

假如我是你。假如你是他

馮玉祥

一、假如我是你——一月十日

九日在青年館講

首先我對大家講此裏偷問的來這裏聽本人講演，表示感謝。

我們看看這幾天報上所載的，照樣正在白天黑夜，四面八方的轟炸日本，前後共擊落敵機達三萬八千架，被炸城市大火烈燄天不熄，還擊沉敵艦三千七百餘艘，敵人所受損失之大，可以想見。所以我們說最後勝利是我們的，是有根據有把握的。有朋友說這不是我們打的，我們自己打得並不好。要知道我們是同盟國家之一，所謂同盟的意思，就是同患難，共生死。朋友們這一點，就可以明白他們的真意。我們自己打的並沒有兩樣。打打打，我們替我們自己打，因為不如此自己親手打來，我們是親友手裏拿的有好傢伙。總之我們那光手打要打得多。

回頭看看我們自己這一年來打的仗，自從我們去年中原戰事失利，洛陽淪陷起，接着長沙，長沙柳，敵人甚至一度進入衡山，要不是我們的軍隊在那裏打了敵人幾個月，敵人怕這不會就此退回去。打敗仗本來是不好的，但這裏有寶貴的教訓足以使我們警惕。國家民族失敗為成功之母，他領導革命，經歷過無數次的失敗，終於推翻滿清，建立民國。所以失敗不足慮，慮在沒有底層的覺悟。美國在珍珠港被敵人偷襲時，吃過敗仗，而今已

成民主國家的兵工廠，她支持着聯合國對敵人的戰爭。第二次歐戰初起時，英法聯軍被德國打得大敗，英軍被迫從敦刻爾克撤退，而今已經開闢第二戰場，光復巴黎，大兵直指柏林了。蘇聯一樣也打過敗仗，德軍打到史達林格勒，情勢非常危急，終於全軍人都起來了，在三個月零廿一天內，他們就斃七十萬萬四千萬元給國家，因而把敵人趕了回去。這都是山打敗仗而來。再看這一次我們大後方民衆，無分男女老幼，把金錢和實物送到前線去，勞軍，因為大家知道前方士兵如果住手不打，就要亡國。以前有許多話誰都不敢說，此刻，蔣主席則要大家說，說出來好想法子補救。這些也都是由這次打敗仗得來的好處。

俄法戰爭時，拿破崙佔了莫斯科，後來俄國一軍把火終於反取為勝收復失地。美國獨立戰爭時，華盛頓所領導的獨立軍，天天打敗仗，被英軍追趕得直向後跑，腳跑破了直踐成了五丈寬的血路。當時有些人無心而委掉下去，只有華盛頓和他的有良心的朋友，主張抗戰到底，後來華盛頓在甘萬敗軍中挑選了二千四百人，在聖誕節前夕奇襲敵士頓的英軍，把英軍全部給俘虜了。從此退伍的不再退伍，走了的也回來了，士氣為之一振，獨立因而告成功。我們在重慶看到很多美國朋友，一個個都精神，吃得好好，穿得好，人家怎麼來的？因為他們的祖先為他們流過很多的血呀！討問你我今天做的什麼事呢？我們為什麼要抗日？是為了我們的子子孫孫永

遠不當亡國奴，是為了我們要活著做一個像樣的人！做這種事怎麼能不流血受苦，怎麼能不從血與肉與死亡中掙扎出來！

二、假如你是他——一月廿

日在青年館講

一、假如我是你，是咱們子子孫孫的，咱們今天要爲前方將士做些什麼？

二、假如你是他——一月廿

這不當日國奴，是為了我們要活著做一個像樣的人！做這種事怎麼能不流血受苦，怎麼能不從血與肉與死亡中掙扎出來！

昨天我說話仗不他怕，只怕沒有徹底的覺悟，在今天我們要把敵人打回國境，與聯合國的作戰步調配合起來，我們後方的男女老幼，必須做到這四件事情：第一、擁護政府，第二、擁護領袖，第三、有力出力，第四、有錢出錢。能做到這四點，一定能早日收復失地，還我河山！

先講第一點，我們的國家不過才卅幾歲，我們是從弱小的軍制政體下掙扎出來的，是在兩父領導下的革命先烈，拋頭顱灑熱血換來的，尤其是四川保路同志會的殺頭顱與與端方，特別對辛亥革命的成功發生很大的作用。當時武昌既舉義旗，各地紛紛響應，真是風起雲湧，前仆後繼。後來蔣清代表唐紹儀，民軍代表伍廷芳在上海磋商和議，沒有結果，還是四川人彭家珍先生用一枚炸彈炸死了良朋，自己與良朋同歸於盡，才促成清廷的下台。由此可知中華民國，是許多人拿性命，拿鮮血換來的，尤其是四川人拿性命，拿鮮血換來的。這個政府是我們自己的，我們對自己身上佩帶的鋼筆手錶都出着愛惜，對自己的國家，自己的政府又怎麼能不愛惜，怎麼能不拿出十二分的力量去愛護！我們應該想想我們究竟已經拿出了幾分力量。三分嗎？七分嗎？還欠幾分，那就是日本鬼子打不出去的原因，在良心深處，這方寸之地，應該有一番深的思考。你要知道，抗戰還未能勝利，就因為這欠你那幾分力量。

第二講擁護領袖，這句話是表現在標語口號上是不夠的，領袖在領導我們抗戰，要的是人，武器和糧食，好去打敵人，標語口號不過是小學生應有的第一課本，我們要進一步，進十步，進五十步的去擁護領袖。要講大義，顧大局，知大體。國父遺留時說要廢除不平等條約，蔣主席完成

了國父的未竟之志，先後與英美以及其他國家訂立了平等互惠的新約。這固然是由於全國同胞的努力，可是是誰領導的呢？是我們的蔣主席！拿開羅會議來說，我們的元首和美國總統，英國首相坐在一處開會，這與過去不平等的洋奴外交，是有多大的分別！這種成就固然是由於全國同胞的努力，可是是誰領導的呢？是我們的蔣主席！再說抗戰，敵人早有準備，咱們却沒有，咱們的武器也不如他的，居然打了八年。誰撐持的？是全國同胞大家撐持的，可是是誰領導的呢？是我們的蔣主席！有人說政府腐爛，但是領袖知道得很少，所有貪污的官吏在上任之前，領袖是不是見到過？這不能責怪領袖，對付不守官常的公務人員，政府有法律在，所以不能因為有一點不好，就斷定政府完全不好。

第三說有力出力，所謂出力，就是為國家服兵役，現在知識青年已經紛紛從軍入伍，但仍然不夠，大家要踴躍的去應徵。有人說從軍恐怕不能得善終，什麼才叫做善終呢？身子挺在床上，兒孫環繞左右，那謂之善終嗎？關壯穆，岳武穆未能得善終，文天祥，史可法也未得善終，但是誰對他們不表示崇敬，如果沒有他們，中國歷史都將寫之黯然無光。常言道「人死留名，豹死留皮」，凡抗戰殉國將士，真是英名長留，流芳百世。

最後講到有錢出錢，拿我這一年來在各地發動獻金所見到的情形來說，真是令人非常感動。在自流井，有一位余述懷先生捐一千萬，同市的一位從未下過山的士紳王德謙先生就捐一千五百萬，在江津有一位老嫗捧十萬元到獻金台來獻，終於連金圓子也獻了。有人問她為什麼要如此，她說中國要是亡了，子孫是吃得好餛飩人，越發覺得好餛飩

萬！有一次有一位女傭王大娘捐獻兩千，全場人都受了感動。隆昌縣有一個十二歲的小女孩，她沒有錢可獻，連衣服都捐了，賣了錢來獻金。人家問她，她說要不是士兵在前方作戰，我們那裏還能讀書呢！江津縣女中的學生長期獻金，她們自愧不能到前方去作戰，願意寒暑假各做布鞋一雙獻給前方將士。合川縣徐縣長夫人同該縣各鎮都來響應，決定每家冬夏兩季各做一雙，徐太太更表示每月要獻十雙。前幾天天主教耶穌教教團送到前線去的二萬雙布鞋，便是富順縣民衆所倡導勸募的。重慶有位張樹麟先生去年做壽，把全部壽金費用都捐獻了，我為他題了「壽國壽民」四個字。這位張老先生不願自己長壽，只願國家長壽。前年有位樊立之先生為兒子完婚，把禮金和費用共七八萬元也都捐獻了。有一位王爾昌先生不但個人踴躍獻金，家裏還有婦女獻金隊，兒童獻金隊的組織，每月獻金，經常不斷，以致全鎮都響應，發動大規模的捐獻。像這一類的事情，真是說也說不盡，可見中國的老百姓的心是很熱的。我們所以今天還能在後方安居樂業，完全是前方將士所賜。我們在後方什麼都可以忘，只有前方將士不可以忘，我們應當盡量把東西送到前線去，暖暖我們那些小弟兒們的心！

(元璧、楊樵筆記)

大陸襪衫廠
百貨櫃紐
襪衫總匯
重慶陝西路五四號

美日戰略總檢討與太平洋新攻勢

郭壽生

(一)

在太平洋戰爭初期，日寇以預定的戰略，配合納粹歐洲攻勢的迅速行動，和優越的制海軍力，使作戰的地點於孤立，它使新加坡和菲律賓之奪取來孤立荷屬東印度，以香港越南和緬甸之奪取來孤立整個中國戰場，而這些舉動乃是以關島之奪取來孤立其西太平洋的一切艦隊，後來又推進其孤立國於吉爾伯特羣島。以上各點均屬要地，以新加坡之防衛力為最強，以吉爾伯特羣島之防衛力為最弱，而以關島之防衛力為最弱。日寇在進攻後行期間，以優勢海軍輔佐陸軍之行動，所以任意選擇適當的時間與地點，施行集中攻擊，並迫使對方無法集中其力量於防禦，所以戰勝攻取，無往不利。

珍珠港事件之後，美國是處於守勢地位，不過當美國竭力作戰時，它已從事一切準備，以盡可能及時奪取主動地位，並發動攻勢作戰。為了這個目的，美國艦隊支持遍及太平洋上的盟國部隊作戰，以保持其關鍵地位，並阻遏日寇的進一步侵入。同時在中國方面，我們對日的戰略，則採取消極戰、持久戰、游擊戰、水雷封鎖戰，內河交通破壞戰，即美國戰略家所謂中國戰場的廣大流動戰，使敵艦是深陷，打破它欲求解決中國事件的企圖，而分散其力量，使它在大陸上和太平洋上均無法進展。

珊瑚海及中途島之役，大大地去敵人的主動地位，並延宕其進一步前進。太平洋戰況真正進取作戰，乃是於一九四二年八月間馬尼拉開闢的克復。這

一戰役以後，總之以暫時的攻勢。由於普通增強兩艘海軍及海軍部隊，而威靈頓海軍第一艦隊在太平洋戰線上繼續獲得動力。一九四四年二月底，日艦已從阿留申撤出，已由吉爾伯特羣島前進，其後在各地被攻，而不得不採取守勢的延宕戰略。同時，美國在太平洋上的地位，業已大大增強了。

