L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU, No. 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS,

JEUDI MATIN, 18 MAI.

VAPEURS

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 20 mai.
SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140; seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles du voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:

De Brême — De la N.-Orléans
Steamer HANOVER, 4 mars — 5 avril
KOLN, 1er avril — 7 mai
FRANKFURT, 15 avril — 20 mai
HANOVER, 13 mai — 17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans—

Premières cabines .... $90 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—

Premières cabines .... $90 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Premières cabines .... $50, monnaie courante.
Entrepont .... $20 " "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines. Les tickets pour aller de Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 61 rue Union.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamship pour Brême, via la Havane et Southampton.

Devant partir positivement le SAMEDI, 20 MAI, à 8 heures du matin, ponctuellement—

Le steamship allemand FRANKFURT, Capt. J. Barre,

Amarré en face de la rue Jackson, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, 61 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ...... Capt. ——
GEN'L MEADE ...... Capt. A. W. Sampson
UNITED-STATES ...... Capt. Geo. H. Smith
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Henry
WESTERN METROPOLIS ...... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. ——

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI 20 mai, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Cunard, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer GEN. MEADE suivra et partira le SAMEDI 27 mai, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 100

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 20 mai, à 8 heures A. M.

Passage .... $30.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

Bateau de Louisville, Evansville et Caire

Pour Louisville, Evansville, Caire, Memphis, Vicksburg, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires—

Le beau paquebot neuf et bon marcheur OUACHITA BELLE, Capitaine J. W. Blanks, Commis E. L. Israel,

partira de la Nlle-Orléans comme suit:
SAMEDI, 3 juin, à 5 heures P. M.
MARDI, 20 juin,
JEUDI, 6 juillet,
SAMEDI, 22 juillet,

commencera ses voyages le SAMEDI, 3 juin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Agents, No 11 Commercial Place.

AVIS SPÉCIAL

Aux expéditeurs et aux passagers pour Vicksburg.

Le beau bateau FRANK PARGOUD, capitaine J. W. Tobin, recommencera ses voyages. Il partira MERCREDI, 17 mai et fera un service régulier, quittera la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS, à 5 h. P. M. Il reçoit, en ce moment, du fret au pied de la rue Poydras.

SINNOTT & ADAMS, Agents, Au No 11 du Commercial Place.

Vicksburg.

Pour, tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. NATCHEZ, T. L. Leathers, capitaine, ... AYLES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

AVIS AUX PASSAGERS.

Le bateau à vapeur R. E. LEE partira des débarcadères suivants, les dimanches matin, vis:

	heures	min.	
Bayou Sara	6	00	A. M.
Waterloo	7	30	"
Hermitage	8	00	"
Port Hudson	7	30	"
Baton Rouge	9	00	"
Plaquemine	10	00	"
Donaldsonville	1	00	P. M.
Convent	2	30	"
Arrivant à la Nlle-Orléans	6	00	"

Il s'arrêtera quand il sera hélé par les passagers de la côte.

J. W. CANNON, Capitaine.

Pour le Bayou Vermillion—Le bateau à vapeur PELICAN STATE partira de Brashear City, pour le Bayou Vermillion, tous les JEUDIS, à midi. Le fret doit être expédié par le chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, aux soins du Pelican State, à Brashear City, et payé d'avance aux bureaux de DeBlanc & Beer, No 21 de la rue St Louis, au même taux que de la Nouvelle-Orléans à Brashear City.

DEBLANC & BEER, agents, Au No 21 de la rue St Louis.

Ligne Ipso de la Nouvelle-Orléans et de la Rivière Rouge, de Bordeaux.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.—Pour Jefferson, Shreveport, Loggy Bayou, Grand Ecore, embarcadère de Bluff, Grand Ecore, Campti, St Maurice, l'embranchement de la Rivière aux Cannes, Cotile, Alexandrie, les débarcadères Norman, Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge.—Le nouveau et magnifique bateau à vapeur JOHN T. MOORE, Capitaine W. T. Boardman, Lloyd Wahlen, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à

SINNOTT & ADAMS, 11 Commercial Place,
J. D. DONOGHUE, 116 Gravier,
J. W. CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

L'assurance du fret par le John T. Moore n'est que la moitié du taux des " wooden boats" de la Rivière Rouge.

