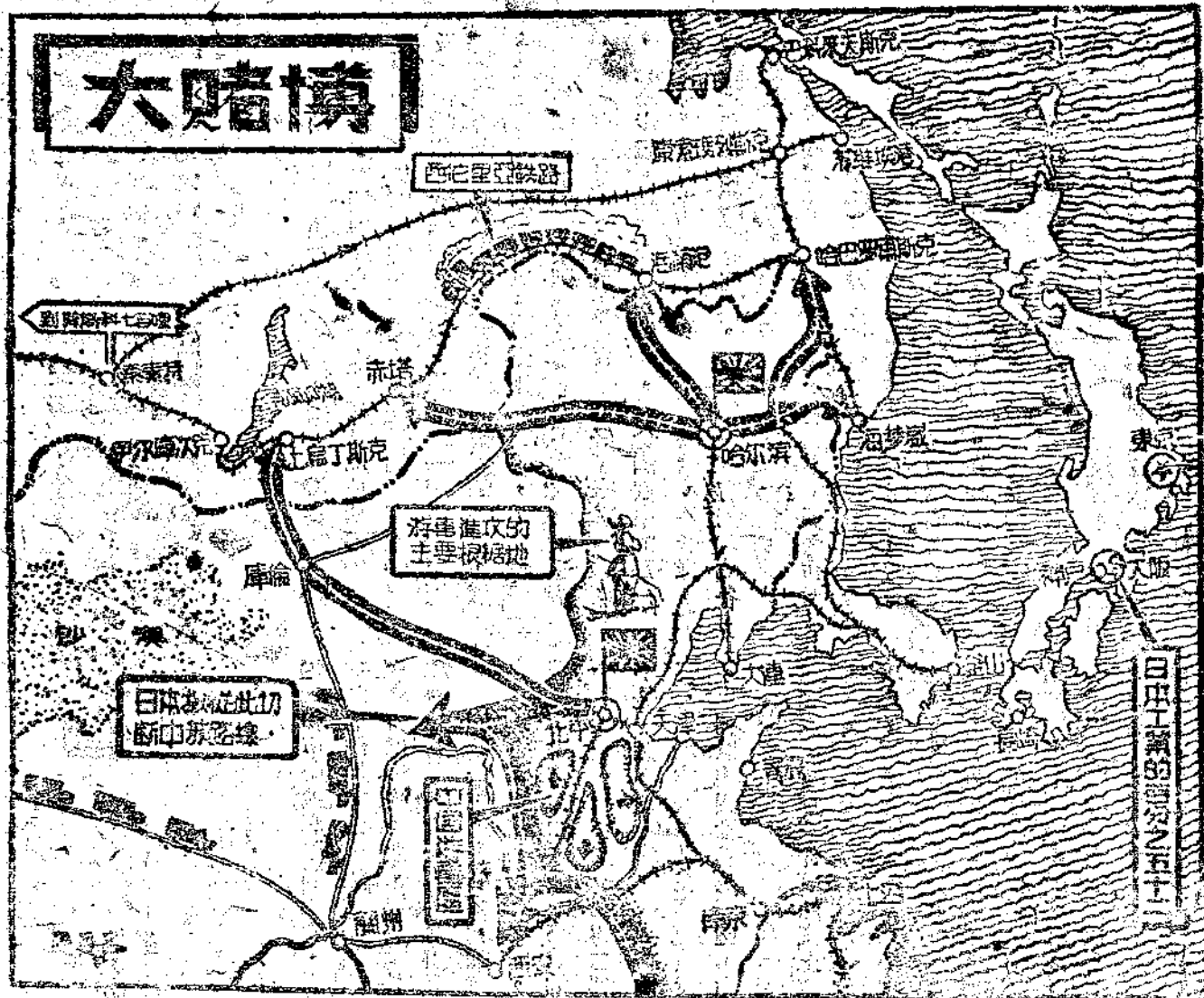


文摘戰時旬刊

孫寒冰創辦 第三十一卷一月二十一日出版
第九十七號 主編每本一元五角

吳增新 副社長
江一平 主任編委
張志 編輯
賈開 編輯
馮和 編輯
楊志 編輯
曹季 編輯



中華民國二十一年一月二十一日 收到

請參閱本期「板垣」日本謀士之一文

重慶江津州三里 渝東圖書館藏

歐洲各國在第二次世界大戰中的戰略

“NEW REPUBLIC”

F. L. Schuman
譯 哈 國 譯

今年的七月七日是日本進攻滿洲的第五個週年，九月一日是納粹進攻波蘭的第三個週年；但從今年的七月七日到九月一日或八個星期中，聯合國的戰形仍然十分不順利。一向單獨對日作戰的中國，現在已經有了二十七個同盟國，一九三九年反對德國底脆弱而結合，現在也已經變成了武裝同盟；可是法西斯軸心的領袖們對於未來最後的勝利，却比自從他們發動征服世界的戰爭以來任何時期更為有希望。

為什麼軸心國家反而覺得更有希望呢？因為一九四二年的仲夏，軸心國家正在依照全體戰的世界戰略來推進一切的作戰行動，而聯合國方面却還沒有發現適當的對策。世界戰略的基礎，是在那些根據「地理政治」上正確的計算而籌劃進行的，個連續的戰役中，使用各種作戰的工具，而全體戰的藝術（讓我們再說一遍，因為大家對於它實在還毫無所知）則在於建造和使用一種用來征服別人底複雜的機構；這種機構有下列的五個因素所組成：第一是海陸空軍；第二是工人、農夫、商人和銀行家；第三是獻身於實際政治的外交人員；第四是宣傳工作者；他們利用種種煽動性的方法來爭取友邦和同盟國；第五是那些深入在將被攻擊的地方，從事組織工人、叛亂和革命底第五縱隊。

在軸心國家領袖們的心裏，這一套機構的各個部分久已被密接地配合在一起，巧妙地成功地加以使用；他們把軍事的、經濟的、外交的、意識的以及革命的種種武器配合起來，朝着同一個方向來達到某些特定的目的。但在聯合國領袖們的手裏，這些武器却被認為是可以分開使用的東西，認為最好是由各個範圍的專家們去負責，而在它們中間構成有效的聯繫。聯合國並沒有組織好了來進行共同的戰略步驟。除了少數例外，聯合國軍中的每一個政府都還不會把它的軍事戰、經濟戰、外交戰、意識戰和革命戰聯繫起來，甚至於還沒有把它們各編裝成一個整體的戰鬥工具。

在有些場合——舉例來說，埃及——優勢的步兵、坦克、飛機和戰艦之所以被打破，大半是因為它們不是一個單一的一切作戰指揮之下。至於包括聯合國國家的單一作戰指揮的機構，則他們連想也沒有想到。美國和英國之間，軍事戰和經濟戰都還配合得不錯，但只是地方性的，而不是全地球性的；這兩方面的作戰和它們的外交戰也很少配合，至於和思想戰革命戰方面的配合則簡直沒有。政治上和總司令既沒有驚人的宏論，則在意識戰和革命戰的戰場上，軍官們也還不能作有效的進攻。這些負責進行軍事戰、經濟戰和外交戰的人們對於意

識戰和革命戰底了解極少，對於後者兩種作戰方法和其他作戰方法中間的關係也並不明瞭。聯合國之所以節節失敗，與其說是因為形勢上、資源上和精神上底不利，無庸說是因為上述的原因。要明瞭怎樣去防止節節的失敗，並由節節失敗底終止而開始踏上勝利之途，就得先明瞭敵人的機來獲得勝利和怎樣來使它的勝利成爲全球性的和整體性的。軸心國一九四二到四三年的戰略不是一個必須專家們和熱心籌劃者們才能揭曉的謎。它們的戰略已在充分執行之中，誰都可以看見。它們以整個世界爲範圍，力圖切斷那些上面的聯合國家們中間的交通，準備隨後逐個地加以進攻。它們過去曾經在外交上意識上革命上種種的佈置之後，接着便對主要的敵人施以直接的邊疆上的攻擊，可是失敗了，結果便轉而採取目前的這種戰略。日本的軍部花了四個年頭，用經濟、外交、宣傳和第五縱隊種種活動，配合着直接的軍事進攻，想粉碎中國的抵抗，可是沒有達到目的。德國用了同樣的方法來征服中歐、北歐、荷比、法國和巴爾幹，但沒有擊破了英國。無論第五縱隊如何飛躍，空軍如何轟炸，都不會造成入侵英倫的必要條件。同樣的，德國去年曾用邊疆直接攻擊的方法來毀滅蘇聯，結果也歸於失敗。這些失敗就使軸心國家們轉採

了目前的戰局。

軸心國的戰略在於使它們的敵人陷於孤立，使後者們逐漸弱化的，因而爲了將來重新對每個孤立的敵人直接進攻的基礎。以日本而論，它所進行的大包抄和大包圍運動，在外交方面，開始於締結三國同盟，而完結於印度支那之獲得；在經濟方面，開始於對英美要挾來積集了大量的戰爭物資；在意識和革命方面，開始於對殖民地人民宣傳了「亞細亞屬於亞洲人」的福音；而在軍事方面則開始於對珍珠港的奇襲。它佔領了泰國、馬來亞、香港、菲律賓、新加坡、東印度羣島和緬甸，除了澳洲和新西蘭未被蹂躪之外，其他的水陸交通都已被它切斷。對印度東海岸的補給線也已經爲日本所干擾。而阿留申羣島的西德諸島一天在日本的手中，美洲北部和西伯利亞的交通便一天不可能。東京的計劃是先把中國擊碎，（最後一次對中國的進攻已經開始），然後再進一步來完成西伯利亞、印度、澳洲和菲律賓等地孤立而遂個加以征服。

德國的計劃也同樣顯明。控制史達林格勒和阿斯脫拉康可以使蘇聯和高加索隔絕，還可以阻延英美從南方對蘇聯底接濟。並且還得用德芬聯軍來佔領列寧格勒、穆曼斯克和亞爾干日爾，切斷從北方對蘇聯的接濟，因爲德國對這條線向來還只能用以挪威爲根據地的海空軍來加以部分的阻截。要是德國能够孤立蘇聯的腹地，使後者不能接觸，那末，德國的直接進攻就可以有理由希望成功。

同時，軸心國對於蘇彝士運河的進軍，直接的目的，是在控制全部地中海和北非，最終的目的，則在於切斷英美環繞非洲以達於波斯灣底給養線。本來，這個目的可以由佔領馬達加斯加島來達到。

