

年

卷

期

2

6

第

第

鐵道月刊

北寧線

36
B 4 - 1933

第 二 卷 第 六 期



北寧鐵路月刊徵稿章程

(一)本刊為提倡各界人士及本路同人研究鐵路事業及直接間接有關於鐵路之學問並增進社會對於本路旅行之興趣起見徵求投稿其合用者當酌給酬金及本刊分別在各欄發表不合用者如附有郵票得退還原件

(二)投稿範圍

甲種一，關於鐵路管理客貨運輸會計事項之學理的討論

事實的經驗等歸入本刊業務欄

二，關於鐵路之土木工程電氣工程機械工程化學工程等歸入本刊技術欄(如附有攝影者尤佳)

三，關於鐵路之具體的論文及開發本路沿線實業之計劃與直接間接應用於鐵路之學說如經濟社會物理化學地質測繪等類歸入本刊譯著欄

四，逐譯國外關於鐵路之論文以及新學說新事物之介紹等歸入本刊譯著或調查欄

(上列逐譯文字如非專門著作及非關鐵路之文字不得列入甲種應審核內容臨時酌定)

乙種一，關於國內外鐵路統計事項歸入本刊統計欄

二，本路沿綫各站交通狀況經濟狀況人民生活狀況以及旅客食宿處所名勝古跡娛樂場所之調查

國內各路綫之各種調查

國外關於路務之調查以上三項皆歸入本刊調查欄

丙種，本路沿綫各地遊記國內外遊記小說，筆記，交通界名人軼事舊聞 以上各項歸入本刊雜俎欄

(三)文體不拘文言白話皆可

(四)投稿字數至少以一千字為限

(五)給酬辦法 每月結算一次以千字計算於上列投稿各種範圍內酌分等次如左

(甲種)一等六元 二等四元 三等二元

(乙種)一等四元 二等二元 三等一元

(丙種)一等二元 二等一元 三等五角

上項辦法投稿人其有不願受酬金者得酌贈相當價值之本刊若干期並請於來稿時分別註明

鴻篇鉅製酬金特別從豐並容臨時議定

(六)受酬之稿請書真實姓名詳細住址並蓋章以憑給酬不受酬之稿請註明「却酬」字樣

(七)來稿務須以墨筆或墨水筆繕寫清楚點明句讀無論用何種紙張只宜書寫一面否則不錄

(八)來稿若為譯件應附原著其有原著卷帙浩繁不便寄遞者應請註明書名卷數原著人姓名及出版年月以便查考

(九)本局對於來稿之文字得加修改其不願修改者應預先聲明

(十)來稿若經節取另編其節取之部份仍註明作者之名並仍計字給酬

(十一)來稿披露之著作人姓名以標題下之署名為準如標題下無署名即以真姓名刊露

(十二)無論何種稿件一經刊載其著作權即歸本局

(十三)來稿刊載以後如經發現係屬抄襲者即取銷其應得酬金並登本刊聲明之

北寧鐵路第二卷第六期 民國二十一年七月合刊

目錄

插圖

本路唐山工廠自製機車之一 (太平洋式一八八號)

寧園風景 圖書室 大禮堂

譯著

吉塞司披克與阿海阿鐵路創設『喬治華盛頓』列車

法西斯政府下的意大利王國鐵路事業之猛進

歐洲各國鐵路旅客行李運輸普通運率及減價運率(續)

業務

本路大宗貨物運輸成績一覽表二十年十二月份

北寧鐵路貨運業務細別表二十年十二月份

北寧鐵路月刊 第六期

王若侃譯

楊士林著

張葆源譯

營業課

全上

技術

油漆化學 第十七章

陸增祺

統計

貨物列車標準重量增加狀況

改進委員會統計室

限制濫發公用電報成績

全上

專載

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要 (續)

調查

天津各工廠之調查 附圖

營業課

法制

鐵道部直轄路警管理局辦事規則

中華民國鐵路貨車負責運輸通則

工作報告

本路二十一年七月份工作報告

選錄

行車保安 轉錄鐵道公報

湯心濟譯

雜俎

北寧鐵路寧園碑記

北平經濟遊(轉錄上海時事新報)

汪季文

晚馨軒詩話

凡夫

姑蘇雜憶

立珠

廣告索引

Index of Advertisers

廣告索引

戶名	地位
開墾礦務局	目錄後
北票煤礦公司	目錄後
中國銀行	插圖後面
啓新洋灰公司	插圖後(前面)
中國旅行社	插圖後(後面)
本局通告	譯著後面
交通銀行	譯著後(前面)
鄧祿普橡皮公司	譯著後(後面)
興利印字館	業務後(後面上半)
仁記洋行	業務後(後面下半)
中商銀行	業務後(前面)
井陘礦務局	業務後面
金城銀行	技術後面
怡和洋行	技術後(前面)
北京大飯店	技術後(後面)
新民洋行	技術後(前面)
大昌實業公司	技術後(後面)
大陸銀行	統計後
鹽業銀行	統計後(前面)
大陸商業公司	統計後(後面)
慎昌洋行	調查後(上)
中原公司	調查後(下)
北平德國大飯店	法制後(上)
中國電氣股份有限公司	法制後(下)
中國無線電業有限公司	工作報告後
德義樓飯店	選錄後
文書課啓事	雜俎後

開灤礦務總局

經理 耀華 機器 製造 玻璃 有限公司 營業 事宜

煤烟

火磚 焦炭 火泥
各種 管造 磚

耀華玻璃

凡稱公室 內及工廠 內均以光 線良好規 成績之優 展耀華玻 璃在遠東 向以光明 勻潔物美 價廉著名

諸君 欲知 詳情 請向 天津 英租 界味 多士 路本 總局 詢問 可也

北票煤礦公司

本礦在熱河朝陽北票地方經採各項塊末烟煤灰少易燃火力耐久最合輪船火車工廠及普通爐灶各項使用所有出品現在國內重要鐵路及各大公司無不爭先購用同聲贊許至運送便利價值低廉尤為購用各家所稱道又為便利滬甯滬杭甬沿綫各站主顧起見特在上海日暉港自建倉庫碼頭一所水陸銜接運輸便捷堆煤取費格外從廉如蒙賜顧請向敝總公司或各地分廠接洽商辦無任歡迎

總公司

天津意租界大馬路九號電話四〇三〇五
有線電報掛號四三八四

分廠 北票

北寧鐵路錦縣車站轉北票
電報掛號四三八四

錦縣

北寧鐵路錦縣車站西首
電報掛號四三八四 電話一三八

營口

南廠 河南雙橋街八十五號
事務所 電話一三二七號
有線電報掛號四三八四 電話一五九五號

北廠 河北北寧鐵路車站西首 電話八號

上海

南京路民昌里六十四號電話一〇三〇二
有線電報掛號三六一〇

倉庫事務所

上海南京路民昌里六十四號
電話一〇三〇二
有線電報掛號三六一〇

碼頭 上海日暉港滬杭甬鐵路貨棧西首

象讚理總



總理遺囑

余致力國民革命，凡四十年，其目的在求中國之自由平等。積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民眾，及聯合世界上以平等待我之民族，共同奮鬥。現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著建國方略，建國大綱，三民主義，及第一次全國代表大會宣言，繼續努力，以求貫徹。最近主張開國民會議，及廢除不平等條約，尤須於最短期間，促其實現，是所至囑。

揮

圖

中國銀行

總行 · 上海仁記路黃浦灘
津行 · 天津法租界八號路

中外匯兌

各種存款

各項放款

貨物押匯

本行民國元年成立

政府特許為國際匯兌銀行

資本銀二千五百萬元

國內分支行八十餘處

英美日德法均可直接通匯

並在倫敦自設分行

手續

便利



一切

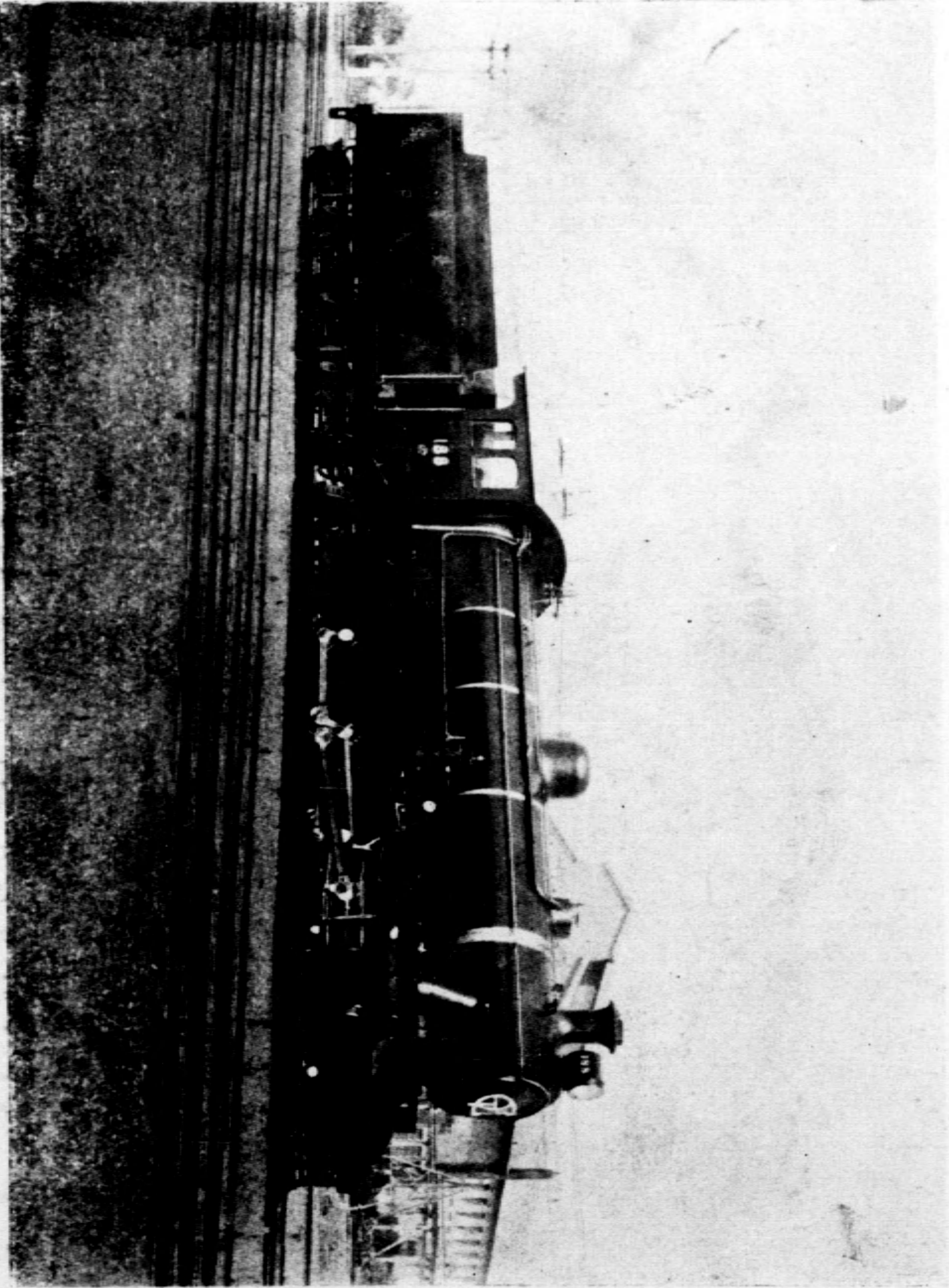
克己

天津
北馬路·金湯路·旭街
分設
大胡同·小白樓·梨棧

六辦事處

英租界領事道河沿自建堅
固貨棧起卸極便棧租低廉

本路唐山工廠自製機車之一

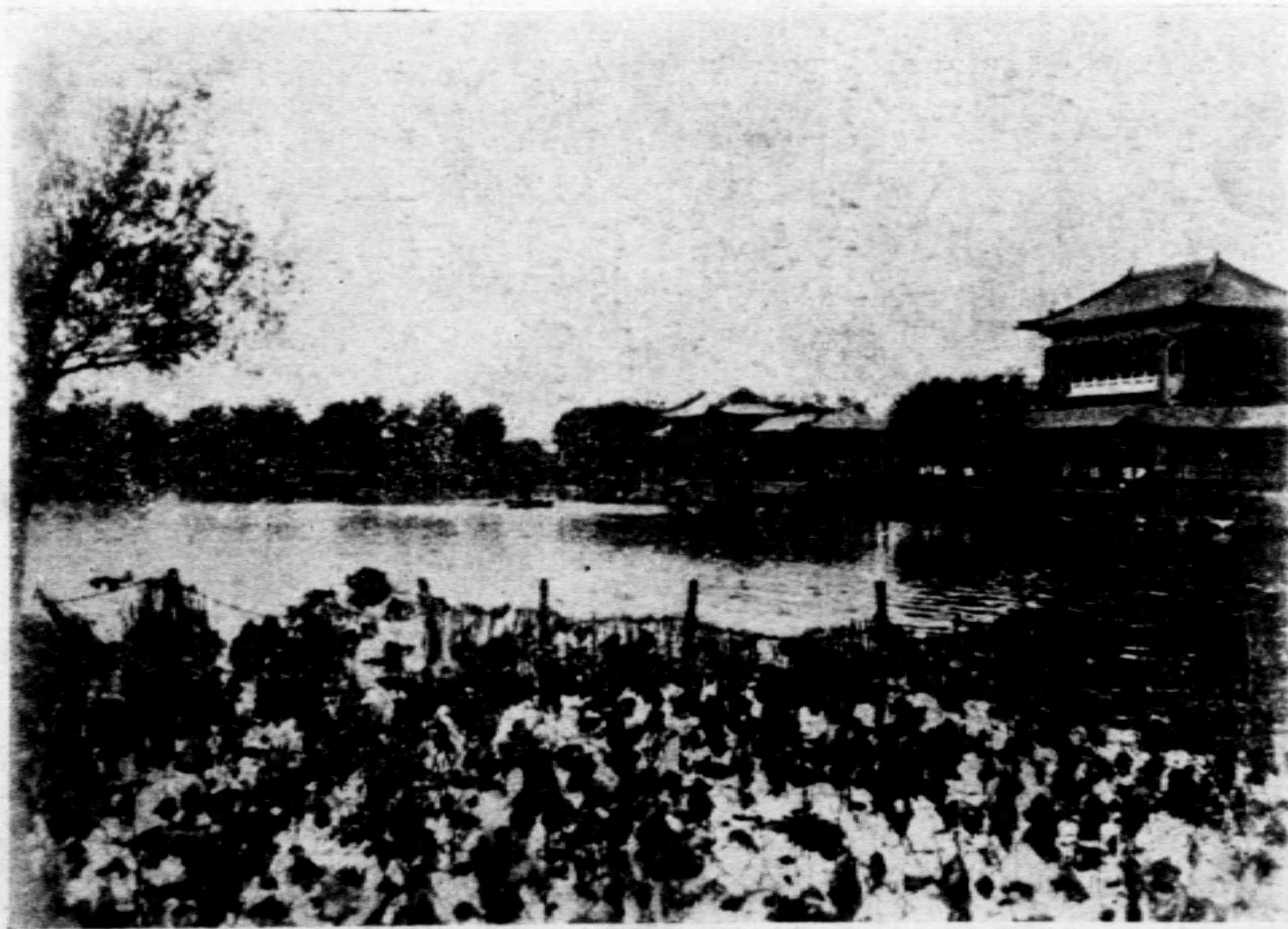


(太平洋式一八八號)

寧園風景



圖書室



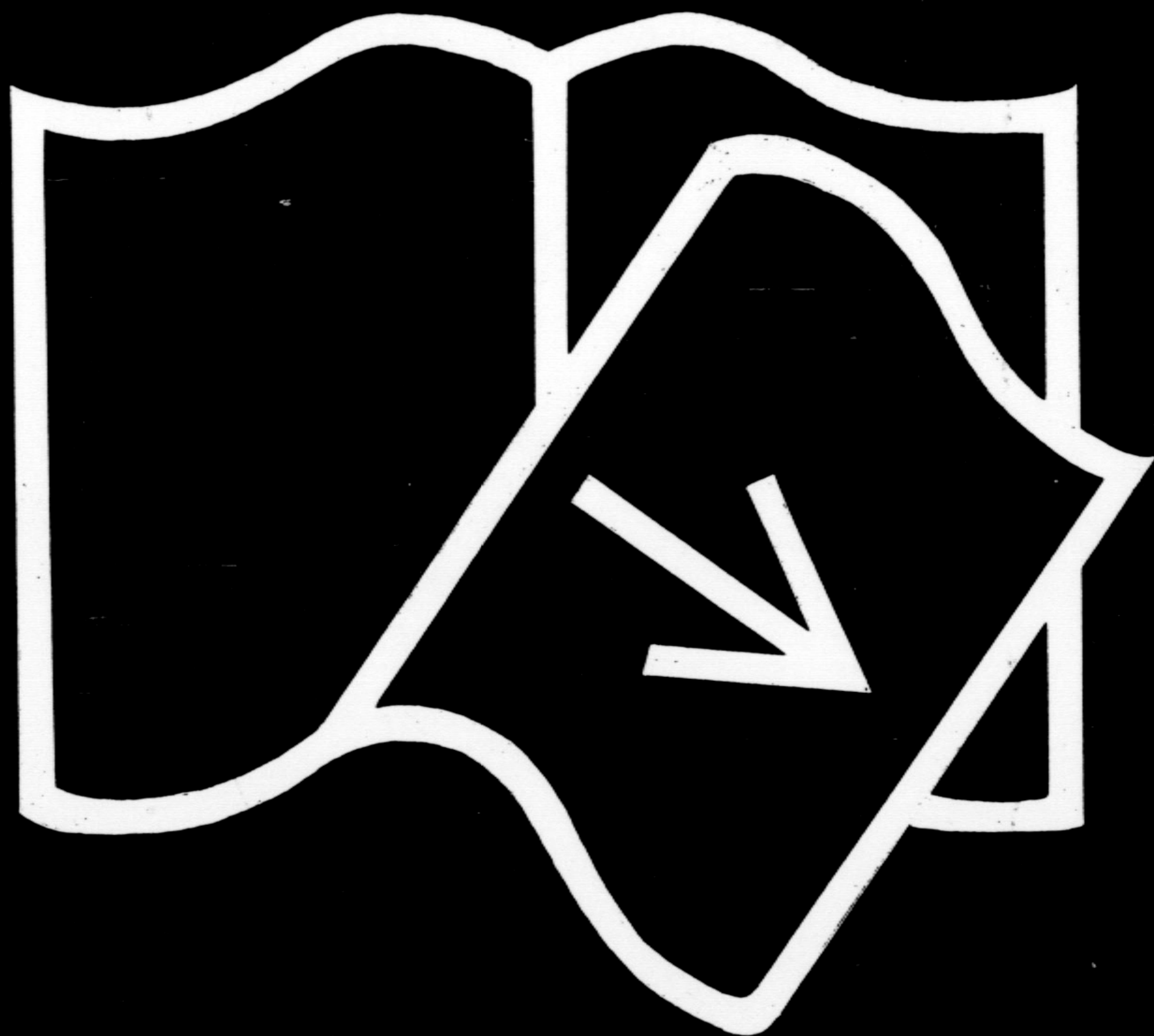
大禮堂

譯者

▲本局廣告▼

▲本局通告▼

本路路綫甚長 員工衆多 不能不隨時派員沿綫考查 以除積弊 但本局長用人行政 一秉大公 所派調查人員如有借事招搖 擅作威福 或需索錢財 收受餽贈者 准由被害員工扭交路警 解局法辦 決不姑寬 此啟



缺

1

—

4

页

空氣之分配。極爲平均。並不因設立導管及出口而有透氣之事。對於此種調劑空氣設備所加每車之重量。因設備之緊密。無涼凝器所用流質之存在。及缺少^月之電力設備。故減至極微。又因使用新鮮空氣。成分適宜。故傳布之空氣品質甚佳也。此調劑空氣佈置。可使車輛內部之壓力略較外部者爲巨。且使內部清潔。絕無塵污。此項潔淨之結果。遂使油漆層。窗帷。鋪墊織物。及地毯等。使用年限展長。而修理之舉減少。再不聞喧聲。亦爲一種可能之利益。因新鮮空氣。可由導管供給。毋須升啟窗戶也。

全國鐵路負債總數

達三十萬萬五千三百餘萬元

全國各路，近年因天災匪禍，營業均趨衰落，又因路務整頓培修等項，需料需款，刻不容緩，十餘年來，常舉債興辦，致各路舊債，既無法償還，新債復漸增加，訖至現時，因借款多不能照原合同履行償還，各路信用，亦受影響，欲再舉債，亦無人承借，據鐵道部最近調查，全國路局所借債務，截至念一年六月底止，以最近之匯兌率計算，其總數已達十三萬萬五千三百餘萬元之鉅，現聞決心整理，擬令各路籌組債務整理委員會，從事整理，以維信用，茲探得各路負債數目表，誌之如下：

平漢路	一二二，九一四，三三一元	津浦路	二三一，九〇五，三二七元
平綏路	九九，九八〇，一三〇元	北寧路	二五，四七六，〇二九元
京滬路	五四，五五三，一七六元	滬杭甬路	一〇，一三〇，六七七元
膠濟路	五六，三二五，一三六元	正太路	一，一七二，〇九七元
道清路	一三，七三九，〇八二元	隴海路	二一九，二二五，七八七元
汴洛路	五，九九二，五〇〇元	湘鄂路	一二八，九九二，一三〇元
廣九路	二八，一〇五，六一〇元	廣韶路	二八，八六二，三四七元
東三省各路及未成各路	三二六，三一〇，〇九八元		
總計	一，三五三，六八四，四五七元		

法西斯政府下的意大利王國鐵路事業之猛進

楊士林

譯者在歸途上，竟過了海上生活了，目之所見，與耳之所聞，無一不是海上的風味。船經地中海，而波濤尤大，精神上不無痛苦；只得坐在圖書館裏，讀書，閱報，以消磨時光。一日正在圖書館裏，閱讀現代運輸週報 *The Modern Transport* 意大利專號，更湊巧，船也到了意大利的西海濱，一翹首便望見黑烟似縷，蔓延如長蛇般的旅客列車，從北而南，因而感覺到意大利鐵路的今昔問題，實有考慮之必要。一時苦於材料之搜索，遂照運輸週報一九三二·五·三十·意大利專號，片段的節譯下來，留備參考，同時也可以見出來法西斯政府 *The Fascist Government* 的成功。一般人都曉得法西斯政府是力主獨裁的，對於全國的經濟建設，尤為注意。馬首林尼 *Signor Mussolini*（或譯莫索里尼）宰相，執政將十年，意大利王國的進步，的確是一日千里，政治，交通，工商，海運，以及航空等事業，無一不足稱述者，尤其是鐵路的發展，更為迅速。茲據本報（現代運輸週報）所載，照其大義，節述於下：

（一）引言——世人都曉得南歐那塊靴形半島，自羅馬帝國滅亡之後，差不多就陷於小邦割據，紛紛擾攘的狀態之下，南爭北戰，從無寧息的。半島的北部，如郎霸底，Lombardy，威尼斯 Venice 一帶地方，久屬於奧皇勢力的統治之下；京南各地，則分掌於封建制度遺下的公

侯手中。所有的事業，不但沒有進展，反而是退步的。各小邦因連年戰爭的結果，多是貧窮，而不能維持現狀的。直到一八七一年，三傑出來，統一半島各小邦，排除奧國的勢力之後，意大利王國的名稱，才算真正的出現。在那時，歐洲大陸及不列顛各國的實業改造，正在猛進中，而意大利的內政問題，老實說，還沒有澈底的解決哪，當然談不到實業的改造了。整個的半島，尤其是北方一帶，多半是崇山峻嶺盤據着，阿濱寧，*The Apennine*（或譯亞平寧山）縱貫其中，阿爾坡斯，*The Alps*（或譯亞爾卑斯山）橫亘於北，兩道山脈，成丁字形，分據在半島之上，杜塞了意大利與中歐各國的交通道路，如同西藏與印度間的喜馬拉亞山，隔斷藏印的交通一樣。因為山嶽重疊的關係，內地河川多急流，不利於航行，地方交通的困難，實有甚於吾國現在的蒙，藏，青海，及雲，貴等地方。沿海交通，發達較早些，尙有少數的商船，往來於威尼斯，*Venice*，基諾瓦，*Genova*各地間，担任一部份土產的運輸，然而若與外船在意大利沿海的運輸勢力相比較，相差太遠了！——一大部份的沿海貿易，是被外船操縱着。即至王國統一以後，內部實業，仍無人來開發，逐年只見外資源源而入，歐陸企業家來此開礦，設廠，本地人不見有多少肯去經營這種事業的。實則一般人民的科學智識，亦太薄弱，不知道怎樣利用機械，去開發財源，以富國，仍是保存而墨守中古時代的舊方法，用人或物力，單獨的從事於小規模的農業。（其中包括種植，園藝，與牧畜等等）而農民們的企圖，是但求衣食無虞，絲毫不計繁榮的，所以治產很消閑，真有古代民族的遺風。照地理環境考查，意大利不是

一片荒瘠不毛的半島，她的位置，正在北溫帶，氣候和暖，土質肥沃，地下鑛或礦產的蘊藏亦較富，常年雨量充足，四季氣候，沒有顯然的變化，民風樸素，堅忍耐勞，（固然有一部份人是懶怠而不喜工作的，不過爲數尙少），如果能有好政府，在前邊領導着，一定會很容易的將這塊靜置而無生氣的半島，開發起來，變成繁華的地帶；奈以政治不穩固，內部常常有糾紛，弄得事事不能作，實爲可惜！照說一八七一年後，意大利半島的政權，算是統一了，不過從歷史上傳下來的舞弊營私的政治劣習慣，真也難於一時剷除：在朝諸官，不是皇親，便爲貴胄，長於樹黨，坐擁重兵，而思想之陳腐，一如中古時代的民族，只知擴展私人勢力，未曾想到——或者竟不知道——怎樣領導民衆，去謀實業的發展。直到歐戰後的馬宰相出來理國，意大利的新發展，才算真正的開始了。這位宰相，不用作者來介紹，誰都知道並且認識他是法西斯黨的領袖，最主張獨裁政治的，凡事無論一般的批評怎樣，只要於民造福，於國有利，那麼立刻便要作去，絲毫沒有遲疑的。歐戰之後，若沒有這位英雄，出來作宰相，恐怕意大利王國，又要恢復未曾統一以前，諸邦分據的狀態，或者更甚一步，共產黨徒，便會乘機而起，搗毀了六十多年意大利王國的統一局面亦未可知？馬宰相在萬難中，毅然興起，率領法西斯黨徒，一面挽救當時的危局，一面積極的從事於內部的開發與建設，意大利現在的交通事業，尤其鐵路，所以能有這樣猛進的原因，完全是馬宰相的功力。在早，意大利雖修成一部份不合時需的鐵路，但多是散漫零亂，缺少有系統的組織，經法西斯政府十年的整理與改造工夫，才有今日的結

果。茲將法西斯政府對於意大利鐵路上的改造，試與以前的發達過程，比較而略述之：

(二)法西斯政府當國以前的意大利鐵路——意大利半島上，最先修成的鐵路，乃始於一八三九年的拿坡爾斯 Naples 因為拿坡爾斯王在泡提西 Portici 地方，有一座別墅，從王京拿坡爾斯到泡提西的交通，是很不便利的，拿坡爾斯王遂決然修鐵路，以連接之。該路長凡八公里，純粹是一條御路，不准民衆使用的。從一八四〇年至一八四九年，意大利的鐵路修築，比較快些，十年之間，約完成五五六公里，這些鐵路，多是從各小邦京城，而分向四方的，可以說是一種零亂而無連絡的地方鐵路。首先鼓勵並引導有組織的鐵路建築，當自沙丁拿王國 The Kingdom of Sardinia 起。到一八五九年統計，僅此一國的鐵路，已築成了八〇〇公里。在這些鐵路中，大多數是租與民有公司去經營的，政府自營的，僅占一小部份，如基士線 The Genoa-Turin Line 及其支線亞利山大 The Alexandria Branch Line 阿耶拿 The Arona Branch Line 等路皆是。莽深尼斯隧道 The Mount Cenis Tunnel 即屬於這部鐵路裏的一種大工程，長十三公里，為穿越阿爾坡斯山脈之第一條大隧道，在鐵路建築工程史上，最負盛名，工程完畢，在一八七一年，共費二，七二〇，〇〇〇鎊。一八五〇到一八五九的十年間，新路修成一，七〇三公里，再十年，又成三，八八八公里的新鐵路，沙丁拿王國的企圖，可見一斑了。也在這個時期，奧國曾在耶霸底及威尼斯兩部，築成數路：如米威線 The Milan-Venice Line 瀝濱線 The Verona-Mantua Line 及渥波線 The Verona-Peri Line 等皆是。

在奧國勢力支配下的小邦，叫塔斯堪尼 Tuscany 者，對於鐵路的建設，亦甚注意，曾聘過英人斯梯芬森·Robert Stephenson（喬治斯梯芬森 George Stephenson 之弟）為修築佛里鐵路 The Florence-Leghorn Railway 工程司。到一八六〇年，意大利王國已成鐵路，由政府經營的，約二，一七〇公里，租與民營的，凡二，〇〇〇公里。一八六五年由王國正式頒行鐵路法規，將以前各小邦的鐵路法，完全廢止施行，以求制度的劃一，而促進運輸的便利。在這年計算，已經通車的鐵路，約有五，〇〇〇公里，在建築中者，尚有一，二〇〇公里。一八五五年，意政府有統一全國鐵路管理權之企圖，又加上各民營鐵路公司之曆年賠累不堪之故，遂斷然採行全國鐵路合併政策，計合成三大羣：地中海，阿醉亞海 The Adriatic Sea 及西西里島是也。合併有效期間，是二十年，載在契約上的。到一九〇五年計算，意大利鐵路，已達一三，〇〇〇公里，由中央工務部委託一個大公司，負責經營與管理。不幸因為用人的不當，及經營方法的謬誤，從此以後，逐漸退步，不見發展，好在鐵路工程專家，邊祺先生 Signor Ricard Bianchi 出而任事，力加整理，否則，前功恐怕盡棄了！

(三) 法西斯政府當國以後的意大利鐵路——一九一四年八月，歐洲大戰，忽然暴發，東西各國，先後捲入戰爭旋渦者，不下十數餘，戰線之廣，而及於歐洲東，西，南各部，戰期之長，延至四五年。意大利雖為協約國中之一員，而所受的損失亦極巨，幸戰爭結束較早，不然，意大利王國破裂，或崩毀的危機，又怕到了目前，因為我們知道這個王國的統一歷史，距今不

過七十年，在那七十年中，名義上雖是統一的，實則政見的分歧，官僚的腐敗，專橫，與貪污，在當時的歐洲國家中，簡直是找不到一個，民衆所受的壓迫，依年加劇，社會主義的思潮，早就深印入民衆的腦海中。大戰起後，意大利內困於財政的支絀，外迫於強敵的壓境，幸她所占的地位較好些，不然，也就變作俄羅斯中途退出協約國的第二者了。一九一八年十一月，巴黎和會成，大戰的慘劇，算是告一段落，各參戰的國家，多半是疲憊不支，在協約國方面，除俄羅斯外，所受損失最深的，沒有再甚於意大利了。不用論別個，試就鐵路一項說，到那時，簡直是無法維持了，各鐵路的物質損失，不可以數計，而系統的紊亂，尤甚於意大利王國未統一以前的狀態，各路員工，羣思暴動，藉罷工的手段，而謀普遍的赤色化，主要市邑，終年在戒嚴中，居民的恐慌，不得安居樂業，已至於極點！即至一九二〇年的上季，還可以看見這種情形的存在。直到那年十月二十八日，法西斯黨魁馬首林尼出，才率領黨徒，逐漸刷平各反動勢力，將紛紛擾攘，幾至破裂的國家，慢慢都整理得就緒了，關於王國的政權，完全操於馬宰相一人的手中。一九二四年，設立交通部，全國的鐵路，統歸該部管理之。部長作鐵路會議的主席，另派一名鐵路督辦歐登先生，Signor Ceara Oddone 作國有鐵路的行政長官。此人精明強幹，魄力尤偉大，幹事的效能，實超乎已往各時期的鐵路行政長官。歐登任事之後，不但將破碎紛亂的國有各路，在短時期，都整理就緒了，而新的鐵路，尤其電氣鐵路的廣設，也當歸功於歐登。現在世人多知道羅拿·The Rome-Naples Electric Railway 之論。The Bologna-

