昭和31年度

木船保険統計表

運輸省海運局内航課編

H628 m

国立国会図書館蔵書

国立国会
33.5.19
図書館

459167

昭和31年度木船保険統計表について

この統計表は船主相互保険組合法（昭和25年法律第177号）により設立された全日本木船相互保険組合（以下「全木」と略称する）と日本木船相互保険組合（以下「日木」と略称する）の昭和31事業年度における保険事業を対象とする。即ち昭和31年4月1日から翌32年3月31日までに上記組合に加入したもの保険契約と支払保険金とを主体に，これらを分類集計したものである。以下にこの統計表についての注意書をすること。

1　表中の屯数別，船種別及び区域別の各区分は組合の保険料率算出方法書の区分方法に従つたものである。

2　両組合とも未経過保険料はない。これは事業年度と保険期間の終期が同じく3月31日である。

3　収入保険料には中途返戻分（休航戻し，危険減少戻し等）を除外すべきものその繁雑さから除外してないため，組合の決算書面の収入保険料より約1.4%増の数字となつている。

4　支払保険金は，この1年間に保険事故を起したものの支払うべき保険金（発生主義）を計上した。（本年度中に支払つてないものも含んでいる）従つて組合の決算面の支払保険金（現金主義）とは合致しない。

5　この木船保険には木船再保険法（昭和28年法律第65号）に基く，国庫再保険が昭和28年8月より行われており，再保険割合は70%，再保険料率は組合の純保険料率に相当するものと同率とし，再保険手数料に相当するものは元受組合から徴収しないで，国庫負担としている。

次にこの1年間の概況を前年度と比較してみる。（カツコ内の数字は前年対比）

A　加入状況　昭和31年度末における加入隻数は2123隻（27.5%増），総屯数は 221,518屯（29.2%増），保険価額は2,758,695,000円（36.4%増），保険金額は2,630,906,000円（43.5%増），収入保険料は162,542,153円（42.2%増）であり，保険金額，収入保険料の面で増加が著しい。

B　保険事故　この1年間の支払保険金は359件（23.8%増）41,941総屯分（16.5%増）125,089,361円（43.9%増）であり，その内訳は全損51件 92,271,290円，救助費308件 32,818,071円であり，1件当りの支払は全損で約174万円救助で約11万円弱であり平均は約35万円である。

C　その他　保険価額に対する保険金額の割合は平均95.37%（4.76%増）であり，1隻当りの保険金額は約124万円）11.3%増）であり1屯当りの保険金額は 11,887円（11.1%増）であり，平均保険料率は6円18銭（0.8%減）である。

目　　次

1　保険区域図……3

2　保険区域説明……5

3　木船保険歴年推移表……6

4　組合別事業損益計算……10

5　組合別純損益計算……10

6　組合一覧表……11

7　組合別貸借対照一覧表……11

8　再保険特別会計損益計算書……12

9　再保険特別会計貸借対照表……12

10　小型貨物船船腹表……13

11　組合別保険引受比率……13

12　総隻数前年度対比表……13

13　総屯数前年度対比表……13

14　保険引受隻数前年度対比表……13

15　保険引受屯数前年度対比表……13

16　図　　表……13

第1図の（A）　木船保険引受隻数区域別構成表(両組合総括表)……15

第1図の（B）同　　上（全　　木)……15

第1図の（C）同　　上（日　　木)……15

第2図の（A）　木船保険事故隻数区域別構成表(両組合総括表)……15

第2図の（B）同　　上（全　　木)……15

第2図の（C）同　　上（日　　木)……15

第3図の（A）　木船保険引受屯数区域別構成表(両組合総括表)……16

第3図の（B）同　　上（全　　木)……16

第3図の（C）同　　上（日　　木)……16

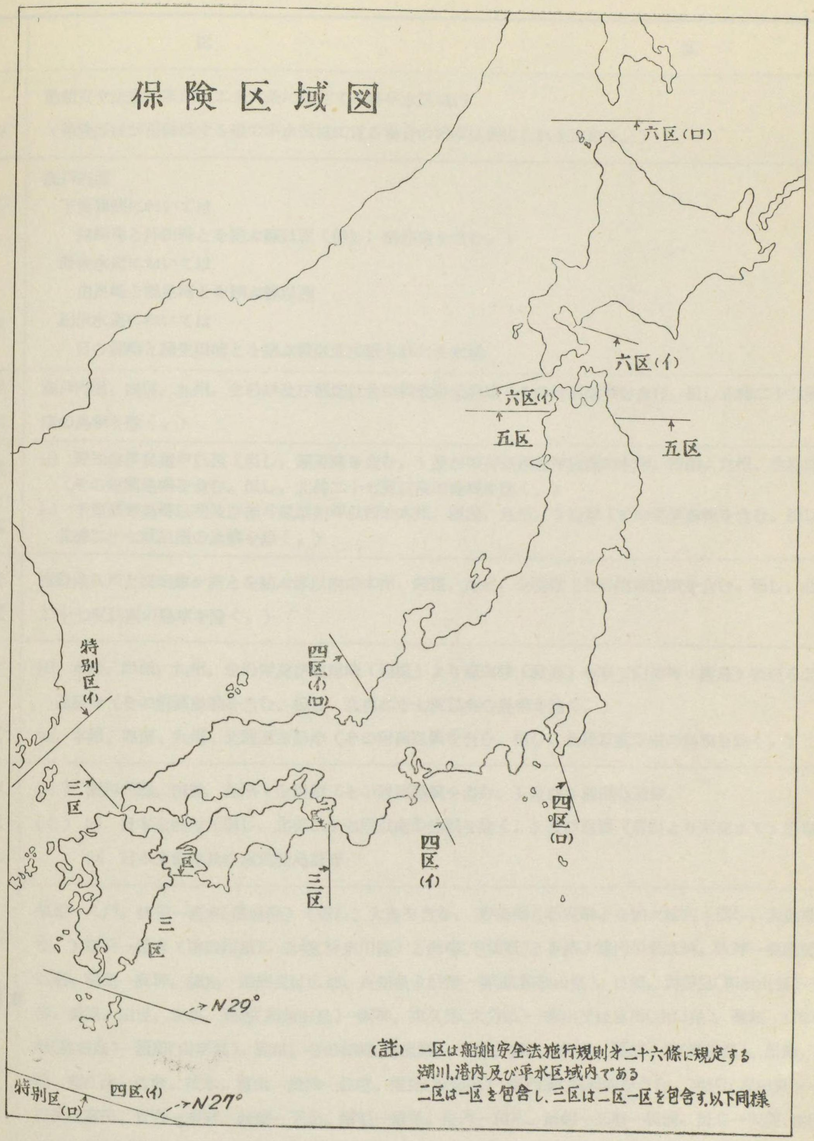
第4図の（A）　木船保険事故屯数区域別構成表(両組合総括表)……16

第4図の（B）同　　上（全　　木)……16

第4図の（C）同　　上（日　　木)……16

第5図の（A） 木船保険引受屯数別構成表(両組合総括表)……16
第5図の（B） 同　　上（全　木)……16
第5図の（C） 同　　上（日　木)……16
第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比……17
第7図　月別事故状況表……18
第8図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比……19
17 引受及び事故状況総括表……20
18 組合別船種別保険引受総括表……20
19 組合別屯数別引受状況表……22
20 組合別船種別区域別保険引受状況表(隻数)……26
21 同　　上　　(屯数)……28
22 同　　上　　(保険価額)……30
23 同　　上　　(保険金額)……32
24 同　　上　　(収入保険料)……34
25 組合別船種別保険事故総括表……36
26 区域別事故総括表……37
27 原契約区域別事故状況表(総括表)……38
28 同　　上（全木)……40
29 同　　上（日木)……42
30 事故発生区域別事故状況表(総括表)……44
31 同　　上（全木)……46
32 同　　上（日木)……48
33 事故発生月別事故状況表(総括表)……50
34 同　　上（全木)……54
35 同　　上（日木)……58
36 原因別事故状況(総括表)……62
37 同　　上(全木)……64
38 同　　上(日木)……66
39 船種別契約区域別危険率……68
40 船種別事故発生区域別危険率……69
41 船種別契約区域別損害率……70
42 船種別事故発生区域別損害率……72
43 積荷品目別事故調査表……74

保険区域図



(註) 一区は船舶安全法施行規則第二十六條に規定する湖川,港内及び平水区域内である
二区は一区を包含し、三区は二区一区を包含す,以下同様

保　険　区　域

	区　域
一区	船舶安全法施行規則第二十六条に規定する各平水区域内 （保険区域が相隣接する他の平水区域に亘る場合の料率は別にこれを定める。）
二区	瀬戸内海 下関海峡においては 村崎鼻と沖田崎とを結ぶ線以東（但し，洞海湾を含む。） 豊後水道においては 由良崎と鶴見崎とを結ぶ線以西 紀伊水道においては 日の御崎と蒲生田崎とを結ぶ線以北に限られたる水域
三区	瀬戸内海，四国，九州，全沿岸及び御坊以北の和歌山県沿岸（その附属島嶼を含む。但し北緯二十九度以南の島嶼を除く。）
四区	(イ) 愛知県伊良湖岬以西（但し，渥美湾を含む。）及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 千葉県野島崎以西及び福井県越前岬以西の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
五区	青森県八戸と同県鰺ケ沢とを結ぶ線以南の本州，四国，九州，全沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）
六区	(イ) 本州，四国，九州，全沿岸及び地球崎（胆振）より恵山岬（渡島）を経て白神岬（渡島）に至る北海道沿岸（その附属島嶼を含む。但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。） (ロ) 本州、四国、九州、北海道全沿岸（その附属島嶼を含む。但し、北緯27度以南の島嶼を除く。）
特別区	（1） 瀬戸内海，四国，九州・全沿岸（その附属島嶼を含む。）及び沖縄群島沿岸。 （2） (イ) 日本全沿岸（但し，北緯二十七度以南の島嶼を除く。）及び南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸 (ロ) 日本全沿岸及び南西諸島沿岸
特定航路	塩釜一八戸。銚子一清水(静岡県)（但し，大島を含む。)野島崎と石室崎とを結ぶ線内（但し，大島を含む。）京浜一長井（神奈川県)。三崎(神奈川県）と洲崎(千葉県)とを結ぶ線内の東京湾。阪神一飾磨又は広畑。徳島一阪神。徳島一飾磨又は広畑。高知県全沿岸一新宮(和歌山県)。日置，周参見(和歌山県)一阪神。湯浅，由良，衣奈，御坊(和歌山県)一阪神。津久見(大分県)一徳山又は富田(山口県)，隠岐，日の御崎(島根県)一酒田(山形県)。隠岐，日の御崎(島根県)一伏木，富山，新潟。隠岐一境(島根県)。新潟，柏崎，直江津一佐渡。伏木，富山，魚津一佐渡。恒見(福岡県)一関門港(洞海湾を含む。)恒見(福岡県)一徳山又は富田。青森一函館。函館一下北。増毛一雄冬。稚内一利礼。函館一三厩一松前。留萌一天売，焼尻。天塩一天売，焼尻。苫前一天売，焼尻，根室一羅臼
港内	一級港。神戸，大阪，四日市，名古屋，横浜区，東京区，若松区，長崎，その他組合の指定する港。 二級港。京浜港，関門港，博多，函館 °小樽，室蘭，新潟，船川，青森，塩釜，高知，その他組合の指定する港。

木船保険歴年推移表

（其の一）

事項 ＼ 年度・組合		26 全木	26 日木	26 計	27 全木	27 日木	27 計	28 全木	28 日木	28 計
組合員数	年度初	30	145	175	109	305	414	187	293	480
	中途増	79	196	275	109	93	202	130	185	315
	〃 減	2	36	38	33	105	138	87	142	229
	年度末	107	305	412	185	293	478	230	336	566
出資金額	年度初	2 000 000	2 034 000	4 0340000	2 175 000	2 292 000	4 467 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500
	中途増	780 000	404 000	1 184 000	447 500	318 000	765 500	542 500	586 000	1 128 500
	〃 減	610 000	146 000	756 000	380 000	442 000	822 000	627 500	730 000	1 357 500
	年度末	2 170 000	2 292 000	4 462 000	2 242 500	2 168 000	4 410 500	2 157 500	2 024 000	4 181 500
契約（隻数）	年度初	127	244	371	367	400	767	508	461	969
（総屯）		15 300	33 400	48 700	34 539	46 172	80 711	46 765	53 890	100 655
契約（隻数）	中途増	350	222	572	468	173	641	495	240	735
（総屯）		24 957	30 559	55 516	35 132	19 969	55 101	36 878	28 050	64 928
契約（隻数）	〃 減	0	0	0	239	112	351	153	196	349
（総屯）		0	0	0	11 534	12 928	24 462	13 982	22 911	36 893
契約（隻数）	年度末	477	466	943	596	461	1 057	850	505	1 355
（総屯）		40 257	63 959	104 216	58 137	53 213	111 350	69 661	59 029	128 690
契約金額	年度初	90 098 473	145 224 000	235 322 473	288 207 200	386 507 000	674 714 200	476 039 000	475 916 000	951 955 000
契約金額	中途増	252 312 137	170 417 000	422 729 137	361 321 800	184 797 000	546 118 800	456 189 000	240 335 000	696 524 000
契約金額	〃 減	0	0	0	126 088 000	95 388 000	221 476 000	157 448 000	201 631 000	359 079 000
契約金額	年度末	342 410 610	315 641 000	658 051 610	523 441 000	475 916 000	999 357 000	774 780 000	514 620 000	1 289 400 000
支払保険金	全員	10	12	22	15	4	19	16	8	24
		9 126 159	9 088 800	18 214 959	12 176 270	3 667 000	15 843 270	20 090 508	11 172 337	31 262 845
支払保険金	救助	31	55	86	89	76	165	91	106	197
		2 554 834	4 601 971	7 156 805	5 818 681	6 397 225	12 215 906	9 336 064	12 834 659	22 170 723
支払保険金	計	**41**	**67**	**108**	**104**	**80**	**184**	**107**	**114**	**221**
		11 680 993	**13 690 771**	**25 371 764**	**17 994 951**	**10 064 225**	**28 059 176**	**29 426 572**	**24 006 996**	**53 433 568**
事業費		4 555 650	5 527 596	10 083 246	8 061 545	7 064 570	15 126 115	11 841 400	10 676 731	22 518 131
収入保険料		15 830 758	20 095 242	35 926 000	32 354 501	39 156 744	71 511 245	46 172 124	44 252 907	90 425 031

木船保険歴年推移表

（其の二）

事項		29 全木	29 日木	29 計	30 全木	30 日木	30 計	31 全木	31 日木	31 計
組合員数	年度初	231	336	567	247	367	614	362	411	773
	中途増	120	164	284	162	227	389	189	330	519
	〃減	113	133	246	47	183	230	120	179	299
	年度末	238	367	605	362	411	773	431	562	993
出資金額	年度初	2 160 000	2 024 000	4 184 000	2 075 000	2 982 000	5 057 000	2 375 000	2 976 000	5 351 000
	中途増	355 000	2 044 000	2 399 000	477 500	1 030 000	1 507 500	520 000	888 000	1 408 000
	〃減	462 500	1 086 000	1 548 500	177 500	1 036 000	1 213 500	315 000	664 000	979 000
	年度末	2 052 500	2 982 000	5 034 500	2 375 000	2 976 000	5 351 000	2 580 000	3 200 000	5 780 000
契約 {隻数 総屯}	年度初	607 56 348	505 59 029	1 112 115 377	540 51 081	508 59 840	1 048 110 921	703 66 867	570 67 038	1 273 133 905
	中途増	309 25 042	282 33 220	591 58 262	375 32 355	283 33 280	658 65 635	403 40 459	441 51 030	844 91 489
	〃減	209 19 630	279 32 409	388 92 039	121 10 904	221 26 082	342 36 986	219 21 464	246 28 462	465 49 926
	年度末	707 61 760	508 59 840	1 215 121 600	794 72 532	570 67 038	1 364 139 570	887 85 862	765 89 606	1 652 175 468
契約金額	年度初	621 368 000	514 620 000	1 135 988 000	606 395 000	565 622 000	1 172 017	817 023 000	643 987 000	1 461 010
	中途増	321 850 000	313 563 000	635 413 000	427 874 000	321 600 000	749 474	661 779 000	594 355 000	1 256 134
	〃減	199 499 000	262 561 000	462 060 000	134 864 000	243 535 000	378 399	239 082 000	288 939 000	528 021
	年度末	743 719 000	565 622 000	1 309 341	899 405 000	643 687 000	1 543 092	1 239 720 000	949 403 000	2 189 123
支払保険金	全損	23 22 030 634	22 30 950 341	45 52 980 975	30 35 535 159	20 24 834 479	50 60 369 638	23 42 160 715	23 32 684 842	46 74 845 557
	救助	119 14 189 956	119 8 453 911	238 22 643 867	86 9 194 347	132 9 795 095	218 18 989 442	134 14 087 105	143 11 857 720	277 25 944 825
	計	**142 36 220 590**	**141 39 404 252**	**283 75 624 842**	**116 44 729 506**	**152 34 629 574**	**268 79 359 080**	**157 56 247 820**	**166 44 542 562**	**100 790 382**
事業費		13 170 559	11 916 757	25 087 316	14 525 749	12 301 717	26 827 466	18 453 670	14 644 833	33 098 503
収入保険料		53 927 539	49 368 205	103 295 744	62 147 993	54 529 776	116 677 769	86 198 543	74 041 157	160 239 700