正如要切斷蘇彝士運河可以由佔領冰島來達到一樣，但回國在這一着上却先下手了。現在，這一目的仍可以由佔領埃及、巴勒斯坦、敘利亞、伊拉克和伊蘭來達到，這將是一個龐大的行動，但決不是不可能。還有，假如中關和蘇聯的抵抗力消沉了下去的話，印度便有可能被征服，而德軍和日軍便也可能在印度河的上游和恒河的上游擊師。到了這個時候，歐亞非三洲的大部分便將都在軸心國家的手裏。而若干年前麥金德和希斯羅那所計擬的世界霸權便有了必備的基礎了。

這樣，不可避免的，軸心國家會侵入英國本部，同時加強對美洲、非洲、澳洲以及南北美洲間的交通。而這又準備下了用經濟上、意識上和軍事上各種方式來侵入南美的途徑，終局則造成了三面向美國直接進攻的形勢。自然，軸心的計劃不能沒有失着，從托托到沙馬斯之間，從亞歷山大到雷實之間，從馬尼拉到孟買之間，從亞歷山大到塞路到蘇彝士之間，軸心國家決不能沒有若干失着，但我們說的是軸心的計劃，除非同盟國用同樣勇敢的對策來加以阻遏，否則這一計劃是勇

敢的、簡單的和可以實現的。

可是，聯合國的全球性的戰略却不能如法泡製，因爲希特勒和昭和的部隊所盤踞的區域並沒有，或者很少易受危害的交通線，他們無論在那裏都是在內地作戰的。無論他們在亞洲和非洲怎樣深入，他們的交通線比起聯合國國家的來總是較短而且較易於防禦。聯合國對他們在中歐或東亞的重鎮也無法進行海上或陸上直接攻擊，因爲這些重鎮大部在層層的緩衝國或佔領地底環護之中。聯合國必須在衝毀了這些環護帶之後，才可能直接進攻德國或日本。

所以，當前的戰略問題是在於破壞軸心國這方面的防禦。這樣做的目的，第一是在把軸心國軍力從它們目前的攻擊標的上吸引開來，其次是在把這些地帶造成爲將來對德日直接進攻的根據地。這種做法必須大規模地和巧妙地運用全體的各種武器，也就是把經濟的、外交的、意識的、革命的各種戰鬥和空軍的戰鬥配合起來。遠東方面，必須在「滿洲國」、高麗和華北進行革命運動，和華蘇的武裝進軍相配合；獲得

文藝新報

第九十七期

目次

聯合國需要全球性的戰略……………二〇三

坂垣——日本的謀士……………二〇四

日軍如何作戰……………二〇五

德國空軍如何配合其他兵種作戰……………二〇六

歐洲的地下活動……………二〇七

納粹憲章……………二〇八

意大利要求的「新秩序」……………二〇九

地理政治與太平洋戰略……………二一〇

日本會西進嗎？……………二一一

迅速開闢第二戰場！……………二一二

納粹憲章……………二一三



在緬甸、馬來亞、泰國、印度支那和東印度羣島組織革命，和英美從澳洲印度發動的攻勢相呼應。假如聯合幻想粉碎日本所已造成的形勢，想把日本趕出亞洲大陸，並進而進攻日本本部，那麼，聯合國也同樣的需要各該被征服地中的革命集團幫助。在非洲方面，革命必須先在摩洛哥、阿爾吉利亞、突尼西亞和里比亞組織起來。在歐洲，組織革命的步驟，必須從歐洲的邊圍而又最易接近的，軸心在芬蘭、法國、西班牙等國的要衝做起，接着再深入到挪威、荷比、巴爾幹國家、多瑙河流域以及意大利，而這些革命運動又必須和英美蘇的攻勢配合，在最後直接進攻德國時，進攻的軍事應該和革命的勢力聯結在一起。

這種做法是未來勝利唯一保證。而我們之所以陳說這種做法，目的是在把橫在聯合國的全球性戰略上的障礙指點出來。英美的領袖們對於這個問題，還不願意把它當成一個有革命性的問題來看待，而只是在塵埃障蔽的鏡後面，把它看成一個純粹的軍事問題。要是他們還是那一套，老是在人力、武備、船舶和給養這些名詞裏打轉，那末，有救地在歐洲開關第二戰場的事情便永不可能。開關歐洲獲勝的鑰匙，正如在亞洲非洲的一樣，不能用純軍事的腦筋和純軍事的手段來鑄造。同樣的，唐甯街（英國）和國務部（美國）所根深蒂固地保持的外交老套，也已不堪用來從事目前所需要的外交戰。普洛列伯和亨利——海依之在華盛頓，以及賈爾與海奧斯之在瑪德里，正是柏林方面所引以為慮的事。同盟國和曼納海漢，賴伐爾以及弗蘭戈保持友好和平的關係，結果是把在這些國家裏組織革命和準備侵入的初步工作都阻撓了。

還有，聯合國之沒有鑲定積極的綱領來號召被征服的人民起來反抗，也是一個致命的弱點。單只有消極的憎恨希特勒的綱領，和答應釋放（某些）被征服的國家是不夠的。聯合國要使千千萬萬的被征服的人民犧牲他們的生命財產來共同作戰，就必須鑲定一個「人民革命」的正面的綱領，來作為爲爭取「人民的世界」(People's World)而進行的「人民的戰爭」底先導。這個綱領裏面必須包括「落後」種族的自由，包刮一個歐洲聯邦和世界聯邦的計劃，這些會是最低限度的要求。對於那些千千萬萬，沒有發言權的，有着黃色的、橙色的或黑色的皮膚底人們，法國若只是重新聲明它對敘利亞、馬達加斯加、印度支那和法屬北非底主權；英國若只是重新聲明它應該擁有緬甸、馬來亞和香港；荷蘭若只是重新聲明它仍將統治東印度；而英國又重新聲明印度仍爲它之所有，堅決主張印度只是一個英國自己的問題，與聯合國們完全無關，那麼，這些有色人種是不會被爭取到聯合國這方面來的。單有賽珍

珠的響聲是不够的，甚至亨利華勒士的演講再加上華爾斯和響聲也是不夠。綱領一類的東西是現在人們之所看不起的，但沒有一個解放人類和團結人類的具體綱領，同盟國便不能成功地作戰。最後的（但決不是最不重要的）一個障礙是，英美的領袖們對於蘇聯的態度，除了願意它在俄羅斯土地上英勇地流血以外，似乎不願意它在共同的目的上再有所盡力。倫敦和華盛頓的上層社會對於蘇聯始終不能放心，生怕有一天紅軍會開入傷滿或高麗，開入芬蘭或羅馬尼亞，開入保加利亞或西班牙；生怕紅軍會開入德國。他們對於這個厭倦的時代，常被出賣的時代，不能够在未來的社會秩序和世界秩序上給以更好的希望，便不可避免地对共產主義懷着畏怖之心。這些就是我們在勝利的途上所碰到的困難，是橫在全體戰的全球性戰略上面的障礙。只有這些困難和障礙被克服了之後，被及時地克服了之後，我們的勝利才有保證。

意大利要求的「新秩序」

關於歐洲的「新秩序」，據說墨索里尼的口舌蓋達——蓋達現年五十七歲，他每個禮拜要發表六萬字的官方意見——最近提出八項要求：

- (一) 地中海的完全自由運動——即是意大利絕對控制「我們的海」。
 - (二) 自由進出兩個大洋——顯明地，這項要求包括割據直布羅陀和蘇彝士運河。
 - (三) 要求佔有「廣大的殖民空間，以解決意大利的人口問題。」
 - (四) 要求佔有「科西嘉，達爾馬提阿，以及馬耳他三地。」
 - (五) 意大利除仍須佔有阿比西尼亞外，「阿比西尼亞之疆界還須擴大。」
 - (六) 意大利除須佔有「突尼斯外，至少還須共同統治北非的其他殖民地。」
 - (七) 意大利須佔有「直到意大利戰前屬於奧托曼帝國的中海領土」——或者包括賽撲拉斯。
 - (八) 意大利須佔有「法屬西非洲以及英國的保護國尼幾里亞。」
- 在這八項要求中，墨索里尼的口舌却沒有提及意大利的以前對法國要索的尼斯和薩伏衣。

地理政治學與太平洋戰爭

“PACIFIC AFFAIRS”

R.S. Nathan
譯

「太平洋的地理政治」是一個危險的名辭，因為我們正在戰爭之中。在一個「全球性」戰爭中，個別區域之地理政治的考察，假使以孤立、特殊的研究為出發，必然會產生嚴重的錯誤。我們所能做的，只是對軸心戰略之「全球性」的方面作一廣泛的巡視，然後從而抽出一些與地球之某些特定區域有關的結論。這些結論，所以必須措基於軸心戰略之地理政治基礎者，乃因侵略者一日不放棄主動，則一日決定戰爭的法則。

整個的地球是個單一體以及地球之上沒有七海而只有一洋，這道理一百年前的地理政治家早已發現。這是一個革命性的發現，因為它的意義是：在任何地方發動之任何動作，會在似乎風馬牛不相及的地方產生反響。到我們目前的時代為止，還有許多國家及個人，堅執着孤立主義的迷信，於此更可見得這一發現在當時的革命性了。雖則這門年青的地理政治科學自美國之廣大的空間以及其特殊的外交政策上獲得其大部分的靈感，美國人在過去反而特別不願意接受立端與拉查爾兩人所唱導的地理政治學說。

所謂第二次世界大戰纔真正是第一次名副其實的世界大戰，此所以我們十分難於了解這次戰爭的確切領域，在「戰爭」地理政治上講，目前的門

爭，其他位恰為新大陸之發現在「和平」地理政治上的地位。新大陸之發現使整個世界成為單一之整體，同樣目前的全球性戰爭也必須當作不可分的一個單一事件看。

地理學的知識應用於政治及戰略，是為地理政治學。因為地理在政治的，尤其軍略的決策上，一向起作用，所以雖則世人對於在過去二十年間發展出來的地理政治科學鮮有所知，對於地理政治的事實，却所知較多。因此，許多地理政治的學理及結論，在那些習於依地理政治之原理而思想的政治家與將領聽來，並不顯得新奇可喜。