Florence Electric Railway 爲世界著名的電氣鐵路；米蘭中央車站 The Milan Central Station 建築規模的偉大，新奇，那都是法西斯政府的新成績。據一九二九——一九三〇年，意大利鐵路會計統計：國有鐵路收入總額，達四，八三九，二四九，五八三利爾 Lira，其中運輸收入占四，六四六，二〇一，五四三；營業開銷四，七四七，五七五，二二五比前一年之四，六二八，七八〇，九一二，增加一一八，七九四，三一五；機車燃煤量，較前減少一〇，三〇〇，〇〇〇噸，因爲電氣鐵路發達的結果。根據以上的簡單敘述，我們可以承認意大利的鐵路在法西斯政府未當國以前，固然也有進步，但系統上的紊亂，與管理方法的失當，實足爲鐵路發展的一大障礙。自從法西斯政府登台之後，具體的說，雖期間是很短的，而進步的迅速，的確可以超過一九二〇年前的六十年中的發展。據統計所得：各鐵路新車站，約增築一倍；單軌改成雙軌，已由二，〇〇〇公里，而增至四，〇〇〇公里；電動號誌的添設，各站皆有；轅土的路基，都覆上砂石；舊的枕木，換成新的；大力機車的廣用，與運輸密度的加強，都是一貫的事實。據實說，運輸密度的增加，至少有一倍，列車行走公里程，則增加百分之六十五。其他關於鐵路上物質的新建設，比比皆是，——這不過是法西斯獨裁政府新成績中的一部份，別個方面，還有好多哪。

補 白

山海關

山海關負山面海，形勢險要，其東門名曰天下第一關，長城起自海濱，由東而北，東係平原，北多山麓，由北而西，蜿蜒過嶺，直達蒙古邊界，而至極西，古築長城，原以為中國之屏蔽，而控制東北之侵略，關屬臨渝，每當夏季，遊人甚多，旅客於此，可歷覽北面崇山中之廟宇，及古蹟勝景。

歐洲各國鐵路旅客行李運輸普通運率及減價運率 (續)

張葆源譯

庚 瑞士

瑞士聯邦鐵路

第一章 普通運率

第一節 客運

客運運率由二百一十公里至三百公里爲標準制度三百公里以上者爲區間制度二百一十一至二百九十九公里之間減價最高限度爲百分之二十五公里收費如下

一至二百一十公里

三百公里以上

一等

一五·〇未盈

一二·〇未盈

二等

一〇·五

八·四

三等

七·五

六·〇

三等與二頭之比爲一比一，四比二

乘坐快車特別快車另行加價

四歲至十二歲兒童照收半票

第二節 行李

行李運輸會採取區間制度每十公里爲一區托運行李時不必購有車票

第二章 減價運率

第一節 客運

回程票凡旅客於十日內往返者減價百分之二十

週遊票路綫由旅客自定往返路程最少以三百公里爲限減價百分之二十有效期間爲四十五日

凡由路局選定之路綫之週遊票三百公里以內者減價百分之十三三百公里以上減價百分之二十有效期間爲十日至四十五日

星期往復票此票僅於十一月十五日至三月十五日之間出售以備赴各名山遊覽之用減價百分之三七·五有效期間爲三日不准乘坐快車

月季票此票減價百分之六十五至百分之八十乘次任便

年票僅限於三百公里以內乘坐一路綫或數路綫減價辦法如上

凡瑞士鐵路汽船聯運路綫（五千五百公里）可購買八日十五日三十日及三月十二月之各種遊覽票此票之收費計算方法八日爲八百七十里十五日爲一千二百公里三十日爲二千一百公里三月爲四千六百公里一年爲一萬三千八百公里如商家購買同樣票二張時第一人按以上方法計算第二人照以上加收三分之一此二人不准同時乘坐此種票可乘各種快車

半價票凡旅客往返同一路線可購買三月及一年之半價優待票

學生優待票此票專備學生往返學校之用分A種以每日乘坐或B種每週某日乘坐及C種每週某二日乘坐三種收費計算方法A種以五十次往返減價百分之八十五至九十二B種以五次往返計算減價百分之五十六至七十七C種以十次計算減價百分之六十三至八十一如一家庭有數學生者尚可再減工徒每日工資在四法郎以下者亦可照上辦理

學生團體票此種票最少以八人為起碼按標準運率收費單程者減價按其路程遠近及學生之年齡由百分之四十五至百分之七十五往返者再減百分之十五快車加價票減價百分之五十（十二歲以下者減百分之七十五）有效期間在國內者為四日至十日往外國者為三十日每八人准隨行教授一名亦享同等待遇

學生暑期附課優待券凡本國往外國學校或外國人往本國學校暑期附課最少以一月為限往返減價百分之五十

兒童遊覽優待券辦法與學生團體票同

工人優待券凡工人及工廠職員（每日薪津不過十八法郎或每月不過四百五十法郎）享受此種待遇此種票分每日往返一次及二次者兩種往返一次者每月按二十五次往返計算運費減價百分之七十五至百分之八十三視其距離而異二次者按每月五十次計算運費減價百分之八十至八十三視其距離而異僅限于三等

凡職工介紹人及赴廠備僱之工人往返乘車減價百分之五十

殘廢者優待券凡聾盲啞跛貧苦無告者由瑞士救濟院或其他私立慈善機關（經鐵路承認）供養者往返旅行減價百分之五十僅限二等盲者准其犬免全費跛者乘車准免半價

學童休養優待票凡學童在二十歲以下者由公司救濟院送往各地休養減價百分之八十五快車加價原減價百分之七十五每二十學生准隨看護人一名享同等待遇行李以半價計算

護士優待券凡男女看護赴各地看護病人時往返減價百分之五十

家庭團體票至少以四人為起碼僅限同居於一家者定有專價以二等為限但每人以三法郎為起碼快車加價票減價一半有效期為十日至四十五日最近路綫須超過二百公里

團體旅行票此票以標準運率計算按人數之多寡分下列四種

A 八至十四人 B 十五至九十九人 C 百至二百四十九人 D 二百五十人以上此票分單程雙程及週遊數種隨旅客之便單程者減價之百分之二十至五十視人數之多寡而異雙程及週遊者在減百分之十五快車加價票減價百分之五十旅客可於回程時單獨起身另須加收價百分之二十有效期間為四至十日如往國境各站時沿長至二十日

第三章 專車

私人專車由私人或旅行社訂定每列車如帶汽機者最少須購有二百五十張三等票如帶有摩托汽機者最少須購有六十五張三等票最短行程為十公里如開行速率特別加快時另行規定

鐵路於每年春夏間向各名勝地開行專車最少須二百五十人以上方能開行往返減價百分之五十
移民票凡經過瑞士移往他國之工人可核收三等減價票凡商人赴商品陳列會時往返可減價百分之
三七·五如乘坐快車須照章補收加價此種商品陳列會以在 *Basel* *Lausanne* 兩地或其他與瑞
士國民經濟有關之商品陳列會爲限回程時其客票須由各該會加蓋戳記證明如團體赴會時往返可
減收票價以八人爲起碼（八人至十四人，十五至九十九人，一百至二百五十人以上三種）
凡商人赴外國商品陳列所時往返可減價百分之二十五但止於國境

工廠售貨人或代理人無優待辦法

赴遊泳及陽光浴者照章購券

旅行者帶有汽車其汽車不免費

軍人優待券凡現役之軍人因私事旅行者往返核收半價其他政治機關無減價辦法

第四章 行李及包件

腳踏車凡持有長期票之旅客攜帶腳踏車時以半價計算否則減收之三分之一不准包裝與出售

商品貨樣箱凡商人攜帶貨樣往他地出售者由公司證明可按包件輸送減價三分之一

運動器械（雪鞋及冰鞋）客人赴各地運動時可隨身攜帶但每人以二付爲限或交行李車中免費運
送

划船可免費攜帶一人乘坐者以二十五公斤爲限二人者以三十五公斤爲限但須購二張客票

其他運動團體旅行時亦可攜帶各種應用器具不另收費樂器音樂家以三人起碼旅行時准其免費攜帶各種音器如普通車內不能存放者可由行李車免費運送如需要一整車時照章納費

捷克斯拉夫

捷克國有鐵路

第一章 普通運章

第一節 客運 客運運率悉採取標準制度收費如下

一至二百五十公里 二百五十一至二百五十公里 二百五十公里以上

三等〇·二六四口北克 〇·二〇口北克 〇·一〇口北克

百分之二十及百分之十稅在內

二等收費為三等一·五倍頭等為二·五倍

三等與頭二等之比為一與二·五及一·五之比

乘坐快車須購有快車加價票四歲至十歲之兒童半價

第二節 行李及包件

一至二百五十公里 二百五十公里以上

行李及包件之運輸採取標準制度每十公斤〇·〇三二口北克 〇·〇二口北克

最少以四口北克為起碼 起行李須購有車票如無車票者以快運核收運費

第二章 減價運率

第一節 客運

普通回程票無折扣 週遊票由旅客自定之路程者無折扣由鐵路自定之路綫亦無折扣

星期往復票以二二三等爲限以六十公里爲起碼且須往返於三萬人以上之城市冬季減價三分之一夏季四分之一月季票路綫由旅客自行決定分快車及慢車兩種每月一日二十六日起至本月三十一日或下月十五日止減價按其距離而異

年票路綫由旅客自行選定收費爲月票之九倍路綫鐵路定有專價決定者每年一月一日至本年十二月三十一日至次年六月三十日之間持此種票可乘某一定區間內之任何列車（特別快及摩托車除外）並可照價購得之車票此種年票可於與條件下轉讓他人

此外尚有半年票辦法與年票同由每年一月一日至六月三十日或七月一日至十二月三十一日收費爲年票百分之六十五

月季票及半月票每年五月一日至九月三十日爲出售期間減價辦法全上換購車票無規定

學生工徒優待券學生工徒往返學校工廠在百公里內減價百分之九十乘次無限制 學生假期回籍優待票減收百分之五十准乘坐各種列車科學旅行優待票本國大學生以六人爲起碼減價百分之五十小學生旅行減價三分之二外國學生以十人爲起碼減價百分之五十准乘坐特別快車

貧苦學生優待券凡貧苦學生必須旅行時由學校証明核收半價五十一公里爲起碼乘坐普通客車二

百公里以外者准乘特別快車電影家優待券以三十一公里爲起碼准乘特別快車減價三分之一外國人優待券外國教育家或藝術家往捷克研究或搜尋材料最少以十人爲起碼須停留三日並未有鐵路承認之證明書減價三分之一准乘特別快車 運動團體優待票凡青年運動家爲鍛練身體旅行者以六人爲起碼有正式機關證明減價百分之五十 工人星期票以每星期六次往返計算最遠距離不准過七十四公里減價百分之八十四

工人回程票僅限於居住地與工作地一百五十公里以內者減價百分之八十一一百五十公里至二百公里減價百分之六十六又三分之二二百公里以外者減價百分之五十臨時工人優待票臨時工人或工人團體由國立之職工介紹所證明減價百分之五十此外如赴工作時在三十公里以外得有職工介紹所證明減價一半 殘廢優待票聾啞盲跛赴救濟院或其他必須旅行時核收半價二百公里以外准乘特別快車

私生子救護人優待票私生子救護人往各地救護私生子者減價百分之五十 戰爭殘廢者優待券因戰爭致殘廢或盲者旅行免費伴護人收半費 戰爭負傷由國立職工介紹所介紹往各地售賣烟葉者減價三分之一 線麻工人優待票由八月一日至九月三十日凡線麻工人出往收割線麻時在五十五公里以內減價百分之五十 筏夫優待券筏夫往返家庭有工作証證明減價三分之一 行商優待券行商往各地發售貨物減價三分之一准乘特別快車 犯人減價券犯人有正式官廳證明減價百分之五十 消防隊回程減價票消防隊赴各地救護時去程免費回程減半 精神病人優待票有正式醫生證

明減價一半 團體優待券二十人起碼減價百分之二十五一百人以上者減價三分之一最近距離爲三十一公里一百公里以上者准乘特別快車 運動團體優待券凡運動家須有正式證明以十人爲起碼減價三分之一最近距離爲十六公里三十一公里以外者准乘特別快車 國慶日運動會優待票凡捷克各地人民參加捷京國慶運動會者經本地正式官廳證明成人減價百分之五十小孩減百分之六十六又三分之二 合開專車者減百分之六十外國人參加此會者減百分之五十二百公里以外准乘特別快車

第三章 專車

專車由旅客自訂或旅行社代定者最少須有二百張三等票減價三分之一四百張三等票減價百分之四十六百張減百分之五十如鐵路自定開赴各運動古蹟名勝各地減價百分之五十凡本國人移往外國者不減價

商人赴本國商品陳列會者減價三分之一外國商在捷克陳列商品亦享此待遇回程可另採其他路線商人赴外國陳列商品時減價百分之二十五至五十視其所赴國與捷克所定之條約而異 工廠售貨人年票及半年票減價百分之五十至六十五但須由商會證明 休養優待票本國人及外國人赴沐浴及陽光浴者本國人最近距離爲五十公里外國人以由捷邊至捷境內三十公里爲最近距離減價百分之五十

划船優待票凡划船團體赴他地划船時往返減收三分之一准乘特別快車

國會議員及新聞記者優待券凡國會議員及新聞記者（以每日出版之報紙為限）旅行時定有特別專價 旅行時攜帶摩托車者無減價辦法

第四章 行李及包件

脚車運送無減價 商品貨樣箱運送時減價三分之一

運動器械如冰鞋划船可隨身攜帶不另取費僅限乘坐二等

（完）

業

務

興利印字館

特別一區

電話南局一六一六號

本館專辦鉛石印刷事業
承印華洋書籍定製洋賬
簿冊代做銅版鋅版包印
各種週刊雜誌製印各項
圖表商標無不精美紙價
特廉印工克己定期交件
向無延誤外埠函訂印件
如期郵寄倘荷賜顧無任
歡迎

本行專辦各種鐵路應用材料各
式機車客貨車道軌以及各種零
星配件等自運歐美各種五金材
料各國油漆石棉地皮原料各種
油毡種類頗繁不勝枚舉代理水
火保險輪船公司總經理恩德烏
打字機各式算數機器等價值公
道賜顧諸君無任歡迎

英仁記洋行

地址英租界中街四十三號
電話南局一千〇〇八號

民國二十年十一月份

大宗貨物運輸成績一覽表

品名	運 輸 數 量				運 輸 進 款				
	噸 數	千分數	一日平均運輸噸數	延 噸 里	平 均 行 程	進 款	千分數	一日平均運輸進款	每噸每公里平均進款
礦產	582,055	548.8	19,402	69,060,657	119	930,468	285.2	31,016	0.0135
煤	1,596	1.5	53	82,483	52	1,474	0.5	49	0.0179
泥土及石	33,307	32.3	1,110	4,575,461	137	48,651	14.9	1,622	0.0163
油 (礦務)	4,156	3.9	139	537,099	129	22,392	6.9	746	0.0416
其他	292	0.2	10	15,815	54	437	0.1	15	0.0276
農產	1,311,829	294.0	10,394	101,109,340	324	1,769,046	542.3	55,632	0.0175
穀物	3,212	3.0	107	631,911	197	19,256	5.9	642	0.0305
豆	11,917	11.2	397	3,554,402	298	55,814	17.1	1,861	0.0157
棉	3,463	3.2	115	544,347	157	17,704	5.4	590	0.0325
其他	3,203	2.8	101	628,893	208	20,882	6.4	696	0.0332
林產	23,084	21.7	769	1,266,156	55	41,978	12.9	1,399	0.0332
木	319	0.3	11	67,544	212	1,497	0.5	40	0.0222
其他	2,545	2.4	85	534,390	210	19,168	5.9	639	0.0359
畜產	212	0.2	7	22,895	108	1,021	0.3	37	0.0446
活牛馬豬羊及魚蝦	1,878	1.8	63	351,850	187	13,446	4.1	448	0.0382
死禽畜及魚蝦	1,048	0.9	35	225,459	215	5,253	1.6	175	0.0233
其他	2,143	2.0	71	301,797	141	9,362	2.9	312	0.0310
製	2,072	1.9	69	472,806	228	11,269	3.5	376	0.0238
鋼鐵器皿	21,912	20.6	730	3,709,989	169	101,245	31.0	3,375	0.0273
密製器皿	1,576	1.4	53	319,002	202	12,434	3.8	414	0.0390
飲	28,751	27.1	958	4,216,384	147	47,652	14.6	1,588	0.0113
織棉毛及纖維織品	727	0.6	24	138,129	190	1,356	0.4	45	0.0098
建造材料	1,519	1.4	51	394,080	259	8,727	2.7	291	0.0221
軍用品	17,836	16.8	595	3,243,080	182	101,572	31.1	3,386	0.0313
化學	1,060,472	1,000	35,349	196,003,969	185	3,262,102	1,000	108,737	0.0166
其他									
合 計									

營業課調查股製

大宗貨物運輸成績一覽表

民國二十年十二月份 大宗貨物運輸成績一覽表

品名	摘要	運輸數				量			運輸			進款	
		噸數	千分數	一日平均運輸噸數	延噸里	一噸平均行程	進款	千分數	一日平均運輸進款	每噸每公里	進款	每噸每公里	
礦產品	煤泥	583,920	693.6	18,836	75,603,031	130	987,200	458.7	31,845	0.0131			
	炭	1,687	2.0	54	72,798	43	1,393	0.6	45	0.0191			
	沙灰	18,792	22.3	606	2,334,614	124	27,377	12.7	883	0.0116			
	石油 (礦務)	5,630	6.7	182	649,211	115	27,679	12.8	893	0.0426			
	其他	874	1.1	25	109,221	125	1,856	0.8	60	0.0170			
農產品	穀類	115,394	137.1	3,722	38,304,327	332	662,221	307.7	21,362	0.0173			
	豆類	3,326	4.0	107	676,192	203	18,616	8.6	601	0.0275			
	餅類	754	0.9	24	234,746	311	4,362	2.0	141	0.0186			
	藤類	3,371	4.0	109	494,418	147	15,608	7.2	503	0.0315			
	其他	2,881	3.4	93	506,058	175	15,977	7.4	515	0.0314			
林產品	木竹	14,006	16.6	452	834,938	60	26,594	12.3	858	0.0319			
	其他	471	0.6	15	91,799	195	2,065	1.0	67	0.0225			
畜產品	活牛馬豬羊及魚蝦類	2,253	2.7	73	483,339	215	18,410	8.6	594	0.0381			
	死禽畜及魚蝦類	269	0.3	9	67,998	252	2,200	1.0	71	0.0324			
	毛髮	2,777	3.3	90	453,348	163	17,075	7.9	551	0.0377			
	其他	1,110	1.3	36	231,560	209	5,290	2.5	171	0.0228			
製	鋼鐵器皿類	1,997	2.4	64	294,117	147	9,529	4.4	307	0.0324			
	鋼製器皿類	1,455	1.7	47	295,081	203	9,626	4.5	311	0.0326			
	飲器類	28,691	34.1	926	4,309,961	150	128,769	59.8	4,154	0.0299			
造	絲棉毛及纖維織品類	1,713	2.0	55	306,582	179	12,196	5.7	397	0.0398			
	建築材料類	29,512	35.0	952	5,060,338	171	53,522	24.9	1,727	0.0106			
	軍用品類	767	0.9	25	176,613	230	2,242	1.0	72	0.0127			
	化學品類	1,736	2.1	56	621,363	352	12,822	6.0	414	0.0206			
	其他	18,615	21.9	605	3,007,915	162	89,431	41.9	2,885	0.0297			
合	計	842,001	1,000	27,162	135,219,571	161	2,152,062	1,000	69,421	0.0159			

營業課調查股製

北寧鐵路

貨運業務細別表 (一)

民國二十一年十一月份

類別	項別	所運噸數	百分數	進款	百分數	每噸平均進款	延噸里	每噸平均行程	每延噸里平均進款
礦產品		621,406	54.3	1,008,422	29.7	1.26	74,271,515	120	0.0135
農產品		333,444	29.1	1,882,702	55.6	5.65	106,468,893	319	0.0177
林產品		23,403	2.1	43,475	1.3	1.86	1,333,700	57	0.0326
畜產品		5,683	0.5	38,886	1.2	6.84	1,134,594	199	0.0343
製造品		76,536	6.7	293,617	8.7	3.84	12,795,267	167	0.0229
政府用品		28,346	2.5	93,277	2.7	3.29	4,902,583	173	0.0190
他路材料		8,466	0.7	5,201	0.2	0.61	1,337,658	158	0.0039
本路材料		47,117	4.1	21,334	0.6	0.45	6,931,523	147	0.0031
合計		1,144,401	100	3,382,914	100	2.96	209,175,733	183	0.0162

營業課調查股製

北寧鐵路 貨運業務細別表 (二)

民國二十年十一月份

類別	礦產品		農產品		林產品		畜產品		製造品		合計			
	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	百分數	進款	百分數
一等	—	—	1	10	—	—	8	124	902	8,807	911	0.1	8,941	0.3
二等	2,926	15,515	82	776	7	110	136	1,007	2,663	19,129	5,814	0.5	36,537	1.1
三等	6	78	2,617	20,393	5	35	1,742	11,330	3,544	23,626	7,914	0.8	55,457	1.7
四等	35	165	25,919	118,734	22,870	38,892	544	4,260	19,407	99,753	68,275	6.4	261,804	8.0
五等	2,843	7,747	1,804	6,128	355	1,429	155	666	10,647	36,663	15,804	1.5	52,633	1.6
六等	505,717	811,052	—	—	—	—	529	1,595	1,232	1,398	507,478	47.9	814,045	25.0
專價	109,879	168,870	303,021	1,736,661	666	3,009	2,569	19,904	38,141	104,241	454,276	42.8	2,032,685	62.3
總計	621,406	1,003,422	333,444	1,882,702	23,403	43,475	5,683	38,886	76,536	293,617	1,060,472	100	3,262,102	100

營業課調查股製

北寧鐵路

貨運業務細別表 (一)

民國二十一年十二月份

項別	所運噸數	百分數	進款	百分數	每噸平均進款	延噸里	每噸平均行程	每延噸里
礦產品	610,903	64.0	1,045,507	45.6	1.71	78,768,878	129	0.0133
農產品	125,726	13.2	716,784	31.3	5.70	40,215,741	399	0.0178
林產品	14,477	1.5	28,659	1.2	1.98	926,737	64	0.0309
畜產品	6,409	0.7	42,975	1.9	6.71	1,236,245	193	0.0348
製造品	84,486	8.8	318,137	13.9	3.77	14,071,970	167	0.0226
政府用品	22,777	2.4	91,314	3.9	4.01	4,986,583	219	0.0183
他路材料	8,007	0.8	4,309	0.2	0.54	1,051,738	131	0.0041
本路材料	82,182	8.6	46,020	2.0	0.56	15,081,443	184	0.0031
合計	954,967	100	2,293,705	100	2.40	156,339,335	164	0.0147

營業課調查股製

北寧鐵路 營業細別表 (二)

民國二十年十二月份

類別	礦產品		農產品		林產品		畜產品		製造品		合計			
	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	進款	噸數	百分數	進款	百分數
一等	—	—	1	13	—	—	10	111	966	10,373	977	0.1	10,497	0.5
二等	4,110	22,163	94	797	4	46	60	701	3,629 *3,572	24,718 *8,793	4,325	0.5	39,632	1.8
三等	7	56	1,668	11,015	*35	*114	2,757	15,466	2,854	22,379	7,251	0.9	48,802	2.3
四等	32	393	17,981	91,041	13,170	24,281	673	6,042	29,140	140,735	60,996	7.3	262,492	12.2
五等	*10,584	*24,791	2,688	9,819	411	1,932	69	478	*11,996	*6,592	*19,412	*2.3	*19,154	*0.9
六等	*1,682,281	*2,536,241	40	192	22	44	605	1,841	*10,525	*11,754	*1,692,139	*201.0	*2,545,918	*118.3
專價	2,299,619	3,583,927	103,254	603,907	905	2,470	2,235	18,336	73,990	147,071	2,480,003	294.5	4,355,711	202.4
總計	610,903	1,045,507	125,726	716,784	14,477	28,659	6,409	42,975	84,486	318,137	842,001	100	2,152,062	100

附註：*係運價訂正之數

營業課調查股製

救

術

金城銀行

資本已收七千萬元

公積共計二百四十萬元

營業

專辦商業銀行一切業務
兼辦各種儲蓄貨棧等業

行址

天津漢口青島

南京大連鄭州

北平哈爾濱蘇州

上海

油漆化學 (續)

陸增祺

第十七章

油質華力磁製造法

油質華力磁。爲近代重要工業之一種。在本國每年出品。不下幾十萬加倫。實則歐美之製造法。均根據於英國焉。

油質華力磁之成份。較爲簡單。不過松脂乾性。及揮發溶劑而已。其出產品之優良。全賴對於松脂及油之特性。此事曾有長期之研究及經驗也。

膠或松脂及油溶和之成份。與其製造時之順序方法。以及乾燥劑之種類重量。各油漆公司均有秘法。由父傳子。非外人所易得悉者也。

油質華力磁。畧可分爲下列三種。

(1) 內用華力磁類。凡不能任受戶外強烈之暴露。及氣候之感化。僅適用於戶內者。均列入此類。此種華力磁乾化極速。成爲堅脆之光輝表面。市上所售有下列數種名稱。

內用清油華力磁

傢俱華力磁

(Furniture Varnish)

內用橡木色華力磁

(Inside Oak ")

地板華力磁

(Floor Varnish)

(2) 外用華力磁類。此種華力磁乾化後成堅韌之皮層。經久耐用。雖受嚴酷之氣候感化。而能保其光澤甚久。下列各種華力磁。即包括於此類。

耐久或潤鏡光華力磁。(用於客車及電車者)。

鏡光客車華力磁。及硬乾客車華力磁。

外用橡木色華力磁。或稱彈性橡木色華力磁。

科普華力磁及其他。

(3) 烤華力磁。專用於五金器物。

在華氏一百五十至二百五十度間。能烤至數小時。乾後變為十分堅韌之油層。

製造華力磁之工廠。內容較為簡單。惟各廠自有其各個不同之裝置。而製造次序及方法。亦各有其巧妙。但大體不相上下耳。

工廠設備及方法

光澤大小平勻而同色之膠質。或硬松脂。若製造淺色華力磁。務須將深色之膠質揀出棄之。凡有較大塊之松脂。則入磨中研小之。

已選妥之膠質。或各種膠混合物。量置溶膠之大桶中。

溶膠之桶。以銅製之。分為兩節。底部用銅釘附着於桶體。兩節相接處之凸緣，其寬足架放於

爐床之上。並阻止火焰之上升。

桶底因直接與火相觸。又受攪拌器之工作。故易於受損。須時時補換之。

華力磁桶或稱爲鍋。普通爲銅製。亦有鐵製者。近來則用鋁鍋。鋁鍋最宜於製造淺色華力磁。因鋁質輕故。均樂用之。惟不及銅鐵之耐久。爲一缺點。又有脫底之虞。工作亦甚危險也。鋁身銅底之鍋。其結果甚佳。

鍋之大小不一。最普通者。爲一百加倫容積。

溶鍋裝有活動鍋蓋。溶物時。易於安置緊貼。此器用長管連接凝固器。分解物則集於此。其裝置法。不宜使揮發物體流還溶鍋。實爲最緊要之事件。

利用溶鍋載車。可使鍋位高下如意。

火爐之頂。與地面相平。裝有烟突。引出燃燒物。普通均用焦炭爲燃料。

以裝膠之溶鍋。直接置火上燒之。校正鍋蓋。如是膠質溫度漸升達攝氏三百四十至二百六十度間。華氏六百五十度至六百八十度。設火力太猛。可提高溶鍋。緩和之。

當膠質溶融時。即有大部份揮發油驅出。集於凝室。迨膠質失去百分之十至十五之重量時。(按膠質之質地而定)。應成爲流動而澄湛。若稀油質然。此時攪拌機於鍋底動作。即不應有堅硬或溶化之膠質發見。

膠質每次所溶之份量。并無一定。五十一百或一百五十磅均可。惟製造淺色華力磁。最好每次

不過五十磅。

在膠質溶化時。須將預備亞麻油加入同化。所謂預備亞麻油者。即先將亞麻油桶逐漸加熱。達華氏三百度。加入適量成份之紅鉛密陀僧。及輕養錳乾燥劑。同時攪拌之。再徐徐增高熱度。至華氏四百度。所成之物也。

此種備妥之熱油。每次以少量注入已溶之樹膠中，用力攪拌。待一部份油完全傾入後。取出少量樣質。放置玻璃板上。驗其是否十分透明。

在玻璃板上冷却後之樣質。應無絲毫白色暗朦之情狀。若清晰而透明者。即證明油與膠質。已十分混合。反之。有暗昧之景象。則尚須加熱。燒至有異常光亮而透明之樣質。然後加入預備油。時時試驗之。至用去全量油質為止。

於是以樹脂及油之混合物。炊煮之。成爲置在玻璃板上。光亮透明而黏厚之華力磁。然後以溶鍋離去火爐。冷却至華氏二百五十度。再用松香油稀薄之。成爲可以施用之華力磁。

當溫暖時。以製成之華力磁。吸入華力磁壓機內。濾去所有虛浮而黏之物質黏質及游離雜質。所得之清晰華力磁。則裝桶備用。

華力磁亦可用離心機提清之。

貯華力磁桶之庫房內。溫度須保持於六十五度至七十五度之間。然後可以澄清之。成熟之。新造之華力磁。用之不能得美滿之結果。無論如何細心壓濾。終有若干游離性微質存在。乾後

成爲有斑點或隆起之油層。而無光彩矣。

上等華力磁。至少須貯存六月至十八月之久而出售。亦有存貯二年以上者。蓋在成熟期間。華力磁能分離渣滓。商業上稱爲沉底。卽渣滓沉至桶底。上面完全爲清晰而光亮之華力磁也。再在成熟期內。除沉底以外。色體或體厚亦略變優良。而乾性亦增進。（蓋從空氣中吸收養氣所致）。

以上所述。用具及方法。頗爲簡單。惟各種華力磁之製法。因其原料占出品之高下。以及其他種種。而各有巧妙不同。遂亦難於詳述。

每種膠質。有各個特性。若熔融之難易。及所需油量之多寡。在製造上并無定章。惟有從事工廠。由長期之經驗。始能得其門徑耳。

有時以濃厚亞麻油。卽油受熱達極高黏度者。（通常名耐油者是也）。混入亞麻油中。腫油亦可用。其加入此油之故。在使油脂質易成爲濃厚堅密度。而可多用松香油稀薄之也。

再所用乾燥劑之本性。亦大不相同。有數工廠。樂於稀薄工作以前。使用醋酸鈷或魚油酸鹽。有則喜在高溫度時。直接加入鉛錳乾燥劑於油膠質中烤之。以求質厚而用多量之稀質。惟此法易招鹼化華力磁之弊。其結果致出品變黑而無光澤。其耐用性亦將大受影響。