組合別事業損益計算

（自昭和31年4月1日 至昭和32年3月31日）

損失	全木（円）	日木（円）	利益	全木（円）	日木（円）
保険金	56 247 820	44 542 562	保険料	86 198 543	74 041 157
解約返れい金	—	—	再保険収入	39 389 372	31 179 801
その他返れい金	30 265	—	再保険金	39 373 482	31 179 801
再保険料	45 254 265	38 871 667	再保険手数料	—	—
再保険金割もどし	21 000	98 363	再保険返れい金	—	—
事業費	18 453 670	14 644 833	その他の収入	15 890	—
次年度繰越準備金	18 846 000	17 780 970	保険金もどし入	30 000	140 518
支払備金	7 364 000	1 903 500	前年度繰越準備金	12 853 111	12 616 100
責任準備金	11 482 000	15 877 470	支払備金	2 862 056	1 016 100
			責任準備金	9 991 055	11 600 000
計	138 853 020	115 938 395	計	138 471 026	117 977 576
事業利益金		2 039 181	事業損失金	381 994	—
合計	**138 853 020**	**117 977 576**	**合計**	**138 853 020**	**117 977 576**

組合別純損益計算

（自昭和31年4月1日 至昭和32年3月31日）

損失	全木（円）	日木（円）	利益	全木（円）	日木（円）
事業損失金	381 994	—	事業剰余金	—	2 039 181
税金	6 780	41 790	利息及び配当金収入	676 592	1 200 002
財産売却損	—	13 880	財産売却益	—	—
什器その他	—	13 880	財産評価益	—	—
財産原価償却及び填補損	290 804	137 691	有価証券償還益	—	—
当年度純剰余金	—	3 045 822	雑収入	—	—
			計	**676 592**	**3 239 183**
計	**679 578**	**3 239 183**	当年度純損失金	2 986	—
当年度純損失金	2 986	—	小計	**679 578**	
前年度繰越損失金	1 830 338	3 045 822	当年度損失金	1 833 324	—
当年度剰余金	—	—	当年度純剰余金	—	3 045 822

組合一覧表

昭和32年3月31日現在

項目＼組合別	全日本木船相互保険組合（略称 全木）	日本木船相互保険組合（略称 日木）
保険区域	日本全沿岸 南鮮（蔚山より木浦まで）沿岸及び流球（北緯29度以南の南西諸島）沿岸	同左
塡補範囲	全損及び救助費	同左
設立年月日	昭和26年4月1日（認可番号 蔵銀 1257号）	同左（認可番号 蔵銀 1063号）
事務所所在地	東京都中央区日本橋箱崎町4の20	福岡県若松市安政町1丁目開6番地2
出資額（出資口数）	2 580 000 円（1 032）	3 200 000 円（1 600）
組合員数	431 名	562 名

組合別貸借対照一覧表

昭和32年3月31日

借方	全木（円）	日木（円）	貸方	全木（円）	日木（円）
現金及び預金	29 140 181	21 478 499	保険契約準備金	18 846 000	17 780 970
現金	41 637	71 942	支払備金	7 364 000	1 903 500
郵便振替貯金	80 097	70 261	責任準備金	11 482 000	15 877 470
預金	28 551 927	21 106 002	未払金	394 138	6 646 308
金銭信託	466 520	230 294	支払金諸口	394 138	988 229
有価証券	305 000	25 000	支払保険金	—	5 658 079
貸付信託	600 000	—	出資金配当金	—	—
不動産及び動産	1 014 272	2 756 093	組合員分配金	—	—
土地	—	420 300	再保険借	1 162 401	1 267 931
建物	70 761	1 786 668	仮受金	17 018 180	2 390 105
什器その他	943 511	549 125	退職給与引当金	—	200 000
未収保険料	473 882	607 345	預り保証有価証券	—	20 000
未収金	—	118 445	出資金	2 580 000	3 200 000
再保険貸	1 864 593	7 349 680	諸準備金及び積立金	—	4 070 000
仮払金	4 010 609	2 106 003	法定準備金	—	1 220 000
預託金	758 858	—	特別積立金	—	1 000 000
保管有価証券	—	—	役員退職手当積立金	—	1 850 000
創立費	—	—	職員退職手当積立金	—	—
退職給与引当生命保険勘定	—	1 134 249	当年度剰余金	—	3 045 822
前年度繰越損失金	1 830 338	3 045 822			
当年度純損失金	2 986	—			
合計	**40,000,719**	**38,621,136**	**合計**	**40,000,719**	**38,621,136**

再保険特別会計損益計算書

(自昭和31年4月1日
至昭和32年3月31日)

損失		利益	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
再保険業務費	1 957 338	再保険料	86 321 098
再保険金	81 280 006	一般会計より受入	1 997 000
諸支出金	1 579 311	雑収入	3 770 570
支払備金	10 546 000	前年度支払備金	5 441 378
本年度利益	2 167 391		
合計	**97 530 046**	合計	**97 530 046**

再保険特別会計貸借対照表

(昭和32年3月31日) 現在

借方		貸方	
種目	金額(円)	種目	金額(円)
国庫金	—	支払備金	10 546 000
現金	15 821 051	積立金	5 209 913
未収入	2 102 253	本年度利益	2 167 391
合計	**17 923 304**	合計	**17 923 304**

(イ) 小型貨物船船腹表

船種別	総隻数	総屯数
貨物船	23 698	902 618
油槽船	717	36 300
客船,貨客船,曳船	2 669	46 708
艀,被曳船	8 302	630 612
計	**35 386**	**1 616 238**

(ロ) 組合別, 船種別保険引受比率

組合別	比率 船種別	総隻数に対する加入率(%)	総屯数に対する加入率(%)
全木	貨物船	3.085	8.481
	油槽船	15.481	22.091
	客船,貨客船,曳船	3.972	16.652
	艀,被曳船	2.132	2.869
	計	**3.179**	**6.833**
日木	貨物船	3.743	11.143
	油槽船	3.068	4.656
	客船,貨客船,曳船	0.109	2.794
	艀,被曳船	0.723	0.872
	計	**2.820**	**6.873**
計	貨物船	6.828	19.846
	油槽船	18.549	27.283
	客船,貨客船,曳船	5.058	19.446
	艀,被曳船	2.885	3.710
	計	**5.999**	**13.706**

(ハ) 総隻数前年度対比表

船種別	(A) 30年度総隻数	(B) 31年度総隻数	B/A
貨物船	22 028	23 698	107.6
油槽船	680	680	105.5
客船,貨客船,曳船	2 683	2 669	99.5
艀,被曳船	6 850	8 302	121.9
計	**32 241**	**35 386**	**109.8**

(ニ) 総屯数前年度対比表

船種別	(A) 30年度総屯数	(B) 31年度総屯数	B/A
貨物船	804 893	902 618	112.1
油槽船	33 090	36 300	109.7
客船,貨客船,曳船	46 271	46 708	100.9
艀,被曳船	951 576	630 612	66.3
計	**1 835 830**	**1 616 238**	**88.0**

(ホ) 保険引受隻数前年度対比表

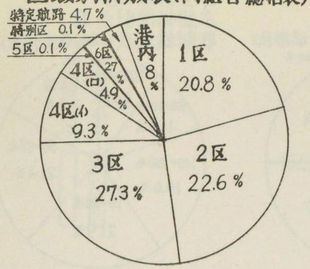
船種別	(A) 30年度隻数	(B) 31年度隻数	B/A
貨物船	1 270	1 618	127.4
油槽船	117	133	113.6
客船,貨客船,曳船	76	98	128.9
木鉄交造船	6	23	383.3
艀	184	222	120.1
被曳船,浚渫船,起重機船,救助船	12	29	241.6
計	**1 665**	**2 123**	**127.5**

(ヘ) 保険引受屯数前年度対比表

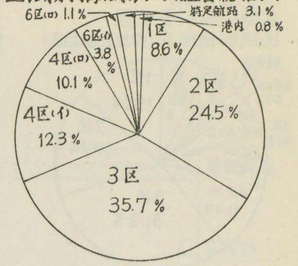
船種別	(A) 30年度屯数	(B) 31年度屯数	B/A
貨物船	141 137	179 135	126.9
油槽船	8 333	9 904	118.8
客船,貨客船,曳船	2 192	3 414	155.7
木鉄交造船	2 261	4 457	197.1
艀	16 636	21 927	131.8
被曳船,浚渫船,起重機船,救助船	915	2 681	293.0
計	**171 474**	**221 518**	**129.1**

(註) 1. 貨物船, 油槽船, 曳船艀については内航課調査による昭和32年3月31日現在であり艀の総屯数は積載屯数の6割にて換算してある。
2. 客船については定期船課調査による昭和32年8月1日現在の数量である。
3. (イ)(ロ)(ハ)(ニ)については木鉄交造船, 浚渫船は客船, 貨客船の欄に計上してある。

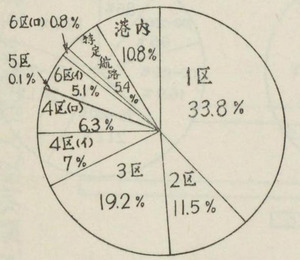
第1図の(A)
木船保険引受隻数
区域別構成表(両組合總括表)



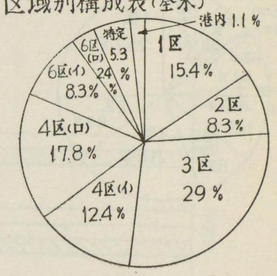
第2図の(A)
木船保険事故隻数
区域別構成表(両組合總括表)



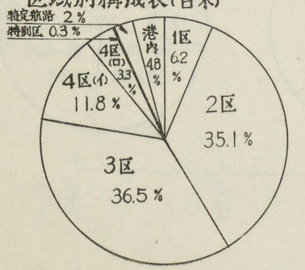
第1図の(B)
木船保険引受隻数
区域別構成表(全木)



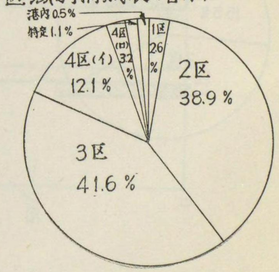
第2図の(B)
木船保険事故隻数
区域別構成表(全木)



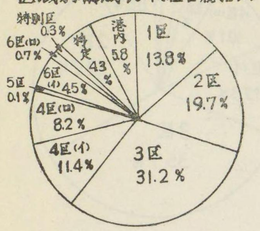
第1図の(C)
木船保険引受隻数
区域別構成表(日木)



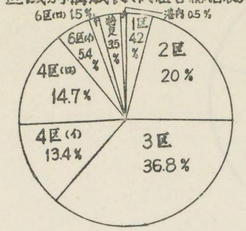
第2図の(C)
木船保険事故隻数
区域別構成表(日木)



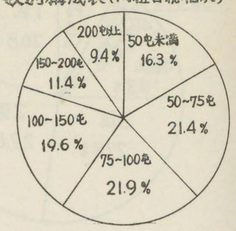
第3図の(A)
本船保険引受屯数
区域別構成表(両組合總括表)



第4図の(A)
本船保険事故屯数
区域別構成表(両組合總括表)



第5図の(A)
本船保険引受屯
数別構成表(両組合總括表)



第3図の(B)
本船保険引受屯数
区域別構成表(全木)

第4図の(B)
本船保険事故屯数
区域別構成表(全木)

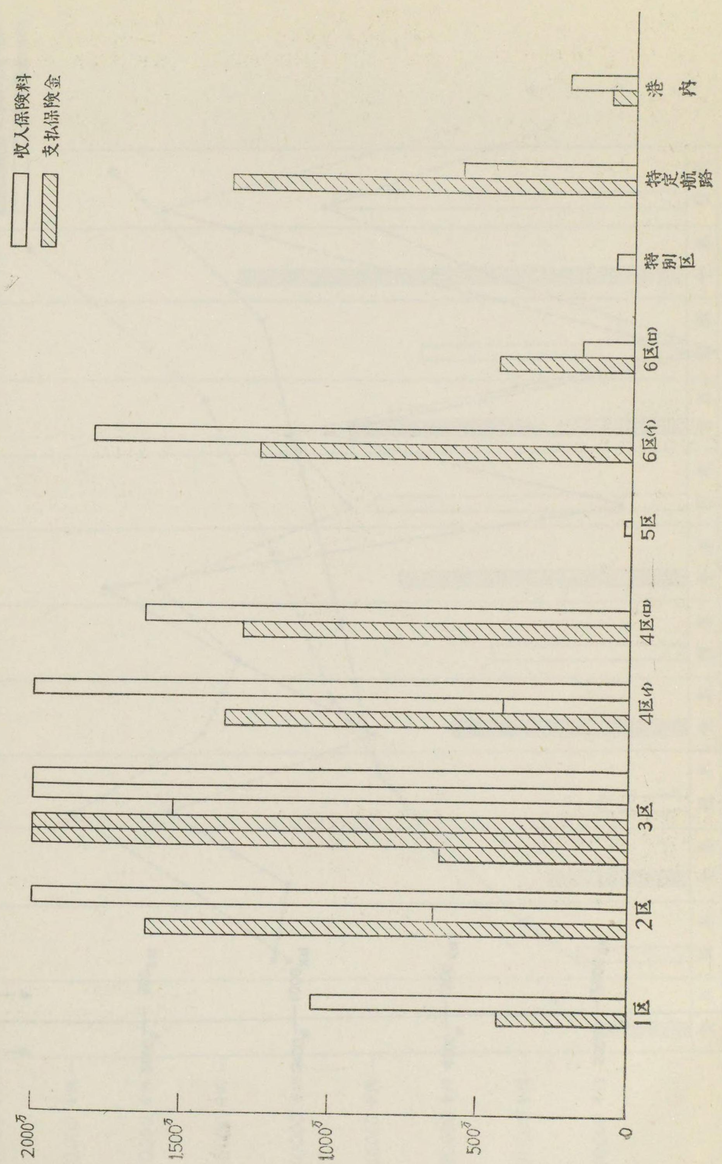
第5図の(B)
本船保険引受屯
数別構成表(全木)

第3図の(C)
本船保険引受屯数
区域別構成表(日本)

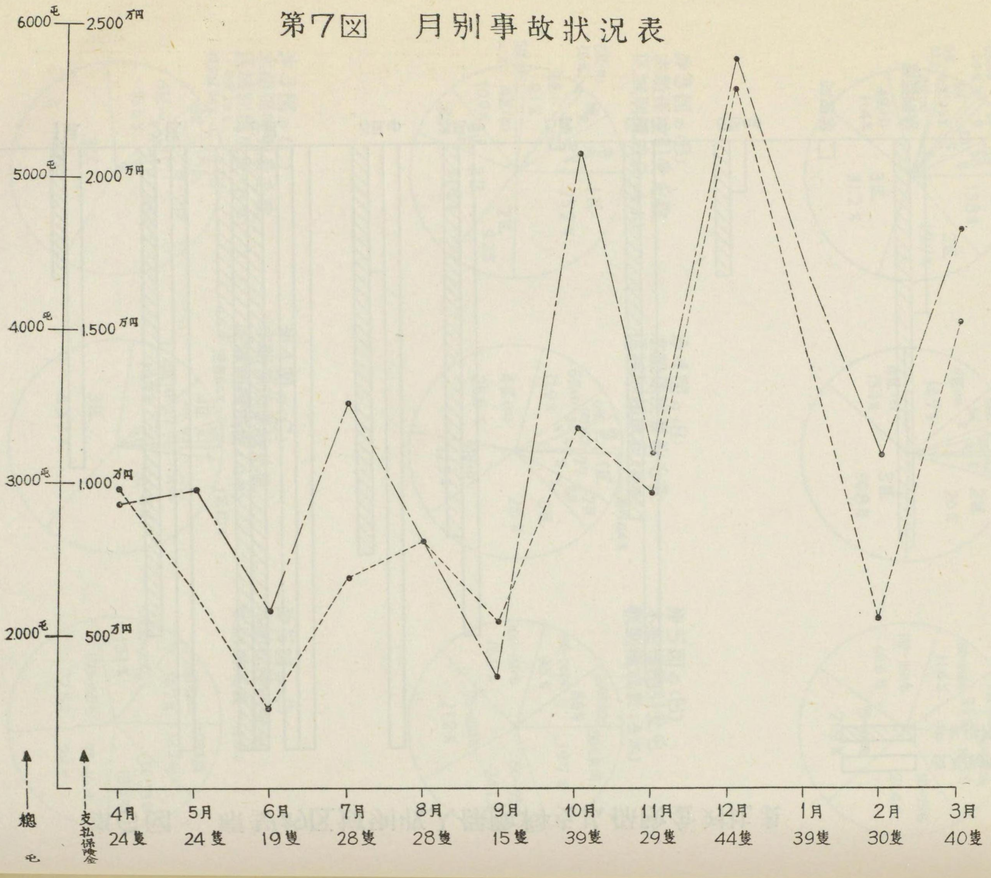
第4図の(C)
本船保険事故屯数
区域別構成表(日本)

第5図の(C)
本船保険引受屯
数別構成表(日本)

