

中華民國二十五年五月

浙贛鐵路月刊

第 三 卷 第 四 期

第 三 卷 第 四 期

民 國 二 十 五 年 五 月 出 版



總 理 遺 像

革命尙未成功



同志仍須努力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



浙贛鐵路月刊第二卷第四期目錄

總理遺像

總理遺囑

選論

無敵國外患者國恆亡

命令

甲 部分.....二
乙 局令.....八

章則

浙贛鐵路機務課乘務人員資歷審叙及考升暫行規則.....九

浙贛鐵路機務課乘務人員資位審查及考銓委員會暫行規則.....一一

浙贛鐵路體育委員會組織大綱.....一三

會議紀錄

浙贛鐵路教育委員會第二十六次會議紀錄.....一五

統計



機車使用效率月報	廿五年七月份	一九
煤斤消耗分析比較表	全上	二〇
機車里程及消耗月報	全上	二一
列車里程及消耗月報	全上	二二
列車機車里程及機車鐘點旬報	全上	二三
列車機車鐘點月報	全上	二四
列車機車里程月報	全上	二五
客運收入統計	二月份	二六

工作概況

一閱月之總務	二七
一閱月之工務	二八
一閱月之運輸	二八
一閱月之機務	三二
一閱月之會計	三七
一閱月之料務	三八
一閱月之南萍段工務	三九

附載

「浙贛鐵路節約運動實施綱要」	四一
「怎樣研究科學」	四二
「站務司事鄒寄隆挪用貸款已予開革」	四六
「遺失聲明」八件	四六
「浙贛鐵路圖書新書目錄」	四七

選 論

(無敵國外患者國恆亡)

馮副委員長在國府紀念週演講

敵國外患是刺激一個民族興奮劑

我們應具鍛鍊求生精神一死報國

兄弟從廬山下山後，到南昌乘浙贛路，經杭回京，沿途所見，都有很大進步，尤其是浙贛路本身，特具有不少新氣象，如各站站所及票房，均為極簡的兩三間房子，站長和站員辦公，均具有一種苦幹窮幹精神等，實值得我們佩服興奮；此路係以念萬元開始來辦，全路造成，共費了二三千萬元。我們在受人欺侮到這樣的時候，看到自己國內有這樣好的氣象，能夠革除浪費，把有限的錢，用到遠大的事業上去，這當然值得興奮的一件事。次謂我們以擁有世界四分之一人口的國家，何以受侮於人，我們不得不覺悟向來的毛病，就是不肯吃苦，不肯作事，我們中國人過去向來自認地大物博，看一切事情都很隨便，現在果然敵國外患一天比一天緊迫上來，我們因過於隨便慣了，所

以社會散漫到極點，因為散漫，所以整個國家被很小的民族來欺侮，此即我們的病，病根找着了，就應當毅然決然去改革，繼謂敵國外患是刺激一個民族興奮劑，在歷史上不論古今中外，都有不少例證，馮氏并詳舉我國周宣王之中興，趙武靈王，致國於富強，及外國北美合衆國之獨立，法國大革命時形成拿破崙武功，孕育民治主義種子，與日本的維新等史例。以證明無敵國外患者國恆亡一語，確有其至理存在，反之，如果一個國家處境太順，好比一家，其子孫必驕淫起來，結果至於家破國亡，秦之不亡於胡，而亡於二世，漢之不亡於匈奴，而亡於桓靈，唐之不亡於突厥，而亡於宦官，考證羅馬帝國之不亡於波斯，亡於內部分裂，可見古今中外的國家，當其環境險惡時候，即有敵國外患時候，全國上下往往能惕勵警覺，一致圖存，但一到昇平安閑，便逸樂怠傲，或自相爭奪，以致斷送國家生機，故古人云，『憂勞足以興國，逸豫足以亡身』，再繼謂我國處境險惡時刻有敵國外患窺伺，只要我們人能臥薪嘗膽，刻苦耐勞，把一切日常生活事項，不於己

無利而有損國力者概行斷然革除，如迷信之消耗，請客之浪費，衣服之講究。希望能把這種風氣改去，總之無論在衣食住行及一切習慣方面，總須以愛惜物力，減除浪費，大家要以新的精神來改革一切，因循舊習，於國家影響，

命 令

甲 部 令

鐵道部訓令

總字第三零三九號

案准郵政儲金匯業局二十五年七月十四日第六七八八號公函開：

「查本局奉令辦理簡易壽險業務，八月於茲，各界領袖，及民衆加入投保者，其形踴躍，成效漸昭，蓋此項簡易人壽保險，直接可保障家庭之經濟，間接得扶助社會之建設，風行各國，意美法良，故國民政府規定爲國家專營事業，交由郵政機關經辦，基礎穩固，範圍廣大，而保戶月繳數角，即可投保，且無檢驗身體之煩，對於職工團體，尤屬需要，竊以大部所屬各路局職工人

實不爲小，敵國外患日趨嚴重，實不能再苟安偷生下去，我們要具有鍛鍊求生精神，而不惜以一死報國，希望大家攜起手來，改革一切不良習慣，樹立人人救國基礎。

數衆多，萬一遭逢意外，或年老力衰，似須有備，乃可無患，如投保簡易壽險，在職工方面月省少數之費，可得安家防老之保障，後顧無憂，自能忠於服務，於公於私，交受其利，茲閱膠濟路局，已有自辦短期人壽保險之舉，惟攷其內容，缺點尚多，其利益實不及簡易壽險之優越，且此項辦法，與政府法令，亦有抵觸之處，自應改保簡易壽險爲宜，查大部所屬之津浦，平漢，湘鄂，粵漢，京滬甬，南潯，浙贛等各路局，其所在地之各郵局，均已開辦此項業務，對於辦理投保手續，較稱便利，所有各路局職工應就近儘量加入投保，庶副政府辦理是項壽險之目的，再各路局中，有已派員前往接洽者，惟爲普及起見，特

奉上簡易壽險法規簡章，及圖畫手摺各一百份，敬請察收分發，力予提倡，並祈通令所屬各路局職工一體加入投保，以利進行，實深公感，諸希垂察是幸。」

等由；准此，查本部前奉

行政院二十五年一月十一日第一五七號訓令，以據交通部呈為簡易人壽保險，創辦伊始，懇通令全國各機關轉飭所屬人員一體知照，以資提倡，通飭知照一案，經於二十五年一月二十一日總字第四三六號訓令，轉行知照在案。茲准前由，除分令外，合行檢發簡易壽險法規簡章及手摺各六份，仰查收分發，力予提倡，以收宏效。此令。

計發簡易壽險法規簡章及手摺各六份

鐵道部訓令

計字第三二七五號

案奉

行政院本年七月三十一日第502號訓令內開：「案奉國民政府廿五年七月廿三日第580號訓令內開：「為令遵事，案據本府文官處簽呈稱：『准行政院廿五年七月十七日第3083號公函開：「查續徵公務員飛機捐辦法，前奉

國民政府令行下院，當經通飭遵照在案。茲據內政部呈復稱，查原辦法第三條第七款內載：『四百零一元至六百元者，月捐全額百分之八』又第八款內載：『六百元以上者，月捐全額百分之十』各等語，是薪額適為六百元者，其捐款究應照百分之八徵收，抑照百分之十扣繳，頗滋疑問，本部細譯全文第八款內『六百元』三字，似係六百零一元之誤，理合具文呈請鑒核，轉請更正通行，俾資遵守，實為公便」等情；據此查第三條第八款六百元，自係六百零一元之誤，應行更正。除分函中央秘書處轉陳通飭更正，並報中央政治委員會暨指令該部知照外，相應函請貴處查照轉陳通飭更正等由，准此。謹簽請鑒核」等情；據此。應准照辦。除查案更正，並分行外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照。此令。

鐵道部訓令

秘字第三二四二號

查本部編行之鐵道年鑑，向由各路預約承銷在案，現第二卷鐵道年鑑業已脫稿，不日即交商務印書館承印出版，該卷內容係自二十二年七月一日起至二十四年六月三十日止，合兩年度為一卷，較前一二兩卷充實賅備，印刷改

良，出書迅速洵為路員必備之要籍，惟印費仍按前例徵集，計精裝本定價每部六元，平裝本每部四元，以資補助，為鼓勵各路預約起見，按九折計收精裝本每部五元四角，平裝本每部三元六角，合行仰該局預約承銷，並將承銷之部數及書價，限文到一個月內呈復解部，以利進行為要此令。