地理政治學並不自負着，以為在政治領域中所發生的一切事件，僅僅決定於地理。在世界上沒有一種科學敢於抹殺那不可預計的「人」的因素。決定攻勢精神或守勢精神者，決定明晰的地理政治車見或孤立主義之迷信者，全是「人」的因素，而僅僅這兩方面已足決定戰爭之勝負。不過地理政治學確認，地理在一切決定歷史之因素中，是最少變動的一個。因而地理政治學的結論，比其他的結論，更為可靠得多。

地理政治的考慮支配着軸心的戰略。在希特勒看來，這次戰爭是陸權與海權之間的搏鬥，他自己是代表着陸權。因為他相信海權凌駕陸權的時期已成

過去，而馬寧海軍大將的理論已不能通用於現階段的技術條件，在他看來，他的勝利是已定之天。

這結論是錯誤的，因為希特勒的前提只有四分之三是正確無誤。不錯，海權壓倒陸權的時期已成過去。在今日，堅強的陸上陣地，深廣的後方陸地之掌握，重又成為決勝之條件，日本之登陸戰術的成功不足以抵觸這個學理，因為日本之這方面的成功，實緣在以陸權為根據的世界軸心大戰略討得便宜——這種戰略迫着西方海權分散他們的兵力，並且隨在處於劣勢，——假定他們不放棄他們的海權作戰的概念與教條。同時，德國之所以是陸權也正是因為西方國家之堅持着其不可拔的海權的地位。德國之成為陸權，部分的原因是她沒有成爲一個海權國家的希望。英倫三島阻礙着她的到達海洋之唯一門戶。反之，英國是處於稱雄海上的理想地位。威廉第二曾一度想在這方面問英國之罪。希特勒則根本沒有考慮過這種可能性。他只想用陸權對抗海權，他的注意只集中在可以由陸上動作截斷英帝國的唯—地點——蘇彝士運河。德國必須攻佔近東及中東。

巴格達鐵路的全部用意就措基於這一計劃。巴格達鐵路同著名的赫查滋鐵路一樣是一條軍路，離前者錫君爲一種經濟事業而後者被稱爲宗教

事業

德國要躍登世界霸主地位，有待於她之征服維...

我們可以舉出一大串政論家來證明這一點：但...

在德國之所謂生存空間界限之內建立一個德意志...

法上了。但美國一覺察希特勒所施於她的威脅，...

希特勒就知道，他不能在他現已征服的生存空間上...

有人說，日本是僅僅為其本身作戰，而天皇是...

並不認命希特勒的。這也許是事實，雖則所舉理由...

度，即使俄人不去切斷它，自己也會衝斷。不錯...

日本人可以打消德威威的威脅。不錯，他們可以...

這第一步，即是包圍印度，預備着德日之會師以...

西蘭的歐亞中心。這中心將使我們的世界重新

二、從地理政治的觀點，這戰爭相當有成功之可

能。在這種時候，我們必須認清世界各島的真相，能

辦出我們所有的錯覺。我們必須認清世界各島的真相，能

中國人式，但我們不能有效地援助並利用他們。

；以俄國與中日戰爭只是「一戰」，實在是山

衷之意，而日本人之需要使俄國屈服和也並非

是一項笑話。一朝結束了戰爭之一階段——中日戰

爭（譯者）——他們一定會使阿拉斯加前進攻美

國。他們一定要來這着是爲了地理政治的原因，

也是爲了軍事的原因。他們必須減少來自經阿拉

斯加日本島作進擊的威脅，以及來自阿爾

一而打而中（經由阿拉斯加，經由中島島以愛東

四省）的威脅。他們知道要最後取勝利，必須打擊

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

敵人的心臟。——

可以有一物答覆了「權權」。

翻閱地圖，我們可以看出有一有趣現象：領等國

權權，其所以爲權權的因素，遠不如海權國家所

有權權因素之遠。海權國家包括中國、印度、

波斯、阿拉伯、英、美、法、日、俄、德、意、

少於其得自陸權戰爭之居地運用。

對以希特勒的地理政治策略之答案是「亞洲

大陸。將同盟軍戰略的重心，自海上移往亞陸，意

思是使同盟軍不再在外線上撲打軸心，已據有之

邊境地位，而深入軸心正在撲打之中的內線圈子而

作戰。使同盟軍國家，採取這決定性的步驟，則這

種地理政治策略，會具有極一般的國際適應。

他們將使海權國家，在阿拉斯加、阿爾卑斯、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

的海權概念，他們將使海權國家，在阿拉斯加、

調第二戰場，而是直接增援紅軍。俄國軍隊獲得了

受同盟國員與組織的廣大的全部亞洲內陸，又獲

得了不但同盟軍火而且同盟軍隊的增援，其打

擊是同心戰的戰爭，自然要遠較仰給海上給養的軍

隊多。

這是不言而喻的。但是假使我們試考量一下，

這種健全的地理政治策略的漸義，則似乎這戰爭中

之一切棘手問題都可迎刃而解的。譬如：航運問

題。在今日，同盟國家不但須自海上供給英倫本都

，而且必須運送大量人力物力至遙遠的地方；至俄

國，至澳洲，至近東，至印度，而在歐陸開闢新戰

場成功之後，又得輸送幾百萬的人馬以及前所未聞

的巨量物資至進攻地。而這些人馬，又須繼續

不斷地予以給養。

但一旦同盟國家決定集中全力於亞陸中心一地

而暫時放棄一切與以亞陸爲中心的反攻計劃無重大

關係的一切地境，則這同盟國立即即消雲散。

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

——

少有不惜任何代價而得之地方了，已失土地之根柢，在以陸地為根據地同盟大戰略的範圍中，其難在各別行動中更易做到。德國日本一敗北，失士之收復自然隨之而俱來。

集中軍力於一區的好處不止一端：各別的行動不能大規模的擾亂希特勒的大戰略，集中力量的行動可以擾亂之。像希特勒所規畫的那一類計劃，必須一步一步推行，否則即須一敗塗地。故對希特勒計劃中之任何一步加以有效的打擊即可以打翻希特勒的全盤計劃。德國人是不善於隨機應變的。這是善於紀律組織的一個缺點。

同盟大戰略之改弦更張，只有一個真實的困難，那就是心理的困難：西方國家必須忘掉那些在過去建立他們的帝國而在今日險些兒可以毀滅他們的

海權。他們必須知道，亞洲不僅僅是「大戰爭中」的一背景，他們必須明白，殖民地與三洲國家現在已經成為致勝的關鍵了。這要求着英美兩國人士心目中世界地圖的全部改變。

一個巨大的心理努力是必要的。假使不作這種努力，軸心有實現其計劃之較大的可能。在今日，馬亨同希特勒，對同盟國家是同樣危險的人物。

這改變對太平洋區域的影響是顯然的。在老戰略之下，只有最艱危的動作纔能收復現已失去的地位。在用新戰略，這些地位將隨着日本之亞陸喪師，自然而然的回歸同盟國。在前者的場合，同盟軍將在太平洋中，猛撲着（恐怕將是師老無功地）堅強的日本海上軍鎮。在後者的場合，同盟國將迫着日本退回三島。

日本會向西進嗎？

ASIA

從歐陸戰場的觀點來說，日本起着作為納粹之西方別動隊的作用。同盟國家，除了在領土與人方面吃着日本之虧以外，日本還能牽制着原來可以用來對付德軍的大量同盟軍力於西南太平洋，印度，西伯利亞，以及馬達加斯加，在日本能夠繼續西進之情形之下考量德日之進一步的合作是必要的。軸心的地理政治家也許正是將德意為一翼，作戰於芬蘭與黑海之間，另以日本獨當一翼，在土耳其以南的地域打擊同盟國家。

所謂在土耳其以南的地域，對同盟國家，關係十分重大。在戰略上講，牠們可以包圍俄國以及土耳其與利比亞之間的同盟國地位，牠們不但控制着到達上述地區的生命線，而且也控制着同盟軍可以在必要時經由土耳其而開進歐洲或者向北非進擊的路線。中東是同盟國家可以向歐洲中心反攻的巨大的根據地，它幾乎是一個清一色的陸上戰場，恰與歐洲之大西洋海岸之為清一色海上戰場異趣。同盟軍自西方進攻歐陸可以得納粹之背。從中東同時對德

在這裏，我們記起了希臘神話中擊殺克利斯與巨人奧太奧斯的故事。這古代的神話象徵着我們這時代的戰略階段。奧太奧斯似乎是不敗的，因為他的母親——地球女神，每當他碰到地面時，即能恢復他的力量。最後軍賴克利斯只能在空中格殺他。同盟國家，要將腳步安穩地放在亞洲中部的陸地上，利用着來自地球——即陸地與空間——的力量，則軸心效率也不足拯救軸心國家的敗亡。在陸地上失却了立腳點，猛撲着有空軍保衛的防事嚴密的海岸，同盟國家，準會像奧太奧斯一樣，被格殺於空中，聽讓地球母親坐視而不能救。這是近代的地理政治學，也是古代的希臘神話。

A. Kralofy

人 譯

進攻，加上蘇聯的出擊，可以使德國三面受敵。在最廣泛的戰略意義上，同盟國家之繼續擁有中東，增加着對歐洲軸心的危險。同盟國家，憑着大西洋上的制海權，以及其駁駁日上的空軍力量，強迫着希特勒調派許多師團去防衛其所佔領之大西洋海岸地區。在東方，他必須出全力與蘇聯角逐。而為着戒備同盟軍力在近東及中東之日趨增強，他在保加利亞及希臘又不得不集中相當兵力。所以，軸心之奪取中東，不僅可以減少對歐洲戰場之

威脅，而且可以消除同盟軍可以不得海上遠征的危險，不作海上遠征的經營而可以進攻德軍的唯一陸上根據地。

中東對歐洲軸心，另有一重意義，它是由山之包抄——在這種場合は從南方——蘇聯的唯一地域

納粹之可能的作戰目標是巴庫的油田（可以經由小亞細亞而到達），以及土耳其斯坦的棉田，而以印度洋以及與日本陸軍之會師為最終目標。關於德軍在土耳其邊疆集中的陸續不斷的報告，使人聯想起一九四〇年德軍進攻低地國家之前的類似的動作。

不過，納粹之經由土耳其的進攻，一定會遭遇到着高加索的俄國軍以及同盟國軍在敘利亞、伊拉克、伊蘭地方的軍隊之迎擊與包抄。對德國之這種壓力只能自東方加以解救——由日本進攻印度。這種動作一定會運用相當巨大的軍力，它可以將大量俄軍吸引往南方，同時也將自敘利亞的集中區域吸去大量的同盟國軍隊。後一種情形將削弱盟軍在東地中海的防禦地位，因而使納粹可以指望着一個向蘇聯士南進之成功。