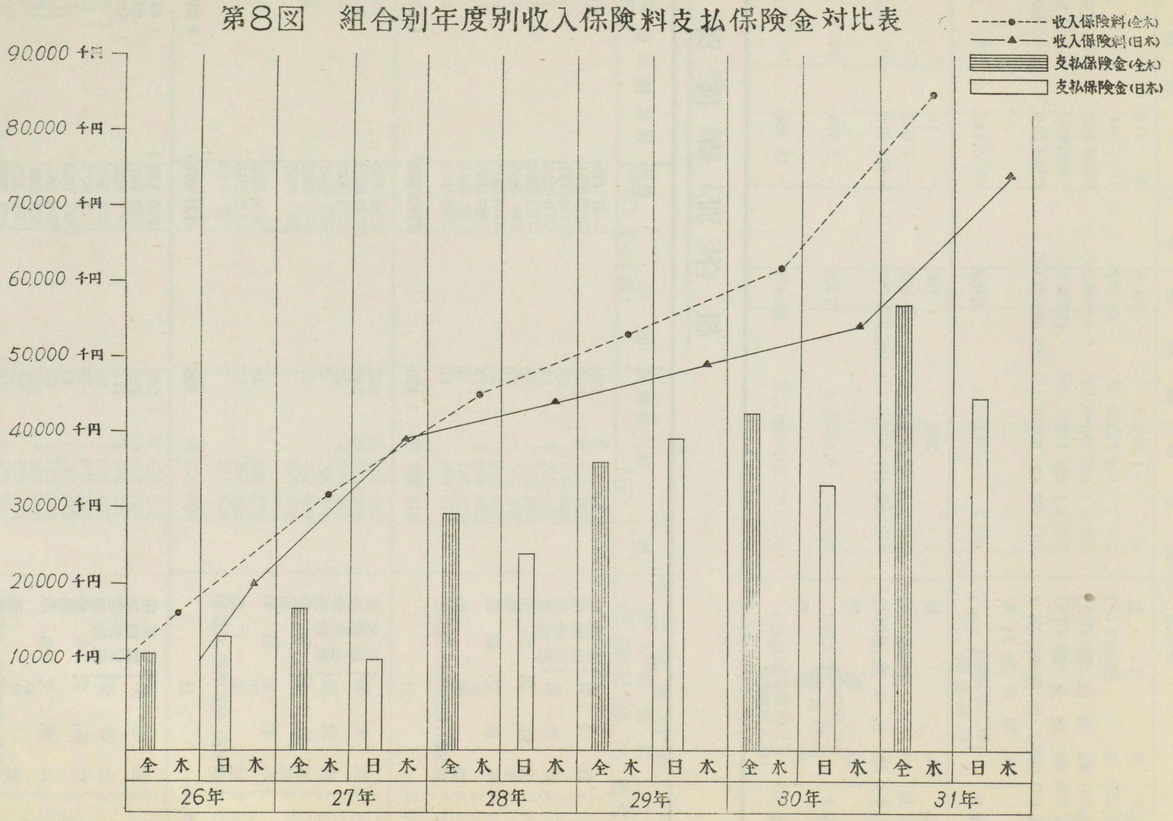
第6図　原契約区域別収入保険料支払保険金対比表



第7図　月別事故状況表



第8図　組合別年度別収入保険料支払保険金対比表



引受及び事故

項目 ＼ 船種別		貨物船 在来型	貨物船 戦標型	油槽船 在来型	油槽船 戦標型
引受状況	隻数	1 200	418	117	16
	屯数(総トン)	109 188	69 947	7 644	2 260
	保険価額(千円)	1 442 250	695 659	169 292	36 900
	保険金額(千円)	1 406 131	658 809	166 739	36 900
	収入保険料(円)	87 435 322	53 979 743	8 554 219	2 058 471
	平均保険料率 (収入保険料/保険金額)(%)	6.218	8.194	5.130	5.652
事故状況	件数	228	100	16	7
	屯数(総トン)	22 175	17 191	1 008	974
	支払保険金(円)	72 615 307	48 274 788	1 623 918	302 439
	危険率 (支払保険金/保険金額)(%)	5.164	7.328	0.974	0.818
	損害率 (支払保険金/収入保険料)(%)	83.050	89.431	18 984	14.502

組合別，船種別保

組合別 ＼ 船種別 ＼ 項目		隻数	屯数(総トン)	保険価額(千円)
全木	貨物船 在来型	558	47 635	678 415
	貨物船 戦標型	173	28 914	334 635
	油槽船 在来型	97	6 301	136 264
	油槽船 戦標型	14	1 718	33 700
	客船，貨客船	38	1 507	57 555
	曳船	33	655	43 045
	木鉄交造船	23	4 457	114 490
	艀	173	17 445	122 004
	被曳船	4	648	3 050
	浚渫船，起重機船，救助船	12	1 159	15 600
	計	**1 125**	**110 439**	**1 538 758**
日木	貨物船 在来型	642	61 553	763 835
	貨物船 戦標型	245	41 033	361 024
	油槽船 在来型	20	1 343	33 028
	油槽船 戦標型	2	347	3 200
	客船，貨客船	20	1 065	26 243
	曳船	7	187	4 700
	木鉄交造船	–	–	–
	艀	49	4 482	21 640
	被曳船	11	1 016	3 872
	浚渫船，起重機船，救助船	2	53	2 395
	計	**998**	**111 079**	**1 219 937**
計	貨物船 在来型	1 200	109 188	1 442 250
	貨物船 戦標型	418	69 947	695 659
	油槽船 在来型	117	7 644	169 292
	油槽船 戦標型	16	2 260	36 900
	客船，貨客船	58	2 572	83 798
	曳船	40	842	47 745
	木鉄交造船	23	4 457	114 490
	艀	222	21 927	143 644
	被曳船	15	1 469	6 922
	浚渫船，起重機船，救助船	14	1 212	17 995
総計		**2 123**	**221 518**	**2 758 695**

状況総括表

客船，貨客船	曳船	木鉄交造船	艀	被曳船	浚渫船，起重機船，救助船	計
58	40	23	222	15	14	**2 123**
2 572	842	4 457	21 927	1 469	1 212	**221 518**
83 798	47 745	114 490	143 644	6 922	17 995	**2 758 695**
78 010	47 245	68 920	143 235	6 922	17 995	**2 630 906**
1 559 707	1 217 230	3 740 674	2 473 248	372 753	1 123 786	**162 542 153**
1.999	1.742	5.428	1.726	5.385	6.245	**6.178**
2	–	–	4	1	1	**359**
67	–	–	306	195	25	**41 941**
34 010	–	–	1 413 443	809 320	16 136	**125 089 361**
6.044	–	–	0.986	11.687	0.089	**4.754**
2.181	–	–	57.149	217.119	1.436	**76.958**

険引受総括表

保険金額(千円)	収入保険料(円)	平均保険料率 収入保険料/保険金額(%)
657 711	41 587 129	6.323
304 640	28 418 388	9.328
133 711	6 020 808	4.503
33 700	1 789 520	5.310
52 310	1 102 204	2.107
42 545	1 086 364	2.553
68 920	3 740 674	5.428
121 695	1 904 825	1.565
3 050	163 325	5.355
15 600	909 976	5.833
1 433 882	**86 723 213**	**6.048**
748 420	45 848 193	6 126
354 169	25 561 355	7 217
33 028	2 533 411	7 670
3 200	295 951	9 248
25 700	457 503	1 780
4 700	130 866	2 784
–	–	–
21 640	568 423	2 627
3 872	209 428	5 409
2 395	213 810	8 927
1 197 124	**75 818 940**	**6.333**
1 406 131	87 435 322	6.218
658 809	53 979 743	8.193
166 739	8 554 219	5.130
36 900	2 085 471	5.652
78 010	1 559 707	1.999
47 245	1 217 230	2.576
68 920	3 740 674	5.428
143 235	2 473 248	1.727
6 992	372 753	5.131
179 995	1 123 786	6.245
2 630 906	**162 542 153**	**6.178**

組合別屯数別

組合別	船種別＼屯数別	50屯未満 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	50屯～75屯未満 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
全木	貨物船 在来型	114	3 407	69 663	68 523	2 979 781	178	11 295	159 994	156 189	7 190 243
	貨物船 戦標型	—	—	—	—	—	6	425	7 100	7 100	644 050
	油槽船 在来型	29	742	21 223	21 120	992 046	30	1 904	41 795	41 445	2 009 872
	油槽船 戦標型	—	—	—	—	—	1	64	1 300	1 300	48 100
	客船，貨客船	28	886	37 955	37 710	771 240	9	545	18 100	13 100	293 896
	曳船	32	605	40 255	39 755	1 001 269	1	50	2 790	2 790	85 095
	木鉄交造船	2	68	4 500	4 500	112 147	4	266	4 090	4 090	89 286
	艀	11	448	3 202	3 202	45 386	38	2 390	9 743	9 642	187 813
	被曳船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	浚渫船，起重機船救助船	6	179	5 200	5 200	126 870	4	267	3 900	3 900	119 923
	計	**222**	**6 335**	**181 998**	**180 010**	**6 028 739**	**271**	**17 206**	**248 812**	**239 556**	**10 668 278**
日	貨物船 在来型	95	2 443	61 008	59 667	2 737 309	157	9 894	129 881	125 796	6 577 851
	貨物船 戦標型	—	—	—	—	—	4	288	3 600	3 600	130 137
	油槽船 在来型	8	196	8 450	8 450	546 781	3	181	5 500	5 500	390 502
	油槽船 戦標型	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	客船，貨客船	9	294	8 693	8 150	190 011	8	470	12 600	12 600	199 551
	曳船	6	126	3 700	3 700	85 028	1	61	1 000	1 000	45 838
	木鉄交造船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	艀	1	49	235	235	6 463	10	627	4 415	4 415	74 531
	被曳船	1	44	200	200	5 779	2	132	500	500	7 000
	浚渫船，起重機船救助船	2	53	2 395	2 395	213 810	—	—	—	—	—
	計	**122**	**3 205**	**84 681**	**82 797**	**3 785 181**	**185**	**11 653**	**157 496**	**153 411**	**7 425 410**
計	貨物船 在来型	209	5 850	130 671	128 190	5 717 090	335	21 189	289 875	281 985	13 768 094
	貨物船 戦標型	—	—	—	—	—	10	713	10 700	10 700	774 187
	油槽船 在来型	37	938	29 673	29 570	1 538 827	33	2 085	47 295	46 945	2 400 374
	油槽船 戦標型	—	—	—	—	—	1	64	1 300	1 300	48 100
	客船，貨客船	37	1 180	46 648	45 860	961 251	17	1 015	30 700	25 700	493 447
	曳船	38	731	43 955	43 455	1 086 297	2	111	3 790	3 790	130 933
	木鉄交造船	2	68	4 500	4 500	112 147	4	266	4 090	4 090	89 286
	艀	12	497	3 437	3 437	51 849	48	3 017	14 158	14 057	262 344
	被曳船	1	44	200	200	5 779	2	132	500	500	7 000
	浚渫船，起重機船救助船	8	232	7 595	7 595	340 680	4	267	3 900	3 900	119 923
	総計	**344**	**9 540**	**266 679**	**262 807**	**9 813 920**	**456**	**28 859**	**406 308**	**392 967**	**18 093 688**

保険引受状況

（単位　屯数　総屯）　其の一

75屯～100屯未満 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)	100屯～150屯未満 隻数	屯数	保険価額(千円)	保険金額(千円)	保険料(円)
138	12 025	181 898	171 239	9 974 963	57	7 058	86 780	83 780	6 099 786
14	1 363	17 000	14 500	953 508	73	8 890	102 455	101 170	9 473 028
31	2 689	56 004	53 904	2 323 810	5	624	10 242	10 242	383 479
—	—	—	—	—	9	1 005	23 100	23 100	964 515
1	76	1 500	1 500	37 068	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	282	5 370	4 800	227 129	3	318	7 200	7 200	121 889
53	4 669	31 684	31 574	619 659	45	5 280	32 542	32 444	471 829
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240	**21 104**	**293 456**	**277 517**	**14 136 137**	192	**23 175**	**262 319**	**257 936**	**17 514 526**
168	14 837	186 416	181 334	10 815 617	120	14 572	186 727	186 250	11 695 718
31	2 974	36 740	35 950	2 219 532	78	9 047	91 211	90 589	6 182 110
5	465	6 108	6 108	344 764	3	315	7 970	7 970	755 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	85	750	750	20 625	2	216	4 200	4 200	47 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1 726	6 772	6 772	167 388	18	2 080	10 218	10 218	320 041
4	361	1 412	1 412	52 262	3	317	1 198	1 198	97 404
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
229	**20 448**	**238 198**	**232 326**	**13 620 188**	**224**	**26 547**	**301 524**	**300 425**	**19 098 338**
306	26 862	368 314	352 573	20 790 580	177	21 630	273 507	270 030	17 795 504
45	4 337	53 740	50 450	3 173 040	151	17 937	193 666	191 759	15 655 138
36	3 154	62 112	60 012	2 668 574	8	939	18 212	18 212	1 139 228
—	—	—	—	—	9	1 005	23 100	23 100	964 515
2	161	2 250	2 250	57 693	2	216	4 200	4 200	47 316
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	282	5 370	4 800	227 129	3	318	7 200	7 200	121 889
73	6 395	38 456	38 346	787 047	63	7 360	42 760	42 662	791 870
4	361	1 412	1 412	52 262	3	317	1 198	1 198	97 404
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
469	**41 552**	**531 654**	**509 843**	**27 756 325**	**416**	**49 722**	**563 843**	**558 361**	**36 612 864**

組合別屯数別

組合別	船種別＼屯数別	150屯～200屯未満 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）	200屯以上 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）
全木	貨物船 在来型	50	8 723	119 650	117 550	9 426 322	21	5 127	60 430	60 430
	貨物船 戦標型	24	3 978	44 350	41 130	4 544 705	56	14 258	163 730	140 740
	油槽船 在来型	2	342	7 000	7 000	311 601	–	–	–	–
	油槽船 戦標型	4	649	9 300	9 300	776 905	–	–	–	–
	客船，貨客船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	1	188	3 370	3 370	172 452	10	3 335	89 960	44 960
	艀	23	3 870	39 077	39 077	507 935	3	788	5 756	5 756
	被曳船	4	648	3 050	3 050	163 325	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–	2	713	6 500	6 500
	計	**108**	**18 398**	**225 797**	**220 477**	**15 903 245**	**92**	**24 221**	**326 376**	**258 386**
日	貨物船 在来型	71	12 487	132 465	129 428	9 371 813	31	7 320	67 338	65 945
	貨物船 戦標型	56	9 742	84 490	84 126	5 418 326	76	18 982	144 983	139 904
	油槽船 在来型	1	186	5 000	5 000	495 615	–	–	–	–
	油槽船 戦標型	2	347	3 200	3 200	295 951	–	–	–	–
	客船，貨客船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	艀	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木	被曳船	1	162	562	562	46 983	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**131**	**22 924**	**225 717**	**222 316**	**15 628 688**	**107**	**26 302**	**212 321**	**205 849**
計	貨物船 在来型	121	21 210	252 115	246 978	18 798 135	52	12 447	127 768	126 375
	貨物船 戦標型	80	13 720	128 840	125 256	9 963 031	132	33 240	308 713	280 644
	油槽船 在来型	3	528	12 000	12 000	807 216	–	–	–	–
	油槽船 戦標型	6	996	12 500	12 500	1 072 856	–	–	–	–
	客船，貨客船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	1	188	3 370	3 370	172 452	10	3 335	89 960	44 960
	艀	23	3 870	39 077	39 077	507 935	3	788	5 756	5 756
	被曳船	5	810	3 612	3 612	210 308	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–	2	713	6 500	6 500
	総計	**239**	**41 322**	**451 514**	**442 793**	**31 531 933**	**199**	**50 523**	**538 697**	**464 235**

保険引受状況

（単位　屯数　総屯）　其の二

保険料（円）	計 隻数	屯数	保険価額（千円）	保険金額（千円）	保険料（円）
5 916 034	558	47 635	678 415	657 711	41 587 129
12 803 097	173	28 914	334 635	304 640	28 418 388
–	97	6 301	136 264	133 711	6 020 808
–	14	1 718	33 700	33 700	1 789 520
–	38	1 507	57 555	52 310	1 102 204
–	33	655	43 045	42 545	1 086 364
3 017 771	23	4 457	114 490	68 920	3 740 674
72 203	173	17 445	122 004	121 695	1 904 825
–	4	648	3 050	3 050	163 325
663 183	12	1 159	15 600	15 600	909 976
22 472 288	**1 125**	**110 439**	**1 538 758**	**1 433 882**	**86 723 213**
4 649 885	642	61 553	763 835	748 420	45 848 193
11 611 250	245	41 033	361 024	354 169	25 561 355
–	20	1 343	33 028	33 028	2 533 411
–	2	347	3 200	3 200	295 951
–	20	1 065	26 243	25 700	457 503
–	7	187	4 700	4 700	130 866
–	–	–	–	–	–
–	49	4 482	21 640	21 640	568 423
–	11	1 016	3 872	3 872	209 428
–	2	53	2 395	2 395	213 810
16 261 135	**998**	**111 079**	**1 219 987**	**1 197 124**	**75 818 940**
10 565 919	1 200	109 188	1 442 250	1 406 131	87 435 322
24 414 347	418	69 947	695 659	658 809	53 979 743
–	117	7 644	169 292	166 739	8 554 219
–	16	2 260	36 900	36 900	2 085 471
–	58	2 572	83 798	78 010	1 559 707
–	40	842	47 745	47 245	1 217 230
3 017 771	23	4 457	114 490	68 920	3 740 674
72 203	222	21 927	143 644	143 235	2 473 248
–	15	1 469	6 922	6 922	372 753
663 183	14	1 212	17 995	17 995	1 123 786
38 733 423	**2 123**	**221 518**	**2 758 695**	**2 630 906**	**162 542 153**

組合別船種別区域別保険引受状況表

（隻　数）

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	一区(ロ)
全木	貨物船 在来型	163	81	136	56	33
	貨物船 戦標型	–	17	67	17	32
	油槽船 在来型	44	26	8	3	1
	油槽船 戦標型	2	5	5	2	–
	客船，貨客船	30	–	–	–	–
	曳船	23	–	–	–	–
	木鉄交造船	13	–	–	1	4
	艀	96	–	–	–	–
	被曳船	3	–	–	–	1
	浚渫船，起重機船救助船	5	1	–	–	–
	計	**379**	**130**	**216**	**79**	**71**
日木	貨物船 在来型	31	256	246	74	17
	貨物船 戦標型	–	73	110	40	16
	油槽船 在来型	2	8	5	4	–
	油槽船 戦標型	–	1	1	–	–
	客船，貨客船	19	–	–	–	–
	曳船	4	1	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	1	6	–	–	–
	被曳船	5	5	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	2	–	–
	計	**62**	**350**	**264**	**118**	**33**
計	貨物船 在来型	194	337	382	130	50
	貨物船 戦標型	–	90	177	57	48
	油槽船 在来型	46	34	13	7	1
	油槽船 戦標型	2	6	6	2	–
	客船，貨客船	49	–	–	–	–
	曳船	27	1	–	–	–
	木鉄交造船	13	–	–	1	[illegible]4
	艀	97	6	–	–	–
	被曳船	8	5	–	–	1
	浚渫船，起重機船救助船	5	1	2	–	–
	総計	**441**	**480**	**580**	**197**	**104**