鐵道部訓令

總字第三〇五五號

案奉

行政院二十五年七月二十三日第四四七八號訓令開：「案奉

國民政府二十五年七月二十一日第五七四號訓令內開：「為令知事，查所得稅暫行條例，業經制定，明令公布，應即通行飭知。除分行外，合行抄發該條例，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令」等因；奉此，除分行外，合行抄發該條例，令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令」等因；奉此，合行抄附原件，令仰知照，並轉飭所屬一體知照。此令。

計抄附所得稅暫行條例一份

中華民國二十五年七月三十一日

部長 張嘉璈

▲所得稅暫行條例

二十五年七月二十一日
公布

第一章 總則

第一條 凡有左列所得之一者，依本條例征所得稅：

第一類 營利事業所得：

甲、凡公司、商號、行棧、工廠或個人資本在二千元以上營利之所得；

乙、官商合辦營利事業之所得；

丙、屬於一時營利事業之所得。

第二類 薪給報酬所得：凡公務人

員，自由職業者及其他從事

各業者薪給報酬之所得。

第三類 證券存款所得：凡公債、公

司債、股票及存款利息之所

得。

第二條 左列各種所得，免納所得稅：

一、不以營利爲目的之法人所得。

二、第二類所得：

子、每月平均不及三十元者；

丑、軍警官佐、士兵及公務員因公

傷亡之卹金；

寅、小學教職員之薪給；

卯、殘廢者、勞工及無力生活者之

撫卹金、養老金及贍養費。

三、第三類所得：

子、各級政府機關存款；

丑、公務員及勞工之法定儲蓄金；

寅、教育、慈善機關或團體之基金

存款；

卯、教育儲金之每年所得息金未達

一百元者。

第二章 稅率

第三條 第一類甲、乙兩項所得應課之稅率，分

級如左：

一、所得合資本實額百分之五，未滿

百分之十者，課稅千分之三十。

二、所得合資本實額百分之十，未滿

百分之十五者，課稅千分之四

十。

三、所得合資本實額百分之十五，未

滿百分之二十者，課稅千分之六

十。

四、所得合資本實額百分之二十，未

滿百分之二十五者，課稅千分之

八十。

五、所得合資本實額百分之二十五以

上者，一律課稅千分之一百。

第四條

第一類丙項所得能按資本額計算者，依前條稅率課稅；不能按資本額計算者，依其所得額課稅。其稅率如左：

一、所得在一百元以上，未滿一千元者，課稅千分之三十。

二、所得在一千元以上，未滿二千五百元者課稅千分之四十。

三、所得在二千五百元以上，未滿五

千元者，課稅千分之六十。
 四、所得在五千元以上者，每增一千元之額，遞加課稅千分之十。
 前項所得之課稅，其最高稅率，以千分之二百為限。

第五條 第二類所得應課之稅率如左：

- 一、每月平均所得自三十元至六十元者，每十元課稅五分
- 二、每月平均所得超過六十元至一百元者，其超過額每十元課稅一角。
- 三、每月平均所得超過一百元至二百元者，其超過額每十元課稅二角。
- 四、每月平均所得超過二百元至三百元者，其超過額每十元課稅三角。
- 五、每月平均所得超過三百元至四五百元者，其超過額每十元課稅四角。

六、每月平均所得超過四百元至五百元者，其超過額每十元課稅六角。

七、每月平均所得超過五百元至六百元者，其超過額每十元課稅八角。

八、每月平均所得超過六百元至七百元者，其超過額每十元課稅一元。

九、每月平均所得超過七百元至八百元者，其超過額每十元課稅一元二角。

十、每月平均所得超過八百元以上時，每超過一百元之額，每十元增課二角，至每十元課稅二元為最高限度。

每月所得之超過額不滿五元者，其超過部分免稅；五元以上者，以十元計算。

第六條 第三類所得應課之稅率為千分之五十。

第三章 所得額之計算及報告

第七條 計算所得額之方法如左：

一、第一類之所得，以純益額計算課稅。

二、第二類之所得，以月計者或以年計者，均按月平均計算課稅；其所得無定期或一時所得者，以各該月之所得額，計算課稅。

三、第三類之所得，以每次或結算時付給之利息計算課稅。

第八條

第一類甲、乙兩項之所得，應由納稅義務者於每年結算後三個月內，將所得額依規定格式，報告於主管征收機關。

第九條

第一類丙項之所得，應由扣繳所得稅者，或自繳所得稅者，於結算後一個月內，將所得額依規定格式，報告於主管征收機關。

第十條

第二類之所得，應由扣繳所得稅者，或自繳所得稅者，按照納稅期限，將所得額依規定格式，報告於主管征收機關。

第十一條

第三類之所得，應由扣繳所得稅者，或自繳所得稅者，於付給或領取利息後一個月內，將所得額依規定格式，報告於主管征收機關。

第十二條

主管征收機關對於所得額之報告，發現有虛

偽隱匿或逾限未報者，得逕行決定其所得額。

第四章 調查及審查

第十三條

主管征收機關對於各類所得額，經報告義務者報告後，得隨時派員調查。

第十四條

主管征收機關決定各類所得額，及其應納稅額後，應通知納稅義務者。

納稅義務者，接到前項通知後，如有不服，得於二十日內敘明理由，連同證明文件請求當地主管征收機關，重行調查。主管征收機關應即另行派員覆查決定之。

第十五條

經覆查決定後納稅義務者應即依法納稅。納稅義務者，接到前條覆查決定之通知後，仍有不服時，得於十日內申請審查委員會審查決定之。

主管征收機關對於聲請審查之稅款，應存放當地股實銀行，俟審查委員會決定後，依其決定為退稅或補稅。

主管征收機關為前項退稅時，應將退稅部分之利息，一併退還之。

第十六條

納稅義務者對於審查委員會之決定不服時，得提起行政訴訟或訴訟。

第十七條

審查委員會於市縣或其他征收區域設置之。審查委員會設委員三人至七人，為無給職；由財政部於當地公務員公正人士及職業團體職員中聘任之，任期三年。

審查委員會開會時，主管征收機關長官或其代表應列席。

第五章 罰則

第十八條 不依期限報告，或怠於報告者，主管征收機關得科以二十元以下之罰鍰。

第十九條

隱匿不報，或為虛偽之報告者，除科以二十元以下之罰鍰外，並得飭請法院，科以漏稅額二倍以上五倍以下之罰金。其情節重大者，得併科一年以下有期徒刑或拘役。

第二十條

納稅義務者或扣繳所得稅者，不依期限繳納稅款，主管征收機關得移請法院追繳，並依左列規定處罰之：

- 一、欠繳稅額全部或一部逾三個月者，科以所欠金額百分之三十以下之罰金。
- 二、欠繳稅額全部或一部逾六個月者，科以所欠金額百分之六十以下之罰金。
- 三、欠繳稅額全部或一部逾九個月者，科以所欠金額一部以下之罰金。

第六章 附則

第二十一條 本條例施行細則及審查委員會組織規程由財政部擬訂，呈請行政院核定之。

第二十二條

本條例施行日期以命令定之。

乙 局令

訓令

第五五四五號

1. 查本路沿綫區域以內，關於司法違警案件緝獲之贓

犯，應交運輸課警務股處置，部頒鐵道警察服務規則已經分別定有明文；近查有未按是項法定手續辦理，或逕自直接送請當地公安局縣政府或法院辦理者；亦有決定處置辦法，備妥函件，逕自通知就近車站駐警解送指定機關辦理者；更有將查獲人犯不加詳細盤詰即行取保釋放者，似此情形，均屬不合。嗣後凡屬其他部份在鐵路界內協助查獲之司法違警案犯及其贓證，統應交由運輸課警務股或就近警區核辦，不得擅自處分，以專責成，而符定章。

訓令

第五五七五號

1. 據報近日車遞文件，日見其多，經查每有私人信件假蓋某課股段戳記，混在公文一起，交車遞寄，以致經手收發之人，手續異常繁重，且易貽誤要公等情。
2. 嗣後同人私信，概不准作為公事交車遞送，亦不得放在公事信包中，以免混淆。除分令外，仰即知照；并轉飭知照。