美軍在太平洋上的前進步驟，最先的是於前年十一月二十日奪回其特羅島中拉瓦和維金島的登陸；去年一月三十一日馬紹爾羣島的登陸，由海軍部派海軍陸戰隊。四月二十二日美軍攻克威爾斯島，五月二十七日奪回拜阿克島，菲律賓內陸的作戰至此告一結束。六月間美軍又在塞班島登陸，截斷日本與太平洋間之一主要海空供應線。於是日寇認為局勢嚴重，對於西太平洋日海空軍防地將發生重大影響，因美軍須得奪回海軍基地後，其軍用機距離日本本土或非律賓之飛行時間不過五小時，可用該島為進攻菲律賓的跳板。因此，日本艦隊會一度被迫於馬尼拉與菲律賓間與美第五艦隊作戰，即第一次菲律賓海戰。日艦隊重創，乘機逃遁。美力以其艦隊所向無敵，更於七月間在菲律賓及英屬荷屬東印度間在馬尼拉登陸，八月間在菲律賓伊泰登陸，九月間在馬尼拉登陸，十一月間在菲律賓伊泰登陸，十一月間在馬尼拉登陸，十一月間在菲律賓伊泰登陸。

用馬尼拉、塞班、宿務與棉蘭老四島為向西北前進的基地，並用菲律賓日本休士及英屬荷屬東印度。我海軍當此海軍基地，為了保護菲律賓，早就應該集中艦隊，立刻反攻馬尼拉，以阻遏美軍的前進；但日寇海軍竟於避戰。置塞班島於不顧。這是日寇海軍戰略的重大失策，也是它自取失敗的開始。

(二)

太平洋自從美軍奪取主動的地位之後，日寇即感到外防綫太長，其艦隊無法為集中防禦；所佔地太廣，使海軍的任務過於繁重，因而處於分散，這便是為什麼美國海軍突入日本外防綫時，只見孤島的守軍死戰，而不見其艦隊之出而截擊。事實上日寇早已放棄其外防綫，而企圖致力於內防綫之扼守了。它之縮小防綫的戰略，是以戰略的攻擊配合戰術的防禦。什麼是戰略攻擊呢？延仲美海軍補給綫的結果，美海軍的力量也便不易集中而免予日寇以可乘之機，於是便可對其弱點發動其存心隱蔽的威脅，以牽制美國海軍在戰場上的機動力，這便是戰略的攻擊。村裡是戰術的防禦，以集中軍力的力量，在某一島上和陸軍進的防禦戰。在美國海軍被誘離其基地時，便利用其精銳海軍艦隊，其地空軍對其艦隊飛機進行空襲，這就是第二次菲律賓海戰，以求造成敵艦隊的空襲。這就是第二次菲律賓海戰，以求造成敵艦隊的空襲。這就是第二次菲律賓海戰，以求造成敵艦隊的空襲。

日寇海軍所以據頑放棄其艦隊而採取一舉動的行動者，其主要原因在此。日寇海軍艦隊在馬尼拉登陸，此大規模的日寇之艦隊，其目的在於奪取菲律賓的制海權，而令海軍艦隊與美軍艦隊在菲律賓海戰後予以消滅。其攻擊的目標集中於雷伊泰的美艦；

其所取的戰術，以戰鬥制美方戰鬥艦，以水雷戰艦等為美方戰艦予以襲擊，並用飛機佈置炸彈。另一目標則為美方航空母艦，除用陸上基地的飛機襲擊外，並用海軍航空隊的神風特別攻擊隊，作決死的襲擊，則以一機易得一艦。故海軍評論家伊藤正雄論非島海戰時稱：「美國據戰略主動，但戰術主動則勝於日本。」伊藤正雄之意，不啻承認日本不能戰勝美國海上勢力，在戰略上已遭失敗。

當日寇兩支艦隊在利多羅島以南和蘇祿海出現的時候，美艦在數量上竟處於劣勢。換言之，日方在其變動的戰略部署之下，在某一時內造成一種局部優勢。此役，如果美國第三艦隊不能及時應援，則非島登陸美軍的運命，恐不可知；反之，由於美國艦隊於短時間內恢復其優勢，所以日軍便遭受其作戰以來最慘重的失敗，可見太平洋戰爭中，海軍自始至終都為決戰雙方之關鍵所在。

檢討此次非島的爭奪戰，我們可以得到美日雙方中要點目的之所在。在日方方面，它企圖集中軍力鞏固其內防線，一方面必須保持菲律賓以維持日本本土與其佔領地間的補給線，另一方面必須依賴菲律賓以阻止美軍進入中國海，而後繼續獨立作戰，以求確保它的本土與其佔領區。在美國方面，它自從太平洋發動攻勢以來所採越島的戰略，尼米茲與麥克阿瑟向西鉗形進攻的戰略，都是為了要爭取菲律賓。因為佔領了菲律賓，在戰略上可四大優點：第一，可以向北威脅或便於進攻台灣琉球以至日本本土；第二，美國海軍軍可以進入中國海與英國艦隊配合以掃蕩日寇海軍和封鎖東南亞的航線與其基地；第三，可以斷絕日本本土、中國沿海

岸與南洋的交通與補給；尤其是第四，可以非島為打通中國海岸的前進基地。

(三)

美軍既已登陸菲律賓，它在菲律賓的進攻目標，必然向呂宋進展，它必需要掌握台灣和呂宋之間的制空權和制海權，而後才能由呂宋向中國南海前進，而達到最後向中國登陸的目標。作者在本刊已經發表過「盟軍在華登陸的三條捷徑」，第一條是進攻馬尼拉的路線，即由雷伊泰及薩馬等島為前進基地，經過呂宋之南水道，進攻馬尼拉，而至中國海；第二條是強渡菲律賓與台灣間的巴林垣海峽的路線，而進中國東南海；第三條是通過琉球羣島的路線，而進中國的東海。現在美軍於佔領明多羅之後，即向呂宋登陸，且已節節向馬尼拉前進，這是我所預測美軍所趨的第一條路線。由此美國以強大的海空軍已能控制菲律賓與中國海峽間三百五十哩寬的海面。美軍採取馬尼拉路線，乃是我所預測三條捷徑中的最捷徑。

不過，就現在非島間的戰鬥而言，日寇的戰略地位是較優。在美軍登陸呂宋以前，環繞於非島的戰略形勢，還不會有一個決定性的改變。在美軍收復馬尼拉灣和卡維特海軍基地以前，向中國大陸進軍的必要條件，也還是沒有完成。而美軍要奪取呂宋在呂宋，台灣和越南的角角地帶的制空力量，越有持於更多空軍基地的建立，與更靠近中國海岸的最後一段橋樑之「海南島」的獲得。日寇祇要一天能夠守住海南島，它就能夠控制台灣、香港、越南以至新加坡的南中國海海面；則其補給線之被切斷於菲律賓者，却仍然可以由南中國海西岸的海道與中國大陸縱貫線之連續的運輸線

來加以抵補，不過向西移動其內防線的位置而已。

但美軍早已洞悉日寇這種戰略的無用出故於呂宋登陸後，海軍統帥的第三艦隊即深入呂宋以西約六百哩，在日方要緊附近向日軍挑戰，它的飛機飛向大艦隊現在四百及金蘭島中間的越嶺近海處，敵方護航艦隊。金蘭島在世界最優良的天然港中位居第四，可停泊極大數目的巨艦，它是日本艦隊在南中國海離菲律賓最近的地區；而西貢又是越南海軍基地與第一軍港。在最近幾天，美艦隊飛機和中國飛機飛往，更連發炸彈炸毀、廣利、汕頭、廈門和台等處。這次美軍英勇的來動，是太平洋戰爭爆發以來最有意義而最深入敵方控制的港口的。新加坡附近地帶所必經之路，石油、橡膠、錫等物其他以百計的各種軍需品，都要經過這條路運到日本本土。三年以來，這個海是日本的一個內湖，今日日寇已不能在空中和美艦對抗，因此他們的冰面船隻就難逃厄運。

我以為今後太平洋戰爭的戰局趨向，必須看呂宋方面的作戰結局如何。美國為了要向中國登陸或是要進攻日本本土，都必須先佔有菲律賓。因為菲律賓是唯一的具有充分地面補給而直接接近日本的土地，是以容納從事這種偉大作戰所必需的大量地面部隊。有許多人士現在沒有登陸中國大陸之前，于佔領菲律賓之後，總覺得必須先佔領台灣。台灣與馬尼拉六百哩，距離菲律賓只有一百五十哩，如果我們能夠佔領菲律賓，總之能夠佔領台灣，那麼就可以完全切斷日本和南中國海及南洋的交通，更容易向中國登陸和進攻日本本土。關於這一點，他們在理

論上是對的；但我以為台灣在正常狀態之下，本來是登陸中國和進攻日本的理想前進的最好不過的基地，不過在呂宋佔領之後，直接進攻台灣是一個很困難而危險的行動，因為台灣是日本頭等重要軍事前哨，現在且已變為保衛日本本土的最後鎖鑰，它寧可放棄菲島而不讓台灣輕易被佔。台灣非僅駐軍很多，而且工事堅固，並有許多飛機場，這些飛機場不能像小小的塞班和關島上的飛機場似地被一鼓蕩平，何況它還有殘餘的海軍猶可作困獸之鬥呢。在這種形勢之下，美軍佔領馬尼拉之後，似應以絕對優勢的航艦飛機和利用呂宋、關島、塞班及中國基地飛機，加強控制日本本土島嶼以南，特別是台灣與日本本土之間的島嶼——呂宋北端和中國海岸之間的海洋。同時，還要配合福拉泰統率之英國的太平洋艦隊和東南亞的盟軍，進攻蘇門答臘，爪哇、越南、馬來亞和新加坡，以分散日寇的海陸空軍的力量。

此時，美軍似應由呂宋繼續西進，在南海中國海岸開闢戰場，首先要「登陸中國海南島」，這也就是美軍佔領馬尼拉後的第一次攻勢目標。因為，佔領海南島有很大的意義：第一，可以切斷日寇儲存的南海中國海岸的補給線，控制了整個南海中國海，以完成菲律賓佔領之意義。第二，可由海南島的最後一段橋梁，得就近易向雷州半島，廣州灣、欽州、北海，以至越南之南定、海防等處登陸，整個控制了東亞東海，也可能在香港、汕頭及廣州附近登陸，如是可以與中國會師於華南，促成日寇在大陸的崩潰。第三、由於北海、欽州等處之登陸，可進攻廣西西南或東趨粵南；由於海防、南定之登陸，可進攻河內而分兵越桂與滇越兩線。如是，既可切斷日

寇在中國大陸以至新加坡的縱貫線，也可孤立日寇在南洋緬甸馬來亞的佔領地，非僅打開中國的封鎖，且可加強中國反攻的力量。第四、中國戰場的勝利，則封鎖日本本土之形勢便已完成，那時不問日寇海軍出戰與否，其整個的局勢已經陷於絕望了。

(四)