POUR LA CÔTE ET LOBDELL STORE

(Bi-Hebdomadaire.)

BRADISH JOHNSON. J. J. Brown, capitaine, ... Streck, commis.

Jours de départ tous les LUNDIS et VENDREDIS à 10 heures A. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune.

Un commis receveur est constamment sur le levée pour recevoir ...

Départ, tous les MERCREDIS à 10 h. A. M. et SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Paquebot semi-hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Baton Rouge.

Le HART ABLE. En remplacement du St-John, Capitaine V. B. Barnes, ... Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il quittera Baton-Rouge tous les DIMANCHES et JEUDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS, Au No 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans tous les lundis et jeudis soir, à cinq heures. Retour, les mercredis et dimanches, faisant le service de la côte de jour.

Le jeudi ce paquebot prolongera son voyage jusqu'à Lockport et le lundi jusqu'à Thibodeaux.

Un commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à ...

La Côte et le Bayou Lafourche.

...

GEO. MERZ

BRASSERIE DU VIEUX CANAL.

Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

...

TEXAS.

LIGNES DE Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers en fer suivants forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Le steamer W. G. HEWES, ... commandant,

Partira du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 18 mai, à 8 P. M.

Chambres, sur ce steamer, pour Galveston, $20. Entrepont " " " $6

Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Galveston et Brazos Santiago.

Le steamer I. C. HARRIS, Capitaine Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 21 mai, à 8 heures A. M.

Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi.—Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan et Brashear.

Le steamer ALABAMA, Capitaine BENSON,

Partira de Brashear City JEUDI, 18 mai, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin.

Le fret de St Mary's et Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, les MARDIS et les SAMEDIS;

Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, les JEUDIS et les DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis, —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. — LOUISE, LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.50.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Géorgie.

A partir du 16 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires qui voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route ci-dessus devront être signés avant 3 1/2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 1 h. P. M., aujourd'hui le fret ...

A partir de ce jour, M. Charles Morgan assumera les risques d'assurance sur toutes les marchandises expédiées par ses steamers à la Mobile ou de la Mobile, et cela sans frais aucuns pour l'expéditeur.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à livrer au delà de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents. Coin Magasins et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker, FRANCES, " Geo. Blakesley,

Partiront de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et s'ira qu'à la Baie St Louis et à la Passe-Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin. Il ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera ni à Biloxi ni à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera ni à Ocean Springs ni à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—40 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., AGENTS, Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMÉLIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 7 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix aller et retour .... $1.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA, Aux Nos. 15 et 20 de la rue de l'Union.

Arrangement d'Eté.

Ligne de steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer fin marcheur et à basse pression

CAMELIA, capitaine Miller.

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 1/2 heures du soir.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 6 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera pas reçu de fret après le départ du convoi qui précèdera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 15 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Total des primes de l'année expirée le 31 mars 1871		221,670 98
Primes d'incendie	186,764 37	
Primes de mer	24,064 79	
Do de rivières	8,641 57	221,670 98
Moins—Montent en réserve pour risques non expirées	51,086 24	
do Primes remboursées	4,338 81	55,416 05
Montant net des primes		166,054 93
Partes payées:		
Pertes par l'incendie	62,420 06	
do sur mer	29,624 74	
do sur rivières	7,157 94	
	99,202 77	
Ré-Assurances	6,141 13	
15 0/0 d'escompte	24,466 12	
Taxes et souscriptions	12,040 98	
Dépenses moins intérêt	4,882 71	
Montant en réserve pour pertes non encore réglées	4,000 00	150,673 71
Bénéfice net		15,381 17

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	75,000 00
Effets	3,000 10
Dû par comptes individuels	15,897 75
Prêts sur garanties, sur demande	13,150 00
Prêts sur hypothèque	71,000 00
Bonds de la ville Nouvelle-Orléans	30,014 34
do de l'Etat de la Louisiane	11,550 00
Actions de banque et autres valeurs	70,791 13
En caisse	20,088 75
	370,461 41

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

Signé D. MICHEL, Président,
do E. MAIER, Secrétaire.