海外鐵路珍聞

美國西部鐵道實行最低票價

十一月十六日鐵道彙報

一九三六年五月起，美國西部各鐵道將實行全國最低之旅客運價，計太平洋沿岸來回票優待客票，每延人公里美金二分，普通睡車一、六分，普通日車一、五分，此項特價票自五月十五至十月三十一日發行，回程期間以十月三十一日為限，且有中途分程更換路線種種權利。至於旅客基本運價，現已規定與優等三分，普通二分，其往返太平洋沿岸者，普通睡車二分，普通日車一分五厘。

章 則

浙贛鐵路機務課乘務人員資歷審敘及考升暫行規則

第一條 本路爲提高司機司爐待遇並使司機司爐有努力上進機會起見特訂定「乘務人員資歷審敘及考升暫行規則」

第二條 本規則係依據實需情形并參照部定鐵路技術員登記叙用及保障規則及鐵路技術員資位審查及銓叙細則訂定之

第三條 本規則僅適用於乘務人員其修理人員之待遇另定之

第四條 此項乘務人員之任用其待遇及職務應依其學歷之高下按照附表所定辦理之

第五條 擦車夫及低級司爐按工人待遇支給日薪高級司爐及司機總司機等統稱乘務員得按員司待遇支給月薪

第六條 擦車夫共分五級乘務員共分六等每等復分爲四級

第七條 擦車夫或司爐工人至最高級時得考升乘務員乘務員至最高等級時得考升技術員並得自四等三級叙起技術員之待遇悉遵部定規章辦理之

第八條 擦車夫及乘務員凡服務滿一年成績良好者得呈請主管人員按照附表所定考試科目予以考試及格者得准予進級如已達至最高級者得准予升等但同時亦應視本路財力爲準

第九條 凡在左列各項之一者不得呈請考試或進級

1. 服務未滿一年者
2. 工作懈怠成績不良者
3. 請假逾規定日數者

第十條 凡未達到最高級者不得率爾呈請升等考試

4. 一年內曾罰薪五次或記過二次或記大過一次者
5. 一年內曾受有降級處分者
6. 考試成績不及格者

第十一條 凡有左列各項之一者得隨時進級加薪

1. 對於機件有特殊改良使每年節省行車所用煤油水之工料費達一千元以上者
2. 對於機件或工具或修理方法有特殊改良使機車修理增加速率者
3. 對於鐵路有特殊供獻者
4. 有著作經審核確有相當價值者

第十二條 所有考試各科均須筆答惟科目旁有※記號者除筆答外並得隨時攷試手藝

第十三條 各級攷試科目均遂附表逐項規定惟在必要時除應考本級科目外並得任擇其應考等級以下諸級科目數項考試之

第十四條 現任乘務員之薪額如有已超過其所叙資歷者應准仍支原薪惟嗣後每年進級考試及格後僅准予進級非進至與現時薪額相等時不得加薪

第十五條 現任乘務員之薪額如有低於其所叙資歷者每半年得予加薪一級至相當之等級為度惟此項加薪亦均須經過考試不及格者不得加薪

第十六條 凡資歷高而現支薪水低者經二次加薪進級考試不及格時得暫時降低其資歷

第十七條 凡暫時降級資歷之乘務員俟自行補習良好後得隨時呈請補考經審查及格即予恢復其原資歷

第十八條 凡請求補考之降級乘務員如仍不及格者須至半年後方得再行呈請補考

第十九條 凡初次任用之乘務員其等級之釐定除第四條規定外並須選擇其所定等級以下應考科目任何五項考試之如不及格時得予以暫定名義俟嗣後自行補習隨時呈請考試及格後取消其暫定名義

第二十條 現任乘務員須受甄別考試其考試科目及辦法同第十九條之規定

第二十一條 凡暫定名義未經去消者不得進級

第二十二條 乘務員如對於所定資位認為過低時得呈請主管人員考查其資歷並予以相當考驗經審查合格得酌予改叙

第二十三條 此項呈請改叙資位應以經審定資位發表之日起三個月為限逾限不得呈請

第二十四條 乘務人員以職務關係平時以不得請假為原則故不適用普通員司請假規則其細則另定之

第二十五條 乘務人員之考銓事宜統由機務乘務人員考銓委員會辦理其細則另定之

第二十六條 本規則有未盡事宜得隨時呈請修正之

第二十七條 本規則自公佈之日起實行

浙贛鐵路機務課乘務人員資位審查及考銓委員會暫行規則

第一條 本路為慎重機務人員之採用銓叙及考升等事宜起見設立乘務人員資位審查及考銓委員會

第二條 本會除依照「浙贛鐵路機務課乘務人員資歷審叙及攷升暫行規則暨攷銓表」之規定辦理外悉依照本規則辦理之

第三條 本會設委員十二人 十五人以機械正工程司副工程司及各機廠廠長各機段段長為當然會員其餘由機務課長就幫工程司中遴選派充並指定機械正工程司為主任委員

第四條 本會并設事務員二人書記一人就機務課其他人員遴派承主任委員之命辦理文書繕校及編製表冊等事宜

- 第五條 本會暫設江邊機務課工事股除攷試手藝在江邊車房舉行外筆試均在本會舉行
- 第六條 各段如有請求新用乘務人員應先將履歷證明文件及最近二寸半身照片四張呈由機務課發交本會審查合格後再由本會直接通知該段轉飭前來應考
- 第七條 各段原有乘務人員如有請求考升者應由各該段先將該乘務人員最近一年內之各項紀錄送呈辦法同第六條
- 第八條 各項試卷須經委員三人以上之評閱由主任委員簽署後送呈機務課核定
- 第九條 各委員對於試卷之評閱均須簽章並註明日期
- 第十條 機務課課長於本會評閱之試卷如認有復試必要時得發交本會予以復試
- 第十一條 新用人員在考試前須先由本會送請診所檢驗體格合格後方得與以考試其不合格者應即送回
- 第十二條 考試各科規定以七十分為合格所有主試各課概以平均計算如有於主試科目外並試所定等級以下各科者則主試科目應佔統分數百分之五十其餘各科佔百分之五十
- 第十三條 考試手藝應與筆試平均計算
- 第十四條 凡試卷發交外段評閱者須將該卷考試人姓名彌封加蓋印章固封車遞
- 第十五條 凡外段委員接得是項試卷後應即於兩日內批閱固封寄回本會
- 第十六條 乘務人員經本會審查並考試合格後即予銓叙資位等級並呈請發給資位證書
- 第十七條 已經銓叙之乘務人員每屆考升合格後應即將該資位證書送呈登記核印
- 第十八條 上項資位證書由局長核發嗣後晉級時由機務課長核印升等時須送呈局長核印由乘務人員升任技術人員時應呈請理事會核印
- 第十九條 乘務人員之薪水除舊有人員外不得高過於審叙之資位

第二十條 本規則有未盡事宜得隨時呈請修正之
 第二十一條 本規則自公佈日施行

浙贛鐵路體育委員會組織大綱

- 第一條 本會隸屬於浙贛鐵路教育委員會
- 第二條 本會以鍛鍊員工體格增進員工健康提倡高尚娛樂為宗旨
- 第三條 本會設委員九人至十九人由教育委員會就本路理事會各處室路局各課股熱心體育同仁聘任之常務委員三人由委員互選之
- 第四條 本會之任務如左
- 一、關於本路員工體育之設計事項
 - 二、關於田賽徑賽之指導事項
 - 三、關於各種球類運動之組織及對外競賽事項
 - 四、關於國術之練習事項
 - 五、關於有益身心之娛樂事項
 - 六、其他教育委員會交辦之體育研究事項
- 第五條 本會辦理各種體育事業得分設指導員若干人由本會聘任之
- 第六條 本會委員常務委員指導員均為義務職
- 第七條 本會經費由教育委員會核撥

- 第八條 本會每月開常會一次遇有臨時事項得開臨時會均由常務委員召集並輪流擔任主席
- 第九條 本會辦事細則及各種運動規則另訂之
- 第十條 本大綱由教育委員會通過呈請理事會備案施行

補 白

海外鐵路珍聞

列車停站費用

一九三六年三月二十八日鐵道時代雜誌

列車停站費時費錢，人所共知，但究費若干？尚無準確之統計，數年前意大利諾愛 (Illinois) 中央鐵道試行種種測驗，其結果為十一輛客車在每小時五十英里之速度時，停車一次，再行開駛，恢復原有速度，計費三分鐘，美金五角。貨車五十輛，用 No. 1 式機車施行，以每小時二十五英里計，費時九分，美金九角。時在夏間軌道平坦無坡度也。聖太飛 (A. T. & S. F.) 鐵道則以每停車一次，作為二元計，米凱塔 (Missouri-Kansas-Texas) 鐵道則旅客列車以三元計，貨物列車以一元五角計。

