲人道主義計爲交通前途計皆不勝其惋惜且國有各幹路大都以河北省爲集中點上述情形目所親擊討論救濟之方似宜於首都或北平設置交通訓練所專收羅此次部局停職人員實行甄別就其原習學科或向日心得施以相當之訓練及三民主義之黨化藉以統一其思想內有學識超卓年齒雖增而精力尙健堪膺師範之選者並卽任爲該所教員酌定薪給使其教學相長聚於一堂預爲儲備他日擴充事業卽可取材於此不勞而獲所有內部編制及選習科目並訓練期限應俟議決後請由交通部責成主管育才人員妥爲釐訂呈候核准施行至所需經費似可由部屬各機關公同攤認如此則分擔既輕而造就必宏裨益民生尤非淺鮮是否有當敬請

公決

交通部指定的款辦理交通人員補習教育建議案

提議人 會員王繩善

理由 現在建設開始事物日新交通人員於知識方面如三民主義建國方略等普通常識亟須補充於技藝方面不宜僅限於日

常工作而必須力求繼續不斷的進步所以交通部不可不爲交通人員籌設補習教育其利有五

一 軌外行動潛移默化

- 二 工作程度增加美善
 - 三 使工作人員對於職務以外之時間精力改良其應用之方法
 - 四 普遍的提高職工人格
 - 五 造就特才以上五者統而計之爲利甚大
- 辦法

一 於各地普遍的設立各種學術演講處

二 派遣周行演講的各種學術演講隊

三 於各大都市設立國家實業學校以便交通人員選科肄業

四 拔萃派遣出洋

說明 交通人員子弟之大中小學校教育在交通人員本身補習教育範圍之外即在本建議案範圍之外

經費 此事經費甚鉅必須指定的款方克舉辦可否於四政收入項下核定提出千分之幾以爲辦理此項教育之經費

參考 本席另有國有鐵路辦理職工補習教育建議案可爲參考

宜訓練工程人才案

提議人 江西電政管理局局長關超

理由 查線路之良窳關係電報之命脈何等重要若無專門人才實事求是殊不足以資整頓整頓惟何設立工程專科擇電務員生中之身體健全中西文字通順者入科教授架設測量等學以一年爲期畢業後充任各處工務員其薪水支電務員生中等薪級以示優異各局工頭亦宜提高人格從前各局大都以不識字粗人任之殊非適當查工頭對於線路有密切關係稍一不慎全局工作停頓關係如此之鉅豈可任之無知識之人嗣後工頭務宜選擇二十歲以上三十歲以內身體強健中文粗通或曾在高小畢業者爲合

格由工務員教以架設接線巡線等學其等級升級另定之嗣後當以職員看待不得以工役視之藉以養成其人格也

辦法 在電務員生中選擇年富體強中西文字通順者設科教授工程專門學識

提高工頭人格另行核定等級與職員一律看待

設立藝徒學校以提高工人技藝案

提議人 漢平鐵路局局長黃士謙

理由及辦法 查各國工業之發達雖因有完美之機械然同時非有技藝精進之工人不為功蓋工人技藝精進則其工作率必

強如此則出品增多而其成本亦較為減輕外國人之調查我國工業者莫不曰中國工人技藝幼稚素無訓練故其工作率較歐美工人弱數倍之多查歐美各國於普通學校外有藝徒學校之設學生畢業後必須入廠實習二三年方能取得工人之資格較之我國工人僅在廠中學徒者其技藝自較為精進我國交通事業比較的以鐵路工人為多然具有技藝精進之工人實不多見以前雖有鐵路職工學校之設然不過授以普通知識耳今宜於國有各路中各設藝徒學校二三所招生課讀授以機工車各門必要知識畢業後始送入廠實習十年後技藝精進之工人逐漸增多而各種機件亦可以次做造無庸向外購買矣是否有當伏請
公決

厲行鐵路職工補習教育案

提議人 會員鄭洪年 周鍾岐

理由 勞働為社會富力舍勞働便無社會經濟之可言吾國鐵路大半係國家營業而解決節制資本必須國家製產方可解決之

鐵路職工為國家造產者吾黨對內政綱第十一條「制定勞工法改良勞働者之生活狀況保障勞工團體並扶助其發展」故除勞工法亟應制定外尤須改良勞働者之生活狀況此無他惟在提倡職工補習教育使勞力者亦當勞心心力交用增益其知能促進其生產率灌輸以三民主義正確其認識與辨別之觀念使瞭然於吾國目前工業狀況與夫建設交通之真義俾能明自身所處之地位

自可扶助其發展而實現吾黨對內政策之一

辦法

- 一 根據前交通部民九所定鐵路職工教育學校之組織酌量增修之
- 二 研究教材推廣及於全國鐵路
- 三 強迫工人每日必須受教育至少若干時
- 四 嚴訂獎懲各路辦理職工教育人員之條例

國有鐵路辦理職工補習教育建議案

提議人 會員王繩善

理由 我國鐵路創辦之時既無財力又乏人才借款築路借才經營對於在路服務之職工但求目前應用未會計及如何深造其學術如何提高其人格北京舊交通部所辦教育祇一交通大學交通大學畢業生雖已具有學理上之充分學識但必須更加以實地工作之習練方能完全其學術然各路對於此項人才之如何深造如何應用鮮有注意者對於其他在路服務之職工如何深造如何應用亦不注意各國鐵路人員往往一面實地工作一面以其餘暇進學校或講習所以求學理然後憑其所執之工作加以所修之學理其上者竟能發明新學術新機械新事業其次者亦能多所補助又其次者其工作成績亦必較為良好我國鐵路職工未見人才輩出因未予以求學機會之故此亟當辦理職工補習教育之理由一也人之工作須有精神然後可得優良之成績如無多興味敷衍了事則成績決不能優良今欲職工具有精神必須使其有深造之意志及機會鐵路因職工意志之美善學術之深造而工作得優良之成績因之減少衆多之損失及消費其數必甚可觀且在鐵路服務之職工取其熟練不宜時常調動然若無深造學術之機會則久而久之意志頹唐毫無進步不免腐化職工腐即鐵路腐此亟當辦理職工補習教育之理由二也職工在路服務對於上司應絕對服從但亦當有極好感情而具互助精神共求路務之進步若職工惟因生計而服職務對上司惟因權勢而從命令則猶如百姓之於帝皇

其服從表面而已於路政無益而且有害今有使職工深造學術之組織則局長處長等均可演講因講學術而自然生好感庶幾乎可冀全路職工之服從猶如軍隊全路職工之感情猶如同志矣此亟當辦理職工補習教育之理由三也現在建設開始事物日新工作日繁職工日衆知識方面如三民主義建國方略等之普通知識必須爲之補充技能方面不宜僅限於日常工作必須使之力求繼續不斷的進步是則莫要於使有求學之機會而更加自勉於前程如此鐵路方能興利除弊日起有功此亟當辦理職工補習教育之理由四也今後鐵路一款項必須支出節省收入增加二運輸必須格外安全十分敏捷三鐵路職工其知識學術道德必須精進其工作必須優良辦理職工補習教育能收得以上三者之良果此亟當辦理職工補習教育之理由五也

辦法

一 各鐵路局各設職工補習教育委員會由局長副局長各處處長副處長廠長副廠長段長等組織之由局長主席全路職工補習教育事務每全路之職工補習教育若各處能合辦者由委員會直接管理若各處須各辦者由各處處長管理每月報告委員會

二 各鐵路於總局所在地及工廠所在地及其他職工衆多之處設立鐵路職工補習學校此種學校與平常之學校不同其最要目的是備鐵路職工於工作之後自求其學術之深造所授課程由各處處長選擇尤應注重晚間上課之設備而鐵路學術應用之圖書亦即陳列校內鐵路職工補習學校由職工補習教育委員會管理之

三 各鐵路局各設備演講車一輛或數輛由職工補習教育委員會管理按時可由委員會指派人員乘此種演講車至各車站或車房或工程所在地演講各處處長如需用此項車輛作學術技藝之演講者可向委員會接洽備用

四 凡職工在路服務三年以上者其所任之專門職務及其學術如在國內不能更得深造而外洋各國中對於此項學術已有新發明而鐵路對於此項新發明之學術必須應用者則可由處長呈請職工補習教育委員會會議應否資送專員出洋研究如經過再行呈請局長核准由局長呈請交通部批准後可資送專員赴有新發明之國專門研究此項學術在最短時期學成回國仍回原

路實地施行

五 各鐵路對於交通大學畢業生在路實習應有實習規程常加注意使其每日得有用之工作其勤者加以獎勵其惰者加以勸勉使其於最短時期內得施展其才能此項實習規程由各路各處處長擬定

六 各路各處宜擇優良青年曾受小學教育者依其天性及體格之所長收爲學徒令學專門工作晚間入補習學校讀書此種人才工作必優實爲改良職工之一良法也

經費 每路以全年總收入結算數之千份之五作辦理上述各項職工補習教育之經費若此數除支付辦理上述各項職工補習教育之經費後尚有餘數則將所餘之數存入銀行由職工補習教育委員會管理之以備後用

說明 每路在表面上雖指定全年總收入結算數之千份之五爲經費但實則因辦理此項職工補習教育而職工得深造其學術改良其工作增進其能力與發其精神因而鐵路得節省費用者決不止此數也

整頓交通教育案

提議人 會員程孝剛

理由及辦法 教育爲儲才之母而儲才又爲修政之基我國交通教育創辦已久祇以國政勢亂成效未能卓著現在革命成功國家統一正當建設伊始之際振興交通事業實爲庶政要圖然欲謀交通事業之發展非先整頓交通教育以立基礎不爲功爰擬具整頓交通教育意見數項分述如左

一 交通教育經費之應確定也 查教育經費之獨立總理早有明訓良以教育之能否振興全視經費之是否鞏固欲求經費之鞏固非確定獨立不可試觀歷來交通當局每有變更學校經費輒受影響教育之未能日進有功此蓋一大原因故爲發展交通整頓教育計亟應將交通教育經費切實規定如學校教育費若干其他教育費若干（如遣派留學費等）各項教育費又可分爲經常維持費若干擴充發展費若干分別指定的款以爲基金由部收撥不得移用如此庶幾教育根本不致飄忽無定而教育實效得以

進步無疆

二 交通人才之培養訓練應切實規劃也 育才所以致用歷年部轄各學校畢業生不為不多而求其真在交通界學能致用者其率甚低尤以近數年來為甚不獨糜費部款抑亦湮沒人才故亟應規劃切實之培養訓練辦法務使款無虛糜才無空育庶幾交通事業得以蒸蒸日上茲約擬數條於後

甲 規定各交通大學畢業生派赴各交通機關實習辦法

子 實習事務之規定 各科畢業生之實習事務應擇其能應用專門學識增進專門技能者並應按期調習使明各部分之相互關係實習期限應根據以前經驗規定一年實習期限滿後應予實缺以符教育宗旨

丑 實習考成之規定 實習員成績方面非規定考核辦法無以明獎懲而資督促應令將實習事務及實習心得逐月報告交通部俾便考成而定甄別

寅 實習待遇之規定 交通部設立學校歲糜鉅款原為發展交通事業之計對於畢業人才自宜愛護有加俾成大器然在昔軍閥時代各機關每不能仰體部意對於此項實習員頗多漠視不但薪津微末生活維艱抑且經驗難得形同贅物遂使飽學之士顧而之他交通部費數年之學校培植而結果如斯寧不可惜故實習員之待遇亟應重定標準俾以後部屬各機關咸有遵循人才樂為効用

乙 規定遣派出洋留學實習考察辦法

子 交通部規定 留學名額每年選派各交通大學畢業生及大學畢業在部機關服務頗有成績者出洋留學其交大畢業生由各校各科教授查照名額按四年成績推選其服務人員得用考試方法遴選之

丑 實習辦法之規定 應與國外各交通機關接洽商定每年實習名額逐期選派各交通機關員司勤慎服務確有成績者或交通大學畢業生出洋實習其選派用考試定之

甲 關於研究交通學術團體之獎勵

乙 關於交通學術之著作或發明之獎勵

以上四端不過擇其犖犖大者此外如扶輪學校職工教育亦與交通事業間接有關自應先維原狀逐步擴充目下着手整理之際尤以上列各條爲當務之急是否有當應請

公決

寅 考察辦法之規定 交通部得派遣交通大學教員或各交通機關高級員司出洋考察各國交通事業行政狀況以資借鏡

三 學校各科之應擴充也 查交通事業範圍綦廣其所需之專門學術千端萬緒不一而足現在各交通大學所設管理工程各科尙未完備故人才亦形殘缺亟應將路電郵航四政所需要之各科斟酌緩急逐漸添設俾各項交通事業得以共同發展而人才輩出無須借才異邦此其一交通事業所需之專門人才大別有二一曰組織管理人才一曰技師而前者尤爲重要總理建國方略中言之綦詳此二者性質互殊學科互異應有平衡之發展庶收輔進之功效現在各交通大學內每有因歷史地點設備師資種種關係一校內勢必兼辦管理工程兩科者亟應援照歐美各大學成例就原校內分院辦理俾無互相牽制之弊而收分道揚鑣之效此其二

四 國人研究之應予鼓勵也 學術以研究而昌明事業以研究而進步歐美各邦於各種學術事業多集合團體從事研究討論著述不遺餘力學術日進而事業日隆吾國一般民衆確知交通之重要明瞭交通之真義者實居少數每遇交通當局力謀整頓之際必有軍閥政客起而反對竭力阻撓歷來築路之非議特別會計之取消皆其明證爲提倡交通學術及輔助交通行政計亟應規定鼓勵國人對於交通事業研究之辦法公佈之

此
页
空
白

交通財務組 計三十九件

擬請確立特別會計制度統一財權案

提議人 會員蔡培

理由 路電郵航爲公經濟事業以營利爲目的其收支款項雖亦爲國家歲出入之一種而營利之事業盈虧在所不免酌劑盈虛自不得不以其本身之收入分配本身之支出以免紊亂之弊而收經劃之效各國對於公經濟事業整理收支之手續概用特別會計者職是故也吾國交通事業方在萌芽所有收入僅敷支應間或略有盈餘而全國交通事業之急待舉辦者指不勝屈際此國庫空虛無力補助之時尤不得不賴特別會計之制定以爲維持現狀發展新猷之基礎謹擬具辦法如次

辦法

一 宜制定路電郵航會計法規確立預決算制度以資遵守而昭信用

前北京政府公布之會計法第三十四條規定特別事項不能依據本法者得設立特別會計同條第二項復規定特別會計別以法律定之蓋特別會計對於一般會計爲例外爲防止行政官署之任意採用及保持特別會計事項之財政獨立起見均應以法律規定爲必要也吾國特別會計法規尙未擬訂現在革命告成前此公布之會計法并未經國民政府採用而現行會計則例亦無特別會計之規定似宜呈請國民政府將會計則例加以修正添列特別事項不能依據本則例者得設立特別會計之規定以便有所根據一俟則例修正以後即趕速擬訂交通四政會計條例呈請公布實行庶制度可以確立內外有所遵循在會計條例未經擬訂以前並宜將本部四政預決算速爲編訂公告實行財政公開以昭信實一面聲鼓交通四政不能不採用特別會計之理由通咨各省區軍政長官轉飭所屬對於交通款項不得有所挪用以符名實而便經劃

一 本部財務委員會業經着手組織宜從速訂定交通金庫則例以維特別會計之精神而保財政之獨立

吾國交通財務行政向係分權制度各直轄機關大都各自爲政不相聞問既乏通盤之計算復無調撥之可能統系混亂幾於不可

究詰近年戰亂頻仍政權分裂各省軍閥復以各機關可以自由支配收支之故莫不以交通爲利藪視路電如私產馴至彼此割據擇肥而噬現當北伐完成軍事結束正宜統一財權集中金庫使此類事實永遠不至再見本部鑒及於此故有財務委員會之設置並擬附設交通金庫將各機關所有現金概歸金庫保管凡屬重要款項非經財務委員會核准給有支付命令不得支用此項辦法非特可以厲行交通財政之獨立抑亦便於交通事業之設計實爲今日當務之急現在財務委員會業經着手組織惟金庫則例尙未訂定財權仍難集中似宜趕速釐訂早日呈請公布實行用以廓清積弊而維特別會計之精神

以上所述確立特別會計制度各辦法是否有當敬候公決

勵行特別會計案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由 鐵路之於國家其造福造禍至無一定印度朝鮮因鐵路而亡美德則藉鐵路而致富強蓋財權之屬人屬我判之也權在我則在我能制人權歸於人則人卽制我毫釐千里興廢攸關我國鐵路十之八九成於外債苟所借之款悉用諸路而路之收入悉外挪一以備還本付息一以擴張事業之用則借債築路何非強國之道昔者軍閥專橫當局祇知諂媚爲能事造路方始政府卽以暫挪迫之及行車營業復以割撥凌之其後且無修路之意而濫藉名義大舉借債豈有不破產耶故欲言整頓路政當首創獨立會計今具數則於左

辦法

- 一 造路資金不得假借任何名義挪用 今建設方始凡百事業又賴鐵路爲命脈路線鋪設多賴資金其方法並非一端一借債二募公債如是則鐵路本身負擔已屬不輕倘再移挪資金以作他用則鐵路之命根已絕何能再言交通
- 二 營業收入不得截留 營業收入本爲還本付息及擴張事業之用軍閥時代往往有截用路款妨害路權今宜力矯其弊除路

線爲地方政府所設其收入應歸地方政府外凡國有鐵路之收入應歸交通部作爲還本付息及擴充本路或新設路線之用地方
政府以及軍事當局均不得截用蓋地方政府已有指定地方收入軍隊用款已有財部負責故也

三 不許任何方面扣留車輛 車輛一事初視之似與會計風馬牛不相及其實鐵路之收入無非依賴車輛之行動無收入則何能
言會計故扣留車輛與會計實有莫大之關係且鐵路除營業外有負文化及國家經濟之責任故鐵路亡國家亦亡譬之人身血脈
不通則生命垂斃耳不可不詳察也

請實行特別會計法案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 交通事業在物質建設上需費至多非有鉅款即無從舉辦東西各國對於交通事業所以能極其興盛者均以確定特別會
計爲能關建設之財源故也吾國辦理交通事業應有特別會計民二時北交通部原經提出方案於國務會議轉咨國會核定乃遭其
否決國會亦旋被解散因之特別會計法迄未見公布施行關於四政收入支出雖經交部累年編製特別預算但爲帝制餘孽及萬惡
軍閥所破壞早已名存而實亡後且對於應納之運費報費皆延欠不交而營業進款一有富餘即被其截提以去如此則又何怪其交
通現狀不克維持日形窳敗岌岌有破產之虞乎 先總理手定建國方略於物質建設籌畫綦詳然欲本此實行非於財政上預定一
切實可靠之建設基金將何以達此目的夫此項切實可靠之建設基金豈有他哉即在以交通四政之收入專供交通四政之支出絕
不受任何方面之截撥挪移期於改良設備擴充營業清償債務均可望其開支有著則交通事業之發展卽於是焉賴之矣

辦法

擬請

國府制定特別會計法公布施行嗣後凡屬於交通部所管之路電郵航四政之收入支出應各由主管司長督飭所

屬各局處限期編製切實預算呈 部核定俟所屬各局處之預算均編送齊全後乃由部詳加核正彙編成一總預算書轉送審計院

核定後通飭遵行 各局處每月之收入支出亦應依照定限編造計算書呈 部轉院以便詳加審核 各鐵路之收入除核支營業

用款外所有盈利應專供改良路有設備及展築路線增購車輛清償路債之用由路政司長呈由 部長核定之電政收入應專用以

整理電政郵務收入應專用以整理郵務航業收入應專用以擴張航業其事例亦同其於四政中以某部份之盈餘撥補他部份之不足由部長決定之如將來四政收入款均有敷餘則可以其餘款撥濟國家普通財政支出之不足由交通部長呈報國民政府並知照財政部審計院以備核撥若非四政確有餘款其在平時無論係何軍政機關概不得於交通部所管之四政中任意截提款項 軍政各機關對於路局應交之運費電局應交之報費通應照章交納由各機關在辦公費內作正開支概不得有所延欠其以前所定記賬辦法亦擬請明定限制仍須照數撥還不得以一轉賬了事以免交通入款有名無實所有特別會計事項部內應設立一機關經營之並應特設立一銀行以保管此項特別存款兼可以其盈餘孳生利息每屆年終由交通部徵集所屬各局處之計算書據彙編成一總決算書呈報國民政府並送審計院察核並公布全國周知

以上各節是否有當敬請
公決

實行特別會計制度案

提議人 津浦鐵路局局長楊承訓

理由 查我國鐵道特別會計制度經前北交通部聘任中外專家討論數年之久乃克成立行之至今成績頗鉅夫鐵路為國有營業其所得之利應專供發展交通本身之用故設特別會計制度以保持其獨立精神使處於政府監督審查之下而不受政府非法之支配我國鐵路自改定特別會計制度以來雖運用已趨多數而於保持其獨立精神之意義則未嘗顧及此固由不良政府及軍閥所致今者革命統一已告成功破壞交通之事不宜再見於今日自應尊重特別會計制度以獨立不撓之精神救此破碎不堪之路政蓋自民國以來國用日乏政府以路款為外府以借債為活法往往藉築路為名舉借大宗債款其用於路政者十常不得一二外人利其條件之嚴刻官吏歆其回用之優厚私相勾結予取予攜馴至庫帑空虛負欠累累而路政益不堪問矣若實行會計獨立則收入不受非法之支配假名舉債者無所藉口此為保障財權起見應厲行特別會計制度者一也

我國鐵路最初均由借債舉辦故鐵路會計亦多按照借款合同掌諸洋員之手此英彼法各不相侔法式背馳毫不一致前交通部有鑒於茲始有統一鐵路會計之運動經數年之研究制定各種則例以期全國各路歸於統一然自各種則例頒布以後遵照實施者固多而墨守舊法者亦不少現查各路資本支出帳有按照債權國習慣辦理者有按照本國則例編造者營業進款營業用款擴充路產及展長路線各帳各路編製亦有出入列車機車里程統計鐵路總平準表各路製造幾各不同至於歲計盈虧及盈虧撥補各帳各路差異之點更多揆厥原因則在未能實行會計則例之所致而各路尚有所謂洋帳房者非驢非馬爲外人盤踞路政之大本營障礙鐵路會計之統一莫大於是應從事改革俾歸劃一此爲統一全國鐵路會計起見應實行特別會計制度者二也

辦法 由國民政府交通部於全國各交通機關遴選具有會計學識及富有經驗之人員組織實施特別會計委員會繼續前北京交通部未竣工作特別會計制度下之盈餘則由實施特別會計委員會中附設交通盈餘保管委員會以負專責其各兩會之職權條列於左

甲 特別會計委員會之職權

- 一 修訂特別會計條例限期實施
 - 二 調查各路特別會計狀況
 - 三 籌劃新築路線之建築經費並負募集保管及支配用途之責任
 - 四 核定各路維持修補及擴充改良之計劃交由交通盈餘保管委員會遵照施行
- 上項所擬係大概辦法是否有當敬候

公決

實施特別會計程序案

提議人 會員李鍾楚

理由

交通特別會計在前交通部行之有年但成效並未甚著就其施行辦法而言其缺點約舉如次

一 會計則例不完全 查前交通部所管路電郵航四政僅有鐵路一項有統一會計則例並已見諸實行其餘電郵航三項或係別為體制或則尚未訂定又四政全體統括帳非特未定會計則例抑且未設專帳實為特別會計根本不完之點

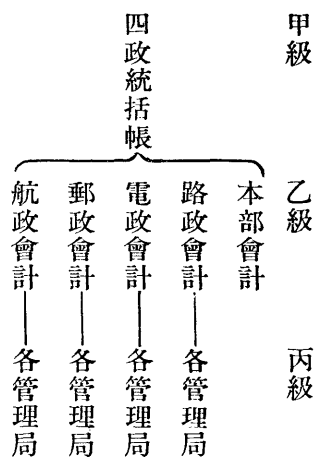
二 無會計系統 查一般營業會計分支機關之於統轄機關其相互關係均有一定系統例如銀行會計假定以三級言支行會計應統於分行分行會計應統於總行交通事業會計亦為營業會計之一種在前交通部所管路電郵航各機關其對部會計關係幾於毫無統系此亦特別會計最大缺點之一

三 辦理會計人員未經嚴格訓練

辦法

一 統一會計條例除路政已有定本應速實行外其電郵航三項及四政統括帳均應從速補訂限期實行又各項帳表亦應訂定劃一格式

二 確定會計系統其大概系統如次



管理局以次之各機關其帳目由各該管理局自行彙算

- 三 實行逐日抄報帳目 卽由各管理局逐日做抄報帳及各項表報報部主管司
- 四 劃分會計與稽核權限 各政管理局抄報帳目報部主管司由司負稽核責任核畢送會計總機關彙總計算
- 五 速設會計實習班將各管理局原辦會計主要人員分班調回實習
- 六 此後辦理決算及編製會計公開報告應悉依帳冊上會計科目編列

交通事業之會計應予絕對獨立以便發展案

提議人 會員王孝賚

理由 交通事業之發展於民權民族民生三主義之實現有萬不可解免之關係然我國以前藉鐵路或無線電台等借債而供軍政費用者不知凡幾結果交通機關徒負債務人名義而未得其實從經濟原理與商工業通則言交通事業之會計如不絕對獨立無論如何斷無發展之望且於會計獨立之外還有一條件卽其計劃一經確定絕對不得變更主管之人非有大過不得撤職方得進行無阻如再用人如舉棋如積薪恐無發展希望

辦法

- 一 由交通部呈請政府轉呈五中全會允准交通事業之會計絕對獨立
- 二 從前借交通事業名義之借款用於軍政者應由財政部籌還以供發展交通事業之用
- 三 保障交通事業之服務人員爲終身職其主管人員亦不得隨政治變動任意調換以專責成而利交通業務之發展

請恢復統一鐵路會計及鐵路特別會計辦法案

提議人 湘鄂鐵路局代表龍滌英

理由 查鐵路爲國家交通要政而會計司鐵路金融命脈關係至爲重要如會計不能處理適當卽足使鐵路金融呈紊亂之象倘會計不能保持獨立更足使鐵路金融融破壞之憂影響國家交通甚非淺鮮茲爲圖謀救濟起見亟應恢復前交部所定統一鐵路會

計及鐵路特別會計各辦法俾便遵守分別述之於下

辦法

一 恢復統一鐵路會計辦法 查前交通部爲統一起見曾預定鐵路會計則例以資遵守復於會計人員負責辦法一再諄諄誥誡大

致對於支出款項須完全經過法定必須之手續乃能支付若手續不完備無論何人命令主管出納人員應即拒絕支付否則同負其責如上官或同僚有迫脅行爲時主管出納人員得直接呈部辦理舉凡一切用款如未經列入預算及非本路應支之款尤須嚴禁支出不得通融立法美備用意深遠誠於慎重公款杜絕濫支之道思過半矣奈自軍興以來此種良規掃地無餘目前各路困於經濟凋敝萬狀似宜培養元氣力謀補救是統一鐵路會計及負責兩種辦法誠當務之急否則財政狀況益形紊亂愈覺難於收拾應請恢復上項辦法嚴令施行

二 恢復鐵路特別會計辦法 查前交通部本定有特別會計法原所以謀交通事業之發展其法維何以鐵路之收入供鐵路之支出由部直接管轄不屬於普通會計法範圍之內實而言之凡屬鐵路盈餘之款不能挪作別用專備建築鐵路或擴充改良一切經費之需良以欲謀鐵路之發展非先裕其經費不爲功自經特別會計法頒行以後成績懋著徒以政局變遷當事者昧於主旨遂有逾越範圍之舉動寢假即破壞無餘淪胥以盡輿言及此可爲痛惜凡熟悉交通情形者莫不以恢復特別會計法爲補救路政急要之圖其關係之緊要已可概見茲舉最淺近事實以明之假使現在各路因軍事損壞各項工程急待修復款無所出者皆可由特別會計存款項下撥補不煩另籌以此證之可知特別會計法之作用足以調劑全國鐵路金融之盈虛實於發展路政前途所關甚鉅倘能立予恢復則亡羊補牢尙爲未晚各路目前凋敝情形大抵相同謀復舊觀在在需款一時恐無盈餘可充公積但此不過暫時局面於短促期間固無若何成績可觀所希望者在將來耳傳云猶七年之病求三年之艾苟爲不蓄終身不得正復類之

以上兩端是否有當敬請

公決

擬請確定國有鐵路財政獨立案

提議人 廣三鐵路局局長姚觀順

理由及辦法 查我國國有鐵路亟待展修之支幹軌線應辦之附屬營業與應增添之各種設備比比皆是軍興以後各路之準備儲積等款暨每年營業所得盈餘多被提充軍費淨盡不獨路政無發展之機且固有之設置亦多日就窳敗不能保持原狀滋可慮也當此訓政開始之際亟宜確定國有鐵路財政獨立方針舉凡國有鐵路每年所得溢利無論軍費政費及何項公家事業均不許撥用分毫留供該路整理發展之需或由最高監督機關統籌支配庶路政有逐漸進步之望無一蹶不振之虞救危之策似莫急於此是
否有當伏候裁擇

整理交通會計案

提議人 審計院代表林襟宇

理由 吾國交通事業創辦之始適在甲午庚子兩役後斯時經濟既屬竭蹶籌款尤為艱難故交通事業自始即籌借外資自陷於負債地位且各項借款大都移作他需其用於交通自身者殆屬無幾交通財政遂深入困境無以自拔民國二三年間前北京交通部以大部分借款本金尙未到期每年應付利息一項僅一千七百餘萬元又以交通會計猶能保持獨立故於各項外債尙得輾轉騰挪勉強應付歐戰後世界金融緊迫外資來源斷絕交通經濟大受打擊於是全恃內債以度日借此還彼愈積愈多據前北京財政整理會報告截至民國十四年年底止交通之內外各債計達六萬四千九百餘萬元近則兵禍連年債累層積財政愈加混亂致使交通債務非獨國人無由與聞即問諸朝夕從事於其間者亦不能告以正確數目與夫收支情形故在今日談整頓交通財政者莫不以整理會計為第一要務然欲整理交通會計非掃除從前積習直為根本之改革不為功否則欲以陳舊杜撰之會計制度整頓紊亂達於極點之財政現狀吾知其難如緣木求魚矣此稍諳會計學者類能言之而為吾國經濟家政治家及交通專家所公認者也

辦法 整理交通會計之辦法分左列五項

議 案

甲 清理賬目 整頓交通首重財政財政之要厥惟會計言會計則必自賬目始蓋賬目之作用非但表明收支款項已也苟能記載清楚則財政狀況均得詳細稽查藉杜流弊交通各機關所用之賬冊一機關有一機關之式樣一歲有一歲之辦法彼此殊異各自為謀甚至欺隱舞弊隨時更改莽亂之極實非筆墨所能述也清理賬目之程序分列於左

一 於各局內組織清理賬務委員會

1 由局派若干人為委員

2 部派一人監督其進行

3 限四個月內完竣清理事項

二 清查現金存款

三 詳查營業及會計收支各賬

四 審查政府記賬實數

五 員司欠薪應詳細調查其正確數目分別其性質或歸債務項下清理或列入應付賬內處置以左列標準定之

1 月薪在一百元以上者歸債務項下清理

2 月薪在一百元以下者列入應付賬內處置

六 長期與短期借款及材料欠項之本息應歸債務項下清理其辦法於左列整頓債務項內述之

乙 整頓債務 我國交通事業初辦時雖曾由國庫略撥官款以充資金而未興之業以財政拮据力難為繼時會所趨勢不能不籌

借外債或取諸各路之贏餘以為應付民國以來兵災迭興軍閥橫行內外各債日益增加交通債務已至一籌莫展之境其整頓方

法厥惟左列四端

一 於交通部內設立交通債務委員會以左列各員組織之

1 除部長次長爲正副委員長外由部派若干人爲委員

2 路電兩政每局派一人或二人

3 郵航各局亦得派代表一人或二人

二 由交通債務委員會派員嚴查各局欠債實數

三 分別債款性質依左列辦法清理之

1 撥歸財政部整理

2 由交通部籌還

3 歸各局自行清償

四 此後一切借款須經交通債務委員會核准數目監督用途無論何人或何局不得私行借款

丙 編製會計統計總報告 在今日而談整理交通會計惟有謀根本上改革將所有路電郵航四政會計方面之收支實數編製詳

細報告通盤籌畫以圖補救一以定償還內外債款之辦法一以定發展交通事業之計劃蓋交通之有會計統計報告者其目的在欲藉以觀察財政建設以及行政營業上一切狀況而定將來進行之方針也編製此項報告之辦法有三

一 由部派專員襄助各局辦理會計及統計以期早日編送報告彙訂總報告

二 先編中文報告再譯成英文

三 速編十四年分鐵路會計統計總報告 查國有各路從前並無會計統計總報告之刊行有之則自民國四年始即四年上半

年及下半年會計統計總報告是也然此項報告刊布極爲遲緩今已民國十七年矣而十四年分總報告尙未出版其故雖由於軍興所致而路局與舊交部之當事人員拖延疏忽因循貽誤以致報告停滯亦未始非一大原因也此亟應由部派專員襄助各

路局辦理會計及統計以期早日刊行

丁 統一會計制度 交通事業關係國家富強歐美先進諸邦莫不以交通為救國亟務唯其經營締造需款浩繁須有劃一之會計規則及辦法始得確立基礎健全發達我國交通事業除鐵路外實無所謂會計制度之足云鐵路與其他交通事業性質雖各特殊而互有密切之關係不得各自為政是故其他交通事業之會計制度亟應訂立統一辦法始得相輔而行並駕而驅共謀交通事業之發展以達利國便民之宗旨四政會計制度之統一辦法述如左

一 訂立則例

1 路政 民國二年五月前北京交通部為謀統一鐵路會計制度起見專設統一鐵路會計委員會自二年八月至三年十一月計開會九十餘次議決會計則例九種三年十一月前交通部以統一鐵路會計委員會行將解散另組一常設之統一鐵路會計會至今十有四年僅訂有鐵路車站賬目則例及鐵路材料賬目則例兩種業經各路實行他如工程賬分類則例及工廠賬分類則例各路仍未採用為實行統一會計制度起見此二種則例亦應設法促其實現

2 電政 查前北京交通部於民國十四年設立改良電政會計委員會自十五年及十六年先後訂定電政會計則例三種收支科目八種收支報告書十六種補助賬六種現應就已訂定之各種草案作為參考訂立則例促其施行

3 郵政 郵政收入近年來大有蒸蒸日上之勢因由外人管理之故會計制度雖不甚美滿而辦法尚能統一郵餘一項亦不致如路餘之等於烏有即間有以撥付前北京交通部發薪之用亦須費多少交涉始得辦到故由會計制度而言尚屬名實相符差強人意唯權操外人之手亟應設法收回自管以重主權訂立會計則例以收統一事權之效

4 航政 航政之收支亦如電政之入不敷出故斯二政從前雖有特別會計名義實際上尚未施行會計制度航政自國民政府交通部接收招商局以來對於會計制度已積極改良唯進行極為遲緩辦法尚未完善亟應訂定會計則例以謀統一事權而為整頓我國航政之基礎

二 劃一辦法

1 訂立會計則例之施行方法

2 確定各種賬冊報告及單據等格式

3 路電郵航各局會計上一切手續均須規定辦法

二 實行查賬

1 由部遴派會計專門人才充四政查賬員

2 查賬員得隨時向各局審查賬目

3 查賬員除審查賬目外應有監督財政催送各種會計統計報告之責任

四 設立會計傳習所

1 以部派查賬員充講師

2 各局會計員均須有相當訓練

3 期間以半年為度

五 規定部內各司及總務處所用賬冊格式

戊 實行特別會計 當清光緒三十三年郵傳部奏請將各路存款歸交通銀行存儲並將部內各項散款綜歸於一以便籌劃斯時雖無特別會計名義而已實行特別會計制度宣統三年度支部復奏定試辦特別會計暫行章程於是特別會計名詞始得實現民國二年交通四政經國務會議通過設立特別會計民國八年四政特別預算復經國會正式承認十年一月一日國有鐵路會計條例經大總統教令公佈鐵路特別會計之地位由斯以固十一年高恩洪長交通於國務會議取消特別會計惟未實行近年來戰爭頻仍大權旁落特別會計名存實亡不但現款為軍閥挪用當局者且率以路電名義抵借外債為今救急計唯有統一交通會計制度以為實行特別會計之基礎訂立交通特別會計條例以作保障經濟上獨立之精神若是則交通事業金融得以活動營業易於

進行贏餘不致外挪一以備還本付息之需一以供擴張事業之用否則雖有統一會計之實施終不足以救財政混淆之流弊也實行特別會計之程序當依左列四項施行

- 一 訂立交通四政特別會計條例
- 二 嚴行審查各局預算及決算
- 三 請國府嚴令各機關對於路電各費不得記賬
- 四 營業進款及其他款項概不得移挪
- 五 從嚴杜絕各局私自借款

上述各項係就大概而言是否有當敬祈

公裁

擬請嚴定各國有鐵路養路工程經費不能挪用案

提議人 廣三鐵路局局長姚觀順

理由及辦法

查各國有鐵路每年度均開具收支預算關於一切養路工程經費原有一定之準備乃往往不切實履行屆時或

將該款撥充軍需或移作別項用途以致軌道車輛輪船以及各種設置應修理換補者悉從廢閣不獨易召事變且廢墜日久整理愈難損害路務莫甚於此擬請嚴格取締各路每年預定撥充養路經費一律專款另儲逐項舉辦無論如何不得挪用每屆年度終結專案報部查核如有挪移惟當事者是問庶斯弊可以禁革而各路不至敗壞於無形是否有當伏候

采行

交通事業營業會計統計報告公開案

提議人 會員徐佩琨

理由 交通四政事業帶有公共性質在吾國又泰半屬於國有關係國計民生者至鉅況將來擴充發展在在需款又非賴國民財力之援助無以謀遠大計劃之實現不特此也交通會計獨立名存實亡外界莫名真相時多揣測既無以堅民衆之信仰自不易博各界之同情查北平舊交通部本有鐵路會計年報之發行雖能提綱挈領尙嫌語焉不詳今交通會議開幕正作建設之計劃欲求計劃實施事業進行似應將交通機關營業狀況會計情形公開於世俾外界明瞭內容自願作制度行政上之貢獻或實力上之援助自較不明真相者易於爲力是欲引起全民衆之注意與同情非先自交通本身將路電郵航各機關營業及會計報告公開無從入手

辦法 由部規定報告格式發交部屬四政機關於每月或每旬按照表式作一詳細報告一方報部一方公佈庶各界人士均得明瞭是否有當應請

公決

請公開鐵路行政會計以資統一案

提議人 會員吳鼎昌

理由 查已成各路頻年破壞非迅求整理不可欲予整理非先事統一不可然照現狀論欲收統一速效又非將各路行政會計先予公開減少統一之障礙不可擬請速分設各路委員會在交通部監督指揮之下先將各路協力統一以便整理其組織及說明如次

辦法 國有各路委員會以部派局長爲主席委員以經過省之省政府代表各一人全國銀行債權人代表一人爲委員其職權限於建議統一改革計劃審核預算決算事宜作爲行政會計公開討論機關至其執行仍由局長督率各處長負責辦理如向例蓋國有各路線經過各省時各該省之政治軍事社會民生在在有密切之關係必須予各省政府以充分參加之機會則於目前整理之計劃將來路務之設施及各項稅捐之劃一均有相得益彰之效一也

各路舊債數目本鉅須另募新債以資整理爲恢復國內外信用確定償還舊債募集新債辦法之便利起見必須使國內銀行透澈明瞭各路財政及行政狀況而後信用始克確立二也

綜上所述辦法於鐵路行政統系毫無妨礙而於各方收和衷共濟通力合作以謀統一整理之速效是否有當敬候公決

整理舊債以恢復信用案

提議人 會員林 實

理由 查交通機關頻年受軍閥摧殘元氣凋傷奄奄垂斃其破壞最甚者厥爲鐵路橋梁山洞及一切重要建設日見損壞機車車輛多被佔用應行擴充之工久置不辦修養必需之料欠缺未購運輸之命脈不絕如縷今者軍事結束建設方興整理各路實爲當務之急整理之方應由修理工程添購機車車輛及各項必需之材料入手俾運輸速復原狀收入可以增加顧慮殘破之餘安能有此財力而整理所需之款數又極鉅籌款方法不外發行債票商借借款賒購材料三種惟歷年以來交通收入悉供軍餉其他料價借款一律擱置不理有材料業已收用數年分文未付者有到期借款不特本金不能籌還卽利息亦積年累月未曾照付者至各項債票之未收有切實擔保者其本息久已停付卽指有基金者亦擅行挪用契約均不履行信用完全喪失夫發行債票及訂立借款全賴信用舊債之信用既虧新債自無人過問至商家供給材料多藉銀行墊款爲後盾舊料之價既未收回墊款之源頓絕無論如何殷富之商家亦無法再供新料矣故今茲欲舉辦上述三事必先整理舊債以謀信用之恢復一面妥籌確實基金爲新債之擔保俾中外人士及銀行商家知舊時債款有收還之望而新債亦不至蹈舊債之覆轍然後對於新債方敢踴躍投資鄙陋之見以爲須由交通部直轄各機關將各種債務詳造表冊並鈔錄一切正副契約呈報交通部由部責成財務委員會從事審查按其債務性質及合同條款參酌前財政整理會所定原則分別釐定整理辦法既定先行正式公布并發表宣言俾中外資家曉然交通部對於各路債務確有整理之誠意與決心使從來已墜之信用全然恢復則中外之投資者自可聞風而至要之以目下國內經濟狀況而論欲整理交通勢須求國內外資本家爲物質之援助而能否得其援助胥視已失之信用之能否恢復信用苟能恢復則一切難題自可迎刃而解矣是否有當敬候

公決

內外債務宜分別整理案

提議人 委員江禪山

理由 查我國交通部所負之內外債爲數極巨其詳細數目及借款名稱部中有冊可稽茲不再述內以路政外債爲最多約合國幣五萬一千餘萬元次則電政借款又次則各路公債暨內國銀行借款總計不下七萬萬元以此七萬萬元之債而言整理談何容易然欠債不怕欠多祇怕欠後無辦法考我國地大物博苟能振興實業開發富源不難強盛希望成爲債權國萬不能過自看輕而永墜於債務國之地位也昔 總理有言宜舉國一致歡迎外資外才以發展我之生產事業其發展之權操之在我美國可爲前師則十年之後必可富強以此論之欲求富強必先振興實業欲求振興實業端賴交通便利欲求交通事業完備必須利用資金欲利用資金必先整理債務內資不足然後再求外資故整理內外債簡言之即在喚起中外人民投資之信仰而已

辦法 整理辦法宜先定大綱如左

- 一 設立整理債務委員會將各債款逐項審核之
 - 二 有確實擔保之債經審定後維持原案
 - 三 無確實擔保之債俟審定數目後指定基金以債券償還之
 - 四 組織極穩固之基金保管委員會由政府及有關係人合組之
- 以上各節是否有當敬請

公決

整理鐵路債務案

提議人 會員趙世瓊

議案

六十九

理由及辦法

今日之國有鐵路百孔千瘡債務一端即足以致其死命攷路債之所由來一因在最初築路時國家未嘗投鉅大

之資金多仰給於外債二因維持及擴充之故又復源源借款三因北政府假築路爲名舉債以供他用職是之故債額甚鉅在平日各路以其盈餘供其本身債務還本付息之用其不足之路由部酌盈劑虛以有餘補不足本可逐漸減輕負擔有利用外資之益而鮮債累之弊無如國家財政尙未就緒路款時受挪移加以軍事頻仍營業大受影響收支凌亂債務不遑顧及到期本息多不克付日積月累擔負愈重截至民國十三年底止交通負債已逾七萬萬元其中與鐵路有關者已逾六萬萬元加以此後新借之債及舊債之息爲數當有增無減今既不能一概抹煞則整理斯爲必要債權者日日催償國內國際之信用喪失殆盡鐵路債票在外國市場之價格一落千丈爲維持國信計此不得不亟圖整理者一也鐵路長期外債除津浦漢粵川兩路以稅款爲擔保外其餘多係以鐵路產業及其收入爲抵押擔保債務不能如約履行則抵品即發生問題爲保全產業計此不得不亟圖整理者二也鐵路終日爲債務所糾纏殊有礙營業且收入與抵押有關甚或指定某段進款撥付某債有礙財政上之調度統一爲保持營業計此不得不亟圖整理者三也現時鐵路之敗壞達於極點一面恢復修整一面須事擴充此修整與擴充之資金恐不得不恃之舉債而信用未復募債爲難爲圖發展計此不得不亟圖整理者四也近數年來外債不易舉行鐵路借款多由國內銀行臨時供給有借無還銀行亦艱於周轉爲市面金融計此不得不亟圖整理者五也至整理之手續（一）從事清理鐵路之債務有長期短期內債外債借款墊款欠息料價懸欠一次清償分期償還種種不同有過期到期及未到期者有確實之抵押品者有無擔保者其內容繁雜數目及情形亦時有變更應列表令各路詳細填列並抄錄契約等件送部彙總清理（二）審核內容債務之內容異常複雜舉債之機關及時期借款之條件及用途均應加以審核（三）分別性質債款審核後應就其性質分別之先分別應否歸鐵路負擔之債次將鐵路所應負擔之債分別緩急先後以便統籌復次整理之方法（一）剔除鐵路不應負擔者如吉會高徐順濟及滿蒙四路墊款日金五十萬元同成鐵路墊款英金一百萬鎊滬楓鐵路借款英金三十七萬五千鎊等類非用之於路事者應剔出歸中央另案酌辦（二）解除不正當之負擔債款中不免有甚苛刻之條件及不正當之重息當時借款者急於求款不恤飲鴆止渴債權者或故爲居奇以牟重利或不得不優其利益以便集

款究之其後實際上亦不過轉一虛帳在鐵路因其積重難理反置之不問及今整理不如將種種不正當過苛之部分解除在鐵路則力輕易舉在債權者原本有著以後亦可得相當之息較之永懸無著及減折付還者爲佳也（三）以新債易舊債所有路債除鐵路不應負擔及不正當之負擔剔除外其餘擔保不確實本息不能照付之債彙總整理就核定之數另換給整理債務之新債票將舊債券及契約並所訂一切條件一概收回取消以清藤葛（四）化短債爲長債鐵路內債多屬短期銀行借款或半年或數月不等故一年中幾於隨時皆有到期應還之款事實上則無論何時均無款可還或展期或無形延擱以至數年原定期限大都失效現從事整理換給新債票應一律改爲長期債款分期償還以免隨時應付之苦（五）化零債爲整債債款數目每宗少者數萬元其料價及零星欠款或數千數百元不等分之則每筆爲數甚少以偌大之鐵路豈有儘此小數之款而不能付者殊不知積少成多即一款亦不能付應將所有零債除少數零星及尾欠外一律給予長期債票化零爲整歸納於大債之中（六）易重利以輕息以前各項借款利率有甚大者有至月息一分五厘或較此更多者息愈重則清還愈難結果徒見彼此帳上數目之日增實際上彼此俱感困苦而無從了結不如一律改給輕息務使本息有著債務者易於負擔債權者亦得逐漸收回本息較之重息徒轉虛帳者爲得實惠也以上所述整理之手續及整理之方法俱備然最要者仍在整理所恃之的款茲酌擬辦法三端如次（一）向來有著之債仍由各該路擔任路債中如滬寧滬杭甬平奉正太道清路借款本息向由各該路照付未嘗延欠者仍由各該路擔任照付但須對於各該路之收入妥爲保持不得挪撥俟每年還本付息後有盈餘時由部提作整理他項債務之用（二）一部份之路債以增加關稅款爲基金路債中如津浦路借款係以直魯蘇皖厘金作抵漢粵川路借款係以兩湖厘金及新加鹽捐作抵均訂明倘遇中國修改海關稅則減免厘稅應先向銀行等商明於新增關稅內如數撥足儘先補抵等語則增加關稅裁撤厘金時此兩項借款應改由關稅內撥補且鐵路之債務即係國家之債務國家平昔既未嘗撥鉅款以辦路令其全恃自身之借貸及今債務糾纏更不能置之於度外而不兼籌並顧故中央整理財政及債務亦應通盤籌計使路債亦有歸著方爲澈底之整理故前北京財政整理會所擬之整理案以新增關稅若干爲理債之用而交通方面之債加入整理者二萬五千元其餘由交通方面就交通之盈餘自行整理現在時局初定鐵路凋敝已極一時自無從

有鉅大之收入可供理債之用就國家全體之財政統籌及培養已敝之鐵路使恢復元氣計似應由新增關稅內指定的款若干爲鐵路理債之基金或以路債若干加入中央債務整理案內一併整理（三）整頓鐵路收入籌撥基金路債一部份有著者一部份歸入大整理案以新增關稅爲基金其餘一部份則仍恃鐵路自身之力量整理之應由部將有問題各款提出另案處理所餘各債則彙總整理發行整理債票以鐵路盈餘作基金惟最要者須將鐵路收入整頓使營業恢復原狀並推廣之以期收入增加嚴定預算核減支出以期收支相抵盈餘增多至事權尤須統一路款須由部調度儘先撥充每年理債基金之後仍有餘款方得作爲他用以上三辦法如能切實施行則鐵路債務當可有一歸宿惟是整理之計畫雖如何周詳數目之分配雖如何妥協新債之基金雖如何可恃然以前各借款未嘗無妥善之條件終以無確實之保障致事實變更不能履行遺累以至於今前事不忘後事之師今言整理在債務債權兩方皆望有確實之保障方不致敝精費神結果仍屬空言故保障一層亦應注意其加入關稅爲基金之大整理案者在中央之理債自當有妥善周密之方法或有保管基金委員會之設或指定由關款按期直接撥交經理債票之銀行以便如期憑票領款至由交通部自行整理之鐵路債務其保障之法（一）設立基金保管委員會由部與鐵路並銀行界債權者共同組織之按期向指定撥金基之路收取基金以之按期撥付借款本息（二）實行特別會計由部草擬特別會計法呈國民政府核定頒行照特別會計法以鐵路之歲入供其歲出其資本及歲入並其盈餘不得移作交通事業以外之用則鐵路收支不致紊亂盈餘撥充理債基金自無問題以上所述各項如能辦到則百孔千瘡之鐵路大有生機交通前途實多利賴是否有當提請

公決

整理債務案

提議人 平綏鐵路局局長班廷獻

理由

查本路財政向稱艱窘重以連年軍事頻仍路況凋敝較前尤甚所負各項內外借款及料價等截至本年六月分止綜計本利共約四千三百餘萬元已超過全路資本七成以上若不從速籌計極力補苴則債額愈積愈多清理益日難一日惟根本計畫自非

平綏鐵路負債總表 截至 17 年 6 月底止

表 號	類 別	銀 數	備 考
第 1 表	銀 行 借 款	4,993,963 77	
第 2 表	銀 行 透 支	226,856 58	
第 3 表	契 約 借 款	11,011,435 45	
第 4 表	本 路 公 債	4,296,840 67	
第 5 表	料 價 欠 款	22,608,069 01	
第 6 表	欠 薪	3,975,000 00	
	共 計	47,112,165 48	

平綏鐵路負債狀況表 截至17年6月底止 (銀行借款)

第一表

債權者	幣別	原借總額	利率	期限	借入日期			到期日期			已還本額	尚欠本額	逾期末付之利息	另存備還之款	備考
		元			年	月	日	年	月	日					
北京交通銀行	銀元	67,000.00	月息17釐	3個月	11	10	21	12	1	20	60,000.00	7,000.00	91,339.22		本路展期券二十萬元
金城鹽業中南大陸	,,	1,000,000.00	,, 15,,	無定期	14	8	25				766,748.97	233,251.03	116,909.35	15,640.00	以綏包兩站進款及積成合順兩公司運費為擔保另支付券四十萬以豐鎮廣安門三家店門頭溝石景山西黃村平地泉七站進款及平和公運費為擔保
新華銀行	,,	100,000.00	,, 15,,	無定期	14	10	19				57,708.11	42,291.89	20,092.98	11,727.79	
大陸銀行	,,	165,000.00	,, 15,,	4個月	14	10	21	15	2	21	42,401.93	122,598.07	34,353.01		以慶隆公運費及本路支付券三十萬為擔保
保商銀行	,,	20,000.00	,, 15,,	3個月	15	1	1	15	3	31	-	20,000.00	11,059.37		部存支付券二萬三千元
新華銀行	,,	160,000.00	,, 15,,	無定期	14	11	3				-	160,000.00	79,404.24		以豐鎮等七站進款及平和公運費為擔保
金城鹽業中南	,,	360,000.00	,, 15,,	無定期	14	11	7				31,097.31	328,902.69	67,728.13		以新泰公積成合順三公司運費為擔保另支付券二十萬元
大陸銀行	,,	200,000.00	,, 15,,	4個月	14	11	16	15	3	16	50,642.50	149,357.50	30,578.46		站務費及西直門豐臺兩站款另支付券十一萬元
中國銀行	,,	180,000.00	,, 15,,	6個月	14	12	11	15	6	10	30,000.00	150,000.00	73,488.65	20,710.24	大同站款
金城鹽業大陸中國實業	,,	300,000.00	,, 15,,	3個月	14	12	31	15	3	30	-	300,000.00	165,890.82	4,000.00	西直門豐臺兩站款及部存交通銀行股票八十七萬元
西北銀行	,,	275,000.00	,, 15,,	無定期	15	1	11				-	275,000.00	122,884.66	4,000.00	西直門豐臺兩站款
新華銀行	,,	80,000.00	,, 15,,	無定期	15	2	4				-	80,000.00	38,008.22		以豐鎮等七站款及平和公運費為擔保
金城鹽業中南	,,	800,000.00	,, 15,,	4個月	15	2	8	15	6	7	60,086.31	739,913.69	152,364.12		積成合順鉅成三公司運費及綏包兩站款
大陸銀行	,,	100,000.00	,, 15,,	無定期	15	2	9				-	100,000.00	20,532.74		以該行前項各種借款之抵押品繼續擔保
中國銀行	,,	110,000.00	,, 15,,	無定期	15	2	10				-	110,000.00	56,154.01	3,054.24	薩拉齊及大同站款
鹽業銀行	,,	100,000.00	,, 15,,	3個月	15	2	11	15	5	11	-	100,000.00	50,974.30		本路支付券二十萬元(實交十二萬元)
金城銀行	,,	26,000.00	,, 14,,	6個月	15	5	8	15	11	8	-	26,000.00	10,804.33		本路員司保證金各種公債四萬元
交通銀行	,,	600,000.00	,, 15,,	2個月	16	2	1	16	3	31	300,000.00	300,000.00	70,477.51	231,211.23	張家口綏遠包頭三站款
金城鹽業中南銀行	,,	300,000.00	,, 15,,	1個月	16	6	2	16	7	1	-	300,000.00	41,852.25	77,500.00	路局客貨車進款
金城鹽業中南銀行	,,	30,000.00	,, 15,,	無定期	16	6	3				-	30,000.00	4,106.06	10,000.00	本路支付券六萬元
大陸銀行	,,	100,000.00	,, 15,,	無定期	16	6	3				22,527.26	77,472.74	14,622.23		
金城鹽業銀行	,,	32,000.00	,, 15,,	無定期	16	6	3				-	32,000.00	6,514.7	5,000.00	本路支付券六萬元
山西省銀行	,,	30,000.00	,, 15,,	3個月	17	6	21	17	9	21	-	30,000.00	-		
共計		5,135,000.00									1,421,212.39	3,713,787.61	1,280,176.16	382,841.50	

平綏鐵路負債狀況表 截至17年6月底止 (銀行透支)

第二表

債權者	幣別	原借總額 元	利率	借入			到期			已還本額 元	未還本額 元	逾期末付之利 元	抵押擔保	備考
				年	月	日	年	月	日					
金城銀行	銀元	39,099.53	月息15釐							39,099.53	14,147.53	交通銀行股票三萬一千八百元	原欠本利 283,127.99 該行允按 58 折償還	
新華銀行	,,	696.44	,, 15,,							696.44	373.99			
保商銀行	,,	10,701.73	,, 15,,							10,701.73	6,004.93			
新亨銀行	,,	164,214.23	,, 15,,						120,000.00	44,214.23	-	綏包公債四十萬元		
致中銀行	,,	608.22	,, 15,,							608.22	420.26			
蒙藏銀行	,,	11,001.13	,, 15,,							11,001.13	6,026.24			
中南銀行	,,	27,947.57	,, 15,,							27,947.57	9,214.47			
鹽業銀行	,,	7,445.59	,, 15,,							7,445.59	1,952.25	支付券八萬元		
西北銀行	,,	33,000.00	,, 15,,	33天	15	1	18	15	2	19	2,700.00	30,300.00		16,058.82
張家口中國銀行	,,	529.02	年息 8釐								529.02	114.53		
共 計		295,243.46								122,700.00	172,543.46	54,313.12		

查透支之款均係與各銀行陸續借入並無定期
原借總額欄內係登記十五年十二月底透支之數

平 綏 鐵 路 負 債 狀 况 表 截至 17 年 6 月 底 止 (本 路 公 債)

第 四 表

債 權 者	幣 別	原 借 總 額 元	利 率	期 限	借 入 日 期			到 期 日 期			已 還 本 額 元	尚 欠 本 額 元	逾 期 未 付 之 利 息 元	抵 押 擔 保	備 考
					年	月	日	年	月	日					
第 五 次 短 期 借 款	銀 元	591,500.00	月 息 7 釐	5 年	7	7	1	12	12	31	538,800.00	52,700.00	20,157.75		
第 六 次 短 期 借 款	銀 元	807,400.00	月 息 7 釐	1 年	10	1	1	10	12	31	807,300.00	100.00	50.25		
綏 包 公 債	銀 元	351,300.00	月 息 7 釐	5 年	10	7	1	15	6	30	160,800.00	190,500.00	72,967.50		
支 付 券	銀 元	2,650,000.00	無 息	3 年	11	3	1	14	2	29	2,529,230.00	320,770.00	-		
期 票	銀 元	480,000.00	月 息 15 釐	8 年	11	5	1	12	2	28	-	480,000.00	532,800.00		
憑 票	銀 元	100,000.00	月 息 10 釐	無 定 期							63,000.00	37,000.00	25,418.93		
憑 票	銀 兩	48,455.91	月 息 10 釐	無 定 期							-	48,456.91	33,289.83		
借 款 券	銀 元	1,756,000.00	月 息 15 釐	無 定 期							-	1,756,000.00	689,020.00		
共 計	銀 元	6,936,200.00									4,099,130.00	2,837,070.00	1,340,420.43		
	銀 兩	48,456.91									-	48,456.91	33,289.83		
假定銀兩每兩合銀元1.46															
計銀兩 81,746.74 合銀元	計銀兩	81,746.74									合銀元 119,350.24				
銀 元	計銀元	4,177,490.43									4,177,490.43				
											共計 4,296,840.67				

平綏鐵路負債狀況表 截至17年6月底止 (材料借款)

債權者	幣別	原借總額	利率	期限	借入日期	到期日期	已還本額		未還本額		逾期末付利息	抵押擔保	備考
							元	元	元	元			
三井洋行	日金	2,953,125.00	10%				-	2,953,125.00	2,320,958.71			二十一輛機車	
三井洋行	銀元	406,502.69	12%				236,502.69	170,000.00	227,902.47			道木	
三井洋行	日金	1,139,910.55	12%				499,910.55	640,000.00	803,376.04			道木	
三井洋行	美金	33,540.76	12%				540.76	38,000.00	36,064.92			機車配件	
三井洋行	日金	150,887.38	12%				148,056.63	2,830.75	31,828.65			機車配件	
三井洋行	銀兩	15,094.34					-	15,094.34	-			機車配件	
美國機車公司	美金	1,417,500.00	10%				283,500.00	1,134,000.00	906,781.83			二十一輛機車	
美國鋼鐵公司	美金	765,315.26	8%				161,735.60	603,579.66	365,493.10			鋼軌	
泰康洋行	美金	2,325,000.00	10%				628,732.60	1,696,267.40	1,001,747.58			六百輛貨車	
泰康洋行	美金	427,806.00	10%				93,800.24	334,005.76	245,815.77			道木	
大來洋行	美金	131,849.34	8%				1,849.34	130,000.00	75,632.11			道木	
大來洋行	銀元	120,685.85	8%				10,685.85	110,000.00	56,209.57			道木	
漢冶萍鐵廠	銀兩	723,209.40					58,271.11	664,938.29				鋼軌	
啓新洋灰公司	銀元	200,000.00	12%				146,135.71	53,864.29	61,309.41			洋灰	
啓新洋灰公司	銀元	26,909.83						26,909.83				洋灰	
山柏工程司	英金	17,274-10-10	8%				2,000-0-0	15,274-10-10	9,875-6-4			驗料費	
美孚油行	銀元	64,434.60						64,434.60	2,242.60			油價	
慎昌洋行	銀元	40,345.91	10%				37,458.52	2,887.39	27,840.33			雜貨	
慎昌洋行	美金	9,933.36	10%				571.92	9,361.44	9,189.72			雜貨	
慎昌洋行	英金	731-10-8	10%					731-10-8	654-17-7			雜貨	
怡和洋行	銀兩	16,418.19	9%					16,418.19	10,367.77			雜貨	
怡和洋行	銀元	14,802.31	9%					14,802.31	9,032.25			雜貨	
茂生洋行	銀元	25,330.88	9%				16,855.37	8,475.51	8,630.76			雜貨	
茂生洋行	銀元	9,786.61	10%				361.46	9,425.15	7,911.16			雜貨	
德士古油行	銀元	17,801.21	8%					17,801.21	863.06			油價	
大昌實業公司	銀元	14,020.60	12%					14,020.60	5,286.00			雜貨	
大昌實業公司	銀兩	4,479.12	12%					4,479.12	1,821.49			雜貨	
大昌實業公司	英金	308-15-0	12%					308-15-0	136-8-3			雜貨	
大昌實業公司	美金	840.25	12%					840.25	463.45			雜貨	
衛德洋行	美金	6,977.11	10%					6,977.11	6,876.42			雜貨	
衛德洋行	英金	3,714-0-3	10%				4-0-3	3,710-0-0	3,345-6-8			雜貨	
衛德洋行	銀兩	6,307.19	10%				5,961.29	345.90	1,796.30			雜貨	
衛德洋行	銀元	482.68	10%				480.00	2.68	59.69			雜貨	

債權者	幣別	原借總額		利率	期限	借入日期	到期日期	已還本額		未還本額		逾期未付利息		抵押擔保	備考
		元						元		元		元			
中國電汽公司	美金	3,441	76	9%				12,000	3,319	76	2,081	19		電機等	
中國電汽公司	美金	2,160	75	10%				845	75	1,315	00	1,165	34	電機等	
中國電汽公司	銀元	756	48	10%				620	68	135	50	135	76	電機等	
中國電汽公司	美金	2,975	78	8%				2,975	78	-	-	144	29	電機等	
亨德工程司	美金	5,798	85					-	-	5,798	85	-	-	驗料費	
開灤礦局	銀元	11,171	40					-	-	11,171	40	-	-	末煤火磚等	
仁記洋行	英金	900	0-0					-	-	900	0-0	-	-	車輪箍	
詳泰木行	銀兩	27,566	36	10%				27,566	36	-	-	5,126	09	枕木	
詳泰木行	銀元	18,334	50	10%				18,334	50	-	-	648	70	枕木	
協隆洋行	美金	3,536	60	8%				1,768	30	1,768	30	1,317	43	雜貨	
協隆洋行	銀元	2,948	00	8%				2,948	00	-	-	568	43	雜貨	
良濟洋行	銀兩	2,869	56	8%				-	-	2,869	56	1,371	63	鐵路表	
中外各零星商號	銀元	300,000	00					-	-	300,000	00	-	-	零星材料	
	日金	4,243,922	03					647,967	18	3,595,955	75	3,156,163	40		
	美金	5,141,675	82					1,176,442	29	3,965,233	53	2,652,776	15		
	英金	22,928	16-9					2,004	0-3	20,924	16-6	14,014	18-10		
	銀兩	795,944	16					91,798	76	704,145	40	20,483	28		
	銀元	1,274,313	85					470,383	08	803,930	77	408,644	19		
共計	日金	6,752,119	15					按假定銀元一元計算 約合銀元			6,752,119	15			
	美金	6,618,009	63					按假定銀元兩元計算 約合銀元			13,236,019	36			
	英金	34,929	15-4					按假定銀元十元計算 約合銀元			349,397	67			
	銀兩	724,628	68					按假定銀元一元四角 六分計算約合銀元			1,057,957	87			
	銀元	1,212,574	86								1,212,574	86			
								共計銀元				22,608,069	01		

車類	用途	調車用	枝線用	客車用	貨車用	豐臺包頭 間一二次 通車用	豐臺大同 間客車用	大同包頭 間客貨車 用	京門枝線 客貨車用	口泉枝線 客貨車用	備客用	公務用	貨運用	應需數目總計			現有數目			應添數目			應添數目之估值		
														機車	客車	貨車	機車	客車	貨車	機車	客車	貨車			
調車機車		15	1											16			16								
平道機車			4	15	15									34			11			23					1490,000
過山機車				3	3									6			9								
頭等臥車						5														5					200,000
頭等客車						5	3													8					280,000
頭二等客車								3												3					105,000
二等客車						5	3													8					200,000
三等客車						20	12	13	2	2								4		45					900,000
行李車						5	3	3												11					165,000
車守郵政聯合車						5	3	3												11					165,000
小守車								2	1	1			22					2		24					240,000
包車											2									2					60,000
公事車												8								1			7		140,000
40噸蓬車													72			72			30			42			210,000
40噸高邊車													93			93			50			43			193,500
30噸高邊車													150			150			80			70			259,000
30噸蓬車													70			70			50			20			84,000
20噸高邊車													50			50			20			30			81,000
10噸高邊車													40			40			10			30			60,000
馬車													30			30			10			20			60,000
30噸石渣車													80			80			50			30			105,000
30噸平車													10			10						10			30,000
總計		15	5	18	18	45	24	24	3	3	2	8	617	56	131	595	36	7	300	23	124	295			5027,500
附說						合車五套來往用四套 備用一套	合車三套來往用二套 備用一套	合車三套來往用二套 備用一套	一套	一套										現自公事車一輛係醫藥車					

發行大宗債券不足以資整理查民國十四年曾擬具整理財政發行四千萬元長期債券辦法呈部有案嗣因時局變遷未奉施行現在軍事救平大局底定而各項債款亦均逾期似應酌照前案增訂券額由大部主持定期發行但款額過鉅募集較難並擬一面先就各項債款之性質緩急分別清理以期標本兼籌而收速效茲將辦法列舉於左

辦法

一 國內各銀行短期借款及透支總額約五百餘萬元

說明 此項借款利率均在月息一分五厘左右內中大部分係以各站進款作抵祇以軍事頻仍未能履行倘一旦踐約則每日收入幾被提盡束縛綦嚴莫此為甚亟應首先清理擬即與各銀行接洽分別修訂合同減輕利率延長期限以輕擔負

二 國外契約借款約一千一百餘萬元連同各項料價約二千二百餘萬元兩共三千三百六十餘萬元

說明 此項借款利率自月息八厘至一分七厘不等惟內中多有國際關係改約減息交涉較為困難擬先商訂化零為整照原約展期俟長期公債募集成數分別償還或於路款稍裕按月酌提基金另行保存以備分期籌還遞減債額

三 本路短期借款券據本額約一百七十餘萬元連同欠息六十餘萬元共計二百三十餘萬元

說明 此項債券月息在一分五厘以上按月付息類似存款性質多係歷來路上人員以俸給所得存局儲蓄以備不時之需是以並無限期且有傷亡員工之家屬以所得卹金存入生息賴此生活者與銀行借款性質稍有不同年來本既無法提還息亦未能照付各存戶扶老攜幼時常來局坐索現在時局漸定似應設法籌維擬將此項債券先行停止付息按照本路經濟狀況酌提基金分期抽籤還本或酌減息率仍舊按月付利以示體恤

四 本路第五第六短期借款及綏包公債以及支付券期票憑票等共約一百八十餘萬元

說明 此項債券性質既各有不同情形亦頗複雜較之其他債款似可稍緩擬俟長期公債募成或路款稍裕再行籌訂辦法分別整理以期結束

以上四項分別整理債務辦法是否有當謹擬具議案敬候

公決

清理交通借款案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法

查電政借款計有（一）大東大北水線公司滬煙沽正水線借款（二）煙沽副水線借款（三）預付報費借

款（四）馬可尼無線電報公司無線電報墊款（五）中日實業公司擴充電話借款（六）東亞興業株式會社擴充及改良有線電工程費墊款（七）中華匯業銀行有線電報借款七種截至十六年六月底止未還借款本額共計英金四十九萬零四百九十餘鎊日金四千零二十二萬二千餘元至到期未付利息已積至英金十八萬二千餘鎊日金一千四百餘萬元其未到期之利息尙未計算在內惟上列借款被其他機關提用者亦復不少擴充電話借款有線電報借款擴充及改良有線電工程費墊款三項內被前財政部提用日金二千一百餘萬元路政項下提用日金六百二十餘萬元此項提用之款既未用於電政本身事業自不應由電政機關代爲籌還應請

大部清查細數後責令提用機關負責償還以輕電政上擔負

整理無線電債務案

提議人

無線電管理處西北分處處長 鄭方珩

無線電管理處處長 陸桂祥

無線電管理處總工程師 朱其清

理由

案查我國對於交通事業創辦之初以國內籌款不易往往向外商募債或由外商供給材料作爲借款此中條件性質互有

不同無線電之創設不過二十年向以國內不甚注重故事業未興借款亦少本不難從事整理惟自三井無線電合同暨費德爾無線電合同訂立以後債額驟增糾紛更甚蓋三井合同允許日方以三十年專利之權一切材料工程費用皆由日方供給此項債務一日

未清則專利云云尙足藉口一日此應從速整理者一中美合同訂立已久原協定債務自二百餘萬美金突增至六百五十萬美金現在該項債券雖未發行而內幕如何亟待清釐此應整理者二英國馬可尼西北三臺合同借款本利之清償逾期已久查該三電臺兩處設立新疆省內通報成績尙佳一處設立庫倫亦有成效此項債務如延不清償必致發生意外問題蓋英國馬可尼公司與英國大東水線公司聯合經營電報事業迭在倫敦會議英國外交當局亦已發有贊助之議現在水線合同將期滿水線公司之專利特權當可修正取消若俟其與無線電公司合而謀我則此後國際通信必無自主之一日此馬可尼債務亟應整理者三無線電事業在今日無論就國內國外而言均有亟待發展之必要此固毋庸贅言惟若對外債務不先清釐則事業進行必多窒礙此應整理者四茲將中國無線電債務另紙附表

辦法 上項債務總額本利合計約合國幣二千六百萬元實在負債僅國幣一千萬元因中美合同之債券尙未發行也交通部爲避免枝節起見先與關係各機關協商統一整理辦法再由交通部於清理全盤交通債務時或籌款或發公債併案整理以歸一律而免糾紛謹提議案如前是否謹請

公決

附表

中國政府所負無線電債務表

債權者	負債額	利率	已還未還數	期限及辦法	負債原因	直接關係
英國馬可尼公司	二十萬鎊	年利八釐	本利未清	無期限	購買及建設西北三電臺	交通部
英國馬可尼公司	二百萬元	年利八釐	本利未清	組織中華無線電公司	購買軍用機二百架	陸軍部
日本三井洋行	五十三萬六千二百六十七鎊	年利八釐	本利未清	分三十年或一次清償	建設雙橋電臺	海軍部

美國菲德爾公司	六百五十萬美金	年利八釐	債券未發行	二十年期抽籤	建設上海北平廣州	交通部
德國德律風根公司	六萬元美金		已還一部份尚餘約三分之一	哈爾濱電臺	購買北平吳淞武昌	交通部
					三臺真空管機三座	

美金六百五十六萬元

總計 國幣二百萬元

英金七十三萬六千二百六十七鎊

整理浙路債務案

提議人 浙江省政府代表程振鈞

理由

浙江省政府案據蘇浙路債權團理事長楊起澄呈稱呈為路債整理有期懇予提案照約清償事竊本年三月敝團以浙省路債久延未償萬姓切盼呈請鈞府設法籌款救濟茲幸燕雲底定統一告成整理交通清償債務迭奉明文並定開交通會議於首都仰見吾 國府執政羣公體恤民艱百度更新之至意伏睹全國交通會議規程第二條各省政府得派出席代表一人第七條第十條會員得提出議案於五日前送交大會編列議事日程決議施行為再請求鈞府俯念本息虛懸積欠多年准將敝團前呈申敘各節交由出席交通會議代表提出專案依照民國三年交通部與商辦全浙鐵路公司訂定合約將積欠各項本利迅予優先清償不勝感戴禱切之至等情并附浙路欠數表到府據此查此案前於本年三月間據該債權團呈稱呈為路債久延籲請救濟事竊吾浙路股東憤帝國主義者抱侵略政策攫取路權強貸借款懷路亡省亡之懼駭走相告爭回自辦典質田產籌集款項一時以愛國心衝動集股至一千餘萬元之鉅拒絕外股鐵道告成謂非吾浙人士共同之榮光不可得也及至民國袁世凱總統國事覬覦外債之可以一次取得而內股之得以分期割裂威脅勢要與蘇省鐵路先後強迫通過俱歸國有取消商辦公司成立清算處以掌收付收回股單易以交通部分期證券支付本息初尚照約履行相安無事嗣至民五不惟愆期末照補息（蘇路第三期等會照補加息）且將市有折扣久經停止兌現之京鈔充抵厥後逾期愈久鈔價益低乃與受同一非法待遇之蘇路股券所有人組織債權團選舉起澄為理事長兼代表

入都四次索償本息據約抗爭該部自知理法兩虧支吾其詞迄無切實辦法中經提議起行政訴訟雖敵團勝訴亦未履行伏思吾股東以汗血之資作愛國行動在萬十有五載所償本息尚不足抵官利（公司定章官利常年一分十五年當得百有五分今所收不過八十四分零）袁氏特提紅利六十萬金分派職員而反使股東向隅關係全省主權而使少數人獨蒙其禍殊非事理之平人心所安今烽烟未熄兵爭方酣民生日蹙本利虛懸特以爲生者實不乏人每一思及輒爲淚下起澄受股東委託遷延數載五技俱窮血淚皆枯爲特籲請救濟出民水火等情前來當以事關蘇浙路債係屬 國民政府交通部管轄範圍曾經函請交通部查照辦理在案茲據前情查國家財政現值困難而滬杭甬鐵路又有籌款完成之必要此項浙路鉅額債款（照該債團所呈浙路欠數表列有欠款七百七十八萬八千七百十七元七角四分六釐）固未易即予清償惟該債權團所稱受累情形諒亦實在自不能不加整理俾有結束之期爰檢同該債權團所呈浙路欠數表提案請予整理

辦法 查全國交通會議規程第一條本有整理債務之規定請將浙路債務歸入整理案內即將欠數算清並籌定償還方法俾資結束而免久懸是否有當敬候

公決

附浙路欠數表一份

浙路欠數表（以每萬元計算）（利息照原約七釐）（結至十七年三月杪）（每週年複利一次）

期數	應付日期	額開付日期	欠	息	市京	價鈔	市價	折合	現未	償本	金之	利息	共	數
第五期	五年二月	五年十二月一日	八七二、二〇	四九、〇一〇	八七	一一三、三八六	一八六、三七二	三四八、七六八						
第六期	五年六月	六年九月一日	三四一、六〇	一〇六、四三七	七四	三三二、八一六	四五三、六八七	八八二、九四〇						
第七期	五年十月	七年二月一日	八五二、七〇	八〇、一一七五八五	三五三、八七〇	四二九、六六〇	八六三、六四七							

第八期	六月 二月	八七二、二〇〇	七年六月 一日	七九、四五四	六一	三四〇、一五八	三九六、八一六	八一六、四二八
第九期	六月 六月	一〇六六、六〇〇	七年十二月 十一日	一一二、〇九五	四八	五五四、六三二	五八五、二二六	一二五一、九五三
第十期	六月 十月	八五二、七〇〇	九年二月 十一日	一四三、四五二	六二	三二四、〇二六	三四三、五三六	八一、〇一四
第十一期	七月 二月	八七二、二〇〇	十年三月 二十一日	一九七、八〇〇	七四	一二六、七七二	二五八、五六四	六八三、一三六
第十二期	七月 六月	八九二、一〇〇	未付	八一、七五一				一七〇三、八五一
總計				一五八〇、一一六	未價股本 三二二、二七、七六〇	息及權利 二六五三、八六一	每萬應償 七六一、七三七	

總額一千零五十八萬元

應償洋七百七十八萬八千七百十七元七角四分六釐正

蘇浙路債權團刊布

清查各路資產及債務案

提議人 津浦鐵路局長楊承訓

理由

查我國鐵路經數十年之經營已築成者不過七千餘英里以國土面積各地出產工商業之需要而言則此七千餘英里之鐵路自難敷用民國以來兵連禍結國帑耗於軍費政府復疏於經營外有兵燹之失內有侵蝕之害是以新路未見發展而舊路幾軀殼之不存邇者國軍平定幽燕軍閥割除全國漸趨統一訓政伊始建設肇興我政府正宜秉承

總理建國大計為裕國利民之謀則鐵路整理與發展實為不可緩之圖然舊者未理新者難建茲就鐵路財務方面之急宜舉辦者而言則清查各路資產及債務是也資產方面急宜清查之理由有三

一 我國各大幹路如津浦平漢平綏隴海等路現在雖勉強通車而各路財政之困窮資產之損失負債之淆雜不堪設想如各路工廠車輛路基軌道橋梁等欲求一完整者殆不可得設使因循敷衍數年之後則此破壞不完之路亦必化為烏有此不能不清查而

謀補救者一也

二 凡一路之資產與負債無明白之調查與確切之記載則營業之盈虧資產價值之消長債務之清還皆無有計算如此則每年之資產負債表可斷其為不精確之具文此就會計法規言之急宜清查者二也

三 凡稱為資產者無論其為營業資產（如車輛機車等）或不屬於營業之資產（如地畝）皆有運用之功能於收入有莫大之關係設使不加清查則前者之損壞固不可得知而後者之侵蝕亦無由查悉即就津浦一路言之在初辦時代地畝一項每年收租有二十餘萬金之鉅年來地價既有變更地租亦應漸次提高倘能切實整理當不止此數為澈查歷來經手路政人員對於資產所負之責任不能不清查者三也

至於債務數目查前北京交通部所負短期債款贖路債款其直轄各路所負內外債材料債電政方面所負水線借款電報電話料債無線電料債截至民國十四年止為數已逾七萬萬也前交通部曾設立委員會專事清理列有交通債務詳細表在案惟所負債額除民國十四年前北京關稅會議時交通部以借款非用於本身者劃歸財政部清釐外因戰事連年路電收入銳減不特債本未還即到期應付之利息尚多無着如此次津浦路接收北段查悉長期借款截至本年五月底止德發原續借款墊款本息及中英公司原續借款本息兩共計約英金八百八十餘萬鎊各項短期借款概數約欠本息洋六百五十餘萬元車債銀行團購車公債約欠本息洋一百二十三萬六千餘法郎各項料債約欠洋一千三百餘萬元一路負債之情形如此他路可知所有以前各項債務亟宜查照前交通部十四年清理舊案繼續清理以便徐圖整理之方

辦法

- 一 由交通部設立全國交通財務委員會
- 二 由財務委員會調集各路卷宗按卷詳查並將各路資產劃清不得淆混
- 三 徵集各路資產損失狀況列表統計然後準此編制整理方案

上三條係關於清查資產方面

- 四 由交通財務委員會將前交通部清理債務舊案復行審查繼續清理
- 五 求化零爲整之辦法

六 審查各路債務契約與債權人磋商更改或另換契約之辦法應以平等互惠爲原則

上三條係關於清查負債方面

以上所擬不過就榮榮大者着想至於詳細辦法應由專家分別詳加研究是否有當敬候

公決

恢復國有鐵路債券之價格以維信用案

提議人 國民政府外交部代表鄺煦堃

理由及辦法

查我國之鐵路營業尙稱發達年有盈餘卽如民國十年各路盈餘之總額爲二千八百萬元惟自民十以後內戰頻仍以致鐵路收入銳減而瀕於破產程度同時中國之鐵路債券亦有江河日下之勢可於次列表中證明之

鐵路名稱	價格(倫敦市價)
平奉鐵路	80.0
滬杭甬鐵路	78.5
滬寧鐵路	68.5
廣九鐵路	18.0
津浦鐵路	77.5
平漢鐵路	70.0
湘鄂鐵路	58.0
道清鐵路	78.0
隴海鐵路	53.0

鐵路名稱	價格（倫敦市價）
平奉鐵路	74.5
滬杭甬鐵路	64.0
滬寧鐵路	93.5
廣九鐵路	32.5
津浦鐵路	33.0
平漢鐵路	
湘鄂鐵路	32.75
道清鐵路	31.5
隴海鐵路	25.0

綜合上表觀之可知現在鐵路債券價格較之七年以前低落者幾佔全數其最大原因即為連年內戰客運停頓軍人干預交行政扣留機車車輛所致其間有一二價格增加者如滬寧廣九等路作戰期間較短恢復較易故倖能避免此等狀態也設長此以往不圖整頓不獨國際信用掃地無餘即交通事業亦行將破產故為恢復國家信用計必須整頓路政而整頓路政最要之點務須於最短期間嚴禁軍人干預交行政收回各路機車車輛如軌道破壞過多車輛不堪應用亦應妥密規劃籌集鉅款以為修路購車之用綜期完全恢復原狀然後再圖路政之充實與擴張一面嚴加規定管理與技術方面須延用專門人才悉心籌劃不容紊無交通經練學術之人把持鐵路庶幾路政有軌道可循營業有發展希望債券價格自可逐漸提高國家信用即因以維持於不墜矣

募集專款恢復鐵路交通原狀案

提議人 津浦鐵路局局長楊承訓

理由

查現在北伐完成建設開始恭讀 總理所定建國方略於交通開發最為注重當此訓政時期自應遵照 總理政策首先

議案

注重鐵路交通之發展惟茲事體大既須經過種種籌備手續測勘定線亦需時日若就已成之鐵路先行力圖建設從事整理着手較爲便易環顧國有各路如津浦漢平平奉平綏隴海粵漢湘鄂道清南潯株萍諸線頻年戰事破壞實多軌道及一切設備則百孔千瘡橋梁則臨時搭架機車車輛毀失過多存者亦強半破敗不堪行駛貨運幾致全停商民交困若不急謀修補勢必日趨日下交通停滯國脈攸關爲遵守建國方略計爲裨益民生計爲預籌新開路線運輸材料計對於修復方策均不容視爲緩圖若俟各鐵路交通恢復路款豐裕時再行徐圖恢復匪特三年求艾緩不濟急且就鐵路本身言機車缺車輛缺軌道壞橋梁壞一切設備都不完全譬之商店已將破產絕對無此自行恢復原狀之能力再四思維非另籌大宗專款仿照商店募集公司債辦法不足以謀救濟擬請大部提出中央政治會議議決施行

辦法 募集恢復鐵路交通公債若干萬其數目視各路實需情形彙總計之以各鐵路收入若干成及中央指定某種稅收擔保償還三年以內僅止付息三年以外開始抽籤還本發行簡章請俟交通會議通過後再行擬定

募集國內公債整理及建築全國各路案

提議人 隴海鐵路港務工程監督局局長俞大純

理由 查各路借用外款權爲所操吾國建築鐵路原爲便利交通發展實業而設既經借用外債則所有工程一切設施以及用人種種權限均由外人把持雖曰國有實則徒擁虛名而已如用外人築路不獨工程遲慢並且多糜公款往往工程尙未進行卽先對於個人起居之安適任意鋪張毫不顧惜而工程計畫亦多固執已見既不知各地商務情形又蔑視華人不使參預就已通車之各路而言竟有車站距城鎮逾十餘里之遙以致運輸不便故各商棄路運而僱用牛馬車者因其運至車站仍須駁卸不如一勞永逸亦有車站多年無貨可運者因其地無設站之必要此外人對於築路計畫事前毫不加以研究以致經濟上受無形之損失莫可挽回至工程遲慢原因實由於合同議訂工程時代所有一切由彼完全管理工程完竣後卽應隨時交還外人卽無管理之權是以故意延宕久不竣工亦有合同束縛一切材料須購自外洋運費鉅而須時既可多稽年限又能享受壟斷之權利至於用人一途尤關重要薪俸之優

固已超過華員數倍而一切日用品亦有由路局供給者果有專門學識於路務不無裨益無如除一二極重要職務外大半僑居外籍毫無識驗者亦得濫竽其間甚至與不肖路員互相勾結以致積弊過深無從整理以上數端犖犖大者其他種種弊竇不勝枚舉此借外債不利於吾國之交通已可概見夫既有種種不利盍暫拒外資而募國債且華人中不乏鐵路專家即外人修路而直接工作者亦華人也如全國鐵路果能募集國內資金實行中國交通中國自主之義則需費必省成功亦速且可合於當地商務情形以資實用如辦有成效不僅已失之路權可以漸逐收回即將來利用外資亦不受何拘束矣

辦法 借用外債既有種種不利自應改募國內公債較為至善在不知交通詳細情形者以為中國市面奇窘如此鉅款籌措非易

其實非也如前梁士詒等創設國內銀行團籌有鉅資千萬元專供各鐵路實業借用因大局影響僅借給四路購車資金六百萬而止前隴海督辦章祜曾與接洽借款修港已有頭緒亦以時事變更未能成約現在大局統一各實業家對於

鈞部無不盼其多設路線整頓運輸以期實業之發展前隴海因外資不繼曾兩次募集國內公債共一千萬元如援此例以募之各商等必願投資至各資本家所以不願應募者並非款項難籌實由於辦法不善耳果能以對外借款之權利條件同等待遇國內之資本家而一面整理舊債使已投之資有償還之望則信用穩固應募者自必源源而來也况裁兵之議現已實行即實業發展之機會更多一層保障甚盼各路局當局竭盡整理之責資本家實行監督之權同力合作則福國利民無逾於此大純管見所及是否有當敬候

公決

募集交通公債二萬萬元建築新路案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

我國鐵路事業原屬幼稚且都藉外資以建成之者民國後軍閥專橫視鐵路為其唯一收入機關任意截留路款肆行侵剝不特新路無法籌築即連清末原有之萌芽亦不能保財政紊亂理無可理言念及此何勝痛恨今幸北伐成功軍閥已剷除殆盡建設前途漸有希望而建設莫要於實行 總理鐵路政策尤莫先於籌集大宗款項芻見最低限度亦應籌集二萬萬元為基本

惟以中國目前而論國庫空虛民力涸竭徒藉內資以助其成勢必不能然外資之足特與否亦難預定數年前新銀團私議欲貸予造路之款每年以美金四千萬為率（合吾國九千萬元）約可造路一千英里如此則五十年方能成路五萬英里（鐵路建築成本以每英里九萬之左右計算）若欲完成 總理政策須俟百年之後其不能恃外資以助其成也明矣故最後之解決唯有中外協力之一法其法維何即將全國國有路產除劃出原有路債借款抵押一部分外其餘大部分作抵押向國內外合募公債二萬萬元設使中國政府在十年中欲築成二萬五千英里之鐵路平均計算以每英里成本為八萬元則所需資本為二十萬萬元每年以築成二千五百英里為度約需二萬萬元第一年可就將二萬萬元之公債金作為建築資本擇定一最有利益之路線在最短期中先行興築若營業淨利以八釐計行車後一年之淨利可得一千六百萬元即以此路作抵押向國內外募集資本籌辦第二路線內債外資各以一萬萬元為度五釐起息限一年築成所有年息一千萬元即以第一路線第一一年之餘利劃付第二路線之營業淨利作為六釐則年可得一千二百萬元再以此第二路線作抵押向國內外募集資本籌辦第三路線依此類推在十年中可築成二萬五千英里矣唯此項募債必須有兩種輔佐方期進行盡利一須設清理路債委員會二須設勸募公債宣傳會清理示人以共信宣傳使人以共曉至應如何詳訂辦法始臻妥善之處統賴

大部主持認真擘劃方不徒託空言是否有當敬候

公決

募集整理路政公債案

提議人 山東省政府代表陳雪南

理由 查全國各路以歷年屢受軍事影響兼軍人擾害路政之結果致收支不能相抵路債既無法償付軌道橋梁殘壞不堪機車客貨車亦屬不敷需用此種情形以京漢津浦兩大幹路為尤甚當此財政困難之際國家既難支出巨帑從事整理各路收入亦僅資維持現狀難圖發展為積極整理路政起見應由交通部統計各路損失核定收支預算會同財政部實行募集內國公債以路產及進

款爲擔保按期發行所有債款完全用爲整理路政不得擅移他用爲確實保障路款計並應設委員會實行監督用途從此路債路政均可切實整理交通營業自能日圖發展矣

辦法 擬請由交通部會同財政部募集整理路政公債以路產及進款爲擔保按期發行債款全部用作整理路政不得擅移他用

並組設委員會監督用途

發行內國公債贖回膠濟鐵路案

提議人 山東省政府代表陳雪南

理由 自魯案解決以後膠濟鐵路始於十二年一月正式接收但以負有四千萬之日債致車務會計均須引用日人全路行政動

受牽掣甚至日人每乘中國內亂之際施用武力佔據該路借口路債未還以遂其侵略之計五三慘案發生後日兵佔領該路並驅逐沿路二十里以內中國官吏卽其明證交涉之解決固須以外交手腕出之但爲釜底抽薪起見籌款贖路亦應早爲之所查該路歷年營業狀況收入不下一千餘萬除開支及付還日債利息二百四十萬元以外每年尙贏餘百萬左右如就路款爲還付日債之需恐非數十年以後莫能集事按之中日解決山東懸案條約之規定償還路債期限爲十五年但自交付庫券之日起滿五年時或五年後不論何時卽可將庫券全部或一部分償清現值五年屆滿應積極設法贖回在昔國人雖有贖路儲金之發起但以激於一時熱誠既不能繼續舉辦且驟集巨款亦決非人民力量所能負擔故贖路之惟一方法應由政府發行內國公債以該路財產及進款作擔保按年發行分期償付路債既可清償路權亦可隨之收回驅除日人在華勢力是亦根本解決之一端也

辦法 擬請中央發起募集內國公債四千萬元以膠濟鐵路財產及進款作擔保按年發行分期償付日債實行贖回膠濟鐵路

籌款購換各路枕木案

提議人 道清鐵路局長傅正舜

理由及辦法 查枕木一項關係路軌最爲重要各路於近數年中均以路款支絀不能按照應換數目從事更換現在軍事已告

結束諸政多謀發展各路運輸均應積極整頓以求增加收入惟枕木不換運輸速率影響極鉅擬請

大會通盤籌畫酌措的款配借各路俾得於最短時期趕將沿線枕木擇要抽換以免行車危險而保路軌安全一俟各路收入暢旺隨時將購枕木墊款分期清還是否有當敬請

公決

擬請利用英庚款以恢復國有鐵路原狀案

提議人 隴海鐵路局代表朱庭祺

理由 國有各鐵路經戰事之後破壞已達極點欲求恢復非有鉅款不可查庚子賠款以英國爲最鉅現在該國政府已聲明將該款退還我國並經派員詳細調查吾國之需要妥爲支配用途雖尙未經議院通過大致不外築路及興辦文化公益等事業之用現在我國最大之需要莫如恢復交通若與英國交涉先將該款移作整理補充鐵路設備工程之用將來由鐵路進款項下每年提出若干撥還庚款委員會以辦指定之事業則鐵路可於最短時期內恢復原狀而指定之事業亦可依次進行是否有當謹候公決

辦法 擬請交通部詳細計畫呈請

國民政府與英國交涉協商辦理

撥用英國退還庚款完成粵漢鐵路案

提議人 湖南省政府代表龍滌英

理由 粵漢鐵路北連平漢南接歐航實爲縮穀南北之要道自第一批築路借款初成湘鄂一段卽已告竣迄今十餘年間因種種關係未能繼續進行粵省境內舊由商辦早已築至韶州中間由韶州至株州約四百餘公里爲之中斷南北交通因而隔閡影響於文化實業政治實非淺鮮且已成之路因不相連貫營業不能發達亦復艱於維持不亟謀完成將來情形更堪危懼此粵漢路亟宜完成

理由也近頃統一告成裁兵爲急及時築路則被裁之兵有所歸納兼之湖南近因其匪猖獗屠殺掠劫後災民流離失所築路工興則災區壯丁悉可工作是一舉而使化兵爲工以工代賑兩可實現此粵漢路宜及今興工修築完成之又一理由也惟是株詔間中斷之路現達四百餘公里則修築之費當在數千萬元以上查英國庚款餘額尙鉅若以此款爲基金發行債票以爲築路之費則此路之完成可期在庚款用途原議以教育爲先然鐵路乃積極興利之事業亦文化所攸關斯路完成將來營業發達亦可移營業盈餘爲教育經費自不難雙方兼顧也茲本上述之旨擬定辦法如次

辦法 粵漢未成之路限兩年內完成移用前所積存及此後兩年內應收入之英庚款爲築路經費並以全部英庚款爲基金發行債票作築路經費

請取回庚款酌提一部分完成奧漢鐵路案

提議人 株萍鐵路局長劉競西

理由 粵漢鐵路貫通粵湘鄂三省在軍事國防交通實業各方面在在皆至關重要且最爲有利之路全線工竣通車以後其贏利不難駕漢平而上之徒以原訂湖廣路約之借款已罄遂延擱累載無法修通致大利莫與殊爲可惜目下愛國憂時之士多主張利用庚款完成斯路湖南鐵路協會主張斯議尤力本席爲該會委員之一曾經列席贊成簽名請願凡該會所已言者茲不具述特將庚款可以用充完成粵漢鐵路之理由申敘如左

庚款原經 先總理宣言全部應悉充吾國教育經費今主張用以完成粵漢寧不與 先總理之遺訓有違管見則謂正求恪遵 先總理之遺訓起見以期貫徹此目的乃敢有是主張蓋 先總理謂應全部舉充教育經費者非謂其將庚款全數分年完全用盡也實謂宜運用庚款以作教育基金耳緣教育爲永久事業必須有永久之基金方可長遠供用假令取回庚款而分年用盡則庚款至一九四五年（民三四）而完畢（照辛丑條約附表應至一九四零年而已完畢嗣因加入歐戰展緩五年故至一九四五年而始全數償清）期滿之後教育經費又將於何取資可知 先總理之用心決主張以充教育基金事理至爲明顯既係主張以充教育基金則基

金自宜保固不動常抉擇國內最妥實可靠之生產事業以投資生息取其贏利用充常年教育經費而後教育費可永遠有著不須臨渴掘井另事張羅本斯主旨以確定辦法則於國內謀最妥實可靠之生產事業以投資生息固莫如粵漢若矣又所以完成粵漢路者並非取用其庚款全部也僅酌提其一部而已其餘額足供教育界運用者甚多如依管見主張尙當擇與粵漢同一妥實可靠之生產事業以投資生息而增殖其教育經費之來源蓋教育與交通實業均爲建設事業教育爲人才建設交通實業爲物質建設但人才建設爲消費的物質建設則爲生利的惟能以生利的建設贊助消費的建設然後人才興盛國勢日強由斯以言則欲實行三民主義普及教育利便交通振興實業計畫當謀一貫卽以此質之 先總理在天之靈亦必得其肯可也竊本此主張而擬定運用庚款辦法如左

辦法 凡各國尙未退還之庚款應由外交部根據廢除不平等條約之原則悉與交涉收回其前已退回者關於庚款支配之權亦應向之聲明完全由我國自主但每年所用庚款大數允將決算照會各退款國備查

庚款全數取回之後應組設庚款保管稽核委員會（擬由建設委員會審計院大學院財政部交通部農礦部工商部共同組織之）並組織建設銀行以執行貯存運用孳息各事宜而由保管稽核委員會執其監察

運用孳息應擇國內妥實可靠之生產事業投資利率按各國借款通例常年五釐或六釐但被投資之機關如經營有利時除應付還本息外當酌提紅利二成或一成歸教育界所得以資教育之發展如決定先提一部份完成粵漢按該路未成段應需工程款爲六千五百萬元而英庚自一九二二年冬由該國訓令駐華公使向我國宣言退回後自一九二三年起卽未將該款取去現存於我國海關稅務司處及今已五年半依原訂償還表率現應還之英款每年約四百十三萬餘元計已可立時收回二千二百餘萬元用充築路工款之用業估工款三分之一而強所餘三分之二此後分年劃撥以完成斯路爲止於事固極爲易辦也

以上各節是否有當敬請
公決

請交涉指定英國賠款撥充築路用途案

提議人 會員吳鼎昌

理由 查英國賠款自民國十二年起至三十四年止共有一千一百十八萬餘鎊截至本年底止約已積存現款近三百萬鎊在英國預算收入賬外另儲待用其用途雖經諮詢委員條陳英國分部然尚未通過英國令實行在英國政府將有待於我統一政府之協商在英國社會又頗有修改其用途之輿論竊以各國退還賠款作教育費者已不少英款自宜主張完全撥充築路經費以作建設經濟事業之用斟酌緩急可分其用途爲三

辦法

- 一 已積成現款約三百萬鎊即時撥充已成各路恢復費用修理路線購買車輛照各路切實估計似可強勉敷用
- 二 指定十八年後賠款先發行第一批債券修築粵漢鐵路其預算估計約爲五百萬鎊當然應詳細另規定券額數目
- 三 其餘額再發行第二批債券建築武漢坂浦兩處鐵橋及隴海路未成部分其預算亦應詳細另定之規定券額數目以上意見鼎昌與英國人士頗多談論亦認爲英賠款專充築路費用實於兩國經濟上有莫大利益較之零星支配爲益甚多擬請政府正式提案交涉以期於成是有當敬候

公決

各局積欠經費及員生欠薪應設法籌發案

提議人 湖北電政管理局局長刁燦桂

理由 查自軍興以來各局收入銳減有餘之局寥寥無幾其入不敷出或毫無收入全恃撥款接濟以維現狀者比比皆是此類小局因軍事與線路上之關係究亦不能裁撤例如鄂西鄂北各局在十六年七八月以前其不敷經費酌盈濟虛按月籌撥尙無積欠自後截至本年一月份止中間迭經政變平日收入暢旺向有餘款之局予取予求徒飽私囊以致各不敷局經費積欠纍纍員役薪工來

議 案

八十九

源斷絕各小局局長有維持局務責任不得已或典質衣物或向商息借以救目前生活日積月累遂成鉅款夫電政員生向來薪水微薄生計艱難終歲勤動倘並勞苦所得之薪水而亦拖欠無着揆情度理似非所以昭平允而示體恤也鄂省如是他省可知若不亟圖補救匪獨各局員生陷於絕境即將來冊報亦增糾紛此所以有籌發各局積欠經費及各員生欠薪之提議也

辦法 各局積欠經費暨所欠員生薪水應由各省管理局令飭各局速將欠數詳細造報並同每月收支報告送核由各管理局逐

一番核如實係照向來額定開支毫無浮濫各生薪級相符查核屬實後再行通盤籌畫平均支配酌定償還期限按數分別補撥以昭大公而示體恤如此則積欠有着員生一切痛苦得以解除自後各省核減營業用款力求節省確定預算改良會計總以收支相抵騰出餘款以爲發展電政之具體計畫即最低限度亦應收支適相符合不得超出預算庶電政不致瀕於破產得以徐圖發展也是否有當敬候

公決

擬設福建官民合辦省立興業銀行爲興辦閩省路礦基礎案

提議人 福建省政府代表黃曾樾

理由及辦法 竊維民生以興業爲前提路礦爲建國之要務閩省重山複嶺原野狹隘農業不興生產有限吾國東南各省閩爲瘠區而地中寶藏甚富祇以交通不便啓發維艱棄貨於地強鄰從而生心路政礦業時有被人覬覦之虞清季閩人士及海外僑商集資築路先辦漳廈路線已成者唯嵩嶼迄江東橋數十里款絀遽廢論者惜之近數年前華僑黃奕住等提倡聯合國內外商民繼辦閩省全省鐵路兼營龍巖礦務以接收嵩江線爲入手辦法與當局磋商條件已將就緒嗣因政局初更工潮陡起招股事宜未能進行遂至中輟唯該僑商等熱心祖國當北庭執政時代尙不惜冒險爲桑梓謀幸福今值

國民政府統一區宇政象更新誠能招集名望素著之僑商興辦閩省路礦官民合力共策進行則海外聞風興起者當不乏人唯茲有

應先爲計及者近年南洋土貨跌價僑商頗受影響財力實不如前與辦全省路礦爲款甚鉅籌集需時不能不先立基礎以漸較有把握茲擬由閩省政府倡辦福建省立興業銀行邀致有力僑商爲銀行股東其性質定爲官民合辦庶幾基礎鞏固信用昭彰則將來發行兌換券或興業債券人樂行使購買（如發行債券即以所辦路礦爲擔保並由政府爲之保息）即以此款爲築路開礦之流通資本庶募集股本一時即未足額而有所藉手倡辦不難一面陸續招股亦復較易至所有設立省立興業銀行章程及興辦路礦辦法俟大綱通過後另行由閩省政府呈咨府部現值

中央召集全國交通會議茲事縱屬一隅實關全局用特臚陳以備採擇是否有當統希

公決

擴充確定交通銀行爲特殊銀行案

提議人 會員王孝賚

理由 交通事業爲發展民生之主幹尤爲民族民權之動力關係最爲重大然欲交通事業得長足之進步自宜有特設之金融機關以爲其籌解之工具交通銀行即負此任務也然現在之交通銀行無與普通之商業銀行有相異之處而具特殊之性質此大不可也應爲交通事業本身易於發展計急宜擴充確定爲特殊銀行

辦法

- 一 擴充現有交通銀行之資本
- 二 現有交通銀行發行之鈔票逐漸收回不再發行以免將來因採單一發行制時所可有之困難
- 三 吸收長期儲蓄存款而厚其利息
- 四 交通事業之收支均歸該行辦理

籌設交通儲蓄銀行案

提議人 滬寧兼滬杭甬鐵路管理局局長李煜身

理由 查現在全國交通事業正值整理時期進而籌謀建設乃屬當今要圖應與應革之事不啻萬端需款之鉅自不待言籌集之策誠非易易若及今創設交通儲蓄銀行極爲有利之舉鉅款之集蓋未有便於此者在政府方面以此項儲金運用於整理及建設交通諸大政裕國福民莫此爲甚在交通界服務人員方面既可養成其儲蓄之習慣復可使其與交通事業日益親切俾得專一心力以勤厥職一舉而數善備此交通儲蓄銀行有焉