太平洋上美軍攻勢的進展，對於我們是有特別密切的關係。在抗戰八年來，我們主要的是作着獨立的戰鬥，許多人一直期望着得到外來助力，而現在這種助力已經一天天迫近我們的海岸了。在太平洋戰爭三年來，我們和世界戰場一直是隔絕的，現在隨着太平洋形勢的激變，我們和太平洋戰場快要真正的打成一片了。

由於一年來太平洋上美軍攻勢的顯赫戰果，日寇的海上藩籬已經大半被摧毀了，日寇的海軍艦隊已陷於一蹶不振的地位了。整個太平洋戰爭已將開始由海洋決戰進到大陸決戰的階段。在日寇艦隊縮到它本土周圍和中國近海的中間，敵人開始想切斷主海輔分區作戰的戰略。這際，隨着美國海陸空軍主力的日益迫近中國大陸，日寇在我們大陸沿海的軍事活動已不斷的日趨於緊張。因此我們在戰爭中的責任更加重了，陸上和海上配合作戰的需要也更加大了。

我們在檢討美日戰略與太平洋新攻勢的時候，首先要認清：一年來美軍在太平洋上所建立的勝利，是鐵一樣的事實，就是表現於由吉爾貝特到菲律賓的數千里的飛躍；在新幾內亞北岸不斷的躍進，於塞班、關島和帛琉島上粉碎敵人的頑抗，在菲律賓海海上擊斃敵人全力出動的艦隊。目前第三艦隊深入南中國海的活躍，更表現於超級空中擊斃敵日

寇本土的連續大轟炸。所有這些顯赫的戰勝戰術上的成功，顯示着日寇在目前的太平洋戰場上，已陷於絕對的劣勢，而美軍則已取得壓倒的優勢。

我們還要知道：美國所得這些的勝利，不是輕易得來的，而是美國海陸空軍和全國人民作戰努力的結果。同時，我們更須認清：儘管美軍將已迫近中國的海岸，對日戰爭的進行還是長期而艱苦的。尤其是沒有我們在大陸上加緊作戰，和美軍在海上的攻勢相配合，則對日戰爭可能拖得比我們預期的長。而我們所受的艱苦也可比預期的超過多少倍。

最後，我們要認清：今後跟着美軍在非島攻勢的進展，敵人將會在我們沿海地帶、在滇桂邊境，在鄂川湘之間，甚至對我們西部後方，發動種種的軍事和政治攻勢，阻礙和打滑我們在陸上和美軍從海上的攻勢的配合。這可能是我們抗戰八年來最艱險最緊張的一個期間。我們必須抓住這一段期間，運用我們所有的力量，打破敵人的攻勢，迎接由海洋到大陸的一個新的決戰階段的來臨。就是說：要加緊準備以最大的陸上部隊，空中機隊，海軍水雷隊和敵後游擊隊，對付敵人在亞洲大陸，空中和內河的殊死搏鬥。這就是中國應有的責任了。

一九四五、一、二一、

羊毛脂

(好)(花)(霜)

除斑潤膚妙品

中國現代化工廠出品

廠址：國府路蒲草田

辦事處：白象街廿二號

戰後處置日本問題

黃義本

戰後處置日本問題，在太平洋戰爭上已告一段落，但尚未明白其詳情與結果。在英美政府方面，對於處置日本問題，已有所準備，而對於處置日本問題，已有所準備，而對於處置日本問題，已有所準備。...

從中國立場，我們固然相信世界和平不可分割，要緊是，阻止日本輸入軍用物資，就可以成功。如果日本力能立世界和平，但更要在意自己的利益。...

在討論戰後如何處置日本的時候，我們還須注意，日本在戰前是絕對的侵略者，在戰後如何處置日本，在我們中國是絕對的頭等重案。...

本大小軍人政權，我們應詳列名單，迫其撤出，受其日本之侵略，沒有這其後在遠東的和平力量，任何...

日本，日本法律對於暗殺，應予嚴厲處置，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

日本，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律，日本法律...

美國的前方與後方

于斌

十一月十八日在陪都青年館講

我們都知道美國是從珍珠港事件之後才參加這一次戰爭的，但羅斯福總統與邱吉爾首相在大西洋的輪船上，製定大西洋憲章時，羅斯福就表示出戰時給他的論調了。大西洋憲章是美國作戰意志的真實表白，我們也只有從大西洋憲章中，才能了解美國作戰的目的。美國這次戰爭不僅僅是自衛戰，而是為全世界人類的光明前途而戰，是為美國人子孫孫的幸福而戰！

由於這次戰爭的崇高的目的，所有的美國人都一致奮起參加作戰，這次我來美國逗留一年有半，返國途中，還在他們的散佈各戰場的兵營中作過賓客，我看到他們幾乎是人人都走上了前方。工程師、大學教授、科學家都在前方荷槍作戰，或者從事其他的艱苦的工作。新聞記者出入於槍林彈雨之中，過着比士兵還要緊張的生活。很多的紗線女郎，在森林中，在平原上，担任着救護傷病的工作，政府要人和有錢人的子弟，也應徵走上前線，在非洲，在雷多路上，在全世界各戰場，和敵人，蚊子，惡劣的氣候作戰。總之，他們之中任何一個人都願意把身體獻出來，貢獻給這次偉大的戰爭。

儘管美國的土地在國內的地位不實產，血統各不相同，但在前方的兵營中，却大家一律平等，無分你我。他們在前方的生活，衣食住極極其講究，幾乎可說是相當的奢侈。官長與士兵之間，不僅是待遇相差無幾，物質上的享受完全一樣，精神上

也是非常融洽。當我到兵營中去訪問他們的時後，我看到他們的私生活極其隨便，時常圍坐在一處說笑談天，打打鬧鬧，互相用最親密的第一稱稱呼對方，甚至於連對直屬長官也並不例外。有一次，我和一羣美國士兵談話，我發覺他們全體十六個人，竟屬於八個不同的民族，拿職業上的分別來說，是士農工商都有，但他們相處在一起，可以說真正是親愛團結，毫無階級種族的門戶之見。有些人因為他們「嘻嘻哈哈」，對他們的作戰能力表示懷疑，其實事情是有緊有慢，這仍然無害於作戰，當戰事進行時，他們也會顯起嚴肅的面孔，但互相談話則依舊和顏悅色，保持着很好的體統。在太平洋上，美國士兵有著驚人的表現，日本人早先估計美國人是個享樂的民族，不聽吃苦，說他們是歌德動物，結果却大錯特錯。美國在太平洋的節節推進，使得日本人不得不時時修正他自己的錯誤。在其他戰場，他們也到處打勝仗，毫無所愧於他們所負的使命。美國這一次戰爭已經動員了一千二百萬人，全國已經動員了將近二千萬人，他們算得起這次戰爭，對得起全世界了。有這般一個笑話：笑話自然畢竟只是笑話而已，說上帝曾經召見羅斯福，問他為什麼要打仗，羅斯福是爲了幫助史達林，於是上帝問史達林，史達林說他爲什麼要幫助人打仗，他不得不起而自衛；當上帝質問希特勒時，老希回答說是罪在邱吉爾，邱氏立即向上帝爲自己辯白，說我們得看事實。

傳看那一個戰場有我們英國的軍隊呀！這當然不過是一個笑話，這笑話的反面，便說明美軍是無往而不在，任何戰場都有他們的足跡。今天的美國，的確是在爲了偉大的抱負的實現，在爲全人類全世界作戰。在他們看來只有敵我之分，而前方則並無界線之別。但這並不就是說美國是一個好戰的民族。要於作戰，固然無過於他們，而愛好和平也莫過於他們。他們生活在物產豐富的土地上，本來無所求於人。中美兩國在這一點上，完全一樣。美國人今天之所以出而作戰，完全是出自責任心與義務感，絕不是得我們數以無限的崇敬的。

在這裏我不打算對美國的前方多加敘述，因為我們在重慶已經見到很多的美國弟兄，對他們的生話也有了相當的瞭解，無需我多說，主要的我還是想把美國後方的情形，報告給大家。在美國，今天流行着一句口號，那就是「一切爲前線！」我們知道口號與事實往往是兩回事，但在美國這句口號不僅是口號，而確是事實。在羅斯福自開羅返國後的首次招待記者會議席上，他說他初作白宮主人時，他所招待的座上客，是一位「新故先生」，這一位先生雖不整齊全國人士歡迎，但並未因少數人不贊成反對而減色。此位這位先生已功成名就，將要引退了，今後「爭取勝利」，「爭取和平」這兩位先生，將代替他的位置。且由於無勝利不足以言和平，因而「爭取勝利先生」，目前將爲美國的無上佳賓。

羅斯福的這篇報告，使得全美國都爲之震動。他們要真的做到一切爲前線，一切爲勝利。我們先拿美國後方的衣食住行來說：譯衣著，你在美國不穿再像戰前那樣，隨意定製你所需要的西服，

...

...

服裝公司不再為你的褲脚加上邊邊，背心也奉政府命令不許縫製，皮鞋每人每年只許穿兩雙，他們要節省下來的布匹，皮革，拿去供應前方的需要；講飲食，美國人已經不能經常吃到牛排，有必更時須於一星期以前前往登記申請由主其事者核對，家主婦如果想用牛排待客的話，須排隊等候兩小時以上方可領得之份，紐約那樣一個大城市，可以說是什麼有什麼，但如今市民們午餐已經吃不到牛油，飯館也不把牛油和牛排隨便賣給顧客。除非你是軍人，茶房才會爽快地把牛油拿出來。住則尤其困難，各大城市擠滿了人，旅館住不下，房子又非常難找。但如果是徵作軍用，每一個居住主人却都樂意接受，即使是生意非常好的旅館，主人也會在「軍事第一」的前提下讓出來給軍人住。行如今在美國方便與否，要看你是否是軍人。如果不是軍人，你雖然有錢，也買不到汽車和汽油，火車擁擠，你很難買到車票，坐飛機則更不易。但如果你是軍人，却事事都很方便。在火車上你還可以買到舒適的鋪位。有一次美國一家報紙，刊載這樣一個消息，說前任總統胡佛先生因事前往某地，好容易買到一張飛機票，在上飛機以前，却給一位一等兵拿二等優先證，位置佔了去，胡氏不得不改乘下一班飛機前往目的地，因為他所拿的是一張四等優先證。從這個消息的新聞中，我們便不難看出他們是用怎樣一種態度來對待軍人了。從教育方面說，除女子學校外，大多數的學校都被改成各種各樣的訓練營了，這些被訓練的青年，正在準備着向前方去。說娛樂吧，普通人也得在電影院門口排成很長的行列等候，和戰前情形差不多。軍人却例外，可以從後台走進戲院去。各家戲院並於每星期特別招待軍人一次。