會議紀錄

教育委員會第二十六次會議紀錄

時間 二十五年八月二十八日下午四時

地點 圖書館

出席委員

潘明贊 蔣紹賢 陳廣沅 曾世榮 王節堯 吳亦衡
曹銘先

列席幹事 史文俊 王紹基

主席 潘明贊

紀錄 王紹基

開會如儀

甲、報告事項

一、奉 理事會理字第四八五二號訓令，理事會秘書兼本會主任委員陳宗周呈請辭去本兼各職，業已照准，並派潘明贊接充秘書兼本會主任委員，已轉令所屬各機關知照。

二、奉 理事會理字第四六四〇號訓令，路局工務課長張海平調部，所遺本會委員兼職，派路局王副總工程師

節堯接充。

三、史財務幹事報告本會收支情形，計杭玉段經費項下自二十三年九月至二十五年六月底止，支出乙萬九千七百五十一元三角六分，玉南段經費項下自二十五年三月至二十五年六月底止，支出八百元；總共支出二萬零五百五十一元三角六分正。（詳見本會收支一覽）

四、鐵道部總務司召開各路職工學校校長會議，（會期七月十五日至十七日）本路由陳委員宗周代表出席，本路職工教育概況報告書內容，計分略史、經費、各校概況、職工巡迴教育隊、職工補助教育等六節、本路提案六件。（1）請確定以民族意識及國防教育為鐵路職工學校中心教材案。（2）請成立各路職工巡迴隊，普及職工教育案。（3）請部限期肅清各路文盲案。（4）請部編印鐵路職工讀物案。（5）請部擴大鐵道圖書館，規定流通辦法案。

五、江邊職工教育館呈報於六月廿一日正式成立，副館長朱詠沂章純瑕辭職，暫不補充。

六、前江邊圖書館主任徐升霖，俱樂部主任曹向經，及職工教育館館長曹向經，會報辦理移交接收經過，并呈送移交清冊二份，財產目錄乙份，已准備案。

七、南昌職工教育館呈報於七月一日開始工作。

八、衢縣職工教育館館長吳瀛梁，因工務總段遷駐上饒，函請辭去館長兼職，已由會函請副館長蔣大猷代理。

九、各職工補習學校本屆畢業生，江邊公民班王以禮，識字班沈茂堂，金華識字班范志雲，衢縣識字班李玉文，讀書勤奮，成績優良，又金華識字班龔景山，現年五十一歲，有志進修，自動入學，成績亦佳，以上各生，依本路職工教育強迫施行辦法第四條規定，除由本會給予獎狀外，并呈准理事會令行路局，照章予以晉級或加薪。

十、准工務課七月十五日函，上饒工校校舍已由第三總段擇定機車房右方小山上機務工人宿舍旁空地建造，并送校舍設計圖，校舍位置圖各一份，又准工務課抄送工務六分段養電，上饒工校校舍已於八月二十日竣工，本會派校長章海波接收。

十一、令知所屬各機關，毛巾肥皂，係屬私人用品，不准列報核銷。

十二、通令各學校注意文卷之保管并詳細調製各種統計。

十三、准本路新運促進會函知，每月由各勞動服務團舉行整齊清潔總檢查一次，轉令所屬各學校各教育館知照。

十四、通令所屬各機關，嗣後無論公用物品，私人消費，應盡量向本路員工消費合作社採辦，以資提倡。

十五、職工巡迴教育隊於八月八日開始巡迴施教工作，已函路局通令機車工警各部份工友知照。

十六、金華職工教育館呈報於八月四日舉行第一次職工同樂大會情形，已准備案。

十七、衢縣職工補習學校呈送二十五年年度校務改進計劃，已准備案。

十八、訓令江邊金華兩子弟小學，指示二十五年年度校務方面應行注意事件十項。

十九、依照教育部修正小學規程：重訂每週教學時間總表頒發各子弟小學遵照，並比照鐵道部扶輪小學課程於六年級增添英語六十分鐘，鐵路常識六十分鐘。

二十、重訂職工學校課程及每週節數表，頒發各職工補習學校遵照。

二十一、印發「指示各職工教育館推進事業綱要」，通知各

館積極推進。

二十二、令各學校擬具本學年校務計劃書候核。

二十三、令巡迴教育隊先在杭玉段各大站巡迴實驗一個月

二十四、令各教育館、職工學校，及巡迴教育隊，對於職工注重精神訓練，及民族意識之培養，且應以身作則，實行新生活。

二十五、衢縣職工教育館呈報，幹事曹應奎，孟廣立，吳傑人，因工作遷調辭職，改聘徐仲洲為體育部幹事，喻梅軒為講演部幹事，洪樟榴為學藝部幹事，並呈擬該館辦事細則，已准備案。

二十六、上饒職工教育館呈報，聘請徐德麟為書報部幹事，胡麟台為俱樂部幹事，吳傑人為體育部幹事，徐爾霖為講演部幹事，李培壽為學藝部幹事，並呈擬該館辦事細則，已准備案。

二十七、江邊機廠已故練習生汪建吾試驗肇禍案內炸傷左手已成殘廢之兒童陳祥標，經其家屬陳阿土向路局要求存記充當工役，並請免費入江邊小學肄業，查肢體殘廢兒童之教養，本不在普通教育範圍之內，姑念該童事出非常情殊堪憫酌予通融辦理作為特別生，已簽覆路局，並通知江邊子弟小學。

二十八、江邊子弟小學校長李解呈報，續聘章成玉，蔣育奇、劉健銘、柳連元、王祝春為教員，金華子弟小學校長高大成呈報，續聘陳枕白、徐松娟、新聘程廷申、廖吉清、徐志雲為教員，交王幹事審查以上各員資歷，尙無不合，准予備案。

二十九、本路員工軍事訓練已奉部令改山路局主持辦理。

乙、討論事項

一、查南昌南站，前以站址遷移問題未決，故本會於計劃推進玉南段職工教育時，暫未將該站列入，現在站址已奉令保留，關於該站之職工補習學校，員工子弟小學，亟應規劃成立，據七月份統計，南昌職工總數約在三百人以上，雖本路總機廠已變更計劃，改設樟樹鎮，學校規模，不必過大，然南昌為玉南萍兩段之中心站，將來營業進展，職工人數，勢必加增，學校設計，似應預留擴充餘地，又查南站距離南昌城市較遠，附近村野，無適宜之民房可資租賃，擬即照上饒工校自建校舍前例，全部校舍建築，請工務課設計，包括教室三大間，（每間能容四十人）辦公室一間，教職員寢室二間，校工室一間，廚房一間，廁所一間，體育場一所，其中兩教室毗聯之隔板，須用活動隔板

，以便可以拆開，擴大地位，供職工集會之用，校址由會會同工務課派員勘定，所需建築費估計約為一千六百元，擬呈請理事會令局，仍在二十五年玉南段預算四一〇一一零小新工作項下列支，並擬儘十月十日以前完成，請公決案。

議決：原則通過，校舍建築費由零小新工作項下撥一千元，不足之數，由本會節餘經費項下設法開支，呈報理事會，并函工務課代為設計建造，儘可能範圍之內，趕早完成。

二、部令粵漢路株萍段劃歸本路接收管理，關於該段之職工教育，應如何計劃請討論案。

議決：推曹委員會委員前往該段調查實際情形後，再行計劃。

三、本會二十五年教育經費預算，已核定為每月一千六百元，計杭玉段一千元，玉南段六百元，並由總務財務幹事會同編擬所屬各機關預算，經蔣委員審核訂正，請通過案。

議決：通過。

統 計

四、決議江邊職工補習學校校長曹立高另有他就，辭職照准，改委李樹德為江邊職工補習學校校長。

五、決議玉山職工教育館館長陳忠藩遷調，改聘邵福震為館長，并加聘婁月喬為副館長。

六、決議加聘胡麟台為上饒職工教育館副館長。

七、決議委李樹德兼江邊職工教育館館員，於毅庵兼金華職工教育館館員，徐一震兼衢縣職工教育館館員，章海波兼上饒職工教育館館員。

八、決議修正體育委員會組織大綱第三條，委員人數改為「九人至十九人」，呈請理事會備案。

九、決議聘張自立，王祖蘊，徐升霖，金慶章，黃瑟若，楊庭蘭，韓志信，陳端柄，黃宗鈺，彭望齊，葛定邦，張國威，文成章，俞安英，張已吉，沈百英，顧城，章尙忠，高凌雲為體育委員會委員。