日本之這一軍事行動是否實行，將視印度之防禦力量，日本之戰鬥力量以及那嚴重的交通問題為轉移。關於第一點，報道是可想而知的缺乏，大量的兵員據報在受訓中者已有相當存儲，但他們的配備却是一個未知數。在印度之防禦中，一個重要的因素將是同盟軍之分佈情形，而他又須視敵人可能有的進攻路線而決定，譬如，日本能够控制孟加拉灣，就能在許多據點上試行登陸，因而造成防衛者之軍力分散。

侵略者可能在這一戰區使用的兵力似乎可以相當的龐大，自報章報道加以判斷，日本目前為止派出的遠征軍隊數目還不過五十萬的紀錄，僅僅是她可以動用的兵員額之十分之一。遠征軍的數量無疑地依據達成各項任務之最低限度的需要而決定——因為日本的軍隊及配備均須由海道運輸的（即使不為別的理由）。很可能，相當可觀的日本軍隊已經開入戰線後方的根據地區域了，準備着作日後大舉進攻之用。每次日本戰役的特徵，都是以輕快的突擊為先導，而繼之以主力的推進。也許日本戰略之一即是運用最小可能的遠征軍力，庶幾不致吸來大批同盟國軍隊以致打消了繼續前進之可能。

毫無問題，日本對付印度以及印度以外的地方，可以動用較過去更多的師團。日本顯然明白，她不能單取勝，而日本之勝利，必須以納粹之勝利為前奏。日本進攻阿拉斯加與澳洲，不管其牽制價值多麼大，對整個軸心戰局，很少有幫助。進攻阿拉斯加僅僅能便利日本自己之進攻西伯利亞，而進攻西伯利亞對納粹的幫助是十分間接的。澳洲的情形也復如此。軸心自然不會夢想着在澳洲大陸上，決全盤戰爭之勝負。足以促使日本從速收挫者，無過於將大部分的日本陸軍編留在澳洲境內。在澳洲吃一敗仗，日本只能全軍覆沒，而在印度敗北，還可以退回緬甸及泰國。

日本之進攻，收獲最豐者，除了西伯利亞，無過於西方，而從諸種象跡也可看出日本於此的確意在沛公。我們可以假定，這種軍事動作，將是全面出擊性的，因而交通是一個第一位重要的因素。日本的軍隊，自本國以及各前方根據地輸往印度邊疆，大部分（假使不是全部）將依賴着運輸艦。要

旁抄恆河三角洲以及許多流入恆河的廣闊江流，日本大概得使用運輸艦。假使這一着成功之後，日本可以有兩個選擇：從陸路貫穿印度的路線，或者印度沿海的水巷路線，取後一條路線，日本將遭遇有陸上根據地的同盟國空軍的襲擊——對同盟國空軍，日本已經深深領教過了。再則，日本必須在印度洋獲得「够用」的制海權。很可能，日本對澳洲之威脅（珊瑚島海戰役是由這威脅而生），其用意即在分散同盟國在印度洋上的軍力。日本已經忍受着重大的運輸艦損失，而且準備着繼續忍受這種損失。這運輸艦的損失數量與日本每年造艦能量之間的關係或比較不足以可靠地估計日本之維持這種海上兵運的能力。只有在經過一個相當悠長的時期之後，這種關係纔能發生可見的作用。除非我們能詳知日本在開戰之前即已擁有大量的商輪艦隻的內情，其他各種比較都是不該作數的。

若對印度陸攻，日本可以佔一便宜：利用印度境內未及破壞的鐵路。再則，印度這地域比着過去日軍所跋涉的熱帶森林地帶，顯然進步多多，這可以加速侵略者的行進速度，過了印度，要直到阿富汗及依朗邊境，日本纔會碰到惡劣地域，在這種軍事動作中，有一個主要的問題，是汽油之獲取與運送，尤其在日軍到達印度西陸之後。因為，在那時候，日軍將很容易受自伊拉克及巴林油田吸取燃料的同盟國空軍之轟炸。在這方面，我們必須記得納粹空軍可能自南方轟炸這些油田。

在日本的這種行動中牽連的軍事問題包括：同盟軍自蘇聯境內從此方發動的側擊，同盟軍在印度境內已被日軍抄擊部分之反攻，以及同盟國之海上遠征部隊之打擊日軍行進線之側翼，印度是一個領

士強國之國家，日本雖能在它的綿長的海岸線上建
立充分有效的空中警備。

德日之會師，雖則顯然有嚴重的阻礙，是一種

迅速開闢第二戰場！

“NEW REPUBLIC”

最近幾星期來，國際形勢之奇，令人驚異；
德國以絕大兵力集中在一道狹窄的戰線上，這使蘇
軍，幾乎將蘇聯整個西伯利亞的富饒工業區，衝
進高加索。不過情形還沒有變到蘇聯上大河所預露
的那種壞，蘇軍士氣昂揚，他們仍有未經動用的預
備部隊，德軍的攻勢在今秋不遇阻礙，也必遲滯。
通高加索的道路更是困難重重，但是我們還得估計
到這可能性，蘇軍遲疑，一蹶不振，或殘存無幾，
無可作為。

另一危機是更其深重：我們在別的戰場上也沒
有獲勝。目前非洲，英軍在抵住隆美爾的攻勢後，
僅能在亞歷山大港以西六七十里之地，保持原有的
陣地。中國情形不甚清楚，但是日軍並沒有遭受重
創。他們仍然對澳洲印度大感威脅；而印度的情
形，更因國民大會要求全部獨立而更複雜，無論你
怎樣同情他們，這種情形對軍事地位，在幾個月中
，有嚴重的影響，潛藏戰爭中，納粹仍佔先。而
我們海軍部隊在不久以前，曾以不時的補給，阻
滯德軍艦艇的建造，船隻損失並沒有減少，反而
有所增加了。

顯然的可能。我們不應假定，在這戰爭之成敗生死
關頭，日本會將自己巨大的軍力投置閒置而不用，
或者將這軍力分散在許多並無重要成功希望的方向

時間還是我們的：但是只有我們在今後一二年
中不遭擊敗，這句話才是對的。假如德蘇之間和中
日之間開了和，那他們將聯軍進擊英國，操勝利左
參。大部份的南美將投效納粹，他們總是根據「參
加勝利者的一方」的簡單信條而行事的。美國便將
積極從事防禦戰，那時候我們的最大希望就是為民
主保留一個重圍中的堡壘，而其他大部份的民主國
家已封鎖高積魚橫行。

所以無怪有許多入這樣說：我們該在今年夏秋
，不論冒怎樣的嚴重危機，全力出擊。這全力出擊
，如果可能，該是進攻西歐。但是這句裏「假如可
能」這幾個字的身影越長越大，有一部分以軍事專家
說這樣的進攻是可能的，但是在將來，不在現在。
他們說我們船隻缺乏，不足以載運軍隊渡過海峽，
並且使得充分的接濟。任何軍隊，如果少於五十萬
人，便立刻遭受支解。這樣的一支大軍需要輪運五
百萬噸。假使我們將世界其他各處的航務都修頓，
我們也沒有這五百萬噸。

另一派人說：由於戰術的改變，如果不能在廣
大的區域內把絕對的制空權，任何對設防海岸的

因此，同盟國家必須估量未來的日本行動之方
向與力量，並作必要之抵抗，以為日後發動對日主
力反攻的初步。

祥 航譯

進攻幾乎是不可能的。威廉齊夫所著「德國未來之
戰」一書，最足以代表這一派人的意見。齊夫是「
航空雜誌」的主編和發行人，是許多年來公認的專
家。他說在這次戰爭中，沒有一次登陸之戰，能不
掌握制空權而得勝的。克利特島登陸完全是空軍完
成的。這次戰爭中每次重要戰役都有空軍參與，而
幾乎在所有情形下，飛機是唯一決定勝負的工具。
齊夫和西維斯基少校還有他們的一派，說世界上沒
有十國充分注意到空軍力量。他們說你「能建立大
陸軍，大海軍大商船隊，而同時還有充足的人力物
力，建立強大空軍，齊夫主張建造大批重轟炸機，
以英國為根據地，轟炸德境，迫使屈服，有人說德
國會這樣轟炸英國而失敗了，他以為不然。他說德
國的失敗是偶然的，理由如下：

一、那時德國使用的最大力量，只有現在英國
對抗德國力量十分之一，而英國現在離開它最大可
能的力量還遠。
二、德國決定飛機的性能式樣，大規模生產，
時間太早一點，吃了點虧；所以飛機雖少，性能優
優，而暫時得佔優勢。

三、即使如此，齊夫還相信德國幾乎勝利了。...

齊夫和他的一派主張以齊夫建造大批運輸船...

現在，無論是軍事專家，普通人民，都沒有...

日本向謀生

"TIME"

自海參崴至孟加拉灣，由五洲平原上，五個...

今年八月，一兩緊急之感顯示前途不安之氣...

二百萬人，也是以拯救生靈，縮短戰爭，德國須自...

此種動和羅斯福曾發表聯合宣言，這宣言一般...

不爭的軍事還有第三種的可能性。在英國還有...

謀及政策，包圍同盟國家。同盟國家唯一有把握...

計劃又須憑大膽以實行之。有一個人是命運不時光顧...

議是死敵，如果不比納粹主義壞，也僅次於納粹主...

聯想念的荒謬是無須駁斥的。如果在最近將來...

聯合國家必須迅速決策，開闢第二戰場。這是...

自謂：「我常常像一具沙漠上的行尸」。他就是板垣...

板垣之生，適逢其時。一八八五年，其出身農...