最良之法。於已烤成之膠質及油料中。加入鉛錳脂肪酸鹽或魚油酸鹽等之乾燥劑。卽無鹼化發生之機會。而所產之品物。有極佳之光澤與淺色。

至於松香油問題。則製造中等華力磁。改用白精或松香油與白精之混合液。(白精價廉)。

製造華力磁所需之油量。亦無定數可言。視其樹脂之本性。及製造何種華力磁而異。

華力磁亦分爲長油或短油華力磁。即以所用油量之多寡而別之。

若法國油質華力磁客車華力磁及物身華力磁。均屬於長油類。大約一百磅之樹脂中。有二十至二十五磅之油質。

此種出品爲堅韌耐久之華力磁。故宜於油漆戶外工程用之。

反之。短油華力磁。係用極少油量和樹脂所製造者。其出品極硬而略帶脆性。不適於戶外之用。

• 暮光或磨擦華力磁傢俱華力磁地板華力磁等。以及烤漆。均屬此類。

短油華力磁所需之油量。大約每一百加倫中。含油八加倫以至十六加倫。

所需揮發稀質之量。約爲百分之五十。惟非固定之數。視其華力磁本性及其製造方法而多寡相差甚巨。例如噴霧及浸漬油漆。須有極低之黏度。亦即含有高成份之稀質也。

華力磁公式

製造華力磁原料成份。各有秘法。並無定則。前已言之。下列製法。係各名書所載。錄之以示其概況。

(一)物身鏡光華力磁

牛西蘭松脂膠

一百磅

預備油

脂肪酸錳

松香油

(2)車輛硬華力磁

松脂

波羅的亞麻油

密陀僧

紅鉛

二氧化錳

松香油

(3)教堂橡木色硬華力磁

康科樹汁膠

熟亞麻油

鉛糖

水化錳

松香油

二十加倫

四磅

三十五加倫

一百磅

二十五加倫

二磅

二磅

半磅

四十加倫

一百磅

二十二加倫

五磅

二加倫

三十五加倫

(4) 法國油質華力磁

淡色西拉利翁樹脂

漂白亞麻油

醋酸鈷或魚油酸鈷

松香油

(5) 傢俱華力磁

芭蕉樹膠

熟油

耐油

預備桐油

松香油或白精

(6) 暮光華力磁

桑訊牌樹汁

波羅的油

密陀僧

水化錳

一百磅

二十五加倫

二磅半

四十加倫

一百磅

十八加倫

二加倫

二加倫

三十五加倫

一百磅

十五加倫

五磅

二磅

松香油

三十五加倫

(7) 日本金色油

牛西蘭松脂膠

一百磅

熟油

二十二加倫

紅鉛

五磅

密陀僧

五磅

二氧化錳

二磅半

松香油

四十五加倫

(8) 漆片金色油

1-2 漆片

一百磅

預備油

三十加倫

紅鉛

四十磅

松香油

六十加倫

日本金色油。描字匠用以帖金紙者。稀薄後。亦可作油漆磁油及華力磁乾燥劑之用。金色油。必於二小時左右硬乾。因此含有多量之乾燥劑焉。復有用為快油車色之媒介物者。

(9) 深槐木色次貨華力磁(內外兼用)

芭蕉樹膠

五十磅

康科樹汁

五十磅

生亞麻油

二十加倫

密陀僧

五磅

三氧化錳

二磅

白精

三十五加倫

(10) 淺色塔華力磁

淺色牛西蘭松脂膠

一百磅

生亞麻油

十八加倫

松香油

三十五加倫

可烤至華氏二百二十度。無須加入乾燥劑。

松脂華力磁

製造次等華力磁。均用黑松香或松脂為原料。內用華力磁用之尤多。

凡用油及松脂造成之華力磁。乾後不易硬而有黏性。常例加入石灰或白錳。使松脂硬化。若以松脂溶於白精或礦油。攪入白錳或新石灰。即能變硬。

普通方法。先溶化松脂。達華氏三百至四百度間。加入適量之石灰攪拌之。使完全烤過。取出少許。置玻璃板上。以有十分光亮而清晰者爲佳。於是用松香油或同樣溶劑。加入清晰之溶化物體。稀薄至適宜堅密度。

石灰與松脂化合。成爲脂肪酸鈣。則中和松脂之酸性。

理想之松脂華力磁。必需中和性者。惟事實上若中和過度。則松脂石灰混合物。將不溶於白精松香油及礦油一類矣。

中和合度之松脂。(指酸交換量爲一百八十者)。所需石灰量。約在百分之九左右。惟實際上僅用百分之五。故此種松脂酸性不完全中和。而酸交換量減低至十八左右。

用溶化脂肪酸鈣或硬化松脂。在白精或松香油內所製造之華力磁。乾化甚速。生有光輝之表面。因成本低廉。其用甚廣。尤宜於戶內工程。及製造廉價華力磁油漆。

因此等華力磁。性甚脆。故須加若干份之熟油亞麻油使之軟韌。惟所加油量。宜有限度。否則不能乾化達適當硬度。亦非所宜。

桐油華力磁

近年來內用外用華力磁。多用桐油加入松脂矯基鹽製造之。

普通之松脂或黑松香中之松酸。全被矯基化成松脂矯基鹽膠。此物並非完全爲化學成份。蓋含有中性不鹼化之輕炭物也。

松脂矯基鹽膠。爲甘油矯基鹽用松脂與甘油混合製成者。松脂之酸交換量。當減爲十數上下。矯基鹽膠華力磁之製法如下——以漢口桐油。置銅鉛或鐵鍋中。急速熱至攝氏二百二十度。（華氏四百二十八度）。愈速愈佳。於是拌入百分之二之密陀僧。至完全溶化後。再加高熱度達攝氏二百六十度。（華氏五百度）。然後取下溶鍋。冷却之。油質立即變厚。若任其冷却。則變成膠狀物質。（化成同分異量體）。至此再拌入二十五份或稍多之松脂矯基鹽膠。迨此矯基鹽膠溶融。並與桐油十分融合。乃取出若干置玻璃板上試之。如其質堅韌。且明亮而透光。即可證明之。溶鍋內之物體。冷却至攝氏一百六十度（華氏三百二十度）左右。拌入千分之五或萬分之二十五之醋酸鉛或魚油酸鹽。再以松香油或白精加入其中。

設製成之華力磁。乾化太速。或移時浮面有脫皮之病。須用耐油代一部份之桐油而製造之。此種華力磁之酸性度甚低。無變厚或飽和之患。可與白鉛或白鋅或其他顏料相和。作混合華力磁之用。

桐油矯基鹽膠華力磁。異常耐久。戶內外工程均適用之。且因所含桐油之耐水性特佳。故大有用於船塢華力磁。

因桐油華力磁。有極大之黏力。故爲保護濃厚油漆物最相宜之油質華力磁。

華力磁之必要條款

因華力磁之種類甚多。致用不一。故並無通用之條款可述。

無論如何。上等華力磁之條款。有如下述者。

華力磁務須光亮而透明。絕無游離物質。當貯藏暖室桶中。三月之後。不宜有任何沉澱。此即表明其分子溶和適宜。並已貯藏至適當成熟時期。

若淺色華力磁。硬乾後。在適當時期內。無黏附不固之情形。則較深色者為佳。

華力磁乾後。其油皮宜十分明亮而光澤。暴露後不呈發紅痕跡。

華力磁之表面。務須十分平滑。絕無小刺或細鑽。亦無橋裂及針孔痕跡。

外用華力磁。務須黏韌。暴露於風日中。十二個月以後。不宜有開裂或失去光澤之現象。

暮光或磨擦華力磁。硬乾後。用水磨石擦之。成暗淡面。惟不宜有出汗痕跡。

暮光華力磁。如有出汗現象。即表示製造時。用油量太多之結果。暮光華力磁係用作下層油漆

者。若下層油漆為完美之暮光。則鏡光油漆可緊密黏附。華力磁刷於光澤之油層上。不能緊切

附着。乾後有蠕行狀之趨勢。及變為縐紋。普通稱之為嘶聲。

華力磁之黏度。可用合宜之黏度表測之。以驗其與標準者是否相同。並檢其所用之稀質。是否當量。

石印華力磁耐油

石印華力磁（或耐油）。用於石印事業。亦用以製造油漆及磁油。

茲將製造法畧述如下。用舊仔提清之油。盛鐵鍋內。置磚爐上燒之。磚爐設有入帽。以便驅

除所成有刺激性之烟。在鐵鍋下面之爐。用磚砌妥。則在鍋內所燒之油。不致與烟霧相接觸。亦即免去多少火險。油質漸沸至華氏二百五十度。並保持此溫度。至無泡沫發生。即所含水份。全被蒸散。過此再徐徐加熱。昇達華氏表五百七十度。再進而至六百十度及六百二十度間之最高熱度。務以保持至油質變成適當堅密度為要。若有過熱之現象。須加入少許冷油阻止之。此項變厚工作。約需二小時至十小時之久。視所需出品之力量或厚度如何而定。

石印華力磁。亦可用亞麻油在鐵鍋中熱至著火點。然後離火。用著火細蠟燭點引油質上面之蒸氣油質。則燒成一種淺色藍焰。漸變為有光之烟。乃用大鐵板蓋之。(有空氣在內)。熄火。此溶鍋再置爐上燒之。照上述燒灼工作施行。如是者至再至三。迨取出樣液。冷却後。呈需要之堅密度而後已。石印華力磁堅密度。分淡色稀中厚最厚五種。

出售之耐油。用於油漆及磁油者。為中堅密度。若含有數成乾燥劑者。即稱乾性耐油。此物以色淺而不黏。乾後有光澤者為上。

亞麻油加熱。則逐漸變厚。比重增加。碘交換量減少。其變厚之故。由於化成同分異量體也。茲將著者在製造耐油大工廠中。實驗所得之結果。列表如下。

熱燒時期

攝氏十五度
半時之比重

遊離油酸

鹼化交換量

碘交換量

○小時

亞麻油

○·九三二

二·五

一九一·五

一八四

二小時	極稀之耐油	○·九四五二	三·一九	一八六·五	一七五
三小時	稀耐油	○·九四六五	三·八五	一七八·四	一二三·二
四小時	中堅耐油	○·九五七四	四·四三	一八三·八	二五·四
五小時	強厚耐油	○·九六五	五·三四	一八五	二一·五

油質華力磁之分析

油質華力磁之完備分析。即製造所用膠質量油量之證明及計算。此舉實非易事。或為吾人學力所不及。

吾人固知製造華力磁。乃以二種或多種膠質之混合物與亞麻油。或亞麻油桐油及耐油之混合液所成者。惟在製造時。所用方法程序。各不相同。故雖有分析之設計。而亦無所施其技也。所幸者。完備之分析。並不十分需要。所需之設計。即設法以出品分類耳。通常試驗不知成份之華力磁方法。即以數次物質及化學分析實驗所得之結果。與已知成份之華力磁。互相比較之。即可得重要之報告矣。

(一) 一般情形

以華力磁樣料。置標準華力磁玻璃管內。與在同情形下之標準華力磁。比較其色及黏度。黏度亦可用屋斯脫惠黏度表。精確測之。

屋式黏度表簡單樣式——此器為二個直徑不同之玻管。接連而成。其小玻管出處成球形。球形

上下有記號二。上爲A。下爲B。

用時須置於自動調溫器內。華力磁經小管傾入大管。達A記號以上。於是藉地心引力作用。使華力磁下降至B。所需時間用賽跑表記之。以此記錄之時間。與已知黏度之華力磁。在同一情形下所需之時間比較之。求其結果。

實際上試嗅華力磁之氣味。即可知其價值高下之大概。如有快適如膠香之松香油氣味者。即表示爲上等華力磁。乃用膠松脂製造松香油稀薄者。若用多量之松脂或松脂與桐油及汽油稀質所製成之華力磁。則有特致氣味。從事油漆者。當易於辨別也。

污濁之華力磁。即表明製造時。乾燥劑未有適宜之混和。或尙未成熟者也。（即貯藏之時甚暫）。惟貯在冷室之華力磁。苟運至暖室時。亦能發生暗滯現象。宜注意焉。渾濁或暗滯之油質華力磁。結果大都不良。所宜採用者。惟光亮而清明之華力磁耳。

華力磁之本性及應用方法之不同。將影響及於華力磁之黏度。

鏡光華力磁。若物身及客車華力磁者。用刷上油。應有強硬密度。始能工作流利。而油層乾後。呈有光輝之表面。下層華力磁暮光華力磁等。其堅密度較爲稀薄。蓋下層油漆。須速乾成爲硬面。而無須有光澤。至金色油及松脂華力磁。通常均爲低黏度物質。

(2) 施工性質

華力磁之施工及滑流性質。對於其質量有極佳之表示。蓋上等華力磁。刷上時一若輕而易舉。

散流於物面上。頗爲平勻。如含有松脂之賤價華力磁。則施用甚艱。未幾即黏着於油刷矣。尙有數種華力磁。刷於物面。有起泡沫之弊。蓋稀薄時所用溶劑揮發性太高之故。

(3) 乾化時期

華力磁所需乾化時期。務須特別注意。因此爲實驗華力磁本性重要事件也。乾化時期所差甚多。· 上有彈性之鏡光物身華力磁。在平常室中溫度時。於十二至十四小時內。即行乾化。其試驗方法。乃以華力磁油於玻璃條上。豎立之。此油層達「黏」「面乾」「乾」及「硬乾」各程度之時間。均注意記錄之。

若華力磁含有未鍊之桐油。(即未經合度，成同分異量者)。則以油於玻璃板上之油層。置櫃中。用煤氣焰乾燥之。即呈「蜘蛛網」或「鱷魚皮」等狀。

凡試驗華力磁樣料。亦宜油於木板。以驗其乾化時期。用以矯正玻璃板實驗之結果。

(4) 乾油皮之性質

油皮完全乾硬後之考驗。即考研其彈韌性之緊要手續。油皮愈韌而彈性愈大者。華力磁之經久及抵抗性愈佳。

若松脂華力磁所成之油皮。雖硬而脆。暴露於外。不久即壞。蓋由於雨水濕氣冷熱之侵入。而發生收縮膨漲。致油皮不久即開裂毀壞也。

華力磁強韌性如何。可用針或刀口等。在玻璃板上之乾油皮試之。

脆性華力磁易成粉末而脫落。而強韌之華力磁。則可刮成帶狀。

施行此種實驗時。務須注意華力磁油皮。是否確已完全乾硬。否則其結果決不正確。

最善之法。應每隔三月試驗一次。以求得十分可靠之結果。蓋乾化二三日後之華力磁。雖似堅韌。日後仍有變為極脆者。此常有之事也。

尚有一法。即油華力磁於一薄錫板上。待完全乾硬後。屈折之。驗其受引張後之情況如何。油於木板之華力磁。尚須用沙紙磨擦。再驗其磨擦面之施工狀況。

惟暮光華力磁。即短油華力磁。磨擦後。可得美滿之結果。有完美之暮光表面。無出汗現象。以鏡光華力磁。油於其上。得以緊密黏附焉。

(5) 抵抗力及耐水性

華力磁之抵抗力實驗。可照下述者行之。即將華力磁油於板上二三次。懸於戶外暴露之。時加檢驗。

貨質低劣之松脂華力磁。不數日後。即起斑點。數星期後。全部碎裂。反之。上等外用華力磁。雖經十二月之摧殘。而表面尚能保其光澤。絕少磨耗痕跡。

含有過量乾燥劑之華力磁。暴露於外。磨耗甚巨。蓋此多量乾燥劑物。極易活動於過度氧化。而油皮之耗蝕損壞遂加速也。

此種暴露試驗。需時甚久。有時一種油漆。須於數日之中。始能估量其磨耗性。著者曾用下法

。以驗華力磁之經久及抵抗性。所得結果甚佳。法以乾化之油皮。浸入亞硫酸稀溶液中。於是置曠場旁。乾而驗之。

檢查華力磁之耐水性。最好以已油華力磁之錫板。浸於水桶中。可十二小時。取出置曠場旁乾之。凡含有多量之松脂者。多成白色。軟膠華力磁亦然。

達瑪華力磁及用桐油和少許矯基鹽膠所製之華力磁。其耐水性最佳。蓋浸入水中。幾無所變化。再乾後。仍屬光亮清晰。絕無侵蝕之痕跡。

油漆匠常用最簡之法。即置濕海綿於全乾之華力磁物件上。俟翌晨驗之。其色應無所變更。若用軟布輕擦。則成光亮乾燥之表面。並無放置海綿之痕跡。

分析檢驗

華力磁分析檢驗之普通方法。可略述如下。

比重黏度及酸交換量。照尋常方法檢定之。

乾燥劑

第二步即燒五克或十克之華力磁。成灰。量之。然後照乾燥劑章所述。計算其金屬質乾燥劑之成份。亦可以鹽酸同燒。提出所含之乾燥劑。

揮發質

量華力磁一百克。傾入連有凝室之長頸瓶內。置油盆中。熱至攝氏一百二十度左右。於是通過

蒸氣。待揮發質完全驅出爲止。尙有一粗而易舉之檢定法。即熱華力磁十克於砂盆上。至再無揮發質發散爲止。但因驅逐揮發質所需之熱度太高。華力磁分子不免分解。致所得結果。有太低之虞。

油及松脂之分離

其法先用酒精炭酸鉀。一同煮沸。使所得殘留物。(已驅出揮發質者)。完全鹼化。其不鹼化之物質。用普通方法提出之。松脂油肥皂溶液。用鹽酸酸化之。以醇精作介紹劑。然後用蒸餾法驅出醇精。凡脂肪酸及膠質。則溶於絕對酒精。通入乾鹽酸。使矯基鹽化。(屈采耳 *W. A. R. Chell* 法)

如是脂肪酸與松脂酸分離。而華力磁所含之松脂全量。得以計算矣。

(未完)

统计

计

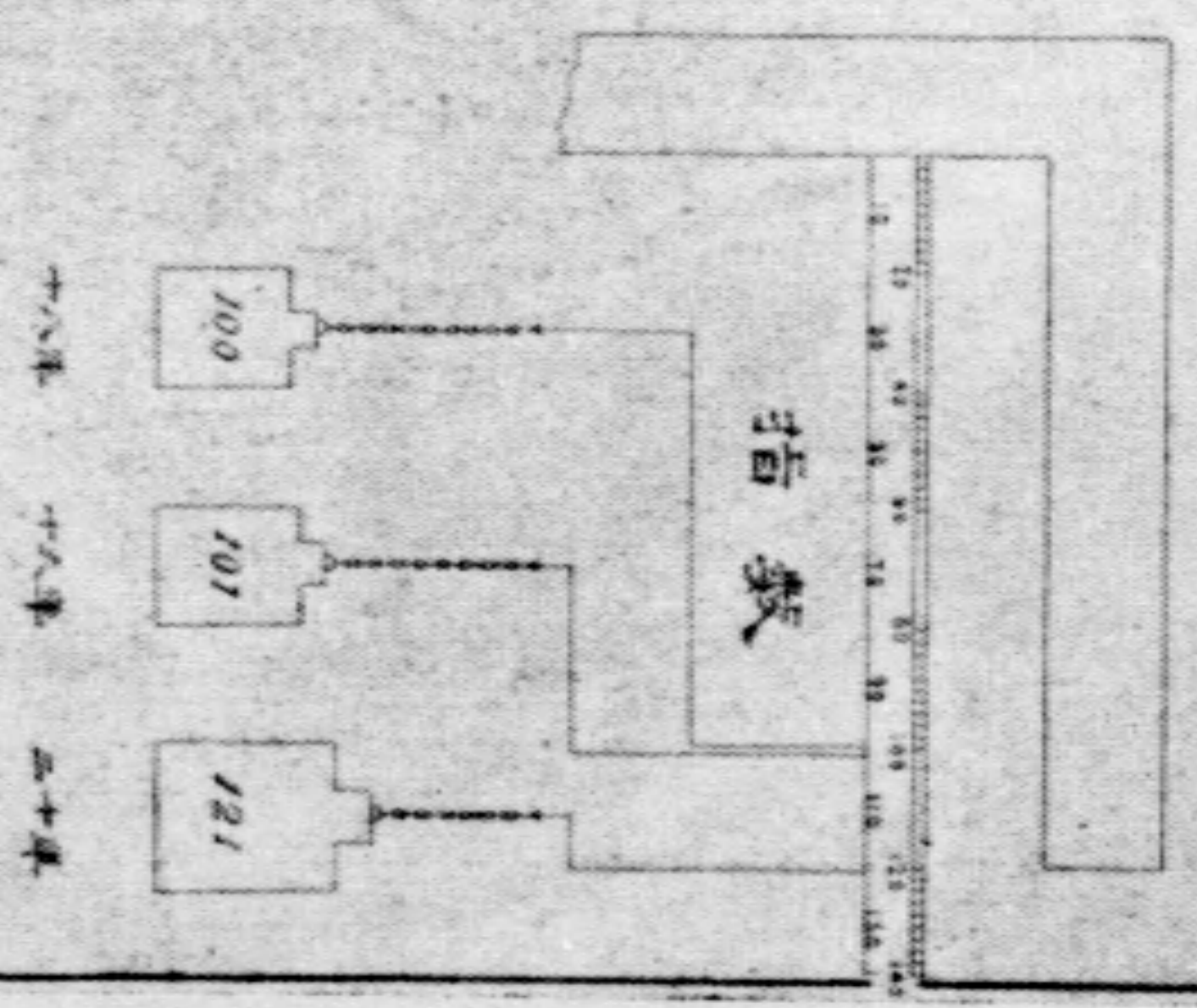
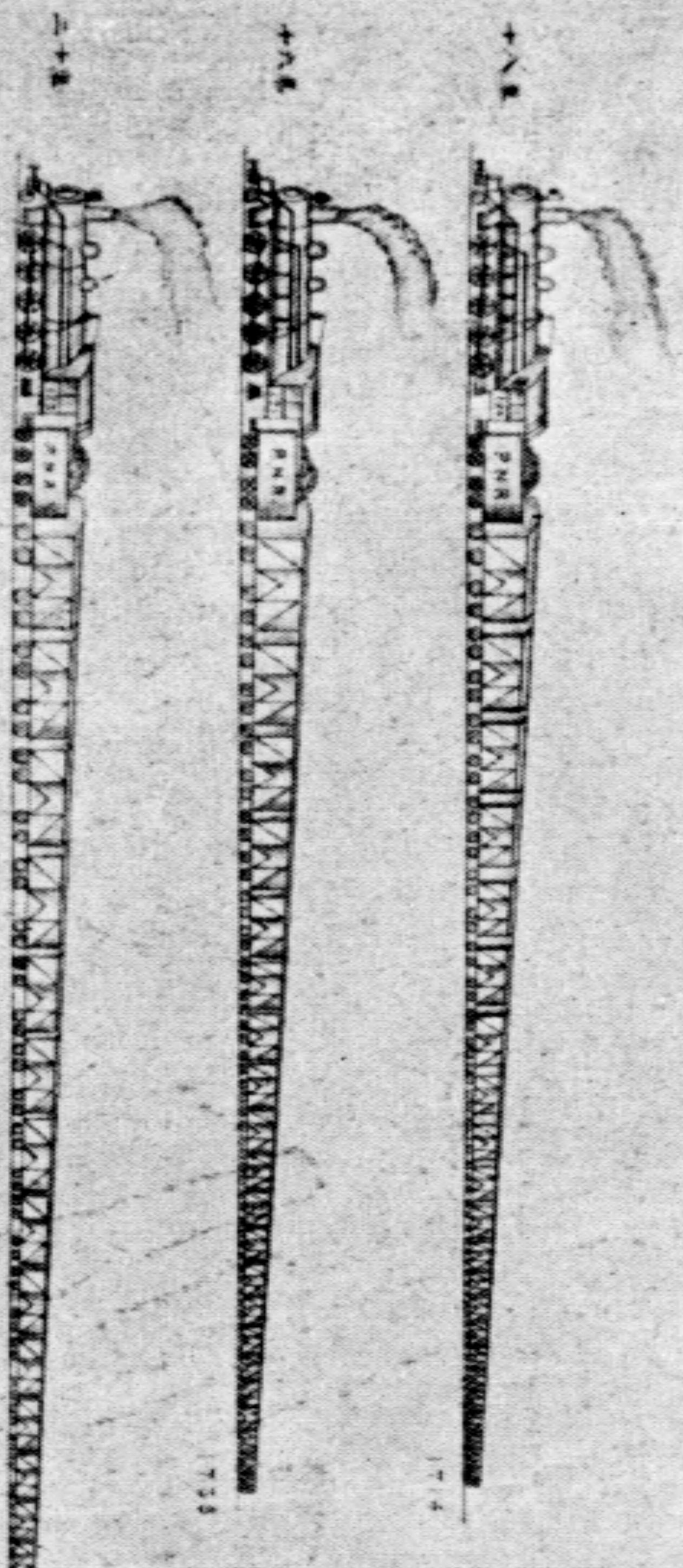
大陸銀行

股本五百萬元公積一百七十萬元營業經營一切商業銀行業務兼辦儲蓄 貨棧 保管庫信託等附業總行天津 分行北平 天津 上海 漢口 南京 青島 杭州 哈爾濱等處其他國內外各埠均有代理店及特約機關

天津總行 法租界六號路 支行 日租界旭街大胡同南口

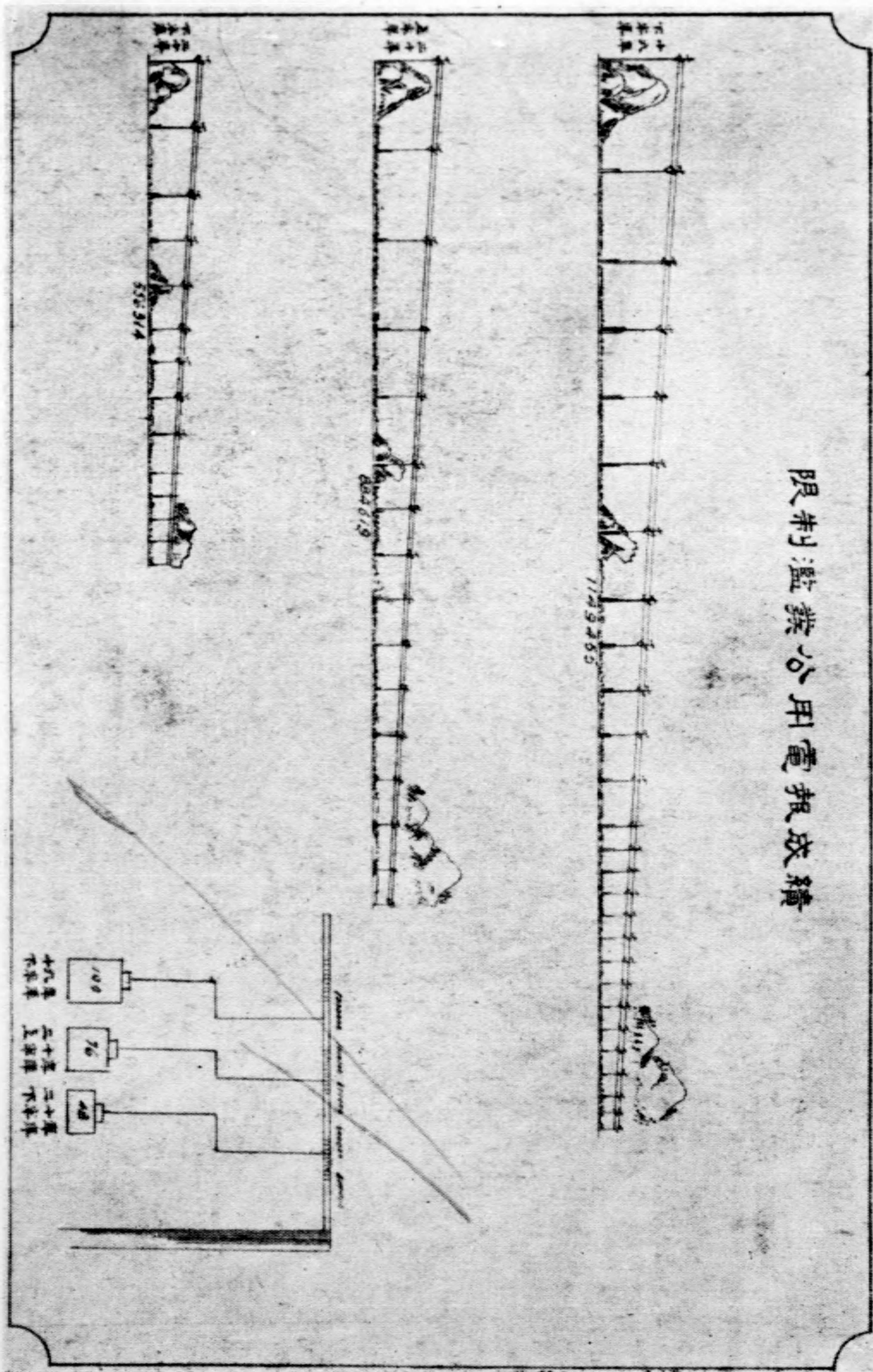
貨物列車標準重量增加狀況

貨物列車標準重量增加狀況



限制濫發公用電報成績

限制濫發公用電報成績



專

載

尊

尊

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

(卷二) (續)

二十一年一月一日

我軍撤退錦縣車運縮短 我軍自錦縣撤退。本路職員於晚九時三十分由錦赴興城。本日各次列車皆停於山海關。惟第一〇一次及一〇三次車至連山爲終點。

二日

本路橋梁被炸 錦西本路第二六四號橋。本日下午八時四十五分被炸。

秦皇島日艦增至五艘

三日

日軍入錦縣城 本日晨。日兵四百餘人入錦縣城。日方電氣軋車三輛。鐵甲車二列。攜帶修道材料。由錦出發。過女兒河。停於第二六四號橋修路。本路下行車通至陳家屯。即改變車次折回。陳家屯以東電綫不通。情況不明。

四日

日軍再圖西進 本晨九時半。日軍數十名乘電氣壓車至陳家屯。山海關站有日本憲兵來告。日軍來時勿須驚慌。不日即出布告。並擬發鐵路員工臂章以資識別等語。

史梯理報告日軍割線占路 自日軍逐漸西侵。本路行車及電訊均被隔阻。本日得駐瀋運輸處

長史梯理函稱。已遵局命向日司令及總領事抗議。據稱日軍於去年十二月二十九日起。即將新民電報電話線完全割斷。皇姑屯巨流河新民等站。均爲日本鐵路員工所轄。禁止本路員工服務。由皇站開出之一〇六次列車。有一車在新民出軌。因日本開夫搬開不慎所致。現皇站只有此一列車。二十九日有日兵車四列。三十日十五列。三十一日十列。均由皇站西駛。交涉通車之阻碍 本日下午三時。本路職員謝震及晏史特蘭。由陳家屯抵錦縣。訪日軍司令。請恢復通車。乃日司令答稱。所有關於榆瀋間恢復交通之交涉。須與瀋陽交通委員會接洽。按此所謂之「委員會」。乃日人嗾使叛逆所設之傀儡機關。本路局不能承認與之接洽。本路列車以山海關爲終點 本日上午一時。日軍汽車一輛抵高站。下午二時據報有兵車九列。鐵甲車三列及搖車多輛。開抵連山。日軍到後割斷電報電話線。本日除第一〇一次車止於興城外。所有列車均至山海關爲止。

五日

日軍允本路四列車開行本路 調度主任洋員巴克。因不能與在錦之謝震晏史德蘭作任何之接洽。乃得駐山海關日軍司令之助。開行路員專車及旅客列車。直放錦縣以東。同行者有山海關日軍司令部參謀官眞方。及日兵數人。翻譯一人。巴克於本日上午九時四十五分。乘路員專車啓行。一〇一次下行車即隨其後。於十時二十五分由山海關開行。車上載有武裝路警二十七人。係經日軍官許可者。路員專車於下午三時三十分到興城。與本路駐瀋辦事處及錦縣段路員之

專車相遇。該兩列車係於一月一日由錦縣開行。至是尙停該處也。第一〇一次下行客車。載有旅客多人。並郵件。停於白廟子站。以讓前進之日軍列車。迨日兵車第八列開到後。日軍即下車驅逐旅客及車上員工。僅留司機及火夫。並將路警繳械拘禁。

日軍派員管理本路關外各站拒絕通車 本路以關外通車及各處交通皆被阻絕。特命史梯理向日軍交涉通車事宜。惟日軍皆以「軍事行動不久即終當可恢復」爲答。所有日軍到達之處。其路線及車站之防護。均由日軍担任。並由彼方委派各站站員。

日軍佔興城東站 本日午前十時。日軍鐵甲車及工程隊列車。由連山抵興城站。佔住工程段警務段及車站各公房。燒去少許道木。聲明路綫保安日軍負責。

六日

日軍到山海關 本日下午三時至四時。山海關站前後到日軍兩列車。載來無線電及建築材料。與南滿路員。山海關以東電綫電話悉爲日軍割斷。

日軍在綏中建蟠道備轉車之用

日軍反汗阻我關外通車 本路洋員巴克已與日軍商洽可以行車。即於昨晚由山海關開行各列車。乃行至興城。日軍忽反汗不肯放行。經向其質問。日軍故作道歉延宕之語。云須候前所之日軍會議結果而定。