辦法 請做郵政儲金擴充爲四政儲金除普通存戶外凡在交通界服務人員每月規定必須存入薪俸百分之五作爲儲金除給保息外並得分派紅利郵政儲金自民國八年創辦起至民國十五年僅僅八年存款本息總數已有八百零九萬六千餘元之多存戶已達五萬一千六百九十五戶今若擴充交通儲蓄銀行則包含四政信用當然更著普通存戶自必增多茲就交通界人員月薪百分之五計算試以全國鐵路員司爲例民國十三年度計有十一萬三千零九十一人每人平均月薪三十五元計算約有三百九十五萬八千餘元每月百分之五可得十九萬七千九百餘元每年約有二百三十七萬四千九百元之儲金此僅就路政而言若合四政而計爲數之鉅更自可觀

擬請政府樹立路政信用以利建設案

提議人 委員周作民

理由 鐵路交通爲建設事業之所利賴前具整飭路務一案已陳其梗概惟整飭路務經緯萬端振舊興新在在需款而籌資首恃信用溯自我國交通事業創辦之始多賴外債民三以後歐戰發生世界金融異常緊迫原已訂借之款率多未能照付外資來源頓告斷絕所有已辦未成各路應付之工款料價已成未成各項交通事業應付之外債本息以及擴充設備維持營業各費均不得不藉內債以爲周轉而國內銀行以交通爲國家命脈尤與社會金融有密切關係懷於休戚與共之義不惜竭力以相援助不意頻年以來路

電營業因受軍事影響收入銳減財政奇窘甚至行車料款員工薪資亦無所出專賴借貸以資維持日積月累負欠愈鉅今者國家統一建設肇初革新交通實爲目前切要之圖然當此工商凋殘路政破壞之餘加以舊債之負擔已重非有確定實踐的改進方法不足以挽已失之信用而樹之風聲竊謂鐵路預算之能否確定乃改進方法能否實踐之權輿政府誠能於統一路權之後審度收支制定確實之預算並規定稽核之辦法則路款盈絀不難燭照數計以昭示於天下一面關於從前債務之如何分別處理將來整頓路政資金之如何進行籌集妥議辦法兼籌並顧使中外金融機關咸曉然於我政府建設之良謨共作後盾則路政匪獨能復舊觀即改良發展亦似非難事爰本斯愷擬具樹立路政信用大綱臚陳於左

辦法

- 1 凡各路借款用國家名義者均屬國債（即政府主辦者）應請交通部審察性質酌量情形提出公允辦法整理之以昭大信
 - 2 凡各路借款用鐵路本身名義者（即路局自辦者）墊款或短期借款或透支等均屬之似可用下列各法分別辦理
 - 甲 小額借款宜斟酌情形提前清理俾一部分之信用先行恢復
 - 乙 契約式之債款宜斟酌情形先行改換債票俾成社會化
 - 丙 原有擔保品宜維持原約如實際上已失其一部分或全部分之價值者宜另籌相當擔保品補充
 - 3 舊債與新債對於鐵路收入之支配宜視收入之狀況依年限利率爲之調劑以臻公允
- 在上述辦法未實行以前左列各事項尤宜先行舉辦
- 一 確定路政預算 路政項下之支出在一定期限內宜以營業必需之最少限度爲標準擬請交通部飭下各路局撙節編製預算呈由交通部審定施行務期核實

- 二 稽核路款支出 凡各路預算既定所支數目是否逾額有無挪用交通部自必隨時考核以明成績而定獎懲惟爲鐵路財政公開起見可否允由各路債權者組織團體推選代表前往路局充任稽核如查有違反預算情形即由該稽核逕呈交通部查明處罰

俟信用樹立後即將此項暫竹辦法撤銷

三 保管基金 凡整理債務還本付息基金應請交通部允許債權者代表會同部派員組織保管委員會經理之

以上各節均係樹立路政信用之要圖蓋預算有嚴密之定額出納有認真之稽查則路款之虛糜自少而盈餘之增進必多且予內國債權人以稽核保管之權於國權既無妨礙於路政尤有裨益總期信用早能樹立鐵路交通得以振奮興新建設事業得以日新月異也是否有當恭候

公決

擬請交通部收回海關噸稅連續發行長期債券作為教育基金案

提議人 大學院代表張西曼

理由 查十五年海關貿易冊表列十五年份船鈔（即噸稅向由海關附征實則純係一種交通稅與海關完全無涉）收入計二

百八十九萬八千六百一十關平兩約合國幣四百三十萬餘元在此稅收額數之內除海軍行政經費外餘款約計當在三百萬元左右為數雖不甚多究係確定收入如果制定噸稅法加以整頓或者還不止此數以此撥作教育基金積年累月不難集成巨款擬請

交通部收回此項噸稅與大學院財政部會商發行債券分配各省及其他國立大學暨交通部所立各大學作為基金此亦是使教育經費獨立之一端與國民黨政綱相符俟第一期債券十六年還清連續發行第二期至第若干期債券則百年內各省及其他國立大學暨交通部各大學皆有巨額之基金而教育基礎自固（其如何分配由大學院交通部合定之）至現在船鈔（即噸稅）收入雖由海關辦理但是海關兼管航政本無條約根據不難交涉收回（按海關兼管航政前北京政府曾經交涉收回此番舊案重提當不致有何問題）茲分別擬定發行債券暨收回航政權辦法如左

辦法

甲 擬指撥海關噸稅發給教育基金債券的辦法

一 債券名稱國民政府教育基金債券

二 債券總額第一次額定三千萬元

三 債券用途全數撥作教育基金由大學院與交通部洽定分配之

四 利率年息六釐

五 基金每年於噸稅項下指撥三百萬元隨時解交基金保管委員會分存國家銀行以備還本付息

六 基金保管由財政部交通部大學院各派代表一人各省區市共派代表若干人（人數由大學院與交通部洽定之）會同組織基金保管委員會專司保管責任

七 付息時期每六個月付息一次

八 還本期間自發券日起滿一年後還本一百二十萬元還本數額按年遞增至十六年還清

九 抽籤辦法由保管委員會呈請審計院財政部派員監視執行

（上列辦法僅揭大致詳細應另擬定或謂發行債券未免徒耗利息不知是項債券係憑券分配於各省暨各學校本利均爲教育基金既不在市場發行當然不成問題）

乙 收回海關航政權之着手辦法

航業行政關係國權甚大因滿清政府之放棄以致旁落於外人之手前北京政府曾經交涉收回徒以噸稅爭議不惜爲之作梗雖有賢者無如之何良可慨歎

至關於航業行政管理權先決問題自應先從收回着手新近海軍總司令部曾有請設海政籌備之議業已交由交通部審查曾經外交財政交通暨海軍總司令派員會商目前唯一問題厥爲收回交涉似宜由國民政府設立委員會或由交通部附設委員會畀以專

責程以事功使其努力工作當可收敏捷之效所有擬請交通部收回海關等稅發行長期債券作爲教育基金緣由經全國教育會議議決是否可行應請

大會公決

黔省交通已著成效請中央撥款協助案

提案人 會員譚星閣 周沅 寶覺蒼

理由 吾黔固山國也遠過蜀道之難實逾井陘之險行旅往來恆恃肩挑背負馬載牛馱日行五六十里偶一涉足動越經旬以致貨棄於地商困於途文化之輸入較遲民衆之運動不易何莫非交通梗阻爲之厲也而關繫於荒政者尤重甲子乙丑間黔省奇災死亡枕籍雖騰乞糴之書終鮮移粟之舉饋糴千里所耗不貲實惠及民所得無幾時本席等襄辦貴州賑務及出席於北京賑務委員會奔走呼號聲嘶力竭始得於海關附捐交通附捐分得賑款五十餘萬元匯黔議定以四成爲急賑六成爲工賑丙寅夏令貴州政府主席周西成入長黔政厲行以工代賑之策規畫馬路得此的款遂剏初基始則借資民力繼則實行兵工不二年間所成貴赤貴盤貴南各路幹線經華洋義賑總會派德國工程師弗克氏實地查考深爲贊許然來日方長前途尙遠其有待於中央之補助者固至急試略陳之

辦法 貴赤馬路係由貴陽至赤水達川經貴陽修文息烽遵義桐梓鱧水赤水計長八百餘里爲北路幹線貴盤馬路經貴陽清鎮

平壩安順郎岱黃葛樹此已成之路約三百餘里其未成者經永寧安南普安盤縣入滇亦三百餘里此爲西路幹線貴南馬路經貴陽龍里貴定麻哈都勻獨山至廣西之南丹計長七百餘里爲南路幹線其支路之已接收者爲由都勻八寨三合都榕榕江達廣西柳州之路分途并進急起直追大有一日千里之勢現貴陽至桐梓貴陽至安順貴陽至都勻均已行駛汽車人民耳目一新精神一振其信仰政府擔任工作之念亦益堅正趕築幹路推廣支路以期全省交通暢行無阻但其建築費就橋梁一項言查貴陽遵義間之烏江橋在前清光緒中黔撫岑毓英糜二十餘萬金建一鐵索橋僅及期年遂至衝圯（汽車過烏江係用船接渡）新式鐵橋所費尤鉅而重

安江花江河茅口河等橋及其他要工在在需款其全路預算尙未精確估計有斷非夙稱貧瘠受協之黔省力量所能勝況路線所經
即前此與外人所訂沙興鐵路欽渝鐵路經過必由之線在今日爲省有之馬路在異日即爲國有之鐵路中央訓政方殷建設開始尤
冀不遺邊陲儘力補助以竣全功黔省幸甚

此
页
空
白

國際交通組 計七件

設立國際交通事務委員會擴充巴黎辦事處俾國際交通事宜得以積極進行案

提案人 會員林 實

理由 查民六歐戰告終世界潮流爲之一變各協約國於巴黎和會成立時因盟約第二十條之規定確立締約各國之交通自由平等繼續三大原則在和會中設立交通股我國爲締約國之一當然與列強取一致之步驟且國際間中國與日本同爲東亞之代表決不能獨讓日本享受國際利益維時北京政府曾派員充任和會交通股委員議決國際契約數種（一）借道自由運輸公約（二）國際航路公約（三）國際海口公約（四）永久交通股組織法（五）交通大會組織法議決案（六）鐵路運輸公約而前北京交通部又以各該約關係綦重卽於是年九月設立國際交通審查會咨商前北京外交財政司法農商海軍稅務各部處各派專員到會研究各項議案一面召集各鐵路局長及重要職員集議數次僉以此項新約以平等待遇恢復交通之自由爲目的遂並設辦事處於巴黎派員代表列席並管理該處事宜民十一國際交通大會開會我國遂正式決定爲有條件之加入所謂有條件者卽係廢除或修改從前不平等條約如領事裁判權關稅不自由及理船廳等項又以部內所設之國際交通審查會爲討論機關而關於議訂新約及其他國際交通會議暨巴黎辦事處應辦各事日益殷繁遂復另設國際交通事務處爲執行機關所有前項借道運輸公約國際航路公約鐵路運輸公約及其章程均於第一二次國際交通大會先後全權簽訂去年以部款支絀將該處撤併鐵路聯運事務處辦理而國際交通事務乃因此頓形停滯此民六以來北京政府對於辦理國際交通事務之大略情形也現在北伐完成建設伊始國內交通事業已由本部重新計畫次第進行而國際交通事務有關國際地位前北京交通部縱已正式加入新約而頻年以戰亂影響經費人才兩形缺乏致國際間事事落於人後而不能振作本部乘此疲憊之餘自應急起直追與列強同一競爭於會議場合俾國際地位日益穩固此國際交通事務之不能忽置者一也北伐以來軍費浩繁國內財政已極竭蹶交通方面端賴本身自給而路電郵航四政

又因種種窒礙大受損失原有各路債務股票散在各國輒遭外人之操縱與摧殘大有一落千丈之勢今欲整理而提高之一方面而固應妥籌確實方法一方面更宜於國際間盡量宣傳俾外人咸曉然於我政府之力顧信用此國際交通事務之不能忽置者二也交通技術乃專門學問我國人才缺乏凡遇建築之事機器材料無不仰給於外邦此中損失實難數計今欲挽回此種權利非從技術上研究難以着手查國際交通技術顧問委員會國際鐵路聯合會及道路會議街車會議完全注重技術在會各員大都各國著名技術專家會場上發抒意見表示論述均有討論之價值我國正宜乘此時機借他山之石攻我之玉則獲益自非淺鮮此國際交通事務之不能忽置者三也廢除不平等條約爲本黨總理最堅決之主張亦爲吾民族存亡之重大關鍵國際交通會議對於簽訂各種公約及章程既以平等互惠爲主義簽訂之時復經我國代表聲明以廢除或修改舊約爲條件而加入則將來關於國際交通涉及我國之各種問題發生正可根據此案以爲折衝樽俎之助且各國現在批准及追簽加入者已達二十餘國我國既居締約國地位則簽字後業已數載對於該約亦應有批准之預備俾其早日實現此國際交通事務之不能契置者四也綜上以觀國際交通事務既如此之重且繁欲其聲應氣求進行無阻則設立國際交通事務委員會擴充巴黎辦事處實爲當務之急

辦法

一 前北京交通部關於處理國際交通事務分討論與執行兩種機關茲擬併而爲一設立國際交通事務委員會委員人選分專任兼任統由部長遴派並指定一人爲委員長主持會務下則分科組織遇有事務涉及其他各機關者得由部長咨商派員參預討論

論

二 巴黎辦事處設有年所其經費每月由前北京交通部給津貼五千佛郎平奉平漢津浦給津貼三千佛郎共計八千佛郎合之國幣不過五百餘元查日本於巴黎設立此項國際交通機關月費數萬金之鉅羅致專門人才三四十人之多相形之下不免見拙然際此國內交通營業不振之時效法寬籌自非易事祇可就原有津貼酌量增加由各路分別擔任不僅限於平奉等三路一面羅致富有學問經驗之專門人才以司其事即調查鐵路債票價格鐵路材料價目及驗收材料等事亦可責其就近切實辦理

歐洲各項國際會議於經濟上技術上均有注意之價值擬請多派專員駐歐接洽並隨時調查研

究負責報告以資借鏡案

提議人 會員孫百英

理由 查在歐之國際交通技術顧問委員會國際鐵路局聯合會國際道路會議國際街車會議以及其他各項會議無非研求技

術之改良經濟之節約以期各國一致我國對於此項會議向不重視當此刷新政務之際交通事業亟宜與各國取同一之步驟而關於技術專門尤應日新月異隨時改良倘墨守舊說不知研求進步殊非勵精圖治之意現在不乏工程技術人才惟人浮於事置之閒散頗爲可惜似應多派技術人員常川駐歐一方接洽會務爲研究技術之地一方調查彼方工程貨料狀況及交通改良之情形以便耳目靈通庶遇購料及建築工程之時不致爲外人所蒙蔽但派出之員考察宜嚴應令按旬切實報告否則敷衍塞責徒耗國帑則亦無謂之舉矣

辦法

- 一 國際交通技術顧問委員會由交通部派員與會（交通部原加入與會）
- 一 國際鐵路局聯合會由漢平津浦等路局派員與會呈報交通部備案（以上各路原加入聯合會）
- 一 國際街車會議國際道路會議由交通部會同內務部派員與會（交通部原加入會議）
- 一 此外各項會議分別性質由交通部或會同有關主管各部派員與會
- 一 所派人員遇會時接洽會務平時調查交通情形及工程材料貨價之狀況隨時詳細報告
- 一 所派人員宜嚴課其成績如報告不能詳盡或有錯誤之處即行撤換決不姑息應由交通部訂定考核章程

改訂國際電報合同案

提議人 河北電政管理局

理由 吾國電政受東北公司合同之束縛垂四十餘年收入方面每年損失綜計約數十萬元以上漏卮之巨可爲痛心近年以來

更藉口吾國愆期清償舊債變本加厲要求出洋報費實行收現否則停止傳遞其挾制脅迫之手段喧賓奪主全世界所無在我遵守合同多方容忍彼則利用合同得寸進尺跡其用心因前訂合同將於西歷一九三〇年期滿深恐期滿之後重訂合同未能盡如其意所固有之權利故處心積慮不惜多方以謀我現距合同期滿之日已不足兩年依原約規定修改須在一年前通知則明年即已屆期轉條之間爲日甚邇吾國若不先事籌備必且臨時張皇窮於應付擬請大部先行組織改訂合同籌備委員會以熟悉電政情形并深悉合同籌備人者爲委員研究得失熟權利害作縝密之討論爲逐條修改之張本庶將來折衝樽俎時成竹在胸不致茫無頭緒至改訂時最小限度試舉數點如左

辦法 取消滬福廈暨烟台等處公司直接收發電報權加增歐美電信吾國應得之攤分費

取締水線上陸權

取消電費收現之現行辦法等

再北平天津之東北公司代辦處係根據借用吾國平恰線而設現恰線合同久已滿期（一九二五年爲滿）雖未取消在吾早經聲明隨時可以解廢該項合同取消後平津兩處公司無所憑藉亦常隨之撤銷雖滬烟台水線合同關係尚在但公司應移設大沽方符原約惟沽地荒僻兼無相當房舍可以容納則不妨通融將津公司暫予存在惟北平之代辦處擬請據約交涉先行撤銷藉以減省代辦費用（北平來去國際電信悉由津局轉遞）一俟續定合同解決後應存廢再定辦法至開議改訂合同時倘公司方面仍趨重壟斷性質堅持原約或雖稍予修改而不就吾範圍或表面上雖示讓步而實際仍操縱一切則吾國已受數十年之束縛茹痛已深似不宜再被朦蔽因循貽患萬一議而不成即應不予續訂其曲在彼亦非故舉但國際通信關係甚重似應預事綢繆免爲外人交謫同時應整頓吾國邊界接線並與接線各國另訂遞電合同查吾國邊界接線有中法中英中俄各處本可傳遞國際電報惟因受該公司等合同之束縛及邊界陸線不良之影響因之不能利用將來整頓之後所有吾國與歐洲南部及非洲暨南洋羣島往來電報均可由中英中法接線傳遞與俄國及歐洲北部往來電報則由中俄接線傳遞而中美電報亦可由前項線路接轉惟一面應另與太平洋水

線公司商訂傳遞中美電報辦法如是則吾國國際電信交通不致再爲該公司壟斷將來重訂合同時該公司等鑒於吾國有此準備庶不致有過分之要挾也

廢除電政上外國公司專利特權以謀國際通信獨立案

提議人

無線電管理處西北分處處長鄭方珩
無線電管理處處長陸桂祥
無線電管理處總工程師朱其清

理由 案我國電信事業之創辦迄今四十餘年而國際通信尚須假手於二三外國水線公司蓋國際通信之主要線路爲歐洲美洲通通信除北方陸線直接俄國轉達歐陸外重洋遠隔惟賴水線以聯結互通而安設水線成本之鉅累千億萬斷非中國財力所能舉辦英商大東丹商大北於是安設水線多條蜿蜒蟠集於我沿海口岸乘機自由登陸更值遜清政治腐敗昧於國際通信之重要於光緒二十一年訂立三國會訂電報合同以協定報費性質對於中國國際電報價目之規定權設爲公賬公利之限制公司方面乃得食其厚利繼恐中國或他國公司再行安設水線或另設他法與歐美通信以競爭其權利乃又與政府訂立續款聲明兩公司之專利特權此續款期滿於宣統二年適國內革命未遑顧及至民國二年更延長有效期限至民國十九年底此大東大北兩公司在中國有特殊地位之由來也查大東北兩公司自獲得中國國際通信權後把持操縱達於極點庚子亂時公司擅行安設由滬迄烟台大沽之水線更無條件借用由大沽經天津北平而達恰克圖之陸線對於我國北方直達俄國轉經歐洲之唯一國際通信線路強行把持又於中國境內設立營業機關自行收發電報又以鉅款五十萬鎊供給清廷作爲政治用途以冀其專利權之確保而英人組織之路透宣傳機關更緣水線公司之助力對中國爲有害之宣傳三十年來水線公司所加於中國之束縛與中國國際地位之逐步墮落其故蓋可知矣要而言之（一）公司方面藉專利爲口實包攬中國對外國國際通信使中國失其直接向世界發言之地位（二）公司以協定電報費性質剝奪我國國際電報價目之自主規定權使公司坐享厚利電政收入短少（三）自行登陸自行營業妨害中國主權之

完整（四）把持北方歐俄通信線路使中國國際通信無一線自由之機會（五）以專利爲藉口妨害中國無線電信事業之發展（六）助長國際不利宣傳使中國國際地位低落綜上六項水線公司專利特權之亟應廢除已可概見抑水線公司之各項合同至民國十九年底均屆期滿距今不過兩年餘耳歐洲大戰而後無線電信突然進步世界各國之無線電國際通信幾有取水線而代之之勢日本對於英丹兩國水線之專利早有自取之心乃乘歐戰機會向海軍部訂立無線電臺合同投資五百餘萬以獲得與歐美日本通信之大權并三十年無線電之專利又因與英丹水線合同不無衝突乃聲明專利時期當自民國二十年起迄民國五十年云云夫過去之國際通信賴乎水線而水線公司操其柄者已三十年今後之國際通信在無線電日本又起而代興又爲三十年之攫取非特電信事業永無喘息之機而中國獨立國家之喉舌亦爲扼塞且盡此種專利特權如不立即廢除後患何堪設想所有廢除辦法附開於後惟希決擇

辦法 查電政上外國公司專利特權現有兩種（一）大東大北公司水線專利權（二）三井洋行無線電專利權關於前者之

合同應於民國十九年底期滿雖距今不過二年餘爲日已促惟查中國與某一國訂立商約如有特別優惠之處則其他國家往往以最惠國待遇爲口實起而爲同樣之要求故英丹水線既專利於前而日本無線電專利遂繼承於後今者中丹商約滿期滿丹國政府亦已贊同以平等互惠之精神修改商約則此項丹商水線公司所享專利權似可及時修改由交通部咨請外部向丹國政府聲明此項違反平等互惠精神之專利合同中國政府不容再行存在中國政府關於國際通信完全獨立自由不能允許任何國之包攬與專利對於光緒二十一年所訂電報合同及其聲明專利之續款須即行廢止同時將滬烟沽水線及沽津京恰陸線即行收回另訂傳遞電報之公平合同以（一）自主規定國際電信價目（二）水線非經政府允准不許登陸（三）不許公司設立營業機關等爲原則大東公司方面亦須要求同時修改并宜即行籌備自辦國際通信之計劃以免受公司方面之要挾至日本三井洋行無線電合同其應予廢除之理由與辦法業於廢除中日中美兩無線電合同案內另行提出該合同於法理上事業上均無存在之根據爲此提出請交通部顧全國際通信之重要與電信事業之進展毅然爲廢除水線及無線電專利之步驟則國家幸甚謹提議案如前伏候

取銷或改訂中國電報局與大東大北及其他外國水線公司所訂各項合同案

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 英商大東丹商大北兩公司在我國領海內擅安水線領土內攫取登陸權我國主權已受莫大之損失而當時政府更不明事理與其締訂種種非互惠合同不啻爲電政之賣身契此項合同至爲複雜茲將電局與大東大北所訂各項合同之內容撮其大要分述如次

一 滬福廈接線合同

甲 關於大東公司者 大東公司在中國沿海內洋安設水線由香港而福州（與福州至川石山之中國陸線相接且於福州倉前山自由設局收報）而上海（與上海至吳淞口之中國陸線相接且於上海設局自由營業）與中國訂立之接線合同

乙 關於大北公司者 大北公司在中國領海內安設水線由香港而廈門（由鼓浪嶼通廈門海後設局自由收報）而上海（與中國之淞滬線相接且在上海設局營業）與中國訂立之接線合同

右述合同皆於民國十九年西歷一千九百三十年年底滿期此項合同之締結不特我國電政之營業受其影響即領土領海之權亦被其侵佔

二 滬烟沾水線借款合同

甲 正水線借款合同 中國電報局向大東及大北兩公司借款計英金二十一萬鎊以正水線爲抵押品之合同

乙 副水線借款合同 中國電報局向大東公司借款計英金四萬八千鎊以副水線爲抵押品之合同

右述借款合同皆於民國十九年九月底到期惟我國電款支絀本息積欠多期末付約計二十餘萬鎊之譜按此借款合同係該兩

公司乘我國庚子拳匪之變南北陸線均被割斷之時擅自安設滬烟沽水線以傳遞消息嗣後幾經交涉始允將該項水線歸還我國惟應將所有安設各項費用由中國電報局備款分期攤還在未還清以前該項水線仍由該公司管理所需費用由我國負擔並訂明二十五年後我國得將所餘債款一次清償得將該水線完全收回是此時能將該兩公司此項債款儘數償清則該線完全爲我所有不致受其束縛挾制矣

三 預付報費借款合同

中國電報局向大東大北兩公司借款英金五十萬鎊以中國應得歐美之攤分報費及中北報費爲抵押品之合同
右述借款合同於民國十九年底到期惟我國電款困難本息祇付至民國十年六月底止積欠甚鉅按此項借款美其名爲改良電政實則電政上未用絲毫當其訂立合同時已聲明不由電政收入項下撥還但民十以後到期本息迄未照付該兩公司已將我國應得歐美攤分費及中北報費扣抵是無形中已屬於電政上之債務矣查此項債款除已還批數不計外應付本息共約英金四十餘萬鎊之多值此我國電政收入窘迫之時豈能多此一層擔負

四 京津沽恰借線合同

中國電報局將京津沽電線以其一借與大東公司又將沽津京恰電線以其一借與大北公司並准該兩公司在京津電報局借用房屋代遞電報一切費用由中國擔負

右述合同於民國十四年底滿期現已逾期三年查中俄買賣城與恰克圖間本有接線轉遞電報自大北借線後中歐往來電報多由此傳遞照理我國所分得中歐往來電報費自應從優乃事實上我國所得者反不若由南路轉遞之電報費爲多且負有維持線路之責任平時巡修已感困難加以蒙亂迭乘應付更形棘手我國一面極力維持外蒙境內線路一面設法騰出京津奉海之陸線借與使用歷年所受損失實屬匪細此項合同現已滿期豈容仍聽借用

五 聯合攤分報費合同

中國電報局與大東大北及太平洋商務水線公司德意志荷蘭各電報公司會訂聯合攤分電報費合同規定中國各處(除香港外)與歐洲(除俄國外)及歐洲過去各局往來報費歸入公賬按所議定成數分攤之

右述合同於民國十九年年底滿期按此項合同我國所攤得之報費名為每字七十六生丁實僅攤得四十生丁有奇經北路者僅三十六生丁而已反不如非攤分費電報之我國本線費每字可得五十生丁之多再如香港或日本與歐美各國往來電報其經過中國京陸線者以過境電報論所攤得之費我國每字僅得三十四生丁蓋名為一佛郎零二生丁須歸中東北三家均攤故祇有此數就實際言之由大東水線經過京恰者何涉於大北其由大北水線經過京恰線者又何涉於大東此三家分攤之辦法極為不公也又往來各報其純由滬福廈水線傳遞者中國毫無所得該項水線雖非我有而滬福廈亦猶是中國之領土且連接該公司之水線及公司局所之陸線皆有此項過境報費可棄而不收耶再按現行合同滬福廈三處往來報費歸中國所得表面上觀之公司似甚厚我其實該三處之往來報費遠不及該三處中任何一處與香港往來所得為優也此等合同之締訂中國損失之點甚多尤有改訂之必要

辦法 上述各項合同至為複雜似應由部組織委員會研究辦理必須達到取消或改訂之目的其應改訂者當以平等互惠為原則其非互惠而無債務之轉轄者應一律取消之例如

一 關於第一項之滬福廈接線合同 此項合同既無債務轉轄應無條件取消之縱不能沒收其在我國領海內之水線亦應取消其登陸權最多祇許其轉遞出洋電報以為限制至其在我領海內已設之水線應着其繳納相當之租金至若干年後無條件收回之

二 關於第二項滬煙沾水線借款合同 該項水線既屬我有費用又由我國負擔何必該公司代為保管運用縱有債務轉轄一時未能清償只可以該兩線收入暫為擔保自無併棄主權之理應按照關稅自主辦法收回管理以重主權

三 關於第三項預付報費借款合同此項借款電政上既未用絲毫又曾經聲明不由電政收入項下撥還自應查明用途以便清理

移賬以免該公司藉詞強扣我國應得歐美之攤分費及中北報費並要求出洋電報費之付現

四 關於第四項京津沽恰借線合同 此項合同祇有義務而無權利既已逾期自應解除另與蘇俄接洽接線通電以免無形損失

五 關於第五項聯合攤分報費合同此項合同應行改訂者（A）攤分報費須超過每字五十生了以上因非攤分費之中國本線

費為每字五十生了（B）香港或日本與歐美往來電報經過中國京恰陸線其由大東水線無涉於大北者應歸中東兩家分攤

其中大北水線無涉於大東者應歸中北兩家分攤不得再以三家分攤之（C）由滬福厦水線傳遞之電報與第一項滬福

厦合同有關有一併改訂之必要

總之我國電政歷受帝國主義者之摧殘及不平等合同之束縛久無發展餘地值茲北伐成功開始建設之時交通事業最關重要上述電政上各種不平等合同自當以全力分別取銷或改訂之

呈請 國府令飭外交部速向法國公使提出抗議制止法人在滬設立無線電台私收商報案

提議人 會員李範一

鄭方珩 陳體榮 莊智煥
陸桂祥 關一超 李隆鈞
瞿志良 燕一新 刁燦桂

理由 查從前華府會議會議定外人在我國境內不得設立無線電臺其已經我政府特允設立者不得私收商報茲查上海法租界當局於顧家宅溫嶺路福履祿路陸續設置無線電臺三所其顧家宅電臺原為專司報告氣象警戒沿海船隻乃該臺逾越範圍不顧公理私與非列濱電臺開始營業互通商電月收數千元業由提案人獲到確實證據其他兩臺並未徵得我國政府同意擅自設置其機器進口亦未請得護照違禁偷運似此蔑棄世界公理損害我國主權斷難再予容忍姑息以遺後患

辦法 根據以上理由應請 公決呈請 國民政府令飭外交部即日向法國駐華公使提出抗議並請其訓令駐滬領事任何法

國電臺不得在中國境內收發商電其顧家宅電臺着仍專司氣象報告其溫嶺路福履祿路兩電臺應立即拆卸不准設立

限期收回外商在華電報營業權並自行設立國際通信機關以保主權案

提議人 會員陳體榮

理由 查外商之在華直接或轉遞經營電報事業者共有數家其中以丹商之大北電報公司與英商大東電報公司爲最盛夫電信事業關係國家主權斷不能任外人操縱其中播弄新聞淆亂是非吾國每有大事輒失國際同情者斯由吾人無獨立自主通信機關與電報營業權之外落也况我國家規定私人不能設立電報營業通信機關何乃獨厚於外商際茲大北公司合同行將期滿（一九三十年十二月三十一日）是應着手預備收回以爲保護電信主權之先聲並一面籌設國際通信事業以爲我國家向外宣傳之喉舌

辦法 應由本會議決定呈請 國民政府立即頒佈限期收回外商在華電報營業權然後由國民政府交通部組織接收委員會將屆期約滿之公司並他公司限期收回（收回應無條件蓋前此我國家已允許彼等以數十年之專利營業權也）同時應早設立國際通信機關（如國際通信無線電臺）俾免受其挾制

此
页
空
白

交通職工事務組 計二十件

改良員生待遇案

提議人 河南省電政管理局局長王克用

理由 查電務員生窮年工作無分晝夜其辛勤較其他軍政機關服務人員勞苦不啻倍蓰優待條例雖定有章則奉行已久詳加審查及徵諸事實不免有偏枯欠公允之處謹擬改良待遇數項分條議舉是否有當呈請

公決

辦法

一 改訂養老卹金電務員生服務電界終年勞苦爲畢生生活原定養老章程未免過薄擬改定凡服務過二十年者得自聲請告老月給原有薪水十分之七過四十年者給十分之八其逾年限不告老者亦應令其退休倘有特別技能或精力強健爲電界確不可少者不在此例

一 規定死亡及殘廢撫卹查電務員生率多寒苦之家處此百物奇昂之時薪水微薄日用尙感不敷焉有餘儲一遇傷亡全家竟無生路養老有資傷亡亦應優卹擬請以因公殘廢之輕重爲定率其殘廢肢體不能再任職務者照養老例卹之其尙能擔任清簡職務者酌予若干一次之卹金仍准其在局服務在差病故者除給棺殮費及運柩費外在差滿五年者卹給一年之薪金滿十年者給二年之薪金照此例惟惟至多以五年薪金之卹金爲限其因公殞命者卹薪照上例倍給之但已受養老及因公殘廢之待遇者不再給予棺殮運柩等費

一 廢止特定特加勞績金等名義查電務員生升級辦法未嘗不善無如歷久弊生一班鑽營者流捷徑而上過班考試則倩人捉刀特升特加則夤緣賄賂其後廢止特升而變相勞績津貼仍不有力者說項則不可得其因資格所限不能特升者亦獲改爲特定薪水如此獵等超升非但不足鼓勵辦事且適足起奔競之風革命進展時期此種不平等之事項亟應取締擬請一律廢除

一 員生服務應按責任之重輕事務之繁簡酌給相當津貼查電務員生因薪級關係無論所任事務之繁簡及責任之重輕除繁局規定領班班長稽查洋賬看報底值忙機等項事務繁重晝夜工作者支有公費及加薪而外其他並無絲毫優異較之幫班抄報及所謂資格深年老等等專任清簡事務者其勞逸相差太遠而薪級適成反比例似非鼓勵勤勞之道擬按所任事務之繁簡及責任之重輕分別酌給相當津貼給津細則由 電政總局酌量各局情形審核規定呈請

大部施行

一 電局應選備官醫現在注重衛生亟應籌防完善查電局同人晝夜工作每因嬰疾距家迢遠及無資醫治者不無可虞一二等局員司人多擬各選聘局醫一人以利同人在公家所費無多而全體受福無量

一 夏季服務員生酌予休息時期查各行政機關均有來復例假電務員生終年工作無一日暇夏令酷熱倍覺辛苦擬於每歲夏季內酌量規定每人輪流休息十日或十五日以示體恤

一 造就電生應分區辦理分區云者專指初等生而言我國電生訓練除邊遠省分向囿於上海一隅稍遠之區雖有志向學而莫由遂願滬校所造就者其籍貫多半限於一隅分派各地每因習慣有殊水土不服因而致疾者不勝枚舉告近則薪水受虧請假復川資無著不得已茹痛負重請假還籍銷假者歲不知若干人也而公家因撥生補額所費川資歲亦不在少數况我國民情習尚向重故鄉奉派他區既無如郵局家屬並給川資之優異遠道隻身倘在差病故在本人既抱客亡之憾其家屬更痛死別之悲公家又須擔負運樞回籍之費凡此種種皆電生不分區制訓練之流弊也查電政不如郵政發達不能以省為區擬酌量劃分蘇皖贛湘鄂為

一區閩浙桂粵為一區直魯晉豫附熱察綏為一區奉吉黑為一區陝甘新為一區川滇黔為一區計全國劃分六區於每區設電報初等傳習所一處或每省各設一所或輪年舉辦或繼續舉辦或數年一辦各視其本區之緩急需要隨時呈請 電政總局核准辦理各所教員由 電政總局選派或於滬校招生之前酌量各區需要人數平均分配名額由 電政總局核定令行各區先行就地招考例如額定十名多取五名一併資送滬校覆試以定去留其不取者亦由公家給資回籍以示體恤以上兩種辦法或參酌並用

較遠之區得自行設校招生訓練與江蘇鄰近區交通較爲便利採用第二辦法就地招生資送滬校覆試肄業畢業後仍分派原區試用如此辦理則有志者皆能服務梓鄉不必借材異地在公家既可節省無謂之開支而預算前途亦得有準確之計算再各局以前收錄之士著投効各生向不准支加成薪水同局辦事待遇兩歧以致多謀遠調希圖增薪衡之告近不得者同一積弊也應將士著及投効各生一律同等待遇不分軒輊以示允平而資策勵

改訂薪制及年例晉級案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 查近年生活程度繼長增高較之從前不止倍蓰而電務員生薪級尙沿舊制仰事俯蓄實不足以資維持矧與同隸大部之鐵路郵政比較尤覺相差太甚厚薄不均似非政府一視同仁之本意

辦法

一 電務員生薪水擬以三十元起遞升至三百六十元止仍用二十四級制三十元至一百元者每年遞升一級百元以上至三百六十元者每二年遞升一級

附薪級表

第一級三百六十元	第二級三百四十元	第三級三百二十元	第四級三百元
第五級二百八十元	第六級二百六十元	第七級二百四十元	第八級二百二十元
第九級二百元	第十級一百八十元	第十一級一百六十元	第十二級一百四十元
第十三級一百二十元	第十四級一百元	第十五級九十元	第十六級八十元
第十七級七十元	第十八級六十元	第十九級五十五元	第二十級五十元

第二十一級四十五元

第二十二級四十元

第二十三級三十五元

第二十四級三十元

說明 以上所訂薪級大概較前增加一倍而目下生活之高率視前相去遠甚以廣東而論物價騰漲已逾數倍兩相比例實非苛求

二 薪制既經改訂則宜將各省員生現支薪水數目湊合新訂級數以昭劃一如現支十五元十八元廿一元者改支三十元現支二十四元二十八元三十二元者改支三十五元現支三十六元者改支四十元其現支四十元以上者概仍其舊是否有當請公決

增加各省管理局職員人數並改善其待遇及薪水案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 查管理局爲管轄全省電政事務至爲繁瑣就廣東區而論所轄八十餘局如批復文牘稽核表冊掌理出納辦理會計核發材料催收賬目諸事無一不極繁忙至於外部事務廣州爲繁盛之地且軍政機關林立日中瑣屑事務往還處理極爲紛冗則管理局中職員亟應設置相當人數俾敷分配現查廣東管理局章程係沿用民國十四年七月 國民政府成立時廣東省政府頒發之廣東電報局組織法施行之所有編配職員辦事手續尙稱完善若照 大部所頒各省電政管理局規則內之第十二條則辦事人數不敷分配又在生活程度特別增高之廣州市其用度實比其他地方尤爲浩繁部定員司薪水事實上確不易維持生活夫用人之所以使其致力於事則應使其無內顧之憂若其入不敷支何能責其勤慎供職况欲使其廉潔尤應優厚給予推之各省想無不然擬請設法改善

辦法 擬將各省管理局應設員司名額及其名稱各就地方情形酌量增加並優給薪水以資養贍又將各管理局及所轄各局員司待遇如養老費棺殮費卹金等項一律照電務員生章程辦理至其升級則照

國民政府頒發之文官等級表辦理或由 大部另行規定以昭一律而視同仁是否有當請

公決

規定养老金及改訂身後棺殮費案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

- 理由 查各國政府機關服務人員均有养老金之規定即我國同隸 大部帡幪之郵政局亦行之已久惟電局則未頒行似非平等待遇之道且電報工作日夜不息精神體力之消耗實較其他機關爲尤甚是以電報人員多不永年可爲明證以工作如是之勞苦若在職數十年至老病不堪工作苟非規定养老金何以終其天年此养老金之亟宜規定頒行者一也又棺殮費規定一百元由來已久在昔尙可敷用今則百物騰貴除附身附棺及殮工費用外恐不足以備三寸桐棺之用此棺殮費之亟宜改訂者又一也
- 一 電務員生在電局服務滿三十年逾五十五歲者宜給予养老金免其服務
 - 二 養老金額按照該員服務最後之月之底薪數目給予半薪
 - 三 養老金支給至該員身故日爲止
 - 四 得支養老金之員生如因精力未衰仍願在局服務者應照常待遇
 - 五 電務員生中途別業無論久暫須扣實在局服務足滿三十年方得給予養老金
 - 六 電務員生在差或請病假未逾一月身故者其棺殮費擬改定爲二百元是否有當請
- 公決

改善職工待遇案

提議人 廣西電政管理局局長張紹文

理由 查近年來各省生活程度繼長增高各職員工丁薪工微薄非從速改訂相當等級實不足以資維持

一 改訂員生薪級

議案

一百十五

電生薪級擬仍用二十四級制以四十元為起點推升至四百元止在四十元至六十元者每年遞升一級每級五元六十元至一百元者每年半遞升一級每級十元一百元至四百元者每兩年遞升一級每級二十元

附薪級表

第一級四百元	第二級三百八十元	第三級三百六十元	第四級三百四十元
第五級三百二十元	第六級三百元	第七級二百八十元	第八級二百六十元
第九級二百四十元	第十級二百二十元	第十一級二百元	第十二級一百八十元
第十三級一百六十元	第十四級一百四十元	第十五級一百二十元	第十六級一百元
第十七級九十元	第十八級八十元	第十九級七十元	第二十級六十元
第二十一級五十五元	第二十二級五十元	第二十三級四十五元	第二十四級四十元

二 將優給轉報局之獎勵金改為加成

一等繁局照底薪加三成支給二三等最繁局照底薪加二成支給三等次繁局照底薪加一成支給

擬定南寧梧州為一等轉報繁局桂林柳州龍州潯州橫州百色平樂為二三等最繁轉報局貴縣靖西鎮邊憑祥為三等轉報次繁局

三 增訂職員司事待遇

子 各員司在差二年無過失者擬予相當之加薪

丑 各員司在差五年以上積勞身故者擬照電生例給予相當之卹金

請改良電務員生職工生活提案

提議人 會員陳伯陽

何朝宗 李隆鈞 梁烈亞 刁燦柱 關一新 超

理由 年來各省生活程度高漲凡服務之電政機關之職員工人所得薪水依然微薄以致每月收入不足維持家庭之生活至於子女教育之資婚喪大故之費更不能計及矣其低級職工如信差巡丁等尤爲痛苦每月所得除伙食外所餘不過三四元之譜家有父母妻子衣不蔽身食不終口求生不能求死不得其痛苦情況有不能形諸筆墨者此應請求改良生活者一查交通所屬四政以服務電政者爲最勞苦無晝夜無寒暑無年節無星期雖兩軍交戰之區匪徒盤據之地一奉命令即須前往工作若以路郵航三政之待遇較之則相去不啻天壤同職交通事業而報酬相懸若是不特可以短工作者之氣抑將阻電業發展之機此應請求改良生活者二茲據此兩層理由草定改良生活辦法如次

辦法 電務員生職工既如斯痛苦大部自應體恤下情以生活程度爲標準酌量增加其薪水改良其待遇使員生職工等無衣食之憂自能安心服務效忠黨國去歲大部曾召集全國代表開改良電政職工待遇委員會所有議決草案會交由電政總局審核年餘未見頒佈全國同人期望甚殷務懇於大會開幕之時指令相當人員組一審查委員會詳細審核前此議決各案早日公佈使全國同人早沾國民政府優恤電政同人之新猷俾易促進電政之發展是否有當敬請公決施行

各局收發司事擬與初等電生同等待遇案

提議人 江西電政管理局局長 超

理由 查收發司事電碼熟悉章程明瞭帳冊清晰兼識銀洋此種人才非數年不能造就考其工作其勞苦不減於初等電生工作既然相埒待遇亦宜平等擬請查明上項熟悉電碼章程等項之老手司事核定等級俾便安心服務庶免隨局長爲轉移尤有陳者嗣後各局如請添司事將候派各生調往派充以期疎通蓋電務生人才太多熟諳電碼司事不多觀以電務生造就司事誠事半功倍也

辦法 熟諳電碼及章程等項之老手收發司事核定等級以免隨局長爲轉移

候派各電務員生變通派充收發司事以收事半功倍之效藉可疎通電務員生人滿之患

服務電政人員應有切實保障如有違法情事應由主管部局根據章程懲處案

提議人 漢口電報局長白時中

理由及辦法

服務電政人員近年常有無端被軍人蹂躪者政令不相統屬人員無從保障如電務員生有違法情事亦應函知主管機關按照情節辦理不得擅自逮捕庶免摧殘而保人格

電務員生應改良待遇大小各電局長一律以電務員生充任案提議人 漢口電報局長白時中

理由及辦法

查電務員生入局服務乃終身職業其服務久而賢勞素著者應照郵局辦法無論大小局長一律以資格相當之電務員生充任庶人知奮勉外人不至存覬覦之心

擬請將電局職工待遇分別改訂規程以資遵守案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法

查電報局電務員生電話局技術員暨司機生工匠人等之待遇辦法原有定章因時世推移或有未能悉愜羣情之處致令不能安心服務優秀者或中道他適另圖生計其不良分子或竟至發生越軌行爲殊非電政前途之福今當黨國成立百度維新之際似應有相當之待遇以資維繫擬請將關於職工之教育保障賞罰獎勵儲蓄以及其子弟之教養等事妥爲酌核重行釐訂規程分別實行俾安身心而杜隱患

釐定電務員生調差川資案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 查現行之電務員生調差川資章程之規定爲數至微感中途資斧不繼之苦間有因調差而不能不挈眷偕行者其困難更不可勝言允宜改訂以示體卹

辦法 調差川資做照郵局現行調派川資定章分別釐定發給是否有常請

公決

改訂電話技術員任用章程案

提議人 會員 莊智煥 陳體榮 梁烈亞
陸桂祥 何朝宗 李隆鈞
鄭方珩 劉汲之 關超
劉競西

理由 按技術員於電話局責任綦重舉凡一局之設計維持及擴充端賴規畫政府有鑒於此故養成專門人才並頒布任用章程以專責成但以從前北京政府之麻木對於技術界亦未有審密之編制及完善之章程以故歷年雖有各種方案如線路之規畫機械之改良及種種發展電話事業之計畫而因技術員無充分職權莫能使行且於技術界最關緊要之根本問題更未能兼籌並顧如各種勤勞之獎勵逐年之升敘以及養老儲蓄等均與技術員之業務效率息息相關亦未釐訂亦有訂定而未完善者各國政府知交通四政之於技術責任至重故極重視專其職權優其待遇使技術界與交通事業相依爲命而技術界亦勞心勞力惟心自視各國電政事業之發展概可想見國民政府建都南京舉國重光建設事業正在積極之時對於交通要政之一之電話事業更宜努力擴充妥訂技術員任用章程以發展業務技術員章程經政府頒佈者有民國十年三月北京交通部葉恭綽時代之章程但其性質論時期已隔數年對於現在之情形已不適用論內容以前當局之漠視技術問題更不完善而於民國十四年起更有記名工程師記名工務員及服務員等名目更覺破碎支離疊牀架屋亟須重訂業已粗擬規模如附件而於改訂中注意之點羅列於下是否有常敬候

公決

辦法

議案

一 技術員分工程司工務員二種

二 技術員晉級按年加薪升級

三 技術員考核每半年由主任工程司考核直接呈准交通部

四 技術員資格須絕對電話技術專門人材

五 現在各局之工程司工務員薪級由主任工程司考核按照資格服務年月及工作成績照新章相當升級

六 現任各局之記名服務員等技術員薪級由主任工程司考核按照資格服務年月及工作成績呈 准交通部照新章相當升級

改訂任用章程另錄

電話技術員任用規則

第一條 凡交通部直轄電話局之技術員其任用考核及薪水等級依本規則行之

第二條 技術員由交通部任命調遣承主管長官之命辦理電話技術事務

第三條 技術員分工程司及工務員二種

第四條 有左列資格之一者得派充或升充工程司但初級薪水不得過四等乙級

一 國內外大學校電氣專科畢業會辦理電話工程滿三年以上者或曾在外國實習電話工程得有證書及辦理電話工程一年以上者

二 現任最高級工務員確有高等專門學識成績優美者

第五條 有左列資格之一者得派充或升充工務員但初級薪水不得過六等甲級

一 國內外專門以上學校電話科或電氣科畢業曾在局實習電話技術滿一年以上者

二 與專門學校程度相當電話科或電氣科畢業在局實習電話技術滿三年以上者

三 中等學校畢業現任共電式電話局總領班或測量長而辦理電話技術事務滿五年以上確有學識經驗經主任技術員保舉者該項出身技術員只得敘至四等丙級

第六條 技術員初敘薪水按照附表等級山部分別訂定之晉等晉級由該管主任技術員於每年六月十二月兩屆考核成績呈部核定考語分甲乙丙三等甲等記功積兩功升一級乙等不記功過丙等記過積兩過降一級但任事未滿一年以上而確經記功兩次者不得升敘其主任技術員之考核由交通部電政司長考核之

第七條 技術員敘至最高級時滿三年以上確有成績者得給以一個月薪水之年功加俸

第八條 技術員服務滿年於年終得給以一個月薪水之獎勵金

第九條 技術員服務滿三年以上者如不請假得給以一個月之例假（薪水照發）或一個月之加俸

第十條 技術員服務滿廿五年以上逾五十歲而願辭去職務者應呈部核准得向任何話局按年俸之半數支領以十年為限

第十一條 技術員服務各局應由各局供給宿舍

第十二條 技術員如因公患病應由局給以醫藥費

第十三條 技術員因公出差應由局支給公費按日五元往返川資核實另支

第十四條 技術員因病身故服務滿五年者得給以半年年俸十年者以一年年俸十五年者以一年半年俸廿年者以二年年俸之撫卹費其不滿五年者給以三個月之薪俸殯斂費定為二百元運柩費視路途之遠近隨時酌定

第十五條 技術員儲蓄辦法得由主任技術員按照當地情形擬定之其詳細章程呈請交通部核准施行

第十六條 技術員或因公殘廢而不能服務者得按年給以年俸之一半以作養老之費

第十七條 其因公傷身者得照十四條辦理外另給予贍養費三千元

第十八條 技術員兼充電話局局長或總領班測量長得照本規則辦理

第十九條 本規則公佈日施行

等	級	甲	乙	丙
一		三四〇元	三二〇元	三〇〇元
二		二八〇元	二六〇元	二四〇元
三		二二〇元	二〇〇元	一八〇元
四		一六〇元	一四五元	一三〇元
五		一一五元	一〇〇元	八五元
六		七〇元	六〇元	五〇元

改善電話生待遇案

請願人 江蘇省電話生協會請願

理由及辦法

一 電話生最低薪伙額為二十元學習生最低薪伙額為十八元服務滿十五年者得改稱為話務員其待遇與電務員同
 說明 年來生活日高以普通家庭一家五口計之父母贍養兒女撫育及自身所需衣食住每日非一元不足以敷衍學習生多因年輕而未成家者負擔較輕薪水亦可略少

二 電話生每年積功二次者得遞升一級其薪水之增加方法共分六等三十級薪額表另詳

三 電話生服務年久而有相當才識者得由主管人員之檢定得以改充為局中職員惟仍照電話生待遇章程考核支薪

四 領班測量生班長及其他如調工程處交換課等服務襄助技術員事務歷有年數經驗豐富者由所在局主任技術員之檢定保舉得充初級技術員或電務員

五 電話生改充技術員或電務員時其原給薪額多於遞升職初級薪額者仍照原給薪額核定等級

六 電話生因公致疾者應由局給資調養如成殘廢而不能服務者應永給半薪養老

七 電話生服務滿五年而積勞致疾不能服務確經醫生證明者應給予五年之半薪滿十年者給予十年之半薪十年以上者類推其不滿五年者亦由主管局長呈請酌量津貼藉以調養年歲在四十歲以上因勞而不能服務者應一次發給薪水三年以資養老

說明 電話生因待遇菲薄家庭經濟類多窘迫而話生職務又以情形特殊晝夜不息故積勞而致肺腦等病者數見不鮮自既無資調養勢必喪身而後已故須專章規定相當之調養費也

八 電話生服務滿五年以上服務期內確因積勞病故或因公殞命者須發給葬殮費二百元其靈柩在客地者須酌給運柩費所遺身後之家屬無人贍養及不能自立者由交部核照該故者原薪發給半數以撫養其孤兒至十六歲時停止如不滿五年者亦由各該管局長酌量情形發給至少一百五十元以資撫卹

九 電話生婚喪假期規定一月病假以病愈為限一年內如未請婚喪病假者須給例假一月如不願休假期者得給特別獎金一月

十 電話生子弟應由交部指定公立學校數處就讀其膳宿書籍等費概由交部擔任

十一 電話生儲金辦法由交通部規定保障之

十二 電話生雇用章程(雇)字應改(錄)字

話務員生薪額表

等 級 (1) (2) (3) (4) (5)

(甲) (二百〇七) (一百九十七) (一百八十七) (一百七十七) (一百六十七)

議 案

一百二十三

(乙)	(一百五十七)	(一百四十九)	(一百四十一)	(一百三十三)	(一百二十五)
(丙)	(一百十七)	(一百十一)	(一百〇五)	(九九)	(九三)
(丁)	(八十七)	(八十二)	(七十七)	(七十二)	(六十七)
(戊)	(六十二)	(五十八)	(五十四)	(五十)	(四十六)
(己)	(四十二)	(三十九)	(三十六)	(三十三)	(三十)

說明

一 本表依據技術員電務員加薪法廢除從前因職位之高下而定加薪多寡之陋習蓋同在一地服務其衣食住所需及家庭之負擔決無少異以前之因職位而歧異其加薪數者實屬不平等之尤

二 電話生薪水升至丁等一級得稱為話務員

三 總領班初級級薪自丙等一級起最高額至甲等一級千戶以下自丙等五級起最高額至甲等四級

四 領班測量長初級級薪自丙等五級起最高額至甲等四級千戶以下自丁等二級起最高額至乙等三級

五 副領班測量生長途班長初級級薪自丁等三級起最高額至乙等五級千戶以下自丁等五級起最高額至丙等三級

六 班長答問生初級級薪自戊等一級起最高額至丙等三級千戶以下自戊等三級起最高額至丁等一級

七 長途司機生初級級薪自戊等五級起最高額至丙等五級千戶以下自己等二級起最高額至丁等四級

八 司機生初級級薪自己等四級起最高額至丁等二級千戶以下自己等五級最高額至丁等四級

劃一鐵路工人工作時間案

正太鐵路局代表王慶莘

理由 竊查國有鐵路現行工人工作時間至不劃一有已實行八小時工作者有九小時者有十小時者各行其是甚至一路之中

各段工作時間亦不相同如此參差似欠平允且工人見他路工作時間減少直接要求減少鐘點而起糾紛者有之間接惰工者亦有之是以亟宜劃一而除前弊

辦法 八小時制之規定爲世界所公認然現在吾國各路破壞之餘亟待建設雖日夜工作猶恐不及而目下財政之枯窘尤爲歷來所未有故擬暫定每日工人工作時間爲九小時庶於進行建設之中兼寓體恤路工之意是否有當敬祈公決

擬請訂行國有鐵路職工乘車優待券併規定限制案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法 查我國國有鐵路職工人等乘車除奉公往來應免收費外其屬於私事附搭車輛各路辦法不同有須購買車票減成收費者有第憑證章乘座豁免收費者亦有旁及眷屬人等併邀減免者各自爲政無通行減折之價格無共同遵守之規則甚非所以嚴限制而昭劃一也擬請訂行國有鐵路職工乘車優待券規定按照普通旅客減折若干成數及各種限制條文通令各國有鐵路一律奉行庶職工得邀同等待遇而公家收入亦有得回一定之數似屬公私兩利之舉是否有當謹候公決

各路員工待遇應規定統一辦法案

提議人 隴海鐵路督辦代表朱庭祺

理由 查鐵路員工待遇各路多有不同之處如請假規則儲蓄辦法死亡卹金離職獎金等項有甚爲優厚者亦有過於吝嗇者同屬交通服務人員待遇不實不足以昭激勸又如工人之工作鐘點星期工作辦法平時加工待遇緊急加工待遇等事亦各路不同往往甲路辦法稍優乙路工人即要求同樣待遇其變本加厲者亦屢見不鮮若非規定統一辦法勢必至管理日難問題日多自宜急謀補救先定妥善辦法使各路一律遵行

辦法

由交通部設立委員會先行實地調查詳細研究規定公平適當之待遇規章通令各路遵照以示一律而免糾紛是否有當

謹候

公決

酌定鐵路用人標準案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由

人存政舉古有明訓造端偉大之謀尤賴衆擎集事鐵路事業學屬專門類如機械工程車務會計或則學養與經驗並重或則經驗較學養爲急均須由平日設法培植以期成才吾國辦路歷有年所儲才之道任人之方亦經刻意研求然返觀現狀人才實有乏絕之虞路事尙少振刷之觀夷考其故蓋因用人既少方針復無標準往往由夤緣請託恆以不堪供職之人尸居執事之位而賢能自愛者反沉居末僚流弊所屆伊於胡底補救之方略陳數端於左

辦法

一 陶冶專才 我國鐵路創辦伊始專門人才本極缺乏勢不得不借才異域致使政在客卿嗣因感此困難亦經加意培養外則派遣留學內則設立專校凡機械工程車務會計等項人才業已先後輩出但此類人才學成歸國或出校後往往用非所學甚或投閒置散久之意氣消沉學業旋亦荒廢國家歲出鉅款以養士其成效若此甚可惜也嗣後對於前項專門人才似應深加愛惜其分派各路實習應辦事者務各量才授事予以充分之訓練而爲學識之補充俾收指導觀摩之益以養成全才克任艱鉅其有益於路事當至大也

一 注重資歷 鐵路既爲專門事業固貴學識尤重經驗惟經驗之養成又非一時可以驟致勢須經幾許磨鍊始可與有爲此項富有經驗人才亦應愛護蓋識途之馬藉可收效輕熟耳查東西各國鐵路對於各級員工凡在職滿若干年以上確有勞績者多發給獎金或獎證以示優異意至善也我國各路邇來受軍事影響每遇一次改變員司卽有一次更迭卽資歷甚深成績極優者亦同遭屏

棄致辦事者朝不保夕存五日京兆之心其能以職責爲重而不因循懈怠者幾希嗣後對於前項資歷甚深確有勞績人員亦應與專門人才受同等優遇非有特別事故不得隨意裁撤俾員司知鐵路隆替實有切己利害愈能安心服務奮勉有加則路事整頓實易易耳

一嚴行考試 鐵路用人固以學識經驗並重如上所述第屬普通事務尙無待此類人才亦能處理者自可酌量錄用他項人才以資襄助惟在軍閥專政時期鐵路用人標準亦已任意破壞往往以情面之大小定位置之高下其人之才不才不問也以致工於營謀者多慶彈冠勤於職守者反見沉淪紀綱既墮路事遂壞革命告成此種惡習首宜掃除似應由 部酌定任用路員考試章程凡初次入路員司悉應嚴加考試務期因事擇人其才足稱事者方能錄取庶可杜倖進之路而免濫竽之弊矣是否有當敬候公決

按照現時生活程度提高鐵路員工薪給案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法 查鐵路員司彼薪向係按照舊定薪級表辦理數十年來從無變更以前生活程度甚低雖原定起點薪級微薄尙足以資贍養數十年來社會環境迥異生活日高較諸數十年前之情況實有天壤之別是以服務郵電人員數年前迭經改善待遇而鐵路員工之薪級至今仍未改訂以現在最高之生活支數十年前所定最低之薪級同屬交通界服務待遇不同若是揆之情理實欠公平加以頻年戰事月薪積欠甚鉅在事人員均有枵腹從公之嘆束身自愛者視服務路局爲長途去而他圖其不肯員司或違章營私弊端百出不可究詰試以車上員司而言事務紛繁終日奔馳負行車之安危其責任不爲不重大而其每月所得之代價有月薪僅二三十元者遑論仰事俯蓄之維艱恐個人之生活亦不足以支持欲求路員之潔已奉公弊絕風清其可得乎路中舞弊案件雖多屬不肯份子甘犯路章而其中亦不無由於生活問題所致依法固難寬恕原情不無可憫然因果相循環境逼迫此種惡化趨勢關係路政前途至鉅現在訓政開始路務百端待理首重革除一切積弊養成廉潔之習故杜弊之法莫過於從根本上着手提高薪級使足以

養廉然後對於舞弊者執法相繩不稍寬假恩威並用庶乎有濟基上理由爲整頓路政及維持路員生活起見擬請改善待遇按照現在生活程度實行提高鐵路員工薪級以維路務而示公允是否有當敬候公決

籌辦交通職工儲蓄保險事業案

提議人 會員林實（代職工事務委員會提出）

理由 生產事業日益發達則勞工糾紛亦日就增加考其所以致此之由莫不起於工人生活上無安全保障而工作上遂難以安定有以使然故現今歐美先進各國於勞工糾紛莫不以待遇均等及安全保障爲解決之方針吾國本爲產業落後之國家然其希冀於生產事業之發達自亦勢所必然惟交通事業在生產事業中佔極重要之地位故其職工之數量亦較其他職工佔最多數今後宜如何謀其安心工作實爲極重要之問題查歐美諸國除極力改善教育消費合作外對於工人疾病死亡災害老年等問題則提倡儲蓄保險制度以救濟之查其保險制度之設施多由政府先事提倡由資本家及職工分擔其保險全額之責任於是一般職工對死亡等不可避免之危害均因此得有相當之資濟而無所顧慮故其對於工作既安心從事而中間糾紛遂亦隨之減少此共產黨在西方先進諸國不能充分活動者蓋有由也本黨以保護勞工利益爲職責明定專條載諸政綱當此北伐將近完成之時期一般從事民衆運動者既未嘗注意勞工保障之切實進行於前而共產黨徒復乘機煽動擴大勞工糾紛於後使不未雨綢繆則將來之危機殊難預料交通事業既佔生產事業之重要地位交通職工亦佔勞工數量之多數則其勞資間之糾紛必比較繁多故對於交通職工之今後吾人認爲使其生活上有確實保障而提倡職工儲蓄保險實爲必要之圖惟保險制度在歐美各國行之既久頗爲社會所信賴我國保險制度既在萌芽時代自應斟酌國情及交通職工狀況妥擬辦法於次

辦法

一 籌辦交通職工儲蓄保險銀行以經營交通職工保險事業於必要時設分行於各地

二 職工薪金之儲蓄比例概定如後

月薪在五十一元以下者儲蓄 5%

月薪在五十一元至百元者儲蓄 6%

月薪在百零一元至一百五十元者儲蓄 7%

月薪在百五十一元至二百元者儲蓄 8%

月薪在二百零一元至二百五十元者儲蓄 9%

月薪在二百五十一元以上者儲蓄 10%

各機關於發薪之三日後將此款解交儲蓄保險銀行

三 交通部年撥交通事業營業贏餘 5% 作為銀行基金

說明 交通各機關對職工之災害死亡例有卹金其每年支出當在贏餘百分之五以上保險制度施行之後則職工之疾病死亡

災害養老自有銀行依法救濟則交通部應將此款補助銀行作為基金之一部

四 關於儲蓄保險銀行一切制度及其章程暨交通職工之疾病死亡災害養老之救濟辦法應參酌各先進國成規及我國特殊情形另定之

五 交通職工儲蓄保險銀行限於通過後三月籌備成立

創辦交通職工消費合作社

提議人 會員林實(代職工事務委員會提出)

理由 自十八世紀末葉工業革命之後大資本家藉機器之力壟斷生產安富尊榮不勞而獲而介於生產與消費間之商人復賤

買貴賣賤縱居奇於是大多數無產階級之消費者遂不得不因經濟之壓迫鋌而走險階級鬭爭即肇於此今欲避免此等紊亂與危

險而調和勞資間之衝突舍改良社會經濟組織不爲功然改良社會經濟組織經緯萬端而求其適應潮流輕而易舉者則莫如從事於消費合作之事業而此事業歐美各國早已風行其效力與成績又均斐然可觀吾國近十年來鑒於世界大勢之趨向及國內社會經濟之壓迫對於消費合作社之組織亦稍有提倡而剝立者然僅限於各地少數學校及一二工廠之工人而規模計畫均極幼稚失敗與成功又復參半若與歐美各國相較則不免瞠乎其後至於國內勞動界佔有重要位置及人數較多之交通職工且並此而無之尤爲憾事現在北伐告成全國底定交通事業與國家之政治軍事財政經濟文化實業均有密切之關係而其基本之進行則全仗職工之努力欲其各竭其忠各盡其責在此生活程度日高一日之狀態下對其餼廩稱事之薪資自不能不加以注意且各地共產黨徒尙多潛伏每以激增工資及提高工人生活爲鼓簧煽惑之計工人知識較低易爲所動其結果往往發生罷工風潮處理不得其宜至易影響社會秩序之安寧而危及國家顧際茲戰亂之餘路電各政摧殘已極不獨流動資金悉付闕如而具有資產者亦已抵押淨盡外債紛集營業不振經濟現狀已有不能維持之勢而欲工資制度之改良工人生活之提高自非最短期間所能實現權衡緩急則補救之方惟有就消費方面使之輕減以求適合此交通職工消費合作社之不容不從速創辦也

辦法

- 一 分別路電郵航四政各在職工繁衆之衝要區域先行試辦後再逐漸推廣
- 二 消費合作原則其營業資本應由各社員自行認投但在試辦之始其認投力量或因經濟與事實之關係不能雄厚可由各機關酌量情形籌撥一部分基金以爲補助並由該機關長官以私人名義量力贊助此項基金及贊助金均作爲無利息之投資於每年營業項下陸續提還
- 三 各社投資範圍除本機關籌撥之基金及其長官之贊助金外僅限於本機關及其所屬機關之職工其認投之資額則視其消費力量及經濟力量爲比例

四 試辦時規模不妨從簡其社所可借用本機關及其所屬機關之適當房屋俟營業發達後再由餘利中提出一部分作爲建築金

五 各社以本機關及其所屬機關之職工爲當然社員其主管長官爲贊助社員在籌辦期間由本部派員會同該主管長官指導設立就各職工中推定資格較深或熱心公益而爲衆所信仰者若干人充任籌備委員並以一人爲主任負責規畫一切進行方針及辦法限三個月內開始試辦至各社之組織選舉管理監察營業分紅各事項由本部參照先例及交通職工之特別情形另擬通則頒佈施行

此
页
空
白

材料組 計十八件

籌設交通材料試驗所案

提議人 滬寧兼滬杭甬鐵路管理局局長李厚生

理由 查交通事業應用材料與尋常日用品迥不相同若無縝密試驗確證其堅固程度而貿然採用實不足以保安全歐美各國不惜歲斥鉅資肆力於此職是故也我國交通事業雖尚在幼稚時代而每年需用修養材料就已成鐵路一項而論爲數亦屬不貲間有試驗材料機關規模狹小未能逐項試驗殊爲缺點於是各路雇用洋員每藉口於中國國產材料未經試驗不能採用卽負責華員亦因未能確知國貨品質不敢輕於提倡而在工業家則對於其貨品之改良尤苦無準繩卽或有優美貨料亦未由表現以致外貨充斥而國貨莫能與之競爭且因材料求諸外邦不加檢驗各路所用標準無非採用各國成規故每因其延用洋員國籍之不同而標準亦隨之而變更不能有一完整獨立之規範洵爲至大缺點現在北伐完成訓政開始正宜遵循建國方略從事於物質之建設依照實業計劃將來次第施行則需用材料正無限量卽就目前整理已成鐵路而論漢平綏綏海津浦粵漢諸線迭遭軍事破壞不堪舉凡鋼軌橋梁枕木機車車輛房屋等項均待修葺補充亦非有大宗材料不足以資整理若不於此時力事提倡國貨則利權之外溢寧有已時至提倡之道端宜設立專門機關從事試驗使國產材料品質之佳者可立予採用而其不合於用者亦得作相當之改良此於國內實業之發展關係至大而於交通事業之進步尤爲切要

辦法 請由 交通部設立材料試驗所是項試驗所造端宏大需費孔鉅似非咄嗟所能立辦若先擇最切要之材料從事試驗則購地建屋置備機械儀器等等亦須籌相當之開辦費方足以立基礎但揆諸目前財政狀況恐未克卽行實施茲爲急則治標起見擬請暫時委託中國工程學會籌設之工業材料試驗所代爲辦理該學會進行頗具熱忱試驗器械已略有置備祇因經費爲難暫假第一交通大學及浙江大學工學院爲規模較小之試驗未能擴充似可由部通飭直轄各機關酌量補助經費俾得成爲規模較善之試驗所凡屬交通材料應行試驗者概行委託該所辦理一俟交通四政整理發展經濟寬裕再行自辦規模宏大之試驗所似此酌量緩

急事實需要兼籌並顧未始非整理交通挽回漏卮之一法

擇全國各鐵道之適當地點設立公用材料試驗廠案

提議人 南潯鐵路局代表林祖渠

理由 竊查鐵路購辦材料如銅鐵洋灰油漆煤炭等類設徒信一紙說明書而不於貨物接收時用科學方法加以檢驗則同種物品其質地之優劣多有懸殊至於向外國訂購材料雖可託其國之職業檢驗員予以證明然亦不皆十分可靠假如定購材料三次至少須由自己試驗一次方免受欺否則決難購得良品但此種試驗處需費甚鉅且非常用之設備若各路各自設立殊不經濟

辦法 擬請於重要適當地點設立機械的化學的試驗材料廠以應各路之需要敬候
公決

擴充第一交通大學附設之工業研究所案

提議人 交通部第一交通大學代表程孝剛

理由 革新方案中有設立國產交通材料研究所之計劃理由既甚充足實行當無問題查第一交通大學曾受文化基金委員會之補助設有工業研究所其研究範圍雖與材料研究有廣狹之不同而性質則甚相類是故提案人之意以為與其另設機關不如就原有之工業研究所擴充範圍附設專部以從事於研究較為費省而效鉅綜計利益則有四端工業研究已有確定之經費十一萬元因而利用之不費鉅款其利一若新設機關則需時較久而工業研究所早經成立即可實行工作其利二交通大學原係交通部主管辦事上並不發生困難其利三研究人才以大學為集中之地延攬之費不增發明之效易睹其利四

辦法 工業研究所之開辦費及最初三年經常費均已由文化基金委員會補助故交通部在此期內毋須撥款而工業研究所則應立即接收交通部之委託從事於國產交通材料之研究俟文化基金補助費停止後其經常費由交通部繼續維持之
以上辦法是否有當敬希

公決

招徠華僑回國開辦工廠製造交通用品以免利權外溢案 提議人 浙江電政管理局長何朝宗

理由 查吾國交通事業所用原料多係舶來之品每年支出數目不少故我國交通機關有外人金融轉運公司之譏評如交通建設愈多輸出更大欲求避免自非先行自辦工廠不可惟國庫空虛籌資爲難交通原料之工廠又非少數資本可以舉辦惟有招徠華僑投資庶乎利不外溢也

辦法

- 一 派員往勸華僑以祖國爲重回國投資創辦工廠製造交通物品
- 二 由國家規定保障投資辦法藉以保障
- 三 華僑久居海外子弟中不乏專門人才一旦歸來不僅資本有着並得許多人才不必再借重客卿矣是否有當敬候公決

籌辦自造及注射枕木工廠建議案

提議人 會員趙世瑄

理由 枕木一項爲路用材料大宗亦爲路款支出大宗苟其價格率能低減若干或其耐久性能增加若干則合全國各路一年內修養所需枕木數量而統計之其間出入實不可以道里計况值軍事完成訓政開始正宜力謀全國鐵路之遍設以資民生之利便此後每年新舊各路所需枕木數量更將數倍於今日自非亟籌根本辦法以圖永久不爲功

查各路所用枕木大都採自舶來其價格則民元以前每根約合銀九角左右漸漲至一元二三角復自一元二三角漸漲至一元七八角歐戰以還大抵兩元左右近頃則有騰至三元以外者長此以往難乎爲繼我國產木之區如吉林奉天四川江西安徽湖南等省森

林極多儘有良材徒以人工不合法採伐不以時所製枕木不合應用而交通阻閉運輸艱難又爲國貨不振外貨充斥之最大原因若不籌定辦法利用國產不獨利權外溢抑且損耗過甚故欲抵制外商之操縱低減枕木之價值發展國貨之效用此自造枕木工廠之亟宜籌設者也

又查枕木之防腐普通用注射法一經注射便能耐久未經注射者其耐久性在潮濕省分至多四年在乾燥省分至多六年已經注射者其耐久性可自十年至十五年注射費每根枕木約自八角至一元今試以已經注射之枕木經用十二年之久與未經注射之枕木經用六年之久相互比較其價值相同所不同者爲注射費及經用時期即以兩倍枕木之價及利息復加六年溢出一倍之利息減去一倍枕木之價及其注射費暨十二年之利息須知枕木之價斷不能在一元以內故其得失彰彰甚明若以經用四年之久與經用十五年之久者相較則更顯而易見矣此後全國新舊鐵路每年至少需用枕木二百萬根假使每根枕木經用期限能增加六年則所省殊非淺鮮故欲節省經費減少支出此注射枕木工廠之亟宜籌設者也

辦法 綜上二者籌設自造及注射枕木工廠實爲當今整理路政切要之圖辦理不容稍緩至注射工廠應先就漢平津浦等路原有者加以改良量爲擴充一面在河北之天津湖南之岳州奉天之營口江西之南昌擬設自造及注射枕木工廠購置注射機器鋸木機器建造廠房配備一切附屬機械器具採集各處所產合用各種木材詳加試驗比較調查各處固有森林呈請 國府撥歸製練枕木之用枕木運價由各路會訂最低專章其開辦及常年經費按照全國鐵路現時及將來需要狀況分別釐訂每年遞加暨推廣辦法并以各路每年所需枕木之數量定負擔經費之標準謹依交通會議章程第 條之規定請付

公決

設立全國製造路電材料總廠

提議人 會員柳民均

理由 路電兩政機關所用人員向以購管材料爲最易發生弊端如各路之材料處課廠長及滬上電氣材料轉運處長等職均視

爲肥美差缺有百計營謀以得者無他每遇購買材料可以中飽價錢及朋分回扣之鉅金而已因此遂每有不亟需要之件亦必設法添置雖舉債不惜如上年平綏購車之事又如唐山某廠本存有電料等項約值數千元亦暗自搗毀以便另行購置凡此種種所在多有前此北方政府上下交蔽莫可究詰而國家無形之損失不堪殫述矣實則路電二政普通所需消耗最多之材料大半皆可設廠自造不必外購惟因各路工廠大小完簡不一甲路廠能造之品乙路廠或不能之則以無法自辦而以採購報銷爲請甲廠雖有曠工無從代辦也電報話材料尤多簡單易製者乃不自謀製造致年耗鉅金於外貨輸入及員司中飽之手以鄙人之意擬就交通部轄各路工廠分別歸併以成一大製造路電二政普通材料總廠先儘國貨原料之可用者力求出品之完備適用而今路電各局在出品中可供需用之件皆歸該廠承造交通部審核支配以免浪費濫購之弊且尤有價品統一支配平均之便也

辦法 各路除修理工事外其餘製造工場分別歸併并將各買辦材料機關取消即令有若干材料必須購自外國者亦可由總廠代購代裝免致各有所費此項總廠在初辦之初求各種工作之完備自不免稍有經費上之增加但繩以歷年損失耗費之數及各處自設工場用費之數實比較經濟之辦法是宜與交通部所擬籌辦機車車輛製造廠同爲解決也是否有當敬候公決

籌辦製造鐵軌機車客車枕木等廠採掘煙煤礦以供應用案

提議人 會員王孝賚

理由 總理之民生主義以大企業國營爲中心現今最能辦理國營事業者厥爲交通部因其所經辦事業大都係大企業而且已屬國營範圍乃一切應用材料均來自外洋甚至郵票電線之微不能自製欲求經濟自由豈可得乎

辦法

- 一 請政府將上海江南製造局歸交通部改爲製造機車及客車廠江南船塢歸交通部管理
- 二 請政府將漢陽兵工廠歸交通部改爲路軌廠大冶鐵鑪屬之

- 三 由交通部採伐東三省木材以爲枕木之用
- 四 由交通部開掘沿鐵路之烟煤礦以供自用
- 五 凡交通事業應用之材料及工具均設廠自製

國內設立製造工作傢具廠案

提議人 道清鐵路局長傅正舜

理由及辦法 查鐵路每年所用各種工作傢具類多購自外洋未聞國產製造所有漏卮頗屬不貲擬請大部於本國適中地點組設一大規模之製造傢具工廠以供給各路應用而防資財外溢是否有當敬請公決

擬創設電信材料製造廠案

提議人 會員陳體榮

理由 吾國向來電信材料皆仰給於外人歷年漏卮爲數甚鉅且或偶涉戰爭輸運艱難材料供給每因缺乏電信交通亦受影響雖吾國工業程度尙在幼稚不能不借材異邦然自不振作徒事仰賴終於無所能爲苟能力事提倡由本部自行設廠做製各項材料頒飭各電局應用同時並力求改良精進電料事業行當自能挽回利權也

辦法 電信材料製造廠應設立於滬地內先行分設下列各部分

- 一 電纜電線之製造
- 二 有線無線電報機之做製
- 三 電話機之做製
- 四 各項隔電物之做製

五 電池廠（此項可包含目下滬地電政總局內之已有者）

將來擴充時應增設

六 燈泡廠

七 電機製造廠

請籌設電料製造廠以挽回利權案

提議人 湖北電政管理局局長刁燦桂

理由

查我國自前清光緒七年於通都要邑次第創設電報局迄今桿線布滿全國局所多至千餘始則各大局尚有洋總管名目

頻年以次裁撤電政大權幸未旁落惟電料一端大都探諸外洋利權外溢損失無算凡報房所用如大宗藍白紙條及藍油紙並鉛筆零星等料及工程所用水線料鈎碗等項無一非係舶來上海雖有製造機器廠紙張印刷所而原料亦多來自外洋究非澈底辦法我國地大物博取精用宏國人心思才力亦不亞於歐美而工商業之所以不發達製造之所以未臻精巧者由於政府素不提倡無人願為發明故也現在全國電局需料甚夥如不設法自製設一旦發生事故來源枯竭勢必停機待料其危險實有不堪設想者似宜籌設製料廠以挽回利權而備不虞

辦法

製造機料自以造就人才為先振興工藝自以籌辦工廠為急應請 大部為永久之具體計畫咨請 大學院先行作育人

才以樹製造之基礎並呈明 中央政府於最短期間先就上海天津兩處籌設製造電料之大規模工廠供給南北各局其次則漢口為全國中心之商埠亦應陸續籌設似此心理與物質雙方並進挽回利權實非淺鮮向之仰給於外洋者而以後則供求相應無虞缺乏矣然茲事體大需款浩繁應如何籌集之處敬乞大會以裁酌焉是否有當敬候

公決

請設立鐵路材料統一處（假定名稱）總司各路材料以資統一案

議案

提議人 湘鄂鐵路管理局代表龍滌英

理由及辦法

吾國建設新交通事業垂數十年因受政治潮流軍事影響匪特無發展之可言且日被摧殘難維現狀當茲軍政

結束訓政開始之秋自不能不力求改革以維國脈竊維交通四政相輔而行而鐵路尤爲首要第吾國鐵路舍平綏一線外其他各線均因借款關係聘用洋員各自爲政罔不受其束縛聽其把持故每因工程司國籍之不同所用材料亦隨之而異各路材料既不統一實於改良上發展上均有巨大之障礙曩者北政府交通部會組織統一鐵路會計統一鐵路運輸及統一鐵路法規等會召集各路及部司人員相與討論以求劃一成效卓著不待贅言而於材料一項則未計及今值召集交通會議討論交通上應興應革諸大端亟宜設法解除以前種種之束縛計畫統一材料之辦法蓋鐵路材料爲鐵路財政上支出之大宗亦爲鐵路設備上之最重要部分若各路材料統一則如人生之滋養品服用得宜其血輪必充實而身體自健全否則不特徒耗金錢而體仍尪瘠不振故欲實現 先總理二十萬里鐵路之大計畫必自統一各路材料始茲將其詳細理由及辦法縷述如次（一）便於聯運 查吾國各路車輛機件鋼軌橋梁等類每以原產國製造之不一往往甲路車輛行駛乙路因乙路橋梁鋼軌載重力之不同發生事變乙路車輛行駛丙路因機件機械之互異修理又感困難其不利孰甚若有材料統一處徐圖改良逐漸統一以後均可借用通行小之客貨轉運大則國防輸送均獲無窮之益（二）購價較廉 各路材料無論國貨外貨躉購與零購價格自是不同若由材料統一處集合各路應需之材料大批躉購較各局自行零星購買價值爲廉且材料可由部中分飭經過各路展轉輸送無延擱稽遲之誤並可免稅局征權留難之弊（三）平均分配 現在各路往往因自身經濟及購買手續之便否其所儲材料有多與不足之分例如甲路存儲某種材料甚多而乙路則感不足若由統一材料處彙購精密考核通盤籌畫可免多寡不均之害（四）盡量採用國貨 考吾國工藝雖在幼稚時代然近來亦頗有猛進之勢惟各局有因處於一隅爲見聞所限往往使合用良好之國貨無形遺置任使利權外溢未免可惜若由統一處經辦可博訪周諮盡量採用以資提倡（五）便於訂購外國材料 考吾國各路車輛鋼軌橋梁以及大宗材料多用外貨各路局每向就近行商訂購手續層轉頗感不便且難免有受人剝削及挾制之苦若由統一處集中經辦則因數量較多可直接向外國廠家訂購便益良

多

綜合上述利益各點則鐵路材料統一處之設置爲不可緩似宜仿照電政管理局辦法設總處於上海以總其成於各路交匯點或便利之處酌設分處以司各路接洽查核及轉運等事並規定某種及價值若干以上之材料由處經辦某種或急用之零星材料由各局自辦至各路每月需用材料若干攤款若干解處印收仍報部備查此外更宜考查各路現狀徐圖改良以求根本之統一以上各端僅就一得之愚陳其概略可否採擇施行謹請

公決

整頓各鐵路材料辦法案

提議人 會員趙世瑄

- 一 國有鐵路所有材料宜籌集中俾資調劑也
- 二 國有鐵路應用材料宜切實調查令趨一致也
- 三 鐵路應用材料宜編定名稱號碼以便稽查也
- 四 國有鐵路需用材料應照購料條例並嚴定收發手續也
- 五 各鐵路使用材料應由局長督飭橡屬設法樽節也
- 六 國有各路應採用國產材料以杜漏卮也
- 七 各鐵路機車用煤宜向附近礦區直接訂購而免弊竇也
- 八 國有各路材料宜定期派員檢查以昭核實也

右列議案八條謹述理由辦法於後是否有當敬請

公決

議案

一 國有鐵路所有材料宜籌集中俾資調劑也

理由 國有各路距地遼闊用料浩繁每因軍事經濟及變更計畫關係各路積存之材料遂有贏絀之差異往往此路有餘存彼路患缺乏此路儲而不用彼路購置莫由妨礙工程虛糜路款莫此為甚茲擬集中之法以資調劑

辦法 本部為國有各路直轄機關對於各路情形宜洞悉無遺在革命以前部曹積習偷安路局尾大不掉遇事隱匿不報遂至弊

竇叢生而材料一項尤其犖犖大者欲圖補救應將各路材料冊卷集中於本部各路按月或按季分別結存新收開除淨存四柱清冊陳報到部一遇購置困難之際即可按冊稽查移緩濟急以多補少庶幾物得其用款不虛糜裨益路政良非淺鮮

二 國有鐵路應用材料宜切實調查令趨一致也

理由 國有各路巨萬餘公里所用材料因建築時期有先後而新陳懸殊因監修員司有派別而尺碼各異不特配置困難辦事扞格且非統一國家所應有之現象是宜詳細調查逐漸更正以符同軌合轍之旨

辦法 由部通令各路局將所用各項材料之尺度來歷品質價格等詳細列表呈報一面派員前赴各路局切實查驗一俟報告齊全查驗竣事組織審查材料委員會規定統一材料標準而於各路各項材料分別即行更正與逐漸更正各辦法切實施行俾趨一致而便置備茲將調查表式附列於後

某某鐵路

年

月編製第

號

鐵路應用材料調查表

名	稱
產	地
產	量
價	目
尺	量
品	質
化	質
學	物
之	或
上	析
	驗
	果
每	量
年	數
需	要
用	效
後	成
應	良
如	改
何	見
查	註
審	
附	

三 鐵路應用材料宜編定名稱號碼以便稽查也

理由 路用材料名目繁多種類不一就地採取者半購自外洋者亦半所用名稱各路不同有譯音者有譯意者有純用原名者而

原名又有英法之別至於材料冊之編製各路更迥不相同或按物品之形體或按字母之次序或按譯名之筆畫利弊互見咸感不便

辦法 按材料之性質爲若干類類之中復分爲種種之中臚列品名或按譯名之筆畫或按字母之次第每遇一物按性分類按類

覓種類屬分明稽查至易而每一物品均冠以一定號碼沿用既久則僅舉號碼即可知其品名例如第一鋼鐵類（鋼）中之工字鋼

假定爲（3）而工字鋼又有各種不同之尺度如是可編爲壹1-1, 壹3-1, 壹3-2, 壹3-3……等號又如第九傢具類（傢）中之桌假

定爲（7）而桌又有種種不同之形式如長桌圓桌方桌書桌等可編爲1-1, 1-2, 1-3……等

四 國有各路需用材料應照購料條例並嚴定收發手續也

理由 鐵路用料需費至巨而每一種材料自需用之機關起由是而審查而核准而採辦而收貨發貨而用剩保存一有不慎易滋

弊端非嚴定辦法不足以杜漏卮而節糜費

辦法 本部購料條例自經明令公布後奉行無爽者固多而托詞規避者亦不免應嚴飭各路切實遵守毋或逾越其在五千元以

下之材料責成各路局切實考核彙案陳報而採辦處之如何訂購收發處之如何嚴密稽核處之如何考核所有一切手續及憑單應

由部規定程式及施行細則分飭各路一律通行庶幾料不浪費款不虛糜

五 各鐵路使用材料應由局長督飭掾屬設法撙節也

理由 物力艱難古有明訓東西各國在公人員於公家什物莫不鄭重異常愛護備至返觀吾國職員於公物不常用而用者有之

當少用而多用者有之漠不關心視若秦越每歲虛耗寧可思議

辦法 樽節材料之法不僅使用材料者所可爲力蓋用料者僅負用得其所之責而購買時之檢擇與保管時之謹慎則屬之採辦

處及管料機關倘能合力注意則買進之貨精良適用自無廢棄虧折之虞材料處妥爲保存勤加檢點自無毀壞損失之慮更兼以使

用者愛護周至則運用之時期增加即購買之經費減少此應由局長督飭稽核處隨時考察如有廢棄或浪費材料者分別檢舉嚴行懲戒

六 國有各路應採用國產材料以杜漏卮也

理由 我國地大物博出產富饒供給路用無虞不給而現在各路於土貨不事採訪於改造不事研求往往有藉訂購外貨以遂其營私之計本部前已訓令各局調查國產材料造表具報限期已屆而遵令呈報者尙屬寥寥非嚴定辦法不足以挽利權而杜漏卮

辦法 各路局設國產交通材料委員會調查沿路或外省交通材料註明若者可直接使用若者宜加改良設立工廠從事製造其有偷安營利者分別懲戒提倡者優予獎勵挽永久之利權立根本之辦法庶不致長此仰給於外人而受外人之操縱也

七 各鐵路機車用煤宜向附近鑛區直接訂購而免弊竇也

理由 查機車用煤不獨爲路款支出大宗對於列車之運轉機車之壽命尤有莫大之關係各路購煤無論本部嚴定購料條例詳訂招標章程并施行化學試驗機車試驗等項手續而一經假手居間則價值每相差懸殊品質又難以稽考抬價營巧弊不勝防路款機車兩受其損茲擬向鑛區直接訂購之法於後

辦法 各鐵路機車用煤不間接假手於商號而直接訂購於鑛區煤價既能公允煤質可免攙雜路與鑛以運輸之關係交相爲用互受其利在戰時因鑛區停頓暫從權宜原非得已現值全國統一從事整理此後各路用煤自應各就附近鑛區訂購恢復戰前狀態規定路與鑛煤價運價之公平條件以期路款機車兩有裨益茲將各路用煤鑛區列表於後

漢平全線

井陘

隴海西路

六河溝

道清全線

津浦北段 黃河橋修復以後改用中興

平奉全線

正太全線—井陘

湘鄂全線

株萍全線

萍鄉

滬寧全線

滬杭甬全線

津浦南段

隴海東路

平綏全線—口泉

膠濟全線—博山

開灤—北票

八 國有各鐵路材料宜定期派員檢查以昭核實也

理由 國有各路存料至巨按材料之性質或消耗無餘或剩有廢料或用後即不常用有用者固應妥為保存即用剩之廢料亦非盡無價值者一經收羅可以發售若不加以檢查難免有損失偷漏之弊至於新購之料是否良窳雜出冊貨相符均應詳細檢查以昭核實

辦法 檢查之法分定期臨時二種定期檢查每年一次臨時檢查遇必要時行之檢查之時按新料舊料廢料分別列冊隨時指示處理方針兼籌與他路調劑辦法如是可以循名核實詳晰靡遺矣

議案

緊急材料應由各路暫時互相通融案

提議人 會員趙世瑄

理由 各路值此軍事破壞之餘不但修復工事需料甚急即營業材料亦多有感缺乏者從事訂購或限於經濟或迫於時間而各項材料或有此路積存廢置而為他路所急需者在統一鐵路材料根本辦法尚未施行以前治標之策應就各路現時材料盈絀狀況斟酌調劑互相通融不分界限庶足以利修復工事而使運輸茲擬定以下辦法數則

辦法

一 調查各路現時急需材料狀況由各路按照下開各種表式分別填造剋期呈部核奪

(甲) 修復機車車

輛用

用料廠名	機車種類	材料名稱及數量	現存數	添購數	估價	需用時期
------	------	---------	-----	-----	----	------

(乙) 修復各項工程

程建築及設備用

工程或設備名稱及所在地點	損壞狀況	需用材料名稱及數量	現存數	添購數	估價	需用時期
--------------	------	-----------	-----	-----	----	------

(丙) 營業材料用

(以三個月內所需者為限)

材料名稱及數量	需用地段	現存數量	添購數量	估價	從前每日平均消耗數量
---------	------	------	------	----	------------

二 清理以前各路購料積案前此各路業經訂購材料或因交貨時期未屆或因無力付款以致購料契約尚未了結者甚多又况軍閥時代各路局長不無濫行購料不遵定章部中莫明真象者亟應澈底清查何者宜繼續履行何者應磋商廢止以及何者可撥歸某路承購擬由各路按照下列表式填明連同契約抄件一併呈部彙齊核辦俾得正當結束以重路款而免糾葛

(丁) 各路訂購材料表

契約尚未履行終了者

名稱	材料	種類說明	訂購數量	承辦商號	契約或定單號數	訂購時日	已交數量	未交數量	已付款數	未付款數

三 清查各路現存材料各路材料賬目久未清查軍事挪用損耗尤多難保不無不肖員司盜賣侵蝕又况各局站廠等所存材料以備隨時應用者固佔多數而存積多年尚未用到者亦所難免應由部路各派忠實人員會同切實清查各路局內外所存材料分別種類查明數量以及新舊程度造具詳冊以便擇其可用者儘先利用既可以應各路急需一面亦可保全路產而免再有損失

敬候

公決

統一各路購料手續案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

國有各路購料手續參差不一即如漢平一路而論在國民軍初到武漢時材料股既可購料購料委員會亦可購

議案

料材料廠亦可購料手續既不一律事權尤不專一似宜由 大部設立一大規模之購料機關及一大規模之材料廠各路需用各種重要材料可直接向 部請領既可杜絕流弊又可劃一購料手續且購備大宗材料其出價必比零購爲合算美國加入歐戰時將全國商辦鐵路收歸國營所有各路需用材料統歸國家購備發給成績最優我國各路際此革新時代尤宜借鏡以祛舊習而臻便利是 否有當即請

公決

全國交通事業需用材料應儘先採用國貨案

提議人 工商部代表茅以昇

理由 案吾國交通四政創制於前清末葉其中路政一項除平綏係自辦外其他各路大半以借款關係對於購置材料均有特別規定致選擇之權爲所限制卽其餘三政亦以吾國生產落後國內無相當材料因多購用外來物品楚材晉用原非得已綜計歷年漏卮所耗爲數至鉅近日國內實業逐漸發達又值舉國人士竭力提倡國貨之際所有全國交通事業亟宜乘此時機將需用材料儘先採用國貨以爲亡羊補牢之謀似於國計民生不無裨益

辦法 就原有交通部購料委員會中附設材料調查委員會遴選專門人材充當委員專任調查全國交通機關所用各種國產外

產材料自釘頭紙片以至電機汽鍋各依品名詳註數量復按類審查有無是項國產物品足以應用並於經濟上實施上合算與否然後審其緩急先後以爲逐漸改用國貨之程序茲擬舉辦法四項列左

一 國內已有產品可卽時採用者如建築用三合土電器用磁料等材料應按類搜集貨樣開列品名附註產地價值分行各交通機關飭令一律購用該項國產

二 國內已有產品以他種關係尙不能卽時改用者如火車電車車廂所需之細料木材路基枕木所需之粗料木材等吾國南北兩部產額至豐惟以交通阻滯運輸不便之故致所需價值或反逾於外來物品是應就其困難之點研求解除之方務使價值低廉

以便逐漸改用

三 國內雖有產品以質料粗劣不適應用者如染塗材料國內產品極夥祇緣未經精製不得不購用外產物品是應籌設試驗所將類於是項之國產物品研究精製方法指導促進以期達到適於替代外產物品之目的

四 國內尚無產品不能不暫用外貨者如機械電線等一時無國產物品可資替代又屬交通材料中重要物品勢不能因噎廢食是應統計全國交通事業對於此項材料需要之數量通盤計劃妥善籌經費建設大規模之工廠專事製造類於此項之物品以供全國交通事業之用

以上辦法不過略舉大端至實施之際或有斟酌損益之處自應詳訂妥善辦法為因時因地制宜之計是否有當尚乞公決

各路應用材料宜注重國貨案

提議人 株萍鐵路局長劉競西

理由 查路用材料在國內可以取材者甚多如漢陽鐵廠之鋼軌鉤釘均可供用茲為提倡國貨計應請飭令各路所需材料務宜

儘量購用國貨以免利權外溢即國內所無之材料而必需購用外貨者亦須設法撙節

辦法 請通令各路遵照辦理外並請咨會農礦工商兩部擴充國內材料製造廠

以上各節是否有當敬請

公決

設立全國鐵路購料委員會及材料廠案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 查全國各鐵路每年購買物料為數至巨其種類多仰給於他國利權外溢固不待言即採買辦法亦非直接向出產地方大

議案

一百四十九

宗訂購乃由各鐵路分向就地販運商人零星採辦價格高昂品類不齊物料殘窳質地低劣實所常有法至不良加以佣金酬勞及手續費等惡習與乎路局員司從中營私舞弊公家每年損失實不知凡幾殊與國家營業目的背馳若不從速整理將此惡習清除交通事業將永受其害 國民政府在粵時業經會議議決並於十四年十一月十一日飭建設廳及監察院粵漢廣九廣三三鐵路各派一人組織購料委員會購買三鐵路物料頗見成效隨集中各機關於各鐵路而外加入海陸軍兵工廠造幣廠電報局等因大批物料之供給及購買起見改由軍事委員會財政部國營實業管理委員會廣東建設廳各推薦一人由 國民政府派充為委員另行改組購料會歸 國民政府直轄 國民政府將遷鄂時遂飭此會結束然仍由建設廳設立三鐵路購料委員會其後又增入公路處及廣東電政局兩機關因改稱廣東建設廳購料委員會至今尚存然雖有良法無由積極施行而郵政方面有滬上之材料總處源源撥付故粵省分支各局不感購料之困難亦不聞發生流弊電政方面亦有滬材料處以為總樞雖辦法微嫌不善然非制度之過也竊謂欲貫徹昔年國府購料委員會之精神而裨益路政則由部設立全國鐵路購料委員會專司購辦材料事項以供給各鐵路之需其利益約有六種如下

一 購買事項在商務複雜之二十世紀必須有專門人才為之處理方能收得良效故歐美各國大企業皆有專門採買人員今若設立全國鐵路購料委員會集中專門人才專任購買事務並用學科方法以作各種行市調查物價統計質地試驗自可得良好之物品

二 有購料委員會為各鐵路購買物料事權集中直向出產地大宗訂購價值必較低廉且能派出專員分駐世界各大商場查驗物料

三 集中購買事務政府易為監督其中舞弊情事自可免除

四 有購料委員會之設立各鐵路自可裁撤大批購料人員以省經費

五 我國借用外債興築之各路對於購買材料一項頗多縛束若有全國鐵路購料委員會之組織將各路購料之權歸由委員會主

持此種縛束或可免除

六 交通部得視各路之收支盈虧對其購料欠數酌量處置故各路縱遇有款項支絀之情況亦不至陷於從前失信商人購料困難之弊

辦法

一 設全國鐵路購料委員會於上海並設分會於廣州天津漢口三處凡一切行市調查物價統計質地試驗及派遣駐國外市場購辦專員各事務均由總會擔任其他採買事務則由各鐵路將每年所需材料及工具等編造詳細預算及訂貨單交由就近購料委員分會代為購買查驗儲存俾得分期備款領用

二 購料委員會附設材料廠若干所專為儲存鐵路材料之用將來辦有成績時可擴充為材料製造廠兼造鐵路應用各項材料

三 購料委員會及材料廠一切費用應由各路局分攤之其分攤辦法可在各項材料價值上增加若干成數以昭平允

至於詳細章程可由大會指派專員訂定之是否有當請

公決

請調查國有鐵路現有車輛實數以便決定修理支配及擴充購製辦法案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 吾國以連歲戰爭各國有鐵路之機車車輛幾無不受其毀損對於運輸客貨多苦其支配不敷現值統一交通整理路事時期對於各路原有及現有之機車車輛似應澈實查明確數以便灼知其損壞程度若何及修復之可能與否所需修復之材料與工值為數幾何修復後能否足敷支配其不敷支配者應如何統籌撥給供用或設法籌款擴充訂購或自製之均應候調查明瞭後確定一具體辦法而後鐵路運輸營業乃有恢復之可期

辦法

擬請由交通部長通令全國國有鐵路同時大舉清查一次依部頒表式限期填表呈部核查

各路扣留他路及各軍扣留各路之機車車輛應於清查明晰後各歸還於原路但本路原有機車車輛若干現存機車車輛若干除去毀損不可修復者外其可能修復者經修理之後能否足敷支配應於報告表內附以說明以備部核

俟各路之報告表均填送齊全後乃交由路政司主管科處逐路詳查如甲路機車車輛尚勉有敷餘而乙路機車車輛實苦於不足則由部令酌量調撥之或特設一調車管理處以執行其調配之權

如各路機車車輛均苦不敷支配無可調撥以供調劑則請特定擴充購製辦法其先決問題約有數點（一）如認為應向外國訂購則請設法募集購車公債（二）如認為應由內國自製則請組設一大規模之造車廠並募集此項設廠製造基金（三）如認為訂購與自製應同時並舉則募集此項之公債基金需數幾何募集方法應如何規定對於所訂購或自製之機車車輛應如何勻配於各路請特定一最公允適宜之辦法以處理之以上各節不過略貢芻蕘以備採擇是否有當敬請

公決

路政組 計八十九件

路用文字應以華文爲主案

提議人 道清鐵路局局長傅正舜

理由 曩日以條約之不平等損失主權之處言之蹙首至應用洋文並未明載約章徒以上行下效舉國風從各國有鐵路似非用洋文不足以表示其爲條約之束縛者各路局間各處間各機關間彼此往來之公文函件無一非洋文各單據各帳本各報單各客貨票又無一非洋文喧賓奪主捨己從人恥辱固莫大於此也洋員服務國有鐵路者不過少數中之極少數因適用於此少數中之極少數而用洋文致使全國人民之極多數處於盲人地位不平孰甚又各國有鐵路大半債務尙未還清則洋員勢不得不不用然洋員以債務之關係其權在監督財政所有會計事宜應華洋並列不得獨用洋文以崇國體而重主權因擬定洋文適用法四條

辦法

- 一 各鐵路彼此往來一切公文函件適用華文
- 二 清算所與國有鐵路彼此來往公文函件適用華文
- 三 電報改用註音字母
- 四 一切單據帳簿報單客貨票之類華洋文並列應以華文爲主是否有當伏候公決

鐵路文書一律改用中文案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 國民之知識賴文字以灌輸政府之法令賴文字以施行皮之不存毛將安附異文同化亡國滅種 先總理曾斤斤論焉乃黨治下之路界尙假不平等條約之束縛爲文化侵略之厲階豈非大惑不解者乎案查吉長四洮等路之用日文津浦北段之用德文

漢平隴海正太之用法文平奉湘鄂滬寧滬杭甬道清廣九之用英文以國有之鐵路而西文是尙甚非所以利國便民也試就其弊端言之國路沿用西文法令不明制度不一永無一道同風之效且多僱客卿權威旁落一遇機密則保守不固一遇緊急則轉譯稽時或誤戎機而危局務或襲異典而格國情錯雜朦蔽莫可名狀其弊一鐵路爲營業性質一切章程規則客貨車票自應人人共曉儻均用蟹行文字商旅徒歎望洋不得要領反生疑畏其弊二鐵路材料爲建設之大宗客卿參政船品必多利令智昏漏卮莫遏且所有報單簿記圖表約章爲鉤稽財政之根據者非西文莫屬其呈部者擇要譯之真相則難瞭也存局者糊塗寫之非人人所易查也雖欲統計而比較之已無法可施其弊三夫借其國之款卽用其國之文揆諸國際固無先例卽國內之實業投資應用他國文之論亦未之前聞何獨於鐵路乃必舍己從人哉卽謂鐵路科學多取法自泰西原不可不通譯籍然在求學一方面論自應師其長技以濬新知而在行政一方面論實宜自保主權以崇國體現在東西各國絕無有廢棄自國之文字而假他國文字以施用於官文書者況吾國文字含義宏深本爲國粹乎是改用中文實爲奉行民族主義之要素而亦改良路政之要圖也

辦法 請通令各路對於沿用外國文之習慣一律廢止所有一應官文書及法令規章簿記單據圖表除尙僱有外國人服務之路得於中文之外附譯西文或華洋文並列外應一概用中文俾昭同軌同文之治

以上各節是否有當敬請

公決

各鐵路文字宜一律改用中文以重國體案

提議人 會員劉競西

理由 國之存亡視其文字文存國存文亡國亡不待著蔡而自明矣東西列強各以文字侵略吾國人民近年業經醒悟團結拒絕各地皆然惟我路政尙未更變如平漢之用法文湘鄂之用英文吉長膠濟之用日文津浦北段之用德文可見各國莫不注重本國文字今本國人辦本國路強就他人範圍不用中國文字於國家前途關係甚鉅且事實上更有種種不便第一頒布法規之困難甲路能

行乙路則否勢必致行政法規無從劃一第二教育之困難甲路適用英文乙路適用法文丙路適用日文分途造就手續既繁經費亦鉅第三運輸之困難鐵路屬營業性質各路貨票章程自應劃一庶商人易於明瞭今各路文字各殊商人程度有限難免不受其愚弄