尚志譯

行伍之間，當板垣卒業陸軍大學時，幼年之日本對白人世界中之擄取，正在日益滋長彼內心之貪慾野

心。
一九〇四年有其深意，此意爲其前世人始行了解者。是年也，日本在大連灣擊潰俄軍，是年也，日本開始試驗本身之力量，武備，以及培植其與西方勢力對立，征服世界之信仰，而與一九〇五年同來者，爲彼等開始對美發生根深蒂固之仇恨。蓋在日本看來，手揮白人之杖，包辦模斯芬斯協定，援助俄國，使日本不能享受其勝利之果者，實爲老羅期隔。

板垣對過去之日俄戰爭，因其年齡過小，不能一觀身手。但彼實分享回憶之光榮，以及因日俄之役啓端之征服亞洲之深念。彼哺育成長於俄國勢力仍在亞洲，美國藉非島以威脅太平洋之時期中。

板垣出身於一絕無個人露頭角機會之陸軍中，但此陸軍却產生不少具有如彼之特才之人物，彼並非一絕代勇於作戰之士。事實上，一八二八年台兒莊一役，中國方面設一巧計，誘彼之隊伍深入，擊斃二萬五千之衆，是役至今仍是爲歷史決定生死之爭。

據云板垣受此奇辱，聞思切腹，幸爲左右所力阻，但實際情形却更足表示板垣之特性，彼並未切腹，彼逃返東京，不久即被任最高職位：近衛內閣中之軍事大臣。其他各軍方面之人物均謂彼乃一政客，祇能指揮較佳部屬的人。

這種判斷也許是錯誤的，在日本陸軍和日本體系中，軍事政客有一種特殊的價值，陸軍非但「在政治中」；並且左右日本政治，不經陸軍允許之內閣，不能存在，故政治天才恆與軍事天才相配合，

而有天才或兩者兼長之軍人，自爲陸軍中必需之才，故當板垣之至友西尾將軍謂：「我來作戰，讓板垣作內部工作」時，板垣並不引以爲恥。

短醜之板垣與修美之西尾在軍事上完成一完美之合作，彼等狼狽爲奸，相得益彰，左右着日本陸軍中二大主要之情緒：對共產主義之憎恨及對巨大資本家勢力之嫉妬，在此二點下，彼等向共產主義咒罵，爲陸軍爭取日本政權，當前者之巨掌壓抑金錢贖子時，板垣恆能不使陸軍喪失尊嚴，安慰被侵犯之財閥，而板垣與西尾，無時無刻不在打算擴充陸軍之資源。

板垣的事業和權力之基礎在華北、東北三省以及俄屬西伯利亞邊境，在彼處，日本之恨、懼以及希望，日益增長，惟有戰爭始能解決之，且在美人幾乎全然不知不覺之間，尙有種種正在日益膨大之力量，認爲在亞洲最後戰爭中，日本必須消滅美國。

板垣以及日本軍隊永不能忘懷，而美國人士大多置之淡然之亞細亞事件，即爲一九一八年古登而滑稽（西方觀點上看來）之日本侵入俄國土地事件，日本乘赤俄勢力不暇東顧時，又作第二次驅俄國勢力於遠東區外之企圖，發動一投機之進攻，彼等佔取庫頁北部，煤油豐富之區，又併有該島南半段，又假協約干涉之名，佔海參崴，此港爲對日一大威脅，彼等企圖遣大軍深入南西伯利亞，以及華北、東三省北部，使俄人不得再作攻略之企圖。

當時俄國十分疲弱，以至被動放棄守地，但日本當時亦並不十分龐大，自不能面對立刻加諸其上的美國外交壓力，由於此種壓力，日本乃撤退駐軍，將原來主權歸還俄國，僅保存若干商業上之權益

——於是沒齒不忘美國之仇，而早在日俄之戰以前，美國已在不知不覺中，被日本視爲在亞洲之大敵。

日本另外的敵人爲俄國及中國，板垣爲軍部大臣時，時以不能迅速解決「支那事變」自咎，因而認爲必須增加軍費，且認中國祇有蔣委員長一人爲日本緊急應打倒之敵人，彼再三指蘇聯爲一共黨危機，日本必須驅出之亞洲叛徒，在三十年代中，日本正在謀劃如何作最後打擊時，板垣及其它軍事代官人極少指美國爲其敵人者，但彼等之備忘錄以及計劃中，總少不了美國，彼等以尖利準確之目光，側視世界局勢之變演，枕戈礪矢，以待發動征服戰爭，此戰爭以中國爲始，以美國爲次，以蘇俄爲三——一切均爲時間問題而已，板垣所作計劃中，恆以俄國爲首。

日本陸軍中關東軍爲一整體，板垣乃此軍首腦，彼與其同僚在征服計劃中以一個目的貫注此軍：將日本勢力擴遍亞洲北部，「滿洲國」之建立，已將此目的部分完成；唯有進攻亞俄，始能完成此計劃。

板垣所治之軍隊，其特別形式正足證明其軍事上及政治上之計劃，其關東軍不受東京軍部指揮，而直屬天皇，就日本人士看來，關東軍實與日本陸軍全體平行。

此軍之計劃在取得政治上、經濟上以及軍事上之征服，關東軍在偽滿統治一切工廠、鐵道以及礦產，統制貿易，許多將領，包括板垣在內，均因彼等之勝利品而日漸致富——在日本軍隊中殊爲罕有之事，該各軍將領年薪祇六千六百日元（約值一千五百五十美元）僑滿爲日本全面戰爭之實驗室，非但爲戰士作戰之所，亦爲帝國主義剝削者及統治者

訓練之所。新開鐵道，新開公路，以及製造軍隊所須武器之新工廠先後完成，故其以此以準備應付蘇俄，其鐵道網以哈爾濱為中心，向四面放射，其聯其所欲進攻之邊界上各點，以及其通日本本土各港，其公路均為軍用大運，而其目的則在縮短極長，分界備滿蘇俄之邊界。

惟有日方始知此軍實際情形，據上月最低估計，至少有三十師（近四十萬人）；最高為五十師（七十萬人）包括三個裝甲師，六個輕機械化師，一千一百架飛機，其分配情形更足重視；一部集中哈爾濱東，面對烏蘇里江及海參崴區；另一部在偽滿最東北角，沿圖門鴨綠二江以觀西伯利亞，由此各點作精密估計，日本採突擊時定能成功。

蘇聯在南方雖受強大之壓力，但仍有大部軍隊準備應付亞洲戰爭，一九二八年以來，莫斯科方面亦變政策之一，即為準備應付此一戰爭，而此種準備之一部份即在西伯利亞建立一個獨立自給之「第二俄羅斯」。

當俄國着手以經營新城市、磨房、油井、電力廠及擴其蘇俄亞洲之鐵道時，已作與日德作戰之準備矣，在西伯利亞不毛之地上，俄人已可取得鉅量之金、白金、鐵、煤、銀、鉛、石油、鎂、水銀、錫、磷、木材等資源，經過十年之苦鬥，俄人

已在進行建立一工業區，建立一陽光於冰之大陸，建立一銅與蜂蜜之美土，不復為不毛之地矣。

而如在德國方面彼等節節失利，在烏拉爾及太平洋之間，彼等仍屹然保有另一俄國，其面積大於歐俄及美國全體。

而彼等佳之土地為亞洲地帶，日本適扼其門戶，俄國深知一切，故蘇俄以亞洲工業補其亞洲陸軍，其創業者為一偉大軍人，亦一現代之冒險家，代斯里，蒲魯區將軍，傳言彼三年來之沒沒無聞，或因彼已被黜，實則消息傳來，謂彼最近正在西伯利亞訓練新兵。

日俄之間在十年以來，早已處於武裝交戰之局勢，自一九三一年以來，莫斯科及東京方面之報告，至少發生二千五百次邊境衝突，大半為小的區域性衝突，極少具戰爭規模，運用飛機，坦克及砲隊全面出動者，雙方均以此探測對方之實力，而日方會得不少不快之教訓，一九三九年在卡哈爾河上，蘇俄之新式坦克與日本大敗，甚至動搖東京方面長久醞釀之作戰計劃。

由倫敦方面土週傳來之報告，謂蘇聯在此區中至少有六十師（近八千萬人），包括三十個裝甲旅，形成四翼，保衛二千一百哩長之邊界，另一估計為人數僅足此數之半，有飛機一千二百架，一千五百架，無論如何抽調士兵應付德國，俄國在亞洲方面

始終須保持其足以防守之兵力。

日本之目的不外兩點：取得東南之海參崴及取得著名之橫濱西伯利亞大鐵道，蓋俄國既失通商東三省遼遼海參崴最短距離之中東鐵路之後，橫濱西伯利亞大鐵道已成蘇俄通海參崴唯一之連繫，而此大鐵路極易被攻：由偽滿東北發動陸上及空中攻擊，除在俄邊百哩以內之支線，迄未完成。

板垣之侵略部隊除進攻橫濱西伯利亞鐵路外，同時亦將攻擊亞俄之主要都市：赤塔、西伯利亞鐵路之連絡點；哈爾濱、莫斯科、工業及軍事中心；伯拉哥夫斯金斯克，刻已在偽滿射程內之都市。

俄方未能保護全部防線，但彼有一線相連之堅強據點，其中若干專為對付日本而設，故如一旦日俄之間又起戰爭，日本實佔優勢，俄國將發動迅速之反攻。

戰爭末期中，日本或可如願由陸海空進取海參崴，割斷橫濱西伯利亞大鐵道，止軍於貝加爾湖畔，又取得庫頁島全部以償十七年前之心願，於是俄國日本之間乃有制衡之境界，日方將自海參崴移去俄國不測之威脅及美國由空中進攻東京之威脅。

於是板垣權衡於俄北部亞洲之可能性及其結果，乃建議東京，彼刻正在考慮未來二月中，氣候最宜於作進攻動作時應作何種計劃。

葛邦任律師師受文摘社

常年法律顧問
茲受文摘社聘為常年法律顧問嗣後有侵害該社之
一切法律事務本律師當依法保障之特此通告

事務所 重慶川鹽三里十號 北碚民生路一號

日軍如何進攻

Cecil Brown
張尚文譯

西席爾，四月開均假道澳洲由新加坡運美，故就一般新聞通訊員言，彼所見或更多於他人，自明前此為「生活」雜誌所撰諸稿，均為關於星比亞，及馬來亞諸戰役之目擊情形，本文中彼對日本作戰技術，作第一次之權威敘述，其對於取自在太平洋作戰區域各地與無敵日本俘虜談話及與聯合國諸軍事方面人士會談之結果，日本進攻馬來時，彼曾親赴第一線觀戰，在爪哇遭遇不少日軍，後與聯合國軍隊撤退至澳洲。

一九四〇年日本海軍情報部某軍官所作之日本如何獲得勝利之計劃中，曾作如是之估計：日本能進行一長期或諸如此類之戰事，但其希望，則在盡可能縮短，在最短期間取得決定之勝利。