日軍二百餘佔據前所車站 本日日軍二百餘佔據前所車站。路員除公事外不准入內。

佔據興城站之日軍移入縣城居民恐怖。車站日軍雖去。而人心極不安。員工食糧無處購買。本路局關外之辦事處。前已急發白麵一百袋。但仍感不足。惟行車被日軍梗阻。又無從運輸接濟也。

路員專車到錦縣

七日

日軍佔據關外各站在綏中修三角岔道。本日本路洋員巴克沿關外路線視察。各站電話電報線均斷。無消息可通。亦無電氣路簽或路牌。祇能盲然緩緩令車前進。各站均駐日軍。間有由日人派南滿路站长管理者。鐵道線悉爲日方車輛塞滿。綏中有車十五列及兵士甚多。正造極大之三角形路綫。俾週轉其機車及列車。並在綏中修三角岔道。

前所日軍大部退去商市閉門。佔據前所之日軍。大部退去。留三十人看守車站。城內人心驚疑。舖戶關閉。路員無處購食。

八日

日軍用本路電話互相連絡。關外段電報電話。本路悉不能行使。但各站皆駐有日軍二三十名。利用本路長途電話互相聯絡。

九日

偽奉山路局成立。本路局力圖恢復關外段通車。屢被日軍攔阻。迭派各洋員接洽諸多推諉。

並倡言瀋陽已另設奉山路局。不允本局辦理通車。即查道修綫開支各列車。亦均被阻。非得日軍許可不能開行。坐使本路員工飢寒難救。電報電話亦不准通。該段管理權不啻完全被奪。本路據運輸處長報告。遼寧偽省府設奉山路局。派闕鐸爲局長。律長庚爲車務處長。即將遼寧總站於本月七日開放。傳見員工。均未前往。闕鐸復於本日在南滿附屬地交通銀行傳見員工。亦均置而未理。而瀋陽英領事又轉知史梯理。謂接闕鐸通知。已接任局長。從前北寧路曾分兩段。此次仍照舊辦理。經史梯理將本路祇可由一局管理不能由兩局分管理由。告知英領事。業已電陳英公使。一面由史梯理逕向日軍司令據理力爭。

十日

工務處長赴綏中縣 本路工務處長奉局長命令於本日晨乘專車往綏中縣。謁日軍先遣隊司令。請允恢復關外段通車。日軍官答稱。此事應在瀋陽接洽。於是工務處長又提出其他三項請求。(一)准本路開行專車。將路員及工人載回原站。(二)准載運糧食用品往各小站。(三)准載款發放錦縣以西各車站之十二月份薪資。日軍官允與錦縣接洽。翌日答覆。工務處長遂於下午返山海關。

日軍在山海關毀物索車 日軍佔據本路關外段各站時。因言語不通。發生騷擾。據報山海關外各站公房住房。皆被佔據。其站台上之木柵欄。多被燒用。駐關日軍爲與關外日軍聯絡。屢次要求開行專車。

日軍在關外段壟斷一切。本路工程司洋員牛蓋報告。由皇姑屯沿途視察至山海關。各站完全爲日人管理。沿線日列車甚多。無日方許可列車不能作任何行動。因無職員及路牌。列車之行駛。僅用電話詢問。每次用電話須得日人許可。路簽機件有若干已被損壞。或携走。錦縣以西路軌橋樑多被損壞。日人並言瀋陽已組路局。管理瀋陽山海關間鐵路。

日方工務人員由錦至興城佔據工段房屋。日方工務人員共來二十餘名。佔住興城站工務段公事房。辦公住宿。

十一日

史梯理報告日軍管理路線。本日本路運輸處長史梯理電述現在關外全段均由日軍管理。未經日軍批准。不能開行列車。

十二日

萬家屯荒地間日軍撤退。因錦西日軍敗於義勇軍。本日萬家屯與荒地間各站日軍。全數撤退。其駐綏中者。亦由兵車三列載向東行。仍留八九十名在綏中站。警戒甚嚴。前由日軍繳收之綏中縣公安局及其他各部分槍械。已予退還。

十三日

南滿技術人員到山海關。本日下午。山海關到日軍專車一列。載來南滿路員及技術人員。本路接濟車開出。本路局屢次與日軍商開接濟車。均爲日方推諉阻止。本日方得由車務段長

洋員高賓開專車自山海關東行。沿站散發麵粉。

本局駐瀋辦事處副處長脫險返津 日軍在錦縣脅迫凌辱本路駐瀋辦事處副處長胡純讚。已經多次。復欲迫胡率屬爲僞局服務。胡當於本日潛行由第八次車來津。至興城復遭日軍指名搜索。幸未被獲。

日軍擬捕本路機務段長張雲漢未遂 日軍於十月八日轟炸錦縣時。本路曾攝有慘狀影片。日軍因欲偵察逮捕當日攝取照片之人。疑及本路機務段長張雲漢。欲加縲綬。幸逃匿得免。

十四日

日軍管理本路關外段而不願人知 本日駐瀋日軍司令部員請本路運輸處長史梯理往見。對於史十一日之電(見前)大加反對。史答「確情如此。直至今日亦尙如此。」

日軍由山海關東行 日專車於昨日至山海關。本日下午三時載兵三百八十名赴綏中。據報在錦與義勇軍激戰甚烈。

僞奉山局員律長庚到錦 律長庚奉僞局長闕鐸命爲車務處長。本晚至錦縣。意圖恢復關外通車。

十六日

日軍在綏中扣留本路員工專車 本路員工專車爲日軍司令扣留於綏中縣。其理由則爲本路山海關瀋陽間路綫。日政府與中國政府尙未商妥辦法。此事不決。不能允任何列車開主瀋陽。足

匪本路開外段路線。已悉被日軍強佔矣。

附錄

(一)連軀處長史梯珪致日司令抗議拘捕路員及搬去傢俱書二十年十一月十八日

關於三經路路西北首第一號房屋內。本路槍械子彈為貴軍取去。並將誅長張保華及員司三人僕役六人拘捕一事。鄙人業已提出通告。據被拘人員聲稱。於十二日被拘後。歷二十三小時始被釋出。在留拘時間。始終未得飲食。

奉局長命通知閣下。此項械彈係路局之物。專為保護列車防禦盜匪之用。請即交還。余當送主大虎山。或山海關警段。供保護關外段列車之用。

被封存之汽車三輛。為本路潘處之物。請即飭看守之人速即啟封。交還鄙人。

再本路潘處及遼寧總站門鑰。亦被貴部由該處取去。今日據報告。所有潘處內傢俱。皆為貴部第七十七聯隊取去。請閣下令飭該聯隊將取去傢俱及鑰匙。一並交還鄙人為荷。盼迅即賜復。

(二)巴爾瑪及高雷來電報告本路被擊後情形二十年十一月三十日

本日上午十一時三十分。乘專車由大虎山出發。往沿綫考察橋梁電報電話等損壞情形。正午十二時至唐家窩舖。晤站長及其他職員。票房已炸毀。車票散失滿地。長途電話及電報機皆為取去。由此處步行至勵家窩舖。下午二點四十分始抵該處。途中察得軌道共損壞一十二處。內十處係被炸毀。十二處被拆去軌條兩截。其地點實在唐家窩舖東一英里半之內。三十一號橋(三孔)在勵家窩舖西約二英里。其最西端之橋梁毀炸。損傷甚重。勵站副站長徐清正在簽字房收發電報。其餘職員及各事皆照常。惟長途電話及電報機皆已被拆去。繞陽河站工人以路簽電話報告交通狀況。據云。該站與白旗堡站無論以長途電話電報或路簽電話皆不能通訊。並云。長途電話電報機械皆已拆去。余等往勵站之東視察二十三號橋梁。(一孔)見橋架全然炸毀。並有三十噸蓬車一輛。傾覆橋上。橋東之橋架之尾端亦被斷炸。

(三)巴爾瑪及高雷來電報告橋梁損傷情形二十年十二月一日

昨日發電後。今晨乘專車至唐家窩舖以東。毀壞軌道處。改乘手搖車往繞陽河。正午十二點一刻抵該站。途中並將被毀橋梁攝影。直至第三十六號A橋爲止。此橋共七孔。位置於繞陽河站上行進站號誌之外。西端橋架僅受輕傷。雖已離位而易於修復。昨電所云勵家窩舖站東端之三十三號橋。係三十二號之誤。三十三號橋在勵站東約二英里之處。爲單孔橋。其橋架已炸傷甚重。繞站電報及長途電話仍完好。惟不能通用。因電綫被割斷也。長途電話於下午一時三十分曾與大虎山調度所通話。至白旗堡站則用尋方法亦不能通話。工人現已派出修理電綫長途電話。於午後二時四十分修復。至大虎山繞陽河車站及路房。皆紊亂不堪。帳冊等物拋散狼藉。據副站長云。皆係日兵所毀壞。

(四)巴爾瑪及高雷來電報告軌道損傷及修復情形二十年十二月二日

今晨五時乘修道車離大虎山往唐家窩舖。由此處乘手搖車往白旗堡。十時到。與牛查，郝爾，爾賽，謝蘭，諸君相遇。即與彼等同往白旗堡柳河溝間。視察被毀軌道。下午一時三十分軌道修復。職等即乘由瀋陽來之修道車返繞陽河。乘該站備有之手搖車返大虎山。在職等離柳河溝之前。於下午一時許到有日本兵車一列。共計機車一輛。客車二輛。載官兵約三十人。職等離去時。該車仍停在該處。職等到繞站後。瀋陽來之修道車即返回新民。大虎山皇姑屯間之長途電話。於本日上午十時三十分修復。至下午四時三十分復行中斷。由大虎山祇能與白旗堡通話。明晨五時將仍乘修道車前往修理三十一，三十二，三十三號橋梁。並視察長途電話何以損壞。一〇二次上行車仍行駛皇姑屯新民間。自明日起將駛往繞陽河。美國視察員借職等由大虎山至柳河溝。即由該處乘員工車往新民。並擬進至巨流河。

(五)工務處長李治辦理營口開站報告二十年十二月七日

局長鈞鑒。(上略)十二月四日委員團見幹綫行車已完全恢復。正擬整裝回津。適聞營口日軍已退並奉鈞電飭令立即赴營修理軌道。委員團專車在溝帮子帶工程與電務員工數名。及號誌稽查柯樂澤。一同前往營口。是日營口管段工程司乘

漢偉。已遵照電令由田莊台調遣工人。乘坐軋車。將營口站外日軍拆下之鋼軌。於是日下午重行鋪設完竣。委員團等專車於下午五點十五分開抵營站揚旗外。遂即下車步行入站。查見該站荒涼已極。在站晤公安局第七分所警察。得悉日軍係於十二月三日下午約三點時撤退。至十二月四日迄無人過河。彼時因悉日軍在河南岸。設砲直對北岸。（本路車站方面）深恐日軍或誤認處長等專車爲兵車。而遽加射擊。遂經議定以書面通知日軍。函稿如下。（由王副處長奉瑞譯成日文一併附發）

「敬啟者。北寧鐵路員司。現已回至營口。預備開行客貨列車至營口。專供商業之用。敬請查照。此致日本駐牛莊軍隊司令官。

北寧鐵路工務處長李治」

上函與接收營口之電令意旨尙屬相符。並經公安局長允於次日天明。派人渡河投遞。惟在上函尙未遞達之前。在營勾留諸多不宜。並因須組織警察以資保衛。職等遂回至盤山縣。該枝綫警察總所。

十二月五日。天尙未明。洋員巴克所乘專車開到。有英國公使館副參贊一人隨之同來。並載有車務員司。及電報等項材料。當經併成專車一列。前往營口。於早八點前駛抵該站之外。彼時尙未接有日軍復函。當至車站。查見各辦公室及用具均極紛亂。顯係曾經檢查者。所有函件文具等項。均由櫥櫃窰夾內翻出。隨處拋擲。迄未歸至原處。已鎖之抽屜及櫥。均已破壞。至工務段辦公室。紛亂情狀相同。各項圖本亦皆隨處拋擲。毫無秩序。其機車房及工段各存料所。皆同一紛亂。門窗均經破壞開啟。機車廠內有機車八輛。惟所有車鈎尖汽表及行車輛。全行拆去。須俟重行配設始可行駛。當由帶來之工人掃除各辦公室。修理電報電話隨經辦理完竣。主席等原擬與駐在皇姑屯史處長通訊。但以機件不靈成績極微至早十點時。公安局所派信差回營。携有日本憲兵隊收條一紙（照抄附呈）並據述稱日本憲兵隊囑派人前往晤談。並在未經允許時。不准將車輛運走等語。查該信差携回者雖僅係收條。然既有不准運走車輛之語。足徵收信者必爲相當

捕殺之人。且僅禁止將車輛運走。並無不准路員等在彼之意。

據上述情形。職等認爲情形尙佳。並接車站紛亂情形。及所留機車狀況觀察。以爲日軍當不再佔該處。遂經議定派洋員巴克及柯樂澤。帶同員司駐守營口。並令與日軍司令接洽恢復通車事務。委員團辦理完畢後。隨於早十一點時離營前往錦州。以便將營口情形報知官方。及外使館員。至隨同巴克前往之英國公使館副參贊。即仍留營口。委員團抵錦縣。始悉日軍又於本午十二點復回營口。並令本路員司退出。彼時已至下午六點。職等遂即回津以便於次晨將視查情形陳明鈞座。當在錦縣時。又與國際視查團會晤。當將本路營口狀況詳細向之說明。並聲明該枝棧實有收回之必要。請予協助。諒該視查團自必轉報各該使館也。

比抵天津。得洋員巴克報告。始悉該員已經渡河。惟據日軍官聲稱。並未由營口撤退。僅係換防。對於本路修理軌道。表示反對。並云。如再修理。當即射擊等語。至本路員是否尙在營口。抑往田莊台該報告並未述及。一日軍復回營口後。又將電綫截斷。該報告係由田莊台發出。職等抵津後。晉謁鈞座。決定電致洋員巴克。聲明日軍所述未由營口撤退一節。已經知照。未經商定辦法之前。本路不再在營口有何工作。(嗣又據報。本路員工已於十二月六日安抵溝帮子。職等愧非軍人。對於換防意義雖不能有所評斷。惟由防守之地方撤退兩日。尙謂爲換防。則殊以爲奇異。況日軍特別聲明。未與中國開戰。乃竟宣稱射擊非戰鬥員之工人及平民。不知此項宣言是否與軍事規律相合。且營口路款既經提供本路借款擔保。則既經查明該站已經讓出。自以恢復行車並履行借款合同爲正當辦法也。

(六) 列車調度所主任巴克前往營口車站擬恢復該站通車及營業之報告二十年十二月八日

十二月五日上午十點十五分 鈞座所用專車開離營口車站以後。該站月台公事房等處。均經收拾清潔。火爐亦均生火。職與柯樂澤氏。於當日上午十一時即僱船渡河。以便與日方接洽關於恢復營口通車及營業各事。不意船至中流。見載有武裝日軍。用一小舟正駛向本路車站碼頭而去。當即掉轉船頭。緊隨其後。同登北岸。職等便與日軍前往營口車站及車

房一帶視察。路員悉已遠颺。是時別有武裝日軍一隊。追蹤而來。約十分鐘後。馳抵車房方面。其意殆欲偵察亂事。迨見各地平靜。始行釋然。日軍兩隊遂與職等下船。駛回南岸。時正午十二點三十一分也。職等於下午一點四十五分進見日本領事。彼云。營口車站問題。屬於軍務。因與日軍司令部通話。並告職等前往日軍司令部接洽。時已爲下午二時。日方各軍官其初狀甚簡慢。語甚鋒厲。先提出質問如下。

(1) 十二月五日晨。爲何將營口機車車輛拖走了。職答謂本路並未將營口機車車輛拖走。當將營口所有存車及機車總單付閱。並謂如願檢查。本人身任其事。乞與貴軍官一人同往。本路當時因總局專車之機車。在營口站月台內轉頭路內。有阻碍。曾爲調動數車。以便機車行駛。致發生誤會。現在第二道內停有車輛。

(2) 未經允許誰將道軌修復。况曾通知北寧路不准修復路軌。竟未知耶。職答曰。本路總工程師適將大虎山新民間幹綫修竣。通車各事。已經恢復。而見營口車站並無日軍。北寧路局當然以爲日軍已退出營口。擬即送回站長及員工等。以便開站通車。愈速愈佳。此爲余等前來營口之任務。彼等深表不滿。且堅詢數次。謂誰將路軌修復。未經允許而竟爲此。職答以倘路員有何觸犯之處。決非本心。應請原諒。因見營口已無日人。故路員遂誤信日軍已撤出營口車站。

彼等(指日軍下仿此)復作嚴厲之要求。職當筆錄之如下。

(1) 營口車站之機車車輛或材料不准取出。

(2) 未經日軍准許路軌不得修理。

(3) 倘有違犯上列條例或反抗日人行動。立予逮捕或即槍斃。日軍對於此種事件之傷害或喪失生命。將不負責任。

(4) 日軍將重行拆斷路軌。(此事於十二月五日下午二點半鐘實現)

職等當應允將上項條件代達北寧路總局。並於下午三點三十分離開日軍司令部。計在部中勾留一個半小時。

彼等對於余等索還公事車兩輛。表示認可。惟須在白晝預定時間爲之。因於翌晨十點鐘舉辦。

五日下午三時許。有一日機在營口。空中迴翔。飛行甚低。(其號碼22)

當余等渡河返營站時。係在下午五點鐘。站內已有日軍六十名。佔據公事車兩輛。亦由日軍推出站外約一英里半路程之遙。路軌則在一英里又四分之一地方拆斷。移去鐵軌七節投入河中。營站內日軍官許余用長途電話與溝帮子通話。並許余囑咐該站派機車來營將營站員工於次晨(十二月六日)十時送出。此外不准多發一言。並遣一了解英語之軍官。在電話機上傾聆余等之談話。日方復允許余等將營口長途電話機及電報機帶回。惟在五日後未抵此間前。任何機件均不准移動。六日晨魏立斯由溝帮子來抵田莊台。復由田莊台用搖車及步行至營口。余等出站行二三英里相迎。時爲上午十點。遂將壓車放回。因機車帶車二輛由田莊台來。將至營口即爲迎接路員及眷屬一切之事。於當日上午十點四十五分辦訖。隨行時有日軍監視余等開車。並在路軌拆斷處派兵保守。憶職上次抵營口時。日軍並不願路員等留住營站。常加威嚇。如遇有路員違犯命令。即予逮捕或槍斃。處此狀況之下。如令路員等仍留營站恐非長策。亦殊不敢保其安全。因隨時可以遭逢不測。甚至爲日軍所危害。或加鎗殺非不可能。故余等將路員及其眷屬等送回溝帮子。時適爲彼等於前晚遇大批日軍重行佔領營站飽受驚恐之餘。莫不慶獲安全羣情歡悅。

職現回山海關調度所。可與總局通話。爲便於接洽關內外行車起見。有命令差遣任何地點可隨時準備出發。又營口有機車八輛。已被日軍拆散。不適於用。

(七)魏梯錫致錦縣國際視察團德參贊屈來保書由通遼發十二月八日

左述節略報告。係致貴團諸團員申述日軍於上月初旬在通遼所採取之軍事行動。以及居民遭難情形。附件中文報告。則爲當地縣長所作。其中記載與余自鐵路員司方面及當地民衆方面(曾經親自目觀者)大致相同。

查通遼乃內蒙大埠之一。由於開放得力。商務蒸蒸日上。在事變先。居民約有十萬。今則市面蕭條。居民爲避免來日之

襲擊。逃往較爲安全地點者十居八九。

自遼陽開來之日軍鐵甲車。對通遼城曾用礮擊。機關槍掃射。且由飛機下擲炸彈。此外更招募蒙匪助以軍械。掩以礮隊。以擾害此毫無防禦之城池。所有各種細節。均見中文附件。茲不贅言。惟有不得已於言者。據目觀者宣稱。日本軍人在此有活埋人之舉。此實爲日軍最殘忍之酷行也。附件中文報告內。載日軍將三十二名華人悉數活埋之舉。即在上次日軍離通遼不久。(時在十一月十三日晨八時)機車房與位于一百五十米突外之給水泵。均起火災。自彼時起。已多日未見日軍之足跡。乃於上星期末。復有蒙匪八百人左右。攜有野戰炮兩尊。雜以日軍炮手。化裝蒙人。逕自東北向通遼殺戮而來。本月四五兩日。此項流寇襲攻距通遼三十英里之一村。當即攻下。將通遼商會馬會長住宅。搶掠一空。然後將全村付之一炬。婦孺因以喪命者百數十人云云。以上各節。係當地行政機關煩余轉爲貴團陳述者。

照錄彰武各法團來函

處長大人鈞鑒。前派密查抵遼源縣。回報於十一月四號夜晚。遼源縣北街鐵路南。有我國民衆三十六名。在民宅聚會。被日軍查夜窺見。即用手榴彈向屋拋擲。該彈被窗櫺碰回。炸傷日兵三名。日軍當將傷兵送四平街醫院療治。屋內人民三十六名。跑一名。被日兵用槍刺扎腹斃命一名。其餘三十四人。目睹險象不敢多逃。皆被細綁。解日本軍營。內有二人能操日語。竟保釋放。後日傷兵因傷過重死二名。日軍一怒將我被押人民三十二名綁赴興北。創一深坑。一並將頭腦向下活埋。並在坑上埋置炸藥。移時三十二人全死矣。據土人告說。日軍在遼源縣背街。強姦婦女。殺戮人民。劫掠財物。無日無之。被殺被埋死者。男女不下數百名。似此慘無人道。真爲世界公敵。除將以上情形彙報國聯視查團知照外。肅此函報。

彰武各法團全叩

(八)照錄二十一年十二月三十一日德國記者致柏林通訊社(由錦縣發)

請將下列新聞轉電柏林阿勒斯坦享通訊社。及巴黎小巴黎人報。據報。日人將於今日抵溝帮子。大批難民昨夜擁入列車。企圖逃出該地。鐵路車輛滿載難民及其行李。今日爲三十日。溝帮子車站情勢極形紊亂。晨間大虎山傳來消息。謂日本鐵甲車已開到大虎山。向瀋陽開行之列車。停於高山子。旋復開回溝帮子。上午十時。日機兩架繞車站飛翔。據云。擲彈十枚。落於向瀋陽方面之路軌上。後復在大凌河一帶環飛一小時。二時半又來飛機兩架。擲八彈。落溝帮子站上。當時正有列車停於該站。列車之上尙有外國婦女三人。有華兵三人。及路員三名重傷。鐵路一部被毀。三時復來日機四架。擲重彈八枚。落於向錦縣方面之路軌上。距車站二公里處毀路軌數百公尺。炸孔甚多。深五公尺。直徑五公尺。溝帮子因有英籍鐵路職員。得免危難。載有外籍旅客之列車。於路軌修復之前。尙滯留於該站。修路隊連夜工作。以便修復路軌。放過客車兵車。向天津方面開行。毫無保障之婦孺。攀登列車。哭聲淒慘。行李堆於車頂。甚至機車之上亦有行李。日人轟炸溝帮子確爲違反其在國聯之誓約。因車站及附近並無胡匪存在也。日人蔑視人道已爲新聞記者所目見。溝帮子東西交通俱斷。日軍明日即可開到。

(九)十二月二十九日一零一次車內俄客馬丁尼等四人報告日機轟炸大虎山書

二十一年一月一日

逕啟者。上年十二月二十八日余等由天津東站購票登車。取道赴哈爾濱。薄暮五時。車抵大虎山。貴路站長。傳令停車。並通告余等知悉。謂日人不放此車前進矣。車中旅客。均皆大驚。余等擬效法歐人。往站長處質問。併請其明白解釋。旋經勸慰。則謂此車停留。殆亦覿耳。前途與日軍。小有衝突。迫其終了。中國當局。當請日人放行。彼若同意。此車便開。明晨四時。當達潘垣也。余等聞言。遂如他客。默然靜候。但余等深知。此處固無華軍。中日兩方。決不能發生衝突。既知之。則亦安之。直候至次日四時。意謂將開車送余等東下潘垣矣。詎乃不然。晨興。陡聞羣客喧呼「飛機」之聲。一若大難將至。於是大衆驚懼。余等固知其爲日機。當地無華軍。殆未必即生危險。頗持鎮靜。神經固亦無何

轟激刺。詎日機忽降。飛行甚低。此時車中。已漸皆知其命意所在。翹望機師。則手一彈。狀大如瓶。瞬焉欲墜。客始惶擾。人人自危。顧何能爲。且將何之。驟聞惶急之呼聲曰「逃。」逃乎。然將安往乎。平原曠野。一望無垠。旅客徒徨。投奔無路。或暫假藏身。寄跡於車輪之下。或狂馳力竭。顛覆於積雪之中。羣情慘怛。不知命在何時。陟覺旬然一聲。巨彈爆發。但見旅羣星散。竄逐於寒雪之間。互相扎掙。因而顛踣者不知凡幾。人到此時。不得不拋離其幼兒弱女於曠野以遁。嗚呼慘矣。初其第一彈之下落也。猶近站旁。既而第二彈續下。已離站域。兩擊皆未中鵠。日機漸飛行於客車之上。自右而左。忽轉向側面。放射機槍。旅客紛紛。縱橫奔避。而彌望平野。毫無隱身之地。因之飽受驚恐者十五分鐘。機始遠去。咸謂禍機已過。喜不自禁。復陸續返集於車中。站長亦來。言車不久可開往榆關。至是驚魂始安。方慶生還矣。孰知一波甫平。一波又起。忽「飛機」之呼聲復至。且飛機之數非一。增而爲六。須臾更增以四。錚錚然十架飛機。迴翔空際。競擲無情之彈。逐一下墜。第見衆人。豕突狼奔。驚馳萬狀。或隱身樹木及電桿之後。以冀倖免。彼日機者。方環繞停車。驅羣衆於一隅。衆審無處可藏。因復逃回車中。是時。又一彈落。迫近機車水泵之間。機車兩架被燬。彈落水車。水流如瀉。車輛亦均炸壞。頭二等客車。及飯車。則門窗炸倒。道畔電桿。則木屑亂飛。是役也。延展至一小時許。多人受傷。咸目覩此流血之慘苦。漫無援助。蓋迫於自拯之不遑。焉能救人。日機去後。衆猶惴惴。震其暴威。殊不敢自信其魂猶附體也。迨站長來。邀衆換車。始覺而遽然馳向他車。而弱女老婦。自相傾軋。踐踏其稚兒。似無觸覺。窺其意。殆望列車早開。他非所計也。移時。列車始發。行不逾一英里之遙。而又聞「飛機」之聲。列車遂停。衆復躍下。競趨平野如故。日機則投二彈颺去。皆不中。客復登車。車又行。而日機乃若嫉視余等車行安逸也者。復來。緊相隨。殊不顧旅衆之驚懼。隱聞空中笑語。竟戲弄車衆以爲喜樂。真不知其何心。歷五時許。余等計抵站。而又遇飛機。此處有華軍駐紮。乃彼等殊無抵抗日軍之設備。日軍且夷然擲彈。車衆又驚竄。惡寇窮追。真不知伊於胡底。而人民雖無妄之災。旅客受意外之苦。婦嬰號哭。中外痛心。彼日機者。猶未戾足。依然追逐行車。環翔空際。

及晚方休。夜中幸無紛擾。翌晨車抵津門。方喜脫險。是日爲新年一月一號。下車後。持據向站中領取行李。而站員答之曰無。至行李之現落何處。究緣何故。均諉爲不知。余等不禁愕然。踟躕路側。莫知所云。殆不啻爲余等之致命傷也。較之途中所受刺激。其痛苦實遠過之。雖然。已矣。連年血汗所積。盡於斯矣。凡爲日用所需。枕衾服御。蕩然無遺矣。回憶曠野中爭命時。剩與此微軀爲伴者。於今蓋止此而已。嗟乎。無衣無履。資盡囊空。將何以爲生。苟欲圖存。必先營生。而營生之具皆失。無已其乞靈於垂援乎。使出危機。而登衽席。使能治生。而脫絆於窮愁之域。實利賴之。屏營衢路。佇候鈞裁。其弗以瑣瀆見拒也幸甚。此啟。

馬丁尼劇團

莫斯科維滋

伏爾魯寧

署名

海培夫

馬丁尼

補 白

清代吳興趙忠節絕命四律云：「豈待孤城破，方嗟力莫支，從來疆守義，敢以死生辭，亂刃交揮處，危冠獨坐時，相持不相殺，鼠輩爾何知。」「裂眚呼狂寇，奚煩講說多，斷頭身自分，抗手意云何，厚貌徒爲爾，孤臣矢靡他，定勞尊酒獻，罵座更高歌。」「猝爲羣盜困，遑敢學文山，且盡從容義，聊驚醜類頑，單辭明順逆，正氣懾神奸，反覆誰家子，相看只厚顏。」「是豈天良現，環觀涕泗揮，但期能悔禍，豈必與生歸，伏劍余何恨，投戈汝莫違，漫收吾骨葬，暴露亦光輝。」

調

査

ANDERSEN, MEYER & COMPANY, LTD.

洋行  慎昌

GENERAL MACHINERY & RAILWAY EQUIPMENTS

Rails & Fastenings
 Railway Cars
 Locomotive Headlights
 Car Heating Equipment
 Track Specialties
 Drawing Instruments & Supplies
 Paints & Varnishes
 Roofing & Other Building Materials
 Locks & Other Building Hardware
 Pumps & Pumping Equipment
 Machine Tools
 Cranes, Steam Shovels & Hoists
 Mechanical Supplies

etc.

TIENTSIN

96, Taku Road

Electrical Supplies
 Welding Equipment
 Locomotives & Accessories
 Railway Motor Cars
 Car Lighting Equipment
 Signal Material
 Surveying Instruments
 Plumbing & Heating Supplies
 Engineering Tools
 Engines & Boilers
 Motors & Generators
 Storage Batteries

etc.

PEPING

1, Ta Yuan Fu Hu-tung

etc.