影片公司更在攝軍人心理，攝製前方士兵所喜愛的影片。戲幕上的明星，也經常到各戰場去慰勞美軍。他（她）們曾經到過重慶，這是大家都知道的。再講到生產事業，羅斯福說過每年要生產飛機十萬架，實際上上一年就生產了十二萬五千架，可謂出人意料，今後這數字還要增加。在美國不分男女老幼，都在熱烈地參加生產，這並不依賴工資為生的有錢人，也加入進去。他們認為只有增加生產，勝利才會早日來臨。美國人對公債的購買，更是踴躍。他們有這麼一句話，說多買一塊公債，戰場上的兒子就可以早回來一分鐘。這當然是一種很動聽的說法。所以美財長摩爾每次發行的公債，常常很快就達到所宣佈的數字。租借法案是大家都知道的，有人就這點說美國是坐視老人。其實他們之所以願意把物資租借給各國，讓各國自己去打敗敵人，在於能減少美軍在前方的傷亡。所以租借法案的執行，在美國也是為了前方。其次再說到救濟，這通過軍費費用時，美政府好容易才把國會說服，說這是為了安定各作戰國的後方，為了早獲勝利，所以救濟實際上也是為了前方。在美國，剛動員就在計劃着復員了，他們是為助長而復員，因為於上次大戰後做得不徹底，這一次他們要採取更好的辦法。例如對於從軍的青年學生，戰後復學的費用由政府供給，成年人則由政府代為解決職業問題。他們所以這樣做，是要使士兵在前方能安心作戰，世界永久和平運動，在美國正積極進行，單是研究這一問題的團體，就有二百個之多。而糧食會議，國際金銀會議，教巴頓檢閱會議，國際商會會議，民族會議，這些世界性的集會，多半為美國所主持。美國人在後方這樣做，意在告誡前方將士，說這是

最後的一戰，以後將不再會有戰爭！

綜括起來說，在今天，美國是後方要什麼缺什麼——並不是沒有什麼，而前方則是要什麼有什麼，前方戰鬥情緒熱烈，而後方則是一切為前線。前方與後方打成了一片，「爭取勝利先生」，確實是今天美國的唯一的主賓。

談到人家，想起自己，我們同樣是在作戰，可是一切都作得不夠。最近天主教基督教團，自黔桂前線歸來，他們的報告說：後方與前方實在缺少聯繫，今後我們應該注意這一點，並且應當做到下列三件事：第一、我們是一個資源尚待開發的國家，這就是說我們是一個新的國家，士兵在生活上都還需要我們去幫助——在美國自然並不如前此，我們要送布鞋，襪子，棉衣到前方去，士兵在前方的作戰，在後方的我們，應當用各種表現我們的熱情。第二、慰勞團回來說糧食和食料在前方是異常的缺乏，只有少數高級將領能領到一兩張報紙，普通官兵士兵根本看不到報紙，我們不應當再讓報紙浪費地貼在大城市的牆壁上，應當把報紙大量送上前線去。我們雖然不該讓美國那樣用飛機為前方運送報紙，但我們要盡其所能。第三、我在前線軍營中曾經看到士兵們接到來自後方的信件時的狂喜，信件對於作戰中的將士，確是精神上最大的安慰，我們如果有親友或子弟在前方，在青年軍中，應當不時給他們寫信，予以精神上的鼓舞。這次慰勞團還帶來前方將士們的兩點意見：第一，希望我們對未上前線的士兵及過境軍隊要寬氣一點，不要使他們灰心；第二，他們說他們在前方的生命是應當的，是為國家，後方也別洩氣，要勸導，要講求進步，生活要節儉，要節約。這兩點我們應當牢記的記住，我們在後方要對前線節約，天天多做一些慰勞安慰前方將士的事情。（右民筆記）

戰時運輸管理問題的商榷

姜豪

抗戰進行了八年，戰時運輸管理問題，雖然已不成問題，但事實上這個問題到今天還是沒有適當的辦法來解決，所以戰時運輸管理問題，有及時檢討和解決的必要。

交通之於作戰，是關係之最大。我們不說英美蘇法同德國打了幾千幾萬的飛機飛機和車輛的活躍而打了大勝仗，就說我們這次對南軍戰，幸而靠了幾百輛汽車和幾十架運輸機的運送部隊，得以把戰局轉危為安。雖然我們這個政策運用得太遲了點，可是這是給我們以一個最鮮明的印象。

戰時運輸管理局已於今年元月成立，這是政治新運動中的一個重要表現，在國際方面，可以使盟友一新耳目，在國內方面使民衆寄以無窮的希望。筆者站在運輸業者的地位，對此更感興奮，所以回顧以往，瞻望將來，對於戰時運輸管理上幾個基本問題，提供陋見如次：

(一)運輸管理基本政策的要旨。我國以獨立的交通設備，來應付現代大戰，本來是一件最艱苦的工作。可是八年以來，政府對於運輸設備已經盡了最大的努力，我們只要在抗戰後運輸機構的再興辦，就可以明瞭政府經營的苦心。抗戰以來的運輸機構，自軍委會西南運輸處而行政院水陸運輸委員會，而軍委會運輸統制局，而交通部公路總局，以至於最近設立的軍委會戰時運輸管理局，凡此種種，都是政府窮盡求通的措施。所抱憾的是過去在戰時不要求再興辦，因其在戰時不允許軍人力量。

和關於無謂的機構改組和人員裁調等方面。

回顧過去情形，追求窮盡求通的原因，缺乏明確的運輸政策，恐怕是巨大的原因。機構的增設，多應對會局，並不是根據一個確定政策而設。

交通之於作戰，是關係之最大。我們不說英美蘇法同德國打了幾千幾萬的飛機飛機和車輛的活躍而打了大勝仗，就說我們這次對南軍戰，幸而靠了幾百輛汽車和幾十架運輸機的運送部隊，得以把戰局轉危為安。雖然我們這個政策運用得太遲了點，可是這是給我們以一個最鮮明的印象。

戰時運輸管理局已於今年元月成立，這是政治新運動中的一個重要表現，在國際方面，可以使盟友一新耳目，在國內方面使民衆寄以無窮的希望。筆者站在運輸業者的地位，對此更感興奮，所以回顧以往，瞻望將來，對於戰時運輸管理上幾個基本問題，提供陋見如次：

(一)運輸管理基本政策的要旨。我國以獨立的交通設備，來應付現代大戰，本來是一件最艱苦的工作。可是八年以來，政府對於運輸設備已經盡了最大的努力，我們只要在抗戰後運輸機構的再興辦，就可以明瞭政府經營的苦心。抗戰以來的運輸機構，自軍委會西南運輸處而行政院水陸運輸委員會，而軍委會運輸統制局，而交通部公路總局，以至於最近設立的軍委會戰時運輸管理局，凡此種種，都是政府窮盡求通的措施。所抱憾的是過去在戰時不要求再興辦，因其在戰時不允許軍人力量。

運輸局的名稱很好，只要做到理而後管，那麼今後運輸問題就可迎刃而解了。

(二)調整機構的原則。新機構現以戰時運輸管理局為名，其任務當然是統籌全國的戰時運輸，其他關係有關的機構，亦應受其指導節制。至於民營運輸，自應受其管理。局的本身方面，局本質完全是一個行政中樞，業務經營則由其附屬單位辦理為宜。不過有個先決條件，就是要把一切工具和辦法，都準備好了才去交給附屬單位執行。另外一個條件是全體首尾行動的合一。希望勿再人事因循，上下對立，以致重蹈首尾行脫節的毛病。

(三)軍工商車分運的區劃。軍工商車為各該適應其本身需要，分營區不為過，但以前分別的界線和分營的辦法，實有修正的必要。今後為劃清任務和界限起見，凡軍隊直接使用的車輛，名之為軍車，歸各部隊直接管轄，凡辦理軍事補給運輸車輛一律名之為公車，其中車隊直接管轄的，歸戰時運輸管理局管轄，其中辦理各機關業務上自備的車輛，歸各機關自行管轄，但其工具設備應視需要由運輸管理局規定，並可隨時調用。此外人民經營的車輛，名之為商車，受運輸管理局的管理，遇有必要時可以隨時徵用，但在不徵用時，可任自由營業。

(四)人員調度的原則。一件事業的成功，有了政策和制度必搭配上適當的人才始能推行。過去幾次運輸機構缺少明顯的成就，政策不夠詳細，制度不很完備，是其原因之一，但每一機構總有一個工作目標，結果每次目標都不能圓滿達到者，最主要的因素，恐在人力未能運用適當，或者時間太短，人力沒有發揮出來，所以今後對於人員必需審慎。

運輸局的名稱很好，只要做到理而後管，那麼今後運輸問題就可迎刃而解了。

防禦及攻擊之兵力與性能

克年廣夫少將作
維琪譯

防禦之任務

守軍應擔任他人之攻擊至其力竭後為止，然後再以攻擊方面而已疲及不穩立足之敵人發動攻擊。

守軍應在最有利的時機中以迅速及有效方法由防禦地位發動攻擊。

紅軍野外規則規定守軍應不問敵人攻勢如何激烈總以勿使敵軍衝破或毀滅我軍防禦工事為主要，守軍如能堅決的抵抗住敵人的攻勢除削弱敵人的兵力及其攻勢精神之外並可乘機發動攻擊及消滅敵人衝破我軍防禦之攻擊部隊。

防禦應採取主動地位，防禦之目的係以較少之兵力擊敗較多之敵軍部隊並預備轉變為攻勢之有利條件。

守軍應利用預先佈置各種火網，地盤及各種各種障礙物及偽裝欺騙敵人，守軍應使敵軍進攻部隊尚未攻入我軍防禦之前即已感覺其危險，再於主要防禦地帶上將其殲滅——在開始進攻時，因兵力不利於防禦，應即改變作戰之順序。
防禦與進攻之區別在於其目的，但於防禦時所用之方法與進攻時之方法並不相離，防禦與進攻之兵力並使敵人發生恐懼，隨後再消滅敵軍之一部兵力因為防禦力量常感不足故不能同時消滅敵軍之整個進攻部隊，至於進攻戰術係利用其優越之兵力及性能對時擊潰守軍防禦防禦戰術。

攻擊之可能性

在止次歐戰時各國軍隊所採取之攻擊方法大約可分為下列三個階段：
第一階段係在一九一五年以前以前所採用之方法，當時之攻擊動靜係靠進攻者與防禦者不藉用砲火壓迫敵軍之火方，當時砲兵之數量極少，進攻部隊係在狹小之陣地正面上發動衝鋒且各步兵部隊並不與砲兵協同活動。

第二階段係在一九一六年至一九一七年間採用之方法當時之進攻係靠進攻者與防禦者時期之砲兵射擊準備，進攻部隊係靠進攻者佔領敵軍陣地之動靜而已，當時砲兵係佔領敵軍陣地之基本準備係大規模的衝鋒敵軍陣地同時並發射擊的衝鋒方法因為當時所用之方法缺乏突擊性故也。

最後之第三階段係於一九一七年及一九一八年所採用之方法，當時已發展長時期的砲兵射擊準備並以突擊，集中砲火及利用大批坦克與飛機為進攻勝利之基本方法——此種衝鋒敵軍方法雖曾得到戰術成功但未有對敵人的影響。
現在在歐洲戰事方面均有進步並繼續的發展中。