十、本會津貼員工子女教育費辦法，經第二十五次會議推吳委員曹委員向路局詳細洽商，請再討論案。

議決：保留。

浙 贛 鐵 路 機 務 課

機 車 使 用 效 率 月 報

民 國 25 年 7 月 份

行駛機車新數	機 車		時		回		機車行駛公里	機車始用後平均年齡	機車大修出廠月數
	行	車	車	修	洗	機			
N	T	S	R	D	A	計			
26.13	O. E. P. L.	2201:36 3422:52 764:37 1716:34	2701:11 2269:50 983:57 2635:04	928:46 771:03 195:26 725:27	0:27 2:15 60:45	5832:00 6456:00 1944:00 5208:00	200766	2.31	10.47

1. A=T+S+R+D
2. 機車101-109(一), 機車301-306及341-342號
機車401-410(一), 機車111-114(一), 機車111-114(一)
附註 N=24×每月日數

1				2				3		4			
機	車	工	作	機	車	機	車	機	車	機	車	機	車
T	S	R	D	T	S	A-D	N	延	公	公	公	公	公
×100	×100	×100	×100	×100	×100	×100	×每月日數	公里	噸	噸	噸	噸	噸
41.70	44.19	18.79	0.32	O. 37.75 E. 53.04 P. 39.33 L. 33.83	46:32 35:17 50:61 51:00	248	3620356	2555.135	82.423	12.73	7.06		

各欄用途說明
1. 機車工作情形
2. 運轉率
3. 機車利用效率
4. 機車耗煤情形
5. 機車洗滌情形
6. 機車行駛效率及修護情形
7. 各段行車總人數
8. 各段行車人員總數
9. 行車人員平均工作情形

5		6		7		8		9	
機	車	機	車	機	車	機	車	機	車
W	R	KM	×1000	W	KM	司	機	司	機
94	3.03	13:25	2135	1762	2677	12759	18171	7:15	6:48

浙贛鐵路機務課

煤 斤 消 耗 比 較 表

民 國 25 年 7 月 份

次	行 駛 區 間	行 車 用 煤(公 噸)	延 噸 公 里	每 百 延 噸 公 里 消 耗 數 量 (公 斤)
1	江 金	88.125	1,606,476	5.17
1	金 上	113.500	1,921,005	5.91
1	上 北	175.000	2,565,384	6.82
共	計	371.625	6,092,865	6.10
2	江 金	81.000	1,721,097	4.71
2	金 上	86.125	1,821,619	4.73
2	上 北	127.500	2,434,450	5.24
共	計	294.625	5,977,166	4.93
3	江 金	66.375	1,135,956	5.84
4	„	58.250	1,121,967	5.19
共	計	124.625	2,257,923	5.52
51-54	金 贛	28.875	215,361	13.43
55-58	金 贛	29.500	216,547	13.62
7-8	溫 北	45.125	198,254	22.76
9-10	溫 北	49.250	198,273	24.84
13	上 北	176.125	2,613,178	6.74
14	上 北	131.750	2,295,918	5.74
共	計	460.625	5,737,531	8.03
11	江 金	103.500	2,020,195	5.12
11	金 上	105.500	2,217,689	4.76
12	„	91.625	2,067,956	4.43
12	江 金	100.875	2,170,175	4.65
共	計	401.500	8,476,015	4.74
總	計	1653.000	28,541,500	5.79
其 他 車 次		629.250	7,662,069	8.21
空 機		26.250
調 車		61.125
留 汽		185.500
合 總 計		2555.125	36,203,569	7.06

浙 鐵 路 機 務 課 列 車 里 程 及 消 耗 月 報

民 國 25 年 7 月 份

列 車 類 別	列 車 里 程	消 耗		平 均 列 車 消 耗								
		軸 油 公 斤	毛 絲 磅	脂 油 磅	每 百 列 車 公 里 軸 油 公 斤	每 百 列 車 公 里 毛 絲 磅	每 百 列 車 公 里 脂 油 磅	價 值	價 值	價 值		
客 車	50175	430.91			0.86		\$0.14					
貨 車	86830	431.14			0.50		\$0.09					

單 價 軸 油 每 公 斤 *0.163 毛 絲 每 磅 脂 油 每 磅

列車機車里程及機車鐘點旬報

民國25年7月1日起至31日止

旬	類	別	上旬			中旬			下旬			月計							
			里程	鐘點	每時公里	里程	鐘點	每時公里	里程	鐘點	每時公里	里程	鐘點	每時公里					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
列 車 里 程 及 公 事	旅 客	尋常	9273	331:57	27.9			9476	331:08	28.6			10439	370:17	28.2		29188	1033:22	28.2
		特別											622	17:31	35.5		622	17:31	35.5
		混合	4941	183:36	26.9			5213	190:31	27.4			5692	208:50	27.5		15846	582:57	27.2
		共計	14214	515:33	27.6			14689	521:39	28.2			16753	596:58	28.1		45655	1633:10	27.9
	貨 物	尋常	2275	87:11	26.1			3077	111:12	27.7			5405	201:52	26.8		10757	400:15	26.9
		混合	17600	645:10	27.3			17625	649:20	27.1			19060	701:45	27.2		54285	1996:15	27.2
		共計	19875	732:21	27.2			20702	760:32	27.2			24465	903:37	27.1		65042	2396:30	27.1
	公 事	工務	3498	139:10	25.1			2679	97:13	27.6			6574	260:06	25.3		12751	496:29	25.7
		兵車	6405	218:52	29.3			6150	212:58	28.9			1601	32:07	31.2		13556	463:57	29.2
		共計	9903	358:02	27.7			8829	310:11	28.5			7675	292:13	25.9		26307	980:17	27.4
總計	48392	1605:56	27.4			44220	1592:22	27.8			48733	1792:28	27.2		137695	4990:46	27.5		
機 車 里 程 及 鐘 點	輔 助	客車																	
		貨車						300	11:39	25.6						300	11:39	25.6	
		共計						300	11:39	25.6						300	11:39	25.6	
	單 車	車務						23	48	28.8						23	48	28.8	
		機務	573	19:27	29.4			172	5:52	29.2			411	15:16	26.9		1156	40:35	28.5
		共計	573	19:27	29.4			195	6:40	29.1			411	15:16	26.9		1179	41:23	28.5
	調 車	車務	2705	270:27	10.0			2262	225:56	10.0			2339	290:47	10.0		7366	737:10	10.0
		機務																	
		共計	2705	270:27	10.0			2262	225:56	10.0			2339	290:47	10.0		7366	737:10	10.0
	停 留 汽	車務	3950	184:15	5.0			3351	663:27	5.0			4148	823:26	5.0		11449	2276:08	5.0
機務		13184	2627:01	5.0			13507	2720:10	5.0			16276	3243:51	5.0		42967	8591:02	5.0	
共計		17134	3411:16	5.0			16858	3388:37	5.0			20424	4067:17	5.0		54416	10867:10	5.0	
總計	20412	3701:10	5.5			19615	3632:52	5.4			23734	4373:20	5.4		63761	11707:22	5.5		
合 計	總 計	64404	5307:06	12.1			63835	5225:14	12.2			72527	6165:48	11.8		200706	16698:08	12.0	