MUKDEN

Consular Road

中 原 有 限 公 司

《 天 津 日 租 界 旭 街 》

定期
活期
存款

發售
五彩
禮券



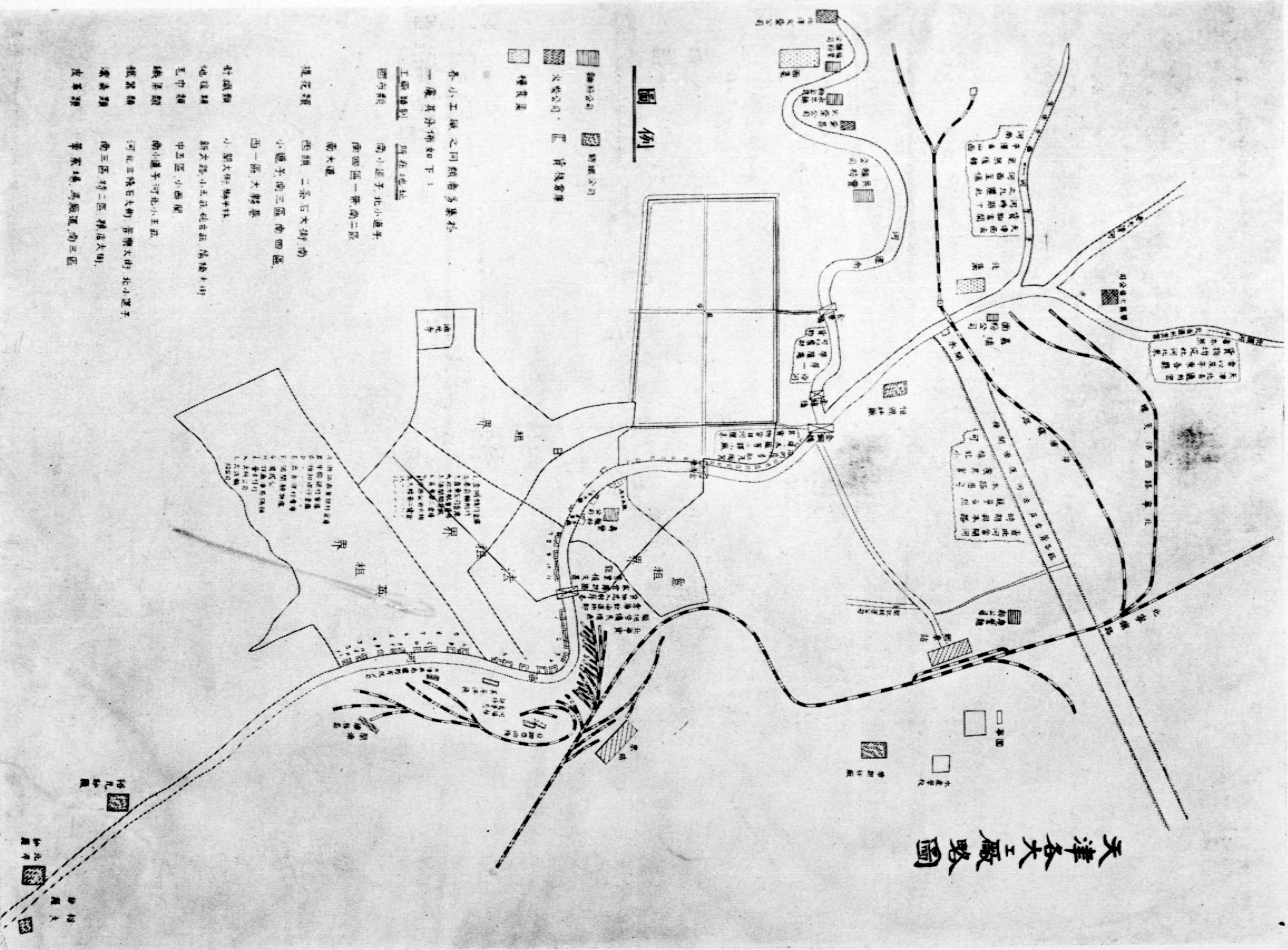
統辦
環球
貨品

推銷
中華
國產

特 設 函 售 部 以 便 遠 客

天津各工廠調查之圖

天津各大工廠略圖



圖例

- 錫林公司
- 鋼鐵公司
- 火柴公司
- 青島會館
- 榨菜業

各小工廠之同類者多集於一處其分佈如下：

- 工廠類別** **所在地址**
- 綢布類 南小道子, 北小道子, 南四區一帶, 南二區, 南大道
 - 棉花類 西頭, 二條石大街, 南小道子, 南三區, 南四區, 西一區, 大夥巷
 - 針織類 小關大街, 海州街
 - 地毯類 新大街, 小五道, 炮台街, 海州大街
 - 毛巾類 中五區, 小西區
 - 織造類 南小道子, 河北小五道
 - 皮革類 河北五條石大街, 青樂大街, 北小道子, 南三區, 南二區, 南四區, 南三區
 - 皮革類 羊家場, 馬廠道, 南三區

營業課

天津各工廠之調查

營業課

天津爲我國四大埠之一。稱肇華北。工商繁盛。惟商業以販運外貨爲主。良以吾國近代工業不振。出品無多。供求之間。自然流於外貨輸入之趨勢。本埠小工廠林立櫛比。無慮千數。惟大都係家庭手工業。保持其自給自足之經濟狀況。如漂染、皮革、織染、鐵器、化妝品等業是。此項工廠之工人。多者百數人。少者十餘人。資本大者數千元。小者數百元。製造以手工爲主。間有設置簡單之機器。然仍未足以與言近代工業。

本埠工廠具有近代工業形式者。有三數種。如紡織、麵粉、火柴等。其出品數額較多。銷行亦廣。原料之採用亦多。其與本路運輸方面有相當關係。此外尙有糧食之市集。河壩一帶之倉庫貨棧。與本路營業。不無直接影響故亦在調查之列。

一、天津紡織工廠——紡織工廠分紡紗、織布、織襪、提花、織帶諸種。就中以紡紗織布工廠爲大。資本雄厚。出品銷路原料來源。均與鐵路運輸有關。故分別述之。

本埠大紡織廠純爲國人經營者。有裕元、恒源、華新、北洋諸家。日人經營者有寶豐、裕大兩家。裕元恒源兩廠。兼織布。餘則僅紡紗而已。

原料——原料以棉花爲主。論其品質分長絨。市價每百斤三十兩。細絨二十八兩。粗絨二十六兩。論其產地分東河花。（即遵開灤運河來者）每百斤市價三十兩。北河花三十兩。西河花二

十七兩。御河花二十七兩。山西棉二十九兩。鄭州棉靈寶產三十六兩
普通產三十二兩。此外尚有美棉及印度棉。價格較國棉稍昂。多屬於長絨類。銷售量約佔十分之二。國棉十分之八九。據調查棉花銷售量。裕元每年約一九四，七二三担。恒源一〇〇〇，〇〇〇。華新九六，〇〇〇。北洋六五，〇〇〇。裕大四五，〇〇〇。寶成五〇，四〇〇。總計為五十五萬餘担。每担百斤。約合五千五百萬華斤。計其運輸方法走各河者佔大部分。走鐵路者為數寥寥。良以產地沿河。兩岸裝載便利。運價復廉。其走河運勢所然也。

出品——各廠所出棉紗大都不自銷售交紗棧及各商號辦理。代售處如義豐德、同生源、瑞生祥、敦慶隆、同生源諸家。紗或布除供給本市外更推銷至各縣。如沿平漢之保定、高陽、饒陽。沿津浦之泊頭、連鎮、棗城、阜城、大城。以及北平與平東各縣寶坻、香河等縣。外省如張家口。山東。赤峯。其運輸方法去西北者走本路轉平綏。去平東者走北運河。去平漢者走大清河衛河。津浦綫者走南運河。封河時期則改用大車或鐵路。

棉紗種類甚多。各工廠出品售價亦不同。茲分別述之。

甲、華新所產紗分十支每包一百二十七兩。十六支一百四十七兩。二十支。三十二支數種。惟以十六支者為標準。其他支數者。概依市面銷路及市價為出品多少之決定。

乙、恆源所產十支一二五兩。十六支一四五兩。二十支三合股一八五兩。三十二支一八五兩。紗價漲落以二十兩為最大量。棉布分平布。市價五。〇五兩，市布六。六兩。帆布一號至八號

各種一號每碼七角五強。八號二角二強。

丙、裕元。十支一三〇兩。十六支一五〇兩。二十支一五五兩。三十二支一九〇兩。二十支

三合股一九〇兩。三十二支兩合股二一〇兩。四十二支^{兩合股}二五〇兩。布、分一飛虎每匹五

五兩。二飛虎五兩。三飛虎四兩三。斜文布四兩六。十八磅粗布、十六磅粗布六兩六。袋布四

兩。B字各種布匹。較正牌每匹少二錢左右。

總計天津市各廠產紗、年十三萬包。每包三百一十五華斤。產布約九十萬匹。

查天津市紡織業工廠、大部在歐戰期中建立。近來各廠內受社會紊亂經濟蕭條之影響。原料價格增高。銷路疲滯。外受日紗日布之壓迫。免強開工。前途危險殊甚。查紗業資本計二千餘萬。佔天津市總投資百分之六十六以上。工人達兩萬餘。間接賴以生活者不下十餘萬。一旦不能維持。關係天津市前途。鉅可言耶。

二、天津麵粉工廠——天津市麵粉工廠有壽豐、民豐、永年、福星諸家。總計每年產量約六十萬袋。佔全埠銷量百分之二十五。餘則為美粉日粉申粉等。彼外粉品質雖不見良。而售價低廉。因此津粉業嘗立於被動地位。津粉價值視申粉而定。申粉則又待美粉而決。故津粉售價不能自主。此津麵粉業困難之點一。初津粉運銷各地。概免稅厘。厘金撤後。出廠稅生徵收員駐廠緝察。每袋一角。退還三分。實徵七分。稅率既增。而駐廠員時藉故刁難。此津粉業困難之點二。原料本多由船運。偶值水小。運送遲緩。嘗致原料缺乏。又船運弊竇叢生。摻土透水。視同

家常。在購貨之地。成色甚高。運到廠時。成色減低。此項損失。每年不資。若由鐵路。運費甚高。此津粉業困難之點三。

原料——原料以小麥為大宗。玉蜀黍次之。麥子多來自西河、北河、御河、河南、沿津浦綫之滄州、濟南、徐州、蚌埠以至明光。皆為產麥之區。平漢沿綫之保定、順德、彰德、鄭州時亦運麥來津。惟近年來多不由鐵路。改從水路。本國麥外。以美及澳洲麥為多。

出品——津市為北方麵粉總匯地。由此四方分銷。北去北平及平東一帶。東去唐山灤州。西去保定山西石家莊。運送方法。除少數或冬季封河時期走鐵路外。其大部在開河期間。均走水路。運費低廉故也。

麵粉牌號——以津市麵粉論。每廠皆有數種牌號。其每種售價亦皆不同。分述於次。

工廠	牌號	售價	單位
壽豐	綠桃	三·四〇元	鉄皮每百公斤 價三·六〇元
	綠靈芝	三·二五	
	紅桃	三·二五	
	綠佛手	三·一五	
	白桃	三·一五	
	百子	三·六〇	

				民豐					福星				永年	
五號	藍寶鼎	藍斗	紅斗	綠斗	五號	四號	藍福	紅福	綠福	白袋 (上印紫色 五號二字)	四柿	藍鶴鹿	紅鶴鹿	綠鶴鹿
一·九〇	二·九五	三·二〇	三·三〇	三·四〇	—	二·七五	三·一五	三·二五	三·四五	二·三〇	三·〇〇	三·一五	三·二五	三·三五
				麩皮三·六〇元					麩皮三·六〇元					○麩皮每袋時二·〇八費時四·五 ○麩皮出口去日本者最多
														二·八〇

工廠地址——上述各工廠地址。俱臨河道。以便原料及出品銷售之方便。民豐廠址在三區二所大夥巷北頭之運河南岸。永年在河北趙家廠沿河岸。福星在西集牌樓口河沿二大街臨南運河。審豐在意租界河沿馬路。由於各工廠之地址及津市麵粉集市。可知麵粉一項之運輸。河道與鐵路立於對競之地位。津市粉每年銷約三百萬袋。除由本地食用外。其向外推售者。幾十分之七八。皆走水道。鐵路每年營業之損失。可謂重矣。

三、天津火柴工廠——吾國火柴業爲日人所壟斷。民七以前。輸入數量佔百分之八十。自民八五四運動抵抗日貨後。我國火柴。乘時興起。一戰而敗日本。至今日本火柴。未能在華北銷售。新興瑞典火柴。又以本公司倒閉而退敗。故本市經營實業最成功者。首推火柴業。今者天津北平火柴。暢銷華北。遠及甘綏陝青諸省。在吾國實業者省失敗中。有此一樣。尙堪告慰於萬一。

津市火柴業。除日人經營之三五。規模極小。日出貨數箱外。屬於華資者。計三家。以丹華爲最大。北洋次之。榮昌又次之。三廠每日可出火柴二百大箱左右。每大箱合無毒者六小箱。安全者四小箱。每小箱二百四十或二百六十包。每包十匣。每匣七十五支或百支。運銷本市、山東、山西、河南、河北、陝西、甘肅、青海等地。運輸方法。或走水路、或用大車。走鐵路者爲數不多。茲列表以較水路與鐵路之運費。

運輸數量		運輸方法						附註
運輸價		水	路	比較	水	路	比較	
天津	至各莊	四·九〇元	四·八〇	水貴	〇·一〇	〇·七〇	〇·二四五	以上不滿整車運價係以一大箱為單位合一百五十公斤整車運價以公噸計每噸合七大箱
天津	至通州	四·二〇	六·二五	路貴	二·〇五	〇·六〇	〇·六三	
天津	至保定	五·六〇	一七·七七	路貴	一二·一七	〇·八〇	三·〇五	
天津	至石家莊	二八·〇〇	二六·六八	水貴	一·三二	四·〇〇	一·八二	

觀上表可知不滿整車運價路比水貴。整車除津保間外。水比路貴。不然亦相去不遠。但何以商人仍樂河船。曰走鐵路除運費外尙有其他裝卸費站費等。合之仍較水運為貴，此其一。火柴商多小本販運。錙銖必計。且多零星運販。今不滿整車。路較水貴。商人自不能從鐵路轉運，此其二。如去平漢豐台倒車、索車費事甚多。既糜胥費、又悞時日、此其三。有此數點、商人捨路就水。事理皎然。

原料——以木料為大宗。多來自安東、日本。至於楊木榆木則採自本地。化學藥品綠酸鉀等以

及紙膠、油臘、松香多為德美貨。由禮和、卜內門、禪臣諸洋行經理之。
 出品——火柴出品可分無毒與安全兩種、安全售價較昂。近來銷路日廣。各家出品牌號甚多。
 分述於下。

工廠	牌號	性質	支數	售價
丹華	手牌	無安全或毒	百支	七十元 五十三元 (以每大箱為單位)
	獅子	無安全或毒	百支	七十元 五十三元
	象牌	安全	百支	七十元
	龍牌	無毒	七十五支	四十三元
	福利	無毒	七十五支	四十三元
	電扇	無毒	七十五支	四十三元
	清真	無毒	七十五支	四十三元
榮昌	汽車	無毒	七十五支	四十元
	壽星	無毒	百支	四十七元
北洋	大印	無毒	七十五支	—
	幸福	無毒	七十五支	—
	魚缸	無毒	七十五支	—

火柴稅額甚高。無毒每大箱十元至十五元。安全每箱十五元。此項出廠稅額如此之大。殊背提倡國貨之旨。今者瑞典火柴托拉斯已倒。不然本國火柴雖戰勝日本。終必敗於瑞典。似毫無疑慮也。

附圖

	英羅	狀元	連年
	無毒	無毒	無毒
	七十五支	七十五支	七十五支
	四十二元	四十二元	四十二元

廿一，六，二，

補 白

語林擷秀

甲午戰後。割讓台灣。比時台紳邱逢甲率領台民。迫巡撫唐景崧留台抗日。成立台灣民主國。對日抗戰。唐邱嘗同謁鄭成功廟。二人合題一聯。頗饒意味。唐云。「由秀才封王。爲天下讀書人。別開生面。」邱云。「驅異族出境。語中國有志者。再鼓雄風。」唐語有自況之意。因鄭由秀才爲延平王。唐則以科舉中人當民主國大總統。邱語則坦直悲壯。正合與異族奮鬥襟度。邱於血戰後。隻身內渡。終其生未遂光復河山之志。其公子字念臺。亦有心人也。

HOTEL DU NORD

NEW FIREPROOF BUILDING
EVERY ROOM WITH BATH AND SHOWER

Rates Moderate

DINNER CONCENTS EVERY NIGHT

PARIS HOTEL

PARIS HOTEL

北平
大
法

制

HOTEL DU NORD

NEW FIREPROOF BUILDING
EVERY ROOM WITH BATH AND SHOWER

Rates Moderate

Centrally Located opposite East end Legation Street

DINNER CONCERTS EVERY NIGHT
CABLES NORDHOTEL. TELEPHONE 720, 2710 E.

德 國 大 飯 店

開設於東交

民巷對面新

式鋼骨建築

房間皆有浴

室定價特別

公道西餐尤

稱著名且以

西樂助興各

界盍來一試

電話：東局二七〇二

▲本公司自製並經售▼

(一) 磁石式各種電話機及交換機
自動

(二) 電話局應用各種材料

(三) 鐵路局調度車輛電話

(四) 各種電報機

(五) 大小廣播無線電機

(六) 各種電纜及電綫

(七) 美國永備牌各種乾電瓶及手電筒

(八) 工廠應用各種起重機

(九) 各式蓄電瓶及電燈開關

中國電氣股份有限公司啓

總公司及製造廠 上海

分行 廣州 香港 漢口 天津 瀋陽 北平

支行 濟南 鄭州 汕頭 廈門 重慶 九江 哈爾濱 太原 等處

鐵道部直轄路警管理局辦事規則

第一章 通則

第一條 本規則依據本局組織大綱第三條之規定訂定之

第二條 本局各處室除依照鐵道部另有特別規定外悉依本規則辦理

第三條 本局依據組織大綱規定設置總務保安督察三處並爲便於處理機要事務起見增設秘書室所有局內組織系統及職員名額依另表之規定

第二章 權限及責任

第四條 局長綜理局務對於本局及直屬各機關全體員警有指揮調遣監督之權

副局長輔助局長處理局務遇局長有事故時得代其職權

處長秉承局長副局長之命處理各該處事務對於該管員司並有指揮監督之權

秘書承局長副局長之命辦理機要文電及局務會議紀錄事項

第五條 本局如有特別事件發生或其事項須嚴守秘密時得由局長副局長臨時分配各處室或指派專員辦理

第六條 本局各處主管事務有互相關聯者應由主管處長會商辦理如彼此意見不同時應呈明局長副局長核定其各處所屬有以上情形由處長決定之

第七條 局長副局長處長對於應辦文件核定辦法分交主管各處科承辦擬稿如有疑難及陳述

意見時須呈明局長副局長處長辦理其未核定辦法之文件須隨時秉承主管人員酌定辦法遇重要或疑難事項得分別陳候局長副局長處長裁奪辦理

第八條 本局發行文件須由局長副局長署名蓋章各處發行文件由處長署名蓋章

第九條 本局各處所擬稿件承辦人員應署名負責如係二人以上合擬者應共同連署其各處會辦稿件由各該處處長連署並註明何處主稿再行送核

第十條 本局各處室人員對於緊急事務或文件應隨到隨辦不得延擱次要者亦不得延至二日以上如有特別情形不能依限辦理者應將理由陳明主管人員轉呈局長副局長核奪

第十一條 本局各職員對於機密事件及未經公佈之公文均有嚴守秘密之義務

第三章 事務之分配

第十二條 秘書室掌左列各事項

一、關於機密公文函電之撰譯及保管事項

一、關於審核文稿事項

一、關於一切路警規章之審訂事項

一、關於編譯文件及發行刊物事項

一、關於局務會議紀錄及編製議案事項

一、關於局長副局長交辦事項

第十三條 總務處設左列各科

文書科

事務科

會計科

第十四條 總務處文書科掌左列事項

一、關於公文函電之撰擬及繕校事項

一、關於文件之收發分配及保管事項

一、關於承轉局令及通告事項

一、關於典守印信及翻譯電報事項

一、關於本局及所屬各機關員警任免升降調補之登記事項

一、關於本局及所屬各機關員警之攷成及懲獎撫卹事項

第十五條 總務處事務科掌左列事項

一、關於本局辦公應用物品採購收發及保管事項

一、關於本局及所屬各機關服裝軍械之登記事項

一、關於本局夫役功過勤怠及支配服務事項

- 一、關於本局房屋之修繕及清潔衛生事項
- 一、關於請發乘車証及領發符號證章事項
- 一、關於本局一切庶務事項
- 一、關於不屬各科事項

第十六條

總務處會計科掌左列事項

- 一、關於本局經費預算決算之編造事項
- 一、關於本局所屬各機關經費預算決算及薪餉旅費差費之審核考查事項
- 一、關於本局款項之收支保管登記事項
- 一、關於各項之支出單據保管及編報事項
- 一、關於本局員役薪餉及旅費差費之核發事項

第十七條

保安處設左列各科

訓練科

檢事科

防務科

第十八條

保安處訓練科掌左列事項

- 一、關於黨義之研究事項

一、關於各路警察人員培育事項

一、關於各路警察編制之規劃及改善事項

一、關於各路警察訓練及檢閱事項

一、關於各路消防設備之整理及訓練事項

一、關於各路衛生警察之計劃及訓練事項

第十九條 保安處檢事科掌左列事項

一、關於各路警察機關處理違警案件事項

一、關於各路緝獲匪犯並私運違禁物品及拍賣無主物品之處理事項

一、關於盜竊各路站廠院所存置材料煤炭貨物及沿線道釘之偵緝事項

一、關於反動煽惑潛跡勾引之偵查事項

一、關於奉令偵緝事項

第二十條 保安處防務科掌左列事項

一、關於保衛各路路綫車站路產路料及客貨員工事項

一、關於規劃保衛行車及維持秩序事項

一、關於各路沿綫發生匪共之處理事項

一、關於路警之調遣駐紮事項

一、關於支配路警押護客貨列車事項

第二十一條 督察處爲辦事便利起見設內勤外勤兩組就督察員中指定二人爲主任

第二十二條 督察處內勤組掌左列事項

一、關於本處文書之撰擬及整理各種報告與彙報事項

一、關於規定督察服外勤之班次及輪值事項

一、關於本處出差人員旅費之核算及請領事項

一、關於本處人員差假及考勤事項

一、關於本處一切文件之繕校及保管事項

一、關於本處電報收發及翻譯事項

一、關於奉令交辦事項

第二十三條 督察處外勤組掌左列事項

一、關於考查各路警察教育管理及駐站護廠護車各勤務事項

一、關於考查各路警察駐地治安秩序衛生消防及沿綫駐軍事項

一、關於考查各路警察處理違警事項

一、關於考查各路警察之軍械服裝及給養事項

一、關於軍紀風紀及一切內外勤事項

- 一、關於其他一切警察行政事項
- 一、關於奉令查辦事項

第四章 文件之處理

第二十四條 凡文件到局由文書科收發員摘由編號注明收文年月日時於總收文簿內送呈文書科長分別至要次要尋常三種標明主管各處室登記呈閱簿呈由該管處長轉呈局長副局長批閱再用送文簿抄由編號分送主管各處室承辦但機要文件得由局長副局長直接交擬稿人員承辦

第二十五條 凡收到文件書明註有機密或局長副局長親啓字樣收發人員不得擅自開拆應即編號呈送局長副局長親閱

第二十六條 各處室管理收發人員收到文件應於送文簿內加蓋某處室圖章並填收受月日時刻再登入本處室收文簿內分別填載本處室收文號數總收文簿號數來處種類附件案由等項後即呈送本處室主管人員核閱隨即分發所屬各員擬辦各承辦人員於分到文件後分別審查應辦應存除應存者即行歸檔外其應辦之件須即擬稿呈主管人員核轉判行但局長或副局長交辦之件擬稿人員應直接呈局長或副局長判行

第二十七條 各處承辦稿件統送秘書室核閱彙呈局長副局長判行

第二十八條 局長副局長判行後稿件統發回承辦處室主稿人員交由收發員於繕校簿內登記種類

案由附件判行日期交繕日期轉交司事繕寫校對無誤並送監印員用印後仍還收發員編號封發繕寫及校對監印人員均須於繕校簿內蓋章並填繕寫校對及用印日期

第二十九條 收發員應置總發文簿登記發文號數發送日期發往何處案由種類附件各項以便查考

第三十條 用印文件有須請蓋局長副局長小官章或名章者應先呈送請蓋章再行用印

第三十一條 各處室承辦之稿件繕發後由收發人員彙呈文書科長覆閱後即行歸檔

第三十二條 案已完全辦結管卷員接到卷宗後應即依次整理裝用底面妥爲線釘不用摺疊形式每

有騎縫須蓋本局鈐記卷籤應標明事由類別號數歸檔日期歸檔總簿號數並某層某層

某格字樣

第五章 會議

第三十三條 局長爲徵集意見整飭局務或遇特別事故得開會議

第三十四條 會議以局長副局長處長秘書各科長組成之其他職員經局長指派亦得與議

第三十五條 會議每星期一舉行一次如遇特別事故局長得隨時召集之

第三十六條 會議提案應於每星期六日以前送交秘書室列入議事程序

第三十七條 各處遇有必要情形徵集意見得開處務會議由處長召集之

第六章 勤務

第三十八條 本局辦公時間照鐵道部規定所有員司須按時到局不得遲到早退

第三十九條 本局人員每日到局辦公時應於考勤簿上親筆簽到註明鐘點

第四十條 本局職員不遵法定鐘點到局經各處主管人員屢戒不悛者陳明局長副局長核辦

第四十一條 辦公時間非因公預約之來賓不得延見

第四十二條 本局職員因病不得已事故不能到局辦公須照請假規則辦理本局員司請假規則另定之

第四十三條 各種例假均照政府頒佈放假日期表行之但必要時得臨時召集辦公

第四十四條 本局各處至辦事細則另定之

第四十五條 本局會議規則另定之

第四十六條 本規則有未盡事宜得隨時修改之

第四十七條 本規則自公布之日施行

中華民國鐵路貨車負責運輸規則

二十一年七月十三日本部部令公布

第一章 總綱

第一條 中華民國鐵路貨車負責運輸概依本通則施行之

第二條 本通則未經規定者應照貨車運輸通則及各路貨車運輸附則辦理

第二章 託運及承運

第三條 填具託運單 凡託由鐵路負責運輸貨物者必須將貨物送至車站貨場或專用岔道填具鐵路所備之「託運單」以備檢查

第四條 包運及封固 凡貨物用包箱桶籃篋袋以及其他方法所裝者俱應堅固包裹或封鎖以防中途有遺失損壞之虞

第五條 易損壞之貨物 凡用包箱桶籃篋袋以及其他方法所裝之貨物如有容易損壞者應註明於託運單內並須在貨件外面各方顯著標明「注意易破」字樣

第六條 貨物之標誌 凡託運之貨物託運人須照鐵路所規定之標誌方法加以標誌其貨物如有舊標誌或人名地址等應由託運人設法除去之

第七條 整車貨物託運之標準 凡託運整車貨物每一車貨物須填具一託運單每一託運單內所託運之整車貨物應參酌貨物之性質形狀重量及體積以每十五噸車或每二十噸車

或每三十噸車或每四十噸車之實在所能裝載數量爲限

第八條

整車貨物混裝之限制 凡每一託運單內所託運之整車貨物均以一種爲原則（以在普通貨物分等表內所載每一貨物名稱爲一種）如貨物之性質形狀重量及體積不相侵害並經鐵路許可者至多得五種爲限但其運價須按照其中之最高等貨物核收其重量至低須按照其中貨物之最高起碼重量計算倘其中任何一種貨物有未規定起碼重量者則按照車輛載重量計算

第九條

貨物之度量衡 凡託由鐵路運輸貨物之長短體積及重量應以鐵路所備之法定度量衡爲標準

第十條

查驗及承運 凡經託運人填具託運單請求託運之貨物站長或貨物司事必須按照本通則第三第四第五第六第七各條之規定切實查驗如果相符始得過磅承運
倘所託運之貨物與託運單內所載各項不符或未按第三第四第五第六第七各條規定辦理者非俟託運人加以更正及或整理後不予承運

但遇包裹有不固或損壞之痕跡尙堪運輸之貨物託運人如於託運單內註明（內有損壞者若干件或包裝不固者若干件託運人願自負責）等字樣亦可承運

第十一條

存場貨物之保管及收據 凡送入鐵路貨場經鐵路承運之貨物如當時不能起運者鐵路先發給「貨物存場收據」貨物在起運以前由鐵路免費負責保管此項存場收據於

貨物起運時應即交還鐵路查收

第十二條

負責貨運收據或提貨單之發給 凡託由鐵路負責運輸之貨物託運人須按照本通則所規定之貨運手續完全履行並將交付運費及雜費之手續辦理清楚後鐵路方能發給「負責貨運收據」或「提貨單」（提貨單章程另定之）

第十三條

承運之限制 凡託由鐵路負責運輸之貨物無論何時如無相當地位堪以容納或預計在一個月以內不能起運者鐵路得臨時拒絕接收

如因天災事變或其他原因致已經存入貨物在一個月以內不能起運者鐵路得通知託運人限期將貨物取出並聲明自逾限之日起鐵路不負保管之責任

第三章 負責運價及雜費

第十四條

負責運價 凡託由鐵路負責運輸之貨物其運價照普通運價或特價加收一成其按本通則第十八條之規定請求優先裝運者照負責運價加收三成請求最優先裝運者照負責運價加收六成

第十五條

雜費 凡託由鐵路負責運輸貨物時鐵路得斟酌情形核收裝卸費調車費延期費取保領件手續費檢查費變更費（不另收換票費）保管費（不另收囤存費）留置車輛費（即車輛留用費）保火險費溫暖費冷藏費及其他應收之雜費

第十六條

運費之交付 凡託由鐵路負責運輸之貨物所有運費須以先付為原則但鐵路得斟酌

情形准許貨商到付或記帳或存付（即由貨商預繳之存款內扣付者）惟各項危險品及容易損壞腐化或價值不足抵償運費及雜費之貨物均不得到付

第十七條

運費雜費之退還或補收 凡鐵路對於運費或雜費如有溢收或短收時應分別退還或補收之

凡退還運費或雜費時均須向領款人索取收據如車站一時無充足現款得暫停付由站長出具「貨商領款證明書」交領款人於五日內到站領款如領款人不能久候得於一年內將證明書持至或寄交車務處領取逾期無效其應補收之運費或雜費須由託運人或收貨人負責照繳不得延誤

第十八條

蓬布繩索之免費 凡貨物用敞車裝運或在貨場露天堆存時所需蓬布繩索由鐵路供給不另收費如託運人自備蓬布繩索裝運時得由起運站填給「回頭空件証」免費負責運回

第四章 裝運及交貨

第十九條

裝運之順序 凡鐵路負責運輸之貨物必須按照託運次序之先後分配車輛以便裝運但鐵路認為運輸上或公益上必要之舉動時均不在此限又鐵路為便利貨商起見特設優先裝運及最優先裝運兩種辦法

一 優先裝運 貨商遇有急待起運之貨物擬不按尋常次序而請求提前裝運者得作

爲優先裝運之貨物提前給車裝運

二 最優先裝運 貨商遇有更急待起運之貨物擬不按優先裝運次序而請求更提前裝運者得作爲優先裝運之貨物更行提前給車裝運

下列特種貨物一經承運應立即給車裝運仍照普通負責貨物核收運費不另加價

鮮魚類 鮮肉類 鮮繭 瓜菓 蔬菜 花草 樹苗 冰 死禽獸

第二十條

貨物之裝卸 凡貨物之裝卸概由鐵路僱工或包工辦理之並照章核收裝卸費但有特別情形經鐵路認可歸貨商自裝或自卸或自裝卸者得分別免收其裝費或卸費或裝卸費惟裝卸時須有鐵路負責人員在場監視

凡在專用岔道裝卸之貨物得由貨商自僱工人按照鐵路所定之裝卸規則辦理之鐵路免收裝費或卸費或裝卸費但在裝卸時間鐵路得斟酌情形隨時指派負責人員到場監視

第二十一條

專用岔道裝車之查驗及加封 凡託運人在專用岔道自裝之整車貨物裝妥後車輛調至車站起運之前站長或貨物司事應會同託運人對照託運單內所載各項一一核對相符後鐵路與託運人再按照鐵路規定之整車加封辦法各自加封

第二十二條

貨場辦公時間 每日自上午八點起至下午五時止爲鐵路各站貨場公事房辦公時間在此時間內辦理貨物託運及領取手續此外則非有特別情由經鐵路之認可者概不承

辦但自上午六時起至下午六時止凡託運人或收貨人已經鐵路許可者得在貨物場搬運貨物

第二十二條

貨物之押運 凡負責運輸之貨物概不得由託運人隨車押運但遇必要時如託運人請求隨車照料並經鐵路許可者須照章購三等客票每車至多以二人爲限

第二十四條

照料人應遵守之事項 照料人應隨身攜帶負責貨運收據或提貨單以便稽查其所佔貨車地位不得妨礙路務並不准吸烟及攜帶燈燭等危險品

第二十五條

託運之變更 凡貨物業經鐵路承運後託運人如欲採下列變更之一者每變更一次須繳納變更費大洋一元其請求變更之手續應將變更事項記入「變更託運請求書」內並押蓋與託運單上同一之印章或簽字向起運站請求之俟鐵路認可即可照辦但發行提貨單之貨物非將提貨單提出不能照辦

一 取銷託運

二 停止裝運（凡請求停止裝運者必須同時取銷託運）

三 中途停運

四 中途停運之解除

五 運回原站

六 變更到達站

七 停止交貨

八 停止交貨之解除

九 變更收貨人

十 變更裝運之順序

上列各種變更如在同時發生一種以上者得作為一次變更

第二十六條

請求變更之限制

一 對於每一託運單內所載貨物之一部份不得請求第二十四條所規定之變更

二 零担貨物之變更只限於取消託運停止交貨之解除變更收貨人及在未

起運以前之變更到達站

三 凡貨物運抵到達站業經收貨人交出負責貨運收據請求領取後託運人不准再有

第二十四條所規定各項變更之請求

第二十七條

中途停運或停止交貨逾期之處理 凡託運人請求中途停運或停止交貨時自停止之時起經過二十四小時後如託運人仍無切實辦法者鐵路得逕行採取認為適當之處置因此所生一切損失應由託運人負責