（単位　隻）

五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
1	30	6	–	32	20		558
–	26	1	–	13	–		173
–	–	–	–	13	2		97
–	–	–	–	–	–		14
–	–	–	–	–	8		38
–	–	–	–	–	10		33
–	1	2	–	1	1		23
–	–	–	–	–	77		173
–	–	–	–	–	–		4
–	–	–	–	2	4		12
1	**57**	**9**	**–**	**61**	**122**		**1 125**
–	–	–	3	14	1		642
–	–	–	–	6	–		245
–	–	–	–	–	1		20
–	–	–	–	–	–		2
–	–	–	–	–	1		20
–	–	–	–	–	2		7
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	42		49
–	–	–	–	–	1		11
–	–	–	–	–	–		2
–	–	–	**3**	**20**	**48**		**998**
1	30	6	3	46	21		1 200
–	26	1	–	19	–		418
–	–	–	–	13	3		117
–	–	–	–	–	–		16
–	–	–	–	–	9		58
–	–	–	–	–	12		40
–	1	2	–	1	1		23
–	–	–	–	–	119		222
–	–	–	–	–	1		15
–	–	–	–	2	4		14
1	**57**	**9**	**3**	**81**	**170**		**2 123**

組合別船種別区域別保険引受状況表

（屯　数）

（単位 総トン）

組合別	船種別	区域別 一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	9 669	5 635	13 077	5 445	4 100	88	4 394	655	–	3 269	1 303		47 635
	貨物船 戦標型	–	2 326	9 850	2 790	6 550	–	5 142	160	–	2 096	–		28 914
	油槽船 在来型	2 777	1 563	525	376	94	–	–	–	–	833	133		6 301
	油槽船 戦標型	201	521	682	314	–	–	–	–	–	–	–		1 718
	客船，貨客船	1 320	–	–	–	–	–	–	–	–	–	187		1 507
	曳船	503	–	–	–	–	–	–	–	–	–	152		655
	木鉄交造船	1 579	–	–	188	1 135	–	532	828	–	95	100		4 457
	解	10 690	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 755		17 445
	被曳船	453	–	–	–	195	–	–	–	–	–	–		648
	浚渫船，起重機船 救助船	643	227	–	–	–	–	–	–	–	93	196		1 159
	計	**27 835**	**10 272**	**24 134**	**9 113**	**12 074**	**88**	**10 068**	**1 643**	–	**6 386**	**8 826**		**110 439**
日木	貨物船 在来型	1 260	21 347	25 163	8 813	2 777	–	–	–	455	1 718	20		61 553
	貨物船 戦標型	–	9 879	19 298	6 971	3 387	–	–	–	–	1 498	–		41 033
	油槽船 在来型	36	567	282	438	–	–	–	–	–	–	20		1 343
	油槽船 戦標型	–	166	181	–	–	–	–	–	–	–	–		347
	客船，貨客船	1 015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	50		1 065
	曳船	82	61	–	–	–	–	–	–	–	–	44		187
	木鉄交造船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	解	50	701	–	–	–	–	–	–	–	–	3 731		4 482
	被曳船	352	559	–	–	–	–	–	–	–	–	105		1 016
	浚渫船，起重機船 救助船	–	–	53	–	–	–	–	–	–	–	–		53
	計	**2 795**	**33 280**	**44 977**	**16 222**	**6 164**	–	–	–	**455**	**3 216**	**3 970**		**111 079**
計	貨物船 在来型	10 929	26 982	38 240	14 258	6 877	88	4 394	655	455	4 987	1 323		109 188
	貨物船 戦標型	–	12 205	29 148	9 761	9 937	–	5 142	160	–	3 594	–		69 947
	油槽船 在来型	2 813	2 130	807	814	94	–	–	–	–	833	153		7 644
	油槽船 戦標型	201	687	863	314	195	–	–	–	–	–	–		2 260
	客船，貨客船	2 335	–	–	–	–	–	–	–	–	–	237		2 572
	曳船	585	61	–	–	–	–	–	–	–	–	196		842
	木鉄交造船	1 579	–	–	188	1 135	–	532	828	–	95	100		4 457
	解	10 740	701	–	–	–	–	–	–	–	–	10 486		21 927
	被曳船	805	559	–	–	–	–	–	–	–	–	105		1 469
	浚渫船，起重機船 救助船	643	227	53	–	–	–	–	–	–	93	196		1 212
	総計	**30 630**	**43 552**	**69 111**	**25 335**	**18 238**	**88**	**10 068**	**1 643**	**455**	**9 602**	**12 796**		**221 518**

組合別船種別区域別保険引受状況表

（保険価額）

（単位　千円）

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内一級港	港内二級港	計
全木	貨物船 在来型	140 724	79 697	180 892	73 590	53 879	700	67 600	12 000	–	37 667	31 666		678 415
	貨物船 戦標型	–	30 330	111 270	31 415	64 860	–	69 820	3 000	–	23 940	–		334 635
	油槽船 在来型	49 386	33 928	16 900	9 000	1 000	–	–	–	–	22 250	3 800		136 264
	油槽船 戦標型	4 300	12 100	13 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		33 700
	客船，貨客船	51 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 055		57 555
	曳船	33 845	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 200		43 045
	木鉄交造船	19 620	–	–	3 370	26 500	–	25 000	35 000	–	2 000	3 000		114 490
	艀	98 407	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23 597		122 004
	被曳船	2 250	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–		3 050
	浚渫船，起重機船救助船	4 400	6 000	–	–	–	–	–	–	–	1 700	3 500		15 600
	計	**404 432**	**162 055**	**322 362**	**121 375**	**147 039**	**700**	**162 420**	**50 000**	**–**	**87 557**	**80 818**		**1 538 758**
日木	貨物船 在来型	26 078	226 454	314 636	125 573	44 168	–	–	–	7 650	17 976	1 300		763 835
	貨物船 戦標型	–	87 657	174 584	55 960	29 773	–	–	–	–	13 050	–		361 024
	油槽船 在来型	1 700	10 108	7 620	13 300	–	–	–	–	–	–	300		33 028
	油槽船 戦標型	–	1 500	1 700	–	–	–	–	–	–	–	–		3 200
	客船貨客船	26 093	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150		26 243
	曳船	2 800	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	900		4 700
	木鉄交造船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	艀	500	3 791	–	–	–	–	–	–	–	–	17 349		21 640
	被曳船	1 100	2 408	–	–	–	–	–	–	–	–	364		3 872
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	2 395	–	–	–	–	–	–	–	–		2 395
	計	**58 271**	**332 918**	**500 935**	**194 833**	**73 941**	**–**	**–**	**–**	**7 650**	**31 026**	**20 363**		**1 219 937**
計	貨物船 在来型	166 802	306 151	495 528	199 163	98 047	700	67 600	12 000	7 650	55 643	32 966		1 442 250
	貨物船 戦標型	–	117 987	285 854	87 375	94 633	–	69 820	3 000	–	36 990	–		695 659
	油槽船 在来型	51 086	44 036	24 520	22 300	1 000	–	–	–	–	22 250	4 100		169 292
	油槽船 戦標型	4 300	13 600	15 000	4 000	–	–	–	–	–	–	–		36 900
	客船，貨客船	77 593	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6 205		83 798
	曳船	36 645	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	10 100		47 745
	木鉄交造船	19 620	–	–	3 370	26 500	–	25 000	35 000	–	2 000	3 000		114 490
	艀	98 907	3 791	–	–	–	–	–	–	–	–	40 946		143 644
	被曳船	3 350	2 408	–	–	800	–	–	–	–	–	364		6 922
	浚渫船，起重機船救助船	4 400	6 000	2 395	–	–	–	–	–	–	1 700	3 500		17 995
	総計	**462 703**	**494 973**	**823 297**	**316 208**	**220 980**	**700**	**162 420**	**50 000**	**7 650**	**118 583**	**101 181**		**2 758 695**

組合別船種別區域別保険引受状況表

保険金額

（単位 千円）

組合別	船種別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	137 077	78 110	180 198	67 240	50 350	700	66 550	10 700	–	36 140	30 646		657 711
	貨物船 戦標型	–	22 830	106 550	31 130	60 240	–	56 950	3 000	–	23 940	–		304 640
	油槽船 在来型	47 886	32 875	16 900	9 000	1 000	–	–	–	–	22 250	3 800		133 711
	油槽船 戦標型	4 300	12 100	13 300	4 000	–	–	–	–	–	–	–		33 700
	客船，貨客船	46 500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 810		52 310
	曳船	33 345	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9 200		42 545
	木鉄交造船	19 050	–	–	3 370	26 500	–	10 000	5 000	–	2 000	3 000		68 920
	艀	98 325	–	–	–	–	–	–	–	–	–	23 370		121 695
	被曳船	2 250	–	–	–	800	–	–	–	–	–	–		3 050
	浚渫船，起重機船 救助船	4 400	6 000	–	–	–	–	–	–	–	1 700	3 500		15 600
	計	**393 133**	**151 915**	**316 948**	**114 740**	**138 890**	**700**	**133 500**	**18 700**	**–**	**86 030**	**79 326**		**1 433 882**
日	貨物船 在来型	25 673	219 861	310 214	122 940	44 168	–	–	–	7 650	16 614	1 300		748 420
	貨物船 戦標型	–	83 331	173 984	55 853	27 951	–	–	–	–	13 050	–		354 169
	油槽船 在来型	1 700	10 108	7 620	13 300	–	–	–	–	–	–	300		33 028
	油槽船 戦標型	–	1 500	1 700	–	–	–	–	–	–	–	–		3 200
	客船，貨客船	25 550	–	–	–	–	–	–	–	–	–	150		25 700
	曳船	2 800	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	900		4 700
	木鉄交造船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	艀	500	3 791	–	–	–	–	–	–	–	–	17 349		21 640
	被曳船	1 100	2 408	–	–	–	–	–	–	–	–	364		3 872
	浚渫船，起重機船 救助船	–	–	2 395	–	–	–	–	–	–	–	–		2 395
	計	**57 323**	**321 999**	**495 913**	**192 093**	**72 119**	**–**	**–**	**–**	**7 650**	**29 664**	**20 363**		**1 197 124**
計	貨物船 在来型	162 750	297 971	490 412	190 180	94 518	700	66 550	10 700	7 650	52 754	31 946		1 406 131
	貨物船 戦標型	–	106 161	280 534	86 983	88 191	–	56 950	3 000	–	36 990	–		658 809
	油槽船 在来型	49 586	42 983	24 520	22 300	1 000	–	–	–	–	22 250	4 100		166 739
	油槽船 戦標型	4 300	13 600	15 000	4 000	–	–	–	–	–	–	–		36 900
	客船，貨客船	72 050	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5 960		78 010
	曳船	36 145	1 000	–	–	–	–	–	–	–	–	10 100		47 245
	木鉄交造船	19 050	–	–	3 370	26 500	–	10 000	5 000	–	2 000	3 000		68 920
	艀	98 825	3 791	–	–	–	–	–	–	–	–	40 619		143 235
	被曳船	3 350	2 408	–	–	800	–	–	–	–	–	364		6 922
	浚渫船，起重機船 救助船	4 400	6 000	2 395	–	–	–	–	–	–	1 700	3 500		17 995
	総計	**450 456**	**473 914**	**812 861**	**306 833**	**211 009**	**700**	**133 500**	**18 700**	**7 650**	**115 694**	**99 589**		**2 630 906**

組合別船種別区域別保険引受状況表

（収入保険料）

（単位　円）

組合別	船種別＼区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
全木	貨物船 在来型	4 346 089	3 898 877	11 603 381	5 210 218	3 847 688	2 166	8 809 589	962 072	–	2 197 748	709 301		41 587 129
	貨物船 戦標型	–	1 637 998	8 432 836	2 715 955	5 248 209	–	8 394 167	543 137	–	1 446 086	–		28 418 388
	油槽船 在来型	1 542 485	2 044 349	724 104	650 137	112 227	–	–	–	–	830 559	116 947		6 020 808
	油槽船 戦標型	59 945	618 224	692 402	418 949	–	–	–	–	–	–	–		1 789 520
	客船，貨客船	963 276	–	–	–	–	–	–	–	–	–	138 928		1 102 204
	曳船	847 651	–	–	–	–	–	–	–	–	–	238 713		1 086 364
	木鉄交造船	381 305	–	–	172 452	1 784 229	–	–	–	–	–	115 500		3 740 674
	艀	1 534 178	–	–	–	–	–	940 000	222 291	–	124 897	370 647		1 904 825
	被曳船	78 750	–	–	–	84 575	–	–	–	–	–	–		163 325
	浚渫船，起重機船 救助船	170 098	643 183	–	–	–	–	–	–	–	32 639	64 056		909 976
	計	**9 923 777**	**8 842 631**	**21 452 723**	**9 167 711**	**11 076 928**	**2 166**	**18 143 756**	**1 727 500**	–	**4 631 929**	**1 754 092**		**86 723 213**
日木	貨物船 在来型	572 741	11 558 797	19 966 122	9 435 639	2 989 378	–	–	–	577 590	736 442	11 484		45 848 193
	貨物船 戦標型	–	5 038 110	12 932 814	4 358 893	2 306 039	–	–	–	–	925 499	–		25 561 355
	油槽船 在来型	57 750	556 901	583 395	1 325 615	–	–	–	–	–	–	9 750		2 533 411
	油槽船 戦標型	–	131 648	164 303	–	–	–	–	–	–	–	–		295 951
	客船，貨客船	454 128	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3 375		457 503
	曳船	62 237	45 838	–	–	–	–	–	–	–	–	22 791		130 866
	木鉄交造船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
	艀	15 000	158 818	–	–	–	–	–	–	–	–	394 605		568 423
	被曳船	17 152	164 594	–	–	–	–	–	–	–	–	27 682		209 428
	浚渫船，起重機船 救助船	–	–	213 810	–	–	–	–	–	–	–	–		213 810
	計	**1 179 008**	**17 654 706**	**33 860 444**	**15 120 147**	**5 295 417**	–	–	–	**577 590**	**1 661 941**	**469 687**		**75 818 940**
計	貨物船 在来型	4 918 830	15 457 674	31 569 503	14 645 857	6 837 066	2 166	8 809 589	962 072	577 590	2 934 190	720 785		87 435 322
	貨物船 戦標型	–	6 676 108	21 365 650	7 074 848	7 554 248	–	8 394 167	543 137	–	2 371 585	–		53 979 743
	油槽船 在来型	1 600 235	2 601 250	1 307 499	1 975 752	112 227	–	–	–	–	830 559	126 697		8 554 219
	油槽船 戦標型	59 945	749 872	856 705	418 949	–	–	–	–	–	–	–		2 085 471
	客船，貨客船	1 417 404	–	–	–	–	–	–	–	–	–	142 393		1 559 707
	曳船	909 888	45 838	–	–	–	–	–	–	–	–	261 504		1 217 230
	木鉄交造船	381 305	–	–	172 452	1 784 229	–	940 000	222 291	–	124 897	115 500		3 740 674
	艀	1 549 178	158 818	–	–	–	–	–	–	–	–	765 252		2 473 248
	被曳船	95 902	164 594	–	–	84 575	–	–	–	–	–	27 682		372 753
	浚渫船，起重機船 救助船	170 098	643 183	213 810	–	–	–	–	–	–	32 639	64 056		1 123 786
	総計	**11 102 785**	**26 497 337**	**55 313 167**	**24 287 858**	**16 372 345**	**2 166**	**18 143 756**	**1 727 500**	**577 590**	**6 293 870**	**2 223 779**		**162 542 153**

組合別船種別保険事故総括表

組合別	船種別	件数	屯数（総トン）	支払保険金（円）	危険率（支払保険金／保険金額）（%）	損害率（支払保険金／収入保険料）（%）
全木	貨物船 在来型	95	8 445	43 348 676	6.591	104.236
	貨物船 戦標型	52	8 861	28 529 237	9.365	100.390
	油槽船 在来型	13	806	1 552 980	1.161	25.794
	油槽船 戦標型	3	458	156 411	0.463	8.740
	客客船貨船	1	37	19 010	0.036	1.725
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	3	216	1 284 256	1.055	67.421
	被曳船	1	195	809 320	26.535	495.527
	浚渫船，起重機船救助船	1	25	16 136	0.103	1.773
	計	**169**	**19 043**	**75 716 026**	**5.280**	**87.308**
日木	貨物船 在来型	133	13 730	29 266 631	3.910	63.834
	貨物船 戦標型	48	8 330	19 745 551	5.575	77.248
	油槽船 在来型	3	202	70 938	0.215	2.775
	油槽船 戦標型	4	516	146 028	4.563	49.342
	客船貨客船	1	30	15 000	0.058	3.279
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	1	90	129 187	0.596	22.727
	被曳船	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–
	計	**190**	**22 898**	**49 373 335**	**4.123**	**65.120**
計	貨物船 在来型	228	22 175	72 615 307	5.164	83.050
	貨物船 戦標型	100	17 191	48 274 788	7.328	89.431
	油槽船 在来型	16	1 008	1 623 918	0.974	18.984
	油槽船 戦標型	7	974	302 439	0.818	14.502
	客船貨客船	2	67	34 010	0.044	2.181
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	4	306	1 413 443	0.986	57.149
	被曳船	1	195	809 320	11.687	217.119
	浚渫船，起重機船救助船	1	25	16 136	0.089	1.436
	総計	**359**	**41 941**	**125 089 361**	**4.754**	**76.958**

