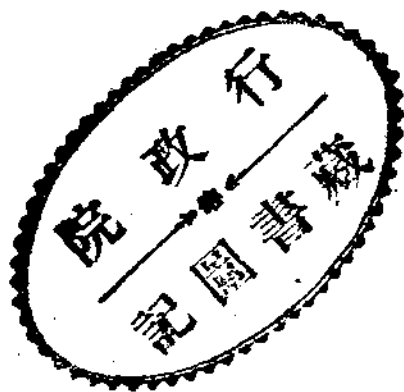


每  
週  
情  
報  
（第二十八號）

航  
空  
署  
情  
報  
科  
編

廿三年四月二十三日



# 每週情報第二十八期目錄

## 航空，軍事

### 內 容

- 〔日本〕未來的太平洋大戰
- 日陸相銳意刷新內部
- 日軍事參議官會議通過過航空操典
- 日人圖築鐵路橫斷東鐵
- 日購大批鋼鐵以備戰時所需
- 日軍三師北調防俄
- 日本將在大連舉行防空演習
- 日立川飛行聯隊準備長途飛行
- 日在東北鐵道網計劃
- 日本統制東北煤礦
- 日本大批槍械秘密輸入
- 日在東北兵工廠造新式鐵甲車

	頁 數
〔日本〕未來的太平洋大戰	一四一
日陸相銳意刷新內部	一四五
日軍事參議官會議通過過航空操典	一五六
日人圖築鐵路橫斷東鐵	一六六
日購大批鋼鐵以備戰時所需	一六七
日軍三師北調防俄	一七
日本將在大連舉行防空演習	一七八
日立川飛行聯隊準備長途飛行	一八九
日在東北鐵道網計劃	一九二
日本統制東北煤礦	二一四
日本大批槍械秘密輸入	二四六
日在東北兵工廠造新式鐵甲車	二六

日潛艇與汽艇互撞

日驅逐艦演習肇禍

日第三師團長若山中將抵哈

日軍在灤東架設軍用電話

日在平津設軍事偵探機關

日人在滬籌築大規模俱樂部變相兵營

蘇俄

蘇俄在遠東之軍事佈置

美稱日俄戰期尙遙遠

蘇俄在三個月內編新領土軍三十萬

俄充實遠東的軍備

蘇聯民用航空事業

蘇俄徹底改組密探機關

土飛機隊飛俄

俄將建造大破冰船一艘

俄機偵察琿春

美國

美海軍大操

美國高級海軍界表示造艦決心

二六

二六一二七

二七

二七

二七一二八

二八

二八一三三

三四

三五

三五—三八

三八—四一

四一—四二

四二

四二

四二

四二—四三

四三—四四

歐戰名將對日美戰爭預言

紐美人士推測歐戰

美擬開辦大西洋飛船航綫

西班牙擬向美大購飛機

美丹航空協定

美飛機測量阿魯申羣島

美南極探險隊仍按計劃進行

美海軍建造迅捷給油船

美參院組七人委員會清查製造販運軍火業

羅斯福將資助海地軍火

**英國** 英對星埠軍事建設猛進

新嘉坡在戰略上之價值

英國遠東間計劃縮短空郵

英陸軍現代化

英飛艇三艘抵港

英採用新發明飛機能停駐空中

**法國** 法總統贈航空盃

四四—四五

四五

四五—四六

四六

四六

四六

四六—四七

四七

四七

四七

四八

四八—四五

五五—五六

五六

五六

五六

五六—五七

法最新式潛水艇蘇洛夫號完成

法新艦勝利號行下水禮

**比利士** 比利時將建築鋼牆防德

**瑞士** 日內瓦外交家推測未來戰禍

**德國** 德國要求立即建設空軍

德人力謀自衛

德技師新發明飛機裝橡皮球

中歐各主要國軍備數量比較表(德國與其毗鄰國之比較)

**意國** 日艦兩艘訪意

**國內** 軍部恢復軍旗

陳濟棠召開海陸空軍事會議

軍政交通兩部派員出國考察

黃光銳一行抵落杉機參觀各飛機廠

廣龍線航空正式開始

開發川石油礦

鑛鐵銷路突增

五七

五七

五七

五七一六二

六一一六三

六三

六三

六四

六四

六五

六五

六五

六五

六六

六六

六六

最近藏軍在康兵力調查表  
歐亞航空公司新購最新式巨型機

## 國際政治

內 容

亞歐陸國兩巨彈

六六一六七  
六七一六九

頁 數  
七一—七四



# 每週情報

## 航空，軍事

### 日本未來的太平洋大戰

本文譯自法國兩世界雜誌(Revue des Deux Mondes)本

年二月號、原作者爲加斯威勒(H. Casséville)加氏爲法國軍官、曾爲法使館隨員、居北平三年餘、本文就客觀的立場、軍事的眼光、預測未來的太平洋戰事、爰爲譯出、以供國人參考。

自去年五月三十日塘沽停戰協定簽訂以後、中日兩國關係已好轉、但日本對於「滿洲國」問題却毫未讓步、時間對於東方人乃一重要原素、因若干事故可因日久自行消除、中國人有一種傳統的哲理、雖思想最新穎之人、亦不能免掉、蓋卽遇事則忍耐、以待好時光之來臨、但由中日衝突所引起之一切不安、毫未消滅、對於遠東確實和平之希望、終極微薄、新近的兩件西方人並不十分在意之問題、使已甚混亂之局勢更加複雜、一件乃「滿洲國」圖謀取得權屬俄人之中東鐵路、另一件則爲美國承認蘇俄問題、此二事不甚明瞭個中情況者或不以爲意、但實爲美俄日三國亞洲政策之合理的結果。

沿太平洋岸諸國利益相衝突之原因、異常明顯、日本所以爲苦者、乃人口衆多而國土狹隘、爲保持其以極大力量始獲得的亞洲強大國家之地位起見、必須謀在中國市場中擴張其經濟勢力、並謀



在亞洲大陸上建樹其軍事勢力、以增加其防禦力量、而使日本實際上成爲不可傷害的國家、美國需要在中國保持其已經獲得的市場、此事在今日尤較從前爲重要、因此美國不能容另一國家單獨把持太平洋及其商業路線、更不能容其封閉中國市場之門戶、使與之競爭者均不得伸足、俄國沿用帝俄時代在東亞之政策、目前對於其東海濱省及海參崴之命運頗以爲憂、因日本在滿洲不言而喻之主權、當可保證成功其軍事勢力之謀。

吾人試一閱地圖、即可明瞭、如果將來通連海參崴及西比利亞鐵路之中東鐵路、果完全入於日人手中時、則日本佔據海參崴直是探囊取物、而俄人勢力直退縮至於貝加爾湖、亦爲合理的結果、日俄在短時間內似不致開戰、因日本固不怕俄國、但俄國目前却不能輕易造次。

美國與日本所爭者非爲領土、純爲經濟的市場、但此種競爭情勢日漸惡劣、優勢顯然傾向於日本、美國於華盛頓會議中、獲得強使日本實行其門戶開放主義、及使諸強國均採納其主張之成功、但目前美國在中國市場中之局勢、則頗使美國政府感到憂慮、美國對日本之不安固不自今日始、一九零五年日俄戰爭時、美國大總統羅斯福出而爲之調停、曾宣稱太平洋在人類史中將開一新紀元、並謂太平洋之最高權應屬於美國、美國海軍因一九一四年巴拿馬運河開通、能力突增、美國實業當時亦正居於絕對優越之勢、有此二層關係、當時美國視獲得中國市場已非難事、至一九二一年、美國之政策於華府會議中又得到一新的成功、即強使日本放棄其於歐戰時在中國所獲得的各種利益並使其接受門戶開放主義、日本之政治及經濟目的始終未變、但只是於最近幾年中、始能不顧一切、使其關係自身利害之問題突然改變形態、「滿洲國」之創造、即其力量之一種表現、世界經濟恐慌大

有利於日本、蓋日本乘美國不得回轉其對東亞之注意、而致力於應付國內之危機時、日本則藉價值低落之貨幣、及工業原料之異常完備、尤其是對國民所施之嚴格軍事訓練、在整個亞洲與外國貿易競爭而得到勝利、致使英國對於印度、荷蘭對於爪哇、皆感到不安。

目前日本在遠東之經濟狀況顯居優勢、因其經濟狀況、乃以很可觀的軍事狀況為依據、俄美兩國深知彼等正受日本野心之迫脅、一在軍事方面、一在經濟方面、因此兩國斷絕許久之邦交、最近又重新恢復、吾人姑不論由此而生之政治上的結果、但可斷言日美間以太平洋之主人翁及中國市場為爭奪品之戰爭、殆不可免、至於其結果如何、中俄兩國將作何種角色、此吾人所欲研究者。

太平洋諸仇敵之軍事狀況 日美戰爭當然以海軍為主、關於陸軍所能盡之力、容於下文述之、今先將二國海軍實力作一比較、但僅明瞭海軍實力之情形並不夠、因海軍必須於種種嚴格的軍事條件之下始能為力、此種軍事條件、如作戰場之廣狹、海岸線之長短、根據地之有無、給養之存儲、運輸之能力……等等、倘此種條件不足、無論海軍軍力如何強大、亦定然動轉不靈、故美日二國為準備將來之戰爭、均極努力改善其軍事狀況、美國為保障其在太平洋之優勢、不惜費大力以開鑿巴拿馬運河、此運河可將太平洋與大西洋間之航程縮減一萬公里、時間縮減二十天、航程及時間縮減、則所需燃料當亦因之減少、在此偉大工作之前、已有數次軍事行動、足以顯示美國政策之目標、一八九八年與西班牙戰爭、結果占領古巴、併波爾多黎各為領土、此二島為巴拿馬運河在大西洋方面之天然鎖鑰、此外又獲得軍事經濟政治的根據地、佔據中國市場所必需的菲律賓羣島

、但菲律賓與美國相距甚遠、而與日本則相距甚近、乃造成一嚴重的危局、同年美國又獲得夏威夷羣島——在地理上爲聯絡太平洋各要地諸航路之中心、又夏威夷與菲律賓之間的關島（Guam）日名甘模、奪自西班牙者）、成爲第二停駐地、同時薩毛亞羣島（Samoa Is.）東部之土土伊拉（Tutuila）小島、亦建設爲海軍裝添地。

巴拿馬運河於一九一四年八月十五日開通、從此美國對太平洋未來戰爭之軍事準備、更加異常完善、且於參加歐戰時、即已藉其力廢棄英日同盟、使日本在華盛頓會議中居政治上孤立的地位。

美國雖已得到如許優勢、而目前所呈現之弱點尙有多端、美國在太平洋岸共有海軍根據地三處、即蒲吉森（Puget Sound）舊金山及桑的哥（San Diego）、美國海岸與日本海岸相距三四〇〇哩、與菲律賓羣島相距七五〇〇哩、夏威夷島於近二三十年中建樹成一極強之海軍根據地、成爲最優等的防守形勝、因其除北極外、所有太平洋間之航路均受其控制、但因距離日本甚遠、故攻擊的能力頗小、其珠港東距舊金山二〇〇〇哩、西距日本海岸三四〇〇哩、距菲律賓羣島之馬尼拉四七〇〇哩、歐戰後德國舊領土馬利亞納羣島（Marianne Is.）及加羅林羣島（Caroline Is.）、由日本受委任統治以後、關島乃處於被包圍之形勢、故重要性頓時大減、

此外因菲律賓羣島距離過遠、不能成爲一極強之海軍根據地、亦不能維持其足以抗拒整個日本海軍攻擊之能力、倘美國海軍對此地不調重軍施以保護、僅憑其防禦設備、及駐於中國海之美國海軍分隊之照應、實能阻止此羣島成爲日本之囊中物、

美國海岸與美國在太平洋中之海軍根據地、距離將來之戰場及亞洲大陸均極遼遠、故使美國呈不利之勢、但可補償此缺憾者、乃日本海軍如向東攻擊夏威夷及東太平洋時、美國在太平洋中之準備足以抗拒之、使不得逞、不過日本之目光不在東太平洋、而在亞洲大陸、因此、日本乃居守勢、美若憑用海軍、實不足以攻之、而必須益以其他方策也。

日本之準備亦在政治及軍事、日本因國土狹小、不得不謀獲得一陸地上之堅固根據地、並謀保持與此地之永久交通、其大陸政策乃由是而生、此種大陸政策之結果、即爲一八七四年佔琉球羣島、一八九五年佔台灣及澎湖羣島、一五零五年強以朝鮮爲保護國、而於一九一另年兼併之、一九另五年由俄人手中取得遼東及庫頁島南部、此外則爲南滿鐵路公司之經營滿洲、及在山東建樹勢力之營謀、其後乃爲一九三一年東三省之強佔、而製造「滿洲國」、目前自庫頁島至台灣間、綿亘五千公里、形如念珠之島嶼、爲日本造成一非常的軍事形勢、不惟可以固封日本海、且可控制台灣海峽以北之中國海、朝鮮及遼東之獲得、使此天然的屏障更加強固、而且除朝鮮及遼東二根據地之外、青島亦差可謂之爲一根據地、因青島雖已交還中國、但日本在該地仍保有許多權利、另一方面中國之海軍及海軍根據地、則實令人難言、蓋日本毫無自中國海岸方面的危險可虞也。

日本完全統治自黑龍江口至中國南部的海面一事。只尙有一障礙、即海參崴是、不過、俄國對於此抗拒日本强大海軍之重要軍事要塞未能增益其力量、若中東路入於日本手中、則此地之孤立情形、已如上述、日本方面對於此在其背後之軍事形勢、則絲毫未嘗忽置、吾人可相信、倘日美戰爭

果起、無論俄國持何種態度、日本爲保護其本身之安全及與大陸之交通、對海參崴定加注意、日本海軍政策、乃是使日本海成一真正內海、各口均設置適當防禦、自北海道最北之島南至九州之南端、其間分佈之軍事要塞、不知凡幾、並由台灣將其延長、向大陸方面又由朝鮮及大連使其完善、日本之軍事狀況、就防守方面言、已臻完境、但尙有其弱點、其弱點所在、卽軍事上專名詞所謂兩翼、一爲在俄人勢力下的庫頁島以北鄂霍次克海入海口、一爲中國海之南部。

一九二一年華盛頓會議規定、日本海軍主力艦與美國之比例爲三比五、一九三〇年倫敦會議限制建造輕式軍艦、並規定海軍比例遞減之條約、條約期滿以後之局勢姑不預測、今僅就目前美日二國海狀況分述於后、(原註——美日海軍比較中之數字乃根據國聯所發表者)

美國 主力艦——美國海軍有戰鬥艦及巡洋戰鬥艦共十八艘、其中最新的造於一九二三年、最老的造於一九一二年、巨大軍艦之建造於華盛頓會議之後廢棄、十八艘中艦齡最小者爲可羅拉兜(Colombo)級一艘、馬利蘭(Maryland)級二艘西威幾尼亞(West Virginia)級三艘、排水量三二〇〇〇噸、速率二一節、裝十六吋口徑砲八門、五吋口徑砲二十門、其次爲加里佛尼亞(California)級二艘、新墨西哥(New Mexico)級三艘、賓西爾佛尼亞(Pennsylvania)級二艘、排水量及速率同上、裝十四吋口徑砲十二門。

更老之艦爲歐克拉荷馬(Oklahoma)級二艘、紐約(New York)級二艘、造於一九一四年至一九一六年、排水量自二七〇〇〇噸至三三〇〇〇噸、裝十四吋口徑砲十門。

艦齡最老者爲阿爾堪薩斯(Arkansas)造於一九一二年、裝十二吋口徑砲十二門。

主力艦之總噸數、爲五五〇・〇〇〇噸。

巡洋艦——巡洋艦共三十七艘、其中五艘在建造中、排水量不等、自七〇〇〇噸至一〇〇〇〇噸、速率自三三節三五節、最大者裝八吋口徑砲十門、最小者裝五吋口徑砲十門、關於戰鬥艦及巡洋艦所述即止於此、至於小口徑砲及魚雷發射管之數目均不詳述、蓋吾人之目的、乃在比較其每一類軍艦之力量及主要武裝。

巡洋艦總噸數爲三二五・〇〇〇噸。

其他——美國海軍除此以外、尚有航空母艦四艘、驅逐艦二百三十艘、潛水艇八十四艘、其他各種補助艦二百一十一艘（如掃雷艦、巡邏艦、潛水艇、驅逐艦等。）

美國海軍全體總噸數爲一・四〇〇・〇〇〇噸、此外爲補助海軍之空軍、配置於艦上之飛機一百八十四架、停置於航空站上者一千另二十六架

日本 拾萊主力艦——共十艘、長門型二艘、一九二〇年造、排水量三二七〇〇噸、速率二三節、裝十六吋口徑砲八門、五吋半口徑砲二十門。

伊勢型二艘、一九一七年造、排水量二九七〇〇噸、速率二三節、裝十四吋口徑砲十二門。

扶桑型二艘、一九一五年造、排水量二九三〇〇噸、速率二二・五節、武裝與伊勢。

金剛型四艘、排水量同上、速率二六節、裝十四吋口徑砲八門。

主力艦之總噸數爲三〇〇・〇〇〇噸。

巡洋艦——巡洋艦共三十四艘、尚有二艘在建造中、八艘排水量一〇〇〇〇噸、速率三三節、

裝八吋口徑砲十門。

四艘排水量七一〇〇噸、速率三三節、裝八吋口徑砲六門。

四艘排水量五〇〇〇噸、速率三三節、裝五吋半口徑砲七門、一九一九年至一九二五年下水五

舊艦二艘、排水量八一〇〇噸、裝八吋口徑砲四門、餘爲輕巡洋艦、排水量三〇〇〇噸、裝

五吋半口徑砲六門。

巡洋艦總噸數約二二〇・〇〇〇噸。

其他——航空母艦三艘、尙有一艘在建造中、驅逐艦九十八艘、尙有十一艘在建造中、潛水艇五十七艘、尙有十一艘在建造中、此外爲各種補助艦。

日本海軍全體總噸數爲八七〇・〇〇〇噸。

配置於艦上之飛機約二百架、此外海軍飛機分爲十五航空小艦隊、飛機一百八十架。

由上述美日二國海軍之比較、可知在噸數及武裝上、美國遠過於日本、至於物質人員以及戰術之高下程度、則可斷言其相埒、美國因海軍根據地遼遠及需要軍艦保護運輸路線之故、只能以其一部分艦齡最快速率最大之軍艦用於與日本海軍作戰、日本則不然、可以其全體用於作戰、但日本海軍之最大困難點即燃料與石油之缺乏。