第二十八條

變更貨物運費之計算 遇有第二十四條之變更得按下列各項核算運費其已收運費之差數或餘數應分別補收或退還之

第二十九條

- 一 中途停運 請求中途停運時應收其已運區間之運費
 - 二 變更到達站 凡變更到達站之貨物須由貨物所在站沿途前進或後退或須駛入另一線者其運費之計算方法應先將原起運站至貨物所在站間之里程及貨物所在站至新定到達站間之里程相加然後按照相加之總里程計算運費
 - 三 運回原站 運回原站時須照章核收已運路程及回程運費
- 變更貨物雜費之計算 下列雜費及因變更所生之費用均須另外計算
- 一 因變更所生之裝卸費
 - 二 取銷託運時自發給貨物存場收據之時起至將貨物取出之時止其間貨物之保管費但第一次取銷託運而不將貨物搬出場外並聲明在二十四小時以內仍行託運者得免收保管費惟第二次取銷託運無論繼續託運與否須自貨物搬入貨場之時起至將貨物搬出或續行託運之時止核收保管費
 - 三 停止裝運時自車輛撥給之時起算至鐵路收到停止裝運通知之時止其間車輛之留置費（每一小時或不及一小時應按車輛載重量核算每一公噸收大洋一角日夜時間在內）
 - 四 中途停運時自停車之時起算至起運站接到其他變更通知之時止其間貨物之保管費車輛之留置費及調車費（凡每一車輛在中途摘掛者共收調車費大洋二元）

第三十條

五 因第二十六條規定之處理所生之一切費用

運輸阻滯貨物運費及雜費之計算 如遇天災事變鐵路運輸發生阻滯最短期內不能恢復時鐵路應即查明已經準備起運必須經過災變區域之貨物凡尙未裝車者不得裝運其已經裝車並收清費用者應即通知託運人起卸除應收之雜費外退還全部運費不論已未裝車如託運人請求改運某站並不經行災變區域而尙有通行列車時鐵路仍可照運但須將已收運費與至新定到達站之運費比算差額分別補收或退還如遇前項災變情事貨物已運至中途站停留時鐵路應即知照託運人詢問關於該項貨物之處置方法分別按照下列辦法辦理

一 如託運人請求一俟交通恢復繼續運輸時必須鐵路認爲在最短期內運輸確有恢復之可能方可照辦

二 如託運人請求將貨物運回原起運站時鐵路應予免費運回並退還其已收之全部運費

三 如託運人請求將貨物改運某站（非原起運站）時鐵路應將由原起運站至原定到達站之運費與原起運站至新定到達站之運費比算差額分別補收或退還

四 如託運人請求將貨物卸於該中途站時鐵路應退還其未運路程之運費
凡在中途站停留或改運時所需各項雜費概不徵收惟第四項之請求經鐵路承認後及

第二十一條

第一第二第三各項請求經鐵路將貨物運抵各該到達站後所有雜費均應照章核收貨物之檢查 凡由鐵路負責運輸之貨物運抵到達站交貨時收貨人對於貨物如認為有遺失損壞之疑點得請求鐵路予以檢查應照章繳納檢查費但貨物之遺失損壞責任在鐵路者得免收檢查費

鐵路於發現貨物有遺失損壞或形跡可疑時應請收貨人或託運人會同檢查免收檢查費但鐵路遇必要時亦得逕行施以檢查將檢查結果知照託運人或收貨人

第二十二條

無人認領或收貨人拒絕收受之貨物 凡貨物運抵到達站後無人認領者或遇收貨人拒絕收受時鐵路得將該項貨物暫存貨場保管核收保管費（倘因鐵路過失貨物受有損失而收貨人拒絕收受時其受有損壞之貨件得予免費保管惟未受損失之貨件仍須照收保管費）並照下列各項辦法分別處理之

一 凡貨物運抵到達站已過十日尙無人領取者或遇有收貨人拒絕領貨時鐵路應即據情知照託運人詢問關於該項貨物之處置方法惟對於容易腐爛之物品或價值特別低廉之貨物鐵路認為不足保證其應繳運費及雜費者鐵路得隨時自行拍賣或用其他方法處理之

二 凡在上開知照發出以後託運人之回答尙未接到以前如收貨人前來領取貨物時准將原貨交付一面再行知照託運人

三 凡貨物運抵到達站後經過六個月無人認領如託運人仍無相當處置方法之通知或收貨人仍拒絕收受時鐵路得將該貨物變價拍賣或施行其他鐵路認為適當權宜之處置

第三十三條

貨物之拍賣 凡貨物遇有變價拍賣情事除扣出運費及雜費外如有餘款自拍賣成立之日起鐵路代為保管一年一年之內託運人或收貨人得隨時取具殷實舖保填寫「領取餘款請求書」經鐵路查對舖保合格後領取之如逾期不領即作為鐵路所有倘變賣之款不足抵付一切費用者須由託運人或收貨人負責照補但鐵路規定實行拍賣時應於可能範圍內知照託運人或收貨人

第五章 鐵路與貨商之責任

第二十四條

鐵路之責任 凡託由鐵路負責運輸之貨物除本通則特有規定者外完全由鐵路負責但其所發生之損失如不能證明確係鐵路之過失則鐵路不負賠償之責

第二十五條

鐵路負責期限 鐵路對於負責運輸之貨物其負責期限自承運之時起至將貨物交到收貨人之時止惟貨物運抵到達站逾六辦公小時仍不提取者即照章核收保管費及或延期費

鐵路對於專用岔道發出或到達之貨物其負責期限在起運站自貨車引入鐵路貨場界內經鐵路負責人員驗收完畢填發負責貨運收據或提貨單之時起在到達站以貨車送

第三十六條

入專用岔道內之相當地點經收貨人簽字接收後爲止

鐵路不負責任之損失 凡貨物之遺失損壞其原因爲下列各項之一者鐵路概不負責

一、貨物損失屬於天災事變及其他意外情事非人力所能抵抗者

二、凡包件內裝有數種易於破壞物品而致彼此碰壞或傷損者

三、凡易於破壞物品因包裝不固致受傷破裂者

四、凡因桶瓶罐等之封口不堅節頭不固而致漏洩或水氣蒸化發酵腐朽貨物因此遺失損壞或低減價值重量者

五、凡貨物之體質及重量自然減縮者

六、凡因貨物具有燃燒性質自然燃燒者

七、凡容易腐化之貨物如鮮魚類 鮮肉類 鮮繭 瓜菓 蔬菜 花草 樹苗 冰及死禽獸等之自然腐化者

八、凡貨物原件內有潮濕以致霉爛輕磅或貨物受有鼠嚙虫傷者

九、凡因託運人或收貨人或隨車照料人自己之疏忽遺亡而致貨物損失者

十、凡貨商自行裝卸之貨物因裝卸或裝載之不妥善而致貨物受有損失者

十一、凡託運之貨物不按實情聲明而受損失者

十二、凡因種種原故貨車延誤時間而致貨物低減其時價者

十三、凡貨物因檢疫或防疫而致損失者

十四、凡貨物因稅關捐局扣留而致損失者

十五、凡貨物因戰事或羣衆暴動而致損失者

十六、凡貨物因法律之制裁而致損失者

十七、凡貨商自備車輛因該車輛設備不善或失於修理而致貨物損失者

十八、凡貨物原封封皮未動其內裝貨物發生成色不符或性質變化以及殘破短少者

十九、凡在專用岔道由託運人自裝之整車貨物如託運人自加之封印無異狀時其內

裝貨物發生件數短少斤量減輕以及因包裝破壞貨物受有損失者

第三十七條

貨物之保火險 凡由鐵路負責運輸之貨物鐵路可代向保險公司投保火險一切皆按保火險章程辦理其保火險費於運費雜費之外另行核收如託運人不願投保火險或自

覓保險者聽之

託運人如欲委託鐵路代保火險時須於託運單之特約欄內註明「請代保火險」字樣

凡不委託鐵路代保火險之貨物如因火災而受損害者其責任概歸託運人自負之

第三十八條

敞車裝運或露天堆存之貨物 凡貨物由敞車裝運或在貨場露天堆存時如遇狂風暴雨或其他氣候之驟變非人力所能抵抗而致遺失損壞者鐵路暫不負責

第三十九條

貨商之責任 凡託由鐵路負責運輸之貨物如因自行爆發起火或包裝不妥或貨商及

其照料人之故意或疏忽以致損害他人貨物或鐵路財產者應由該貨商担任一切損害賠償責任

凡貨商自行裝卸貨物非得鐵路許可不得擅自移動車輛無論何時如因此發生事變或損壞車輛及其附屬品等情事均應負賠償之責

各站貨場內禁止燃燈吸烟或其他易肇危險之行爲如因貨商或其使用人之疏忽致肇事端應由該肇事貨商完全負責

凡貨商對於鐵路或對於其他受損害之貨商應負賠償責任時其賠償標準如鐵路預有規定者應照規定辦理其未經規定者則臨時估定之

第四十條

鐵路不負責運輸之貨物 凡下列各項貨物鐵路不辦理負責運輸

- 一、凡貨物按六等貨物核收運費者惟經鐵路特別許可時不在此限
- 二、凡貨物按照特價運輸其運價與六等貨物相同或低於六等貨物者
- 三、活禽獸
- 四、凡空箱空桶空袋空包等外面註明「空件運回」字樣者
- 五、凡貨車運輸通則所附普通貨物分等表內載明之爆炸品及危險品惟煤油輾爆火柴電影片油品等貨及其他另有規定者不在此限

六、靈柩

七、金銀 金銀貨幣 鈔票 有價證券等項

八、凡一切重要文件及貨車運輸通則所附普通貨物分等表內已載或未載之貴重物品但經鐵路特別許可者不在此限

第六章 賠償損失辦法

第四十一條

索償手續 凡貨物之全部或一部份遇有損壞或遺失（凡貨物如按照應運抵到達站之時起算已過期一個月仍未運到而鐵路亦不能確定該項貨物之所在時亦作為遺失貨物）貨商請求賠償時在該貨尚未起運以前由託運人請求之在該貨運抵到達站以後由收貨人請求之在該貨起運以後運抵到達站以前由託運人或收貨人請求之無論託運人或收貨人在請求賠償之前須到場會同處理車站站長查驗貨物損失之情形並須在負責貨運收據或提貨單上註明「損壞或遺失若干件及其重量」然後立時或於最短期內填具鐵路所備「賠償請求書」一份連同有關之各項單據（如貨物價格證明單據貨物存場收據負責貨運收據或提貨單及貨名詳細單等）一併提交該處理站長站長收到該項請求書後須迅速轉送車務處長查核辦理並開具「賠償請求書收據」一紙交付請求賠償者以為日後領取賠償金之憑證如不依照上述一切手續而請求賠償者鐵路得拒絕處理之

第四十二條

調查及賠償 凡貨物遺失損壞託運人或收貨人請求賠償時鐵路應迅速調查並於查

詢各事完畢後應將賠償事項立即決定

一、如於未經決定賠償以前鐵路將遺失貨物查出并將該貨物完整送交請求賠償者或其代表人收納則鐵路認為解脫賠償之責

二、如貨物有遺失或損壞鐵路亦得斟酌情形將品質相同之貨物抵償已遺失或損壞之貨物

三、貨物如有遺失或損壞應由鐵路賠款時其賠償價格之限制以該項貨物在起運站託運時之同樣貨物普通市價為標準其已繳之運費及雜費一併退還惟該項市價不得超過託運單內填明之數日凡在託運單內雖經填明價值然其實價仍須由請求賠償者證明之至鐵路對於貨物之一部分之損失則照該損失部分對於全部貨物之比例數賠償物價退還運費及雜費

第四十二條

賠款後查出已失貨物之處理 鐵路在已付賠款以後如將遺失貨物查出須即通知請求賠償人可將鐵路已付之賠款退還領取貨物如發出此項通知後逾一個月尚無人領取則該項貨物當由鐵路自決處理之

如因地址不明無法通知時鐵路應將查出貨物情形在起運站及到達站布告一個月如逾期仍無人領取鐵路得將該項貨物自決處理之

第四十四條

請求賠償權之消除 貨物之損失賠償請求權除特別規定者外概自發現損失之日起

算經過六個月即行消除

第七章 附則

第四十五條 本通則自公布日施行

第四十六條 本通則於各路實行後所有從前貨車運輸負責章程即予廢止

第四十七條 本通則如有未盡事宜得由鐵道部隨時修正之



工
作
報
告

無線電收音機為沿鐵路縣鎮

家庭不可少之設備因

國內新聞	名人演講	平津戲曲	社會教育	金融行市
------	------	------	------	------

俱可由無線電收音機而達於

家庭

美國廿八號機每全套五百二十元

六號機每全套三百三十五元

四〇一號機每全套一百七十元

中國無線電業有限公司獨家經理

總公司天津法租界馬家口電話三一三五七號
 分公司北平王府井大街電話東局五六七號

瀋陽大西邊門外電話南分局七十四號
 十一緯路

▲本路二十一年七月份工作報告

(一)奉令改組警務課為警察署

本局奉鐵道部令開。本部直轄路警管理局派駐國有各路警察署暫行組織規程。業經公布在案。各路原有警務課警察室。及其他警務研枝機關。應即一律裁撤。改為警察署。所有各警務段護路隊教練所。統歸該署管轄。並就各該課室原有職員。擇尤保留。依照組織暫行規程附表所定員額。限七月一日一律改組成立等因。當經轉飭該課遵照部頒派駐國有各路警察署暫行組織規程。尅期辦理。並令該課依限改組。就原有人員暨早經分發該課待命人員。妥為支配。不得新添一警一夫。以資撙節而符功令。

(二)籌辦關內負責運輸

本路為中外客商前往北戴河避暑便利起見。自七月一日起。開辦由北戴河海濱至前門各負責站往返零擔負責運輸。又關內各站貨物負責運輸。現正在籌備中。一俟籌備就緒。即當定期實行。

(三)令飭各員工注射防疫血清

查霍亂疫病。傳染甚烈。本路工人已有三名染疫死亡。本局為保護員工及各眷屬健康計。業經令飭衛生課。購備各種防疫血清。分發各院所備用。併飭本路員工。免費注射。員工眷屬。照實價收費。已令各員工速往就近各院所。施行注射。以免感染而重生命。

(四)取締小販售賣不潔食物

茲查虎疫日漸猖獗。沿站小販售賣飲食物品。亟應嚴加取締。以防傳染。茲擬暫時禁止各小販在站內售賣於傳染等食品。如切開賣瓜果汽水酸梅湯等。及一切肉類食物。其餘准售各類食物。必須以紗罩嚴密蓋藏。方准入站經售。否則立逐出站。以防時疫蔓延。已飭所屬認真查禁矣。

(五)員工眷屬乘車展期繳驗相片

查本路員工眷屬乘車按照新定員工領用乘車證規則應將像片送局編號蓋印發還於乘車時繳驗以資證明。原定自本年七月一日起實行。現因全路員工人數過多。照送像片。不能如期辦竣。特通令全路自七月一日起展緩三個月。惟在此期內如未先送像片。請領眷屬票

者。不得援照六月十八日文字第一八三號訓令規定增修辦法請領車證。以示限制。

(六)展期更換員工服務證

本路員工服務證。原定自七月一日起。凡員工乘車。均須攜帶。以備查驗。惟工務廠務等處所屬外段廠員工。尙多未領員工證。查取像片。填發新證。尙需時日。而新舊互用。易滋流弊。特將實行日期。延展三個月。在展限內。本路員工乘車。得免繳驗。並通令各處。速將所屬內外員工。無論已未領證者。開列清單。連同像片。於七月三十日以前送局。其領有舊證者。並應隨單附送繳銷。以憑填發新證。

(七)通飭各部份印刷品須由庶務課付印

查本局各部份所用各種印刷品。早經規定歸庶務課承辦。迭令各部份。不得自行交商印製在案。乃近來仍有自行印製者。殊屬不合。嗣後各部份需用印刷品。無論何種。必須由庶務課付印。以期統一。如有自印者。不准開支款項。已令飭各部份一體遵照。

(八)設立海濱暑期醫院

查本路北戴河海濱站。爲中外人士避暑之區。其間衛生設備。自應及時興辦。茲經飭由衛生課派員前往設立海濱暑期醫院一所。除藥品器械。由津院酌量撥給外。所有公雜各項用款。應由營業取入項下開支。倘有不足時。再由該課備用款內暫墊。統俟月終列單呈報。

七月十八日報告擇要

(九)修正本路核給退職員工酬金及資遣費暫行辦法

本局前爲修訂員工養老金章程。曾於第九次局務會議。通過本路員工養老金酬勞金暫行章程草案。現須呈請鐵道部核示。在未奉部准公布實行以前。凡退職員工。准照『本路核給退職員工酬金及資遣費暫行辦法』。核給一次酬金或資遣費。計共條文七條。經於第九八三號令發公布。仍由各該管首領認真考核。毋許冒濫。

(十)修正各處練習生待遇辦法

查本路各處練習生待遇辦法。於二十年七月間。會計處呈請招考高中初中畢業生案內。經一四八四號指令

規定爲高中學生月給津貼二十五元。初中學生月給二十元。每滿六個月。考核成績優良者。高中加五元。初中加三元。練習期限。均定爲二年。期滿。高中授職補課員。月給薪水五十元。初中補司事。月給四十元。先後各案。均已分別令照辦理。茲以本路現狀特殊。收入銳減。前項規定。亟應量加修正。茲將原定每滿六個月考核一次。改爲每滿一年考核一次。其成績優良者。高中仍加給津貼五元。初中加給津貼三元。練習期間仍以二年爲限。期滿授職。應考核練習成績。酌派相當職務。並按所授實職之薪級。臨時酌叙。在此國難期間。應即暫照此次修正辦法辦理。期於節縮之中。仍屬優待之意。已令飭遵照矣。

(十一) 禁止擅自修改公有房屋

本路沿綫房屋。其建築設備。均極堅固。不容任意變更。近查竟有將路有房屋擅自修改。殊屬非是。嗣後無論屬何部分。對於所用路房。不准擅自修建。縱有必須變更。亦應事先呈准。方准動工。違者科以應得處分。並責令賠償原式之工料各費。以示懲儆。

(十二) 北戴河海濱備食宿客車

本路爲便利北戴河海濱旅客起見。於每星期五日第一次車上加掛頭等臥車。由北平前門站直達海濱。抵海濱後。即暫停站內。隨星期日第一〇二次車掛回。以備前往海濱之星期游客。臨時食宿之用。所有旅客願宿車中者。床位票按半價核收。並於該站停有餐車及沐浴車。以供應用。已自本月十五日起實行。

(十三) 撥給中興公司專車成立協定

津浦綫中興公司與本局商訂籌撥運煤貨車協定。業於六月三十日經本路與津浦路局中興公司三方面簽署實行。本路業經依照協定。撥交貨車四列。每列以機車守車各一輛。廠車六百噸組織之。專供中興公司由津浦綫棗莊運煤南下至浦口段內使用。每月額定運費銀洋八千七百元。由中興直接交付本路核收。

(十四) 令飭節省物品

查本路自上年九一八事變以來。路綫被佔過半。收入銳減。不敷開支。若非力從節約。殊難維持久遠。嗣後各部份需用物品。無論文具紙張。傢具什物等項。

本路二十一年七月份工作報告

自應竭力節用。即一紙一筆之微。亦當愛惜。以免虛糜公帑。至於必需之傢具什物。如庫房有舊存者。須儘先使用。確實無存。方准新購。即有破損。尙可修理者。亦須儘量修理。分發應用。業經責成庶務課切實遵辦。各部份領用物品。毋得因係修整舊物而挑剔拒收。已令飭一體遵照矣。

(十五)改良二三等客車座位

查本路二三等客車。舊有座位。每多因襲舊式。殊欠安適。茲經令飭庶務處。將其車位加以改良。二等客座改用皮面。三等客座改用板面。並加寬尺寸。以求乘客之舒適。所有送廠試改之二等客車一輛。已經換妥出廠。成績良好。其餘亦在陸續改造中。

(十六)發售秦皇島山海關兩站來回減價票

查本路每屆夏季。北戴河海濱開站期內。向例發售由天津前門至海濱站之星期尾來回減價票。分附帶床位及無床位票二種。施行有年。旅客稱便。茲查本路山海關及秦皇島兩站。依山臨海。風景佳麗。與北戴河海濱同爲避暑之區。爰照北戴河海濱辦法。添售

由天津前門至秦皇島及山海關之星期尾來回減價票。自本月二十二日起。開始發售。至十月三十一日截止。業經登報通告矣。

▲本路二十一年八月份工作報告

(一) 考試警務員司分別改派職務

查此次本路警務處改組警務處原有警務員司為慎重起見別起見前經令派處長課長等為臨時委員擬定臨時考試辦法並於本月六日舉行考試業經完畢除各員司分別改派職務外課員白森慶司事陳玉峯均未與考有違功令已予停職

(二) 派警維持塘沽碼頭秩序

查塘沽碼頭面積廣大海岸埠頭行人繁雜且搬運行李秩序極易紊亂車夫棍徒均能混入上下輪船任意勒索間有偷竊物品情事不但於路譽有碍亦非便利旅客之道已飭警務處轉飭該警務所派警維持毋得稍懈

(三) 奉准本路佔用旗地一次給付五倍年租辦法

本局前擬將投標佔用旗地。一次給付五倍年租。俾期永清糾葛。藉節路帶。曾經具文呈請鐵道部。請予分別咨呈查照備案。茲奉部令開。已奉 行政院令交內政財政兩部會同詳細議復。所擬辦法。與定章尚無不合。應予備案。當飭會計工務各處遵照

(四) 人造絲與真絲混合織成品一律照人造絲收費

本局奉部令開。據京滬滬杭甬鐵路局呈稱。為免除雜稅區別及維持貨運起見。擬暫將真絲與人造絲混合織成之疋頭。由貨車運輸。與真絲織成之絲織疋頭。同在一等品收費等情。業經本部飭由貨等運價委員會當會商決議。查人造絲一物。大抵與真絲混合織成疋頭。及各項貨品。至純粹人造絲貨品。殊不多見。為獎勵國產真絲抵制舶來人造絲起見。凡與真絲混合織成品。一律照人造絲等級一等加倍收費等語。經飭所屬一體遵照辦理。

(五) 規定奉國管理委員會工務組辦事細則

本路奉國工程尚未告竣。所有工務組。辦事程序。亟應規定。茲由奉國管理委員會擬具工務組辦事細則經已核定。令發該組遵照。暫行試辦。遇有應增修之處。隨時陳報核奪。

(六) 整理津甯間運輸

查天津至甯各莊間往來貨物極多因有河道關係。本路運輸業務。不能充分發展。茲為招來貨運增加收入起

見。特將天津至青各莊運價。於每年開河期間。酌爲低減。訂爲公開特價。以利貨運。業經呈部核辦。

(七) 令飭嗣後對於各請求書等須遵背後說明詳細簽署

查本路員工請領恤獎各金。及請婚喪事病各假。向用規定之撫卹請願書。獎金請求書。及員工請假單。隨時填就。呈由本管首領及該管處課核明簽註。轉呈核辦。其各書單背面附印說明。本極詳盡。實行幾及兩年。乃各部分草率從事。視爲無足重輕。實屬不成事體。當經重申嚴令。嗣後對於各書單等。承辦員司與本管首領。及該管處課。均須遵照背面說明。將考核及辦理情形。於各核簽欄內詳細簽註。其請婚喪假者。須附呈函電或其他證明文件。以資考核而免冒濫。

(八) 試驗油漆客車

本路客車。每至相當時期。便須入廠油漆。所有工料之優次。經歷之時期。及費款之多寡。均須切實試驗。以資比較。經飭運輸處撥用適當車輛。送往指定地點。由唐廠及各商號施工油漆。並經廠務處製定試驗油漆工料單格式一種。分發填報。以備比較。現計三

等客車五輛。二等客車一輛。業已先後油漆。連同前在前門油漆之三等客車一輛。均於八月三日一律送往豐台。掛出行駛試驗。

(九) 規定各種機車動軸磨損限度

查本路機車。近來發生斷軸。茲由廠務處將本路下列各種機車車軸磨損限度規定。通知運輸處查照。以策安全。

太平洋式機車軸

黑堪豆式機車軸

凝結式機車軸

毛格爾式機車軸

調車機車動軸

均八分吋之三

三分吋之一

八分吋之五

(十) 籌備開行平包聯運特別快車

本路現據平綏路局要求。爲便利平包間往來旅客起見。擬開行本路與平綏路聯運特別快車。業經商妥由本路備飯車一輛。頭二等合造車一輛。三等臥車及行李守車各一輛。交由平綏路照此車數先行試辦。不日即可實行。

(十一)嚴禁員工私運烟土

本局奉鐵道部令開。案據京滬滬杭甬警察署呈報。在京四分段查獲該路行李員串同車上茶房等私運烟土二十包。除將贓犯解送上海法院究辦外。合行令仰轉飭各主管處隨時注意。嚴切申禁。本局奉經通令各處。對於服務員工。隨時注意。嚴為查禁。毋稍疏虞。

(十二)委託河北工業試驗所化驗材料

本路各項材料。需要化驗者甚多。茲經委託河北省工業試驗所化驗路用材料。業經商定條款。訂立合同。自本年八月一日起。暫行試辦三個月。關於本路新購舊存材料。有須化驗參考者。在本合同有效期内。可隨時送交該所化驗已飭各處遵行。

(十三)九十兩次客車延長行駛地段

查自本路平津塘沽間第九、十兩次車開行以來。塘沽往返航行旅客。頗為便利。茲復展長至平榆間往來行駛。並將海濱支綫各次車開行時刻。亦略為修改。以資銜接。而利客運。均定自本年八月十六日起實行。

(十四)舉辦關內各站負責運輸

查本路自開辦「前門等十八站」負責運輸以來。貨商均稱便利。迨至九一八事變後。關外各綫無形停頓。現在關內已辦負責運輸者。亦僅前門山海關間各大站等辦理零担貨物而已。茲為便利貨商發展業務起見。特將關內各站一律舉辦負責運輸。整車零担。同時辦理。現已籌備就緒。定自九月一日起實行。

(十五)十五、十六兩次客貨混合列車改在平榆間行駛

本路為便利貨商起見。擬利用津榆間原有之十五、十六兩次客貨混合列車。改在平榆間開行。所有前門天津間各站。與天津以東各站之往返貨物。可以直接運送。在天津不必停留。時間上至為經濟。便利甚多。業經定自九月一日起實行。

(十六)編製二十一年度行車用料預算

本路自奉部令飭編二十一年度行車用料預算以來。當經嚴飭各主管課趕速編製。計自本年七月一日起至十二月底止為上半年度。二十二年一月至六月底止為下半年度。並分關內關外兩大大段預算辦理。現已趕製竣事。轉呈鐵道部查核矣。

本路二十一年八月份工作報告

八

(十七)修車成績

本路唐廠八月分共修機車十一輛。客守車二十五輛。

貨車一百六十二輛。又改造客車二輛。貨車二輛。重
造貨車一輛。

選

錄

德義樓飯店

本飯店開設二十餘年承蒙各界光顧大餐廳設在樓下地勢寬闊結婚禮堂最為合宜
 承上下客房百餘間器俱鋪陳無不清潔特設英法大菜洋酒點心并備中菜零餐全席
 無不味美價廉且講求衛生招待週到再者本飯店客房分爲三種頭等房每位一天貳
 元加一位加洋六角優等房每位一天二元五角加一位加洋壹元最優等每位一天四
 元加一位加洋一元貳角

餐	廳	帳	房	二〇二五二
旅	館	帳	房	二〇五六一
樓	上	院		二一〇八四
後				二〇一八九

開設天津日本租界旭街

德義樓帳房謹啟

▲行車保安

湯心濟譯

(見美國鐵路協會一九二九年第九次之鐵路安全會議報告書，作者派列西 H. A. Parrish，為美國芝加哥及西北鐵路 Chicago & North-Western Rly. 之車長，原題為「安全及其與列車之關係與夫列車服務之危險」，(Safety and Its Relations with Train and Train Service Accidental) 茲為簡明起見，譯作「行車保安」，綜觀其內容之主要兩點，即

(一) 設立戶外保安委員會，派員專司監督車場及列車員工，遵守規章，從事工作。

(二) 行車保安之執行，務自上級員司，以身作則，由上而下，以期實行。

本篇可與前譯本報告書內「路工怠惰」一篇，對照讀之，興趣當更為豐饒，(譯者附誌。)

安全問題，曾經十五年之討論，關於此項問題之各種

論說及統計，亦經聯邦商務委員會 Interstate Com-

merce Commission 通盤編纂，因之業務技術上之危險

乃大減，但關於行車員役普通危險之紅綫 Red Line，其降落之趨勢，仍不多見。

按之實際，美國鐵路因管理及設施之良善，其危險紀錄，近十年來，已減少百分之三十五，惟不知何以對於行車員工之危險，未能有同樣之充分減少。

鐵路行車人員，對其自身所受傷害，固知些微傷害足以影響於其收入，但其結果所顯示，仍未能使之減少。

方今雖已着手注意工人之啟發及教育，並予以合於教育原理之各種特殊機會，以求其工作之精進，以為如此，則微細之危險機會，必逐漸減少，在二三十年前，專家初未嘗注意及行車員役，偶爾傷痕噴煤鐵細屑飛入眼簾，皆易發生日後驚人之危險病症，故即有小創，亦鮮有求治於醫生者，以為此不過一種自不經心而已，且此種創傷，極易遭逢當時同事之嘲笑，更無報告價值之可言，今則員工已不復有此思想，即各種些微危險發生，亦漸列為報告之一矣。

欲研究安全及其與列車之關係，與夫列車服務之危險問題，吾人須確知管理不良之故何在，作者敢憑個人在過

去二年中之調查經驗，斷言以往事變之百分之七十為可以避免者，如常有因傳遞物件之不慎，或使用車輛之未加注意，及其他些微瑣碎之工作，少不加意，而致輕傷，終成大患者也。

為免除此種意外發生計，路方必須注意於新員工入路服務時之選擇，各工人以為遵守規章，即為安全之道，能具此項觀念，則保安之最低限度，已經達到，如人人能彼此互相觀察，悉照安全規章而工作，則此項員工，可稱為鐵路財產之一，積多年觀察所得，可斷言鐵路產業最重要之原質，即為「安全之人」，*Safe Men* 此項人才，吾人固可訓練而得，但必須以甚大之耐心監督之，其結果必可為彼等自身證明也。

方新員工開始工作之時，管理者應注意其開始工作之道，是否正確，據著者所知，今日鐵路僱用之人員雖多，然從未加以考核，工頭或指導人，往往有不利於新員工之報告，實則報告者之自身，對於新員工亦往往未與以相當之學識與訓練，須知每一新員工，皆有同樣之機會，能得判吾人所希望之工作，是在指導者能明瞭此點，以身作則

，在指導服務之初，使其具有安全工作之觀念而已。

關於安全與列車之關係，與列車服務之意外，其中實有重大之責任，試就事實論之，鐵路所設之清償處（*Compensation Department*）自不負禍變之責任，倘吾人欲竭全力以免除種種不安全情事，或屢遇易肇禍變之不安全瑣事，吾儕身為鐵路長官者，究應如何應付，設一極有經驗之路員，因不守規章，而致受傷犧牲，是否置之不聞不問，或親臨其人而詳究之，或竟俟此案至於不提不究之時，而將調查之責，委諸清償處，果爾，豈不使受傷者，感覺到所謂保障及安全規章，無非具文而已。

通常如派主管員司，親往訪查受傷者情形，有時為事實所不許，著者個人意見，以為凡曾有報告之受傷者，應由各該管長官或其屬員，前往調查之。

員工工作能力之失去，其影響於營業效能者，尤甚於金錢之損失，故關於員工個人之受傷與成本關係為向日所忽視者，今後須在營業統計內，通盤籌算之。

安全與列車之關係，與夫列車服務之危險，須同時並重，而加以審慎之研究，芝加哥及西北鐵路之保安組織，

極注意危險之肇生，雖至微細之處，亦不稍忽略。

本路現擬設立一戶外之組織。名曰戶外保安委員會，各區段分別工作，與站內之保安委員會，迥不相關，會內服務各員，由各該地段之段長指派，並即兼任其主席，分別發給各員司以紙卡片若干，在威斯康新段 Wisconsin，有七百人專司此職，如見各部份員工有不安全之工作，即親自前往警告，同時記於紙片上報告段長，但不記被警告工人之姓名，僅記某工人因不注意某項規章而被警告，邇者戶外保安員司，皆極盡職，因之本路行車員司之受傷者，逐漸減少，著者謹以至誠之意，介紹此方策於國內外各鐵路，以供採擇焉。