区域別事故総括表

（単位 屯数 総トン／支払保険金 円）

損害別＼区域		一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金
原区契約別	全損	3	199	2 536 940	8	625	9 227 966	22	2 400	34 342 341
	救助	28	1 546	1 810 529	80	7 882	7 008 585	106	12 944	12 045 810
	計	**31**	**1 745**	**4 347 469**	**88**	**8 507**	**16 236 551**	**128**	**15 344**	**46 388 151**
事区故域発生別	全損	14	1 355	17 397 072	5	589	9 810 171	14	1 690	20 845 910
	救助	118	13 278	8 404 965	60	6 677	6 985 360	65	7 232	8 867 042
	計	**132**	**14 633**	**25 802 037**	**65**	**7 266**	**16 795 531**	**79**	**8 922**	**29 712 952**

損害別＼区域		四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金
原区契約別	全損	5	720	10 824 984	3	592	9 440 560	–	–	–
	救助	39	4 918	2 864 019	33	5 578	3 621 344	–	–	–
	計	**44**	**5 638**	**13 689 003**	**36**	**6 170**	**13 061 904**	–	–	–
事区故域発生別	全損	6	723	10 701 708	4	837	13 156 757	3	464	8 065 226
	救助	24	3 094	2 868 595	8	1 198	413 682	5	746	148 310
	計	**30**	**3 817**	**13 570 303**	**12**	**2 035**	**13 570 439**	**8**	**1 210**	**8 213 536**

損害別＼区域		六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金
原区契約別	全損	4	820	11 400 801	2	418	4 019 220	–	–	–
	救助	10	1 442	1 100 016	2	222	436 197	–	–	–
	計	**14**	**2 262**	**12 500 817**	**4**	**640**	**4 455 417**	–	–	–
事区故域発生別	全損	3	611	8 373 226	–	–	–	–	–	–
	救助	6	922	1 104 036	1	62	214 580	–	–	–
	計	**9**	**1 533**	**9 477 262**	**1**	**62**	**214 580**	–	–	–

損害別＼区域		特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 件数	港内二級港 屯数	港内二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
原区契約別	全損	4	772	10 478 477	–	–	–	51	6 546	92 271 290
	救助	7	683	3 109 428	3	180	822 144	308	35 394	32 818 071
	計	**11**	**1 455**	**13 587 905**	**3**	**180**	**822 144**	**359**	**41 941**	**125 089 361**
車区故域発生別	全損	1	260	3 614 940	1	17	306 280	51	6 546	92 271 290
	救助	3	452	1 869 941	18	1 734	1 941 560	308	35 394	32 818 071
	計	**4**	**712**	**5 484 881**	**19**	**1 751**	**2 247 840**	**359**	**41 941**	**125 089 361**

459167

原契約区域別事故状況

（総括表）

（単位　円）

船種別	区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型 全損	2	115	1 535 980	6	408	6 902 286	15	1 105	17 705 290	4	461	7 370 468	2	397	8 631 240
	在来型 救助	17	927	1 070 793	58	4 938	5 227 704	66	6 988	7 953 860	32	3 836	2 468 185	11	1 223	827 569
	在来型 計	**19**	**1 042**	**2 606 773**	**64**	**5 346**	**12 129 990**	**81**	**8 093**	**25 659 150**	**36**	**4 297**	**9 838 653**	**13**	**1 620**	**9 458 809**
	戦標型 全損	–	–	–	1	197	1 511 870	7	1 295	16 637 051	1	259	3 454 516	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	16	2 405	1 488 833	32	5 045	3 766 677	7	1 082	395 834	22	4 355	2 793 775
	戦標型 計	–	–	–	**17**	**2 602**	**3 000 703**	**39**	**6 340**	**20 403 728**	8	**1 341**	**3 850 350**	**22**	**4 355**	**2 793 775**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	7	420	422 430	5	373	257 048	2	103	57 834	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	**7**	**420**	**422 430**	**6**	**393**	**1 070 858**	**2**	**103**	**57 834**	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	1	166	35 000	6	808	267 439	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	**1**	**166**	**35 000**	**6**	**808**	**267 439**	–	–	–	–	–	–
客貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	67	34 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**2**	**67**	**34 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	132	283 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**3**	**216**	**1 284 256**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	**3**	**199**	**2 536 940**	**8**	**625**	**9 227 966**	**22**	**2 400**	**34 342 341**	**5**	**720**	**10 824 984**	**3**	**592**	**9 440 560**
	救助	**28**	**1 546**	**1 810 529**	**80**	**7 882**	**7 008 585**	**106**	**12 944**	**12 045 810**	**39**	**4 918**	**2 864 019**	**33**	**5 578**	**13 621 344**
	計	**31**	**1 745**	**4 347 469**	**88**	**8 507**	**16 236 551**	**128**	**15 344**	**46 388 151**	**44**	**5 638**	**13 689 003**	**36**	**6 170**	**13 061 904**

船種別	区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 件数	港内二級港 屯数	港内二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	2	369	6 045 906	–	–	–	–	–	–	2	363	5 520 680	–	–	–	33	3 218	53 711 850
	在来型 救助	–	–	–	5	693	137 283	1	62	214 580	–	–	–	3	200	310 526	2	90	692 957	195	18 957	18 903 457
	在来型 計	–	–	–	**7**	**1 062**	**6 183 189**	**1**	**62**	**214 580**	–	–	–	**5**	**563**	**5 831 206**	**2**	**90**	**692 957**	**228**	**22 175**	**72 615 307**
	戦標型 全損	–	–	–	2	451	5 354 896	2	418	4 019 220	–	–	–	2	409	4 957 797	–	–	–	15	3 029	35 935 350
	戦標型 救助	–	–	–	5	749	962 732	1	160	221 617	–	–	–	2	366	2 709 970	–	–	–	85	14 162	12 339 438
	戦標型 計	–	–	–	**7**	**1 200**	**6 317 628**	**3**	**578**	**4 240 837**	–	–	–	**4**	**775**	**7 667 767**	–	–	–	**100**	**17 191**	**48 274 788**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	92	72 796	–	–	–	15	988	810 108
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**92**	**72 796**	–	–	–	**16**	**1 008**	**1 623 918**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	974	302 439
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**7**	**974**	**302 439**
客貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67	34 010
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**67**	**34 010**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187	3	222	412 483
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	**4**	**306**	**1 413 443**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
	救起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
計	全損	–	–	–	4	820	11 400 801	2	418	4 019 220	–	–	–	4	772	10 478 477	–	–	–	51	6 546	92 271 290
	救助	–	–	–	101	442	1 100 016	2	222	436 197	–	–	–	7	683	3 109 428	3	180	822 144	308	35 394	32 818 071
	計	–	–	–	142	262	12 500 817	4	640	4 455 417	–	–	–	11	1 455	13 587 905	3	180	822 144	359	41 941	125 089 361

原契約区域別事故状況（全木）

（単位 円）

船種別 ＼ 区域別		一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	1	49	820 990	2	99	2 824 086	6	594	10 081 977	1	60	1 011 540	2	397	8 631 240
	在来型 救助	14	744	1 013 684	4	255	752 174	23	1 703	3 376 009	17	1 668	1 212 400	10	1 099	702 644
	在来型 計	**15**	**793**	**1 834 674**	**6**	**354**	**3 576 260**	**29**	**2 297**	**13 457 986**	**18**	**1 728**	**2 223 940**	**12**	**1 496**	**9 333 884**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	4	587	8 778 450	1	259	3 454 516	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	3	445	146 129	13	1 990	1 333 843	2	357	81 447	17	3 189	1 879 620
	戦標型 計	–	–	–	**3**	**445**	**146 129**	**17**	**2 577**	**10 112 293**	**3**	**616**	**3 535 963**	**17**	**3 189**	**1 879 620**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	7	420	422 430	4	274	243 944	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 計	7	**420**	**422 430**	**5**	**294**	**1 057 754**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	3	458	156 411	–	–	–	–	–	–
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	**3**	**458**	**156 411**	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	1	37	19 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	1	**37**	**19 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	132	283 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**3**	**216**	**1 284 256**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	**2**	**133**	**1 821 950**	**3**	**119**	**3 637 896**	**10**	**1 181**	**18 860 427**	**2**	**319**	**4 466 056**	**3**	**592**	**9 440 560**
	救助	**24**	**1 333**	**1 738 420**	**11**	**974**	**1 142 247**	**39**	**4 151**	**4 866 263**	**19**	**2 025**	**1 293 847**	**27**	**4 288**	**2 582 264**
	計	**26**	**1 466**	**3 560 370**	**14**	**1 093**	**4 780 143**	**49**	**5 332**	**23 726 690**	**21**	**2 344**	**5 759 903**	**30**	**4 880**	**12 022 824**

船種別 ＼ 区域別		五区			六区(イ)			六区(ロ)			特別区			特定航路			港内二級港 二級港			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	2	369	6 045 909	–	–	–	–	–	–	2	363	5 520 680	–	–	–	16	1 931	34 936 419
	在来型 救助	–	–	–	5	693	137 283	1	62	214 580	–	–	–	3	200	310 526	2	90	692 957	79	6 514	8 412 257
	在来型 計	–	–	–	**7**	**1 062**	**6 183 189**	**1**	**62**	**214 580**	–	–	–	**5**	**563**	**5 831 206**	**2**	**90**	**692 957**	**95**	**8 445**	**43 348 676**
	戦標型 全損	–	–	–	2	451	5 354 896	2	418	4 019 220	–	–	–	1	149	1 342 857	–	–	–	10	1 864	22 949 939
	戦標型 救助	–	–	–	5	749	962 782	1	160	221 617	–	–	–	1	107	953 910	–	–	–	42	6 997	5 579 298
	戦標型 計	–	–	–	**7**	**1 200**	**6 317 628**	**3**	**578**	**4 240 837**	–	–	–	**2**	**256**	**2 296 767**	–	–	–	**52**	**8 861**	**28 529 237**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	92	72 796	–	–	–	12	786	739 170
	在来型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**92**	**72 796**	–	–	–	**13**	**806**	**1 552 980**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	458	156 411
	戦標型 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**458**	**156 411**
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	37	19 010
	貨客船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**37**	**19 010**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	132	283 296
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**216**	**1 284 256**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
	救助船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
計	全損	–	–	–	4	820	1 400 801	2	418	4 019 220	–	–	–	3	512	6 863 537	–	–	–	29	4 094	60 510 448
	救助	–	–	–	10	1 442	1 100 016	2	222	436 197	–	–	–	6	424	1 353 368	2	90	692 957	140	14 949	15 205 578
	計	–	–	–	14	2 262	12 500 817	4	640	4 455 417	–	–	–	9	936	8 216 905	2	90	692 957	169	19 043	75 716 026

原契約区域別事故状況 （日本）

（単位 円）

船種別 ＼ 区域別		一区			二区			三区			四区(イ)			四区(ロ)		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	1	66	714 990	4	309	4 078 200	9	511	7 623 313	3	401	6 358 928	–	–	–
	在来型 救助	3	183	57 109	54	4 683	4 475 530	43	5 285	4 577 851	15	2 168	1 255 785	1	124	124 925
	在来型 **計**	**4**	**249**	**772 099**	**58**	**4 992**	**8 553 730**	**52**	**5 796**	**12 201 164**	**18**	**2 569**	**7 614 713**	**1**	**124**	**124 925**
	戦標型 全損	–	–	–	1	197	1 511 870	3	708	7 858 601	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	13	1 960	1 342 704	19	3 055	2 432 834	5	725	314 387	5	1 166	914 155
	戦標型 **計**	–	–	–	**14**	**2 157**	**2 854 574**	**22**	**3 763**	**10 291 435**	**5**	**725**	**314 387**	**5**	**1 166**	**914 155**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	1	99	13 104	2	103	57 834	–	–	–	–	–	–
	在来型 **計**	–	–	–	**1**	**99**	**13 104**	**2**	**103**	**57 834**	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	1	166	35 000	3	350	111 028	–	–	–	–	–	–
	戦標型 **計**	–	–	–	**1**	**166**	**35 000**	**3**	**350**	**111 028**	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	1	30	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 **計**	**1**	**30**	**15 000**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	1	66	714 990	5	506	5 590 070	12	1 219	15 481 914	3	401	6 358 928	–	–	–
	救助	4	213	72 109	69	6 908	5 866 338	67	8 793	7 179 547	20	2 893	1 570 172	6	1 290	1 039 080
	計	5	279	787 099	74	7 414	11 456 408	79	10 012	22 661 461	23	3 294	7 929 100	6	1 290	1 039 080

船種別 ＼ 区域別		五区			六区(イ)			六区(ロ)			特別区			特定航路			港内 一級港 二級港			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17	1 287	18 775 431
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	116	12 443	10 491 200
	在来型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**133**	**13 730**	**29 266 631**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	260	3 614 940	–	–	–	5	1 165	12 985 411
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	259	1 756 060	–	–	–	43	7 165	6 760 140
	戦標型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**519**	**5 371 000**	–	–	–	**48**	**8 330**	**19 745 551**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	202	70 938
	在来型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**202**	**70 938**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	516	146 028
	戦標型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**	**516**	**146 028**
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	30	15 000
	貨客船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**30**	**15 000**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187	1	90	129 187
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	**1**	**90**	**129 187**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	260	3 614 940	–	–	–	22	2 452	31 760 842
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	259	1 756 060	1	90	129 187	168	20 446	17 612 493
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	519	5 371 000	1	90	129 187	190	22 898	49 373 335

事故発生区域別事故状況（総括表）

（単位　円）

船種別		区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	11	973	13 960 922	2	179	3 805 830	9	615	9 871 884	6	723	10 701 708	1	247	7 000 000
		救助	74	7 040	5 331 261	42	4 210	5 397 263	41	3 715	4 966 700	17	2 209	1 452 637	2	224	149 679
		計	**85**	**8 013**	**19 292 183**	**44**	**4 389**	**9 203 093**	**50**	**4 330**	**14 838 584**	**23**	**2 932**	12 154 345	**3**	**471**	**7 149 679**
	戦標型	全損	2	298	2 435 190	2	390	5 190 531	5	1 075	10 974 026	–	–	–	2	395	5 347 437
		救助	29	5 097	2 081 418	13	1 892	1 303 060	11	3 256	3 832 217	7	885	1 415 958	4	794	204 562
		計	**31**	**5 395**	**4 516 608**	**15**	**2 282**	**6 493 591**	**16**	**4 331**	**14 806 243**	**7**	**885**	**1 415 959**	**6**	**1 189**	**5 551 999**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	9	655	585 997	2	130	122 566	1	19	17 104	–	–	–	2	176	59 441
		計	**9**	**655**	**585 997**	**3**	**150**	**936 376**	**1**	**19**	**17 104**	–	–	–	**2**	176	**59 441**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	287	88 947	3	445	162 471	2	242	51 021	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**287**	**88 947**	**3**	**445**	**162 471**	**2**	**242**	**51 021**	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	67	34 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**2**	**67**	**34 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	132	283 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**3**	**216**	**1 284 256**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	**14**	**1 355**	**17 397 072**	**5**	**589**	**9 810 171**	**14**	**1 690**	**20 845 910**	**6**	**723**	**10 701 708**	**4**	**837**	**13 156 757**
		救助	**118**	**13 278**	**8 404 965**	**60**	**6 677**	**6 985 360**	**65**	**7 232**	**8 867 042**	**24**	**3 094**	**2 868 595**	**8**	**1 198**	**413 682**
		計	**132**	**14 633**	**25 802 037**	**65**	**7 266**	**16 795 531**	**79**	**8 922**	**29 712 952**	**30**	**3 817**	**13 570 303**	**12**	**2 035**	**13 570 439**

船種別		区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 件数	港内二級港 屯数	港内二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	3	464	8 065 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	306 280	33	3 218	53 711 850
		救助	3	375	122 233	2	204	18 361	1	62	214 580	–	–	–	–	–	–	10	782	1 202 760	195	18 957	18 903 457
		計	**6**	**839**	**8 187 459**	**2**	**204**	**18 361**	**1**	**62**	**214 580**	–	–	–	–	–	–	**11**	**799**	**1 509 040**	**228**	**22 175**	**72 615 307**
	戦標型	全損	–	–	–	3	611	8 373 226	–	–	–	–	–	–	1	260	3 614 940	–	–	–	15	3 029	35 935 350
		救助	2	371	26 077	4	718	1 085 675	–	–	–	–	–	–	2	427	1 853 805	4	819	536 666	85	14 162	12 339 438
		計	**2**	**371**	**26 077**	**7**	**1 329**	**9 458 901**	–	–	–	–	–	–	**3**	**687**	**5 468 745**	**4**	**819**	**536 666**	**100**	**17 191**	**48 274 788**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8	25 000	15	988	810 108
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**8**	**25 000**	**16**	**1 008**	**1 623 918**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	974	302 439
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**7**	**974**	**302 439**
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67	34 010
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**67**	**34 010**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187	3	222	412 483
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	**4**	**306**	**1 413 443**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
計		全損	3	464	8 065 226	3	611	8 373 226	–	–	–	–	–	–	1	260	3 614 940	1	17	306 280	51	6 546	92 271 290
		救助	5	746	148 310	6	922	1 104 036	1	62	214 580	–	–	–	3	452	1 869 941	18	1 734	1 941 560	308	35 395	32 818 071
		計	8	1 210	8 213 536	9	1 533	9 477 262	1	62	214 580	–	–	–	4	712	5 484 881	19	1 751	2 247 840	359	41 941	125 089 361