日美果戰、則其戰況將如何、任憑吾人對此問題如何推測、兩方面以攻擊敵方要塞及營謀登陸爲標的之攻擊、似均須受上述種種軍事條件所支配。

只有日本敢於(而且必定)作一開始侵略之行爲、而首先則佔據菲律賓羣島、吾人試由美國海軍

馳來救援所需時間之長、本身防禦設備所能爲力之微、及駐於中國海之美國海軍照顧能力之薄弱點觀之、則此種企謀當及容易、而關島之佔據當亦非難、然則日本於戰費初啓、即得於太平洋之西部樹立一帶長柵、而防禦力量因之突然劇增、苟如是、則日本將真成中國海之主人翁、其與亞洲大陸之交通亦如磐石之固、而可用其整個軍力於海上戰爭矣。

美國之難於僅憑海戰而謀問題之解決、似無需用專門的憑證以說明、吾人只須觀察美國海軍所需給養之總額、輸送船隻之數量、及保護運輸要塞航路所需之軍艦之多寡、即可明瞭美國於戰事中所能表現者皆賴國內之實力。日本則無所畏於由海上所來之攻擊、美國則不能僅藉海戰獲得結果。

陸軍之能力 苟美國專以日本南北兩端之守的弱點爲目標而作一攻擊、則問題又改變其局勢矣。

此點無須深論、僅就歐戰觀之、可斷言日本與美國兩動員顯然相埒之陸軍、如是、日本則須分撥若干主要軍艦以配置於朝鮮滿洲及中國沿岸各要地、菲律賓羣島更不待言、而美國則可用其全力以觀登亞洲大陸、與日本迎戰、以佔據日以之海軍要塞、斷絕日本之交通、而實現一真正的包圍、美國海陸軍聯合作戰、可向北側或南側施以襲擊、茲將此種計劃之情勢略述於后。

(甲)向北側之襲擊——美國如向北側進攻、則用以運輸之航路當爲自滿吉森海軍根據地起、經過阿留地安羣島(Alutians)至堪察加半島南端、可容巨艦之俄國港灣卜魯巴甫維斯克(Petravsk)而止、全程三六〇〇哩、較歐戰時美國用以輸送之路程短多矣、此種自美國海岸至亞洲海岸之



行動、當然須受日本之迫脅、但吾人相信、由在阿拉斯加以南、及阿留地安羣島東西兩端之要塞之設備、及水雷艦艇之保護、足可使職在保護運輸安全之艦隊不難爲力、另一方面、日本軍艦之巡弋於北太平洋者、且須受僅距阿留地安羣島二五〇〇哩之夏威夷羣島方面之攻擊。

吾人可斷言、美國重要軍隊於卜魯巴甫羅斯克登陸爲可能之事、此事顯然當與俄國有一諒解、此諒解正足證明美俄兩國對日本勢力向亞洲大陸作巨大伸展之共同恐怖、卜魯巴甫羅斯克根據地之駐軍設防乃第一步、然後尙須越過約千餘哩之鄂霍次克海、而運美軍於一極適宜之地點、卽黑龍江入海口處、此時俄不能再保持其中立之局矣、因日本爲抗拒自西伯利亞方面所來之美國迫脅、必定佔據東海濱省、如果欲使美國之計劃成功、則俄國必須加入戰爭、且須有足以應付日本企圖之力量始可、然則俄國之角色乃非常重要、於參戰時異常牽掣日本之軍力計劃分用於亞洲大陸、且須使日本專用其一部分主力海軍於北部戰場。

俄國果能於美國以一有效之助力、及果能作一持久之抵抗乎、殆不甚可能、至少目前應如此說、蓋海參崴根據地及尙未十分武裝之廟街（Nikolayevsk, 日名伊港）、均不足以抵抗日本海軍、俄國軍隊固爲日本之一嚴厲障礙、但有許多困難之點、因中東路如果屬日、則日本於一舉足間、即可於赤塔之東、切斷西伯利亞鐵路之交通、而使駐於東海濱省之俄軍頓處於孤立無援之境、故俄國如欲軍事行動有效、不惟必須將貝加爾湖以東之駐軍實力加厚、而且必須供之以極豐足之給養及軍械、及使運輸諸路線功能增高、能如是、則俄國現有之唯一交通孔道始可保護長久、此事必須堅持到底、則日本因俄國此種軍事佈置、必須費去其一大部分力量、以保護其背後安全、美日以西伯利亞東

部及歐洲爲戰場之戰事、並非吾人之設想、美國對此事已曾加以策劃、一九一九年美國即曾營謀欲得郭爾洽克 (Koltchak)、將堪察加半島轉讓、當時一日本軍事專家在一九一九年八月之東京朝日新聞中發表一文、對美國此項計劃、喚起日本國人注意、該氏謂、「國人試展地圖一閱卜魯巴甫羅斯克之形勢如何、倘此地爲美國海軍所盤據、則北太平洋之主人翁地位完全落於美國人手中矣」、(乙) 向南側之襲擊——向日本南側進攻、美國必須於中國海南部準備一足以防避日本海軍、而可使美國陸軍得於華南登陸之根據地、菲律賓羣島之前途、吾人前已言之、於戰爭開始當已爲日本立即佔據、且菲律賓與夏威夷間之交通、亦當受日本之攻襲、美國海軍所利用之根據地乃一異國之領土、即新加坡是、吾人認爲香港不能作美國海軍根據地、因英國既與美國聯合、則日本於佔據台灣對面之福建海岸以後、即可直趨以佔據香港、至少亦可將其完全封鎖。

然則美國欲自南方以進行其軍事、則須與英國作一聯合、又如欲使陸軍登陸至於華南、更須獲得法國之同意、蓋陸軍只有由安南進行、始能安全達於廣東福建、若此二事可行、則美國軍艦及運輸、自舊金山至新加坡、應由何路而行、查南太平洋唯一最安全路線、乃自夏威夷羣島、經薩毛亞、經新希布列得羣島 (New Hebrides Is)、經托列斯峽 (Torres)、及爪哇海、而抵新加坡、除此航路外、美國尙可由大西洋、地中海、印度洋、運其海軍至此、此路線並不寫遠、而有絕對安全之利、美國由南側攻擊日本難點甚多、如向新加坡航行、所需時間之長、及船隻燃料給養數量之鉅皆是、故日本頗有充分時間以準備作有效之抵抗、然而英法二國協助美國之企圖、乃可能的、則南側與北側之攻擊雙管齊下、可迫日本將其防禦陣線異常伸長、並使其防守軍力分散。

法國一定加入戰團與否、吾人姑不置論、英國則對於中國市場與美國同一有其需要、不過程度遜於美國而已、再者日本若握得東亞霸權、則印度之安寧及英帝國之完整、均不無危害、故日美戰爭果成事實、則英國諸領屬協助美國參加作戰、實爲不可否認之事、只重讀數年前斯末芝將軍 (Smuts) 或威廉休士 (William Hughes) 之主張、(英日同盟於一九二一年七月期滿、六月倫敦開帝國會議、討論續盟問題、南非聯邦首相斯末芝因美國反對英日同盟、力主取消、澳大利亞首相休士則因國防關係、贊成續盟) 及觀察加拿大與美國之關係、即可測知不列顛帝國將取何種態度矣。

中國與俄國 中國對此未來的戰爭、乃一直接有關係者、吾人對其將來所扮演之角色尙未提及、今日中國之海陸軍均無力參加戰事、但中國之態度則不可忽置、吾人可相信、中國爲一雪在滿洲所受之奇耻大辱、當應立時與美國聯合、但中國國民及其執政者之心理實不易看透、中國人曉得其廣大領土豐厚富源所引起列強——英美日及其他——如何垂涎、中國人深知其目前之力量、不足以抗拒資本主義國家之貪慾、但能巧於使諸競爭者彼此之間自相仇讎、故迄一九三一年已達到收回幾乎全體之主權、又廢除不平等條約之進行、亦極著成效、不意日本乘世界經濟恐慌特別阻礙美國使無暇旁顧之際、突然破壞中國已甚成功之政治、但中國曉得(亦能夠)等待、不親俄、不親美、亦不親任何歐洲國家、認爲將來俟其國力充實時、必有一日得於列強音樂會中令人亦聽到中國之歌聲。

吾人前已言之、將來交戰者如獲得解決、日本必定佔據中國沿岸、美國必登中國大陸以與日戰、中國至是時對二者將均不抗拒(至少在軍事上)、但無論戰事結果如何、中國可袖手旁觀而取得有

利補償、西方人倘有認爲此種對中國將來的態度之推測爲不經者、可回思最近滿洲戰事及上海事變時、中日間之外交與商業關係、及二國代表之友誼表示均毫未斷絕、此或與西方外交習慣不甚相合、但實爲東方人心理之特色。

吾人今應一論俄國在日美戰爭中所扮演之角色矣、俄國似不能保持其中立之局、蓋日本必定佔據海參崴及西伯利亞沿岸、直至黑龍江口、此種向俄國土地之伸足、實爲迫俄國放棄其對亞洲的懷抱之前奏曲、俄國對此豈能輕易容忍、當然加入美國方面、吾人前已言及、其防備之不足（至少目前如此）但亦不可忍視、吾人可斷定俄人對此必須參加之戰爭、並非所願、此蓋多由於政治原因、而少由於軍事原因、觀其於中東路事之讓步態度、即可證明。

太平洋問題果有解決之策乎 研究一件亞洲問題、而欲作一正確的結論、實爲大膽之事、吾人已就目前所能知之者、試將太平洋問題陳述於上、但吾人之結論、則將與前述者相反、蓋因此問題並不能得一明顯的解決方策也。

日本增益其力量、乃爲獲得在中國市場上之霸權、並於此經濟的企圖以外、更加以軍事的營謀、此軍事的營謀、可使前者完成、且可於亞洲大陸保一鞏固之根據地、日本此項造意於十九世紀末年之政策、近由東三省事件而完成、日本目前一面致力於鞏固其已經實現的進步、一面則對於其競爭者之美國探防守的態度。

美國將來果有一日必須藉武力以恢復其在華府會議使人承認以後又失掉的中國市場門戶開放主義乎、吾人前已明瞭、美國不能僅憑以太平洋中作戰場與日本作一海戰、即能獲得有利的解決、倘

欲得勝、不惟必須將其海陸空軍全體出動、且與俄法英及英諸領屬之協合、事苟可行、亦爲必要之事。

但果將以中國市場爲藉口而實現一結果定較歐戰爲嚴重之第二次大戰乎、吾人可希望現代人類之智將計不出此、不過中國國民果不能不顧中國之和平古訓而一戰鬪存乎、美國視在亞洲大陸之經濟自由爲關係其實業生死大問題、則美國人肯失掉其五萬萬願主乎。

此種難決之問題、或竟以美國曾實行之羅門主義爲出路、亦未可知、在亞洲已有一種有力的思潮、每由年一汎亞細亞會中流露出來、日本人對於此事、熱度最高、被人認爲可代表日本現代靈魂的荒木陸相亦曾參加去年三月一日之東京「大亞細亞會」開幕禮、將來造成一亞洲大團結、而日本爲其領袖之想像、或非愚駭、日本至是時自知力量之大、對於歐美國家之要求、均將決然拒之、如此的團結、誰尙敢向其挑戰、此事豈非至少可使世界免掉再發生一次大戰乎。

故吾人預測亞洲人將來有一日將封閉所有門戶、使白種人不得伸足、十九世紀進步的時代、西方人對亞洲灌以新知、而引之走向人類之新途徑、二十世紀則爲急進的時代、在此時代中、果將有黃種人對其往日曾受其教者竟閉門不納之謬舉乎、

### 日陸相銳意刷新內部

林陸相決於日內與大角海相會晤、商榷統制陸海軍兩部之辦法、蓋林陸相留任時。齋藤首約以實行軍部政策、林陸相雖未信其言能實現、但勿論如何、決推進黨部之對內外政策、殊感須先鞏固部內之統制、蓋日前林陸相提出呈辭時、軍內之將官與軍官、暗中活動謀推倒林陸相、且部內雖屬現幹部派、其中尙有相反對之派系、林陸相爲肅清部內之反對派

、決嚴密調查、待下屆之調動期、均命其退職或調任非樞要之地位、以謀確立荒木派即強硬派之權力、(二十日、東京、華聯電)

林陸相於十六日之非公式軍事參議官會議及局長會議、謂此次決定留任結果、余之責任益重、爲完成此責任起見、於解決各問題、惟有勇往邁進、蓋已表示決意之程度、林陸相依此決意、今後究將如何行動、最堪重視、陸相所以打消辭意、其具體的最大理由、在於陸軍部內之統制、閑院參謀總長宮、勸其留任、其重點亦即在此、故林陸相最初必期部內統制之完璧、最爲明顯、惟欲期部內統制完璧、須謀人事行政刷新之徹底化、蓋有缺乏皇軍精神、或有不足之感之人物、及無能力者、須加以徹底的整理、實現適材適地主義、徹底登用人材等、皆爲題中應有之義、尤其人事行政刷新之對照上、層部最爲濃厚存在、苟不剪除之、則不能期部內之統制、此意見部內最爲有力、即陸相本人、自提出辭呈至決定留任止之經過、關於此點、亦深切體驗、故相信以最高首腦部乃至幹部級爲中心之中央、及地方兩方面之人事刷新、林陸相必徹底行之、對於中央部方面、不俟八月之定期異動、將提前刷新、以後之整理、既有上述理由、必有意想外之巨頭、連多數被整理之或汰淘之。(十七日、東京電、電通電)

### 日軍事參議官會議通過航空操典

日軍事參議官會議於今晨十時在宮內開會

閑院參謀總長、犂本元帥、都崎教育總監、永田軍務局長、林陸相、南、荒木、渡邊等參議官到會、決議新草擬之航空操典、散會後閑院總長晉謁日皇、奏請裁可、日內將軍令公布實施云。(十日、東京、華聯電)

全國參謀長會議、從二十一日起、開會至二十五日止、參謀本部教育總監、與以重要之訓示、同時由參謀長報告部隊之實情、又該會議、並將討論軍人干與政治問題、及從廣義的國防之見地之政策問題。(二十日、東京、電通電)

### 日人圖築鐵路橫斷東鐵

伯力訊、在南滿路分科監督下建築與中東路段海林與牡丹江間嚴密平行之鐵路工程、現已開始、各種建築已然樹立、而建築之材料均係由地下運往工作地點者、又一橫越中東路、聯接圖門、寧古鐵塔、三姓、富錦、直向海參崴發展之日人新建鐵道、與上述鐵道同時測量完畢、上項建築之實行、適在中東路地帶以內、觸及中東路之利益、且日人擅自進行、並未向中東路當局預先商洽、關於南滿路代理人在中東路地帶內此種非法片面行動、中東路局長魯德義已向中東路理事會提出兩項報告、指出中東路路軌附近之地下工事、對於中東路之車運構成一種直接危險、因有致成地面塌陷之可能、又中東路該段當局雖曾向當地路警一再提出覺書反對與該路無關人物之擅自活動、而路警對於此事竟置之不理、魯德義力稱此乃南滿路代表對於現行規章之重大破壞、魯氏已促使中東路理事會採取緊急步驟反對南滿路之非法行為云、(十一日、莫斯科、塔斯電。)

### 日購大批鋼鐵以備戰時所需

去年來有日人在古巴各地專收買碎鋼鐵、現已購得四千噸、由特立尼達附輪運往日本、聞購買此碎鋼鐵之代表、現又分赴榮活及溫那蘇拉等島、搶購碎鋼鐵、並進行與特立尼達政府談判、承購該政府鐵路各舊軌、且已在三風市租定輪船、為運送

之用、碎鋼鐵之最高價格、每噸美金六元、據傳、日人收買鋼鐵之意、在補國內鋼鐵之缺乏、以備戰時所需云。(十八、哈瓦斯斯電。)

### 日軍三師北調防俄

日人對俄備戰突趨積極、以陸軍最精銳部隊著名之蒲本第十六師團、若山第三師團、及松田第十一旅團、合計約三萬人、自本月十日起、陸續調往北滿一帶、分駐國境線、蒲本師團曾於九一八事變後赴東北轉戰各地、以完備新兵器之部隊有名、此次特再度調往東北守備邊境、蒲本久任駐俄日大使館武官、精通蘇俄情狀、若山松田兩軍則曾駐西伯里亞、熟悉該地情形、均足證日軍侵俄軍備轉趨積極。

