L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MARDI 6 MAI 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

Départ chaque mois:
MARTINIQUE vers le 20 avril.
GALIERA vers le 20 mai.
GUADELOUPE vers le 30 juin

Cette ligne prend aussi du frêt pour GENES.

Pour frêt et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Cour Galier, lettre N.
16 jan—1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne fournis pour le continent (sabines pourvues de nombreuses fenêtres) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Trudgeel, mercredi, 7 mai.
LABRADOR, Sangher, mercredi, 14 mai.
SAINT LAURENT, Leshouze, mercredi, 21 mai

Prix du passage non compris pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième — —.....$ 65
Troisième — —.....$ 35

ENFANTS ALLANT EN NOURRICE A PRIX REDUITS.

Passage d'entrepont avec emménagement, literie, compartiments vin, literie et ustensiles, $35 et pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les paquebots marqués d'une astérisque ne prennent pas de passagers d'entrepont.

L. GRAND, Agent,
Galiera Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.
6mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD partiront leur service régulier comme suit

De Brême De la Nouvelle-Orléans
Hermann.....26 mars Gerhard 4 mai.
Brandenburg.....

Ces steamers font escale, en venant jet, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Brême et Havre:
Chambre.....$150 | Entrepont.....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$35 | Entrepont.....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Galveston à Brême.....$45 50

Le compagnie se réserve le droit de changer le quais des steamers, leurs jours de départ, nommé-ci et les prix du passage.

Pour plus ample renseignements billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ou de détails s'adresser à
Ch. F. SCHWERTER & CO.,
Agents,
19 jan 2a. 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Crescent-Weed entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEORGIA,
CUBAN,
du steamer
KNICKERBOCKER,
Capt F. Lemée,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 7 mai, à 3 h. A. M.

L'assurance sera complètement net payée pour cette ligne à 1½ pour cent.

Passage.....$40
Nourriture.....$ 5
Billet d'embarquement.....$ 75

Cette ligne prend du frêt et donne des conditions pour Liverpool, LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Gent—1an Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW. STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe, salon, non compris.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas.

Billets de retour bon pour 12 mois $100 à $120. Billets de retour, une année seulement $90, billets de retour $80.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
73 Broadway, New-York,
ou A. K. MILLER & CO.,
30 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne exposé des navires en acier, elle offre aux voyageurs des avantages sans le rapport de l'élégance et du confort que ne peut offrir aucune autre route. 12 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La ligne hebdomadaire sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Pologne, Galicie, Hongrie, Bohême.

PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
et A. K. MILLER & Co, 30 Carondelet,
19 mai—6m Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le vapeur étanger en fer de première classe

R. R. WARD, JR.
Capitaine S. PESSATE.

Pour Belize, Honduras, touchant à Aux, Port Cortez, Truxillo, Boston et Utila, partira pendant le mois pour le port d'attache; de Nouvelle-Orléans, 27 avril 1879, 10 h. du matin. Pour frêt ou passage, s'adresser au Pt. Cayenne Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour frêt et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à
S. QUEZADA & BRO.
22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les Quai Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD sera en service en son ancien service de la ligne régulière de galiotes sur la même ligne. 2 mars—78—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Mace, Commis.
En relâche à Vicksburg à la ligne Pariset pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
JARNET & WORK, 106 Commune et
J. E. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
26mars—1an

Packet régulier des Opelousas, Partant tous les Mercredis à 5, à du soir.

Pour Washington, Opelousas, Port-Barré, Simmesport, Churchville et vers les débarcadères sur la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.

Le nouveau steamer à hélice tirant d'eau
YAZOO,
W. CRAWFORD, capitaine,
J. E. SCHMIDT, commis.
Partira comme ci-dessus.
Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & McFRAZE, agents,
21 déc— 46 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Pilottown. Beaux frais pour cumédiens.

HENRY WEYE,
J. FAUCHON, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.
Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 3 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.
Attention: Il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.
Le HENRY WEYE prendra du frêt pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.
Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à
R. RIVET,
106 rue Decatur, porte St. Louis.
P. S. Un remède recevoir est stationné sur le Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir ses frêts.
15 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville à 3 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et tous les passagers qui se rendront sur ce bateau du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas, à quitteront Westwego à 5 heures du soir et arriveront à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se relaxe en train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. de l'après-midi.