此計劃曾更進一步指出：日本所以認為迅速而決為上策者，實由於彼深望能免長期消耗戰事所能引之種種災害也。

即使無此種官方資料，就日本在十一月七日所採之戰略，亦顯然可見其實踐迅速戰決，日本必須以迅速之行動作深遠之進攻，彼更急需取得原料供給，尤以石油之供給為重要。日本在十萬之內取得此種迅速之勝利——為戰爭史上特殊戰術運用所取得最近遠之成果。

此種迅速之決定戰役使日本獲得可以作持久戰之優勢，彼已取戰事之資源。演繹路之連續，使彼嚴重地減低中國之作戰效能。

吾人現在括目以待對日發動之全面進攻，而余已目睹日本如何進攻。余在此擬略述三種日本式進

攻之型式及方法。

在菲律賓羣島，在爪哇以及在馬來半島北端作戰時，日本均採用兩種形式之作戰戰術，一種是大隊及約一千八百人左右為一團之陸軍部隊。軍隊係由十二艘至二十艘左右之運輸艦運送，與此等運輸艦能行者有航空母艦一至二艘，巡洋艦六艘，驅逐艦十至十四艘，潛艇三至四艘。小隊則有五千人，由八至十艘運輸艦運送。此等運輸艦配有航空母艦一艘，巡洋艦三至四艘，驅逐艦六至八艘，潛艇一至二艘。

日本海軍部計劃中必有一岸上據點。岸上據點係用作飛機集中之用，此種飛機在作戰時配合航空母艦上之飛機作戰。岸上據點之飛機場中有七十五乃至一百架飛機，一次進攻時所需飛機數為飛機二艘，戰鬥機二至三架，重轟炸機三至四架。進攻部隊更有至少四十架由航空母艦上載來之飛機。如運用兩艘航空母艦時，此數自亦倍增。

今請略述日本進攻部隊作戰時之真實方略：

進攻部隊盡可能地在距目的地四百哩以內之地集中。日本軍隊方面認為四百哩以內為彼等發動最攻時最適宜之距離，因彼等能於白晝間藉根據地之掩護前進，且能在最初二十四小時通過掩護下之海面，於自海之前進入危險之海區中，而在最後一日之黎明時分達到其目的地。

在突擊部隊出發前，先由一潛艦或二飛機出發偵察。偵察機緊隨潛艦，探下目的地之相片及其軍事集中區之情形，且決定該地戰鬥機及高射砲所能反抗之程度。蓋此種偵察行動足以引起地下開射高射砲並發動其戰鬥機應戰，同時也可決定敵方起而應戰時之速度若何。

在新加坡，當日本作此種偵察飛行時，英方司令沈濟地制住海軍根據地及其附近所有大部分高射砲，防禦砲等向彼等放射，以免暴露足以有力抵禦其轟炸所設之砲位等。

轟炸攻擊

海艇及天空偵察之行動完成後，無線電傳送消息至後方集中待命之部隊，於是乃開始真正的轟炸進攻。此種任務由陸上之重轟炸機負擔，此等機隊高飛在空中，常不藉戰鬥機之掩護，目的在搗毀敵方機場及飛機場。

進攻動作之第二步，為自中央集中地發動第二次之偵察。此次之目的在偵察氣候。日方頗能獲取準確的一切天文記錄，氣候偵察時，飛行機由空中投下小降落傘以測風向及氣壓密度。在非島上空，小降落傘恆在空中環繞前一小時半投落。此舉對日方轟炸機有幫助，且亦能引起地上靜待之砲向之開火。

氣候測量降落傘為發動大一步動作之信號。此一步動作為大批轟炸機之集中進攻，普通機數為二十七架或五十四架機羣分成 Y 字形二列，此種轟炸機或自海岸根據地起飛，或自航空母艦起飛，或自二者同時起飛，此次進攻之目的，純為欲搗毀敵方地上設施。此舉之成功端賴集中兵力之重量，進擊之力量及其飛行時之速度。

日本進攻泗水時，余在一編炸機中目睹日機由海岸根據地及航空母艦上起飛。彼等從發動一有效之突擊，突然降低至距泗水海軍根據地僅二十五呎以內之高度，轟炸城區，並用機槍掃射荷蘭及美國之飛機彼等擊落一架杜尼式機，一架荷蘭 PBY 及兩架美軍之 PBY 彼等並焚毀其他地上設施，大部份為 P-40 式。在對付美國在馬尼刺尼哥爾機場之空中堡壘及對付澳洲在鐵摩之可本區飛機時，日方亦作此種大膽的俯飛攻擊。

此類進攻初步之西炸往往需一日，或二日，或更長之時間。同時，主要之海空集中力量，亦以一

含枚疾走之行動，由其較遠之根據地前來參加進攻，當主力前進時，凡其所向之處，必有嚴重不斷之轟炸。此等轟炸機隊始由海岸及航空母艦為根據之戰鬥機嚴密保護之。

現在，主力部隊真正之進攻始行開始，驅逐艦隊在距海岸一哩半的海面上排成五哩長之前線。距此海岸三四哩之地，乃有巡洋艦。在此二羣之間，為兩行驅逐艦及一艘航空母艦。日本之驅逐艦上裝有特別設計之砲，能如地上平射砲一般，在艦上發砲，此類砲彈均落在海岸堤後之防守砲台中，此等砲台位置，事前早由偵察機或密碼譯報所發覺。當海軍部隊逐漸移近海岸時，機槍乃開始射擊。當機槍開火時，登陸船隻出動，日本軍隊乃如一堆水攻似地開始移近海岸。

登陸之配備

日本登陸工具中包括九等駁船，分為二類——巨型的和小型的。巨型駁船係由金屬板製成，中載六十至一百人，全部均經偽裝。它之速率可達六至八哩。由於最近各戰役之經驗，證明此等小駁船均裝有防禦裝甲。

日方共製成一種專用登陸駁船運送，此種駁船長七千五百呎，能載不少登陸駁船之船隻。此等登陸駁船係用起重機由艦尾及兩側於下。此種駁船能載近二十四艘巨型駁船及一百二十艘小型駁船，并有十艘裝甲汽船及兩艘雷船，進攻時駁船之進攻目的亦可有不同，一部之駁船，任務在奪得距岸最近之機場以為日本戰鬥機之配合空中部隊用。當此目的達到後，立即由無線電傳一消息至後方之戰鬥機集中地，駁船中堆積之供養，立即運往佔領之機

場。此種供養中包括燃料、高射砲及無線電發音機等。

進攻開始時，由航空母艦起飛之戰鬥機及水上飛機均作支援。此等機隊非但須與所遇一切敵機作戰，且須向岸或掃射在岸上抵抗日方進攻之軍隊。當日方偵察飛機場之後，納粹之零式戰鬥機羣即以此為彼等之據點。機場立即加以修整。同時，主要之陸路部隊亦已登陸，陸上之戰鬥（如在爪哇岸上作戰時一般）亦行開始，斯時已無陸上抵抗之部隊，日本軍隊在庫達巴魯作戰時，挾巨量之人馬，在一印度師團中之道格拉斯飛機猛烈之火網下，強行登陸。

在庫達巴魯之役中，當進攻之駁船正直駛向海岸時，吾人可遙見一日兵立於船首，臂下挾一大捲席子，彼為自駁船上躍下之第一名士兵，彼躍上海岸，向前衝十五碼之遙，即到鐵絲網及鐵行之角型障礙物之前。其所以挾一席子理由至此亦已顯然。此日本士兵以迅速之動作張開席子，鋪於鐵絲網上。另有三四名士兵攜有同樣之席子，此等士兵均被擊斃。但彼等均已完成其使命。日本士兵乃得飛過此項障礙，不必顧慮鐵絲網之阻礙。

海岸上防線之突破及對主要防禦中心之攻擊。均係不顧一切犧牲，用最大之力量及決心進行者。當日方一浪浪軍方平時，另一浪即開始來襲。此等經過特殊訓練之日本軍隊在每次登陸進攻中，絕無猶豫之處。

在主力進攻部隊作正面進攻時，均配合有側面登陸部隊對進攻地作前後左右之攻擊。側擊部隊，特別是在森林區中作戰時，往往分成小單位，有時二三人為一組。如此分散兵力之目的，端在虛張聲勢

，造成防者完全無暇之印象。此點在康達巴魯、關島、斯羅哥、維甸以及巴禮諸役登陸中均已顯見，在菲島各次登陸中，亦可見一般。

岸上作戰

在岸上作戰有此結果後，繼之而來者即為清除動作，此種行動或可繼續二三日之久。但實際之登陸行動，至此已告一段落。當山進攻之敵艦所攜來之無線電發報機送出消息，謂登陸行動業已完竣後，最高司令即可任意決定應採何種行動。

日本之登陸行動之成功，並非全恃事先之準備而已。日本之海軍遠征真正之對手，故彼等似較敵方為優越。

日本登陸技巧中最高效之一環，端在彼等對船板、漁船、及各式小船之特殊運用。在中國作戰時，此等小船均係成排地由日本運到者。在馬來亞，日本取得沿岸所泊之一切小船，並運用一切馬來式板筏及船板，帆船等作戰。

波等通過一切河流溪溝，非僅為搜索小船，亦擬用內陸小道作滲透戰爭。在馬來亞北部，彼等伐竹作筏，順流而下，沿河流溪溝作遠征之舉。

日方對此種運用土著船筏技術之訓練，極為注意。此舉非但使日方可以得到現成而迅速之運輸，且當日方搖槳撐篙而下時，極似該地之土人行舟，足以欺騙敵方之守軍。

在馬來亞，下級軍官在未得其上級長官之允許時，不敢任意扣留任何土著船隻。過去為新洲砲臺守軍司令，現已成日本階下囚之下，凱斯、西蒙斯將軍，會語記者謂：吾方困難之一即為吾人禁止

文雅，未敢貿然扣留任何船隻，而各軍官又不敢採此行動，深懼罰薪五鎊或十鎊也。

在中國各戰役中，日本竭盡全力以隱蔽其利用毒氣為武器之事實。每一軍官均得有上方嚴密之命令，囑彼等務必堅決毀滅一切有關運用毒氣之證據。日方避用「毒氣」字樣而名之曰「特殊煙」。但無論如何秘密，中英方面軍事情報工作人員終於取得各項涉及毒氣戰爭詳情之文件，而中國方面自更深受日方毒氣之荼毒。彼等已知日方在中國進行轟炸時，曾用一充滿毒氣之茶壺，彼等已知日方在中國進行轟炸時，曾用一充滿毒氣之茶壺，彼等已知日方在中國進行轟炸時，曾用一充滿毒氣之茶壺，彼等已知日方在中國進行轟炸時，曾用一充滿毒氣之茶壺。