### 日本將在大連舉行防空演習

日政府為增進其國民防空智識、及明瞭其重要計、曾組織防空協會、並在各重要地帶、遍設分會、進行頗為積極、最近日政府更為防空演習起見、於本月五日、在大連大和旅館開防空演習會議、出席者、要塞司令官鏡山、參謀堤、少佐伴野、大尉光野、大連出張所長唐澤、副官中根、市長小川、民政署長御影池、庶務課長井上、大連警署長寺田、消防署長今井、中將高柳、商議會議長高田、滿鐵理事山西、鮮銀行長吉田、三井行長阿部、三菱支店長寺田、電務文書課長瀨田、及各報社長記者等、結果、決定作空陸相對之猛烈實彈擬戰、並施放毒瓦斯、茲錄其決定細目如後。

#### ▲演習期日

六月二十日起、至二十四日止、繼續四晝夜。

#### ▲使用兵器

高射砲六門、防空燈四台、高射機關槍六挺、另外增加十挺、聽音機八台、飛



行機當初預定十二架、日關東軍預備參加三十架。

▲演習區域 日關東軍全部、但要港部爲特定區域、因有與海軍相聯攜、同時作別途之演習、然演習之重心、爲大連市貔子窩普蘭店兩地方、無線電亦大事活動、警察船於海面上設防空監視所。

▲燈火管制 以大連爲重心、預定以金州民政署管內以南爲管制區域、或以全部爲管制區域。

▲消極防空 除軍方所施行之積極防空外、其他警備活動、由地方官民編成各隊。

▲演習方法 模擬火災、實彈爆發、機關槍實彈向地上射放毒瓦斯、防毒行動、遮蔽烟幕、及其他等等。(十八日、大連東北社。)

## 日立川飛行聯隊準備長途飛行

日立川飛行第五聯隊定四月下旬、由田中聯隊長率領、作立川至鮮直接長距離飛行、參加飛機爲九一式戰鬥機、與八八式偵察機十二架、往返飛行、路程爲五千基羅、經過地點、爲立川、明朝、方刀洗、蔚山、平壤等處、(十六日北平專電)。

十六日午前七時四十分起、至八時半由平壤出發飛回立川之飛機八架、均係立川飛行聯隊之偵察機、內中三架已平穩飛抵八日市之飛行場、並於當日午後三時電知立川飛行聯隊、其他五架自由平壤出發後、斷絕消息、頗堪憂慮。(十六日立川聯社電)

立川第五飛行聯隊飛機十九架、已於昨日抵此、今晨七時許、九一式戰鬥機十架飛返立川、八八式偵察機九架決明晨飛返、偵察機中之一架、在昨晨由立川起飛后、墜落於濱名郡附近上海、山

內軍曹受重傷。(十五日、京城哈瓦斯電)

## 日在東北鐵道網計劃

偽政府發表、此次「滿國」政府以合計約一億四千四百四十萬日金建築費、本年內建築下列七鐵道、並委由滿鐵經營建築、(一)牡丹江至佳木斯、(二)凌源至承德、(三)葉柏樹至赤峯、(四)二站至黑河、(五)長春至大賚、(六)大賚至洮南、(七)懷造至索倫。(二十日、長春、電通電)

日本東北修築鐵道、完全鐵道網、實爲便利軍運、用以防俄及消滅義軍、然鐵路網雖完成、而內部之組織更爲重要、於是日方實行統制東北鐵道之計劃、採用四局管理制度、劃區分配職務、已於四月一日起實行、茲將其詳細組織及新發表之重要人員列後。

該四局之名稱及設置地點如下、(一)奉天鐵路管理局、設於奉天、管理舊奉天瀋海兩鐵路局所管綫一二一—基羅米突、(二)偽)新京鐵路管理局、設於偽京、管理舊吉長敦吉海三局所管綫七八—基羅米突、(三)哈爾濱鐵路管理局、設於哈爾濱、管理舊呼海局所管三二七基羅米突、(四)洮南鐵路管理局設於洮南管理舊四洮洮昂洮索齊克四局所管綫一〇九二基羅米突、(附記、朝開線歸偽新京鐵路局管轄)。

改組後之六處十五科四十一股計如下、總務處、文書科、人事科、附掌科、經理處、會計科、用度科、運輸處、旅客科、貨物科、機務處、運轉科、工作科、工務處、工務科、改良科、電氣科、警務處、線務科、防務科、督察室。

爲謀辦事便利起見、特設各辦事處如下、錦縣鐵路辦事處、(屬奉天路局管)圖們鐵路辦事處、

(屬新京路局管)該處等組織、均設置總務運輸機務工務警等五股。

爲便利水陸聯運起見、在哈爾濱設水運局、計劃水運及經營附帶業務、該局組織如下、總務處、下設庶務、警務、會計、用等股四、營業處、下設船舶埠頭兩股、工程處、下設工程道、船兩股、並管理以下各機關、(一)哈爾濱碼頭營業所、(二)富錦碼頭營業所、(三)黑河碼頭營業所、(四)哈爾濱造船所、(五)哈爾濱汽車事務所。

新改訂之路線如下、(一)奉山綫(奉天山海關)、(二)大鄭綫(大虎山通遼鄭屯)、(三)營口綫(溝帮子營口)、(四)北票綫(錦綫北票)、(五)葫蘆綫(連山葫蘆島)、(六)奉吉綫(奉天吉林)、(七)西安綫(沙河西安)、(八)京圖綫、(新京圖們)、(九)奶子山綫、(蚊河奶子山)、(十)朝開綫(朝陽川開山屯)、(十一)濱北綫(濱江北安)、(十二)馬船口綫(新松浦馬船口)、(十三)齊北綫(齊齊哈爾安)、(十四)訥河綫(寧年訥河)、(十五)平齊綫(四平街齊齊哈爾)、(十六)洮安綫(索倫山洮南)、(十七)榆樹綫(榆樹屯昂昂溪)。

各局重要人員如下、前鐵路總局技師日人太田久作、升任奉天鐵路管理局長、前奉山鐵路局工務處長趙心哲、升任奉鐵路管理局副局長、前吉長吉敦鐵路局長金壁東、升任新京鐵路管理局長、前鐵路總局工務處長日人山嶺貞二、升任新京路管理局副局長、周培炳任洮南鐵路管理局長、前鐵路總局參事酒井清兵衛(日人)升任洮南鐵路管理局副局長、前鐵路總局參事日人小澤宜義、升任哈爾濱鐵路管理局局長兼哈爾濱水運局長、濬陽鐵路局副局長吳英元、調任哈爾濱鐵路管理局副局長、前鐵路總局事務處記錢遂孫、升任鐵路總局參贊。

日本在吉林境內、於本年二月興工建築之四路線列下、(一)偽新京大麻蘇間、(鄂爾羅斯前旗西部)計長二百二十五基羅、(二)東寧寧安間、計長二百一十基羅、(三)土們子綏芬間、計長一百十三基羅、(四)海拉依蘭間、計長二百四十六基羅、以上四線、均預定本年七月間完成。(十日、長春、通訊)

## 日本統制東北煤礦

日本對東北天富之礦產、積極進行開發、表面悉藉日偽雙方合辦之名、并令偽國出一部資金、實際上大權咸操諸日人之手、完全爲日方統制、最近又成立所謂日偽合辦之滿洲煤礦股份公司、資本金爲一千六百萬、(內爲偽國之產業界出資六百八十萬元、偽中央銀行出資一百二十萬元、滿鐵之產業出資五百萬元、及現金三百萬元、)以此巨大之資本金、除用於撫順·烟台·本溪湖·等處滿鐵已採之煤礦外、其餘尙有大量之埋藏、皆由該煤礦公司統制開發、茲紀各煤礦之概況如左、

**復州煤礦** 復縣五湖嘴之煤礦、向極著名、距瓦房店站約有十九基羅、距三十里堡站約有八基羅餘、距三道灣由海路約需四十分鐘之途程、此煤礦發現於清乾隆年間、先爲華人用土法經營、後落於俄人之手、自日俄戰後、該煤礦始與日本發生關係、但仍爲大連華商周文貴繼續經營、因其資本雄厚、故營業甚佳、至周氏逝世後、遂將該礦產歸於前遼甯省東北礦務局管轄、自九一八事變勃發後、該礦務局既經解散、遂爲偽國所接收、委託滿鐵從事經營、該煤礦之埋藏量、因尙未測量完全、故無正確之統計、但據舊東北礦務局所調查、約有一千六百萬噸、該煤礦有十三層、平均厚度、由一米至三米不等、因煤質鬆弱、故成爲塊煤者極少、但因其帶有半金屬之光澤、故能成爲無烟

煤、且硫磺質比較少、以之充作煉炭原料、頗爲妥當、又該煤礦之出煤量、徵諸過去成績、每年約在二十萬噸左右、其銷路爲東北三省·華南·山東·以及日本內地各處、且該煤礦爲供給滿洲無煙煤之唯一處所、又臨近海港、因有此種優越條件、故其前途、頗有希望。

**八道據礦** 遼甯黑山縣八道據站、距打通線南約有一基羅、距打虎山約爲三基羅、距錦州約爲一百三十七基羅、距奉天約爲一百六十基羅、於民國八年經當地民衆所發現、遂從事小規模之採掘、其後張作霖就巡閱使時、視察該地方、卽注意於該煤礦、曾派參謀長爲總辦以經營之、其主要目的、在充作軍需、九一八事變時、因其爲東北礦務局管理、遂經沒收、現委諸滿鐵繼續經營、該煤礦之確實埋藏量、雖尙未經判定、但就大體推測、爲數當在二千萬噸、煤層可得五六層、其厚度約有一米乃至五米之程度、煤質多屬瀝青煤、間有近乎褐煤者因爲漆黑色、故其有脂肪之光澤、惟此種煤質、極易風化、是以終難有望、該煤炭之銷路、主要爲奉天·錦州·營口·通遼·及打通沿線等處、供發電所之使用、但因附近既無大市場、復遭撫順煤·北票煤·之打擊、故日迫於窘狀、但日人正謀有以復興之。

**昆明山礦** 昆明山在遼甯省遼陽縣內、距屬於滿鐵之烟臺煤礦南約七八基羅、至遼陽約有四十三基羅、至瀋陽約有七十一基羅、該煤礦在早雖有高麗人採掘之事實、但在光緒二十八年、爲中俄合辦之天河公司經營、自日俄戰後、俄人權利、遂卽喪失、民國三年、由遼甯省財政廳出資、於是成爲省政府自營事業、九一八事變後、一時雖經地方治安維持會管理、但終以義軍之活動無法經營、遂中止採掘、該煤礦之埋藏量、雖無正確之統計、但在昆明區域內約有一百七十萬噸、在新台

辦區域內約有七百六十八萬噸、合計約有九百萬噸左右、該煤礦爲烟臺煤礦之一部、煤層全部計爲十八層、但目下掘得者不過五層、其厚度由一米乃至二米不等、該煤質由於煤層之種種差異、有無烟煤、亦有有烟煤、至於銷路、從來僅有瀋陽·遼陽·營口·等處、多半充作煤爐之用、當銀賤時代、雖曾有一番相當之振興、但迄今與烟臺煤立於競爭之立場、遂見不利矣。

**新邱煤礦** 新邱在熱河省阜新縣內、爲大新·大興·兩公司之礦區、由打通線新立屯站至該礦區有三十二杆之遙、該煤礦發現於光緒三十年、先爲京奉鐵路所經營、民國三年、日本大倉組技師赴該地視察、因中途被害、而要求賠償、遂取得該礦區域之權利、改設大新·大興兩公司爲中日合辦、九一八事變前、該煤礦專應試錐一部地方之需要、自事變後、因治安不靖、遂中止探掘、該煤礦之埋藏、因尙未經詳細之調查、故不知其確數、但就大體測之、爲數當在十一億噸之譜、該煤礦之煤層、從大體觀之、約有三層、以最下部爲極佳、其厚度尤高、平均由六米乃至十米不等、該煤質雖極良好、但中有一部、大部分因其屬於漆黑色之烟煤、極不耐火、與撫順煤頗爲相似、該煤炭之銷路、不過在煤礦附近及阜新·新立屯·黑山·義縣·等處、範圍極小、然該煤礦之埋藏量、在滿洲可爲極豐富之煤區、且於探掘上亦比較容易、故在葫蘆島海港完成後、該煤區即可作爲第二撫順矣。

**鶴立岡礦** 鶴立岡在黑龍江省陽原縣內、由哈爾濱沿松花江而下約有五百杆之路程、卽佳木斯之對岸、由運江有煤礦專用鐵路五十餘杆、可直達礦區、該煤礦發現於民國三年、民國十八年、始官商合辦開採、如張學良·吳俊陞·及廣信公司等、皆有極大之關係、但地方當局、因感資金之困

難、一時竟有賣與外人之說、自九一八事變後、經偽國實業部之斡旋、於今春始有公司之組織、即將繼續從事探掘、該煤礦之埋藏量、舊礦區約有三億噸、預定新礦區亦有三億噸、合計共有六億噸、該煤層舊礦區爲六層、其厚度最高者爲四米、新礦區亦六層、其厚度由七米至十米不等、該礦區有四處爲露天探掘、其總面積竟達四萬一千坪、其深處爲十五米、由山几至松花江岸因有運煤鐵路輸送、故其銷路、在松花江沿岸各地、及該江航行船之燃料、以及北滿、呼海一齊克、諸鐵路、常爲其顧客、哈爾濱、安達、綏化、海林、等處、爲其主要市場、該煤質爲富有粘性之漆黑良質瀝青煤、且其埋藏量尤爲豐富、即由龍天探掘之一點觀之、已非其他煤區所能及矣、然而爲其唯一運輸路徑之松花江、每至冬期結冰時、運輸上即發生障礙、是其缺點、現日人趕速完成鐵路網、以期該煤礦之出煤量、隨之增加(十九日遼甯東北社)

### 日本大批槍械秘密輸入

日本警察的精密嚴整號、稱爲世界第二、差不多的違法行爲、都不而逃脫法網、但是近年以來、左翼團體的地下運動、格外發達、屢次的檢舉、並不能將猛烈的運動撲滅、而且大有燎原之勢、右傾運動、也可以得到一部分人的同情、甚至可以得到現役軍人與在鄉軍人的援助、因而他們的行動、格外便利些、但是缺點是在缺少武器、日本的手槍子彈、是可以公開買賣的、但不能像歐美諸國那樣自由、必須受當地警察官吏的限制、如有人要買一枝手槍、若干子彈、即須在警署註冊登記、用了一顆子彈、也須如數呈報、否則一旦發生自殺或他殺案件、有手槍的人、即應受檢查、然而在這樣綿密的組織之下、日本社會中所有未經註冊的槍械、竟多至不可勝計、而陸海軍人所佩帶的槍、還不在內、所以暗殺案件、竟層出不已、當道要人、無論是

財閥是官僚都時存戒備、不敢說一定沒有事。

這次手槍的大秘密輸入、是從大森的川崎第百銀行分行、發生劫案的時候、當局就發覺了、共產黨所用的槍械、是由神戶小田槍砲火藥店所供給、那時候會將小田東逮捕、在大阪地方裁庭廳判處徒刑一年、他不服提起上告、去年二月即保釋出獄、但是他依舊不肯放棄他秘密經營的買賣、在別的同黨倉庫中、還寄放得有手槍一千八百零四枝、子彈三十三萬三千八百發、這是單就已經發現了的來說、其餘未發現的、還不知有多少呢、因為他們運用非常巧妙、組織非常精密、牽聯的人又很廣泛、所以現在所發現的數目、是否正確、依然不能無疑、現在先就小田東個人作個簡略的敘述。

小田東、是這次大秘密輸入手槍的主幹人、他本籍是盛岡縣、在盛岡商業學校讀書、十四歲時即中途輟學、同他的伯父堀尾榮助、在神戶經營火藥店、他曾因試驗火藥炸去右手的五個指頭、他在那家火藥店住了八年、因而領會得槍砲火藥的經營方法、到大正十三年（一九二四年）、他自己領得了經營槍砲火藥店的牌照、他即在神戶加納町都設了小田槍砲火藥店、那時候適當歐戰之後、德國的小手槍、自戰時殘留下來的、和生產過剩的都很多、而且沒有銷路、小田看清了來路、又利用他自己多年的訓練、與曾經特許的火藥店、就與當局者接洽、要實行大批輸入手槍、和其他軍械的分部、因此又得到非軍用品修械廠的牌照、那時候、他將從德國輸入來的槍砲子彈、都轉賣到天津、青島、東三省、各地方去、因此他博得了巨利、擁有資財在百萬以上、於是他竟至利用往來於歐洲的郵船、後來祇帶些槍械的部分品等、到回來再行裝置、日本當局、也利用他這種營業、販槍到中國去、是可以容許、而且於牠的侵略是有利的。



殊不知這種圖利的經營、他本身唯一的目的是在乎圖利、所謂愛國的話、祇是表面上的說法、有大利可圖時、他就會犧牲愛國心、所以共產黨的武器、都可以從小田槍砲火藥店秘密購買、右傾團體、也是一樣、其賣價是布朗林手槍每枝九十二圓日金、左輪一類的槍、則為四十五圓、這樣秘密在日本境內賣出的、至少有三萬枝以上、子彈不下四十萬發、這自然要更引起日本社會的不安、震撼政治界的秩序、這纔着手搜查、並將小田拘押起來、然而槍械已經散出去了、現在所搜得的、祇是藏在棧房裏的東西、而實際的困難、并不在這幾百枝已搜獲的槍上。(四月十三日於東京)