Assermentés et signés, pardevant moi, ce 14 avril A. D. 1871 (Signé) JOSEPH COHN, Notaire Public.

Le 12 du courant, à une réunion de Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de $5 00 par action, est déclaré et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

(Signé) D. MICHEL, Président,
do F. DEL BONDIO, Vice-Président.
E. MAIER, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Fred. Del Bondio, — A. Elmer Bader,
D. Michel, — Thomas Schorr,
August Koenig, — H. F. Klump
H. Zuberbier, — Geo. Merz,
J. J. Weckerling, — A. Marks,
J. F. Krantz, — S. Friedlander,
W. Goldenbow, — F. M. Ziegler,
Philip D Mayer, — P. W. Dielmann,
R. F. Theurer, — J. Hassinger,
A. Gaiser, — Louis Reder,
G. H. Braughn, — M. Stern,
Louis Grunewald — M. Orthing.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ...... RUE DU CAMP 51

JOS. A. COPPEE, ... W. VAN NORDEN, ... JOHN G. WALTON, ...

...

SUCRE ET GELASSE.

A. WILLOZ.

Raffinerie Stour de Bonne. Nos. 24 et 26 de la rue Fulton.

...

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, dissent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, ...

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. ... le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et sauvent

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent quotidiennement.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ... prendre de temps en temps un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur, calme et guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, ...

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter ...

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. ...

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$51,407 40	
Marine	17,450 36	
Rivière	104,419 40	
Plus—risques non expirés en mars 1870	18,220 00	
	191,585 24	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 10	
Montant net des primes		$174,066 05
Payé—sur risques d'incendie	$21,851 33	
" sur risques de mer	24,769 39	
" sur risques de rivières	35,497 65	
Payé—Réfraction	23,366 06	
" Réassurances	2,459 10	
" Primes remboursées	1,395 69	
" Taxes	9,276 03	
" Contingent	2,359 27	
" Loyer	4,464 00	
" Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,469 77	
	$141,895 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,083 56	
Bénéfice net		$85,770 76

ACTIF.

Billets pour actions	$157,125 00
Effets à recevoir sur hypothèques et garanties	52,714 40
Moulage	3,093 00
Harbor Boat Stock—17 actions	850 00
Bonds 7-30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, valant	1,140 00
Primes en voie de recouvrement, net	31,758 34
En caisse	103,870 00

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrits devant moi, ce 10 avril 1871.

EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 10 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de cinq pour cent sur les actions soit déclaré et payé au solde des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Nlle-Orléans, 12 avril 1871.

V. BIRI

...

T. Ouest.

...

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

...

A DATER du LUNDI, ... convois ...

... DIMANCHES, ce convoi partira de la Nouvelle-Orléans à 5 heures du matin.

4.30 P. M.—Convoi pour Ocean Springs, s'arrêtant à toutes les villes de bains, arrivant à Ocean Springs à 7.30 P. M. Il s'arrêtera, pour prendre des passagers, au Marché Français, au pied de la rue des Champs-Elysées et dans la rue Claiborne, à la Nouvelle-Orléans; au "Signal Station," sur le côté. Il ne partira pas le dimanche.

4.30 P. M.—Express du soir, arrivant à Mobile à 11.05 P. M., se reliant avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, et à Meridian, avec le chemin de fer ... Ce convoi part TOUS LES JOURS.

Il y a des convois, pour toute la route, JOURNELLEMENT ...

Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucune autre Compagnie.

Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser au Bureau de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Maison Story), en face du City Hotel.

J. A. HENDRICKS, Surintendant général.

WM. BE DELL, Agent pour les billets.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

RÉDUCTION DU PRIX DE PASSAGE POUR LES VILLES DE BAIN ET MOBILE.