Le frêt reçu en même endroit, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. FAYER,
Surintendant.

Pour la Baie St-Louis, la Pass Christian et Biloxi.

Le nouveau steamer à hélice Capt. Wm. Hanover, partira, à dater du 15 avril, pour les villes ci-dessus tous les mardis et vendredis à l'arrivée des chars du chemin de fer de ville à 11 heures du matin.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Pass Christian les mercredis et les samedis à 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le frêt sera reçu au débarcadère du New Orleans et Mobile Rail Road, côté de la rue Dauphine, tout le jour le lundi et le jeudi et jusqu'à 3 heures de l'après-midi les mardis et vendredis.

Passage pour la Baie St-Louis, Biloxi, $1 55, chaque fois. Repas et lits extra.

Le frêt sera reçu à tout bon prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. H. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dans il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
10avril—30f

EXCURSION DU DIMANCHE

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le nouveau steamer à hélice NEW CARROLLTON, Capt. Wm. HANOVER, commencera ses excursions régulières du dimanche, 6 avril, partant de l'entrepôt du Lac à l'arrivée du train du dimanche de fin de ville à 7 heures du matin, revenant dans le même endroit à 5 heures du soir, pour les voyageurs puissent prendre le train à 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour.....$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

C. M. SORIA,
10avril—2am 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ. Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

A partir de 1er mai, les steamers CARROLLTON et ARETA partiront comme suit:

Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée des trains de nuit.

Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée des trains de 8 heures.

Les trains partent de la rue du Canal:

Pour le Mandeville.—Lundi à 7 heures, MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 6 heures du matin.

Madisonville, le LUNDI matin.

Les excursions régulières du dimanche seront bientôt annoncées, toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.

Prix pour l'excursion du dimanche, aller et retour, Une Piastre.

Le bon sens vaut tous les jours, à son détriment. Nouveau Bassin, Pass Magnolia.

Les steamers réguliers du Bayou Lafourche quittent le canal de Carondelet, au départ des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédent immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de nouvelle temps ou de bassin sec.

Pour plus ample informations, s'adresser à
C. M. SORIA.
22déc.78— Au No 20 de la rue de l'Union.

CONSULAT DE FRANCE

—A—

LA NOUVELLE-ORLÉANS

BUREAUX, 92 RUE ROYALE.

Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.

AVIS MENSUEL.—MARS. 1879.

Les personnes dont les noms suivent sont invitées à se présenter aux bureaux du consulat. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis.

Bellon (Dominique) | Grelendorge (Manuel Tranche)
Beyer (Barthélmi) | Hazard (Joseph)
Bonin (Pierre) | Yve Lamotte (Pierre Louis)
Bech (Achille) | Lebeau (Pierre, Jacques)
Bir Bernadon | Lavenale
Bernard (Jean) | Lemonnier (Etienne, Léonard Michel)
Bloch (John Jacob) | Lapoin
Cherry (Charles) | Lapoin
Cadenaire (Jeanne et Angèle) | Martin (Méléchiore)
Chaney (Henri, Marie) | Mahon (Marie)
Cochet (Jean) | Morand Manuch
Cochet (Henri) | Hawel (Marie)
Dumas (François, Pierre et Jeanne) | Pagot
Dufourcq (Jules) | Pagot
Dupont | Pagot
Dupé Yve Catherine née Bruni | Reynaud (A. G.)
Dupont (Francis) | Reynaud (Jean)
Roller, Georges, Samuel d'Jean) | Sarre (E.)
Fromentin (Pierre Lidens) | Sibile (Lucien)
Gous de Furnell | Tuzzy (Jean, Marie)
Vaquier (Joseph)
Wenger (Joseph)
Wimer (Emile, Léon)

Les prononciations et notes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.

Les registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.

Le Gérant du Consulat,
Eugène BELLAGUET.

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

Toutes sortes de Produits de Pâtes
AUX MEILLEURS PRIX.
Coin Vieille-Levée et Bienville.
15 fév 78—1 an. Nlle Orléans

QUEYROUZE & BOIS

GROCERIES, VINS, LIQUEURS

Toutes sortes de Produits de Pâtes
AUX MEILLEURS PRIX.
Coin Vieille-Levée et Bienville.
15 fév 78—1 an. Nlle Orléans

CHEMINS DE FER.