### 日在東北兵工廠造新式鐵甲車

日軍對於戰爭武器、極力預備、加緊擴充、最近東北兵工廠內、建造最新式最精銳之鐵甲車一列、(鐵路用)計共十輛、其中七輛、每輛置有新式砲三四門、並有重機關槍置於其上、又一輛客車式鐵甲車、置有若干紅色銅線、乃特殊之新式無線電裝置也、車皮皆厚六七英寸、極堅固、非絕大砲彈不能毀、並塗以青黃等色、以掩避敵人之視線、此種新式鐵路鐵甲車、其威力於將來作戰上、殊堪注目也。(二十日、遼甯通訊)

### 日潛艇與汽艇互撞

鎮守府所屬潛水艦呂五十九號、十九日午前一時頃橫越東京灣南館山練習航行中、自水中浮揚之利那、與航行中之汽艇衝突、撞破腦首、變更預定、已迴航橫須賀、損害輕微。(十九日、橫須賀新聯電)

### 日驅逐艦演習肇禍

據海軍部公佈、佐世保鎮守府所屬軍艦、昨夜在環球羣島北部聯合演習夜戰、今晨一時在種島附近、驅逐艦峯風與川風兩艘(均一二一五噸)互撞、峯風衝破艦腹部

、現兩艦由另艦保護駛至佐世保云。(十五日、東京華聯電)

### 日第三師團長若山中將抵哈

第三師團長若山中將、偕參謀長佐藤大佐等幕僚、於今日下午二時由長春抵碩鄉屯(哈埠郊外站名)駐哈日軍將士三百餘名往站歡迎若山部隊長特於日內出巡北滿各地陣營云。(十六日、哈爾濱、華聯社電)

### 日軍在灤東架設軍用電話

截至今日、冀省府接灤東各縣報告、日軍出入境內調查繪圖攝影情事者二十餘件、架設軍用電話綫者十餘件日軍已架妥灤縣至遷安軍用電話綫一條、與灤縣長十九電省府、謂日軍由馬蘭峪架軍用長途電話綫至興隆、已實行通話、于學忠爲此二十午電般汝耕、對日交涉撤除、遷安縣長電省報告、日軍數百由灤縣開到、爲野戰砲習兵、宿營縣城內。(二十日、天津、專電)

塘沽日軍大隊、十六至十八日在蘆台演戰、漢沽鄧沽一帶日軍十五日起、沿海測繪、並架無線電機試驗。(十八日、北平專電)

### 日在平津設軍事偵探機關

據可靠方面息、日在平津設國際軍事偵探部、從事刺探華北及國際間一切機密、並駐屯日軍下設測繪機關、其目標第一在黃河沿線、洛陽至開封一帶、下列工作、(一)河身寬窄、(二)河底淺深、(三)兩岸攻守地勢、(四)測量渡河地點、調查該地船隻、第二在察蒙新疆之構通線、日最近派少壯軍人、分赴晉豫察新視察、與上項事均有重要目標。(十七日、南京電)

又外交界息、日專門學者百餘人、即將來平、分赴冀魯晉察綏五省調查我民情地質礦產水利等、調查期預定三月、調查結果、將在平發行刊物。

### 日人在滬籌築大規模俱樂部變相兵營

本埠日陸戰隊在北四川路底新建砲

壘式大兵營、引起國際注意。日僑又預想將來戰爭、決新建收容十萬名日僑之大規模俱樂部、現向工部局交涉、收買虹口吳淞路文監師路轉角工部局所有基地廣約四百餘方畝、建築經費暫定一百萬元、擬用鋼筋石料、建極鞏固之七層大洋房、其建築設計、一若北四川路底新建兵營、名為俱樂部、而實屬一大規模軍事建築物、日僑協會擬發行公債五十萬、並向外務陸海軍當局要求捐助、補充建築經費、其內部裝修、注重於戰事發生時、收容日僑、加以保護、落成後將成滬上最大俱樂部云。(二十一、上海、大晚報)

### 蘇俄在遠東之軍事佈置

世界新聞社譯東報云、據一可恃方面報告、目下蘇

俄在遠東之海陸空軍力、其強大程度遠過於一外界人所能想像、自「滿洲國」成立以來、關於在烏拉爾以東之蘇俄軍力、此為最初之可靠報告、據此報告在上述區域內之蘇俄軍力、有步兵九師、騎兵一師二旅、步兵四師、及騎兵一旅、駐在廟街及海參崴、步兵三師駐在伯力及海蘭泡步兵二師及騎兵一師駐在外貝加爾區域、此外有坦克車約二百座駐在沿海省海蘭泡及大烏里、蘇俄軍力之最强大大可畏者為空軍隊、有飛機三百餘架、其中三十架為重爆擊機、其飛行力足以襲擊日本全國各處(台灣除外)、又在海參崴一帶、現駐有潛水艇六艘、此等潛水艇、係先行拆散、由西比利亞鐵路運

送至目的地重行裝置者、同時蘇俄政府正在添造潛水艦六艘、供在遠東之用、此等潛水艦悉係載重五百噸者、上述各項軍備之強大、爲俄國在遠東之軍力向來所未有、對於「滿州國」、實爲一大威脅、蘇俄政府維持此項軍力於遠東、表面上雖似作對內政治上之用、實則預期至一九三五年、若見日本處於一不利地位時、彼將立即對日本取攻擊態度、可以斷言、

**蘇維埃赤衛軍遠東警備兵力** 又據東報載、蘇維埃赤衛軍集中遠東、進行軍事上各項設施、其遠東警備兵力、規模甚大、內容大體如下、

(一) 構築永久障地 用多數華人韓人及白俄人、在國境要地如布拉谷韋西介恩斯克、克馬烏里亞(同江對岸)等處、構築最新式之永久障地數條、該障地等均以貝敦爲根據地、

(二) 空軍 以海參崴爲根據、備有足夠爆發日本全土、歸還海參崴之重爆擊機四十架及其他飛機共三百五十架、配備於里柯利斯克及海參崴等地、並在里柯利斯克添設大油池、以爲各飛機添加燃料、

(三) 海軍 以足夠破壞日本與大陸之聯絡之最新式五百噸級潛水艦、在海參崴港內積極訓練、另有六隻在海參崴趕裝內部中、

(四) 戰車 配備最新式戰車三百架在遠東各地、與師團協力進行、

(五) 大單位兵力 有最優秀裝備之九師、騎兵一師一旅、合計十師半、其中四師與騎兵一旅配備於海參崴與里柯利斯克一帶、三師留哈巴羅甫斯克、布拉谷韋西介恩斯克等地、餘三師留貝加爾等地、

### 日軍事評論家紀述紅軍內容 日本軍事評論家、平田晉策氏記述蘇聯紅軍內文云。

紅軍特色 紅軍爲普魯列塔里亞之軍隊、據彼等自稱、其目的爲與世界之帝國主義軍隊戰、列甯曾謂、「蘇聯與帝國主義國家羣、永遠不能兩立、終有發生可怖之衝突之一日」、「故紅軍之最重要目標、爲對世界戰」、「紅軍野外教令」中有云、紅軍在防衛蘇維埃聯邦、同時並支援全世界普魯列塔里亞之階級鬥爭、「觀此則彼等之用意可知、因此、除勞動者及農民以外、均手執武器以從事戰爭之「權利」、但彼等目下所取之戰略方針、極爲消極的、防禦的、與鄰接各團、締結不戰條約、未締結者僅日本一國、

兩種陸軍 蘇維埃聯邦、係採國民皆兵制、自徵兵法頒布以來、迄已十年、陸軍分正規軍與民兵軍兩種、正規軍爲編制最整飭之軍隊、烏克拉那軍、白俄軍、遠東特別軍等國境方面之軍隊、大部分皆正規軍、民兵軍爲紅軍獨特之軍隊、可目之爲正規軍與屯田兵之混合物、該軍分基幹部與交代部、前者以下士以上之各級幹部編成後者以每年一定期間召集之兵卒編成、紅軍當局曾保證謂、「民兵之戰鬥力、不劣於正規軍」、其野外訓練、亦極猛烈、紅軍之理想、在將全部軍隊民兵化。除上述外、尙有特種任務部隊 G.P.D. 與護送軍、G.P.U. 充鎮壓反革命運動、守備國境、守護鐵道等任務、爲紅軍中最精銳之部分、普通人大都目之爲一種憲兵、其實憲兵之務任、僅爲彼等工作中之一部分而已、至護送軍則專擔任物品之護送、亦爲蘇聯特備之軍隊。

彼等服役制度之嚴格、世界各國無與倫比、其規律如下。

(正規軍) 召集前教育兩個月、在營二年(海軍與 G.P.D. 則長期) 歸休、三年間召集兩個月、預

(民兵交代部) 召集前教育兩個月、現役五年間召集八個月、騎兵十一個月、預備十五年間召集三個月。

(隊外現役勤務) 召集前教育兩個月、現役五年間召集六個月、預備十五年間召集三個月。

根據此兵役法、預定戰時召集戰鬥要員、可以動員七百萬以上之大軍。

紅軍兵力 紅軍之平時兵力、至去年末為止、約計一百二十九萬六千、計

(正規軍)四十六萬六千。 (民兵交代部)約六十萬。 (G.P.U.)約十五萬。

(護送軍)約八萬。 (空軍)約二萬五千。 (海軍)約三萬。

世界各國、兵數超越百萬者、除中國之陸軍外、唯蘇聯紅軍而已、蘇聯以此巨大之兵力、編成步兵軍團二十一、步兵師團二十九、民兵步兵師團四十六、騎兵師團十、民衆騎兵師團三、騎兵獨立旅團八、以及其他獨立部隊若干、全軍分爲十一軍管區、空軍有飛行二百〇六中隊、氣球十中隊、航空船三中隊、海軍以「馬拉」以下二萬三千噸級之戰艦四隻爲主力、此外有快速巡洋艦二隻、蘇聯對海軍雖着着圖謀復興與再建、但仍不過居於第三流、陸海軍人民委員鮑洛希洛夫氏、謂「我國之海軍、尙不過爲海岸要塞而已。」

騎兵銳利 紅軍在實力裝備方面勝過日本之陸軍、其步兵師團(三聯隊)之火力裝備、有輕機關槍一百六十二架、重機關槍一百六十二架、野砲三十六門、十二種榴彈砲十二門、又騎兵師團(四聯隊)之火力裝備有輕機關槍一百二十八、重機關槍八十、騎砲二十四門、十二種榴彈砲六門、騎兵具有如此優秀之設備實堪驚嘆、不愧其以「騎兵戰世界」標榜也。

**戰鬥能力** 關於彼等之戰鬥能力、從來毀譽褒貶、紛歧不一、要之紅軍之戰鬥力超出舊帝政時代軍隊以上、則雖我國陸軍、亦不得不加以承認者也、紅軍之築城術、自動火器之使用及肉搏之技巧、實有不可侮之處、尤以騎兵集團與野戰砲兵團裝甲機械化兵團航空兵團協同作戰時之集中打擊之戰術爲不容輕視、以紅軍爲對手之野戰或攻城戰、決非以中國十九路軍爲對手之亂喊亂殺之戰鬥可比。

**空軍戰法** 紅軍之空軍使用法、以與陸軍協同作戰爲主眼、故最致意於地上攻擊及偵察、萬一日本不得不與紅軍戰之時日到來、則我第一線部隊、必須有拚受大隊之戰鬥機襲擊之決心、空軍之地上攻擊終了後、便立刻用砲兵猛射、繼乃決行戰車之集團突擊、此爲紅軍之戰法、

紅軍之戰車集團包含戰車聯隊四、戰車獨立大隊五、戰車獨立中隊若干、此外並有戰車裝甲自動車重砲高射砲野砲步兵電報隊之混成部隊、及俗稱爲裝甲機械化兵團之部隊四、紅軍一九三三年度之戰車數、約一千五百輛、裝甲自動車數雖不詳、但亦必達可驚之數額無疑、

**化學戰爭** 更言紅軍之化學戰、彼等對於化學戰、亦有非常之自信、且有充分準備足以支持此種自信、彼等有化學聯隊一、化學大隊三、此外有學校二、化學兵器工場四、研究所六、全軍均戴有防毒面具、在各步兵聯隊騎兵旅團之中均有化學小隊附屬之、在「步兵操典」之序文中、鮑羅希洛夫人民委員會露骨提倡採用毒瓦斯戰術、如吾人不具有防毒準備則將無從接近彼等也。

**巨額預算** 紅軍之預算爲一種壯觀即以日本之膨脹的軍事預算對之、亦當退避三舍、  
一九二六——二七年度六萬三千五百五十萬盧布一九二八——二九年度九萬七千九百萬盧

布一九三一——三二年度十三萬九千六百十萬盧布、其總額逐年度躍進、可以說明蘇俄備戰之亟也。

且此等預算、並不包含龐大之軍需工業費在內、兵營建設費等亦均除外、在某一方面言、紅軍之實在經費實超過十八萬萬盧布以上、需要戰車即製造戰車、缺少飛機即補充飛機、要求即實行之紅軍預算、雖日本軍部亦當自慚不如也。

**兵營生活** 紅軍之階級、大別爲上級下級幹部與兵士、根據任務、再細分之、下級對上級之敬禮、惟限於執行公務時施行之、敬稱則屏棄不用、至於薪俸、幹部約與外國之將校相等、兵士則一月約合日金一元五角左右、但服裝膳食及其他之給與、則顯然超出於一般國民生活之上、彼等生活之優裕、非日本士兵可比、蓋在日下之蘇聯國內、獲穿完善不破之鞋、獲着新式之外套、不需勞心而得飽食三餐者、恐惟有紅軍之兵士也。

**遠東勁旅** 紅軍之前衛、直接與關東軍接觸者、爲被稱爲「遠東特別軍」約十個師團之正規軍十萬是、彼等之隊號及兵數、均嚴守秘密、其正確不得而知、其司令官即當年援助蔣介石北伐之加命將軍、將軍爲全軍之長老、有赤旗勳章四、爲有名之戰略家。

遠東軍中可注目之部隊、爲鄰近滿洲東部之斯巴斯克之斯丹林斯加耶第二十六師團、該師團以射擊之精巧、知名於全蘇聯邦、又同地之列寧飛行團、爲「Z」式爆擊機之巢窟亦堪注意、又去年以來着着施行復興工事之海參崴要塞之戰略的價值、亦爲無可諱言之事實、加命將軍目下滯在伯力黑龍江畔、此公正在如何籌思其作戰計畫、則非所窺知者矣、



## 美稱日俄戰期尙遙遠

據今日此間高級軍事及外交觀察者多人之意見、日本似欲一意鞏固其在中國及滿洲之勢力、故遠東戰機、大有和緩之望、更據多數消息靈通者觀察、傳聞已久之日俄戰爭、未必在今春爆發、據目前形勢、所謂不可免之日俄戰爭、尙可延宕數年、亦未可知、惟東京以至莫斯科之空氣、仍充滿緊張要素、西比利亞一帶之危險性、確有牽一髮而動全身之可能、故無人敢謂危機已消、日俄兩國領袖、現正設法減少戰爭危機、故局勢趨於和緩、確已顯然可見、軍事觀察者、昔認日本視蘇俄之工業化、有向日本在遠東霸權挑釁之意、故擬乘蘇俄勢力尙未鞏固時、實行先發制人、而以三月爲發動時期、乘春夏秋溫暖時季、攻入蘇俄、然此間多數專家、現今已不作此想、其理有三。

一、蘇俄現已在滿洲邊境佈置重兵及軍火、計軍隊在十萬人以上、飛機五百架、此外尙有坦克車、重砲、軍糧、與軍火之屯積、及橫貫西比利亞鐵道多處地方、敷設雙軌。

二、世界輿論不直日本之挑釁行動、因此心理上及外交上、引起不利於日本之空氣、蘇俄政治家、意首相墨索里尼、美國之演說家等、多爲造成此種空氣之人物。

三、日本領袖、目下似注全力以發展「滿洲國」及對華關係、而溥儀之登位、有二重意義、一在鞏固「滿洲國」之勢力、一在威脅華北、多數專家、認爲日本意圖增進其在中國之勢力、以抑蘇俄、因日本如在中國能獲新權利、則蘇俄將無能爲力、目前之大戰、既可避免、而中國之抵抗力、亦可削弱且日本如能利用中國廉價之勞工、在經濟上亦可戰勝西方與蘇俄之商業競爭也。(十五日、華盛頓、國民電、)

## 蘇俄在三個月內編新領土軍三十萬

如蘇俄復作戰爭、則能以領土軍之精銳擴大其常備軍、今日據莫斯科消息、後三個月內、蘇俄將編練新領土軍三十萬名、而予以特別嚴厲之訓練、由常備軍軍官指揮、開勞工當局已通告各工團、命彼等輔助新軍之成立、今將特別注意訓練專門來福槍兵、故已命工團挑選團員百分之二、加入伏羅希洛夫來福槍隊、伏羅希洛夫為現任十軍委員、蓋以其名新隊也、該軍之編練、將以輔助赤軍、今望能將每人練成來福槍之精手。(陸七日、里加路透電)