事故発生区域別事故状況（全木）

（単位 円）

船種別			一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型	全損	5	582	9 155 546	1	79	2 005 830	4	349	6 067 037	2	210	2 642 780	1	247	7 000 000
		救助	24	1 752	2 260 024	12	1 087	1 421 529	18	1 483	2 854 862	7	568	293 154	1	100	24 754
		計	**29**	**2 334**	**11 415 570**	**13**	**1 166**	**3 427 359**	**22**	**1 832**	**8 921 899**	**9**	**778**	**2 935 934**	**2**	**347**	**7 024 754**
	戦標型	全損	1	101	923 320	1	149	2 332 840	3	608	5 973 116	–	–	–	2	395	5 347 437
		救助	14	2 408	1 487 087	9	1 389	1 218 230	9	1 339	949 192	2	244	311 910	2	444	101 594
		計	**15**	**2 509**	**2 410 407**	**10**	**1 538**	**3 551 070**	**12**	**1 947**	**6 922 308**	**2**	**244**	**311 910**	**4**	**839**	**5 449 031**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	7	472	532 163	2	130	122 566	–	–	–	–	–	–	2	176	59 441
		計	**7**	**472**	**532 163**	**3**	**150**	**936 376**	–	–	–	–	–	–	**2**	**176**	**59 441**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	179	28 940	2	279	127 471	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**179**	**28 940**	**2**	**279**	**127 471**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	1	37	19 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**1**	**37**	**19 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解		全損	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	2	132	283 296	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	**3**	**216**	**1 284 256**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		**全損**	**7**	**767**	**11 079 826**	**3**	**248**	**5 152 480**	**7**	**957**	**12 040 153**	**2**	**210**	**2 642 780**	**4**	**837**	**13 156 757**
		救助	**49**	**4 980**	**4 610 520**	**25**	**2 885**	**2 889 796**	**27**	**2 822**	**3 804 054**	**9**	**812**	**605 064**	**5**	**720**	**185 789**
		計	**56**	**5 747**	**15 690 346**	**28**	**3 133**	**8 042 276**	**34**	**3 779**	**15 844 207**	**11**	**1 022**	**3 247 844**	**9**	**1 557**	**13 342 546**

船種別			五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内二級港 件数	港内二級港 屯数	港内二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型	全損	3	464	8 065 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16	1 931	34 936 419
		救助	3	375	122 233	2	204	18 361	1	62	214 580	–	–	–	–	–	–	10	782	1 202 760	79	6 514	8 412 257
		計	**6**	**839**	**8 187 459**	**2**	**204**	**18 361**	**1**	**62**	**214 580**	–	–	–	–	–	–	**10**	**782**	**1 202 760**	**95**	**8 445**	**43 348 676**
	戦標型	全損	–	–	–	3	611	8 373 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	1 864	22 949 939
		救助	2	371	26 077	3	458	1 080 979	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	445	404 229	42	6 997	5 579 298
		計	**2**	**371**	**26 077**	**6**	**1 069**	**9 454 205**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**445**	**404 229**	**52**	**8 861**	**28 529 237**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8	25 000	12	786	739 170
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**8**	**25 000**	13	**806**	**1 552 980**
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	458	156 411
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**458**	**156 411**
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	37	19 010
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**37**	**19 010**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	132	283 296
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**216**	**1 284 256**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
計		**全損**	3	464	8 065 226	3	611	8 373 226	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	4 094	60 510 448
		救助	5	746	148 310	5	662	1 099 340	1	62	214 580	–	–	–	1	25	16 136	13	1 235	1 631 989	140	14 949	15 205 578
		計	8	1 210	8 213 536	8	1 273	9 472 566	1	62	214 580	–	–	–	1	25	16 136	13	1 235	1 631 989	169	19 043	75 716 026

事故発生区域別事故状況（日本）

（単位　円）

船種別	区域別	一区 件数	一区 屯数	一区 支払保険金	二区 件数	二区 屯数	二区 支払保険金	三区 件数	三区 屯数	三区 支払保険金	四区(イ) 件数	四区(イ) 屯数	四区(イ) 支払保険金	四区(ロ) 件数	四区(ロ) 屯数	四区(ロ) 支払保険金
貨物船	在来型 全損	6	391	4 805 376	1	100	1 800 000	5	266	3 804 847	4	513	8 058 928	–	–	–
	在来型 救助	50	5 288	3 071 237	30	3 123	3 975 734	23	2 232	2 111 838	10	1 641	1 159 483	1	124	124 925
	在来型 **計**	**56**	**5 679**	**7 876 613**	**31**	**3 223**	**5 775 734**	**28**	**2 498**	**5 916 685**	**14**	**2 154**	**9 218 411**	**1**	**124**	**124 925**
	戦標型 全損	1	197	1 511 870	1	241	2 857 691	2	467	5 000 910	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	15	2 689	594 331	4	503	84 830	12	1 917	2 883 025	5	641	1 104 048	2	354	102 963
	戦標型 **計**	**16**	**2 886**	**2 106 201**	**5**	**744**	**2 942 521**	**14**	**2 384**	**7 883 935**	**5**	**641**	**1 104 048**	**2**	**354**	**102 963**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	2	183	53 834	–	–	–	1	19	17 104	–	–	–	–	–	–
	在来型 **計**	**2**	**183**	**53 834**	–	–	–	**1**	**19**	**17 104**	–	–	–	–	–	–
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	1	108	60 007	1	166	35 000	2	242	51 021	–	–	–	–	–	–
	戦標型 **計**	**1**	**108**	**60 007**	**1**	**166**	**35 000**	**2**	**242**	**51 021**	–	–	–	–	–	–
貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	1	30	15 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**1**	**30**	**15 000**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**7**	**588**	**6 317 246**	**2**	**341**	**4 657 691**	**7**	**733**	**8 805 757**	**4**	**513**	**8 058 928**	–	–	–
	救助	**69**	**8 298**	**3 794 445**	**35**	**3 792**	**4 095 564**	**38**	**4 410**	**5 062 988**	**15**	**2 282**	**2 263 531**	**3**	**478**	**227 888**
	計	**76**	**8 886**	**10 111 691**	**37**	**4 133**	**8 753 255**	**45**	**5 143**	**13 868 745**	**19**	**2 795**	**10 322 459**	**3**	**478**	**227 888**

船種別	区域別	五区 件数	五区 屯数	五区 支払保険金	六区(イ) 件数	六区(イ) 屯数	六区(イ) 支払保険金	六区(ロ) 件数	六区(ロ) 屯数	六区(ロ) 支払保険金	特別区 件数	特別区 屯数	特別区 支払保険金	特定航路 件数	特定航路 屯数	特定航路 支払保険金	港内 一級港 二級港 件数	港内 一級港 二級港 屯数	港内 一級港 二級港 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	17	306 280	17	1 287	18 775 431
	在来型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	35	47 947	116	12 443	10 491 200
		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**52**	**354 227**	**133**	**13 730**	**29 266 631**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	260	3 614 940	–	–	–	5	1 165	12 985 411
	戦標型 救助	–	–	–	1	260	4 696	–	–	–	–	–	–	2	427	1 853 805	2	374	132 437	43	7 165	6 760 140
	戦標型 **計**	–	–	–	**1**	**260**	**4 696**	–	–	–	–	–	–	**3**	**687**	**5 468 745**	**2**	**374**	**132 437**	**48**	**8 330**	**19 745 551**
油槽船	在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	202	70 938
	在来型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**202**	**70 938**
	戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	516	146 028
	戦標型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**4**	**516**	**146 028**
貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	30	15 000
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**30**	**15 000**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187	1	90	129 187
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	**1**	**90**	**129 187**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	起重機船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助船	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**260**	**3 614 940**	**1**	**17**	**306 280**	**22**	**2 452**	**31 760 842**			
	救助	–	–	–	**1**	**260**	**4 696**	–	–	–	**2**	**427**	**1 853 805**	**5**	**499**	**309 571**	**168**	**20 446**	**17 612 493**			
	計	–	–	–	**1**	**260**	**4 696**	–	–	–	**3**	**687**	**5 468 745**	**6**	**516**	**615 851**	**190**	**22 898**	**49 373 335**			

事故発生月別事故状況

（総括表）　その1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別	四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金
貨物船 在来型 全損	3	400	5 901 360	1	140	2 048 451	1	20	822 630
貨物船 在来型 救助	13	1 371	1 874 592	15	1 366	755 043	14	1 561	632 668
貨物船 在来型 **計**	**16**	**1 771**	**7 775 952**	**16**	**1 506**	**2 803 494**	**15**	**1 581**	**1 455 298**
貨物船 戦標型 全損	–	–	–	2	489	3 534 795	–	–	–
貨物船 戦標型 救助	4	722	231 129	4	671	103 946	3	516	147 945
貨物船 戦標型 **計**	**4**	**722**	**231 129**	**6**	**1 160**	**3 638 741**	**3**	**516**	**147 945**
油槽船 在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 救助	2	107	41 211	1	84	40 730	–	–	–
油槽船 在来型 **計**	**2**	**107**	**41 211**	**1**	**84**	**40 730**	–	–	–
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	–	–	–	1	181	11 021	–	–	–
油槽船 戦標型 **計**	–	–	–	**1**	**181**	**11 021**	–	–	–
客貨船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 救助	1	30	15 000	–	–	–	–	–	–
客貨船 **計**	**1**	**30**	**15 000**	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 全損	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 900
艀 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 **計**	–	–	–	–	–	–	**1**	**84**	**1 000 900**
浚渫船 起重機船 救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 全損	1	195	809 320	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 **計**	**1**	**195**	**809 320**	–	–	–	–	–	–
計 **全損**	**4**	**595**	**6 710 680**	**3**	**629**	**5 583 247**	**2**	**104**	**1 823 530**
計 **救助**	**20**	**2 230**	**2 161 932**	**21**	**2 302**	**910 739**	**17**	**2 077**	**780 613**
計 **計**	**24**	**2 825**	**8 872 612**	**24**	**2 931**	**6 493 986**	**19**	**2 181**	**2 604 200**

船種別 ＼ 月別	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型 全損	3	280	4 851 906	2	105	1 817 097	1	19	700 000
貨物船 在来型 救助	16	1 799	1 794 795	11	836	1 184 055	4	323	340 671
貨物船 在来型 **計**	**19**	**2 079**	**6 646 701**	**13**	**941**	**3 001 152**	**5**	**342**	**1 040 671**
貨物船 戦標型 全損	–	–	–	1	159	3 331 970	2	360	4 377 835
貨物船 戦標型 救助	6	1 212	1 020 745	10	1 280	1 428 728	6	941	314 303
貨物船 戦標型 **計**	**6**	**1 212**	**1 020 745**	**11**	**1 439**	**4 760 698**	**8**	**1 301**	**4 692 138**
油槽船 在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 救助	1	58	7 941	2	150	143 706	2	124	45 930
油槽船 在来型 **計**	**1**	**58**	**7 941**	**2**	**150**	**143 706**	**2**	**124**	**45 930**
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	1	166	35 000	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 **計**	**1**	**166**	**35 000**	–	–	–	–	–	–
客貨船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 救助	1	37	19 010	–	–	–	–	–	–
客貨船 **計**	**1**	**37**	**19 010**	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造鉄造交船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀 救助	–	–	–	1	90	129 187	–	–	–
艀 **計**	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 救助	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 **計**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–
被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 **全損**	3	280	4 851 906	3	264	5 149 067	3	379	5 077 835
計 **救助**	25	3 272	2 877 491	25	2 381	2 901 812	12	1 388	700 904
計 **計**	28	3 552	7 729 397	28	2 645	8 050 879	15	1 767	5 778 739

事故発生月別事故状況（総括表）　其の2

（単位　円）

船種別 ＼ 月別	十月			十一月			十二月		
	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来船 全損	3	427	5 385 710	4	351	5 590 831	5	341	5 309 587
貨物船 在来船 救助	19	2 193	2 382 720	17	1 447	1 752 894	23	2 704	1 780 285
貨物船 在来船 **計**	**22**	**2 620**	**7 768 430**	**21**	**1 798**	**7 343 725**	**28**	**3 045**	**7 089 872**
貨物船 戦標船 全損	–	–	–	1	200	2 000 000	5	1 105	14 995 831
貨物船 戦標船 救助	13	2 256	3 228 960	5	880	672 124	9	1 591	1 786 548
貨物船 戦標船 **計**	**13**	**2 256**	**3 228 960**	**6**	**1 080**	**2 672 124**	**14**	**2 696**	**16 782 379**
油槽船 在来船 全損	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来船 救助	2	210	124 296	–	–	–	2	66	35 061
油槽船 在来船 **計**	**3**	**230**	**938 106**	–	–	–	**2**	**66**	**35 061**
油槽船 戦標船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標船 救助	–	–	–	2	240	68 940	–	–	–
油槽船 戦標船 **計**	–	–	–	**2**	**240**	**68 940**	–	–	–
客船 貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船 救助	1	96	273 796	–	–	–	–	–	–
解船 **計**	**1**	**96**	**273 796**	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 **全損**	**4**	**447**	**6 199 520**	**5**	**551**	**7 590 831**	**10**	**1 446**	**20 305 418**
計 **救助**	**35**	**4 755**	**6 009 772**	**24**	**2 567**	**2 493 958**	**34**	**4 361**	**3 601 894**
計 **計**	**39**	**5 202**	**12 209 292**	**29**	**3 118**	**10 084 789**	**44**	**5 807**	**23 907 312**

一月			二月			三月			計		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
4	404	7 347 456	1	20	818 256	5	711	13 118 566	33	3 218	53 711 850
20	1 737	2 287 822	18	1 593	2 014 949	25	2 027	2 102 963	195	18 957	18 903 457
24	**2 141**	**9 635 278**	**19**	**1 613**	**2 833 205**	**30**	**2 738**	**15 221 529**	**228**	**22 175**	**72 615 307**
1	160	3 018 330	1	149	2 332 840	2	407	2 343 749	15	3 029	35 935 350
12	1 863	1 726 634	8	1 393	758 582	5	837	919 794	85	14 162	12 339 438
13	2 023	**4 744 964**	**9**	**1 542**	**3 091 422**	**7**	**1 244**	**3 263 543**	**100**	**17 191**	**48 274 788**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
1	99	13 104	–	–	–	2	90	358 129	15	988	810 108
1	**99**	**13 104**	–	–	–	**2**	**90**	**358 129**	**16**	**1 008**	**1 623 918**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	179	79 471	1	108	60 007	1	100	48 000	7	974	302 439
1	**179**	**79 471**	**1**	**108**	**60 007**	**1**	**100**	**48 000**	**7**	**974**	**302 439**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67	34 010
–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**67**	**34 010**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
–	–	–	1	36	9 500	–	–	–	3	222	412 483
–	–	–	**1**	**36**	**9 500**	–	–	–	**4**	**306**	**1 413 443**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136
–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
5	**564**	**10 365 786**	**2**	**169**	**3 151 096**	**7**	**1 118**	**15 462 314**	**51**	**6 546**	**92 271 290**
34	**3 878**	**4 107 031**	**28**	**3 130**	**2 843 038**	**33**	**3 054**	**3 428 886**	**308**	**35 395**	**32 818 071**
39	**4 442**	**14 472 817**	**30**	**3 299**	**5 994 134**	**40**	**4 172**	**18 891 200**	**359**	**41 941**	**125 089 361**

事故発生月別事故状況

（全木）　其の 1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別	四月 件数	四月 屯数	四月 支払保険金	五月 件数	五月 屯数	五月 支払保険金	六月 件数	六月 屯数	六月 支払保険金	七月 件数	七月 屯数	七月 支払保険金	八月 件数	八月 屯数	八月 支払保険金	九月 件数	九月 屯数	九月 支払保険金
貨物船 在来型 全損	2	288	4 201 360	1	140	2 048 451	–	–	–	2	260	4 039 720	–	–	–	–	–	–
貨物船 在来型 救助	5	687	906 377	1	20	4 286	5	497	127 006	9	936	1 060 319	6	455	1 012 440	1	62	214 580
貨物船 在来型 **計**	**7**	**975**	**5 107 737**	**2**	**160**	**2 052 737**	**5**	**497**	**127 006**	**11**	**1 196**	**5 100 039**	**6**	**455**	**1 012 440**	**1**	**62**	**214 580**
貨物船 戦標型 全損	–	–	–	1	292	2 022 925	–	–	–	–	–	–	1	159	3 331 970	2	360	4 377 835
貨物船 戦標型 救助	2	397	45 895	3	399	91 509	2	368	125 337	1	260	6 709	7	916	1 261 921	2	306	238 206
貨物船 戦標型 **計**	**2**	**397**	**45 895**	**4**	**691**	**2 114 434**	**2**	**368**	**125 337**	**1**	**260**	**6 709**	**8**	**1 075**	**4 593 891**	**4**	**666**	**4 616 041**
油槽船 在来型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 在来型 救助	1	88	24 107	–	–	–	–	–	–	1	58	7 941	2	150	143 706	2	124	45 930
油槽船 在来型 **計**	**1**	**88**	**24 107**	–	–	–	–	–	–	**1**	**58**	**7 941**	**2**	**150**	**143 706**	**2**	**124**	**45 930**
油槽船 戦標型 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船 戦標型 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客貨船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木造交船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
鉄船 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船 全損	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船 **計**	–	–	–	–	–	–	**1**	**84**	**1 000 960**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–
浚渫船 起重機船 救助 **計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–
被曳船 全損	1	195	809 320	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船 **計**	**1**	**195**	**809 320**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計 **全損**	**3**	**483**	**5 010 680**	**2**	**432**	**4 071 377**	**1**	**84**	**1 000 960**	**2**	**260**	**4 039 720**	**1**	**159**	**3 331 970**	**2**	**360**	**4 377 835**
計 **救助**	**8**	**1 172**	**976 379**	**4**	**419**	**95 794**	**7**	**865**	**252 343**	**12**	**1 291**	**1 093 979**	**16**	**1 546**	**2 434 203**	**5**	**492**	**498 716**
計 **計**	**11**	**1 655**	**5 987 059**	**6**	**851**	**4 167 171**	**8**	**949**	**1 253 303**	**14**	**1 551**	**5 133 699**	**17**	**1 705**	**5 766 173**	**7**	**852**	**4 876 551**

事故発生月別事故状況

(全 木) 其の 2

(単位 円)