PAS DE POUSSIÈRE.

Une agréable excursion au Lac et sur les bords du Lac.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, du Fort Espagnol et du Lac.

Nouvelle-Orléans, 28 mars 1879.

A PARTIR DE DIMANCHE, 30 mars, les trains partiront du coin des rues Canal et Bienvenue, comme suit:

DIMANCHES.

A.....6.00 a. m.	A.....3.00 p. m.
A.....7.00 a. m.	A.....5.00 p. m.

Il toutes les demi-heures après une heure. Le dernier train de la ville à 5.30 P. M. Le dernier train du lac à 5.30 P. M.

PENDANT LA SEMAINE.

A.....5.30 a. m.	A.....3.00 p. m.
A.....6.00 a. m.	A.....3.30 p. m.
A.....6.30 a. m.	A.....4.00 p. m.
A.....11.00 a. m.	A.....5.00 p. m.
A.....12.00 m.	A.....6.00 p. m.
A.....1.00 p. m.	

Dernier train de la ville à 7.30 P. M.

Le pavillon sur le bord du lac est pour l'usage gratuit de nos habitants. Il sera garnis de siège et balançoire.

Les dames et les enfants trouveront cet endroit charmant pour y passer la journée.

Prix du voyage, aller et retour, 15 cents. Repas entre 4 et 12 ans, 10 cents, moins de 4 ans, gratis. Au Parc de Ville 5 cents par voyage.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant.
29mars—1an

Grande Route de Jackson.

Chéminge, St-Leonard de New-Orléans M. M.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 4 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Oulinque et y arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 P. M.	Express No 2 8.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M.	Mixed No 4—7.10 P. M.
Mixe 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, sauf le dimanche.	

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 7 heures A. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

Nos WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est adjoint au train, à Hélène, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans bouger le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chaque dernière améliorée et nouveaux inclinés pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de char.

Billets en vente, places réservées et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mar—3m

Great Jackson Route.

Chéminge, St-Leonard de New-Orleans M. M.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Lafayette Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1 5.15 p. m.	Express No 2 9.30 a. m.
Mixed No 3—7.00 a. m.	Mixed No 4—7.10 p. m.

Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS

—TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, C. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST-LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILAN, enabling passengers to sleep quietly without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Magnificent Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agt Gen.
10mar—3m

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE HAPPER DES MOBILE.)

Les repas les plus variés et les plus rapides sont servis aux stations de l'Est.

Transporte les malle et les passagers du Sud.

A partir du MERCREDI, 30 mars 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, express tous les jours excepté le d.	No 2, express tous les jours 8.30 a. m.
No 3, Express tous les jours 1.00 p. m.	No 4, Passagers tous les jours excepté le d. ..... 6.00 p. m.
No 7, Express le dimanche, seulement..... 7.30 a. m.	No 8, Express le dimanche, seulement..... 5.30 p. m.

Seule ligne sans de changement de char entre New-Orleans et Mobile, sans changement à Montgomery, Selma, Meridian, Vicksburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St-Louis et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

P. R. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de Billets.
29mar—1m

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (HAPPER'S LINE).
THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Express, daily, except Sunday.....7.30 a. m.	No. 2 Express, daily, except Sunday.....8.30 a. m.
No. 3 Express, daily.....5.00 p. m.	No. 4 Passenger, daily, except Sunday.....6.30 p. m.
No. 7 Passenger, Sunday only 7.35 a. m.	No. 8 Passenger, Sunday only 5.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars through without change to Louisville, Cincinnati, Lexington, Atlanta, Montgomery, Nashville and Louisville. Pullman Sleeping cars run through to Cincinnati and Montgomery without change. Only one change to New York and other Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured at the office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. R. ROBINSON, Superintendent.
Sherrit J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant le quai des Etats-Unis entre la Nlle Orléans et la Louisiane confédérée et le Texas.

LE TERRY partira du pied de la rue Esplanade à 4 heures du matin, LE EDURER BRIDGE A M., et en retour en CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le train de 4 heures du matin du Terry bifurque entre Lafayette et Lockport, sera transporté sur toute de bateau à vapeur pour toute la ligne.