A PARTIR DE MERCREDI 3 Mai 1871, des BILLETS SPÉCIAUX pour le passage, —aller et retour—se vendront aux prix suivants:

BAIE ST-LOUIS et retour	$2 25
PASS CHRISTIAN "	2 00
MISSISSIPPI CITY "	2 00
BILOXI "	3 00
OCEAN SPRINGS "	4 00
EST-PASCAGOULA "	5 00
MOBILE "	7 00

Des billets pour la Nouvelle-Orléans et le retour se vendent aux mêmes stations, aux mêmes prix.

Les susdits billets ne peuvent servir que pendant trois jours après le jour de la vente.

Billets à vendre aux bureaux de l'agglaise rues Camp, et Commune, en face du City Hotel, Nouvelle-Orléans, aux susdites stations et au-dessus de Battle House à Mobile.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS SPÉCIAL,

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle-Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue Girod, sur la Levée, à 6 heures du matin, et à 3 1/2 heures de l'après-midi.

Le train les amènera jusqu'au débarcadère du magnifique steamer ... qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord,

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'opèrera dans le même espace de temps que l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été établi pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St-Jean-Baptiste.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, ... CONTRE-MARQUE.

Billets à vendre ...... 36, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. B. CAREY, G. T. A. M. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
S. W. SCOTT,
Agent général pour les Passagers.

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 30 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir se relie aux bureaux indiqués à L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ce chemin de fer transportera la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 70 heures; Chicago, Detroit, Bosto, Atlanta, Jackson, Humboldt, ... Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express du Sud arrive à la Nlle-Orléans à 1 heure et demie du matin.

Le convoi Omnibus à 11 heures 5 minutes du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

R. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. B. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la Malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de connaissement pour le ... seront signés ...

...

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

... CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents.

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 16 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
5 heures du matin.	6 heures du matin.
6 "	7 "
7 "	8 "
8 "	9 "
9 "	10 "
10 "	11 "
11 "	12
Midi.	Midi.
1 1/2 de l'après-midi.	1 1/2 Après-midi.
2 1/2 "	2 1/2 "
3 1/2 "	3 1/2 "
4 1/2 "	4 1/2 "
5 1/2 "	5 1/2 "
6 1/2 "	6 1/2 "
7 1/2 "	7 1/2 "
8 1/2 "	8 1/2 "
9 1/2 "	9 1/2 "

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 5 heures.

Un convoi partira du dépôt ... le dimanche soir ...

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents aller et retour.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

...

JAMES T. TUCKER, Agent général.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A ST-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. O. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. M. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SUMMERS, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT:

J. M. FOLWELL, M. D. — J. R. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick, — G. H. Moses,
James Jackson, — Robert Hare,
J. A. Wilson, — Thos. Pascallous,
F. A. Hebeb, — Octave Voorhies,
R. B. Summers.

Cette Compagnie donne toutes espèces de polices d'Assurance sur la vie.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

... ÉTAT ANNUEL, 1870.

CONFORMÉMENT aux dispositions ...

Pour risques d'incendie	$97,000 30	
Pour risques de mer	31,307 10	
...	30,000 00	
...		$158,000 87
...	$ 63,000 00	
...	4,143 00	
...		$69,147 00
...		$387,000 00
Montant net des primes	$ 9,000 37	
...	71,817 00	
...	30,000 07	
...	$70,000 00	
...	$4,000 00	
...	34,000 20	
...	26,000 21	
...	23,777 40	
Bénéfice		$383,000 00

COMME SUIT:

...	$ 33,000 00
...	4,000 00
...	10,000 00

L'actif de la Compagnie est comme suit:

ACTIF.

...	$145,000 00
...	76,000 77
...	250,000 00
...	50,000 00
...	250,700 00
...	3,000 00
...	4,000 00
...	60,000 00
...	3,000 00
...	1,000 00
...	700 00
...	30,000 00
...	800 00
...	1,000 00
...	300 00

PASSIF:

...	$300,000 00
...	30,000 00
...	600 00
...	30,000 00
...	23,777 40
...	34,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINKS, Secrétaire.