## 俄充實遠東的軍備

太平洋險惡的暗雲、似乎有暫時消去的可能、而遠東的一角、由黑龍江上遊以至同江口、沿烏蘇里江一帶、都遍佈陰霾的氣象、大家都有點感覺着不久的將來、會發生重大而可慮的事變、特別是日本軍隊、這次換防的舉動、更刺激了蘇當局的神經、據這裏所得到的情報、日本軍隊兩個師團的更調、決不是單獨的換防性質、他有兩種很嚴重的意義、第一是要乘勢攻擊西比利亞、擴展他的勢力、第二是要找機會侵入內蒙古、伸手於新疆、實行他大陸政策的第二步、所以此次調到滿洲的交代兵、是京都與名古屋兩個極大的師團、因為北滿方面、交通未曾十分發達、以步砲兵見長的姬路第十師團、祇可以應付軍械缺乏的義勇軍、講到國際的戰鬥、要和赤軍較短長、那還不夠、名古屋師團、附得有坦克車聯隊全部、與飛機二百餘架、這些部隊、都在黑龍江、哈爾濱、海林等地集中、目下雖然還沒有佈置完備、可是很積極。

以維持國土、建設社會主義國家為職志的蘇聯、當然絕不肯忽視這種軍事行動、尤不肯隨便放

鬆他自己的軍事防禦工作、在蘇聯的一般狀態、普通人是沒有法子知道軍事情形、並且也絕對不許外人知道、不過僅就我眼睛所能見到和一般可得而知道的、作個簡單的報告、現在沿滿洲境界線、到底駐有多少兵、其部隊的兵種何如、除非是高級負責的蘇聯將領纔明白、我們的估計、與一般的觀察、都以為最多不過二十萬、最少也有十四萬、而其中包含的兵種、却非常複雜、有任突擊的步兵、有精悍的騎兵、有巨大的飛機隊、飛機數至少有三百架、還有化學戰隊與機械化兵團等、海參崴附近的一個飛行場、特別宏大、收容的飛機、也格外多、其飛機的續航力也很強、飛往長春、率天的來回、當然不成問題、即來回於東京大阪、也不是怎樣困難。

海參崴這個港、是商港的性質大過軍港、實際上也沒有什麼了不得的設備、據記者看來、是不容易抵抗日本優勢海軍的、不過他們對於海防、還是十分注意、現時正在修築堅固的城塞、同時在魯斯基島上、駐了十二艘潛水艇、事實上維護海參崴的、恐怕還是空軍和陸軍。

照這種情勢看、蘇日之間的戰爭、真有一觸即發之勢、且這兩國在歷史上又是敵國、一般人民的情感上、和現行政體上、都隔閡得很厲害、最後一刻、總是不可避免的、所以他們都在從事於積一的防禦工作、都在調兵遣將。

不過現在的問題、是蘇聯方面、決不至於越境挑戰、更不會轉而採取軍事上的攻勢、以招致他本身建設上的巨大不利、假使日本帝國忽然發狂、攻進西比利亞、或攻沿海省、那就會挑發禍變了、但是日本不特在普通社會中、包含着不可消除的矛盾、即其軍隊中、也有很多的危險分子、在那裏起發酵作用、尤其駐在北滿的軍隊、更多赤色的感染、再則滿洲的反日運動、表面上雖已潛伏下

去、暗地裏却更見堅實有力、足使日本帝國不得安心、所以最近期間、他又有緩和的表示、其唯一的象徵、就是對中東路問題、表示接受蘇聯的提議、不久即將再開會議議定售價等問題、會議前途、雖未必即可樂觀、而事勢的催迫、却不能不令日本稍事後退、然而這究竟祇是一時的現象、戰事的原素、終於存在着。

蘇俄政府爲充實遠東方面軍備、目下於滿洲境一帶、築堅固的防線、聞現有潛水艦十二艘、淀泊在海參崴灣外之爾史基島附近海面、此外又在朝鮮北境築堅固防線、並創設飛機場等、極力充實軍備、蘇俄竟藉口稱係爲防備日本之侵略而施設、又據本日接由某方來電報稱、蘇俄政府於最近雇用英國船三艘、希臘船二艘、暨本國船一艘、均滿載關於敷設軌路之材料及洋灰等物、已由俄底薩港出發、預定在海參崴起陸等情、又有外國船數艘現淀泊在黑海附近、此係爲運搬軍需品之用、日外務、海軍、陸軍等省對以上情形之推移、均各予以嚴重之監視、(十日。東京新聯電)

滿洲里北之荒野地、蘇俄掘築二百里長之戰壕、內有坦克車飛機無線電等戰鬥力員甚多、聞此卽爲蘇俄對滿軍事第一線。(十八日、北平電)

蘇聯輪船哥美利斯號(三三六一噸)在青島裝運僑居大連之蘇聯人哥巴列夫在天津所購買之三合土九百噸、係由英商和記洋行經理者、十四日開往海參崴、此三合土、係爲擴張海參崴港防備之用、因不能由日本購入、發生障礙、乃向各地零購者。(十九日、青島電通電)

據官方統計、蘇俄現有軍用飛機三千架、集中於滿洲方面者有七百架、此外蘇俄共有民用飛機二千架云。(二十日巴黎哈瓦斯電)

海參崴至堪察加之彼得洛巴夫洛夫司克間(距離約四千公里、即二千五百英里、)擬闢新航空綫、現正計劃中、海上飛機在二十三小時實際飛行時間內、始能航行全線。(十八日海參崴塔斯電)

### 蘇聯民用航空事業

不久在蘇聯京城、曾有一次非常奇異的祝典、一批蘇聯的航空員、恭賀他們的一個同事、他航行總程、已足繞地球二十五週、這個航行者、已飛過一百萬公里、(基羅密特)、載運郵件及貨物、未遭一次嚴重的意外、這樣的飛行家、在蘇聯共有十個人、但是他們的名聲、只不過極少數人知道、惟有飛行幾千公里而打破紀錄者、才得立即揚名於國內外、而在日常工作中飛行幾十萬公里的人、誰都不知道。

但是這種日常工作中、却充滿着真正俠義小說的意味、譬如有一個航空員、曾在一架輕便的飛機上、並在四十冰度的氣候裏、飛過幾個北方貿易站、以求準時運到國際毛皮商場所需要的皮料、幾百個航行者每天飛着、或者為救濟冰圍着的汽船、或者為運輸貨物給中亞西亞高山脈上的居民、或者為巡視森林、或者為運送郵件、或者為消滅蝗蟲及蚊蟲、或者為播種米麥及乾草、或者為散播煙幕於田間、使不受凍、或者為撲滅森林大火等等、這確是大有功於蘇聯航空事業的。

蘇聯航空事業的誕生

但在這樣有力發展之先、蘇聯航空、曾經過相當的階段、第一航線

(莫斯科到柏林共長一千五百公里)成立於一九二三年、近十年來、蘇聯的民用航空事業進步、真如一日千里、如據航線長度而論、現在雖佔世界第三位(在美法之後)、但據幾種特式航空而論、已佔首位、在第一個五年計劃之初、航空總長計有九·三二六公里、在此五年期內、航線曾增加了二倍半、竟達三二·〇〇〇公里、今年航線長度又加上一二·〇〇〇公里、此外蘇聯有一萬餘公里循環的郵政航線、烏克蘭、北高加索、西部西比利亞、中亞細亞和其他蘇聯各區域、都滿佈着航線來轉運郵件、和爲農作業指導等等、今年這些循環綫的長度、約增至二萬五千公里。

世界最長航綫之一 蘇聯現有航線中的幾條、如莫斯科、海參崴線、及莫斯科、梯弗里斯上場希坑特線、要算在世界最長的航線了、現在轉運緊急的郵件貨物及身負要務的旅客等、航空都有極大的作用、一九三二年、航空運送三萬八千個旅客、七百噸的郵件、及二千噸的貨物、去年、這些數目又大大增加了、旅客增加到五萬五千人、物運增加了百分之一百七十、郵運增加了百分之三百八十五、今年蘇聯航運工作、與去年比較應當至少增加一倍。

飛過沙漠及冰凍 航空在人烟稀少及荒蕪的地域上、用途最大、在多沙漠及大山的中亞細亞、並在北極地帶、航空已成就了一種劃期的革命事業、在中亞細亞的幾處地方、居民完全不知什麼叫做場車及汽車、但是很知道飛機、從前要化幾個月的光陰、才得從場希坑特或沙漠爾坑特的城市、到中亞細亞遙遠的農村、現在、蘇聯的飛機、已把這些遠方的居民與中部城市、在一二天內連絡起來了、航空對於北極地帶、是有偉大意義的、蘇聯的航空家已與那邊遼遠的商店、也成立起經常的關係、北冰洋裏的蘇聯諸島、每年都有飛機光臨、去年、蘇聯飛機、曾六次飛到遠如佛郎格爾的

海島。

在荷爾斯克探險隊服務的飛機、每年替國家節省幾百萬元的消費、因為飛機能夠替船隻指出「清水」發現的地方、並能引導船隻航過冰塊。

飛機製造臺發軔 蘇聯開始製造飛機、為時還不很久、但是已經造成了幾只小飛機、（最大的有七千五百立方密達容量）、這些小飛機、祇是嘗試物、為將來製造大飛機的先聲、同時蘇聯也就在製造訓練航行人材的練習艇。

蘇聯第一隻大小適中的飛機、快將完成了、同時已經開始建築另一隻含有嘗試性質的全金屬飛機、在第二次五年計劃裏將擴大工程、來營造一小分隊的飛機、這一小隊、（將命名列寧隊）、將有七艘大飛機、現在蘇聯人民為建築這隊飛機起見、快將募捐二千五百萬盧布、又擬成立幾條飛機航線、來且絡蘇聯中心城市與北極地帶。

航空在農業中的效用 蘇聯的農業航空、據其工作的容積而論、亦佔世界第一、這是沒於什麼奇怪的因為農業航空的發展條件、祇能在蘇聯產生、在一九三一年、農業航空、開始作飛機播種的實驗、在這一年、祇種了四千海克泰、二年以後、這個數目已增加到十三萬八千海克泰、二架飛機、每小時能播種二十海克泰、這就超過拖拉機的生產量九倍、除了播種用外蘇聯農業航空、還在消滅害蟲方面、執行極大工作、去年、四十一萬五千海克泰的土地上、曾利用過航空的服務、在低濕之地、飛機可以噴灑石腦油、來消滅蚊蟲、並可投擲別種材料、來消滅其他害蟲。

農業航空、還有其他許多作用、即如在冬天、在濃霜密佈的時候、惟有飛機才得造出不透霜的

烟幕、飛機又能巡視森林、防禦火災、攝取森林面積的影片、消滅荒野草木等。

蘇聯民用航空世界第一 在天空攝影方面、蘇聯民用航空、已為世界第一、去年曾從天空攝去千柯次克半島及萊娜河底三角口的影片、這樣規模的民用航空、假使沒有本國的航空工業、那末在這樣短促的時期內是不可能的蘇聯科學的航空組織、在悉心規劃、已有極大的成績了、蘇聯所有各航綫、現在都用國產的飛機、但在三四年前、大半飛機都是外國的製造的、蘇聯的飛機質量、像在不亞於外國的飛機、並且有幾種樣式的飛機還在外國之上、蘇聯在製造全金屬的飛機方面、却是一個先鋒者、並且執世界的牛耳。

飛機馬達的製造、是飛機製造工業的最重要一個部門、在這方面、蘇聯也已得有偉大的成功、在一九三〇年、祇有百份之十二的飛機、曾用蘇聯的馬達、俱是現在的、在百份之九十的航空馬達上、都刻有「蘇聯製造」的字樣了。

### 蘇俄澈底改組密探機關

蘇俄政治情報處(OGPU)近頃正在澈底改組中、此項改組將等於實際將該處裁撤、按新計劃、該政治情報處將失去其對嫌疑犯或罪犯自由執行死刑或充軍等之特權、嗣後密探所捕犯人、將由大理院公開審判、自政治情報處決定改組後、已有數千人被釋、正在該處審查中、蘇俄監獄將改為模範住所、政治情報處服務人員已有百分之六十被裁、總數約達五萬人之密探隊將於最近撥歸軍事委員長指揮、斯丹林因蘇俄經濟狀況大有進步、今年並有特別豐收希望、內部緊張空氣為之弛鬆、遂覺政治情報處已不必需、又據信蘇俄因外交順利、內部更形穩固、亦係斯氏主張取消政治情報處之理由、按該處自十月革命後成立以來、據稱曾執行二百萬遠



害共黨犯人、均未經審判、許多祇因有嫌疑即遇害、蘇俄取消政治情報處之決定、極爲多數人所注意、據信國際亦將有良好反應云。(十六日、莫斯科合衆電)

### 土飛機隊飛俄

蘇聯人民陸海軍委員伏洛希羅夫、奉非正式使命來土耳其、約於五月初可抵此間、又土耳其飛機隊於最近期內飛往蘇俄聘向、已於昨日自此間飛往西諾潑地方、此爲其長途飛行之第一停降地(二十日、土耳其斯丹哈瓦斯電)

### 俄將建造大破冰船一艘

此間北方造船塢最近將動工建造大破冰船一艘、該船將在墨爾曼司克及海參崴間沿北然航線作經常航行、其體積將遠大於著名破冰船克拉辛號、克拉辛號長九十二公尺、此船外長一百十公尺、其所裝第色爾引擎總動力爲一萬八千匹馬力、該船不用蒸汽機而用內燃機、故其航行距離較諸往常得增加三四倍、彼裝油三千噸後、即能自墨爾曼司克直駛海參崴、中途不須加油、其在純水中之速率、每小時爲三十三公里、該船能載客人一百五十人船員水手在外云。(二十日、列寧格拉、塔斯訊)

### 俄機偵察輝春

哈訊、蘇聯飛機兩架、十日曾飛入輝春縣境、在縣城附近偵察許久方去、又十一日曾有俄赤衛軍官二名、僱兵四名、侵入輝春邊境、測繪各要地多時始出境。

### 美國美海軍大操

美國大西洋艦隊軍艦一百零一艘、由太平洋駛回大西洋、參加海軍大操、其主題有巴拿馬運河之防衛、美國駐紮運河地帶之軍隊、全部出動、其附近各小邱、有控制運

河之形勢、現已安置強烈探照燈、高射砲及瞭望台等、飛機亦已準備出發迎戰、但攻擊方面、是否由空中襲擊、或海軍陸戰隊企圖登岸、抑或由軍艦轟擊、尙不可知。(二十日、巴拿馬、哈瓦斯電)

今晨九點三十分美國軍艦一百一十三艘由賽拉斯將軍指揮、在十五架飛機護送之下由此間開往大西洋、飛機載士兵七十五人、艦隊則共有軍官三千七百人、水兵四萬四千人、此次艦隊之離開西岸、係對日表示好感、艦隊排成長陣、綿長數哩、於今晚可望抵墨西哥之拉帕茲暫停、在五月五日、艦隊將在巴拿馬運河外作各種操演、然後再開往紐約、準備由羅斯福總統在五月三十一日檢閱、賽拉斯司令所乘旗艦爲「本雪凡尼亞」號、四月十九日當在巴拿馬之潛水艇向艦隊進攻時、假戰間將開始、飛船「邁空」號則將由加州前往轟炸艦隊、往紐約途中、在古巴之關坦諾謨灣亦將有演習、在紐約檢閱後、巡艦隊將在阜及尼亞州之漢勃敦羅斯下旋、戰鬥艦隊在羅島州之紐泊下旋、各隊均將開往紐約與弗羅里大間各港、水兵得藉機回家探視、五月三十一日大檢閱、司令人物將有大批調換、李夫斯將繼賽拉斯爲總司令、賽氏則將爲瑪麗蘭州安那波立斯海軍學校校長云。(九日、加州、聖彼德羅、合衆電)

美國海軍司令官賽羅氏指揮艦隊操演假戰、現在已至墨西哥海岸、對進攻艦隊之戰鬥力表示非常滿意、賽羅氏司令自信全部艦隊參加大規模操演、已使海軍作戰策略大非進步云。(二十九日、加利福尼亞、國民電)

### 美國高級海軍界表示造艦決心

據今日高級海軍界稱、日本要求海軍均勢與英國趕造小型戰艦、實爲一九三五年海軍裁軍會議前途最大之障礙、海軍部根據文生特拉曼最優勢海

軍案、擬議造艦計劃、舉行會談、上述見解即會談時發表、會談決定先造較小之戰艦、驅逐艦、及潛艇、以待一九三五年海軍會議之結果、美國今已決定拒絕英國建議將四〇・〇〇〇噸無畏艦減至二五・〇〇〇噸、因英國海軍力之雄厚及海軍根據地之適中對於該舉固可不受影響、惟美國則不然、因美國之海軍力不足巡視自阿拉斯加經夏威夷以至巴拿馬之防線、而美國在太平洋之三要塞即上述三處也、惟海軍官員以爲三國能在海軍會議前舉行初步談判、則上述問題可望解決、英日兩國均已表示願在何時開始初步談判、而三國海軍專家亦已在準備中、據稱、如政府之公共工程經費支配案能爲國會通過、則海軍部擬要求撥款三五・〇〇〇・〇〇〇元建造驅逐艦二十艘及潛艇十艘、如該案竟遭國會否決、則海軍部可減低其慾望僅要求二〇・〇〇〇・〇〇〇元云、海軍部在一九三五年海軍會議前、不欲建造或革新其巨型主力艦、因美國深信在未來海軍會議中、將不論比率問題如何解決、而盡力規定艦身大小、對於此重要問題、英日或將一致對美也、日本自然贊成建造小艦、因此舉既省經費、又可避免英美長距離之襲擊、至於英國之贊同、則因艦身減少、數量增多巡視其廣布之海軍根據地較易也。(十八日、華盛頓國民電)