浙 贛 鐵 路 機 務 課
列 車 機 車 鐘 點 月 報

民 國 25 年 7 月 1 日 起 31 日 止

機 車 號 數	101	102	103	104	105	106	107	108	109	111	112	113	114	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	301	302	303	304	305	306	341	342	總 計		
列 車	客	等常		85:55	46:15	85:20			84:37					30:18		5:00	56:25	53:14	41:46	129:45	32:21	137:49	46:03	4:14	98:23	13:48	132:06					1033:22		
	客	特別							5:21												5:10				7:00							17:31		
	客	混合		107:20		15:18	34:20	19:56		124:45	23:42	23:26			18:47		4:23	14:06	33:51	25:47	3:19	21:25	17:54	6:07	12:02	18:55	1:34	4:34		31:47	15:39	582:57		
	貨	等常			40:09		3:36	7:29	24:10			32:34			22:08		63:59	42:55	17:18	27:52			35:47		79:18								400:15	
	貨	混合		23:39			46:28	53:56	78:27		11:27	22:59	5:06		107:41		29:08	93:07	203:31	137:47	106:43	12:40	5:16	68:31	63:17	83:35	141:20	110:17	33:50		135:17	142:48	1996:15	
	鐘 點	工務			182:09		3:20				91:52	30:38	96:21	88:48																			3:21	496:29
車 點	公事																																	
點	兵車					6:55				5:38				82:37		17:51	40:32		41:14	49:23	51:07		83:20	32:45	16:38		35:57					463:57		
點	共計		130:59	40:09	182:09	148:17	152:15	207:53		136:12	124:51	91:52	64:10	96:21	88:48	267:31		120:21	247:05	309:54	274:26	289:10	260:55	326:59	283:19	112:18	188:58	190:41	243:00	74:21	167:04	161:48	4990:46	
機 車	輔 助	客車																																
	輔 助	貨車								6:13						2:48		2:38															11:39	
	車 機	車務																																:48
	車 機	機務		1:48		6:54						2:48	8:04	1:45		1:45		5:24		8:07								:20		3:40			40:35	
鐘 點	車 機	車務	6:18	150:40	6:25	17:49	50:17	22:17		50:22	16:28	2:40	13:07	8:15	9:18	21:11	9:31	3:35	19:19	2:11	12:37	2:46	22:26	43:09	29:28	25:33	19:19	65:37		14:13	14:05	787:10		
	鐘 點	機務																																
	鐘 點	等務																																
總 計	共計	577:37	158:04	1144:07	1155:51	149:57	461:39		174:17	111:21	145:11	96:15	130:07	101:59	145:51	574:20	23:30	18:38	26:56	29:07	45:34	5:36	15:49	17:42	07:51	151:19	456:28	499:09		455:16	403:12	11707:22		
總 計	共計	658:04	635:15	626:00	506:08	692:10	669:32		605:00	597:35	430:25	257:50	570:30	459:49	593:13		435:15	640:33	677:12	641:55	655:39	667:40	653:53	647:37	607:05	612:00	6720:06	639:28	573:30		622:20	565:00	16698:08	

浙贛鐵路機務課
列車機車里程月報

民國25年7月1日起至31日止

機車號數		101	102	103	104	105	106	107	108	109	111	112	113	114	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	301	302	303	304	305	306	341	342	總計		
列車	旅客				2099	1120	2104			847					912		125	1694	1535	1195	3835	953	3963	1341	126	2976	424	3339					29188		
	特別									203												172				247								622	
	混合	2641			374	858	482		3859	579		875			492		116	408	904	671	86	567	506	155	345		519	15	120		873	401	15846		
	貨物															786		1665	1189	488	798			1040		2162								10757	
	混合	580			1191	1366	2031		355	566		157			2905		745	2589	5407	3620	3035	3355	4807	1879	1691	2528	3823	3305	888		3027	3845	54285		
	里公	工務			4601		102					2311	851	2299	2467																		120	12751	
事	公事																																		
程	兵車					172				203					2483		508	1092		1258	1500	1579		2211	988		494		1068				13556		
	共計	3221	912	4601	3676	3790	5233		4214	3320	2311	1883	2299	2467	7578		3159	6972	8329	7542	8456	7666	9276	7748	3150	5751	5260	7256	2076		4490	4866	137005		
機車	輔助																																		
	客車																																		
	貨車										172						64		64																300
	車務																							23											23
	機務			61		216							84	243	62		35			102		247							8		98			1156	
	調車	車務	656	1507	61	177	595	336		561	564	39	150	83		95		212	96	36	194	23	124	28	225	412	295	156	190	656		144	142	7866	
程	機務																																		
里	停駛																																		
	留汽																																		
	雜務																																		
	共計	2972	3736	2309	1885	2738	2485		2655	2788	1715	1202	2498	2066	1770		2062	2026	1892	2018	1853	2282	1766	1940	2678	2366	2418	2361	2847		2441	2082	63761		
總	計	6193	4648	6910	5561	6528	7718		6869	6108	4026	3085	4797	4533	9348		5221	8998	10221	9560	10309	9948	11042	9688	5828	8017	7678	9620	4923		6931	6458	200766		

工作概况

(甲) 一閱月之總務

延長與廣濟醫院所訂診病合同時間

查本局與廣濟醫院所訂診病合同

，至本年六月三十日又屆期滿，該院現為節省手續起見，來函商請自七月一日起至十二月三十一日止，仍照原訂合同繼續辦理，業經本局函復同意。

通知各包商嗣後領用長期乘車證須繳納保證金

查承辦本

路工程之各包商領用長期乘車證，期滿多不繳還，且持用逾期乘車證乘車者，亦時有發現。現在為免除流弊起見，規定嗣後各包商領用長期乘車證，必須繳納保證金，其數目二等每張四十元，三等每張二十元，是項保證金於車證期滿後繳銷時全數發還；如期滿後十五日內不將車證繳銷，此項保證金即予沒收。已分函各包商知照。

獎勵二十四年度未請病事兩假之員司

查本局員司請假規則第十九

條之規定「凡員司在一年以內未請病假或事假者，得由主管人員呈明，准予記功一次」茲經查明有丁嘉屏等一百十三人在二十四年度內未請病假及事假，均各予記功一次，並分別發給獎證，以昭激勵

申令本路職工出入車站應一律佩掛證章銅牌

1. 查本路員工

出入車站，職員須佩證章，工人應懸銅牌，迭經通飭遵照近聞少數職工竟仍不掛證章銅牌，任意出入車站或驗收客票門口路警加以詢問時，反致氣勢汹汹，殊屬非是，業經重申誥誡，以重功令。

規定員工遷調運送傢具以不在各小站搭裝一二次車為原則

查本路員工遷調攜帶傢具，近常有因在各

小站要求一二次快車裝運，而停車時間短促，搬裝不及，以致延誤規定行車時刻亟應改善。爰規定嗣後員工遷調，攜帶傢具，除小件易於攜動者外，一律以不在沿途各小站

搭裝一二次快客車為原則，以利行車。

恢復本局辦公時間

查本局前為注重員工暑期衛生會將辦公時間略加改訂，業經誌在

(乙) 一閱月之工務

改建尖山江橋工程開工

本工程經呈奉 理事會核定，發交上海友聯建築公司承包建築。現路商兩方，業已將本工程合同簽訂成立，并已於八月廿六日開工，同時，本路亦派有工程司前往監督進行。

樟樹鎮至贛縣路線測量

前奉令籌築自江西之樟樹鎮起至贛縣止一段路線，曾一度組隊前往踏勘一過。該綫沿綫各縣鎮，出產豐富，人烟稠密，頗有修築鐵路之必要。本路現正組織測量隊一隊，預定本月中旬出發，實施測量工作。

(丙) 一閱月之運輸

訂定聯運新聞報紙暫行辦法一種，自本年八月一日起實行試辦一年

查滬上各大報紙行銷本路沿綫，為數至鉅，本路為溝通文化及招徠運輸起見，經與京滬滬杭甬路車務處會商議定聯運新聞報紙暫行辦法一種，定自

本刊，現在天氣已漸涼爽，自九月一日起，仍將辦公時間，恢復每日上午八時至十二時下午一時半至五時半，已通飭各部份遵照矣。

招商改建史邨等十六橋工程開標

本路第三批改建史邨、大頭、等十六橋工程，前已備齊圖件規範書等登報招商承築在案。茲查已於八月廿九日由

理事會派委來局監視當眾開標，經審核各商標價及比較之結果，以友聯建築公司所投者為最低，且屬合理。本路為期橋工進行迅速起見，擬即全部發交該公司承包建築，現正呈請 理事會核示中。

本年八月一日起實行試辦一年，其暫行辦法如後。

京滬滬杭甬鐵路管理局車務處
浙贛鐵路運輸課
聯運新聞報紙

暫行辦法

一、京滬滬杭甬鐵路管理局車務處(以下簡稱甲路)與浙贛

鐵路運輸課(以下簡稱乙路)為便利上海新聞報紙運銷內地起見特訂定聯運新聞報紙暫行辦法凡上海出版之各種本國日報交由甲路運往乙路沿線銷售者概照下列各條規定辦理

二、聯運報紙不論每份張數多寡地點遠近每百份概收運費國幣一角每一包裹票至少收費一角其零數不足一百份者亦作一百份計算

三、聯運報紙凡屬甲路之上海北站上海南站上海西站皆可報運各該站接收報紙後應交由最近之列車裝運

四、聯運報紙運抵甲路之南星橋站後應由該站主管員司填明授受憑單連同報紙立即送交乙路三廊廟站簽收即行押運渡江交由最近列車運往到達站

五、凡屬過期之舊報紙及類似新聞紙之雜誌等類均須按照普通包裹算收運費

六、聯運報紙須由報館或經銷處自行派人送站託運或領取

七、甲路上海各站收到聯運報紙後應即製給收到聯運報紙回單為憑(利用部定代寄聯運小件包裹收據回單以小件包裹四字劃去改書新聞報紙字樣)並將包裹票原主收執聯運車長聯運同運送之報紙一併交由車長簽收運