辦法 各路沿用洋文多因借款關係聘用外人現各路既擬一律改用中文如有借款關係之路有萬不能改之處仍以中文爲主洋文爲輔

繼續審定統一全國鐵路應用各種專門名詞案

提議人 南潯鐵路局長林祖渠

理由 現在各路所用各種名詞均係翻譯而來因之各處習慣上稱謂不同使用極感困難前北交部雖有審定鐵路專門名詞之舉然旋作旋輟未能竣事似宜繼續審定以竟全功

辦法 擬請交通部調集前北交部審查鐵路專門名詞舊案繼續審定以資劃一而免參差

鐵路名詞應速行統一案

提議人 隴海鐵路督辦代表朱庭祺

理由 現在各路所用之鐵路名詞至爲紛歧非特技術名詞尙未統一即普通名詞亦各路不同即以站上售票者而論有「司票」「售票員」「客票司事」「售票司事」等種種名稱殊不一致自宜由部審定統一鐵路名詞通行全國以昭劃一

辦法

一 交通部應設立統一鐵路名詞委員會審訂各種鐵路名詞該會委員應派學識經驗相當人員充任

二 對於員工職司名稱該會應先着手審訂呈請交通部通令各局遵照以資統一

其餘事務上及技術上之名詞應分類審訂分批呈部通令各局遵照

三 該會應編訂鐵路詞典以廣流行

以上辦法是否有當謹候

公決

鐵路名詞亟須修訂案

提議人 漢平鐵路局局長黃士謙

理由及辦法

吾國鐵路多向歐洲各先進國借債築成而條約所繩屬於何國則用何種文積習相沿雖經收歸國有而仍其舊

近十年來始逐漸改以國文爲主體查鐵路名詞會由前北京交通部名詞委員會審訂專本惟所譯名稱尙欠十分完善故各路文電多有沿用舊習代以洋文茲值改革伊始諸政刷新而一路之內名詞各異公文行使實感不便應請 大部組織鐵路名詞修訂會重新審定頒佈各路以昭劃一而利公務是否有當敬候

公決

沿線土匪應設法肅清以安行旅而維路政案

提議人 會員徐祖善

理由及辦法

辦法軍事結束後沿線匪患層出不窮隴海路尤以洛陽陝州段歸德碭山段八義集半山段爲最在各該段內夜

間幾不能行車應由駐軍設法肅清以安商旅而維營業

請規定各路員工人數定額案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由

查現在各路員司工人迄無定額以致各路常有任意增設名目位置冗員殊非整理路政之道應請各爲規定名額以杜虛糜

糜

辦法

請按各路里數之長短事務之簡繁規定員工一定名額飭令遵照辦理此項定額非確因展長路線擴充營業呈奉核准酌

量增添外平時概不得由各路變更並須月造一冊呈報備核

以上各節是否有當敬請

公決

整頓株萍鐵路案

提議人 會員黃士謙

理由

株萍路線雖短而與萍鄉煤礦有輔車相依之勢萍鄉煤礦爲吾國有數之大實業頻年以來迭受時局影響氣象不免蕭索而希望要自無窮今者大局底定百業漸復政府對於萍礦誠能大加整理當可日見起色路礦既相關聯則株萍鐵路之整頓實爲不容或緩之圖查該路當軍興以前在國有各路中本爲獲利之路嗣遭兵禍收入短絀一切設備亦多破壞延及今日幾至無以自存然就該路本身而言有萍礦之運輸爲其天然美利但能稍加完善恢復原狀則營業發達旦夕可期況路線既短整理尤非難事茲謹擬具意見如左

辦法

- 一 併株萍於粵漢作爲粵漢支線政府對於粵漢既具有完成之決心此後粵漢能力必遠過於今日之湘鄂責以經營株萍有何難事而株萍賴粵漢之扶持且益有蒸蒸日上之勢
- 二 遴派專員調查該路情況橋梁軌道應修復者若干處機車貨車應購置者若干件切實估計指撥的款路線既短費必不鉅而經此修繕以後全路行車營業即可日有起色沿路人民生計賴以維持者尤非筆墨所能盡
- 三 整理萍鄉煤礦萍礦爲漢冶萍公司重要產業之一而漢冶礦廠又以萍煤爲命脈據專家計算萍礦整理之費每月不過十三萬餘元而獲利之豐可操左券現在政府對於漢冶萍公司方在整頓之中應督促該公司對於萍礦早日進行或暫由國家墊款開辦萍礦既復漢冶礦廠亦有生機而株萍鐵路之營業隨而發達獲益尤鉅

以上所陳是否有當敬候

公決

路界以內路局有完全主權地方機關不得侵越干涉案

提議人 滬寧兼滬杭甬鐵路管理局局長李屋身

理由

查鐵路係交通事業路局爲國家機關責任既重事權宜專是以路界範圍以內之土地權警察權均由路局自行處理所有鐵路沿線各省之地方機關對於路產路務向不加以干涉且滬寧路募警最早前清光緒年間即經會同省委議訂警章載明鐵路界線有溝之處以溝爲界無溝則以石址爲界車站以柵欄爲界凡在溝與石及柵欄以內鐵路巡警任之溝石柵以外地方巡警任之等語報經郵傳部核准施行迨民國七年間津浦路局擬訂鐵路警備隊與地方巡警辦事權限規則大致以鐵路警備隊專管鐵路界限以內一切應辦事宜界限以外統歸地方巡警辦理呈經交通部咨商內務司法兩部核准通行歷經遵照辦理十數年來彼此相安並無異議乃近今以來沿路各地方機關每有不顧舊章在路界內行使職權致路局辦事甚感困難茲將本路近來發生各案略舉於下

一 上海北站柵欄內一帶馬路東至寶山路口止係完全路產各種車輛如直入車站不經華界者向與華界當局議定不領華界照會以便旅客往來今上海特別市公用局逕自派員在路界內檢查車輛照會任意扣罰以致商旅驚惶咸赴路局籲請當即函商該公用局另定妥協辦法乃該局一意孤行不受協商

一 上海北站貨棧房設在路界以內所有車運貨物堆存棧內向由路局責成承辦裝卸人負責辦理今淞滬警備司令部政治訓練部逕日派員帶同公安局警察至該貨棧內將承辦人陳興記之雇員金希祥擅行拘捕事前既未照章會同路警辦理事後亦未知會路局

一 地方稅務等機關派遣員役到站稽查向例不得出入月台其查驗地點規定於上車時在票房購票處所下車後在月台外站柵

內以免妨礙行旅今上海禁煙局聞北查驗所巡士逕自帶同武裝兵士直入站內機車房搜查煙土事前既未商請路局協助臨時又不通知以致站台秩序大爲紊亂

一 南京特別市工務局奉市政府令拆除車站邊路界內木棚事前並未正式函商路局僅令下關站長限期遵辦迨路局得報發電知照並派員前往會商而該局已先期強制拆除市政府且指路局爲蔑視交通從而漁利

一 各站路界以內凡車輛送客到站並不停留者路局向不取締倘停放站內兜攬生意者必須領取鐵路車照略納照費因站內道路狹窄車多擁擠藉此以示限制實行有年並無窒礙今南京馬車工會以該項車輛已在市捐務處領取營業執照不肯再領鐵路車照且欲自行派人到車站內管理車輛實屬侵犯路權節經路局分函南京特別市政府及南京總工會設法禁阻尙無效果

一 莫干山地方前因外人在山私購地產侵佔主權經浙江督辦公署令飭收歸路辦該縣知事亦以山上主權喪失籌款爲難贊助斯舉遂由路局呈部核準備價收回維持至今虧耗甚鉅今武康縣縣長忽欲將莫干山至三橋埠之路有馬路及招待所等劃歸莫干山地方管理局管理呈由浙江民政廳函知到局

一 各站候車室及辦公室宿舍等皆完全路產專供旅客及各站路員之用今各處地方軍警往往藉口公產公用任意佔居迭經路局與各該機關分別交涉讓還者不過十之三四其他至今仍復佔用

以上各案皆侵越路地違背警章之顯著者且僅就滬寧滬杭兩路而言其他各路類此之案想亦不勝枚舉

辦法 請由 交通部轉陳 中央政府通令各路沿線地方政府嗣後對於鐵路界內之土地權警察權應照歷來辦法辦理勿稍干涉卽有特別事故發生必須在路界以內行使職權者亦應先商路局同意然後執行不得遽行侵越妨礙路務

擬請明定路警職權以免辦事窒礙案

提議人 湘鄂鐵路局局長方達智

理由及辦法

查國有鐵路特設警察原爲維持路務保護路產及行旅運輸之安全起見其範圍雖有一定而性質則與地方警

察無殊是其行使職權只須問事務之是否與鐵路有關宜予以簡易從事之便惟查現在國有鐵路警察尚未奉 大部頒布新章多係沿用舊日條例其關於行使偵察檢查搜索傳喚逮捕拘留懲罰等權並無明文規定事實上頗感困難凡在路線以外即須以文書預先知照地方警察得其同意方可施行有時尚須將所獲人犯解送地方警察及官署法庭處判其距離城市甚近者已不免有迂迴遲緩坐失事機之弊況路線所經多在僻壤窮鄉距離城市寫遠其各市縣地方警察不但鞭長莫及且對於路局移送案件每多漠不關心類皆從輕發落其緊急者更無法辦理倘不急圖補救殊於路務進行上大有妨礙擬請重新明定路警職權准予適用地方警察各項現行法規以期便利而收實效所有擬請明定路警職權以免辦事窒礙緣由是否有當敬候公決

請劃分軍警護路權責以祛誤會而靖糾紛案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 各路向皆自辦有警察現為維持路線安全防禦匪患起見並多組設護路隊以資防範茲值盛倡裁兵之際則以退伍兵士改編為各路警隊其職事似亦甚相宜然以現在情事言之則沿線地方軍隊與鐵路警察或護路隊同駐一方往往發生誤會動相衝突推原其故實由於權限未分職責不明所致此不可不決定一根本辦法庶使駐軍與路警皆有所遵守路警或護路隊得以完全行使其職權而不致動受駐軍之牽制也

辦法 關於駐軍與鐵路警察及護路隊劃分權限辦法擬請規定如左

一 凡由省防軍或瀕近國際地域之國防軍派遣軍隊駐紮鐵路沿線地方擔任保護者應專以維持當境之治安捕剿當地之匪患為其職責對於鐵路警察與護路隊之任務應絕對不加干涉遇有應行協助時並應協助辦理之

二 沿線駐軍之給養由派駐之軍部長官支給之駐軍概不得向路局需索津貼茶點火食各費

三 鐵路警察及其護路隊專管路界以內之護局護廠護站護車等事務在路界範圍以內須切實行使其防護之職權其涉及路界

以外之防護事務應由路警隨時知照當地駐軍辦理以上各節是否有當敬請

公決

整理鐵路擬分治標治本辦法案

提議人 交通部部長王伯羣

理由

案准國民政府祕書處函送戰地政務委員會主席委員蔣作賓所擬整理鐵路意見書一件內開吾國固有鐵路近十年來爲軍閥把持始則借鐵路之名義爲政治之借款繼則以鐵路之收入供內戰之軍需終則以鐵路之資產爲軍人之戰利品當事者惟以解款充作軍餉爲應盡之職責至工程車輛如何修養概置不問故各路現狀幾於不能維持安有餘款以謀發展值此政治刷新之際亟應剷除軍閥陋習以挽路政危機否則各路同歸破產將無法救藥挽救之法爲何卽在各路職權完全還之各路局長行使擬治標治本辦法列後以備採擇等語對於鐵路情弊言之至詳且切爰提辦法如下

辦法

甲 治標辦法

- 一 車輛問題 查各路車輛除被奉軍拖出關外數千輛外其餘在路機貨客車爲各軍扣用者不在少數現在軍事漸了恢復路運客貨列車常苦不敷支配擬請各軍事長官通飭所屬凡有空車扣留未用者一律放還路用
- 二 路款問題 現在各路收入不敷支出而整理各路工程車輛尙須一宗鉅款恐無能力撥解軍需擬請各軍事長官通飭所屬不得截留路款如果有餘力可以協助之處應請先向交通部接洽酌量情形飭局辦理
- 三 軍運問題 現在各路恢復客貨列車軍運亟應照章辦理以維秩序擬請各軍事長官通飭所屬凡軍人乘車須照交通部與軍事委員會所商訂軍人乘車暫行條例填具甲乙兩種軍人乘車執照其有大批軍運應請電知交通部轉飭各該路運輸不得直接向車站扣車脅迫運送致紊定章

議案

一百六十一

乙 治本辦法

一 用人統一 軍閥時代路局領袖或掌司會計之員多由各路最高軍事長官自行委派然後由部加委已成爲一種慣例故交通資產任意搜括甚或中飽究詰無從今擬請交通部頒布路員任用法由各局依法執行凡各路之職員皆應依法調用升遷無論任何機關不得干涉用人之權致礙路政統一

二 技術統一 吾國鐵路以借款國籍不同致一切技術各行其是發生許多困難之點近年交通部已定有工程車輛材料規則擬請嗣後新路均應遵辦舊路亦應分別實行庶各路合爲一家材料有無可以相通不特合於經濟原則而建設修養所需材料朝發夕至不至延誤行車其關係尤匪淺鮮

三 財政統一 吾國交通事業負債已逾七萬萬元還本付息一再愆期停頓數年迄無辦法違背信約深中人心交通信用已瀕破產此後修復舊路發展新線非發行路債不可然欲舉新債必先整理舊債鞏固信用方足以博海內外商之同情擬請組織全國鐵路財政委員會依特別會計條例之精神合中外路債債權者於一堂共同討論議決呈請交通部核准施行其職務如左

一 議決國有各路預算決算以便公用

二 籌設國內外中央鐵路銀行以資周轉

三 整理鐵路內外債務以復信用

四 實行特別會計嚴杜一切挪移

五 發行鐵路公債確定一切用途

六 組織鐵路查帳團以資稽核

以上不過舉其大綱其詳細章程另定之

四 購料統一 吾國鐵路積弊固一端而購料尤爲世所詬病推原其故由於財政毫無辦法中外商家之有信用者皆裹足不前

於是所與往來者多貪圖厚利之商家與當事者因緣爲奸花樣之新手段之妙雖精於會計者亦莫能窺其端倪益以交通部徒擁管轄之名而無監督之實往往逕由局長自行處分再行呈部備案甚至並不呈部自行辦理今欲剷破此弊須由交通部酌派各路職員及部員組織購料委員會直接購料採取公開主義如依各路借款合同有購料手續之規定亦當依照材料規則及會章辦理

五 捐稅統一 現在黨國注重民生而路運貨物之通暢與否實與民生有至大之影響軍興以來各路貨物捐稅過於運費商民交困久矣今宜釐定各路沿線常關或各省統稅或釐金對於貨運祇徵一次捐稅如有重徵者應取銷之凡專就路運貨物特立名目徵收之附捐及附收各費無論由局代收或設局專收或包括運費內者應一律取銷又凡非專就路運貨物新立名目徵收之捐稅或附捐及雜捐如查有妨礙商業或路運者應商請將路運之貨物免予徵收但常關統捐如徵收辦法不良或任意估價超過百分之五之稅率者應設法改良徵收辦法規定適宜稅率

以上治標治本之外對於剷除積弊尤關緊要查從前路政之壞實由新舊交通系把持以致積弊相沿牢不可破近聞各路尙不免有有團體有組織之舞弊情事尙不積極刷新澈底改革則關係路政前途至大且鉅茲特合併陳明是否有當敬祈裁酌

整備交通標本兼治案

提議人 會員馮少山

理由及辦法

國民政府原以建設新中國爲職志今北伐既已完成軍事隨告結束一面計畫裁兵一面着手建設惟化兵爲工

國內識者建議多端就中尤以關於交通事業爲最重要如築造人道車道架設橋梁敷設鐵路修濬河川等均是今次交通部繼財政部經濟財政二大會議之後而有交通會議之召集各方賢智蒼萃一堂崇論閎議定多貢獻本席追隨諸公之後謹就吾國交通事業現下實況及將來設施分爲標本二策建議如次

一 確定交通預算從速整理舊有車輛及各項緊急工程以恢復運輸

(說明)中國連年戰亂於工商業上影響最鉅者即水陸交通阻塞是也國軍北伐軍閥頑抗時代陸上鐵路則徵收貨車水上航路則扣留商輪運兵運械勢甚緊張如長江航路本國商船當國軍北伐進展甫至武漢時幾至停航者數月迄後國軍建都南京奉張負隅北平津滬航路又恐奉系軍閥沒收本國商船如有一輪由滬航津必俟其返方將次之一輪開航此航運交通之阻滯也他如陸上車運即津浦平漢鐵道路線雖長又爲軍閥畫地把持其車不能運行全線如膠濟鐵路爲張宗昌把持原有客貨車千四百輛當時流用於他之路線者不過六七百輛就中五六百輛均爲軍事使用而爲商事使用者不足百輛其餘鐵路可以類推吾商人欲使用貨車一輛每需運動費數百元其通過稅較從前增加二倍平綏線一年前之貨運至最近國軍直抵北平方有一部駛至天津除平奉線外枕木類不換新平漢的枕木已腐朽者十之六七鐵橋保存期限已迫機關車破損大部不能使用車輛的車軸多已磨滅就鐵路本身言之已有次第失其機能之勢加以奉兵出關又將北方各大鐵路原有機車客貨車大部移置關外除俟國府解決東三省問題使各路車輛歸還本路外現交通當局宜注意者從速清查各路現勢通盤籌畫確定整理經費修舊添新方有利便商運之一日

二 提倡商辦鐵路以促成將來新中國之鐵路網

(說明)敷設鐵路所需資本較築造人道車道爲鉅不待煩言苟非交通頻繁之地私人決不爲之然鐵路爲交通命脈不可不使其流通全國若有一地在交通上陷於孤立國民經濟即不能如願發達交通當局宜自計畫務期完成鐵路網因此主要鐵路當爲國有乃先進各國交通政策一般之趨勢而對於連絡國有幹路之地方鐵路輕便鐵路則准許私設且由政府補助之日本對於地方鐵路補助法以其鐵路幅員在二英尺六寸以上者自營業開始之日起十年間得受年息五釐之補助因日本政府所頒布交通法令於鐵路國有法外又有私設鐵道法及鐵道營業法以其成績觀之大概民設鐵路之進步駕於官設鐵路之上官設民設互相競爭因是全國樞要之地聯絡貫通無不感覺鐵路之便利不但平時商業運輸極形便捷一旦軍事發生全國動員一

三 獎進航業以恢復中外航運權

二日內即可集中此吾國今日交通事業於經濟上於國防上均宜借鏡隣國特別注意者也

(說明)我國現在何以不能與外國直接貿易因我國無海外航運且無外國碼頭彼能直接運貨來而我不能直接運貨往且不但無論海外航運即內國航運亦與外人逼處競爭查日本維新之初亦與我國相同然日本卒能收回沿岸貿易航路權並能擴張遠洋航路如歐洲航路濠州航路者何哉則因其政府採獎進航業之方法是也以事實證之日本海運事業初以三菱汽船會社爲首屈一指因臺灣之役三菱奮然當軍事輸送之大任日本政府購汽船數艘與之航業因以大振國府軍事時期徵用商船雖不賠償損失亦應撥還租金且當時日本沿海航業美國太平洋汽船會社與三菱會社競爭日本政府爲欲收回沿岸航路權計極力保護三菱會社迄後太平洋汽船會社卒以橫濱神戶長崎上海間定期航路所用之汽船五艘賣與日本政府日本政府即以之付與三菱會社遂能承受以上定期航路於時三菱會社不但推倒外國航業公司以收回其本國沿岸航路權其於日本堆棧保險造船等事業貢獻亦復不少迺日本政府又以獨占事業易於生弊明治十六年日本官商合辦一共同運輸會社以與三菱會社對峙其後競爭愈激又恐兩社同歸於盡而外國航業公司反乘機得收漁人之利因將兩社合併改組日本郵船會社其他尙有大阪商船會社東洋汽船會社在日本航業中鼎足而三各能稱雄於一方然則日本獎進航業之法如何以吾人所知者如上所述三菱會社賦與特典俾與外國航業競爭外尙頗有航海獎勵法以謀本國沿岸航路權之鞏固繼定造船獎勵法以提倡大船之自造又訂特定航路助成法以圖遠洋航路之發展其獎進辦法大概不外補助金及獎勵金二者惟獎勵金與補助金不同補助金係對於新創商辦鐵路公司或新闢遠洋航路限年保息助其發達是獎勵金係對於出品須附以分量的及品質的條件如造船須附以構造速力噸數等條件而考察其能有相當之分量及品質者方與以獎勵金是我國不欲發展航業則已如欲發展航業則交通當局對於此項獎進航業之法亦不可不特加注意也

此其大綱也不過上述第一項爲路政目標之計第二第三兩項爲路政航政治本之計是否有當敬候

公決

除交通積弊案

提議人 會員顧履柱

理由及辦法 言交通者鮮不謂多開航路及鐵道幹支各路利全國之運輸愚見以爲向所未有而增之應屬望於將來向所已有而整理之應追溯於既往方今國事初定兵禍可永免矣然國之養兵原以備偶一不時之需此後必須推求關礙交通之積弊以求廓清如封用民船需船百艘而封者幾倍商民拍電呼籲又任意壓遲至當局之扣用輪船火車更置貨客於不問其北路火車流弊之最甚者每車一乘裝貨二三十噸應納車價二三十元扣車時出費至三百元又加至九百元路局之收費仍係每乘二三十元餘皆所謂另費也凡此之類商民已苦累無可伸訴矣應請將從前軍閥所扣車輛卽行發還恢復交通嗣後並注意於不及稽察之時先保固有之交通然後可推行盡利也候

公決

請實行整理交通案

提議人 會員穆湘玥

理由及辦法 最近數年全國商民以戰事影響交通阻滯所痛苦異常深切故前在經濟會議請實行保護貿易以裕民生案第三項對於整理交通亦有所建議其主張要點係請政府卽通飭全國軍隊不得干預路政所有從前因戰事關係不得已而扣留之車輛應卽如數發還路局以後關於車運應由路局全權支配卽有軍運亦應由高級軍事長官通知路局備車運送此外無論何人不得干涉此爲該案之重要主張因其時沿途車輛多爲軍隊所扣留故主張請求政府將所有車輛交還路局實爲整理交通之第一步辦法今全國交通會議開會於首都湘玥亦躬逢其盛竊以爲整理交通固以支配車輛之權交還路局爲第一步之必要辦法而整理路局本身實爲進一步之必要辦法因路局本身歷年在軍閥壓迫之下一切良好組織規律完全破壞無餘在軍閥方面既霸佔

鐵路收入爲己有在路員方面亦豈能完全枵腹以從公欠薪既久良善之路員別謀生計者固有其人而藉端漁利出賣車皮者亦屬不少故近數年來商民所受之痛苦實在軍閥把持鐵路路員乘機舞弊兩大壓迫之下目前殘餘軍閥雖已肅清而整頓路局亦急不容緩妙選人才嚴定規章薪水必須按月發清而舞弊者亦須從嚴懲辦務期於最短時間內達到路政清明車運便利之目的近聞有人組織公司壟斷運輸事雖出於傳聞亦不能不嚴爲預防先總理之實業計畫首重鐵路然必須現有鐵路整理就緒而後新鐵路之建設始可得全國人民之贊助歡迎開闢地利發展實業固悉以整理交通爲始基敬此建議是否有當尙希公決

擬請政府調查路政利弊以資興革案

提議人 專家會員周作民

理由及辦法 我國鐵路向無統系的經濟政策工商團體與鐵路當局往往視同秦越痛癢無關一切設施多與商民之願望相左運價又任意增減毫無準繩馴致路商交受其影響今欲發展運輸暢利商貨必先就鐵路沿線稅捐情形車輛供給狀況貨物產銷之多寡供求之消長企業之盛衰機關之遷易一一實地調查以爲確定整理營業方針之根據擬請交通部組織委員會遴派專員主任調查其財政工商農礦等部軍事建設各委員會暨平津滬漢粵等處總商會銀行公會亦應派員加入共策進行凡沿路各種軍事苛捐應免者免之運費宜減者減之其餘如修復路產增加機客貨車保持行車安全增進運輸能力以及扶植各項商業機關以養貨源皆可依據調查報告以資興革其已立新計劃者亦可藉以稽其實施之成績此固匪獨商情路務聲氣相通得因以謀互助而於建設前途裨益亦非淺鮮也是否有當敬候

公決

擬請政府整飭路務以振興工商業案

提議人 專家會員周作民

理由 嘗讀交通部王部長交通事業革新方案於交通事業之重要其敗壞之現狀及原因與夫今後措施之方針及其步驟言之

綦詳碩畫蓋籌曷勝欽佩誠以比歲以來兵戈擾攘割據紛乘以民生攸關之交通事業匪獨難期於健全之發展抑且不能爲常態之維持現值革命功成建設伊始刷新整頓洵屬當務之急查吾國交通四政以鐵路範圍爲最廣其受政治之影響亦最烈軍人干涉路權分歧扣車則資產損失籌餉則捐稅繁苛民阻於行貨輟於運就普通工商業言之我國土地廣漠生產地點與銷售市場往往距離甚遠所賴於鐵路運輸者至爲迫切尤非有低廉之運價不足以維幼稚之事業而歷數國有各幹線凡在軍事區域者自軍興以迄今日貨物運輸多形停滯屯積既入耗損不貲况復時增運價動索規費附稅附捐有加無已竟有以一噸之貨運所需規費車皮費及稅捐等項七八倍於運價者在當局或以軍費浩繁良非得已然幼稚僅存之工商業何以堪此且國際輸出品亦因車運稽遲動淪期約原有貿易逐漸移於他國例如平綏路之皮毛營業年來洋商多向澳洲及加拿大等處購買或轉由庫倫經由西比利亞出口其他如平漢平奉津浦隴海各路之輸出貿易亦多有類此之情形不勝枚舉於是工商事業折閱倒閉者有之縮小規模者有之失業之人因以加衆不流於盜賊則流於餓殍爲害社會寧堪設想政府誠能整飭路政暢利商運則產業發達金融流通民生前途其有豸乎茲就管窺所及擬具整飭路務大綱臚陳於左

辦法

一 統一事權 查國有各路因軍務關係多爲軍事當局所支配中央號令難行雖有至良之計劃亦必牽掣阻礙而無法實施今茲欲言整理必先使各路一切用人行政之權統歸中央執行任何方面不加干涉然後能收指臂之效而得措置之宜申言之

(1) 請各軍事長官勿干涉用人權 凡各路局長處長均應由中央審慎遴選專門人員派充各方軍事長官不加干涉

(2) 請各軍長官勿干涉行車及一切管理權 凡各路一切行車及管理事務均應由路政當局直接指揮管理任何軍事機關均不加干涉所有扣佔車輛一律交還

(3) 請各軍事機關勿扣留路款另由國庫規定協餉辦法 凡各路一切收支均應嚴定預算由中央切實執行往常各軍所恃

路款之餉源應由中央另定協濟辦法以後任何方面不得扣留路款

(4) 請各軍事機關停徵各項附捐另定鐵路統一單行稅 凡各路向收之各項附捐及車皮費等均應一律停止如有萬不得已情形在未實行裁釐以前應請財政交通兩部會同暫定一種統一單行稅務以商民力能負擔最少限度為標準由路局代收 勿論何站一經徵收沿路即應通行無阻所徵稅款統解國庫以為撥充軍政餉需之用

二 改訂運價 鐵路貨運價格關係工商事業之盛衰鐵路財源之盈絀故訂定運價之標準宜於此二者兼籌並顧此為各國國有鐵路政策一定不易之原則我國工商尚在幼稚時代尤賴有低廉之運價始足以維持生存而謀進展年來各路當局任意增加運費其結果運費雖為有形之增加而運輸反致無形之減少工商事業轉因此蒙莫大之妨礙為增加收入維持工商起見宜將各路運價根據各種貨物之產銷實在情形分別改定茲舉三項標準如下

(1) 低減日用必需品之運價以輕人民生活費之負擔

(2) 補助國內生產事業之發展以期國民經濟之充裕

(3) 獎勵輸出以增進國際貿易

三 修築新路 鐵路交通為一國之經濟命脈亦即一切建設事業之前驅我國幅員遼闊物產富饒人口繁殖欲謀經濟上之建設尤非發展鐵路交通不為功其線網計劃 孫總理所以詔我國民者既極剴切而王部長所以立其方案者復至周詳固無俟於贅陳惟增修新路端賴資金募集資金厥恃信用當此信用未固實力未充遠大之計似難一蹴而躋莫若先就現時國內既成之鐵路修復資產改良設備次就其最關切要之線擇尤與修以為振舊營新兼籌並顧之計故今日對於修築新線之籌議不得不採最經濟而較易舉行之計劃分別幹枝酌度緩急力謀港埠河海之銜接以利客貨之散集流轉而促進國際貿易迨乎工商發達資金充裕則路網計劃不難完成矣

以上各端係就整飭路務之犖犖大者言之誠能探驪得珠鱗爪自不勞而理是否有當敬候

公決

請澈底整理路政并增加車輛以利商貨運輸案

提議人 趙錫恩

理由及辦法

爲提議事查一國之交通乃庶政之樞紐苟交通偶呈梗阻之象則庶政咸有停頓之虞猶人身之脈絡不舒未有

不叢生百病者也吾國交通四政首推鐵道歷年內爭不息政出多門軍閥惟割據是務僉王以奔走爲能由是行旅困於道商貨停於棧弊端百出巧取橫征雖賢者在位其如政令不行鞭長莫及何今者北伐告成全國統一建設伊始待舉百端先總理建造十萬英里之鐵路政策固可漸次進行而現在已成之鐵路似宜先從整理入手并增加車輛運輸商貨以裕稅源

吾國鐵路綜其成不過六千英里論其修築之費借自外債者居多故本利之歸還咸仰給於收入連年內戰各自爲政已置國信於不顧加以僉王奔走爭攬路權圖飽私囊視爲利藪種種積弊緣是而生自非澈底澄清不可

至軍事時期軍閥視鐵路爲戰利品彼此進退均以多扣車輛爲能事將帥據爲行轅士兵恃作營帳一聲汽笛進退裕如及至失敗圖逃毀壞殆盡於是各路車輛之存在者幾希矣今欲力圖挽救擬請政府通令全國力矯從前軍人干涉路政扣留車輛之惡習若有違令妄扣車輛者自應從嚴懲處又爲維持商運發展鐵路營業起見宜速增加車輛恢復聯運庶商貨可以疏通鐵路收入亦有起色民生國計兩受其益是否有當敬請

公決

改善首都鐵路交通案

提議人 江蘇省政府代表陳世璋

理由

南京既定爲國都所在地商賈輻輳貨物運輸一時稱盛故關於交通之設備尤宜設法擴充力求改善俾首都日臻繁盛爲

全國冠按滬寧鐵路全線長不逾六百里而特別快車歷七小時以上始達一遇軍事行動則愈形滯緩且車站之設遠在二十里以外

之下關行旅往復於時間經濟交受其因爲今之計應積極籌畫滬寧路之改良以利交通而崇觀瞻

辦法

- 一 迅將滬寧路改敷雙軌俾行車速度加增經費則由交通部募集公債辦理之
 - 二 應將寧省鐵路收歸國有加以改造下關路線應使與寧省鐵路銜接合而爲一以便整頓
 - 三 或由神策門附近築一支線入城另於適中地點設一車站總之都城以內實有設立規模弘大車站之必要
- 以上各節是否有當敬請

公決

擬設立模範鐵路案

提議人 徐佩琨

理由 中國路政尙屬幼稚時代非特擴充建築近年久陷停頓卽已成鐵路亦因戰事影響破壞不堪整理爲難至於一二情形稍異之路因環境性質不同損失較小亦復因陳腐舊積習難返以視各國路政日新月盛無時不在整飭改良之中誠覺瞠乎其後茲者國府定都金陵而上海又爲亞東第一大埠滬寧一路貫通其間沿線人物殷阜文化昌明不特地位優越抑且觀瞻所係整理改良較易着手擬請定爲模範鐵路關於制度業務設備等等務求完美盡善以爲各路先聲庶乎良窳相較他路亦可聞風興起而中國鐵路業務始有進步之可言爰擬大綱數條以爲大體目標至其詳細計劃步驟全在鐵路當局規定實施是否有當應請

公決

辦法 鐵路既稱模範卽包含事事可爲他路標準之意且須隨時改進并非一成不變茲略具綱領數條於左

一 業務方面 鐵路業務在客運繁於貨運時應以服務爲主旨俾乘客感覺愉快并使施行教育化

甲 特別快車應增加速度如滬寧時間規定四小時到達貨運亦應力求敏捷尤須注意最經濟載運法

- 乙 車輛衛生布置宜加講究
- 丙 建築物及站台等應另求莊嚴整潔首都車站尤屬觀瞻所關
- 丁 旅客運價三四等應求低廉不得已時頭二等或酌增加庶可獎勵人民旅行習慣
- 戊 列車行駛之危險力求避免
- 二 組織方面 鐵路本身之組織亦應整頓應如機件之整齊靈活方可增加效率
 - 甲 對員工應改善待遇籌設儲金保險教育賠償損失養老金等
 - 乙 對路產之保存及工事車輛之更換應於平日準備充分款項隨時辦理
 - 丙 職員辦事應科學化則事務必有精神條理
 - 丁 路務狀況應有精確統計隨時報告以爲研究改良之資
 - 戊 力求經濟除去靡費

統一各路行政制度案

提議人 津浦鐵路局長楊承訓

理由 查吾國鐵路因借款關係聘僱洋員各自爲政內部之組織不同行車之制度互易加之所用文字亦各以其國籍而互有參差因之甲路員司竟不能調往乙路服務雖兩路同屬部轄而實際則恍如異邦於清查改良頗多困難曩者北政府交通部曾有統一鐵路會計鐵路法規之提議今值全國統一建設開始之時亟宜規定統一制度分期進行以利管轄

辦法

- 一 創設鐵路研究會延攬專家調查各國鐵路管理行車各制度以便採擇施行
- 二 規定各路文字以華文爲主但因便利起見（如電報賬務等等）可以洋文代之惟須由部規定以某國文爲合宜方免各自爲

致致有參差

- 三 繼續審定鐵路名詞編訂詞典已編譯者從速公佈交各書店出售以期普及
- 四 以後築路無論是否借款或聘用洋員一切制度文字必須遵照部頒章程辦理
- 五 鐵路爲營業機關一切事務首重敏捷故對內對外公文應由部規定特種簡明程式頒行各路以期迅速
- 六 權量衡制度須以國定者爲標準（或用法制）用他制者須改正之
- 七 統一各路機車式樣凡橋梁有不合式者須改造之

請取消南潯鐵路股份有限公司并由交通部將該路外債併入各國有鐵路外債案內一體解決

案

提議人 江西省政府代表柳民均

理由 商辦南潯鐵路股份有限公司股本僅三百餘萬元而積欠日債本金七百五十萬元息金五百餘萬元江西民衆付出之保息又三百餘萬元夫以延長不及八十英里之路費款至壹千九百萬元之鉅其爲辦理不善百喙莫辭現該路每年收入約百萬元開支約七十萬元擴充改良最少需二十萬收支相抵所餘無幾所欠債務只日款一項每年息金達八十餘萬元之鉅如何支付毫無着落借款合同載明息金積欠至第四期日人即可代管營業前此每屆四期即轉息爲本藉求避免代管之害故七百五十萬元之本金現已積欠至千三百萬元似此鉅債欲令股本僅三百餘萬元之商辦公司設法清償萬萬不可能若仍令辦理勢必息轉爲本本復生息生生不已永無自拔之期况按照合同本年已達還本之期日人索債半年之內二遣代表以後縱欲息轉爲本恐亦不可得執約管路之期迫在眉睫我政府安可再不澈底解決以貽噬臍之悔

辦法 該路目下尙屬商辦性質交通部前此暫時管理本屬戰時辦法後以全國戡定重要各大路均須從頭整理對於南潯無暇

兼顧適債權方面又企圖管路交通部乃暫時將南潯路交江西省政府管理省政府爲保全地方主權起見不得不毅然接受現已積

議 案

一百七十三

極籌措還本付息之方成效如何雖尚未可逆觀要當唯力是視獨是該路所負債務除原有商股暫可緩議外最急者即日本東亞興業會社之千三百萬元此款一日不清該路即一日難安江西歷年兵匪災害窮困達於極點即敲骨吸髓亦難籌此大款况該路欲求營業發達首在延長路線工費浩大尤非江西一省之力所能勝任照先總理節制資本之旨所有鐵路應歸國有南潯一路何能獨異有此數端故目前省政府代管南潯路實爲應付外債一時之權宜處置應仍請交通部將該路所負日債千三百萬元歸併各國有鐵路外債案內一體解決並早日籌定處理商股辦法明令取消商辦公司完全收歸國有在未收歸以前江西省政府所墊付還債之款若干均係迫不得已羅掘而來之款應請於收歸國有之時如數撥還江西省以維信實而甦民困是否有當敬候公決

完成粵漢鐵路案

提議人 會員黃士謙（武漢政治分會代表）

理由 粵漢鐵路縱貫三省北接漢平西連川漢合黃河長江珠江諸大流域之菁華以外與洋海相吞吐實吾國最重要之幹線而於湖南湖北兩省之開發尤有深切關係現在全路凡一千餘公里已成者六百餘公里其未成者僅中間一段四百四十五公里據歷來專家估計此段工程之完成及行車一切設備約須六千五百萬元本分會成立以來迭與兩湖人士討論地方大計僉以完成粵漢爲首要之圖累經本分會提案與湘粵兩省共策進行期在必濟查民國十二年間英國有退還庚子賠款之議於是海內人士及海外僑民函電紛馳主張將該款用諸造路事業而尤注重於粵漢顧是時北洋軍閥勢力方盛中外人士頗以流用於軍費爲疑遂至築室道謀迄無成就軍閥崩壞向時疑慮之點業已無存此款之宜用諸築路自屬不易之方策雖英國庚款委員會曾於前年發表主張除築路外尙有其他各種用途但該會之性質及其組織本吾國人所不滿其主張之適當與否似無待於討論縱令退一步言謂此款宜以平均分配爲原則亦不妨將已定用途之各種款項移作鐵路投資而將該項資金應得之利息用諸各種事業尤爲理之所許最近本分會所得湖南鐵路協會提撥庚款築路建議會有堅決之主張充分之理由足覘社會對於此事咸認爲適宜之舉也謹將所擬辦

法敷陳梗概如左

辦法

一 英國方面自十二年以後即將應得賠款由海關代爲保存曆年所積已達二千餘萬元應請政府與各方接洽先將此款提撥作爲粵漢鐵路第一批興工之款

二 英方退還之庚款積至滿期之日止約凡一萬一千萬元除前述之二千餘萬元外尚有八千餘萬元應請政府指定該款作爲基金發行公債五十萬元以繼續未竟之工程

三 前項公債應按九扣發行承購之人不分國籍五年以內祇付利息五年以外遞年還本分十年攤還每年兩期所有應還之款以抽籤方法行之

四 設立粵漢鐵路基金保管委員會由財政部交通部及其他有關係各機關各派委員若干人組織之凡歷年積存之英庚款二千餘萬元及發行公債之收入款項以暨指作公債之基金均歸其保管非有正當用途不得支付以示公開而嚴監督庶幾信用昭著事較易行

五 關於築路計劃從前北平交通部曾有詳細方案工程圖說亦頗完備將來興工之時應由湘粵兩方同時着手分段進行各段均限以月日期於二年內完竣所有人員除漢粵川借款合同規定者外應儘先任用本國專門人才

以上所陳略具綱要至詳細條目應俟將來施行時斟酌情形再行釐定是否有當祇候

公決

完成粵漢鐵路案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由

查粵漢鐵路起於廣州經過湖南而迄湖北武昌之徐家棚長千餘里西段已由廣州通至韶關東段已由武昌通至湖南之

議案

一百七十五

株州僅中段由株州至韶關長約二百八十餘英里因受歷年戰事影響迄未完成凡在湘鄂粵三省人士均認有迅速完成之必要湘省人士盼望尤切因其橫亘湖南三分之二之路幅其於三省文化上實業上經濟上軍事上之重要無待言喻前經武漢政治分會與廣東政治分會曾討論及此並有詳細之意見及計劃書茲不嫌重複將其理由及計劃列舉數則於左

辦法

一 查各國庚子賠款退還以美國爲最先惟須審查用途如辦理教育或辦理慈善生產事業等均可挪用英日兩國主張大體與美國相同是庚款不專限於興學一途是其明證

二 查民國十二年五月全國商會聯合會提議將友邦退還庚子賠款一部分利用兵工速築國道收容裁兵消弭匪患經贊成通過在案自此以後全國商會聯合會在漢武各處迭次開會仍繼續主張以庚款修築國道並速成粵漢路各在案鐵路本生產福利民收效最大務希努力以貫徹全國商會所通過之議決案

三 查教育係消費事業鐵路係生產事業庚款若純用之於消費事業則一揮卽盡無能爲繼若能以一部份用於生產事業則鐵路收成之後所得餘利仍可作爲教育經費如此生息其利無窮

四 查兵工政策總理首先提倡現在軍事將次收平此政策急須實現以期消納冗兵從事生產今若以庚款一部用爲築路化兵爲工計無逾此

五 未成之路線及其建築費之預算

甲 由株州至涑口共十英里九四建築費共洋三十五萬元

乙 由涑口至韶關共二百六十九英里二一其中二百英里每英里建築費十五萬元共洋三千萬元其中六十九英里二一每英里建築費二十萬元共洋一千三百八十四萬元以上兩項共洋四千四百一十九萬二千元

六 籌款辦法

Canton Hankow Railway
Hupei Hunan Section
Proposed Extension of Main Line From Lukow-Sheng She Ling
Preliminary Estimates

粵漢鐵路湘鄂線擬由淶口展長至星祠嶺工程預算總表

種 In English	Hem Chinese	別	銀 額 Cost	備 考 Remarks
C. 1. General Charges	資	1 總務費	2,751,756 00	
C. 2. Preliminary Expenditure	資	2 籌辦費	19,516 00	
C. 3. Land	資	3 用地	1,911,260 00	
C. 4. Formation	資	4 路基工程	5,900,000 00	
C. 5. Tunnels	資	5 隧道工程	947,000 00	
C. 6. Bridgework	資	6 橋梁工程	5,350,000 00	
C. 7. Line Protection	資	7 路線保護	76,500 00	
C. 8. Telegraph & Telephone	資	8 電報及電話	195,160 00	
C. 9. Track	資	9 軌道	7,560,418 74	
C. 10. Signals	資	10 信號	249,562 00	
O. 11. Stations & Buildings	資	11 車站及房屋	1,141,140 00	
C. 12. Shops	資	12 工廠	1,366,120 00	
C. 14. Plant	資	14 機件	390,320 00	
C. 15. Rolling Stock	資	15 車輛	12,233,520 00	
			40,092,272 74	
Cost for Completing Chu Chow				
Lukow Line 10 Miles		完成株州淶口間十英里工程	401,214 00	
Total		總計	40,493,486 74	

甲 英國退還庚子賠款爲基金此係根據一九二六年英庚款顧問委員會發表庚款之支配據該委員之主張擬將英金三百五十萬至五百二十萬鎊與辦有益中國人民之事業如完成粵漢鐵路是也照此分配該路可得三千三百餘萬元與建築費相差祇一千三百萬元

乙 發行公債爲輔以英庚爲完成粵漢路之基金其不敷之一千三百萬元則以全路爲保證發行公債一千五百萬元以補不足

七 設置管理機關以完成該路基金既屬庚款故組織完善之管理機關以求中外信仰

完成粵漢鐵路案

提議人 湖北省政府代表熊亨靈

理由及辦法 查粵漢鐵路關係吾國中南兩部交通至爲重要粵漢鐵路告成則由廣東可直達北平於發展工商業實有莫大之利益現查湘省一段僅至株州廣東一段僅至韶關民國成立十餘年尚未告厥成功殊爲憾事現在訓政伊始正應厲行兵工政策擬由粵漢鐵路有關係之各省遵照

先總理建國方略起而合作分頭建修務於最短期間完成此路至籌款方案與修築川漢鐵路同

請速完成粵漢鐵路全線案

提議人 湘鄂鐵路管理局代表龍滌英

理由 查粵漢鐵路爲我國西南各省貫通南北最重要之幹線於軍事政治文化及農工商等業均有極大之關係自前清創修以來在湘鄂兩省境內者僅成由武昌至株州一段在粵省境內者僅成由廣州至韶州一段其由湘省之株州及由粵省之韶州至湘粵交界之星洞嶺兩段路線尙未完成必須繼續展修俾便南接九廣北通漢平將我國南北聯成一氣早爲全國人士所同認况值此北伐完成訓政開始補救凋敝之民生消納裁減之兵士上下焦勞正苦乏術如該兩段得能及時與辦尤可爲解決上項問題莫大之補助故居今日而言我國建設事業其緊急重要洵屬無逾於此茲將擬議完成該兩段路線應如何籌措工程款建設工程各計畫附具工

程計畫書工程預算書暨圖表詳晰分述於左

辦法

甲 籌措工款計畫

一 利用庚款 查此路建築費用需款甚鉅欲達速成之願望非有充分的款不為功值此國庫空虛民力凋敝之秋以言籌措談何容易莫若利用英國退回之庚款建築在交涉未解決以前可指作基金預發債票向各國殷實華僑分途勸募必願樂輸如此則不致耽誤開工日期緣該國退回庚款從前本有提議酌撥一部分充本路建築經費之用正在談判之際因政局變遷事遂擱置迄未定議現在北伐完成政局更新英人維持揚子江流域一帶商務之心最急必思藉此博市好感如舊事重提當有幾分把握

二 繼續借款 查本路在湘鄂兩省境內者其建築經費係英法德美四國銀行團代募合同規定先借英金六百萬鎊如不敷應用得繼續借英金四百萬鎊但目前四國銀行團業經破裂無再投資之可能就原合同續借一層恐成虛望祇有另行商議新借款之一法其在粵省境內者原屬商辦現在仍可先儘商辦公司募股限期修築倘不能辦到則收歸國有一併借款築成俾竟全功而便銜接至借款應如何進行期其必成端賴政府之盡籌而續借金額應以完成全線工程凡購地并購置機車及其他各種車輛暨一切設備所需之總額為限另備有工程預算書通盤估計酌定應借之總數

三 四路協濟 查民國十年前北京交通部鑒於本路關係重要絕對不能停辦認為有積極展修之必要曾援平奉餘利建築平張路成案提出議案先修株衡一段預計工款約需一千四百一十一萬元請由各路協濟指定平漢月撥十三萬元津浦平奉各月撥十二萬元平綏月撥三萬元共計四十萬元作為建築株州至衡州全部工程專款計期三年竣工共應撥建築費一千四百四十萬元較預算餘洋二十九萬元留備購料金價漲落挹注之需又第四五六年續修衡州至星洲嶺橋基山洞及土方購地等預計需款七百零八萬元指定平漢平奉津浦平綏四路於第四五兩年共計月撥二十萬元第六年共計月撥十九萬元統共七百

零八萬元照原案分攤擔負其星祠嶺至坪石縣境與廣東粵路接軌之一段工程從前尚未規定辦法此時亦應通盤籌畫一氣呵成如上述庚款借款兩項均咄嗟難望成功則有採此協濟辦法之一途俾可早日動工

四 兩湖兩廣四省協濟 查此路既爲西南重要幹線握政治軍事商業之樞紐已如上述是兩湖兩廣皆有利害關係果路線早日貫通不僅各省商業繁盛稅源驟增而政治發展軍事靈便胥於是賴似宜協謀補助期早觀成如能援照各路協濟辦法由各省亦按月撥濟若干萬元充作建築費用在各省負擔有限不難籌措而本路得此款可以分段興修於速成計畫大有裨益總之經營大規模之事業祇須上下相維通力合作無論如何艱鉅皆能有所成就古人謂衆志成城衆擎易舉如四省能協力相助此路完成可跂足而待

乙 建設工程計畫

一 路線建設計畫 查本路由武昌至株州計長二百六十哩業已通車營業由株州至星祠嶺計長二百另四哩卽爲湘南待修之路線其中由株州至淥口計十哩曾經建築但已久廢必須重修由淥口沿湘江迤南達衡州再沿耒河迤南達耒陽由此與水道分歧直趨牛形坳經郴州而達星祠嶺此爲湘粵兩省交界處亦卽湘鄂段之終點再由此地經坪石入武水達北江與粵路之韶關銜接惟星祠嶺至砵石約二十哩山嶺崎嶇狀極險峻工程甚爲艱鉅擬由湘邊大坪里另測一線以達砵石但此段最爲重要須經研究慎選始敢決定耳廣東段及湘鄂段連接點當在北流之湘江及南流之北江間之分水嶺高地處但亦須會勘以後始克斷定也由淥口至衡州計七十四哩沿途上下坡度尙不甚驟較見平坦但橋工甚鉅因此線循湘江而行跨越湘江支流甚多且均在支流匯源處河面較寬不易越過故有主張改由株萍路至醴陵之陽山石車站折入攸縣安仁永興以達牛形坳不經衡州（兩線之優劣詳述於后）由衡州經耒陽郴州至星祠嶺計一百二十一哩上下坡度多屬緊驟綜計全線二百零四哩僅有首段七十四哩係平坦之地餘均崎嶇衡州以南橋工尙輕且石礦甚多以石代鋼亦可減省橋梁鋼料之費全路有山洞六座總長約五千餘尺全路曲線之最大係六度坡度係一百尺高一尺此段工程較武株段實爲艱鉅而運輸材料尤屬困難全線工

程約須四年可以完成建築及設備用費約需洋四十萬元平均每哩約需洋十九萬元詳列附表

二 株衡株永兩線之比較 株衡線路雖平坦橋工極鉅且與水路并行營業不無影響而將來防水工程最爲繁費亦養路一大

問題其採用原因有三（一）前交通部規定全國鐵道網指定衡州爲粵漢幹線必經之點以便聯絡廣西南寧以達雲南（二）衡州府士紳屢次要求路經衡州於民五間由部正式允許在案（三）湖廣借款合同載明路線通過衡州株永線全段離湘江約三十哩水患完全避免減省橋工至一千七百尺之多節省涵洞不計其數所有防水工程可不設備其沿段土隄亦可採用較低制度建築費約可省三百餘萬元此線所經多係市鎮農礦產均甚豐富且接近安源萍礦大有整理之機會而本路機車用煤亦得源源接濟更無匱乏之虞株萍路之株醴一段必須改造以適幹線之用雖甚費事受益亦多惟全段坡道及灣度均大將來行車不免費力耳原擬由安仁另修支線以通衡州但查該處地勢險峻幾於無路可通是則採用株永線即須拋棄衡州一巨鎮故仍擬就株衡線興辦

以上兩端係就一得之見略陳梗概可否採擇施行敬請

公決

計附完成粵漢鐵路工程計畫書工程預算書

完成粵漢鐵路工程計畫書

粵漢鐵路全長約六百八十二哩完成通車者爲湘鄂段自武昌至株州二百六十哩（自株州至淥口十哩雖曾完成因久廢失修將來仍須增高路基重修橋梁故作未完成論）及廣東段自廣州至韶關一百四十哩共計四百哩其未經完成尙待接線者爲廣東段自韶關迤北至宜章約長七十八哩及湘鄂段自株州迤南至星祠嶺約長二百零四哩共計二百八十二哩該段線路沿湘江一帶之水位甚高而湘粵連界一段山嶺起伏澗谷錯縱建築較難而工程費亦鉅也謹將測勘及調查結果分別縷陳之

一 路線選定 自株州至牛形均間於測勘時原有比較線二一自株州經淶口衡州未陽至牛形均即現今所採用之路線也其一係由株萍路附近醴陵之陽山石車站起經陳家礮黃土嶺新市攸縣陳家鋪安仁縣龍海塘樟樹市半邊街許家橋永興縣烏泥鋪五里牌至牛形均會合全段離湘江東岸約二十五哩至三十哩計程一百三十二哩所經多係市鎮且農產豐饒唯所經山嶺較多雖能避免沿湘江一帶之防水工程及局部河運之競爭而地勢起伏過甚不宜於適當之勾配且離借款合同內訂明必經之衡州甚遠於安仁與衡州間須另築三十哩之支線以連絡之則建築較難工費較鉅且鐵路主要收入在全線之運輸勾配適合則行車經濟將來煤運發達其利尤溥局部河運之競爭非但不相妨且足相輔蓋旅客之往來圖速而貨物之貿遷圖便河道與鐵路並行則舟運其貨車轉其人貨物之運輸繁則旅客之往來亦數證之滬寧交通知此說非謬證之歐洲水陸運行各地（如柏林至司太定）亦莫不然歐洲鐵道密布如網而穿渠之功亦歲歲不輟良以此耳故該段線路選定自株州沿湘江東岸經淶口衡州未陽至牛形均入郴州達星祠嶺一線而實測之茲就該線測定之結果說明之惟是曾經查勘湘南路線之工程師及湖南地方民衆多以株衡段路線雖較平坦而所經湘江支流甚多且均在匯流處河面廣闊跨越不易橋工艱鉅於建築用費及時間均有影響將來防水工程亦甚費事不如採用第二線（即由株萍路經攸安之線）該線所經多係市鎮農礦產均甚富饒將來貨運必甚暢旺此時既省橋工將來又少防水工作衡州既屬巨鎮擬由安仁另修支線三十哩以通衡州而資連絡唯該支路工程建築甚爲艱鉅茲因借款合同指明須經衡州而株衡段路線又已實測故此編仍就株衡線立論特此聲明

二 線路說明 淶口至星祠嶺路線由實測所得全長一百九十五哩爲連絡已成線路之南端於淶口及廣東段接點於近省界處衡之星祠嶺間之接線此際廣東段之線路則沿北江及其支流武水以達星祠嶺湘段線路則沿湘江東岸自淶口以南七十四哩入衡州再沿耒河左岸東南行四十哩至耒陽於此線路漸離水流而直達位於郴河流域之牛形均耒郴二水俱爲湘江之支流於此線路南經郴州以達星祠嶺廣東段與湘鄂段之接點係位於北湘二江之分水嶺於此北江南流而湘江北流也與湘粵省界平行幅自三十哩至五十哩一帶之區山嶺重疊澗壑錯縱定線較難由多數之比較線內選定之省界以南之地形比以北爲複雜於

粵境內自星祠嶺至坪石間二十哩之定線尤屬艱困故自湘境內之大坪經歸棠至坪石測一比較線以資比較該處地形既屬複雜雖經長時間之測勘研究仍難決定茲因便於設計暫定湘鄂段之終點於星祠嶺將來開工時再行精密測定過此分界則沿雜亂無常之北江流域以與南段相接唯該段線路係直接沿此起伏無常之峽谷或先於未達谷底四十哩許續保較高之高度則為此線之最難問題而須精密之研究否則稍有不當其影響於行車上之經濟甚鉅以工程艱鉅而言現今所定之線路於五十二哩之路程內含有隧道七十二全長四哩七及艱鉅之開鑿并棧橋與護岸工程也唯自涑口至星祠嶺段內除有少數不關緊要之處將來開工時於實地上再加研究外其餘大致妥善則無修正之必要矣茲將沿線自武昌至所經主要市鎮之哩程列表如左

地名	哩程
涑口	二六九哩
衡州	三四三哩
未陽	三八二哩
郴州	四三二哩
星祠嶺	四六四哩

甲 普通地形及煤產 湘江爲該線所經區域內之主要河流源於湘粵連境之處東有支流源自贛湘之界西及西南有支流源自廣西界北流以洞庭爲尾閭而入於長江以地質而論所經區域全爲窪地被蝕於雜細之河流而成澗谷錯縱邱陵起伏地面表層爲紅頁岩 (Red Shale) 或砂岩 (Sand Stone) 下層與石灰岩相接者當爲煤系近省界之東窪地西南地形急聳成山脈露呈下層之石灰岩及煤田其鑛脈之呈露自萍鄉以西約一百哩再由南向迤西南約八十哩至寶慶所產之煤質爲上等之燃料採法除萍鑛外其他多用土法窪地之東鑛脈被高山斷續自萍鄉南向迤西南約一百二十哩其特別呈露者則在未陽及近粵境一帶窪地之南雖有多數鑛脈呈露於粵湘之境但煤質較劣耳據此以觀則湘江之流域窪地自萍鑛之南以至粵境

全爲鑛脈非無理由唯煤存在地面下之深淺如何利於商業與否尙難決定耳

乙 人口及農業

沿線重要之城市在湘爲衡山衡州耒陽郴州宜章在粵爲坪石樂昌韶關最著之出產爲米蔗雞豚茶油皮革錫桐油煤等輸入之貨物則爲鹽煤油及綢布等鐵路之收入首以路線所經區域人口之密度爲基礎其次則以農產地之百分比及生產物之數量爲標準工業之發達端賴煤之爲用煤鑛之採出既盛而運輸便利則工業之發展無遺湘粵二省耕作地於數世紀以前業經充量墾植而於煤產之豐則仍可視若未經開採也故鐵路之收入尙待煤採發展工業發達之期而以所經各大城市間之事業及土地之生產爲主也其他鑛產除鐵鑛外若湘之錫鑛等不過爲鐵路收入之小部而已沿線風景亦頗佳因茶松等林樹葱蘢於邱陵而加入原田天然之美也唯人口之稠密較北五省爲稍遜耳據一千一百十九年之調查湖南人口平均每方哩二百八十二人廣東二百七十七人較諸湖北每方哩三百四十八人河南三百七十六人直隸二百八十一人平均約每方哩差百分之十三由實地觀察在未成線路首段一百哩內與線路接近之土地已經墾植者居百分之三十三其餘與廣東連界段內不過百分之二十八因原隲爲農田而邱陵除植小數之松茶外多未墾植也自省界至韶關一段因所經土地礮瘠經墾植者只百分之十二而已如加入茶林之墾植則各部可增加百分之十五唯此等產物關於路局之收入甚鮮可略而不計湖南及粵北各區雖有松檜等之小林場唯對於燒料等之用甚淺故於收入亦無甚關係也

丙 收入之預計 據前川漢路總工程師司克勞爾氏 (Mr. Carroll) 複測之報告根據人口之密度與農產地對全面積之百分比及平均每噸一哩之運費與情形相同之已成國有鐵路相互比較由武昌至廣東之幹線倘設備完全後而寶慶之煤經一部分之開採預計收入平均每哩每年可達洋二萬四千八百元而以客票之收入爲大宗倘辦理適宜行車消耗不過占收入總額百分之四十七而於勾配低平段內尙能減小若將已成段內百分之一之最大勾配減爲百分之零六則行車餘利當有充分之增加率因煤爲湘鄂段行車收入之大宗若將最大勾配減至百分之零六則車之載重增加百分之四十七而無額外之行車消耗也任何段內局部之行車其收支不足以相抵故先築一段而俟他日完成全線之計畫甚爲非計是宜於一建築期內完成全

線而於他日築一支線至產煤區域之寶慶以裕收入

丁 河運之關係 河運之競爭爲一重要之點因湘江水運除在乾季外能容載重八噸之船也未河水淺只能通較小之舟影響較小至於衡州以上之沅河及湘江之支流且可得其支運之助矣

戊 高水位之情形 線路自淶口至衡州間沿湘江東岸七十三哩湘江之平均高水位流床雖有高自二十呎至三十呎河岸限制之唯遇最大洪漲時則河流泛濫及於兩岸低原廣自二十五呎至三十呎因受揚子江最大洪漲及洞庭最大高水之影響湘江之水不得暢洩其最高水位之遺跡訪於就地居民得之甚易足爲使勾配計設高出最高水位可靠之根據調查結果線路勾配之設計使高出一千九百零六年之最高水位自三呎以至四呎則雖遇超過是年大水百分之二十之洪漲而線路仍可保安全除特別洪水外湘江流率甚緩不致發生任何危險也故置勾配高出已知最高水位約三呎半是爲經濟而安全之設計唯經低原處之土工及經河流之橋墩橋座平均高度在七十呎以上則工程較爲艱鉅耳

三 設計方針 該段接線未經完全實測故精密之預計無從依據惟至廣東之坪石一段業經預測并於圖上定線自徐家棚至未陽(三二八二哩)一段可作最後之實測論除內中有少數之點尚須於開工時於實地上稍加修正耳自未陽經郴州至兩灣洞(四五零哩)因地形之限制其變更更甚小自兩灣洞至宜章之定線尚須精密測量及研究該段地形及地質上之關係稍有出入其影響及於設計甚大也多數比較線曾經測勘惟至兩灣洞一段只一線可取自兩灣洞起有二線路業經實測一至星洞嶺一至坪石全段工程之設計大致仍與湘鄂段已成之路取同樣之標準以期一致惟遇必須改進之點將來依據部定章規修正之

甲 用地 用地分線路用地及車站用地單線築隄高自十八吋至三十呎用地幅自七十一呎至九百四十呎十吋路幅十八呎左右護路各十二呎兩邊土塘視取土之深淺而定塘外餘路左六呎右三呎開挖自十八吋至三十呎用地幅自六十八呎四吋至四百八十七呎路幅二十一呎左右明溝勾配及護路視挖掘之深淺而易(參照本路標準圖)全線自淶口至星洞嶺(株州淶口段路基已成故不計)計一百九十五哩一五按照本路用地邊幅表及實測之縱斷而計算外加車站十五處及其他建

築用地共計需地三萬六千八百五十七畝該線所經除近廣東境內多係山谷外其餘均係低平原野地價較高也

乙 勾配 行車勾配與湘鄂段已成之路取一致之標準其最大勾配為百分之一以漢口計潮器之零點下百呎為水準基線自淶口（二六九哩）至衡州（三四三哩）間七十四哩之勾配平易自起點至末端升高總計不過四十六呎半中間無急烈之升降延至長距離則相殺矣自衡州至郴州（四三二哩）間八十九哩升高總計二百九十七呎二傾斜較烈行車勾配上升之距離較長直延至三百九十哩半之最高處中間最大升降約二百三十呎長距離之升高與低降相殺之效甚小至郴州（三四三哩）則傾斜和緩但自此至四百五十三哩則遇極峻之傾斜計升高五百五十一呎三六每哩升高二十六呎二五平均傾斜二百分之一其間有綿亘七哩長之行車勾配因已成段內有極長之動力勾配 *Momentum grade* 以調劑之故於行車消耗不致受重大之影響也測定線路全長百分之二十五以上其行車勾配為百分之一以山區之線路不為過大且以全長二百零五哩內有七十四哩實甚平緩也惟據前川漢路總工程司克勞爾氏復測之報告擬先減該段之最大行車勾配 *Max. Controlling grade* 為百分之零六以次及於已成之段其建築費因地形之關係互有增減克氏之意見因將來自株州至漢粵之煤運繁重必須力求運費之低減若改百分之一勾配為百分之零六則以同一之機車及行車消耗於百分之一勾配上牽引載重七百七十七噸而於百分之零六勾配上則能牽引載重一千一百二十噸可增載重百分之四十七則行車上較為便利而經濟不為無見唯因限於經濟復測僅及一百零五哩將來應取為參考而加以研究者也

丙 曲線 採用曲線之最大曲率為六度半徑九百五十五呎唯於非用鉅大建築費而得較和緩曲線之處適用之全線百分之三三為六度之曲線其曲線總長與直線之比為百分之三十二七首段一百零五哩內總計曲率三千三百八十八度垂直升降一千九百五十七呎克氏復測則減最大曲線為四度曲率三千一百四十呎垂直升降一千三百七十三呎其理由以該線為我國重要幹線之一故減小其曲率唯所改之處間有逼近湘江者則護路費較為鉅大宜於開工時據為實地參考耳

丁 橋工 開端九十哩因線路沿湘江而經其支流會合之處河幅較闊故橋工不免重鉅續行一百十五哩橋工較易唯有二大

棧橋之阻一在四百五十五哩半全長一千二百二十呎軌面離河底高一百九十呎其一在四百六十哩又四分之一全長五百四十四呎軌面離河底高一百十呎橋梁材料之運輸於首段一百哩內在高水時期尙不甚艱困唯衡州以南在山區內之橋梁其材料之輸送實爲困難之問題全路所經石灰石之產出甚夥如精密調查可得適於建築之良好石料可用以建築石拱橋而代鋼板橋用石料以代鋼材實爲重要之點因現今盛用之鋼料尙有數年之昂貴也橋梁與涵洞合計平均每哩六十六呎武長段（武昌至長沙）平均每哩六十一呎四預計橋梁所需鋼料全重七千四百八十四噸克勞爾氏之設計亦採用石拱橋最大徑間至四十呎以代鋼橋蓋較爲經濟也例如在該段內架橋至一百二十呎之河幅用徑間四十呎之拱橋三孔較用徑間六十呎最經濟之鋼板橋二孔尙減有建築費一萬六千元也除淶河沔河之低水河道外其他須用離基礎上六十呎至七十呎橋墩之河流則以用六十呎及七十呎櫃面式鋼板橋爲最大而經濟之徑間如河底性質精確之試驗則多數河流如淶河等於橋墩下可用木樁基礎以減省沉箱工作及石料橋梁設計以古柏氏（Cooper E50）之載重爲標準沿湘江一帶砂子礫石石岩之產出甚豐唯衡州以上產砂礫甚少則須取運於耒河間有少數地方產良好之砂石 Sand Stone 實爲石工及混凝土工之良材熟石灰之產出則沿湘江一帶多有之間有可用以代洋灰之處也在首段一百零五哩內克氏複測定線於淶河沔河耒河橋位均有變更總計橋梁七千一百六十三呎預測定線總計九千一百十三呎相差百分之二十一唯複測未經全線難據以爲準且有多處逼近湘江將來尙須加以精密之研究也

戊 隧道 全線共有隧道六長自四百呎至一千二百呎不等總計五千二百二十呎由查勘所得所經隧道之地質多爲石灰岩 Lime Stone 及軟砂岩 Soft Sand Stone 最長之隧道爲一千二百呎位於四百六十哩離軌面二百十呎之高地下百分之一之勾配上據定線者之報告由地質上之研究隧內爲石灰岩及煤層經石灰岩至外層之砂岩 Sand Stone 於地質變更層隧道建築須用內襯唯未經長距離之地質測驗須用內襯之長幾何或隧道之斷面建築式如何難以決定但該處無急烈水流之侵透則可預斷也克氏複測定線於二百九十四哩長一千零二十呎之隧道及三百十三哩長九百呎之隧道均避免之

唯所改線路背山臨河護路工程較大將來尙須加以精密之比較研究也

己 車站房屋 車站及房屋之設計大致仍以湘鄂段已成之路爲標準唯於站屋之建築雨棚及給水之設備必須改良之點加以修正而於涪口衡州及與粵段連接點之星祠嶺設機車站三處建築容置六個機車之機車房及轉盤水塔煤台之設備至於實行建設之地位及房屋格式之決定則尙須更進之研究也

擬請撥款修築川漢鐵路案

提議人 招商局總辦趙鐵橋

理由

一 四川位於長江上流素稱天險之區其物產豐富殆無倫比第以水陸兩道崎嶇難行交通梗阻輸送困難若不急早建築鐵道以利商運是置膏腴之區於無用也

二 自辛亥改革以來川戰頻仍其原因雖多而主要者莫非交通不便消息隔離自成風氣於是一般軍閥坐井觀天勇於私鬥怯於公戰據地自雄民不堪命天下未亂獨先亂天下已治獨未治一語徵諸往事以證之今日何莫不然我黨國既負改革使命與統一企圖亟應從速完成川漢鐵路舍此不圖則西顧之憂終不易解

三 四川與西藏昆連英帝國主義者勢力已早侵入藏地虎視腹地已非一日倘不急早完成川漢鐵路萬一外力侵凌則軍旅運輸其何能及

四 交通事業爲灌輸文化調濟民生之要具四川教育幼稚民生疾苦至今日可謂極矣故目前應速修川漢鐵路以便灌輸文化而蘇民生疾苦也

辦法 修築川漢當先以籌款爲急務惟目前亦應設立川漢查帳處將昔年辦理人員經手各款澈底清查至於路線工程及設備等俟興工時始爲詳細之計議考川漢新線計長一千二百二十公里需款一萬三千九百萬元東段路基已築至應城楊家峯一帶而

宜昌附近亦有一段築成是今日繼續修築大概一萬萬元即可成功查民國元年交通部贖回川漢時曾認直接用款一千二百九十七萬四千一百二十四元間及用款一千六百二十七萬九千三百二十七元債款一百十三萬八千八百三十五元共二千九百二十五萬三千四百十四元連息合計當在五千萬以上如交通部能以已成幹路之餘利挹彼注此或將其他到期還本付息之借款暫行停付俾挪緩就急則事可立辦不然可商妥國內銀行團仿民國十年辦法由部發行定期支付券五千萬元先行動工繼續發行內國公債以期完全告竣其支付券及公債均指定川漢路產及將來餘利作擔保並於川漢修成後由客貨運費內收回或分期憑券兌現付息次則英國庚子賠款尚餘七千二百六十一萬三千六百九十四兩（一千一百一十八萬六千五百四十七鎊）約一萬萬元除撥一部約四千萬元修築粵漢外其餘約六千萬元如能撥作建築川漢之基金其功更屬易舉凡此諸端皆爲籌集川漢建築資金之方案要當利弊兼籌一舉兩得實百年大計在今日誠不容或緩也是否有當敬請

公決

修築川漢鐵路案

提議人 會員黃士謙（武漢政治分會代表）

理由 川漢鐵路之創議遠在三十年前民國初年嘗經着手修築卒因款匱中輟竟至已成土工亦歸頽廢十餘年來國人對此歷史悠久之幹線幾無有過而問者管見以爲川漢路線之重要實不下於粵漢川中地勢阻險民物殷阜自昔常爲全國治亂之樞機民國成立以來川局尤鮮寧歲豈非以交通不便政令難周遂使兵禍蔓延不易收拾故就全國統一而言川漢一線不容置爲緩圖者也吾國東南諸省經千餘年來之利用精華已漸發洩不若西部地方猶多未闢之寶藏川漢一線實爲啓發西部富源之嚆矢故就全國生計而言川漢一線不容置爲緩圖者也川邊外逼西藏民元以來西藏與吾國之主屬關係殆已名存實亡迄今印藏交涉猶爲懸案而英人經營西藏之狡謀方進未已川漢既成川中鐵路事業乃能發展更進乃可謀及藏防故就全國國防而言川漢一線不能置爲緩圖者三也惟川漢修築之煩難倍於粵漢必也方針先定逐漸進行持以經久功乃可集茲列述意見如左

辦法

一 漢粵川鐵路借款 原額爲一千萬鎊約合國幣一萬萬元第一批發行債票僅六百萬鎊尚有四百萬鎊未經發行應由政府催促債團方面從速批發如該債團未能如約卽由政府聲明另向他方商借該債團不得有何異議一面聲明國內外資本家有能繼續投資者凡該合同所載利益得以一律享受

二 英國退還之庚款 約凡一萬一千萬除用於粵漢者凡六千五百萬外尙餘四千餘萬若仿照粵漢辦法撥作川漢之用則川漢築路可恃之基金與前項併計已有八千餘萬

三 粵漢完成而後 營業逐漸發達果其本身收入足敷還本付息之需則所指爲發行公債之基金又可騰出以應川漢之用該款除在粵漢未獲利之先陸續撥用者外估計可得餘額二千餘萬（粵漢公債凡五千萬若每年以六厘行息假定爲付息五年卽須一千五百萬元惟實際上尙有出入）

四 基於上述各節 川漢可恃之基金凡八千餘萬其可望分撥者凡二千餘萬三項併計當在一萬萬以上惟以川漢工程之艱鉅此數尙覺不敷應由政府在各路盈餘項下按年提撥若干萬儲爲完成川漢之用

五 川漢路線 現在雖經勘定以漢口爲起點經應城京山荊門當陽諸縣由宜昌西進入川但據熟於交通情形者言此線尙未盡美善宜以花園市爲起點經襄陽西行較爲有利茲事體大固未可輕議更張然而經始之際不能不格外慎重似應選派專家詳細測勘比較利害評定施行

此外進行方法有待於專家之擘畫者正多茲僅述其概要是否有當敬候

公決

修築川漢鐵路案

提議人 湖北省政府代表熊亨靈

理由 川鄂兩省僅恃長江水道爲交通中心故每屆冬季水涸輪船不能行駛商賈裹足運輸停滯處此狀況之下川漢鐵路之建

設實爲刻不容緩之圖誠以四川物產豐富而漢口亦爲長江商業之中心川漢鐵路告成則兩省交通可臻便利一切實業始有發展之可能查此路計劃有清末葉頗具端倪旋因國體改革內亂頻年迄未舉辦現值訓政開始實行化兵爲工之時自應遵照 先總理建國方略速將此路着手修築以期民生主義之實現其施行方案擬具如左

辦法 查川漢鐵路綿長二千餘里需款甚鉅際此百業凋敝之餘民力已窮實不勝其負擔茲擬籌款辦法如下

一 動用庚子賠款 查各國退還庚款原議作爲我國辦理公益文化事業之用以之修築鐵道開發富源實係正當用途諒爲中外人士所樂許

二 發行公債 修築鐵道有利於工商業者甚大將來此路告成獲利必鉅以收益之盈餘清理此項公債諒必綽有餘裕

三 籌借外債 除上列兩種辦法外仍須舉行短期外債

擇要興築浙省鐵道以利運輸案

提議人 杭州總商會代表鄭世彬 顧乃斌

理由

一 滬杭甬路線宜趕築完全也 滬杭甬鐵道原定計劃甬線本與滬杭線隔江啣接詎甬線甫築至上虞百官鎮歐戰遽起曹娥江所購德國鐵橋材料無法運交此段工程遂告停頓重以軍閥贖武內戰不休此路至今遂無觀成之日查滬杭甬全線關係於運輸交通者甚巨留此缺憾不特行旅商賈受其敝且於原定計劃亦覺不符况曹娥橋址暨紹屬一帶路基大半填築就緒長此荒廢前功盡棄尤爲可惜今宜令飭滬杭甬管理局趕將此段工程修築完竣以竟全功庶不致貽人口實應請核議者一

二 浙贛路線宜擇要興築常玉一段工程以利運輸也 全浙路線關係交通運輸最重要者杭滬而外厥維浙贛一線惟公帑支絀地方凋敝全線動工一時深恐無此財力不如先其所急擇要興工庶幾輕而易舉查浙贛常玉一段毗連兩省爲商旅往來孔道因

係陸路無水可通轉運貨物肩挑車載困瘁異常當滬杭甬鐵路商辦時曾有敷設常玉一段鐵道之提議嗣以兩省權利支配爲難協商遂無結果就地士紳或議行駛汽車或議興築輕便鐵道終以地方區域觀念太深幾經磋商終未妥協今幸統一告成建設開始區域謬見當可掃除應請中央分令兩省政府和衷協商將該段工程妥籌計劃提先動工務使尅期告成與饒衢兩江上下啣接以利商運然後徐圖擴充假以時日按照原定計劃逐漸延長上達南昌下接滬杭以竟浙贛鐵道全功誠爲浙省交通最要之舉應請核議者又一

辦法 建築兩路理由既如上述經費之鉅自在意中應請政府在滬杭甬鐵路收入項下撥款建築以利進行至工程一層現屆裁兵開始可將所裁之兵撥調工作以實現總理化兵爲工之政策是否有當謹請公決

完成滬杭甬鐵路案

提議人 浙江省政府代表程振鈞

理由 查滬杭甬鐵路通車營業已二十年獨中隔杭州至曹娥一段約計一百五十里未曾興築以致全路不能貫通其於鐵路營業及交通便利方面均有莫大之障礙亟應從速完成茲述其理由如下

一 自曹娥江以東至寧波一段經過上虞餘姚鄞縣四縣皆屬人烟稠密出產繁盛之區徒因杭曹間一段鐵路未通致與浙西及腹地各省之往來或由海運繞道上海或由內河經過紹興不惟經濟時間均多耗費卽杭滬間之運輸事業亦受其影響於無形

二 未成之杭曹間一段其路線雖屬較短而經過之紹興蕭山兩縣其繁盛亦不亞於其他沿路各區且蕭紹兩縣因地勢之關係其貨物運輸必須經過塘壩起卸之時至爲不便或有時經由海運尤有風濤險惡之虞若能將滬杭甬完全修成則商民必樂由鐵路轉運而全路營業之發達定遠勝於從前

三 凡鐵路路線愈長則每里之管理費愈省而運輸之收入額亦愈多滬杭甬鐵路全長七百餘里惟因杭曹間一段之未能完成致

將滬杭間之三百餘里與甬曹間之一百三十餘里分爲兩截而甬曹間尤因孤懸一段致營業不能維持是杭曹間一百五十里之完成對於節減管理費及增加收入額言之實有等於三百餘里延長之效用也

四 首都與東南各省之交通在形勢上有經由浙江之必要如 總理實業計劃中之海濱線則本路實爲其一段而通閩贛各線亦有在杭州渡錢塘江與本路聯絡之必要故本路實可爲東南鐵路系統中之主要幹線尤須亟謀完成

辦法

一 本路未曾興築之一段計約長一百五十里每里建築費設以三萬元計算共約需銀四百五十萬元又曹娥江大橋一座建築費約需銀五十萬元全段總共約需銀五百萬元此項經費擬即由全路營業盈餘項下分期撥充如有不敷由 交通部另行籌撥或以新築一段爲擔保品借款興修

二 本段可分兩期建築每期以一年爲限第一期先將曹娥江大橋工程及由曹娥至紹興縣城路線計長約五十里建築完成第二期將紹興城至杭州錢塘江對岸計長約一百里路線建築完成

三 錢塘江江面遼闊潮流洶湧河底積沙變遷無定建築橋樑殊非易事即爲經濟着想亦以仿照浦口下關間渡江辦法暫用輪渡爲宜查錢塘江輪渡設立已久并設有錢塘江義渡局管理其事現在旅客往來尙稱便利至兩岸碼頭已由浙江省政府建設廳施工建築全用鐵筋混凝土築成本年內即可完工故鐵路方面暫時可無須另設輪渡以資節省浙江省政府亦將樂予贊助也

以上所列三條係屬大體之辦法應請 交通部督飭滬杭甬鐵路管理局詳細測勘規劃呈 部核定施行其工程事項亦即責成該局辦理限期完成則鐵路營業及交通便利方面障礙既除發展自易事關東南交通大業不惟浙民嚮望甚殷而亦國家之所利賴是否有當敬候

公決

籌備建築黃河新橋案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

本路現有黃河橋樑長三公里當初外商建築因求速成工程遂致簡陋民國十年交通當局有鑒及此設立黃河

新橋設計審查會招中外公司投標設計復向各國聘請顧問工程師數名協同本路工程師審查當時投標之中外公司計有十九家設計四十種經二月之審查就以英比合組公司所投之G B號標較為滿意曾函囑該公司非將鋼價核減並鋼樑設計細圖照頒定規範修改不能訂立包工合同嗣後該公司復函允將鋼樑細圖酌改但於減鋼價一節未曾提及訂立合同遂爾中輟本路亦以工款無着未再繼續進行查黃河舊橋基礎不固樑架薄弱隨時可發生危險尙幸歷年本路人員勤於防護目前情形尙可支持惟根本計畫非改建新橋難期一勞永逸爲避免危險起見興工實不容緩就設計而言新橋建築需時五年地點設在舊橋下游一公里俾在建築期內不至危及舊橋且南岸路線嗣後亦可無須穿過山洞新橋長度定爲二千八百公尺橋之中線亦經詳爲測定設有標誌橋底土質亦已全行鑽驗土質樣本及深度且已慎爲保存繪有詳圖一切手續均有準備惟款項一層在當日標價約在一千一百萬元左右但比來工料均較昔爲昂英比公司難免提出加價之要求將來合同訂價必須踰過原定價額自無待言至籌款之法今日國庫奇絀卽牽蘿補屋亦不能爲無米之炊計惟有在本路竭力籌措仍做往時儲款辦法自明年一月起（卽十八年）每月規定儲留二十五萬元作爲基金截至民國二十二年年底止計足五年共一千五百萬元明年五六月後自可與英比公司訂立合同正式興工以後隨儲隨建六年之後新橋自可完成矣管見如此敬候

公決

完成隴海鐵路籌築西路工程案

提議人 隴海鐵路督辦代表朱庭祺

理由

隴海一路原定路線自甘肅蘭州起至江蘇海州境內海口止爲橫貫我國中部自西訖東一大幹路其在政治上商務上實

議案

一百九十三

業上文化上關係之重要盡人皆知無待贅言惟是修築此路開始迄今已具有二十年之歷史考其成績則東雖已達海州而海港尙未興築西僅達河南境內之靈寶縣綜計已成路線爲八百二十六公里尙不及原定路線之半故無論近年來因受外界種種影響營業不能發達即使時際承平盡除障礙營業充分順利其所入盈餘猶恐不能應付應償之債務與建築該路原來之希望相差尙遠推究其故東路之海港未築雖亦其原因之一而西路之未能貫通實爲其緊要關鍵故完成西路工程乃今日必不可緩之圖茲就西路現狀詳細計畫應分爲三段依次進行第一段自靈寶至潼關計長七十公里段內工程已成十之六七前因工程款不濟暫時停止工作第二段自潼關至陝西之西安計長一百二十八公里段內地勢平衍施工較易而速路線業經覆測第三段自西安至甘肅之蘭州計長六百五十公里段內多高山峻嶺施工艱鉅今依各段情形分述辦法如下

辦法 上述第一段靈寶潼關間之工程當急謀完成通車預算工費約五百萬元中比會有協定以比國退還庚款之四成約合洋三百五十萬元撥給隴海以此的款完成此段工程相差不遠第二段潼關西安間爲開通西北諸省發展隴海本身計至爲緊要亦當急謀展築預算工費約一千二百七十萬元現在隴海債券已四年未能付息市價跌至三折以下在此信用低落之際借款頗爲不易自宜妥籌辦法以應要需第三段西安至蘭州此段爲完成隴海全路計自不可不築預算工費約九千七百萬元施工難而需費鉅自當於一二兩段完成以後繼續籌築茲將各段工費預算列表附案以供參考是否有當謹候
公決

附預算表

隴海鐵路西路靈寶至蘭州工程費用預算表

第一表

待完工程 靈寶至潼關段

(甲) 國內用費

(一) 總務費 (假定建築期限為十二個月每月需洋二萬元)

(二) 工程估計 (另附詳表)

第一段

第二段

兩分段共同外加

(三) 包工及承辦材料人積欠并利息

(乙) 國外用費

(一) 鋪軌材料枕木橋樑等等

合共需洋 五、〇〇〇、〇〇〇元

第二表

潼關西安段工程估計 (由三五七、至四八六共長一百二十九公里)

(一) 購地

(二) 土方

(三) 橋涵洞

(四) 護堤 (圍牆界石等)

(五) 電報電話

(六) 鋼軌枕木及附件等等

共洋 二四〇、〇〇〇元

計洋 六九四、五〇〇元

計洋 七五六、〇〇〇元

計洋 二〇一、二〇〇元

計洋 六五八、〇〇〇元

約洋 二、四五〇、〇〇〇元

約洋 三五〇、〇〇〇元

約洋 五〇六、〇〇〇元

約洋 一、五五八、〇〇〇元

約洋 七七、〇〇〇元

約洋 七四、〇〇〇元

約洋 三、八二五、〇〇〇元

(七) 號誌

約洋 五七、五〇〇元

(八) 車站房屋及屬具

約洋 四七九、〇〇〇元

(九) 各機廠

約洋 一〇〇、〇〇〇元

(十) 家具及器具

約洋 二五、〇〇〇元

(十一) 車輛

約洋 三、七四一、〇〇〇元

(十二) 修養

約洋 三〇、〇〇〇元

共洋一〇、八二二、九〇〇元

(十三) 總務費(假定為百分之十七)

約洋 一、八七七、一〇〇元

合共需洋一二、七〇〇、〇〇〇元

第三表

西安蘭州段工程估計(由四八六至一一四三共長六五七公里)

(一) 購地

約計洋 四、三〇〇、〇〇〇元

(二) 土方

約計洋 一〇、七五二、八〇〇元

(三) 山洞

約計洋 八、七四〇、〇〇〇元

(四) 橋洞

約計洋 一七、三四〇、〇〇〇元

(五) 護堤(圍牆界石等)

約計洋 三七八、一〇〇元

(六) 電報電話

約計洋 三七一、九〇〇元

(七) 鋼軌枕木及附件等等

約計洋 一八、八六八、四〇〇元

(八) 號誌

約計洋 三四九、七〇〇元

(九) 車站房屋及屬具

約計洋 二、九三六、六〇〇元

(十) 機器及停車廠

約計洋 二七五、〇〇〇元

(十一) 特別機廠

約計洋 二五、〇〇〇元

(十二) 家具及器具

約計洋 八七、〇〇〇元

(十三) 車輛

約計洋 一八、六五五、二〇〇元

(十四) 修養

約計洋 一九六、五〇〇元

共洋八三、二八〇、〇〇〇元

(十五) 總務費(假定爲百分之十六半)

計洋 一三、七二〇、〇〇〇元

合共需洋九七、〇〇〇、〇〇〇元

靈寶至潼關工程費用詳表

由靈寶車站西端起(二八六公里五〇〇公尺)至潼關車站西端止(三五七公里)

(甲) 第一分段(二八六公里五〇〇公尺至三二〇公里)

(一) 舊第三分段(二八六公里五〇〇公尺至二九二公里四五〇公尺)

土方 二八、〇〇〇元

山洞 二二二、〇〇〇元

橋洞 二八、〇〇〇元

防禦河堤 一〇〇、〇〇〇元

鋪軌墊碴

九、〇〇〇元

道棚屋

一、〇〇〇元

需洋三七八、〇〇〇元

(二) 舊第四分段(二九二公里四五〇公尺至三〇四公里四三七公尺)

土方

六六、〇〇〇元

橋洞

一六四、〇〇〇元

保護工程

九、〇〇〇元

鋪軌墊碴

一八、五〇〇元

道棚屋

三、〇〇〇元

需洋二六〇、五〇〇元

(三) 舊第五分段(三〇四公里四三七公尺至三一五公里一二五公尺)

土方

一、五〇〇元

橋洞

一三、〇〇〇元

保護工程

一四、〇〇〇元

鋪軌墊碴

一七、〇〇〇元

道棚屋

二、〇〇〇元

需洋四七、五〇〇元

(四) 舊第六分段之半(三一五公里一二五公尺至三二〇公里)

鋪軌墊碇

六、五〇〇元

道棚屋

二、〇〇〇元

需洋八、五〇〇元

第一分段共需洋六九四、五〇〇元

(乙) 第二段 (三二〇公里至三五七公里)

(一) 舊第六分段之半 (三二〇公里至三二四公里五〇〇公尺)

土方

二五、五〇〇元

山洞 (第十三號)

一三五、〇〇〇元

橋洞

一、五〇〇元

保護工程

五、〇〇〇元

鋪軌墊碇

七、五〇〇元

道棚屋

一、〇〇〇元

需洋一七五、五〇〇元

(二) 舊第七分段 (三二四公里五〇〇公尺至三三二公里五〇〇公尺)

土方

一、五〇〇元

山洞 (第十四號)

二五、〇〇〇元

橋洞

四七、〇〇〇元

保護工程

一五、〇〇〇元

議案

鋪軌墊礎

一二、〇〇〇元

道棚屋

二、〇〇〇元

需洋一〇二、五〇〇元

(三) 舊第八分段(三三二公里五〇〇公尺至三四三公里六〇〇公尺)

土方

一八、〇〇〇元

山洞(第十五號)

一三、八〇〇元

橋洞

二七、〇〇〇元

保護工程

二一、〇〇〇元

鋪軌墊礎

一六、五〇〇元

道棚屋

二、〇〇〇元

需洋九八、三〇〇元

(四) 舊第九分段(三四三公里六〇〇公尺至三五七公里)

已行投標工程(由三五〇公里至三五二公里五〇〇公尺)

土方

五、〇〇〇元

山洞(第十六號)

一二三、〇〇〇元

橋洞

七、〇〇〇元

保護工程

二〇、〇〇〇元

需洋一五四、〇〇〇元

未經投標工程

(一) (三四三公里六〇〇公尺至三五〇公里五〇〇公尺)

(二) (由三五二公里五〇〇公尺至三五七公里)

土方

二、三、〇〇〇元

山洞 (第十七號)

一〇四、五〇〇元

橋洞

三〇、〇〇〇元

保護工程

四〇、〇〇〇元

需洋一九七、五〇〇元

鋪軌墊碇

二四、五〇〇元

道棚屋

四、〇〇〇元

共需洋三八〇、〇〇〇元

第二段共需洋七五六、三〇〇元

(丙) 兩分段共同外加

(一) 閱鄉站水櫃

四、〇〇〇元

潼關站水櫃

六、〇〇〇元

計洋一〇、〇〇〇元

(二) 車站房屋及屬具

一四六、二〇〇元

(三) 安裝橋樑及臨時便橋

四五、〇〇〇元

議案

共同外加共需洋二〇一、二〇〇元

甲乙丙三項合計洋一、六五二、〇〇〇元

測勘全國路線以備進行全國路線網之規劃案

提議人 會員胡嘉詒

理由

全國鐵路及國道路線網業經規劃進行方案惟所有擬具之線路及估計未經詳細測勘難期精確在籌備實施第一期計畫之先亟應先就第一期內擬築之鐵路及國道各線分別緩急限期測竣確定線路及預算以便舉辦

辦法

- 一 組織鐵路測勘隊測勘鐵路規劃第一期內擬築之各線并根據實測結果估計建設用費各線里程總數約計二千一百三十二公里限期一年測竣按每隊每日至少測勘三公里計算一年之中工作日數除寒暑雨雪及不能從事測勘之日期外計二百六十日每隊每年約可測勘七百八十公里在一年內測勘二千一百餘公里之鐵路線須用三隊每隊每月薪工用費約需國幣七千元三隊一年用費共需貳拾五萬貳千元

- 二 組織國道測勘隊測勘國道規劃第一期內擬築之各線并根據實測結果估計建設用費各線里程總數約計一萬一千八百五十公里限期一年測竣按每隊每日可測四公里半年工作二百六十日計算每隊每年約可測一千一百七十公里在一年內測勘一萬一千八百餘公里之國道線須用十隊每隊每月薪工用費約需國幣四千元十隊一年用費共需四十八萬元

- 三 在舉行測勘之先即須規定測量估計統一細則并須購置測量應用儀器鐵路測勘隊三隊國道測勘隊十隊應用儀器設備之購置約需國幣六萬八千元

- 四 以上測勘及儀器設備費共需國幣捌拾萬元可暫由國有各鐵路收入項下籌撥備用俟第一期鐵路及國道建設費籌定後再予撥還

五 甄用測勘人員須先經審查及考驗以具有選錄估計之經驗及熟悉工程測繪者爲合格

六 綜合以上各條在組織測勘隊之先即須作下列各項之籌備（一）籌撥測勘經費（二）購置測量儀器（三）釐訂測勘估計統一細則（四）甄用測勘人員似可設一專任機關負責籌辦以利進行或仿照全國聯運處辦法設立全國路線測量處或逕責令全國路線網規劃會繼續辦理將來各隊出發從事測勘庶可有所秉承且測勘隊之移調成績之考查以及一切事務之處理均有設立專任機關之必要也

最短期間完成幹路案

提議人 各省商會聯合會代表馮少山 蘇民生 王曉籟

理由 爲提議事查一國鐵路如人身之血脈血脈貫通則氣血流行榮衛俱調反是則氣血枯竭矣我國幅員廣大交通阻塞以言行政則指揮不靈以言運輸則經年累月於此而欲排除其困難則必有道以處此 先總理所以有築造二十萬英里鐵路之宏願也方今統一伊始凡百政治皆關緊要若同時並舉國力恐有未逮而此等要政又刻不容緩遲於進行無已則惟有先定期限完成幹路其餘各路依序進行之法蓋於此有五利焉一則財力不致竭蹶半途中止得以早日造成二則幹路經過必係繁盛區域路成之後餘利必多以其所餘推造他路可以循環程功三則調兵便利國防永固四則四通八達指臂相使中央與地方不致隔閡五則運輸快捷成本既輕國貨易於推銷商工業均必興盛有此五利則幹路之完成固不容再緩矣

辦法 近日粵漢路自株州至韶關段既由粵鄂兩省政府提議興築欽渝路之欽甯段桂省政府亦在擬議進行其餘如未完之隴海路未興工之川漢路湖南路（潮州至南昌在日本廿一條約之內）廣廈路京滇路（由滇省城經黔省城湘省城贛省城至京）邕龍路（由南寧至龍州）等或則大幹或則邊防均宜首先着手至於經濟問題則有 先總理之鐵路計畫書在固宜奉爲楷模急起圖功也是否有當敬候

公決

完成已動工之幹路開築必須之幹路導濬必須之運河案

提議人 專家會員王孝賚

理由

我國地大物博人口衆多然患貧患荒患人煙稠密無他交通不便因此人不能盡其才地不能盡其利物不能盡其用貨不能暢其流而內政之不能進步政府之不能強有力民智之不易啓發亦由於此倘不兼程並進其危不堪設想

辦法

- 一 發行二萬萬圓鐵路公債分四期出售
- 二 先成粵漢次成川漢浦信亦宜早完成西北及高原二幹線至遲須於五年內成功南北運河亦宜即行疏濬
- 三 人工即將所裁之兵擔任

提議先築修第四幹線滇庫線之同蒲段以利鑛業而濟民生案

提議人 會員

李慶芳
王錄勳
潘連茹

理由及辦法

查交通事業關係國計民生至爲密切山西自去年參加北伐兵革不息閭閻困苦民生凋敝自非修築鐵路殊不足以謀救濟而資改革茲將擬修滇庫線同蒲段之理由分述如下

- 一 按山西富有煤鐵鑛產歷經中外人士詳細調查毫無疑義特因交通梗塞運輸不便天然利源遂無形廢棄現在我國工商實業急待發展煤鐵用途日趨重要若將大同至蒲州一段提前築修則運輸既便銷場自關不惟山西利源開發民生日裕卽裨益於全國工商實業者亦匪淺鮮此同蒲一段應提前修築者一也

- 二 查鐵路以相互聯絡始足以收特殊效用晉南河東數十縣爲全省財賦之區棉麥食鹽均係出境大宗自上年參加北伐以半省之地支持戰線九月之久直接間接費用甚巨非獎勵農產出口實不足以救濟民生大同至蒲州全線落成則北連平綏南接隴海東由正太直達漢平晉南土貨自可西出暢運而供給與消費更可獲適當之調劑不惟此也陝東土產亦極豐富同蒲一段修成則

陝東土產亦可獲運出暢銷之利益此同蒲一段應提前修築者二也

三 查山西自民國八年修築汽車路自大同至河東之南北幹路業已落成此次與修同蒲一段即可利用此已成汽車路加工築修較之新測路線節省經費自無疑義投資少而獲利巨此應提前修築者三也

基上理由同蒲鐵路興修成功則全國工商實業既可利用山西之煤鐵鑛產而山西之棉麥食鹽更可得充分之暢銷國計民生實利賴之是否有當敬祈

公決

請完成浙滇線之杭州至萍鄉一段與株欽路提前辦理以利南方各省交通而維平民生計案

提議人 江西省政府代表柳民均

理由 江南各省地狹人稠而北以長江南以海運皆外人帝國主義者敲骨吸髓之工具從前住民之簡陋生活可以苟備溫飽者至是生計盡爲外人所奪加以近年軍閥蹂躪戰爭不已垂盡之命重受創迫以致無可告語遂挺而走險相率爲匪以作孤注之擲是以南方各省匪患頻仍而尤以吾贛省爲最甚贛民質直好義所以驅之爲匪者皆因在生活無一可行之路耳政府軫念民艱自當於剿殺之外另闢一釜底抽薪之策無他籌辦工商實業使其生計有着而已但發展實業首先必要之條件卽爲交通贛省苟安內地路既未辦河亦失修全省交通困難至莫可名狀若不及早籌謀不特建設事業無從着手卽匪患一端勢亦難於消弭裒延滋蔓其受害當非江西一省已也故鄙人以爲當此裁兵化工之時交通部應先注重腹地將浙贛湘桂黔滇各省民生大計首先解決以固根本之地卽將交通部所擬浙滇一線及株欽一線分段興修尅期竣工再沿線以圖各實業之發達祇要路工得以實現則現有軍隊卽不致坐糜餉款失業之民亦不致困入死途又我國以前敷設鐵路多偏在北方而東南人煙稠密物產豐饒之區獨付闕如豈非失策况將來粵漢完成綰轂漢口廣州兩大埠旅客貨物之進出將均以香港爲聚散之地而香港現方操諸英帝國主義之手爲人作嫁誠可痛惜

若能將上述之線及早修成則可自在欽州築港大可打破香港操縱壟斷之局其爲利又不僅沿線各省之實業得以漸次發達平民生計得以有着之價值已也

辦法 裁兵計畫勢在必行此路路基可以沿線各省所裁之兵分任批築其後鋪軌設橋及一切設備之費或以公債或以外資或

以他路餘款充用是在交通當局斟酌情形早爲籌度爲要是否有當敬候公決

速籌建築株欽鐵路案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法 株欽鐵路於民國五年已有興辦之議迄今十餘年路線尙未勘定深爲惋惜查該路貫通湘桂粵三省加之在株州接駁株萍路及粵漢路實與全國各路均可貫連故三省之交通多利賴焉今三省欲促成該路呼聲日高各省政府正在從事籌備不久即可開始測勘路線惟該線究應分段鋪築再行連接或應通盤籌畫一氣造成事關大局應請公決施行

建築鐵路由廈門起點橫貫閩贛經株萍路以與粵漢路接軌案

提議人 海軍總司令代表吳光宗

理由及辦法 竊維鐵路建設原視軍事方面之利用與實業方面之發展衡其價值輕重而定路線取捨先總理十萬里之鐵路計劃詔示吾輩至周且瞻惟線路縱橫需款浩繁同時並舉力所不逮必因其所利先其所急期順序以演進斯日起而有功閩贛南部山嶺複疊交通備極艱阻管見以爲連絡漳廈株萍以達粵漢之一路實爲當務之急厥利所在約有數端中國南部除香港外尙乏深水良港香港握自外人之手壟斷商業攫取鉅利廈門有深廣良好之港即在退潮尙有四十英尺以上之深度四五萬噸以上船艦通行無阻其地又在上海香港之間上海雖屬通商鉅埠但大噸數停舶不便是中國南部港口無逾於此者尤因華僑關係與南洋羣島

一帶航運頻繁非他埠所可比擬且該地扼閩南富庶區域之口設由此築路與粵漢啣接其於發展實業不僅限於閩贛湘之腹部即長江上游武漢一帶對於西洋貿易進出口貨物亦將此爲捷徑則香港商務不難轉移至此將來發展不可以道里計建國方略中對於該地關港會亦昭示是廈門良好商港得以開闢者此其一鐵路網之形成要在東西南北平均分布我國東西橫貫之路尤爲缺乏長江以北隴海一線價值之偉盡人而知此外爲膠濟順濟等路日人日謀覬覦滄石等路法比諸國亦極欲投資益見相需之殷返觀長江迤南廣袤八九省之區域擁有三四千里之海岸焉得無一橫貫之路此線由極良好之海口通入湘省將來由湘展長以達黔滇其於軍事上實業上之價值豈云淺鮮是則南中國橫貫之路得以造成者此其二閩贛內地崇山峻嶺蘊藏礦產至爲繁富如龍巖一帶之煤金等礦尤昭昭在人耳目祇以交通不便未能開採委貨於地而閩省各方用煤反仰給於台灣利權外溢不知凡幾苟將來工業發達需煤更鉅不圖開發將何以應需求該路一通卽此一項已源源可得其他礦源所在多有實業前途所關殊鉅是閩贛等處礦源得以開發者此其三我國素以農產物著稱物土之宜各擅其美就漳廈一帶而論如生果蔗糖等項素稱特產運銷各地日見增加贛湘各處亦各有特殊產品苟有鐵路以資運轉銷途既大則產量加增價格提高其裨益國民經濟誠屬靡細是內地產物得以暢銷此其四漳廈鐵路僅由高嶼達江東橋一段長不過五十餘里建築資本不下四五百萬維持費用猶未計及歷年以來被軍閥盤踞摧殘至於今日殘破情形已達極點不圖補救勢將不可收拾卽株萍一路煤運以外其他營業亦未臻發達苟全路一經連絡東出海口西通粵漢將轉凋敝爲興隆前此資本得以挽回是原有漳廈株萍兩路得以發達者此其五至於軍事方面言國防則因海口與內地之連軌於動員及各種輸送至有關係言治安則運輸便利於兵力運用諸多便捷匪類藉山地複雜以爲嚆聚之區者亦易於剷除總之此路之設利益極大似有亟宜興築之必要至於路線選擇應由漳廈鐵路原定由嵩嶼至龍巖之線再展長經連城汀州越贛省之瑞金興國吉安袁州接株萍路以與粵漢路連絡全路長約三百餘英里其餘詳細計劃自應侯諸專家勘測施行以上各節是否有當

提候

公決

在最短期間完成西北最要之路線案

提議人 甘肅省政府代表馬鶴天

理由 吾國西北——蒙青甘新藏——各部幅員遼闊幾佔全國之半然無寸里鐵路汽車路除甘肅外亦無一線因之文化未開利源未闢回蒙番諸民族依然太古生活皮毛礦等物產無非貨棄於地言內政則情形隔閡幾同化外言外交則英俄猛進在在堪虞故西北交通在全國政治上經濟上文化上均有重大之關係按我總理實業計劃暨交通部革新方案均以蘭州爲路線中心對於西北交通固有極詳密之規劃然以中國今日現狀及實際情形偉大工程恐非短時間所能舉辦值此訓政開始移裁兵開墾修路之日西北交通實爲刻不容緩之舉應擇其最要而急需較輕而易舉者在短時間內趕速完成茲就管見所及分舉應急築之火車汽車路線是否有當卽希

公決

辦法

甲 火車路

- 一 完成隴海線 隴海線爲最要而最易完成者現靈寶至潼關一段鑿洞填路土工業已完成潼關至西安平坦無阻西安至蘭州間除六盤山外無大工程不妨繼續借款卽日開工於二年內可以完成
- 二 築成伊蘭路 伊蘭路爲總理實業計劃中西北鐵路系統之一由蘭州起經武威張掖海泉玉門安西哈密迪化而至伊犁爲通新疆之唯一要道應由中央借款或發行公債從速修築限四五年內完成
- 三 延長平綏路 包頭至寧夏亦西北交通重要之一段如在河套以兵開墾尤爲急需現平綏路已至包頭再就第二集團軍兵士所布之包寧汽車土路築成鐵路延長至甘肅寧夏費力無多需款甚少可於二三年內完成