偉大的砲兵力量是戰爭中砲的射擊過程，砲兵營的砲射程是十二——十四公里，加為砲——二十公里，軍團砲的加農砲——廿五公里，開花砲——廿公里。
射擊速度和射擊遠程平行的增長着增加砲彈的

調度，否則雖有良好的機件和制度，也是徒勞的。關於人員選擇的對策有三：(一)各部門主管人員，應具有經驗豐富於事業及適應環境之能力。所有從業者人，應當儘可能的任用，但是應請用過熟練的絕對不要再用。(二)業務人員不應要求保衛，應門知難而退的人，而且對於部門人員要求保衛，切勿因主管去辭職而辭職，始能儘量及其安心工作，而使業務進步。

(三)司機工的選擇 為公路運輸上最感痛苦的問題是在實際方面說，過去司機技術中固不乏害羈之馬，但應多由於環境所致。所以為求徹底解決起見，第一是提高待遇，使其生活安定，第二是在運輸界中另造新空氣。今後運輸公路一，六批新車子就應進口，希望在知識青年軍中調撥一部份來擔任駕駛車身和修理兵，庶可備運輸界之急需組織洗刷一新。

(五)怎樣迎接新任務 時代迅速的前進，我們的任務跟着一天天加重，我們要適應時代才智向前進的方向努力，併發破舊車輛不是我們的光榮，我們要向製造方面發展才是正真的光榮。由於空中堡壘一考遠東東的失敗而歸避於空中堡壘，這種精神是我們需要學習的。所以我們向人家請教和要來這種飛機，不是我們的努力目標，我們要把握一種樣樣自道，和把各種困難一件件自己解決，才是我們努力目標。今後在運輸公路中，以後，和在中國大國騰反政的前夕，美國大批物資和車輛勢必源源而來，我們運輸界的戰士要有自信，能把幾萬輛新車管理得很好，更要有勇氣迎出國門去接運大批物資。朋友們的誠情相助是可感的，但是時代的責任要我們自己來肩負起來才合理。所以

重量——改變射擊的方式，採用更強烈的爆炸物用以加強炮彈的效能。

現代法國的七五米里米炮彈的數量較第一次世界大戰時時的炮彈重二倍。

聯合各種事實，都是增加砲兵的威力，也是支持攻擊的可能性，現代化機械砲（坦克及自動砲等），使其增加機動性，將大量的砲集中於攻擊方面，因為射擊方法的改善，砲兵能立刻將防禦戰術縱深整個毀滅。

當砲兵及坦克不能協助時，現代化的步兵應到了自己的追擊砲，防禦戰車砲和團砲的掩護，這能使他們在敵人的防禦地帶內個別自動戰鬥。

機械化能使步兵及器械主力的機動性加速，迅速的集中阻止奇襲和迅速完成既定任務。

西班牙和波蘭的戰鬥經驗證實了空軍在戰場上和完成作戰任務上的意義。擴充空軍的炸彈裝載量，增加他的速度和狙擊力，優良型式的多發動機重轟炸機的最大載重是七——八噸，中型的——三噸，轟炸機的速度是達到了每小時四〇〇公里以上，在防禦時不能估計空軍的力量過小。

強大的攻擊器械——坦克——提高攻擊的突破能力，坦克的速度裝甲裝備和機動性都增加改善了若干倍。協助器械施行簡便的機械化部隊變成了一種獨立的部隊，善於施行迅速和決定性的襲擊，機械化部隊協同機械化步兵和騎兵善於施行襲擊敵人的側翼和後方陣地的突破，第二次歐戰的經驗，已經充實而顯明的證實了。

攻擊部隊的步兵裝備配合大量的坦克，這是加強攻擊部隊的力量。

主要因素——奇襲——伊爾現代化軍隊和技術

的動員性。可在一戰短時間集中需要量的兵力和器械，現代化器械的遠程性能立刻摧毀整個防禦縱隊，而現時數量多，威力大的器械突破陣地和發彈效果，更超乎第一次歐戰之上。

德軍的對抗美、法、比、荷、的軍隊就是很好的例子，根據獲得的情報說德國運用迅速的手段，集中了大量的兵力（一百個師團）在荷蘭，比利時和盧森堡的邊境。

依照德國的觀點，這次的攻擊廣泛使用空軍和降落傘部隊在敵後，大量空軍和砲兵在戰場，為的是摧毀敵人的整個防禦，同時利用大量機械化部隊和步兵在空砲掩護之下，個別的發掘戰果。

兵力對照

這就是現代化攻擊的可能性和主要的原則。

我們來檢討，要毀滅防禦軍的陣地，攻擊部隊應該有怎樣的兵力和器械。

依照大多數歐洲國家軍隊的意見，依據有利地形的強而有力的步兵師，而敵人的防禦方式不甚健全，可向寬四——五公里的陣地攻擊主師團的軍，在進攻陣地方面配有三——四個砲兵團，八——一〇個戰車營，可攻寬一〇——十二公里的陣地。

如此在狙擊（步兵）軍的陣地，防禦地帶準備正常，陣地寬二五——三〇公里，可用兩個至兩個半軍團攻擊（六——八師，配屬六——十砲兵團，十六——廿戰車營，這就是共計有五個——七二個步兵營，五個——六六個砲兵營，自有的和配屬的）和一〇〇〇輛戰車，攻擊和防禦兩方面兵力對照，表自在下圖第二表內。

怎樣迎接配合總反攻的運輸任務，是新機構急需去作的最大課題。

上面所提出來這幾個問題，在每一個運輸從業人員的腦海裏都浮現着清楚的印象，所以說起來還是老生常談，但是時間不容許我們再遲延，遲延不容許我們再試驗，我們急需要定腳踏的切實幹下去。筆者對於運輸新機構，抱有無窮嚮往，所以將所見提供當局參考，並藉以請正於各界高明。市

實力	防禦軍陣地前之兵力對照		
攻擊部隊	防禦部隊		
步兵營	54-72	27	兵力比數
機砲營	750-1200	375-500	2比1
砲兵營	54-66	至十八	三比一
戰車	2000或以下至150	八比二	
飛行隊	0-8	絕對優勢	

上表所載的特別制定的防禦和攻擊兵力對照，表明防禦合法的防禦戰車工班的重要性，防禦戰車器械的廣泛機動性的重要性，以及戰車迅速向更緊要的區域集中表明防禦戰車的重要性，尤其是砲兵防禦精確構築砲兵陣地工事（能砲兵在更惡劣的環境中發揮火力）砲兵防禦應該精確訓練以充分發揮砲火的機動性，這種種足以平衡砲兵的力量，攻擊部隊人力和自動器械的優勢，在狙擊軍的防禦上並不是決勝性的因素。

主要的問題是對於防禦，六——八個飛行隊直接協助敵人的攻擊。在整天的戰鬥中向主要防禦地帶作廿，廿五次空襲，此外軍團空軍也出動協助攻擊，大量空軍活動的結果是相當偉大，尖銳的情況更強化攻擊部隊的砲兵和空軍，使用各種方法毀滅防禦方面的高射砲，為永遠摧毀防禦決不能使用少

戰階段的戰鬥由此可見其和工兵作戰的意義是極少空軍損失。對於利用高射砲的計劃，尤應特別重視，需要預先策劃怎樣充分利用高射砲，但不可冒險。

高射砲不要對單一的飛機射擊，但是我們決不能無阻無礙的讓飛機來擾亂地形，戰鬥序列以及指示砲兵目標等等。

高射砲的任務很多：對抗敵人的偵察機和指示射擊目標機，掩護自己的指示射擊目標機，掩護主要步兵部隊，主攻部隊，指揮所以免受敵人空炸的轟炸，高射砲任務很多，但不是時常能完成各項任務的，祇能發揮火力至最大限。高射砲開火後三不要使敵人的砲兵和空軍發覺，所以在射擊時，要立即變換陣地，因此每一個高射砲連應該預先準備，若干個變換的預備陣地。

要精細的考慮，高射砲的機動性，組織良好對空監視哨，才需對空掩護軍的戰鬥序列。攻守雙方的實力比較，作為組織防禦的參考，藉以保證部隊大量的掩護攻擊者的實力。現代化的防禦怎樣調整自己的力量和器械的不足，增加自動武器和防禦戰車條件是加強防禦抵抗力的唯一辦法。

雖然防禦者和攻擊者都採用同樣的武器，而在數量上防禦者遠不如攻擊者，但防禦者擁有運用武器更優秀的條件，防禦者的火力是準備好的，各種之需要的計算和測量，亦早已完成，工兵將武器都妥善的保養着，防禦地帶的前面和內部都做了人工的障礙物。

在現代條件下，很快能完成防禦設備，現

代的二個軍配屬有一兩個工兵營，用機械工兵營在十六天內就可完成主要工事設備。

機械加速了工兵作業。例如：一個普通運斗的蒸氣掘壕機每小時可掘地三〇立方公尺，而一個戰用兵用鐵子每小時僅能掘〇、五立方公尺。掘壕機的力量較人力要大六〇倍。多斗蒸氣掘壕機一小時能掘地六〇立方公尺。戰用兵用大鐵一小時僅能掘地〇、七五——一立方公尺。生產力的比較是從九〇比一到六〇比一，十八個人分兩班使用的掘壕機一天所伐的樹木，要用人力則伐，約需費五百小時。工兵利用機械方法為縱隊開路（在草原和田野裏）工作速度和步兵營相同。一個步兵營一星期能開路二公里，而一部重平路機平路二公里僅需三十三小時。

總之工作的速度，在於軍隊機器配屬的多寡，平均一個現代師的機械裝備，可以減少百分之三十的縱隊防禦工事的時間，軍的編制和配屬的（約兩個工兵營）機械裝備更能加速工作的步驟。工兵工作的機械化可以減少各種的障礙，兵工廠發明了專為防禦工事用作裝甲的快堅水門汀，連同機械化工兵作業，增強防禦設備之堅固性及加速其工作之完成，快堅水門汀並能很快的將被敵人破壞的防禦工事修復。

無裝方法的完善增加誘惑敵之攻擊部隊之可能性，增加防禦設備的堅固性和增強火力，可以減少防禦部隊的數量，應該增加主攻部隊可達到防禦的更大主動性。乘攻擊部隊受打大門失時，消極的防禦配合積極的反攻，利用火力控制敵人於危急狀況之下。

提高步兵射擊的遠程性及砲兵汽車化和更妥當的監視方法可發展彈道及齒輪廣大機動性。

使防禦積極化，預備隊。軍化 防禦亦採用空軍和坦克。為分散攻擊部隊的火力增強，減少其多數器械控制下之損失，防禦方面設法增加戰鬥序列的縱深，其火通着陣線分散。這是消極的方法減少防禦部隊的損失和加強防禦部隊的堅固性。

防禦部隊之火器應設法散佈在遠後方，此種火器專備反攻部隊之用。攻擊的敵人設法施行深入、深縱防禦戰鬥序列，是反抗深入的方法。防禦在現代條件下，應該準備對抗大量空砲掩護下敵人步兵和戰車之衝鋒。