往到達站乙路沿線各地新聞報紙分館或經銷處可逐日按時派人攜帶領報憑單向到達站領取此項領報憑單由各分館或經銷處預先印就備用並先將有印鑑之樣張一份送各到達站備驗到達站應即將收到之領報憑單黏貼於原主收執包裹票上作為提去之憑證

八、聯運報紙內不得夾帶其他物品否則一經查出以捏報論照章處罰

九、聯運報費各半分攤每月結算一次由甲乙兩路自行單獨結算與其他聯運普通包裹或貨物之運費無關

十、聯運報紙除每百份收運費一角外並不另收過江費乙路應收之過江費即包括在所得之五成運費內

十一、甲路南星橋站與乙路三廊廟站間之聯運報紙搬運費並不向報館另收由甲乙兩路按照運費比例分配辦法負擔之即甲乙兩路各半負擔每月結算運費時一併算清

十二、甲路會計處應按月將乙路應派得之運費暨應扣之搬運費等開列細賬於次月二十四日前連同該款一併寄交乙路會計課核收倘乙路會計課發覺結算有錯誤時應逕向甲路會計處查明糾正之

十三、本辦法如有未盡事宜或一方不願繼續辦理得隨時會同修改或廢止之

靜江東西兩岸貨物渡江費價目，不論整車或不滿整車，一律每公噸增收一角，定自本年八月十一日起實行

查近來靜江東岸淤積，裝貨船隻不能靠岸，裝卸工作極為困難，以致本路原有船駁，不敷應用，已往數月間，為裝運貨物責由該站承辦人雇用民船代運之貨，為量甚多，核算此項租船費用，為數至鉅，本局鑒於渡江費用增加，入不敷出故將現行靜江東西兩岸間渡江費價目略予提高，不論整車或不滿整車，一律每公噸增收一角，即整車渡江費每公噸五角改為六角，不滿整車渡江費每廿五公斤一分五厘，改為一分七厘五以資挹注，定自八月十一日起實行惟此項辦法，僅為應付目前靜東河灘淤積，貨物渡江困難不得已之臨時處置，如將來江水較漲，靜東沙岸不再淤積，碼頭裝卸，能稍便利，當即取消加價，恢復原訂價目。

飭知防止貨物事故應加注意各點

查近來貨物事故，層見迭出，殊屬有損路譽，考其原因，由於設備不周者固屬不少但由於經管員司之不注意者，究居多數，茲將最宜注意各點開列如後

，飭各站注意。

- 一、油類酒墨以及容易破碎等貨物不得疊高堆裝並須與他貨靠住，以防翻倒。
- 二、有水濕流質之物不能與乾貨合裝一處。
- 三、卸取貨物，務須注意漏卸，以免越站，對鮮貨更應特別注意。
- 四、接收貨物應黏貼本路標籤，至授受及裝卸貨物時，應看清本路所貼標籤外，更須注意貨商所掛標籤，以免錯誤。
- 五、貨票上包裝及標誌欄內，除寫明包裝情形外，並應寫明寄貨人所掛標籤及牌號，以資辨識。
- 六、裝運牲口，須注意車門及車內空氣，裝置木柵，必須緊縛牢固。

飭知如有貨物事故，嗣後無論有關賠償與否，如查有報告不實，或匿報情事，關係員司及站長，均應連帶加重議處

近來承運貨物損失短少

情事，日見增多，各有關車站，事前既不切實注意，事後復不據實報告，其可無庸賠償者，則更匿不報聞，殊屬非是。嗣後如查有貨物事故，無論有關賠償與否，再有匿不報聞情事，除負責員司應加重議處外，該管站長亦應連帶

審叙及攷升暫行規則，」及「浙贛鐵路機務乘務人員資位審查及攷銓委員會暫行規則」兩種，呈奉 理事會准予試辦乙年。並由機務課按照上項規則，派定柴志明等十四人為資位審查及攷銓委員會委員，并指定柴志明為主任委員，負責籌備。茲該委員會已於八月廿六日在江邊工事股正式成立，所有考銓及審叙事宜，現正在積極進行云。

裝配玉南段新到貨車

查本路玉南段前向德商沃樂孚公司所購四十噸平車二十輛，

敞車棚車各三十輛，十五噸雙鈎棚車六輛，業將陸續運抵滬上，初擬託由兩路吳淞機廠代裝，嗣因該廠所開工料價格較昂，決仍由本路江邊機廠裝配，所有此事經過一切情形，均已略誌上期本刊。茲查該項車輛已有平車二十輛，敞高邊車二十輛，由滬運抵本路，當即飭由江邊機廠裝配。除該平車內有乙輛，因軸箱在中途損壞，尚在修理外，其餘十九輛及敞高邊二十輛，現均已裝配完竣，試車良好，撥交運輸課調用。此外尚有棚車十八輛，敞車十輛，亦已運抵滬上；因本路前向兩路借用廿五噸棚車四十八輛，除已撥還三輛外，尚有四十五輛，一時尙未能歸還，為兩便計，即將上項到滬之新棚敞車廿八輛，託由該路吳淞機

廠代裝，裝就後，即暫時撥交該路應用，俟將前借車輛交還該路，再行調回。至其餘之棚車十二輛及十五噸雙鈎棚車六輛，不日亦可運抵本路裝配應用云。

製發機車檢驗圖說及機車主要機件檢查簡表

查本路
機車檢

查規則，業經發飭自七月十日起試行半年在案。茲復由機務課製就機車檢驗圖說及機車主要機件檢查簡表，將上項檢查規則所指說部份，機車各主要機件，及須填用表格號數，分別在該圖表中逐一標明，俾檢驗機車時，即可按照圖表所標明條文及表格辦理，以資便捷；並由該課發飭各廠段製框懸掛於各該廠段房內適當處所，俾各員工得以隨時參閱應用云。

附機車主要機件檢查簡表

(機車檢驗圖說略)

訂定客車水箱沖洗暫行規則

茲為切實整頓客車水箱
沖洗；並劃分責任，

使各機務段有所遵循起見，特由機務課訂定客車水箱沖洗暫行規則乙種，並已發飭各機段車房自即日起遵照實行云。

附浙贛鐵路客車水箱沖洗暫行規則

機車主要機件檢查簡表

鍋爐或機件名稱	七日檢查一次者	十五日檢查一次者	一月檢查一次者	三月檢查一次者	六月檢查一次者	十二月檢查一次者	十八月檢查一次者	報 告 格 式
鍋爐內部						√	√	機 213
鍋爐內部各種拉條						√	√	機 212, 213
鍋爐水壓試驗						√		機 211
螺絲(固定)	√		√			√		機 209, 210, 212
螺絲(有帽及無帽之活動者)	√						√	機 212
螺絲保險孔			√					
火箱板	√		√			√		機 209, 210, 212
汽表				√				機 210
保安閥				√				機 210
水表及驗水塞門	√							機 209
水表及驗水塞門中之旋軸	√		√					機 209, 210
水泵	√							機 209
止回閥					√			機 210
水泵之送水管及來水管					√			機 210
水櫃上水閥及水管					√			機 210
易鎊塞		√						機 209
洗爐球·拱管堵	√							機 209
放水閥	√		√					機 209, 210
沼管			√			√		機 210, 212
過熱管	√		√			√		機 209, 210, 212
拱管	√		√			√		機 209, 210, 212
拱磚			√			√		機 210, 212
爐條	√		√			√		機 209, 210
爐灰箱裝置					√			機 210
鍋爐護衣內滲漏(折卸)			√			√		機 210, 212
煙箱內各裝置	√							機 209
風泵				√				機 210
機風缸				√		√	√	機 212, 213
風表				√				機 210(添)
風閘各種閘(擦淨)					√			機 210
閘件	√							機 209
汽缸放水塞門	√							機 209(添)
響鐘			√					機 210
輪桿收露器及附件				√		√		機 210, 212
輪鉤						√		機 212
排障器				√				機 210(添)
機車煤水車間保險鍊				√				機 210(添)
十字頭					√			機 210
轉軸及轉軸桿					√			機 210
汽缸時及轉軸連桿			√					機 210
孟氏汽閥			√					機 210
彈簧裝置						√		機 212
輪蹄			√					機 204
給油機(油盅在內)	√		√					機 209, 210
電機及線路			√			√		機 210, 212
撒沙器	√		√					機 209, 210