Assermenté et signé, ce 23 janvier 1871, pardevant moi.

JOHN MONTAMAT, Troisième Juge de Paix.

Il a 12 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende ... à partir du deuxième LUNDI de mars prochain ...

Directeurs:

GEO. URQUHART, — M. PAYRO,
A. SCHREIBEAU, — PLACIDE FORSTALL,
G. W. BABCOCK, — AUG. REICHARD,
T. B. BLANCHARD, — W. MILTENBERGER,
A. SCHREIBER, — C. SCHMIDT,
CHS. LAFITTE, — J. TUYES.

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, donnent l'état suivant des affaires de la Compagnie ...

...

Le Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds ...

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signés pardevant moi, ce 25 mai 1870.

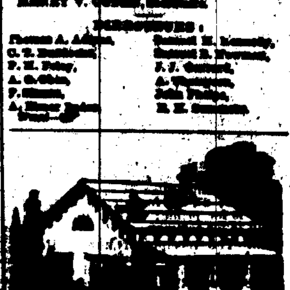
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats ...

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, — Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, — Samuel B. Newman,
P. N. Foley, — J. J. Gasquet,
A. G. Ober, — A. Thompson,
F. Simon, — John Phelps,
A. Elmer Bader — R. H. Summers.



Toits. — Toits.

TOITS ASBESTOS ...

...

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, ...

...

Established in 1841.

FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

200 Varieties Scales.

FIRST PREMIUMS AWARDED

... FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, ... with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to ... The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and ... EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.

TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the ... in Gold, and every lock WARRANTED. The only one PROTECTION AGAINST THIEVES. ... The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES, R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.

A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT

Of the above articles always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 48 Magazine street, N. O.

Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle *DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,*

Au No 62 du la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 Janvier 1871

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux stipulations de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870.

...

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt ... un dividende de dix pour cent ...

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

—Directeurs:—

John G. Gaines, — H. T. Hart,
B. Mosso, — Henry Renshaw,
I. N. Marks, — W. S. Seymour,
J. Wells, — E. B. Vaughan,
W. A. Kent, — Richard Flower,
Hugh Wilson, — Thomas Sloo.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 22 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

...

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

E. V. REYNAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

...

—DIRECTEURS—

J. L. Adams, — J. H. Brisolt, — W. A. Gordon,
T. H. Hahn, — R. B. Barnard, — F. Malmédie,
F. A. Bureau, — M. L. Nevez, — My. Poyerland.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième État Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

...

Ce qui précède est une copie, faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans—Assermenté et signé pardevant moi, ce ... 1871.

F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sera payé sur les certificats ...

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 21 février 1871:

Chas. Briggs, — John Lavelle,
Ant. Carrière, — John G. Wattle,
John A. Fosdick, — Geo. Purves,
... Brugier, — ...
T. Anderson, — W. T. Given,
... Fruscha, — W. C. Black,
J. W. Dunbar, — Thos. H. Hunt,
W. P. Converse, — Chs. Ronald,
... — R. Jennings,
A. Montgomery, — R. S. Howard,
Henry I. Voss, — Sidn. Loria,
... — A. Rebs,
J. Mousas, — ...
A. Lopes, — ...
... — ...
Thomas Byrne, — Richard Nugent,
... — M. Gillis.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104 ...... RUE DU CANAL 104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant ...

...

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. HOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

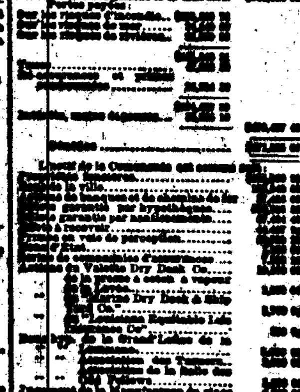
...

Directeurs.

P. FOURCHY, — ...
... — ...

J. J. FERNANDEZ.

"BRILLIANT" DE BUCK.