Le bac du Sud, pour les points sur l'Attakapas et le Texas, au-delà de Morgan City, est remplacé par un bateau à vapeur, ce qui permet frêt sur marchandises expédiées pour ces points devant être faite, avant l'expédition avec Thomas A. Morgan, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points dans cette zone est d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des bons, sans coupons, sous forme de billets ordinaires, seront délivrés à ceux qui en auront besoin et qui le demanderont par un simple ordre de frêt.

Le fait que le frêt est payé d'avance et que le billet ordinaire, coupons, expédié il doit être délivré avant 3 heures, le frêt reçu, sont autant de garanties pour les intérêts mutuels.

Les billets de passage coûtent $15.

Les billets ne sont faits qu'en faveur des voyageurs à qui la compagnie fuge convenable de se donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage, s'adresser au coin des rues Esplanade et Tchoupitoulas.

Il sera prêt vers le 15 avril après 3 heures.
GEO. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la ligne Pariset, pour toutes les villes de la rivière Atchafalaya et Teche.
Pour frêt et passage, s'adresser à
H. L. CARRIERE, C. CARRIERE,
Agent. Gérant.
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
ENTREPOSEURS ROYAUX ET DOUANE.
Agences Maritimes aux consignations à nos ports de Liverpool, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1840.

Célèbre TABACS à priser, FRIQUE MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINS CUT supérieur, à fumer et à chiquer. CIGARES Havane et du pays. Grand assortiment de PIPES-BOUME ET BRUYERES FRANÇAISES vernissées et de PIPES AMERICAINES. Un bon choix de TABATIÈRES en Métal, Bouille Bulle, Papier-Maché et autres, ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC. AUX PRIX LES PLUS MODIQUES. Un gros et en détail.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE au nombreux clientèle, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits. Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF. Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA FENELA DE CUBA et RUA DE LA HABANA. Propriétaire des JOS. QUINTERO'S CIGAR WORKS. 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à un prix bas. Agence STAR NEW STYLE & FORESTER—BRIGHT HAVIN—TWIST J. B. PAGE et autres marques cotées.

NOUS LES BATTONS TOUS. NEW YORK 1ère CLASSE $29

Et tous les points Nord, Est et Ouest en proportion.

BUREAU DE BILLETS DE CHEMINS DE FER DE

BARNETT,

Au No 143 de la rue de la Commune—Vis-à-vis de l'Hôtel St Charles

MAGASIN DE MUSIQUE DE

GRUNEWALD,

Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues du monde, QUI A L'AGENCE EXCLUSIVE DES FAMEUX PIANOS FAVORIS DE

PLEYEL, WOLF & CO., DE PARIS,

PIANOS DONT PLUS DE 67,000 sont sortis et se vendent chaque année.

NOS STEINWAY DOUBLE VICTORIAS sont aussi TOUS LES AUTRES pour la vente des pianos et recherchés de RAISE, HAINES ET FISHER, qui sont offerts à des conditions avantageuses et sur les bas prix du comptant.

Nos ORGUES des meilleures maisons. Instruments de tout ce qui se vend en MUSIQUE.

VENTE DE GROS ET EN DETAIL.

S'adresser à
Louis Grunewald
Au Grunewald Hall, No 14 à 16 de la rue Carondelet.

1879 SHADINES 1879

NEUVIEME SAISON.

HOWE & ODELL, 147 Reade Street, N. Y

VENDU EN GROS ET AU DETAIL DANS TOUTES LES GROCERIES.

Dépôt Général au Sud — NEWMAN & JONES, Wholesale Grocer No 34 Tchoupitoulas Street, NOUVELLE-ORLEANS

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM PREPARATION." Propriétaire des célèbres Pilules Ony Ony Lafayette Square Hotel, 50 rue de Chartres et 106 rue Bienville, Nlle-Orléans.

PHARMACIE DUCONGE,

RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLÉANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et favorable établissement PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, Produits CHIMIQUES, PARFUMERIES, etc., etc., et, en chef, tout ce qu'a trait au commerce pharmaceutique du premier ordre. M. Carrouche rapelle du reste de Paris des médicaments parfaitement conservés, et, en outre, il a, depuis plusieurs jours, l'assortiment complet dans une partie extérieure. Le même, sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité.