乙 汽車路

一 速成伊蘭路 伊蘭路爲通新要道在鐵路未成前應以兵工築成汽車道或由裁兵委員會派專員負責修築或責成甘新兩省政府分段修築總期於最短時間內完成

二 築成肅庫線 此線爲甘新通蒙要道由甘肅酒泉經金塔毛目內蒙納濟額外蒙拜申圖踰戈爾半賽恆山至庫倫鶴天前歲赴庫時曾行經此路覺十分之七八平坦硬沙可謂爲天然之汽車路稍事修理便可通行至甘肅境內一段已大致完成此路亦爲先總理實業計劃中西北鐵路之一鐵路未成前應先築成汽車路以便利與蒙古之交通

三 完成蘭拉線 此線爲青海西藏與內地交通要道由肅州經西寧湟源入青海境經大河壩渡黃河至玉樹再西南入西藏至拉薩此路延長約一千一百英里應分兩期築建第一期先修至青海玉樹第二期至西藏拉薩鶴天去歲遊青海時見山不高而平曲十分之五六爲天然之汽車道用兵工修築完成甚易至甘肅境內一段則已有一部分完成矣

整理全國交通便利農礦運輸案

提議人 農礦部代表胡博淵

理由 我國農礦事業之不發達其原因固非止一端然以交通不便以致農礦出品之輸運礦機農具牛馬苗種之供給鑛工農民之移徙等等感受極大之困苦亦爲農礦不能發展之一重大原因故亟宜整理全國交通便利農礦運輸以促農礦事業之進步并有時利用交通政策以爲農礦發展之調劑及補助焉

辦法

一 由農交兩部合組農礦運輸委員會擔任籌畫全國農礦運輸之專責

(說明) 農礦運輸問題情形頗爲複雜非有委員會專司其事調查地方之情形確定支配之方法應付臨時之困難疏解各方之阻礙不爲功

二 規定農礦產品以及鑛機農具牛馬苗種等減費轉運章程

(說明) 欲於我國現在幼稚之農礦事業與以提攜助其發展必須對於其出品之銷售用具之供給使有充分之便利於是此項章程之規定遂不可少

三 規定農民鑛工及其家屬移徙乘車減價或免費規則

(說明) 墾荒採鑛之農工率多由異地移徙招致而來農工貧苦每為旅費所限不能有移墾就業之自由而不免失業流離之苦痛故此項規定亦不可少

四 各路車輛應有適當而公開之支配并嚴杜把持需索諸弊以便利各方運輸

(說明) 戰事頻仍路政紊亂商業固受影響而農礦事業受害亦鉅加以把持車輛需索小費諸弊端所在多有亟宜清查車輛按照各路各段農工商鑛各業需要為平均的公開的支配并嚴杜各種弊端

五 立法獎勵能出資築道購車之鑛廠以昭激勸同時對於需要支路運輸而又無力修造之鑛廠代為築造以資補助

(說明) 國內各大鑛廠多能出資築道購車此應訂立規程加以獎勵但有較小之鑛廠無力築道購車遂因交通影響每至停輟此應予以補助使能發展

六 減輕出口運費而加重沿海沿江各鑛運銷內地之運費以獎勵鑛產出口并保護內地之小鑛業

(說明) 沿海沿江各鑛規模較大亟應獎勵其營業之向外發展至於內地市場應留為內地各小鑛廠之銷路以保障其發展

擬請嚴禁各國有鐵路代收各項附加費案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法

查各國有鐵路規定各站各等客貨車價悉按道里遠近成本多寡及商業狀況酌定適宜價格比年以來各省政

府每藉口軍需緊急飭由各路按票帶收附加軍費若干成逮及於行政教育賑恤暨各項公益事業亦飭按票附收層累負擔截止無期以致商客怨嗟甚或改出他途鐵路營業因而衰落此弊不除路務斷無振興之望現當軍事粗定從事建設時期亟宜通令各路無

論代收何項附加費希望概予停止嗣後永禁代收整飭路政此舉似爲當務之急是否有當請
公決

免除各路附加捐稅案

提議人 北平總商會代表卓宣謀

理由及辦法 比年以來軍隊占據鐵路各自爲政各路貨運除繳納規定運費外尙須繳納各種附帶捐稅種類繁多捐率奇重商民實難擔負如平綏路之護運費貨物維持費站務費軍事附加捐等等其捐率約等於運價百分之七六·六又如津浦膠濟路之河工捐加快費貨捐等等其捐率低者等於運價百分之十高者約百分之一一·五·二其他如平奉平漢之善後捐軍事維持費等等名目不一而足商民成本既重每恐虧耗輒裹足不敢嘗試故附稅一日不能免除卽商運一日無法維持現值國民政府鼎革伊始實行民生主義對於國民生計允宜力加維護則前項各種之路運附加捐稅誠不可不從速豁免而蘇商困

統一各路貨捐案

提議人 湘鄂路路局代表龍滌英

理由及辦法 查各路運貨商人繳納之貨捐苛細繁重難於枚舉病商病路莫此爲甚商人因負擔太重裹足不前土貨因局卡連綿停止遷貿鐵路營業乃大受影響亟宜將鐵路貨捐統一以謀路業之發達茲擬由 交通部呈明政府令飭財交兩部組織一委員會並由各路酌派代表列席詳細議定統一辦法以利路務而恤商民是否有當敬候
公決

各路沿線釐金宜切實裁併以維營業而利交通案

提議人 劉競西（代表湖南鐵路協會）

理由 釐稅輕則商業發達古今通例東西各國商務繁盛營業發展不外以減輕出口稅爲宗旨其餘內地通用統稅豁免重收吾

國商務稅設卡叢斂幾遍城區近更迭生如鐵路沿線各站稅卡林立越境重徵各路皆然甚有勒索敲詐商人不勝其擾直接影響商業間接影響交通茲值民治統一諸事革新若不切實裁併不徒我國前途大有防礙商人視鐵路爲畏途舍此由彼鐵路營業日漸趨於困窘矣

辦法

鐵路沿線各小站釐卡宜一律裁撤凡有貨物以發站爲起點經過各站照驗放行不得越境而稅以恤商艱而利交通

請廢除各路火車貨捐及附加各稅另定統稅辦法以恤商艱而維運務案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由

各省沿線設立之火車貨捐局係循釐金之弊習而變本加厲凡已完釐金之貨物經由火車運載均應另納火車貨捐是已不免於重征矣矧此省已經抽捐之貨經過彼省又須另行補抽（例如湘鄂路湘省經抽火車貨捐之貨運至鄂境又須抽收武羊火車貨捐）是重之又重商民幾何不重困而路運又焉得不深妨乎又近年每於客貨票價內附加賑災捐教育捐軍事捐等是亦於路運至多阻障者似宜一律廢除另定統稅辦法關於軍政機關所需經費概由財政部或省財廳統籌撥給不復在路運客貨內附抽庶足以恤商艱而維路務

辦法

查財政部現已設立裁釐會議並規定裁釐時期各省沿線設立之鐵路火車貨捐局應與各省之釐金局卡同時裁撤其裁撤後應如何另定統稅辦法以免重征或另定其他特稅以資抵補請併交由財政部裁釐會議統籌決定之凡於鐵路運輸客貨票價內之附加各項稅捐應請由

國府明令一律廢止其軍政各機關所需經費概由財政部或省財廳統籌撥給用歸畫一而杜苛擾

以上各節是否有當敬請

公決

改善現行鐵路通過稅辦法以利商運案

提議人 道清鐵路局長傅正舜

理由及辦法 竊查歷年軍興財政枯窘因通過稅征收最易而名目亦漸增多通過稅行於國內足以爲工商發達之一障礙久爲世所詬病若專行於鐵路者則其足以爲路運進步之一大障礙更不待言百里一稅數十里一稅貨值幾何而稅且倍之運費幾何而稅又倍之本重銷滯工商裹足於是能不外運卽不外運矣能不由鐵路運卽不由鐵路運矣水陸之運量日增鐵路之運量日減擬請

交通部將鐵路貨運通過稅先行調查性質斟酌緩急分商主管機關酌加改善稅率之重者酌商減輕征收原因已消滅者設法取消庶鐵路貨運不致箝制於重稅之下而不得暢旺路運暢旺卽庫收增加之源貨物流通乃工商發達之本國家人民實利賴之所有擬議改善現行鐵路通過稅意見是否有當敬乞

公決

提倡貨物負責運輸及提單押款以利商民而裕收入案

提議人 南潯鐵路局代表秦炳文

理由 竊查鐵路之設所以裕國利商現在國有各路尙有因設備不全貨棧甚少者對於貨物負責運輸及押款等事不克舉辦致使轉運公司從中操縱運價不能劃一客商損失甚鉅而鐵路之收入亦遂受其影響殊與裕國利商之旨有所妨礙

辦法 擬請交通部通飭各路擴充貨棧庶鐵路對於貨物能負相當責任而商人持得貨物提單可向銀行押款直接便利商民間接增加路收

擬請禁絕軍政各項機關填發乘車免費票案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法

查軍興以後各軍政機關紛紛填發員役軍人乘車免費證券損失路利妨礙路權其弊不可勝言邇經部令再三厲禁多已取銷然各省最高軍事機關尚不免有填發軍人乘車免費票之事當此整飭路政之際似宜明定嗣後無論何項軍政機關對於國有鐵路不能發行乘車免費票各國有鐵路亦不得徇情准用由部嚴令各省切實執行以資遵守藉肅路規而一事權是否有當請

公決

擬請禁絕軍政各項機關填發乘車免費票案

提議人 廣三鐵路局長姚觀順

理由

查軍興以後各項軍政機關紛紛填發員役軍人乘車免費證券損失路利妨礙路權其弊不可勝言邇經部令再三厲禁多已取銷然各省最高軍事機關尚不免有填發軍人乘車免費票之事當此整飭路政之際似宜明定嗣後無論何項軍政機關對於國有鐵路不能發行乘車免費票各國有鐵路亦不得徇情准用由部嚴令各省切實執行以資遵守藉肅路規而一事權是否有當伏候裁擇

組織鐵路運價委員會案

提議人 第一交通大學代表程孝綱

理由

近年內戰不已每經一次戰爭鐵路運價即增高一次節節加重漫無限制以前不必詳論即如十五年國奉戰爭以後單就北方四大幹路平奉平漢（平綏津浦）之貨運運價而言大都按照舊價增加二成五至三成其數不為不大而此外附加捐稅如加快費河工捐軍事捐護運費等等更層出不窮名目繁多困商病民反致鐵路本身受其影響國民政府成立以來首重與民休息况提倡國內工商實業尤為建設時期刻不容緩之舉應由部設立鐵路運價委員會從事整理各路現行運價並研究國有各鐵路運價之適當標準

辦法

一 本會組織如下

甲 本委員會設委員長及副委員長各一人由次長及路政司長分任

乙 下置委員若干人遴選路政司人員充任

丙 並得請專家爲顧問

丁 辦事人員由路政司人員兼充必要時得用雇員

二 本會職權如下

甲 各路運費如有增減須先送本委員會研究審查後將意見呈請部長予以批准或否

乙 討論並規定各路運費標準除有特殊情形外力謀各路劃一

丙 研究世界各國運費理論及實施狀況以便吾國借鏡

三 本會詳細則例由部訂定頒布

重新釐訂客貨運價案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

運費之於民生實有密切關係於國防經濟亦占相當之位置吾國關稅不能自主運費猶可自由加減抵制洋貨

以調濟民生振興商場在北伐期內因需款孔亟運率之增加不止一次常見商人裝貨所出之價除運費外尚有各種小費每噸必在一元以上戰時貨多車少運動裝貨之客商所出每噸竟有在十元以上國民負擔之重爲害曷可勝言今北伐已告成功軍運已不如昔日之重要宜速着手整頓重新釐訂客貨運價務使民生負擔減輕增加洋貨運價以補助國貨唯釐訂運價係屬專門事項其原則凡四一運輸成本二運輸價值三物品貴賤四海路運輸凡訂運價必須依照上列四項原則通盤計議萬不能以五成十成籠統增減查滬杭甬路貨物運價加收一成後貨運總數反爲減少故不得不慎重出之似宜由部組織一專門委員會詳細計議斟酌妥善並

將聯運章程訂發俾早施行總期貨運收入增多人民負擔減輕洋貨無形抵制國貨日見暢銷一舉而數益具焉是否有當即請公決

審訂鐵路運價大綱案

提議人 會員趙世瑄

理由

鐵路係營業性質客貨運輸均具有成本決難率予減免運費重受損失况鐵路以發展工商業爲目的尤應待遇公平庶可顧及一般運商以免發生壟斷操縱之弊轉妨工商事業之發展茲擬具審訂運價辦法大綱如下

辦法

- 一 各路現行運價是否適宜應由交通部參酌路商狀況通盤研究妥慎核定
- 二 客貨運輸除具有特別性質應予協助或提倡者外概應照普通價章辦理
- 三 官用物品原屬普通商貨一律不得減免車費庶鐵路盈虧得有真確之統計
- 四 各種官辦事業與鐵路同爲營業性質除具有特別情形應予提倡外所有採運原料運銷產品概照普通商辦者同一待遇以昭公允

郵政暨國有鐵路對西北各省區教育實業用品及特聘人員特別優待案

提議人 甘肅省政府代表馬鶴天

理由

西北各省區教育實業在在落後當此訓政開始時期急應積極猛進然以交通不便之故需品缺乏人材困難欲取材異地運輸爲艱需費浩繁如教育用之書籍文具實業用之機械藥品等從滬漢採購往往經年莫達且運費或倍於購價而聘請人員如教員技師等每以道遠費鉅相視裹足非交通方面特別設法格外優待不爲功茲擬辦法數項是否有當即希

公決

辦法

一 運往甘新蒙青之教育實業用品如圖書文具標本模型藥品機械等有省政府或中央關係部院文件證明者國有鐵路應儘先准運並按物品之性質給予半費或全費免票

二 凡聘往西北之人員如技師教授及其他專門人才凡持有省政府或某機關證據者通過國有鐵路時可予以免費或半費之車票

三 凡寄往甘新各地之郵包如係圖書新聞雜誌等應儘先遞寄即在停止包裹期間圖書報紙等如係教育機關或學校購訂者應特別遞寄

恢復聯運案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由 查爲聯絡各路謀客貨運輸便利起見曾由前北京交通部組織聯運所有一切規章均經編訂就緒開辦以來成效卓著自民國十五年軍事繁興交通概行中梗以致無形停頓商民旅客深感不便惟現值軍事逐漸收平訓政伊始近日雖交通部曾開聯運會議惟事實上因種種關係一時不能恢復現各路客貨車以及各航路亦得照常行駛聯運一案既爲原有則不能不亟求恢復謹就管見所及約略言之查各路交通之阻梗其最大癥結即在於車輛缺乏現在各路車輛除歷年損壞未及補充及爲奉軍扣留運往關外者外所餘本已無多而各路統兵人員因便於軍政之故復不免隨時留置以致客貨運輸同時停頓商民交困故欲爲恢復聯運計應亟將此事妥籌辦法以爲先決問題庶幾歷年積滯之貨物得以暢行國內國外人民痛苦得以解除進展利源增加收入豈徒商民之便利已哉今將應興革之事項列舉於左

辦法

一 清查車輛 應亟請各統兵將官通飭所屬將現在留存車輛儘撥交路局一面由交通部遴派部中及各路精幹人員會同各軍幹部人員分別路線沿站清查遇有空閑車輛設法收回此外奉方所扣車輛一俟軍事略有解決立由交通部設法收回歸還各路

二 增加車輛 應多籌款項或用發行公債購置或製造車輛以爲促進聯運擴充營業之圖果公債發行得法擔保確實敢決人民必樂相爭購

三 祛除障礙 (甲)軍事用車與扣車嗣後軍用事宜應請恢復平時辦法飭由路局調撥車輛應用以期軍事運輸與民衆交通兩無妨礙 (乙)劫車應請交通部責成各路妥籌護路警備查聯運原爲時間與費用經濟起見上述兩種障礙不除運輸上定必遲滯

四 編訂聯運價目 (甲國際聯運) (乙)國內聯運)各路客貨運費年來多有增加十四年北京交通部聯運清算所印發之聯運價目彙編自不適用應請按各路情形統籌並顧從新編訂頒發路局及輪船局以便遵行關於國際聯運應與各關係國鐵路局或輪船局訂定聯運合同

制定國貨特別運價案

提議人 北平總商會代表卓宣謀

理由及辦法 我國商業所以不振與不能與外國競爭者關稅不自主及釐金未裁撤雖爲最大原因而國內貨運之定價實大受影響查北平商運多賴鐵路而各路定價多以築路成本爲標準對於各地之物產及其人民生活之程度并未顧及毫無振興商業之觀念近年交通部制定之統一貨物分等表雖將本國貨物與外國同一品質者低列一等而各等之運價仍由各路自定故爲振興商業起見應由

政府飭各路局詳細調查各地生產消費市場貨物價值特別制定國貨低廉運價使得成本減輕庶能與外貨競爭以助生產之增收而進國際之貿易

恢復各路聯運案

提議人 北平總商會代表卓宣謀

理由及辦法 查平奉平漢平綏津浦滬寧五路聯運貨車自民國七年實行以來商民稱便比年國內戰事發生各路聯運貨車概行停駛以致聯運進款由一千三百餘萬元減至一百八十餘萬元推厥原因全在各路意圖自顧各自為政一則恐車輛過軌不能收回一則恐起站收款不能照撥遂將聯運利源完全放棄如晉煤蘆鹽聯運則互得其利不聯運則互受其害况聯運既復則貨經兩路者商民可免兩次索車又省盤運裝卸之手續北平為各路之聚點對於聯運之恢復尤為急要之圖故為鐵路計為商民計為民生計均應將各路聯運即日恢復也

恢復各路尋常假定臨時各種貨車以利商運案

提議人 北平總商會代表卓宣謀

理由及辦法 查交通部直轄國有各鐵路原定開行貨車名稱分為尋常假定臨時三種（一）尋常貨車係每日按照規定貨車時刻表開行一次（二）假定貨車係按照規定貨車時刻表遇有貨物繁多時隨時開行（三）臨時貨車乃根據貨商之請求由各站加行臨時貨車其行車時刻表係臨時由段長規定前項三種貨車原為利便貨運而設近因連年戰事貨車停駛各商家因此陷於絕境其損失之數至鉅現值北伐告成首以恢復各路交通便利利貨運為唯一要圖目下平綏鐵路尋常貨車雖已恢復平奉鐵路北平北倉間尋常貨車亦有開行之說平漢鐵路尋常貨車則迄未開行其假定及臨時貨車更無論矣夫貨運與鐵路關係綦重其經濟之消長胥賴運輸為轉移應請
大部尅日恢復各路尋常假定臨時三種貨車以利貨運

厲行水陸聯運案

提議人 南潯鐵路局代表秦炳文

理由

竊查水陸聯運既利路收尤便客貨例如江西內地貨物大都由車運潯轉輪出口商人辦理過載手續極感繁瑣如能水陸聯運則運轉益臻便捷貨商可減消耗

辦法

擬請交通部通飭各與聯運有關係之鐵路及輪局會商聯運辦法釐訂客貨運費章程規定過載手續革除水運折扣陋習劃清負責界限庶商旅便利而路收增多

擬請設置清理車輛委員會從速清理各路車輛案

提議人 隴海鐵路督辦代表朱庭祺

理由

年來因戰事之影響各路車輛情形至爲混雜以隴海一路而論原有客貨車一千餘輛現尚在本路行駛者不過一百餘輛其餘皆散在各路而隴海現有之車輛其中屬於他路者十之七八隴海如是他路亦然其混雜紛亂情形爲從來所未有現在北伐告成車輛亟宜清理俾某路之車仍歸某路以便管理兼便修理蓋各路因借款關係車輛多購自各借款國構造既有不同修理所用之配件與設備各路亦有出入非使車輛各歸本路修理上必不能合式且不經濟而各路現有財產亦無從統計故爲整理路政恢復運輸計清理車輛實爲急務附擬辦法二條是否有當謹候公決

辦法

- 一 交通部設置清理車輛委員會辦理清理車輛事務各路車務處長機務處長應加入該會爲當然委會
- 二 各路車輛以各歸本路爲原則但如某路因車輛互換上或互換後自身營業上發生特別困難時清理車輛委員會得斟酌情形設法調濟俾免偏枯而資維持

清理各路機車車輛案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

全國鐵路歷年備受軍事影響各路車輛不分路線任意開駛有爲甲路所有而駛入乙路者有爲乙路所有而駛

入丙路者彼此錯雜混亂不堪查各路因借款關係建築情形不一所購車輛形式亦殊配置零星機件自有差別非原路機廠不能修理往往擱置廢棄坐視虛糜曷勝痛惜卽就漢平本路而言原有機車二百二十九輛內屬客貨運者一百九十六輛屬調車用者三十三輛自軍興後因損壞或駛入他路或被奉軍帶走者爲數共達一百零二輛之多現只存能駛用之客貨機車七十四輛調車機車十一輛損壞待修之機車四十二輛又他路暫在本路行駛之客貨機車三十一輛合共運損壞及他路者不過一百五十八輛以本路路線一千二百一十四公里之長照昔日客貨運情形每百公里應有十五輛機車方足以資週轉今實際能駛用之機車連他路暫在本路者僅有一百零五輛則每百公里僅能分配十輛之譜其困難可想至車輛一層原有客車三百二十輛貨車三千九百二十二輛現有車輛屬於本路者計客車六十二輛貨車五百五十一輛內有客車二十輛貨車一百一十輛在廠修理屬於他路者客車四十一輛貨車七百零八輛統計現有機車車輛較之原有之數既已相差懸遠且常由軍運機關支配以致車行週轉不靈客貨停滯路收短絀一切員工薪餉積欠不發姑尙不論而當奉軍積極破壞之後一切修理養路之急需均無從購辦破產之虞岌岌可待目前救濟之道首在收回機車車輛擬請

大部派員督同各路派員會查各路所存機車車輛及互混行駛數目切實清理各歸各路一面由

部咨請軍事委員會通令各軍事機關將所扣機車車輛一律交還各本路應用如其中有損壞不能行駛者亦概由各路自行修理方免凌亂錯雜阻礙運輸之弊如機車車輛缺乏之路亦可由別路通融借用準由

大部酌定各路自當遵照至各軍所設運輸司令部運輸處亦請一併撤銷如各軍因遣調隊伍必須車運時可通知路局準備而支配之權仍由路局以歸劃一如此則車輛有着客貨運輸自能逐漸流通而本路破壞後之建設庶可循序漸進矣是否有當務請
公決

清理各路機車車輛案

提議人 湘鄂鐵路局局長方達智

理由及辦法

查機車車輛爲鐵路之命脈年來各路因受軍事影響機車車輛彼此過線均凌亂不堪目下軍事大定已入整理時期則此項過線之機車車輛應從速清理庶幾各路本身整理計劃有所依據而沿線之積存貨物得以逐漸疏通茲擬定着手辦法如下（一）組織一機車車輛清理委員會專辦此事委員擬由路政司指派若干人每路指派若干人函請每集團軍指派高級軍官一人（二）機車車輛清理委員會每路派專員一人或二人擬即由各該路車務人員充任之駐在該路專任清理車輛之責每聯絡站亦指派一人專任往來車輛之登記及報告一切擬即由各該路車務人員充任之（三）指定某日爲清理之期以一月爲清理期限在一月內凡屬甲路機車車輛之在乙路者乙路應即放還甲路如該機車車輛須經過丙路始能交還者乙路應即將該機車車輛交至丙路再由丙路負責交還甲路如交還之機車車輛須經過二、三他路始能達到原有路者按法類推（四）如一月期滿以後所存路仍未能將所有路之車輛如數交還原主時除經清理委員會專員證明係軍用者外所在路應繳納租車費與所有路以彌補損失每月結算一次各種車輛之租費應如何規定由委員會訂定之（五）凡他路機車車輛在所在路確係軍用者不向所有路繳納租費惟須詳細列單經清理委員會專員證明通知所有路一俟軍事運輸完竣應按普通辦法立刻送回所有路或繳納租費（六）其他細則應由委員會屆時訂定之以上清理機車車輛一案祇舉其概要至實行時應如何釐訂詳細辦法應由大會決定是否有當應遵

令提議敬候

公決

清查各路車輛從速交換修理以紓商困而免虛糜案

提議人 道清鐵路局長傅正舜

理由及辦法

查自軍興以來軍運浩繁各路所有車輛率皆駛往他路彼此錯雜莫知所屆甚或損毀於戰區或改造於他路以致各路機車車輛究竟尙存堪用若干待修若干損毀若干各亦無憑稽其確數也且在他路之損毀者或以料件不合難加修理或因

車非我屬隨意補綴虛糜損毀之程度日甚一日茲軍事已告段落擬請先由

交通部特派專員會同各路委員前往各路着手清查按照各路現有車輛數目將在他路車輛分別換回其在他路待修者亦應即日交回修用其爲軍人佔用者並須交涉放回逐段清理勒限修竣一面責成各路統籌合作庶車不虛糜聊補缺乏之憾藉紓商旅之困所有交換及修理機客貨車輛辦法是否有當敬乞公決

整理鐵路車輛以疏商運案

提議人 會員趙世瑄

理由 比歲以來軍事繁興鐵路車輛多被軍隊徵用運輸停阻商貨壅滯路商雙方同感痛苦現在軍事結束恢復商運以蘇商困實爲當務之急而整理車輛俾供應用尤爲重要之先決問題茲將各路車輛缺乏原因及其凌亂狀況分述於下

- 一 被軍隊扣用久不放還或改作鐵甲車
 - 二 因戰事而被損毀
 - 三 年久失修不堪應用
 - 四 奉軍退出平津時將大部分車輛運出關外
- 各路車輛之凌亂狀況 其情形約有下列數種
- 一 本路車輛因軍事駛入他路或竟將甲路之車改爲乙路
 - 二 以貨車改爲客車
 - 三 以低等客車改爲高等客車

辦法

就上述車輛之缺及凌亂情形分擬如下

- 一 各軍所扣機車車輛應請各軍事長官派員會同各路人員沿綫切實清查限期騰放並嚴禁嗣後不得再行扣用
- 二 各軍改造之鐵甲車原屬路產應請交還路局以供營業之用
- 三 損毀失修之機車車輛應由各路趕速修理並擇其損壞程度較輕者儘先趕修以供應用
- 四 奉軍運出關外車輛應於解決東三省問題時悉數交還
- 五 各路車輛因種類不同駛出外路於行車及修理上均有不便之處應以各還本路爲主先行照數交換其以甲路之車改爲乙路者應由各路查明具報

六 現在各路車輛之缺乏程度互有不同應由交通部參酌各路運輸情形酌盈劑虛通盤支配以期均可暫維目前運務

七 以低等客車改作高等及以貨車改作客車之車輛應由各路斟酌情形恢復原狀

八 將來各路車輛應如何根本清查各還本路完全恢復戰事以前之狀況應由交通部召集各路主管人員詳細議定辦法辦理

整理各路車輛案

提議人 熊 斌 薛篤烈

理由 查平漢平綏平奉津浦四大幹路原有車輛雖不甚多勉強尚可敷用近年以來軍事頻仍各路機車車輛由軍隊任意調用

確實輛數無法清查且作戰期內焚燬者有之損壞者有之其大部分爲奉軍退却時調出關外客貨停滯商民交困爲今之計似以清理各路車輛爲第一急務

辦法

- 一 速派幹員赴奉交涉放還各路車輛

- 二 損壞之機車車輛責成各路局趕速修理
- 三 清理各路機車車輛恢復聯運辦法
- 四 清理後各路機車車輛倘仍不敷用應就各路收入狀況酌量添購

裁撤各路軍事運輸機關案

提議人 會員趙世瑄

理由 鐵路運輸費乎敏捷故凡車輛之支配調度及一切行車事權必須由路局完全負責辦理方能收指臂之効前在軍事時期各軍事機關爲謀行軍便利起見多就各路設立運輸司令部軍車管理處等名目辦理軍運此本屬特殊狀況之時一種權宜辦法現在北伐完成軍事結束所有此種軍運機關自應一律裁撤統一行車事權責成各路積極恢復客貨運輸以蘇商困

辦法

- 一 現在各路原有之運輸司令部軍車管理處或其他以辦理軍事運輸名目設立之機關應請各該主管軍事長官通令遵照儘八月底以內一律裁撤
- 二 各軍運機關前此扣用之機車車輛於奉令裁撤後應悉數交還各該路局不得藉詞留用
- 三 各軍運機關裁撤後凡屬軍事運輸擬概由交通部商同軍事委員會訂定軍運條例通令遵照辦理在該條例未公布以前如有軍運事宜應由各該主管軍事長官隨時通知交通部飭路備運但遇有緊急情事不及通知交通部者得逕與各路局接洽辦理一面仍分別報由交通部備查
- 四 各軍運機關裁撤後各路對於軍事運輸應恪遵訂定辦法負責辦理不得稍有違背

訂定鐵路軍事運輸條例以資遵守案

提議人 會員趙世瑄

理由 查國有鐵路軍事運輸現僅軍人乘車辦法已訂定條例執照公布施行其大宗軍隊之調遣及軍用物品之運轉均係由各軍事機關直接辦理或由各軍隊隨時通知路局備運此本屬作戰時期之變通辦法茲者軍事結束路務亟待整理行車事權既應統一而鐵路運輸具有成本所有平時軍運亦不能與作戰時期相提並論况有借款合同各路從前關於軍運向均核收半價現款現雖一律記帳仍將應收運費歸入政府結欠項下列作盈餘值此路款竭絀債權壘積之時尤難獨責鐵路方面長此擔負此項重大損失自應由交通部會同軍事委員會參照向來辦法訂定軍事運輸條例以維路務而資遵守

辦法

一 各機關各軍隊軍事運輸除軍人乘車攜帶隨身軍用品填用軍人乘車執照外凡運送大宗軍隊軍械軍火軍米軍用品等均應先期報由軍事委員會核准咨行交通部飭路查驗備運並應將左列各項分別註明

甲 軍隊名稱數目或物品種類數量

乙 上下車站站名

丙 需用車輛種類數目

丁 起運日期

戊 填用何種執照

二 若遇有緊急事機運送軍隊軍械軍火等不及報由軍事委員會咨行交通部飭運者得由各最高軍事長官用正式函電先行知照路局備運一面仍即分報軍事委員會暨交通部查照

三 軍事運輸執照由軍事委員會刊發分為下列二種

甲 甲種半價現款執照

乙 乙種半價記帳執照

四 甲乙兩種執照之填用分定於下

甲 運送軍隊軍械軍火軍用品等在津浦漢平奉綏四路適用乙種執照其餘各路均適用甲種執照其軍用品之名稱種類應由交通部商同軍事委員會列舉規定

乙 軍米餉項等無論經由何路運輸均一律適用甲種執照

五行車一切規章均應遵守其執照格式及報運查驗裝卸等事項均應詳細規定於條例之內

規定軍運辦法頒布全國一律通行案

提議人 道清鐵路局局長傅正舜

理由及辦法

查近年軍興所有運輸凡涉及軍隊者無不記軍運賬起運蓋軍事之際凡事有軍運性質者多行之漸久幾成慣例若不設法整理於路政殊有影響迄於今日軍事已告段落以後關於軍運性質究應如何規定軍實軍械以及退伍新兵之輸運究應如何辦法前頒軍運條例已不適用究應如何規訂擬請

交通部統籌全局商請 軍委會酌定辦法頒布各路以便一律遵行而裕路收所有擬議規定軍運辦法頒布各路一律遵行意見是
否有當敬乞

公決

規定軍用品運輸統一辦法案

提議人 津浦鐵路局長楊承訓

理由及辦法

查自軍興以來各路運輸紊亂對於軍糧軍品尤為漫無限制各軍各師均得填發護照即營連以下亦以一紙便條要求運送其中確為軍用者固屬不少而勾結商人冒充軍品者恐亦居其半數現在北伐已成建設開始亟應整頓以維路政查前北平交通部於民國十三年曾訂有鐵路軍運暫行條例分戰時平時兩項條文極為周詳而於軍用物品釐定尤為詳盡不無可採之

處值此交通會議開會之際軍政集於一堂自應仿照該項辦法釐定軍運條例軍糧一項規定尤須嚴密此項條例應由國民政府明令公佈軍隊方面由軍事委員會總司令部負責實行庶路務得以整理交通賴以恢復是否有當敬候公決

附抄鐵路軍運暫行條例一份

鐵路軍運暫行條例

第一章 軍運及用車之規定

第一條 凡京內外各軍事機關各軍隊遇有軍事運輸（簡稱軍運）除單行軍人乘車及攜帶零星軍用品餉項得持軍用執照（簡稱軍照）護照到站報運外凡運送軍隊及零星大宗軍械軍火軍米暨整軍軍用品均須先期將左列各項報由陸軍部核准備文轉知交通部飭局查驗備運但遇事機迫促陸軍部不及備文時得先由總務應用電話知照一面補送公文

一 軍隊名稱兵種人數或物品種類數量

二 上下車站站名

三 需用車輛種類數目（不須掛車時從略）

四 起運日期

五 填用何種軍照

第二條 凡各省區遇有特別緊急事機如已宣布戒嚴或遇有警耗急須運送軍隊不及電部報運者應由各該省區最高級軍事長官一面用印函或印電開明第一條所列各項先期知照路局備運並派員持軍照到站接洽開行一面仍立即詳細分電報知陸交

兩部查照

第三條 各路車站除第一條第二條有明文規定外各項軍運非奉有局轉部飭並查明品類數目與軍照所填相符不得代運

起止站點如有變更時亦應由押運員報經陸軍部函知交通部飭局辦理

第四條 凡京內外最高級軍事長官因公掛用車輛均須先行知照陸軍部轉由交通部核准飭局照備

第五條 凡軍用車輛不得附掛各路特別快車其運送軍用品時如重量或體積未滿二十噸車者不得掛用一車非緊急軍用品不得附掛旅客列車但危險品雖係緊急亦應附掛運貨列車

第六條 各項軍用車輛到站後即須騰卸放還不得稽延扣留

第七條 軍用專車開行鐘點及沿途更換機車添水加煤會車所需時刻均由路員訂定軍隊不得任意請令變更致紊秩序而生危險

第八條 列車長度重量本有限制均應由路員照章配掛軍人不得任意增減

第九條 凡各路車輛車站及辦公處所暨電報電話等項軍隊不得任意佔用

第二章 軍照印發及填用之規定

第十條 各項軍運所需之軍照均由陸軍部刊印核發其種類區別如左

一 甲種軍用半價現款執照（簡稱甲照）凡京漢京奉津浦京綏隴海汴洛滬寧滬杭甬正太吉長道清株萍湘鄂四洮各路均適用之分左列兩種

甲種乘車執照（簡稱甲種車照）

甲種運輸執照（簡稱甲種運照）

二 乙種軍用半價記賬執照（簡稱乙照）限於京漢京奉津浦京綏四路適用一俟庫款稍裕即行廢止分左列兩種

乙種乘車執照（簡稱乙種車照）

乙種運輸執照（簡稱乙種運照）

三 特別護照（即軍人便服乘車時所用者）應與甲種車照合併用之

軍照式樣以附表定之

第十一條 各軍事機關各軍隊領用軍照之張數號數應由陸軍部於每年一四七十月月上旬開送交通部一次以備稽考

第十二條 各軍事機關各軍隊需用軍照須由各該軍事機關軍隊之最高長官備具正式印文或印電請領其駐京辦公處或其所

屬機關不得逕向陸軍部領用凡用過軍照之存根應繳送陸軍部查核

第十三條 各軍事機關各軍隊所領軍照應指定填發專員認真管理填發時須經長官批准並將填發員職名報陸軍部存查

第十四條 各軍事機關各軍隊填用軍照除依第十三條之規定外填發甲種車照及特別護照在各使署督署都統署應另由軍務

處長或軍務課長負責檢查均於每星期檢查一次并於用過存根末頁加蓋印章至甲種乙種運照乙種車照每次填發時均應由

檢查人員於存根上加蓋印章其出差人員攜帶多數軍照以備臨時填用者則於銷差時將存根送交檢查人員加蓋印章

第十五條 各軍事機關各軍隊所領之軍照只能供本機關本軍隊各項軍運之用

第十六條 各軍事機關各軍隊所用出之特別護照數目不得超過甲種車照數目三分之一至填發隨帶便服僕從所用特別護照

將官以二人為限校尉官以一人為限

第十七條 各軍事機關各軍隊填發員填發各種軍照時應由左列各員簽名蓋章

一 甲種車照及特別護照應由填發員簽名蓋章

二 甲種運照應由填發員或押運員簽名蓋章

三 乙種車照應由帶隊長官簽名蓋章

四 乙種運照應由帶隊長官或押運員簽名蓋章

第十八條 各軍事機關各軍隊填發員填寫各種軍照須用墨筆數目字必須大寫不准添註塗改否則各站不得通融收受

第十九條 凡運送軍隊或軍用品須由兩路以上轉車者無論填用何種軍照均須每路各填一分以便各路站分別驗收

第三章 軍運使用軍照之規定

第二十條 凡運送軍隊及軍用品應用何種軍照均依本章各條辦理其非正式軍隊無論何項運輸均應一律照普通商運收價

第二十一條 適用軍照之軍用品以左列三項爲限此外各項物品除經陸交兩部核准外雖係軍用亦應照普通商運收價

第一類 軍隊赴敵時攜帶及由後方接濟之軍用品暨軍隊換防時攜帶之軍用品

第二類 各軍事機關各軍隊平時所用左列物品槍砲子彈及附件 九龍袋 炸彈 軍用刀劍 劈刺器具 土木工作器具

已成之架橋材料 爆破器材火藥及其原料（如硝磺磷酸酒精等）軍用飛機汽艇汽球及附屬品 發烟器 火焰放射器

測量器 探照燈 戰車 望遠鏡 各項軍衣軍帽軍靴軍鞋及附屬品 老羊皮軍衣筒 各種手套鏗土馬 靴鞋 風

鏡 皮耳搨 被褥枕頭 背包 軍毯 水壺 飯盒 乾糧袋 單裕帳棚及附屬品 帳棚燈 孔明燈 行軍炊具及附

屬品 軍用騾馬大車 軍用式騎鞍馱鞍及附件 各種馬槽 料兜 軍用樂器 軍用大米小米 軍用紅糧黑豆麩子

第三類 各軍事機關各軍隊平時所用左列物品

軍用電報電話及附件 衛生材料 製造軍用品機器 軍用書籍 軍用汽車 軍用汽油 軍用穀草 餉項

第二十二條 各軍事機關各軍隊需用第二類第三類所列消耗軍用品之數量由陸軍部製定表式分行各軍事機關各機關填列

送部考核備案並轉交通部查照如超過表列物品數量時應照普通商運收價

第二十三條 甲種軍照適用於左列各項

一 單行軍人穿着軍服經行各路乘車時適用之但每張只准填寫一人

二 在不適用乙照之路運送軍隊時適用之並准照數填入不限人數

三 平時軍人靈樞經由各路運送時適用之應由站照收靈樞半價換票裝運但以附有護照或印文者爲憑

第二十四條 特別護照凡持用甲種車照乘車之軍人因有特別差委不便着用軍服時適用之但須連同甲種車照一併交站存驗

第二十五條 乙種車照於適用乙照之路運送大宗軍隊須掛車輛或開車時適用之但須經陸軍部核准

第二十六條 甲種運照適用於左列各項但以附有陸軍部護照者爲限

一 經行適用乙照之路運送第二類零星軍用品即重量或體積不滿二十噸車而以零噸或公斤報運者適用之

二 經行不適用乙照之路運送第一類第二類零星或整車軍用品者適用之但運送軍械軍火軍米及整車軍用品時須經陸軍

部核准

三 經行各路運送第三類零星或整車軍用品者適用之但運送軍械軍火軍米及整車軍用品時須經陸軍部核准

第二十七條 乙種運照於適用乙照之路運送第一類第二類整車軍用品即重量或體積滿二十噸車者適用之但須經陸軍部核

准

第二十八條 運送軍用品時如以第二類與第三類物品混載一車應分別各類依零噸或公斤計算按甲照收費

第四章 軍運收費之規定

第二十九條 凡持用甲照者應交車費按照各該路普通運價減半核收現款由站換票上車其軍照及特別護照即由該站彙交路

局按月呈由交通部轉送陸軍部核銷

第三十條 凡持用乙照者應交車費由適用之路按照普通運價減半核算暫行記帳換票上車按月連同軍照開單呈由交通部核

送陸軍部轉咨財政部分別劃撥

第三十一條 凡持用甲種車照時不得乘坐各路特別快車其乘坐尋常客車如須佔用臥床應另購床位票不在減半之列攜帶行

李之重量仍照各該路定章辦理

第五章 罰則

第三十二條 各軍事機關各軍隊填發軍照專員違章濫發軍照者或買賣軍照者處以一千元以下之罰金

第三十三條 冒用軍照者除追繳原減價額外仍照原定價額加倍罰款如冒用軍照者事後他往應責成濫發軍照之填發專員如

數代繳

第三十四條 凡運送軍用品除第三條所定外如未經陸軍部通知交通部轉飭備運亦未經各省區最高級軍事長官直接與路局

商辦者各路站即應暫行扣留追問押運員之軍照來歷一面電呈交通部轉知陸軍部查核得覆後再行辦理

第三十五條 凡運送軍用品雖經陸軍部通知交通部轉飭備運如經各路站查出所運數目與軍照所填數目不符或攜帶他種物

品即應一律扣留一面電呈交通部轉知陸軍部查辦

第三十六條 凡軍人無票乘車攜帶旅客暨零擔貨物或越級乘車強佔客位以及干涉行車毆辱路員者均應送由各該管長官嚴

重處罰並照章追繳票價運費

第三十七條 軍人假借軍照包運商貨經各路站查出除將該軍人及商棧依法嚴懲外如在未起運之先發覺者即責成商人補繳

運費並照貨車運輸通則所規定處罰之如在中途或運到後發覺者即由卸貨站將原貨充公

第三十八條 凡各項軍運既經陸軍部通知交通部轉飭備運倘無意外阻礙各路站如有故意延誤情事應由交通部查辦

第六章 附則

第三十九條 本條例自呈准公布之日施行

統一鐵路事權案

提議人 國民革命軍第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法

查路局爲交通重要機關應受交通部直接指揮所以明系統清權限也按自軍興以來各軍爲權宜起見乃有運輸司令部或運輸處之設立暫握路政一部藉以整理軍運事宜惟在路局方面不無影響車輛缺乏客貨停頓營業一落千丈當時各

軍事長官雖明知路局困苦情形但以破敵利器端賴交通所以勢不能兼籌並顧引為憾事今者殘敵掃除軍事已告結束各軍運輸司令部及運輸處亟應一律取消所有路政歸還交通部及各鐵路局主持則事權統一營業蒸蒸日上而各路破壞之後各種建設庶幾得以循序漸進此為軍事機關協助各鐵路統一事權之先決問題也愚見以各軍所設立之運輸處原係暫時性質今軍事底定此項機關應即取消而各路此後沿綫駐軍換防及糧秣服裝運送由交通部明訂軍運條規頒佈各路以資遵守如需用車輛運兵運械時可由各軍事最高機關函知路局查照辦理路局得能從容調度統籌支配必不致有誤戎機此法至為妥善蓋各軍運輸處對於路局行車規章多不明瞭若擅自扣車任意支配危險殊大且於路局及行李秩序亦有阻礙

統一國有鐵路軍政等機關因公乘車及運輸物品手續及收費辦法以期整理路款收入案

提議人 滬寧兼滬杭甬鐵路管理局局長李廬身

理由 查現在國內戰爭已告一段落各路亟應恢復原有運輸狀況以謀民衆之便利但各路經此戰禍均受鉅大之影響非籌有

鉅大款項以備枕木鋼軌之更換機車車輛之修理及補充原有運輸狀況殆無從入手恢復籌款之道不外乎借內外債及整理應有收入兩端以借債論之外債因各路信用甚低現時未便舉辦譬如津浦債票現在每張市價為三十鎊如舉債一百萬鎊實得不到三十萬鎊債息須在二分以上如舉內債利息或可稍輕但恐亦不易舉辦即能辦到恐為數不多不敷應用故如欲恢復原有運輸原狀以整理鐵路應有收入為最切要之圖查現在對於鐵路收入最有影響計有左開三項

一 軍事機關人員因公乘車及運輸軍用品

二 政治機關等之物品運輸

三 紀念日期各學校及各團體宣講隊之無票乘車

茲將詳細整理方法逐項縷述之

辦法

一甲 軍人因公乘車應持用軍事委員會甲種執照照付半價現款乙種半價記賬執照應即取銷如運大批軍人應由各該軍事機關呈請軍事委員會轉咨交通部飭局備車其半價運費如當時未付應由各路局開單呈請交通部咨收但遇緊急之時各軍事機關得逕向各路局接洽備車其半價運費如當時未付應由路局事後開單呈請交通部咨收

乙 軍事機關運輸物品應按照軍事委員會之規定持用軍委會或軍委會各廳處或獨立師部以上之護照及各該軍事機關之正式公函照付半價方可照連所有半價記賬辦法應即停止

註 以上兩項裁兵結束後應即實行在未經實行以前仍照現行辦法辦理即軍人乘車可用甲乙兩種執照甲種半價付現乙種半價記賬軍人運輸軍用物品如用軍委會或軍委會各廳處或獨立師部以上護照連同各該機關正式公函可半價記賬如僅有正式公函可半價付現其餘概須照章收費

丙 軍事機關運送物品對於車輛應趕緊裝卸不得任意扣留俾可騰作路用並不得佔用鐵路棧房堆積物品

二甲 中央黨政機關運送物品如有關最高機關之護照及有關機關之正式公函得減收半價現款至省市縣各機關公用物品概須照收全價

乙 正式慈善機關運送物品如有正式公函得減收半價現款

三 各學校各團體在紀念日期乘車往返各處演講如持有該校或團體公函不論單程雙程得減收半價現款如當時未付應由路局事後開單收取各該校等應負責照付不得推諉

慎重行車整飭路務案

提議人 會員趙世瑄

理由 近年以來戰事頻仍鐵路事業幾完全入於軍運狀況之下秩序凌亂已達極點現值訓政伊始整飭路務不容稍緩惟混亂

已久積習成風必須各方面共體路艱予以協助庶期事半功倍易入正軌茲將應請各軍事長官通力查禁事項分擬辦法於左

辦法

一 鐵路行車關係行旅安全近來軍用專車往往不聽路員指揮自由調度且客貨列車亦常有軍人強迫開停情事既屬妨礙路務尤易發生危險嗣後凡屬列車之調度開停自應恪遵路章完全由路員負責辦理無論任何方面概不得稍加干涉以保行旅安全

二 機車之上爲司機者工作所在近來每有軍人站立外端客貨車頂亦常有軍人攀坐其上稍一不慎失足墜落均有性命之虞且站立機車之外妨及司機視綫尤恐發生行車危險亟應嚴切查禁以重人命而保安全

三 軍人乘車業經軍事委員會訂定條例填發甲乙兩種執照惟近來不持用執照換購車票仍復人數至夥自應嚴行取締以符定章

四 前者各路車輛缺乏商貨囤積待運供不應求以致時有私賣車皮或軍人包運商貨情事此種弊端久爲中外商人所詬責亟應根本祛除現已由交通部嚴飭各路切實查禁一經發覺立予懲處應請軍事方面通力嚴禁以絕根株

制止軍人干涉路務以謀交通行政之統一案

提議人 福建省政府代表黃曾樾

裁兵築路補救危亡誠今日政府謀國之至計即各省熱心提倡者亦不乏其人顧有巧借築路之名剝取民財以肥私橐或串通軍籍把持路政以售其奸甚有自擁雄兵公然攫奪路款以供其轉讓購械人民之供應已竭一路之告成無望任憑士紳呼籲始終悍然罔卹如近歲洪兆麟之於閩漳高義孔昭同等之於泉永指不勝屈者也不知凡百事業一經武人干涉卽成爲獨裁制度人民無敢偶語官廳不敢過問卽有特出之才已虞其孤行僨事况以羈勒部曲之習辦理地方交通之事其不流爲弊害者鮮矣是政府欲以裁兵築路救亡而軍人轉以擁兵把持路政爲計豈不適得其反閩南若此他省何莫不然今者政府召集全國交通會議開宗明義第一章卽以統一交通行政爲言竊謂欲謀交通行政之統一必先禁絕武人干涉築路之頹風如謂道路修通與行軍有密切關係軍人欲圖攻

守不能不參與其謀然則時當兵事倥傯通變權宜何嘗不可若於承平之日則交通已設專部建設已置專官萬無再容軍人干涉餘地今擬由會提出專案請由交通部轉咨軍事委員會通令各省軍事長官嚴禁所屬師團營隊嗣後勿得干涉地方路政及提用一切路款如地方人士有以路事干謁或請求補助者亦應嚴行拒絕其有前曾兼辦路務路款者應於奉文之日立即交還各該處正式辦路之機關接收辦理卽此後奉令裁兵築路其所裁之兵亦應交還各該省辦路之機關接收另行編制倘敢延抗卽以違背軍令論果能如此雷厲風行則交通行政既經統一自不難發展一切路務矣

統一路政嚴禁軍人干涉案

提議人 山東省政府代表陳雪南

理由 近年以來軍閥專橫戰禍頻仍鐵路交通以收入之充裕運輸之便利與軍事上有重大關係遂爲所把持破壞至於今日幾至不可收拾現值軍事結束建設開始期交通之恢復必先謀路政之統一全國鐵路均直轄國民政府交通部任何軍人均應嚴禁干涉以謀路政之統一

辦法

- 一 鐵路入款均應解歸中央非經特准抵撥者軍人不得截留
- 二 支配車輛應歸各路局軍人不得隨意扣車或擅命開車
- 三 鐵路營業端賴客貨運費之收入任何機關不得於運費外加征附捐車皮捐等以病商民
- 四 路局長及各項員司之任用均須具有相當資格與經驗軍人絕對不得充任及派委以杜冒濫把持之弊
- 五 軍人無部發乘車執照不得免費乘車其持執照者應付半價現款大批軍隊開拔須由部發給乘車證記入半價帳內俾鐵路全年之損益可以統計

軍人乘車或軍運專車均應遵守鐵路運輸及行車各規則案提議人 南潯鐵路局代表秦炳文

理由 竊查近年來軍運頻繁各路員司與軍隊往往發生誤會揆厥原因係軍人不知鐵路規則所致欲救斯弊似當使軍人皆能了解鐵路運輸及行車之章規方可有濟

辦法 擬請交通部將上項規則摘要印送各軍事最高機關轉飭各軍團部政治訓練部切實宣傳以資灌輸而便遵守

厲行部頒甲乙兩種執照嚴禁軍人無票乘車及越級乘車案 提議人 南潯鐵路局代表秦炳文

理由 竊查鐵路爲國家營業機關軍人同屬國民自有納費乘車之義務前次交通部對於軍人乘車曾頒發甲乙兩種執照以示優異但證之事實尙多未能實行無票乘車者亦未見減少苟不嚴加取締則營業損失殊多也

辦法 擬請交通部再行函請各高級軍事機關轉飭所屬軍隊一體嚴切遵行

鐵路貨捐應與釐金同時裁撤案

提議人 會員趙世瑄

理由 查路運貨物徵收鐵路貨捐其辦法始於漢平鐵路當滿清光緒年間漢平通車之時因釐金制度係遇卡抽釐路運貨物經過各省區時未能照舊辦理故特設捐局定名爲鐵路貨捐專征路運貨物捐稅其後津浦滬寧滬杭甬湘鄂隴海正太京綏等路相繼通車膠濟路收回國有途經次第仿辦揆其性質實爲代替釐金並非因貨由路運即須特收一種稅捐現在各省釐金已擬裁撤並由財政部設立裁釐委員會籌備進行此項鐵路貨捐原屬代替釐金性質自應一併裁撤嗣後路運貨物概照經由其他水陸運道者徵收同一捐稅以昭公允而免妨礙路運

辦法

- 一 現已設立之鐵路貨捐局應於裁撤釐金時一併裁撤
- 二 鐵路貨捐裁撤後凡屬路運貨物應與非路運者征收同一捐稅無論中央或地方概不得另立名目加收捐款

創設中央機車廠案

提議人 津浦鐵路局長楊承訓

查各路機車或受借款影響或因經濟關係其製造之國不同式樣亦互異因之遇有損壞修理添配附件甚感困難於統一各路行車制度亦有巨大之障礙今值建設開始之時擬請由部籌集鉅款創設中央機車專造機車供各路運輸之用

辦法

- 一 擇交通便利煤鐵集中之地建設機車廠內部組織不妨先由簡陋而逐年擴充
- 二 內部機器訂購或作借款或分期償還
- 三 本廠獨立機關直接歸部管轄各路訂製機車時仍須照價繳款
- 四 廠中各部工程師可聘歐美各國專家任之以學識經驗豐富之留學生為助手
- 五 廠之組織及管理須完全以營業為標準須才學俱優之專門家為合格不因政潮而更動
- 六 廠員之任免及保障須有一定規則
- 七 除開辦費外每年應籌儲擴充費
- 八 附設小規模之鍊鋼廠及合金製造廠

其利益

- 一 可盡量採用土產
- 二 可容納多數學生造成專門人才
- 三 可調濟各路需要
- 四 可防止購料弊端以劣貨充數

議案

全國各路合資籌設每年可製造客貨車二千輛之建築廠案 提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法 中國各鐵路所用客貨車輛大都購自外洋利權外溢可勝浩歎查國有各路約共有客貨車輛一萬九千輛連中

東南滿等路與民有各路合計之約有四萬輛今假定車輛年齡十年則每年應添換四千輛即就國有各路而言亦有一千九百輛此項添換車輛若恃外洋供給歷年損失之巨豈堪溯述非急起直追自行設廠製造莫以塞漏卮而圖便利但所需資本就最低額計算約須二百萬元方能開辦（參觀茅以新君中國車輛製造公司意見書）集款之法即發出二百萬元之普通股票分由各路認購至股票數目以公里數為標準以各路公里之長短而定認購股票之多少俾示公允且免推諉但非由

部提倡主持無以促成立而圖久遠擬請

大部令集各路派遣專員共同組織一委員會為之籌備經理以專責成而促進行是否有當敬祈

公決

中國車輛製造公司計劃與意見書

一 緣起

民國十五年為上海南洋大學三十週年紀念校友戴麟書先生擬發起創辦一造車廠以全數離校校友與交通部合資建設一規模宏大之造車廠將來於餘利中取出若干成為南洋大學擴充基金既以事業發展交通更以餘利補助教育一舉兩得至善至美中國各鐵路所用客貨車輛除少數為各路機廠自造外大都購自外洋利權外溢可勝浩歎查中國國有鐵路約有客貨車輛一萬九千輛連中東與南滿等鐵路與民有鐵路合計之約有四萬輛今假定車輛年齡十年（按美國歷年添置車輛約為全數十分之一）則每年應添換四千輛即就國有鐵路而言亦有一千九百輛再假設修理精良車輛年齡增至二十年則每年應添換之數亦約有千輛即可見造車廠之必要矣茲當創辦伊始以穩妥計算之造車廠產量以每年五百輛為標準將來營業發達再圖擴充

二 本意見書範圍

本車輛公司產量雖僅五百輛但製造車輛工程浩繁資本甚大組織集資與一切籌備尤需專門人才之經營本意見書範圍僅及工廠一部之計劃與一切工廠內所需機件用具造車程序估價興工等而於公司組織集資等不與焉

三 工廠範圍

本車廠須能自製客貨車輛之各部（其有專利者不在內）修理客貨車製造鐵路用零件普通工業零件與普通工業修理（參看十四節）

四 工廠內部之組織

本車輛公司創始規模雖小而分部不可不全至分配人員時至可併合若干部歸一人掌理在第十五節中再詳述之茲將本廠內部組織列表（從略）

（說明）廠長經理全廠事務廠工程司掌理各分廠中機件與其他工程上專門事務出貨部管理全廠出車速度材料分配與造車次序承貨部管理接受外界訂貨其車輛以外之訂貨亦在其中材料部保管廠內材料支配與貯藏採買部專任採辦貨品材料查驗部查驗出貨之完美點收材料交通部管理廠內交通運送材料與點交車輛其餘各部職守自明分廠中共分二十一皆為製造車輛所不可缺少者各廠職守亦各自明全廠組織計一廠長十二部十七部廠與四室將來擴充添部另論之

五 廠圖說明

為便利選擇起見廠圖有二其一為全廠廠屋各分部等在一大廠屋其一為各廠自作一屋合若干小屋而成全廠二者各有利弊而以第一圖之一大廠屋者為較經濟茲將二圖說明（從略）

第一圖此計劃將全廠各廠部分配在一大廠屋中有橫斷面如附圖廠屋面積為十九畝而全廠佔地為八十一畝廠屋四週餘石方外均為儲藏場左極空場儲藏笨重材料有起重機運用之動力廠在全廠中心發生動力分至各廠部左旁有生鐵與銅鑄廠煨

煉廠與壓鋼穿孔廠右旁有木工廠模型修理與錫工對面中心有總儲藏室管理室與醫室左旁有冒釘廠機工廠輪軸廠與總辦事處繪圖室右旁有電機風管廠褥帳廠裝飾銅器銅件廠油漆查驗廠各廠佈置次序皆依造車程序廠中路爲造車幹線圖上一線備客車守車等之製造下一線備貨車之製造左半爲鋼車右半爲木車部裝置完備至右極隔層油漆描字而畢廠外各路線爲備修理客貨車所用軌旁有壓空氣管與電力線以便工作此種工作可在露天爲之不需廠屋木工廠外有蒸木所爲使木料蒸乾之用壓鋼穿孔與煨煉廠之左廠亦有起重機與儲場此爲儲存打拔型等重件左下角有油池爲供給煨煉爐冒釘廠爐之火油另需水塔一架可設在總辦事處旁

第二圖此計劃將應有各廠分屋位之鋼車廠在上動力廠鑄廠等在中木車廠與木工廠在下公事房動力廠機工廠鑄廠儲藏所油漆等皆各自爲屋優點爲各廠事務分明並有充量發展餘地缺點爲輸送材料與管理上不便及建築費較大全廠佔地約六十六畝有二橫移臺爲第一計劃所無但亦增加建築費之一按美國現有之車輛製造公司廠屋多皆依此第二圖大同小異第一圖爲理想上之完美車輛製造廠實際上是否較第二圖爲佳甚難預測本計劃書之估價預算與其他計劃暫先根據第一圖爲標準

六 造車程序

在未述機件等詳細節目以前造車程序似不可不先一述之此程序亦視地而異如出車多少機件之完備工人之精巧等但普通述之造車程序約皆相同知造車程序後則分廠機件等較易了然茲述如下

本廠所造車輛種類甚雜除尋常貨車外兼造客車守車餐車等但無論其爲何等車輛其次序則相同不同者材料與設計耳造車之第一步爲中鏢畫樣(Center sill layout)如爲標準車輛則可先製成樣版依樣打眼次爲穿孔再用壓空氣特製機器打冒釘則中鏢成同時橫鏢旁鏢等亦穿孔打冒釘裝配之則車身底架完成輪軸與轉向架(Truck)亦於此時同完成之普通棚車皆有車身上層架其爲全鋼質者則所有鋼板鋼鏢需穿孔壓凸者皆於此時造成之在鋼車廠中完成之不然則僅將鋼質上層架裝成送至木車廠木車廠將所應需木料作成鋪設裝配先木架底樑然後車身地板漸及兩頭車端車旁以至車頂送至油漆廠油漆而

畢客車之製造則在車身車頂完成之後尙有內部裝飾褥墊與五金雜料等工作需時甚多

造車方法多採取漸進式即同時排列若干車位自首位中鏤畫樣起迄油漆未位止而畢車位多少視產量與工人人數而異粗計之有鋼車廠六位木車廠六位再少亦可此指貨車而言客車雖亦可按此計劃而行究嫌工作太緩不便排列車位最好公司創始造車範圍限於貨車至營業發達另建合用於客車製造之廠似較穩妥

造車工作中如張眼鑽打冒釘去冒釘鑽孔轉螺絲車上鋸木磨擦油漆等皆可用壓空氣爲省工之助故利用壓空氣極關重要車輛所需之鋼料除少數可購現料穿孔鋸成後即能用外多數須廠中自造成合用形式壓鋼煅煉等乃爲此平常車輛所需冒釘不下二千多有至一萬故冒釘之需求甚大至鋼鑄物料如車輪轉向架樑等多可購現貨且較自製爲廉故本廠不需鋼鑄廠祇有生鐵銅鑄已足敷用

以上僅指廠內工作次序而言造車之前自必先有設計圖樣凡車輛之設計約分繪圖材料單與附圖三件正繪圖有車輛尺寸與佈置印成藍印分發各廠應用材料單表列車輛全部所需用之材料按件分列並有材料大小以便採買附圖爲車輛之製造中所需用之特件如打拔型等普通凡鐵路之購車多供給一種說明書確定規範大小質料工作查驗等此種說明書之內容亦不可忽視如鐵路供給圖樣本廠應抄錄一份以便參考並作以後設計之用

七 工廠機件

下列三頁表列本廠所需機件掛一漏萬容所不免（表列從略）

八 機件與其他估價

估價一事爲最困難準確價目非俟機件大小尺寸及一切規範詳細制定專函向各製造廠探詢不可或得茲爲粗率估計表列於下非敢謂準確無訛也（價皆國幣銀元）（估計表從略）

九 資本預算

甲 開辦費前項估價乃關於廠屋機件等而已廠成後開工需用材料等活動資本尚不在內開辦費即公司資本實數所應有茲再詳估（從略）

乙 經常費（表從略）

丙 預算表（表從略）

丁 集資

資本中廠屋機件等 \$634,000 可發債券即以廠屋機件為擔保材料與經常費 \$703,000 可發優先股籌備費用 \$10,000 可發普通股如臨時需款購材料等費可向銀行挪借

十 地點

選擇車廠地點第一須注意者為材料就近之處車輛材料不外鋼鐵與木料鋼鐵料多由外洋運來故廠址宜近海港木料則中國內省雖有多不合用湖南之杉松祇能供車頂之用耳東三省之木料甚豐佳可供製用依上而論則有下列之議

甲 上海為中國最大海港洋貨運輸便利如用日本澳洲之木地亦適中人工較精金融較易週轉廠址可在吳淞一帶

乙 秦皇島亦為海港在京奉路要道交通便利可用東三省之林開平之煤工價較賤總公司辦事處可設在天津或北京

丙 漢口雖離海港較遠長江水路運輸亦不貴可用湖南之木萍鄉之煤漢陽之鋼鐵（漢陽製鋼必將恢復）

十一 材料研究

製造車輛價之百分之八十為材料可知材料之重要故採買材料為公司極重要之部務承貨之前造車所需一應材料雖細至一小釘亦必確實預先妥計購置與自製者分別進行在材料未完備之前工作決不可開始採買材料亦必慎重辦理凡能就近在國內購備者雖價格貴亦宜設法就近購置良以本廠設立宗旨為挽回利權者也

十二 人材研究

製造車輛事業在中國爲始創關於此科人材尙須預先訓練造車非高深學問普通專門學校學生多能研究能至歐美各國車廠中實習年餘卽能窺其門徑中國工人亦乏精巧者此非工人之過在未有訓練耳宜行本廠實習制凡工人必先經過此實習期限方能正式工作詳情自須另定

十三 銷場研究

欲在中國造車其出貨成本必較外洋來貨爲輕方能與外貨競爭車輛之價值既大半爲材料而材料又大半來自外洋則欲與外貨競爭爲一大問題按交通部購車例以投標取決則除竭力增進工作效率至與洋貨比衡外別無他法而彼則有多年經驗出貨衆多（出貨多則成本輕）材料便利等優點我則僅有工價較賤之一利故工廠管理出貨方法與採買材料皆須十分注意以減輕成本能與外貨競爭爲準

十四 出貨研究

上文已述競爭之緊與工廠管理等之重要質言之造車之利極薄蓋大半爲材料之費不過一經手耳故關於出貨方面尙甚有研究之餘地

甲 創辦之始祇造交通部製定之標準車輛卽全鋼高框敞車棚車半鋼高框敞車與棚車四種關於客車及其他車輛俟將來再漸製造

乙 修理車輛之利較厚能多得此類營業爲最妙

丙 車輛以外之營業如普通工業機件零件修理等全廠所有機件除於造車之用外大半時間爲荒廢苟能使機件之工作效率增加使出貨加多則爲減少成本之大助故公司成立之初於此類十分注意

十五 工廠人員

全廠應有人員約如下

甲	公事房職員	二五
乙	工頭	一五
丙	各廠工人(精巧)	二一八
丁	修車工人(精巧)	四〇
戊	工役	四〇
己	學徒	五〇
共計		三八八

開辦之初分部人員可略合併之如承貨部與出貨部可歸一人掌理查驗部與交通部可歸一人掌理等至各廠工人之招雇亦可至確實需用時再定雇聘人數

各路修復工事應悉按統一技術規章辦理案

提議人 會員趙世瑄

理由 查國有各路前因歷史關係或借款束縛致技術設計行車規章多所歧異每苦不能統一妨礙行車阻滯聯運國內運輸未能敏捷比之歐美日本瞠乎其後洎乎技術規章公布以來新造各路業已悉照規章建築惟已成各路軌道橋梁以及一切設備之制度與統一鐵路技術規章不符者一時難以悉行改革

辦法 現在各路值損壞之餘正是力圖技術統一之良機所有應行修復之工程設備等未便再各自為政致蹈前轍應由路局將損壞狀況詳細調查造具表冊並擬具修復計劃送部審核後再行動工以期統一而免紛歧敬候

公決

各路幹線上重要鐵路基本設計應規定全國一致以便聯運案

提議人 南潯鐵路局代表秦炳文

理由

竊查以前投資各國概由本國習慣交付之物料製作上多擇其自身便利者故混用種種型式對於鐵道彼此聯絡運輸非常不便今後凡延長路線對於軌間車輛尺規及建築尺規車輛聯結器與軌道之高度橋梁設計活重之型式等四項尤宜注意南潯線近亦有新架橋梁並新購車輛之必要如能切實規定將來辦理聯運必稱便利也

辦法

擬請對於上述四項參照各路現在情形並考究將來改良之需要即行切實規定以利聯運敬候

公決

添置機車車輛案

提議人 平綏路局長班廷獻

理由及辦法

平綏路原有機車一百三十八輛客車一百八十餘輛貨車一千五百餘輛此次奉軍退走帶去機車八十輛客車一百七十餘輛貨車約一千輛又歷年大損壞機車三十二輛現在僅有調車機車十輛平道機車七輛過山機車五輛三等客車十一輛貨車五百十餘輛均不敷支配最低限度應添購平道機車二十一輛約需款一百三十五萬元客車一百二十四輛約需款二百四十五萬五千元貨車二百四十三輛約需款八十六萬七千五百元三項共計約需款四百六十七萬二千五百元照此計畫每日約可得進款二萬元如能添購平道機車二十三輛約需款一百四十九萬元客車一百二十四輛約需款二百四十五萬五千元貨車二百九十五輛約需款一百零八萬二千五百元三項共計約需款五百零七萬七千五百元照此計畫每日約可得進款三萬元如能添購平道機車二十五輛約需款一百六十三萬元客車一百二十四輛約需款二百四十五萬五千元貨車三百四十七輛約需款一百二十九萬三千五百元三項共計約需款五百三十七萬八千五百元照此計畫每日約可得進款三萬五千元以至四萬元如能添購平

道機車二十七輛約需款一百七十七萬元客車一百二十四輛約需款二百四十五萬五千元貨車四百輛約需款一百五十萬九千元三項共計約需款五百七十三萬四千元照此計畫每日約可得進款四萬五千元以至五萬元以上四項計畫究以何項較為適宜理合提出敬候

公決

說明 第一項計畫添購機車二十一輛（客車機車十二輛貨車機車九輛）客車一百二十四輛貨車二百四十三輛每日約可得進款二萬元第二項計畫添購機車二十三輛（客車機車十二輛貨車機車十一輛）客車一百二十四輛貨車二百九十五輛每日約可得進款三萬元第三項計畫添購機車二十五輛（客車機車十二輛貨車機車十三輛）客車一百二十四輛貨車三百四十七輛每日約可得進款三萬五千元以至四萬元第四項計畫添購機車二十七輛（客車機車十二輛貨車機車十五輛）客車一百二十四輛貨車四百輛每日約可得進款四萬五千元以至五萬元

查現有之完好平道機車七輛內三輛係客車機車四輛係貨車機車第一至第四各項計畫每日需用客車機車十二輛現有三輛添購十二輛共十五輛除需用者外尚餘三輛預備入廠大修時替代之用至洗爐及臨時小修理備用之機車則未預備其貨車機車第一項計畫每日需用機車十一輛現有四輛添購九輛共十三輛除需用者外祇餘二輛留備洗爐及臨時小修理時替代之用第二項計畫每日需用機車十三輛現有四輛添購十一輛共十五輛除需用者外亦餘二輛留作備用第三項計畫每日需用機車十七輛現有四輛添購十三輛適得十七輛無備用機車第四項計畫每日需用機車十九輛現有四輛添購十五輛適得十九輛亦無備用機車現在尚有損壞貨車機車四輛在廠修理即以此數預備貨車機車入廠大修時替代之用客車機車遇有洗爐或小修理時擬以貨車機車暫為替代行駛貨車機車遇有洗爐或小修理備用機車不敷或無備用機車時則擬利用客車機車停留時間替代行駛或臨時酌減貨車車次

上數各項計畫客貨機車之備用機車或未會充分籌備或竟未預備貨車機車入廠大修時替代之數後三項計畫亦嫌不足一則以

此項機車價值甚昂故暫從撙節計算一則以此項機車多數既屬新購暫可無須頻頻修理且希望日後或能將駛往外路之機車陸續收回若干也

整理工程案

提議人 平綏鐵路局長班廷獻

理由及辦法

鐵路賴車輛以運轉而工程之設備是否完善修養是否適宜實爲行車安危所繫本路初築惟豐張一段設備尙周張家口以西而陽高而大同而豐鎮而平地泉而綏遠以迄包頭均係分段建築款拙工鉅勉強告成或因陋就簡或移東補西原期通車之後以營業贏餘次第補充俾臻完固比年以來軍事頻興不特修養失時改良無望且復屢遭蹂躪益呈毀壞之狀本路幹線長計一千六百餘華里墊用枕木一百五十餘萬根按照常例年須抽換二三十萬根民十以後卽未能按例抽換十四年迄今僅購三萬餘根使用多年朽爛過半關溝段內行駛加重機車所鋪鋼軌經歷年之磨擦軌邊耗損二分有餘危險異常並未絲毫更換此爲近年失於修養之最重要者再如綏包段及大同枝線之各橋尙用木製未換鋼梁且綏包一段石碴既未鋪齊號誌亦未全設又大同之玉河橋及大半河橋等處一百英尺鋼梁四座上年炸毀工程未竣而所備鋼料均被奉軍攜走此爲設備未完之最重要者此外關於路基房屋等尙不勝枚舉而橋梁水泵之炸毀軌道路基之拆卸復往往而有本路現在之工程狀況實處危急萬狀之秋若不及時整理積極進行則後患將不堪設想但值此金融窘迫之時各項工程同時舉辦勢有未能擬分爲緊急必要擴充三種以爲機工之次序屬於緊急者期以三個月內竣事屬於必要者期以六個月內竣事屬於補充者期以一年以內竣事謹分項列舉於次

緊急工程

- 一 抽換枕木 擬購三十萬根約估價洋九十萬元
- 二 全路幹枝各線約墊一百五十餘萬根現在朽爛過半卽爲財力所限至少須抽換三十萬根
- 三 鋼軌 擬購八十五磅山北式加硬鋼軌六千條並連同配件又普通鋼軌配一百噸約估價洋三十四萬餘元（內十六萬元移入

必要工程期內)

平綏路關溝一段行駛大馬力機車鋼軌受磨多年軌邊磨去二分有餘非更換恐易發生危險應添購山北式硬軌六千條並連同所需配件(此項鋼軌因財力關係擬先購三千條以資抽換其餘三千條擬在必要工程期內續購)

約共估價洋三十二萬餘元又沿線枕木多數朽爛普通鋼軌配件時有遺失種類不一不能通融修換計須各種配件一百噸約估價洋二萬元

三道岔 擬購一百八十副約共估價洋九萬三千元(內五萬元移入補充工程期內)

全線道岔已壞及將壞者甚多並無餘存可以抽換通盤計畫須八十五磅道岔三十副六十磅者五十副又綏包段各站道岔原不敷用刻下營業發達未便再為遲緩應添購六十磅道岔一百副(查此項道岔一百副係擴充包綏段工程之用約計洋五萬元擬列在補充工程項下)

四道岔木 擬購一百五十副約估價洋五萬二千五百元

全線現有道岔九百餘副其中應抽換者約一百二十餘副加以綏包段內應行擴充者至少須一百五十副

五橋梁 擬購 *beam* 工字鋼梁六百四十三架及修復炸毀各橋梁工料約計估價洋十五萬餘元

豐鎮至包頭幹線及大同枝線修築之時因款項不足而又急於通車各橋均用木梁不能行駛大機車運輸能力大為減少且使用多年日就朽爛不急更換恐生意外應換鋼梁計二十英尺孔者一百三十四架三十英尺孔者二十二架十英尺孔者一架十二英尺孔者四百八十六架又上年因軍事炸毀橋梁二十一架除移拆懷來橋二架補修外尚有玉河及大洋河橋一百英尺鋼梁四架尙未修理應速趕辦俾早恢復原狀

六橋梁枕木 擬購橋梁方木一千根松板五百塊橋梁枕木四千根約共估價洋六萬二千元

全路橋梁枕木朽爛不堪急須抽換四千根木梁不堪任重急須抽換一千根至松板五百塊係備修各項零碎工程之用

七河壩 擬趕辦防水工程約共估價洋五萬三千餘元

本路平地泉八蘇木間及西灣堡暨下花園蛇腰灣三處河流逼近路基壩腳坍塌恐致崩潰應挖河築壩開挖山石以策安全

必要工程

一車房水塔 擬修理及增建費約共估價洋八萬六千餘元（內一千六百元列入緊急工程期內）

本路綬包段內各站車房當建築時因係臨時工程多用土坯爲牆迭經雨水勢將坍塌計應修大站一處二等站八處約共需款五萬餘元又南口機廠規模狹小僅敷平張段之用自展至包頭僅修機車尙虞不給前議擴充因款鉅而止現擬於該廠附近暫建小規模之機廠專修道岔號誌配件等計需二萬五千餘元俟將來實行擴充機廠即可併入再宣化水塔被炸甚重現用木墩代替亦應急加修復計需一千六百元（查水塔一項應列入緊急工程項下）

二號誌 擬購置工料約共估價洋五萬三千六百元

本路綬包段內及永王莊車站均未安設號誌亟應安設洋灰鐵杆又西直門爲車次最多之站應籌設互鎖號誌以免撞車之險

三道碴 擬購石碴四萬八千方約估價洋二萬四千元

豐鎮至包頭路基所鋪石碴不甚充足尙有全未鋪碴之處應一律鋪足約需石碴四萬八千方

補充工程

一釘復宣化枝線 擬購應用材料約需洋四萬九千元

宣化枝線原備運輸龍煙鐵砂而設嗣因軍事影響材料缺乏迭經拆卸該枝路枕木移墊幹線惟既成之線應即添購枕木配件道釘趕速修復以免廢置

二擴充機廠 擬建築工程購買機件約估價洋五十萬元

本路南口張家口兩機廠因陋就簡規模狹小修理能力供不應求擬就南口機廠酌量擴充先辦發力所機車房機器房三項此外

沿路各車房添設修理房及南口綏遠兩車房加設化鋼爐以輕減機廠之負擔

三添設電汽路簽 計英金九千四百七十五鎊

本路電汽路簽除廣安門至西直門及南口至康莊業已裝置外其餘各站均付闕如民國十四年曾向怡和洋行簽訂合同共計英金九千四百七十五鎊曾付定洋一萬五千元上年三月由材料處向怡和洋行接洽一次應繼續籌辦以利行車

四添設調車專用長途電話 約估價洋三十一萬零五百元

本路調車專用長途電話迄未舉辦於行車消息甚不靈通應速籌設

以上緊急工程約計洋一百四十四萬二千元必要工程約計洋三十二萬二千元補充工程約計洋九十萬零九千元又英金九千四百七十五鎊總共約計洋二百六十七萬餘元英金九千四百七十五鎊

查上項工程計畫邇來迭經本局按照路情切實籌議呈請舊交通部核辦或已批准有案或經部務會議決定祇因軍事倥傯運輸停滯財源枯竭路款即有收入復被提作別用以致本路生死攸關之大計徒托空言良深致慨現在大局底定四政刷新大部對於路政交通首謀恢復接奉馬電知工程之整理尤特注重本路前經遵照電飭各節將工務部分應辦工程分別開呈在案惟所列各項均係最近緊急要工暫爲一時維持之計茲經詳估計擬在一年以內所需者爲標準爲有秩序之整理自不得不按照前開數量酌予增加因工以估價計日以程功在工程方面固須爲精密之規畫在財政方面亦得爲從容之籌措惟現在全路車輛缺乏收入甚微薪工尙虞不給非特籌的款不足以購辦大宗材料亦非有大宗材料不足以維持行車深望 大部主持於上妥籌善法督促進行俾得依計而行如期蒞事則庶足以救本路之垂危而爲啓發西北邊陲之先導黨國前途實利賴之理合擬具議案敬候

公決

漢平路北段各工程急需修理案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由 查此次奉軍潰退漢平路北段各建築物之被炸毀者爲數極多了茲路帑不裕材料缺乏而欲於最短期間恢復交通誠有無米爲炊之慨僅能以挖肉醫瘡之計從簡急修雖勉告厥成未臻穩固而險象環生在在堪虞非澈底修理難支久遠明知庫款奇絀縱牽蘿補屋亦不能不先圖所急擬請

大部籌撥的款發下路局俾早購辦大宗材料以作修復堅固之工程及其他一切設備之用則危機可消於無形而交通亦無梗阻之患矣是否有當務請

公決

辦法 謹將應行修理各緊要工程及材料連同各項估價開列如左

甲 應購道木四十八萬根並道釘二百萬枚估價約需洋二百二十二萬元

乙 應購九尺長四十二啟羅重鋼軌三千根及附屬品估價約需洋二十四萬元

丙 修復奉軍潰退時被毀壞順德至北平間各建築物估價約需洋三十萬元

丁 修復民國十三年順德及新樂縣被沖各橋工程估價約需洋一百七十萬元

戊 建築及修復駐馬店至順德府間被炸各橋工程估價約需洋五十五萬元

此外尚有橋樑薄弱業已設立慢行號誌者百餘處計自十五公尺至三十公尺門應行更換橋樑者約需百餘座應需洋二百萬元之譜未曾列入總計以上各項需洋七百餘萬元合併陳明

擴充漢口鄭州兩機廠及添購各種機器案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

查漢口江岸修理機車廠及鄭州修理廠每年合共僅能大修機車八輛現在機車損壞不能行駛者有四十二輛其中要待大修者二十二輛卽加一長辛店廠幫同修理亦緩不濟急况所有普通機車在路年久者照例亦應按期拆卸檢驗庶免行

駛發生意外又因該兩廠內修理車輛多係貨車設備實不完全現計客貨車損壞者爲數甚多急待修理故非將該兩廠實行擴充添購各種機器誠不足以資應付所有擴充費就節省估計漢廠約須洋三十萬元鄭廠約須洋十萬元合共四十萬元需款尙不甚巨實足救濟目前修車之困難擬請

大部核准早日指撥俾期實現是否有當敬候

公決

修築南北統一國道計畫案

提議人 會員吳山

理由 年來南北戰爭平漢津浦兩鐵路年年阻隔海運而外南北難通者久矣即無戰事兩路線亦不敷商民運輸往來道路會會長王正廷有鑒於此上年曾囑吳山切實考慮縝密計畫南北統一國道路線以北平爲起點上海爲終點計路線三千二百一十里除河北江蘇外中經山東河南安徽浙江等省與鐵道航路較遠並無妨礙抵觸之虞擬定第一年爲籌備測勘時期第二三四年爲建築時期第五年起以迄全路重修時止爲保養時期至於省會之聯絡鐵道之去就城市之取舍驛路汽車路之利用山川之繞越均經往復磋商研究再四頗屬妥洽惟經費浩大路面計寬五丈用馬克達鋪砌法路基寬六丈每里應收購地十八畝每畝平均地價五十元每里九百元全路三千二百一十里共需經費二百八十八萬九千元謹將南北統一國道路線圖暨計畫大綱與應需經費預算表等件另紙開列道路原爲訓政時期建設事業之一與農工商文化政治均有密切之關係特行提出會議公決實行將來道路開拓之處文化智識即隨之進步工商百業發展貨幣出品流通轉弱爲強易貧爲富民生民行實利賴之

辦法

甲 路線計畫大綱

全路分河魯豫皖蘇五大段大致即以省區劃分「河北段」自北平起經通州楊村天津新鎮鄭州（雄縣任丘間）任丘河間獻縣阜城而至景縣均在河北省境「魯段」自景縣起經德縣恩縣高唐濟河渡黃河過濟南再經長清平陰東阿東平汶上而至濟寧除北端極短一段外均在山東省境「豫段」自山東濟寧起經金鄉城武曹縣入河南境經商丘更入安徽經亳縣而至渦陽蓋跨魯豫皖三省而以商丘扼其中樞故稱豫段「皖段」自渦陽起經蒙城懷遠陽定遠全椒而至江浦全段不啻均在安徽省境「蘇段」自江浦邊起渡江經江寧溧水溧陽宜興入浙江境再經長興吳興往還曲折於蘇浙間經南潯平望嘉興青浦而達上海是段雖有三分之一在浙境但爲種種便利計統稱蘇段總計全路五大段自平抵滬長約三千二百十里長江黃河均不設橋祇用輪渡每三十里設一站所俾於路成後保養道路每六十里設一區所便於築路時及築路後掌管一區左右各三十里內修築繕養保衛等事宜如是以全路之長大約設站一百十處設區五十五處區之上有各段分局可即以河魯豫皖蘇五段分局名之各分局主持各本段一切工程及車務之進行與支配分局之上有總局總局一而辦事處有二一在平一駐滬辦事處地在北平事務之進行爲便滬辦事處交通便利工程之支配較宜故取分工合作辦法如上制其特點有五謹列舉之

一省會之聯絡 國道之設本應各首都發於各省省會或各省省會互相聯絡爲主本路路線之規劃除北平上海外更定天津濟南至江寧首都爲必經之點河南之開封一以已有隴海鐵路爲之聯絡一以偏西太遠繞道不宜舍而不取浙之杭州皖之懷寧理亦同此

二鐵路之去就 凡道路之與鐵路方向大致相同者則路線之選擇當以或避或趨使兩路線成爲結網式爲佳其向不同者則以就而與之相交爲宜本路路線蘇段則初接滬杭繼通寧湘皖段則東斷浦信於全椒西避津浦於亳商豫段則交隴海於商丘魯段則會膠濟濟寧於濟南北段則蜿蜒於津浦平漢之間過滄石而北上北平超平津段而西抵北平蓋皆與鐵路去就適宜互相爲利者也

三城市之取舍 本路路線經縣治凡三十餘市鎮村莊不計或則本已饒富爲利便交通更圖發展計勢所必經者如浙之吳興皖之鳳陽魯之濟寧等是或則尙未開發爲促進民生徐圖振興計順應通過者如皖之北段魯之曹縣一帶是此又本線選定路線時深切考慮者也

四驛路汽車路之利用 吾國昔有驛路官塘每多足容數騎利於行旅惟以驛遞久廢路毀失修遂致路面日隘路身漸毀至爲可惜年來新築汽車道路路身較佳工程較大大可利用其原有路線加寬而修治之本路之設凡有驛路汽車路及鄉野小路足資利用者即皆利用之一以減少土方路工一以既成道路必有其成立之理由因利乘便自不妨據以爲擇線之標準也

五山川之繞越 高山之障礙大川之橫阻均爲道路擇線之一大難題本路路線除不能不經如長江黃河等均依山勢河流設法繞越免廢鉅工此可按諸地圖而資證驗者也（所附路線圖因急就草繪未將山川列入）查閱時可參照他圖要之全路線雖非經測勘而定然亦會加長久縝密之考慮至於祇擬幹線未及支線者以備將來工竣事舉後再由各關係省自行修築耳

乙 修治保養費預算書說明

案南北統一國道工程進行計劃擬定第一年爲籌備及測勘期第二第三第四三年爲建築期第五年起以迄全路重修時止爲保養期下列預算卽以此爲根據預算表中先分修治與保養兩大類修治費卽包括籌備測勘及建築費而言內分臨時經常二門臨時門爲第一年籌備及測量所支之費經常門爲第二至第四三年中所支工程植樹及辦公等費保養費祇有經常一門卽第五年起每年所支之全路繕養費保衛費及各處辦公費預算總額計第一年應支修治費臨時支出門四九四四八〇元第二第三第四三年每年應支修治費經常門一六·三六二·三八一元三年共計四九·〇八七·一四四元第五年起每年應支保養費經常費二·五三六·一二八元（表圖從略）

丙 修治保養費預算書

一 修治費

臨時支出門（第一年支出數）

科	目數	額說	明
第一門臨時支出費	四九四・四八〇元		
第一款建築費	二五・〇〇〇		
第一項總局建築費	一〇・〇〇〇	北平總局及駐滬辦事處各五〇〇〇元共計如上數	
第二項分局建築費	一五・〇〇〇	每省一局每局三〇〇元五省共計如上數	
第二款開辦費	七・五〇〇	每局開辦費均以建築費百分之三十估算合計如上數	
第三款採買費	二八〇・〇〇〇		
第一項十噸蒸汽壓路機	一四四・〇〇〇	六站合機一具每具八〇〇元全路十八具共計如上數	
第二項灑水車	三三・〇〇〇	每站一輛每輛三〇〇元全路一百十輛共計如上數	
第三項測量及繪圖儀器	一五・〇〇〇	每測量三〇〇元五隊共計如上數	
第四項其他工具雜物	八八・〇〇〇	每站八〇〇元全路一百十站共計如上數	
第四款測量費	一〇八・一〇八		
第一項薪資	六一・四四〇		
第一目測量工程師	一八・〇〇〇	測量工程師三人每人每月連公費五〇〇元共計如上數	
第二目測量隊長	一二・〇〇〇	每隊一人每人每月二〇〇元五隊共計如上數	

第三目測量員	一八・〇〇〇	每隊三人每人每月一〇〇元五隊共計如上數
第四目測量助手	四・八〇〇	每隊二人每人每月四〇元五隊共計如上數
第五目測夫	八・六四〇	每隊十二人每人每月十二元五隊共計如上數
第二項測量公費	二一・七二〇	以上一項二三四五目總數百分之五十估算合計如上數
第三項繪圖費	二四・九四八	以第一第二兩項總數百分之三十估算合計如上數
第五款辦公費	七三・八七二	
第一項薪資	六一・五六〇	
第一目正副建築工程師	一〇・八〇〇	正副各一人每月連公費正六〇〇元副三〇〇元共計如上數
第二目工程員	一七・二八〇	每分局二人每總局四人每人每月平均八〇元十八人共計如上數
第三目重要辦事人員	一七・二八〇	每分局二人每總局四人每人每月平均八〇元十八人共計如上數
第四目僱員	一六・二〇〇	每分局三人每總局六人每人每月平均五〇元二十七人共計如上數
第二項雜費	一二・三一二	以第一項薪資總數百分之二十估算合計如上數

經常支出門（第二第三第四三年合計經常支出數）（以三分之一即得平均每年支出數）

科	目數	額說	明
第二門經常支出費	四九・〇八七・一四四元		

第一款工程費	四八・〇四五・四〇〇	
第一項購地費	二・八八九・〇〇〇	以路基寬六丈計每里應收購地十八畝每畝平均地價五〇元每里九〇〇元三二一〇里共計如上數
第二項建築費	四五・一五六・四〇〇	
第一目建築路基路面費	三四・六六八・〇〇〇	以每方十二元計一里九〇〇方三二一〇里共計如上數
第二目土方石方費	五・二〇〇・二〇〇	以第一目建築費總數百分之十五估算合計如上數
第三目橋梁費	五・二〇〇・二〇〇	同右
第四目各區方屋建築費	五五・〇〇〇	每區建築費一〇〇〇元五十五區共計如上數
第五目各站房屋建築費	三三・〇〇〇	每站建築費三〇〇元一百十站共計如上數
第二款植樹費	七七・〇四〇	每十五尺植樹一株每里二行共二百四〇株三二一〇里七〇・四〇〇株每株以一角計共計如上數
第三款各區各站開辦費	二六・四〇〇	以建築費百分之三十估算合計如上數
第四款辦公費	九三八・三〇四	
第一項薪資	七八一・九二〇	工人工資歸併在工程費內
第一目正建築工程師	二一・六〇〇	正工程師一人每月連公費六〇〇元三年共計如上數
第二目副建築工程師	三三・四〇〇	副工程師三人每人每月連公費三〇〇元三年共計如上數
第三目工程員	二一〇・二四〇	工程員每區一人每分局二人總局每區八人每人每月平均八〇元五十五區五分局二總局三年共計如上數
第四目重要辦事人員	一〇三・六八〇	辦事員每分局四人每總局八人每人每月平均八〇元三年共計如上數

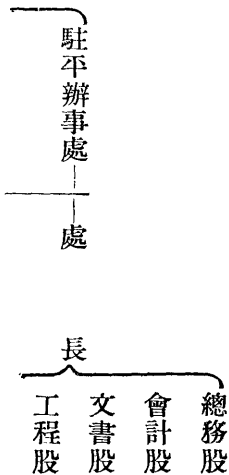
第五目僱員	一九六·二〇〇	僱員每區一人每分局六人每總局十二人每人每月平均五〇元三年共計如上數
第六目監工	二一七·八〇〇	監工每站一人每人每月平均三〇元三年共計如上數
第二項雜費	一五六·三八四	以第一項薪資百分之二十合算共計如上數

二 保養費

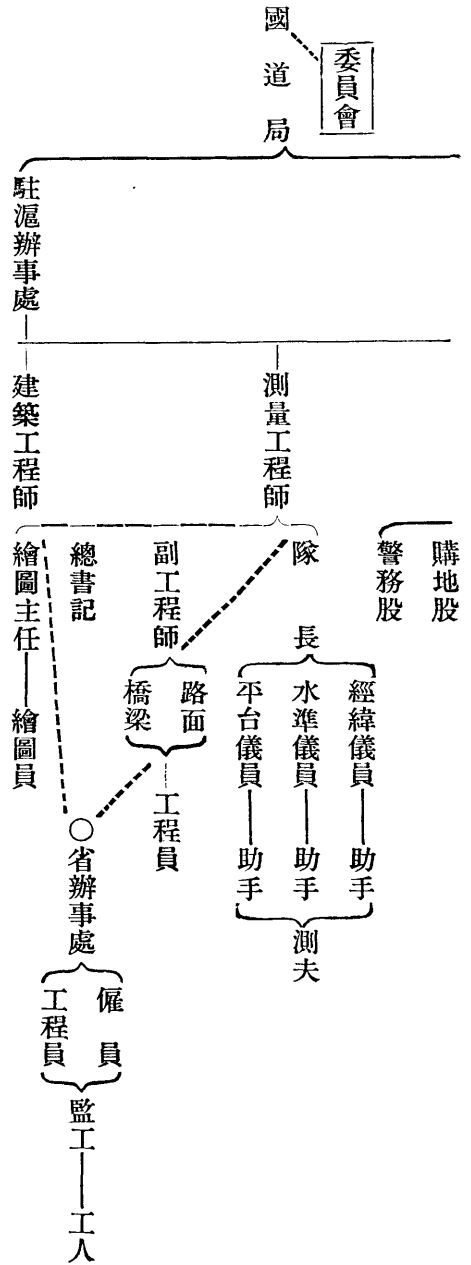
經常支出門（第五年起每年支出數）

科	目數	額	說	明
第一門經常支出費		二·五三六·一二八元		
第一款各處辦公費		七〇三·七二八	以修治費經常支出門第四款辦公費總數百分之七十五估算合計如上數	
第二款繕養費		一·七三三·四〇〇	以每年每方六角計一里九〇〇方三二一〇里共計如上數	

丁 國道局組織統系



附南北統一國道路線圖



全國道路植樹簡法草案

提議人 會員吳山

理由

竊維歐美各國都會市鎮城鄉農村各路兩傍咸種樹木不但整齊葱鬱取其美觀且因根深盤結能固路基而禦水患長成之後隨時抽伐可供建築及柴炭之用夏秋則夾道濃陰可蔽炎日庇陰行人車馬益非淺鮮我國各省路工業已逐漸告成路旁新舊樹木大小疏密參差不齊甚或數十里未見一樹植於路側良可慨也山鑒及此謹擬全國道路植樹簡法草案提請

交通部全國交通會議公決施行

辦法

一 國道植樹簡法

議案

國道爲聯絡各省及鄰國幹線行旅繁多兩旁所植之樹宜疏不宜密應採取能長成高幹大葉者爲宜因夏日長途行人車馬苦熱樹幹高則不阻交通樹蔭濃則障避酷日美風景增興趣中外旅行國道上不但苦樂攸關而國際間之榮辱亦與外務行政有極大關係故應察酌土性種植榆槐洋槐椿梧桐油桐楓楊小葉楊柳榆柳等樹每株距離應自十五尺至二十尺不得不滿十五尺但爲防沙起見宜在道旁大樹後之第二行或第三行每五尺植柳一株亦可國道兩旁至少須各種樹木六行以上

二 省道植樹簡法

省道路輻雖較國道少窄行人仍多能有高樹濃蔭爲宜察酌土性種植梧桐榆柳油桐等樹極有利益距離應同國道行數至少四行或三行

三 縣道植樹簡法

縣道行旅較省道減少無需濃厚樹蔭應多栽植各種菓樹增加菓實產額以裕農民收入如公家種植藉其收入可爲護路費用每樹距離至少十尺行數至少三行

四 里道植樹簡法

同縣道距離得減至八尺行數至少二行宜全種菓木

五 審察土性

凡國道省道縣道里道種植各種樹木應審察道路土質選擇合宜樹木種植之茲將各種樹木合宜土性列舉於后

1 壤土地 白楊桃李杏梨槐榆棟胡桃椿油桐梧桐楓楊椰榆等

2 積濕地 柳小葉楊赤楊楓楊白楊等

3 鹹性地 檉柳最宜桃李等菓樹亦可生長

4 含沙地 柳杞柳小葉楊椿等

六 分配栽種

分配栽種除中央及各省縣辦理道路機關自行購樹栽種外更應由各縣道路機關召集附路各鄉村村長會議分配栽種地段傳知沿路各地主按照劃分地段在道路旁溝外沿分配株數定期由各村村長督率地主按照規定株間距離一律栽種

七 選種樹木

選種樹木應由各省縣辦理道路機關就合宜土性擇定一種令知各村村長轉知附路各地主按照選定種類大小購置如選定種類在二種以上須規定自某段起至某段止一律栽甲種樹自某段起至某段止一律栽乙種樹此縣至彼縣路線全段能選種一類者固佳否則劃段分種惟不得於一段內摻雜栽種數種樹木以期整齊劃一

八 種樹方法

1 挖坑須於植樹前數日將坑挖成以助土壤風化坑之大小因樹苗大小而定通常坑深以較苗木原位置深三四寸者爲宜如苗高在五尺以上者坑深約須一尺五寸苗高在十尺以上者坑深約須二尺坑之直徑均須在二尺以上總以根在坑內能舒展如原狀者爲宜

2 掘苗原冀樹木成活之安全掘坑取苗宜大且深勿多傷幼根較大苗木根際尤須附着多量之土保護原根成活方能安全

3 栽植將挖出之土的一部分和以馬糞（土占三分之二）調勻填入坑底再鋪好土一層（因馬糞接觸傷根恐其腐爛）即植幹於中央使根皆舒展爲自然狀態復填土七八寸將苗向上略提約四五分用腳將周圍踏實不可過堅亦不可過虛以坑內無大空隙處爲度栽植後即緣坑之周圍澆水滲入後再將剩餘之土完全填入封爲丘狀以護根幹

4 灌溉新栽苗木施行灌溉宜在坑之邊沿漸次滲透不可密接苗木沖散根土以晒過之水爲良苗木栽植後宜灌溉一次但天氣過燥或過濕宜酌量變更之

九 保護辦法在護路隊未成立以前應由各地主隨時注意保護新栽苗木切忌搖動尤當注意如有盜伐等事是即地主不盡保護

之責應由地主照樹之種類大小從新補栽

十 道旁植樹詳細圖表及說明等均詳載上海中華全國道路建築協會所出版之道路叢刊第二編最新道旁植樹法一文茲不再贅

擬請設立國道局分撥被裁兵士建築國道實行兵工政策案

提議人 交通部參事蔡 培

理由 國民革命之目的原為求解放民衆之痛苦革命期間民衆已飽受不可避免之犧牲軍事既終若於軍隊問題無適當之解決不獨國家財政不勝鉅額軍費之負擔人民膏血不能再應無量之供求而以二百萬少壯同胞之勞力悉令棄置於不生產之軍隊生活尤為社會經濟之損失先總理昔當軍閥未除尙以實行裁兵望國內軍閥之覺悟化兵爲工昭垂後世今北伐完成久困之民渴望昭蘇軍事領袖咸思息兵亟宜合國防建設與兵工政策爲整個之計議確定兵額分別裁留以裁兵者強兵且以裁兵促交通事業之發展所有被裁兵士悉使投身於實業之途以其革命之精神努力建設爲國家開富源爲全民謀幸福而前線戰勝歸來之士卒亦獲功成身退之所否則軍政告終之時無實際政治之設施以表示革命建國之力量將見武裝同志奮鬪而得之成績恐因人心失望而不易保持更何求破壞後之積極建設爲生聚教訓獨立自強之謀以達自由平等之實現耶故今日最要之計宜使一切政治完全無背於建國大綱之規定尅日實施地方自治之基礎舉凡調查戶口測量土地辦理警察修築道路等亟應努力實行尤以修築道路最適宜於被裁兵士之安插蓋工程易舉費用較輕而鋪土開掘之工作亦無須純熟之技藝如是使軍隊爲民衆之武力變銷費爲生產而先總理之兵工政策可得次第實行也

辦法 裁兵固屬消極的主張而移兵代工又係積極之建設良以軍事結束訓政開始時期此着爲不可不經之階級亦兵工政策

實現之日卽軍事上革命完成之時惟是軍事善後經緯萬端建設之初規模未具就財政而言裁兵經費及建設資金非咄嗟所能立辦況被裁兵士動逾百萬安插調度又須有整個之計劃始獲成功治水開礦屯墾諸端工艱費鉅無論矣卽修築道路亦當有具體方

案爲一勞永逸長治久安之計如據軍事委員會最近調查合一二三四各集團軍及兩廣雲貴川各省軍隊計算共八十四軍（二百七十二師）十八獨立旅二十一獨立團約二百二十萬人全年軍費照目前編制計算經常費需五萬萬四千六百餘萬臨時費約九千六百六十萬兩共六萬萬四千二百六十餘萬而每年國家收入至多不過四萬五千萬以全國收入盡耗於軍費用途已嫌不足況收入預算雖定此數偶值荒歉尙恐未能如數徵足爲中國財力民力計惟有裁汰兵士至多全國留八十師每師一萬五千人合一百二十萬人距今已裁去百萬之數此被裁百萬之士兵如果分撥二十萬用于修築道路則先修國道幹線成功後再及省道縣道擬劃全國爲若干幹線計

由南至北線	經滇川甘蒙	長五五三〇華里
由東至西線	經魯直豫晉陝甘青新	六九五〇
由東南至西北線	經粵贛湘鄂川陝甘新	七七九〇
由東北至西南線	經黑奉直晉陝甘青藏	八〇六〇
第一緯線	由西寧繞武威寧夏平涼天水	二七五〇
第二緯線	由酒泉繞榆林潼關漢中成都巴安	七〇八〇
第三緯線	由鄯善繞烏里雅蘇台宣化太原襄陽宜昌重慶徐州府昌都	一三二〇〇
第四緯線	由迪化繞科布多庫倫黑龍江吉林新民北平開封安慶南昌零陵桂林貴陽昆明拉薩莎車	一一五一〇
第五緯線	繞國界一週	三四〇八〇

綜合以上經緯各大幹線共長十萬六千九百五十華里如以被裁之兵分五十人爲一小隊每十小隊爲一中隊每二中隊爲一大隊

各分置正副隊長司事火夫馬匹等各大隊統轄於全國國道局承國民政府交通部之指揮監督今就被裁兵士二十萬言以每中隊五百人計合四百中隊每中隊日可築路一里每日共可築四百華里全國幹線工程只須五百日約一年半即可完成然後每里留兵士一名或二名充養路工人二十萬人可完全安插或再以之修築全國省道縣道其利更溥故自籌備遺時期起算至遲三年間全國國道當可完全修竣倘照此進行既利交通更便安插國內不致驟增多數無業之民國道局只供養二十萬有職業之工人以每人工資月約十元計月祇開支二百萬元之養路維持費而業農墾荒又在在尙可利用是今日祇籌足開始半年一千萬元之兵工生活費與一千萬元之築路材料費如發行二千萬元之兵工築路公債自可漸次觀成加之提倡實業安插廢兵關係於地方者匪淺或能取給各處就地用材國家負擔更可量爲省減亦在意中凡此提綱挈領期在必行國人苟集全力以赴之自可計日程功無事虛文倡和吾國久苦兵禍欲求標本兼治今實千載一時之良機唯貫以革命努力之精神乃可望澈底解決竊考安插裁兵之方案實有多端究推築路爲易行而屬有利之舉循是爲之卽實現兵工政策亦素行而多見成效也是否有當敬請

公決

提前趕築六大幹線案

提議人 中華全國道路建設協會代表吳 山

理由 竊以我軍興師北伐賴總理在天之靈與武裝同志之命維時兩載北伐完成軍事應卽結束實行建設斯其時矣惟是被裁之兵須卽分途收納從事建設如建路治河屯墾開礦造林等事業化兵爲工莫善於此本會於全國路政服務有年路政狀況知之最深修治道路以利民行原爲建國大綱民生四大需要之一且爲當今建設切要之圖故當訓政開始乘時築造幹路匪惟貫徹總理昔年化兵爲工之宣言圖求民生之實現亦正所以慰國人之喁望茲將最重要而亟於建設之路線有六分述於左