LE SEUL BON FOURNEAU qui ait jamais été fait aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage.

PLUS DE 200,000

... "BRILLIANT" ...

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

...

48 ...... RUE DU CAMP 48

Et achetez un "BRILLIANT."

...

Consumption,

Its Cure and Its Preventive,

BY J. H. SCHENCK, M. D.

MANY a human being has passed away, for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. These near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderful efficacious medicines, they would not have fallen.

...

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. ...

"LEAVE NO STING BEHIND."

...

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

...

GIVEN UP AS LOST.

...

J. F. HART & CO., 73, 75 and 77 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

$75 EVERY WEEK! MADE EASY BY LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by ..., and are also a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One or more of them. Something that their merits are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS, and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY, given perfect satisfaction and netting

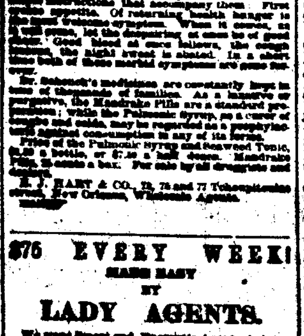
SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their companions in life. Samples, &c., sent free by mail on receipt of price. SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. ADDRESS,

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the Distillery upon the other, ... Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,

Provisions, Breadstuffs, Whisky.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Gunny, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Gunny Bags, etc., by

... & CO., ... MAGAZINE, New Orleans, La.

V. BIRI

Manufacturier et Dealer in WILLOWWARE.

...

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office—No. 73 Chartres Street

NEW ORLEANS, MAY 18.

RATES OF ADVERTISING.

...

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

...

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 18, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Hudson, Gager, for Pensacola and Florida Ports, ...

Steamer James Howard, Pegram, for St Louis, Master

Bark David Sneper, Chase, for Havre, Thorndike, Norton & co

Bark Vinland, (Nor) Ceshek, for Laguna, Goldenbow & Kelly

Bark Sea Eagle, Durfee, for Apalachicola, E R Poole

Schr J Simonson, Crawford, for Boston, Thorndike, Norton & co

Schr William Fisher, Lyman, for Ruatan Island, Master

Schr Lizzie Major, Wallace, for New York, Wm Covey

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Austin, Tripp, from Brazos Santiago, via Galveston, to C A Whitney & co

Steamer Mary, Carroll, from Mobile.

Brig Rene, (Fr) Smith, from Liverpool March ..., to master—Point.

Brig Pale Alto, (Br) Williams, from Port Madoc ... March, to master—Point.

Brig Renton, (Br) Wooster, 12 days from Ruatan Island, to J Macheca—21 district P T.

Schr ... McCarthy, 9 days from Ruatan Island, to R Thornbrook—21 district P T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Jalonne, fm Wolf River—34,000 feet lumber.
Schr Pasha, fm Pascagoula—35,000 feet lumber.
Schr Mary Frances, fm Biloxi—250 bbls coal.
Schr Annette, fm Pascagoula—40,000 feet lumber
Schr Two Late, fm Pearl River—18,000 feet lumber
Schr J America, fm Wolf River—40 cords wood.
Schr Albuira, fm Wolf River—32,000 feet lumber.
Schr R McGinnis, fm Pascagoula—120 bbls coal.
Schr Maria Beri, from Pearl River—40,000 feet lumber
Schr Lizzie Bell, fm Mobile—70,000 ft lumber.
Schr Fruiterre, fm Pascagoula—45,000 feet lumber.
Schr La Belle, fm Tchefuncta—27,000 feet lumber
Schr Zenace, fm Wolf River—400 bbls charcoal
Schr Titi, fm Bayou Lacombe—300 bbls charcoal.
Schr Ellen, fm Bayou Lacombe—400 bbls charcoal.
Sloop Terrible, fm Lake Shore—75 bbls shells.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Emma, fm Bay St Louis—400 bbls charcoal.
Schr Martha E, fm Pass Manchac—12 cords wood.
Schr Pearl, fm Bay St Louis—100 bbls charcoal.
Schr Montespa, fm Pascagoula—1600 bbls charcoal.