Agence pour la vente du Wilbor's Hypophosphites Hypophosphites.

Avis aux Contribuables.

Fabrique Andrews—Cette fabrique de chaussures, établie rue Perdido 130, est sur les meilleures de la Nlle-Orléans. Elle s'emploie que d'excellents cuirs et des ouvriers de premier ordre. Les chaussures de toutes qualités qui en sortent pour dames, cavaliers, jeunes garçons et enfants, sont fort estimées et ont conservé la vie de manière à répondre à tous les goûts. Rien ne vaut preuve que tous les articles que produit la maison de l'Andrews méritent l'attention du public qui le soutient d'ouvriers qui sont chaussés de chaussures dans ces ateliers. On apprend cet état plaisir.

Ayer's Hair Vigor,

POUR RENDRE AUX CHEVEUX GRIS LEUR VITALITÉ ET LEUR COULEUR NATURELLE.

C'est une préparation des plus agréables qui est tout à la fois inoffensive et adhésive pour la conservation des cheveux. Elle donne, avec l'éclat et la fraîcheur de la jeunesse, aux cheveux gris, gris, d'une teinte légère ou pâmée, une richesse brillante et une teinte naturelle, selon le goût du consommateur. Elle empêche la chute des cheveux et en fait pousser de nouveaux, sous toutes les conditions de santé, sont fort estimées et ont conservé la vie de manière à répondre à tous les goûts. Rien ne vaut preuve que tous les articles que produit la maison de l'Andrews méritent l'attention du public qui le soutient d'ouvriers qui sont chaussés de chaussures dans ces ateliers. On apprend cet état plaisir.

CONTRE PRÉPARATION POUR LES CHEVEUXTRES DES DAMES

Le Vigor est inoffensive. Il est sans corrosif, ne contient ni bile ni bitume, et ne salit pas le bonnet à la toilette, et ne salit pas le linge. Il répond en parfaite sécurité et durable, et cette article de toilette il est économique et sans peut dans son effet.

PRÉPARÉ PAR LE

Dr J. C. AYER & CO.,

LOWELL, MASS.

Chimistes pratiques et analytiques.

Vendu par tous les droguistes en tous lieux.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Ouvre une fortune à quelque. Plus de 250,000 moulins en usage. Chaque famille devrait en avoir un. Demandez-le à vos agents pour la Louisiane et la Géorgie.

JAMES H. REYNOLDS
Rue Barracas 90.

POURRI.

Les bons de caisse de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer, brûlent par les ceux qui les fabriquent pour entre le pain d'autrui. Ils ne sont pas dommagés pour donner satisfaction complète et l'argent remis.

A chaque acheteur un bonus rotatoire sans dépense.

FLAMBEAU.—Aucun danger des détonations, le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir.

GLOBES ELECTRIQUES.—Point de fils ou de cordes, de cause et sujets à un danger. Toujours lumineux. Rien ne vaut ce phare parfait. D'une valeur. Gaiment pour les familles et les bateaux à vapeur. JAMES H. REYNOLDS,
Gen. Manager.
Rue Barracas 90.
1er mai—1an NOUVELLE-ORLEANS LINE

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.

LE GLORIA CIGARES ET LA MARQUE DU VÉRITABLE WHISKEY DE SEIGLE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. SCHENBOT & CO., sous la direction de M. Pike, Cincinnati, Ohio, qui ils sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MARQUES de gros sont en liquoreux les vendent à la Nlle-Orléans.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun,