辦法

路	線起	訖地	點里	數(華里)
寧成線(南京至成都)	南京至安慶		六〇〇	
	安慶至黃梅		三〇〇	
	黃梅至漢口		二七〇	
	漢口至宜昌		五七〇	
	宜昌至萬縣		四五〇	
	萬縣至重慶		三二〇	
	重慶至成都		五五〇	
	共計		三〇六〇	
	北平至濟南		七七〇	
	平粵線(北平至廣州)	濟南至宿遷		六九〇
	宿遷至鎮江		四三〇	
	鎮江至南京		(一三〇) 歸入滬寧線	
	南京至黃梅		(九〇〇) 歸入寧成線	
	黃梅至南昌		三四〇	
	南昌至贛州		六七〇	

	贛州至韶州	四三〇
	韶州至廣州	四〇〇
	共計	三七三〇
寧豫線(南京至河南)	南京至蚌埠	三八〇
	蚌埠至亳縣	三八〇
	亳縣至開封	三一〇
	開封至洛陽	三三〇
	共計	一四〇〇
寧杭線(南京至杭州)	由南京經過溧水溧陽宜興湖州至杭州	五四〇
寧滬線(南京至上海)	由南京經過鎮江常州無錫蘇州至上海	四〇〇
滬杭線(上海至杭州)	由上海經過閔行嘉興石門至杭州	三八〇
	三條共計	一三二〇
	以上共六條計長	九五一〇
	需銀共計	一九、〇〇〇〇〇〇元

說明

以上六線均為全國交通之幹路實有提前修築以期早日完成之必要先修二丈闊路之石子路平均每里工程費二千元(除江河湖沼用船代運外其餘開山橋梁涵洞及收用土地等均已包括在內)六線長約九千五百一十華里(其平粵線係照第

二項路線計算）共需一千九百萬元查邇年各省築成路線將有五萬餘里以粵桂晉豫川黔湘鄂滇閩江浙及西北等省區成效爲最而晉浙之兵工築路成績頗著如經議定實行可即參攷該省成案辦理至款項之如何籌集機關之如何組織工程之如何計劃兵工之如何分配種種組織既繁且鉅則非事前斟酌妥善臨時佈置周密未易遽行應由中央特設兵工建設委員會專事討論規劃一切庶幾兵工政策尅期實行建設事業不致空言本化兵爲工之方策謀全國道路之交通解決裁兵善後之最大問題莫亟於此亦莫善於此矣是否有當敬候

大會公議實行

建築國道計畫案

提議人 福建省政府代表黃曾樾

理由 燕薊旣下羣醜覆亡北伐事功已可告一段落今殆由軍政時期而入於建設時期建設事業不止一端然促進交通啓發實業則爲今日首急之務

先總理所著建國方略實業計畫中早已言及中國須築鐵路十萬英里碎石路百萬英里並劃定全國鐵路系統以圖量移南民於北部開發西南東南東北之富源卓識宏謀久爲中外欽佩蓋我國位居東亞大陸欲謀運輸便利不能不趨重於陸上交通亦猶英日兩國之以海運爲命者同現在陸上交通利器固當首推鐵路但各國之於鐵路已由單綫進言雙綫雙綫且從事於支綫之普及而我國猶在幹綫初期以言大規模長距離之運輸所差綦遠駑馬追風上駟勢已弗及况建造鐵路需費孔繁必須藉重外資受條件束縛利權損失至堪痛心今之汽車輕快便捷已爲世人公認其機能之完善運送力之富強旣與蒸汽車無多遜色而長途汽車路之建築與初期鐵路之工程又多相同之點圖始之易則遠過之何如暫舍其難而求其次旣可適合於現今之國情及社會之狀況而再求精進復可爲將來鐵路之基礎豈不兼善備焉雖然近歲全國道路建設協會固已提倡於先各省士民亦已鼓吹於後而成績終未大著斯又何改良以各省各自爲謀不免囿於局部之見北政府旣無具體計畫爲之挈提綱領要期大收厥效豈不戛戛乎難據最近調查

現在我國南北各省已成之新路祇有二百四十餘條總延長約四萬五千餘里比較歐美已成之新路實尚不及百分之一至於汽車之輸入據上年美國之商業統計報告只有一萬四千餘輛如以我國人口為比例則須三萬餘人方能分配一輛以較歐美各國每數十人分配一輛者其相去幾不可以道里計矣且此少數之汽車路又皆分散邊地各省非第無彼此聯絡希望而其間或為省道或為縣道或為里道或為官辦或為商辦或為民辦且其建築管理營業諸法亦復自為風氣各不相侔更無一致之可言為今之計要在化散為整力謀統一先立國道為基礎以圖全國之通聯而統一之道尤須區分先後緩急乃可有成蓋我國幅員遼廓境內應築之道路至少在百萬里以上即極屬重要與國計民生有密切關係如

總理所計畫者亦十萬英里再經各省細密之調查中央審慎之抉擇定為國道綫嚴督各省出以全力限期築成然後再議推廣鐵路或有軌汽車路並從事於省道縣道里道則不難迎刃而解矣抑更有進者現在軍事結束正義裁兵如以所裁之兵分配各省築造國道並隸歸建設廳調遣管束不惟可免流為匪類貽害地方而化兵為工促成國道則兩利兼收茲謹分條列陳於左

辦法

一 國道之要點 國道者由國都通達於各省又由各省循環於全國用以轉運物產開發富源鞏固國防灌輸文化者也故當審擇最重要之交通而與各省省會要塞特別市相聯絡而又與隣省孔道相啣接者而定為國道焉

二 國道之審定 宜由中央交通部通令各省遴選富有交通學識與經驗人員依照

總理原定鐵道系統而參以各本省之山川運道要塞繁區隣封路徑以及貨產商業民情戶口一切狀況擬定各本省國道綫繪具平面簡圖附加說帖限三個月內呈部而後由部組織審查會逐細討論決定全國國道綱繪成全圖分發各省遵辦

三 辦路之責任 我國版圖廣大欲專恃中央財力以築全國國道事實上殊難辦到故當與各省分責為之舉凡建築之計畫法則以及管理營業一切規程均當由交通部制定頒行其建築工程則由各省省政府督同建設廳負責辦理視成績優劣定廳長考成一面更當由部設置視察專員隨時派往各省監視督促以謀迅捷統一免貽誤要工此外東北西北各特別區域之邊遠國道與內

地各省情形不同將來應由部另定建築辦法俾與內地通聯

四 機關之組織 國道關係至重宜由交通部設立國道總局主持國道行政各省則令由建設廳將原有省道局或公路處改組爲

國道分局專理國道工程局長由建設廳長兼任之暨於國道綫所經之地分段設置工程所專理路工及測量收地徵工一切事務

五 築造之限期 國道開辦後各省當以全力圖成之其餘省道縣道均須列於國道之次確有餘力再行建築否則寧可緩辦不准

以省縣道藉口而延誤國道要工至築造國道至少限度每省每年須完成若干里不得逾限推延

六 法規之頒布 欲求路政之統一胥藉法律以施行應由交通部延聘法律專家兼有交通經驗者組織國道法規委員會制定各種法規

甲 建設國道總則及其施行細則（凡籌撥經費收用土地徵派民工配用裁兵採辦材料投標包工等事均屬之）

乙 國道局組織法（凡總局分局工程所視察員之職權職務任免俸級等事均屬之）

丙 國道管理規則凡保養路面經營運輸設備車輛發給車照徵收車捐取締行車等事均屬之

此外更須另組一技術委員會將建築測繪方法及一切工程問題（如路線方向寬度斜度曲度灣度平面橫斷面路基路面路底排水橋梁涵洞溝渠隄壩護欄路牌廣告蔭樹等）材料標準車輛形式道路名詞信號制定規則公布遵行

七 經費之籌集 近年各省建築公路所需經費多就丁糧釐稅附加公路捐或於特種貨物專抽築路費或募集公路公債或由國

庫補助今國道既歸各省分責辦理應就上列固有之款先行提用如尙不敷再當仿照各省成案呈請總局核准增抽應用其係專

就一方籌款專辦一方道路者不在國道提用之列至於保養國道經費則應於車捐汽油捐及營業收入項下撥用之

以上所陳係根據國情及社會現狀草擬大略當否之處敬候

公決

贊成交通部全國國道計畫書並詳述應以蘭州爲中心之四大理由案提議人 會員吳 山

理由

一 解決東南人滿爲患問題

查我國東南各省戶口浩繁人烟稠密丁口益衆有許多地無地耕無屋住無衣穿無飯吃難謀事業因而流爲兵匪殺劫謀生成此亂象回視西北各省區人口寥寥滿目荒涼皆由交通不便道路崎嶇致使行者畏途聞者裹足果能貫通國道以全國版圖適中之蘭州爲中心則移民實邊大地無供不應求之慮邊疆得人烟稠密之助一舉數善國利民福皆基於此

二 解決裁兵安插問題

現在軍事結束將領主張裁兵人民渴望實行減輕負擔而節國帑顧人數太多裁後若無妥善安插辦法勢必流爲匪類擾害民衆惟西北蒙新青藏遠東等處地方遼闊山林礦產久未開採殊爲可惜請將被裁之兵編成兵工廠移往西北築道路辦屯墾開礦造林濬河鑿井及畜牧染織等必需工作大開財源民得利益國自殷富邊陲鞏固國乃生存

三 開發西北更易實現民生主義

總理建國大綱第二條建設之首要在民生故對於全國之衣食住行政府當與人民協助之如能轉移游民裁兵開發西北查照新式農村創辦百業春種秋收效宏事速實現民生主義於邊陲僻壤而內地之文化亦易貫輸於西北且能多得西北之新出種種物質補助東南全民同享幸福全國共慶富強可預賀也

四 鞏固國防以免列強侵略

我國國勢日蹙列強眈眈虎視英窺西藏而圖蜀欲據我揚子江流域權利俄竊蒙新而試驗共產擬逼甘陝而佔黃河上游日據遠東而奪松花江一切權利近且肆行出兵侵我河魯識者憂之我若早成國道不但可免歷來被外人侵越佔領國土之弊實足鞏固國防較駐數百萬勁旅而有餘兵民往來巡視綦周國際通商進出便利既有國道證實又有國際公理外人雖狡亦無由逞其蠶食鯨吞之謀矣若仍不自管理聽憑英俄日三強國年年經營成爲東洋化共產化西洋化藩籬悉毀四面受敵國亡種滅悔無及矣爰

擬補充辦法各條謹請全國交通會議併案討論公決施行

辦法

第一條 全國道路分類如左

甲 國道 寬度十公尺以上由蘭州達於各省及特別行政區域與韓印越緬蘇俄等國際間交通之道路或鐵路江河港口碼頭

乙 省道 寬度八公尺以上由蘭州達於各省會及內外蒙古青海康藏熱察綏等繁盛縣鎮之道路或鐵路江河港口碼頭

丙 縣道 寬度五公尺以上由此縣城鎮鄉達於鄰縣城鎮鄉及銜接本省省道幹線達於本省會或他省縣枝幹相聯之道路或

鐵路

丁 里道 由此鄉村達於彼鄉村及市鎮工廠學校之道路寬度由各該地方團體酌定之

第二條 甲乙丙各道之寬度如遇地勢險窄或平坦廣漠及有其他特別情形應權宜變通加寬縮狹時國道省道由交通部核定之

縣道由各該省區政府核定之里道由各該縣政府協同各該地方團體酌定之

第三條 國道由交通部呈請國民政府核定籌辦省道由各省區擬定辦法咨請交通部核定再由各省區政府令建設廳或省道處

籌辦縣道由各縣政府擬具辦法呈省政府核准再同各該縣建設局修治之

第四條 國道經線之計畫贊成交通部國道計畫原案第一二三四各經線所規定共長一萬六千三百五十公里

第五條 國道緯線之計畫贊成交通部原案所定三大緯線共長二萬五千二百公里

第六條 國道支線之計畫贊成交通部原案所定二大支線共長四千七百公里

第七條 分期建築規劃原案擬定全國國道十年為完成期限現值裁兵時代急應改作路工擬請縮短為六年仍分三期籌設每期

二年幹支各線分期建築之次第及各項標準均贊成原案所規定

第八條 預算標準及籌款辦法贊成原案

第九條 國道分期建築預算估計表贊成原案

第十條 國道線網圖贊成原案

興築公路補救各鐵路支線案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法

查我國鐵道除已通車者不計外其曾經測勘或已經購定而未興築之各支幹綫路甚多此際欲言同時興築力

有未逮是不得不思有以補救之法愚見以現在所裁之兵沿路綫開闢公路與鐵路相貫通將來鐵路興工時卽以此爲路基着手自費用費亦較省並能保全原定基地消納裁兵可謂一舉數善備其入手辦法由各省政府暨路局規定路綫劃分區段指揮兵工（卽退伍兵或駐在地之部隊輪流抽調一部份）分組工作先儘接近鐵路或通商繁盛之區域着手與工一段落成卽籌集商資或官資購辦汽車馬車設局營業將來營業贏餘卽作爲漸次興築工料是以有限之資成偉大之舉成績可待

利用兵工先築省道案

提議人 各省商會聯合會總事務所代表

馮少山
蘇民生
王曉籟

理由

爲提議事查鐵路費繁而工遲公路費省而工速難易既判交通無異此環球各國汽車路所以各徧於國中有如蛛網田塍

而施諸地大民窮之我國尤爲適宜者也况當全國統一軍事停止之際裁兵固不容或緩而安置更不容稍遲安置之法莫若兵工工之法莫若築路與其築鐵路則莫若先築公路由交通部會同內政部訂定省道法規規定省道路線擇其交通繁盛省分列爲一等餘爲二等先築一等再築二等築路之費由該省政府擬議籌集方法咨商交內兩部會核呈請國府決議遵行計期功不准倭延以此而容納裁兵無患不能容納者矣是否有當敬候

公決

擬請變通鐵路政策准許人民建築支路明定限制以期分途共進案 提議人 會員趙世瑄

理由 謹案鐵路爲交通便利關係國計民生至爲密切其敷設地點容或偏於一方而影響所被初不限於一隅且其營業具有獨占性質揆之節制資本之義應由國家經營藉收整齊統一之效而免支離破碎之弊惟查我國經營鐵路已逾三十年而所成路線僅一萬二千餘公里比較總理建國方略所定全國十萬英里鐵路計畫尙不及十分之一卽依本部所擬全國鐵路線網設計其待築之路亦尙十萬公里需款約一百二十萬萬元默察國家財政國民經濟不能不爲分期設施之計畫欲求計畫之切於實際易於實現不能不寬定期限全國鐵路線網分期建築計畫期以五十年完成者非敢故爲遲緩國家財力所限不得不如此也然而五十年之期限爲時甚久鐵路之需要以地方事業發展之遲速爲前題容有不能久待者而原擬鐵路線網設計對於二等以下支線尙未計及應築之路當必甚多此外因鑛山之開採或工廠之設置在原定幹支各線之外別須敷設鐵路聯絡運輸者亦爲事所當有國家既無鉅額資財同時建設而又堅執鐵路國有政策不容國民自謀補救則於地方事業國民經濟之發展不無阻礙而於便利民行提倡企業之旨似亦未合用擬酌量變通准許人民建築支路明定法規要旨於開放之中仍寓限制之意期於黨國政綱不相齟齬而全國路線得早完成

辦法

一 鐵路以國有爲原則本部全國鐵路線網總設計書內所定之各幹線（參看全國鐵路線網總設計書）完全爲國有歸本部經營管轄

二 全國鐵路線網總設計書內所定之各支線在分期建設計畫內不能於近時期中建設而地方事業發達認爲有提前建設之必要者得由人民集資經營作爲民業鐵路

三 全國鐵路線網總設計書內未經規定之路線認爲有建設之必要而與已定幹支各線不相妨礙者得由人民集資經營作爲民

業鐵路

- 四 民業鐵路之一切工程設計車輛設備等悉應照國有鐵路規範辦理以期統一而便聯運
- 五 民業鐵路公司之股東以本國人爲限如有影射洋股或抵借洋債在政府得沒收之
- 六 政府對於民業鐵路因政治或軍事上之關係認爲有收歸國有之必要者得買收之
- 七 民業鐵路應歸本部指揮監督並由本部根據上開各項主旨擬訂民業鐵路法呈請政府核准頒行
- 八 公私立鑛廠爲運輸上之便利自行敷設接通幹支各線之專用鐵路亦依民業鐵路法辦理其在鑛廠工作範圍之內僅爲小轉運之設備則不在此例

請取締軍用車輛案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 查歷年兵連禍結政權不一章制未備舉凡軍事行動偉人往來動輒特開專車甚至扣留車輛暗中損失難以數計現值軍政結束統一告成應請轉呈中央政府通令各軍毋得扣留車輛卽各路票車均有規定鐘點亦須嚴守行車時刻不得隨時索開專車以利運輸而除積習

辦法 請由軍委會製定軍事運輸條例將應行取締各事項均明白規定明令公布施行以上各節是否有當敬請公決

優待國貨運輸案

提議人 工商部代表茅以昇

理由 年來時局不靖交通阻滯各種實業因原料之來源被阻銷售之市場日蹙困苦顛連屢瀕絕境而舶來貨品則因不平等條約關係反能日事擴充方與未艾證諸往事言之痛心茲幸統一告成訓政開始提倡國貨振興實業已爲舉國一致之呼號願空言宣

傳不若實力援助國貨廠商久處水深火熱之境亟須察其困苦所在一一解其束縛方可發榮滋長本部職責所在對於提倡國貨業經從事調查着手研究並訂有證明獎勵等條例以爲實施之初步其有關交通行政者擬請將國貨運輸特予優待以輕擔負而利流通特提辦法如下是否有當敬乞

公決

辦法

- 一 國貨證明以工商部發給之國貨證明書爲準
- 二 凡經工商部證明之國貨均享有此辦法規定之權利
- 三 各國有鐵路應各查考情形特備車輛若干專爲運輸國貨之用車輛上應標明某路運輸國貨車並酌留地位爲國貨廣告之用
- 四 國貨運費應比照同樣洋貨減等收費每等運費及分等辦法應各路一律不得歧異
- 五 所有製造國貨之原料應照最低等收費
- 六 凡國貨及原料到站應設法儘先起運站上人等不得藉故勒索或浮收分文
- 七 凡國貨廠商向鐵路請車運輸時應不分其資本多少一律待遇不得令任何轉運公司有把持或壟斷之特殊權利

此
页
空
白

電政組計七十九件

市有電話應一律收歸國有由交通部統籌管轄案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法 查市內電話雖關地方交通但如京滬平津武漢等各大埠電話均與長途話線關連向歸國有由部管轄他處省辦或商辦電話因地方需要亦時有展設長途之必要是各省會商埠及繁盛區域之市內電話自不能終限於一城一市之範圍惟既涉及長途即與電報通信情形相同且各處電話所用之機械材料宜取同一程式尤應哀多益寡有無相濟互相均撥至話局技術人員亦應有一致之學識其於話費之規定收入之盈絀并宜全局統籌以免各自爲政現在革命完成戰事告終入於建設時代本部統轄電政對於各省區電話似應通盤籌畫力謀發展以利交通除國有電話仍由部照章管理外所有各處省辦商辦電話亦應一律由部收歸國有統轄管理俾一事權而免紛歧

統一各省長途電話案

提議人 湖北省政府代表熊亨靈

理由 年來吾國各省如廣西山西河南均修築省道裝置長途電話以利交通湖北現亦決議開始進行蓋吾國幅員遼闊大規模之交通建設因限於財政困難一時不易實現若裝設長途電話耗費較少而收效實宏也惟各省長途電話不相銜接則中央與地方之交通猶不甚靈便如能設法統一將來有時可利用此種電話替代電報傳遞消息則中央與地方雖遙隔數千里不啻仍在一處其便利爲何如也

辦法 由部擬訂統一長途電話條例呈請

國府公布并分令各省遵照施行

促成國內各重要都市間之長途電話案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 查長途電話爲交通要具蓋於傳達消息有迅速敏捷之效茲擬在國內最重要之都市間及軍政機關所在地設立長途電話以利交通於軍事上政治上商務上均有最大之利益

辦法 爲經費節省辦理簡易計以由市內電話線駁接鐵路局內電話總線傳達對方市內線若能辦理妥善未始非通訊之一大便途也

擴充滬寧長途電話線路以利交通案

提議人 莊智煥 陸桂祥 鄭方珩 陳體榮 梁烈亞
李隆鈞 關超 劉汲之 何朝宗 劉競西

理由及辦法 自滬寧長途電話通話以來話務擁擠實有應接不暇之勢蓋滬寧兩地之衝要一爲政府首都一爲商業重鎮中間並經鎮錫蘇等要地其間政務商情以及新聞消息等傳遞頻繁現設長途話線滬錫段設有二對錫寧段祇設一對以話務之擁擠如此而話線之缺少如彼是以萬難應付各埠之接線時間不敷分配因之用戶通話遲滯有經數時之久方能接通者各界深感不便噴有煩言按平津話線另設木桿架有八對尙虞不敷應用滬地繁盛較津倍蓰以彼例此則滬寧直達話線亟須擴充至十對以便應用且滬寧長途話線除滬至南翔一段自備桿木外均架於電報桿上障礙修理皆由各地電話局通知電報工程處辦理是以障礙發生後修理較遲於通話時間未免減少更有進者電報桿高度已屬極低而長途話線又架於電報桿下是以意外之障阻發生尤多添建話線則電報桿上再難架設亟須另設木桿由上所述擬請擴充滬寧長途電話直達線十對以疏話務而利交通并擬請另設木桿以便建設是否有當敬祈

公決

增設武昌長途電話案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法

查由武昌至長沙約二百八十英里兩湖商業多萃萃於斯消息極貴靈通現雖有電報以傳遞然報轉需時自感

不便應設立長途電話以通訊息對於軍事商務實兩有裨益也

擬設立西安市電話以應需要案

提議人 陝西電政管理局局長劉德勛

理由及辦法

查西安爲西北最大都會全城人口現達十萬以上市政雖正在積極籌備期間市用電話尙付缺如今軍事已平交通恢復市民逐漸增多商業日有起色誠能乘此時機設立市內電話局一所預計全市用戶可至一千餘號將來徐圖發展不難逐漸擴充究應如何設置之處敬請大會

公決

擴充及改良首都電話案

提議人 專門會員陳體榮

理由

夫首都者國之都會首善之區觀瞻所繫詎能因陋就簡况訓政伊始首重建設中樞重鎮冠乎全國尤不得不首爲創作以資各省之觀摩電話事業關係交通至爲重要需用之繁與日俱增近來用戶驟增殊有供不應求之苦先哲有言宜未雨而綢繆無臨渴而掘井爲今之計適應要需對於國有電話事業之擴充及改良殆有不可須臾稍緩之勢

辦法

將城內電話劃爲三區除原有共電式二千號交換機之總局改稱中局儘量擴充線路外於城北鼓樓附近添設分局一所稱爲北局裝置容裝用戶一千號之自動式交換機另於城南三山街左近添設分局一所稱爲南局裝置容裝用戶二千號之自動式交換機再就下關分局現有容量之八百號共電式交換機擴充用戶至二千號惟擬添設之南北二分局均須裝置自動式交換機者良以自動電話爲現代最新穎之方式科學上最有價值之發明對於接線手續悉能自動無庸假手於居間之司機生其靈敏迅捷尤不可思議並能藉此避免因居間接線發生誤會之種種糾紛至關於擴充之材料應需若干各項費用應需若干應另行詳細統計之

整理革新吾國電話事業案

提議人 會員陳體榮

理由

吾國電話事業自創辦以至今日不爲不久通都大邑亦多裝置但以外界事業之增進與電話技術本身之發展對於已有之電話事業應如何革新整理及未來者之應如何擴張添設以適需要是應詳爲籌議以爲着手之預備茲擬定辦法如左

辦法

一 整頓收入

關於整頓電話事業之收入不外廢除免費電話與推廣營業兩項關於廢除免費電話應分爲

A 廢除免費及半費電話

B 限制局用電話

上兩項情形大抵爲各種公家機關濫沿電報免費之例免費裝設電話此種情形若不嚴爲取締則將來流風所及將至不可收拾夫電話費每月不過數元在公家所費僅係區區而電話局積少成多爲開銷之所出斷不能任其免費也至於局用電話亦常限制蓋局內私人所用與外間裝設者同不能以私妨公也

至推廣營業方法則可有下列數種

A 於適宜地點設立公用電話採用自動收費式話機 (Automatic Money Collecting Telephon Sets) 既可以使公衆

之應用又可以增加電話局之收入歐美各國每於公園遊戲場火車站輪船埠頭設置之至於街隅之咖啡店酒館雪茄館等亦莫不裝置以便羣衆且是項商業機關亦可藉公用電話以招徠生意也

B 推廣長途電話以便商業消息蓋電話敘談較之電報藉文字以傳述每於情感上覺較爲親切妥當而况千里之遙對面會誤消除隔閡便利多矣

C 用戶收費可分下列兩種其於居家住戶則採均一制 (Flat Rate System) 卽劃定每月電話費之價目不論通話回數之多少也 (如每月取租費三元之類) 對於商家公司則擬採用通話次數制 (Measured Service System) 卽每通話若干次

收費若干也（如每月通話二十次收費三元過此則低降加增也）此兩種制度所以調劑用戶語言回數之分配不均蓋居家用戶通話次數自不若商家之多而電話局方面對於商家公司方面之電話接線較忙自不能與冷寂者同收同數之電費也至電話局方面亦可因此略事調劑增加收入焉

此外關於剔除收入弊端則

D 對於用戶數目及長途通話次數每局應由各該局主任技術員分類列表直接呈報每月將各局之報告與各該局之實收數目及所欠數目核對之（但以主任技術員之局報為標準）如此可以杜絕匿報情事必能增加收入也

二 力求技術上之進步

關於技術上之進步茲可分列之

A 推用公用電池式（Common Battery System）對於舊有之磁石式應限用於五百戶以下者

B 推廣長途電話添設通商大埠間各幹線

C 對於長途電話應採用喀列制（Carrier Current System）即一對電線同時可通若干電話彼此絕不相混也

D 長途電話須用電報電話同時通信法

建設全國有線電通信網案

提議人 江蘇電政管理局長陳伯陽

理由 革命的目的是建設建設之首要為交通交通中之要素而為一國之神經系者則電信也故東西各國羣以電線之多寡以判斷其國之盛衰電信之重要於此可見近者英國之交通公司擬有大規模向東方具體發展之計劃美國又有太平洋新海纜之增設羣謀爭霸於東亞均欲以巨量海纜束縛我海口迷漫電浪衝蕩我天空外人越俎之謀其勢已迫回顧我國果有若何計劃以應此潮流供此需要乎近雖大部已擬具有全國無線電網之計劃法至良也然而國內通信須將有線電亦同組織一大規模之全國有線

電信網相輔而行始克有濟按吾國電信起於遜清末葉由津伊始而後漸及各埠線路遂造成竹節式之形狀及業務發達而支節愈更分歧成爲不規則之亂網影響所及在此數十年中報務之遲延材料之浪費線路機械支配之紊亂使國家受莫大之損失皆由於線路無統一之規劃及組織以致產生此不良之結果也茲將其弊病分而言之

甲 紊亂 我國電線既乏系統之組織又無幹支之劃分故一線之荷載業務規成無精確之預定惟聽其隨亂網中亂行拍發

一電經走矛盾線路往復躑躅使收報人有連收至四五次者以是各線之報務勢必發生擁擠之虞無從而預定之此線路之紊亂也至機器之裝配亦無適當之比較與配備僅恃莫爾斯及韋氏登兩種之機器以敷衍門面常用雙工轉報者僅用單工常用幫電機者則置之不理惟以繞道轉報以救濟例如上海與鎮江報務情狀若用雙工一線足以敷用而竟用單工兩線以辦之又滬寧線上報務極繁理宜使用多工高速度機或化學電報機則一線工作足矣何須以兩線工作又如湯山等支局則使用簡易之電話機或音響機而有餘更何必仍用莫爾斯機以徒虛糜料款乎

乙 浪費 凡發一電中間接轉之局既多則其抄發一電化成數電一紙化成多紙如鉛筆墨油紙條電氣等無形中之浪費損失爲何如乎

丙 遲延 在今之亂網中例有一電自甲省之甲城發至隔二三省之乙城必經竹節式之乙丙丁戊己等轉展傳遞其所需時間動以日計如南京至貴陽一電必經轉漢口而宜昌而重慶而遵義始達貴陽竟有延至十餘日之久者寧贛一電亦須數小時查其病源實由於各線路之眉目不清轉報局手續複雜之所致

以上種種最關緊要之設施付之無人處理或有詢及中國現有線路機器若干某線可稱幹線某線可稱支線某局應用何種機器爲適宜則茫無頭緒是以知全國有線電信網之建設實不可須臾稍緩也

辦法

甲 線路 全國電信網建設之辦法其線路以一省之省城爲一整個之大網此外按照各局往來報務之最多數多數最少數

以定線路之等級分總幹線幹線支線小支線四種又照國民黨綱及建國大綱規定縣爲自治單位所有電信網之組織亦以縣爲網之單位

- 1 縣之縱橫四境之電線均集中縣城謂之小支線
- 2 各縣城之線路均集中其附近之大城者謂之支線
- 3 各大城之線集中至大都會邑者其線謂之幹線
- 4 各大都邑至大都邑之線謂之總幹線

其他如同等之大城市間電信最多或其情形特殊者則特設一線若其距離過遙須經中局幫電則用幫電機以輔之

乙 機器 凡電報機器之擇配只須按照線路之等級在小支線局則用簡易之電話或蜂聲音響機（每架僅值三四元開辦簡單材料亦省）在支線報務較多即用單工莫爾斯機或雙工莫爾斯機在幹線上則用單工韋氏登收發機或雙工韋氏機在總幹線上則用四工或化學電報機但調查現在吾國各省線路狀態朽壞已極其標準繼電器製造又多不準確不特不能應用多工制即雙工亦不易使用至如克利特把鐸等大規模之電報機械價格昂貴機件複雜其管理與維持均感困難惟以化學電報機對於吾國此種多漏電之線路目前救濟辦法即應用此種最爲適宜查其速度較單工莫爾斯機快四十倍任何電磁之電報機的速度均不能及至製造甚簡單管理尤爲便易應用電流亦甚經濟美法諸國早已採用誠世界之最經濟電報機也

丙 經濟 按東西各國成例凡國家統一建設事業均由國庫經費協助之 總理建國方略明定爲國家事業則全國電信網增設所需之經費即本此原則呈請國府轉令省縣政府按縣之大小於國庫項下攤派或由各地商會暫時籌借將來由部按期歸還此種關係國計民生之問題國府當能採納而民衆亦必樂於從命也至所需材料及工程經費之確數由電信網工程處切實估計預算另訂之

丁 工人查現在軍事已告結束各軍正在實行裁兵即請政府轉令各軍分撥已裁士兵若干人作建設電信網小工此乃化無用爲有用誠節省公帑之一良法也

戊 建設 臨時全國電信網工程處負一切工程材料經濟設施通盤籌劃之總責呈部核辦施行是否可行敬祈

公決施行

電政之刷新與整理案

提議人 安徽省電政管理局局長梁烈亞

電政之於國民革命外交軍政民生問題國家經濟現代文明均有莫大關係故一國電政建設力量之強弱即爲一國國力興衰之表徵我國電政成立以來垂四十年創辦之初工程仰賴客卿機料求給國外國人有主其事者又多缺專門之技能於電政學識經驗不甚明瞭反視電政等於祿位以電局爲官衙沾染官僚惡習不知奮興改善躋國家於國際平等之地位如有線電訊之如何改良也無線電訊之如何增設也國立電話民有電氣之如何擴充獎勵也均不肯深謀遠慮亟圖增進祇知故步自封辛亥以還軍閥毀法憑藉其有鎗階級之權威盤踞地盤霸佔電政位置私人以便與其私黨密商搗亂用爲害國害黨之利器擢用以材黜陟不以過積壓民電藐視民衆享有交通之利益抵抗中央攫取交通建設之專款以供其個人爭城奪地之戰費不足則用以抵借外債電政統系被其破壞幾有不可收拾之勢其直接間接影響阻礙於國際交涉軍政大計民生問題國家經濟現代文明殊非淺鮮言之痛心幸我國民政府交通部成立以來洞燭其隱力自振拔歷舉從前叢弊積污廓而清之今者撲滅軍閥北伐告成國內統一建設已行開始電政交通本爲國民革命新建設之要端正宜設法刷新嚴行整理如線路之宜興修敷設機械之宜添置更新人材之宜提高作育各項材料之宜儲蓄輸給會計之宜訂例獨立償債之宜指定的款凡此種種均爲急切治標治本之至計鄙意以爲就此漸次進行則電政前途必有美滿完備之結果而國家之文明亦必日有增進者也茲特分別刷新與整理兩日列舉提案如次是否有當敬請

公決

一 造就高等電政人才

理由 查我國電報學堂之設立以滬寧爲最先由盛宣懷爲郵傳部尙書時創辦聘丹國人主其事有初等班中等班高等班及測量班之分其程度亦按班而進嗣因局所逐漸擴充報生漸感欠缺各省遂相繼設立傳習所以宏造就其後民國初年北京設一交通傳習所後改郵電學校專以造就有線無線及電訊工程人才並酌派赴美日各國留學現今電界中充高等職務計從前之高等班老測量班及郵電校之工程班畢業生佔其大部究嫌人才太少至報生方面因士著生投効生毫無限制現在服務電界者大都初等程度技能幼稚既乏實學又少經驗致來往各電時多積壓字碼差誤甚至不堪卒讀貽誤事機不滿意責難盡來（時人常有電快不如郵快之譏）咎何能辭爲求電政發達計非造就電政高等人才其道未由

辦法 （1）籌定的款由大部於滬津漢粵等處開辦高等電政專門學校（2）就現在電界中英俊電務員生由各局長遴保入學以資造就（3）並於電費收入項下指定一部分的款遴選電政高等人才留學歐美研究深遠學術工程（4）當局者須擇才而用則所學者可得其才則電政之發達進步可以抗衡各國矣

二 改用最新報機

理由 工欲善其事必先利其器此理也吾國各電報局所用報機十之九爲數十年前之莫爾斯機傳遞遲緩無可諱飾際此各國電流進步一日千里之時何能競勝是項機器已爲時代過去之物不能適用查京滬漢滬煙滬等直達線現時間用忽斯登機即俗稱快機此種快機歐美及日本已告陳舊惟我國則仍相沿未改實際上雙工快機其所快亦有限如果報務發達亟應改良現在歐美行用最廣之電報機當推印字電報機此機隨拍後即於收到之機上現有文字不煩抄錄即（Printing Telegraph System）是也其式有西方電氣公司式電話電報聯合公司式種種價值亦不甚鉅（每部約六七千金）至用於水線方面如煙滬等處昔年曾擬用克利德式報機（Creed System）此機對於轉報方面無須爲重複之拍發手續時間均較便利惜至今尚未裝置鄙意爲改善機械起

見幹線以用印字報機爲宜水線以用克利德機爲宜至於支線及報務不發達之局似應廢除莫爾斯機而改用音響機於經濟上傳遞上似有便利

辦法 由交通部會計處電費收入項下按月提出若干作爲添置新機之用更由交通部審查將全國劃分東北東南西北西南四大區定何者爲最要次要之區卽令各區次第敷設以底於完成

三 甄別年老及嗜好之人員

理由 際此庶政革新服務公職人員均當振作有爲奮勇任事尤須服膺黨義痛除嗜好以新觀瞻而表黨國精神查電界同人年富力強勤於職守絕無嗜好忠實黨國者固屬不少然年事過高精力頹唐不勝繁劇敷衍塞責或深染嗜好難期振作亦所難免自應嚴於甄別藉資整飭

辦法 (1) 訂定電務員生養老金條例公佈施行 (2) 責成各省電政管理局分別查明凡電務員生年事過高著有勞績者按照條例給予養老金俾資休養而示體恤 (3) 若無顯著勞績而年力已衰實不勝任事者則徒靡公款應予淘汰 (4) 深染嗜好者由管理局長指定醫院嚴令入院限期戒絕俾資自新否則卽予開除永不任用以去積習而示革新

四 三等甲級以下各局改爲支局

理由 欲謀電政之刷新整理必須興修線路置備材料造就人才增高薪級在在需費籌措款項實爲急要之圖籌措之方不外開源與節流兩途開源之道一經刷新整理後傳遞迅速報務發達收入自裕節流之道雖情緒各異要不外乎擷節開支默察現狀三等甲級以下各電報局報務較簡員生自可減少若一律改爲支局以全國統計擷節之數當亦可觀挹彼注此作爲刷新整理之需易於措辦也

辦法

將現在三等甲級以下各局責成各省電政管理局查明報務之繁簡除少數有特殊情形者升作爲三等局外其餘一律改爲支局祇設主任不設局長領班不特人員可以酌減卽其他一切開支亦可節省查全國電局三等乙級實居多數若此規定則每年

可餘數十萬矣

五 每年公布全省統計表

理由 我國電政向無精確之統計每欲更新或欲整理或作預算均無的確之考證情形隔閡莫可名狀前自電政總局裁撤後失其統馭各省更各自為政紛歧雜亂幾無適從騰笑外邦有玷國體際茲黨國重光凡百刷新電政總局恢復成立亦已一年政令辦法已歸一致統計自屬較易且謀整理刷新非由統計着手無從籌措也

辦法 (1) 應由各省電政管理局將各該省全年往來官商等各電次數字等級以及收入報費支出款項所用材料各局盈

細員生進退興修線路報局增減等等分類造表作精確之統計分別呈報大部總局以資考核俾得通盤籌畫作整理展設之標準
(2) 可以藉知各省報務之繁簡收入之多少作為規定各省局等級之標準及各省管理局辦理電政之成績

六 實行黨義訓練及訂定保障條例

理由 查電務員生平時守法勤慎者固甚多其中頑拗不受約束者亦不少蓋因忽於修養訓練之工在報房工作時及時未至或偶因細故致起爭端甚至彼此用武紀律蕩然或於各局出叫時在機上互相謾罵置報務於不顧此乃忽於修養而亟須加以訓練者也現在我國革命黨治之下人人應服膺黨義電務員生服務黨國尤應灌輸黨的意義使其服從黨之紀律革除腐敗陳舊惡習而入革命化之建設茲為實施計應規定統一訓練方案釐訂章程通令各局電務員生習讀我黨重要書籍由各省管理局長分期召集各該省局長主任到省施以黨的深刻之訓練俾資服膺而表黨國精神並應就現在電務人員中嚴行甄別凡因循敷衍絕無振作精神者一律予以裁撤其能勤奮從公振作有為恪守紀律服膺黨義者應予獎勵升遷一面明定各省局長各局局長總管領班懲戒與保障條例不得任意去留則任事者可以心志堅定而更奮勵也

辦法 (1) 由大部規定電務員生黨義訓練章程令行各省局遵行 (2) 責成各省電政管理局開設黨義訓練班實施訓練

(3) 通令全省各局長主任分期到省聽講受訓習讀總理所著三民主義建國方略建國大綱胡漢民著三民主義之認識戴季陶

著國民革命與國民黨及青年之路王季文著中國國民黨革命理論之研究等書籍（4）在訓練期內局務得由各該局長主任自行派人代理（5）各局長主任受訓回局後應即施訓於電務員生（6）電政人員保障章程及各局局長辦理局務考績暫行條例由大部規訂公佈施行

乙 整理案

一 統一電政用人行政權

理由 電政爲專門技能與普通行政不同主其事者必須選擇專門人才學術經驗宏富者方克勝任乃自軍閥專權以電政爲收入機關擅委非電政人員強迫接替而不肖者更奔走權貴鑽營圖謀憑藉權威不受主管機關督管指揮干涉電政破壞系統莫此爲甚收入報款支出用度絕不造報甚至以收入報費貢獻權門否則亦必欺瞞權貴侵蝕私囊或不待交卸先已潛逃事後究辦無從探蹤或部局令委人員前往接替者亦有倚賴權貴抗令不交不特不成體統殊屬反抗革命理應由交部呈請國府逮解特別法庭按法處理以爲反抗命令者戒現當北伐告成殘餘軍閥剷除殆盡亟應整理以維系統而一事權俾收新建設之效

辦法（1）由各省電政管理局查明各該管省現任各電局局長主任凡非部局令委人員如有成績者呈請加委否則應一律

呈請大部總局撤換（2）由大部咨軍事委員會各總司令嚴令各軍隊對於部局令委各電局長主任絕對不能撤換及抵抗（3）凡以前各軍隊委派電政人員一俟部局令委人員前往接替時應即遵令交代不得抗拒

二 制止軍隊借用路線機器

理由 前在軍事時間軍行所至急謀通達軍情各軍隊部往往借用電局線路掛機通話漫無制限致電報無從工作報務積壓深感困難雖經主管機關明定通話時間俾電報得以按時工作疏通積壓乃令不奉行仍少效果每因一段之借線通話牽動鄰近各局所受影響殊非淺鮮又或借用報機隨軍帶走致電報工作發生阻礙事後又不歸還現在軍事已告結束實無借線通話之必要亟應卸除以利報務即借用之報機亦應查明歸還以重公物

辦法 (1) 應由大部咨軍事委員會各總司令通飭各軍隊將借線通話各機自令到之日起一律卸除 (2) 軍隊借用報機未經歸還者應由借出各局查明何軍借用呈請大部咨軍事委員會各總司令令飭該借用軍隊尅日歸還

三 電費一律收現

理由 軍政機關發電概須收取現費早經我交通部釐訂電費價目公布在案即或暫時記欠亦當按月清收乃各地駐軍發電以軍費無着爲詞不能照章付現或付材料費一元或竟分文不付經嚴重交涉在後方者託詞軍需仰給前方須請示前方在前方者託詞須領到國府欠發餉項後再行籌付種種推詞終歸無着而各省行政機關亦多以政費奇絀記欠不付致各局一月之記欠額少則數千元多則萬餘元以全國統計其數實堪驚人若能一律收現以資整刷電政則修展線路添置報機材料等等皆可有着烈亞於去秋到皖之初軍政機關發電概不付現記欠數額日增月加本局開支既不敷用經費不敷之各局更無法撥濟困難達於極點嗣經再三交涉嚴令各局按章收現不得玩忽故全省各軍政機關大都照章付現今則各局收入既增記欠額遞減卽有少數經費不敷各局亦易協濟約計全省收入年可增多至十餘萬元際此整理電政急切國庫萬分支絀之時對於各省軍政機關發電務須一律收現各電局應切實奉行俾裕收入而利整理

辦法 (1) 由大部咨請軍事委員會各總司令通飭各軍發電一律付現不得欠記短付違則以破壞交通論 (2) 由大部嚴

令各局對於軍政機關發電須切實奉行并定獎懲辦法以資考成 (3) 各軍事機關印電紙雜色難辨其中難免希圖濫減省電費應請軍事委員會規定統一式樣令發各軍遵照並於發電時由各該軍最高長官負責簽名蓋章以示限制而裕收入否則概予拒絕接收拍發 (4) 請中央黨部國民政府軍事委員會分別令行各省黨部軍政機關所有各該機關印電紙不得濫發或濫借與不相干之各團體或私人應用以免借用者向報局麻煩 (5) 嚴令各局對於黨部軍政機關發電一律遵照部章劃一收費不得甲局列作特等乙局列作一等或一等作四等收費違者罰薪以免發電機關藉口電局應付爲難

四 增加各級電生薪水

議案

理由 查電務員生薪級本有規定惟年來物價騰貴生活程度繼增高員生所入俸給微薄仰事俯蓄時感困難處此環境原有級薪似覺過低已不適合且因連年軍事關係政失其常考成升級間有久未舉行者於是有萬不得已而於薪水之外有普加津貼新津貼生活費加成或薪在四十元以下者津貼五元等等之名目發生辦法既不一致待遇又復欠平際此統一告成百政革新改良待遇刻不容緩亟應將電務員生級薪酌量加增改訂統一辦法所有種種新舊津貼加成等等名目一律取消即考成升級亦應從速審核公布以顧贍養而示激勵

辦法 (1) 由會議定電務員生最高最低級薪數目標準 (2) 由大部將級薪改訂辦法通令各局遵行 (3) 自改訂級薪辦法公布後所有新舊津貼等名目一律取消 (4) 十三年以後考成升級應由總局從速審核公布

五 修改及擴充各處線路

理由 我國各處電報線路年久失修桿木腐倒電線毀斷時有所聞阻滯報務礙及交通長此以往影響絕大查各省線路祇津浦線滬寧線一段已在數年前實行整理外而漢滬漢粵漢川滇湘桂鄭陝等處直達線迄未查勘現時亟宜整頓修復通報以利交通至擴充各處路線要觀各地商務情形及居民利用電報之程度而定但以我國面積人口廣衆而線路之延展遠不及蕞爾之日本可知現成之路線必有不敷應用之患近人主張造成電線網(即國內線路如蛛網式聯絡可通故一路之報可以分轉有左右通達之優點)尤非改良現有線路及擴充支線不可而南京爲首都所在地今爲便利施行法令及軍政交通便利起見亟應添設京粵京閩京杭京皖京平京太(太原)京鄭京湘京津京魯等快機直達專線以求消息敏捷

辦法 由各省電政管理局查明應行修改及擴充路線呈准交通部由交通部統籌設計畫令各省管理局限期完成於報費收入項下提出十分之二以一成爲修改之用一成爲擴充之用則的款有着展修自易矣

六 取消外國設立之報局及無線電台

理由 查我國創辦電政時期茫然於國際電報及領海水線之重要因之外人乘機而入越俎代謀於沿海各要地攫取水線登陸

權如大東大北電報公司與清政府訂立各種合同攘奪我國電政利權破壞我國國權考兩公司所訂合同係成立於西歷一八九六年七月間及一九零五年四月間其重要者即爲攤分國際報費辦法及取得在上海福州廈門煙台等處有向公衆接收及投送電報之權其尤甚者不特限制他國水線放至中國沿海一帶即我國與他國接通水線亦須徵求其同意作繭自縛實與國家統治權電政獨立之原則完全相背又滬煙沽水線亦爲我國產業因借款關係由東北兩公司代管查一九〇〇年中日合同我國在一九二五年之後俟將欠款付清即可收回自辦祇因軍閥作亂報費支絀無從清償遷延至今迄未付與此次合同行將於一九三〇年期滿鉅今不過二年餘若其延長不急行設法取消勢必仍爲帝國主義者所利用不特破壞交通上之統治權即對國際報務亦違反平等之原則其影響於外交軍事更大今吾人謹遵遺囑努力國民革命打倒帝國主義取消不平等條約理應本革命精神勇往直進取消此種不平等之條例又與水線並稱重要者即爲外人在我國所設之無線電台大抵均據不平等條約而來如北平東交民巷及外兵駐紮地點又上海廣州灣大連及南滿鐵道一帶根電台儘由外人設立海外直接通報其爲害正與大東大北公司之破壞我國主權電政獨立相等亦亟應根據國際平等之主旨向各國交涉拆除

辦法 查國軍現已克復北平所有關係大東大北各種合同及有關無線電台不平等均由我國政府交通部接收自應蒐集研究爲取消各種條約之預備至關乎借款各項或照前次膠濟路辦法籌款償清至不平等條約之在我國已無存立餘地則各種外人所立之無線電台自當根據不平等條約交涉取消惟按照大東大北公司合同條款如欲停止續訂須在事前聲明屆合同期滿不過二年爲期已促則籌備償債實不可緩宜即招集電政人才縝密籌議設立交通條約研究會審查討論務達收回主權取消不平等條約統一電政之目的爲止

七 電政會計獨立指定的款償還外債

理由 我國電政創辦以來垂四十餘年收入入當屬不惡乃外而舉債內而款絀非特不能擴充進展即原有現狀難於維持電政幾瀕破產推其原實由軍閥憑藉威權強提電政盈款爲爭奪地盤助長內亂費用言之實堪痛心懲前毖後電政會計亟宜獨立凡電政

收入盈餘款項應另案專儲作為電政上修理擴充之需任何機關不得強行提取移作他用至電政借款亦應查明於收入項下指定的款分年限期還楚免生掣肘而維主權

辦法

(1) 電政會計獨立應由本會議決呈請中央政治委員會國民政府明令公布(2) 各局每月所收報費除本局開支或奉准撥濟不敷局外如有存款掃數報解各該省電政管理局再由管理局呈解電政總局或大部其他任何機關非經大部總局指撥不得提取(3) 電政外債應由大部查明數額平均分年限期還楚

八 頒發各局報房辦事細則及賞罰條例

理由

欲求辦事之有秩序有紀律必釐定規則欲謀考成之準確必嚴督功過訂定賞罰條例俾資遵循各局報房辦事向無規則賞罰條例亦無明文宣示秩序易於紊亂考成更難準確為養成紀律化起見應參酌情形訂定辦事細則賞罰條例公佈施行以資整飭而示激勵

辦法

由本會參酌情形釐訂報房辦事細則及電務員生賞罰條例由大部公布施行

九 肅清匪患保護電局案

理由

年來各省匪氛猖獗焚掠贖時有所聞此種現狀實足以妨礙建設本年六月間皖省六安霍山兩縣被豫匪攻陷六霍兩電局機器什物多被搗毀領生工頭被架勒贖備受酷刑險遭不測雖經軍政當局派兵痛勦電生吳勳華工頭馮三得以乘機脫險而陳領家言生死不明迄無下落該兩電局遭此浩劫報務停頓交通阻隔公私損失為數甚鉅驚弓之餘電生調派視為畏途應請軍政當局派兵嚴勦各省土匪對於電局尤應予以確切之保護以保交通而維電局

辦法

(1) 由本會請軍事委會令飭各省最高軍政機關派兵清勦各省土匪(2) 由大部咨各省政府令行各該縣政府公安局對於電局治安應予確切之保護

統一電政事權案

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 我國電政歷受軍閥暴力之摧殘久呈分裂現象自北伐軍興以來各軍交通處在作戰期間每有佔用電線以通話者此原爲戰時權宜之計固屬無可如何乃各地駐軍不分緩急竟亦紛紛效尤或借用電桿以掛話線（如浦城警衛團強行掛搭）或強拉電線以搭話機各該局長勢力不敵婉辭無效甚至毆辱局員搗亂電政（最近如漳州駐軍陳旅長國輝漳局因不允其強牽電線掛電話該局長被其毆辱電局秩序因而紊亂電文另錄附閱）破壞交通莫此爲甚且有時因在其勢力範圍欲干涉用人行政現在北伐功成開始建設之時亟應嚴加禁止統一事權藉收指臂之效再有線無線電報及長途電話等按交通原則實有共同發展之必要現我國各地無線電台有屬於軍委會者有屬於海軍司令部者各自爲政殆無系統之可言至其往往擅收商報濫發官電甚或故減價日與有線電局競爭營業長途電話或爲國有或屬商辦間亦有以話機傳遞電報之情事諸如此類不特影響營業之進展且有擾亂交通行政之系統其他如各地之電汽電話等有屬於商辦者究亦交通事業之一似亦不得不實行監督之權實亦不可不亟謀統一者也

辦法

- 一 由部分別呈咨中央政府及最高軍事當局安定辦法嚴禁各軍交通處及各軍隊佔用電線及干涉用人行政以謀電政事權之統一
- 二 凡屬交通事業如有線無線電報及長途電話等應設法收回部轄釐定章程以資遵守俾免互相傾軋以達共同發展之目的
- 三 各地之電汽電話等雖有屬商家創辦者亦屬事業亦應由部設法收回管理或監督之

福建 浦城 漳州 電報局來電附錄如下

浦城局一月皓電稱上月間浦城警衛團架設電線至忠信地方間有雜至三四線之中以致常有絞搭雖經屢函改移無效近來北路

仍然時生絞線一至春間阻礙更不堪言查該忠信係其家鄉並無駐軍及軍事行動似此私設電話妨礙交通殊非淺鮮特此電陳應請設法維持以期路線通暢又據敬電稱浦城地方組織警衛團借電杆掛電話通至忠信妨礙電報通訊懇呈請省政府迅電浦城縣飭速遷移以利報務

漳州局七月灰電疊奉鈞令向各軍隊婉商撤除借掛電話節經遵辦在案茲有新編省防軍駐龍軍隊在金山地方強將電線掛塔電話致報務時多阻礙兼以連日雷雨交作更見不靈難免時通時阻派匠查勘未回突於本日上午省防軍陳旅長國輝駐漳辦事處來局借掛電話適因漳龍線阻不能通話局中職員以實相告下午四時線纜修通乃陳旅長親率武裝兵士數人來局直闖報房逢人冒罵職禮邀入座不意陳旅長不容分說竟用腳踢拳揮職避之不及腿部被踢一脚報房秩序因以紛亂獨立第四師師部檢查員在局觀此情形向前剖晰線阻情由一言未竟亦受一掌現該旅部強掛電話壘經婉商無效應否咨向福建軍事廳令其撤除并迅電當地張師長切實保護或應如何辦理之處伏乞鈞裁

整理電政目前急需事項案

提議人 山西電政管理局代表李季清

理由 我國電政目前急應整理者有收回電話無線電真蹟電報籌備收回水線修理線路整理業務擴充營業增加電務員生工役薪資規定電務員生養老金辦法及獎勵國產電科八項果能分別整理切實施行則電政前途必可大有進展也

辦法

一 收回電話無線電真蹟電報

電信事業包括有線電無線電電話及真蹟電報等現除有線電報完全歸交通部辦理外電話有歸地方政府辦者有由商人辦者無線電最近有非交通機關在上海天津漢口廣州雲南等處建造短波電台減價收發商電與電報局及原有電台競爭營業外國電台亦多在我國境內存在妨礙我國電信主權至真蹟電報則設在平津等處郵政局內此種紊亂散漫之現象實至不良亟應一律收回

歸交部辦理藉以統一事權

二 籌備收回水線

滬煙沽水線將於一九三〇年期滿現距該期甚近應速籌備收回自行管理至水線人才之如何訓練通報之如何維持應早爲規劃從速準備

三 修理線路

我國國際線路如中俄中法接線等國內線路如平漢粵漢等均已失修通報不暢當此電政統一建設開始之秋實應分別修理藉利通報

四 整頓業務如加線改多工等

欲求電政之發展必謀業務之整頓加掛電線改用多工則線路增加效用擴大報務不至壅塞收入必日增加有利電政不言可知

五 擴充營業如設快電利用電話傳報

我國電報營業遠不如歐日之發達因此電款支絀發展不易亟應從速推廣營業以資挽救或施行快電辦法務使電報於極短時間遞達或利用電話傳報終求社會人士咸覺便利

六 電務員生及工役薪資應予增加

電務員生及工役薪資現均依照舊行辦法發給與現在情形及生活狀態多不適合似應通盤籌劃酌予增加藉資鼓勵而維生計

七 規定電務員生養老金辦法

電務員生養老金辦法迄今尚未規定老者拒之既背情理留之實多妨礙此事關係業務甚大應速訂定養老辦法以慰衆望而安人心

八 獎勵國產電料

我國所用電料類多購自外國漏卮之大不可勝計嗣後應竭力提倡獎勵製造如有已發明自製之電料尤當力予獎勵提倡購用

請注重綫路報務及會計以維電政命脈案

提議人 湖南省電政管理局局長劉汲之

理由

查電政之整理救濟歷經羣倫碩彥策畫綦詳及其設施每多背進識者憂之恆以國人不良於實業之經營以為病不知從前之謬點敗在上下交征利咸以電政為國有機關誤認為庶政交通利用之品完全失其營業之自由於是建議整理之政策靡不從被動方面以圖存猶恐不能遂各方利用之需要甚至電界狡黠者流熙來攘往設計擴充利用之方法以求取快於一時祇以觀念之歧途乃方劑愈多而痼疾愈至不可救藥汲之不敏以為電政之緊要問題首在綫路報務會計三大端萬不能為抽象之籌謀致蹈從前整理之虛願謹擬陳具體辦法如左

辦法

一 綫路之補救

甲 工款 查工款為整頓綫路之第一關鍵設款無着一切計畫皆屬難於集事最妥規定工費每區月撥數千元或萬元由部省分別撥付或核定收入較裕之省局按月協濟鄰局惟當此部帑支絀省庫空虛局款寥落之時經撥大宗工款終非易易加以各省區綫路均屬待修尤必同感工款之困難百廢未遑具舉是舍效法歐美補助實業發行公債不為功但發行公債茲事體大恐非一時所能有成再四籌維不如由省區電局自行印發工資券分一角二角三角及五角四種須湊成一元方照兌現其施行辦法額定第一期發行工資券每省區大者十萬元次者七萬元又其次五萬元除收入足敷發券周轉之局外其餘貧瘠之省均先由部帑或省庫按所發之券額撥三分之一之基本金由省局領存銀行或殷實銀號並委托二三家商號代兌工資券一面整理官軍電收現備豫應付工資券之兌換於是信用昭著隨兌隨發互相流通且驟增此券額之工款則裨益工程良非淺鮮即湘省湖南電燈公司近年因虧耗不敷開支現經呈准政府發行工資券市面暢行毫無不信用之處良由實業機

關發行工資券人民本有互助之義務決不因區區小數發生擠兌之風潮加以各電局核收報費當然允收工資券如此則商民便利更無有不信用之理但此項工資券須另派專員管理嚴核出入按月另造冊報分別呈核一俟工程完畢仍即陸續收回呈繳銷燬是此項證券開工而發停工而收當無流弊也

乙 工料 查工程用料以線料桿木兩大宗而經手購辦每多舞弊亟應採取投標辦法每段工程估核呈准後即將所需工料分別登報招集洋商及木商投標但舊有惡習電局購料價格無形成爲一種官價各商對於此點極爲注意往往先期運動當局抄錄價目若然是陽擁投標之虛名陰開賄賂之門徑關於此項投標價目應由各商附述近年市價比較表一併投納俟經鈞部暨 電政總局核准中標後由經手人將中標價目登報一星期如有弊竇必招各商之指摘如此辦理庶不至因噎廢食或亦補偏救弊之一道也

丙 運費 查工程運費弊病極大雖老於工程者對於此點誠有一法立一弊生之慨惟有於投標時一併包運其在通衢大道修設線路縱線料屬於洋商經手即使包運亦無不可至桿木務於投標價內併載包運分屯某地若干某段若干先期於招標登報時聲敘明白均由各商包投在桿價之中似此綱舉目張庶杜工員經運之弊也

丁 工費 查工費從前由部核定每執一格以相繩而各省地方及鄉僻之區情形實有未同照部定之工費轉以獲利者有之而真正不敷者亦有之不如各按工次地點之實况雇給大小工費應責成工程員不得以估單所定即認爲照例之開支仍須調查該地實在情狀縷述詳明呈准備案一面於工次所在地方取得電報鄰局證明書並將大小工價登報一併呈由管理局核轉至各項單據價格不必一致務須實事求是不得偽造致干查究如有故違遵照黨義依法處辦以懲貪婪而端風紀治亂重典庶有豸乎

二 報務之刷新

甲 整理機件 查近年各省區因軍事關係報務廢弛固無可諱言而內部之腐化對於整理機器各項辦法多忽視之每遇工議 案

作困難輒歸咎於線路甚或工巡疲於奔命及其結果完全由於電瓶及繼電器發生影響而不知之覺湘區線路年久失修固人而不知其不堪已達極點然每遇線阻同時留心機器之整理其取效之處實有可觀足資實證是整理機器與巡修線路同一重要也

乙 鄭重轉報 查轉報對於報務之遲速實爲密切從前轉報固有定例無如線路失修每多阻滯而各局請飭由某局經轉者往往藉故偷閒祇圖爲個人卸責一經照准立起糾紛延誤報務不一而足惟當線路尙未大修以前處此過程臨時轉報亟應審核周詳並應懇

鈞部暨 電政總局嚴定負責轉報辦法不准任意推諉並禁革兩路接轉ㄅㄅ字樣此種情形或視爲老生常談不足輕重殊不知報務延擱輒受轉報之影響實有應行整飭之價值也

丙 取締郵寄 查郵寄電報本爲不得已之苦衷乃近年來所收各處來報每多因郵寄耽延良由各局或遇報務較繁之時分別抽交郵寄藉以減輕工作甚至視二等公報爲無足重輕一律付之郵寄不知公報關於線路報務何等重要一付郵寄完全失其指臂相使之效貽誤何可勝言應嚴定規則如因線阻郵寄之報俟線路修復仍應重發或有難之者以手續太繁然爲急則治標起見不得不責令重拍以杜任意郵寄之陋習即徵之各國報務亦未有視郵寄爲可省工作也

丁 酌給獎勵金 查報務之成績純以迅速爲第一要義惟人之心理無不好逸而惡勞雖於職責所在苟無一種特殊獎勵則隨班逐隊只求於辦公鐘點毫無差誤則已認爲盡職萬難引起競進之熱心然當厲行裁汰浮費之時固不宜有額外之開支但按之事實其獎勵金一項萬不能不予保留此中精意實與報務工作上之振刷頗有相須之處似未可等閒視之也

三 會計之改善

甲 特別預算 查交通事業之收支本屬特殊之性質與普通政費大不相同湘省民七曾經呈准辦理電區特別預算洞見本源大有開門見山事半功倍之效誠以交通事業本屬一種商業行爲民元以來牽入政治漩渦以致會計不能獨立大之成爲

庶政之外府小則各電局認爲軍事通信機關請款則以軍費爲進退際此凋敝之餘急起直追非從恢復特別會計入手實無救濟方法其特別會計之要點應斟酌各電局之實在應支各款准其編列特別預算月籌撥清不得帶欠但就特別預算之範圍決不以政費不敷改其待遇也

乙 收支適合 查中國理財舊說量入爲出而各國理財新議量出爲入所謂量出爲入者最適用於交通業務尤要者必須先求收支相抵不敷者按月籌撥補助之徐謀發展營業否則仍執量入爲出之舊說則交通政策日益縮小範圍誠恐因陋就簡每况愈下更難期展布而國際交通之地位益形喪失此收支應期適合仍宜以補助爲急務也

丙 裁撤軍事開支 查各省區近因軍事而各局開支不無冒濫之處應一律停止况當此北伐功成電政統一尤無軍事開支之必要且各局藉口軍事自由動支亦難免不實不盡嗣後關於此項開支無論已否呈准有案均不得援以爲例此應懸爲厲禁者也

以上各端不過就現成事業從而補苴之既未敢放厥高論徒爲聳聽之言又未敢見好屬僚聊爲塞責之語捫心自問但期有利推行著眼持平或亦有中肯綮是否有當提請公決

請籌辦急需事業擴張料件裁併借綫澄清用人案

提議人 湖南省電政管理局局長劉汲之

理由 查電政退化一切因應無不緩其所急甚至百務廢弛但求免於撥款有便軍用致將固有功用完全失其效能於是工料無存遑論線路之展進機件不備遑論報務之改良章則墮頽遑論會計之適合謹將急需各件擬具辦法如左

辦法

一 材料之擴充

甲 大宗購料 查工程材料與經常各料同一重要乃從前北部自民七以後所定方針對於經常材料尙允由滬酌給惟工程用料絕對不予購發以致各區線路無論小修大修亦遂無人過問浸至經常各料亦不能如期照撥遷延至於今日敗壞極矣急應由滬設法籌款訂購大批材料關於工程及經常分別置備調查各省區缺料實況充分撥濟責令尅日回復原狀切實整理庶亦計之得者也

乙 添置機器 查各局報房機器多因行營任意攜去馴至有線二路或三路僅有一機應用者如在此線工作則其他各線完全無機東移西挪困難特甚現當報務競進之秋不獨不能及時改良機件而舊式之莫爾斯機亦設備不齊日言整頓其不適得其反幾希亟應由滬訂購大批機件各區有不敷者分別撥發俾線路不至空懸而機器足以應用也

二 行營電話之撤消

甲 取締話線 查行營電話借搭電線最爲妨害報務工作雖經呈准軍事長官嚴定時間無如均成具文屆時真能遵守通話時間者百不一二現值軍事漸告結束應由

鈞部提出

中央政治會議明發命令將行營電話借搭電線一律撤消較爲直切了當此點如能見諸事實則電局工作自有起色也

乙 會同行營創辦軍用話線 查撤消行營電話或難辦到不如由

鈞部提出

中央政治會議議決令行軍事機關另籌工料工款會同電局祇借電桿專掛軍用話線俾原有電線仍歸電局之用新掛話線專補軍事之需一經專掛話線後無論如何不准再借電線搭掛電話如此劃若鴻溝庶電報電話兩不相妨而交通業務自不難日起有功也

三 行營電務處之裁撤

甲 裁併電務處 查行營電務處確爲軍事便利者固亦有之而爲免繳報費自行設處置機通電作爲轉報者所在多有幾成慣例若不將電務處撤消則官電收現永無貫徹之希望亟應由

鈞部提出

中央政治會議決議將電務處一律裁撤歸併附近電局辦理從此報務或可期劃一也

乙 改行營電務處爲報房 查撤消行營電務處如因軍事行動難於實行暫應由

鈞部提出

中央政治會議決議令將各軍事機關查有設電務處之必要一律暫改報房由就近電局管轄另擇品行端正之電生充當主任所需實值班電生概由電局選擇派往完全依照報房章程辦理按月造具冊報並隨時收取官軍電各費解繳附近電局核收不得記欠似亦救濟之法也

四 員生薪級之註冊

甲 追認員生薪級 查軍興以來各省脫離中央原不一致所有電務員生除最老者核有部級外其在省區出身服務者或資勞已著或成績亦彰此項員生薪級似應准予追認註冊用示體念也

乙 核定試用練習生薪級 查試用練習生原因軍事繁忙或因行營派送錄用在局準情酌理亦不無微勞足念似應分別核定薪級如必須考驗誠以收發雖尚純熟然按之初等班各項學科恐非所諳亟宜准就省區管理局開辦講習科將各試練等生調集講習六個月再行考試呈請核級但不得招收新生如有夾收者查出處罰如此兼籌並顧以免遽行裁汰失業業者多推行不無滯礙也

以上各端係擇其急待解決之件但求切中事實未敢徒持理論以鳴高果能將上項付諸實施則觸類旁通其收效有不可以道里計者也理合提案敬候

議 案

公決

計畫未來事業變通電務辦法漸期革新案

提議人 湖南省電政管理局局長劉汲之

理由

查中國辦理電政四十餘年其在清末庶政不綱對於電務自無積極進行之創設不過因外人海線已通接來華進而敷設陸線喪我國權不得已而爲試辦之謀亦藉以抵制外人之攫取非因科學發達而有具體之設備也迨至民元以後又因軍事倣擾爲軍事利用機關愈趨愈下毫無根本建設之可言謹擬具辦法如左

一 改設雙工

甲 雙工收發 查省區幹線及分段繁忙之局亟應加線各按報務繁簡掛成四線或六線至少亦須三線雙工通報相互工作同時並舉報務倍增迅速固可操左券也

乙 新置雙工機 查雙工機之建議已歷有年所卒之見諸實行尙屬寥寥應擇幹線及報務繁忙之局一律新設雙工機庶煥然一新報務益臻敏捷商報自可期發展而裕收入之來源也

二 同城電報

甲 敷設同城小報房 查各國通都大埠同城小報房之設大有星羅棋布之勢同城電報竟與電話相競進我國則不然每一大埠僅一電局近年雖漸次加增同埠分局然爲數無幾亦不適用同城通報之用而每一分局規模太大開支多亦屬不易舉辦以致辦理電政數十年而同城電報效用不獨國人不知卽服務電報者亦多不甚明瞭豈不大可笑哉應重行規定同城電報開局之辦法凡同城局地點擇其繁盛之所只須間隔房屋一間內設莫爾斯機一部由總局派電生二人每日七時起至十四時止爲一班十四時起至二十二時止爲一班每班按鐘點上班收發往來各報均須一人兼任到下班時將經收報底報費一概繳交總局核收該報房僅設工役一人常川照料其信差由總局組織信差隊支配鐘點校司遞送來報如此辦理一則可省

開支一則機關靈活與總局融成一片首尾相應難之者必曰一人值機又兼各事勢難應付不知此項報房到處林立幾至每街都有又何至十分繁忙茲際勵行市政對於同城報房尤未可視為緩圖也

乙 借用電燈桿掛線 查一時展設同城報房豎立桿木所費甚鉅當亦難於舉辦曾憶民七長沙局開設北分局因無款購立新桿商借電燈桿木掛線通報行之亦屬無弊不如援照辦理關於同城報房之設置一律暫借電燈桿掛線在各電燈公司爲維持公益當無不允也但無電燈之處其商業不發達已可概見即可不設同城報房也

三 改用電票

甲 電票之發行 查世界各國電務之進化靡不改用電票如郵票然並有郵電合辦已用郵票發電者其電票辦法應分五分之一二三四五角及一二三四五元至二十元爲止且郵票爲匯款貼用並有二十元者是電票每枚最多金額定爲二十元亦不爲多若曰易滋偽造之弊何以郵票通行已久並無弊竇加以郵電同一性質行使電票將成世界通例固不足奇也不過發行電票須將電報價目改定方能通用况當此官軍印電記賬雖改收現仍屬不能辦通之時不如改用電票無票便不能發電將官軍電收現無形納入電票之中較爲輕而易舉至發行電票稽核辦法一概採取郵局章程辦理之自不至發生流弊也

乙 電報價目之變更 查電報加價固爲救濟目前之計萬難期其發展考之各國成例輪船與火車競進電報與郵信競進今一快信不過一角四分交通便利之區汽車通行往往數小時而郵信到者乃電報每因線路之故二三日而不能遞達且價值過昂較郵費增加十數倍更又不同年而語長此敷衍目前終非長策似宜核減規定每洋一角發電准若干字以此類推大約二三角即可發數字之電報則與郵局快信僅增加一倍有奇人之常情好簡而厭繁電文既簡較寫信爲便究其所費亦屬無多則電報之發達必有一日千里之概如此改進則對於發行電票自能適用無疑矣

四 短波無線電

甲 設置無線電機 查自短波無線電風行以來人人稱便各處自行籌設者相繼而起設一旦爭收商電則有線電必大受影

響似宜因勢利導擇於一二等局添設短波無線電招商報兼收並蓄必能增加收入如遇線阻藉可補有線電之不足且此項無線電機裝置亦甚便利而所費亦復甚廉是亦時代要需所應從事也

乙 無線電之收支 查此項無線電之附設原爲補助有線電而設所有收入應歸有線電駐在局列收劃撥收入項下至其支出列支劃撥支出項下統由有線電局造冊管理以節糜費而期簡便也

五 廓清積弊

甲 改良簿記 查電政窳敗半由簿記學不加講求而各局泄沓成風舊式簿記亦屬雜亂無章所賴以上下移交及呈核者除收支報告書外殆無可再溯簿據之沿革亟應改用新式簿記一切收入支出均依簿記學上法定之手續辦理其從前舊式辦法應一律廢止以昭劃一而示整齊也

乙 稽核報底並規定時效 查各國對於電報事業概以報底爲簿記之根據全國報底均須集中一處從事校核查有不符處以罰金及相當處分乃我國不然報底由報房裝訂後束之高閣甚或任其紛亂散佚尙何稽核之可觀亟應核定集中報底核算辦法歷年會計上之積弊自可一旦廓而清之並須倣效各國先例規定保留報底時效分別性質以一年三年五年最多至十二年止爲有效時間各按時效逾期即將報底拍賣紙廠消化造紙未始非廢物利用之法也

六 清釐舊債

甲 水線費 查水線費載在約章本應按月劃解乃頻年積欠幾至不可究詰於是洋公司始有扣報停轉之舉喪失主權自失信用爲今之計亟應將本年六月份以前所欠水線未解之省分查明數目若干由

鈞部暨 電政總局向洋公司交涉認定分期攤還以後月清月款仍由各區隨時轉解 電政總局彙繳但公司不得再扣電報損人信用也

乙 抵借舊欠 查抵借舊欠若不設法抽提清償則永無償還之一日應勉爲規定救濟方法凡屬每月報費收入能達一萬五

千元以上者按月酌提一成五萬元以上者按月酌提二成十萬元以上者按月酌提三成隨時呈報
鈞部解繳 電政總局核收俾便清償舊債至謂全國電局開支尙屬不敷何能抽提此項鉅款不知開支不敷當然另籌補助
而應償之債款實較不敷尤爲急切自應坐抽成數以期可靠其不敷之撥濟決不至因不抽提遽可敷用也

七 改革制度

甲 劃分政務與事務 查政務與事務界說極不明瞭往往誤認事務上之最高機關或事務上之主管者爲政務方面毫釐千里幾乎舉國影從而不知其所失此民元有裁撤前電政總局歸併部辦之舉一念之差釀成十六年來電務不生不滅之一種幻象識者病之無如何也徵之寰球各國先進之成規無不嚴區政務與事務之逕途例如一部之首長爲政務官而副之者卽爲事務官推而至於 電政總局與管理局雖名曰電政究其實皆屬事務之範圍任之者純係終身事業完全負有執行事務之專責並非坐而畫諾徒隨政潮之進退而爲一時之應付也今者 電政總局又獲重光恢復事務積體之總樞紐挈領提綱成績聿著此其明證似宜將電政章程制條分縷晰關於

鈞部之主裁者認爲交通四政中政務之一以

鈞部之命令行之歸電政司擬辦其餘普通電政上之設施一律屬於事務之一途胥以電政總局局令行之明白劃分權限庶政務從茲趨於一致而事務不至涉於兩歧立解舊政不良之癥結重爲新邦之建設也

乙 專決施行 查各國法制考核甚詳政務事務截然劃分兩途而各階級自特任簡任薦任委任分別主管政務或事務者均有專決施行之權限其辦法例如各司各局各科關於應自行專決者逕直判印施行僅錄每日發出之事由列表呈報上級長官核閱卽前電政總局各科亦得核發文電此其一例也如此則事無壅塞自易收指臂之效亟應明白規定何項文件應屬何級主管專決彙呈事由俾機關敏活而一掃從前之舊習也

丙 改三等局爲報房 查昔年電政未歸併部辦時有所謂支店子店卽名爲局者亦僅稱之爲局員誠如商業性質不驚虛榮

也乃自歸併部辦後規定爲一二三等局一律以局長名義行之於是名器假人競爭立起究其辦事之成績轉覺瞠乎其後也茲求挽狂瀾於既倒亟宜將三等局一律改爲報房廢除局長名號既可杜攘奪覬覦之鑽營又可使報房服務者安心辦事此事雖小而收效實大也

八 獎進技術

甲 任用技術人員 查電務員生原屬專門技術其待遇應加以獎掖如擇其學識優長品行端正者由主管選拔卓異呈請

鈞部暨 電政總局存記猶唐之銓選魏之年格一經核准存記後調派相當職務概以存記先後相類推執簿一呼魚貫在列亦藉以杜奔競之門論者或以挨次派用必失真才不知徵之往史唐魏用以救濟紊亂均收絕大之實效而况電局所取之才祇求安詳穩練按部就班且既遴選於前當不至有遺珠之恨也

乙 獎本專利 查全國電務員生中不乏技藝精工之人除僅有能造乾電瓶墨油鋅條等類外未聞發明若何機件者或因本金無著或因專利亦有所未能或以電政當局能否向其購用亦更無把握坐此數因宜其各安守舊也今若由

鈞部頒布獎本專利新章如有能做造或發明機件者考驗圖說尚無差誤立予撥發成本若干令其試辦並予以專利之權如此日新月異技術不難進步也

丙 優定養老金 查電務員生之勵進首在以勞力換勞費絕其攘權奪利之希望若不優定養老金辦法則誰無父母誰無妻子一旦年老不能擔任勞力時必至全家無依生活失所又將何以善其後惟其立法無根本之解決故員生四處營謀或投身行營電務處以爲終南之捷徑亦無怪其然也顧從前對於養老金亦未嘗不有提議然所得甚微徒具養老之名而無養老之實似應特予優厚並於任用章程重行修正關於職務之支配限制資勞取法郵局如服務年久則其待遇迥然不同俾各循資按格卽所以獎進技術也

以上各端雖無關於高深要亦切於情事非策治安之賈傅頗慚導窾如庖人謹貢所知敬備

採擇理合提案敬候

公決

用人行政宜劃清權限案

提議人 江西省電政管理局局長 超

理由

查現在幽燕已下戰事告終訓政時期力謀建設設要義即劃清權限各就範圍力求整頓猶恐難期周密萬一權限不清動輒掣肘上之於國下之於家細之於一工一藝斷無良好結果此爲一定之理現在訓政時期所有軍事期間委任交通機關人員概應歸交通部量才錄用賢者留之不肖者去之他人不得干涉或暗中掣肘以便組織一良好政府庶於政治革命宗旨昭合也

辦法

凡軍事時期由軍隊委派人員應由各軍隊造送各該員詳細履歷函送交通部聽候量才錄用以清權限

宜培養管理人才案

提議人 江西省電政管理局局長 超

理由

查各國科學電學管理工程儼然分爲三事今我國合而爲一以至所學非所用所用非所學欲求科學發達政治昌明工程堅固豈不難哉查局長一職完全屬於行政性質苟無行政經驗一經委派局長應付困難擬擇電務員生中才堪應付行政者赴管理局服務三月練習來往一切公牘並造冊等事練習期間仍支電生底薪期滿由管理局長出具切實考語始准以局長記名否則不諳公事貿然派委局長遇有地方接洽事宜演成諸多笑話有失電局體統如在電報局充當司事五年以上品行端正有功無過確有行政經驗者亦可酌委局長以收駕輕就熟之效前者電務員生因無特別獎勵故皆以局長一職爲登峰造極爭之甚力今部章定三等局長薪水五十元六十元兩級其等級稍高之電務員生悉皆視局長爲畏途一經委派莫不再三懇求收回成命且多疑慮旁生似此資深者視局長如敝屣資淺者又乏行政經驗以目前形勢而論惟有兼收并蓄因事擇人舉賢而任庶可整齊行政也

議案

三百九

辦法 選擇電務員生有行政經驗赴管理局實地練習文牘造冊等事始以局長記名

慎選電局員司富有行政經驗者委充局長以期駕輕就熟

甄別員生案

提議人 河南省電政管理局局長王克用

理由 電務員生良莠不齊優劣差等雖年考明定規章然祇憑局長考語八字卽以之定升級與否毫無考查難免袒徇及不公允

之弊現當訓政開始凡屬服務黨國人員皆應實地工作克盡職責擬將電務員生真正甄別以定汰留擬具辦法分列於下是否有當

呈請

公決

辦法

一 擬由電政總局選派品端學粹之人分赴各省區會同管理局局長將所轄各局電務員生分班調省考驗技術是否純熟學識是否優良品行是否端正秉公考察嚴定去留其年老不能工作及素行不端有妨團體確有證據者一律淘汰

一 另設員生訓練所甄別各員生有技術不嫻學識不足而品行尚端年富力強才堪造就者得入訓練班酌量規定時間加以訓練為將來各局需人補充之用

一 各局局長負有全局事務進行之責領班負有報務工作之責職任均關重要必須才識充裕經驗宏深者方能勝任愉快應於甄別留用員生內再予嚴格考驗分別遴選堪任局長領班之才呈明存記用備委派

整頓局務案

提議人 河南省電政管理局局長王克用

理由 查自軍興以來電政迭經破壞局務廢弛已久值茲北伐告成建設伊始關於局務亟應整理以期振作惟整理之方非僅一

事一局必須通盤籌計澈底改革舉國一致同時俱進方收實效查劃一會計業經見諸明文事在必行無庸贅敘竊以爲辦事上簿記手續等項亦當有精密之編制相輔而行則收效益大茲就克用經歷所知辦事之不一致不獨此局與彼局異此省與彼省異即此一局而言先後局長各自爲政其結果亦各自不同因之冊報之紊亂事務之疲敝莫不一一發生始由一事牽掣一局由一局牽掣一省由一省牽掣全國後來者縱有能力亦莫可措手殆由於治事無恆徑人才不能恆得也聞嘗考之郵局治事無論局務之繁簡莫不秩序井然實由於舉凡公用之簿冊表格單據紙張等項不分巨細悉由主管機關制定詳細周密系統昭然治事既有恆徑再能操之以勤循序奉行則智者不見其勞愚者不見其拙而局務則井然畢舉矣此克用之以爲劃一編制應與劃一會計並重而不可須臾緩者也所有應行整頓事項及辦法分條擬議是否有當呈請

公決

辦法

一 凡各省管理局與省電報局之名稱事實上有必須分立之必要詳譯改組新章之意義以省電報局改組管理局省局之名稱似即根本取消不能存在但如對於本局報務及調派電生與內部辦事手續上各種關係對外名稱對內組織均有非並立不可之處擬仍恢復省電報局原有名稱局長一職由管理局長兼任除酌支局用經費外局長不支兼薪員司不另增加

一 凡公用簿冊表格單據紙張等項不分巨細上自 電政總局以至各支局應一一均有系統之規定統由料局印發各局應用以昭劃一

一 簿冊等項既有規程所有職員辦事細則亦應詳細規定按職支配使各曉然於個人應辦事件及應負責任以資遵守庶免疲玩推諉而收敏捷之效

一 凡細則所不能包括一切者另編各種須知如局長支局主任員司報務員生收發信差工匠夫役等項須知分發熟讀以爲訓練之圭臬

一 凡電局承辦主計核算收發造冊等項員司各具特長如無過犯不得任意更換以免濫用私人妨害局務進行其任用及獎懲辦法擬仿照電務員生章程參酌規定之

一 凡局有各種賬冊遇交替時應列入移交案內不得私自攜去

一 編制簿冊各種須知及規定辦事細則等項擬由 電政總局組織委員會聘請各門專家及有經驗人員與劃一會計同時編訂呈請

大部核定施行

一 凡局長及經手銀錢之人員無論員司或電務員生擬仿照郵政章程取具殷實舖保取消有名無實以公債票作保證金之舊章如有營私舞弊虧款潛逃情事除由舖保擔賠原款外應予該員司以法律相當之處分以儆效尤

一 查各局收發報房造冊等辦公室向無卷櫥之設備以致出洋記價表經手賬目改訂報價及章則之沿革與各界有關報務之往來文件等等視為無足重輕任意擱置歷時稍久難免散佚一遇舛錯調查必至漫無稽考因手續之欠完善致每招外界之煩言擬多置卷櫥置於辦公各室凡公文卷冊等項分別存放並規定保管細則由承管員司遵章保存以免散失卷櫥之式樣大小尺寸由 電政總局規定令行各局依式製購以昭一律

一 局有結存現金及銀行存摺等項應存放於公家所備之儲款箱內不准寄放私款私件應備儲款箱視各局收支數目之多寡分木質鐵質兩種木箱尺寸式樣由 電政總局規定令行各局就地製購鐵箱除原有不計外交通便利之處就地呈請購置其餘由 電政總局分區投標購買分發各局應用

一 電政總局或管理局得隨時派員稽查各局賬冊及箱內存款如有不符及舞弊情形據實呈報核辦不得稍有徇隱稽查及獎懲章則由電政總局規定呈請

大部核定施行

限制官軍電報收費及修改章程

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 查官軍電收費辦法前由大部提議書擬具九條辦法請由國府會議通過後頒發各局遵照奉行此項議書第四條內載凡明定各機關用印紙發特等一等電者除於公署所在地各電局或專設報房發電其報費可暫行記帳每月月底由各該電局造冊具領惟是項印紙由各機關發交委員或代表及其他職員攜往他處因公發電須書明職名及蓋章方可按照特等一等分別減收報費仍一律付現不得記帳等因在大部所定暫行記費及屬員持有印紙攜往他處發電得照特等一等拍發者無非便利奉公人員辦事起見乃各機關未能體諒斯意所發印紙毫無制限例如省政府印紙徧發各廳遞及於各廳所屬各局所省黨部印紙推行於各縣縣黨部而師長印紙通用於全師旅團營運之軍隊表面上徒負限制之名而實際上毫無制止濫發之事此項記欠報費每月終開單具領不但延宕推諉積習成風舊欠者難望清償而新欠者日增無已各省區官軍電欠費大都同此情形揆厥原因條舉如下

- 一 電費既得記欠凡各機關拍發印電自難求其付現月終開單具領徒託空言勢必日積月累愈欠愈多數目愈鉅清還愈難
- 二 明定得用印紙發電之機關及其所屬機關或人員每遇出差或常駐他處辦事藉圖省費請領發電印紙動輒數百張多用密文拍發者究竟是否因公自難懸揣於公事上尚可敷衍得過中有純用明碼拍發者制止無效生出糾紛（如浦城縣縣長黃趙兼師部參議用師長印紙拍電要求列於特等浦城電報局限制其報告關於軍務者可照特等算費如係地方公務及其他私事應照商電收費交涉數月尙難就範）有以印紙轉送他人作人情者電局爲規定所束縛又難與之爭執電費收入遂至大受影響
- 三 省黨部或省政府及所轄各機關如將印紙發交委員或代表及其他職員攜往他處便可拍發特等或一等減收報費而對於當地旅長（就福建論海陸軍陸戰隊及省防軍等部均設有旅長）報告軍務僅得拍發一作四等電報核收全費相形見絀軍界方面每因此而向各地電局大加質問發生糾紛備受壓迫摧殘甚至有毆辱局員情事者

四 各局奉行官軍電收費及限制辦法而對於不照提議書規定之發電機關或軍隊發生問題請求援助時未能得有具體對付辦

法各局所處地位及感收環境困難者則惟有出於敷衍了事一途方得避免勢力壓迫種種惡劣之現狀

綜上數端益見官軍電收費及限制辦法實有從速修改釐定章程期於共同遵守之必要也

辦法 關於官軍電收費及限制辦法應由大部力取嚴格徹底修改訂定章程呈請 中央黨部國民政府分別通令各級黨部及

軍政民政各機關轉飭所屬一體切實遵守以便各電局照章奉行以期整頓其應行修改者略舉數端如下

一 幽燕底定北伐成功軍政時期已告終了所有從前規定之戰時暫用之特等電報應即廢止

二 凡明定機關拍發一等電應以電文之末署有該機關長官姓名並蓋有印章者為限此外無論何項人員發電即用正式印紙亦應列為四等核收全費例如省黨部以常務委員署名省政府以主席署名為限餘類推

三 無論何項機關發寄一等電報均應逐通計收現費庶免再有積欠鉅款領取為難之弊

四 專設報房發出電報按日由直接收報局結算一次開單向設立報房之機關如數領取甲日電費乙日付清不得任其遲延積欠

五 由部嚴定取締不照定章發電之機關辦法呈請

中央黨部國民政府公布之如有任意違章應予嚴格之處分

六 各局遇有遵章辦理官軍電事宜以致引起糾紛或受暴力委曲與壓迫者大部應予切實保障一面與對方嚴重交涉至持平之時而後已

實行官軍電收現費及限制辦法

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由 查電政收入奇絀歷年虧款甚鉅外則負債六千萬元無法清償內則開支不敷難以維持岌岌可危勢將破產補救之方惟

有對於官軍電一律收現按官軍電歷年欠費已達數千萬元如其歷年付現不獨電局開支自裕即外債亦可清償

大部有鑒於此訂定官軍電收費及限制辦法南省各局實行以來成效卓著惟北方軍事方竣北平底定未久各電報局對於 大部

所定之官軍電收費及限制辦法雖努力奉行而外界阻礙使其事事棘手應付不易即以北平一處論各方軍隊難處其來職局發寄電報遵章繳費者固屬不少而不遵定章強迫記帳月底不清結者亦屬甚多甚至相率效尤應付愈難雖經前戰地政務委員會及職局分別咨呈各方軍政長官轉飭所屬遵章納費發電無如積習既久一時收效甚鮮平外各局應付之難更可想見查六月份軍政機關欠職局報費幾達二萬元而職局六月份開支尙缺一萬餘元其他北省各局亦屬十九皆虧是以官軍電若不照章付現按月清賬局用經費將無以維持遑論其他修線償債諸問題哉茲就管見所及擬具辦法兩項尙祈

公決

辦法

- 一 北省各處電報局自經國民政府接收之日起凡軍政各機關所欠各該局之報費須限期一律清償
- 二 嗣後各軍政長官應嚴飭所屬對於 大部訂定之官軍電收費及限制辦法須一律遵守

取締特等軍電暨一等官電辦法案

提議人 江西省電政管理局局長 超

理由 查部定特等軍電原爲便利軍情提前收發起見非軍事區域及軍事長官並電文內非完全關係軍情不得拍發乃限制縱極甚嚴而發者仍以尋常事件濫發特等電局以困於勢力範圍交涉終歸無效再查美利堅對於S等之軍政各電祇有享用提前拍發之特權並無照商電特別減價之優待我國則不然其先以取費較廉之故卽個人私事亦以印單拍發S電現以特等更較S電爲廉且快非軍事亦時發特等不特弁髦部章亦且影響收入茲幸軍事收平而非關軍事之特等電報仍多往來清釐債務自非整頓收入不爲功整頓收入當以取締濫發特電爲入手查自民國以來軍事頻仍官軍電報異常繁多超過商電二三倍以上統計每年記費約有三四百萬元之多而電局得以維持者全賴商報費一項以致各局材料無款購置日形缺乏線路無款培養日見朽壞經費支絀皆由記費影響所致前北京交通部有鑒及此亟起補救曾擬具條例呈明政府將官軍電報每通先收材料費一元按地名多寡計算

施行之始尚能依次收費未及一載仍復拖欠如故揆厥原因實因爾時各省監督均爲軍閥所委派不受中央節制卽有私向軍署領到材料費亦不列收冊報捐入私囊各外局發寄官軍電費收匿不報者爲數頗屬不少按月雖造有清冊仍難鈎稽公家每年無形損失又不知凡幾矣自國民政府定都南京

大部規擘籌畫改訂價目釐訂等第無論何軍不得記欠法良意備近閱各局收支冊亦間有列入記費一目如甲月份記費延至乙月尙未領到者深恐日久弊生待至查詢卽以過軍強迫拍發不肯繳納電資或以駐軍調防或某軍遣散無從催領設詞究竟繳納與否在平靜時期尙不難催領一遇戰事更難查問管理局當有督察之責雖在同一省區之內此種情弊亦難查悉茲將防止各軍師團營濫用印紙不付電費及杜絕各局匿收不報諸弊竇辦法二則如下

辦法

一 官軍電紙應由軍事委員會製定三聯單印發各總司令再由各總指揮各軍師團營轉領備用發電以關於軍事者爲限一律定爲特等各省民政機關不得借用以杜取巧第一聯交電局存案以每百字爲一張電文長者照加不得以他項紙張貼上第二聯由發報人敘明事由並計算電費若干連同電局收照每屆月終一併報由主管長官呈報總司令部彙呈軍委會審核如聯單未經附有收照者營部所發歸團部統計在該營月餉內扣除電費團部所發者歸師部統計在該團月餉項下扣除電費彙交該省高級軍事機關核收此項短欠電費由各省軍事最高級長官扣交各該省管理局長具領第三聯存根應於每冊用完時呈送各該省最高級軍事長官存查如此辦理則官軍電報自有限制卽電費亦能全數收到並能互相查究

一 印製官軍電費三聯收照此項收照由電政總局頒印編定號數註明省區發由各省管理局轉發各局領用如江蘇省記以蘇字安徽省記以皖字蘇省者皖省不能通用如有填寫錯誤仍須隨同存根繳呈管理局註銷遺失一號者由該局長賠償洋三十元設有被盜匪搶劫或水火天災遺失者應將號數呈明總局及該管理局得以註銷收照用法以第一聯交發報人隨同第二聯印單呈報該管長官彙呈軍委會查核不付電費者不得給予收照如係暫記月終結算者應於收到電費時逐號填給第二聯由各局註

明發報機關隨同官電稽核表按月呈送總局查核第三聯存根於每冊用罄時繳存管理局管理局所用者繳總局如遇更調應由新任局長負責查明接收並分別呈報設有短少由新任局長照數賠償茲具三聯收照樣式附後是否有當敬祈公決

減輕及劃一電報收費案

提議人 工商部代表茅以昇

理由 我國電報收費之重久爲傳達商情之障礙在有鐵路交通之區域平時尚不難藉郵政通消息一遇鐵路破壞即非電報不可至於內地與邊省交通梗塞電報通信需用尤多查現時電報收費有本省隔省之分定資異常昂貴益以附捐等項往往一電所需動輒鉅款按照現時經濟狀況商民擔負實有不勝至於新聞電報傳佈內外消息對於工商實業關係素密亦以收費過鉅之故未能盡其功用查現時電政收入照其線路里數比率甚低皆緣普通商民視電報爲奢侈未能廣爲利用之故若將電費減輕廣爲提倡將來報數激增於電政前途亦非無補茲本此意特提減收及劃一電費辦法如下是否有當敬候公決

辦法

甲 有線電

- 一 現時電報收費有本省隔省之分殊非確當標準擬請仿照郵政辦法改爲劃一收費不論本省外省每字概以五分計算
- 二 三等急電照四等加二倍收費相懸過遠擬請改爲照四等電加一倍收費即不論本省外省每字一角
- 三 爲便利內地通信及增加電政收入計擬請添設一種慢電其拍發次序在當日各種電報之後但不得延至翌日其收費照四等電減半計算即不論本省隔省每字二分五釐

四 收電人之姓名住址往往因發電人省費之故過於簡略致該電有誤投或遺失之事擬請規定劃一辦法所有收電人之姓名住

址不論其字數多寡悉照十字收費以期簡便惟掛號辦法應仍照向章辦理

五 新聞電報向來係不問本省外省每字均納三分擬請按照上述標準改爲四等電每字收費一分三等急電每字二分

乙 無線電

一 無線電之維持費用較有線電爲省其收費似應較廉擬請將無線電密碼收費與無線電明碼收費相等爲標準至新聞電費亦請比照有線電辦法按等減收即密電每字一分

重新釐訂電報價目制度

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 電報價目之制度爲電政事業之重大問題應觀察國民生活程度電政經濟及其發達狀況以求其適當現在中國電報價目比較任何歐美各國爲貴以與我幅員相等之蘇俄而論俄國歐俄與歐俄境內往來電報每字約合華洋五分歐俄與亞亞俄往來電報每字約合華洋一角同城市村鎮往來電報每字約合華洋一分亦比我國之外省一角六分本省八分同城市四分爲廉俄國國民生活程度較我國爲高若以電政事業經濟及發達狀況而論似我不如俄而按照各國電政情形例證所得之方式電報價目之高低與電政收入之增減適成反比例實有減價之必要惟以我國電報事業之幼稚通電能率之薄弱果即減低價目於電政收入有無影響尙難確定然以眼前國民生計之困難似此電報價目之昂貴既重國民之負擔又難期電政事業之發達亟應改訂一適當電報價目制度庶能普及供應社會之需要又不妨礙於電政經濟及前途之發展也

辦法

一 酌量減低商電價目以恢復民國二三年之價目制度爲標準自國民革命軍北伐以還國民政府因感電政經費之支絀不得已增加電報價目以維現狀如現行之電報價目四等商電本省八分外省一角六分似屬過昂惟過事低減誠恐影響收入祇可酌量微減以四等商電本省六分外省一角二分爲標準限度

二 急電校對電抄送費等應酌量低減價目 通常電報爲收入大宗既難過減而急電等不妨酌減以博社會同情於電政收入當無甚大影響

三 官電仍較商電減半 官電於傳遞上既佔有優先權爲限制濫發以免擁擠線路計似不應過減以較商電減半爲最低限度

四 取銷特等電報 特等電報本爲軍政時期便利軍情而設其價目較官電尤低間有以官電性質混爲特等者現在已入訓政時期應取銷此種特殊之電報制度以省糾紛而減輕電政負擔

五 新聞電應特別優待 新聞事業爲增進文化政治及便利黨義宣傳自當特別優待新聞電似應減至最低限度

六 掛號電不收掛號費 大東北兩公司對於掛號並無收費我國電局掛號納費之規定無異爲叢歐雀營業上不無受其影響應即取銷以利營業

七 應訂立某種制限內之廉價電報 各國皆有廉價電如遲緩電報夜間電報等我國亦應採取此種制度參酌我國電政情形確定於某種制限內以每次計算之廉價電藉應世界電報事業之趨勢以引起國人需要電訊之利用心

八 訂立國音電報收費制度 國音字母現已普及全國經幾多學者及電政有經驗者研究與證明採用於電報上當能適當無疑亟應確定辦法採最低廉之價目制度於最短時期實行之

以上種種改訂電報價目辦法應詳細討論以期適合國情又以不抵觸國際電訊公法爲限

電報改良案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法

一 政府應提款擴充電報事業 夫電報事業與政治軍事商務實業極關重要故歐美各國均盡量擴充以致有今日之偉大成績查我國電報設備亦有四五十年之歷史其成績頗劣且近年來因受軍事之影響線路腐窳尤達極點致有電報不如郵便之譏誠

吾國交通史上之一大污點應請政府提出的款從事擴充以求完善而利黨國不能以其盈虧爲比率而定興廢也

二 電政收入應設特別會計 在軍閥專政時代各省電報局均把持於軍閥掌中所有收入概不解繳而前僞交通部復以興修電報事業爲詞密借外債以充中飽使電報日就墜落幾如深瘵此種弊端良由政府不能設特別會計以維持之茲者革命行將垂成百政待新統一政權事屬必行應由政府頒佈命令設電政收入特別會計俾得專責培養電報事業而告其成

三 於最短期間興修漢粵漢滬漢川漢平滬福等幹線 查漢粵漢滬漢川漢平滬福等處均屬幹線而漢平漢粵二線尤屬重要近年往返於粵漢平津間之商報均須由水線公司轉遞每年水線費之漏卮爲數不貲且官軍電報尤感不便若陸線不提前興修將來於國防上必生極大困難興修陸線實屬刻不容緩

四 電桿附掛長途軍用電話線 在軍事時代爲求消息靈通起見則非利用軍用長途電話不足以奏膚功惟我國向無長途軍用電話線之設備故每遇事發生時動輒須借電報線充用以利戎機於是影響電報之傳遞者屢有所聞此中困難良由電報事業設備不周之故宜於興修線路時附掛軍用電話線一條或二條庶與軍事電報兩有裨益

五 官軍電報宜以通數計費及印單紙辦法 凡發官軍電報者多屬軍事機關應訂特別優待辦法以求簡便而裕電政收入其辦法如下

甲 凡官軍電報無論外省本省每百字五角如字數過一百則以二百字計算如過二百字則以三百字計算餘類推

乙 官電印單紙應統一式樣由交通部印發每百張訂成一本

丙 每張官電印紙上貼官報費印花以免臨時再付報費亦可無記賬情事

丁 此項印紙由高級官署或軍事機關備款向交通部咨領或就近向電局購備

戊 每張印紙發百字如逾百字則用兩張印紙

己 凡發通電以省爲單位每省收抄拍費洋一元例如二十四省則收抄拍費洋二十四元如指明若干地名則收若干抄拍費

惟報費則免再收

庚 凡通電由省局收到後由該局抄送各機關報館或拍轉重要機關駐在地之電局

附帶提案

一 廢除大東大北水線公司不平等合同 先總理廢除不平等條約之意旨須廢除大東大北水線公司不平等之合同以解放我國電報事業數十年之縛束

二 電報減價 應考察國內商務實業之情形商報減價廢除省界字數計費法使國人得到電報之利便及興趣庶幾電政收入反可驟增否則各界人士非有萬分緊要之事不發電報其成績反不若減價爲強

擬報費改用印花案

提議人 江西電政管理局局長關 超

理由 查自民國成立以來官軍電欠費每年不下數百萬元今報費改貼印花不貼印花不收該報習慣自然如郵信人人盡知不貼郵票不能寄出報費改貼印花官報軍報欠費可以無形消滅其利一也報費印花一經通行如同鈔票一樣攜帶輕便到處通行往來客商發報必多蓋以整數購入印花就手隨便發電報費定可增收其利二也各省電局經費概以印花爲撥款不患現款竭蹶節省匯費其利三也各法定機關凡在外省購買印花均須現款是報未發而款先收不啻預借報費如有巨數尚可撥爲修線之用其利四也報費改貼印花可杜浮收少報之弊其利五也報費印花暢行以後除壬癸冊鐵路過線費賬冊郵轉電報表冊外其餘一切明細表概可免造以省手續其利六也自有官電欠費名詞以來各局往往有款已經收到而仍列欠賬改用印花以後即無此弊其利七也或曰報費改用印花弊竇甚大萬一收發司事將報底印花不蓋期章（即每日蓋印花之日期章）揭而復用答曰此弊易杜從前報費收現領班電生概不問問此後改用印花會否貼足會否蓋章一望而知如果局長司事領班報生通同舞弊一經查出治以極重處分處分章程另定之每省酌派稽查一二人隨時調查各局報底有無漏貼印花及漏蓋期章此弊定可杜絕或曰發報人攜帶甲省印花

來乙省發報豈非乙省收入爲甲省併收矣答曰此又迂拙之見報費印花原由中央統一政府發行甲乙兩省皆在中央政府管轄之下自有酌盈劑虛之特權何足爲慮或曰丙省有軍事將該省印花攜帶丁省發報究竟收否如果不收則人民受損失收則省區減收入答曰如果丙省叛離中央豈獨報費印花在他省不生效力即同一銀行之鈔票亦不能通用至人民只受一時停頓實用效力并無損失軍事一平仍然照用或曰萬一中央政府濫發報費印花數千萬元如軍閥時各省預征賦稅辦法豈非電報經費立時告絕破產堪虞答曰中央政府受黨部指揮絕無此種現象不必杞人憂天或曰各軍隊不貼印花強迫電局拍發又將何以抵制答曰軍隊當然服從長官命令各長官既有通令一律貼用印花各軍隊斷不敢迫電局萬一有不難查明懲辦總之報費改用印花除損失些印刷費外有百利而無一弊

辦法 茲試舉印花辦法例如全國報費收入每年一千萬元即試印一千萬印花分發各省在印花居中蓋省區暗記例如江西蓋一贛字福建蓋一閩字山東蓋一魯字按每省每年報費收入數目配發印花種數計一分二分五分八分一角二角五角八角一元二元五元八元十元二十元五十元八十元一百元二百元五百元八百元計二十種或曰大數小數均有十種何以僅用四種答曰有此四種即可支配十種以省印刷費而資簡單支配比例列下（ $\frac{12}{3}$ $\frac{22}{4}$ $\frac{15}{6}$ $\frac{25}{7}$ $\frac{18}{8}$ $\frac{28}{9}$ ）其法如須三分用一分二分兩個印花代之須四分二分兩個印花代之餘類推

電話不得佔用報線案

提議人 江西電政管理局局長關 超

理由 比年以來每遇一次軍興則無論官商各電必較平時遲之又遲推原其故雖由軍電之紛繁其最大原因則由軍用電話佔用報線之所致蓋報線一經話線佔用不啻變爲電話之專線雖軍事長官及電政當局嚴訂通話通報時間而軍隊方面能遵守者實不多見以致發生漏電騰空絞線入地等弊病遲誤商電則影響收入稍延官電厥各匪輕值茲交通統一軍事救平欲求報務發達亟宜訂爲專案軍用電話不得佔用報線