在一九二九年之紀錄中，本路之危險竟減去百分之二十五，即以威斯康新一段而言，一九二八年在車場及列車上服務之員工，為一千四百二十六人，服務人員工作鐘點，總計為三、五〇六、九〇九，全年受傷者，僅一百三十九人，其與工作鐘點總計之比例，為三九·三五，故本路所組織之戶外保安委員會，實有減少百分之十以上危險之功效也。

出險為耗費之事，各鐵路之管理者，皆認此為損失之一，但出險之結果，實質上雖為受損傷，而出險之原因，則屬於理智方面，故吾人得以智慧之能力裁制之。

關於管理不良而生之事變，尤不得寬縱而因循成習，蓋世每有因小事而致大亂者，故管理者對於因不守規章而肇生之事變，必須加以調查然後嚴格糾正之。

關於安全及其與列車之關係，與夫列車服務之危險問題，欲求安全之實現，自必由上而下，以身作則，決不能反其道而行之也。

茲再鄭重申言，所謂下級員司之努力保安，實隨其上級領導者之意志而轉移者也。

二十一，七，七，于上海交大。

交通界惟一定期刊物

交通雜誌——出版預告

月出一冊

價目

每冊大洋三角定閱半年連郵費一元六角全年連郵費三元

總發行處 南京大豐富巷淳德里四號交通雜誌社

襍

俎

敬啟者本局鐵路公報自奉部令改編傳布公文則刊爲日報
研究學術則彙爲月刊旨取公開力圖改進分門別類攻錯有
資日異月新蒐羅無間鴻篇鉅製已屬源源而來屑玉碎金尤
冀時時相應舉凡名人軼事短篇說部雋永筆記小品文字不
拘一格均所歡迎尙希

內外同仁公餘有暇移其雅興發爲文章萃互助之精神俾貢
獻於社會徵文有例采緝非私更備薄酬聊爲潤筆此啟

北寧鐵路局文書課啟

北寧鐵路寧園碑記

天津居渤海之濱，水陸揀通，輪軌交錯，海通以還，遂為華北要區，北寧鐵路總局，實設於此，路軌所及，東達遼瀋，西迄故都，轉輸往復，貨殖繁興，蓋五十年於茲矣。紀毅來館軌政，忽忽三載，慨然於同人之終歲勤動，從公退食。曾無游觀之地，凜雪其精神，增益其樂羣故業之思，不禁傲然憂之，會北寧與開灤礦務局，以累歲糾紛，相與解決，承開灤移贈五十萬金，為寅工公益營繕之貲，爰於總局附近，鳩工庀材，建築醫院宿舍，別以若干，規畫公共娛樂之所，距局百武，得種植園舊址，為地二百畝，略具山水之勝，商諸河北實業廳，以四萬金購之，園故項城袁公督直時所增建者也，年久就荒，臺榭傾圮，於是疏泉剔石，蒔花種竹，葺舊樓為藏書之室，建新廈作賓謙之堂，輔以修廊，環以曲徑，或架小橋，或覆茅亭，異卉文石，錯雜其間，小山蜿蜒，一水淪漣，泛舟而嬉，則綠波盪漾，遊魚可數，登山而望，則枯柏交柯，空翠爽肌，洵城市之山林，游觀之勝地已，經始於民國二十年之七月，竣工于二十一年之九月，爰取諸葛武侯寧靜致遠之語，命之曰寧園，方興築未半，津人士聯袂來游，踵趾相續，咸謂足以蕩滌塵襟，相與督促其成，復先後承河北實業廳何廳長玉芳，高等法院胡院長祥麟，暨河北第一博物館，以毗連之地，推贈轉讓，益以鐵路餘地，擴園址得四百畝，踵事點綴，遂成公園，春秋佳日，不獨北寧同人，於以優游玩賞，而津沽人士，

亦獲因時攬勝焉，雖然，此園也，豈僅為盤游逸樂而設哉，蓋吾人當國家艱屯之會，必先淬礪其精神意氣，以振奮於危亡煎迫之中，是則治事之暇，宜祛其好樂務荒之習，人人藉山光水色，活潑天機，增益其高尚之志趣，夫而后樂羣放棄之思，日益恢宏，豈曰小補也哉，故此園也，若與彼平泉草木，金谷煙雲，等量齊觀，以為徒供文人逸士，從容吟嘯之資，抑亦末矣，於園之成也，撮其大要，而為之記，引以自勉，且為同人勗焉。

中華民國二十一年九月朔日遼陽高紀毅撰並書

北平經濟遊

汪季文

在乾燥的北方，要築些山明水秀的風物，而交通又便利的地方，除却北平及其四郊外，沒有再適宜的地點了，春假中照往年的成例，仍去遊了四天，已往的經驗，使我在這遊覽中，時間及金錢均省去了許多，我們完全恃工作來生活的人，換空氣在身心上比闊人們尤其是需要，但是他們有充分的時間，可以優遊山水，又有大量的金錢，可以任意消費，雖然清風明月對我們並不用兩眼看待，但是金錢因生活問題，時間為工作關係，直接間接令人們均不敢出去享受這清風明月，就拿天津來說罷，離北平不過三小時路程，而沒有瞻仰過風物會萃的北平，是狠多狠多，我草是篇的本意，雖是幾天的遊記，但是因時間及金錢，全是在水平線下面，却又不是因時間及金錢的關係，許多地方裏足不去，使欲去北平而不敢嘗試者，可以壯壯膽，即讀者以之參考，亦不無小補罷，

三月念四號 夜車赴平

我們第一天放假是念五號，由津北行的頭班車，要十點一

刻到北平，為節省清早四個小時光陰起見，今夜工作完畢，胡亂充飢，就搭八點半夜車起身，十二點到前門，進城太晚，選向南行，進打磨廠，住在第一賓館中，這兒離車站極近，步行不過五分鐘，化了一元六角棧房費，買來明早四小時的光陰，因為天氣仍冷，每間房內要徵收暖汽費三角，否則一元三角亦就夠了，棧房的章程，添舖是要加錢的，事實上則祇收被褥費二角而已，除非頭等飯店，其餘國人經營的旅舍，被褥的污穢狼藉，略重衛生的人們，均要起嘔，但是旅遊而帶鋪蓋，未免小題大做，帶條毛毯，貼身鋪蓋，毛巾一塊，隔離枕套與面部之接觸，亦狠够了，這次同遊者祇起德一人，

念五號 湯山道上

五點半起床，預定是往湯山，除去自僱汽車，不在我們省錢問題範圍以內，往湯山有兩種走法，一僱洋車，一坐長途汽車，兩種代價相仿，汽車走二小時，洋車約五小時，汽車有一定時刻，來回各開兩次，洋車則可隨僱隨走，怕吃風沙，汽車略勝一籌，怕人多擁擠，則洋車又較舒服，出打磨廠，順前門大街南行，在大柵欄口有一寶三元紙烟

雜貨店，是汽車總站，往各處的長途汽車，全由此或經此開行，店內買票，客人可以在裏面候車，要是嫌屋小人多，空氣惡劣的話，對門有一小咖啡館，預先知照實三元，那末你儘可從容在那兒喝杯熱茶，臨車開的時候，他們差人來請你的，不過那個時候，恐怕車上沒有好坐位了，我們事先不知開車的時刻，大家又心急，六點鐘就出棧房，臨行囑咐侍役，要是下午七點鐘尚不回來，那末今天我們是不回來的了，將我們留下的行李，每人一隻手提小皮箱，寄在賬房內，棧房錢結束清楚，等我們回來付款，北平許多旅舍，均結至下午八點算一天，不若別處午時前後分作兩天計算的，在實三元買好車票，離開車尚有一點念分鐘，不作打算，徒然消耗，化銅元十六枚，坐洋車到中山公園，路上走了八分鐘，在公園內繞了一大圈，除社稷壇外，其餘全走遍了，春寒料峭，今天尤其厲害，手持攝影機，不能插在衣袋內，凍得又紅又僵，金魚缸全用蘆蓆蓋着，一尾亦沒有看見，芍藥畦不過一些綠芽，天色太早，遊人極少，柏樹道內沈寂寂地，祇有幾絲陽光，從葉縫裏射進來，不時啄木鳥在樹上叫，長尾的山喜雀，有時在

枝間飛起，方衝破這沈寂，在環廓上來回的走着，離開車的時候將近了，我們方步行出來，在其直如矢的石板大道上，回頭正是午門，一重重的內城門，要是全開起來，由這兒可以穿過三大殿，經乾清宮坤甯宮而出神武門，七點五十分我們回到實三元，十分鐘後，車就開行，除我們二人外，車中有旅客十人，車主一人，司機及助手各一人，共十五人，適滿一車，車票每人八角，經王府井大街，出安定門，車行念分鐘後，在大道的東面，經過一大片土圍，這是北苑的兵房，長途車經過這兒，八爺常常在道中一立，汽車一停，就擠上來揩油，因每天要經過此地，亦不敢得罪他們，

湯山溫泉

九點一刻到湯山，從前常常耳聞，當局者政見不合，或利權不平均，搬嘴就往湯山養病，理想中湯山定是偉大的，所以容得下許多的偉人，今天身臨其境，方知完全不然，在湯山別業的南面，有一片洋灰剝落的平房，是平民的浴室，亦是山間明月，江上清風，人人得而共之的意思，完全不收費的，不過總共六七個浴池，堵塞了大半，現在祇

剩二個仍通泉源，鄉民男女平權，各佔一池，用麻包及破布綴成門簾，掛在門口，我們在外面走過，可以聽見震盪的水聲，此地本來是個行宮，溫泉亦在行宮範圍以內，在皖系極盛的時代，經東海的手，向溥儀先生手中辦了一個永租的契約，算從清室私產，變成民國私產了，修路造橋，在曹潤田等指導下，慘澹經營，築成由西直門經紅山口沙河而至此約百數十里汽車道，後來又從安門起，經立水橋而至此的直徑汽車道，不過五十餘里就到湯山了，往湯山的遊客鄉民因交通的進步，方有今日的便利，但是遐邇聞名的湯山，總攬遊客們食宿遊覽四大事者，僅僅是一個湯山別業，是一個合資經營的旅舍，大股東是直系帥長閻治堂，從前生涯很好，國都南遷，南湯山起而代之，生意落千丈，歷年投資添造房屋一項，已將六七萬，離城市太遠，有許多必需的設備，又不能因生意清淡而減去，結果雖然用人從四五十減到二三十，而每月仍要賠累四五十，但是一旦停辦，已往的投資，悉付東流，祇得每年仍舊支持下去，溫泉浴室雖附在別業的裏面，但是儘可去單單沐浴，而不在裏面食宿，浴室的設備，與平津浴室內單

間相仿，廳中有兩巨池，一個是熱泉，一個是溫泉，冬夏分用，坐在池邊石欄上，可以望翠綠的樹蔭，及蒸的熱氣，洋元大的水泡，從黑黝黝的池底，一縷縷往上湧起，池面水花，層層的推開，池邊的青苔，逞勢左右的蕩漾，這是朝朝暮暮永不變更的現象，除熱泉有細管在地下砌往頭等臥室的附屬浴室外，每個泉源，另各附浴室四處，東西相對，在此沐浴，每人每次七角，一路風塵，沐浴已屬筋骨舒適，何況是初次溫泉浴，在方方週圍洋灰砌成之池塘內，立着水過腰，坐下水齊肩，水量極重，週身如受重負，呼吸急促，因此汗毛孔亦個個舒張，礦泉因性重的緣故，在腸胃內可以沖去一切粘性的廢物，其他尚因其含有各種礦質，適宜於各種疾病的，所以許多人多喜喝熱泉，我們到此，當然亦未能免俗，我們預計浴罷將近午刻，祇好在此午餐，每客一元五角，飯後在花園內走一圈，離開車返平之時間亦差不多了。

湯山別業

我們沐浴之後，覺着週身有不可思議的痛快，老遠風塵滿面的到此地，一浴即去，好像沒有盡興似的，乃推翻原來

計劃，要在這兒住一夜了，我們住的是三等房間，連早晚兩中餐及沐浴在內，每人三元二角一天，二人同住，每人二元八角一天，如其我們單單在這兒洗個澡，（在此地叫盪澡）吃頓午飯，再連逛花園門票兩角，每人亦須二元四角，那末多出四角錢，你就可以隨意上浴了，中餐西餐在飽字上本沒有分別的，建設這兒的初意，本是預備有錢的夫人先生來享用的，所以建築的時候，旅舍並沒有分許多等級，一種每間臥室附一浴室的爲頭等，供給早午晚三次西餐，現在每天每人九元，一種同等膳宿，不連浴室的爲二等，每天七元，兩種所差，僅僅是附帶的浴室，在天冷的時候，因爲附帶浴室離泉源太遠，而水管又細的緣故，不能保持相當的溫度，頭等客房的旅客，亦須到公共浴室去沐浴，國都南遷，因堵氣而來此的少了，爲挽救這不景氣，從二等房間中又分出若干，每天祇供給午晚兩次中餐。這就是我們所住的一種，其實這種房間，所佔的面積，及其設備傢俱，要搬往都市來，非五六元一天不可，尤其是雪白的被單，及枕套，熨斗的摺痕，狼顯明的未動過，給我們一種很滿意的印象，旅舍內附設一個洗衣房，新

來客人，多換潔淨的被單，客人臨走，往洗衣房一送，所以能永遠保持清潔的，大約從前夏天客人比較多的緣故罷，所有的臥室，是完全背陽的現在天氣尙涼，北風呼呼地刮着，坐在裏面似乎有點陰森了，

湯山

飯後我們往湯山公園，此地叫花園的散步，花園同旅舍全由湯山別業的大門出入，不過進門後一向東一向西而已，平常普通遊客，遊花園每次須納費二角，在旅舍住的客人，初次入園，繳費一角，以後就可任意出入，而這一角的遊園費，亦由旅舍開帳時，一併計算，無須進門買票的手續，花園內有洋樓六七所，全是當時皖系鉅公建築的，最華美最完整的祇剩李思浩的一所，其餘大半坍塌，幾年來永沒有人居住，塵封四壁，傢具凌亂，除去蛛絲鳥矢以外，沒有其他新鮮的東西，多少疏疏落落斫餘的老樹，水是靜悄悄地流着，風吹着水邊枯黃的葦草，嗖嗖地作聲，耳目所接觸的，完全荒涼衰敗的景象，總算有一座數丈週圍的小山，點綴着這平坦的園林，略略有些生氣，從花園經別業大門，順門外的大道向西北走去，遠遠望見

一座荒山，頂上有堡壘似的建築，一路向山脚下走去，沙河到處沒着腳踝，大道上奔馳着許多驢兒，鞭絲帽影，是很容易在此地看得見的，三兩個酒家的幌子，迎風招搖，狗吠陣陣從村中送出來，接觸的一切，完全與平日的環境大大不同了，在一個小村的中心，另有一極低的小山，一條樓梯般的石級，不過三十多武，上面是方方祇有一間的關帝廟，從石級下行時，可以看見有一池清泉，不斷的從石縫中下流，匯成一條小溪，許多鄉婦圍着洗菜蔬，村童跳躍高歌，我真捨不得離開這都市所見不着的一煞那，向前是汽車道，兩旁的柳樹，正在放青，一片的嫩綠，道旁稻田中，因陽光的反射，作陣陣的光彩，我們漸漸走到山麓下的村莊，離山愈近，連山頂亦見不着了，順着村內的山道登山，回頭可以看下面村舍整個的庭院，馬牛羊一個不見，雞犬家家都有，六畜擁有一半，亦足自豪了，山腰上密密生着許多荆棘，手背上連破了幾處，而山路走錯了，無法走到山頂，敗興而回，山下蜿蜒的汽車道，一直通到西直門，我們沿此走向湯山別業，五里的路程，總算瞻仰了大小兩湯山。

旅舍的客人，本來連我們亦祇十一人，回來的時候，有一半出去了，在廊下躺在藤椅上，曬着太陽，雖然不是山中，却亦覺日長無事，要了一杯咖啡，幾塊麪包，兩人對吃着，這種茶點，此地是五角一客，不吃麪包，可吃洋點心兩三塊，借來一付象棋，消磨到天黑為止，旅舍中本有球台，時代過久，球碎桿折，其實旅舍內很少消遣光陰的方法，應當將球台修理修理，在庭中建一網球場，室內備些報章雜誌，那末即使長住這兒，日常生活亦就不覺枯寂了許多旅舍的惡習，往往章程上是房飯幾元一天，好像這是膳宿全在內，其實祇管房及白飯，連鹽蘿卜乾亦不給你一根，有許多因為明知客人不來吃白飯的，根本棧房內就沒有預備給客人燒飯的飯鍋，我們在湯山別業吃的，非特是狠好的稻米，並且有狠可口而早晚兩餐色樣不同的飯菜，即往飯館中去，這兩餐的代價，亦要毛兩塊錢的，旅舍有通北平的長途電話，每次納費兩角，就可在旅舍中通話，電燈是自己磨電的，光力亦狠強，在晚飯以後，我們仍去沐浴，並且挑了一間最熱的池塘，白天侍役們說過，德國人在此浴後，狠喜用極厚的棉被，混身緊蓋着，一氣要飲

七八杯礦泉，將混身的汗一齊趕出，差不多棉被全要濕透，那末混身濕氣，可因此發洩出來，我不敢用棉被來蓋，祇用了幾條毛巾，泉水亦打折頭，光喝了兩杯，但是素不出汗的瘦子，我亦一連出了二十分鐘，毛巾多濕透了，起微有些熱昏，臉白作嘔，我向來出門，痧藥等類是隨身總帶的，給他吃了些寶丹，額上擦了些薄荷油，血脈方慢慢地恢復，這一夜的酣眠，足足有十二分，醒來是週身乏力，好像昨天曾作過劇烈的運動，大約是昨日一連兩度沐浴，有些過分的緣故罷，

念六號

離別湯山時，要了一碗雞絲麪，聊慰腹部，不多充飢，十點鐘出別業，南行數十武，就是湯山市場的北口，長途汽車是在此地上下，市場是一條廣闊的胡同，中間一條大土道，亦栽着許多樹木，兩旁盡是店舖，樹下多擺攤頭，算是湯山的買賣城了，往來駛行平湯線的汽車，現在祇有兩輛，一從前門早八點開，下午一點從湯山開回，一從湯山早十點開，下午三點由北平開回，由平往湯，車票每人八角，由湯返平，因自己賣票，不經汽車總站之手，無須出

回扣，每人祇七角，隨身可帶小件行李，或放車頂，或放身旁，却要看乘客擁擠否而定，返平過城門口，行李均經軍警嚴密查驗，方可通行，

今天早起，我們在花園復走一遍，天氣尚好，已刻起風，在車中我們的坐位離汽車夫很近，一陣陣惡劣的汽油味，以及機件下面隙縫刮上來的沙土，雖然我預備好嘴套，帶了風鏡，此時均行戴着，依舊吹得頭腦昏痛，這個地盤，下次是不敢請教的了，十二點鐘在前門下車，到第一賓館結清昨日帳目，提了行篋，往大哥家中去，他們備好鋪位，堅留住宿，情不可却，在事實上，我們臨走給他們僕人兩元，一夜代價，與旅館相仿，經濟問題上是並無區別，飯後大風中遊故宮東路，詳况張滌俗君的故都履痕中，說得狠週到，不再贅述，從前買故宮遊覽券，附送一張景山遊覽券，隨時可往遊覽，不必另化一角門票，現在駐有軍隊，暫不開放，這層權利，又被剝削去了，自神武門出來，往西穿過幾座宮門，在金鑿玉蟻御河橋旁，就是中南海公園的北門，門票與北海及中山公園均一律銅子二十枚，荒涼的景象，依舊與去年相似，不過許多屋舍，現在全出

種，每間平均不過二三元，前門是長安街，交通很便利，後門又是城的中心，中間住着亦清淨，所以不到半年，空屋一間無餘了，今天風極大，遊人寥寥，順着水邊走時，與我們作伴的，水面上載沉載浮的一羣野鳥，及天空盤旋待機而作的一隻蒼鷹而已。

出新華門五時，東行就是中山公園，在行健會打了半點鐘網球，隨意散散步，我們離開色彩分明的公理戰勝碑時，斜陽已沒在皇城角樓下面了，從中山公園的前門出來，沿大道西行，再順南折的電車緩走幾步，就是司法部街的北口，這兒有兩處小餐館，一名華美，一名美華，亦像打磨廠裡鐵舖，有王麻子旺麻子的意思，華美每餐是六角五，美華是七角，狼足一飽，我們飯後，走往司法部街北口，坐二路電車到西四牌樓，車票是十四枚，在華美門口亦有電車站，不過是一路，從天橋到長安街西頭算一段，再往西直門又一段，要省十幾步脚力，那就得多化一段電車票，三路是往來東四及西四，而在中山公園前由天安門大道上平分江山的，

圖書館

去年遊平的時候，圖書館尙未開幕，這次來平，對於這七十餘萬之摩登建築，亦是目的之一，從西四下電車，僅車十六枚，步行約十多分鐘，遠遠可以望見樓上燈光輝煌，是一所中西合璧，截長補短的建築，姿態堂皇是當然的，地下是閱報室，中層雜誌，上層是研究及參考書籍閱覽室，目錄室，另有善本書收藏室是不開放的，入覽的人們，進門先索一木牌，入室後憑牌領書，閱畢交書換牌，憑牌出門，閱善本書者，另有特種憑證，由圖書館事先發給，無此項憑証者，臨時不能領閱，各閱覽室均保持相當溫度，相當光線，夜間開至十時爲度，要是無事的人們，在這兒消磨光陰，是最好的所在了，九點半我們出圖書館，大家談談就安息了，要是喜京劇的人們，西城可到舊刑部街哈爾飛戲院，東城可至東安市場吉祥，前門有華樂開明，散戲均十二點左右，天暖還不算晚，到北平總要應故事，一聆舊劇，而後開聆劇，又爲時日促促者唯一的方法，同一伶人，同一戲碼，在外碼頭演唱，總不如在北平演來賣力焉，

念七號 八大處道中

昨天買好麵包醬羊肉及自備食品，裝一小布袋，六點出門，坐電車到西直門，緊靠城門內，有汽車公司，開駐萬壽山及香山，萬壽山每次洋二角，香山每次洋五角，萬壽山每二小時雙方對開，香山線則每日來回各開二次，北平於八時半三時開行，香山於九時半五時開回北平，我們的本意，想坐車到香山，再騎驢或洋車到八大處，返來住在臥佛寺附近，我們到西直門才七時，離汽車開行，尚有一點半，乃改僱洋車，先遊八大處，次往香山，香山遊畢至臥佛寺，每乘一元一角，僱車時均須言明遊八大處及香山全山，如此車夫方肯久候，吾則時間略長，又索額外酬勞，且費唇舌，我們與車夫講價，費時頗久，上車啓程已七點四十分，出城向天然博物院牌樓，方向直往西面，斜過藍靛廠染青黃村，穿八里莊，此地有巨塔，臨風高聳，據云燕京大學之水塔，即仿此而築者，塔前有寺院廢址，散瓦頽垣，規模似頗宏大，八點十五分經花里莊摩訶菴，恩濟莊巨牆綿延，內有清寧某王爺之坟墓，復行過亮甲店五孔橋，橋下有廣闊之旱河，自香山通來，夏日洩水，直流渾河，九點念分經汽車道西行，地形已漸高，順此可通阜

成門及西直門，遙望山坡中濃蔭點點，分散山腰各處，即今日目的地八大處，其西山下有青翠林木爲福壽嶺，設有肺病療養院，附近名人坟墓甚多，東面山谷，一團松蔭爲靜宜園，有長蛇似的圍牆，順山上下蜿蜒曲折圍繞着，八大處所謂八大處者，乃西山一部份，而有八座大小廟宇聚在山上下，要是不喜走山，單遊風景的話，祇往山麓靈光寺祕魔崖兩處，已足以代表八大處全部風景之半，其次須登山頂寶珠洞，其餘各處，光有嵐光山色，而無清秀風景，卑下不足道，我們素來遊山，風景當然要領略，勞苦亦以爲有無窮雋味，每至一地，必窺全豹，爬山是最引爲有無窮趣味，山下有驢有轎，當然不是他們的主顧，遊遍全山，騎驢每頭八角，山橋每乘二元四角，是此地的官價，上山以前，我們覓了一個村童，替我們提了布袋，並做嚮導，拾級登山，先到靈光寺，本身並不大，兩個很清潔的院落，西面有一別有洞天的小院，峭嶙的石壁，下面是方方的水池，是山下泉流所注，可惜晶瑩而不見底，裡面有尺許的大魚，天寒藏在水底，一條亦未得見，幾幹臨風老樹，一座六角小亭，背山臨水，倒影在水中成一幅美

妙的畫景，青天白雲林泉邱壑，全在俯仰之間，山上一片不壞，復有茅亭，上去徘徊了片刻靈光寺上面是龍王堂，再登爲三仙菴，全在山腰裡，三仙菴全部的面積，尙不及大寺院天皇殿的範圍，這種侷促狹小的破廟，亦要佔爲一大處，未免替大字叫屈了，大悲寺亦名龍泉菴，一口三尺見方的井中，昂首的龍首，徐徐吐出細縷的清泉，水中游泳着幾條大金魚，前面栽了一片綠竹，一座小閣，臨空造在樹蔭下，備遊人憩息小坐，這種地方，夏天很爲適宜，小巧清雅，兼而有之，香界寺比較大些了，門前廣場，松蔭蔽日，從樹幹間可以望山下的田疇村落，我們席地而坐，吃着帶來的乾糧遙看村舍縷縷的炊烟，自己覺得現有的地位，將從前的一切均忘却了，寺內有十八羅漢及巨大的玉蘭樹，出寺峯迴路轉，踏了石塊走上去，兩旁老樹婆娑，高均參天，陽光雖烈，我們絲毫亦不覺得熱，走過一片平崗，山勢略略斗了，這兒就到了山頂寶珠洞了，將上嶺頂的隘口，有一形似南天門式的牌樓，在雲端兀立着，進此尙有三十餘石級，這兒的石塊，不論大小，多是圓卵似的，山頂的正中有朝陽的山洞，洞裡四壁全是圓卵小石，

天然生成所以叫寶珠洞，洞裡供金塑肉身和尙，指爪全是真的，香案上燃着一杖香，洞內雖無陽光，却不潮濕，可惜緊靠着山洞，造了一所敞軒，將山洞整個遮住，祇留僅容側身而過的小道，在做軒裡可以憑欄眺遠，我們在此地略略息憩，喝了兩杯開水，西面有路可上洞頂，蔓草塞途，很是難走，在此迴頭看上山時所經之木牌樓外，烟霧縹渺，頗有雲深不知處的景象，一路到此，遠景此處最佳，下寶珠洞，另有小道東行，一連盤過五個嶺頭，除有時下傾稍甚，下足須慎外，其餘大都好走，最後將近山麓，到證果寺，八大處的建築，要算這兒最偉大了，匠人正忙碌俯製新屋，備出租給避暑人居住，有二三百元一季一個小院落的，有百餘元佔用三四間的，住在裡面的現在已很多，寺的西面，有許多巉巖峭壁，另有盤雲似的一塊巨石，從崖際突出，宛似一個屋頂，下面有丈餘見方的空屋似的，裡面砌了一條石凳，旁邊人工開了一個山洞，這就是祕廡崖，又名碧母崖，壁上題字甚多，名山大川，均逃不脫此劫，南北一例，蔓藤有碗口粗細，四面圍繞着，處處顯着突兀雄壯，崖的前方有一段石欄，背山俯瞰，下面正是

幾棵朶雲似的羅漢松，隔牆裡幾枝欲放的桃花，正是萬綠叢中數點紅，從這兒下行數百步，就到平地，時十二點半，除獅子窩遠在西北未去外，足踏實地者已七大處了，顯路的小孩，給他四角半的酬勞，山麓正是西山飯店，又名翠薇飯店，食宿均備，定價甚昂，我們急於趕路，即坐原車往香山，方向是往東北，中途有兩個山頭，全是很高，汽車道盤旋而上，洋車拉不過去，我們均下車步行，山上有條小路，直穿嶺頂，由此爬過，省路一半，兩面山均及平壤中，有許多坍塌的石牆，全是昔日旗人居住的民房，本地名旗營子，有時石梁上尙可覓得正黃旗鑲黃旗的小字，一片亂石堆中間，有一二完整者，仍有人居住，各處山腰裏，烽火台高高低低的排列着，多很堅固未坍塌，這種景象，觸目皆是，綿亘到碧雲寺附近方止，在這荒草頽垣的中央，有小小朱樓，環抱在一團矮城裏，門前幾條垂柳，一泓小溪，據說是皇太后避暑山莊之一，

香山

天色漸漸昏了，遠處忽起一層重霧，青黛的山色，全讓他掩沒，沙子呼呼的向面上撲擊，那是平地起的罡風，煞却

了一切的風景，一點一刻至香山園，有小童嬭作引導，索資二角，另一他童來導，竟致交關，終於我們自己走去，好在前年曾來過，不致於中途失道的，幼稚園慈幼園的門口，全掛了時疫流行，謝絕參觀的木板，玉華山莊的雙扉，亦緊緊地關着，裏面有極大的莎羅樹，生長極慢，因樹葉均是七瓣連生，所以叫佛樹，說是西域移來的種，在大門的左方，有座風雨亭，我們在內休息了片刻，吃了些攜帶的食物，風是越發大了，天上陰雲，層層的推來，正有山雨欲來風滿樓的景色，周家別墅的桃苞尙未放開，但在山上望下去，滿院已現緋色了，一路怕遇雨的緣故，均不敢多行逗留，免走十八盤的麻煩，我們從斜徑直爬上去，鬼見愁的山頂，是沒有勇氣再登了，好在上亦沒有十分景色，普通的遊人，本來全不上去的，尤其是大地混沌的今日，更無登峯造極的必要了，我們一直向半山亭走去，他是香山寺院舊址的一部份，建在一石室的上面，佔朝陽的缺口，在晴明的時候，可以遙望排雲殿後的琉璃塔，以及昆明湖的碧波，現在是一切一切均消失了，祇有玉泉山的塔尖，依舊在雲霧裏出現，在半山亭

的西面，有一排小峯，在前面環過去，斜對着半山亭，有一孤立山頭的茆亭，叫看雲起，在看雲起回看香山，整個的靜宜園，盡收在眼底了，香山內最勝地點，要算督辦的住宅了，有清泉，有林木，從前門口釘有木牌，「主人晏客，謝絕參觀」永遠阻止不相識的人們踏入禁地，現在總算撤去，不抱爛樂主義了，因為天氣未暖，大池裏尚未放水，嚴冬中風吹來的黃葉，滿池全是，小池裏金魚極多，很歡樂地游泳，我們坐在池畔，在布袋裏檢了些吃剩的麪包屑投下去，看她們爭食，再往泉口喝了兩杯冷泉，從雙清別墅即熊家花園一路下山，全是很闊的石板道，道旁全築有洋灰的小溝，引雙清的泉水，直到平地，一路琮琤的泉聲，雖沒韜光徑旁的激盪，亦很足令人心曠神怡了，下山瓔珞巖下積雪，尙未有溶化，加着陣陣的松濤，身上穿的又很單薄，彷彿是在隆冬的天氣，二點二十五分出香山，一路盡是平坦大道，深藏山腰的玉皇頂，五塔高聳的碧雲寺，默數着逐漸走過去，玉皇頂林木勝，碧雲寺泉水勝，並有五百羅漢室，總理衣冠塚，要是天氣清朗的話，任遊一處，時間均很從容的，洋車走念分鐘到臥佛寺，穿過