Capital payé.....$500,000
VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 50 rue du Camp.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Sur les—		
Risques de feu	$913,488 00	
Risques de vie	85,973 20	
Risques maritimes	48,841 00	
		$1047,697 97
Moins:		
Risques non bas, 1878	94,739 00	
Risques non bas, 1877	19,457 20	
		114,196 20
Primes nettes		$933,188 56
Perte, etc., payées pendant le même période sur		
Risques de feu	54,709 23	
Risques de vie	37,367 98	
Risques maritimes	15,280 56	
	$107,357 77	
Pertes nettes payées et à payer	59,322 00	
		$148,030 77
Abrégé:		
Intérêts et loyers	28,045 35	
Taxes	8,547 94	
Salaires	2,850 00	
Agent et Gérant		
Unit et Uniform	6,952 20	
Réponses	24,452 91	
		94,609 20
Fonds de réserve		14,000,00
Dividende de sur le capital	49,500 20	
Moins escompte et intérêts	24,254 20	
		225,952 00
Profit net		$71,506 52
La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:		
Actions et Bons		$287,074 82
Prêts sur hypothèque		17,400 00
Prêts sur nantissement		60,668 31
Prêts à vue		3,502 92
Propriétés foncières		25,000 00
Primes en voie de collection		54,051 82
Argent en caisse		171,424 93
Total de l'actif		$601,519 81

L'actif net est sur pied estimé et convertible dans les livres de la compagnie.

JAS. T. DAY, Président.
H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et authentiqué devant moi, ce 22e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir mis de côté dix mille piastres pour le fonds de réserve, prirent dans les profits nets de l'année, et payé ou pour compte de dividende aux actionnaires, à raison de payer un dividende en argent de vingt pour cent à prendre sur le montant net des primes 1878. Le dit dividende sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

Directeurs.		
E. J. Hart.	J. Wade.	Saml McCutchon.
Henry Rawlins.	R. W. Taylor.	D. Pavia.
R. Bacon.	J. C. Morris	T. L. Alvey.
A. Baldwin.	Jamel I. Day.	R. E. Craig.
Chas Maynady.	Isaac C. Levy.	Sam'l L. Boyd.
W. E. Seymour.	Henry Clapp.	Jas. A. Gowen.
Jas. Phillips.	D. A. Disdiers.	J. A. Hiner.
Jesse S. Flower.	L. L. Harris.	H. Newman.

2 fév—m 31 déc.

Annual statement of the New Orleans Insurance Company,

UP TO DECEMBER 31st 1878.

1866 ESTABLISHED IN 1866

Fire premiums	$353,437 39	
Marine premiums	95,697 74	
River premiums	56,923 63	
Total premiums		$506,058 76
Premiums on risks not terminated	292,675 42	
Return premiums	16,416 15	
	30,506 96	123,598 56
Net earned premiums		$382,460 20
Interest on investments		26,242 66
		$388,702 86
Deduct—		
Fire losses	$230,846 19	
Marine losses	36,924 70	
River losses	6,709 86	
	$264,171 77	
Deduction in lieu of participation	41,464 78	
General expenses, taxes, board of underwriters, electric deductions and cancellations	56,806 21	162,442 86
Net profit		$196,259 43
Dividend of June, 1878	$98,000 00	
Dividend of December, 1878	25,000 00	
Surplus, reserved fund	56,259 43	
		196,259 43

The Company has the following

ASSETS:

Cash in bank		$52,682 42
Premiums in course of collection		64,082 20
Premium notes		19,462 45
Due by agents		1,843 23
Real estate		142,236 42
First mortgage notes and pledge notes		176,677 06
United States gold bonds, New Orleans city bonds, Jackson and Great Northern railroad first mortgage bonds, Louisiana State consols, bank, insurance and waterworks stocks		327,272 07
Total assets		$885,455 84

LIABILITIES.

Capital stock	$500,000 00	
Reinsurance reserve	92,675 43	
Outstanding unclaimed	9,520 99	
Less adjustment claims	2,000 00	
Dividend, semi-annual, December 1878	25,000 00	
Surplus, reserve fund	56,259 42	
Total liabilities		$685,455 84

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.
J. W. SIMONS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this 27 month day of January, 1879.

TH. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

OFFICE OF THE NEW ORLEANS INSURANCE CO.,
Corner Camp and Canal Streets.
New Orleans, January 13, 1879.

At a meeting of the Board of Directors held on the eleventh day of January, 1879, it was resolved to pay, on demand, the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

DIRECTORS.

C. T. DUGAZON.	H. GALLY.
CHS LAFITTE.	W. A. BELL.
CHS. K. SCHMIDT.	ANT. CARRERE.
CHS J. LEEDS.	JULES ALDIGE.
D. FATJO.	PIERRE POUTZ.
A. SCHREIBER.	JULES TUYES.

17 jan