辦法 各地軍隊遇必要時借用報線通話必須事先會商電局訂明通報通話時間雙方遵守不得違背

規定幹線維持案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 各路幹線歷程甚遠一段窳敗全線受累在前粵省並無此項維持費之規定以致各線路日久失修異常窳敗非大加修理不足以維現狀顧大修一次需費浩繁曷若規定維持常費按年支出不特可免一時籌措鉅大修線費之困難且可使線路時時完好故粵區於此次大修後擬請即行規定線路維持費列入預算案內庶能維持於永久也

辦法 查粵省幹線有粵湘粵贛粵桂粵閩及廣州至陽江五路在粵省轄內線長共約三千四百三十華里每里約桿六根共約二萬零五百八十根復查木桿壽命平均計算大約可支持十年故每年應換桿約一成共二千零五十八根每根連工運等費約需洋十元計每年木桿維持費約洋二萬零五百八十元（線費不在內）

附註

一 此次大修線路之經過及預定之計劃統計全省擇要大修需款約二十餘萬元因款項過鉅斷不能全省同時並舉故決定將線路逐區分期向本省政府請款興修茲分列如左

子 第一期修西區線第一期西區由廣州至梧州此區早已領款興修且已修妥六月十九日起已恢復廣梧直達工作按廣梧不能直達由肇慶轉報幾及十年有時且廣肇間肇梧間亦不能直達須由三水德慶分別轉報

丑 第二期修中區線第二期中區廣州市內各機佛山至江門中山前山等線江門至新昌恩平陽江電白等線屬之本期修費將已領齊不日興工復查廣州市內桿線沿立城牆引達郊外泊夫拆城築馬路當時因陋就簡仍沿故道現在電燈電話各線縱橫上下高桿綴鉤碗掛線十八七八條各桿或左或右與電燈電話各線時相絞觸極易發生危險障礙此次興修擬劃一桿線所經之路東西循捷徑引出郊外桿改用橫擔合并註明

寅 第三期修東區線第三期東區原始計畫係擬修惠州平山海豐烏石至汕頭之線現因海豐普寧間之農匪尙未肅清不能施工修理刻下爲救濟廣汕間交通敏捷起見擬先修理惠州河源老隆興寧嘉應松口高陂潮州至汕頭之線并加掛一線俾廣汕有專線工作其餘一線則備爲沿途各局工作一俟批准領得款項即趕速興工

卯 第四期修南區線第四期南區凡自電白以西所有高電欽廉各屬線路均屬之現已派員前往切實調查擬俟查明估價呈請核准撥款興修

辰 擇要小修查北區線路（即廣州至韶州韶州至南雄及韶州至坪石）又廣港線路尙非十分窳敗擬暫不大修其原始計畫擬將廣州至南雄線修理以爲恢復廣漢快機直達之準備惟近得贛管理局復電謂線路不甚完好且無餘線騰出可放廣漢直達等語故最近又變更計畫改由桂省於梧州至桂林加掛一線其桂林至長沙之原有雙線即請桂湘兩省妥爲修理如此改道傳遞則粵漢電報自能快捷所有兩廣發往北平天津南京上海等處電報亦由此線傳遞如上述線路修好後可望粵湘設置快機直達固於電報敏捷且無庸經由水線減輕外溢利權實於電政經費大有裨益并將修廣雄線之修費移作修理廣港線俾其線路益臻完善務使廣港電報無一刻延滯

附註

二 此次計劃修理中區線路未將廣陽加線設計在內故另案提出是否有當請

公決

整理及擴充電報線路案

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 查線路本爲電報事業之命脈以中國幅員之大僅有電線十萬餘里本已不敷分配又復年久失修日益凋敝乃至無一路完整通暢者現值北伐成功建設伊始整理線路使各恢復原有狀態自屬當務之急其餘認爲與發展文化政治工商業有重要關係

者似亦應酌量情形加以擴充以求實現遍布全國電線之最低限度此種問題當為電政界與會者共同之目的各省對此當亦有精密之計畫茲姑就福建省範圍內所認為必要整理及擴充者略述如次

一 福建所轄幹線分南北兩路

甲 由福州經水口延平建寧建陽浦城等局至浙江界之龍溪止計長一千零四十里立桿七千零五十五根與浙江之江山局相接掛線三條第一條為滬福直達第二條為浦福直達第三條為延建水福等局互相通報之用

乙 南路由福州經涵江惠安泉州同安廈門漳州漳浦雲霄詔安等局至閩粵交界之分水關止計長九百二十餘里立桿五千九百三十九根與廣東省之潮州局相接掛線三條第一線為福汕直達第二線為福泉廈及廈漳汕通報之用第三線為涵惠泉同廈漳浦雲詔潮等局互相工作之用

二 福建所轄支線

甲 屬於北路者有浦城至二度關止長一百二十里內除九十里係附掛浦龍幹線至深坑地方外祇立桿三十里計一百八十餘根掛線一條為浦城與南昌工作之用

乙 屬於南路者

一 福清至宏路止長十七里立桿一百十四根與幹線福涵段第三條相接

二 仙遊至沙溪止長四十里立桿二百七十五根與幹線涵惠段第三條相接

三 廈門至同安支線長八十二里內除由同安至茶亭十二里係附掛幹線同漳段桿上外實為七十里立桿四百五十九根掛線二條一通福州一通汕頭（間經高岐至集美之三心水線一條長七千五百尺）

丙 屬於西路者

一 由漳州經龍巖上杭汀州至小隘嶺止與江西之瑞金局相接長六百四十六里立桿三千九百二十七根掛線一條

二 龍巖至永定長一百二十里立桿七百二十根又永定至大埔交界廣福亭止計三十五里立桿二百九十六根合共一百五十五里立桿一千零十六根掛線一條（原係軍用而設純掛十六號線建於民國七年）

丁 屬於東路者

一 福建至川石山長一百九十里立桿九百三十九根掛線三條第一第二兩線爲福川直達第三條爲福馬工作之用（間經連浦至灰岐單心水線兩條雙心水線一條各長三千尺及粗蘆港至川石單心水線三條各長四千二百尺）

二 福州經馬尾長門至三都陸線長二百九十五里內除由福州至瑄頭一百里係附掛於福川線外其餘一百九十五里立桿一千零二十七根掛線一條（又有三都港單心水線一條長一萬尺）爲福馬長都四局互通報之用

戊 福州市內支線由福州至鼓嶺（夏令報房）上杭街閩城省政府等處線條共長九十里立桿四百八十九根（由福州至福新街掛線四條一至鼓嶺一至上杭街一至閩城一至省政府）

以上乃福建幹支線路之概況也

辦法 閩省各路桿線支線皆歷十餘年未經大修本多朽壞且其間因戰事破壞土匪摧殘及風雨雷電時加剝削凋敝已極非急

從速設法估修深虞終至全部崩坍補救之策略舉大要陳之如次

一 修理辦法應以幹線爲首要支線爲次要次第興修以期恢復滬福汕直達通電之原況及已經設局各處電信交通之通暢現
在南路幹線由同安起經總局派員興修自去年八月迄今計已完成二百餘里修至粵境大約尙須時日其福州至同安一段大修
計畫前經估報有案約需一萬六千餘元似亦應早日興修以竟福汕直達全功北路建陽以北至龍溪均係陸路桿木料件轉運艱
難費用昂貴該處大修所需桿木宜就沿線附近山場定購運費既可節省質地亦較乾燥若建陽以南至福州一帶河道可通運輸
較便所需桿木則應於建陽建寧兩處採運爲宜綜計本段線路巨一千餘里立杆七千餘根若以更換七成計算需費約在三萬元
以上且本路幹線關係福滬直達甚爲重要必須早日興修工作方能通暢至各段支線如浦城至廣豐福州至三都及漳州經龍巖

上杭以至汀州等線不特關係維持省內交通並可藉以補助幹線疏通報務至若福州市內之閩城上杭街等線其地爲商業薈萃及各機關林立之區報務較爲繁重是亦不得不兼籌并顧次第興修者也再查閩北之崇安水吉邵武洋口等處爲產生茶杉米紙蕪筍之特區商業繁盛道途險阻實有設立電局之必要除邵武一處已經籌備架線設局外其崇安洋口兩處距離延平建陽皆不過百餘里約須建築費一萬餘元從事擴充亦屬輕而易舉水吉則距離建陽僅九十里其地爲浦城至建陽線路經過之處若在該地設一支局既免另設桿線之勞又可利用修養線路上閩北應行擴充敷設新線之情形也至若閩南之永春石碼峯等處或以地方遼闊或以商業繁盛皆有設立電局之必要應請次第派員估勘以期早日實現以上爲閩南應行擴充之情形也

整理湘區電政案

提議人 湖南省政府代表龍滌英

理由 查湘區電政歷由中央交部直接管轄自去年四月該監督施德激迭次呈請湘政府援案按月發給補助始經交部核准電局收支歸湖南建設廳監督當由廳通令該監督及各縣市電局飭將十五年收支實數造報以便通盤統籌各縣市電局共五十餘所遵令造送者不過二十餘局而長沙局爲該監督兼管湘潭局近在咫尺亦延不遵辦邊遠縣局請求發給補助之呈則月必數起去年八月經省政府核准每月撥給洋四千元漢局亦由交部批准每月協助四千元合八千元仍飭遵照前案造送收支實數亦迄未實行去年十一月漢局協款停頓湘省府核准每月發給補助五千元並改委監督未幾西征軍回湘前湘鄂臨時政委會改任仇毅爲管理局長據呈送湘區電政收支概數每月收支不敷約一萬八千元當由政委會議決每月補助費仍發五千元並電請漢局每月協助四千元旋以湘東湘南各縣桿線被共匪破壞甚多亦經政委會議決核發修理費五千元派員調查長沙湘潭兩局營業收支情形長沙局自十六年三月以前湘潭局自十六年一月以前均有盈餘自後因工潮影響增員加薪以收入最旺之局亦有虧欠其餘各局所經費支絀可以概見該局長仇毅呈擬整理辦法主張裁汰冗員經提出前政委會議決由交通處派員將該局技術人員考試分別裁汰旋因湘鄂政委會結束交通處錄案電請交部派員來湘辦理亦未實現此次湘省政府成立准交通部咨請仍將電政補助費五千元

照案發給等因經省府委員會第十八次議決交財政整理委員會列入中央經費支出預算內發給補助雖照原案支發而湘東湘南桿線修理尙未完竣湘西湘中各路桿線亦復敗壞不堪如不急謀修理恐有不能營業之一日也綜觀現狀其應整理之點有三一須裁汰冗員二須確定補助費及酌撥修理費三從嚴稽核各局收支

辦法

- 一 各局房技術人員由交通部派員來湘嚴加甄別實行減裁員
- 二 各線路桿線應大加修理先由管理局派員分赴各路查勘擬具計畫預算呈由交通部撥款辦理
- 三 厲行預算嚴加監察

贛省各局補助費請定爲專案案

提議人 江西電政管理局局長 超

理由及辦法

竊查贛省各電局向來多有不敷加以近年軍事發生兼之各地土匪蠱起時常暴動以致商民奔避線路毀壞各局報費益形短收通盤籌算每月收不敷支約計六千元以上是以前任王魏兩監督迭次呈請奉江西省政府核准飭由財政廳轉飭各縣署或徵收機關按月提款補助以資維持惟此項協款按月撥給者固多而欠撥者亦屬不少甚至積欠數月雖經各局再四請領而各該縣藉口無款依然不撥以致經費不敷各局呼籲時間迭據呈報前來請予轉呈省政府飭由財政廳飭各縣查明撥給每月必有多次當經隨時照辦而欠撥情事仍屬不一而足應請 大部咨行江西省政府定爲專案轉飭財政廳令行各撥款機關一體知照按月照數撥付不得短欠以維電政一俟贛省各處線路修理通暢報務發達之後卽行呈請停止茲謹查明前案將各局補助費數目及撥給機關彙列一表於右敬祈

大部鑒核施行

江西前監督處呈奉核准由各縣按月撥給各電局補助費數目表

局別 數目 撥給機關 附記

南昌 五百元 南昌縣署

贛州 六百元 贛縣署

吉安 二百元 吉安縣署

萍鄉 二百元 萍鄉縣署

樟樹 九百元 清江縣署

廣信 五百元 上饒縣署

廣豐 一百元 廣豐縣署

進賢 二百元 進賢縣署

廣昌 五十元 廣昌縣署

安仁 三百元 餘江縣署

南安 八十元 南安縣署

會昌 三百元 會昌縣署

袁州 二百元 宜春縣署

萬載 一百元 萬載縣署

安源 一百元 萍鄉縣署

湖口 一百五十元 湖口縣署

德安 一百元 德安縣署

現改由筠門嶺稅局撥洋二百元白口糖稅局撥洋一百元

議案

永修	一百五十元	永修縣署
南豐	一百元	南豐縣署
零都	一百元	零都縣署
龍南	五十元	龍南縣署
信豐	五十元	信豐縣署
泰和	一百元	泰和縣署
南康	八十元	南康縣署
安福	五十元	安福縣署
永新	一百五十元	永新縣署
蓮花	一百八十元	蓮花縣署
遂川	一百元	遂川縣署
新渝	二百元	新渝縣署
萬安	一百元	萬安縣署
武寧	一百六十元	武寧縣署
修水	一百元	修水縣署
涂家埠	一百元	永修縣署
合計	六千三百五十元	

現改由泰和縣署照撥

自六月份起改由江口統稅局照撥

在職土著生之新補者須厲行考試及補習案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 昔在軍事時期各省義師北指各軍之需用電報人員除向所在電報局抽調外不足則隨時隨地招補錄用而當時電局因求過於供亦間有臨時補用案生之舉該生等既非由電報學校培養出身對於電報學術自必缺乏祇習電報收發之手術而已現在軍事結束大有人浮於事之慨惟是此項人員大都隨軍効力或則服務後方不無徵勞足錄若盡予裁汰似非體卹屬僚之道允宜將該項新生分期抽調補習俾成有用之材

辦法

甲 新生之甄別 近年補用之新生一律調赴各省管理局考試

乙 補習所之組織 擬於局內開電生補習班一所其教員則選學術優美之電報人員兼充祇酌給津貼不另給薪

丙 考試之規定 凡屬新補之電生及自稱由外省來投効電生而無確實證明先前確係在外省服務有年者一律調省考驗 考試程度按照電報學校初等班畢業程度命題其考試及格者即遣回原局服務其不及格者留省入補習班肄業其舉行考試時通電全省各局分期指名調考限期到省應試逾期不到或遲到而不能聲明故障者作有意規避論應即將其原有電生資格取銷以杜取巧至各生來省應試及遣回原局來往川資則由局照章發給

丁 肄業年期及學生之待遇 肄業時間以一年為期學生於肄業期內除照給伙食外擬照各該生原有底薪減半支給其餘一半則移作補習所經費使公家毋須增加費用之擔負

戊 畢業考試及待遇 畢業成績考試及格者即恢復原有底薪分派各局服務其不及格者不得畢業取消其電生資格并開除名額不予錄用是否有當請

公決

議案

三百三十一

整頓報務及改良工作案

提議人 河南省電政管理局局長王克用

理由 查近年以來電政收入減少商報日形寥落固由於軍事時期交通每多阻梗實亦因官軍各電繁多商電不免遲滯多有發電反遲於郵函者殊失電訊之本旨且於收入亦大有關係亟應力圖改革期裕收入再查報房工作晝夜不息以每人三日輪值一夜計算每月有十夜不得安息全年便有四個月不能安寢此於身體之健全年齡之修短均有莫大關係查歐美各國電局現已無守夜班者其重要原因固由於線路通暢報無積壓社會工作時間之一致我國社會習慣不良更兼電政線路窳敗已甚取消夜班事實上難得辦到然於電務員生衛生一道亦須注意變通辦理惟有酌量減少工作時間以調節其精神謹將整頓報務及改良工作分別擬議呈請

公決

辦法

一 多設快機查電政事業先進各國對於用莫爾司機已成過去時代我國線少報多尤非所宜澈底改革加設線路固為急務然費時需款斷非短期所能收效救急之方惟有多設快機較為易舉擬就繁局概用快機其一二等局亦應酌量加設

一 取消公報查報務擁擠固由軍電繁多而各局濫發公報亦一大原因也公報太濫因之漠視致反失其效力雖迭經明令嚴加限制然率皆視為具文依然未嘗少減莫若根本取銷以免濫而無用各局因公發報及報房所發之校對流水詢問報務報告線路等公報一律照四等電收費至各局准支公報費若干亦應加以限制擬由 電政總局酌核各局情形量為規定呈請 大部施行如支逾定額則由該局自行賠墊如此限制自無濫發之弊矣

一 酌改報房工作查報房工作日夜向分三班每班八小時茲擬日夜加一班改為每班工作六小時報務簡少之局向無夜班者仍照舊章辦理快機生工作原為六小時其工作亦較為辛苦鐘點不便再減應於每班加一人以分其勞

一 規定報房工作人員相當名義查報房工作人員職務不一其名稱自亦不一而又向無規定各沿習慣以爲定名致有頗不雅馴者擬將報房領班改爲報務主任報生改爲報務員班長稽查稽核等名稱各仍其舊

請切實整頓商電以裕收入而維營業案

提議人 湖北省電政管理局局長刁燦桂

理由 吾國自有電報迄今四十餘年宜乎逐漸進步日新月異乃營業不振收入銳減漸有陷於不可支持之境揆其原因厥有數

端十七年來軍事頻興干戈擾攘迄無寧歲加以上年共黨專政工潮激增商業沉寂城市蕭條觸目傷心電於何有此一因也在昔軍閥專橫濫發一等印電長篇累牘紛至沓來軍報則提前先發報費則一錢莫名以致線路擁塞商電因之積壓更不可救濟此又一因也各省線路近年因兵匪交困毀壞殆盡或被軍隊佔作電話商電不得已交郵轉寄或繞道傳遞一經輾轉耽延信用喪失此又一因也有此數因是以商電日少入不敷出爲今之計非切實整理將有不可收拾者矣

辦法

- 一 宜大修幹支線路以資暢通也各省線路年久失修無可諱言報務以線路爲命脈修線以款料爲要素值茲電款枯竭維持現狀尙費周章安有餘力以修線路應由各省政府補助款項以爲各省境內大修線路之用現值訓政開始電政在國家與社會上之關係最鉅各省政府自應盡其相當維護之責自經大修後由部嚴令各工務處認真負責巡護視線路之通阻以定考成如有盜匪竊割妨害交通並另訂協助專章責成沿線各縣長及各團保民衆一體負緝拿保護之責如此則線路暢通而商電自日有起色矣
- 二 宜嚴切督飭格外注意商電也從前軍事時期各局員生對於官軍電報自不敢以身試法至對於商電往往漫不經心或輾轉稽延或錯訛字碼現在北伐成功大局統一軍報自可稍減應移其注重軍報之精神一致努力於商報之工作務期隨收隨發隨到隨轉各盡職責一掃從前輕視商報任意積壓之弊則報務日期敏捷而商電自當增多矣

三 宜請 中央重申前令官軍電報實行收現也查規定官軍電減價收費暨限制辦法極嚴會由 大部提出 中央政治會議議

決施行並轉令各局一體遵照在案乃近據各局報告辦理困難各軍仍未能一律實行應再呈中央重申前令轉飭各集團軍總司令嚴令所屬各軍一體實行減價付現無論軍餉如何困難對於此減而又減之電費自不難籌付蓋不如是不足以杜濫發而通商報也以上各端如能切實辦到均為恢復電政信用之根本辦法是否有當敬候

公決

添修滬漢電線案

提議人 安徽省電政管理局局長梁烈亞

電線路之敷設隨電報營業為轉移大抵營業繁盛之區其互相連絡間之電線路實有隨時考查添修之必要所以求傳遞迅捷消息正確業務發展為利滋多方今統一告成軍事底定凡百事業亟待建設默察國內情形則上海居通商要口商業發達將無限量而漢口地當全國中心川黔湘豫之貨物多取道於此得休養生息無戰爭之發生其貿易額之加增自不難一躍而為我國之支加哥迨商業發達通訊尤覺重要是滬漢間之報務實有蒸蒸日上之趨勢欲謀適應時代之需要則添修滬漢直達電線殊不可緩查沿江一帶線路其數凡四而供滬漢直達用者祇有一條其餘均作中間各局相互通信之用此段線路建築垂二十年桿木腐蝕日甚線路亦弊病叢生遷延至今迄未大加修理因之稍遇風雨之侵即有阻斷之虞滬漢報務遠則由九江收轉近則由南京蕪湖收轉每年之中率有若干期間無可直達而接轉各局受此影響報務擁擠工作不暢電報延誤實所難免查當清季滬漢通報曾有三十餘小器之阻隔滬漢各國領事嘗逞其帝國主義之嚴威提出抗議要求於漢滬之間自放水線幸得我電界同人深悉電政交通為國家之命脈竭力抗爭始將國權挽回然已危險萬分矣茲為補救及適應時代需要起見特擬具辦法如下

一 沿江線路各由蘇皖贛鄂四省工務處分轄估計各段應行修換桿數分別工作以期一勞永逸

二 沿江各線因架設於江邊地勢低窪故一遇霖雨連朝江水陡漲往往桿木沒入水中發生倒桿妨礙報務應審擇情形將線路移高以為預防

三 爲應付營業發達起見於興修時添設滬漢直達線一條庶可雙方並用且於線路偶然發生障礙時可資調劑

所有添修時應需工料及一切工程費用可由所轄工務處分別考查後由部核定至經費一項處此電政款項拮据時期尤非規劃一種妥善辦法不可鄙意以爲就沿江江線路各局提出每月盈餘十分之一以作上項線路擴充修改之用似能濟事如此的款有着進行自易是否有當請予

公決

整頓線路案

提議人 河南省電政管理局局長王克用

理由及辦法 查線路與報務關係至爲密切欲求傳遞之敏捷報務之發展全視乎線路是否敷用支配是否得宜茲就豫省線路而言連年軍事頻仍逆軍迭次出入損毀破壞不知凡幾雖經隨時修復要皆軍訊關係不過暫濟一時之需決非澈底永久之計現在北伐告成建設開始亟應認真整頓以期報務之發達茲將應行整頓籌修添設及須與各省聯絡直達各線路條舉於下是否有當

呈請

公決

一 軍用電話借用之電報線宜急收回 查現在河南幹支各路架設之線條傳遞電報猶屬不敷支配年來軍事頻仍軍行所至無不用電報線掛設電話以至電報無路傳遞積壓遲滯緩於郵筒商電不來收入銳減影響電政至重且鉅當軍事時期軍訊重要祇能暫時變通未便固執現在軍事救平亟應認真收回以期恢復原狀

一 電報線與電話線應分桿掛設以期減少障礙 查近年以來豫省長途話線多有借用電報桿加掛者往往發生感應影響雙方工作不能通暢加以線條不一平時更易發生絞線障礙爲報話兩皆靈敏計亟宜設法改良

一 原有被毀各路桿線應急籌修復 查豫省連年兵燹之餘加以土匪滋擾桿線被毀不可勝數如葉縣至郟縣線至魯山線至方城線至襄城線南陽至方城鄧縣線信陽至羅山光州線駐馬店至正陽線洛陽至孟縣線先後損毀迄未修復現當訓政開始電報

交通關係重要亟應分別興修以期恢復原狀

一 徐鄭鄭潼鄭彰三幹線及道孟支線亟應大修以暢報務 查豫省開徐線係在民五設立民九加掛三線並未大修汴洛線民四大修後尙未興修洛潼線民五大修後亦未興修以上各段幹線及鄭彰幹線道孟支線均十餘年未經大修桿木大半多次截栽長短不齊桿身朽敗一經風雨傾斜折動輒數十根著手整頓則從事大修實爲當務之急

一 鄭滬鄭濟鄭蘭皆應於最短時期添設充分之線條以便直達工作而收傳遞迅速之效 查歐美各國電信事業早臻發達每以各重要大埠爲中心線路聯絡幾如蛛網此所以能工作通暢而消息靈敏試觀吾國則甚幼稚就大江以北而言鄭州地當衝要綰轂中原爲交通之樞紐所居地位至關重要爲報務發展計除北平漢口原與鄭州直達工作外謹將亟應籌添直達電線分舉於下

甲 鄭滬線 滬鄭聯接鄭徐段就原有三線除徐鄭線一條鄭汴及中間局分用一條其餘一條即可開放滬鄭直達之用（徐州以南線路尙未調查清楚）

乙 鄭濟線 由濟南經濟寧嘉祥鉅野曹州考城蘭封開封以達鄭州惟由濟寧至蘭封間須加線一條開蘭原有四線祇須開鄭間再加線一條或由濟南經濟寧徐州以達鄭州則徐蘭間開鄭間須各加線一條

丙 鄭州至蘭州線 鄭西原有直達線惟東南各省至甘新等省往來各電須由西安接轉應由西安開放鄭蘭直達電報往返少一局接轉速率自增查平涼至蘭州已加設二線祇須於西安平涼間加線一條計程八百里將來即由西安開放鄭蘭直達用快機工作鄭蘭每日工作完竣無事時即由西安截出與鄭州及蘭州分別工作一二小時則各處報務無不暢通矣附各路直達工作線路草圖一紙

丁 蘭迪線 新省爲本國邊陲要地消息亦極關重要擬請由蘭州至迪化加設一線蘭迪用快機直達工作以期電報靈通

戊 鄭汴工作改裝雙工莫爾斯機 查汴鄭間報務尙稱繁忙近年以來多用雙線工作宜改用莫爾斯雙工以省線路而期迅速

一 甄別工匠改良待遇 查工匠關係巡護線路責任至爲重要應認真訓練使其咸有相當之知識嫺熟之技術以期有裨工用其中有濫竽充數者應責成該管機關認真甄別以定汰留查工匠巡護線路遇有障礙不分風雨寒暑努力工作本極勞苦每值軍事或匪亂其搶修線路尤具有冒險精神對於工匠食養老及因公傷亡或殘廢之撫卹等費仿照電務員生章程從優規定用資勸懲所有訓練甄別懲獎各條例由電政總局規定呈請大部施行

清理官軍電欠費案

提議人 福建省電政管理局局長饒秉珪

理由 我國電政歷受軍閥之摧殘幾瀕破產其最大原因卽以電政機關視爲己有所有發電概不給費就福建一區而論自民國元年起至十五日止積欠官軍電記費竟達五十餘萬元以上全國統計數目之鉅可知上述欠費已完全無着徒成懸案且貽數目上統計之累自國民革命軍克復閩疆之後官軍電報均有照章計費惟其間有因作戰期間及軍隊改編調防並一二機關財政支絀極力催索尚未清還等合計仍被積欠電費八萬餘元之多福建一區如是他區或亦感有同樣困難非亟設法清釐及謀澈底補救竊恐愈積愈深無計以善其後

辦法

- 一 電局每因地位及能力所限以致極力索取官軍電欠費結果終難收清此項欠費應由部妥定辦法使其歸還
- 二 查明欠費數目確因軍隊改編長官他往或該機關業已撤廢萬無取回希望者應分別另行規定辦法其可取回者由部明定辦法通行查照限期付清
- 三 所有限制欠費實行逐通付現各項辦法已詳於修改官軍電收費章程提案內

改良電報遲誤並減輕報費案

提議人 會員李偉侯 虞洽卿

理由 近來各埠拍至上海商號各商電每有遲至二三日始行送到者而汕頭廈門等處所發之電送到尤爲遲緩竟有該埠所開之船已到上海而同日所發之電尙未送到者此等現象藉電報以靈消息之功完全失效而航商到船之預備卸貨攬載因此尤難確定損害船期不可計數各埠商人以本國電報其遲如斯爰均改向外人所設之大北大東兩電局拍發大北大東營業日盛喧賓奪主誰尸其咎徒以電局係官辦商民居積感之下怒不敢言怨而之他爲消極之抵制雖然其如國家主權何政府收入何此應請整頓者也查各國通都大邑距離上海遠者逾萬里近亦數千里而旅滬各國商人與其本國往返商電之電費每字僅收費數分以與我國國內電報所收之電費相較竟高出數倍實足爲發展商業之阻力此應請核減者也再各電局所用電機均已陳舊且僅傳字碼每易訛誤往往敘述稍長之電報魯魚亥豕觸目皆是而電紙仍沿用舶來貨品每年漏卮實不在少今本國學者有最近發明之新式電機不僅能傳電碼且可顯示文字真迹并能以普通紙料加以化用即合電紙之需尤足以抵制外貨節省經費不少交通部應即採用以勵專才而揚國譽此應請改良者也

辦法 請由交通部飭令各省各埠電報局切實整頓採用新法改良并減收報費迅速遞送規定章程凡有不能按時送到之電報准將電費發還以明責任而免虛耗

電報綫路與機器應採用雙工制或四工制以通暢報務案

提議人 專門會員陳體榮

理由 查有線電信單工制在各國久已視爲博物院之陳物吾國至今尙採用之此不特線路耗費於無用而通報遲滯亦非可以迅速消息之傳達查雙工或四工之制度於實際上不增加原有之線路而通信疏暢反能實收雙線或四線之效當此報務擁擠營業不振自應採用此項新技術之發展以謀電話事業之更張

辦法 先擇國內業務衆多數大幹線改換裝設此項雙工或四工之線路及報機限期督成然後漸行推廣於全國

整理電綫案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由 吾國電線因受歷年戰事及經濟枯窘影響失修已久岌岌乎有朝不保暮之勢近雖軍事告終秩序漸復但各路桿線蹂躪殆遍受創頗深勢非澈底興修難期恢復舊觀而各路軍隊之佔用電線借桿掛線尤爲線路上惟一障礙顧軍隊之佔線也掛線也報線不足更益以話線誅求無厭習以爲常不顧局方之調度艱難而強行霸佔不問桿木之負擔力量而任意添加甚至一線之上行營林立彼此爭先發報機上詭譎時所恆有電局有報反致不能發出一經耽延仍歸罪於局方無端受過亦已數見不鮮各局局長及工務主管人員位卑職小難與抗衡忍氣吞聲由來已久似此現象而欲求報務之發達與迅捷暨線路之通暢其可得乎擬請
大部呈請

國民政府通飭各路軍隊對於左列兩端切實奉行

辦法

一將以前借用電線一律歸還借桿所挂之線一律拆除或交付電局接管
一以後任何軍隊不准借用電線或借桿挂線

以上兩項一經解決然後電線可收整齊劃一之效一面廣集材料籌定工款責成各省工務人員分別緩急次第興修

恢復九江至廣州快機直達案

提議人江西電政管理局局長關 超

理由 查粵贛交通在民國元二三年間曾於贛州安設快機幫電試行九廣之快機直達報務驟增成績昭著泊乎民四奉令將快機移設漢口改爲粵漢直達旋因線路及幫電關係不能工作而九廣直達亦從此停頓以致粵贛并他省至粵各報概須繞道他省或由贛州轉遞遲速懸殊報務亦隨之遞減嗣後以路線關係卽南贛且不能直達粵贛各報愈益周折影響報務實非淺鮮茲值全國統一交通刷新欲求報務之發展亟宜修整線路恢復九廣之直達惟九昌至南昌原有三線尙有餘線開放而南昌至贛州僅有二線一爲南贛直達一爲南樟吉安等局工作南贛間須加線一條則中間各局報務不致延誤矣

辦法

恢復九江至廣州直達宜由南昌至贛州加掛一線以免中間各局報務擁擠

議案

籌備南昌至長沙快機直達案

提議人 江西電政管理局局長關 超

理由 查湘贛間之電報交通素稱發達祇以線路關係雙方各報概須由樟樹轉萍鄉由萍鄉再轉長沙經轉愈多滯延益甚設中間線路不幸而發生阻礙則湘贛各報勢必分頭轉遞不特延誤報務亦且擁塞線路苟就南昌萍鄉及萍鄉長沙原路加掛一線以爲南長直達事半功倍將來成績必有可觀

辦法 南昌至長沙快機直達如不能暢可由萍鄉設幫電

請速籌款興修幹支各線並目下爲軍隊佔用之電報綫亦應從速收回以便整理案

提議人 漢口電報局長白時中

理由及辦法 近四五年來各幹線多未培修而支線尤甚自軍興以後毀壞日多爲急求通電計均潦草修接故各段線條粗細好壞多不一致於通電上大受影響且各路電線並不敷用又被軍隊佔用以通電話因之一線有阻卽無他線更調致電報不免稽延軍人詰責頻仍應付實感困難應請從速大修並通令收回佔用之線以資整理

軍政機關所發之普通通電應改交快郵投遞以免擁塞綫路卽平日官電亦應照章納費以杜冗濫案

提議人 漢口電報局長白時中

理由及辦法 各軍政機關所發普通通電多屬無關緊要文字又復冗長如各報館各機關之籠統字樣若由電局輾轉傳遞不惟虛耗工料而阻礙重要官商各電實多不若改交快郵投遞較爲便捷至所有官軍電報定章取費極廉本應一律納費惟查不納費者實居多數甚有私事亦用印電紙發電者電局仍不敢不收此種困難積之已久應嚴令取締藉裕收入而杜冗濫

整理擴充電綫案

提議人 會員蔡 培

理由 查我國地居大陸幅員廣袤全國市鎮星羅棋布將來地藏開發工業振興商務發達全恃電信交通以收連絡貫通之效電

線之架設須密如蛛網方足供社會之需求輔實業之發展年來因國內多故商業凋敝固有線路屢受摧殘電款支絀無力興修凡路程稍長之直達線在一年以前大都不能通報或通而不暢雖經分別整理僅能勉維報務因各線皆年久失修窳敗特甚非籌集大宗款項切實興修難期進步除電話線之整理擴充已見本部交通事業革新方案其電報線路之擴充亦不可不確定計畫作進行之程序也

辦法 整理計畫擬分爲三期每期三年第一期先將全國原設電線次第修理並添掛線條收回滬烟沽水線改裝最新式電機第二期擴充東北西北及西南各邊省電線與各鄰國啣接電線以利國際電信交通並修理各省支線收回領海境內各水線第三期除在一二兩期內已增設之電局外並於各省各縣市鎮遍設電信機關務使人民咸能享受電信交通之便利復擇要安設長途地下電纜改裝高速電機以增加通信能率而適合時勢之需要茲將逐期整理及擴充計畫列表如左

第一期 (一)整理原設各線路並添掛線條

- | | | |
|----------|----------|---------------|
| 一 上海至福州 | 二千一百三十五里 | 經費洋十二萬八千一百元 |
| 二 福州至廣州 | 二千零七十七里 | 經費洋十二萬四千六百二十元 |
| 三 上海至漢口 | 二千二百里 | 經費洋十三萬二千元 |
| 四 九江至贛州 | 一千零八十五里 | 經費洋六萬五千一百元 |
| 五 贛州至廣州 | 一千零二十五里 | 經費洋五萬六千三百七十五元 |
| 六 漢口至重慶 | 三千四百五十五里 | 經費洋十四萬七千三百元 |
| 七 重慶至成都 | 一千零二十里 | 經費洋六萬一千二百元 |
| 八 瀘州至雲南 | 一千七百里 | 經費洋八萬五千元 |
| 九 雲南至小辛街 | 二千里 | 經費洋十一萬元 |

- 十 漢口至桂林 二千零二十里 經費洋十一萬一千一百元
- 十一 桂林至廣州 一千一百五十里 經費洋六萬三千二百五十元
- 十二 漢口至北平 二千四百一十里 經費洋十四萬四千六百元
- 十三 南京至天津 一千九百零五里 經費洋十一萬四千三百元
- 十四 鄭州至蘭州 二千五百四十四里 經費洋十三萬九千九百二十元
- 十五 每省每年添設電報局五所約三年內擴充雙線二千里經費洋二十萬元

(二) 改裝機器

- 一 上海至廣州裝設單工快機在福州添設快機幫電 經費洋七千元
- 二 上海至福州裝設雙工快機 經費洋五千元
- 三 福州至廣州裝設單工快機 經費洋四千元
- 四 上海至漢口裝設克利特雙工印字快機 (Creed System Duplex) 經費洋二萬五千元
- 五 上海至九江裝設雙工快機 經費洋五千元
- 六 上海至南京裝設鮑鐸氏八重通信印字快機 (Baudot System Double Quadruplex) 經費洋二萬元
- 七 漢口至廣州裝設雙工快機在贛州添設快機幫電 經費洋八千元
- 八 漢口至重慶裝設單工快機在夔州添設快機幫電 經費洋七千元
- 九 重慶至成都裝設單工快機 經費洋四千元
- 十 瀘州至雲南裝設單工快機 經費洋四千元
- 十一 雲南至小辛街裝設單工快機 經費洋四千元

十二 漢口至桂林裝設單工快機 經費洋四千元

十三 桂林至廣州裝設單工快機 經費洋四千元

十四 漢口至北平裝設雙工快機 經費洋五千元

十五 鄭州至蘭州裝設單工快機在西安添設快機幫電 經費洋七千元

十六 南京至天津裝設雙工快機 經費洋五千元

十七 南京至杭州裝設單工快機 經費洋四千元

十八 南京至漢口裝設雙工快機 經費洋五千元

十九 天津至奉天裝設雙工快機 經費洋五千元

二十 奉天至哈爾濱裝設雙工快機 經費洋五千元

計第一期應需經費洋一百八十一萬九千八百六十五元

第二期 擴充線路或就原設線路加掛線條接通鄰國收回外人在華所辦電信事業並增設電局大修各省支線

一 西安至新疆塔城啣接 Jarkent 經費洋七十八萬五千元

二 迪化至喀什噶爾啣接 Andjien 經費洋四十二萬九千元

三 奉天至海蘭泡啣接 Blagowestchensk 經費洋二十二萬七千七百元

四 雲南至小辛街啣接 Bhamo 經費洋十萬元

五 廣州至東興啣接 Hanoi 經費洋二十二萬四千七百元

六 雲南至河口啣接 Laokay 經費洋九萬三千六百元

七 天津至買賣城啣接 Kiachta 經費洋三十八萬元

議案

- 八 徐州至蘭州 三千零七十六里 經費洋十八萬三千八百元
- 九 長沙至福州 二千五百五十五里 經費洋二十五萬一千五百元
- 十 蘭州至成都 二千三百五十五里 經費洋十三萬二千七百五十元
- 十一 蘭州至天津 四千七百一十里 經費洋三十一萬三千六百元
- 十二 以上十一項共裝設單雙工快機二十二部幫電機五十部 經費洋十七萬元
- 十三 每省每年添設電局十所約擴充雙線線路四千五百里 經費洋四十五萬元
- 十四 大修各省支線八萬里約需 經費洋四百八十萬元

計第二期應需經費洋八百五十四萬一千六百五十元

第三期

- 一 每年添設電局二十所三年內約擴充雙線線路一萬里 經費洋一百萬元
 - 二 添掛線條三萬里使中央與各省會及各特別市均能直接通報或同時在同一電機上由中央直接通達各處 經費洋一百六十五萬元
 - 三 南京上海間埋設五十心地下電纜 經費洋四百萬元
 - 四 按照報務多寡陸線上添裝西方電氣式 Western Electric System (Multiplex) 及茂來氏高速度複工印字機 Murray System (Multiplex) 於水線上裝用西門氏式高速度複工印字機 Siemens fast speed printing system (for cables) 經費洋二十萬元
 - 五 首都及各繁盛商埠由電局至各支局或改用氣壓管傳遞電報或裝設直接印字機 經費洋二十五萬元
- 計第三期應需經費洋七百一十萬元

總計三期內應需經費洋一千七百四十六萬一千五百十五元

以上辦法是否有當提請

公決

贛區綫路亟宜籌款大修案

提議人 江西電政管理局局長關超

理由 查江西全省線路綿長六千九百二十五里惟自軍事以來經費異常支絀線路大都年久失修九江至大庾爲南北路幹線計長一千四百八十九里南通兩廣北達長江估計修線費用約需七萬四千餘元樟樹至萍鄉爲西路支線計長四百四十里係湘西要道修線費用約需二萬二千餘元其餘東路支線及分支線數處目下尙可支持但一遇戰事發生則軍隊時假電線爲傳達軍事電話之用且該路掛線本少因之牽制報務不免稍受影響自工務處成立以來雖經設法整理無如經費不足徒嘆奈何尤以南昌至吉安一段幹線朽壞更甚查該段線路已屆二十餘年未曾大修每遇風雨倒桿頻仍擇要修換估計需費五千三百餘元統計修線費用約需洋十萬餘元此項修線費用擬請

大部提前籌撥購料趕修否則一屆冬令風雪交加殊難着手前年冬 蔣總司令入贛時安仁至廣信線路三百數十餘里悉被大雪壓倒貽誤報務殊非淺鮮若不及早籌備興修一交冬令覆轍堪虞此爲目前之急務也

辦法 擬分五段興工大修湖口起經九江德安建昌至南昌爲第一段 南昌起經豐城樟樹至吉安爲第二段 吉安起經泰和

萬安至贛州爲第三段 贛州起經南康至南安爲第四段 樟樹起經新喻袁州至萍鄉爲第五段

籌款修線辦法有三 (一)由國民政府籌撥 (二)報費另加修線費 (三)由交通部函請江西省政府仿照南潯鐵路辦法在贛省統稅項下加收修線費若干或一年或二年爲限

請設法制止竊線匪風責成地方官民協助保護以維線路而重交通案

提議人 湖北電政管理局局長刁燦桂

理由 竊維電政爲國有產業桿線爲通電命脈一被匪徒割竊消息立時停滯軍政商情貽誤何堪設想各省線路本有各省工務處負巡護專責無如現在各省其匪尙未完全肅清是以盜竊桿線之案層見疊出近據本區工務處及各局報告如滬漢線之漢口至黃州蘄春一段漢沙線之漢口至仙桃鎮一段德沙線之德安至沙洋一段迭被竊毀每次或十餘檔或二三十檔之多防不勝防修不勝修雖屢經各該管縣長嚴緝竊犯從重懲治以儆將來卒未破獲一案現值訓政期間未建設者尙積極進行已建設者自當加意整理電政創痛鉅深如再任其竊割匪惟交通阻滯官商交困抑且影響收入無從挹注卽此竊線一端卽可瀕於傾覆之境此設法制止之所以不可緩也

辦法 制止竊線匪風此各省工務處力所不能及者勢非由各地方官民互相維持協助保護難以收效應請由各集團軍總司令通令各駐在地軍隊各省政府通令各縣縣長由各縣長曉諭各沿線村鎮團保一體負協助保護之責如發生竊線案件一體緝拿務期獲案重懲並請各省政府嚴定各縣長協助考成如辦理不力視爲具文者則酌予懲罰另訂各村鎮團保賠償專章如在該管地方被竊電桿若干根電線若干檔卽責令賠償洋若干元以示儆懲各縣長既有考成各村鎮團保既負有賠償之責自當竭全力偵緝守禦庶幾官民合力標本兼治而竊線之風自可逐漸遏止矣至各縣長協助考成條例暨各村鎮賠償條例未敢妄擬則請由各省政府酌量規定通令施行焉是否有當敬候

公決

各電局應廢用莫爾斯印字機採用聽聲機以利業務案

提議人 會員陳體榮

理由 查莫爾斯印字機在今日電信技術已成朽腐陳舊吾國近來電信業務不振是應力求新技術之發展而急切之務則以各電局應廢用莫爾斯印字機採用聽聲機爲要圖查各電局莫爾斯印字機所用印紙條每年消耗之數甚大於公家所費亦屬不貲自

應改換聽聲機既省紙條之耗費又便利於收報

辦法 由本部通令各局呈報各該局目下所有莫爾斯印字機號數然後限期一律更換同時並練能用聽聲機之電報員生以期

熟手是後並飭各電局隨時呈報工作狀況以窺成效而勵進行

遴派專門人才分赴各國實習以便接充洋員職務案 提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法 查電報電話各局前因人才缺乏於特別職務及技術每有延用洋員之處不特歲費鉅資並時有要挾溺職情事

其點者且將我國秘密任意宣泄尤非慎重公務之道現在各國電學日益精進技術上尤多發明之點我國歷年以來如交通大學工業大學培植專門人才實繁有徒似宜遴選程度較高者分派東西各國電廠公司實地習練俾資深造一俟實練期滿回國後即派赴各局充任洋員職務逐漸將原有洋員辭退以期樽節而重公務

取銷局長薪水凡一二三等局長均以電務員生遴選充任仍支底薪并確定其任期案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由 電報爲專門技術所有局長非具有電報學識實不足以勝任愉快蓋線路之修理報務之整頓均須根據學識經驗殊非外界所能措施裕如也且電務員生以電報爲終身事業其愛護維持亦必較爲密切故擬請將局長薪制取銷所有局長概以電務員生升補仍支底薪既足勵員生向上之心亦可杜資淺薪微者謀充局長之念電政前途裨益不少復查以前所任局長向無規定任期以致在職者恆存五日京兆之心責以整頓不易程功故宜確定任期俾得安心辦事以收實效

辦法

一 電務員生富有學識經驗在職五年以上者得充任二三等局長在職十年以上者得充任一等局長

議案

三百四十七

- 二 非電務員出身者不得派充一二三等局長
- 三 電報局長支電務員生底薪
- 四 電報局長任期以三年爲一任期內如無事故不宜更換其有成績卓著者得繼續連任或升充其他重要之局
- 五 電務員生充任局長既支底薪其年例晉級應與員生同一待遇是否有當請
公決

收回北通縣雙橋無線大電臺以保持國際通信權建議案

提議人 海軍總司令楊樹莊

理由 竊維國家交通主權必須完全自管而世界各國傳遞電信則屬於國際交通主權其關繫尤爲重大民國七年前海軍部與日商三井洋行訂造無線大電台一座在北通縣雙橋地方建築此係關於國際通信權最要之事亟宜設法挽回或另籌辦法茲爲分述事實理由及辦法如下藉備

諸公討論

辦法

一 雙橋電台與日商訂立合同之經過事實

民國七年二月二十一日前海軍部向日商三井洋行訂造大電台一座爲歐美通信同年同月同日另加附合同許日商墊款建築分三十年攤還又同年三月五日附函聲明許以三十年專利權在此期內不允於中國境內另造其他大電台與歐美通信即中國亦不能自造電台旋因大東大北合同內於中國對外通信在一千九百三十年內亦有專利權之規定故當時丹麥英國公使均有同樣之抗議日商遂聲明在一千九百三十年內對外通信事宜自行負責磋商至一千九百三十年後即可與歐美全球通信等語迨民國九年日商在北通縣雙橋地方興築十三年春間工竣經海軍交通兩部派員正式監

試與歐美通報惟因交通部曾向美國訂造上海大電台外交上糾紛滋多故雙橋電台亦不克開台營業迄今尙成懸案此其經過事實也

二 雙橋電台於國際通信權有關應即收回之理由

吾黨建國之目的在躋全國及全世界於平等互助之域對於國家交通主權決不能任何部份聽受外人或一國所宰割至國際通信權所關尤要在平時如外交經濟商務既須國際通信以握樞機在戰時則聯盟訂約調遣及軍務軍備之關連尤賴國際通信以靈傳達若以此權授諸一國而歸其管理則己國自身失對外交通之效用隨在可以召外侮而無以資應付日商附函聲明一千九百三十一年後大北大東兩水線公司所訂合同失其效力即可與歐美全球通電等語其意是欲以一國而宰割吾國國際通信權使我平時戰時均失其對外需要之用其危險孰有甚於此者基此理由自非按約收回或另籌辦法不可

三 收回雙橋電台或另籌保持國際通信權之辦法

查前海軍部與日商訂立合同第九節政府於三十年期內無論何時均可收回國有等語照此合同及附合同所載自可決定收回其收回方法依據正合同本利得一次還清依照附合同則分四十年還清接收後第一年始付年息八釐第十年方開始還本至第四十年還清事尙易行收回後并加改良以收整理之效其大東大北兩水線公司一千九百三十年期屆期滿以保持國際通信權之必要萬不能一誤再誤使有繼續延長之事即收回雙橋電台一節尙費交涉及計畫亦當一面另籌辦法以爲救濟且現爲一千九百二十八年距大東大北滿約之期祇有兩年此兩年以內若非收辦雙橋大電台及另籌與歐美通信之大電台恐大東大北滿約之時無替代與國際通信之機關勢必復爲大東大北所挾持而陷於繼續延長之局查短波無線電機近以科學進步所費較省而效用至大或先籌定專款建設短波無線大電台以與歐美全球通信但尙應注意者中國即使建築短波大電台而與日商訂立之合同亦須決議收回因日商決不願棄廢其舊約之權利也以上所

述係使國際通信權完全歸於自管藉以杜絕外人覬覦之念而挽回吾國已失之權尙祈採擇施行國家幸甚

取消中美日無線電臺舊約以解糾紛而維主權案

提議人 會員陳體榮

理由 無線電爲吾國新建設事業之一况國際通信機關主權尤不宜旁落前此美國費得拉公司與舊交通部所締結條約關於設

立強電力電台於上海並北平漢口廣東哈爾濱等處又日本三井洋行與海軍部間所締結之無線電條約喪失我國主權引起外交糾紛凡此項條約前此未經合法國會同意手續不合際茲我國民政府努力取消外交上一切不平等有損主權之條約是應當機立斷宣佈取消中美日無線電台舊約以解糾紛而維主權

辦法 由本會議決呈請國民政府即日取消中美日無線電台舊約至舊有借款應由日美兩國分別向當初經手領款人作私人

交涉之案還國民政府不負其責以重國庫而保主權

嚴行取締各國在吾國領土內私設無線電臺及其方法案 提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由 查國際無線電信通例任何國不得在其他獨立國內任意裝設無線電台以致侵害他人之主權妨礙其營業洩漏其祕密

我國前以內政紊亂無暇及此以致外人在國內設立大小電台私自通信者比比皆是現值全國統一政出新對外一切不平等條約俱已明白宣佈廢除苟此時仍不嚴行取締各外人在吾國境內所私設之無線電台實不啻自棄其主權抑且吾國無線電事業年來之發展一日千里將來電台愈多電浪波長繁雜報務來往亦較困難設再任外人之電台夾雜其間空中之糾紛將愈甚更有甚者無線電商報事業關係國庫之收入無線電宣傳事業代表國家之喉舌凡此種種決不能聽外人涉足其間至於取締辦法吾人應先以和平態度通告國內各外人無線電台勸其本國際精神尊重吾國主權限期自動拆卸或停止通報如係新式機器亦可由我國以最低價格收買之若有置此忠告不理仍任意通報者則惟有以武力強迫替其拆除或有不便施行武力之處可再實行以下兩法以

資抵制

辦法

一 停止其材料供給查近年來國內所用無線電材料多係由外國輸入以後應由海關嚴查遇有該項材料運入時須察其用途除吾國自用之材料及收音機之零件（因收音機爲娛樂品之一種似不應禁止）外一概禁止其輸入如是則各外台無材料之補充不轉瞬卽成廢物矣

二 擾亂其通報於所有外台之大者或重要者附近我國各自設一電台用與彼台相同之浪長俟其通報時儘量發電擾亂之使其無法收發彼既無理私設電台則對於此種擾亂當然無法律之保障也

上述種種不過聊供意見至於如何進行實施尙希交通部會同建設委員會及外交部詳加討論之

取締外艦無線電不得私自收發官商各報卽各領事署以及外人在中國領土內所設之無線電

臺亦應交涉一律裁撤案

提議人 漢口電報局長白時中

理由及辦法 查外國軍艦商船無線電私自收發官商各報時見報紙紀載而領署內及外人所設各台尤彰明較著者也不但恐有洩漏國內軍政祕密且有礙國家主權應請根據公決交涉裁撤以全國體而維電政

限制外艦在我國海港自由通報案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法 查各外艦中所裝設無線電機大多係老式之大花式發報機以致發出電浪對於他台擾亂頗甚故以後各外艦停泊或經過我國領海區域時宜規定其發電時間以免終日擾亂我國海岸各電台通報

撤除並禁止外人在中國境內設立無線電臺案

無線電管理處西北分處處長 鄭方珩

提議人 無線電管理處 處長 陸桂祥

無線電管理處總工程師 朱其清

理由 案無線電信爲電信事業之一關係於國防及主權極爲重要世界各國無有准許外人在其境內設立無線電台辦理無線

電信者我國因從前政府目光頑舊對此新興事業未能適應潮流注重及此關於章程法令及無線電信條例等因循放棄一任自由發展外人得因隙以入在中國境內遍設電台自由通信此種狀況儼如堂奧之內容有間諜利於彼者資其溝通害在我者聽其宣傳迄於今日外人私設電台或緣不平等條約爲藉口或特租界居留地爲護符甚且有公然收發商電與歐美通信以妨害我電信主權及交通收入至於本國電台之通信往往受其干擾幾於無日無之若不分別撤除及禁止受其害者豈止交通一方面而已查外人在中國境內設立無線電台一事遠在前清宣統元年英商某在上海匯中旅館布置機器擅與海面輪船通報經郵傳部查悉即行交涉收回歐戰時日本海軍陸戰隊在漢口日租界設立電台亦經於華府會議交涉撤除是外人所設電台彼有侵犯主權之嫌我有交涉撤除之例此應交涉撤除者一華府會議關於中國境內之外人電台有決議案五條而中國代表即席宣言中國政府不承認外人在未得中國允許時有在使館界租借地鐵路地帶等處設立無線電台之權云云此項宣言載在議案此應交涉撤除者二按照華府會議無線電決議外國政府及人民未經中國政府允許已設立無線電台者應將全部機器材料交付中國但償還其相當價值由中國交通部經管使用是私人電台應收買撤除者三使館界內電台祇許收發官報早經規定而現在與各地通報漫無制限此應交涉禁止者一海港長江之中外艦廬集任意通信日夜靡休致中國無線電台受其干擾妨害報務在外艦未能撤退以前對於使用無線電信之波長及時間應有限制此應交涉禁止者二根據上述理由外人在中國設立之無線電台以交涉撤除爲原則其有依附條約一時未能辦到撤除者應限制其業務至私人設立及未經中國政府或條約允可而設立之電台似宜從速交涉撤除並償還其相當價值而由交通部經營使用之茲將外人在中國境內設立之無線電台另紙附表

辦法 觀附表所指電台僅就最爲一般所知者其機器與業務情形外人無從調查惟就上海法人電台而論該台設有火花式機器以備海岸通信長波收報機以收世界新聞並短波收發機器以與歐美互通商報其規模可謂甚宏收入按月亦有六七萬元又上海商開洛電台辦理廣播而外更發密碼暗號之商情報告其爲妨害電政不言可知交通部對於上海法人電台及上海開洛電台須交涉撤除立即禁止其收發商業業務並因自用之目的估價收回之其對使館界租借地及各地兵營各外艦之電台應立即交涉禁止其任意通信不許收發商業新聞等電以傳遞官報爲原則並須與政府商定波長及通報時間以示限制

附表

外人在華設立無線電台表

(甲)日本

北平公使館

天津兵營

秦皇島兵營

哈爾濱

滿洲里

公主嶺

龍井村

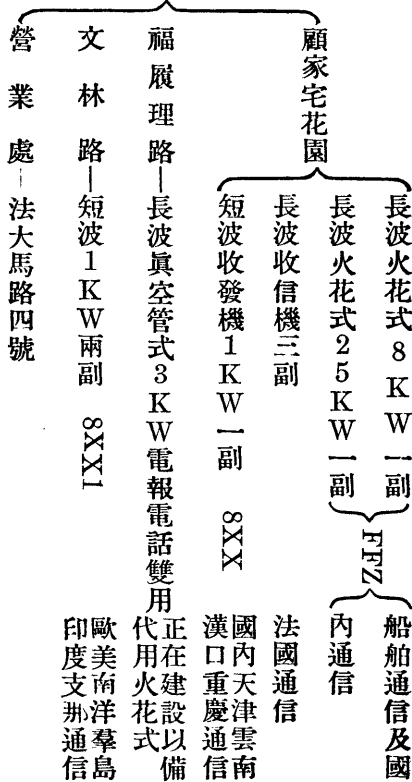
南滿鐵路地帶

大連 JDA 長波火花式及真空管式

(乙)法國

議案

上海工部局
顧家宅



廣州灣租借地 FFW

收發官報

天津兵營 FFI 長波弧光式 1.5 KW 一副 短波式一副 收發官商各報

(丙) 英國

北平公使館

上海跑馬廳兵營

(丁) 美國

北平公使館 NPP

天津 WXXN

上海新閘路兵營

該台前由商人私設 歐戰後法工部收買 現在用報 告天文名 義收發一 內國外電 切官商與 報且有閱 中國軍閥 勾結利用 之事實

上海領事館 RPT

上海開洛公司 KRC 長波五百華脫無線電話 廣播及電話

設立漢口無線大電臺案

提議人 會員黃士謙（武漢政治分會交提）

理由 無線電報之在今日實為交通利器凡重要都會咸宜有大規模之電台以廣其效用漢口居內地衝要之區歷來電報收發

每有填委之虞自應設立大規模之無線電台以便利各方之通訊查現在漢口電報局列為全國四大局之一蓋以地勢而論西走川藏西北則陝甘西南則滇黔實際隱然管西部各省區之樞機政府倘為普遍全國之無線電計劃尤宜以漢口電台作全國通訊之中心西部省區之總匯大規模之建設實今日所不容或緩者也謹陳綱要如左

辦法

- 一 建設之費 宜由國民政府與各地方政府分任籌集庶不致受借款成案之束縛以重主權
- 二 建築或管理之事 宜由本國人任之歷年以來國內外各大學之習電氣工程者不乏上選應即懸賞徵集拔其尤者用之次者派往各國實習考其成績而委任之
- 三 建築規模及一切設備計劃 宜徵購專家圖說彙集審查此項圖說之投稿概無國籍之限制

以上所陳是否有當敬候

公決

請注重近代新興交通事業航空及無線電案

提議人 無線電管理處西北分處處長 鄭方珩

無線電管理處 處長 陸桂祥
無線電管理處總工程師 朱其清

議案

三百五十五

理由

交通事業路電郵航四政並重路有鐵路道路電有無線有線郵有貨郵書郵航有航空航海凡此種種其性質完全不同對於交通上之貢獻亦各具其特點竊查航空及無線電兩事業因歐洲大戰集各國聰明才智之士奮志研究之結果今日已突飛猛進效力顯著故其應用之歷史不滿二十年而各國競著先鞭罔敢或懈我國交通事業素稱落後軌路未興電信阻滯航空及無線電僅見萌芽而國內航空及無線電專門人才年來各方效力者已有不少似宜乘此時機特加注重極力發展當不難為交通事業放一異彩與各國齊進此其一

交通事業貴能聯絡並須避免阻滯現時國內尙未大定各省關山阻隔鐵路道路暨電報線路進行維持非可一蹴而幾而航空暨無線電之設施則較為易易如在全國重要區域設立電台並擇重要都市間舉行航空線路必不致受地方特殊情形之阻礙故辦理匪艱預備航空機若干架暨無線電台機器若干副所費不鉅而收效甚宏此其二

全國各地藉無線電之聯絡聲氣可以互通消息得免隔閡政治商業均有裨益又以航空機直達飛航三民主義之宣傳必能深入交通閉塞風氣未開之地方故知藉飛機及無線電之新式交通設備能於最短期間作統一思想與喚起民衆之大業此其三

綜述上三項理由一急起直追比美歐美二所費不鉅收效甚宏三統一思想喚起民衆航空及無線電兩事均能當之無愧擬請交通部對於此兩項新興之交通事業予以注重茲更擬辦法如左

辦法

由部籌集興辦航空及無線電專款第一期一百萬元購買新式商用飛機舉行搭客航行暨飛行郵便指定重要航線往來於各行省並置備新式短波無線電機器在各行省重要都會先成立短波無線電台廣佈國際消息互通官商電報

第一期試辦航空線爲一滬漢川線二粵漢平線三滬漢黔線四川滇線五滇黔贛線六川陝豫線以上約須飛機六十架款五十萬元第一期辦短波電台爲國際通信者一台爲各省通信者每省平均兩台已有成立者外計需款五十萬元共需款一百萬元上述兩項

新式交通事業由交通部特設航空處暨無線電處集中人才負責籌辦限於六個月內辦妥再行擴充

查航空與無線電本有密切之關係且均爲最新交通利器在我國雖屬初創但人才經費尙非難集更因航空暨無線電其性質均係

天空交通不受地面上情形之束縛故其舉辦更少困難航空與無線電於舉辦後可有相當收入以維持其支出而資本不大大利益確實又航空及無線電不僅爲交通營業且爲今日宣傳溝通之要政關係黨國綦重茲謹提出議案如前是否有當謹請

公決

請於漢滬平渝及廣州等局先行附設短波無線電並推行滬福廈港煙津等處以資救濟案

提議人 湖北電政管理局局長刁燦桂

理由

查自漢口至上海漢口至北平又漢口至重慶及漢口至廣州又滬福廈港煙津等處電報直達幹線報務夙稱繁忙關係亦極重要近年軍事頻興干戈擾攘迄無寧日始受軍閥摧殘繼受共黨蹂躪各該線路年久失修損阻時聞漢渝漢平漢粵諸直達線或以款鉅工艱籌修不易或以匪氛甚熾尙未肅清均未能直接通報者已非一日矣滬福廈港煙津等處且因陸線常阻概行改走水線報費損失爲數甚鉅現在修復陸線其困難情形亦與滬漢漢平漢渝粵漢相同各該路幹線如欲籌備大修既非咄嗟可辦茲爲救急計惟有分路改裝短波無線電機以濟目前

辦法

擬於漢口上海重慶北平廣州等局先行附設短波式無線電機器並分裝九江宜昌贛州鄭州等各中間局以維交通而利報務俟辦有成效再行推設於滬福廈港煙津等處以挽利權而塞漏卮查該項短波式機器通用未久成效卓著價值尙廉運輸亦便洵足以補助陸線裨益電政應請

大部飭令無線電管理處轉飭該處製造廠加工製機擇要分裝其值機生則就以上各局有線生中挑選教練不另設局所亦不另招員生以期節省是否有當敬候

公決

擬裝設西安蘭州短波無線電臺以資補濟案

提議人 陝西電政管理局局長劉德勛

議案

三百五十七

理由及辦法 查東南大都會間咸有短波無線電台之裝設以補有線電之不及現在西安蘭州社會發達官商電報日漸增多幾有不勝收發之勢茲擬於西蘭兩地試裝短波無線電台以資補濟免誤要電是否可行敬請大會公決

設置大規模無線電臺以利宣傳聯絡案

提議人 國民政府外交部代表鄺煦堃

理由及辦法

查我國電政僅具萌芽屢受軍事影響成效殊渺亟宜逐漸整頓以期進步其辦法應分兩項一有線電一項與國

外通訊者向爲大東大北兩公司所壟斷損失利權不知凡幾所幸該項合同垂屆滿期屆期應決定方針修改合同俾中國之國際通訊不致受外人之操縱二無線電一項我國僅具初型最近中央頒佈明令以廣播無線電爲宣傳政令發揚文化之工具則此後當可逐漸擴充我國消息因無線電素不發達宣傳往往落後國際空氣既形隔閡國際地位亦蒙重大之影響對外政策之設施因之頗形不利今後亟宜設置大規模無線電台向海外直接發電以收訊息靈通之效一方面對於國內無線電亦亟宜加以擴充以收相互聯絡之功因國內消息愈靈即對外宣傳更爲敏捷是以一方面對外設置大規模無線電台一方面須於國內各省各縣多設小無線電台以便互通聲氣間接協助對外宣傳

以上提案兩項是否可行即希公決

從速興辦豫陝甘青海西藏無線電交通并確定經費案

提議人會員

鄭方珩 陸桂祥 陳體榮
邱煒 吳山 程孝剛
熊斌 馬鶴天 沈祖偉
莊智煥 王彭年

理由 我國幅員遼闊交通閉塞之區風氣未開文化落後從前當局往往持愚民政策以不使與外界溝通爲達其把持魚肉天高皇帝遠之目的以致各地教育文化思想智識參差不齊爲統一之大障礙自西北諸省同隸青天白日旗幟之下與東南諸省關係日益密切豫陝甘諸省爲古文物之邦青海爲富饒之區西藏久受外人覬覦若不亟謀交通上之聯絡則廣漠之西北如何始能得與全國溝通一氣之效果查隴海鐵路僅抵陝西以經費之困難恐不能於一二年內即告完成通信方面則電報線路年久失修傾圮萬狀往往於朽腐之本桿上纏繞一線勉強通信一月之間十九阻滯如欲修理非鉅款不可而路途遼遠匪氛未靖維護尤難周到若任其長此以往勢必諸省情形愈隔膜文化愈形落後實業不興富源不闢現在豫陝甘青海西藏等處之情形應使全國明瞭全國之情勢應使豫陝甘青海西藏諸處明瞭而能於最短期間負其任務者實維無線電信是賴蘭州居全國之中其地綰穀西北最爲重要應有全國通信之無線電台開封爲建設樞紐應從速設立廣播無線電台俾綜匯消息而廣播宣傳於各地豫西豫南漢中平涼肅州等處均須成立無線電台以聯絡通信惟查上述諸省區地瘠民貧一省收入尙難開支安有餘力建設原有無線電台如寧夏洛陽暨其餘短波電台其材料經費向由軍部維持現在擴充開始斷難加重負擔此項建設維持費用本不甚鉅在中央尙非難籌在地方輕累不少應請確定經費按月指撥俾得逐步進行實爲國家幸甚

辦法 豫陝甘三省限半年內成立無線電台十二座青海西藏限一年內成立無線電台四座蘭州於半年內成立全國通信之較大電台一座開封於三個月內成立廣播電台一座各地運輸困難人才難集非寬籌經費斷難辦理并加原有電台七座之材料維持分期興辦每月共需款約四萬元請交通部確定指撥以便從速興辦謹擬議案如前卽祈

公決

撥款設立短波無線電臺案

提議人會員

陸桂祥 陳伯陽
鄭方珩 熊 斌
莊智煥 附議 李隆鈞
李偉侯 陳體榮
麥蔭多 陳希曾

議 案

三百五十九

理由

我國電政創辦已四十餘年而各省通信因幹線失修滯滯萬狀現查四川雲南貴州廣東廣西甘肅陝西諸省所有各條直達一等幹線或桿線盪然兵匪阻隔或旋通旋阻無法維持如廣州爲革命根本地而滬粵幹線十年不通北伐已告成功通信尙賴水線如重慶爲四川首埠而川漢幹線自宜昌以上莫可究詰川省員生計幾絕如陝甘幹線并無鉤碗以鐵絲圍繞木桿通阻無常如滇黔兩省或須繞道越南報價倍蓰商民稱困或則人才材料兩俱缺乏生息毫無電報事業破爛至此言之痛心時至今日欲大舉修線工艱費鉅難收速效惟有從速設立短波無線電台方足以輔助有線電之不足此就國內通信而論應興辦者一

我國國際通信北路恰克圖黑河陸線久爲大東北水線公司所把持南路水線完全屬於公司以故歐美通信仰賴外人非但金錢外溢抑且大失主權現在國際通信已爲無線電與水線競爭之時代况我國并無自辦水線各項合同即將屆滿更應從速成立大無線電台以擺脫束縛挽回利權此就國際通信而論應興辦者二

科學之進步雖有大力莫能遏抑我不自謀人必有起而謀之者爲統一交通免除糾紛起見交通部對無線電事業似應切實興辦者

辦法

一 由部按月撥款十萬元爲逐步建設電台經費

查交通部既已成立無線電管理處於上海并設西北管理處於開封對於興辦電台早具決心現在各省需要無線電台甚殷而管理處以經費困難雖有精詳之計劃與經驗之人才而不克爲電政上發揮其功能除西北按月需款四萬元另案提出外請交通部指撥管理處按月十萬元由處負責於六個月內在川滇黔粵桂閩贛湘鄂各省各部會及商業中心成立短波無線電台二十座另在上海成立國際通信短波電台一座使國內電報得以暢通國際通信得以獨立

二 或由商家墊款五十萬元購買機器成立電台即以營業收入擔保償還無線電已爲今日所必需不容再有因循如部款實在不能即行籌撥則按輪船招商局辦法用商款成立電台即以營業收入爲擔保儘先償還按諸事實亦非不能辦到者蓋

其收入之豐獲利之厚早爲商家所深知也（交通部上海短波電台僅與重慶一地通報每月收入達五千元而開支不過八百元全年可淨盈五萬元之巨）事業之興非財莫舉謹提議案如前是否即請

公決

請收回無綫電以一事權案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法

查無線電信爲交通重要事宜世界各國通例皆由有線電局兼領推其本意良以二者性質相同利害相因而材料技術經費等項莫不有互助之關係合之兩美離之兩傷原則如此似難違背我國創辦無線電以來舊交通部曾經訂有推廣辦法嗣以軍事倥偬遂歸軍事機關暫行管理本屬一時權宜之計非可久行現在軍事漸次收平交通行政自應亟謀統一近大部整理交通事業計畫無線電亦屬重要部分當此整理伊始權限豈可紛歧近聞無線電有劃歸建設委員會經辦之議若果實行在建委會未必有所利益在無線電未必著有成效在國際借款亦必發生糾葛而在大部則失其統一四政之權於電政前途必受重大影響古語云利不百不更張况一方未利一方已損耶將來營業蕭條有線電局不過一紙呈報並無何等責任然而無益紛更事機已誤故不得不先陳鄙見併案討論設法收回以一事權是否有當謹候

公決

劃清收發無線電商報權限以資行政統一案

提議人 會員陳體榮

理由

交通行政情形之紊亂至今日益複雜其中尤以無線電事業爲甚環觀我國無線電台已成者不下五十餘所均以行政事權不能統一各自爲謀終難發展前在軍政期間因軍事未完全結束軍報緊要各電台暫由軍委會管理俾資利便然苟藉此以收

議案

三百六十一

商報則與軍事原意相違而交通部組織法上所賦有權限每因此與對方機關發生管理衝突差幸軍委會收發商報前經停止不期最近建設委員會復以收發商報聞且報費較有線電報爲低減同屬國家機關如交通部之有線電報（或無線電）亦復減價相競則市僧成風非國民政府行政機關之所宜有現象也苟長任此情形則國家通信事業紊亂價目不劃一人民對於政府營業機關之信用將從茲一落千丈矣

按建設委員會組織法原文第一條爲『本委員會定名爲建設委員會本總理三民主義建國方略及建國大綱之精神研究籌備及實行關於全國之建設計劃』是建設委員會以從事未來之建設事業爲目的今茲收發商報已入行政管理範圍以內收用已成之電台不足以言新建設事業減價競營商報更足以摧殘已有之事業况紊亂行政統一尤屬未妥是應劃分權限統一行政管理權將收發無線電商報權限仍歸交通部管轄至建設委員會仍可努力經營新電台之籌建以符建設之精神

辦法 全國已成之無線電台應由本會議決提出五中全會核決一律仍歸交通部管轄全國電信價目取價不妨低廉而價目必須一律（不論有線無線電報）以期電信之效用可以風行利便於民衆至電政之呼號及波長應於一律管轄之時重行編定俾免紛淆與通信困難

以上所提是否有當敬候

公決

各處無線電應由交通部統一管轄案

提議人 河北電政管理局代表何家成

理由及辦法

查近來各國於無線電事業日以發展其用途亦至廣如軍事政治商情航務以及報告風雨災禱宣傳文化教育莫不視爲必需之品而於廣播世界消息聯絡國際通信尤屬重要我國無線電本訂爲國有乃歷年以來戰事頻仍海陸軍暨各省軍政機關往往藉口軍用紛設電台或放送短波收發商電或設立廣播傳遞音樂商情及其他消息非特擾亂天空電路尤爲影響電政

收入本部職掌郵傳監督電業所有海陸軍及軍政各機關與夫航行船舶及其他處所之設立無線電者應與國有之無線電台一律由本部統轄管理其於未經設立以前應先行領取本部特許證并分別釐訂取締規程公布遵守俾免紛擾而重職權

統一無線電事業並規定價目以昭劃一案

提議人 浙江電政管理局局長何朝宗

理由 查無線電原係電信交通之一與有線電相輔運用並與路航方面有莫大關係是以向屬大部統轄以收指臂之效惟因戰事連綿軍隊借用久假不歸致權限不明發展爲難近又閱報載建設委員會在上海漢口廣州等處自設電台收發商報其所定價目隔省一角本省五分較有線電價爲廉則商民必舍此就彼況同一國家企業事權如此不一辦法如此分歧紊亂交通莫此爲甚設因此而報局收入銳減勢必影響有線電之生存原有交通因此破壞建設云乎哉

辦法

- 一 呈請政府通令凡已工竣之無線電台交由大部收回辦理俾與其他交通事業不致抵觸相輔以行
- 二 在未收回之前無線電通訊價目至低限度須與有線電同以維持有線電之狀況
- 三 民有無線電台應由大部派員若干商同辦理務希彼此章程不致抵觸是否有當敬候

公決

請將建設委員會無線電管理處劃歸部轄以一事權而免紛糾案

提議人 湖北電政管理局局長刁燦桂

理由 查電政國有營業向歸 大部專管任何機關從未參加而營業收入以繁盛商埠所餘協濟偏僻之不足意至良法至善也茲閱建設委員會無線電管理處所登招收商報啓事其價目較諸有線現行報價減少百分之卅而強將於八月一日先在商務首屈

議案

三百六十三

一指之滬漢津等處開始營業再次及於各省讀悉之次良用惴惴溯自時局多故電政首當其衝偏遠不敷之局款料兩缺欠薪疊疊困苦萬分全恃繁盛區域有餘之局儘力協助勉維現狀今建設會無線電減價以廣招徠勢必至將繁盛區域有線報務攘奪以盡各大局恐亦無法維持而小局更不堪設想矣質言之即無殊陷有線局於絕境制我電務員生萬餘人之死命也夫有線無線車輔相依誼同唇齒義若手足以前無線電台從不收發商報其不敷經費概由有線局撥濟成案具在不難覆按值茲風雨飄搖正宜互相維繫詎可走入極端置大局於不顧矧以一國電政營業而有兩種價目外之騰笑友邦內之見譏民衆尤非所宜似應由部呈明國府據理力爭劃歸部辦以資救濟而免貽誤

辦法

查現在無線同人多係有線舊侶彼此原屬一家詎有畛域之分擬請將建設會無線電全體電務員生暨現辦學校機廠一律移交 大部接收照常錄用所有建設會各處電台產業學校機廠價值由部會雙方組織估價委員會估定由部付還其學校俟現有無線生畢業派局後將來即由有線各局挑生輪班入校補習如斯則合有線無線於一爐裨益電政匪淺惟自此次商定後誠恐其他機關繼續發生危害電政並請 大部呈明

國府關於電政營業完全由部管轄定為專案以杜後患是否有當敬候

公決

從速頒布無線電信條例並促進民有無線電信事業案

提議人

無線電管理處西北分處處長 鄭方珩
無線電管理處處長 陸桂祥
無線電管理處總工程師 朱其清

理由

案國家辦理或種事業每有單行條例之規定以示事務之範圍而作進行之準則關於無線電信事業以前所頒電信條例

雖略有規定願以限於時代或主觀上輕重之見解不同未有詳密之條文或科學上今昔之變化懸殊不能預爲之規範此事實上之缺陷對於正在勃興之無線電事業進展上似無適當之途徑可循事實上種種之問題緣之以起例如（一）無線電信收發機器本爲限制私人之裝設及使用而現在私設電台爲數不少（二）無線電信機器材料本係禁止入口而現在偷漏私運蔚爲大宗（三）無線電機器材料本爲禁止買賣與製造而現在公然設立廠家從事製造開設公司到處買賣此蓋由於政府未將無線電信事項頒布法令一任自由之發展有以致之其在積極方面若國家經營之明定民有事業之促進不有條例以範圍之則錯雜糾紛難於處理此無線電信條例應急速頒布者也至關於民有無線電事業如廣播無線電上之足資文化宣傳之助下之可爲提倡高尚娛樂之用如製造試驗及業餘無線電台均供研求探討斬於發明進步似可設以相當制限准許民間使用冀收通力合作之效如船舶無線電台及航空無線電台其裝設與否所關於人民生命財產者至鉅尤應規定辦法強制執行此民有無線電事業應亟謀所以促進者也

辦法 交通部於無線電信事業正在進行各處電台之設立亦已具有計畫惟統一方始窒礙尙多至於民有事業如船舶電台及學術業餘電台等交通部於管理方面過去一年中竭力提倡或由部發給執照或派員執行查驗實可謂已着着進行現在統籌伊始法令爲先解決糾紛賴乎準則而無線電信條例爲一切無線電事業之母法令頒布不容再緩茲擬具草案附提討論請由本會議推委審查議決由政府核奪公布當否謹請
公決

無線電信條例

第一章 總則

第一條 凡藉海慈電波傳達各種文字符號信號圖像及聲音者稱爲無線電信

第二條 無線電信由國民政府交通部主管經營之

議案

第二章 無線電台

第三條 凡辦理無線電信之裝置稱爲無線電台或簡稱電台

第四條 無線電台依其性質分爲左列各類

(甲) 固定電台

一 國內通信無線電台

二 國際通信無線電台

三 海岸通信無線電台

四 廣播無線電台

(乙) 移動電台

一 船舶無線電台

二 航空無線電台

(丙) 學術試驗及業餘無線電台

(丁) 海陸空軍及政府機關特種業務無線電台

第五條 廣播船舶航空學術試驗及業餘等無線電台得准民有設立但須呈請國民政府交通部立案批准並給予執照

前項無線電台之裝設及使用章程由國民政府交通部另訂公布之

第六條 海陸空軍及政府機關設立之特種業務無線電台由主管機關直接管理但須向國民政府交通部備案

第七條 無線電台所用呼號及發射電波週波數由國民政府交通部按國際無線電公約依其業務性質規定並分配之

前項電台呼號表及週波數分配表由國民政府交通部訂定公布之

第八條 無線電台之裝設及使用應不背於科學技術之進步並力求完善避免互相干擾其他電台之業務

第九條 凡中外人民團體得向經國民政府交通部指定公用之無線電台請求使用無線電信但須遵照無線電信公用章程及繳納費用

前項無線電信公用章程及納費價目由國民政府交通部另訂公布之

第三章 使用無線電信人員

第十條 使用無線電信之人員應爲有中華民國國籍人民並須持有經國民政府交通部考試合格後給予之證書

第十一條 使用無線電信之人員對於電信祕密應有絕對遵守之義務

第四章 無線電機器材料製造入口及買賣

第十二條 無線電機器及材料由國民政府交通部設立製造廠製造之

第十三條 凡純粹華商資本在二十萬元以上者得從事無線電機器及材料之製造但須呈請國民政府交通部立案並給予製造

執照

第十四條 無線電機器材料非經國民政府交通部發給護照不准入口

第十五條 無線電機器材料入口時除繳納額定關稅及應納附稅外並應加納特許入口稅值百抽二十五

第十六條 凡由製造廠自製或向外洋報運入口之無線電機器材料均應交由國民政府交通部特設之無線電機器材料專賣所

銷售之不得私行買賣

前項無線電機器材料專賣所之章程由國民政府交通部另訂公布之

第五章 取締及罰則

第十七條 凡外國人民及其團體不得在中華民國境內設立無線電台辦理無線電信

議案

第十八條 左列各項船舶及航空機應設置無線電台供航行時之通信並須依照第五條及第十條之規定違者禁其行駛

(甲) 屬於船舶者

- 一 航行海面載重在五百噸以上者
- 二 航線起迄達五百海哩者
- 三 航行最近海面達一百三十海哩者
- 四 有搭客艙位滿一百人者
- 五 外國籍船舶其航線全部或大部分在中國水面而合於前四項規定之一者
- 六 領港船舶

(乙) 屬於航空機者

- 一 國際間航空機
- 二 有搭客坐位滿十二人者
- 三 起迄航線需航空時間在十小時以上者

第十九條 第五條所稱之民有無線電台不得為妨害國有電台之通信其未經指定公用者不得開放營業違者處以二百元以上二千元以下之罰金

第二十條 違反第五條之規定私設無線電台者其機器全部沒收之並得處以二百元以上二千元以下之罰金

第二十一條 第五條所稱之民有無線電如查有私漏消息妨害公安之行爲時除沒收其機器全部外並得依法究辦之

第二十二條 違反第十條之規定者應處以五十元以上五百元以下之罰金其情節重大者得依法究辦之

第二十三條 違反第十三條及第十四條及第十六條之規定者其機器材料得沒收之並處以二百元以上二千元以下之罰金

第二十四條 國民政府依法令之規定情形之需要得將第五條所稱之民有無線電台供公眾或軍事通信之用但事後得發還之並酌量補償其損失

第六章 附則

第二十五條 萬國無線電公約及其附屬業務規則之規定均適用之

第二十六條 本條例由國民政府交通部呈請國民政府公布之

第二十七條 本條例自公布日起施行

改良電政系統劃一事權案

提議人

江蘇電政管理局長	陳伯陽
浙江電政管理局長	何朝宗
延聘專門會員	李隆鈞
貴州電政代表	燕一新
安徽電政管理局長	梁烈亞
湖北電政管理局長	刁燦桂
江西電政管理局長	關超
河南電政管理局長	王克用
廣西電政管理局長代表	麥蔭多
福建電政管理局長	饒秉珪

理由 我國交通事業因受帝國主義與軍閥之摧殘致系統凌亂生氣黯然而國民經濟逐日趨破產成無可收拾之象今北伐成功建設最亟建設要務統一爲先統一大計交通其首焉路電郵航皆交通之命脈但當今日航權準備收回鐵路籌備遍設郵政方施自辦之際電政亦謀極力刷新以期四政並舉故電政之改良實爲當務之急茲舉其理由如次

一 各省之設立電政管理局其職權負有管理該省電政之全權乃自總局於去年成立以來即令將各省電政管理局所轄各電局之週報月報電生考語表勿須寄部逕寄呈總局核辦亦勿庸經各管理局彙轉是以管理局對於各局長與電務員生之勤惰功過及各局月冊之錯誤業務之狀況亦無從而考核電務員生調動之權既操諸總局每遇特別時間管理局對於各局員生之調派支配均須請示總局往返需時緩不濟急貽誤殊多故各省電政管理局雖負管理之名實無管理之權蓋因各局制度之不良有以致之也且總局遠設上海對於各省各局電政之實在情形安能如各省管理局就近考察之詳細確實況以事實上言中國版圖廣大若斯以一總局焉能直接管理全國各局乎其在遠者如新疆青海東三省雲貴諸區尤不能以總局遙爲意斷是則懲戒嘉獎必不得其公平

二 交通部原設有電政司以主管全國電政事業電政總局亦係主管全國電政事業其職權既相衝突系統因而紊亂

三 自電政總局成立以來查各局既直接受命於電政司又直接受命於總局復直接受命於管理局一國三公無所適從

辦法

- 一 擬將電政總局歸併於大部電政司以主管全國電政事業以節經費而一事權
- 二 於大會閉幕時即組織臨時電政整理委員會以整理一切電政事務
- 三 以電政司秉承大部主持全國電政員通盤計劃監督進行之總則
- 四 二三等局長之任用由各區管理局考核保請大部委用其餘各局長由部直接委用之
- 五 區管理局秉承大部監督一區電政並負調節本區經濟維持本區工務業務考核服務人員勤惰稽核電款材料出納消耗之責並擬一區興革計劃具呈大部採納施行其一區內之人員養成任用升遷斥黜功過賞罰等皆以大部命令行之以收集權之效是否有當敬請

公決施行

請規定管理局權限案

提議人 江西電政管理局局長 關超

理由及辦法 查管理局之設立原爲分勞 大部及 總局職責就近考察一切真相設施行政以期迅速起見如局長電生請

假及調派核撥經費核給川資核准臨時費用等並未規定權限無所適從擬請規定公布俾資遵守

局長電生請假在若干時間管理局有權核准

局長電生以何種事故出缺管理局有權臨時委任調派以免局務報務停頓

電生調派川資管理局能否按照舊章向例核給或以水陸路程計算川資

各局零星款項以若干數目管理局有權核准

核定電政技術名詞案

提議人 會員陳體榮

理由 查吾國電氣名詞於民國九年間曾由舊交通部審定電氣名詞彙編一書至今已歷九年尙爲各電局所沿用近世電機工程

各項進步極爲神速舊有名詞匪特寡陋而亦不敷時用夫名不正則言不順名詞不定各項技術難於措施同一器物而各有譯名淆亂觀聽莫此爲甚爲便電政管理與技術施設本部對於電政技術名詞應有詳確之規定

辦法 電政技術包含至廣名詞審定應有下列門類

(甲) 有線電信電話門

(乙) 無線電信電話門

(丙) 電力電燈門

(丁) 電車交通門

議案

(戊)其他電術名詞

至審定辦法應由本部召集審定電政技術名詞會議延攬國內專家或學術團體(如中國工程學會科學社等)共同討論期於一定時間審定之

擬設立材料轉運分處以免貽誤案

提議人 陝西電政管理局局長劉德勳

理由及辦法

查陝甘新三省電報材料向由部發甘新之料又由陝轉運近年以來交通多阻不惟甘新之料轉運多艱即就陝

省一區而言亦往往有延至經年不能運到者因之各料缺乏工作困難紙條用過數遍鹽腦代以小鹽幾陷於停止工作之狀推厥原由無非因交通不便電料素無儲蓄之故茲擬於陝省設立材料轉運分處存儲多量電料庶幾水源有自供給不絕電政前途不無利賴也是否可行敬請

大會公決

規復徐聞至海口水綫或設無線電臺案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由

瓊崖一島有縣十三惟因徐海水綫阻斷消息隔絕軍政設施商民交通均形窒礙有設法規復之必要

辦法

查徐聞至海口舊有長六十華里之水綫一條廢置已久該處地處海峽水流極急工程浩大多年未有修理擬先行估計僱

用水綫公司之工程輪船起驗設法修理如該綫不能復用則設計改用新水綫若因需費過鉅目下財政狀況勢難辦到則擬於徐海兩處各設短波無線電台以利交通而維現狀是否有當請

公決

有綫電局與無線電臺實行聯絡通信案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由及辦法

查我國無線電事業本屬幼稚有線電報亦亟待改良海岸與陸地無線電台僅有北平南京吳淞天津青島烟台福州營口廣州等處海岸電台專利海輪兵艦通陸地電台則輔助有線電之不足聯絡通信其法甚善自去年北伐無線電台劃歸軍事委員會管轄先後計擴充短波電台共有二十餘處長波電台則設杭州一處其他由廣東廣西省政府設立亦有數處慘淡經營我國無線電事業已在猛進中不幸有線與無線失去聯絡障礙通信關係至巨皆未經明令規定聯絡通信辦法有以致之今中央政治會議議決全國無線電事業暫歸建設委員會管理以專責成嗣後有線電局與無線電台應磋商聯絡通信辦法互相輔助以臻完善將來經轉大東大北水線電報亦可交由無線電台拍轉收回利權實不容緩也

民有商辦電氣廠售電請由各省同業自組聯合會訂價日案

提議人 蘇州常州溧陽鎮江揚州宜興松江泰縣南通丹陽常熟東台等商辦電氣公司共四十二家

理由

電氣事業夙隸於交通部之直轄故立案領照以交通爲主管機關查各省各縣民有電氣廠因設立之地位營業之情形交通之關係各有不同成本亦因之互異故售電價目不能一律事或引起糾紛殊礙前途發展似應根據各廠營業狀況運輸採辦煤斤油類電料人工等特殊情形由各省同業自組聯合會調查確實會訂價目以昭審慎

辦法

由各省電廠本業份子組織一聯合會參酌各地情形會商價目議定後呈請交通部暨建設工商各廳備案核定公佈以維電業而免紛爭是否有當伏候

公決

籲請交通部通飭各地官廳保護民有電氣事業案

提議人 蘇州等商辦電氣公司共四十二家

理由

民有電氣事業與其他商店營業相等將本求利慘淡經營且電燈一項爲日用所必需振興市面關係治安雖虧耗不克支

議案

持猶不得宣告停業以鉅大之血本作孤注之一擲其痛苦加乎百業之上而外界不察動曰專利或曰獨業視爲莫大利藪以矜有體面者沾潤叨光無道德者任意竊電無形損失防不勝防此種漏卮爲吾業所獨有詎外界莫明民有電氣條例者藉口公共事業輒遇事生風我同業立場尤形掣肘營業境狀已入於風雨飄搖之中邇來各地更有散佈謠言者輒曰收歸市有或收回公辦有識者固付之一笑而工友知識淺薄聞之未免搖惑人心小則足以阻滯營業之發展大則足以釀其他之工潮竊查民有電氣事業載在明文保護商辦公司所深望於政府者也

辦法 擬請交通部通飭各地方官廳凡屬民有電氣事業一律切實保護以維實業而保公安是否有當伏候公決

鐵路電報改用國音字母以重主權案

提議人 道清鐵路局局長傅正舜

理由及辦法 查我國鐵路以外資關係類多各自爲政而路用文字復喧賓奪主實爲路政最大缺點革命以來鐵路應用文字率皆趨重華文獨電報一項以我國電本字碼互譯手續繁複不適用途仍沿用洋文以資簡捷但相習既久幾以洋文爲吾國鐵路必不可少之物甚至路員之任用以是否熟諳洋文爲取舍華文尙居其次捨己從人尤屬有失國體茲爲尊重主權便利路電起見擬請將鐵路電報改用國音字母仰祈

大部通令各路趕辦國音電報講習所選任專才輪班教授一俟數月之後全路員司講習完畢即將應用電報改以國音字母拍發彼時在事員司對於國音旣已嫻熟收發電報自能一目了然與現在之適用洋文者無所區別而於國家主權所關匪細是否有當伏候公決

各電局局屋應撥居公產以資撙節案

提議人 江西電政管理局局長關超

理由 竊查郵電事同一律乃郵局房屋自行建造者頗多而電局則否實因電款支絀不得不賃屋而居以各局房租而論由一省而至全國每月必有數萬元之鉅現在南北既經統一公產固多逆產亦頗不乏應請

大部咨行各省省政府無論城市鄉鎮凡設有電報局者如該處有公產可撥均應撥一地點適中房屋合宜者以給電局爲辦公處所雖電報係營業性質與他項機關情事不同然電局爲交通關鍵且係公家所辦以公家營辦之交通關鍵居住公家之房屋適得平情理之平並非出乎情理之外如果此舉實行則各省電局所省租金以全年計算爲數之大不問可知值茲電款支絀之時能得此大宗補助爲益誠非淺鮮是亦維持電政當務之急也謹抒管見以期實事求是敬祈

大部採擇施行

辦法 由大部公函各省省政府指撥公產逆產作爲電局辦公處所以節經費

此
页
空
白

郵政組 計十一件

改訂某項郵件寄費及手續費案

提議人 郵政總局出席代表 郵務長徐昌成
副郵務長李文元

理由 查我國郵資向稱最廉民國十四年間雖經一度增加以較歐美多數國家仍見輕廉當時所增者爲國內信函資費由三分至四分明信片由一分半至二分其餘他項郵件資費從未加增不但未嘗增加且於民國元年間曾奉令將書籍刷印物新聞紙等件照舊定資費減收一半十餘年來物價繼續騰貴郵局運遞此項之支出爲數極鉅當時加增信函及明信片資費未將書籍報紙等項資費改訂者實冀所增收入可資挹注不願過事計較詎知生活日高擔負益重若不亟謀補救必至無力維持蓋我國幅員遼闊火車輪船通行之路僅有四萬二千七百里其餘郵遞路途皆係僱工挑運人力所負之重量有限而工資之增貴無止況郵局所收之寄費全國一律而支出之運費則與道里比例道遠者輾轉運遞運費遞增而寄往近地者則書商自行運寄不交郵遞書商取舍自由郵局則獨任其艱且自實行八小時工作之後辦事員役人數激增改良中下級人員之待遇需款尤鉅其他爲謀經濟上之便宜不得不自建房屋以應辦公之需要爲本國無郵船故付給各國之運費甚鉅且益以金匯之虧累凡茲種種皆感困難是以上年處於不得已情形之下曾裁撤若干局所縮短若干郵路藉以略節支出然此種因噎廢食之舉實爲自殺之政策苟不與以糾正則不特郵政無從發展且將促其退步矣本部成立積極整理郵政力求發展惟凡百設施動關經濟開源之道惟在增加郵費顧平常郵件資率與社會經濟有關際此瘡痍未復自難提議增加而掛號快遞郵件之辦法其目的雖爲公衆求利便究其性質與平常郵件不同公衆利用郵政固不必定以郵件掛號或加快也查掛號快遞手續頗多所取手續費自開辦以來未嘗加增此時工資材料高貴微予增加不傷公允至於寄運書籍支出最鉅良以關係文化教育忍痛至今而年來無益文化有損德教之書充斥市廛郵政爲此等書籍而耗公款誠非所宜故擬恢復民元以前書籍刷印品之資率凡有關係文化之書籍經大學院認爲正當書籍於書面印明經大學院核准印行字樣者則郵局可予半價收寄（即現時資率）似此改訂可以有益於國無苦於民準情衡理俱得其宜

辦法 現擬自本年十月一日起改訂某項郵件寄費及手續費如下

國內郵件

掛號手續費

單掛號由銀圓五分增為六分

雙掛號由銀圓一角增為一角二分

快遞手續費

由銀圓一角增為一角二分

書籍刷印物貿易契

重一百公分或不及一百公分（格蘭姆）

就地投送 國內各地（蒙古新疆除外）
一分 二分

逾一百至二百五十公分（格蘭姆）

二分 五分

逾二百五十至五百公分（格蘭姆）

四分 一角

逾五百至七百五十公分（格蘭姆）

八分 一角五分

逾七百五十至一千公分（格蘭姆）

八分 一角五分

逾一千至二千公分（格蘭姆）

一角五分 三角

逾二千至三千公分（格蘭姆）二角三分 四角五分（此行重量祇適用於單本寄遞書籍）

附註 凡經大學院核准印行之書籍在書面上印有經大學院核准印行等字樣者准予折半收費

國外郵件

掛號手續費

單掛號由一角增為一角五分

雙掛號由二角增為三角

快遞手續費

每件由二角增為三角

以上所擬均經審慎斟酌適合情理敬請

公決施行

推廣鄉村郵政案

提議人 農鑛部代表胡博淵

理由 窮鄉僻壤交通不便人民生活困難知識閉塞補救之道首宜推廣鄉村郵便使與外界交通乃漸能增長其智識改善其生活

辦法

- 一 推設鄉村郵政代辦機關
- 二 創辦鄉村包裹遞寄

請發行 孫總理遺像新郵票以崇盛典而昭信仰案

提議人 會員李隆鈞

理由 竊以郵政一事爲國家之重大生產郵票一項尤足以代表一國之文化進步歐美各國每遇國內稍有可紀念之事如新主登極元首結婚展覽會運動會等事無不逐次發行新郵票以引起全國人民之注意而誌永久當民元之際我 總理就臨時大總統於南京曾一度發行新郵票但印行者太少旋即用罄此後軍閥時期徐世昌曹錕張作霖諸逆當國時尙發行種種紀念郵票何況我 孫總理以大無畏之精神手創共和以國民黨統一中國開歷史上未有之光自應發行新郵票以誌不忘略述辦法於後

辦法

- 一 現行之郵票乃軍閥時代所發行此次全國統一軍閥壽命告終國民政府亟應將此項郵票一律作廢
- 二 孫總理遺像新郵票其票面自半分起至一元止匯兌印紙另訂之至於顏色之種類由郵政司及主持郵政者計劃之
- 三 總理靈柩已經中央議決於十八年一月一日安葬此項新郵票即於屆時發行必能喚起全世界民族之永遠的崇拜 孫總

議案

三百七十九

理而信仰中國國民黨也

以上三則係就追念 總理兼祝革命成功而言一孔之見非所能及尙希
公決施行

附民元 孫總理就臨時大總統所發行之郵票一方

劃一郵包稅以維郵務案

提議人

郵務長徐昌成
郵務官曾玉明

理由 查郵寄包裹應完之關稅釐金向由海關徵收於交寄時完納後即可通運各處不再受徵嗣因包裹營業日漸發達地方政
府爲增加收入起見遂先後將包裹應徵之釐金一項由海關收歸自徵稱爲郵包稅惟因省自爲政稅率辦法均不齊一遂使郵遞包
裹所完之稅常比商運貨物爲昂例如商運土貨由上海至他通商口岸僅完納海關正稅及半稅兩項若由郵遞則除完上列兩項外
尚須完納郵包稅又洋貨由上海商運至他通商口岸均係免稅如入內地則完一子口半稅若由郵寄則除完海關半稅外又須完郵
包稅且所謂郵包稅者在寄發地點徵之至到達地方又徵之重徵複稅益覺其重又因其估價較海關稅則爲高以致徵收之率亦較
海關所徵者爲重商人避重就輕遂將向來交郵寄遞之物品改由轉運公司或其他途徑寄運其結果不特郵寄包裹營業日漸衰落
而稅收亦因之大受影響據湖北郵務管理局最近報告上海及南方各省寄至漢口投遞之郵包在本年四月共有六千餘件至五月
郵包稅開辦後則減至四千件又據安徽郵務管理局報告郵包稅開辦之初每日稅收約數十元至近來則每日僅有數元之收入徵
稅人員幾至無法維持此皆郵包稅重商貨改由他途寄遞藉以避免重稅之鐵證若不設法補救則郵政包裹營業日見衰落而郵包
稅亦等同虛設矣

辦法

擬請財政部會同交通部本下列原則將郵包稅章程重訂以符徵稅原則而維郵務營業

一 各省徵收郵包稅均應遵照本章程辦理不得另立名目例外加徵

二 郵包應完之稅不得比商運物品應納之稅爲高

三 郵包稅祇徵收一次如在寄發地點徵收則於到達地方不再徵收

四 凡物品價值在五元以下或係用過物品以及個人使用物品無販賣性質者均予免稅

五 郵包稅可由主管機關派人駐在郵局徵收或委託郵局代爲徵收而給予郵局以一成之酬金並酌給由內地寄匯之匯費
(約二分)

以上所擬是否有當敬候

公決

改良郵戳並利用爲宣傳工具案

提議人 工商部代表茅以昇

理由 函件之寄發日期通常均以郵戳爲憑在有法律性質之文件其關係至爲重大如本部辦理專利事件如遇有同時呈驗之同樣發明品其先後次序即以郵戳爲準其他類此者必多顧通常函件之郵戳每有漫漶不清之弊地名日期往往無從識別似應設法改良以盡郵戳之功用又外國郵戳多附帶宣傳標語以爲促醒民衆之利器查提倡國貨一事爲挽救實業之初步現在宣傳國貨之機關雖已不少然若利用郵戳使各種函件皆有提倡國貨之標語觸目驚心收效必更爲遠大用特提改良郵戳辦法如下是否有當敬乞

公決

辦法

- 一 所有郵戳之字模及使用之墨汁應改良其質料務使印出文字皆明晰可辨毫無漫漶之弊
- 二 郵戳面積應擴大除地名日期外應有餘地容十字以內之標語其式樣由郵局自定之

議案

普設郵政儲金以利貧民案

提議人 湖南省政府代表龍滌英

理由 我國連年戰亂金融枯竭各省銀行信用全墮貧民所得微貲平日既無儲蓄之所一有急需每苦無從取給查各國皆有郵政儲金之設普及各地零存得以整取貧民使之我國雖間有設立而不多見現值北伐告成訓政開始此種郵政儲金亟應普設各地庶鄉村有儲蓄之機關貧民有急需之準備且因此貲本可以集中對於金融情形不無小補

辦法 由交通部擬訂辦法令各地郵政局代辦儲金事務按各局之情形限期成立對於儲金之保障嚴密規定每次儲金數以一角爲起儲金之局至少每縣須設立一所以普利貧民爲主

取締民業信局案

提議人 郵務長謝爲霖
郵務員林卓午

理由 郵政爲國家專營事業久爲東西各國之通例吾國採取此制已於民國十年所公布之郵政條例第一第二第五條明白規定之按諸郵會各國通例民間經營遞信事業應在絕對禁止之列第以我國民業信局經營有年未便急驟取締故郵政條例第四十六條曰『本條例施行前以第二條之事項爲營業曾經郵局許可或於本條例施行後三個月以內呈請郵政局許可者視爲郵政局之代理機關不適用第五條之規定但郵政局認爲必要時得停止其郵政營業』此實爲取締中之最初步驟先予此項私人營業以警告俾早準備改業該條例公布已達七年此項營業之人昧於國家顧恤優容之旨往往不遵章程貪圖近利匿不掛號者有之違章走私者有之若不定期取締則郵政營業大受妨害永無發展之可能查民業信局要求繼續存在所具理由不外兩端一曰補助郵政二曰顧恤商民邇來郵務逐年進步局所郵路亦漸展拓本部整理郵政更有積極促進之計畫民業信局斷無補助之能力第一項理由絕對不能成立矣國家法制不能因顧恤少數人之私利而破壞則分期取締使有改業準備已是寬厚近情之至不得謂無顧恤之意也謹擬辦法提請

公決施行

辦法 現擬於取締之中仍寓寬容之意其未經掛號之民信局信客及巡城馬等一律限於本年內赴郵局遵章掛號其有逾期仍不掛號者一經察覺由郵局請求地方官署勒令停業已掛號者勒限於二年內即最遲至民國十九年年終止一律停閉另營他業在未停閉前不得再有走私郵件情事倘竟故違一經查獲首次罰銀二十元二次五十元三次一百元第四次即將所領掛號執照取銷勒令停業以上辦法應請由