在軍和師的編制上有了高射設備，協同戰鬥機執行空中防禦，所以現代化的防禦，將在敵人嚴重威脅下對抗。

協昌服裝店

專製男女摩登服裝
承接機關團體制服
交貨迅速收費低廉

地址：新生市場三十九號

世界一月

新命

今年是決定的一年。今年一月是向勝利邁進的一月。這一月東西兩戰場的事，都有風馳電掣的發展。

在東方，美軍已經圍到呂宋島，英軍已在阿倫布登陸，我們中國軍隊已在盟軍協助之下打通了中印路線，活躍于緬甸一帶的遠征軍，則正與渡過伊洛瓦底江而包圍曼城的英印軍相呼應，以進攻為攻擊的目標。就大體來說，東方雖尚未白，但已經接近了黎明。

在西方，蘇聯紅軍的輝煌勝利，已決定納粹那速度崩潰的命運。現在東線蘇軍已迫柏林，柏林市民已可聽到蘇聯大砲的吼聲，西線盟軍也已粉碎了德將倫德斯特特的反攻，重新越過阿登區前進攻齊格菲防線，今日更將乘破竹之勢長驅直入。說不定本文與讀者相見之日，真來消息或一帶到全歐洲解放的福音。

全歐一見解放，舉世合力解除殘虐武裝的日期立即來臨，剩下的問題，是如何迅速肅清大砲，解放日本人民和如何建立永久的和平。

對於這問題，一部分將由二月初舉行的羅斯史會議予以解決，另一部分則當俟東方戰事可望立刻結束之際再作以東方為主體的解決。

東方一月

(一) 菲律賓之戰

太平洋方面今年一月最重要的發展，是九日麥克阿瑟將軍所部兩棲部隊的登陸呂宋島。但這是十二月美軍登陸伊泰島和明多羅島的延長，因此我們應該先略述美軍登陸伊泰島及明多羅島的過程。

去年十二月七日以前，麥克阿瑟尼米茲兩將軍所屬的艦隊和航空軍，已做過了清道工作，到了七日，美國兩棲部隊便在雷伊泰島奧馬克灣以南三英里的地方登陸。登陸戰事的進行倍極順利。十日登陸美軍佔領奧馬克，另一面更登陸明多羅島的東岸。十九日雷伊泰島美軍佔領奧馬克走廊地帶伐林西亞，二十一日從雷伊泰島西北登陸的另一支美軍亦攻抵奧馬克附近，南北兩路美軍遂在奧馬克會師。一月一日，美軍一支為增援而登陸明島東岸，二日美軍另一支則在明島西岸登陸。三日菲律賓海戰結束，倭艦損失二十五艘，於是美海軍遂開入菲律賓海，菲律賓之戰也達到了第二階段。



第二階段菲律賓之戰，開始於一月九日。是日，麥克阿瑟率部登陸呂宋島仁牙因灣的海灘，十一日登陸美軍向內陸推進十八哩，尼米茲將軍的艦隊則突向越南近海向敵艦隊挑戰，擊沉敵艦三十餘艘，使其無法馳援呂宋。二十日美軍攻克塔拉克島，二十五日佔領克拉克機場。克拉克機場，係呂宋島最大基地之一，有跑道十三條。二十六日美軍繼續前進，肅清日本河以南的約本山地，二十七日佔領恩格爾斯河以南推進之一軍，已抵馬尼拉，向東北推進之一軍，攻抵馬尼拉主要險地約巴爾巴拉河，佔領恩格爾斯河機場四處。二十九日美軍兩路並進的美軍攻克馬尼刺僅三十二公里的聖斐南村。三十日，美軍又一支登陸於呂宋西部的巴爾斯海峽，已深入內陸十一哩。

現在美軍圍攻是一面從南方方向馬尼刺推進，另一方面從北方去切斷馬尼刺和巴丹的交通，一日巴丹和馬尼刺的交通完全斷絕，馬尼刺區寇軍有讓美軍迅速殲滅的可能，巴丹寇軍也只能坐以待斃。

菲律賓之戰，關係極重，所以當美軍去年十二月登陸雷伊泰之際，東京廣播和報紙都強調這一戰將決定日本的命運，小磯米內閣立內閣，更決定把所有在太平洋方面作戰的後援軍，全部編入「神風隊」(即敢死隊)，務使一機換一艦的目的能夠達到。當時其情勢局勢也透著毫無出路而決戰的意思。不過，這一戰的關係極大，一戰而敵軍最強的

揮扎，而事實則不之許。因為他根本上在滿空兩方，而都處於劣勢沒有方法可與美軍爭一目的短長。雖在過去五十四天的戰爭中，海軍也出動過兩次，但結果却是徒然損兵折艦而無以挽回其頹勢。

據雙方發表的公報來看，登陸呂宋的美軍，約為六師，據守島上的寇軍則為七師團。截至三十一日止，寇軍死亡數為一萬二千五百人，美軍死亡數則遠較寇軍為少。

現在美軍極容易攻下馬尼刺，也極容易切斷巴丹半島和馬尼刺的交通，但巴丹半島之戰，則可能延到四月初，因為它是易守難攻的地帶。不過巴丹戰事雖或延到四月初，而在馬尼刺一到美軍掌握之後，菲律賓之戰，在大體上即可說「告一段落」。菲律賓之戰，告一段落，美軍即可在「海南島、臺灣、東沙羣島、西沙羣島、或中國海岸邊」，而太平洋之戰，也就踏上了另一階段。

一月二十六日，小磯在衆議院演說辭中，曾自供「皇國已立於興廢的關頭」，一月廿五日更自下一解釋：「以菲律賓一帶為中心的戰局現階段實在是一帶為中心的戰局現階段實在是一帶為中心的戰局現階段。……如能在菲律賓一帶現階段戰局中獲得勝利，確信吾人即可以此為基調，使其成為太平洋攻守易勢的端緒，設不幸不能獲得勝利，則戰局情形的演變，將逐漸趨向於困難。」記得去年十二月間東京各報對於戰局的評論，也一致承認日本命運決於太平洋上的菲律賓。現在菲律賓之戰已將結束，得到勝利的是美國，遭遇慘

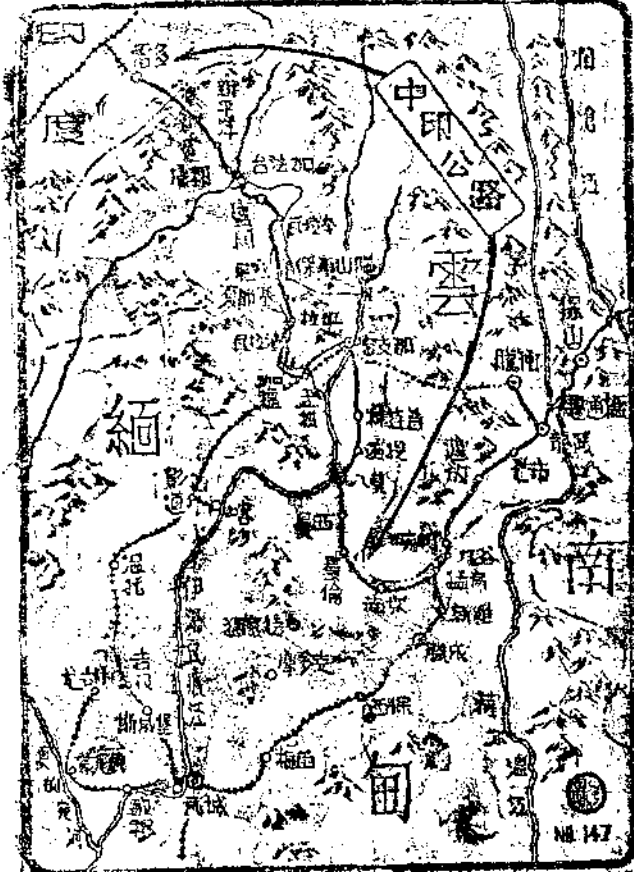
敗的是日本那日本的前途就不消說是黑暗如漆了。

(二) 滇緬的通車

一月二十八日，午後二時第一批裝載美國供應的運糧隊，開抵哈叮距滇緬鐵路終點七英里的苗村，我緬北和怒江前線的兩軍，即會師於此，這是有歷史意義的一件事。它是表示倭寇對我的嚴密封鎖，已被我們擊破，今後我們和盟方之間已經從陸上交換其所儲的物資。

這一條路，是真正的血路。殺開血路的英雄，係來從不同的國土，就中流血最多的，是我們緬北遠征軍和怒江前線的將士。

據初步統計，截至去年底止，我緬北滇西將士，死亡二九、三五四人，受傷四五、七一三人，失蹤四、〇八七人，合計七九、一五四人。而今年一月間的死傷數尚不在內。



廢除陰歷與改編歷本

讀了曹刊小先生與導生傳習一文，使我想起了我們政府印發的成千成萬的民衆課本，現在都被丟在壁角落裏，實際上還不及成都三元堂、三聖堂等所出版的簡明擇吉，授時通書或春牛圖一類的東西來得流行，尤其在鄉間，這些東西幾乎是家家一份。書中有二十八宿、十二宮辰、金木水火土、青黃黑白赤等和陰歷日次配合推演的一大篇文字，還加上許多修造、動土、婚、喪、慶、吊、避凶、化吉、招財、納福等指點迷津的忠告。時時一點的更加上些：「要糧食供應國滿解決，即須開闢農墾，遵守農節，方不負 總理民生主義的遺囑，及國家舉行農政的……」。

這些東西之能盛行：第一個原因是裏面的迷信材料，適合農人的生活習慣，他們出行、求醫、納壽、婚、喪、慶、吊，都要先向這類書中去請教。

第二個原因，陰歷上的四時節令變動很大，例如立春就有春早春遲，耕種也就因而有早遲的分別。

第三、農人買東西有鄉場。鄉場是有場期的，有些逢單日或雙日一市，有些逢二、五、八日或三、六、九日一市，不是場期，不能交易，備這些場期是依陰歷計算的，所以鄉下人都把這類書籍作為查看場期的根據。陰歷和農民的關係太密切了。陰歷是他們的導師，計算陰歷是他們生活上的主要功課。與其長此以往，國歷是永遠不會戰敗陰歷的。國父宣佈改曆紀元已三十多年了，遠行的只限於機關學校，農人們還的竟是在另外一個天地。

●西四哩。中間經過了拔海四千五百呎的巴塔基山，穿過了森林密布山嶺重疊的「鬼門關」的新平洋地區。越過了江闊流急的伊洛瓦底江，並克服了極道節節的威脅，才有今天的成就，真是一分公路一分血汗！路通之後，據估計，尚須經過若干日的修理，才能夠順利行車，故其初期的單程運輸力不過二萬噸，以後可徐徐增到六萬噸。當然，就是六萬噸也還供不應求，但窳惡的封鎖時代却已從此結束，我們最需要的重武器也已經可從這路上輸入。