如平射砲、手榴彈、毒氣罐、毒氣彈等。一般威感到日本及德國均將採取更廣泛之毒氣戰爭，而英美方面亦已早作應付之準備矣。

侵略武器

日本軍隊對現代戰爭已有某種小規模之貢獻，珍珠港一役中已發現小艇裝人潛艇，彼等更有種名為「石川島」之小型坦克，其最初之模型仿於一九三二年，其重僅三噸，載一砲兵員及一砲手，十呎長，五呎高。配有數小型之機關槍，速率達每時三十哩，另有一種小型坦克仿於一九三八年，形式及重量均與此相同，但無機關槍員一，砲手二，機槍二，速率達每時三十三哩。

一九三九年，日方初創一種六輪戰車，為七噸重之裝甲車，行駛於公路上時，每時速率二十五哩，如沿鐵路行進時，可有十分鐘內改換其車輪，成為鐵路裝甲車。它有四個內部齒輪，使短期間即可變換車輪形式。此裝甲車沿鐵路行進時速率為每時三十七哩。配有一架重機槍，兩個有槍道七處以便

配上步槍或輕機槍。它用木炭或汽油作燃料。

日本之工兵動作標準在中國較高，在馬來亞則足令人注意。撤退英軍所破壞之橋樑，在驚人之短時期中即被修造完畢，此種工作有時係在敵人砲火下完成者。馬來亞戰役中，在科拉朗白之南，英人宣佈撤退並毀壞橋樑，封閉道路。次日英方即宣佈彼等之飛機曾在彼等於二十四小時前加以破壞之公路上以機槍掃射正在行進之日方車輛達一千輛。

日方且能在六至四十六小時之內，修竣一全被破壞之機場而重新運用之。在馬來亞，土人被彼等以槍脅迫作工，運沙土以填平被炸成無數洞穴之跑道。此等強迫作工亦用以加大機場面積以合日本轟炸機之用。

完備之準備

前來駐守此等機場之軍隊亦備有無線電機以測出六十至一百哩內外之敵機行止。彼等亦備有發報機以擾亂英美飛機在該區內所交換之資訊。事先偽造之建築物亦在二日內建起。燃料，高射砲，探照燈，以及其它各種前此日軍所能摧毀之物品，咸由此種駐軍攜入。

藉此種準備，日本方面修造機場之速度，乃成為遠東戰爭中之一大奇蹟。此種工作，舉例言之，使日方佔取馬來亞機場一日後，即能於次日派出機羣往襲近祇二十四哩之英軍。

每一戰線上，日本之轟炸有三種特點。即：(一)集中軍力以進攻。(二)利用飛機俯炸並掃射軍隊，以配合重砲，在進擊前掃毀抵抗者。(三)時而作標準之轟炸，時而作盲目濫炸。最後一舉之理由可舉二點。其一或係日方擁有

少數訓練有素之精確投彈人員，惜其間又雜有一批匆促訓練成之幼稚駕駛或投彈人員。另一理由或為日方轟炸機並不全配。購藥品。吾人彼現僅有在V字隊形前領隊之飛機裝有噴油器，其它機羣依彼指示而相繼投彈。美菲士兵在菲島作戰者，立即發現此事實，故彼等目標威在領隊機。

日本方面作戰時採用最簡單之組織及行動。發給最簡之命令，此等命令由最直接之詞句發出對目的物進攻之命令。

日本士兵均被教育以為帝國犧牲為榮事，每一戰局中均可看出其軍隊係由兩種主要因子訓練成的：軍紀及進攻行動之必要性。由於在作戰以來，所向無敵之故，使此二因子已發揮其最高效率。彼等堅決之自信力係形成於一九〇四至一九〇五年之日俄戰爭。

在最後進攻中，日本士兵直已不能或抑，彼等無所憐恤，絕不留一俘虜。彼等為瘋狂，顛昏之殺人兇手，揮動其長刃短刀。彼等之目的即為打倒任何反抗彼等之人。彼等絕無所謂體育精神或人道者。日本士兵必須在最後進攻時大施屠殺之訓練，彼等認為敵人之血，即為帝冕上之至寶。

有一種不時注入日兵心中之「精神維他命」即為對白種人之藐視。日本以相對的輕易力量取得不斷勝利，已定增加此種態度之力量，此亦為日本主要武器之一。

數年來日軍已受如何進行包圍及滲透戰之技術。由馬來半島長驅而下緬甸、爪哇時，日軍在森林中、沼澤中及稻田中進行包圍戰，已足證彼等具有堅強之精力，彼等身帶自用之最重要口糧，攜有假扮土人之服裝，能上樹爬如猴，涉水如泰山，以達

敵方。

新加坡流行一種傳說——吾人向未能獲得任何官方證明——謂日方假扮一中國送葬行列前進以佔取一馬來機場，用一副儀仗及彩幡裝運一具漆棺材，上有一狗像以示死者為一男性，後隨一隊弔喪者，吹打喧天，燈彩成行，彼等既達機場後，立即由麻衣中取出槍械。

日方會無恥地利用白旗，在菲島及馬來亞，常有少數日兵手搖白旗而來，於是對方停止開火，但彼等行近對方時，立即抽出槍械前進。

作戰士兵

日方時向士兵宜稱不能投降敵人，蓋敵人對俘虜必加慘害。日兵極易信任此言。蓋彼等亦常殘殺俘虜也。

日本士兵確為能戰之士，彼極服從命令，極知自治，善視其武器，軍服及配備。在體格上既極堅強，且曾受嚴格訓練，忍耐力極強。日本農民為軍隊主要基礎，但由城市來的體力亦不稍遜。

為了通過馬來森林並需與酷熱周旋，日本部隊乃拋去彼等四十鎊之背包，及大部份軍服，恆衣短褲，短衫，足着網球鞋，而在英軍方面則仍保持其原有之衣裝配備，直至馬來之役行將結束時，英軍始拋去重裝，澳軍亦裸露半體，進入森林中搜尋日方之滲入部隊。然則能適應該地情形者，乃為日本士兵。

下級軍官及無階級之軍官對其上級軍官均有一忠誠正直之態度，對其下屬亦能和平，溫情相待。日本下級以及新進軍官之缺點端在彼等缺少充分之經驗。截至目前為止，此等軍官之服務期已有四

年有餘。

軍團軍官大半來自日本中等社會，校尉諸級軍官對外界事物極少興趣。彼等大半自十七歲起即生育呼吸於軍國主義氛圍中，彼等均係胆大心細。外國觀察家咸認為彼等缺少幻想力並且思想遲鈍。在日本參謀部之官員中，最易找出缺少幻想及不可挫折之品性，此乃嚴格訓練特殊之成果。

歐洲戰爭開始後一年，日本之陸軍組織已有不少深遠之更革，其中最具革命性之更改即為將一切作戰軍官列在一總名單上，取銷一切名稱上之差別，此即為：除去政訓員及軍醫之外，一九四〇年九月中日本軍官已成為陸軍軍官池源之一部份。於是一個軍官不再為騎兵，步兵或空軍等等之長官而僅為一陸軍軍官。

一味模仿的陸軍

軍事觀察者認為此種改組係因日本軍事機構中若干部門極度缺乏下級軍官，尤以坦克及空軍部隊為最，至十一月七日時，此等部隊之擴張已達最高度，此為日本軍事觀光團周行各國後所得之結果。此等軍事觀光團由德國以及其它國家吸收最好之成果。正在十一月軍事爆發之前，新加坡有一英方軍官晤談者云：你知道的，日本陸軍有一種習慣，他們愛在明天做德國人昨天做過的事。

而日方昭示於世者，是一種非但能模仿其它國家之武備及戰術，而且還能加以改良的能力。彼能於在各單位間建立密切之合作，其速度甚至遠過於德國之通過比利時，荷蘭及法國。彼之以魚雷投射轟炸機，擊沉里布爾司及威爾斯親王號之舉，所採之技巧及組織，實為其所師事

之德國，英國（創魚雷發射之概念者）所未曾實行或想到者。

如果太平洋戰爭中，乃至早在中國戰事無其他事件發生，則僅就紀實言，日本士兵實足為世表率。在執行任務時，其紀律既極嚴明，則在休戰乃至在後方時，似應一洩其傳統之劣性：殘暴淫佚。軍官們從不阻止士兵之殘暴行為以及繼續之暴行。此為日方認為戰勝「權利」之一，亦為彼等不能取得其他戰勝成果之忿怒的發洩。例如日軍在距婆羅洲之帝拉干登岸時，發現該地所屯石油金

被英荷軍所毀，彼等惱怒之餘，乃槍斃留駐該地之人質若干並強姦若干荷蘭看護。

日本士兵縱淫狂飲，極度過分。因此，日本軍隊中患梅毒之數字，自不亞於日本本土。日本士兵勇於進攻，但一般威信彼等不能作防守或撤退之舉。日本士兵雖具匹夫之勇，但一旦被圍或被敗時，立即胆小如鼠。如果日本開始在重大壓力之下撤退，則其退必勢如破竹。日本所以專門訓練作進攻之戰者全以彼等深信自己具有進攻時不可或阻之巨力故也。

在中國，吾人證明日方不知如何進行一有秩序之撤退，而如一高級英國技術專家所云：如果在技巧上處於不利地位，遭受意外襲擊時，他們缺少機變能力。

在巴且之役中，又可證明日方不能突然揮轉方向。在某堅強據點上之自方軍隊突遭美軍直接之有力攻擊時，日軍士兵拋下武器，立即奔向後方百碼之遙的山巒上，一躍而下，死於一百五十呎之山谷中。

德國空軍如何配合其他兵種作戰

白 禾 譯

“NEWSWEEK”

太平洋與利比亞之戰重新證明海陸軍協同作戰之無上的重要性，並且又再引起此一問題，即缺少統一指揮機構之同盟國家在此種精誠合作上能否與其敵軍長相抗衡。此篇記載，摘于英國雜誌「飛機」一解釋德國如何在統一指揮中應用其空軍力量。