很長的松蔭夾道，在夏天席地而坐，倒是一塊難得的清涼地，進門後逕向最後大殿看臥佛，殿永遠是鎖着，當你奔向殿時，偏廂內自有僧人出來開鎖，須略給香資十幾個銅子，或因人多給一二角亦就夠了，巨佛是永遠酣睡着，還愿的大殿却常常增加的，大的裏面，儘可安置一個小孩，北平青年會與寺內立有契約，設宿舍及餐館，夏天在此地舉行夏令營，宿舍每人每日旅費，因木床鐵床而分九角一元二角兩種，膳費每日二元，供早茶及午晚兩頓西餐，我們因天色尚早，在香山一路胡亂充飢，故在此用膳，一湯一菜點心咖啡，調味頗佳，量亦很豐，每客八角，室內尙生着火爐，到此我們取暖坐了許久，

退谷

臥佛寺的西鄰，是太監廟廣慧觀，面積很大，且極方正，現因當家郝姓多病，讓渡於周養庵先生，此地亦可借宿，惟無被褥，可託關者向青年會商借，廣慧觀的前面，是一塊莊稼地，再下是碎石滿地，夏天山水下來，這兒必由之道，在廣慧觀的西面，兩峯夾着很大的山溝，因山水而滾下的山石，塞滿了各處，大的近丈餘方圍，這就是西山

有名的臥佛寺西溝，從正面看去，綿延曲折，直達到山頂，左右兩峯，永遠夾持著，一片平坦無奇而重山濯濯的山脈而已，但是你要順著山溝上面，石壁旁邊的小道，耐性慢慢的走上去，漸漸望見裏面是林木森森，漸漸回頭看不見來路及兩峯的缺口，而前面一片青石勒壽安山三個大字，再向西越過山溝，就發現桃源洞似的一雙柴扉，此地名退谷，是周養庵先生得孫退谷之舊址，而多年經營的別墅，此地人名周家花園，西山名勝之一，即在北平西直門僱洋車，車夫亦均知道，

四面的連峯，層層疊疊將退谷環抱著，好像藏在井底一般，到處高峯插雲，新月是永遠看不見的，尤其是早晨起來，看不見朝霞，不知今天究竟是陰是晴，緊靠著北向的巉巖，堆了好幾層石台，每處造二三楹小屋，在石台的下凹，亦是一條約有丈餘深的山溝，泉水琮琤，在石縫中亂竄，石台上空地遍栽各種花木，芍藥牡丹，方露紫芽，雪白的梨花，及蘋果花，正與桃杏搶著爭艷，這兩天東風無情，滿地是落英繽紛，到處有水溝，引泉水曲折的流過，桃瓣在水面爭着飄流，這清幽的景地，是永遠令人不忘的，

最高的三間小屋是賓室，額名石檜書巢，中層一間是主人的臥室，外面有一大炕，（北方人多睡炕，磚砌，下可舉火取暖，）可容六七人，我們就借宿在上面，戶外小廊上，懸水流雲在之居的匾額，坐在裏面，推窗盡是連天的山峯，盤旋的白雲，象養極熟的一雙灰鶴，在庭中隨意的來去，到夜間自然歸宿到籠中去，同時的前年，我們亦曾在

此住過一宿，那天陰雲密佈，今天又是狂風怒號，大概天公故意不讓你有十二分的滿意，留作將來的餘地，看園的頭兒老胡，在此地十來年了，我們由他領到各處去散步，

最後到水頭去，

依然往西走去，在山壁旁有條小道，幾十步以後，有一個小門，門外的山形，益發的崢嶸，一路盡是可作磨刀石的細青石，幾塊突兀而多角的巨石，搭成一天然的山洞，勒着鹿圍兩字，再上有塊四方巨石，中間憑空劃開，挺生一枝孤零零的檜樹，臨風卓立，氣昂不凡，後面有條小道，可以攀到上面山石頂上，鹿圍的對面，跨過幾塊亂石，是此地的泉源，奔騰的下注，綠苔中細小的魚，順水勢跳躍，用手可以捉住，據說此地泉源是通玉泉山的，對面山

上有許多小牛嚼草，有些在山溝裏臥着，全是圍丁們養着的，我們坐在石階上，對着暮色蒼茫，撕了薰鷄腿，喝了些泉水，夜裏老胡做了兩碗麪湯，在一枝殘燭下，草草記些日記，一日的工作就算結束了，

在層層的環山中，完全與外界隔絕的一夜，萬馬奔騰似的松濤，加着深谷中的迴響，令人想起秋聲賦的情景，不過



現在是早春罷了，

前年就知道翻過臥佛寺的嶺頂，可以到黑龍潭溫泉一帶，但是從未嘗試過，明日如天晴風和，相約去走一趟

第四天我們仍鼓勇翻過高嶺，暢遊一日回津，每人全部旅費共十九元五角

晚馨軒詩話

凡夫

梅邨之永和宮詞七古云，『君王內顧恤傾城，故劍還存敵
體恩，手詔玉人蒙詰問，自求階下拭啼痕，』可作一絕句
看，此詩家所忌，集中往往如此，惟斷章取義，似亦佳妙
，此又爲不可及之風致也，又云『有司奏削將軍俸，貴人
冷落宮車夢，永巷傳聞去玩花，景和門裏誰倍從，天顏不
憚侍人愁，后促黃門召共遊，初勸官家伴不應，玉車早到
殿西頭』叙事委婉，楚楚有致，『兩王最小牽衣戲，長者
讀書少者弟，聞道羣臣譽定陶，獨將多病憐如意，』『頭
白宮娥暗嘆嗟，庸知朝露非爲福，宮草明年戰血腥，當時
莫向西陵哭，』『自古豪如轉轂，武安若在憂家族，愛
子雖添北渚愁，外家已葬驪山足，夜雨椒房陰火青，杜鵑
啼血灌龍門，漢家伏后知同恨，止少當年一貴人』其結云
，『昭邱松檟北風哀，南內春深擁夜來，莫奏霓裳天寶曲
，景陽宮井舊秋槐，』此詩詳叙田貴妃始末，凡貴妃之明
慧，思陵之恭儉，周后之賢淑，袁貴妃之失權，以及田氏
前此之承恩，後此之夭折，一一可被管絃，幾欲參長慶之

席矣，惟長者句較弱，未免稱氣，而以伏后比擬周后，亦
覺擬於不倫，是長篇之疵累也，又雁門尙書行一詩，關係
明之存亡，茲錄其警句云，『椎牛誓衆出潼關，墟落蕭條
轉餉難，六月炎蒸驅萬馬，二嶠風雨斷千山，雄心慷慨宵
飛檄，殺氣憑陵老據鞍，掃篲謀成頻撫劍，量沙力盡爲傳
餐，』此處可作一律看，『尙書戰敗追兵急，退守巖關收潰
卒，此地乘高足萬全，只今天險嗟何及，』數語已將軍無
見糧，權倖催戰，不得不敗，情形寫出，詩史之名，可謂
不虛，『嗚呼材官鐵騎看如雲，不降即走徒紛紛，尙書養
士三十載，一時同死何無人，至今唯說喬參軍，』原序稱
喬名元柱，列傳則稱喬名高遷，互有異同，自孫公爲權臣
所抑，兵破靖難，明社遂屋矣，又畫中九友歌，清初畫家
，網羅幾盡，用工部飲中八仙歌格，而面目絕異，清新可
誦，且可作畫人小傳看也，『華亭尙書天人流，墨花五色
風雲浮，至尊含笑黃金投，殘膏剩馥鷄林求，』思太常妙蹟
兼銀鈎，樂郊擁卷高堂秋，真宰欲訴窮雕搜，解衣盤礴堪
忘憂，煙客誰其匹者王廉州，神姿玉樹三山頭，擺落萬象煙
霞收，尊彝斑剝探商周，得意換却千金裘，元檀園著述誇

前修，丹青餘事追營邱，平生書畫置兩舟，湖山勝地供淹留，長阿龍北固持兩矛，披圖赤壁思曹劉，酒醉灑墨橫江樓，蘇山月落空悠悠，龍友姑蘇太守今僧繇，問事不省張兩眸，振筆忽起風颼颼，連帶十丈神明遒，爾松圓詩律通清韻，墨莊自畫歸田遊，一犁黃海鳴春鳩，長笛倒騎烏犍牛，孟花籠巨幅千峯稠，小景點出林塘幽。晚年筆力凌滄洲，幅巾鶴髮輕王侯，溥風流已矣吾瓜疇，一生迂癖爲人尤，僮僕竊罵妻孥愁，疲如黃鶴閑如鷗，煙驅墨染何曾休，僧悲歌贈吳季子，爲集中特出之作，『山非山兮水非水，生非生兮死非死，』一語沉痛之極，『大魚如山不見尾，張髻爲風沫爲雨，日月倒行入海底，白晝相逢半人鬼，』詩格從嘉州蜀葵花歌化出，而激切過之，所謂變徵之音也，全篇均妙，未全錄，其近體讀史四首，譏評明末時事，辭意忠厚，風人之旨，第一首云『吳越黃星見，園陵紫氣浮，六師屯鶴尾，雙闕表牛頭，鎮靜資安石，艱危仗武侯，新開都護府，宰相領揚州，』此指史閣部出鎮事，『算定三分計，先求五等封，國中惟指馬，閩外盡從龍，朝事歸諸將，軍輸仰大農，淮南數州地，幕府但歌鐘，』此言

馬阮當國，四鎮跋扈事，『北寺讒成獄，西園賄拜官，上書休討賊，進爵在迎鑾，相國爭開地，將軍罷築壇，空餘蘇武節，流涕向長安，』此言鍛鍊正人，上卿嚮爵，置國事於罔聞也，末二語謂遣左羅石議和事『貴戚張公子，奄人王寶孫，入陪宣室宴，出典羽林屯，狗馬來西苑，俳優待北門，不時中旨召，著籍並承恩，』時選良家女，遍索名優，故詩中及之，其詩之深於性情者，有遇友及課女二首，遇友起句云『已過纔追問』亂離情形，五字傳出，『亂離何處見，消息苦難真，』尤見真摯，與唐人乍見翻疑夢，同一神韻也，課女云『漸長憐渠易，將衰覺子難，』二語極寫老態，慈愛之情如見，『弱喜從師慧，貧疑失母寒，』讀之令人油然生感，此境良不易到，其過朱買臣墓，只『是非難免三長史，富貴徒誇一婦人，』二語，可包括全傳，用事如此，方不落套，余曩日有友人以『男兒未死誰能料』一語屬對，余卽以此詩第一句『翁子窮經自不貧』對之，翁子二字借對男兒，尙屬巧合，梅村與陳彥升交最厚，二人詩才並見，一時瑜亮，陳遣戍時，梅邨以詩送之，有句云『青史幾年朝玉馬，白頭何日放金鷄，』又『

百口總行君莫歎，免教少婦夢遼西，』皆極沉痛，『重園
屢困孤身在，垂死翻悲絕塞行，』此與杜陵之百年垂死中
興時，同一悲憤也，至『生兒真悔作公卿，』與潘黃門母
同感，寄慨深矣，漁洋山人稱陳臥子七律沉雄瑰麗，冠古
之才，惟梅邨足以敵之，陳詩見者殊少，惟別裁集載其北



固山一律云，『危磴侵雲策杖遙，琳宮積翠擁岩堯，煙開
鐵甕生殘照，風起金山急暮潮，飲馬鸞回虛割據，臥龍從
古混漁樵，六朝佳麗依稀在，花月春江響玉簫，』漁洋不
輕許人，獨對陳傾倒如此，惜陳詩未能多收羅，只此一鱗
一爪，附見如此，

姑蘇雜憶

玄珠

張君既餌仙芝，余儕不虞其成仙，而懼其成鬼，詢其味曰，略苦，服後，腹瀉二次而已，張君性嗜神仙，其尊人服官江蘇，館同僚某於其家，某煙癖甚深，又喜怪誕，神仙之說，即得之於烟榻之旁，不獨神仙也，久之張君亦染煙癮，終顛狂而死，追憶至此，可慨也已，

方平衡君前五年曾見之於北京，頭已半童，耳亦失其聰，共談兩小時，木然無故人之意，今聞在巴黎中國使館中，方君善畫，偶爾弄筆，皆成妙品，殊不似余，余自學語，至於今日，絕不能書畫，在小學時，圖畫成績，永在四十分左右，教師以余功課皆佳，獨圖畫不及格，恐防升學，故每屆學期之終，常加之使滿六十分，是譬之施茶捨飯，非分內所應得也，曾憶在小學校時，畫大鴨及小鴨五六，畫成無一似鴨者，余因題曰『怪鳥圖』以進，教師大笑，璧而不受，又曾畫一船，一人立其上撐之，船之長與人相等，又方其兩端，同學謔余曰，是非人操舟也，一鬼立棺中欲出耳，余聞之，應聲塗舟成棺，塗人成鬼，積分又等

於零，因記方君之事，乃思及圖畫，閱者諸君誌之，余執筆作此文時，荷畫一鴨，仍如怪鳥也，

徐仲遠君八年之前，曾見之於杭州，風貌已不如昔，蓋徐君幼有美名，今則亦與我等耳，儀表稍遜，而好色之念亦衰，今尚擁妻攜子，享家庭之樂，四俠之近況，乃如此，惟獨余達特安仍跳躍如舊，回首前程，忽忽如夢也，君幼時伴侶，大半走散，除方張徐三人外，多不知所往，呂正邦君確知其已死而已，吾級中成績最優者，爲謝瑞元，謝湖南人，面目如蜡，眉濃而彎，言語時，中氣常苦不足，余其時心中厭之，厭其聲音顫動，而舉措荒張也，同畢業後，即不知所往，以大勢測之，或已不在人間矣，今且回我詞鋒，談吾儕遠足事，橫山而外，虎丘亦吾儕常至之所，其山或較大於橫山，惟名太著，遊人太多，蕪荒野景象，不適宜於探險之用，爲余等所不喜，山後較荒，草長可沒人，據土人云多蛇，余等曾試尋之不可得，或已驚而他逸乎，虎邱之遊足記者，乃在民國二年之冬，其時余已在工業專門學校，與童君潤夫同往，潤夫者，即小學同學異級之童君有翼也，兩次同學，交誼乃密，某日互相

計議，謂吳王闔廬以魚腸等劍三千殉葬，其劍必尚在虎邱之內，而其墓室之門，必在劍池中，因相約往探之，劍池位於虎邱之下，自千人石前行，即至其旁，池方廣可二三畝，三面環以山脚，峭壁直立數十丈，余等因謂壁上必有穴門，入門則俯拾皆名劍矣，惟遊人能至之處，爲山環缺處，距峭壁之根，尙有數丈，阻水不能至，余等乃計沿山疊石，使成小堤，抱山脚而過，因從事運石，初投十餘石，杳無朕兆，又投十餘石，近岸處，略露石之廉隅，因奮力亂投之，決意先築成近岸之堤，不數十分時，堤已成，長約三尺，寬尺餘，上覆以碎石及土，可容足矣，因立堤上，運石前擲，又半小時，堤長已及丈，抱山脚而過，至堤之彼端，回顧已不見來路，爲山脚所蔽也，余及潤夫皆大悅。

磊石既成小堤，潤夫及余，歷堤而過，至劍池內壁之下，有石寬可尺許，長可四五尺，足容二人並立，惟面向壁則背向池，面向池則背向壁，不容側立也，壁光滑不容足，陡峭無匹，距地五尺許，有側生之柏，知其上必更有平地，二人相謂，藏劍之穴，必在是間，於是余蹲伏，潤夫立

余手掌中，以手攀壁上石隙，彼力攀，我力舉之，至彼之手已及柏樹，乃援樹懸身而上，上而高呼，謂果有平地，較下爲寬，因解束腰之皮帶，縛一端於柏樹之幹，以一端下垂，余攀帶而彼引之，二人皆上，上而四顧，其地方廣可七八尺，無穴無井，仰而上視，則參天之壁，不可攀援，仙人橋之圓孔，正當余等之頂上，知無可覓劍，余仍垂而下，潤夫解皮帶束之，攀柏而垂其足，余以掌承之，幸無創痕，皆及於地，書至此，更有一事告讀者，即吾等曾以鉛筆，書姓名年月於峭壁之上，他日有好事者過之，或知若干年前，有二青年已先至其地也，余等既下峭壁，歷堤而出，相議登仙人橋之上，而下窺石壁，苟有所見，不妨由上垂而下也，既登仙人橋，下視頃所攀援之處，則幾與池平，始知頃以爲高者，固甚矮也，石壁坦然，毫無洞穴，方凝視間，風拂頂而過，余帽下塵，翩翩飛舞，及水而止，余等急歷山而下，既至山麓水濱，小堤之側，見帽在水之他隅，背長不暇及，又無長竿之屬，思之既久，忽有所得，與潤夫復登山至仙人井畔，舉石下投，投處在帽與石壁之間，石下水動，

水動帽移，漸移漸近小堤，下山立堤上，又投數石，帽已浮泊堤下，伸背得之，相與大笑，雖不得劍，然得帽歸矣，當日俊遊，多有足記者，當於下文中言之，蓋就歲月言，余此山所記，為在小學之事，其時日為前清光宣之間，獨探劍之遊，則為入專門學校以後之事，固言涉虎邱，偶及之耳，

虎邱而外，寶帶橋亦為遊息之所，橋跨澹台湖上，凡五十孔，圍以鐵欄，鎮以鐵塔，相傳為巨盜李髡所建，李豐於財，盜而俠者也，鬚髯如神，人故鬚之，平日以金鈎二，懸於耳，分鬚髯於兩旁，故亦稱金鈎李髡云，李建橋既成，於橋堍（音免，吳中方言謂橋之下坡曰堍，）兩側，建四鐵塔，埋金寶其下，橋苟圯，發一塔之藏，足供重修之用，再圯再發一塔，可修四次，而不募資他人，相傳如此，妄言之妄聽之而已，今鐵塔尚有存者，世之君子亦有思發其藏者乎，

橋側有廟一，似係關帝廟，已無人朝拜，廟中老僧一，膂力絕人，攜一徒，徒面黃如蜡，亦多力，曾記某次往遊，見橋上鐵欄盡折，詢之老僧，僧白湖匪夜中竊鐵欄，為余

師徒擊退，今此欄尚存廟中，其時張叔同（元祐）方習擊技，欲乞一枝為兵刃，僧令徒取出，聽余等擇之，鐵欄徑皆將及寸，長皆四五尺，一束可八九根，徒界置庭下，試擇其一，皆重不能勝，乃止，余等因思此僧幼年，必江湖豪客，遂常就之，談拳勇事，僧至和藹，廟中至靜，坐殿上，門外即見澹台湖，西壁有壁櫥一，中儲食物，最令余憶而不忘者，則為鹹魚一盤，為香積中美味，老僧蓋不忌葷酒者，

余等至寶帶橋有二途，一途出盤門，沿城河而東，初為商埠，商埠盡則為日租界，舊日盛傳所謂青陽地者也，日租界盡，則距覓渡橋不遠，過覓渡橋，沿官塘大道南行，直至寶帶橋矣，一途出盤門，不上大道，穿田越野東南行，至一河渡之，仍穿田越野而過，亦可至寶帶橋，遊時，往往携酒一二瓶，牛脯斤許，遊侶各携小刀一，間有携遠鏡者，至橋端，席地而坐，割脯傳瓶而飲，鄉人有過余儕之側者，必強之飲食，有笑而受之者，有避謝之者，有逃奔若避鬼物者，余等必大笑逐之，就常例言，最願受余等之飲食者，為縉夫，縉夫拽船往來蘇浙間者，必經此橋，余

等立橋頭，以杯酒塊肉勞之，往往就余等手中飲食，此爲當時最快意之事，某日有鄉人持傘而過者，余等勸之飲食，不顧而走，強之，不可，堅強之，怒而詈，彼詈而余等則大笑也，

寶帶橋之孔，相傳無法可數，數未及半，必迷惑而忘其數，余等循橋而行，俯欄下視，且視且行，且行且數，確乎其爲五十三孔也，自遠道數之，亦有一良法，卽立於岸側，靜候來舟，舟行至橋側，經一孔，記一數，不啻指而數之矣，

澹台湖者，相傳因澹台滅明斬蛟而得名，湖不甚廣大，然波平水清，幽靜無匹，一謂卽石湖，范成大遊釣之所也，寶帶橋橫練湖口，余等小飲薄醉，卽臥橋頭，閉目側耳，微聞水禽飛鳴，柔櫓咿啞，此身直不似仍在人間，及聞步履聲漸近，聞以人語，則知鄉人經此橋矣，步重而聲勻，則知繹夫來也，

橋側廟前，有石步一，僧人浣米之所也，米籃初下，白光耀水，魚乃羣集，僧若不見魚，魚亦若不見僧，余見而大悅，僧去，余乃以白巾一方，纏繫四角，沉之水步之前，

魚見白巾之白，以爲白米之白也，羣游巾上，急舉繩，獲四尾矣，洗空酒瓶而貯之，在魚必詫守僧之改常，此後浣米，魚或有戒心，以機心破物之天真，今日思之，殊自愧也，

前文不言，余等穿田越野，橫渡一河，亦可至寶帶橋乎，某日由寶帶橋歸，亦穿田越野而行，天將暮，急不擇道，失渡口所在，阻河不能歸，同遊者張叔同王萃五數人，皆惶急，沿河覓橋及渡船，不遠見對岸下繫小舟，一人方荷鋤行岸側，急呼之，解船渡余等，其人果諾，小舟既至，衆果登，至中流，其人詢渡值，余告以向例人給錢二文，今子非渡船也，人給錢十文，余等五人，共五十文，其人

不悅，欲送余等返原處，詢其需則非二百文不可，余逕諾之，既達彼岸，呼其取錢，與之白文，其人支吾，余大呼曰，今登岸矣，若不顧者，將一文不給，且將撻汝，其人取錢而逃，余等大笑，冥冥中又以機心，毀一鄉人之天真矣，

城內亦儘有勝境，足供遊覽，盤門學宮之前，城牆之上，皆余等足跡所常經，因憶及城內沿牆，亦有小河，出水關

與大河通，小河之濱，有茅屋三椽，屋外週以竹籬，夾籬樹桃柳，春時花至絢爛，閱者試猜之，此屋之主人，爲何如人乎，必有人以爲係一隱士，不知非也，必有人以爲係一高僧，不知亦非也，既非美人，亦非暴客，屋之主人，爲一庸俗無聊之市僧，市僧何足道，爲其富有殖民精神故，此下暫將拋去『憶姑蘇』之原文，而作內地殖民小記矣。

內地殖民者，明其非殖民於外國也，明其民之非自外來也，以內地之民，移居於內地，謂之移居可也，何殖民之有，曰否，其事爲移居，其性質則殖民也，閱者試審視下文，便知言之非誣，蓋江蘇一省，跨江而治，江北各縣多苦貧乏，江南則盡膏腴，於是江北貧民，往往就食江南，所謂就食者，初非往坐而食也，直而言之，則殖民耳，此類貧民，各具小舟一，載其家口，下至土地所產，蘿蔔芋藕之屬，數舟或十數舟，連橫爲一，揚帆渡江，其中如砥，固不虞傾覆，且亦無顛簸，曾往大江中者，皆曾見是類小舟，曾見是類小舟者，皆覺其舟有一特異之點，即舟後往往以繩繫一鴨，浮之水中，舟行，鴨亦被牽而前，此

鴨，即殖民之先鋒也，

舟既渡江，至鎮江，沿則運河而行，經常州無錫而至蘇州，更進而至浙之杭嘉湖各屬，錢塘江以南，遂無往者，匪憚遠道，爲其地漸就貧瘠，人漸就強悍，不宜於遠入也，小舟既過鎮江，即隨意所之，每至一地，取舟中土產，至市上售之，生活之費，即取給於是，售貨之暇，則覓利於垃圾堆中，舉凡鷄鴨之羽，犬豕之毛，牛羊之骨角，下至破布碎紙，竹頭木屑之類，皆視爲有用，拾而歸，不一日已造成兒童之玩具，不廢一錢，坐而獲利，其勤儉可風也，此下則將言其殖民之事矣，彼等以舟至，閱者應未忘之，舟後以長繩繫鴨一，浮水上，閱者亦應未忘之，此鴨者，殖民之先鋒也，小舟既停泊岸側，乃擇岸坡平處，以蘆葦植一小柵，柵形圓，半在岸上，半在水中，置鴨柵內，舟中人早出晚歸，營運不息，獲利則購鴨，鴨多柵不能容，乃擴而大之，設有地主出而阻之，則拔柵起碇，率而而去，設其地無主，則柵愈擴而愈大，一年之後，鴨成羣，其卵又爲貿易中佳品矣，

泊舟年餘，舟必朽腐，彼等乃有不可思議之舉動，即舉家用力，置舟岸上，四周之柵，易以竹籬，樹以灌木，人仍宿舟中，此時有出而干涉之者，則以修舟對，無人干涉之，則漸去小舟之底，成一窩鋪，漸由畜牧，進而為耕種，於竹籬之內，闢地種蔬菜，蔬菜亦可售也，

籬內之地有限，漸次乃闢及籬外，舟蓬之窩鋪，亦漸變而為茅屋，其地遂無條件而為其私產，此種舉動非殖民而何，設使無鴨，安能樹柵於陸地，不樹柵，安能移舟，不移舟，安能設籬，不設籬，安能有土地，其殖民之成功，鴨為之也，

述內地殖民事既竟，將續我前言矣，蘇州學宮之前，石欄之外，穿林越冢，可至城下，城下有小河，出水關，與城濠相通，前已言之，臨流有茅屋三數楹，即此輩內地殖民者所居，其地即侵佔之官地，而其殖民先鋒之鴨，則十百成羣，或浮或拍，或俯或仰，樂趣盎然，此茅屋之自小而大，屋主人之移舟登岸，吾等一一目擊，設使此茅屋日長不已，以時日計之，此時應有蘇城之八分之一，然而不能也，何以知之，為彼等殖民能力，止於茅屋故，

屋主人為一中年男子，及三數婦孺，余等道出其籬外，往往為其犬所吠，其鴨見人，驚而奔鳴，鴨自胆小，余等初不逐之也，主人聞聲，乃出而狂冒，余等即鍾怨於鴨，往往礮石投之，余等目屋主人為森林中之生番，主人不知目余等為何物，或以為係小強盜也，

盤門之內有小石橋，跨城內小河之上，過橋即可登城，余等暇輒登城，或至葑門而下，或至葑門而下，由盤門至葑門乃有奇景，為自來居姑蘇之人所不知，為至今居姑蘇之人所不知，知之者惟哲及三數小同學，同學或亦遺忘其處，而余猶憶之，是可謂普天之下，知此事者惟余一人，其事為何，即由盤門至葑門之間，可見雙塔寺之雙塔，與北寺塔成品字形，北寺塔居中，雙塔列左右，其景至奇，而可以窺見此景之地點，則為由葑門至盤門道中，距葑門第八十三雉堞處，好事者曷往姑蘇試觀之乎，

城內勝境，更不止此，距棧不遠，有滄浪亭，亭之前為荷池，疊石為岸，曲折入勝，以池為界，四無圍牆，人行道旁，即可覽池塘亭榭之勝，亭上書有蘇子美所作之記，亭後與五百名賢祠相連，滄浪亭之東南，有菴曰結草，入門

即一大池，龍龜魚鼈滿其中，池上跨石橋一，人立橋上以餅餌下擲，龜即仰而吞之，其聲擗擗然，此二地爲余等所常至，夏日之晨，天未大明，即至滄浪亭荷池之濱，或坐石橋欄上，飽嗅荷香，清麗入骨，常以茶葉一小包，於清晨納之菡萏中，縛以線，次日取而淪之以飲，清冽絕俗，或於雨後，傾荷葉上雨水飲之，亦殊有意致，雖往往致瀉址，不願也，

以結草菴之南，荒野中小有花木亭台之勝，則錢氏南園故簾也，相傳錢氏爲張士誠之婿，而又大魁其多士，士誠賜宅第，名曰南園，今所餘者，只古樹一株，幹已傾仄，蘿滿之，春時作花，動人依戀，樹旁有亭一，並有小池，尙具名園規模，此外則菜畦彌望，菜花開時，香透人腦，間白蝶黃蝶，翻飛花間，余往往手書一冊，坐樹幹上讀之，營其景物至醉人心，草此文時，正在津沽之冬日，一追憶昔，竟忘爲北地隆冬，以爲仍在江南草長，雜花生樹，羣亂飛時也，余等當時羣聚其旁，造作訛言，謂此亭此樹，仙靈所憩，中有白衣女仙，貌尤姝麗，則常於月夜坐此樹上，明知其言之爲虛，然皆信之，蓋以其景物之幽，宜於

仙也，

姑蘇城中亦至饒風物，尤妙者則爲塔，城中之塔凡四，雙塔寺之雙塔，並立高聳，景雖奇特，而近於俗，莫若瑞光北寺兩塔之各饒意致也，

北寺塔居城北，護龍街北口之外，盤齊壯麗，畫棟朱欄，如絕代仙姝，靚妝而立，遊人乘滬寧路車經蘇城外時，必見一塔，高出城上，即此塔也，塔凡九層，盤旋可登，至絕頂，可窺見四郊，余幼時常與同學覽眺其上，塔中題詩頗多，百之一二，尙類詩句，其餘則鷄鳴犬吠而已，塔之不幸也，

瑞光塔居城南盤門之內，獨立荒原中，塔旁枯樹二株，古拙不可名狀，聞爲雷火所焚矣，樹固非塔，然譬之塔之伴侶，得樹而塔愈古，其地爲唐開元寺舊址，寺今尙存，在塔之北，規模甚小，恐非舊制，塔則丹漆剝落，門戶閉塞，窗牖梯級，一概俱無，鐵頂爲風所吹，斜落於旁，鐵鍊挂之，得以不墜，塔頂無蔽，亂草生焉，雅雀羣集其上，各層簷瓦皆盡，椽牙外露，無一事不表其年事之古，與北寺塔較之，則瑞光塔如清修老衲，邈世無悶，枯寂之中，

彌見高潔，余幼時，於春夏之交，多憩息其下，江南氣候溫暖，日色至烈，余等每逐塔陰而坐，採野草強定其名，余之意在錫以雅名，而張介眉（榮先）意每與余左，因憶某次採得蒲公英之葉，彼時固不識爲蒲公英也，余名之曰翠匙，而介眉名之爲大葉菜，其實今日所採之草，明日復得之，則其名亦易，余等爲遣永日計，不爲編植物詞典也，研究植物而外，尙有一事，至今耿耿胸中，卽誤傷一命之事也，某日校中理科授青蛙一課，謂蛙爲兩棲類，課畢，同學相聚而語，研究蛙之所以爲兩棲類者，或曰魚之所以水棲，爲有鰓也，獸之所以陸棲，爲有肺也，今蛙兩棲，必兩具之，或曰不然，辯甚急，余乃釋之曰此事易易，捕一蛙，剖其腹觀之可矣，衆然之，放學後，乃懷利剪一，小刀一，羣往王廢基，王廢基者，張士誠踞姑蘇時，宮殿之故址也，荒廢如郊野，春雨之後，積潦成池，蘆葦叢茁，蛙類聚焉，余等至池旁，拔草席許大，爲圍坐之所，卽分任捕蛙之責，共捕得十餘，乃以解剖之事囑余，余於羣蛙，擇一較大者，爲其臟腑可較大，視察可較清晰也，同學中兩人助余，分執蛙之四足，余執剪向蛙腹，圍觀者皆

屏息瞪目，余儕十餘人，竟於疏林淺水之中，行傷生害命之事矣，蛙受執，伸縮其肢體，思遁，余剪不能下，衆亦懷懼，乃縱餘蛙使逸，且向大蛙曰，余等爲研究學問計，不得已而殺子，子爲學問而犧牲，死無恨也，今日思之，此言之可笑，乃無其匹，人類學問之良否，與蛙類何干，蛙何必犧牲其性命，以供人之研究，人類之學問縱明，而彼則死矣，天下有如此慷慨好義之人乎，無有也，人類中之所無，乃於蛙類中求之，其不怨孰甚，借曰蛙類犧牲，亦曠先得其同意，今以言語不通之故，執其四足，置之死地，尙以甘言誘之，大動物欺小動物而已，祝告既畢，余剪立，白腹之上，赤血滿焉，同學懼而縮手，蛙屍墮地，余却立，圍觀者皆起，不忍之色，現於眉宇，無人忍心再於草間覓蛙屍者，於是此爲學問而犧牲之蛙先生，乃永永不可再見，究竟蛙是否有鰓，抑或有肺，亦無人敢道及矣。