— STEAMBOATS —

Virginia, Salvador, from Louisville.
... Johnson, Brown, from Wall's Landing.
... Tate, Dalferes, from Thibodaux.
Belle White, from Argyle.
Dew L Tally, Aleman, from Camden.
Minden, Puckett, from Minden.
Bluebird, Jeandreau, from Lower Coast.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Wabash, Melville, from the Passes—Towed down and to sea, on the 13th inst, ship Bagmar, barks Anna and Murray Petrel, and schr Nellie Bowers—brought up brigs Renton and Rosso.

The towboat Republic, Lambert, from the Passes—Towed down and to sea, on the 16th inst, barks Sheffield and Numancia, and brig Guillermo—brought up brig Palestine and schr Villager, ...

EXPORTS.

PENSACOLA AND FLORIDA PORTS—Per steamship Hudson—603 bbls flour 24 bbls pork 10 bbls ... 4 tcs lard 3 ...

ST LOUIS—Per steamer Jas Howard—62 boxes and 23 bbls sugar.

HAVRE—Per bark Daniel Draper—2871 bales cotton 100 pcs staves.

LAGUNA—Per bark Vinland—40 bbls and 40 bbl bbls flour 10 bbls potatoes 5 bbls onions ...

APALACHICOLA—Per bark Sea Eagle—... bags ...

BOSTON—Per schr J Simonson—... feet lumber ...

NEW YORK—Per schr Lizzie Major—... lead.

IMPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship W G Hewes—... bales cotton ... C W Whitney & co ...

MOBILE—Per steamer Mary—75 bales cotton to order ...

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—... bales cotton ...

CAMDEN—Per steamer Dew L Tally—145 bales cotton ...

MINDEN—Per steamer Ragides—226 bales cotton ...

LOWER COAST—Per steamer Beaufort—... sacks potatoes to order ...

WALL'S LANDING—Per steamer Bradish Johnson—7 bales cotton ...

THIBODAUX—Per steamer Henry Tete—... 21 sks rice J Forester—... consigned to A Decoursequandries to order.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

May 17—... bales cotton T H & J M Allen & co ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

May 17—... hhds sugar T H & J M Allen & co ...

LIST OF VESSELS

MAY 18, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

Steamship Carrie, Nelson ...... sld May 13
Bark ... Gen Meade, Sampson ...... sld May 13
Bark ... . sld April 21
Bark Chasomite, Talbot ...... sld May ...
Brig Clara Pickens, Roger ...... sld May 1
Brig A P Lamisse, Wardwell ...... sld Mch 16
Schr Fly, Heath ...... sld May 3

BOSTON.

Ship Massachusetts, Lo Beck ...... sld April 28
Ship W H Kinsley, Smith ...... sld April 21

PHILADELPHIA.

Schr A Devereux, Rich ...... sld May 2

LIVERPOOL.

Steamship Gladiator, Williams ...... sld April 26
Steamship Fire Queen, Day ...... sld April 29
Ship Volant, Cadmer ...... sld April 21
Ship Mary Russell, Whitmore ...... sld April 16
Ship J L Dimmock, Lincoln ...... sld April 22
Ship ... . sld April 15
Ship ... . sld April 16
Ship Chas Augustus, Crowell ...... sld April 13
Ship M W Norwood, Washburne ...... sld April 14
Ship Cathedral, Nickerson ...... sld April 1
Ship Margaret Pollock, Mitchell ...... sld Mar 31
Ship Ivanhoe, Thoren ...... sld April 23
Ship Elizabeth Yeo, Scott ...... sld Mar 1
Ship Wavery, Griffin ...... sld Mch 1
Ship Delphaven, Wilson ...... sld April 7
Ship Marseilles, Watson ...... sld Feb 18
Ship Lydia ..., Meleher ...... sld March 21
Ship Cimota, Pattee ...... sld Mar 18
Ship F P ..., Creed ...... sld Mar 18
Ship ..., Eman ...... sld Mar 10
Ship C H Southard, Woodward ...... sld April 13
Bark Signal, Whitney ...... sld Mar 15
Bark Forage, Packard ...... sld Mar 30
Bark Dresden, Lermond, Pritchard ...... sld Mar 30

LONDON.