從行政上觀之，德國空軍為各軍部以外之獨立部門，但就戰略與戰術上說來，空軍係取決于一更高當局，即在戰區司令或代將軍指揮下之全國軍事總司令部的預計。雖說戈林在技術上為德國空軍部長，並較凱代有更高的官職，但全國軍事總司令部總司令却有更大的權限，彼人計劃德國軍力行動，並對陸海空軍總司令分派在戰區中彼等各單位所負之任務，發出每日官報者係凱代而非三軍首領。

全國軍事總司令部之官報令有其自己的參謀本部，其中包括三軍之代表。空軍之長期代表為波登沙茲上校即此次戰爭中戈林之臂助，經過此等聯絡

員，全國軍事總司令部使三軍能個別的密切合作戰，再由各內海聯絡員加強此種合作。空軍有專與陸軍及海軍聯絡之聯絡員，即空軍將軍R，波加池及H，理特二人。此種官員係負責維持陸海空軍各總司令間之聯絡及指揮，直接受海陸兩軍部指揮之空軍編製之履行，並且監督空軍士官及其附屬于陸軍各部隊之軍團、師、旅等部的參謀部之工作。自對蘇聯作戰以後，各軍部間之協調更以空軍偵察分隊，俯衝轟炸機分隊以及在指揮作戰時每一鋼盔隊命令之下高射砲隊等分隊之增設而有極大之進步。在對蘇戰爭之第一月中，德國報紙刊有表

無疑地將由海軍總司令部中選出。

此等部隊不僅只包括空軍部人員，且亦包括有海軍部人員。海軍部人員，偵察者亦將由海軍中挑選之。海軍部人員之空軍部隊受命于海軍，試舉一例以明之。即如海軍總司令部海軍上將丹尼茲若在攻擊其艦隊或在太平洋上巡邏時需要兩軍之援助，則派空軍部隊將總命于丹尼茲之作戰指揮。

由此觀之，或有人將謂凡德國空軍部隊皆受命于其他部隊而作戰，其實不然，此次戰爭中常有此

歐洲的地下活動

NEW REPUBLIC

歐洲的地下活動數目之增加指示着歐洲被征服國家對納粹之有組織抵抗的增加。在法國最近出版者有Le Père Duchesne，是在里昂出版的，其外還有Franc-Tireur。Le Père Duchesne在報首標以「第一百五十二年」字樣，表示它是在法國大革命時代創刊的Le Père Duchesne之復活。

德國人最近捕獲而槍決了一家巴黎地下報紙的主筆，但這份報紙還是兩星期出現一次。報端刊標語則一：「非賣品，更非可出賣。」

有一家捷克報紙的主筆被處決，其全部編輯人員皆被送入集中營，三星期之後那家報紙又現出了。

有一份比利時地下報紙「自由比利時」的銷路超過十萬份。估計法蘭西大境有一百五十種地下報紙，銷行額超過三百萬份。

丹麥京城的一家日報最近刊一篇關於芬蘭糧食

事，即在全國總司令部之軍事行動皆受空軍長官之指示。在對英作戰——自始至終均為空軍戰爭——中即由空軍領袖指揮之。

此種觀察證明德國空軍非如想像中之有完全獨立性。且須牢記者，德國空軍之地位在階級戰可為其他兩軍之奴，在另一階段時期可為彼兩軍部之主，德國軍事戰略不由個別之三面規定，而係由一點出發，主要角色之歸於何種兵種須視其在戰爭中扮演的角色如何而定。

元 惟譯

情形的事實：「芬蘭人每人按月分配到的肉足够三枚或四枚夾肉麵包之用，市場上的糧食糧架幾乎是空空如也，除了一些不受計日分配的食糧，例如蘿蔔。魚肆外面人民列隊等候數小時——等候晚上捕獲的魚鮮。馬鈴薯絕跡於普通人家，只有在官場宴會中可以看見。」

有一家芬蘭的報紙說，「目前在卡累利阿教區只剩下三頭豬了，戰前則有二千四百頭。在七有個教區中，羊的總數自一萬一千五百頭降為一千頭。」

挪威人在德國恐怖主義的面前還是不屈不撓的，納粹在靈氣力想引誘挪威教士們重行考慮他們的辭職問題。全挪威主教以及主教以下的各級教士都因抗議吉斯林傀儡政府之委派主教及抗議吉斯林之統制青年的作法而辭職，吉斯林的復職以後補發辭職期間薪金之甘何亦為挪威基督教會所拒絕了。

納粹又設法方法要便挪威的船主命令他們在外洋為同盟國家服務的船隻駛歸本國。他們最初逮捕了船主協會的會長及董事們押送德國。在無線電廣播他們對挪威水手懸巨賞勸他們駕船歸來。但是七八百艘這類船隻，沒有一艘應召駛歸的。

其次吉斯林下令，在挪威境內的挪威船主必須替他們在海外為同盟國服務的船隻繳納利得稅。他限令一個由船主七人組織的委員會，於十天之內擬出如何使船隻駛歸的計劃。到了期限，七人之中，六人納白卷，而第七個人是吉斯林黨徒，是受命去把持船主協會的。

挪威人現在使用着泥炭膏膏做的代用麵粉！瑞典的一家報紙，報道着在波羅的海諸國家中德人在強迫十六歲至六十五歲之間的人民自城市移往鄉村。

自林道斯地方的屠殺以來，在捷克的京城布拉格又處決了四十九人，在柏耳諾地方處決了二十三人。總計起來，德人已殺斃了四百名捷克智識份子，他們專找大學教授、教員、教士、前任公務人員，還是選擇着消滅社會領袖的政策而行的。親納粹的教育總長在其最近的無線電廣播中說：「全部捷克智識份子都是擁護前總統貝奈斯的。」他教捷克人民於兩條路線之中任擇其一——左袒納粹，或與智識份子同歸於盡。

瑞典的另一家報紙記載着德國之北海港埠，因英國空軍轟炸而交通全部陷於停頓。同時它對德國要求瑞典交出儲存着的火車頭這一語言有所評論。在巴爾幹的提里斯特地方的一個意大利報紙的通訊記者，對巴爾幹佔領區域內人民之未能領情意大利人的好處，深為驚愕。「我們意大利人老以為

佔領區人民會感激及承認我們替他們解決經濟、文化及衛生問題的決意，以及我們的羅馬正義精神及我國華人之仁慈。

我們是大錯子。消耗性的游擊戰爭進行已近一年。蘇聯與破壞行動交互而來。在遠比公開戰爭更可怕的埋伏戰中，我們的敵人可以說到處有，也可說，到處無。」

這位記者的結論是：「我們必須加以摧毀的是那保護着游擊戰士的民衆外圍。」

最近納粹在塞爾比亞頒佈一新令，凡婦女之環

納粹憲章

周克明譯

最近謠傳，希特勒將向英國提出和平建議，此建議為：同盟國放棄核聯並承認德國對歐洲的霸權。這則則可與白種人聯合，去攻日本。

現在還沒有官方的消息證實這謠言，不過在瑞士的伯恩地方，紐約時報的記者却獲得一些實際的材料。從德國發出來「歐洲會議」的新聞——

在該會議中，領袖國當會合其「同盟」國國甚至獨立國家以計劃一個「遠東」於歐洲的地圖，六個禮拜的準備現已完竣。再三個禮拜後，「東線的休戰」當已出現，德國的檢閱將在柏林舉行。「休戰」的意恩是納粹預下於三禮拜內戰勝蘇聯，或者他們僅僅計劃對蘇聯的「穩定」以迎接冬季，這在外交界仍是一個謎。不過蘇聯的聯合却加上它的註釋。它報告說，一個德國發言人曾說過，在納粹軍隊到達伏爾加河時，第三帝國便第一次在「歐洲與亞洲之間有了一個天然的疆界」，因新便可對蘇聯戰後暫告一結果。

新亞市圖書雜誌社發行第七七八號卷

助游擊隊者，一經查察，公開譴責之於市肆。

爲了報復破壞行動以及地雷轟炸德國車輛，德國在希臘拘押大批人質。克里特島據報正陷於恐怖統治之中，德人因爲該島男子在山嶺中之游擊活動遷怒婦孺加以刑罰。

有一家法文報紙上說，在法國淪陷區內，「對德國物資之破壞行動日有增加，連許多糧穀都被燒毀。在瑞德及卡萊斯兩省實行，襲擊的對象特別是工廠、鐵路與電報線，所用方法，類似西班牙內戰中之國際縱隊中之「雷炸隊員」所採用者。」

「歐洲會議」的謠傳正傳遍歐洲。任何納粹計劃的地圖，對於其「同盟」國以及中立國同屬不利，當屬必然之事，對於夢想從德國取得領土的墨索里尼，希特勒仍不過說其爲一走狗。

在過去，納粹曾在柏林試過一次傀儡的檢閱去年十一月廿五日，在音樂高奏之下，十二個國家的代表整列進入帝國總理府，簽訂，或在有些情形係改訂，反共條約。這個示威，目的在把歐洲套進一個「神聖十字軍」，但結果幾乎是完全失敗了。

雖然少數巴爾幹傀儡，會把軍隊開到蘇聯去，但是在羣衆中却沒有一些反共的狂熱。

似若納粹的這種「意圖」完成，便又給希特勒開了一道門。那樣時希特勒便可還向民主國家說話了：「如你們現在看到的，歐洲的征服乃是既定事實，德國準備着在維繫自種人優越的鬥爭中和蘇聯合作。」假如同盟國不接受，對他無所損者。假若這個假餅引誘了英美的協約主

者，則對他裨益匪淺，在納粹的戰略中，把同盟國的力量分散於太平洋，可達到三個目的：它可給予德國以時間以恢復在蘇德戰爭中斷受的損失；它不可避免將使英美受到損失；它或可清除日本。

在「歐洲會議」可以舉行之前，德國還有幾個問題難以解決。意大利和法國可能強之在領土問題上協調嗎？羅馬尼亞和匈牙利可能強之其消滅其歷史的宿恨嗎？



編者	復旦大學 文編社			
總發行所	復旦大學 文編出版社 重慶臨江路川鹽三里十號			
分發行所	桂林中南路一百七十九號			
發行人	吳道			
定價	冊數	價目	國內郵資	國外郵資
全年	三六冊	五六元		五元四角
半年	一八冊	二八元		二元七角

如須掛號或航空郵資照加
郵票代價以不逾匯處爲限

南京圖書館藏