交通部咨行內政司法兩部查照並分令各省官署出示曉諭並隨時予郵局以充分協助

附件

照錄郵政綱要

民局

甲 掛號

第三千零四十五條（第一千八百二十一條） 所有民間信業機關（或稱民局或稱信局）均須於郵局掛號並將其郵件交由郵局寄遞各民局掛號之時由郵局發給執照收執

第三千零四十六條（第一千八百二十二條） 請求掛號之民局應報之各節如左

一 信局名稱

二 何日開設

三 設在何處

四 業主姓名及籍貫

五 支局若干及設在何處

議案

六 代辦人姓名各該代辦人係在何處及用何信局名義

七 收寄郵件

子 至何地方

丑 在何日期

寅 按何項資例收費即係1預付若干2投遞時應付若干

第三千零四十七條（第一千八百二十三條） 民局掛號非經報由北京郵政總局核准不得舉行

乙 郵件包封

第三千零四十八條（第一千八百二十四條） 總包郵件 此項總包祇限裝寄信函或用封誌之口袋抑用紙張或薄布包裝各

信局於中華郵局交寄總包不得於該總包上自行黏貼郵票須將該總包連同應付之郵資一併交付郵局所有各該總包概不得

按快遞信件收寄

第三千零四十九條（第一千八百二十五條） 須赴郵局領取 收到備投當地民局之總包不得分送應由各該民局到局領取

丙 寄費

第三千零五十一條（第一千八百二十六條） 掛號民局總包應按每包總重照寄費清單信函資例繳納寄費

丁 寄遞

第三千零五十三條（第一千八百二十七條） 掛號民局交寄之總包應照下開辦法辦理

一 寄件人應給以D字第五號單式之收據如其加付回執全費（銀圓五分或一角）亦可取得收件人之回執

二 寄出之總包均須編列號數與包裹無異并應加蓋日期戳記逐件登入寄出總包存根簿（係用D字第六十四號單式）然後隨附總包郵件清單封發所有封裝過手等事須按包裹辦法妥慎辦理

三 進口總包須於特備之接收總包存根簿內登記係用D字第六十五號單式且須掣取收據(即D字第二百四十七號單式)始可向持有憑據來局領取之民局伴夥投交

四 民局包封郵件所受之優益權及賠償費均與包裹所享受者相等倘民局有意冒報等情則不但使其所享受之種種權利一切剝奪且須酌情懲罰

戊 民局寄遞中華郵局之郵件

第三千零五十五條(第一千八百二十九條) 掛號郵件民局收寄中華郵局所交之掛號郵件每件均應向郵件掣交收據一面應向收件人自行索取收據且對於此等掛號郵件並應擔負完全責成至於未掛號之郵件郵局須將封面書之姓名住址於寄信清單內逐一登列然後將該單交由民局簽字作為全體之收據

第三千零五十六條(第一千八百三十條) 迅速寄遞 民局奉中華郵局委託寄遞所交之郵件應與其自收之件同一妥實迅速如將中華郵局之郵件拒不收寄或任意不將該件從速寄遞或不備給所需之收據抑或不允擔負責成者即將發給之執照取消

己 登載

第三千零五十八條(第一千八百二十八條) 此項統計表應照本綱要第四千七百五十七及第四千七百六十兩條所載辦法造具按每半年及一年呈送郵政總局總辦

庚 私運及拿獲以及罰款

第三千零六十條(第一千八百三十一條) 執行此項條例時應將總包及包裹慎為分別因總包內裝之物乃係公眾所寄之信函非但未能將其充公且需特別待遇而包裹乃屬商品之性質則可按照充公辦理

第三千零六十一條(第一千八百三十二條) 可行拿獲之郵件 除聯郵之郵件不計外無論何項郵件凡未經由中華郵局寄

遞者均可拿獲

第三千零六十二條（第一千八百三十三條）

例外

「甲」凡由船舶及鐵路管理人員所寄之信函與船舶或船舶所載之貨

物有關即如船隻艙口單水脚或船貨憑單及保險證據等類者「乙」前項管理人員所寄之特別信函而與其公司之事務或公

司之貨物或水脚有關者「丙」各省官吏之公件交由專差傳遞者「丁」私人信函數祇四五件託由華洋搭客攜帶面交寄件

人之親朋無論其性質係屬引荐或示辦或受與特權者等類均不在拿獲之列

第三千零六十三條（第一千八百三十四條）罰款

甲郵件 凡拿獲之郵件應扣留於郵局俟在事之民局按總重照該類郵件之資例交納三倍郵資方可將該郵件發還同時并應

科繳罰款計初犯者關平銀十兩再犯者二十五兩更犯者除科繳關平銀五十兩外另將其執照停止效力或撤銷倘私運郵件之

寄主無從查悉則該件書寄之民局於受領該件時應照繳納罰款

乙包裹 郵局由海關收到拿獲之包裹須即於該局告示牌張貼告示在張掛告示十五日以內倘在事民局來局繳納三倍郵費

并如係應繳者另行繳納本條內「甲」段所開之罰款即可將該包裹發還倘已逾十五日之期限尙未認領者即將該項包裹退

交海關充公所有內裝銀幣之包裹亦照此例辦理

包裹內裝例禁之物品者一概充公

第三千零六十四條（第一千八百三十五條）

人員獎金及告發人之酬費

私運郵件及包裹科收之罰款應照其全數提出三

成發給出力拿獲之海關人員作爲獎金惟在通商口岸以外地方拿獲概不給獎倘因有人告發以致拿獲者應由罰款內提撥二

成發給告發人作爲酬費

附註 現有某某等處口岸不在此項規定之列緣其當地所訂獎金之辦法業經郵政總局總辦暫行核准

第三千零六十五條（第一千八百三十六條）凡拿獲係經郵局員役查出者應將詳情備文呈報郵政總局總辦核辦倘應發給獎

金卽由郵政總局總辦令知如何向各該員役照發

第三千零六十六條（第一千八百三十七條）拿獲違章郵件之案由清單凡遇拿獲郵件應用D字第二百九十二號單式立行備具拿獲違章郵件之案由清單悉心將該單內應填之各項用英文完備明白填寫此項清單應按年次編號一俟該案認爲辦結之時（卽係於各該郵件業經發還或發賣或交付海關或其他官署之後）應卽儘速寄呈

倘係將外國寄來之郵件（包裹亦括在內）充公應將拿獲違章郵件之案由清單鈔錄一份寄呈郵政總局聯郵股股長查收無須用驗證執據通知原寄局所有該項拿獲情事均由郵政總局向各該外國郵政通知惟該管理局須將該項充公詳情在互換郵件事務月報內詳細呈報

第三千零六十七條（第一千八百三十八條）倘就案情觀之其解決似需延至向常期限以外卽如一個月之外者則前項清單應隨時寄呈卽於解決欄內註明尙未辦結字樣俟日後定有最終解決方法時再以該單一分補呈

第三千零六十八條（第一千八百三十九條）拿獲違章郵件之案由清單勿庸備文呈送如有可疑之點得密報交部主管長官施以查究其他用人行政亦須經過審核如此層疊防維必可期建立永遠之信用而可得事業成功之保證也

辦法

- 一 由郵局撥款二十萬元分期於六個月內撥定卽存郵局以備陸續支取
- 二 設立滬漢空中郵遞主辦機關於首都或上海同時組織監察機關
- 三 購買商用水機二三架須有充分之附件以六個月成交約需款十二萬元
- 四 於滬漢間適宜之處設水旋及小修理廠油料庫等約需六萬元
- 五 開辦時之雇用人員及事務經費約二萬元
- 六 郵遞物除照常納郵費外另加加速郵資凡此收入除用於經費薪工油料外卽爲此項事業之贏利

七 其他一切營利細則另定之

郵電兼營案

提議人 會員孫百英

理由 現今世界各國郵局電局多爲合辦吾國則因開辦之初各具不同之歷史故至今仍須分立而郵電兼營之善法幾於無人道及良可惜也夫郵電兼營者非郵併於電亦非電併於郵徒以兩政同爲國營通信機關雖因工程上機械上之關係其內部組織及管理方法不能盡同然各國除兩政管理總局係分立外其營業機關無不合局兼辦者其顯明之理由有三一曰性質相近郵政與電報電話皆爲通信之要需求速則電少遲則郵任人民之擇用肯足以通消息於彼方二曰便民郵局所在即電局所在電局所在即郵局所在機關既普遍於全國人民無復感通訊之困難矣三曰省費郵與郵政儲金固無須特殊之設備而電報電話除機械須技術人員專管外設備亦鮮特殊者郵電同隸一局較之駢枝分立支出必少且兩政相輔而行功用愈顯發達愈速收入亦必驟增此皆顯而易見者也

辦法 在郵電兼營未能完全實施以前凡各大都市郵政支局可卽期兼營電報電話其法每局內裝置收發報機由電局派司機生一二人專管之其餘收送電報歸郵局代辦電話則每局內裝設一二具市民繳費若干卽可通話其事可由郵局職員代辦又二三等郵局則其最短期間令其兼營電報俟成效漸著則現時三等電報局之事務清簡者亦卽歸併郵局辦理其辦事細則及報費之收入與房租消費等項之津貼如何清算等另由郵電兩司及兩總局定章規定之試辦若干時著有成效將來除兩政管理機關仍各分別存在外凡營業之局皆可合郵電而爲一名曰某地郵電局本此以爲程費省而事便此亦建設時期一大事業亟宜注意及之者也以上辦法是否可行敬請

公決

劃一郵費案

提議人 工商部代表茅以昇

理由 郵政爲國營事業不以牟利爲目的故郵費亦應以通盤籌算畫一收費爲原則茲查郵局對於特種品物如書報印刷物等每多不平等之待遇如印刷物納費分汽機已通未通兩種收費相距爲一與十之比甚至有數處平時汽機常通以偶有二三個月之阻滯而常年作汽機未通計費者又如邊遠省分之郵件郵局應有虧折對於印刷物往往不肯收寄有時他種郵包可通獨刷印物不寄或數量稍多則須改照包裹收三四倍之費者凡此種種情形經營書報業及一般商家固已備嘗痛苦而交通艱阻之地及邊遠省分各縣係民智蔽塞之區經此繁重郵費其影響於工商發展及教育文化者何可勝計茲爲謀內地及遠省之發展計特提劃一郵費辦法如下是否有當敬乞

公決

辦法

- 一 凡刷印物品如書籍報紙商店廣告及宣傳冊子等之郵費無論遠近應一律收費並不得有汽機已通未通之分
- 二 查民國元年時交通部曾允將印刷物郵件照普通郵件減半收費現在統一告成亟應照此原案辦理以期貫徹
- 三 凡通包裹之處刷印物郵件不得強令改照普通包裹類收費並無論遠近省分不得歧視致有拒絕收寄情事

請核減新聞業及印刷業郵電費並改善遞寄辦法以揚文化而興教育案

提議人 大學院代表楊芳

理由及辦法（照錄上海報界及書業分會陳請書）查上列兩案均與文化關係至鉅自應盡量予以扶助俾資發展特代提出

議案

三百八十九

敬候

公決

抄送原呈

呈爲報紙宣傳文化請求在交通會議提案予以優待便利事竊敝報等在滬先後發行專以宣傳文化與普及教育爲職志逐日報件遞往國內國外各埠爲數甚夥惟運寄之郵費及新聞電報之電費等均未能享有優越之權利衡諸歐美各國亦未能有同等之方便與待遇蓋欲求教育普及及宣傳政綱黨義發展交通振興工商事業悉賴報紙負其責任爲民智之前驅而報紙之與交通問題如郵政鐵路輪船爲其運輸報件電報電話爲其傳遞消息關係之密切誠有不可須臾離之勢故欲求報紙普遍發達又賴交通機關處處予以便利優待茲值

交通部召集全國交通會議之期謹請

鈞院在交通會議時提出優待新聞事業案以備決議通過他日於宣傳文化輔助教育裨益殊匪淺鮮除另繕陳請書附呈外仰祈鑒核俯准所請教育前途實爲至幸謹呈

大學院

附陳請書一件

具呈人申報

新聞報

時報

時事新報

民國日報

上海報界對於全國交通會議陳請書

竊新聞事業與國家文化社會教育宣傳黨義修明政治具有密切之關係而新聞事業之發達與否尤與交通狀態息息相關良以報紙之運輸新聞之傳遞舉無不以國家交通之路航郵電四政爲憑藉也事理昭揭無待贅陳是以先進諸國對於新聞事業之所以保護獎進之者無微不至尤以交通方面予以種種便利爲最著我國新聞事業歷年因軍閥當國迄未有保護及獎進之政策茲幸北伐成功建設伊始

交通部長以樹立百年之大計有全國交通會議之召集濟濟多士萃集一堂行見

碩畫宏謨總能福民利國而

高瞻遠矚必有

洞鑒於新聞事業之負有偉大使命而謀扶掖之者上海報界爰列舉需求如下

一 關於郵政者

甲 劃一郵費 郵政爲國營之偉大事業故以通盤籌算劃一郵費爲原則此與民間信局以遠近計酬者之大別也今寄遞報紙納費分汽機已通汽機未通兩種收費相距爲一與十之比甚有數處平時汽機常通以偶有二三個月之阻滯而常年作汽機未通計費者此種不合郵政原則之辦法應有根本取銷而歸於劃一之必要夫交通艱阻之地類皆民智蔽塞之區亟應推銷報紙力謀啓迪乃重以十倍之郵費窘之究其結果政府之收入願增加者無幾而文化因以阻滯影響甚大此郵寄報紙應一律按照現在汽機已通納費者一也

乙 改定郵線 郵件傳遞以敏捷爲主故如何裝卸如何轉口應不以手續繁簡爲取捨標準而以需時較短爲唯一條件查郵局目

前辦法並不盡然如上海各報之寄往蕪湖以迄漢口各埠者向由滬寧路運至下關然後分別裝由長江航輪分投各地嗣因戰

事郵局將蕪湖以上各處報紙直接裝輪迄未恢復原狀此一事也又如徽屬報件若由局直寄則稽延時日若由上海寄杭州轉運餘杭分寄徽屬則極敏捷但前後共須繳付三次郵運之費此又一事也諸如此類事例甚多於郵寄上極感不便此郵局方面亟應尊重敏捷之原則隨時自行考察革新並盡量接受報界之意見切實改定郵線者二也

丙 恢復郵差 郵件往來自以汽機爲工具但在交通設備尙未周備之地當然不得不借重人力故郵局尙有陸路挑班乃近今各處輒以節費爲藉口將挑班撤廢改交民船運遞天時人事兩不可恃以致緩慢積壓不堪言狀此郵局方面亟應恢復郵差以利交通者三也

丁 增加郵班 郵局對於內地郵路分晝夜兼程班逐日班間日班等近以節費問題減少郵班而郵班出發復與報件之到達不盡銜接以致積壓併遞不但報紙價值爲之劇減即按之郵遞求捷之本旨亦復不合又內地文化與日俱進而郵遞佈置猶多墨守成規此應請郵局對於原有郵班即予恢復對於日漸發達之村鎮亟增郵班者四也

戊 嘉惠僑胞 國外僑胞對於祖國供獻之偉大與夫祖國對於僑胞文化之應灌輸無待煩言茲查各報寄往南洋及其他郵會各國者每份須郵費七分是郵遞之費倍於報價終年訂閱非三十金不辦此無異鋼蔽其耳目而絕之千萬里之外也事關國際而權操之我此應請特定變通辦法低減郵費以嘉惠僑胞者五也

己 改良寄遞 以新聞事業現狀而言已達請求郵局派員到各報館辦理郵遞之程度查上海各報館每月所繳郵費不下數萬元此爲全國郵務中唯一之特別狀態是在郵局方面極應特別辦理庶幾互謀便利相得益彰今以上海之大僅郵局十有餘所增設一局原不爲多或以一局移設各報館集中之所甚爲經濟而最適宜之辦法尤莫若特設一局其組織務期適應事實上之要求於每晨專辦每月收入數萬元之業務進一步言如能將上海北站附近之郵政分局移設在上海北站內或派員至各報館辦理遞寄之手續則非謹可免送總局之週折且能減少其間裝卸手續時間之遲緩即在郵局方面亦可免分局之支出事屬兩有裨益此應請改良寄遞者六也

二 關於電政者

甲 重視新聞電 政府以新聞電訊之性質有關國民公共福利故減輕納費以示提倡乃各電局未能深切了解以其收費之廉輒擱壓至最後拍發如是辦法何異於一二三四等電之外另設五等電此與政府優待新聞電之本旨絕相刺謬應請通令各電局尊重新聞電務必須隨到隨發者一也

乙 有線電納費問題 新聞電之納費不分外省本省每字均納三分但商電本省較外省減半計算現在政治中心首都與新聞事業中心之上海同在一省而最多數之本省新聞電猶以外省計算未免苛重此應請關於本省新聞電以每字一分五厘計算又三等急電照章較四等商電加二倍收費應請關於新聞急電亦按照普通新聞電優待辦法比例收費計外省每字九分本省每字四分五厘計算者二也

丙 無線電納費問題 明電密電電費不同惟有線電洩漏之機會較少無線電則凡裝有收電機者皆可接收故報館為珍視其尙未發表之消息計若交無線電台傳遞者有用密電之必要否則無線電在報館殊覺不便又無線電之維持費較有線電為省故收費亦應較有線電為廉因此二端應請訂定新聞無線密電每字以五厘計算者三也

丁 長途電話諸問題 (一)現在長途電話對於新聞事業之徵費未有優越之待遇擬按照普通通話費收取二成(二)長途電話通話以十分鐘為一次過限打斷另接此於報界新聞報告消息殊感不便片段之消息易滋誤會而另接能否如期接到並無把握請每晚規定時間專備新聞界輪流通話(三)現在新聞界在滬寧間長途通話每月繳費殆數倍於三線之維持費應請另設三線專供新聞界使用而以空閒之時間供給商用凡此三端關於長途電話應請電政當局容納者四也

總上二端倘荷 採納實行則新聞事業固受其益而於國家文化社會教育宣傳黨義等事影響尤屬重大且際此北伐告成建設伊始一切除舊布新之政策更須報紙隨時為之宣導使人民明瞭當局之用心與政治之真相俾得推行盡利故國家為建設前途計為溝通人民與政府之意思計尤當在交通上予新聞事業以相當之便利使得完成其上述偉大之使命則實受其惠者又豈止新聞同

業而已哉敢請 會議諸公俯賜核准量予施行不勝迫切待命之至

上海書業分會等對於全國交通會議陳請書

爲請求交通會議整頓印刷物郵寄辦法以挽救教育文化事竊印刷爲三大文明要素之一尤爲教育利器民國元年敝會呈請孫大總統核減郵費四月蒙交通部允將印刷物郵件減半收費教育界無不稱頌民國十一年北庭命郵局加收郵費對於印刷物郵件增加獨多全國反對卒以取消我國教育尙未發達文化早已落後非使書籍易於傳布殊無挽救之方年來郵局對於邊省印刷物之寄遞慮有虧折常常不肯收寄有時他種郵包可通獨刷印物不寄懇求再四郵局方允略事收寄數量稍多則須改照包裹收三四倍之費書商無力任此賠累所以書籍定價全國一律而售價則不然如此辦法直接以繁重之郵費增邊省讀書者之負擔間接即減少人民讀書之機會甚非促進教育文化之道尤背

孫總理提倡刷印物之旨擬懇於交通會議之際提出整頓刷印物郵寄辦法並減輕郵費最要者計有三點（一）刷印物郵費無論近省邊省照民元 孫大總統核減原案收費俟統一告成大局底定再議核減（二）凡通包裹之處刷印物郵包不得強令改照包裹類收費並無論近省邊省均儘先寄遞不得任意擱置或拒絕收寄（三）刷印物郵件當注意保護勿令被劫水濕破損此三者係目前最低之請求郵局係國營事業國家當以振興教育文化爲根本邊省教育文化尤亟待發展而刷印物輸入不多扶助之尙不易進步安可以數倍郵費或拒絕收寄阻礙之爲此呈請提出交通會議交郵務股詳審擬定刷印物郵寄並減輕郵費辦法以全國之教育文化爲前提則全國人民實受其賜訓政時期裨益尤多也謹呈

全國交通會議

上海書業公所

具呈人上海特別市商民協會書業分會

上海書業商會

爲重行規定新聞事業使用郵電辦法提案

提議人 專門會員吳樹人趙叔雍

理由

查新聞事業與國家文化社會教育宣傳黨義修明政治具有密切之關係而新聞事業之發達與否尤與交通狀態息息相關良以報紙之運輸新聞之傳遞舉無不以國家交通之路航郵電四政爲憑藉也事理昭揭無待贅陳是以先進諸國對於新聞事業之所以保護進獎之者無微不至尤以交通方面予以種種便利爲最著我國新聞事業歷年因軍閥當國迄未有保護及獎進之政策茲幸有本會議之召集特提重行規定新聞事業使用郵電辦法一案俾於獎進之中寓扶掖之意使爲國家多效宣傳之力社會多得灌輸之資固亦交通方面應盡之職責也茲條舉辦法於後

辦法

甲 關於郵政者

- 一 劃一郵費 郵寄報紙應廢止汽機未通價目一律按照現在汽機已通納費
- 二 改定郵線 由上海寄往蕪湖以迄漢口各埠之報紙應由滬寧路運至下關然後分別裝由長江航輪分投各地又上海寄至徽屬報件應由上海郵局直寄杭州轉運餘杭分寄徽屬照納一次郵費
- 三 恢復挑班 交通設備尙未週備之郵區向有之陸路挑班應一律恢復
- 四 增加郵班 內地郵局近以節費問題逐漸減少晝夜兼程班逐日班間日班等現應即予恢復並對於日漸發達之村鎮亟增郵班
- 五 嘉惠僑胞 寄往南洋及其他郵會各國之報件應特定變通辦法減低郵費
- 六 改良寄遞 以新聞事業最發達之上海論應以一郵局移設各報館集中之所或將上海北站附近之郵政分局移設站內或派員至各報館辦理遞寄之手續

乙 關於電政者

一 重視新聞電 新聞電應隨到隨發

二 有線電納費問題 本省外省新聞電均按本省四分之一以每字二分計算新聞急電亦按照普通新聞電納費優待辦法比例收費

三 無線電准用密碼 無線電若用明碼必致洩漏應准用密碼

四 無線電納費問題 新聞無線電應每字以五厘計算明密一律

五 長途電話諸問題 (一)應按照普通通話費收取二成(二)每晚規定時間專備新聞界輪流通話(三)應另設三線專供滬寧新聞界使用而以空閒之時間供給商用

綜上兩大端實爲必要之圖蓋於國家文化社會教育宣傳黨義等事影響至鉅況際此北伐告成建設伊始一切除舊布新之政策更須報紙隨時爲之宣導使人民明瞭當局之用心與政治之真相俾得推行盡利故國家爲建設前途計爲溝通人民與政府之意思計宜卽重行規定新聞事業使用郵電辦法以資便利是否有當敬希

公決

航政組 計五十一件

改革招商局根本計畫以求發展案

提議人 招商總局總管理處總辦趙鐵橋

招商局以辦理失常積弊滋深國民政府因此局關係國本航權由清查而監督由監督而管理迺成今日特殊之現狀此種事實日本郵船會社亦有之是皆屬臨時治標之策而非根本改革之法也鐵橋承乏局務瞬經半載按實地經驗與各方考察深知欲整頓本局積年紊亂萎靡之狀況非先具有根本改革計畫不可謹就蠡見所及分述其理由辦法如下是否有當敬候

公決

理由 整理招商局非有根本改革辦法不可其重要理由有

一 招商局內容極其複雜系統毫無而各附屬機關之制度尤爲離奇（如積餘產業公司仁濟和保險公司等皆其特例）苟非有根本具體之辦法難作澈底之改革

二 招商局財政枯竭已達極點加以產業全部抵押於匯豐銀行是經濟上全失活動之能力故非有根本辦法不足以救濟之

三 外界欲投資招商局者頗不乏人（迭經接洽）然彼等必欲詳悉具體規畫與確實負責之人微此則恐投資若擲泥沙於深淵職是之故局中財政永遠無活動希望是尤非有根本改革之具體辦法不可

四 招商局多數船隻年齡過老消費大而生產少殊不合商業經濟原則是又非有根本具體之辦法難於添置新船

五 此外關於航線之推廣棧房碼頭造船廠之建設種種均非有根本辦法不能實行

六 本局同事咸知現在局面爲暫時的苟無根本辦法人多懷五日京兆之心雖加督飭成績較差

辦法 改革招商局根本計畫分甲乙兩部（甲）公司性質之先決問題（乙）發展業務之進程序

甲 公司性質之先決問題 緣公司性質爲根本改革之先決問題故首當確定其辦法不外下列五端

一 收回國有 此係根據本黨政綱第十五條之規定最爲正當應取何種手續有下列各項可資研究

A 按照市價收買股票 查局設計老股四萬四千股額面百兩每股附發新股一股積餘公司股一股三種股票合爲一份每份現時市價在五十兩左右若有現款二百餘萬即可收買完全所有產業抵作償債之用悉歸國家處理此法極稱簡便惟政府急需籌集現款（查本局舊計匯豐五百萬花旗一百萬上海各銀行錢莊四百萬共約一千萬兩之譜故政府如欲清理償款除收買股票外尙須一千萬兩）

B 發行公債照額面調換股票 此爲前清收回商辦蘇浙路之法迄今尙未償清若非有確實基金及償付本息辦法不易得股東之同意又調換公債老股新股積餘股如何分別此其困難之點也

C 照市價收買股票照原價收回產業 照市價收買股票全數祇須二百餘萬兩其他不動產照原價略增二三成維持及修理等費一概收回（此係根據經濟原則）惟此法須核査估價等精密計算工作不如前法之簡便易行總之收回國有其焦點在於財政且收還之後更須籌大宗資金方有辦法否則如獲石田耳故國有能行與否當視財政情形爲斷就財政現況論似時機未熟也

二 交還商辦 商辦成績如何事實具在不待煩言既背黨綱又循覆轍果仍由舊董事大股東把持舊習則清查整理之舉監督接管均爲無意識之舉等於開倒車也

三 國商合辦 政府加入股本與商股合辦股本之數量職權之分酌不易規定徵諸前例如中國銀行等成績亦不甚佳

四 官督商辦 局中有此舊例未設總管理處以前原意亦希藉此爲整頓之計然令之不從督之不顧高拱兩月一無作爲可謂已行而失敗者

五 商有國辦 政府委派專員負執行業務之責原有股東仍監舉董事監察有相當督察之權此參酌日本郵船會社創辦時之先例及招商局之歷史定此辦法

上列五項財政寬裕歸國有最爲直捷了當就現狀論政府籌大宗資金或公債確實基金頗非易易以艱難籌得之資本不以之直接生利發展航業而以之間接運用發還股本迂迴曲折未免爲不經濟第五項商有國辦之說既較易行而收效尤速其長處（一）既歸國辦則航業無壟斷之弊與政綱第十五條「企業之有獨占性質及爲私人之力所不能辦者如鐵道航路等當由國家經營管理之」相符合（二）政府補助資金直接用於營務可以節省鉅款（三）有商董督察流弊自較少然下列兩端或所難免 A 政府委派執行之人員隨政潮爲進退朝夕更業務隨而舛亂 B 各機關視爲公用物產隨意徵調蹂躪不堪（現已有此情狀國有之弊亦同）今欲存其利去其弊則須依照下擬之辦法（一）照郵船會社例政府爲商股保年息八釐（祇保老股歲費不過三十三萬餘兩）（二）商股照章選舉董事監察惟職權應詳細另定（三）政府委派之專員與商董同其任期不受政潮之影響（四）軍用或國用之徵調明定條例不使受意外之蹂躪如是則有利無弊竊謂目下最適當之辦法無以逾此徵諸前事招商局創辦時期五總辦三商董爲無成文法之制度成效最著第二期改總辦爲督會辦爲官督商辦成績已弱猶能保持第三期選舉商董完全商辦迺一落千丈腐敗日著信乎航業之必賴國力維持而官商互察之不可少也再徵諸郵船會社當三菱與共同運輸會合併時政府選任森岡昌純爲社長其覺書明文規定十五年由部簡任十五年後股東選舉政府與今日情形相類大部果採用商有國辦之旨則辦法惟一請政府頒定招商局商有國辦之條例而已事極簡而效極鉅根本既定發展程序迺有所附麗

乙 發展業務之進程序 公司性質既已確定則業務發展自可進行茲遵照 監督第一次宣言分整理補充擴展三程序擬具辦法如下

第一期整理 當此整頓初步之時期應以清除積弊整理業務節省糜費爲目的故其最重要辦法不外下列數端

改革不良之制度 如分局包繳制各輪各棧買辦制等皆應完全改革

二 改良會計制度 該局會計向無系統自本年七月起已改用新式簿記以便稽核

三 改進營業方法以增公司收入

四 編製精密統計以供營業政策設施上之參考

五 節省用料以免糜費

六 裁撤冗員促進辦事效率節省無益用費

七 編訂預算 凡大規模之公司必有精確預算以爲各事進行之準繩（自六月起已實行編製）

八 制定各船棧服務規則以專職守而祛積弊

九 清查局產以明公司資產之真象

十 清理其他各項積弊以爲發展業務之基礎

上述各項清理業務辦法本局自二月改組後卽已逐漸辦理詳細情形見附件「招商局最近五月來整理局務概況報告」

第二期補充 此屬整頓之次期亦卽本局目前之時期因清理工作已完故當進一步以補充各方業務之不足爲目標而使漸

次完善其進行要務如下

一 籌借低利資金 當此期間種種設備在在需款故亟應籌借低利資金今擬數策如左

A 政府保證發行社債

B 政府發行公債撥借於局

C 抽出局產抵借鉅款 局產號稱值四千萬兩抵與匯豐僅五百萬兩花旗一百萬兩曾欲加抵輒招拒絕今若能另覓銀團抽

出轉抵可抵千餘萬兩卽有活資可以運用然非先決問題決定後不能行也

D 添募股本 其事較難亦非先決問題決定後不能行

E 政府津貼 以日本郵船會社之發達政府尙歲津貼五百萬圓招商局尙能得政府每歲津貼一二百萬圓不難全局改觀

上引五項以 A B 兩策較易實行俟決定採用何策後再具詳細節目另案陳述

二 創辦車船聯運 國內各鐵路辦理聯運已久而車船聯運則尙未有聞今擬由局與各路商辦聯運至運率之規定運貨之劃算賠償之預防轉運之手續經理之雇用須分頭與各路訂立專約更請

大部仿運漕津貼之意車船聯運既由局創議卽由局主辦再分配與國人自辦之航業公司局中略取扣佣以資津貼在大部爲不費之惠而水陸交通得格外發達利莫大焉

三 廢置老船添置新輪 因船齡過老機器過舊銷煤多而速率緩殊不經濟亟應廢止查本局海輪中海晏廣大廣利圖南四輪年齡均在半百左右鍋爐不良船身太壞江輪中有老江天江裕江靖三輪年在四十左右銷煤過多載貨過少均經專家查驗早應廢止免受成本過費之虧損茲根據營業狀況及財政能力可先添半新海輪（船齡在十年以內者）八艘以三千噸者最宜約需一百六十萬兩（每隻約價銀十六萬至二十萬兩）新造海輪三四艘噸位在三千噸以上約需一百二十萬兩之譜此新添十餘輪均分往南北洋原有航線江輪應添走滬漢線者三艘約需一百五十萬兩宜漢線者一艘約需四十萬兩重宜線者一艘約需三十萬兩共計約需添補船隻費五百萬兩之譜

四 修理各地棧房碼頭及躉船 擇其急待修理者修理之或改造之茲據各方報告共約需二三十萬兩

五 補充各輪必需設備 如無線電救生圈保航隊等均當設置完全以備應用

六 試開上海海州新線 邇來據調查結果決開闢此航線以承運隴豫魯海沿路之商貨

七 設立航務學校培養專才 政府應卽籌款設立規模完備之航務學校造就專門人才以爲擴展航務之預備

八 政府特予補助金以資提倡當此期中各方既力求補充需款孔亟故政府方面應予以適當之補助金藉示提倡查本時期最爲重要蓋不獨在補充各方之不足而使業務漸趨完善尤爲開將來擴展計劃之預備是亟宜注意

第三期擴展 在此期間應將各項業務逐漸擴展其進行應如下

一 擴展內河航線 因我政府既以取消一切不平等條約爲職責則我國內河航權即應收回當此大好機會應即多添輪隻奪回已失之航權增加本局之業務假定沿海岸南北洋各線最少可增加四十餘艘（查近年航行中國海岸之外船太古有十四艘日清有四艘怡和有二十餘艘茲根據此數估定暫增四十餘隻實屬不敷）長江線最少可添十五隻（因長江線現有日清十二隻太古十七隻怡和十四隻）計共需銀二千二百萬至二千五百萬兩之譜

二 推廣國外航線 應按實地需要與經濟能力逐次增廣航線最初可增南洋線因據各方調查確有把握次及中日中歐中美中非各線

三 添置海輪 依據推廣航線之需要逐漸添置船隻船舶噸量數目價值等均須就實際情形規定之假使先開南洋各埠航線則可暫置四千噸海輪五六艘約需三百餘萬兩如增加中日中美中歐等線則假定每線暫需二三艘噸位在萬噸左右（但中日線只需四千噸）共需銀二千萬之譜

四 添置海外碼頭棧房 須斟酌需要分別設置

五 添置造船廠及船塢 查本局船隻日增每年待修理改造者數目非細而建造船輪亦在必需之事故應籌設規模完善之船塢及造船廠（如能籌款收回大沽造船廠最爲經濟）

六 政府應實行保護航業 我國航業幼稚航權喪失已久值茲恢復之始政府亟宜設法衛護方能逐漸發展否則絕難與列強競爭此外如國家獎勵金補助金等條例亦當切實規定以助長其競爭實力再若海商法遇難救護法防止撞船規程均當早日明定以示護衛而期發展

於茲時期倘得上開計劃完全實現則本局航線可以布滿全球中國航權不難雄飛世界安見其不能駕乎日本郵船會社美國大來公司而上之哉

「附件」 招商局最近五月來整理局務概況報告

發展招商局之計劃 監督就職宣言中已明白表示首整理次補助再次擴充鐵橋秉承方針承乏局務夙夜兢兢歷五閱月當就任之初內呼庚癸外抗風潮拮据艱難靡言可喻仰賴 監督指導按次進行此五月中營業收支略可相抵其中代爲償還舊董事會任內積欠債息七十餘萬兩各船各棧及局友欠薪二十一萬餘兩地租地捐修船及各項雜欠十餘萬兩共償舊欠一百餘萬兩懸釜待食數米而炊積至最近茹苦節齋稍得現金挹注然債息仍苦無着非有根本救濟法恐終無以支持五月來閱歷甘苦略窺得失 監督所謂初步整理諸事多照舉辦或在計劃進行中茲特撮要報告藉供參考

一 改革不良制度 已辦者內如 A 設總管理處改三科制爲六科 B 改各輪坐艙爲業務主任加增比額每月增收二萬餘圓加收保證金以杜流弊 C 頒定分局章程逐次改除局用包繳制現正在進行中

二 改良會計制度 已辦者頒布會計規程設改良會計委員會招考會計員制定會計科目總局自本年七月起改用新式簿記分局則遞派會計主任漸次改用新簿記正在進行中又六月分起每月編製預算一次爲一個月辦事標準

三 編制統計 局中歷來絕無統計故營業比較航行成本等無可考查今自接日起已按期編造各種必要之統計圖表逐求精密

四 選進華員及預備航務人才 局中船員多用洋人薪資大而效益少現正逐漸選用華員代其職事既獎人才兼節糜費近又招考航務員十餘人於駕駛學有根柢者訓練一二月後派往各船服務以爲預備并將原有招商公學添設航業專科先招生五十名將來擬逐漸擴充名額多多培植航業人才

五 節省用料 舊用包煤接手後照約折扣節省銀萬餘兩現試購躉煤用資比較並派專員研究節省燃料辦法以資整頓他如購用五金等務求精審有弊必懲

六 制定各船棧務規則 陸續頒布務求實效如取締各船茶役及私帶違禁物等尤爲注重現尙在進行中

七 改革久棧積弊 各棧房碼頭積弊深重如扛力之浮報銅圓之高抬購料修理之虛糜（蘆席一項舊時報價高出實價數倍）

棧租之侵收等現正一一革除如扛力之改洋碼修理之經勘驗購料款之經核計已著成效

八 營業之革新 局中舊習擱置轉口貨及客貨損失互推不賠致客商裹足業務一落千丈今分舊營業科與滬分局劃清權限轉口貨隨到隨轉不使延擱遇有賠貨即令負責任者速為理清以便客商而矯前失近更擬設業務改進委員會延聘專家研究討論務使日進不已

九 估查局產 舊董事會委托通和洋行估計局產已有專冊惟未完備且不甚精確今擬續為估計並確實清查正在進行中
十 增設廣告營業 各船地位可供懸牌廣告舊時廢止不問今開辦廣告月收千餘圓將來如增添船隻推行更廣不難以附庸蔚成大國為大宗收入也

十一 代為公司註冊 招商局號稱商辦有限公司而註冊手續未備股東之責任不明為責難舊董事之一端今已代向國民政府註冊註明有限公司使股東之責任明瞭茲事雖小關係頗鉅

十二 添置設備 局中各船設備未完即如無線電為海輪所必需亦無一船裝置者現正陸續籌裝數月內可以竣事
上述各節皆屬整理中應有之事其他如控追漢局積弊改訂大通躉船制清理招商滄等事關一隅未遑備舉總之整理期內以祛弊節流為目的其結果僅能減少虧損立定根基為發展之預備功夫而已
改革招商局根本計劃以求發展案簡明表（略）

輪船招商股份有限公司請恢復商辦以保商股票

提議人 上海總商會提出代表 石芝坤 沈叔玉

理由及辦法

據輪船招商股份有限公司股東陳錫豐龐玉珊馮曉波梁崧生馬玉如等聯名蓋章略稱招商局係商股商辦忽由交通部接收管理交通部王監督有交還股東之宣言有定期召集股東大會之公布股東登記已過半數登記期滿已逾兩月迄未

召集股東大會商股無權商情惶惑請貴商會建議於交通會議將管理處撤銷照股東協濟會呈准開會之原案定期召集股東大會依法選出董監恢復商辦實踐交還股東之宣言以保商股等情敝會等查招商局前遭軍閥摧殘尙希冀時局平定徐圖振作若此後商辦恢復無期則商股等於自身無關非僅扣用船隻阻礙航行之損失矣中國航行事業惟招商局略具雛形

政府注重交通必予提倡若股東有商股無權之惶惑則其餘輪船等公司無一非商股恐惶惑非僅招商局矣當此舉行交通會議以保障航行商股爲重要問題應請交通部將招商局恢復商辦定期召集股東大會依法選出董監自行管理安營業而保商股以資提倡而圖發展敬候

公決

招商局仍歸商辦案

提議人 各省商會聯合會總事務所代表馮少山 蘇民生
王曉籟

理由 准上海縣商會函據輪船招商股份有限公司股東陳錫豐龐玉珊馮曉波梁崧生馬玉如等聯函稱竊我招商局本係商股商辦交通部王監督亦有整理完竣交回股東之宣言并有定期招集股東大會之公布現在登記期滿已逾兩月股東登記亦過半數而交通部對於股東大會一再延期尙未召集外間謠測至謂交通部有官商合辦之議商情惶惑物議沸騰政府昭大信於天下豈應出此合請提議仍歸商辦等情轉函到所查輪船招商股份有限公司原案確係商辦商辦公司自有公司條例可援即公司辦理不合并非該公司本身辦理不合也政府爲維持我國獨一航業公司計而整頓之自無不可若久假不歸則起羣情之疑礙公司之本失政府之信非計之得者方今訓政時期正以招徠各大公司之組織以爲發展實業之倡若招商局不歸商辦或遲於交回則實業家羣相裹足尙有何實業之可言故本總所意見仍以趕速交回股東爲宜

辦法 照原議定於一個月內召集股東大會議定各項章程舉出董事會董事限半個月內董事會成立交通部即完全交回董事會接管是否有當敬候

公決

籌備國有航業案

提議人 會員蔡培

理由

凡事之可以委諸個人或團體經營者謂之私人企業私人之實力有所不逮須由國家出而經營者謂之國營事業彼帝國主義之經濟侵略政策常以國際貿易為先驅而國際貿易所持侵略之工具尤以開拓航業為惟一之利器吾國航業由外人經營者十之七由國人經營者十之三關於私人經營之航業應由國家指導之獎勵之用法律以保護之俾得徐圖發展同時更須用國家之資財仗政府之威信通盤計劃創辦國有航業務使設計有統系用人取技能開闢外洋航線發展國際貿易挽回已失之航權抗拒列強經濟上之侵略易言之航海事業如私人企業不能辦理者應由國家經營之庶足促成其他工商實業之繁榮也

辦法

為易於入手起見先從招商局試辦按該局創辦之初本屬官商合辦成效卓著嗣經收回官股純為商股內因局員之舞弊外遭內戰之影響局務廢弛營業萎靡幾至破產不得已始有監督之設改組之舉茲為進行國有航業計可否先從該局着手規模較鉅收效較易其進行方法可分下列兩種

- 一 出資收買由國經營估計該局全部資產價格若干由國家籌資收買約期付款或發行公債分期償還完全歸國家經營然後添購新船擴張航線以期造成大規模的國有航業公司
- 二 增添資本官商合辦仿照前清初創該局時辦法由國家增添資本擴張營業并釐訂整理方略逐步設施官商協力相見以誠庶積弊既清新機易暢不難與外輪競爭矣是否有當伏候

公決

請推廣國外航業救濟國內航業案

提議人 會員李偉侯

理由 招商局爲國內最大航業機關久爲中外所共認顧自民國肇造以來時受軍閥摧殘戰爭影響以致營業日虧債累積有儻焉不及終日之勢維時政府既無援助股東方面爲自身救濟計曾有倡變產救航之議者然變產則必舉平昔異常珍愛祕惜之產出而求售否則不能驟獲大宗價款以資實用而內地商民絕少雄厚之財力足以接受鉅產勢必仍須假借外資舉數十年來辛苦經營聲價日騰之優良地產拱手讓諸外人深覺可惜故董事會雖在艱難困苦之中迄未肯貿然從事茲幸

大部注重商局出予維持則此等消極辦法當然打消宜亟謀所以振興之策與特別補救之道審時度勢計無有善於推廣國外航業以救濟國內航業者查招商局向有預備經營國外航業之碼頭三處一名北棧一名中棧均在浦西一名華棧在浦東三處均當衝要繁盛之區共佔地二百餘畝按照通和洋行最近估值雖僅照普通地皮而論價值已近千萬若以三碼頭之地點重要將來於國外航業上佔極優位置則卽代價數千萬仍恐難覓此等同樣地點此爲華商手中碩果僅存唯一之優良碼頭本備推廣國外航業之用顧以國內航業尙無辦法曷敢放言高論遠及國外唯處今之時情勢迥異變產之議旣已打消借款之謀久同飲鳩苟不急謀推廣國外航業則國內航業將益無振興之望竊嘗環顧國籍商人之資力雄厚者在內地雖不多見而海外僑胞其擁有數千萬鉅資者實已指不勝屈聞彼輩寄人籬下身受種種壓迫昕夕盼望祖國輪舶高懸國徽飛揚異域藉可一吐鬱積之氣誠能利用此種心理與機會聯合各地華僑船商結合團體籌集鉅資組織國外航業公司卽以中華北三棧碼頭提出價值之半數與該公司合股以每畝十萬兩計公平作價二十萬兩讓渡與該公司不惟此項珍貴難得之名產不致落諸外人之手且可藉以推廣國外航業并以地價所入之半數整理國內航業救濟之策莫善於此

辦法 由交通部主持并派專員分赴南洋羣島及新嘉坡等處聯合各埠華僑船商籌集資本五千萬兩組織公司卽定名爲招商

局國外航業公司原有之招商局卽改名爲國內航業公司由國內公司將中華北三碼頭作價二十萬兩讓與國外公司并由國內公司在應得之地價內割出一半投入國外公司作爲股份其餘半數一千萬兩由國外公司給付現金俾獲清償債務整理國內航業兩公司相輔而行如兄弟雖彼此帳目分立而營業則照聯運辦法以收互助之利同時由政府積極籌畫建築吳淞港口事宜以便噸

位較鉅之商輪得以出入銜接國外公司之總機關設於廈門分機關設於上海及南洋羣島各埠以免受國內各種不測之波動該公司一切用人行政悉聽僑胞同志中富有航業知識者主持辦理似此一舉兩得而吾國殘延一線不絕如縷之航權或可藉此恢復矣

請以商戰策略挽回航權案

提議人 會員李偉侯

理由 招商局在前清同治十二年由先祖父文忠公在北洋大臣任內所創辦其命名立法即抱商戰策略思以抵禦外人在中國勢力而漸有以制勝之蓋當五口通商以後江海商權悉爲外人佔盡華商且多附股於洋商名下文忠怒焉憂之以爲此後欲求挽回中國利權則航政所繫實爲鉅要凡經濟勢力之外漲拓殖政策之實行國際金融之周轉運用農產工作國貨之出入流通無一不以航業爲樞紐而在門戶大開之後舍兵戰而言商戰自非以商力爲主體不能角逐於競爭之場然而無官力爲後援亦不能希望有必勝之效且鑒於英法美日等國專以商務爲富強之基對於航業無不實力補助遂毅然招收商股集合商力確立招商局基礎并由南北洋先後撥借官款二百餘萬以資補助又付以漕運專利以爲營業之基擇購各埠碼頭皆爲衝要之地遇有洋商及地方交涉靡不爲之持平主持以期勝利對於商局一切用人行政悉責成商舉之董事完全辦理毫不掣肘維時商董唐景星等亦能仰體文忠用意悉心規畫初與英商怡和太古訂立三公司齊價合同復稟承文忠會商南洋收買美商旗昌船棧以培根本此招商局鞏固之遠因亦即吾國航業一線綿延之歷史迨文忠離去北洋繼任者昧斯本旨漸視招商局爲通常局所安插閒冗提充報效而局中主事者又將公積現金移作他用不以添船造棧航業衰落之因已伏於此民國肇興適值歐戰機會本可大期發展惜因商力不充而政府亦未特加提倡更無所謂補助且屢有徵調軍用碰壞船隻等事又因時局多故航路阻滯於是招商局營業迭虧債累層積漸至不可收拾而成今日之局面矣伏讀文忠當日奏議之言曰輪船招商局之設原與洋商爭衡要在損外以益中不可損下以益上俾中國自有之權利不盡爲外人所奪又曰招商局之設係由各商集股作本按照貿易規程自行經理誠以商務應由商任之不能由官任之斯數語也實爲振興航業之南針而扶商戰之奧略惜乎無繼起之人得以繼續完成其政策耳自歐戰告終萬商激進泰東西各國對於國外航

務罔不加以振作而競以吾國爲尾閭其商船之大者每至六七萬噸其四五萬噸及兩三萬噸者尤數見不鮮且皆有其本國政府以爲後援日本遞信省對於各航商聞每年津貼有五十萬之鉅宜渝一線便達九十萬元其他英美各國更可概見回顧吾國以前之政府不惟不加維護且視爲無足重輕摧殘之若惟恐其覆亡之不速者以我中華全國之大各航業公司所有之船曾無過九千噸者而招商局以五十餘年之經營現僅有船二十七艘且朽舊者已居大半綜計不過三萬餘噸外人評論吾國航業不振之現象曰今吾人在中國沿海各口苟見一鏽朽破舊之商輪即可斷定其爲中國船何其言之冷酷耶夫人以國外爲與人競爭之地我以國內爲與人競爭之地人以一國之財力與人相角逐我以數商之財力與人相應付勝負之數固不待既戰而始決矣乃即此本局區區三數萬噸破朽之商輪而復時時徵調視等差輪即在班期航行之中亦動輒扣留運兵運械無論損失若干事後并不予以賠償乃彼外國輪船則各由軍艦保護雖值戰爭激烈之時仍能行駛如常獨本國商輪一憑蹂躪無可抵抗至今年則招商局輪尤若專供政府差用之義務此與文忠所言損外益中損上益下之說適成反例似此安能復與外商爭衡惟有目睹吾國內江河沿海各埠一任外輪之縱橫馳驟儼若天驕而已航權喪失至於此極寧非吾國絕大之恥辱要之招商局者在政府眼光之中祇能視爲與外商搏戰之中堅不能認爲隨意征求之產物宜資以利而不可分其利宜助以長而不可蹙其長今交通部既無國有特置之郵船惟恃此僅存之局輪藉以裝潢點綴倘再扼之使瀕於絕地更何航權之可言則欲急求挽救之道舍仍實行商戰策略莫由已

辦法 請政府仿照李文忠當日創辦招商局所抱之商戰策略仍以商人爲主體而由政府實力補助以爲後盾對於業務尤應完全由商任之惟期召集合法股東會慎選董事認真責成切實整理而已至於一切徵調勞役概行免除并予以郵務專利及路航聯運之各種利益遇有洋商跌價爭運時並准酌予若干之津貼俾能持久不敗同時速謀推廣國外航業使互相爲助而資策應庶幾各航商得政府之援助有恃無恐奮勇搏戰以期最後之勝利焉

請取銷浙江省政府徵收輪船牌照費案

提議人 會員虞洽卿李偉侯

理由

交通部爲管轄全國航政之主要機關凡全國商輪非先照章繳費呈請交通部註冊頒給輪船執照不得行駛政令森嚴職權明顯當然爲全國官商所應共遵乃浙江省政府委員會第六十次會議議決凡航行該省境內各商輪雖經交通部註冊給照者仍須按照該船所已繳納交通部註冊給照之費額每年分兩次照繳是交通部所收之費每船祇有一次而浙省府所收者竟爲每船每年一次查商輪一艘大概能行三四十年浙省府所收費額與交通部所收者相較實有三四十倍之多豈第重徵實係苛稅况各商輪行駛之範圍甚廣卽就長江航線言自上海開行有遠至川湘各埠者均經過蘇皖贛鄂等省境以上下貨客設或各省政府援浙省府辦法（聞江蘇省政府已有援浙省辦法之擬議）按年按船徵收與交通部註冊給照費同額之船舶牌照費則船商輸出之費一經彙核實足驚人以營業衰落破產堪虞之航商固不勝此鉅大之擔負而省自爲政將蹈清代末造與軍閥時代之覆轍尤足啓妨礙統一之漸本會迭據行駛浙省之各輪船會員陳訴後臺經呈請交通部暨浙省府取銷爰有浙省第八十次會議議決照原額減收四成之事實但航商對於此種不應擔負之重徵疊稅無論如何始終拒絕繳納乃浙省府催繳之急有如星火並有再不繳納不准行駛之風說各船東既莫所適服而本會又呼號力竭今幸特開交通會議迫不得已略述理由請求援助

辦法

請由國民政府從速飭令浙江省政府將徵收船舶牌照費案卽予取銷以重中央而維航業

關於浙省航業應請扶植案

提議人 杭州總商會出席代表鄭世彬顧乃斌

理由

一 浙東西內河小輪之各小航商宜請維持現狀廢除重征減輕痛苦以符民生主義也

浙東內港如甬江至餘姚及奉化曹娥至蕭山等處浙西如杭州至桐廬及諸暨兩線拱宸橋至湖州蘇州上海三線此外小港短班不勝列舉各該小輪公司類皆資本薄弱營業細微且路線短促同業角逐勢已岌岌而拱宸橋至上海一路乘客爲鐵道所奪寥若晨星惟報關運貨聊延殘喘其餘各路小輪止載旅客不裝貨物範圍雖小辦理已著成效交通亦稱便利所有輪船

均歸交通部直轄已納註冊給照之費復由海關徵收噸鈔客位驗船等費乃浙江管理船舶事務所對於輪船又發船牌執照年征兩度之牌照費商人將本冀博什一之利而供官廳三面之征重征疊稅民何以堪既近苛細雜捐之類又啓省自爲政之嫌國體攸關威信所繫應本保護弱小之原則加以體恤廢除重征俾事歸統一藉資適從庶小航商得舒喘息

二 浙東瀕海宜謀航業進步須加提倡也

浙東沿海岸如寧波至定海沈家門石浦象山海門溫州等處均由沿海岸灣曲而行其中島嶼礁石星羅棋布駕駛之難超出尋常與由吳淞口至甌閩直航海線迥然不同惟該處各公司均屬本國商人創辦因陋就簡輪隻均係購買舊者新製絕少因沿海既非富庶之區風氣初開客貨不多亦緣航商力薄未能積極進行似非力加提倡難期振興凡有礁石妨害航行之處宜擇要設備尤須考察營業狀況於原有公司未能發展之時暫不開放以免競爭兩敗扶植撫育俾臻進步庶可養成推廣致遠以資策勵而保海權

辦法

沿海及內河航業範圍狹小營業有限故請扶植輪船既隸交通部直轄復向海關繳納各費而浙江管理船舶事務所又征牌照費實與部章舐觸應請明令取銷以紓商艱凡已通行輪船之處未臻發展之時暫不開放以維現狀俾資養成沿海礁石妨礙航行之處或設警燈或立浮標免除危險紹蕭一段有數處橋梁必須升高內河各路淺阻之處不一而足應請分段疏浚以利航行此皆航政扼要之圖也是否有當謹請

公決

整治長江航運案

提議人 會員黃士謙

理由

兩湖居長江上游水道四達航運之通塞所關於地方之榮悴者甚鉅今以通航地域言之自漢口東迄武穴以達九江西上宜昌以通夔萬是爲大江航路此其利害所關不僅兩湖地方而於兩湖之關係爲尤切者也自漢口以溯漢水自岳州以溯湘沅其通

航程度雖有優絀之殊而所關於兩湖地方之發達者較諸大江航路且尤覺重要者也本分會感切膚之利害聯想及於全局竊謂水道交通實今日之重要建設事業總理手著建國方略其中實業第二計畫即以整治揚子江及入江諸水道昭示吾人雖尅日觀成勢有未逮而懸的以赴功必可期審標準之宜程緩急之序是在當局之斟酌盡善者矣謹陳管見如左

辦法

一 長江水道問題長江及入江諸水之整治方法具見建國方略第二計畫所有設施綱要及進行步驟原書規定至爲詳明應由有關係各部署及長江流域諸省選派人員組織長江航路委員會依照所定計劃詳細討論分期推行並先由沿江諸省各就境內江流及入江諸水選派專門人員調查測勘繪圖立說彙送該委員會以爲討論之根據

一 長江航權問題自通商行船各條約迭次訂定以來長江流域航行之利幾盡爲外人所壟斷此其關於國民生計者至鉅茲值政府修約伊始所有關於航權問題似應援據各國通例停止外輪在內江航行或於一定期間容許已有之外籍航商仍舊行船而限制後來者之加入以爲過渡辦法此外華籍航商應由政府明定獎勵條例以促進本國之航業國內江河航律應由政府制定頒布以維護本國之主權以上所陳是否有當敬候

公決

整理與推廣國內外航業案

提議人 江蘇省政府代表陳世璋

理由

查我國商人自置輪船自甬商寶順號始官廳自造輪船自南洋萬年青號始時在前清咸豐季年其後李文忠創辦招商局嘗東至美國舊金山西至英國海口未幾中止久之上海有大達輪步公司有寧紹商輪公司迨歐戰起又有烟台之政記肇興與上海之同記三北順昌同益諸公司合計船舶僅有三十艘左右較諸東隣日本不及其二百分之一誠可恥也乃近數年來益以外受各國經濟侵略政策之壓迫內感頻年南北戰爭之綿延屈指可數之各商輪關於裝貨搭客事項又不遵章辦理致使各地土貨囤積

金融窒塞各國船舶通例先裝本國之貨次裝他國之貨因之華商運往外洋貨品往往退關停攔人先我後坐失時機而華僑在外消息不通國內工商莫由發達影響所及國內重要航路如沿江沿海各繁盛區域悉爲外輪馳騁角逐之場本國商輪反如附庸聲若存若亡航業至此言之痛心去歲新都奠定政府卽有澈底改組招商局之舉誠知商業之發達應視航業爲轉移是則政府之亟應整理國內航路與推廣國外航路殆視一切計畫爲尤要矣

辦法

甲 整理國內航路

此事應由政府責成主管官廳對於已辦各航路加以特別保護未辦各航路予以種種提倡凡軍用徵發負擔捐稅等事不分外輪本輪一視同仁且使本國商輪更得優越之利益其辦有成績或資本不足者應由政府年撥若干萬獎勵或補助之一面對於商輪航線之擴充艙位設備之改良等事均須詳加監督指導嚴定辦法俾得商旅稱便爭趨本國商輪航業自易振興則外輪不難逐漸減少矣

乙 推廣國外航路

此事關於國權之挽回商業之發達體大款鉅國家非盡力予以獎勵與補助不足以植基礎而圖永久應視能力所及先定最要航線數條以僑民聚集處爲根據如上海至南洋星加坡等埠線上海至舊金山線既可便利華僑華工又可引起其愛國心推銷國貨何利如之欲求此事實現應由政府提倡設立偉大之公司假定以一千萬元爲資本擬請政府擔任或無利借給資本四百萬元其餘六百萬元則由國外華僑擔任政府負監督之職商民執行之權明定章程共同遵守其他取締指導與國內航路相同總期商旅商輪俱得國家之盡量維護他如與各國修訂條約時應注意航行互惠利益并收回國內航行權均屬切要之圖而於航業前途有莫大之關係也是否有當敬候

公決

整頓航路案

提議人 會員徐寄廩

理由 我國有航路權者始於招商局開辦至今垂數十年祇以積弊太深航權漸失自外商航行我國後幾有喧賓奪主之勢現值建設伊始亟應切實整頓謹陳辦法五條如左

辦法

- 一 整頓已有之航路 自招商局開辦後南至粵北至燕中至揚子江航路不可謂不長但所用非人奉殘孽廢疾之船主爲神聖用見利忘義之買辦爲心腹材料焦煤無不中飽破漏輪船行駛如故等法令於弁髦視股東若芻狗招商之罪擢髮難數今幸交通部直接派員管理如青天霹靂一聲社會稱快此後自應收歸國有廓清弊端嚴格整理以期恢復航權
- 二 獎勵商辦之輪船公司 國人仇視招商局後卽有寧紹公司三北公司鴻安公司大達公司等之設祇以資力無多未能充分發展政府對於該公司等行駛事宜自應嚴格取締出資之人自應從優獎勵以資提倡
- 三 收回國內航路權 自清季國權喪失以來英日各國攫得我國航路權日新而月異招商局之腐敗無從競爭揚子江珠江各流域無論矣卽內河航權亦被占據如戴生昌日清公司之小輪航行蘇杭各埠者爲數亦復不少政府自應逐漸收回以免喪失航權
- 四 推廣國外航路權 我國與各國通商互市垂數十年矣出口之貨其大宗者如絲如茶無一不仰仗各國之輪船卽使行旅之人亦惟外舶是賴自應設法推廣國外航權以期運輸之利便
- 五 造就航政人才 日本自明治維新後駕駛之才亦借用客卿嗣後設立學校造就此項專門人才年來客卿幾乎絕迹我國所辦之招商局及商輪公司所有船主大副無不以重資聘用客卿且以六七十歲之老船主掌握一船之生命財產言之能不痛心急應從速設立航政學校造就此項專門人才以便任用

振興航業案

提議人 第四集團軍總司令李宗仁

理由 吾國交通四政其最爲頹敗者厥維航政至所以然之原因無非受半世紀不平等條約之壓迫不得自由發展加之軍閥專政祇知內鬪不知禦外以致一誤再誤積重難反致有今日今內敵既除建設開始言交通四政之興革不得不注意航政今將改革步驟列舉於左

辦法

- 一 禁止外船在沿海沿江營業 中國受帝國主義之壓迫航權久已剝奪殆盡外船明目張膽在中國沿海沿江航行華船則不得至他國自由營業甚或有時竟不能在本國沿海自由航行如最近有一華輪載豆餅自大連至台灣被日本當局扣留一若大連已爲日帝國之一海口者故言整頓交通宜速設法與各國訂定平等互惠之條約取消外輪在中國沿海沿江自由航行之權否則華船在外國應享同一特權
- 二 設置造船廠 中國航業因外國競爭之故以致衰敗今欲振興首宜設造船廠多造新式船隻以利挽回既往之失敗（今中國造船所祇江南造船廠一所尙堪應用）
- 三 補助各國航業公司 政府補助經費可以獎勵經營航業之興味惟祇限於有新造船隻之公司舊船概不補助新船一經規定年齡亦即撤消補助
- 四 凡徵調本國船舶應予以相當酬金 當軍閥時代所扣華輪運兵運械事後又不賠償損失此亦中國航業不振之一因外輪藉兵艦之保護反得特殊優越之地位今欲鼓勵航業以後凡徵調華船應予相當酬金
- 五 雇用外國專家 中國專門人才甚爲缺乏固不必諱言即日本明治維新亦廣羅外國專家其後本國人才漸衆始逐步更換且僱用外國專家雖然費用較大然不論其爲造船或航務人員等於設立專門學校可以造就無數實用之建設人才故含有教育之餘意也

六 交通部對於航政應竭力刷新多事設計以立於確有領導能力之地位於是商民易於從事

獎勵民營航業部辦郵船案

提議人 會員王孝賚

理由 空航爲近代最利便之交通工具水航且不及日本沿海及內河航權無論如何於最短期內必須收回則現有中國船隻必不敷用非予以獎勵則上述二種航業必難發達至於郵船關係對外貿易且資本較鉅自應歸部辦苟管理得宜未來之成績不難立見

辦法

- 一 凡政府所欠民營航業公司之航租應請政府歸還或與以公債票
- 二 凡民營空航與水航交通部應予以獎勵及便利
- 三 交通部應籌款五百萬圓辦理國外郵航以推廣對外貿易

擴充海運購置輪船以利海上貿易案

提議人 山東省政府代表陳雪南

理由 吾國航運向稱幼稚中國商營之航運機關惟有一招商局以內容腐敗船舶缺少不能與外人競爭故沿海及內河航業盡操於外人之手吾國出口以原料爲大宗因缺少華輪關係不能直接運輸外洋外人遂得任意縱操高抬運費壟斷輸出致國貨不能暢銷海上貿易亦無發展之希望如山東產煤全年在百五十萬噸以上行銷本省境內不過五十萬噸餘多運銷於日本南洋各處平時純恃英日商輪運輸出口華輪惟招商局政記公司數艘而已近以外交關係商貨率不由日輪裝載中英商輪又苦供不應求遂致青島存煤山積鑛廠勢將倒閉推其原因完全受有運輸之影響以外人操縱而至無法挽救者也爲今之計宜積極籌畫擴充航業購置輪船一以圖國貨輸出之發展一以謀中國海運之獨立

辦法

- 一 由交通部財政部會同籌集專款購置國有輪船先在沿海內河航行以利商運逐漸擴充航線航行日本南洋及歐美各國

二 由交通部切實整理招商局並獎勵華商各公司從速添置海輪一方應嚴禁軍人扣用

收回各埠航權開闢海州航線案

提案人 上海總商會代表石芝坤

理由

爲提議事查我國航業除招商公司能邯鄲學步追隨於外人之後外其弱小公司要不過攬其裝贖備餘之貨客食其餘粒而已歷年軍閥割據干戈不息我華商輪船乃任其運輸之責於公司瀕於破產航業遑論發展耶華商既遭蹂躪外商乃得侵襲通商口岸不平等條約所在固無論已卽非不平等條約所載之各埠彼亦將越俎而代謀矣卽如蘇屬之海州乃其例也海州爲隴海路之終點自隴海路成貫通陝甘魯豫蘇皖各省橫亙京漢津浦二路北省所產如棉花毛骨雜糧等物尤以海州爲歸而北省所需各物亦泰半由海州入口如斯則海州之重要可知矣我國航業界素未注意而亦不暇顧及也外人則早耽耽於此華人不重視之海州矣銳意經營開闢航路我國政府未加禁止也我國航業莫與競爭也喪失國權莫此爲甚今政府方從事於廢除舊約於此不列條約之海州尤宜三注意焉

辦法

略擬辦法三種(甲)規定海州航權非華商公司不得行駛(乙)接長隴海路線直接於海埠以便貨物裝卸(丙)設關徵稅

公決

以上謹陳管見是否有當敬候

造就航海人材案

提議人 會員蔡 培

理由

我國航業不振商戰落後原因雖不一而航海人材之缺乏尤爲最著之弱點例如理船廳辦理船舶事務自清末迄今一任海關稅務司庖代緣清廷委托稅務司代辦者實感於當時航政人材之缺乏也其次各華輪公司之上級船員如船長大二三副大二三管輪以及領港等職員大都楚材晉用聘任客卿漏卮歲出爲數不貲國體攸關航權旁落在公司方面非盡喪心病狂崇仰外人亦

感於駕駛輪機引水等技能人員之缺乏也故處今日而言整理航政挽回航權擴張航線則培植航海人材實爲當務之急
辦法

甲 繼續開辦吳淞商船專門學校 該校昔已創辦數年頗著成效畢業諸生惜僅一班爲數甚少且以經費拮据宣告停辦今校舍尙存續辦較易自宜回復舊觀藉資造就

乙 交通部直轄各交通大學添設商船科一科之中分駕駛輪機引水三種畢業後派赴各華商輪船實習俾學識經驗不至偏廢
丙 各華輪公司開辦航務養成所 關於此點招商局已有先例應由各大輪局做招商局辦法集資合辦此亦培植人材之一法
丁 選送留學生研習航業 歐戰後各國擴張航運不遺餘力美爲尤甚先進楷模足資借鏡應由部撥款若干考選專門畢業生派送歐美商船學校研究實習一面商明清華學校每年派送留學時應酌定專習商船學科名額學成歸國以備任用
實行上述辦法數年之後航海人材必蔚然可觀可一掃從前外人壟斷之局面而樹發展航務之先聲是否有當敬候

公決

培植航務人材宜添設練艦注重實習案

提議人 會員李偉侯

理由 我國航業不振航權旁落而缺乏航務人材實爲一大原因前此雖有船政商船各學堂爲造就航員之地顧學科雖周而練艦未備且人材有限供不應求加以曩舍早停絃歌久輟此種根本大計政府亟應籌維乃以國家多故未遑顧及俾有鑒於此民國十二年在招商局董事長任內不揣商力棉薄曾創設船員養成所商借海軍部沒收奧輪華甲作爲校艦召集大學畢業學生隨船授課以資實習俾得速成不期奉直戰起校艦正在門司被吳佩孚強迫扣歸軍用學生教員悉爲暴力解散功虧一簣實所疚心竊謂學識與經驗須同時並重徒有學識而無經驗殆猶紙上談兵難期實用且經驗之所積勒爲成書便成科學常見有在船多年經驗宏富之航海舊員雖其初未入何種學校而以資歷素深之故其學識亦自卓異不羣故今欲培植專才亟宜恢復商船學校並應同時添設

校艦注重實習

辦法 由交通部撥給經費開辦規模較大之商船學校一所專以造就航業上各項需要人材爲主旨校中附設練習艦隊將全校學生分爲數組按期開赴遠洋隨船練習凡登艦練習之各生由教員隨時考察成績詳記分數列入畢業時各學科分數之總平均中其畢業各生有在國內各航業公司服務之義務該校事務在交通部領導之下設立委員會主持之委員三分之一由部選派其三分之二由各航業公司分別選定經由航業公會薦請交通部委任之

籌備水陸聯運以發展航業案

提議人 會員蔡培

理由 輪船鐵路爲水陸交通兩大利器分之則各程其功合之則交相爲用凡鐵路不能直達之處接之以輪船反之輪船不能直達之處接之以鐵路舟與車聯合一氣卽水與陸脈絡貫通旅客上下可省購票繳費之煩貨物運輸得免遲誤留難之弊則交通機關益呈敏活之狀態可收指臂之效用矣

年來時局不靖軍運頻繁航商營業損失不貲貨客運輸幾爲外輪所獨佔苟非設法保護必不能與外輪競爭且有難以維持之勢但部款支絀獎勵補助非現時財力所能勝惟有籌備水陸聯運辦法凡由鐵路運送之貨客如須轉經水路者可由輪船銜接承運而由輪船運送之貨客如須轉經鐵路者亦可由輪局照料轉運如是則各輪局營業必日形發達收入自可望增加航業前途實多利賴而鐵路營業亦必更見發展矣

辦法 五路聯運近已擬訂辦法將見實行但聯運僅行於陸路不能推行於水路尙未能發展商業便利交通也歐美各國關於水陸聯運之法久已施行英國加拿大鐵路輪船公司有自備輪船專司轉運俄國東清鐵路公司亦有義勇艦爲之轉運吾國鐵路自備輪船轉運之事一時尙未遑舉辦如由招商輪船局聯合國內各大輪船公司與鐵路局商訂水陸聯運辦法凡輪船火車到達或經過之重要商埠沿海如上海天津青島營口廣州沿江如鎮江南京浦口漢口等處在路局或航局設立聯運機關以管理之則貨客運送

似可省時間節勞費而無形中且可挽回外輪獨佔之利權惠商利民莫逾於此至聯運詳細辦法俟本案議決後可由招商局與各路局會商擬訂呈由本部核定施行是否有當提請

公決

請指派路政專員與本局籌劃車船聯運事宜案

提議人 招商總局管理處總辦趙鐵橋

理由 我國交通界亟應實行水陸聯運之理由有三

一 實業方面 因車船運輸手續無啣接之便利致使實業方面受莫大障礙之損失

二 客商方面 我國鐵道為數甚少商旅已感不更加以車船交替又無適當聯運之法故對於輸送貨物困難既多而糜費尤鉅

三 鐵路與航業機關方面 因商旅畏避運輸不便之困難而影響於鐵路及輪船各公司之營業非細

辦法 請就本會第二組會員中指派若干人與本局出席代表另組小組會議討論車船聯運具體辦法（其中最要之點如聯運

路線聯運手續運費分攤賠貨辦法等均應確定標準）所呈鄙見未審當否敬候

公決

疏濬各省內河航道案

提議人 會員沈 蕃

理由 輪船往來載重有在二萬噸以上者吃水自深非河身有適宜之深度即不足以暢行無阻上海為中國唯一之商港每年進

出口貨占全國貿易額十分之五乃黃浦江受江沙之淤墊江流日淺雖有濬浦局從事改良水道工作但該局辦事之權落於外人之手所訂章程既不合法內容亦多不妥前經港務會議提議收回濬浦局事已略有端緒惜因政變未能實行若長此放任則該局局員額設三人中國人僅居其一議事取決於多數中國官吏發言不易生效且其管轄界限以長江潮流停止處為止漫無界限將推及於

內地港路更非所宜自應由本部提議收回續辦理以利航行而保主權至天津海河爲華北航路之要道縮五省貨物之運輸輪船絡繹但其口外淺沙橫亘非候潮汐不能出入初時海河深度約爲十七八尺吃水十二三尺之輪船猶可通行近則淤墊日增河身日淺即吃水十尺之輪船亦難於行駛清季徇外人之請設有海河工程局從事濬治權操外人與濬浦局同且虛糜巨款歷久無功亟應由本部收回自辦重定計畫以裨航行以上兩口均爲我國輪船出入最繁之處疏治宜節固爲要圖其餘各口苟屬輪船通行之地應有深度適當之河身方能便利水上之交通此各省內河航道所以應分別緩急先後施行疏濬之工事也

辦法

由交通部咨達外交部向各國駐華公使交涉收回濬浦局及海河工程局就原案所定經費歸交通部接管辦理其餘各要河道先由航業公會就其所知應行濬治之處呈請交通部派員測勘估計工程費用即向進出該口船舶徵收濬河捐辦理疏濬工程是取諸於船舶者仍供便利船舶來往之用而航道於以通暢矣

以上辦法是否有當敬候

公決

籌資導淮以利交通而興航政案

提議人 浙江電政管理局局長何朝宗

理由

查淮河發源於河南桐柏山由西北流向東南復折流而東長約二千里爲蘇皖豫往來貨物運輸之要道久經淤塞蓄水而成洪澤湖縱橫數十里每當霖雨瀑漲洪水橫流汎濫各地人民受害以百萬計

由皖省泗縣之花園嘴至盱眙腰灘直達蘇之老子山洪澤湖長數百里其河面寬窄不齊有十里至三十里者而深淺則七八尺至三四尺不等甚有只深一二尺者久爲悍匪盤據之所蘆葦幃起盜匪愈形猖獗上下各商須有軍隊護送方可通行且因淤塞之故來往各船須經數次之駁運方可達到者其危險糜費不堪言狀在昔清季曾迭籌疏導大抵非籌款無法即人選爲難甚或不揣事實從事鋪張以致終成空言民國以來導淮之議頗有刻不容緩之勢民十張季直督辦運河附設導淮工程於揚州籌款百萬及至齊盧交戰

而款爲齊氏提用後至孫傳芳宰治五省雖有繼續進行之提議無如彼輩軍閥已失民衆信仰遂致無成現在北伐完成建設開始而導淮乃成爲目下不可緩之事實若我政府從事浚導引之入海則小輪可通既無汎濫之虞復無盜匪之患航路既興百貨暢銷增加稅收不在少數而兩岸湖底即可變成農田照

總理據詹美生之計畫六百萬畝之地咄嗟可致也其在國家豈非超越尋常之利乎

辦法 此事雖係交通事業然半屬建設範圍與財政亦有重大關係辦法應由三部各派委員若干人合組一委員會以辦理之目

下政府於該河往來之運鹽每包加收北伐費一元五角現北伐既已告成此稅萬難久存即可移作浚河工程之費或每包增加至二元未始不可如此則每年可收入四百萬元再於下水之糧貨中酌量抽收復令兩岸地主照地之多寡分別捐助一二並將長淮水警私收船捐化私爲公逐項計算可達四百五十萬而政府再予略加補助一面慎選專門人才購辦機器講求信用樹之先聲先將厚積之處分段淘汰照

總理計畫引之入海約計三年可告厥成不寧惟是並可實行以兵代工政策

政府所裁之兵寓作工人每年可養三萬之數於國無損於民有利且所抽收係續收續用民衆信任即可輸將前來豈非一舉而數得也歟

修濬長江案

提議人 湖北省政府代表熊亨靈

理由 長江爲吾國第一長流關係中部諸省交通及農林灌溉至爲重大祇以經久未濬泥沙淤積河身漸高每屆冬季水落石出

大輪往往不能行駛夏季則洪水汎濫巨禍滔天若長此不治影響農商業前途將有不堪設想者矣

辦法 本府現已決定聘請水利專家赴江漢兩流調查水性之緩急河流之深淺土質之堅浮施工之難易以爲濬江之準備惟是

長江經過蘇皖贛鄂川諸省若僅濬鄂省一區而不通盤籌劃則必無濟於事擬請中央明令沿江各省均聘水利工程師積極測量然

後由中央與各省籌款或借外債按照
先總理實業計劃第二計劃施工

速開通蘭綏黃河航路案

提議人 甘肅省政府代表馬鶴天

理由

吾國西北交通關係極要然現在路政航政可謂俱等於零除路政另有專案外以航政言蘭州至綏遠之黃河航路爲西北唯一之河道交通沿途經過靖遠中衛寧夏五原包頭各處沃野千里半未開墾皮毛藥材大宗出口在政治上經濟上均關重要然已往現在均僅以羊皮筏或竹木筏爲唯一航行工具擱淺觸石破筏沉客之事時有所聞往往數月不達遲延危險聞者裹足欲事通行輪非一省之力所能及且此航路如通關係西北與內地各省之交通甚大固不止一省之利應請交通部切實籌劃撥款開通於半年或一年內完成以補路政未舉之缺憾是否有當即希

公決

辦法

請交通部速派專門人員赴綏甘沿河調查測量計劃工程經費或撥專款或由中央與省區分擔務期於短時間內完成

修築徐家棚沿江碼頭案

提議人 湖北省政府代表熊亨靈

理由

武漢居全國中心商賈輻輳現武昌尙未闢爲商埠凡出入口貨物均由漢口起卸而漢口沿江一帶大半屬於租界江岸碼頭均被外國公司佔據所恃以停泊船隻者僅招商局碼頭一處言之曷勝浩歎現武昌商埠局已成立正在清丈地畝準備闢爲商埠將來粵漢鐵路完成武昌商埠之發達可立而待茲擬於徐家棚江岸做浦口辦法修築沿江碼頭凡入口貨物須運往湘粵贛各省者可由徐家棚起岸由粵漢路逕直運送不必經過漢口又湘粵贛之貨物須運往海外或長江下游各省者可逕由徐家棚上船不必經過漢口一舉數善利莫大焉

辦法

一 由部籌款辦理

二 由部將徐家棚沿江一部分地皮劃歸湖北省政府爲修築沿江碼頭之用修築費用卽由湖北省政府籌措

請由交通部驗給高級航員技能證書以憑升用案

提議人 會員虞洽卿李緯侯（上海航業公會）

理由

查我國商人購置輪船除招商局外僅二十年耳凡船內高級航員（如船長大副二副三副機師大司機二司機三司機及領江均是）因本國人無此項技能爰均聘用外人借材異地原非得已十年以來國人購船較多航業稍形發展對於保障國權之識力亦較勝於前船東均有改聘本國人以充高級航員之決心奈高級航員之任用必須先經海關理船廳之同意而海關理船廳主要人員均係外人必以受聘者有無取得政府所給航員之技能執照爲迎拒之標準就表面言固屬慎重航務尊重政府而其實際則海關主要外人實挾非我族類之觀念而遂其喧賓奪主之行爲無如我國政府既無按照各國通例考驗航員頒給證書之機關又無造就專門航海人材之學校而國人在外國商輪充船員者其職務又僅水手火夫司舵木匠等中下級服務多年對於航海原有經驗而目不識丁者正佔多數船商雖有拔升之意思而海關迄未予拔升之許可此我國航員權利永久喪失之所由來也清代末造吳淞地方始設商船學校迨學子畢業羣謀出路船商爰就該學子所執之畢業證書與海關再四磋商始允任用爲三副三司機等之職而在外輪服務多年富有航海經驗之航員亦由各船商乘機與海關商通酌量擢升以取經驗與學問並重此中經過煞費苦心今日者凡國人所有輪船除少數已由國人充當船長外其餘如大副機師以下之職（除招商局各船外）已多雇用國人此我國商輪逐漸改用國人之經過也而政府之證書則始終未蒙頒給前年北京交通部始有發給商船高級航員證書之舉本年三月間又經國民政府交通部頒布商船職員章程但其方法均僅按現任之職位由所雇之公司證明後而發給之此蓋先就職而後給證書事等追認祇得

謂之當然證書除已任船長者無職可升不成問題外其餘一遇可升之缺持當然證書以示海關必仍遭拒絕以其無堪以升級之技能證書故也查技能證書應以受證者之技能為憑例如充三副或三司機若干年考其技能足以充任二副二司機則預給與二副二司機證書餘均照此提升預給航員得此技能證書凡遇可升之缺即可憑以受聘既免海關之駁詰又堅船商之信任國權以保人材日盛不平等條約一旦取銷而於航員可無借材異地之苦固不僅船商之得節省薪資容易駕馭已也

辦法 請由交通部規定驗給航員技能證書章程凡在我國商船服務年份較久經驗較深之高級航員除船長外本人及其船東均得呈請交通部考驗其技能凡合格者預給其應升職位之技能證書

審驗船員資格案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法 查海關章程凡輪船之稍大者須以外人為船長蓋一則以我國無人才二則以我國素無考驗船長大副資格無從分別其能否勝任也今宜亟定船長及大副之資格不分國籍舉行考驗給以執照如此則有執照者始能當船主或大副職務其利益有三(一)保障航行之安全(二)鼓勵航海人才之奮鬪(三)為航海職業作一標準按江浙已有發給漁船船長大副執照今擴大的當非難事也

培植航空製造及設計兩種人才案

提議會員

聶開一 林廷華 沈 蕃
林康侯 李屋身 蔡 培
何朝宗 劉書蕃 于樹深
熊 斌 葛揚煥 張靜愚

理由 我國航空事業之亟待開發已成不易之公論而我國幅員寬廣航空事業一經開發其規模必大故尤須注意於航空器之製造及製造與設計人才之準備以打破歷來專事仰給於外人之積習方能遏免漏卮而利進展過去航空事業其一切機件均購自外洋固無論矣即技術人員亦往往須向國外雇聘今後為謀國家建設的百年長久之計決不可再事因循欲救此弊必須準備於將

來從事製造欲將來能從事製造尤須於目前立即造就專才以備將來之用航空事業所需要之人才共有四種一曰飛行人才二曰機械人才三曰製造人才四曰設計人才前二者爲技術人才年事體力適宜者均可訓練後二者爲學術人才非有根基不能研習飛行與機械人才爲事業方面所必需且不須長時間之培植南北航空當局歷來造就者已屬不少將來即或不能敷用亦可臨時培植至於製造方面所需之製造及設計人才則須具充分之專門學識非一二年所能造就國家應本百年樹人之明訓及早爲之培植也

辦法 暫就交通大學添設航空器製造專科編定適宜之學程與科目取數理知識完備之學生授於關於航空器製造及設計之最高理論與實驗以備將來官辦商辦製造廠家之聘用俟航空事業發展至相當程度時再行另設航空專門學校造就大批技術與學術人才

設立空中交通籌備委員會案

提議人 航政司長沈 蕃

理由

- 一 空中交通必須及早舉辦之理由
- 二 必須成立空中交通籌備委員會之理由

一 空中交通必須及早舉辦之理由

航空事業進步極速其製造之精良致用之範圍已大非如數年以前之狀態在商用及交通方面航空事業之地位與日俱增至於今日尤屬可驚自去年來歐洲大陸英倫三島暨地中海沿岸各國之郵件及新聞紙因定期空中交通之便利遂能於一日內交換完畢美國自去年鐵路捷運公司宣布橫貫大陸之飛機聯運計劃後紐約之金融家咸受動搖已有如汽車事業初發達時紛起投資之勢舉此事例可以洞見空中交通事業致用之效能歐陸戰後窮數年休養之力其金融與工商事業猶不能恢復從前穩定之局面獨空中交通事業之進展乃能如此迅速其故有二（一）交通事業利在迅速空中交通可於三數小

時內完成千餘華里之實物遞送此其效用大可以濟鐵路輪船遲緩之窮（一）普通交通事業規模甚大設備甚難一鐵道之完成輒須詳勘路線墾畫工程一航線之規畫輒須測量水道修築碼頭大抵非有數年之經營備巨大之資本不能見功至於空中交通則一機之費不過數萬一場一椗之設但能因地制宜略施整理便可合用而飛機之製造又極簡易資本之多寡可不拘小之數十萬大之數千萬可以任人伸縮在戰後千瘡百孔之際他種笨重事業一時不能規復故以飛機爲之調濟既可收通權達變之功復可得繼往開來之功效新明利潤尤大實一種新奇輕巧便利之事業也

我國無論何種事業均已瞠乎人後其弊多生因循苟且不能見機而作必至他人努力成功趾高氣揚之後然後驚心咋舌自怨自艾果能急起直追未嘗不可漸收桑榆之功乃往往在必須當機立斷之時尤復趨不前窮極蹣跚之態良可慨歎現在北伐方始成功舊有交通事業之急待整理者固不待言而應行興辦之空中交通事業究不能以整理舊有事業之故遂因噎以廢食空中交通事業一面有急辦之需要一面更可以濟現有交通事業之窮其功能觀於上述歐洲交通事業在戰後可以急速發展之原因不難認識更就事實言之例如粵漢川漢隴海諸鐵道至速須在五年以後方可完成（根據鐵道綫網設計書）在此未及完成之時與其任其隔絕何不先於此綫以輕微之資金舉辦空中交通將此各埠間之工商業先事溝通使之發生密切關係一方面空中交通事業有利可收一方面各地間之工商企業家更能因此漸漸覺到大量運輸之需要將來築路之際無論舉辦公債或外債均必較爲輕易又如滬漢兩地工商業之關係非常重要其間交通全恃揚子江水道運輸消息之傳遞貨物之轉運均嫌遲滯如能舉辦空中交通以濟其窮則其利益又不僅在空中交通事業之本身而必大有裨益於滬漢兩地工商業之發展又如由漢口經常德洪江貴陽至昆明由成都經敘府昭通至昆明兩綫水陸飛行均無不可如能舉辦則此三省之交通均能聯絡而達於工商業中樞之漢口其利亦不在小他如新疆西藏外蒙之經營在鐵道未及完成之際有待於空中交通事業之運用更不待言總之空中交通之急需舉辦決非只爲空中交通事業本身之問題而實因其僅需少量之資金即能溝通現在不相聯絡之交通事業兼可推動各地工商業之發展 先總理航空救國之主張在事實方面正爲對

此癥結而發

舊航空署於民八九年創辦空中交通事業前後耗款至數千萬元卒之根本失敗國人鑒於此事對於將來之空中交通事業或將懷疑其實此一時彼一時不能相提并論也歐戰以前之商用飛機在戰時及戰後之新式飛機產生以後各國廠家存機太多不能不求一罷弱一中國以爲此種過時飛機之銷場當時北方當局不察究竟空慕航空事業之新奇遽舉辦一百八十八萬鎊之巨大借款購得大維梅式之飛機百餘架苟能運用得當亦未始不可利用蓋大維梅式之飛機亦曾有飛渡大西洋之成績也無如管理不良又缺整個之計畫不在交通不便之區先行試辦以收事實上之功效而僅在平滬一帶交通已便之地爲種種空耗巨資無裨實際之設備在今日青天白日政府之下有監督財政之方雖仍購置大維梅之舊式飛機亦必有道以表現此機之功能也

二 必須成立空中交通籌備委員會之理由

空中交通事業究屬新創規模資本雖不甚大而步驟與計劃則不可不審定以期周詳例如目前應將何線儘先舉辦其餘路線如何次第推行測驗氣候觀察場旋如何同時着手則可以節糜費而省時日資金如何籌集機件如何配購人才如何聘用設施之規模須至如何限度則收效之功能與利益較大設施之內容須有如何准備則將來之發展與推進較速現時國家資金不足如何因時制宜招商承辦則可以收速效而顯功能凡茲種種均非集航空界有志之賢豪與交通界有識之先覺推誠結合精密討論不足以謀發展此必須設立之理由一也

凡一事之成功雖在事前有精密之計畫與步驟然苟無多數人之信託與了解亦將只見滿紙空言而永無實現之可能所謂信託與了解全係偏重於財政方面欲求財政方面之信託與了解則莫若以多數人監督之審查委員會成立以後會中財務及一切事件皆在多數人監督審查之下自能收全體信託與了解之功羣策羣力互相爲助必將加增無量數推動促成之力量此必須設立之理由二也

國內航空專家之醉心空中交通事業者極衆當此軍事結束之際莫不思獻身於交通方面以圖發展按照國民政府交通部組織法第十條第二項之規定本部亟應早訂集納專才之方針以免天民秀傑之航空專家分頭活動減少團結力量陷將來之空中交通事業於支離破碎無法收拾之局觀於廣州之航空救國委員會首都之航空同志會河南之航空協進會分頭競立各自爲謀無不對於空中交通抱異常熱烈之興趣只因交通之最高機關無此種之組織遂不免令各地之航空團結與一般秀傑之專家不甘寂寞自謀發展使空中交通事業形成一局部各自爲謀之局面將來感於收拾整理不易爲力之時誰尸其咎招商局僅一極小之範圍由部監督尙費許久之時間經種種之手續準是以觀此會有設立之必要章明矣此必須設立之理由三也

現在本部航政司已有第三科之組織其職責僅能於可能範圍之中作小規模之籌備而已其職權亦僅限於行政方面不能集合羣力爲事實上之設備如欲圖整個空中交通事業之發展則必須於此科之外另設一會以圖較大之事業此必須成立之理由四也

以上所言僅限於空中交通事業之本身尙未論及訓政開始以後空中交通關係於建設之大也關於此點不妨從略蓋在此北伐完成建設開始之時雖無上列之理由全國人士亦莫不知此會有設立之必要也

辦法 按照修正國民政府交通部組織法第二十條又第十條第二項之規定得成立交通部空中交通籌備委員會其組織大綱及應籌備之事項分列於左

國民政府交通部空中交通籌備委員會組織大綱

第一條 本會爲發展空中交通事業依照修正國民政府交通部組織法第十條第二項與第二十條之規定定名爲空中交通籌備委員會

第二條 本會之職責在籌備全國之空中交通事業

第三條 本委員會分設四股如左

第一股 擔任宣傳事宜

第二股 擔任調查事宜

第三股 擔任籌款事宜

第四股 擔任設計事宜

第四條 本委員會設委員若干人由部長就本部及直轄各機關中派員兼任又設專任委員若干人由部長遴員派充航政司長暨

航政司第三科科長得保薦專門人才於部長以備指派

第五條 本委員會以航政司長兼任主任并設副主任一人由部長指派

第六條 本委員會正副主任承長官之命對外作發展空中交通之活動對內處理全會事務

第七條 本會每週開會一次如有重要事項得由主任隨時召集之

第八條 本委員會議決事項須呈請部長核定

第九條 本委員會各股設股長一人分長各股事務由部長指派之

第十條 本委員會得呈請部長派事務員三人辦理文牘會計庶務及保管案卷等事書記一人專司收發繕寫如事務過多并得呈

請加派事務員

第十一條 本委員會籌備時對於將來空中交通創辦經費由本會委員共同設法籌集或呈請指撥的款

第十二條 本委員會各股及事務員辦事細則另定之

第十三條 本委員會組織大綱自公布之日施行

應籌備之事項如左

- 一 籌備急待設施航線內之空中交通
- 二 規劃應行陸續擴充之航線
- 三 籌措興辦空中交通事業之種種資金
- 四 推動商民自辦航空運輸搭客
- 五 研究關於製造之獎勵及扶助辦法
- 六 調查國外空中交通情形
- 七 擬製監督管理空中交通事業之辦法
- 八 其他關於空中交通之設備

獎勵商辦空中交通事業案

提議人 會員聶開一

理由 飛航事業關係交通至大本應由政府自行舉辦惟查各國現在情形多任私人投資而吾國航空團體又復極力鼓吹商民自辦是商民集資興辦空中交通之事業在最近將來如無其他枝節卽有陸續實現之可能本部對於空中交通係屬職責所在自應依據已訂之航空運輸計劃積極進行惟對於商民自行興辦航空之舉動究宜取如何態度尤不可不持定之於事前以免將來事權紛歧整理維艱也現在中國航空界之一般意見均以航空事業無完全官辦之必要而各國之商辦航空先例具在惟商人一般之心理多欲以新奇事業取巧謀利故本部所取態度宜卽以寓限制於獎勵爲原則訂定適當之法規及早公布藉以指示其方法而加以必要之監督也

辦法

- 一 將下列交通部監督商辦空中事業條例公布之 國民政府交通部監督商辦空中交通事業條例

第一條 茲依據修正國民政府交通部組織法第三條及第十條第二項製定監督商辦空中交通事業條例公布之

第二條 本例條所稱商辦空中交通事業係指以飛機或飛艇經營關於運輸載客游覽等含有營業性質之交通事業而言

第三條 凡經營交通事業者須將創辦意見資本總額工程計畫營業章程等呈由國民政府交通部核准註冊立案頒給執照後始得開辦

第四條 商人承辦某航線在開辦後未滿一年時交通部不在同綫內經營空中交通事業并不准其他私人或公司在同綫內經營空中交通事業一年之後尙無成效者不在此限

第五條 某航線辦理已著成效時該綫之空中交通事業准由原承辦者繼續籌謀發展至若干年在此期限之中其他私人或公司不准在同綫內經營空中交通事業

第六條 某航線辦理已著成效時即予該綫原承辦者以擴充該綫之支綫及延長該綫幹綫之優先權

右兩條所指成效係以航行安全班期不常望誤及能否實際裨益運輸便利人民爲標準至其營業獲利之厚薄不論

第七條 商辦空中交通事業之註冊手續及請領執照規則另訂之

第八條 經營交通事業者在核准註冊後其原定資本額數工程計畫及營業章程等非有特別情形不得縮減及變更

第九條 經營空中交通事業者須於自認期限內開始航行非有特別原因不得展限

第十條 經營空中交通事業者欲擴充航綫時其立案手續依第三條之規定辦理之

第十一條 經營空中交通事業者在開辦之前所購之飛機或飛艇及飛行場所等類之一切設備須經國民政府交通部派員檢驗以資安全其檢驗規則另訂之

第十二條 空中交通技術人員應就國內現有人才儘先商聘非遇不得已時不許聘用外籍人員

第十三條 國民政府交通部得隨時派員檢驗飛機或飛艇及勘察場站水樅廠庫之類

第十四條 經營空中交通事業者每屆半年須將營業情形及一切工作物品之現狀詳細分別呈報國民政府交通部備查

第十五條 本條例自公布日施行

二 以本部名義召集商民團體將政府獎勵商辦空中交通事業之要點明白宣示如商民需要政府助力或即由本部會同商民組織一官商合辦之航空公司

籌辦民用航空案

提議人 會員黃士謙（武漢政治分會交提）

理由 近來航空事業日臻發達各國對於長途飛行汲汲經營不遺餘力我國飛行事業方在萌芽尤宜急起直追勿落人後否則我不自謀將有先我而謀之者今之鐵路航線及無線電臺同受外力支配可為股鑿者也武漢居內地中心若用為國內航空之發着點最為適宜茲擬設立全國民用航空總站於此劃定線路分途籌辦經營運客及裝載郵件等事此項事業暫時雖未能遽臻發達而行之既久必可漸著成效不獨便利交通抑亦保持空權之要着也謹擬計畫如左

辦法

一 航行路線暫定為漢滬漢粵漢平各線自漢口至上海曰漢滬線自漢口至廣州曰漢粵線自漢口至北平曰漢平線俟此三線行之有效再行增闢新線

二 開辦之初先由政府指撥的款選派專門人員分途測勘設立站臺購置商用飛機若干架就上列各線先行試辦俟有成效再行擴充或加撥巨款或募集商股為大規模之組織

三 各線開辦費如購置飛機建築機棚及設立站臺各項據專家估計每線可暫定為十二萬元開行以後每月經常用款如薪工材料各費每線可暫定為八千元創辦之初一切營業收入未必遽敷開支應由政府酌加補助一俟收入加多即行停止將來營業發達如有盈餘則應專款存儲以備擴充事業之用以上所陳是否有當敬候

公決

創辦飛機工廠案

提議人 航政司長沈 蕃

理由

一 飛機事業與工廠關係之重要

飛機之效用在現時交通事業已佔極重要之位置蓋以其速率之敏捷誠非輪船火車之所能及而其創辦經費則至低廉惟其機件配置瑣屑需要修理異常頻繁故各國飛行事業發達者飛機工廠之設置亦非常重視一國之中飛機工廠不下數千百所私家經營者爭相競立政府則從而領導之航空事業之進步與發展均唯此種工廠之研究與製造爲之推動也

二 最近將來國內需要飛機工廠之趨勢

我國近年以來國人漸漸注意航空事業如本部所擬劃之航空路線有南北及東西諸路值茲北伐成功積極建設之時此種規劃當必見諸實施又中國航空同志會有籌備款二十萬元創辦滬漢滬粵民用航空之計劃廣東總商會亦擬設民用航空有限公司籌款二十萬元分期創辦四大航線之民用航空最近上海總商會亦有創辦民用航空之說本部亦正積極籌辦郵政航空就以上各方面籌備航空之趨勢觀之則需要飛機爲數不尠將來次第擴充需置飛機更無限量可見飛機之修理與製造其爲重要可以斷言故欲提創航空則對於飛機工廠之籌辦應同時并舉不可偏廢至將來臨渴掘井趕辦不及也

三 過去航空事業因無完善工廠所受之損害

向來國內軍事方面所用飛機均購自歐美之廠家此不特利權外溢非所得計而其機器亦多陳舊劣貨不但不經久用而且難保安全稍有損壞輒往往無所措手而束之高閣視同廢物多數自國外歸來技能精幹之專門人員本來可以勝任指導修理而因乏完善工廠之故亦徒束手咨嗟用是損失甚大長此以往航空事業發展之前途殊多阻礙

四 航空事業方興人才傑出創辦工廠以資消納實不容再緩也

山西政府及廣東幾處私家曾從事於飛機之製造或因格於地勢規模而中停或因資本不足而失敗然亦可見國內頗有人才近來學成歸國之俊秀更多於過江之鯽航空事業方興飛機機件之需要如彼而乏供給之來源專門人才之傑出如此又乏致用之途徑故設立工廠從事於修理與製造實爲今日刻不容緩之舉航空處亦曾因需要設立飛機工廠於上海但經費有限範圍狹小無補於事至本部則職責所在不可不速作應有之企圖特擬創辦飛機工廠之計畫於后其法由小而大次第推行將來之發展功用實不可限量也

五 國營飛機工廠爲營業機關且爲有獨佔性之生利事業

此種工廠由本部創辦則純爲國營企業之性質與外國之仰賴私家工廠已成積習者大不相同祇要設施實當分期盡量擴充則將來官業商業之空中交通事業次第蓬勃興起之時其一切修理配製與零件之需求乃至大批飛機之購用必完全賴此現成國營之工廠爲之供給以節減自辦工廠之成本是此項國營工廠之設立一方面有獨佔營業之功能一方面更可於無形中對於私人航空事業過分之發展予以限制其功用與利益殆不可勝言

六 國營飛機工廠擴大之後可以壟斷中國將來每年二萬萬鉅額之汽車事業

此種飛機工廠擴充至最後一期規模已大設備已週如再將其範圍擴大除製造飛機發動機外更從事於汽車及其他馬達機之製造（五年以後）此事因四萬餘公里之國道已將完成各大城市之市政已經發展民辦長途汽車漸多公用需要汽車數量必不在小全國每年僅以銷用十萬輛計每輛僅以二千元計則汽車事業每年之營業價額爲二萬萬元其他用於種種事業及交通方面之馬達發動機尙不在此數現在國內工商業雖在進展而馬達發動機則始終無人自造故一切汽車及他項馬達須仰給於舶來將欲從事於國道市政之開發則此每年二萬萬餘元之漏卮亟應准備挽救而挽救之法則須以製造馬達發動機爲中心本案辦法對於飛機工廠最後一期之計劃卽爲飛機所用馬達發動機之製造其設備資金僅二百萬

倘再增加適當之資金爲之擴大兼製汽車及其他馬達發動機則此每年二萬萬餘元之漏卮均爲本部所挽回而全國汽車事業亦集中於本部國營企業之下矣

辦法 創辦飛機工廠由修理飛機至製造發動機其設施步驟分爲三期如次

第一期 專爲修理飛機於一年內達到開始製造時期（開辦費四萬元）

第二期 除修理飛機外并製造飛機之軀翼等及安裝發動機於兩年內達到完全製造時期（開辦費二十萬元）

第三期 除修理飛機外并製造飛機及發動機（開辦費二百萬元）

各期中工廠之組織機器設備資金概算設廠地點分別列左

一 第一期廠務組織

甲 辦事處

廠長 處理內外一切事宜

總務課 辦理庶務文牘會計諸事務

管業課 辦理關於營業事宜

乙 工場

工場主任 管理全場工務

工程師 指導修理一切事宜及查驗工作效率及其良窳

技師 管理工作分配及指導工作之方法

管理材料員 管理材料儲藏與支配

工匠之工作共分六組如次

第一組 機工

第二組 銼工

第三組 打鐵工

第四組 木工

第五組 漆工

第六組 縫工

每組各設工目一人監督并指導各組工作又設工匠若干人學徒若干人小工若干人

二 第一期機器設備

引擎及發電機 各一座

大小車床 各二架

旋床 二架

鑽床 一架

鋸床 一架

鉋床 一架

起重機 一架

高壓力機 一架

洗磨機 二架

此外老虎鉗手鉗鐵鎚鐵墩等共計二百餘件

議 案

三 第一期經費概算

全廠開辦經費須依工廠建築之市價及機器與材料之行情而定茲將第一期設備應需經費大概估算如下

一 建築工廠計有辦事室引擎機間材料室工場共需國幣一萬二千元

二 引擎發電機及各種機器工具共需國幣二萬元

三 材料及一切雜費共需國幣八千元

總計第一期開辦費共計國幣四萬元（廠基地皮費不在內）

四 設廠地點

工廠設立之地點應選擇材料易辦交通便利技工集中之處飛機廠中所用材料多仰給於外洋購運成交多在上海而此地

技工既多交通又便故以上海為設廠地點較為適宜

第二期之規模較大故擬於第一期開辦後一年之內添築製造機工廠及添置機器以完成製造飛機之軀翼部分其規模如下

一 第二期廠務組織

甲 總務部

辦事室 設廠長處理內外一切事宜

設文牘課辦理文件

設會計課管理全廠經費之出納及統計審核營業之收支

設庶務課辦理採買及佈置

設工務課管理雇用員工之待遇甄別與去留

醫藥室 設醫士藥品防護醫治全廠員工之傷病

乙 營業部

營業所 設主任對外主持訂貨售貨對內管理本部事務設業務課管理購運材料點交出貨及營業統計設交際課承接訂貨并

辦理關於營業之廣告調查及聯絡等

貯藏所 設管理員管理一切藏貯事宜

丙 工程部

研究室 設工程師與製圖師設計與計畫飛機之製造及繪製圖樣并審核國內專門家之發明

實驗室 設工程師與技師試驗材料之良窳兼檢驗本廠出品之是否完美

丁 製造部（即工廠）

設工場主任指揮全場工作

工場共約九部分如下

一 木工

二 機工

三 銼工

四 鐵工

五 金屬薄板工

六 蒙布工

七 漆工

八 發動機工

議 案

九 飛機裝配工

工作約分十餘組如下

發動機之框架 飛機師及旅客座位之框架 機身上部樑架 上下翼 方向舵 升降舵 各種支柱 連成各組之工作完成機體全形起落機架 各種鋼線 螺旋槳等等

各部分設工頭各組設組長以中等技師充之其工匠學徒小工人數由場主任商廠長酌定

(附註) 發動機膠皮輪及其他各種金屬物件不能自製者仍須向外洋購買

二 第二期機器設備

工程部應設備器具如左

木料試驗機 一架

壓氣機 一架

其他試驗及製圖用具若干件

製造部應設備之機件如左

添購引擎機及發電機 各一架

添購車床旋床鑽床鉋床鋸床等 四十餘架

添購壓榨機起重機磨光機磨快機等 十餘架

添購老虎鉗鐵鎚鐵鍬等及其他零具 四百餘件

三 第二期經費概算

一 工廠建築費約計國幣五萬元

二 工程部與製造部之機器等約計十二萬元

三 各部一切設備零具及雜費約計三萬元

總計第二期開辦費約計國幣二十萬元（廠基地皮費不在內）（工廠地點應就第一期原址擴充）

第三期之規模更大故擬於第二期開辦後兩年之內將原廠儘力擴大添築製造發動機之工廠并添置大宗機器以完成製造飛機及發動機之全部其規模如下

一 第三期廠務組織

甲 總務部

辦公廳 設廠長副廠長祕書以下庶務會計文牘諸課與第二期同惟工務課之人員須斟酌擴充之

醫療所 就第二期之醫藥室擴大之使具有醫院之規模設所長醫士等員

工務所 所長以下設甄錄考勤俸給諸股

乙 營業部

營業所 與第二期同其員司名額須斟酌擴充之

貯藏所 與第二期同亦須稍事擴充

丙 工程部

研究室 設工程師及製圖師設計與計畫各種飛機馬達飛機之製造及繪製圖樣并審核國內專門家之發明

實驗室 設工程師與技師試驗各種木質及金屬材料之良窳查驗本廠出品之是否良美

丁 製造部及總工場

設總場主任指揮全場工作

原有各部分應分別擴充其尤重要者應特設分場如下

- 一 主動力場
- 二 總機工場
- 三 木工場
- 四 翻砂場
- 五 螺釘場
- 六 打鐵與鍛工場
- 七 銼工與裝配場

在第二期工作分組之外關於金屬製造之工作增加十餘組如下

- | | | | | | | | | |
|----|------|-----|-----|----|-------|----|-----|-----|
| 機殼 | 主動機軸 | 汽缸 | 活塞 | 連桿 | 軸枕 | 飛輪 | 偏心軸 | 偏心輪 |
| 汽瓣 | 冷水機 | 油潤機 | 磁電機 | 電燭 | 油汽化合機 | 等 | | |