美國革命女兒會今日下午開會、海軍次長亨利羅斯福演說、對外傳美國擬加入無限制之海軍競爭之說、竭力否認、據稱、根據文遜特拉曼大海軍案規定之新艦、原定五年內可完成者、據目前預算、須費時六年云。(十六日、華盛頓、國民電)

### 歐戰名將對日美戰爭預言

歐戰名將潘興將軍幕府中之陸治上校、現已退休、今日忽發預言、謂美國在東方之商業、如日趨衰落、則在本年內、美國常與日本一戰、欲避免此種衝

矣、唯有美俄維持親善關係、以及日本續使歐洲列強仇視云。(十九日、新亞林國民電。)

## 紐美人士推測歐戰

此間現舉行歐洲大戰推測、在今後十二個月間、不信歐洲將發生戰事者、爲一百與七之比、然推測兩年內將發生戰事者、則爲一百與四十之比、倫敦之兵險保險商已不敢承保五年內之兵險、雖得極高保金、亦不敢承保云、戰爭之恐怖、已使保險商受高度之威脅、此實軍事活動刺激所致、各國之軍器製造、日形緊張、在法國南部製酒各區之克魯梭地方、現已烟霧迷空、在捷克斯拉夫之司可達工場、英國之維佳俺實統廠、日本之三井廠、及其他之軍器製造廠、均形成連鎖式之緊張狀況、自華盛頓以至東京、莫不有機警之軍器經理人推銷軍火云、美國已聲明、將建造一以防禦爲目的之海軍、以維護條約之尊嚴、因此英日二國亦擬開始競建新艦、其藉口則爲目前之條約比率、不足應付時局云、硝酸鹽爲爆炸物之原料、此類軍火原料已運經巴拿馬運河及蘇彝士運河、美國方面售與法國者、已有二萬五千噸、現因美國軍器製造廠家競售軍火、業已引起美國參議員之注意、並將開始調查美國軍器工業之現狀、主張政府立即接收全部軍火原料製造工業、惟此項調查、甚屬困難、且每一國民均有關係、例如農夫產棉一畝、該棉花即係一種軍火原料、至於製造一汽車、或一飛機、無論其物料如何菲薄、亦均可一變而爲軍火、故主要之軍火原料、亦爲締造文明之物、實屬難於分別也。(十九日、紐約國民電)

## 美擬開辦大西洋飛船航綫

民主黨議員康敦今日在衆院提出議案、主張由金融善後社以美金一百二十萬元貸與克蘭頓之萊斯貝斯航空機務公司、開辦大西洋飛船航綫、此事將爲飛船

試航、期飛越大西洋事業之初步、案中規定由該公司以此借款建造飛機兩艘、每艘能容瓦斯七百萬方尺、並建造美國方面之終止點、該借款分十年償還、自一九三七年開始。

(十七日、華盛頓路透電。)

### 西班牙擬向美大購飛機

西班牙著名飛行家佛蘭哥、最近在紐約宣稱、西國準備在美國購備轟炸飛機百餘架、及他種飛機千餘架云云、社會黨機關報聞訊、表示不安、謂佛氏言大誇誇、當加注意云云。(十九日、瑪德里、哈瓦斯電)

### 美丹航空協定

國務院今日宣佈美國與丹麥已訂成三種相互協定、(一)民用飛機之經營、(二)駕駛員執照之發給、(三)飛機適用證書之接受、此項協定在南非等國均已實行。(十四日、華盛頓、路透電)

### 美飛機測量阿魯申羣島

美國海軍飛機五架今日自北島海軍飛機場出發前往阿拉斯加、沿阿魯申羣島詳細測量、第一機於上午九時十一分啓飛、最後一機亦於九時四十分向北翱翔而去、該飛行隊將以培開爾為第一降落站云。(二十日、加利福尼亞山蒂哥、國民電)

### 美南極探險隊仍按計劃進行

南極之長冬已以全力降於孤立之惠奧斯之鮑爾德一行入身上、今日鮑爾德海軍上將以無線電通知美國、在小亞美利亞之人「皆安全無恙」、第二鮑爾德南極探險隊即以小亞美利加為根據以作科學之考察、小亞美利加之溫度今日在零下五十度、但探險

之工作仍按計劃以進行。(十八日、小亞美利加、合衆電)

### 美海軍建造迅捷給油船

美海軍最近計畫建造具有十八節速力之戰時給油船四十隻、以抵制日本之具有十八節速力給油船、由石油公司及造船所共同建造、政府補助石油公司以造船費。(十八日、紐約、世界社)

### 美參院組七人委員會清查製造販運軍火業

經參議員奈埃與范登堡兩人提議後、參議院已決定組織七人委員會、負責澈底清查軍械彈藥之製起與販運、此項調查目的、在於使國內及國際貿易、軍械販賣、可作更有效之監督、嗣後則當更進一步、使軍器製造業、概歸國家專營云、此外參議員奈埃、並在參院統計委員會提出報告書、內述有關軍器製造之各工業、在一九一四年至一九一八年間、(即大戰期內)獲利較諸和平時期、多至六倍、奈埃並提出一修正案、主張在戰時政府得將所得稅增高百分之十凡個人入款逾一萬美元者、得將其逾額之數、沒收其百分之九十八云、(十三日華盛頓、哈瓦斯電。)

### 羅斯福將資助海地軍火

海地共和國總統文生氏、於晚餐後、與羅斯福總統有長時間之晤談、據公報宣稱、羅斯福總統、意將請求國會准以美國遣派軍一部分軍械、撥予海地國政府、兩國總統、並曾考慮締結、商業協定之問題、藉爲海地國設立財務行政新制度、俾使兩國人士及一九二二年借款之債券執持人、均能滿意云。(十七日華盛頓哈瓦斯電)

## 英國 英對星埠軍事建設猛進

近年來英政府對於南洋英屬殖民地之軍事建設，甚爲努力，而工作尤爲秘密，英人之心理，亦頗狂熱，以爲英政府在三四年後，將大增駐星防軍，一千九百四十年星加坡防軍將增至二萬人以上，英海軍部對於現代戰略上之計畫，亦必能在相當時期派遣若干艦隊常川防禦星洲，此項論斷乃最合理論云，又盛傳英海軍當局在星已裝設十八寸口徑之大砲三尊，以供衛星加坡之英國新海軍根據地，該大砲爲世界最巨之砲，長五十九尺，重一百五十噸，能放重三千三百磅之巨彈，但此事當局嚴守秘密，與星加坡築港工事相同云，（二十二日，新加坡、華聯社）

## 新嘉坡在戰略上之價值

本文原名 The Strategy of Singapore，著者 Nicholas

Roosevelt，對於新嘉坡在地理上之優越，及戰略上之險要，敘述甚詳，且甚精警。其有新嘉坡建築根據地之原委，及贊成反對兩方之理由，亦分別論列。最後更謂，新嘉坡根據地之未得早日完成，原於歐洲政局之紛擾，而建此根據地之動機，在於保持太平洋均勢之現狀，且以美國荷蘭與英國立場相同，必予贊助。值此太平洋均勢將爲暴日行動打破之際，而英國卽有擴充新嘉坡軍港密議之頃，本文所論，殊不失爲有價值之參考，特譯之以餉讀者。

譯者識

新嘉坡位於亞洲東南之極角、掩扼太平洋之西方孔道、舌形之馬來半島、經此聳入東印度、凡

航行蘇夷士 (Suez) 與日本間、及印度與澳洲間之船隻、必須在其一哩之內經過、其地理上之優越有如是者、距新嘉坡不遙、印度洋中國海與爪哇海匯流、正如巴拿馬運河 (Panama) 直布羅陀海峽 (Gibraltar) 及蘇夷士運河、新嘉坡乃主要航行焦點之一、可使交通之遼遠路線、輻輳匯集。

新嘉坡在戰略上之價值、首經東印度公司經理拉佛斯爵士 (Sir Stamford Raffles) 所注意、拉氏對英帝國之勳功偉獻、永未經正當之承認、遠在一八一九年、樹英旗於該地者、即爲拉氏、彼時曾受盡反對激進帝國主義者 (Little Englanders) 之譏嘲責斥、拉氏曾函其某友謂：「該港可予吾人以控制中國日本暹羅與東浦塞角 (Canton) 之權、該港所在各島 (荷屬東印度與菲律賓) 之自身、更毋待論矣」在拉氏平淡一生後之五十年內、彼所發見之城市、已成爲世界最大之港口、今日商品之經過新嘉坡者、正與經過巴拿馬或蘇夷士之數、等量齊觀、該港之重要、堪稱爲英帝國在東方之一重要前哨、雖經和平主義者及反對激進帝國主義者之努力否認、最後終成爲事實、遠在一八八二年、雛形軍港方開始建築、而至一九二一年、始決定向國會要求一千萬零五十萬磅建築新嘉坡、使之成爲東亞海洋之主要海軍根據地。

爲充分明瞭新嘉坡之重要起見、勢須一考其和銜接之地圖、於此事甚顯然者、即新嘉坡不僅位於歐洲與東亞通空之要道而且位於聯結太平洋領地至印度及英帝國其餘各部之交通路線、爲表示其相關聯之距離、可用一千五百哩及三千哩之半徑、繪畫二圓週、在小圓週之內、有荷屬東印度、菲律賓、安南、暹羅及孟加拉灣 (Bay of Bengal)、外圓則適達日本、從新嘉坡至其他主要海口之航行距離、依海哩計之如下、長崎(距離最近之日本海口)二千四百十五哩、香港一千四百五十四哩、



馬尼刺 (Manila) 一千三百七十哩、達爾文港 (Port Darwin) (在澳洲西北部) 一千九百六十七哩、加爾各答 (Calcutta) 一千六百四十六哩、麻打拉薩 (Madras) 一千五百九十一哩、及可倫坡埠 (Colombo) 錫蘭 (Ceylon) 一千五百八十五哩。

除就通商孔道已見新嘉坡在地理上之概括位置外、其當地之情形、亦富有儲藏之便利、對於創設海軍根據、甚為相宜、新嘉坡一島、逼肖一卵、儲於馬來半島之杯中、在其南部緊接航行狹徑或外緣之上、位有商業之港口及依其貿易為生之五十萬的城市、其北部或內地之上、即根據地上之方位、富有投錨之隙地、其地在海面上為四周倭山所掩護、其外部之進路、須經荷屬及英屬之島嶼、該處已設有水雷電網、予以防衛。

此根據地之本身、與其謂為建築防衛要塞、所費殊鉅、毋寧謂為天然已含有設塢及儲藏之便利、所以然者、蓋英國目前在東洋之艦隊、勢須仰賴遼遠之駐所、以求供應與修補、關於此點、以主力艦之不能在馬爾墩島 (Malta) 更近之地以進乾船塢 (Drydock) 愈見其確鑿、馬爾墩至新嘉坡之汽航距離、計需時三十一日、在新嘉坡、目下有一商業乾船塢、可停泊萬噸以下之船隻、除新海軍根據地之經營外、為處理較大之船隻、在新嘉坡又運來一浮船塢 (Floating dock)、且於一九二八年之後季、安金就序、同時、煤油儲藏之設備、亦已完成、而食料堆棧、亦經悉心籌劃、加以設計、足使新嘉坡在未陷於敵手之時、得保障隨時有充分之供給。

新嘉坡島以一花崗石與混凝土之隄道與大陸相連接、經此隄道挖一溝渠有為裝貨汽車之大道及一雙軌之鐵路、此乃假想作戰爭之頃、得由近麻刺甲海峽 (Malacca Strait) 之印度極疆的某海口、予

新嘉坡以陸路之供應、此隄道之建築、曩曾以截斷根據地海洋進路之一、爲海軍專家所嚴厲批評、然聯結此島與後備地之經濟收獲、似可超越此種海軍界之異議也、

不僅在美國、對於海軍作戰時根據地之任務、從未普遍瞭解、而即在英國、「何爲而經營新嘉坡？」之問題、亦不時有人提起、除吾人業加解釋之地理要素外、尋求此種回答、必須進一步考量海軍根據地在平時與戰時之作用、對於海軍根據地之流行觀念、每以爲如直布羅陀砲壘周全之多山高原、實大多陷於誤解、而所謂根據地者、必須安全不易襲擊、其主要之目的、在於重要戰略中心予艦以較大之動性、意即謂預儲燃料、並各種食物之供給、且設備適宜之船塢便利、如此在平時船底可以剝落、而在戰爭之時、可作必需之修葺、污穢之船底、減少一戰艦之驅航半徑 (Cruising Radius) 及其速度、在熱帶海洋中、更需時常將船泊塢、以清除積聚於船身之枝葉物體。

一艦隊之在遼闊距離而無海軍根據地、可爲適如一汽車之在薩哈拉大沙漠 (Tahara) 中、斯乃確定之事實、在作戰時、一損壞之船隻、如能馳達一附近之根據地、即有一復生之機會、然假如必須航行數千哩、則頗有殲滅之極端危險、故在新嘉坡設一籌備周全之海軍根據地、附以乾船塢及用品之儲藏、可以大量增加英國艦隊在太平洋及印度海面之動性、而如此亦可予此等地帶之英國屬地、以與帝國其餘各部目前所享受之同等保護。

新嘉坡根據地之何以重要、其最充分之精義、經一九二一年至一九二四年第一任海軍大臣愛謨雷 (Amery) 於一九二四年三月十八日、在國會申述如下。

「新嘉坡確爲英國在世界之一部、該港乃帝國一最富足及最進步部分之一隅、該地握印度洋之

鎖鑰、環繞該港、有帝國四分之三的陸地領土、且環繞印度洋、有廣闊之南部自治領地、印度、及吾人在東非洲之屬地、而帝國四分之三的人口、亦環繞該洋而居、吾人在彼處之廣大地帶中、無一根據地適合停泊或修理新式船隻、……吾人每年經過該洋之運輸約值十萬萬磅、且有屬於帝國其他部分之他種貿易、為數亦不在少、吾人每日每分鐘漂浮於該洋之船隻與貨物、約值一萬萬六千萬磅、新嘉坡為足以有效防衛及保護其全部海面之一點、不甯惟是、假如新嘉坡乃一敵人之根據地、則別無一點、可使此遼闊面積之任何部分、受有保護、赴澳洲及新西蘭 (New Zealand) 之艦隊、復以該港為唯一之停泊地藉之得移動以就澳新兩地之協助、無人能從巴拿馬運河或好望角 (Cape) 將艦隊橫越航行、以達澳洲或新西蘭、能助之使達南部自治領地之唯一道路、即為經過新嘉坡、艦隊一抵新嘉坡、實已握有此等地帶之進路、而於保障此等地帶之安全、亦佔有極優越之地位。」

當新嘉坡計劃初次提交國會討論時、反對者之理由、計有三點、(一) 違犯華府協定之精神、(二) 乃敵對日本之行動、(三) 必靡耗不能負擔及不斷增加之經費。

對於第一點責難、即最反對新嘉坡計劃之麥唐納 (Ransy Mao Donald)、亦以明確之詞句、加否認、正如在華府會議代表英國之貝爾福爵士 (Lord Balfour)、麥氏指出、在該會議中、條約上所制定不准修建要塞區域之界限、確定為一百一十度、而新嘉坡仍在界限之外、為條約所明定並公開之為例外、在彼時此點已為公眾以及美日與其他海軍專家所諒解、是以謂建此根據地乃違犯華府會議之精神、可勾銷而視為似是而非者也。對於第二點批評、辯護之者曾經指出、新嘉坡距離日本之

遠、正在英國之距離美國、任何新式艦隊、在侵略行動中、欲求對於在母海之強國艦隊、作戰得以勝利、此種距離、殊屬失之過遠、尤以有進者、彼等更經指陳、在華府會議中、英國已放棄其繼續設防香港之權利、而退步至新嘉坡、事實上已將英國在遠東之根據地、向日本倒移一千五百哩、最後、彼等堅決認為、新嘉坡正與直布羅陀或馬爾墩相同、非用以「敵對」任何國家、更非在海島帝國之上、建築一攻擊他人之新基點也、對於第三點異議——即建築該根據地、勢必支付龐大之經費、在國會之爭辯中、缺乏相應之回答、然有足資引證者、即一九二八年九月為完成此根據地所訂之契約、所費非原擬之一千萬零五十萬磅、而僅有七百七十五萬磅。

即至今日、若干英人仍不領悟愛謨雷及國會中擁護建港者所努力闡論之涵義——即新嘉坡、與其謂為僅乃英國本部之根據地 (English Base)、毋寧謂為乃英國之根據地 (Imperial Base)、事實上、建築新嘉坡之呼聲、大多來自英國在太平洋之領地及殖民地、在若干帝國會議中、澳大利亞及新西蘭之首相、聯同紐芬蘭 (Newfoundland) 並有時加拿大之贊助、催促此根據地之建造、俾彼等亦得在英國防衛體系之下、沾有保護之利益、為表示彼等之誠懇起見、新西蘭捐助總數一百萬磅、帝國殖民地之香港、亦捐助二十五萬磅、馬來島聯邦餽贈根據地及附用數額之地面、澳大利亞願將捐款易為船隻然其官吏、亦從未停止儘速完成根據地之要求、當麥唐納政府在一九二四年決定停止建築根據地之工作、領地中若干人民、悉感彼等已為英格蘭所欺背、而以彼時澳大利亞首相之言論之、謂此舉對帝國之威信、實予以「不可數計之墮落」