船種		別	十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金
貨物船	在来船	全損	2	377	5 134 590	2	144	2 840 310	1	79	2 005 830
貨物船	在来船	救助	7	591	1 075 431	8	436	1 179 048	7	675	512 129
貨物船	在来船	**計**	**9**	**968**	**6 210 021**	**10**	**580**	**4 019 358**	**8**	**754**	**2 517 959**
貨物船	戦標船	全損	–	–	–	–	–	–	2	337	5 522 290
貨物船	戦標船	救助	6	905	1 043 474	1	220	253 752	3	478	377 001
貨物船	戦標船	**計**	**6**	**905**	**1 043 474**	**1**	**220**	**253 752**	**5**	**815**	**5 899 291**
油槽船	在来船	全損	1	20	813 810	–	–	–	–	–	–
油槽船	在来船	救助	2	210	124 296	–	–	–	2	66	35 061
油槽船	在来船	**計**	**3**	**230**	**938 106**	–	–	–	**2**	**66**	**35 061**
油槽船	戦標船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船	戦標船	救助	–	–	–	1	179	28 940	–	–	–
油槽船	戦標船	**計**	–	–	–	**1**	**179**	**28 940**	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		救助	1	96	273 796	–	–	–	–	–	–
艀		**計**	**1**	**96**	**273 796**	–	–	–	–	–	–
救助船 起重機船 浚渫船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 起重機船 浚渫船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 起重機船 浚渫船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		**全損**	**3**	**397**	**5 948 400**	**2**	**144**	**2 840 310**	**3**	**416**	**7 528 120**
計		**救助**	**16**	**1 802**	**2 516 997**	**10**	**835**	**1 461 740**	**12**	**1 219**	**924 191**
計		**計**	**19**	**2 199**	**8 465 397**	**12**	**979**	**4 302 050**	**15**	**1 635**	**8 452 311**

船種		別	一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船	在来船	全損	3	340	6 347 456	1	20	818 256	2	283	7 500 446	16	1 931	34 936 419
貨物船	在来船	救助	9	725	1 331 474	10	705	317 980	11	725	671 187	79	6 514	8 412 257
貨物船	在来船	**計**	**12**	**1 065**	**7 678 930**	**11**	**725**	**1 136 236**	**13**	**1 008**	**8 171 633**	**95**	**8 445**	**43 348 676**
貨物船	戦標船	全損	1	160	3 018 330	1	**149**	2 332 840	2	407	2 343 749	10	1 864	22 949 939
貨物船	戦標船	救助	8	1 354	1 396 341	6	1 136	662 220	1	258	76 933	42	6 997	5 579 298
貨物船	戦標船	**計**	**9**	**1 514**	**4 414 671**	**7**	**1 285**	**2 995 060**	**3**	**665**	**2 420 682**	**52**	**8 861**	**28 529 237**
油槽船	在来船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810
油槽船	在来船	救助	–	–	–	–	–	–	2	90	358 129	12	786	739 170
油槽船	在来船	**計**	–	–	–	–	–	–	**2**	**90**	**358 129**	**13**	806	**1 552 980**
油槽船	戦標船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
油槽船	戦標船	救助	1	179	79 471	–	–	–	1	100	48 000	3	458	156 411
油槽船	戦標船	**計**	**1**	**179**	**79 471**	–	–	–	**1**	**100**	**48 000**	**3**	**458**	**156 411**
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船	貨客船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	37	19 010
客船	貨客船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**37**	**19 010**
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄	交造船	**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
艀		救助	–	–	–	1	36	9 500	–	–	–	2	132	283 296
艀		**計**	–	–	–	**1**	**36**	**9 500**	–	–	–	**3**	**216**	**1 284 256**
救助船 起重機船 浚渫船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
救助船 起重機船 浚渫船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136
救助船 起重機船 浚渫船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320
被曳船		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		**計**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
計		**全損**	**4**	**500**	**9 365 786**	**2**	**169**	**3 151 096**	**4**	**690**	**9 844 194**	**29**	**4 094**	**60 510 448**
計		**救助**	**18**	**2 258**	**2 807 286**	**17**	**1 877**	**989 700**	**15**	**1 173**	**1 154 249**	**140**	**14 949**	**15 205 578**
計		**計**	**22**	**2 758**	**12 173 072**	**19**	**2 046**	**4 140 796**	**19**	**1 863**	**10 998 443**	**169**	**19 043**	**75 716 026**

事故発生月別事故状況

（日　木）　其の1

（単位　円）

船種別 ＼ 月別		四月			五月			六月		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船	在来船 全損	1	112	1 700 000	–	–	–	1	20	822 630
	在来船 救助	8	684	968 215	14	1 346	750 757	9	1 064	505 662
	在来船 計	**9**	**796**	**2 668 215**	**14**	**1 346**	**750 757**	**10**	**1 084**	**1 328 292**
	戦標船 全損	–	–	–	1	197	1 511 870	–	–	–
	戦標船 救助	2	325	185 234	1	272	12 437	1	148	22 608
	戦標船 計	**2**	**325**	**185 234**	**2**	**469**	**1 524 307**	**1**	**148**	**22 608**
油槽船	在来船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	在来船 救助	1	19	17 104	1	84	40 730	–	–	–
	在来船 計	**1**	**19**	**17 104**	**1**	**84**	**40 730**	–	–	–
	戦標船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標船 救助	–	–	–	1	181	11 021	–	–	–
	戦標船 計	–	–	–	**1**	**181**	**11 021**	–	–	–
客船	貨客船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	貨客船 救助	1	30	15 000	–	–	–	–	–	–
	貨客船 計	**1**	**30**	**15 000**	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
解船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船 全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救起重機船 計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	全損	**1**	**112**	**1 700 000**	**1**	**197**	**1 511 870**	**1**	**20**	**822 630**
	救助	**12**	**1 058**	**1 185 553**	**17**	**1 883**	**814 945**	**10**	**1 212**	**528 270**
	計	**13**	**1 170**	**2 885 553**	**18**	**2 080**	**2 326 815**	**11**	**1 232**	**1 350 900**

七月			八月			九月		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
1	20	812 186	2	105	1 817 097	1	19	700 000
7	863	734 476	5	381	171 615	3	261	126 091
8	**883**	**1 546 662**	**7**	**486**	**1 988 712**	**4**	**280**	**826 091**
–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	952	1 014 036	3	364	166 807	4	635	76 097
5	**952**	**1 014 036**	**3**	**364**	**166 807**	**4**	**635**	**76 097**
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	166	35 000	–	–	–	–	–	–
1	**166**	**35 000**	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	90	129 187	–	–	–
–	–	–	**1**	**90**	**129 187**	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	**20**	**812 186**	**2**	**105**	**1 817 097**	**1**	**19**	**700 000**
13	**1 981**	**1 783 512**	**9**	**835**	**467 609**	**7**	**896**	**202 188**
14	**2 001**	**2 595 698**	**11**	**940**	**2 284 706**	**8**	**915**	**902 188**

事故発生月別事故状況

（日　木）　其の2

（単位　円）

船種別		月別	十月 件数	十月 屯数	十月 支払保険金	十一月 件数	十一月 屯数	十一月 支払保険金	十二月 件数	十二月 屯数	十二月 支払保険金
貨物船	在来型	全損	1	50	251 120	2	207	2 750 521	4	262	3 303 757
		救助	12	1 602	1 307 289	9	1 011	573 846	16	2 029	1 268 156
		計	**13**	**1 652**	**1 558 409**	**11**	**1 218**	**3 324 367**	**20**	**2 291**	**4 571 913**
	戦標型	全損	–	–	–	1	200	2 000 000	3	768	9 473 541
		救助	7	1 351	2 185 486	4	660	418 372	6	1 113	1 409 547
		計	**7**	**1 351**	**2 185 486**	**5**	**860**	**2 418 372**	**9**	**1 881**	**10 883 088**
油槽船	在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	1	61	40 000	–	–	–
		計	–	–	–	**1**	**61**	**40 000**	–	–	–
客船	貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船	救起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
被曳船		全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		計	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計		全損	1	50	251 120	3	407	4 750 521	7	1 030	12 777 298
		救助	19	2 953	3 492 775	14	1 732	1 032 218	22	3 142	2 677 703
		計	20	3 003	3 743 895	17	2 139	5 782 739	29	4 172	15 455 001

一月 件数	一月 屯数	一月 支払保険金	二月 件数	二月 屯数	二月 支払保険金	三月 件数	三月 屯数	三月 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
1	64	1 000 000	–	–	–	3	428	5 618 120	17	1 287	18 775 431
11	1 012	956 348	8	888	1 696 969	14	1 302	1 431 776	116	12 443	10 491 200
12	**1 076**	**1 956 348**	**8**	**888**	**1 696 969**	**17**	**1 730**	**7 049 896**	**133**	**13 730**	**29 266 631**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	1 165	12 985 411
4	509	330 293	2	257	96 362	4	579	842 861	43	7 165	6 760 140
4	**509**	**330 293**	**2**	**257**	**96 362**	**4**	**579**	**842 861**	**48**	**8 330**	**19 745 551**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	99	13 104	–	–	–	–	–	–	3	202	70 938
1	**99**	**13 104**	–	–	–	–	–	–	**3**	**202**	**70 938**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	1	108	60 007	–	–	–	4	516	146 028
–	–	–	**1**	**108**	**60 007**	–	–	–	**4**	**516**	**146 028**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	30	15 000
–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**30**	**15 000**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187
–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**90**	**129 187**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	64	1 000 000	–	–	–	3	428	5 618 120	22	2 452	31 760 842
16	1 620	1 299 745	11	1 253	1 853 338	18	1 881	2 274 637	168	20 446	17 612 493
17	1 684	2 299 745	11	1 253	1 853 338	21	2 309	7 892 757	190	22 898	49 373 335

原　因　別　事　故　状　況

（総括表）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁			衝突			浸水			火災		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	6	513	8 123 007	5	349	5 580 430	4	290	4 624 167	4	527	7 551 80
	救助	46	4 774	7 446 115	31	2 839	3 500 149	18	1 769	1 392 622	6	813	442 30
	計	**52**	**5 287**	**15 569 122**	**36**	**3 188**	**9 080 579**	**22**	**2 059**	**6 016 789**	**10**	**1 340**	**7 994 19**
貨物船 識標型	全損	–	–	–	1	197	1 511 870	1	292	2 022 926	2	301	2 923 32
	救助	23	3 497	4 772 300	10	1 739	3 212 060	7	1 120	639 980	2	536	461 71
	計	**23**	**3 497**	**4 772 300**	**11**	**1 936**	**4 723 930**	**8**	**1 412**	**2 662 906**	**4**	**837**	**3 385 03**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	5	347	437 893	1	80	48 256	2	150	82 857	1	70	95 44
	計	**5**	**347**	**437 893**	**1**	**80**	**48 256**	**2**	**150**	**82 857**	**1**	**70**	**95 44**
油槽船 識標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	358	108 411	1	108	60 007	–	–	–	–	–	–
	計	**2**	**358**	**108 411**	**1**	**108**	**60 007**	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	90	129 187	–	–	–
	計	–	–	–	**1**	**84**	**1 000 960**	**1**	**90**	**129 187**	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救助起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**6**	**513**	**8 123 007**	**7**	**630**	**8 093 260**	**5**	**582**	**6 647 093**	**6**	**828**	**10 475 19**
	救助	**76**	**8 976**	**12 764 719**	**43**	**4 766**	**6 820 472**	**28**	**3 129**	**2 244 646**	**9**	**1 419**	**999 56**
	計	**82**	**9 489**	**20 887 726**	**50**	**5 396**	**14 913 732**	**33**	**3 711**	**8 891 739**	**15**	**2 247**	**11 474 68**

船種別 ＼ 原因別		機関故障			荒天等			顚覆			その他			計		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	–	–	–	2	105	1 817 097	12	1 434	26 015 349	–	–	–	33	3 218	53 711 850
	救助	74	7 118	1 874 761	4	342	255 117	16	1 302	3 992 296	–	–	–	195	18 957	18 903 457
	計	**74**	**7 118**	**1 874 761**	**6**	**447**	**2 072 214**	**28**	**2 736**	**30 007 645**	–	–	–	**228**	**22 175**	**72 615 307**
貨物船 識標型	全損	–	–	–	3	567	8 129 343	8	1 672	21 347 891	–	–	–	15	3 029	35 935 350
	救助	35	5 817	1 476 167	6	1 030	1 157 173	2	423	620 040	–	–	–	85	14 162	12 339 438
	計	**35**	**5 817**	**1 476 167**	**9**	**1 597**	**9 286 516**	**10**	**2 095**	**21 967 931**	–	–	–	**100**	**17 191**	**48 274 788**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	1	20	813 810
	救助	3	187	88 604	2	146	32 049	1	8	25 000	–	–	–	15	988	810 108
	計	**3**	**187**	**88 604**	**2**	**146**	**32 049**	**2**	**28**	**838 810**	–	–	–	16	**1 008**	**1 623 918**
油槽船 識標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	4	508	134 021	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	974	302 439
	計	**4**	**508**	**134 021**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**7**	**974**	**302 439**
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	67	34 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	67	34 010
	計	**2**	**67**	**35 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**	**67**	**34 010**
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
	救助	–	–	–	–	–	–	2	132	283 296	–	–	–	3	222	412 483
	計	–	–	–	–	–	–	**2**	**132**	**283 296**	–	–	–	**4**	**306**	**1 413 443**
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	1	195	809 320	–	–	–	1	195	809 320
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
浚渫船 救助起重機船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
	計	–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
計	**全損**	–	–	–	**5**	**672**	**9 946 440**	**22**	**3 321**	**48 986 370**	–	–	–	**51**	**6 546**	**92 271 290**
	救助	**118**	**13 697**	**3 607 563**	**12**	**1 518**	**1 444 339**	**22**	**1 890**	**4 936 768**	–	–	–	**308**	**35 395**	**32 818 071**
	計	**118**	**13 697**	**3 607 563**	**17**	**2 190**	**11 390 779**	**44**	**5 211**	**53 923 138**	–	–	–	**359**	**41 941**	**125 089 361**

原因別事故状況

（全木）

（単位　円）

船種別 ＼ 原因別		坐礁			衝突			浸水			火災		
		件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
貨物船 在来型	全損	1	18	511 590	3	188	3 838 360	1	95	2 019 320	2	367	5 551 800
	救助	16	1 503	3 192 637	7	459	595 529	11	1 034	299 760	1	52	45 710
	計	**17**	**1 521**	**3 704 227**	**10**	**647**	**4 433 889**	**12**	**1 129**	**2 319 080**	**3**	**419**	**5 597 510**
貨物船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	1	292	2 022 926	1	101	923 320
	救助	7	1 001	1 074 346	4	601	1 200 196	5	799	398 083	2	536	461 718
	計	**7**	**1 001**	**1 074 346**	**4**	**601**	**1 200 196**	**6**	**1 091**	**2 421 009**	**3**	**637**	**1 385 038**
油槽船 在来型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	3	164	384 059	1	80	48 256	2	150	82 857	1	70	95 449
	計	**3**	**164**	**384 059**	**1**	**80**	**48 256**	**2**	**150**	**82 857**	**1**	**70**	**95 449**
油槽船 戦標型	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	2	358	108 411	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	**2**	**358**	**108 411**	–	–	–	–	–	–	–	–	–
客船 貨客船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
木鉄交造船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
艀	全損	–	–	–	1	84	1 000 960	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	**1**	**84**	**1 000 960**	–	–	–	–	–	–
被曳船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
浚渫船 救起重機船 救助船	全損	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	救助	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	計	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
計	**全損**	**1**	**18**	**511 590**	**4**	**272**	**4 839 320**	**2**	**387**	**4 042 246**	**3**	**468**	**6 475 120**
	救助	**28**	**3 026**	**4 759 453**	**12**	**1 140**	**1 843 981**	**18**	**1 983**	**780 700**	**4**	**658**	**602 877**
	計	**29**	**3 044**	**5 271 043**	**16**	**1 412**	**6 683 301**	**20**	**2 370**	**4 822 946**	**7**	**1 126**	**7 077 997**

機関故障			荒天等			顚覆			その他			計		
件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金	件数	屯数	支払保険金
–	–	–	–	–	–	9	1 263	23 015 349	–	–	–	16	1 931	34 936 419
33	2 663	835 660	3	322	213 837	8	481	3 229 124	–	–	–	79	6 514	8 412 257
33	**2 663**	**835 660**	**3**	**322**	**213 837**	**17**	**1 744**	**26 244 473**	–	–	–	**95**	**8 445**	**43 348 676**
–	–	–	3	567	8 129 343	5	904	11 874 350	–	–	–	10	1 864	22 949 939
18	2 940	826 824	5	862	1 059 428	1	258	558 703	–	–	–	42	6 997	5 579 298
18	**2 940**	**826 824**	**8**	**1 429**	**9 188 771**	**6**	**1 162**	**12 433 053**	–	–	–	**52**	**8 861**	**28 529 237**
–	–	–	–	–	–	1	20	813 810	–	–	–	1	20	813 810
2	168	71 500	2	146	32 049	1	8	25 000	–	–	–	12	786	739 170
2	**168**	**71 500**	**2**	**146**	**32 049**	**2**	**28**	**838 810**	–	–	–	**13**	**806**	**1 552 980**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	100	48 000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	458	156 411
1	**100**	**48 000**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**3**	**458**	**156 411**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1	37	19 010	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	37	19 010
1	**37**	**19 010**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**1**	**37**	**19 010**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	84	1 000 960
–	–	–	–	–	–	2	132	283 296	–	–	–	2	132	283 296
–	–	–	–	–	–	**2**	**132**	**283 296**	–	–	–	**3**	**216**	**1 284 256**
–	–	–	–	–	–	1	195	809 320	–	–	–	1	195	809 320
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**	–	–	–	**1**	**195**	**809 320**
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	1	25	16 136	–	–	–	1	25	16 136
–	–	–	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**	–	–	–	**1**	**25**	**16 136**
–	–	–	**3**	**567**	**8 129 343**	**16**	**2 382**	**36 512 829**	–	–	–	**29**	**4 094**	**60 510 448**
55	5 908	1 800 994	10	1 330	1 305 314	13	904	4 112 259	–	–	–	140	14 949	15 205 578
55	5 908	1 800 994	13	1 897	9 434 657	29	3 286	40 625 088	–	–	–	169	19 043	75 716 026