分場各設分場長以中等以上之技師充之其他技術人員及工匠學徒小工均須增至適宜之數額

二 第三期機器設備

工場部應設機器如左

添置木料試驗機 一架

材料試驗機 一架

發動機試驗機 一架

壓氣機 一架

靜力硬度試驗機 一架

其他零件各若干件

製造部應設備之機件如左

一 屬於主動力場者

鍋爐 六座

汽輪及發電機 二架

所需其他附屬機器二十餘件

二 屬於總機工場者

車床鑽床旋床鉋床切床鋸床磨快機磨光機等應分別採購及添置百餘架

三 屬於木工場者

鋸床旋床鉋床鑽床等廿餘架

四 屬於螺釘場者

製造螺釘車床等十餘架

五 屬於翻砂場者

溶化鍋爐 六座

其他機器共二十餘架

六 屬於打鐵與鍛工場者

燒爐風箱打風機平方蒸氣打鐵機冷熱鋸床電鍛器等八十餘件

七 屬於銓工與裝配場者

老虎鉗鐵鏈等一切裝配器共數千件

三 第三期經費概算

一 工場建築費約計國幣五十萬元

二 工程部和製造部之機器及一切其他費用共一百五十萬元

總計第三期開辦經費共計國幣二百萬元（地皮不在內）（工廠地點同一二期）

如將第三期之規模再行擴大或於第三期開始之時將資金增加從事於汽車之製造則工廠營業之範圍益廣前述每年二萬萬元價額之汽車事業中以中國工資及原料成本之低廉估算其淨利至少每年當在數千萬元以上再就此淨利之數額推計則應就第三期規模增加之資金當不在少數蓋利息如此其鉅則成本之大可以想見也本案限於飛機工廠之範圍無須將汽車事詳為論列然第三期飛機工廠果能實現則就此以圖擴充實不算難也

發展航空事業以利交通而固國防案

提議人 湖南省政府代表龍滌英

理由 查各國航空事業日益發展利用其速度之迅捷與能力之偉大平時則遞信運輸裨益交通戰時則偵探作戰致力國防環

顧我國飛行事業尚在萌芽值茲訓政開始之時自應從速籌辦除由國家集資經營廣為設備一面培植人才以資應用外並須獎勵人民自辦切實提倡務使數年之後此項航空事業足與各國相頡頏庶於交通國防兩有裨益

辦法 由交通部規畫國有航空事業並擬訂獎勵民辦航空事業條例以期共同發展

請政府修改條約時注重航權問題以期早日收回案

提議人 專門會員李偉侯 虞洽卿

理由 竊我國上下所受不平等條約之痛苦罄竹難書今者關稅自主已有動機治外法權亦議收回惟對於外輪行駛我國境內無論由口岸至口岸或由口岸至內地或由內地至口岸均竟暢行無阻之不平事實而舉國上下仍視若無覩也者豈第可痛恥尤孰甚雖近年來我國商民智識漸開鑒茲航權喪失經營航業以期挽回利權者日見增多無如江河湖海之航權幾盡被外輪縱橫侵奪我國航商分杯羹而未得飲餘瀝以自活無怪乎奄奄之毫無生氣也今幸修改條約將見實行對於國內航權被人侵佔實為不平等之尤亟應一律收回以保國權而維商業

辦法 請由政府令飭外交部交通部修改條約時注重收回航權以衛國家而維商業

咨請外交部速與各國修改商約廢止外國商船在內江領海營業權案

提議人 輪船招商局總管理處總辦趙鐵橋

理由 外人經濟侵略實恃其輪船得自由航行我內江領海為第一兇銳之先鋒此項不平等條約最足致我國國民經濟與本國航業之死亡蓋外輪自由行駛不特使外貨梯航而至可以無孔不入且更可利用其不平等條約之特權免除內地關卡之稅收按洋船祇在海關一度納子口半稅後內地關卡釐金均可特免運輸各種違禁之物品商人旨在逐利自必舍此就彼致內河貨運遂為外輪壟斷殆盡試觀宜昌重慶長沙鴨綠江黑龍江等處幾全為外輪獨霸世界絕無我國輪船立足餘地是我國航業之衰颯不競純係遭受壓迫所致今幸我國民政府大業統一各國商約或已滿期或將屆滿期正好及時修訂去此經濟侵略之毒矢開我國有航業之生機

辦法

一 此次美國首先自動提出修約日法意三國商約亦同時已告滿期真百年難逢之機本會應咨照外交部於自願修訂者固宜首先廢止外輪航行內江領海之條於拒絕修訂者亦務須堅持到底必達修改目的而後已如彼方固執不允我方定須實行已經頒布對無約國之臨時辦法從而禁止該國輪船之航行內江

二 以本會名義通告全國民衆值此各國商約絕續之交務須團結一致作政府挽回航權之後盾切勿袖手旁觀將一切貨運舍親而暱疏但立詞須稍婉轉以免外人持爲口實是否有當謹此提請

公決

收回航權案

提議人 浙江省政府代表程振鈞

理由 自中英江寧條約天津條約訂定後（江寧條約十三款前清道光二十二年訂定天津條約五十六款咸豐八年訂定）吾國之廣州福州廈門寧波上海牛莊登州潮州瓊州等處均准英商船隻往來沿海航權遂不復爲吾國所專有自中日馬關條約通商行船條約訂定後（馬關條約十一款前清光緒二十一年訂定通商行船條約二十九款光緒二十二年訂定）吾國之沙市重慶蘇州杭州安慶大通湖口陸溪口武穴吳淞等處均准日商船隻行駛而內港航權又爲外人所侵奪迨前清光緒二十四年又有內港行船章程及修改長江通商章程之規定不獨外輪可以航行內港且可在不通商口岸起下貨物而原在內港航行之本國輪船亦須向海關稅務司領牌掛號受理船廳之檢驗其他各國復要求利益均霑在我國比時當局一方面受帝國主義者之脅迫一方面只知顧全稅收對於本國航權未嘗注意致令各國喧賓奪主門戶洞開航權喪失達於極點而返觀吾國之航業其較爲有大規模之組織者厥惟碩果僅存之招商局乃因負債甚鉅幾至不可支持幸交通部派員整理漸能轉危爲安其他小輪行駛雖普徧於國中然大半組織簡單資本短絀不能與外輪相抗衡外輪既有此通行無阻之航權除航業獲利不計外並得各運其本國之貨品儘量推銷於吾國以吸收現金而去漏卮之鉅不可勝言是吾國貧弱之由胥受此經濟侵略之禍亦即受此航權喪失之禍也茲值北伐成功全國統一不平等通商條約亟應交涉廢除收回航權時不可失本省政府建設廳本年七月間召集航政會議會議決有建議收回航權一案茲經詳加參酌擬具辦法提議

辦法

收回航權辦法約分綱要六條如左

第一條 由 交通部會同 外交部 財政部將關於喪失航權之一切不平等約章查明提出請 國民政府向各國交涉廢除其有新訂平等通商條約者務將航權絕對收回之

第二條 請 交通部將從前交由海關代辦之本國輪船註冊給照事宜及交由海關掌理之輪船檢驗給牌事宜先行改爲交由各省政府代辦及掌理并由 部規定此項章程通行各省照辦以歸劃一

第三條 請 交通部依全國航務人才需要情形設立關於航務之專門學校或於交通大學添設專科以造就管理及技術人才爲管理航政及發展航業之用以免航權收回後仍須借才異地

第四條 請 交通部先籌鉅款購買新輪并由造船廠多造新輪爲替代外輪之用一面極力提倡商辦輪船公司擴充航線由政府補助或獎勵之

第五條 航權收回之後各外國公司輪船原在吾國營業者如願出售即由 交通部以公平之價格收買之其原用航務專家亦可暫予留用

第六條 請 交通部籌辦海外航輪或獎助商辦海外航輪以期推廣航業

以上所舉綱要第一條係關於喪失航權約章之廢除第二條係關於管理輪船先行代替之手續第三條係關於人才之養成第四條係關於船隻之準備第五條係關於收回之處置第六條係關於航業之推廣至於詳細辦法及實施步驟應請 交通部分別規定次第施行其第二條第三條第六條全部事宜及第四條提倡商辦輪船公司一事尤應提前施行以爲收回航權之初步且於外交財政均無重大困難亦易於立即實現至第二條之本國輪船註冊給照交由各省政府代辦一節更毫無外交上財政上之障礙也是否有當敬候

公決

收回航權發展國內外航業案

提議人 各省商會聯合會總事務所代表馮少山 蘇民生 王曉籟

理由

爲提議事查交通要端陸則路政水則航政此固放諸四海而皆然舉諸列國而莫能外者我國以前航業國外固無可言國內則被不平等條約所束縛任外人輪船行駛國中此不但利權外溢卽國權喪失已大失獨立國資格矣今者不平等條約我政府已遵照 先總理遺訓我黨黨綱由外交部宣布取銷則着手之初除關稅自主外收回國內航權當爲極重要之一事蓋欲振興航業必航權不失振興乃可得而言否則國內之權尙不能收回遑論國外故以收回國內航權爲第一着次則發展國內外航業蓋國內航權既經收回若本國先無航業大公司之組織不幾乎交通停滯乎而且爲發展對外貿易計爲保護僑胞計對於國外航業之振興尤不可視爲緩圖故應有大企業公司之組織由國府先撥巨大股份以爲之倡一方面由國內各地方各業募集股本一方面由國外僑胞募集股本合國內外之力則榮擎易舉不難觀成矣又次則籌設航業專校蓋工欲善其事必先利其器未有無專門學問而可以主持航業一切事務者也若振興航業而仍用客卿則振興與不振興等耳故宜於上海地方籌設國立航業專校考取沿海七省高中畢業生入校肄業庶學成之後蔚爲有用之材矣又次則擴充上海造船工廠蓋振興航業用船必多若購之外人則利權外溢受制於人苟不先爲籌備又無船可用故應就上海造船工廠極量擴充務使船不外求方能舉振興之實又次則明定獎勵航業條例蓋航業方在萌芽原屬幼稚時期苟無國力以爲後盾一有蹉跌全功盡棄前車可鑒殷鑒不遠也故應由國府明定獎勵航業條例使經營航業者有恃無恐然後振興計畫方易成功綜上諸端特列成簡明辦法如左

辦法

- 一 收回國內航權 由外交部會同交通部妥議辦法向各國交涉收回國內各地航權將從前所訂各項航業不平等條約一概取銷另訂新約凡非沿海通商口岸不准外國輪船行駛卽係沿海通商口岸亦僅准外國輪船由外國徑來停泊不准外國輪船由我國沿海甲口岸駛至乙口岸以保主權而免侵害

- 二 發展國內外航業 由交通部擬訂中國航業公司組織草案資本暫定爲一萬萬元國庫先撥股本十分之一（國股與商股義務權利同）一面由國內各地方各業募集一面由旅外僑胞募集有股本總額十分之二卽舉行股東創辦會有十分之五

即舉行公司成立會至於招商局整頓之後存積甚多應首先認募巨大股額以資發展

三 籌設國立航業專門學校 航業專門學校爲國立設於上海修業期定四年嚴格考取沿海七省高級中學畢業生入校肄業畢業及格即分送各輪實習并先定任用保障及逐年升級加薪與養老金各章程以爲獎勵

四 擴充上海造船工廠 上海造船工廠規模太小不足以應發展航業之要求故應增添巨大資本大加擴充務使國內外航業所需之輪船不致外求方免利權外溢

五 明定獎勵航業條例 公司力量總嫌薄弱若無國力以爲後盾一有蹉跌前功盡棄故應由交通部擬訂獎勵航業條例呈由國府決議施行凡辦有成效不論大小公司均在獎勵之列倘遇金融週轉不靈則由交通部商同財政部借撥國庫或令國立銀行借貸俾得維持營業不至停頓至於營業上之種種保障亦應由交通部會同工商部確定條例以資提倡而謀振興

上述五項辦法均係目前航權航業切要之圖似宜詳慎計畫以造其端庶裕國富民得收其果是否有當敬候

決

取銷不平等條約以收回國內航權案

提議人 會員趙鐵橋

理由 國內航業即船舶僅行駛於本國各埠之間不至外國者也各國航律均禁止外國商輪經營國內航業即外國商船運載貨客自本國之甲埠至本國之乙埠其間雖經過外國之丙埠亦所不許我國則以條約之故許外人經商於各條約港口之間而外人得寸進尺即內地內河亦多外船行駛以致我國航業不能發展水運事業盡操外人之手他種實業均受影響現今亡人之國不用鎗炮吸人脂膏全仗商業此種條約乃商戰中之毒氣炮也欲謀與國當先廢約

辦法 由交通部提案中央政治會議修改條約時應將允許外人經營國內航業部份完全取銷所有外人在中國之航業財產不能運歸本國者由政府籌款收回國有以符黨綱之規定而助實業之發展即使外人以互惠爲言我政府亦不可允其所請爲其所欺

蓋目下我國之情形祇可整理國內航業漸次而達至外洋航線決無餘力以營外國之國內航業且英日諸國航業非常發達即允我國經營亦難以立足若允互惠實際仍歸失敗此尤當注意者也

我國商輪行駛本國境內請飭令各海關一律准予結關並廢除內港照案

提議人 會員虞洽卿朱偉侯（上海航業公會）

理由

查各海關對於各商輪投報出口之到達地點凡爲交通部所給輪船執照中所未列入者向不允結關前往原爲慎行航行

起見但我國幅員遼闊關爲通商口岸以及自關爲商埠者固屬甚多而年來國人購船業航者日衆求營業之發展便土貨之運輸故凡可以通航而能產生大宗土產或能推銷大宗土貨之江河流域均次第通航以應產銷商人之需要（如十二圩江陰復州海州等處俱爲鹽煤土貨大宗產銷之地）故俱先後通航以運輸之航商自關營運之門而工商收得直接運輸之益此實我國近來之好現象也查輪船營業原分二類其有固定航線而貨與客並載者如招商三北之一部份輪船行駛滬漢滬甬滬津滬粵滬甌等線大達大通等輪船行駛滬揚線舟山臺州等之輪船行駛滬臺線聚豐裕興等之輪船行駛滬河線等均是也此外則均以專載貨物爲主並無固定航線何處有貨需運則往何處承載故凡國內各通商口岸自關商埠以及可通航之內港均時時行駛就國人所有輪船而言無固定航線者實爲較多其向交通部請給輪船執照之時對於行駛地點之地名爲未雨綢繆以備萬一計勢非將心目中應列者全行列入不可無如幅員遼闊可通航之處日益加多事前預擬以臚列既難免有所或遺而臨時營業之發生又苦請換部照之不及各海關則必執部照以相繩凡照內未列之地點必不准結關前往受僱或卸僱往往相持數日迄無解決航商損失甚巨於是海關勉籌補救之法囑令納費另領內港照一次然亦必須由公團備函向監督署證明方可如願而輾轉又稽一二日此項辦法在關吏以爲格外通融不知根本則已錯誤矣蓋內港照本爲外輪駛入我國內地而設爲限制外輪暢行內地喧賓奪主起見規定於約章之內今以國人自辦之商輪行駛本國境內而竟視同外輪強援限制外輪之例以縛束是無異王姓家之子弟欲入己屋之軒廳廚庖而必得家長

之書面允准矣誠爲古今中外未聞未見之怪事也喪失國權欺侮國民束縛船商耽誤船期莫此爲甚且海關於華輪行駛內地給發內港照時必將船牌扣押該船若由內地逕往其他口岸須待船牌寄到方可結關船期耽誤自不待言遞寄船牌又慮遺失此又華輪因內港照所受之痛苦也現在北伐告成南北統一民衆痛苦亟應解除對此航商之痛苦亟盼有以解除之也

辦法 請由交通部分飭各海關以後凡遇我國商輪駛行之通商口岸或自關商埠或已通航之內港其受礙地卸載地不論會否臚列於部頒執照中一律准予結關並將內港照廢除以示與外輪區別

免徵輪船用煤特稅以符抽回關稅向例之原旨俾維航業而保航權案

提議人 會員李偉侯虞洽卿

理由 查航運爲流通國貨之血脈亦對外商戰之先鋒煤斤爲輪船日用之要品亦航業開支之大宗勝清末造國人始置輪船但當外輪縱橫江海之餘故言營業則僅飲人餘瀝言人材則均借諸異國言政府之保護則更等於零度然彼時政府雖無能爲尙能知輪船所運之貨物關稅賴以收入輪船本身又曾繳納噸鈔船用煤劬復曾於進口時完課稅銀輪船煤價之支出爲數最鉅之種種關係其對於船用煤劬許根據報關出口之噸額按噸抽回稅銀以減輕負擔故政體雖專制政府雖麻木而此舉實航業之一線光明軍閥時代亦仍之自革命軍底定江南爲籌餉故江蘇財政廳始有徵收煤類特稅之舉按噸徵收國幣一元零八分而外商輪船則免徵各航商不勝負擔且恐間接影響於商業民生爰集議由職會呈懇豁免再四呼號始蒙減半徵收而不徵外輪之用煤也復如故續經職會再三籲請免徵聲嘶力竭卒未邀准夫欲爲農工謀發展求世界之平等其戰線上唯一之工具實爲輪船工具固應求其利而養工具之資尤應求其廉庶幾戰無不勝而民生以蘇國權以張况航商集極鉅之資本冒極大之危險負與外輪競爭之使命而其收入者則僅極微之運費其艱難困苦迥非廠行號店各商所可同日而語當此海宇統一軍事救平對於此項煤類特稅萬不宜援清代釐金之惡例而延長徵收以制國人輪船之死命而予外輪以突破我陣線之良機乃理財者僅知稅項之收入而置國權民生工業商

務等於不顧瞻念前途實屬不寒而慄也

辦法 請由國民政府飭令江蘇財政廳將輪船用煤特稅一律免徵以作挽回航權發展工商之助

請交通部飭令江海關對於華商各海輪行駛長江各埠無須換給長江照案

提議人 會員李偉侯虞洽卿

理由 凡無固定航線之華商海輪無論由何埠裝運商貨赴長江各埠必須報明江海關將船牌存關換給一種長江照方得駛行

其在長江各埠卸清載貨之後倘再由各該埠裝貨至他埠交卸又須在吳淞口停留若干時將江海關所給之長江照換回船牌而由各埠載貨入長江之輪船亦均須將船拋停吳淞口外將船牌送交江海關換領長江照凡此種種不獨手續繁瑣而且耽誤船期况以裝滿貨物之船停泊吳淞口外設遇風潮不測更屬危險萬分查換給長江照之舉或為限制外輪而設今以本國商輪業已遵章呈部註冊給照又經領得海關船牌長江各埠均屬本國境內若再責令換領長江照殊屬無裨事實徒病航商此等誤用之手續亟應早日革除以利航行

辦法 請交通部飭令江海關嗣後凡遇華商海輪載貨赴長江各埠與他埠一律結關即將換給長江照之向例廢止之

請由政府撥款補償招商三北鴻安三公司軍事期間長江停航損失以免破產案

提議人 會員虞洽卿李偉侯代表（上海航業公會）

理由 軍興以來航商所受損失不勝枚舉而尤以長江航線各商輪為尤甚按我國航業向以長江航線為中心誠以該線綿亘五

六省商埠既多商旅商貨又極暢盛不獨本國航商全賴此線營業以資挹注即外人所營航業其目光所在莫不耽耽焉以長江航線為擇肥而噬之先着攘奪競爭不遺餘力惟以行駛長江航線輪船船身設備均較精良沿江各埠又俱須設置躉船貨棧成本既重創

辦不易我國航商中以招商局夙有根基而三北鴻安兩公司爲國權起見苦心孤詣貸款經營均各置有江輪以及埠棧得以按期行駛乃自發生軍事後最受影響者莫長江航線若蓋一面江輪多供軍用所得租金不敷開支一面因軍事關係長江線停航至十四閱月之久損失之巨實難計數查自停航之後所有長江營業利益概歸外輪享受僅日清公司一家去年增進盈餘至千餘萬之巨而太古怡和兩公司盈餘之多又可概見彼方所得之盈餘即係招商等三公司所受之損失事實具在不容掩飾三公司受此巨損日惟借貸以苟延債額日增勢將破產本年一月間曾由上海總商會將三公司危迫情形電呈國民政府軍事委員會財政部交通部懇請設法補助常奉電復溫語有加是則三公司窘困情狀均已早邀洞鑒祇以彼時軍事方殷政府尙難顧及商情不得不忍痛一時徐圖補救對於債權人催逼債務亦以時局未定爲詞藉以延宕現在軍事結束統一告成各債務催索債款接踵而至戶限爲穿三公司處此境地應付俱窮情勢緊迫破產堪虞瞻顧徬徨一籌莫展若不急圖補救將使略具根基之三數長江航業公司因受軍用及軍事停航之損失而中途顛覆想亦爲政府諸公所不忍坐視者竊思航商破產商業上固受絕大影響而關國家航權尤爲重大今值交通會議不敢墮於上聞不揣冒昧縷敘實情謹待後命

辦法

請政府速籌數百萬現金補償招商三北鴻安三公司軍事時代長期停航之損失藉免破產而保航權

籌議徵收揚子江船隻交通附稅撥充整理及濬治揚子江經費案

提議人 會員沈蕃

理由

濬治揚子江一事關乎水利之發展運輸之利便至爲重要本會成立以來一切務實事求是而以有裨於國計民生爲前提

祇因限於經費按月僅由關餘項下撥給二萬六千四百元專供測量之消費對於實施濬治工程經費無着整理困難交通阻礙民生事業不得發展國家稅收無由增進殊非興利革弊整理改良之上策攷全國財源以揚子江流域爲最富饒物產繁茂稅收亦鉅國家命脈所系但值低水位期航行不甚利便運輸更感困難稅收亦因之而減高水位期時虞潰堤泛濫人畜農田屢遭漂沒且淤沙滯積匯爲洲嶼將來難免淤塞之患欲免除此弊似宜確定經費作爲本會整理及濬治工程基金惟是除舍徵收關於揚子江航行船隻之

交通附稅外別無良策况鐵路亦設有交通附稅則航行揚子江船隻之交通附稅亦可施行若是則工程得以實施計畫可以完成將來運輸之通暢水利之發展國稅之增加民生之利便實非淺鮮

查北伐期前與現時各輪客票漲率有幾近倍者而營業率反增進是以增加此有限之交通附稅仍用之於揚子江整理事業營業方面決無阻礙而吾國大水道之工程可以早觀厥成是一舉而兩得也

辦法

滬漢航行線載客輪船每月來往約計一百五十艘(即次)每艘乘客平均至少特等(一二等大菜間)十人一等十五人二

等三十人三等一百五十人應徵旅客交通附稅假定特等每人五元一等三元二等二元三等一元計之約為三百元則月可收八四萬五千元加航行交通附稅每艘五十元計月可徵七千五百元又載貨大輪以月一百五十艘計之應徵貨物交通附稅平均每艘一百元計一萬五千元漢宜漢湘線按月來回約六十艘每艘約可徵二百元之交通附稅則月可徵一萬二千元又宜渝線按月來回約一百五十艘每艘可徵一百二十元之交通附稅則月可徵一萬八千元又如吃水在五呎以上之輪駁及貨船以及往來各段之客輪數在一萬以上按月平均徵收十元之交通附稅則月可徵十萬元以上總計每月約在二十萬元左右年可得二百萬元以上之稅收(若精密計之當超出此數)以此鉅款用以整理及濬治揚子江則二三十年後吾國揚子江水道可冠絕全世界矣至徵收手續及進行手續俟本案議決通過後再行詳細規定辦法呈請交通部核奪施行是否有當敬候

公決

將大沽造船廠收歸部管並籌撥的款擴充設備增加造船能力並由部提倡募集商股在上海創

設新規模之造船廠以資發展航業案

提案人 會員趙貫橋

理由

按我國航業不振商船之破舊噸位之微少在世界各國中國已久稱最陋不特對國內交通供不應求甚且使一般民衆望而生畏故外商在華經營之輪船得以新式偉大為號召炫耀於我國人之前相形見絀國船難與競爭此理之固然揆其原因良由我

國造船廠所過於缺乏雖上海大沽馬尾等處有二三造船廠聊資點綴然皆因陋就簡設備不完卽就上海江南造船所論規模已冠本國乃造一三數千噸之船動需一二年其能率遲鈍殆無倫比設有一二航業公司欲求增添船隻四五艘而又欲在滬沽等廠製造者則證諸前例非十年之功不辦而航行遠洋鉅量噸數之船或竟不能製造必致仰賴於歐美船廠若馬達新機之船則更夢見不到矣顧歐美船廠匪唯工料並貴尤與其本國航業公司一鼻出氣自不願我國航業進步又瞰我不能製造之弱點其必居奇高值以相窘難殆無疑義故卽強求造成一船而成本已倍蓰外船矣職是我國現有各航業公司縱苦船舶過少船齡已老內抱改造擴張之宏願其如動感困難何遂不得不勉強撐拄苟維現狀他如有志航業之人則纔舉手投足之間備遭窒礙橫梗之苦頓挫迭來雄心隨冷亦唯望洋興歎不敢再作問津之想是故居今而談發展航業舍先造成完備偉大之造船廠外更無他道可通查大沽造船廠創始於前清李鴻章之手迄今已垂五十餘年向隸北洋督署原係純粹官辦廠中設備已粗具雛型至曹錕竊政時代雖曾略增機器旋即改作製造軍械及我國民革命軍收復平津後天津警備司令始派人前往接管但按該廠原來性質自應收歸部管籌款擴充俾成爲修理車輛製造船舶之國立交通機廠此較之新設一廠費省而功倍實有因丘爲山之效特我國海岸極長南部江河網布倘僅大沽一廠殊於東南各航業公司不甚便利上海雖有江南造船所然以屬於海軍管轄爲軍艦修理專廠欲其兼造商船實覺力有不及難奏良效不如由本部出而提倡先勸國內各商辦航業公司集合基金招募商股創設最新式之造船廠於上海專爲製造新式船舶之所旣得近捷之便利又免外國船廠之榨取如商股尙虞不足可由本部酌量補助俾底於成按先總理建國方略中本有改造大上海計畫籌設大規模之造船廠原在計劃之內則際此建設孔亟之日由部酌量補助諒亦爲國府諸公所贊同如是則上海大沽兩廠遙遙相對公私並進庶幾挽回航權促進工商胥唯此舉是賴否則假使不平等條約果得廢除一切外船不許行駛內河領海時僅僅現有少數破舊之商船萬萬不敷民衆之需要設交通由是阻滯寧不貽笑於外人此尤不能不未雨綢繆早爲之計者也 往哲有言臨淵羨魚不如退而結網擴增造船者固發展航業之結網工作也

辦法

甲 關於接管太沽船廠事(一)由本會具名呈請國府提出政治會議議決明令撥歸交通部接管(二)接管後由交通部亟行延聘中外著名造船工程師勘核該廠內容先將其設備完缺製造能率作一精詳統計及應用如何逐步擴充計劃(三)按照所擬計劃核估擴充必需經費或由部另籌的款或以本廠財產作抵押借巨款作為專事擴充經費(四)擴充第一步務求製造能率每年至少須有造成輪船三艘噸位一萬噸以上之能力

乙 關於提倡新設上海造船廠事(一)由本部通令本國各航業公司迅速集合團體籌議在上海設立最新式之造船廠並可公開招募商股以期速成(二)如商股尚有不足可照官督商辦或官商合辦性質由部指定某種的款補助(三)果須官督商辦或官商合辦時其監督管理章程另定之但須力求平易以能得商家信仰不失政府提倡之旨為第一義(四)此新創造船廠於開辦三年後務須達到每年有造出輪船三艘噸位一萬噸以上之能力

丙 擴增造船廠已有急切需要本會閉幕後由本部延攬中外造船專家組織一造船設計委員會指導國內各航業公司增船及造船事宜茲舉各節是否有當謹希

公決

接管海事行政以完整航權案

提議人 會員沈蕃

理由 自華洋互市以來各通商口岸關於海事行政皆歸海關稅務司兼管損害國權莫此為甚考海關兼管海事行政各項如設置浮樁號船建造塔表望樓測驗潮汐風向指示停泊處所皆為整理航道也考驗引水人員發給行駛船牌檢查船舶噸數徵收進口船鈔皆為便利航運也實言之海事行政多屬航政範圍與稅務截然兩事從前暫由稅務司兼管原以當時尚無此項主管機關為一時權宜之計民國成立後經前交通部迭次向稅務處交涉接管迄未解決現當訓政伊始百事革新之際本部職責所在亟宜將海事行政收回自管以謀航權之完整而圖航業之發展茲將應行接管之理由分述於下

- 一 海關稅務司以徵收關稅爲其專責至兼管航政本係代辦性質與從前海關代辦郵政無異郵政既由本部收回自管航政郵政均係本部主管事同一律前例可援此就本部職權言亟行接管者一也
- 二 青島自收回爲自由港後關於航政事務另設港政局以處理之不隸於海關輿論翕然中外稱便足見航政事務與海關分離獨立青島已有先例各處應即推行此爲行政統一計亟宜接管者二也
- 三 稅務司盡屬客卿每多優待外輪抑制華商關於裝貨載客對華輪則限制募嚴對外輪則任意放任即驗船收稅亦有優先歧視之分反客爲主引虎自衛故欲保護航商振興航業非實行收回航權不可此爲保護航商計亟行接管者三也
- 四 海關兼管航政凡船舶之檢驗貨客之稽查均掌於外人之手是以外輪運輸違禁及危險物品我國皆不能過問門戶洞開太阿倒持此爲鞏固國權計亟行接管者四也

辦法

- 一 會同外交部與各國改訂通商行輪約章關於稅務司兼管航政條文一律廢除務達互尊主權平等互惠之目的
- 二 會同財政部劃清稅務司職權接管海關海事部與理船廳所管航政事務改歸本部接管
- 三 會同海軍總司令部巡防海岸緝捕海盜測量海道以保中外航業之安全藉謀國際通商之發達
- 四 海事行政內如有不屬航政事務應歸他部主管者應候收回後按照性質分別劃分呈由國民政府核定辦理
- 五 船鈔一名噸稅課自進出本國港口之船舶各國均以此稅爲維持或改良航運之設備故又名交通稅應作爲整理航道及改良航政之用

爲實行前項辦法應由本部會同外交財政及海軍總司令部組織一委員會以資商議而利進行是否有當提請

公決

請國府補助民用航空之正式法團飛機工廠及航業公司案

提議人 會員張靜愚 鄭洪年 陳希曾 馮少山 陳體榮

理由 查我國民用航空所以尚未發展實以一般民衆對於航空之觀念認識太淺此時欲使之發展非組織正式民航團體提倡指導不足以喚起民衆又非政府獎勵贊助不足以言提倡依照各國獎勵民航先例對於正式民航團體飛機工廠航業公司等政府均有相當之補助每年由數百萬至一二千萬元不等吾國在此創辦民航之時急應請 國府撥款扶助以堅民衆之信仰而期民航早日實現

辦法 請國府指定的款或發行民航公債或令行各省政府實行撥款補助至款項之多少視將來民航情形及財政狀況而定是
否可行請提出

全國交通會議公決

各軍租用商輪應請一律即日放回案

提議人 會員沈蕃

理由 軍事期間租用商輪運輸軍隊軍需原屬不得已之舉輪商損失自不待言顧因事關大局莫不勉力負擔各軍輸送已畢自應將船交還乃各軍經理處或交通處體念商艱放回租輪者固屬不少亦有久羈輪埠不開駛亦不放回者甚有租與他人營業者或以商輪公司有軍閥股份在內即將其輪船沒收者亦有原租輪船之軍隊經改編或解散而商輪未經放還移轉於後繼之軍隊者故北伐業已完成本部據輪商請求放回商輪者尙屬不少吾國航業尙在萌芽時代長江沿海外輪充斥華輪本不足與抗爭若長受此無形之損失航業益難支持本部有發展航政之責各軍事長官維護航商與本部相同現在軍事已告終止自應將租用商輪即日放回

辦法 由陸海軍事長官轉飭所屬將租用輪船尙未放回者即行交回原有航商并密查禁止將商輪租與他人營業輪船如爲逆產即送交本省政府依法核辦

以上辦法是否有當敬候

公決

請求政府頒布徵用輪船條例并通令全國軍政各機關切實遵行案

提議人 輪船招商局總辦趙鐵橋

理由

往者軍閥專政時代對於本國各輪船任意徵調視同私產而且連軍裝械之際毫無愛惜之誠極盡破壞之能任何優善輪船一經彼輩徵用二三次罔不驅壳僅存實同廢棄其只拘留坐待耗蝕商人血本猶屬最估幸運者也故數年以來航業界莫不呼痛折閱雖欲罷不能然已灰心短氣摧殘航業莫此為甚不啻爲外輪毆魚毆雀也自我革命軍到達長江之後軍事委員會深恤商艱首頒租船條例立法固已美備無如軍事時期前敵不容濡遲餉糈常有不繼各軍徵調輪船或飛電要索或中途攔扣似屬難免租金延欠尤所習見誠亦毋怪其然事且早成過去雖航商迭受客家之責言不意外之損失律以國民義務固已無庸追訴今者所幸大局救平全國統一訓政開始之日尤建設方殷之時對此重關交通要政之航業自應妥籌保護俾臻發達而挽航權而利民衆則徵用輪船條例誠宜由政府及早頒布使公私兩方咸有遵守航政賴有保護業務自趨蕃盛當務之急莫逾於此

辦法

- 一 以本會名義請求政府訂定徵用輪船條例通令各軍政機關切實遵行
- 二 條例內容應有下列數項規定(子)軍政機關須徵用輪船時應先將人數物量艘數備函通知各當地航業公會推派船隻應徵不得自行攔扣(丑)徵用輪船須視應徵該輪船在應徵期內所需消費總數照實付值不得任意給價(寅)應徵之船如爲徵用一方所損壞應照估價補償並應規定每一輪船應徵之一定期間逾期太久須酌補相當餘利不得長期強爲借用是否

有當謹請

議案

公決

請由交通部咨請軍事委員會通飭各軍事機關嗣後因遣送退伍軍士徵用商輪務遵租船條例辦理勿再任意扣用以重功令而維航業案

會員虞洽卿李偉侯（代表上海航業公會）

理由 戰時運輸租用商輪經軍事委員會規定條例頒布施行對於所限定租價之數目雖因不敷開支航商未能表示滿意但其餘各條所載需船之前議租價定期租約付租金以及交船日起租用煤由公家供給危險由公家負責等項一一規定凡屬官商自應共守而直隸於軍委會之各軍事機關尤當始終切實確遵以符軍人服從之原則在軍事緊急迫時間需船急用原不免有直截之舉動惟最堪痛恨者如本年二月間淞滬衛戍司令部因接兵站總監部電囑在上海代扣北方航業公司之北孚輪船備用乃待至十二天迄無後命忽因不需用而釋放並未給予分文津貼該船停拋多日損失甚巨而公家又未沾運輸之益損人而利己莫此為甚現在軍務結束日前兵站總監部分電招商局三北公司徵江輪急如星火而對於租價租期租金則一字未提該局等深恐一經拒絕必遭截扣實無援引租船條例以向磋商之機會故祇得忍痛派定江天鳳浦兩輪以應需要航商之周全可謂委曲矣初不料該兩輪拋待候差至數日之久而忽命無須需用飭令照常行駛而其拋待時間之損失應如何補償竟又一字不提費而不惠航商其何以堪最近總司令部頒發退伍官兵免費乘船單式令我國商辦各輪船公司凡遇退伍官兵乘船一律免費此舉尤與租船條例舐觸夫裁兵為建設大計政府自應另籌的款航商雖同屬國民實不能舉全國人民所應擔負之經費而獨令我奄奄待斃之少數航商專任犧牲况航商以已資置購輪船以營業實不能與國有鐵道可由政府任意調遣者可比在戰時用船尚採取平等待遇商事行為今軍事終了而竟變本加厲背道而馳民具爾瞻不寒而慄

辦法 請由交通部咨請軍事委員會通飭各軍事機關會凡遇需用商輪務須遵照租船條例辦理勿再任意扣船以重功令而維航業

擬請軍事委員會嚴令軍人遵守航行秩序以維航業案 提議人 招商總局管理處總辦趙鐵橋

理由 本局江海各輪時有軍人乘船強佔大餐間官房各艙不允買票船員以責任所在請其補票不獨不聽且被毆辱「如江大船大副米文乘被毆江安船二副程裕生被辱船上秩序時現紛亂使其他大餐間及官房艙乘客望而生畏不獨影響營業危及船員生命且航行上常發生危險「如江天在寧埠碰撞」又有軍隊隨時任意扣用商輪「如泰順新華等被扣於廣東」以致船隻不能按期行駛不得不將客貨退還既失信用又需賠款影響營業尤鉅當此國內航權尚未收回外人競爭非常劇烈之時軍人不守航行秩序無票自由乘坐隨時任意扣船使一班商人爲其自身安全及利益計於是將所有貨客盡託外國商輪運輸因外國商輪從無被扣之事軍人亦從不敢在外輪橫行更有航商以受害過鉅乃懸外國旗求外人保護「如川江宜渝等輪大都懸法義等國旗」事實具在言之痛心若不急謀救濟不獨損害國人航業亦且傷失國家體面當局或有不知故特序明大概提出議案

辦法

- 一 嚴令全國軍人不得無票乘船軍人乘船應與其他乘客一樣服從船上規則以免海上危險
 - 二 令各埠派憲兵十餘人於輪船到埠離埠之時在碼頭上協助船員查票於補票所得之內提出三成酬勞憲兵
 - 三 嚴令各軍隊不得任意扣船如遇緊要時亦需由高級長官先與輪局妥商徵得同意後始可租用
- 右列三條請主席轉呈軍事委員會辦理以維航業而利交通是否有當敬請

公決

請政府編訂航海事業之各種法規以完法治案

提議人 虞洽卿李偉侯（上海航業公會）

理由 查航海事業範圍甚大包涵尤繁與國權人道民命邦交商業等均息息相關其需要專法以維繫之也亟而且切東西各國

議案

爲航業先進舉凡海上事業之各項法規均特訂專律以資遵守我國輪船事業發起較遲政府與航商對於各種設置固未周備而無法可遵尤足危懼前者北京交通部曾有擬訂航律派員徵求航商意見探訪向來事業之舉但頭緒既繁調查固宜詳晰而習慣亦應採擇又不能盡依鄰國之成書而貿然編製故時閱兩載未聞脫稿現在時局大定訓政方始對於一切法規正在次第修明而海上事業各種法規於國權人道民命邦交商業等項關係既屬尤切亟宜從速編訂頒布俾便民衆之遵循國際之引用而顯法治之精神

辦法 由交通部指派專員並聘專家各數人先事詳考本國習慣徵求航商意見參酌各國成例編訂海上事業之各種法規頒布國內通告國際

勸募華僑公債專用開闢南洋航綫及造船案

提議人 會員許修直

理由 查吾國交通事業航政一端尤無基礎現在遠洋南洋二線航行之船無一掛中國旂者他置不論以國際地位而言實爲奇恥大辱至於南洋方面因無中國船往來航線之故經過困難痛苦歷據自南洋回國者種種報告所述華僑希望祖國對於交通事業之發展其熱烈程度勝於國內商民不啻百倍今值北伐成功訓政開始華僑心理必更有踴躍歡迎願爲祖國助者觀於最近北伐及濟難各案之自動捐款可爲明證若募南洋華僑之資即以施諸南洋華僑本身確有利益之航行及造船計畫其必得華僑之熱烈贊助更無疑義查南洋各島華僑資產雄厚勇於經商每有發起大宗營業凡在千萬以上資本之額一呼而集者所在皆是本京報八月七日載有荷屬棉蘭（在蘇門答臘）航業公司消息現定資本爲五千萬盾棉蘭一埠已招得五百萬盾（每盾合國幣八角左右）夫以私人營業之資本其數至於五千萬盾可合國幣四千萬元左右茲查本部革新方案之造船計劃一種應需資本不過一千五百萬元夫以國內財力及各處商業現狀觀之對此一千五百萬元之額必有覺其爲十分鉅重者然以彼例此則上列之數當爲輕而易舉竊以此次交通會議各項問題皆待解決於交通會議完成以後最當先決而尤須立見施行之焦點所在即爲籌款不如先劃航行造船一項專募僑資既昭大信再俟別種事業有需於華僑集資相助之時可迎刃而解矣敬擬辦法如下

辦法

- 一 以國民政府交通部名義發行華僑遠南航線造船公債國幣一千五百萬元
- 二 指得上項公債儘先勸募南洋及海外華僑款項募得公債專充籌辦南洋航行及造船之用
- 三 設立華僑公債保管設計委員會除部派專員充任委員外另聘華僑有名望者贊助之
- 四 優定華僑公債之利益及獎勵投資辦法其章程另定之
- 五 特派勸募南洋華僑公債委員分赴南洋各島其人以熟悉南洋情形資格相當者充之
- 六 明令限定於六個月內先開南洋航線該航行之船或由招商局暫撥或另行設計
- 七 所有全部革新方案及計畫譯爲英文法文巫文荷文四種由特派員攜至南洋羣島充分宣傳（按南洋商品廣告最宜華文巫文並印因華僑中多有不識華文者今爲宣傳羣島起見故必須英法巫荷四種並譯）務使南洋華僑明瞭此次本部澈底革新之實在獲有圓滿之成績此爲切要之圖關係於交通前途及獎勵華僑投資祖國以符先總理利用厚生之大綱實屬急不容緩是否可行敬請

公決

此
页
空
白

特別組計二十五件

整理交通事業須從統一入手案

提議人 浙江電政管理局長何朝宗

理由 查交通事業之發達與一國文化軍政商業均有莫大關係我國自創辦交通以來外受帝國主義條約之束縛內受頻年作戰之影響因之交通事業之破壞已成不可掩蔽之事實如此而言發達與耳食何異也故欲交通事業發達當先由統一入手

辦法

- 一 一切交通事業應與應革均應由中央辦理由交通部通盤籌劃再行舉辦
 - 二 各省籌款自辦之建設事業屬於交通性質者俟建設完竣應即撥歸交通部管理在建設期間應由交通部派員會同審查如所用材料所定規則是否與部辦事業相合以免分歧
 - 三 商辦交通事業屬於營業性質者均須呈部立案靜候批准再行開辦以符定章而資統一
 - 四 凡各地官辦交通事業機關職員不得由各省政府及任何非交通機關委派以收統一之效
- 是否有當敬候

公決

請統一交通行政案

提議人 株萍鐵路管理局局長劉競西

理由 交通事業為國家富強之要素然必內部之交通行政權完全統一方能確定具體之計畫以次實施由肇端以至於興盛由整理以進於擴充路電郵航均可望有充分之發展吾國辦理交通事業有年不特未臻發達往往因中外情勢牽掣以致事不克舉功敗垂成甚且有破產之虞者溯其受病之原因實由於交通行政權之未能統一所致蓋自用人行行政受軍閥之非法干涉而專門人才

議案

四百六十五

之立場反失其保障內容之腐敗遂日益不堪營業進款被軍閥之延欠截提而特別會計之良法全受其摧殘正當之開支且幾於無着年來受此苦痛以鐵路界爲最甚而電界之情狀亦幾與相同此項弊習若不澈底祛除則路電事業決無有整理擴充之希望至郵政原屬自主而最高政柄尙寄付於客卿航政僅具雛形而內地航權悉被侵於異國似應及時收回自辦而亦必以統一交通行政植其根基故此事在今關係實爲至鉅

辦法 凡屬於交通部所管轄之路電郵航四政一切用人行政建設管理運輸出納諸事均由交通部統一主持之其有妨於交通

行政統一之各駢枝機關應悉行裁撤

關於路政方面所有各軍沿線設立之軍車管理處軍事運輸司令部應一律撤銷凡大宗部隊或大宗軍械之運輸及軍人乘車事項統由路局遵照定章辦理

各路聯運車輛之交換與支配擬請由部規訂畫一通則俾便共同遵守以前互相猜忌扣留車輛妨礙統一之弊習應剷除之

關於電政方面所有各省區現經設立之無線電臺及長途電話商用電話局均應由交通部接管以一事權而便整理

各省政府各特別區政府特別市政府對於其轄境內之交通事業應協助進行

汽車路電車路電燈及電機製造業與航運事宜均得由地方政府或商民承辦但均應依交通部所定之法規辦理之不得有所歧異

以上各節是否有當敬請

公決

確定交通行政系統案

提議人 江蘇省政府代表陳世璋

理由 軍事底定國家統一建設工作自當積極進行顧就建設事業中而論其最要者莫若交通吾國交通事業向以郵電路航著

稱郵政電報鐵路久爲國有由中央交通部直接管理與各省政府於行政上尙無關礙惟商辦電報電燈電力電車航輪以及省縣道

路各事業地方同負監督管理之責但以已往情形論中央與地方在行政上每多隔閡致有內外分歧之弊似非確定行政系統及條分主管權限實不足以明責任而促進行况今後積極建設各省對於道路航業電氣三者尤當特籌整齊發展之方以期刷新交通行政且總理有言中央與地方採均權主義則凡關於民生事業者如上述三項其監督指導改進開發之責至重且鉅各地方政府管轄所及職責所在詎容漠視爰擬辦法數則條舉如左

辦法

- 一 確定省縣道路完全由各省政府負責辦理國道則由中央補助之以地方財力與辦地方事業不獨易舉且收速效
- 二 凡各省境內私人設立之電業公司航業公司應由各該省政府參照中央頒發條例章程直接負責監督檢查指導之責其立案領照換照等手續須經省政府核轉中央頒發再由省政府轉給各公司具領
- 三 關於各公司工廠之檢驗調查等事應由省政府主辦中央於必要時得派員會同辦理或舉行復查
- 四 關於電航業公司工廠之訴訟糾紛應由省政府依據中央條例判斷調處其重大者應函交通部核辦
- 五 關於電航業之指導獎勵保護事項各省政府得於中央法令外制定單行規則但其主旨不得與中央法令有所牴觸
- 六 各公司不得向中央越級呈訴如有越級呈訴者中央應不予受理至中央令文應由省政府轉行以上辦法是否可行敬候公決

整理全國交通事業應先行規定大綱并劃分中央與地方權限分工合作同時進行以期易舉而

收速效案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由

(一)方今統一告成訓政開始建設事業首重交通查我國現時交通事業淪於破產者十而八九運輸延滯民生坐困有非舉國同時大加整理無以速收改善救濟之功但際此軍事甫平國庫支絀之候專賴中央財力深恐多費緩不濟急故宜規定大綱劃

分權限俾中央與地方分工合作同時共進(二)我國地方廣大人民衆多交通事業日繁且重若專賴中央爲之整理爲之發展深恐難於同時兼顧間有置諸緩圖似此則有需於地方建設機關分任其難協同中央一致整理之必要而考察情形督促工作亦以由地方建設機關負責辦理庶事務較妥收效較速(三)從前各省建設機關與中央交通權限多未分清因北伐進展成功迅速中央政府由粵移漢由漢遷寧後方交通事權未能兼顧遂由粵鄂等省主持是以在各該省內之交通事業含有中央與地方兩種權限任務致不明現當中央與地方一同整理交通事業之際故宜先定整理大綱更將中央與地方權限劃分清楚俾得各專其責事庶易舉

辦法

一 一切交通事業其範圍跨乎兩省或以上與跨乎兩國或以上者又或因有特別關係須歸中央擔負者則權限悉屬中央所有一切行政自應由中央主持辦理

二 至於交通事業其範圍僅限於一省境內者用行政當仍歸該省政府主持因統一交通行政起見則一切報告記賬等事項與及各種規則章程條例皆須依照中央所頒佈者辦理之是否有當請

公決

廣東急須舉辦之交通事業請中央撥款協助案

提議人 廣東省政府代表周鍾岐

理由及辦法 交通事業關係重要而凡百施設均需鉅款粵省方面急待舉辦需款孔殷者計有下列各端

一 興築佛江鐵路

查佛山江門爲粵省繁盛商鎮一則據西北二江貨物之總匯一則扼四邑兩陽交通之咽喉而由佛山至江門中經南海順德新會各處蠶絲出產區域計由瀾石樂從沙滘水藤龍江龍山復渡河而經沙田天河橫江周郡濠滘而抵北街綜計全路有大站六小站六路線長度約合一百零三華里沿路居民約在四十萬以上除繅絲工廠林立之外尚有紡紗米機各廠紗綢桑魚蔬菜鮮

果葵扇爲輸出大宗輸入則以米雜貨雜糧爲大宗路成以後收入自鉅而由佛山站啣接廣三江門站啣接寧陽西南交通益臻發達該路建築預算計收用土地工程材料車站房廠機車輪船電信護路槍枝工程師及職員薪俸等共約需四百九十萬元

二 興築廣州惠陽潮安而至福建之雲霄鐵路

汕頭位居廣州之東華洋雜處貨物雲集其繁盛不亞於廣州自宜興築鐵路使兩地聯成一氣廣汕鐵路既成再由潮安接駁福建之雲霄縣則閩粵兩省交通更形便利矣查廣潮鐵路線有二（一）由廣九站樟木頭起經惠陽海豐惠來潮陽揭陽達潮安而接駁潮汕鐵路長約六百三十華里（二）由樟木頭起經博羅河源龍川老隆五華興寧新塘豐順揭陽達潮安而接駁潮汕鐵路長約七百二十華里第一線較短建築費較廉且地多平坦城市較爲富厚自宜採用第一線計測量建築等費約需三千二百萬元

三 展築廣三經高要至梧州鐵路

廣三鐵路路線甚短僅八十八華里向賴客運收入有限年來地方多故虧折益多苟非及早延長路線增益貨運該路必至無可維持查由三水至梧州相距三百三十華里其間廣州肇慶悅城德慶封川江口等處皆西江下游沃壤物產豐富梧州爲桂西二江總匯輸運甚多然鐵路未通悉由水路秋冬之季水淺程遲故展築廣三實急不容緩也此段工程除肇慶附近約十里許經過山脈及由三水起點經過北江水口之沙洲間須築一千及八百英尺大橋各一度工程稍鉅外餘經西江沿岸及山麓以達梧州預計三年間可緩工建築費每華里約需大洋五萬二千元共需一千七百一十六萬元假定利率週息八釐計年應付利息一百三十七萬二千八百元此路告成預算車利每里每日可得四十元每年可收四百八十一萬八千元除付利息一百三十七萬二千八百元及養路辦公等費每年約四十餘萬元合計約一百八十萬元外每年盈餘約二百八十萬元苟辦理妥善保管嚴密則全路通車三年後每年還本一百七十一萬元十年後即可清還矣

四 展築三水至欽廉之鐵路

廣東南路地方遼闊交通困難海運船少然欽廉各屬物產富饒又欽州與法屬安南毗連北海爲海疆重鎮均屬邊防要地廣三鐵路如展築至欽廉則省會物價可望調劑南路商務漸形發達法國現改赤坎爲無稅口岸與我競爭北海商務旋即衰落此宜急起直追者也再查欽州與廣西之南寧密邇邕欽鐵路正在籌畫兩路成後兩粵即可呵成一氣矣計自三水經高要新興陽春茂名化縣廉江合浦南趨北海西向欽縣路線共長約一千一百餘華里建築費約四千六萬元

五 加挂廣州至陽江電線

粵省南路電線以陽江爲門戶報務繁忙僅有一線實不敷用現擬由廣州至陽江加挂線條一根以爲廣陽直達餘一線爲沿線各局互通報務之用計加挂之線長六百五十里內有水線二處一在坭城海面一在篁竹淇海面共長約八百英尺共計約需線料碗鈎工運等費大洋一萬零五百元又查廣陽線路由佛山至陽江一段電杆損壞最甚前曾擇要修理如加挂線條則佛陽一段須再換桿約三成方可持久計該段長五百九十華里每里約杆六根總共約三千五百四十根擬換新杆三成共約一千零六十杆連同工運等費共計約需大洋八千五百餘元以上兩項統計約需大洋一萬九千元

六 展設信宜至羅定電線

信宜南接高州以通欽廉羅定北接連灘以達廣肇如於信羅間展設一線則高州至陽江線阻時欽廉與廣肇往來電報得繞由該路傳遞保無壅塞之患計由信宜至羅定線長約二百八十五華里每里約杆六根共約一千七百一十根連線料碗鈎工運等費計共約需大洋一萬七千六百餘元

七 完成四大省道幹線

粵省已成公路共四千餘里當務之急厥爲完成東西南北四大省道幹線

一 東路幹線係由廣州市起東經增城博羅惠陽海豐陸豐來普寧揭陽潮安饒平以達福建省界止長八百五十里未成路線共七百七十餘里計建築連橋梁涵洞監督等費約需三百八十餘萬元

二 南路幹線係由廣州市起經南海鶴山開平恩平陽春茂名化縣廉江合浦欽縣防城以達廣西省界及南越邊界止全線計長一千一百六十七里未成路線共七百二十九里建築費連橋梁涵洞監督等費約需三百六十餘萬元

三 西路幹線係由廣州市沿廣三鐵路經佛山三水高要德慶封川以達廣西省界止共長四百二十七里未成路線共三百二十九里建築費連橋梁涵洞監督等費約需一百六十餘萬元

四 北路幹線一通江西省係由廣州市經花縣從化佛岡翁源始興南雄以達江西省界止共長五百六十九里又一通湖南省係由曲江經樂昌饒九峯以達坪石止即韶坪公路長二百三十里粵省北部既有粵漢路直達曲江故交通部前有興築韶贛國道之議由曲江經始興南雄以達大庾嶺止長約二百六十里需費一百三十萬元至韶坪公路未成路線約一百里需費約五十萬元總計全路未成路線約三百六十里建築費連橋梁涵洞監督等費約需一百八十餘萬元統計粵省應提前興築東南西北路省道幹線共二千一百餘里建築費約需一千一百餘萬元

上舉七項屬於鐵路者四屬於電政者二屬於公路者一皆急須興辦之建設要政然而無財不可以爲說徒法不能以自行款項問題宜先解決綜計七項需款甚鉅自非地方所能擔任擬請中央根據財政會議議決案撥款興辦以惠南服而利交通

交通部宜設置編譯局及雜誌日報各宣傳機關案

提議人 江西省政府代表柳民均

理由 交通爲專門事業其本身結構純依科學而因應社會亦不能獨逆潮流故一國交通事業之發展與否專視其國之科學人才是否進步適用社會民衆是否了解同情爲斷我國創辦交通垂四十年由借材異地以啓蒙昧其後自辦及鐵路郵電各種專門學校及交通大學多所且每年遣送東西洋留學練習各生爲數不少所費甚鉅然近年以來四項要政大都抱殘守闕毫無新象可言雖係擾於內亂厄於兵匪非人才消沈民氣閉塞卽令當局奮發有爲亦以環境困難莫由展進所以然者一方由於人才太少且多數不得其用而中級專門事務人員大都來自短期學校之卒業或由歷任員司遞升平日工作應用之時機最多而學識經驗兩感淺泛雖

有不乏爲適應事務而自求學識之長進者又苦於無書可讀參究莫由以致因循敷衍百事叢生爲今日交通事業遲滯上之一大原因一方由於民衆無援助進行之熱忱蓋交通學術雖屬專門然運用籌措究爲常識所同具自宜力爲傳導俾社會上能確切了解洞悉其利病癥瘡之所在從前政府與民衆不相爲謀而員役倨傲距人千里尤易招一般社會之嫌惡每有或種交通計劃須先有民衆了解贊助之必要者常受此影響莫克進行關係甚鉅能不注意故鄙人主張（一）政府稍移派人留學之費在部內設置編譯局將歐美發行關於交通各政之學術言論調查等等譯述成書以供國內學生讀閱及一般人士研究參考之用以一舉手之勞即可得多數知識人才之造就較之年費鉅金遣派三數不甚相干之留學生爲益多也（二）開辦交通日報與雜誌一方使一般社會明悉交通勃能之需要批評政見之得失倘宣傳得法當局所抱之政策自然可以暢行無阻也他方面對於所屬員司夫役約束身心互相砥礪亦卓著成效之法也

辦法

- 一 責成現在派遣在外之留學或實習各生及業已返國而職務尙不繁重者依其所習文字之國別而翻譯其國之有關四政之科學論著新文等項由部指定負責譯述
- 二 在中央或上海辦一交通日報並附刊各政雜誌等以部轄各局所每年所費之廣告費及津貼他報款項收回充當經費當係有贏無絀新聞資料則除電達要件外由部令各局所派員負責通信加以譯述調查所得不難日臻完善并且閱戶傳遍運送捷速將來不難成一最有價值有力量之言論機關也是否有當敬希

公決

新設各種交通應適合軍事上之要求案

提議人 軍事委員會總司令部代表邱 焯

理由

查各國各種事業即花園中一椅一桌之微當其建設之初亦無不欲利用之以爲日後軍事上之利用交通事業關係國防

其重要無待言喻方其建設擴充之時對國防上亟應通盤籌劃兼籌並顧毋使偏重於工商業之一途置國防軍事於不顧例如平奉路秦皇島之一段因未顧慮軍事一旦國際間發生戰事鮮有不被其破壞者其影響所及不啻置吾全民族於釜底其危險孰有過於此者故此後新設各種交通事業如電報長途電話無線電臺鐵道國道輪船飛機等等於建設擴充之始總以求適合於軍事上之要求為原則

辦法 凡各種交通事業之建設應與軍事最高級機關協同設計以期合於國防上之要求

已成各種交通應增進軍用上之便利案

提議人 軍事委員會總司令部代表邱 焯

理由 查平時各種交通事業均歸交通部直接管轄辦理一遇戰事發生不獨材料缺乏經費困難而人員亦多不負責任意推諉在前此多屬國內戰爭事權自難期統一辦理之不善亦無怪其然目下軍閥業已打倒全國完成統一此後軍事目標全在剷除帝國主義換言之即係對外作戰所有中央各部署應如何通力合作以求三民主義之實現矧在交通事業與軍事息息相關尤為重要所有前此辦理交通人員之遇事推諉材料之時感缺乏以及經費之頓時中止種種困難亟應力圖改善以期增益軍事上之便利

辦法 除頒佈戰時交通部直轄各交通機關辦事人員賞罰條例外一旦戰事發生交通部應派負責人員加入軍事最高級機關之軍事交通專管機關辦理戰區內交通部職責內應辦之事務

戰區軍事郵遞之設備案

提議人 軍事委員會總司令部代表邱 焯

理由 郵遞與軍事交通關係亦切前此作戰均在國內郵局滿布之區故傳遞文件不感困難茲關內肅清全國統一此後軍事之準備重在國防我軍郵遞更無利用他人郵局之可能誠恐事出倉卒故不能不準備軍事郵政機關使軍事區與非軍事區郵傳消息兩相聯絡以免臨機貽誤

辦法 軍事郵政機關與國立郵政機關應有協助之規定以期連絡敏確

設廠製造蒸汽汽車以利交通案

提議人 湖南省政府代表龍滌英

理由 汽車道路便利交通人所公認惟所需汽車及其燃料概自外國輸入普通汽車所燃燒之汽油產源漸少售價遂高而需要

卻有加無已各國人士方慮供不應求我國爲求自造汽車及採用較爲易得之燃料起見應即設廠製造汽車其車須用蒸汽發動機（因其便於製造且於經常修理等費較經濟也）（附蒸汽汽車說明書）

辦法 由交通部呈請國民政府指令江南製造廠或由漢陽兵工廠製造此種汽車按照成本售與全國各汽車路局關於製造所

需之流動資本由政府籌撥一部分並向各汽車路局協商預付車價以便營業周轉

新式蒸汽汽車說明書

查我國汽車道路漸次修築需用汽車日多吾人試一查閱海關報告逐年輸入汽車之數即可概見此外汽車零件汽油機油等輸入亦復不少此項漏卮爲數甚鉅足徵吾國爲挽回利權及發展交通運輸事業計對於設廠製造汽車實屬刻不容緩之舉惟普通汽車燃燒汽油其發動機之構造甚爲複雜所需附件多須專廠製造仿造殊非易事至其所用汽油多屬產自歐美來源缺乏價甚昂貴需用既多長此自難爲繼茲有一避免汽油發動機之法發明有新式蒸汽鍋爐適合汽車之用可以燃燒任何油質能於最短時間（約三分鐘）發生多量之高壓蒸汽配以順流蒸汽機（UniFlow Engine）用以代替普通汽車之汽油發動機製成蒸汽汽車其鍋爐汽機構造頗簡製造較易燃料不拘任何油質取給甚便價格亦廉有普通汽車之利而無其弊就車之外表論蒸汽汽車與普通汽車毫無差異所不同者其發動機耳今試就兩種汽車之內容比較言之

一 燃料 普通汽車燃燒汽油按照市價每加倫約值一元每馬力每點鐘平均須燒汽油六翁士蒸汽汽車先以燃燒煤油估計

按照市價每加倫約值四角每馬力每點鐘平均須燒煤油四翁士因煤油所容熱量約爲二萬二千餘英式熱力單位而汽油

所含熱力約爲一萬九千餘英式熱力單位實較煤油之能力爲弱也假設車之重量相等速度相等蒸汽汽車所需煤油之量僅爲普通汽車所需汽油之量之三分之二在油量上已省三分之一而油價又可便宜五分之三是不啻普通汽車耗用油價一元蒸汽汽車只須油費二角七分弱耳

二 駕駛 普通汽車於開車停車時必須照料者有油門氣門開車馬達發火電機傳動聯結變速齒輪機件冗繁動作亦多稍有障礙卽費時費事而車不得開且汽油機特性不能行動過慢而可變速度又爲齒輪之數所限對於駕駛殊多不便蒸汽汽車於開車停車時只須將汽門開閉而已動作極簡而其速度可由微動以至滿速一任駕駛者自由使用且蒸汽機構造單簡絕少損壞幾無不能開動之時故不特易於駕駛且可節省心力

三 構造 普通汽車利用汽油發動機其原動力以爆發而產生大部分機件皆受衝擊與高溫爲求相當抵力各部勢須重大且運動部分甚多機件因而複雜多數機件必用專門機器或專門工廠製造就發動機各部而論除曲軸偏心軸及汽缸等皆須專門機器製造外其餘附件爲發火塞發火電機開車馬達及揮發機等皆由專廠製造此外尚有傳動系機械變速系機械所需機件爲數甚夥其製造之繁難可概見也蒸汽汽車利用蒸汽發動機其原動力以膨漲爲主不若爆發之猛烈故機件較輕且較單簡主要機件惟鍋爐與汽機而已無所謂傳動系機械與變速系機械也且各件形式亦甚簡易便於製造

四 安定 普通汽車因以爆發爲原動力每一爆發則生劇烈震動車身愈輕者震動愈甚乘者苦之蒸汽汽車因以膨漲爲原動力施力頗勻車身不致震動乘車者幾不覺車身之前進也

以上所述各節皆爲蒸汽汽車優於普通汽車之點然普通汽車以用汽油機發動之故除非機器發生障礙立時可以開車無須等候蒸汽汽車以蒸汽發動於初次開車時須先燃火等候蒸汽達到相當壓力方可開車歐美人士慣用蒸油機不耐等候此蒸汽汽車未能發達之總因也我國駕駛汽車另用司機事前早爲之備無須乘車者久候且新式鍋爐由冷水燒成高壓蒸汽僅須三分鐘故在長途汽車使用上亦無不便

建造森林以備路用案

提議人 道清鐵路局長傅正舜

理由及辦法 查建造森林爲 總理實業計畫之一而森林一業對於鐵路尤有密切關係如近年各路應換枕木無款購備類

多取材於沿路所栽樹木惟以向無森林大材缺乏樹株稀少以致砍伐幾空如於築路之始即籌畫大規模之造林場所有樹木必有可觀一旦路料不濟亦有緩急之助敝路深感鐵路無木材之困苦擬請

大會主持儘先就各路原有餘地提倡鐵路造林並由

大部商請內政部將各省鐵路附近官荒撥歸鐵路造林以後逐年擴充至二十年後循環採伐補種庶可伐之不盡用之不竭同時並可制止外材提倡國產是否有當敬請

公決

各路餘業宜注重墾殖案

提議人 株萍鐵路局長劉競西

理由 查各鐵路附近餘業每多荒廢若能注重墾殖適於耕作者則招民佃種可以增益租金適於造林者則自拓森林可以取供路用

辦法 請令飭各路工務處遴派主管人員實行清丈地畝並察勘農林土性之所宜以憑分別招墾及自造森林之用以上各節是

否有當敬請

公決

提倡沿路林務及設林務視察專員案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法

竊我國各路向用之枕木車箱等料以舶來品居多舶來者大要約分三種一曰噴喇 (Tanoh) 二曰日本檜類 (Oak) 三曰美松 (Oregon pine) 每歲漏卮不下數十百萬邇來世界且惴惴於木材漸乏倡鋼枕代木之議然其間利害優劣尙未判明是吾人對於路用木料之籌備當此項問題一日未能解決仍一日不能鬆懈也

各路已附林務機關者有膠濟津浦平綏漢平等膠濟創自德人素重林務專置林務處以董其事設備較周故路樹亦茂津浦南段林場跨江浦六合兩屬面積可六千畝栽樹始於民八春初現有樹祇一百四十萬株規模殊小漢平林務着手於民七初由北平交通部派韓安及英人波爾登沿線相定黃山坡李家寨新店三地先後購入苗圃林場共四萬五百餘畝設造林事務所於李家寨計自八年春起至十五年春止共植樹約六百八十萬株中經變亂財政支絀主其事者或以爲無足重輕或苦於未窺門徑因沿荒廢殊屬可惜竊謂鐵路造林之要厥有三端(一)樹種之採擇尺有所長材無全美或因溫熱溼燥之異宜或因高低山原之各適五土之地厥物不同此宜注意者一也我國物產素富樹種極饒初不必假於外借輓近之士怠於參究競求外種成效不多蓋踰淮爲枳易土多病物賦天性難於究詰此宜注意者二也孰少割裂孰耐久存孰具禦蟻之能孰免惡蟲之害必先經試驗始易定去留若冒昧經營樗櫟雜植既耗土力復誤駒光此宜注意者三也(二)場地之選擇我國荒山童嶺在在皆然場地不患乎不多而患乎不擇樹之陽性者宜植南山陰性者宜居幽谷當風則防其摧折積水則易於萎傷選種雖良非宅善地亦終見培塿無松柏而已(三)輪伐之計畫材之品質不同則成長與耐用之時間均因之而異某木生長期保存期各若干某路線需用與年換枕木各若干每株可得材數及年伐株數又各若干非事先有精密之預算則供給仍無一定之把握此種樹之舉所以不能或作或輟者也以上三端第舉大概而最要者尤在隸屬與指導之問題查漢平造林事務所初隸總務處十二年改屬工務處十五年國軍到漢飭歸地畝課管轄十六年二月改隸總務處林務室旋復撥回工務課今歲局務改組其事暫由該處地畝課兼辦津浦林務現亦隸工務處地畝課夫森林事業爲三民主義之建設要素責成極重今乃等諸不急之務其管理任意變更漠視之弊又安能免考漢平舊章局委造林事務所長須呈部核准今宜師其用意凡林務事項直轄於各路局長以鄭重其事此關於統轄

問題之應改定者一漢平路設所管轄自開辦至撤銷先後約九年連購地等項共用款三十餘萬所費略嫌過鉅但林務問題之複雜略詳上述三端非得專門智識者擔任指導必難有效欲費省而績良則莫如由部設林務視察專員一員規定須林學畢業及在本國內曾辦農林事業若干年者充之凡已辦林務者爲之計畫擴充未辦林務者爲之急謀建設每歲至少須赴各路林場視察兩週指導一切進行改善事宜似此則管理庶可得人而耗費不虞過大且部路互爲監轄尤有促進工作之可能此關於指導問題之應改定者二至南北路線每當河水泛濫常有衝決之虞如除造林外并通令實行沿路植樹則不特行旅感風景之鮮明卽堤基亦獲安全之保護矣尤有進者電務之線柱航務之船材每歲需用不在少數查鄂西一帶北至漢中往昔林深箐密爲前清嘉慶間教匪出沒之區近年英人威爾遜氏迭次考查亦深許其地宜樹木又燕晉之處缺乏森林（美前總統羅斯福言塞外沙漠有因此逐漸南侵之勢）每當伏汎輒釀巨災迭爲路患謂宜由部在該兩地收用荒山先設部有林區各一所以謀自給以防水患夫我本立國於農若木材而猶假外求是直失其所以自立之具當此提倡國貨正急不容緩之圖也是否有當敬請

公決

設法限制軍事方面代辦之工事案

提議人 會員趙世瑄

理由 軍閥時代多有強迫各路代造或修理鐵甲車以及建築軍用岔道橋梁等事既妨礙鐵路工事又爲代備材料鐵路方面損失不貲

辦法 在國民政府之下軍事底定之際雖不致有此舉動但各軍如有出於不得已必須由路局代辦時應由路局呈部核辦總以不妨礙鐵路工事爲度且須由該軍事方面先行照繳所需工料費用庶可以保持鐵路獨立而免軍人干涉之弊敬候

公決

郵局路局電局文件應盡用華文以便人民而重體制案

提議人 會員王孝賢

理由 在中國文字未有整個的變更之前一切機關及人民間正式文件往來應以華文爲主崇體制也乃我國郵電路各局或由外人管理關係一切文件幾全以洋文爲主因之華人之生活場所爲外人奪去者不知凡幾而華人必先學習洋文純熟方得一位且視爲榮習也不察遂致造成崇拜外人鄙棄中國文化之惡果其僅知華文者遂爲之減少就業之機會殊非所以保護民生之道也

辦法

- 一 自明年一月一日起所有郵局路局電局應用文件之文字一律改用華文
- 二 凡不知華文之洋員一律解職

增進交通機關之效能案

提議人 會員王孝賚

理由 中國人民辦事之效能不及外人無可爲諱推其原因實緣組織與支配能力之缺乏而居高位者尤多形同掛名不知不顧且不能切實辦事近來郵件之遞送鐵路之運輸電報之收發其效能不及外人遠甚且不及民國十四年以前應即設法整頓一方面以增加收入一方面以節省浪費

辦法

- 一 將對於該項業務並無智能足以應付之人員一律撤差其足資造就者予以補習期間
- 二 服務人員予以年功加俸保障其職業其怠忽業務者予以懲戒
- 三 徵集關係人之意見其確有不便人民者切實改進以祈盡善

交通事業應任用專門人才案

提議人 會員莊智煥 陸桂裕 鄭方珩 趙錫恩 林康侯

李範一 茅以昇 陳希曾 張靜愚 陳體榮 胡博淵

理由 交通事業即總理在民生主義中所發揮之「行」字其重要與衣食住等良以一國之交通猶人身之血脈盛衰繫之凡文化之進步經濟之發展國防之嚴密生產之暢達莫不利賴之然交通四政其根基均建築於科學上亦即其一切均為技術的工程方面無論矣管理之學亦屬專科非率爾操觚所能勝任愉快徒以我國創辦交通之初視交通機關為衙署不以官僚主其事亦以一二僅通洋文者綜其成坐是組織鬆懈辦理顛預效率低微流弊及於今日連年內戰狡黠之徒憑藉軍閥竊據交通機關資為利藪置事業本身於不顧惟增加目前收入是圖而事業益破壞不堪問矣然全國國計民生所關之交通決不能聽其日就破壞今軍事結束訓政開始正改革之唯一機會誠能引用專門人才使受黨國之監督辦理交通事業則 總理實業計劃建國方略之實現自非難事既知之行自易也專門人才愛惜事業之心必較一般者為切則一切改良修理保護等等亦必盡心力而為之決不致如今日之交通機關置折舊改整於不顧致十年二十年後全部機件燬損而事業破產也我國現有各項專門人才分配得當亦足以應現有交通事業之需要矣

辦法 根據上述理由擬定辦法如左

- 一 現任人員嚴加甄別凡學識優良辦事有經驗者仍加委任或酌予升擢
- 二 公開介紹專門人才分別任用儘先錄用服務黨國有功績者
- 三 考核成績優良者予獎勵不良者予降黜
- 四 規定保障條例酬勞條例使專門人才得安心服務謹依提案辦法提出議案如前謹請

公決

交通行政應根據科學的技術的基礎以免腐化案

提議人

會員莊智煥

林康侯

趙錫恩

鄭方珩 陸桂裕 熊斌 茅以昇 張靜慮 陳希曾 胡博淵 陳體榮

理由 交通事業爲科學的事業交通事業亦爲技術的事業辦理交通事業而背乎科學的精神則交通事業必趨腐化辦理交通事業而離開技術的範圍則交通事業亦必趨於腐化何以言之辦理交通事業其步驟有三最初設計其次建設而殿之以管理試以電政爲喻今欲建一上海與歐洲通信之線路或遵陸北行經俄國而達北歐或湖江西上經中央亞細亞土耳其而達中歐或繞道印度洋用水線以達南歐或在上海建設無線電臺藉空中以太傳其電磁波以遍佈乎歐陸凡此種種其經費之多少其工程之難易其效力之大小必本乎科學而詳爲設計建設開始即設計已達實行之候凡材料之選擇工程之進行成績之試驗無一非技術以內之事及至工程既竣試驗既畢其管理之方法準乎經濟之原則依乎工程之經驗仍不外乎科學與技術之範圍也我國交通事業創辦之初值遜清國家將亡之候視辦理洋務爲新式升官發財捷徑故即以電政爲喻其時委派電報局長往往爲調劑委員候補道等之一法鼎革以後雖有進步然植黨結系風氣未變聞今日內地電報局尙有呼局長爲大人電生爲師爺而機工各匠亦居然以員弁自居電局如此其他交通機關官僚習氣曾未稍殺則交通事業直官僚之窟宅而已欲求其免於腐化庸可得耶黨國方興改革伊始今日交通行政若不根據科學技術爲一切之基礎將何以直追歐美將何以負荷 總理物質建設之重任而達民生主義之目的謹依上述理由更具辦法於後

辦法 以科學的基礎交通部對於交通行政目前最低限度之可能辦法爲(一)交通事業之設計建設與管理應以專門技術人員充任(二)嚴防交通機關之官僚化(三)統一會計採用新式簿記(四)規定工程材料之標準與程式(五)改善現行行政制度增加行政效率

上述各項是否有當謹提議案即請

公決

交通部應集中專門技術人才以謀新建設案

提議人 會員鄭洪年

理由

往昔交通部之不良以初辦時無專門人才僅稍具普通常識與粗淺技能者濫竽塞責根底未深致養成怠惰現象整頓交通固宜力除積弊而延聘用非所學之人不善設計無形損失比作弊尤巨維今之計不外兩大政策

一 消極政策 掃除積弊

二 積極政策 集中專材

如會計工程機械管理……等專材非短期所可養成民九以後交通部對於此類人才曾收羅不少例如俄國之共產政策猶且設法羅致德國受各邦之壓迫以能收集專門技術人才故各種工業發達仍能稱雄世界 總理對於人盡其材亦嘗剴切言之 查交通部所直轄之上海唐山北平等交通大學造就高深技術之青年費數載光陰耗多數金錢一旦成材等於鳳毛麟角因無集中支配機關致有改就他業個人國家均屬損失或多獻身於租界工部局以我國養就之人才而供帝國主義者之用未免使彼太過經濟此類青年皆曾受科學化洗禮無何系何派之作用實為交通上之結晶人才應使其得展所長以符國家培植之至意為社會團聚元氣為交通謀新建設集中技術專材誠為當務之急

辦法

一 交通部成立專門技術人才登記委員會

二 聘請專家辦理登記手續

三 登記之方法如左

甲 考查學歷

乙 考察成績

丙 服務經驗

丁 口試

四 分發各交通機關及存部成立專門技術會就其學術能力支配工作

交通事業之建設應求民衆化案

提議人 會員徐佩琨

理由 交通四政本爲公用事業之一部其目的係求大多數之最大幸福 總理民生主義之中衣食住行居於同等重要之地位

現在軍閥已經剷除凡事應以人民爲前提不特爲交通設置之本意抑亦交通發展之要素舉凡經濟狀況尙未有發展而先期建設或不按照國民經濟程度於建設上徒求鋪張務爲講究或建設後祇能供一小部份人民之享用利益不易普及結果無不失敗溯吾國過去種種之失敗除軍閥官僚摧殘外咸可歸咎於違背民衆化之原則即泰西各國在交通事業發展之過程中亦多蹈此覆轍故吾國今後交通上之建設不宜隨意摹倣必須鄭重審度國情分析相互關係凡係不經濟之建設或於相當期間難有發展希望者或大部民衆不能享用是項建設者應即從緩可以該項財力移作較爲需要之用總可力求民衆化之實現

辦法 交通部設立設計委員會除於部內遴員外聘請經濟交通金融實業工程專家若干人組織之凡遇較重大之建設應先經

該會討論是否合於目前需要並不背民衆化之原則而定其先後緩急是否有當敬請

公決

京滬平津漢粵各市建設交通總醫院案

提議人 漢平鐵路局長黃士謙

理由及辦法 體弱則精神不振多病則工作必怠此欲求強國所以必須於醫務衛生首先注意我國官立機關近多延用專醫

司診治及豫防員工之疾病而尤以鐵路較爲完備常每段設一院每院設醫官藥師看護若干人凡員工或其家屬率予醫理并檢視沿路及行旅衛生事宜立意未嘗不善然其間仍有兩大缺點一爲經費問題一爲人才問題是也蓋路局支出醫務祇占小部分凡所設施勢不能不因陋就簡在路線較長須設院較多者尤感此苦職是之故若留醫室若解剖室若化驗室若X光診斷室若隔別治療

室與及貴重藥品醫用器具等項均不能設置周備或且全付缺如此限於經費之缺點一也近年生活程度日高一且苟具高尚之醫術月入數百元易如反掌試考諸路制則普通醫員之初級月薪常祇一百元內外所謂藥劑師者更不過三四十元故路上所用大率為二三等人才以之擔負全路員工生命之責已近於賤視又况每院之中醫生祇一人或二人未必內外各科均為擅長之技此限於人才之缺點二也改善之法謂莫如先就京滬平津粵漢六大都市各建一交通總醫院蓋此數大都市中殆無不有部轄之路電郵航各機關此各機關亦必每年支出若干充員工醫藥之費然同是為經費人才所限必設備不周苟合此多個機關之財力建築一總醫院則經費必較充裕由是可以優給薪俸分聘專醫置備齊全建築完美除特殊情狀例如鐵路外段距離太遠仍設普通醫員就近診視外其疑難之症或居近都市者均歸總醫院處理經費則視各機關能力規定分攤不敷時或由部酌予津貼直接固為員役健康之保障間接且為黨國強盛之根基即或需費較多所得已足償以所失而有餘矣尤有進者我國醫學發明甚早神農百草自有治宜仲景傷寒非無輿論今各機關之醫務祇有西醫未免失之偏重總醫院內謂宜添設中醫一門分道揚鑣藉以光發國粹管見如此提請公決

交通界應即改一日為二十四時所有鐵路輪船及郵電各機關一律改用二十四時之時計案

提議人 輪船招商局總辦趙鐵橋

理由 交通計時全世界均已改用每日二十四時制我國亦早經採用但並未普及於交通界且交通機關之時計更無改為二十四時者現亟應改革以斬全世界記時之統一擬具辦法如後即希

公決

辦法

- 一 由交通部通令全國交通機關一律改用計時新制

二 并令郵電路航各機關將所用舊定時計於原有十二時標識之下再用紅色加刻自十三時至二十四時之標識即一時下加十三時之標識以下類推至十二時下加二十四時之標識則既省費又省事使人民耳目一新人人了解新制之用意

軍事損失物品材料應如何核銷案

提議人 平綏鐵路局長班廷獻

理由及法辦

查本路於歷年軍事期間各段站損失材料物品迭經飭令查報並派員詳加稽核惟因各段站廠所院簿據多被遺失檢查異常困難其十五分據查報之數約計共洋五十六萬一千餘元雖經呈報舊交通部有案但未正式核銷此次奉軍撤退攜去車輛機件材料將來車輛或可交涉收回而機件材料毀壞損失當屬不費除俟查明確數另案列報外所有此項軍事損失之材料物品簿據既多遺失無法核銷事關路產應如何處理以昭慎重而資結束之處謹擬議案敬希公決

組織 總理物質建設實施委員會以完成交通系統案

提議人 會員鄭洪年

理由

總理遺教中之實業計畫精心擬定纖悉靡遺而於交通方面獨詳祇就鐵路言如述中心及終點

西南鐵路系統

西北鐵路系統

東南鐵路系統

東北鐵路系統

擴張
西北鐵路系統

高原鐵路系統

中央鐵路系統

最重要者其效能所及之地區經濟之開發人口之調劑鑛產之採掘農業之富源均視此系統諸路而保其利益果使實現不獨爲吾國社會經濟之發展實與世界上交通並駕齊驅故 總理宏籌偉略具體確實近爲一般學者極有興味之研究以前在軍政時期吾黨同志未暇顧及現在軍事告終建設開始實施有不容緩竊按交通與實業有互助之不可分性抑若胡漢民同志謂三民主義之有連環性蓋積極提倡交通可發展實業振興實業可促進交通二者息息相關洪年等以爲 總理實業計畫亦具有連環性惟 總理對實業之六大計畫必集多數專家設計始可期其實現故亟有組織實施委員會之必要

辦法

一 組織 由交通部發起聯合農鑛部工商部共同組織之

二 委員 由三部敦聘忠實同志而具有專門技術及富有研究經驗之專家暨三部主管人員充實施委員

三 實施 預定計畫由三部分工合作分期完成分工如

交通部擔任第一至第四計畫

工商部擔任第五計畫

農鑛部擔任第六計畫

合作

四 圖表與系說 總理除計畫外並繪有圖表多種誠以交通與實業爲專門學識故各部進行宜預擬圖表並作有系統之敘說務使瞭如指掌易於施行且錦繡河山可加深同胞愛國觀念

五 中央與地方合作 中央设计方案完成後應將各項圖表與系統廣爲宣傳於各省縣市鄉各就財力之所及由中央指導或先舉或後辦羣策羣力以完全交通系統而竟 總理未成之志

交通會議應規定爲定期性於每隔相當時期繼續召集案 提議人 第一交通大學代表程孝剛

理由 交通事業千端萬緒非限於一地一時即可將百年大計完全確定而保證其實現其計畫之先後實施之緩急在在有待於集思廣益繼續努力前北京交通部亦嘗注意於會議之召集惟範圍較狹或限於四政之一部或僅限路政之一方面如國有鐵路運輸會議聯運會議等是而於交通四政整個之方針通盤之籌畫反無聞焉今國民政府於統一伊始即開交通會議對於一切交通事業之計畫設施及步驟各就其性質需要同時作公開之討論法良意美莫逾於此茲提議將交通會議訂爲定期性質於每經一定時期繼續召集一次庶幾考已往之成績立未來之標準此外如有關於局部改良業務之會議亦可與本會議並行不悖

辦法 此次交通會議由會議決定爲第一次交通會議以後每隔一年或兩年繼續召集一次依其次數名爲第幾次交通會議

餘

錄

交通事業革新方案目錄

按革新方案已於全交會議前由交通部印行本編但刊目錄全書從略 編者識

第一章 總論

一 交通事業之重要

二 交通事業敗壞之現狀及其原因

甲 負債情形

乙 流動資金情形

丙 資產情形

丁 用人行政情形

戊 營業及其他情形

三 今後措施之方針及其步驟

甲 措施之方針

一 國家化

二 社會化

三 營業化

乙 革新之步驟

餘 錄

一 現成事業之整理

二 急需事業之籌辦

三 未來事業之設計

第二章 交通事業改革大綱

第一節 現成事業之應即整理者

第一款 從速恢復交通常態

第一項 修理毀壞之路綫電綫

第二項 修補各路機車車輛

第三項 規復原章統一各路事權

第四項 籌畫路局與軍事聯絡之辦法

第五項 修復津浦鐵路黃河大橋

第二款 祛除積弊與改善現狀

第一項 實行確查因軍事所受之損失

第二項 清理賬目

第三項 設財務委員會以統一財權

第四項 設購料委員會以統一購料並獎勵國產材料之製造

第五項 釐訂任用人員規章

第六項 改善職工待遇

第七項 改訂路電價目

第八項 劃一章程及統一文字

第三款 就現成事業謀相當之充實與擴張

第一項 關於路政者

甲 平綏鐵路(即京綏鐵路)

一 綏包段工程之改善

二 裝置平包全綫聯鎖號誌及電氣路簽

三 增添機車及車輛

四 擴充南口總機器廠及各車房之修車處

乙 漢平鐵路(即京漢鐵路)

一 改建黃河鐵橋

二 加固全路橋樑

三 加固全路軌道

四 建造漢口江岸碼頭

五 添購機車及客貨車輛

六 更換枕木

丙 津浦鐵路

餘 錄

一 籌辦寧浦輪渡

二 添購機車及客貨車輛

丁 平奉鐵路(即京奉鐵路)

一 關外改鋪重軌

二 移建津站

三 添購機車及客貨車輛

戊 隴海鐵路

一 增加設備

二 添購車輛

第二項 關於電政者

甲 有綫電報

一 採用聽聲機

二 採用雙工制或四工制

乙 電話

一 改用自動式

二 電話傳遞電報

三 添辦長途電話

丙 無線電台

已成電台一律廢置火花式弧光式舊機改用真空管式新機

第三項 關於郵政者

甲 擴張全國郵路

乙 增設郵政局所

丙 促進郵政儲金

丁 養成郵務專材

戊 改善郵務職工待遇

第四項 整頓交通教育

甲 擴充交通大學

乙 選派學員出洋留學或實習

丙 培養中等專門人才

第四款 整理財政整理債務修訂合同

第一項 斟酌應行整理各項事業所需經費之緩急先後

甲 短期借款

乙 發行整理路電事業之公債

丙 路電進款專留作整理路電及應付到期借款本息

第二項 實行特別會計制度

甲 制定特別會計法規

乙 確立統一的交通金庫

丙 嚴行監督預算決算之實施

丁 確保交通進款之用途杜絕挪移提取

戊 取締記賬

第三項 整理交通舊債及修訂合同

甲 各路電借墊款借本付息向由財政部經管者應歸財政部擔任清理

乙 除前項以外之他項借款經契約指明路電盈餘清還者一律商請展期

丙 其餘各債款分別性質逐件審查另案整理

丁 各項借款合同應以平等合理為主旨凡侵害主權干涉行政或意存壟斷操縱以攘取不當之利益者應及時修正之

第二節 急需事業之即待籌辦者

第一款 粵漢鐵路株洲韶關段之完成

第二款 滬杭甬鐵路錢塘江曹娥江一段之完成

第三款 隴海鐵路由靈寶至蘭州段之進展

第四款 平綏鐵路關溝段改綫

第五款 規定全國無線電信網並實行建築

第一項 建築國內通信無線電台

第二項 建築國際通信無線電台

第三項 建築廣播無線電台

第四項 籌辦無線電機製造廠

第六款 籌辦機車車輛製造廠

第七款 籌辦航空運輸

第一項 國際航空站之設立

第二項 國內航空綫之規定

第八款 接管海事行政

第一項 會同關係各部精密討論充分準備

第二項 訂立各種海事法規

第三項 儲養各項海事人才

第三節 未來事業之急待設計者

第一款 規定全國鐵路綫網以備分期測繪分期建築

第一項 全國鐵路綫網規畫

第二項 全國鐵路綫網之分期建築規畫

第二款 規定全國國道網以備分期測繪分期建築

第一項 全國道路分類及規畫範圍

第二項 國道路綫之分類

第三項 幹支各綫之綫路及里程

第四項 分期建築規劃

第五項 預算標準及籌款辦法

第三款 籌設製鐵煉鋼廠

第四款 揚子江水道整理計劃

第一項 利航行之工程

第二項 防水災之工程

第五款 推廣及獎勵海外航業

第一項 創辦南洋綫中日綫中美綫中歐綫

第二項 明定獎勵以資保護

甲 制定海商法

乙 頒行航業獎勵條例

丙 提倡海上保險

第三項 籌辦大規模之造船廠及擴充原有船廠

第三章 結論

一 事權應統一

二 厲行會計獨立

- 三 減免苛捐
- 四 清除匪患

附件(內附圖三件)

- 一 添辦長途電話案及經費估計書
- 二 全國無線電通信網建設計劃書
- 三 籌辦無線電機製造廠計劃書
- 四 籌辦機車車輛製造廠計劃書
- 五 籌辦航空運輸計劃書
- 六 全國鐵路綫網總設計書
 - 1 全國鐵路綫網規劃書
 - 2 全國鐵路綫網分期建築計劃書
 - 3 全國鐵路綫網幹支綫路及預算估計書
- 七 全國國道計劃書
- 八 籌辦製鐵煉鋼廠計劃書
- 九 揚子江水道整理概要書
- 十 籌辦及擴充造船廠計劃概要書

此
页
空
白

交通會議文電摘要

致直轄各機關寒電

各鐵路管理局隴海港務工程監督局隴海鐵路工程局電政總局各省電政管理局郵政總局各省郵務管理局招商局各交通大學揚子江水道整理委員會均鑒微電計達此次全國交通會議廓清積弊發展新機關係至爲重要目下會期轉瞬即屆望將議案趕於七月底以前寄部以便付印至提案方式須將提議人議題理由辦法分別繕明用昭劃一並先電復交通部寒印

致各省省政府篠電

各省省政府助鑒支文兩電想達冰案目下會期轉瞬即屆貴省政府代表銜名及何日首途盼先電示以便接待特布懇悃無任欽遲
王伯羣叩篠

聘請專家會員公函

逕啓者軍事告終訓政開始交通爲庶政樞紐允宜首事整理以爲建設初基伯羣備位部署矢志革新爰訂於本年八月十日在京舉行全國交通會議冀集羣思用求廣益素仰 台端匡世名流扶輪碩學謹依照規程奉聘爲本會議會員務望 惠然顧我示以周行造成莊嚴燦爛之新邦獲睹文物聲名之盛軌豈惟伯羣之幸抑亦黨國之光兼葭秋水懷想伊人杖道周佇候 命駕此致

國民政府交通部部長王伯羣

附名單

王 咸

李隆鈞

胡孟嘉

王彭年

李鐘楚

徐佩琨

王繩善

李 晉

全國交通會議彙編

- | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 徐新六 | 江祖岱 | 林康侯 | 徐寄廎 | 朱邦獻 | 周繼堯 | 陳體榮 | 宋鏘鳴 |
| 周仁 | 夏孫鵬 | 吳樹人 | 周沆 | 孫百英 | 貝祖詒 | 胡筆江 | 孫鴻哲 |
| 李國杰 | 胡泰年 | 張心澂 | 李慶芳 | 胡嘉詔 | 張葆彝 | 張熾章 | 榮宗錦 |
| 張靜愚 | 劉乃宇 | 張廷金 | 謝銳第 | 康誥 | 盧學溥 | 馮培燾 | 錢永銘 |
| 莊智煥 | 穆湘珩 | 虞和德 | 聶開一 | 趙錫恩 | 羅泮輝 | 趙叔雍 | 蘇民生 |
| 鄭洪年 | | | | | | | |

國民政府軍事委員會來函

逕啟者接准 文電敬悉一切本會業已指定交通處運輸科長何暢恆屆時出席相應函復請煩 查照為荷此致
交通部部長王

國民革命軍總司令部來函

逕啟者前准 貴部電請派員列席全國交通會議當派本部兼代交通處長張副官處長希騫代表出席函復在案茲因該處長事務
殷繁勢難兼顧兼代交通處長一席業經委任邱焯代理所有全國交通會議自應改派該處長代表本部出席除令知外相應函達即
希 查照為荷此致

國民政府交通部

第二集團軍總司令馮玉祥來電

國急南京交通部王部長伯羣同志助鑒歌電敬悉我兄銳意革新成效卓著集思廣益尤佩謙光謹按貴部所定會議規程第二條第二款之規定即派敝部駐京辦公處處長熊斌代表參加凡有興革辦法玉祥當率所部竭誠奉行以贊盛治庶國家命脈所託之交通事業日有發展不至再陷於軍事期間破壞紊亂之狀態玉祥贊佩之餘更致其無窮之希望也特電奉覆敬希 督照馮玉祥叩蒸印

第三集團軍總司令閻錫山來電一

南京交通部王部長助鑒文電誦悉承示本年八月十日召集全國交通會議茲派同成鐵路督辦賈景德平津衛戍總司令部交通處處長李慶芳屆時赴京列席特復閻錫山銑印

第三集團軍總司令閻錫山來電二

交通部王部長伯羣兄助鑒樸密前派同成鐵路督辦賈景德代表出席交通會議該督辦現有要務不克分身已改派山西建設廳長王錄勳前往敬請接納爲幸閻錫山微印

第四集團軍總司令李宗仁來電

南京交通部王部長助鑒歌電奉悉貴部此次召集全國交通會議肝衡時局昭示政綱廣益集思度宏規以構廈同風一道懋大雅之扶輪經國訂謨欽仰曷已除將所提議案暨列席員名另行開送外謹先電覆李宗仁叩銑

國民革命軍海軍總司令部來函

逕啟者准貴部函開本部爲謀統一交通行政發展交通事業革新制度廓清積弊及整理債務實施方案起見定於八月十日舉行全

國交通會議茲將此項規程暨議事規則提案辦法彙同檢送察照各等由茲按照會議規程第二條第二款之規定特派敝部總參議吳光宗爲代表除將敝部提案另行提交並飭該總參議屆時出席預議外相應函復 貴部察照爲荷此致
國民政府交通部

長沙何總指揮健來電

南京交通部全國交通會議助鑿巧電敬悉貴會議應時勢之需求謀根本之整理見示各節具仰蓋籌深遠擘畫周詳佩頌奚似交通要政諸期實施棉薄所及無不力爲維護也特電佈復藉頌公 祺何健叩馬印

中華民國建設委員會公函

逕啟者准 貴部第三八三號公函內開全國交通會議定於八月十日舉行囑即派定代表屆時前往列席並希見示等因准經派定敝會無線電管理處處長李範一爲代表屆時前往列席除令知李處長遵照外相應函復 貴部即希查照爲荷此致
國民政府交通部

國民政府審計院來函

逕覆者案准 貴部函開逕啟者本部定於八月十日舉行全國交通會議業經電陳並將會議規程函達在案現在會期伊邇各處均先後指派代表列席相應函請察照即希將貴院代表速予派定等由茲特派本院審計林襟宇君代表前來參加除通知林君屆時逕往出席外相應函復 貴部希即查照爲荷此致

交通部

于右任

中華民國大學院來函

逕啟者案查本月四日本院函達貴部派參事楊芳出席全國交通會議茲因楊參事因事離京特改派本院張祕書西曼代表出席敬煩查照爲荷此致

全國交通會議 王主席

中華民國大學院啟

國民政府財政部來函

逕復者案准 貴部歌電以本年八月十日在京召集全國交通會議依據會議規程第二條第七款財政部應派代表一人請即委派列席會議等因到部茲派本部賦稅司長賈士毅屆時前赴 貴部列席除令遵外相應函復 查照此致

國民政府交通部長王

財政部長宋子文

國民政府內政部代電

南京交通部王部長伯羣兄助鑒歌電誦悉蓋籌碩畫整頓交通條理秩然無任敬佩承囑委派代表於八月十日列席會議遵派本部總務處長楊天受屆時蒞席尙希指導一切爲禱謹先奉聞弟薛篤弼叩佳印

國民政府工商部公函

逕啟者准 貴部長歌電開訂於八月十日在京召集全國交通會議附陳會議規程請委派代表列席會議等由准此敝部現經派定茅以昇代表出席相應函復即希查照此致

國民政府交通部

工商部部长孔祥熙

國民政府農礦部公函

逕啟者准 貴部電知定於八月十日舉行交通會議請派代表出席等因到部本部茲派鑛業司司長胡博淵代表出席特此奉聞即祈 察照爲荷此致

國民政府交通部

部長易培基

國民政府外交部公函

逕復者前准 貴部電開爲定於八月十日在京召集全國交通會議請派代表一人屆時出席等由准此茲派本部情報處處長鄭煦堃代表列席相應函達即希 查照爲荷此致

國民政府交通部

國民政府法制局公函

逕覆者接准 大函以 貴部定於八月十日舉行全國交通會議囑速將代表派定等由准此敝局茲派秘書葛揚煥爲代表列席全國交通會議准函前由相應布覆即煩 查照爲荷此覆

交通部

法制局長王世杰

國民政府司法部公函

逕復者准 貴部第三八三號咨開定八月十日舉行全國交通會議囑將派定代表見示等因准此茲派秘書梁鑿立代表本部出席相應函復 貴部查照爲荷此致
國民政府交通部

國民政府內政部來電

本京交通部轉全國交通會議諸公勛鑒巧電敬悉此次會議各案計劃宏遠審核精詳根本革新銳意建設且於最短期間完成鉅大工作成績昭著中外具瞻引企羣賢莫名欽慕頃讀尊電尤仰仁言興利除弊洞見本原國計民生咸資利賴承教之餘無任贊佩特電奉復敬希察照薛篤弼叩梗印

江蘇省政府代電

交通部王部長勛鑒歌電奉悉八月十日召集全國交通會議屬推代表列席一案敝省經委員會議議決推陳委員世璋屆時代表省政府出席參加除函達外特此電復查照江蘇省政府庚印

陝西省政府來電

南京國民政府交通部王部長伯羣勛鑒頃奉歌電敬悉大部定於本年八月十日在京召集交通會議內附規則十四條並囑派代表一人屆期列席等因除已電派第二集團軍駐京辦公處長熊斌爲本政府代表就近參加外謹此電復即希亮察陝西省政府主席朱哲元叩銑印

貴陽周西成來電

南京交通部王部長伯羣先生助鑒頃得京訊敬悉大部准於八月十日召集全國交通會議各省政府各郵電路航機關應派代表列席與議黔省政府派譚星閣爲代表電政方面派燕一新爲代表路政方面派寶覺蒼爲代表屆時就近出席卽祈察照爲禱貴陽周西成叩銑印

貴陽周西成來電

交通部王部長伯羣先生助鑒前上一電計塵籤掌大部召集交通會議黔省業經分別派員代表與會在案惟交通事業關係建設至爲重要而此間應行提案及報告成績事件尤多查周印河品學均優對於黔中情形亦甚熟悉茲復派其充任黔省政府代表出席會議卽祈察照爲禱貴陽周西成叩巧印

杭州省政府來電

南京交通部王部長助鑒篠電敬悉已派程建設廳長振鈞屆時代表列席並飭將首途日期逕電大部接洽特復浙江省政府號印

杭州建設廳長程振鈞漾電

南京交通部王部長鈞鑒卽日奉浙江省政府令八月十日交通會議派振鈞代表出席等因振鈞遵於八月七日首途謹電奉聞

浙江建設廳長程振鈞叩漾印

福建省政府主席鄭寶菁來電

南京國民政府交通部王部長助鑒篠電祇悉茲派建設廳科長兼代公路局局長黃曾樾爲本省政府代表除飭候輪卽行外相應電

復察照福建省政府主席鄭寶菁叩漾印

河南省政府來電

南京交通部王部長助鑒篠電敬悉交通會議敝省政府早已派定省道辦事處處長吳山爲代表現已催其日內前往報到屆時晉謁請關照一切爲荷河南省政府叩號印

山東省政府來電

南京交通部王部長助鑒篠電敬悉已電丁委員惟汾代表敝省政府出席會議特此電復山東省政府代主席石敬亭叩箇印
南京交通部王部長助鑒全國交通會議公推丁委員惟汾代表赴會並電達在案頃接丁委員來電以中央五次全會開會在即不能兼顧茲改推陳委員名豫代表出席特此電請查照山東省政府代主席石敬亭叩感印

廣西省政府來電

南京交通部王部長助鑒篠電敬悉現已飭建設廳派定該廳交通處處長盤珠衡赴京出席準東日首途支文兩電現未奉到特復廣西省政府叩儉印

甘肅省政府主席劉郁芬來電

南京交通部王部長助鑒歌電誦悉全國交通會議敝省已電派馬鶴天就近代表與會特此電復甘肅省政府主席劉郁芬宥叩印

湖北省政府來電

南京交通部王部長助鑒馬電敬悉茲特照派熊亨靈爲代表准於豔日啟行來京特覆湖北省政府叩豔印

長沙省政府主席魯滌平來電

南京國民政府交通部王部長助鑒感電敬悉貴部召集全國交通會議敝省已派定粵漢鐵路局副局長龍滌英代表出席尅日赴都列席會議特電奉復卽祈查照湖南省政府主席魯滌平叩世印

粵省政府來電

南京交通部王部長鑒篠電敬悉此次交通會議粵省已派周鍾岐代表列席定八月一日起程謹此電復廣東省政府建設廳長馬超俊叩勸

南京交通部王部長鑒歌電敬悉已派周鍾岐爲全國交通會議出席代表特電奉覆希查照政治會議廣州分會儉印

山西省政府來電

南京國民政府交通部助鑒感電誦悉貴部交通會議茲派潘參事連茹充山西省政府代表迅速前往與會特電奉聞閻錫山東印

北平周沆云來電

南京交通部王部長助鑒准貴州省政府電交通會議爲期在邇請代表出席沆如期赴京特聞弟周沆元東印

安徽省政府來電

南京交通部王部長助鑒東電敬悉查前准七月文電交通會議原規程第二條業經修正省政府並無派代表之規定茲承電詢敝府代表銜名並准七月二十六日函送會議規程其二條第三項仍有各省省政府代表一人等語究應遣派代表與否即希電示爲荷安徽省政府江印

天津河北省政府來電

南京交通部部長助鑒支文篠三電先後奉悉茲派本省政府參議孫其銘赴寧出席全國交通會議除備具公函交由該員費陳外特電奉達卽祈賜察河北省政府叩江印

蘭州劉郁芬支電

南京交通部王部長助鑒篠電誦悉甘省交通會議代表已電派教育廳長馬鶴天就近出席業於宥日電達在案該員因赴全國教育會議現當在京特此電復劉郁芬叩支印

江西省政府來電

南京國民政府交通部王部長助鑒頃據胡嘉詔柳民均齊電稱嘉詔已以規程第三條資格被派爲會員懇請電部仍飭民均列席等語請卽派以柳民均充本省政府代表並希由會飭知爲荷江西省政府灰印

河北省政府公函

逕啟者前奉 大部支文兩電以召集全國交通會議囑爲派員出席等因茲派本省政府參議孫其銘費函前往到會出席除電復

全國交通會議彙編

大部查照外相應函達請煩 查照爲荷此致

交通部

主席商震

中華民國十七年十月出版

非
賣
品

編輯者 國民政府交通部秘書處

代印者 上海商務印書館

上海图书馆藏书



A541 212 0022 55208

2528