贊助該計劃者、實不限於大英帝國、荷屬東印度亦興奮稱許並加以信賴、荷蘭在其熱帶屬島中

、握有世界最富寶藏之一、此等島嶼、不僅農產豐沃、及所產煤油、爲供給各國之一重要來源、且含有人口稀少之廣大地域、而當極度發展之後、其般富必可不亞於爪哇、荷屬此等地帶之帝國、毫無保障、荷蘭在東印度之少量驅逐艦、在蘇拉巴亞(Sourabaya)據一渺小之海軍船庫、卽在應付某二等海軍強國時、亦將無以爲用、荷蘭人民早知、因此等情勢之結果、遂使得等之握有此等島嶼僅賴於諸鄰邦之姑容、故彼等極端希望維持太平洋勢力之均衡、彼等明瞭、英國之利益決定於維持現狀(Status Quo)之關鍵、而荷蘭之利益、亦不外是、故新嘉坡駐有英國強大之艦隊將自動予荷屬東印度以保護、依事實而論、英國在新嘉坡既設有根據地、亦斷不容荷蘭以外之國家、佔有環繞新嘉坡荷屬之任何島嶼、是以荷屬及英屬油產利益之久已密切鈎接、乃決定新嘉坡形勢之要素者、毫無足奇、關於此點、雖無協定公開宣布、然某種諒解之存在、則爲東方各國所共認也、

菲律賓之美人、對於新嘉坡根據地之建築、亦正如荷人之以友誼眼光視之蓋彼等亦僅關心太平洋現狀之保持也、彼等深知、華府會議之規定、禁止增修現存各島之防衛設備、而一考菲律賓與夏威夷島之距離、必使彼等享受美人之保護、甚爲困難、而英人與荷人在此等地帶之保護、遂被視爲維持「相互冀求之和平目的」底最好保證、

新嘉坡根據地之羸弱、厥因於歐洲政治之紛擾、不論平時或戰時、英國在新嘉坡所能駐留艦隊之大小、決定於歐洲政局之需要、歷史成例、可資顯證、在日爾曼民族尙未握有海軍軍備時、英國以香港爲根據地、在中國海洋駐有強大之艦隊、一九〇八年後、因德國之艦隊、開始予英國艦隊以威脅、遂使英國在亞洲之分艦隊、不得輟回地中海、而最後尙須在北海將主力艦集中、倘所遭遇之

燃眉急險、不祇爲德國之新威脅、則假如英國捲入遠東之戰爭、其敵人勢必在歐洲醞釀一局面、藉以至少截斷英國交通之路綫、而如此遂得驅迫英國海軍之主要部分、不得不在歐洲海洋上施行動員。

雖然、此非謂英國在東方、毫無防衛之可言、在威脅太平洋現狀之戰爭中、英國自不至單人獨騎、出而應敵、在新嘉坡地帶之列強、自無一國肯漠視在該區域內「子有我奪」之攻擊、所可慶幸者、卽此等攻擊發生之可能、目前殊屬渺茫、然英帝國之政策——姑不曰斯亦美國與荷蘭之政策——卽在防衛方面、不欲稍涉險境、而對一切危險之所以力求準備者、蓋亦樂求「善意」之加倍穩定耳、是以不顧工黨政府曾有押付根據地捐款之事實、然新嘉坡之工作、仍繼續進行、且已保證在最近數年中予以完成、是誠不得不致謝於帝國其他區域之資金、而關於上述計劃之推行、亦遂毫無用其驚疑矣。

### 英國遠東間計畫縮短空郵

據每日電聞報載稱、英國與加拿大及紐芬蘭現締結郵件協定、今夏當可實行、屆時可使寄往遠東之郵件、得一極快速之辦法、可使倫敦至加拿大莫特里爾之行程、由六日半縮短至四日、更可用加拿大與美國火車及航空線銜接之辦法、使北美大陸之郵遞、愈臻迅速、當加拿大太平洋鐵路公司輪船駛至愛爾蘭之西時、飛機可追及之傳送郵件、當船抵勞倫斯時、飛機復可在彼候接郵件、加拿大方面之飛機可於夏季從比麗島起飛五百哩至紐白倫斯威克之希地克、而在冬季當聖勞倫斯河口凍時、則飛機可於競走角起飛五百五十哩至希地克、其東行之機當亦照此辦法、聯加拿大之航空線、刻尙未告竣、故現時之郵件只能飛載至利墨斯基、再由鐵

路載運、至於經過太平洋之郵件、仍須輪載、然由英國至遠東之時間、則縮短多矣。(十七日、倫敦路透通訊)

### 英陸軍現代化

英國軍時常局現似熱切注意於軍隊之現代化、據每日電聞報戰略評論家言、步兵一旅四營中之一營、即將多置摩托之設備、並附以機關槍裝甲車及小砲云。(二十日、倫敦哈瓦斯電)

### 英飛艇三艘抵港

英國皇家空軍之飛艇三艘、由新加坡起飛、途經菲島、今日抵港、兩艘於下午一時飛抵、其第三艘因在雲霧中迷失方向、遲至一小時二十分後方始降落、隊長史密司上尉適在此艘中。(十九日、香港、路透電)

### 英採用新發明飛機能停駐空中

西班牙工程師拉西愛瓦、發明雙推進翼飛機、能停駐空中不動、經發明者自行駕駛、作初度試驗後、英國政府已決以此項機械、供英國國防之用、英國陸軍最近已定製雙推進翼飛機若干架、本日空軍部復命令建造水陸兩用之雙推進翼飛機一架、海軍部現亦研究利用雙推進翼飛機之可能云。(十八日、倫敦、哈瓦斯電)

### 法國總統贈航空盃

勒白倫總統前曾捐贈獎盃一座、民用飛行家、能在八日以內駕駛遊歷飛機由巴黎駛達西貢(距離一萬四千里)者、即贈以該獎盃、去年十一月二十八日、青巒飛行家貝羅、曾一度試飛失敗、本年一月中夏多亞飛至敘利亞後、因手部受傷、中途折回頃貝氏另置新單翼飛機、謀再度飛行、昨日先行試飛、以三小時半之時間、由巴黎飛抵馬賽、本日又以五小時

三十五分之時間、由馬賽飛越地中海、而達非洲都尼斯城、經過情形良好、貝氏現將飛機稍事改動、準備不日出發向西貢飛去。(十五日、法國勒蒲越、哈瓦斯電)

### 法最新式潛水艇蘇洛夫號完成

法國強大海軍中最新式之潛水艇「蘇洛夫」號行將完成、而海洋又將增一破壞力矣、據報載消息、此新潛水艇之排水量為三千噸、駛行力一萬二千哩、因能不加油、駛行半球、該艇長三百六十呎、海面速率為二十哩、水下十一哩、其軍備則有魚雷十四架、二吋半砲四門、高射砲六尊、且可裝帶小型水上飛機、該艇將於六月十一日下水云。(二十日、巴黎、國民電)

### 法新艦勝利號行下水禮

驅逐艦勝利號、本日在鄧開克港行下水禮新艦長一百三十二公尺、闊十一公尺、排水量二千六百十噸、上裝一三八米密達口徑之砲五門、二十七米里密達口徑之高射砲四門、三層魚雷放管三具、新艦發動力七萬四千匹馬力、每小時速率三十七海里、艦上軍官十人、水兵二百十人。(十六日、巴黎、哈瓦斯電)

### 比利時將建築鋼牆防德

今日得悉、比利時現決定擴展其對德邊防、以達海邊、此種國防工程、即為有名之「鋼牆」、與法方面所築自瑞士以至比境者不相上下、並聞比利時參謀部已將佈防計劃、交法參謀部、法方提出若干建議、使比防務益形充實。(二十一日、巴黎、國民電)

### 瑞士日內瓦外交家推測未來戰禍

日內瓦一般外交家觀察、均以為歐洲不致立即發生戰事、因戰禍之啓端、乃兩國間之交戰耳、據觀察結果、歐陸國家尙未見有二國已在秣馬厲兵、



預備決戰者、外交家稱、歐洲運命、固在一般鼓吹戰爭者之掌握中、然任何學童、均知並無兩國或許多國家願爲戎首、各國深知若無同盟之結合、決不能制德國之死命、各國深知希特勒決非愚人、願驅德國人民於屠殺者之手、且任何二國一啓戰端、則欲歐陸戰禍之停止、亦決非頃刻間事、就法國及其同盟國之軍力觀之、德國果能破之乎、固難預言、然苟德國不願開戰、則欲戰亦不成矣、披覽歐陸地圖、可見德國樹敵甚多、而友好者則未之見、法國在其西南、而波蘭及捷克斯拉夫在其東、故德國決不能向任何一國單獨開戰、因若此三國聯合對德、則在數星期中、德國即將一敗塗地、如意大利聯德以抗法、波、捷克、南斯拉夫及羅馬尼亞、必將立起以對意、故雖以德意聯合之雄師、亦遠不如法、波、捷克、南斯拉夫、以及羅馬尼亞五國之聯合陣線也、法波捷克等國、如出聯軍五萬人、並可用重機關槍爲掩護、然依照凡爾賽條約之比率、德國僅準許出兵二千、即使德國臨時出動大兵、亦無能爲也、就砲隊論、法波捷克三國、可出七千部、而德國官方祇准有三百部、雖意國可供給德國二千部、然五國之總數、加以南斯拉夫及羅馬尼亞兩國參加二千四百部、其懸殊之比率、相差猶多也、三國可出坦克車五千部、而德國則禁用此車、如意德相援、意可供德國坦克車百五十部、然較之南斯拉夫羅馬尼亞兩國加入之數、又相懸殊、以言空軍、法波捷克三國共有軍用機四千四百架、而南斯拉夫羅馬尼亞二國共有七百架、以言軍隊、德國正式軍隊計有十萬、然戰事一啓、卽有經訓練之軍隊百萬參加、並在和平時代、依德國之報告、法波捷三國計有常備軍一百萬人、而戰時則可擴充至九百萬人、意大利有五百萬、然較諸南斯拉夫及羅馬尼亞兩國加入之數、則其勢又相懸殊矣、故德國在任何情勢之下、殊難對法及其同盟軍、除非波捷二國袖手旁觀、則德容有軍

獨對法之機也、故依日內瓦外交家之意見、以爲大戰之在歐陸、尙非短期內所得發生者、依彼輩之觀察以爲大戰似將爆發於遠東、然後蔓延而至歐洲云。(十六日、日內瓦電)

裁軍會議自去年德國要求軍備平等、遭受拒絕、退出會議後、久已沉寂、德國此種要求違背凡爾塞和約規定、與法國有安全保障然後裁軍之政策、正相衝突、惟英國處於其間、極力調和、希望裁軍不致完全失敗、本年初西門歷訪法義、一月二十九日英政府向列強致送備忘錄、曾謂「英國政府以爲各國如僅主張其本國之理想或利益、則一般妥協難望成功、故英國就各方希望擬具折衷大綱、通告各國政府、」英政府以爲對於軍備最強之國有兩種辦法、可資採擇、(一)由各國成立公約、使軍備強大之國放棄若干種軍器、(二)如各國不能裁軍或拒絕裁軍、則訂立協定、彼此相約、以現在軍備爲限、不再增加、」該備忘錄重提一九三二年十二月十五日五國在日內瓦共同發表之宣言、於保障所有國家均能享有安全之條件下、承認軍備平等權、英國對此種宣言仍無條件予以贊成、並認德國再回國聯及軍縮會議爲裁軍公約成功之必要條件、英國調和法德、可謂備費苦心、義國贊同此種辦法、美國並主締結普遍不侵公約、但法德依然無法接近、二月二十日左右英國裁軍代表艾頓歷訪巴黎、羅馬、柏林、從事舒適、三月十四日艾頓在英下院聲稱其歷訪歐陸之結果、深信如列強不採取英國意見、裁軍會議將永無結果、主張召集列強空軍會議、裁軍會議主席團四月十日開會、主席韓德森雖表示樂觀、但各國意見裂痕仍深、裁軍總會業已決定延期至六月二十三日召集矣、前途渺茫、一如昔日。

按裁軍會議之召集、業已兩年有奇、歐洲政治家耗兩年之時光、作不斷之討論、迄今對於裁軍

公約基本原則、尙未一致、而世界每年軍費、達五十萬萬金元之鉅、本年各國軍事預算、皆較裁軍會議開幕時爲高（波蘭軍費占其全預算百分之七十二）、列強實際已畏裁軍走向擴軍矣。

本年德國軍事預算較去年增加百分之四十強、計國防部經費爲八萬九千萬馬克、較去年增二萬二千萬馬克、航空部經費爲二萬一千萬馬克、較去年增一萬三千萬三千萬馬克、各國咸爲駭異、四月九日德國當局解釋謂此項增加並不違背凡爾賽和約。

日本海軍建築目前業已達到條約限度百分之九十五、刻更實行第二補充計劃之新建築程序、包括巡艦二、航空母艦二、驅逐艦十四、潛艦四等等使日本艦隊達到充分的條約力量、最近日本對於明年華盛頓海軍會議、確定四項原則、（一）確保國防之安全、（二）保持軍備權之平等、（三）期獲撤銷艦種別比率限制主義、（四）根據總噸數主義之自由造艦而行限制軍備、且竟準備海會破裂、如不能獲得海軍平等即退出會議、主持國聯及裁軍會議之法國、不欲以國家之安全信託烏托邦的國際公約、堅持其有安全保障然後裁軍之主張、最近計劃延長國防工程與比國國防線銜接、建造軍用飛機及巡洋驅逐潛艦等、據國聯最近統計、法國軍費占其預算百分之二十、每一法人平均負擔軍費十三、六元（美金）、負擔之重、實居世界第一。

英國外相西門二月六日在英國下院演說曾謂「如裁軍協定不能迅速成立、則英國將不得已而考慮其自國軍備、」三月二十一日、英首相麥克唐納在下院發表警關言論、辯護海陸空軍費之增加、謂「英國現者慮其軍備、並非謀不利於他國、但欲適合自己國防之需要耳、」然英國仍信任條約也、英國海軍程序嚴格的不出海軍公約之範圍、惟政府必須增其工具、以保護平民防護天空襲擊

、「英國遠東海軍、於一月二十三日至三十一日、在新加坡舉行重大會議、內容無從探悉、據本月一日東京電通電謂新加坡軍港大體完成、要塞修築可於明年九月竣工、三月五日哈瓦斯倫敦電謂大英帝國國防委員會在唐寧街開會、由首相麥克唐納主席、各自佔領代表、均行參加、性質非常重大。

與太平洋關係密切之美國自前國務卿赫生宣布不承認日本違背公約所造成之一切形勢以來、絲毫未能制止日本之野心、早認太平洋危機非外交公文所可挽回、此種趨勢之必然結果、即為三月二十七日美總統羅斯福批准文森建造海軍提案、該案規定添造戰艦一百零二艘、至海軍條約所許可之限度為止、共需經費五萬萬乃至七萬萬五千萬美元、期間七年、另增造飛機一千一百八十四架、羅斯福雖聲明「希望一九三五年舉行之海軍會議、可展長現有之限制、而協定更大之縮減、」但美國軍備、懼落人後、則異常明顯。

## 德國要求立即建設空軍

英當局今夕發表皮書、載有過去兩月內談判時英國與他國政府互換之各種公文、其中最合注意者為四月十六日德國說明其對於英國軍縮備忘錄之意見一文、內稱、德國準備在某種重要修正文下接受英國軍縮備忘錄為一種公約之根據、並稱、德國對於空防之適當方法、不能等待兩年之久故在公約成立之初、願有用于國防之短射程機關槍飛行隊、而轟炸隊不列其內、德國依允其空軍力不得超過各國共有空軍力百分之十或法國軍事飛機數百分之五十、德國並願在此公約之最初五年中守此地位、但在五年後必須有所增減、庶在公約十年期滿時、德國可達到與主要空軍國同等地位、德國並準備依相互之根據、允對於挺進隊與其他組織加以

管理、務使其非軍事之性質得由他國監視證明之、此項管理規程、須載有此項團體不得執有軍械、不得受軍事訓練、亦不得有正式軍官指揮之等條、德國又準備允他國軍縮展緩至第五年底、按英國備忘錄所規定之軍縮辦法、定後五年實行德國備忘錄中關於監督等事並其他提議、英國並繼續承認洛迦諾條約、德國以爲復入國聯一層、僅可於軍縮問題尤其是德國權力平等問題解決後辦理之。  
(十八日、倫敦路透電)

德國政府爲解釋增加軍費致英政府之公文、於本月十二日寄到此間、外相西開原對保守黨議員允許於收到之後、卽行交下院、旋以德國公文內容、爲下院所不樂聞、政府擬先加以考慮、然後再送下院、本日保守黨下議員布特比向政府詢問此事、西門僅答稱明日卽行發表、至德國公文內容、本月十二日本社電、業已簡單報告、茲探悉德國政府所述之理由、尙有數點、爲前電所未及詳述者、茲再補誌如下：(一)陸軍經費增加一七二,〇〇〇,〇〇〇馬克、由於職業軍隊改爲短期軍隊、此項經費、係按照目下進行之軍縮談話情形、而列入預算中者、(二)海軍經費、增加五〇,〇〇〇,〇〇〇馬克、係因若干軍艦、業已陳舊、其替代不容再緩、須爲合理之刷新、(三)航空預算、所規定者、約有兩項、一爲空中運輸、一爲防空經費、並非用於空軍設備、關於空中運輸者、去年爲七七,〇〇〇,〇〇〇馬克、本年因魯特漢沙航空公司之單摩脫飛機改裝摩脫兩具或三具、故增至一六〇,〇〇〇,〇〇〇馬克、該公司係私人經營、而由政府補助者、關於空軍防禦之經費、前以爲一,三〇〇,〇〇〇馬克、本年增至五〇,〇〇〇,〇〇〇馬克、其原因由於建築防炸彈及毒瓦斯之地窖、並推廣預防燃燒之法、以保護平民、使不致受空中轟炸之危險云。(十六日倫敦哈瓦斯