Ship Celestial Empire, Taylor ...... sld Feb 10

NEWCASTLE.

Bark Naugatuck, Wilson ...... sld April 18
Ship Mary ... . sld Feb 28

BRISTOL, ENG

Ship Mortmeyer, Bond ...... sld Mch 30

CARDIFF.

Ship ... . sld April ...
Bark ... . sld April 10
Bark ... . sld April ...
Bark Mary Evans ...... sld April 1
Bark Melrose, Ross ...... sld April 1
Bark Annie Terrey, Libbey ...... sld April 1
Bark Cuthbert, Mahon ...... sld April 1

GRIMSBY.

Ship Amity, Richmond ...... sld Mch 5

HULL.

Ship Tecumseh, Flint ...... sld Feb 16

TEXEL.

Ship Golden Rule, Rice ...... sld April 14
Ship Trafalgar, ... sld April 17

PORT MADOC.

Ship Magna Charta, Hughes ...... sld April 12

BREMEN.

Ship Ruble, Fletcher ...... sld March 16
Ship Duke of Wellington, ... sld April 4
Ship ... . sld April 11

MARSEILLES.

Ship Municipal Mattada ...... sld April 27

BORDEAUX.

Ship Ville de St Lo, Delbois ...... sld Mch 24
Bark Alligator ...... sld Mch 24
Bark Cenaldo ... . sld Mch 21
Bark ... . sld Mch 23

CETTE.

Brig Annie ... . sld Mch 16

LEGHORN.

Ship Carrying, ... sld Feb 15

PALERMO.

Brandywell, ... sld Feb 16
Bark ... . sld Mar 1

GENOA.

Brig Oriental, Manzanao ...... sld April 1

DEMERARA.

Ship Clymeux, Robinson ...... sld Feb 28

RIO DE JANEIRO.

Brig M A Ampton, Cochrane ...... sld Mch 28

INSURANCE.

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 Canal Street.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year

On Fire Risks ...
On Marine Risks ...
On River Risks ...

...

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, the 3d day of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1870, ... certificates will be issued on and after the ... first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, ... interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy, — ...
... — ...

J. J. FERNANDEZ.

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT —OF THE— Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 22, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

...

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at SIX Per Cent. in cash on all its outstanding Certificates of Scrip, ...

THOMAS A. ADAMS, President.
C. T. BUDDECKE, Vice President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES.

Thomas A. Adams, — Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke, — Samuel B. Newman,
P. N. Foley, — J. J. Gasquet,
A. G. Ober, — A. Thompson,
F. Simon, — John Phelps,
A. Elmer Bader — R. H. Summers.

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

62 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January 21, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870:

Amount of premiums for the year ending December, 1870, viz:

On Fire Risks ...
On Marine Risks ...
On River Risks ...

...

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits, ... and they have further declared a dividend of Ten per cent. ...

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS:

John G. Gaines, — H. T. Hart,
B. Mosso, — Henry Renshaw,
I. N. Marks, — W. S. Seymour,
J. Wells, — E. B. Vaughan,
W. A. Kent, — Richard Flower,
Hugh Wilson, — Thomas Sloo.

The Texas State Fair Reporter.

THE STATE FAIR, 1871.

THE FAIR REPORTER, for the State Fair of Texas, will be issued on the ... day of May—during the days of the Fair.

From 10,000 to 15,000 copies will be issued and distributed gratis, Daily, during the Fair.

Advertising Rates: Cards $10 per inch, for six insertions; Local or Editorial Notices 25 cents per line each insertion. Special rates for parties wishing to secure one page. ...

Send your advertisements at once to "Fair Reporter," care ...

P. O. Box 68.