原因別事故状況

（日 木）

（単位 円）

船種別	原因別	坐礁 件数	坐礁 屯数	坐礁 支払保険金	衝突 件数	衝突 屯数	衝突 支払保険金	浸水 件数	浸水 屯数	浸水 支払保険金	火災 件数	火災 屯数	火災 支払保険金
貨物船 在来型	全損	5	495	7 611 417	2	161	1 742 070	3	195	2 604 847	2	160	2 000 000
	救助	30	3 271	4 253 478	24	2 380	2 904 620	7	735	1 092 862	5	761	396 687
	計	**35**	**3 766**	**11 864 895**	**26**	**2 541**	**4 646 690**	**10**	**930**	**3 697 709**	**7**	**921**	**2 396 687**
貨物船 戦標型	全損	—	—	—	1	197	1 511 870	—	—	—	1	200	2 000 000
	救助	16	2 496	3 697 954	6	1 138	2 011 864	2	321	241 897	—	—	—
	計	**16**	**2 496**	**3 697 954**	**7**	**1 335**	**3 523 734**	**2**	**321**	**241 897**	**1**	**200**	**2 000 000**
油槽船 在来型	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	2	183	53 834	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	**2**	**183**	**53 834**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
油槽船 戦標型	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	1	108	60 007	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	**1**	**108**	**60 007**	—	—	—	—	—	—
客船 貨客船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
曳船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木鉄交造船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
艀	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	1	90	129 187	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	**1**	**90**	**129 187**	—	—	—
被曳船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
救助船 起重機船 浚渫船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	**全損**	**5**	**495**	**7 611 417**	**3**	**358**	**3 253 940**	**3**	**195**	**2 604 847**	**3**	**360**	**4 000 000**
	救助	**48**	**5 950**	**8 005 266**	**31**	**3 626**	**4 976 491**	**10**	**1 146**	**1 463 946**	**5**	**761**	**396 687**
	計	**53**	**6 445**	**15 616 683**	**34**	**3 984**	**8 230 431**	**13**	**1 341**	**4 068 793**	**8**	**1 121**	**4 396 687**

船種別	原因別	機関故障 件数	機関故障 屯数	機関故障 支払保険金	荒天等 件数	荒天等 屯数	荒天等 支払保険金	顚覆 件数	顚覆 屯数	顚覆 支払保険金	その他 件数	その他 屯数	その他 支払保険金	計 件数	計 屯数	計 支払保険金
貨物船 在来型	全損	—	—	—	2	105	1 817 097	3	171	3 000 000	—	—	—	17	1 287	18 775 431
	救助	41	4 455	1 039 101	1	20	41 280	8	821	763 172	—	—	—	116	12 443	10 491 200
	計	**41**	**4 455**	**1 039 101**	**3**	**125**	**1 858 377**	**11**	**992**	**3 763 172**	—	—	—	**133**	**13 730**	**29 266 631**
貨物船 戦標型	全損	—	—	—	—	—	—	3	768	9 473 541	—	—	—	5	1 165	12 985 411
	救助	17	2 877	649 343	1	168	97 745	1	165	61 337	—	—	—	43	7 165	6 760 140
	計	**17**	**2 877**	**649 343**	**1**	**168**	**97 745**	**4**	**933**	**9 534 878**	—	—	—	**48**	**8 330**	**19 745 551**
油槽船 在来型	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	1	19	17 104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	202	70 938
	計	**1**	**19**	**17 104**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	**202**	**70 938**
油槽船 戦標型	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	3	408	86 021	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	516	146 028
	計	**3**	**408**	**86 021**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**4**	**516**	**146 028**
客船 貨客船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	1	30	15 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	15 000
	計	**1**	**30**	**15 000**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**30**	**15 000**
曳船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木鉄交造船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
艀	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	129 187
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**90**	**129 187**
被曳船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
救助船 起重機船 浚渫船	全損	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	救助	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	**全損**	—	—	—	**2**	**105**	**1 817 097**	**6**	**939**	**12 473 541**	—	—	—	**22**	**2 452**	**31 760 842**
	救助	**63**	**7 789**	**1 806 569**	**2**	**188**	**139 025**	**9**	**986**	**824 509**	—	—	—	**168**	**20 446**	**17 612 493**
	計	**63**	**7 789**	**1 806 569**	**4**	**293**	**1 956 122**	**15**	**1 925**	**13 298 050**	—	—	—	**190**	**22 898**	**49 373 335**

船種別契約区域別危険率

(支払保険金/保険金額)　(単位　%)

組合別	船種別＼契約区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内一級港二級港	計
全	貨物船	在来型	1.338	4.578	7.468	3.306	18.838	0	9.291	0	−	16.134	2.261	6.591
		戦標型	−	0.639	9.490	11.358	3.119	−	11.094	0	−	9.594	−	9.365
	油槽船	在来型	0.881	3.215	0	0	0	−	−	−	−	0.328	0	1.161
		戦標型	0	0	1.173	0	−	−	−	−	−	−	−	0.463
	客船貨客船		0.041	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.036
	曳船		0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		0	−	−	0	0	−	0	0	−	0	0	0
	艀		1.306	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	1.055
木	被曳船		0	−	−	−	101.125	−	−	−	−	−	−	26.525
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	0.941	0	0.103
	計		**0.905**	**3.146**	**7.486**	**5.019**	**8.656**	**0**	**9.363**	**0**	**−**	**9.551**	0.872	**5.280**
日	貨物船	在来型	3.007	3.890	3.933	6.194	0.283	−	−	−	0	0	0	3.910
		戦標型	−	3.424	5.915	0.562	3.270	−	−	−	−	41.157	−	5.575
	油槽船	在来型	0	0.128	0.761	0	−	−	−	−	−	−	0	0.215
		戦標型	−	2.333	6.529	−	−	−	−	−	−	−	−	4.563
	客船貨客船		0.058	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.058
	曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	艀		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0.744	0.596
木	被曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	浚渫船．起重機船救助船		−	−	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0
	計		**1.373**	**3.557**	**4.569**	**4.127**	**1.441**	−	−	−	**0**	**18.106**	**0.633**	**4.124**
計	貨物船	在来型	1.601	4.071	5.232	5.173	10.007	0	9.291	2·009	0	11.053	2.169	5.164
		戦標型	−	2.826	7.273	4.426	3.168	−	11.093	141 333	−	20.730	−	7.328
	油槽船	在来型	0.851	2.492	0.237	0	0	−	−	−	−	0.328	0	0.974
		戦標型	0	0.257	1.780	0	−	−	−	−	−	−	−	0.818
	客船貨客船		0.047	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.044
	曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		0	−	−	0	0	−	0	0	−	0	0	0
	艀		1.299	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0.318	0.986
	被曳船		0	0	−	−	101.125	−	−	−	−	−	0	11.687
	浚渫船．起重機船救助船		0	0	0	−	−	−	−	−	−	0.941	0	0.089
	総計		**0.965**	**3.426**	**5.707**	**4.461**	**6.190**	**0**	**9.364**	**23.823**	**0**	**11.744**	**0.825**	**4.754**

船種別事故発生区域別危険率

(支払保険金/保険金額)　(単位　%)

組合別	船種別＼事故発生区域別		一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)	五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内一級港二級港	計
全	貨物船	在来型	8.327	4.388	4.951	4.366	13.952	1 169.637	0.027	2.005	−	0	3.925	6.591
		戦標型	∞	15.554	6.497	1.002	9.046	∞	16.601	0	−	0	0	9.365
	油槽船	在来型	1.111	2.848	0	0	5.944	−	−	−	−	0	0.658	1.161
		戦標型	0.637	1.053	0	0	0	−	−	−	−	−	−	0.463
	客船，貨客船		0.041	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.036
	曳船		0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		0	−	−	−	0	−	0	0	−	0	0	0
	艀		1.306	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	1.055
木	被曳船		0	−	−	−	101.165	−	−	−	−	−	−	26.525
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	0.947	0	0.103
	計		**3.991**	**5.294**	**4.999**	**2.831**	**9.607**	**1 169.637**	**7.096**	**1.147**	**−**	**0.019**	**2.057**	**5.280**
日	貨物船	在来型	30.678	2.627	1.907	7.497	0.282	−	−	−	0	0	27.230	3.910
		戦標型	∞	3.530	4.531	1.976	0.368	−	∞	−	−	41.900	∞	5.575
	油槽船	在来型	3.118	0	0.224	0	−	−	−	−	−	−	0	0.215
		戦標型	∞	2.333	3.001	−	−	−	−	−	−	−	−	4.563
	客船，貨客船		0.058	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.058
	曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−
	艀		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0.743	0.596
木	被曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	浚渫船，起重機船救助船		−	−	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0
	計		**17.638**	**2.718**	**2.796**	**5.373**	**0.316**	−	∞	−	**0**	**18.433**	**3.020**	**4.124**
計	貨物船	在来型	11.853	3.089	3.025	6.390	7.564	1 169.571	0.027	0.321	0	0	4.724	5.164
		戦標型	∞	6.116	5.277	1.627	6.295	∞	16.609	0	−	14.784	∞	7.328
	油槽船	在来型	1.182	2.178	0.069	0	5.944	−	−	−	−	0	13.097	0.974
		戦標型	2.069	1.191	0.340	0	−	−	−	−	−	−	∞	0.818
	客船，貨客船		0.047	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0.044
	曳船		0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0
	木鉄交造船		0	−	−	0	0	−	0	0	−	−	0	0
	艀		1.299	0	−	−	−	−	−	−	−	−	0.318	0.986
	被曳船		0	0	−	−	1 011.250	−	−	−	−	−	0	11.687
	浚渫船，起重機船救助船		0	0	0	−	−	−	−	−	−	0.947	0	0.094
	総計		**5.728**	**3.544**	**3.655**	**4.423**	**6.431**	**1 169.571**	**7.099**	**1.147**	**0**	**4.741**	**2.257**	**4.754**

船種別契約区域別損害率

組合別	船種別 ＼ 契約区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)
全木	貨物船 在来型	42.214	91.725	115.983	42.684	242.584
	貨物船 戦標型	–	8.921	119.916	130.192	35.815
	油槽船 在来型	27.386	51.740	–	–	–
	油槽船 戦標型	–	–	22.589	–	–
	客船，貨客船	1.973	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	83.709	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	956.926
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–
	計	**35.877**	**54.058**	**110.600**	**62.828**	**108.539**
日木	貨物船 在来型	134.808	219.389	61.109	80.702	4.179
	貨物船 戦標型	–	56.660	79.576	7.213	39.642
	油槽船 在来型	–	2.353	9.913	–	–
	油槽船 戦標型	–	26.586	67.575	–	–
	客船，貨客船	3.303	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	–	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–
	計	**66.759**	**64.892**	**66.926**	**52.441**	**19.622**
計	貨物船 在来型	52.995	78.472	81.278	67.177	138.346
	貨物船 戦標型	–	44.947	95.497	54.423	36.983
	油槽船 在来型	26.398	41.167	4.423	–	–
	油槽船 戦標型	–	4.667	31.217	–	–
	客船，貨客船	2.399	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	82.899	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	956.925
	浚渫船，起重機船救助船	–	–	–	–	–
	総計	**39.157**	**61.276**	**83.864**	**56.362**	**79.780**

域別損害率

(支払保険金 / 収入保険料) (単位 %)

五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港	港内 二級港	計
–	70.187	22.304	–	265.326	97.696		104.236
–	75.262	780.804	–	158.826	–		100.390
–	–	–	–	8.765	–		25.794
–	–	–	–	–	–		8.740
–	–	–	–	–	–		1.725
–	–	–	–	–	–		0
–	–	–	–	–	–		0
–	–	–	–	–	–		67.421
–	–	–	–	–	–		495.527
–	–	–	–	49.435	–		1.773
–	**68.899**	**257.911**	–	**177.397**	**39.505**		**87.308**
–	–	–	–	–	–		63.834
–	–	–	–	580.335	–		77.248
–	–	–	–	–	–		2.775
–	–	–	–	–	–		49.342
–	–	–	–	–	–		3.279
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	32.738		22.727
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	**323.176**	**27.505**		**65.120**
–	70.186	22.303	–	198.733	96.139		83.050
–	75.262	780.804	–	323.318	–		89.431
–	–	–	–	8.765	–		18.984
–	–	–	–	–	–		14.502
–	–	–	–	–	–		2.181
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	–		–
–	–	–	–	–	16.882		57.149
–	–	–	–	–	–		217.120
–	–	–	–	49.438	–		1.436
–	**68.898**	**257.912**	–	**215.891**	**36.971**		**76.958**

船種別事故発生

組合別	船種別 ＼ 事故発生区域別	一区	二区	三区	四区(イ)	四区(ロ)
全木	貨物船 在来型	262.618	87.894	76.894	56.353	182.562
	貨物船 戦標型	∞	216.789	82.082	11.487	103.830
	油槽船 在来型	34.501	45.793	–	–	52.679
	油槽船 戦標型	48.333	20.550	–	–	–
	客船，貨客船	1.973	19.751	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	83.703	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	951.765
	浚渫船，起重機船，救助船	–	–	–	–	–
	計	**158.109**	**90.949**	**73.856**	**35.427**	**120.453**
日木	貨物船 在来型	1374.695	49.970	29.635	97.690	4.182
	貨物船 戦標型	∞	58.416	60.960	25.327	4.467
	油槽船 在来型	93.103	–	2.916	–	–
	油槽船 戦標型	∞	26.515	31.098	–	–
	客船，貨客船	3.304	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	–	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	–
	浚渫船，起重機船，救助船	–	–	–	–	–
	計	**857.654**	**49.580**	**40.959**	**68.270**	**4.304**
計	貨物船 在来型	392.194	59.536	47.003	82.985	104.578
	貨物船 戦標型	∞	97.274	69.297	20.014	73.497
	油槽船 在来型	36.625	35.986	1.301	–	52.965
	油槽船 戦標型	148.333	21.600	5.951	–	–
	客船，貨客船	2.399	–	–	–	–
	曳船	–	–	–	–	–
	木鉄交造船	–	–	–	–	–
	艀	82.892	–	–	–	–
	被曳船	–	–	–	–	956.926
	浚渫船，起重機船，救助船	–	–	–	–	–
	総計	**232.388**	**63.388**	**53.717**	**55.871**	**82.885**

区域別損害率 (支払保険金 / 収入保険料)

(単位 %)

五区	六区(イ)	六区(ロ)	特別区	特定航路	港内 一級港 二級港	計
37 920.200	0.208	22.304	–	–	169.676	104.236
–	112.628	–	–	–	∞	100.390
–	–	–	–	–	21.368	25.794
–	–	–	–	–	–	8.740
–	–	–	–	–	–	1.725
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	67.421
–	–	–	–	–	–	495.527
–	–	–	–	49.438	–	1.773
37 920.200	**52.208**	**12.421**	–	**0.348**	**93.039**	**87.308**
–	–	–	–	–	321.818	63.834
–	∞	–	–	591.243	∞	77.248
–	–	–	–	–	–	2.775
–	–	–	–	–	–	49.342
–	–	–	–	–	–	3.279
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	32.740	22.727
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	∞	–	–	**329.058**	**131.119**	**65.120**
∞	0.208	22.304	–	–	209.355	83.050
–	112.688	–	–	230.595	∞	89.431
–	–	–	–	–	19.732	18.984
–	–	–	–	–	–	14.502
–	–	–	–	–	–	2.181
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	16.882	57.149
–	–	–	–	–	–	217.120
–	–	–	–	49.407	–	1.426
∞	**52.232**	**12.421**	–	**87.116**	**101.082**	**76.958**

積荷品目別事故調査表

品目＼事故	全木 件数	全木 支払保険金	日木 件数	日木 支払保険金	計 件数	計 支払保険金	件数比	支払保険金比
							%	%
石炭	31	10 097 778	90	22 092 948	121	32 190 726	34.0	25.7
コークス	5	5 258 763	1	230 160	6	5 488 923	1.6	4.4
鉄類	14	11 412 147	10	2 364 548	24	13 776 695	6.7	11.0
非鉄金属	—	—	—	—	—	—	—	—
紙パルプ	4	2 316 704	10	2 084 638	14	4 401 342	4.0	3.5
セメント	4	4 166 607	6	1 140 520	10	5 307 127	2.8	4.3
砂利砂石材	11	8 527 666	1	388 752	12	8 916 418	3.3	7.1
煉瓦類	8	1 295 167	—	—	8	1 295 167	2.2	1.0
石油製品	10	1 433 279	6	181 966	16	1 615 245	4.4	1.3
木材	16	9 535 300	18	3 290 584	34	12 825 884	9.4	10.3
肥料	10	2 175 463	—	—	10	2 175 463	2.8	1.8
化学薬品	2	916 439	—	—	2	916 439	0.5	0.7
薪炭類	2	25 686	1	227 175	3	252 861	0.8	0.2
塩	1	21 031	3	44 152	4	65 183	1.1	0.1
青果野菜	—	—	—	—	—	—	—	—
其の他	13	7 443 429	13	6 863 835	26	14 307 264	7.2	11.4
空船	38	11 090 567	31	10 464 057	69	21 554 624	19.2	17.2
計	**169**	**75 716 026**	**190**	**49 373 335**	**359**	**125 089 361**	**100.00**	**100.00**

33.6

昭和33年3月1日 印刷
昭和33年3月15日 発行

運輸省海運局内航課

印刷所 桂山印刷株式会社
東京都台東区北稲荷町24