電)

### 德人力謀自衛

德國國社黨軍總司令羅姆將軍、昨日在招待各國使節及外國新聞記者席上、闡明德國在中歐之軍事地位、言詞至爲激烈、羅氏稱、如將來任何國侵犯德境、則不特德國之軍隊、卽全國人民、雖至一兵一卒亦必捍衛國家、數方面認羅氏之演說、爲對外一種警告、暗示國社黨軍不僅在維持國內之政權、亦可用以應付國際戰爭也、羅氏繼稱、如他國將來非法危害德國、吾黨軍隊定將加以鉅創、使若輩知所得不償所失、馬克斯主義雖餘燼未熄、然已大體不能作祟矣、羅氏最後發警告曰、公然抗德、不啻自殺也。(十八日、柏林、國民電)

國防部長白侖堡下令、德國海陸軍軍人、概須受特別政治教育、是爲歷史上之創舉、德國海陸軍人爲國家社會黨民族之中堅、故其教育應加改造、以期灌輸「國家社會黨」之國家觀念云。(十四日、柏林、國民電)

### 德技師新發明飛機裝橡皮球

飛機在抵陸地之時、往往因與地面相碰觸而致機身發生傷壞、各國飛行家均謀所以改良之道、最近德意志技師蒲里斯方、羅茲科意氏發明一種附有兩個巨大之橡皮球以替代機輪之飛機、可使飛行機在着地時、因該兩球之襯托、機體不致發生損壞、又該兩橡皮球中滿貯空氣、且能增大航空之時對於風之抵制力、在着水場合、此兩橡皮球、可以作浮標之用、堪稱水陸咸宜云。(十八日柏林世界社)

中歐各主要國軍備數量比較表(德國與其毗鄰國之比較)

國名	人口	領土	軍力	輕砲	重砲	軍用飛機	唐克車	軍艦總數	戰艦	航空母艦	巡洋艦	驅逐艦	潛艇
	(以百萬為單位)	(以千方為單位)	(以千人為單位)	與高砲射數目	數目	數目	數目	總數	數目	數目	數目	數目	數目
德	六五、二	四〇〇	一〇〇	二八八	—	—	—	一三四	四	—	五	三	—
法	四一、四	三三一	六六六	二二五	一〇四	四四〇〇	三四〇	五八	一〇	一	二	九	一〇九
英	四六、九	二四一	二七六	一九四	九〇六	二四〇〇	三〇〇	六〇六	一五	六	六	一七	六五
意	四、二	三三〇	四三四	二四〇	九〇〇	一五〇七	四〇四	三八九	四	—	二	九	七
比	八、一	三〇	六	三八三	一九九	四〇〇	四九	—	—	—	—	—	—
波蘭	三、一	三八八	三三七	一七五〇	四五〇	一〇〇〇	三三〇	一八	—	—	二	七	—
奧	六、七	八三	三〇	九五	—	—	—	—	—	—	—	—	—
南斯	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
拉夫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

意國日艦兩艘訪意

日本裝甲艦兩艘遊歷意國、定於本月二十三日駛抵那波利港、將在港中停泊六日、該兩軍艦曾參加歐戰、現改為練習艦、由松島提督統率云。(十六日羅口專電)

## 國內軍部恢復軍旗

軍部奉蔣委員長令、恢復軍旗、惟因現已空軍獨立、將前軍旗內容之航空旗式、完全刪去、并修正軍旗條例及圖式、通令各軍事機關知照。(十八日南京來電)

### 陳濟棠召開海陸空軍事會議

陳濟棠定明日召開陸海空軍事會議、期定三日、最重要者爲興革一切軍事建設、教育事業、及裁撤各軍部軍法軍械等處、改革軍制等問題。(十五日、香港專電。)

總部軍事會議、議決今後公私建築、均要有防空防毒設備、並設防毒專門研究實施組、及整頓海軍等案、總部某員談、此次會議、全爲粵國防事、外傳與時局有關、非事實。(十七日、香港專電。)

### 軍政交通兩部派員出國考察

軍政交通兩部組織軍事交通考察團出國考察、團員定十人至二十人、以第十軍長徐庭瑤爲團長、交部政次俞飛鵬副、現正着手籌備、預定下月初放洋、考察期定四個月至六個月。(十五日、南京專電。)

### 黃光銳一行抵洛杉磯參觀各飛機廠

廣東空軍司令黃光銳將軍、偕來者數人、今日抵此間、並開始參觀洛杉磯各大飛機廠、黃氏極注意於戰鬥機轟炸機、及各式之戰鬥飛機、黃氏是否參觀後立即向此間飛機廠訂購、或將再參觀全國各部始行簽訂合同、尙未詳悉。(十八日洛杉磯合衆電)



### 廣龍線航空正式開始

廣龍線連日因雨、二十日晨始正式啓航、載三客、下午抵龍

、廿一日返省。(二十日、香港專電)

### 開發川石油礦

實部計畫與川省開發四川石油礦業、已勘定礦區兩處、(一)富順縣自流

井及榮縣貢井一帶石油礦、面積一萬另七百餘公頃、(二)達縣大興場歐家河渡市街及渠縣文重場之淮鎮一帶石油礦、面積十萬另三千五百餘公頃。(十八日南京專電)

### 鎢鑛銷路突增

據實業界息、近以國際風雲日益緊急、日俄戰爭、尤迫眉睫、滬上各洋行多接各本國電令、大宗定購此項鎢鑛、致每担價飛漲至八十餘元、尙求過於供、最近一週間、將有數千担輸出、分運各國製造軍械。(十八日南京專電)

### 最近藏軍在康兵力調查表

代本姓名	籍貫	略	歷	所	帶	兵	力	駐紮地	備	考
出	科	前藏		除本部兵力五百外附阿母斯莊大炮一尊				降	達	可調貢覺六百波密一千
嵇	卜	後藏	美國留學	除本部兵力五百外附三磅炮三尊				降	達	
通	本	後藏		除本部兵力五百外附機關槍陸挺				新	朱絨	類烏齊民兵六百可以應調
索	康	前藏	美國留學	除本部兵力五百外附機關槍兩挺				類	烏齊	
仁	康	前藏		本部兵力有五百				納	奪密	可調碩板多民兵一千五百

巧四郎 前藏

本部兵力有五百

卅九族

西 噶 後藏

英國留學

本部兵力有五百

乍了

卡 鄯 後藏

本部兵力有五百

卅九族

龍金冷巴 後藏

英國留學

除本部兵力五百外并附有英國大砲四尊機槍三挺

江 卡 可調江卡民三千

### 歐亞航空公司新購最新式巨型機

歐亞航空公司、最近決定購用德國榮格賜

ju 25號式全金屬飛機、查此項最新式飛機之購置、與歐亞航空公司最近所擴大航綫計劃、實有密切關係、因該公司除按照歷年之飛航計劃、由上海之南京、洛陽、西安、至蘭州、每星期仍各對飛一次外、自本年五月一日起、更另闢一由洛陽經漢口長沙至廣州、及由洛陽經太原至北平之航綫、即在洛陽啣接、形成一由北平至廣州之直接航空交通、在此航綫上、為謀乘客之舒適、及航程之縮短起見、乃購新機、該飛機可載乘客三十名、由北平至廣州、祇須八小時即可到達、聞中國使用此種飛機、實以此次為第一次、該公司昨又發表消息、此機於最近即將到滬、將來平粵綫及至新疆之中國綫均將用該機飛航、又派工程師何恩、於昨日駕機出發、視察平粵綫、俾可於下月一日飛航、至滬新綫、則於本年六月間、亦可實現、茲將各情誌之如下。

派員視察平粵航綫 該公司最近另闢之平粵航綫、已決定於五月一日起開航、公司方面、已派工程師何恩、於昨日出發視察該綫矣、五月一日開航之初、則仍用舊機、俟新機到滬、即將改用、該新機為ju 52號式飛機、計長十九公尺、高六公尺、寬三十公尺、機內裝有完整之無線電通報設

備、及審測方向儀器、雖不需地面無線電台之幫忙、亦可在飛行中審定各航站及飛機本身之所在地點、而飛機之飛行、因之益獲無上之安全、飛機電台、係接連於駕駛員之座位、以便迷霧飛行時、駕駛員亦得從容從事於飛行本身所在地點之計算、機中坐位係皮製、極為舒適、視線亦極清晰、乘客置身其中、賞覽兩旁景物、至堪悅目、機中并備有電氣廚房、以便乘客從容就食、距離二千里之航程、中間如無降落、不到八小時之飛行時間、即可到達。

中德飛航亦用新機 歐亞航空公司、擬俟北平廣州航線使用ju 52號式飛機、得到良好營業成績後、對於上海蘭州之航空交通、亦決改用ju 52號式飛機、此段航綫、實為由上海經迪化直達中俄邊界航綫之第一段、一經改用ju 52號式飛機之後、則取道迪化直達歐洲之直接航空交通、更形便利、現由蘭州至迪化之航綫、因受新疆境內亂事影響、暫時仍陷於停頓狀態、大約待至今夏、可有復航希望、歐亞航空公司、現特利用此時、刷新一切飛航設備、以便於新疆航線復航時、與長途之乘客、以最新之航空交通種種便利云。

瑞士比賽獲譽最大 該公司昨發表所購之新機、甚為精良、因前年在瑞士舉行阿爾平飛航比賽、得最大榮譽者、即為此榮格賜ju 52號式飛機、查當時參預此項比賽者、均為交通飛機、其主要條件、除須具有絕大之飛航能力外、比賽地點、則為歐洲境內最困難之地段、蓋須飛過四千公尺之山嶺、當舉行比賽時、適值天氣極端惡劣、飛機須在迷霧之中、飛行數小時之久、榮格賜ju 52號式飛機、即在此環境中、表現其種種優點、而獲得最大勝利、至最近該工廠新造之飛機、較之日前所造成者、馬力並不增加、而飛機馬力、則却增加不少。

機翼特優適宜中國 該公司又發表新購巨機機翼之優點、謂榮格賜式補助機翼、係裝於機翼之後方、其長與機翼等、於風靜時、雖裝滿三千五百公斤載重、亦只須在地面開行二百七十公尺、即可上昇、上昇後、在空中飛行速度、可因借助此項補助機翼之使用、每小時加至二百六十公里、乃至三百公里、而降落之時、亦可將飛機之飛行速度、減低至每小時、僅有六十五公里、故雖裝滿三千五百公斤載量之ju 52式飛機、於機輪地之後、祇須在地面續行一百八十公尺、即可完全停輪、在此沿綫各地、另無豐富之備用飛行場設備之中國、使用此項飛機、實最爲適宜妥善云。(二十二日上海申報)



## 國際政治

### 亞歐陸兩巨彈

四月十七日、遠東之日本、歐陸之法國、同時各放一巨彈、前者衝破廣田所製造之和平假面幕、露出野心國之真肺腑、後者結束三閱月來之軍縮直接談判、而封閉西歐各國協調之門戶、二彈皆爲劃時代之鉅大事端、蓋餓虎貪狼、終不可與爲伍、賴第一彈驚醒各國之睡魔、而因歐洲各國圍牆不已、乃使日本敢於覬視世界、獨吞中國、則第二彈不妨視爲第一彈之成因、反之、因激於第一彈、而歐美諸國將亟求磨滅第二彈之創痕、亦未可知、此則有待於今後時勢之推移、始可覘二彈相生相剋之因緣、究如何也。

日本一彈 吾人猶憶日本自廣田上台、協和外交、着着成功、同時政黨財閥、漸次抬頭、軍部積極政策、一挫於五相會議、再挫於內政會議、荒木望而却步、僅得託病掛冠、六五議會之中、軍部探挾政財弱點、中島鳩山、因而去職、然在協和空氣瀰漫、政財氣焰猖獗之下、軍部卒不得志、齋藤既仗坐漁莊元老之撐腰、而仍爲不倒之翁、軍閥乃於四月十日之閣議、毅然提出其所謂國策者、以爲試探、次日、林銑十郎、辭陸相職、表面理由、雖曰介弟被縲絏、乃兄虧修齊、不足以上對君國、下率羣僚、然一究其實、則於十日閣議、葫蘆裏藥、多少有關、自是之後、幾許慰留之聲、不值十郎一睬、及參長閒院宮急足入京、軍部之首領、一席談話、林陸相即打銷辭職、翻然復位、此十六日事也、越一日、則所謂遠東之一彈、即自霞關發出矣、說者謂林銑復職、必有條件、廣田

協和、必遭白眼、觀於上述經過、殆非無因、霞關之彈、封鎖中國門戶、視中國爲其保護國、使中國長處於不開發、不統一、無力復興、無力抵抗之地位、越二日、(卽十九日)霞關又連放第二顆彈、不惜以武力之威脅、與全世界相週旋、於是驚醒歐美各國之迷夢、倫敦華盛頓、輿論大震、目爲第二德國者有之、主張連結陣線以對付之者有之、霞關觀此情形、亦知衆怒難犯、頗思收篷轉舵、乃有二十日之第三彈、其侵犯中國主權之猙獰面目、一如舊觀、其激怒列強之詞氣、已修改爲「日本無背離其開放門戶與機會均等政策、或侵犯現有諸條約」之假話、以上均見連日報載、讀者不難覆按、惟狡黠之日本、連續施放三彈、俱不由外交公文、而出之以外部發言人之談話、使倫敦華盛頓、敢怒而不能報之以對等之公文、亦且預留狡賴之地步、此其一、又以上三彈、第一彈見於路透日聯、第二彈僅見於路透、第三彈見於路透電通、路透皆有之、而日聯與電通、僅各見其一、且路透與日聯電通、又不同其詞句、寧又有深長之意味、存於其間、此其二、我國於十九日、亦報之以外交部發言人之一發言、歐美各國官方、迄今猶未有表示云。

法國一彈 軍縮公約實施上保障之成爲問題也、始於三月十七日法國對英之一牒文、因此而英國以三月二十八日致文於法、因此而英國駐法大使泰利爾勳爵、以三點詢問法政府意見、因此而法國於四月六日、致口頭照會於英、至四月十日、軍縮主幹會、開會於日內瓦、一度聚商、決定主幹會延期至四月三十日、總委員會延期至五月二十五日、而遂散會、以待各關係國外交談判之繼續進行、此凡讀吾文者、所已知者也、惟所謂繼續談判、在法重在保障問題之解決、在英重在一月抄軍縮建議之接受、無何、德國於上月抄發表一九三三—三四年度預算案、其海陸空軍費、俱見增加

、計。

陸軍經費六四七·〇〇〇·〇〇〇馬克增一七五·〇〇〇·〇〇〇馬克  
海軍經費二三三·〇〇〇·〇〇〇馬克增 五〇·〇〇〇·〇〇〇馬克  
空軍經費二一〇·〇〇〇·〇〇〇馬克增一三二·〇〇〇·〇〇〇馬克

於是法國輿論大議、無論矣、英下院議員、亦以此向外相西門提出質問、西門乃囑駐德大使費利潑斯向德質詢、此為違背和約、抑為準備違背和約之舉動、以釋羣疑、而平法人之憤、德外長牛賴特、乃先以口頭、繼之以書面、答復英人之問、謂陸軍費之增加、為職業軍隊之改編為短期軍役也、海軍費之增加、為拆除舊艦、改造新艦也、空軍費之增加、為民用航空與空中防禦之用也、此項覆文、於十二日遞到英倫、十六日分送下院議員、政府國會、滿意與否、外電初未明言也、

先是、英國既於四月六日接獲法國口頭照會、又於十日致文法國、質詢二點、一、對於一月三十一日英國之軍縮建議、法國是否準備接受、二、如能接受、則法國所希望之保障、究屬若何、法外長接到此文、乃督率部僚、草擬正式覆文、提出於十七日之閣議、既獲通過、即行發出、是即法國對軍縮問題所投之一巨彈也、是彈引德國增加軍備費為口實、決絕拒却英國建議、是彈明言德國之非法重整軍備、決不能予以承認、是彈結束軍縮外交上之談判、是彈直陳本案於軍縮總委員會並歸宿於國聯會、是彈惹起德國之反響、與英國之失望、於是英國發表白皮書、歷述艾登渡歐以來來往牒文、以示英國之一婆心、咸歸流水、於是意大利乘時崛起、蘇維區倫敦之行、既洞見時局之癥結、欲代執列強銀牛耳、於是法國乘羅外長保總揆出遊之際遇、把握巴爾幹之重心、進而遊說波蘭



捷克、密請諸小國以自重、或者將利用戰債一案、以賺美國、予以一臂之助、然而當此日本野心、震撼列強之際、墨索里尼、高瞻遠矚、恐將聯結英美、週旋德法、以排難解紛者自居、增強國聯力量、專注遠東現局、以實踐一月前國立歌劇院內之大言、未可知也。