在緬甸之戰中，除我軍擊退戰爭已獲勝利外，緬中緬西戰局亦有相當進展。緬中英印軍，一月十四日佔領卡尼及阿薩，二十三日一部攻克瓦城以西三十五哩的蒙瓦，另一部佔領錫賓干進至距瓦城以西十五哩的地區，斥候隊已望緬甸故都的瓦城。二十七日英軍佔領伊洛瓦底江以東的第溫治及巴希村，我遠征軍第五十師則活躍於瑞麗江一帶。三十日，強渡伊洛瓦底江的英軍，已肅清伊洛瓦底江寇軍的殘形陣地，正分三路攻瓦城。緬西英軍三日登陸於阿恰布附近一小島，十三日印軍登陸於阿恰布東南三十二里遜特灣的梅朋，廿一日印軍另一支登陸於阿恰布東南的關里島。二十七日英印軍更登陸於關里西南奇都巴島。現上述各地寇軍正遭過激滅滅的攻擊，抵抗日益薄弱，瓦城的解放，業在指顧之間，成為我們後顧之憂的緬敵，已絕無捲土重來的可能了。

(三)大陸的戰鬥

本年一月，我國東南戰局，得為緊張。月初敵軍在粵西南發動，會同我軍殲滅。我軍六日連下欽

縣廉江及合浦，此路敵軍遂改收守。但敵入島佔領沿海地區及打通粵漢南段，仍在粵東北蠢動未已。十四日粵東增城縣等處敵，分三路犯博羅，侵惠陽，十九日進至平山圩，更於二十三、四兩日，由海軍掩護陸戰隊登陸大鵬灣，分撲海陸豐，至此粵省南存之海岸地帶亦入敵手。此外為打通粵漢南線而奔突之敵，亦分三路出動，道縣敵十四日向東甯流竄，十六日侵至連縣以北之洛陽堡及臨武以東地區，十八日展至坪石，更向樂昌進攻，二十二日強渡武水而陷樂昌。由廣州西北出動之敵，十八日犯清遠，更于廿一日北攻英德。到了二十八日，三路敵都已攻抵曲江，於是曲江遂大部陷於敵手，粵漢路的南段便又讓敵人打通了。

但敵人打通粵漢路有什麼用呢？正如王世杰氏在外記者招待會上所云：「敵人雖已打通大陸交通線，將中國分成東西兩部，我最高統帥部仍以鐵路線以東地帶為基地，以鐵路線以東的部隊為主力，進行對日的嚴重戰爭。」戰爭既仍在進行中，他的大陸交通線又豈能安全使用？

除了以粵漢路南段為中心的戰事之外，湘桂浙贛敵人的目的，在於牽掣我各地的機動部隊，奪取若干空軍的停留站，鞏固其大陸東部的據點，並使其大陸交通線不受我方的威脅。我方則針對敵人的企圖，不斷消耗其實力，破壞其交通，使其疲於奔命而不能達成其目的。

(四)我國二三事

就我們國內的重要發展來說，約可分為三部分：一、政治的方面，中央議會於八月議決，以本年五月五日起第六次全國代表大會的召集期，是一件

利於法令的他們將獲得的高薪，等其各種條件種種裁減時間，更不務分佈在各領命正命。此外在極本日匯前後附印世界地圖，中國簡圖及該省簡圖，總理年表，總裁事功，蔣主席生活，民國以來我國大事提要，新武器消息，科學發明，等等。這幾年花樣翻新，更可裝進無窮的新材料，這樣既可免除陰險惡毒社會迷惑愚人的弊病，又可灌輸農民一些常識，於無形中收到民衆教育的效果。我們不能以其事小而忽之。(一個讀者)

大事。當及英新陳代謝的機體，六次大會召開之後，自能在人事上發生推陳出新的作用，使黨的主義和政綱政策，因人事的更新得到更有力的支持。同時，國民大會的召集期，將由六次大會決定，而建立憲法政上層機構的理論就也很快地移到事實上。二、政治的方面，二、三、三行政院通過的調整稅制，簡化機構的辦法，是週期的行動。這一行動不止矯正了過去徵收苛罰的錯誤，並且給了稅務階級一個重大的打擊。不過我們這幾年來財政上的弊病，除了徵收苛罰之外，還有放任金礦資本變成高利貸剝削者的嫌疑，需要根本改正之處正多，我們還希望俞部長對此能作快刀斬亂麻的處置。三、軍的方面，十萬智識青年軍，大部已經入營，尚未入營者，只剩一小部了。徵集女青年到前方服務的準備，大陸也已完成。這一來建軍的基礎，可說業經奠定，只要當局繼續青年遠征軍額大加擴充，對於建軍也當作更進一步的努力，現代化軍隊的成立是不成問題的。此外，王世杰氏最近從延安來函，關於中共問題，王世杰氏最近從延安來函，關於

乘正在交換意見。倘中央寬大的政策，能收統一的實效，那就真是國家民族的福祉。

(五) 倭寇的夢想

倭寇現在已到了投降或毀滅的關頭，但也似乎還在夢想廉價的和平。所以在八十六屆議會開幕的雷兒小磯和重光，都想展開一種和平的攻勢。重光會用演說的形式，在二十一日宣布其對於國際問題的意見及外交的五原則，希望由此造成其廉價和平的基礎。

他對於國際問題的意見是如下述：「茲願藉此機會說明以中國為中心之國際問題。欲使亞西亞人互相爭鬥而收漁人之利的英國政策，已為美國所繼承，故英美始終使中日從事爭鬥，並以甘苦與咸甜，使中國進行抗日戰爭。不僅如此，且彼等欲以中國的犧牲，減輕自己的負擔，並由此利用其所加重，中國苦境，而策劃在中國大陸樹立其獨佔之勢力，其政策，實係破壞東亞的安定。帝國（倭寇自稱下彼此）對華政策之目的，乃為建設發達為大東亞之一員而與帝國立於平等關係的新興中國。帝國已約定在中國實現和平時，帝國即由中國全面撤兵。大東亞戰爭可謂發源於中國問題而歸結於中國問題。由於中國之如此復歸大義，東亞始能確保安定。帝國今日遣軍於中國南部的目標，在於美軍，在於他的基地，在於欲由中國驅逐美國的勢力，使中國回到中國人之手。」他起想挑撥中國和英美間的惡感，在中英美之間造成一個罅隙，讓他好鑽進隙中以避其滅亡的命運。

至於他的外交原則，雖有五項，實則不外推測一些國際地位平等，尊重民族主義，不干涉內政，經濟互惠，促進文化交流的名詞，希望能引起世人的錯覺，以為倭寇已有覺悟，從而誘其打到倭寇

無條件投降而後已的決心。不過，夢畢竟是夢，並不會變成事實。當前的事實是：我們絕對不會放過窮兇極惡的倭寇，英國內閣掌外交事務的國務大臣勞氏，和美國國務院杜魯門氏也都在一月月底，表示不打算倭寇侵略主義不止的決心。同時，中印公路的開通，已使中英美三國透過道路線打成一片，馬尼刺陷落在即，美國海軍將由此而完全切斷倭寇海上的交通，歐洲東西兩線德軍的崩潰更造成了盟方可用全力攻倭的形勢。在這種情形之下，倭寇所能得到者，將不是廉價的和平，而是悲慘的毀滅。

西方一月

(一) 德意志之戰

今年一月，歐洲戰局急轉直下，將將由德意志之戰，縮小為柏林之戰，尤以東線為然。今請分述如左：
東線 一月十二日蘇軍約二百萬，沿波羅的海到喀爾巴山山脈長六百五十哩的戰線分五路發動空前攻勢，向東普魯士、波蘭、捷克及匈牙利進展。十四日克斯洛伐克之維赤內斯，甲索夫，羅波尼達河。十七日下波京鄂沙，肅清匈京佩斯之敵。十九日波境德軍全部崩潰。二十日下捷克之科恩斯等三城，克東普魯士之爾西特，考凱門等五城，廿一日捷境德軍向西推進，深入西里西亞三十公里，匈境蘇軍越布達佩斯中部登陸於多瑙河之馬格利特島。二十三日，蘇軍一路佔領坦諾堡，深入西里西亞，一路佔領普魯士之英斯德堡及阿陵斯頓，更分向但澤及布萊斯勞疾進。二十五日蘇軍攻克西里西亞中心地之柏萊絲茲。二十六日克奧登堡。二十七日日總克哥尼新堡。二十九日蘇軍分兩路於波森之西及其西北進至波米拉尼亞。三十一日深入波米拉尼亞十四哩。距波羅的海斯離丁海港不足五十五哩。

滇西前線的男女俘虜

彭 河 清

這次滇西攻勢中所獲俘虜之多，是我遠征軍值得誇耀的一件事。記者先後在松山隘衝鋒隊前線看到的男女敵俘，總計在六百以上，其中約五百名印緬兵，是過去被日寇所俘。這批黑頭朋友，不單只做苦工，還要替鬼子當炮灰。現在經我解救出來，一個個面呈喜色，有好些願意留在我軍中服務。但為了語言不通，為了不好意思，我們仍全部交與英方，就這昆明，轉飛印度，重上前線，與我們比肩作戰。臨別相約，將來會師緬甸，必大做其東，來慰寒思難之交的中國遠征軍。此是後話，你看那二百多個日本的一英雄「和美人」。

(一) 如此「英雄」

日本兵素以強悍著稱，要捉活的真不容易。滇西一次戰役中，竟能俘獲將近一百敵人，即此一戰，不難想見我軍的赫赫戰果。就番號說，除了五七師團之外，有些俘虜是屬於第二師團，和第八師團的。其中和我談話過的有軍曹上戶常雄，兵長權鬼神立，岩永京吉，山崎定雄，中村正輔等八十餘人，他們大多是在前線被捕，也有少數是老百姓捉獲的。當被俘時，這些敵兵非常頑強，但就擒後則馴服如羊，見我方官長，輒禮拜以示感激。
敵俘對戰事的感想，有些仍持荒謬的見解，如「為爭取生存空間，不得不向外發展。」所謂「買柿子，揀軟的。」這便是日寇侵略的動機。但大多數俘虜是這樣說：「我們來華作戰是不得已呀！國家的命令，只好服從。」這是良心話，也是傷心話。好大喜功的軍閥逼使他們走此絕路。

日軍攻下該地，德國即與其東北分難。現納粹
已宣布柏林全境為防禦區，準備作戰，而德軍距柏
林東北則不足六十哩。德軍可見德河，與得河
距柏林僅三十二哩，至德軍擊崩的橋樑，殊少堅
守的可議。再過三天柏林的爭奪戰就展開了。

一月三十日是希特勒執政的第十二週年紀念，
希特勒曾向國民演說，說其將起保衛德國，但在東
部，希特勒已將前線的今日，這聲呼喚，又有什麼用處
呢？

一月三十日，德軍在波蘭戰事，進展較緩，原因在
於十一月十七日德軍將倫德斯特萊中法軍約越過比境
進入德軍的陣地後，中法軍路阻軍鋒不及防，被迫
退到北法蘭德斯軍以後，德軍開始大規模的退
擊，而德軍在戰事轉瞬和盧森堡的南部的阿登
一帶，然其他各戰的戰事，却也因德略受影響，進
行並不十分順利。德軍到一月十五日，即軍包圍阿登
之戰揭幕，德軍攻取火煙才西線戰局，才又重新開
戰，終以二月四日攻克阿登前線至西線戰事。

德軍二十六日德軍攻取波蘭保衛魯爾兩軍的陣
安河，於是四日日的阿登戰事，遂告一段落。現
在德軍第一師三師軍已有大風雪，重新越過德邊東
，進攻波蘭防線，其他各軍也已完成其大規模攻
勢的準備，歐局之將急轉直下，實一無可置疑的事
實。

(二) 歐洲的變化

希臘事件 希臘事件發生於去年年中，希臘
人民解放軍反抗德軍的命令，內戰隨而發生。德日
戰事波及希臘，希臘總理巴本德里歐度辭職，六月
英軍協助希臘政府軍與德軍之希臘人民解放軍，七
日英希軍與希臘人民解放軍在雅典及比里翁斯區竟
日激戰，地中海區盟軍總司令亞歷山大赴雅典調
停希臘戰事，至二十三日希臘人民解放軍接受英軍
命令，交還雅典，德軍亦已撤出希臘。

令斯考比的停戰條件，撤出雅典，但隨後辦法則尚
待商榷。二十五日，英軍和希臘軍，外相艾登在維
也納，二十六日與希臘人民解放軍領袖巴沙立立會
商，次日，希臘各代表一致決議，撤出雅典，撤出
管後事宜，因是希臘大主教薩馬斯諾斯遂以三十
一日春申紅十字會政府。

一月二十二日希臘人民解放軍中央委員會通告解
軍停止軍事行動。三日希臘新內閣成立，以普拉斯
基拉特將軍為總理，四日開員就職，六日人民解放
軍撤離雅典，十二日希臘英軍司令斯考比與希臘人
民解放軍領袖巴沙立立簽等簽市休戰協定，於此希臘
事件，遂告結束。

波蘭問題 波蘭問題，在本年一月間，發生了
極不愉快的變化。蘇聯於五日正式承認屬於波蘭人
民解放委員會的盧布林政府，同日英政府宣布英國
仍繼續承認在倫敦的波蘭政府，六日美國國務院亦
作與英政府完全相同的聲明，在倫敦的波蘭流亡政
府，則發表聲明，指蘇聯承認盧布林政府，實足以
破壞波蘭國家獨立的權利。這一來，波蘭問題的極
難性，當然是更趨過去為多，將來究將如何處理，
使波蘭不至發生內戰，使波蘭不至惡化，並使
英美與蘇聯之間能成立一種意見一致的協定，便又
成為極難注目的問題。

匈國投降 匈牙利停戰協定於一月二十日簽字
。代表蘇聯的蘇聯政府簽字者為若西及巴倫。協定包
含二十一條文，主要點有二：其一匈牙利交出陸
軍八師參加對德之戰，其二為賠款五千萬磅。

十日德蘇 一月三日土耳其國會一致通過對日
絕交案，十日當即對日宣戰。德對於日本是一種
精神的打擊。

德蘇絕交 德蘇絕交，是德蘇關係惡化，並
對蘇聯的打擊。

另一方面，敵人的「一切」，一倒做得相
當實際，軍裝，大衣，糧食，儘量給士兵享
受。我所以見敵人的屍體，沒有一個不是肥壯
的。敵人在松山備了半年的糧食和彈藥，衛生設
備非常完善，留聲機，收音機，電影，足球
耳目，還有幾十個花枝招展的妓女應性的調劑。
敵軍一個個吃得飽穿得好，他們把松山視為一戰地
樂園。

日本人是相當頑強的，不過進入停戰收場以
後，便漸漸的馴服了。因為我們愛人以德，使敵
人他們曉得從死裏逃生，不靜下來回國從事，也
已發到過去是中了軍閥的麻醉。一英軍一，只有任
重擔的前方說服服。

有些俘虜深悔「昨日是非」自動帶領我軍去發
掘敵人埋藏的武器藥品電話機等。他們恨不得中國
早獲勝利。日本天忠君愛國，值得敬佩，但存人性
的日本人，也必不泯滅他的良知。因之才有好多俘
虜願意入籍中國，不願再回到日本。

天倫之樂 誰也曾戀戀不捨自不免懷念家鄉，
當我道出日本本土被炸，他們大都哭喪着臉說：「
請不要告訴我可怕的消息吧！我們聽了悲劇。」
他們一致讚美中國兵勇敢，並用種種方法慰勞他
們。許多戰俘，以爲戰俘後必遭殺害，不料不
知與中國兵相處，神話可親，神們尚能生兵研
衣。弟兄們遇事很樂於幫他處理在野傷傷的痛
苦，患病的慰撫他，他們忠誠着經過的生活，
互相為友。

當我軍圍攻松山時，敵兵不願再戰，敵軍數千
白犧牲者，大有人在。北面一四聯隊的一兵高
英治，谷口廣見，松山大火，松山大火，松山大火。

松山大火，松山大火，松山大火。

得坐視不救。

本會會員當有事時，不得無故擅離，宜有

一、本會會員遇有急時，不得存存避讓，故意

巧言阻撓，致惹人心，犯者公議處罰。

一、本會會員當堅守宗旨，勿為他人淆亂本意

一、未出發之前，當時時時戒嚴，不可其時

一、有出發之期，當一致勇於前進，不得意存

一、自此約公認後，執法官員依此執行，當嚴行

一、臨時公約決定以後，大家情緒格外緊張，因為

一、要便辦事順利進行，就投票公舉事務和執法官員。

一、陳果，張維桐，黃軫三人任會計。當時起立說明

一、王嘉樂，謝曉石四人任經理。秦毓華，謝曉

一、董鴻輝三人任執事。運動員是向各地徵調宣傳

一、法。同時又顧慮到經費問題，一時恐怕人缺錢少

一、無法支配，就臨時分爲公費和自費兩種。當時經大

一、家報名，自認自費的極多，願意到南洋籌款。張

一、雲到橫濱，神戶，大阪，長崎。帶著機到浙西一帶。

一、丁嘉慶到浙江。俞大純到南京一帶。費曉到湖南，

一、湖北，南京。楊毓慶到江蘇，陳天華到湖南。推舉

一、自費的有黃錫到長江一帶。余德元到湖北。由他

經過一個星期的籌備，從四月二十二日星期一

起，就開始作射擊的訓練。隔了幾天，女學生們也

到赤十字社去練習看護。許多運動員就分別到各

自備的地點去。當時國內各省會和通商地區，有很多

同樣的團體組織起來。尤其是上海的中國教育會，

一方面派同志到東京來接洽。一方面也發起演說會

和籌募隊，應爲響應。這一次智識青年從軍運動，

在當時的確發達到全國各地，許多在學校裏的青年

因爲要報國雪恥，打聽了好男不當兵的心理，都

知道必須從軍事工作上來救國家了。

記得當時軍國民教育會還籌了一個銀圓大的徽

章，正而鑄黃帝像，橫着軍國民教育第六個字。背

面鑄了秦統筆撰的四句銘語：『帝作五兵，抑斥百

族，時維我祖，我勝是服。』另外又印發了一篇集

措稿起，全文頗長，現在摘錄一部分，也可見當時

志願從軍青年的氣概。○

號天一擲，淚斷腸絕，我中國其幾矣。○

每月以來，發報紛至，衆言確鑿，萬目

共睹，我中國自庚子以來，所以荷延殘喘，不即瓜

分者，徒以列強勢力相持，莫敢先發。○

以爭之，其卒也，終必爲他人所牽率而出於一

戰，則無論戰勝戰敗，主動力固不在我，其結

果仍不免於亡。故論今日之勢，戰與不戰，亡

一也。不如先戰。且今日不戰，終必不能不戰

，不如早戰，抑今日不戰，後且無從一戰，尤

不如急戰。……凡我天端，象謀劃然，併於一

體，爰結敢死之士，爲國民代表，而不惜犧牲

此身。……苟定戰存日，則會員即分別出發，

甘爲前敵，萬死不辭。夫以我留學生之赤手空

拳，一無憑藉，而謂可與最大之強國，齊首一

決，其不爲世界所笑者幾希，雖然，昔王蠋

一布衣孤身耳，而溝瀆自經，齊人且爲之駭退

，況我留學生流熱血，冒白刃，岸然挾萬死不

返之心，卽屠弱不能執戈，而效吳人之死士自

殉於軍前，亦是爲我母國之光而見先人於地下

矣。……

但是當時在滿清政府和日本政府壓迫之下

，東家的軍國民教育會，工作仍不能開展。大家要

革命從軍，報國雪恥的念，一天天的堅決了，這

種延擱到乙巳年，國父到東京創立中國同盟會

本社發給訂刊勞軍券廣告

- 凡各界同胞，欲發勞軍券者，請向本社領取。...
- | | |
|----------|---|
| 陶宗祥 | 五 |
| 同心銀行 | 五 |
| 重慶銀行 | 五 |
| 陳德清律師 | 五 |
| 趙漢生 | 五 |
| 新華銀行 | 五 |
| 安慶銀行 | 五 |
| 中國工礦銀行 | 五 |
| 傳祝謙律師 | 五 |
| 會慶民律師 | 五 |
| 鏡衡法律事務所 | 五 |
| 胡文 | 五 |
| 陳行健 | 五 |
| 張樹楠 | 五 |
| 王德煥 | 五 |
| 王德純 | 五 |
| 王慶麟 | 五 |
| 于慶歐 | 五 |
| 亞西藥業銀行 | 五 |
| 華新水泥公司 | 五 |
| 石板坡第五區公所 | 五 |
| 華華公司 | 五 |
| 重慶自來水公司 | 五 |
| 中央工業試驗所 | 五 |
| 中三路第七區署 | 五 |
| 上海商業儲蓄銀行 | 五 |
| 光華藥廠 | 五 |
| 吳開記 | 五 |
| 江一平 | 五 |
| 王子照 | 五 |
| 中國通商銀行 | 五 |

總發行所：重慶市打金街

徐致谷	五
大國銀行儲蓄部	五
上海泰山堂藥號	五
廣順銀行	五
大隆銀行	五
福源銀行	五
和誠銀行	五
重慶藥業公司	五
趙錦霖	五
康宜律師	五
中國農工銀行	五
張慶民律師	五
蔡世安	五
宋慶玉	五
郭顯慈	五

計：共發勞軍券七份，合共收銀三百七十四元（應收）一百一十二元，八十四元。

編者小言

這兩期我們出了兩期合刊，這兩期也是...

這天，以致遲遲了本刊的排印工作，只有用合刊的方法，才能趕出出版日期。

這期馬先生和于先生，本稿的詞，告訴我們一切為前線上的大家。...

我們將這去急起直追。本報第一、二次公若。這運動原是昆明明...

最近接他來信，謂此一次運動，既由第一份所指導，自應努力進行，...

不計其數，當於內中，有二萬元，認訂一千份，以與前方將士精神...

情，更使我們興奮無已。我們這一運動，就當這種肝熱精神，...

責任在郵政方面，最近接者，謂有失脫漏情，合後，當格外細心處理，...

贈送珍貴的友情，自應在內。...

...