一併議處，并飭各該段長嚴加查察督責云。

局令公布路警收驗客票規則自本年九月一日起實行

浙贛鐵路路警收驗客票規則

1. 路警受駐在站站长之指揮各車務段長各警區主任及各查賬員之指示監督收驗客票並得由上開指揮監督人員隨時向收票路警察閱檢查各項收回之客票
2. 各次列車開行或到達之前路警應禁止閒雜人等逗留站內
3. 旅客進站時路警應查驗其客票並詳看票面上所印之起訖站名是否相符軌印之日期車次是否有效然後加剪無票或雖有票而票面所載之效力不符者均不准進站
4. 旅客出站時路警應向其收回所持車票並詳查票所載是否當日該次車有效及有無越站情事凡無票或雖有票而票面所載效力不符者均應詳為詢問報告站长照本規則第七條之規定執行補票
5. 路警應將每日各次列車所收客票及補價票按發售站及票號順序填造收票員報告連同客票呈由站长核閱蓋章轉送會計課查核
6. 路警收驗客票倘有漏收或誤收情事應照貽誤站賬處罰

章程辦理

7. 路警在站查出或由車上查票員交下無票旅客應勸令照章補票但如無故拒絕不補或實在無力補票時應即報告站长恪遵指示辦理
8. 路警在站查出或由車上查票員交下無票之本路員工應勸令照章補票如拒絕不補或有他爭執及舞弊情事應即抄錄其姓名職別服務處所服務證號數及爭執舞弊詳情報由站长核辦
9. 路警驗收客票及答復旅客詢問應出以懇切和藹之態度如因規則不明應轉請所在站站长解答
- 10 未駐路警之站所有驗收客票事宜仍由站长或站務員辦理之
- 11 本規則施行之日起前杭江鐵路工程局運輸課於二十一年九月印頒警察收驗客票須知廢止之
- 12 本規則自呈局核准之日施行

安仁站粗紙特價及津貼駁費辦法，自本年九月十一日起繼續有效一年

原訂安仁站粗紙特價，「摺帖」及「三

號屏」每件運費按四分五厘，裝或卸費二厘，渡江費一分七厘計算。「碼尖」及「高把」每件運費按五分三厘裝或卸費

三厘，渡江費二分四厘計算，自廿四年九月十一日起，恢復辦理一年并規定津貼駁費辦法，盈川安仁間，駁船由紙商自理，本路貼給紙商每件一分，逕由運費內劃付，不另核付，該項特價及津貼駁費辦法，截至本年九月十日止，業已期滿茲定自本年九月十一日起仍照原定辦法繼續有效一年。

與京滬滬杭甬路商定各站起運，聯運整車貨物及另担貨物滿十公噸者應互相發電通知

查本路
與京滬

滬杭甬路辦理聯運貨物，照京滬滬杭甬浙贛鐵路開口，靜江兩站間聯運貨物渡江及授受辦法第六條規定：「凡聯運整車貨物，於起運站開車時，起運站長應將車輛數目貨物件數及重量，電知聯運辦公室，並抄電到達路聯運辦公室準備接運，經由首都輪渡南來之貨物，由京滬路南來輪渡站用電報通知之」(參閱課[83]號(貨)令及本路貨物運輸附則各種暫行辦法五十五至五十七頁)但近查各站均未遵照實行，殊與規定不合。

(丁) 一閱月之機務

提高司機待遇特訂實施辦法

查本路以司機司爐
責職甚重，不遜車

茲經與京滬滬杭甬路車務處商妥，除聯運整車貨物仍照該渡江及授受辦法規定互相拍電通知外，不滿正車貨物，每日共計達十公噸者，并應由起運站發電通知，本路所發上項電報，并應抄送本課營業股，以便查核，并為拍電簡便起見，復與京滬滬杭甬路車務處，商定特別電碼如下：整車貨用T.C.另貨用T.S.噸用T，合亟隨文檢發電報格式一紙自本月二十五日起遵照辦理云。

靜江東西岸至蘭谿煤斤特價，自本年八月二十一日，停止實行。

查本路靜江東西岸
至蘭谿站煤斤特價

，自二十四年八月二十一日，繼續辦理一年，前經本課(價161號)課1476號令飭遵照辦理在案。

茲查該項煤斤特價，截至本年八月二十日止，業已辦理期滿。應自本年八月二十一日，停止實行。所有貨物運輸附則暨運價表及各種雜費表內特價表第一頁該項特價，應即作廢。

長，為謀提高其待遇，使有努力上進機會，以為各路首倡；並期慎重實施起見特訂「浙贛鐵路機務乘務人員資歷

浙贛鐵路客車水箱沖洗暫行規則

一、本路現有客車共六十六輛：計頭等客車二輛，頭二等混合客車三輛，二等臥車四輛，二三等混合客車六輛，三等客車四十五輛，行李郵政車六輛。除頭等客車，頭二等混合客車，及二等臥車共計九輛，每月須沖洗頂蓬上之水箱各二次外，其餘二三等混合客車，三等客車及行李郵政車共計五十七輛，每月須沖洗頂蓬上之水箱各一次。每月沖洗二次之車輛，作兩輛計算。

二、各客車水箱沖洗工作，由各機務段分任之。各段應沖洗輛數，暫定機務第一段二十六輛，機務第二段十四輛，機務第三段八輛，機務第四段二十七輛，各段應沖洗水箱之客車車號另表規定之。

三、規定由某段沖洗之客車，如因車輛調度關係，該車不至某段時，得由各機務段隨時逕向工事股接洽，更換其他客車車號補充之。

四、各客車廁所內壁上，應由機廠車輛部各裝製3" x 4 1/2"之玻璃插框一個，各段應將本次沖洗日期，下次應沖洗日期，以及本次沖洗段別之卡片插入，以備查考。

此項卡片並須由各該段負責人員蓋章。茲附圖例如左：

本 次 沖 洗 日 期	下 次 應 沖 洗 日 期
本 次 沖 洗 機 務 段	沖 洗 匠 工 負 責 人 蓋 章
機 務 第...段

五、各管車員，各車機段長以及工事股車輛工程司，應隨時檢查各客車盥洗室是否沖洗潔淨，如查有因沖洗不潔而發現污水時，應即由機務段長將該沖洗匠工按疏忽工作議處。隨車車僮如查有上項情事時，應即隨時報告管車員轉知就近機務段長。

六、各機務段應按月填製沖洗水箱月報，於次月五日以前送由工事股查核呈課。

七、本規則於公佈之日起施行。
(沖洗客車水箱分配表略)

規定整頓各水塔標尺暨各水塔匠工各次司機報告機車用水辦法

查機車用水噸數，關係行車至為重要

，應有詳確統計，以備查攷。本路前此因各水塔標尺，無畫一之單位；且該項標尺裝置地位太高，難以瞭望，以致無法記載與統計。茲為謀明瞭各次機車用水情形，並編製詳確統計起見，特規定整頓辦法如下：

1. 各機務段應將所管水塔之標尺，一律改造為每格水量為半公噸，以黑白色相間法表示之；標尺裝置地位，應規定為距地面約三公尺左右，俾機車上水時，水站匠工及司機均可瞭望清楚，隨時可以記錄上水噸數。
2. 各機務段應於文到十四日內，將所屬各水塔標尺一律改裝完成報核；所需材料費用，准在緊急材料費項下列支。
3. 自九月一日起，各次列車機車在出發前，應將水上滿；至沿途上水時，各水站匠工，應將上水噸數，用書面報告司機；及抵到達站後，再將該機車水上滿，該站水塔匠工，亦應將上水噸數，用書面報告司機。司機即根據沿途及到達站各水站匠工所上水量報告，綜計該次車實費水量，彙填於駛車報告中；並將各水站報告連同駛車報告，一并呈送機務課，以憑編製分發

備考。

該項辦法業由機務課分飭各機務段轉飭遵行云。

重行製發司機司爐職名牌訂定當值時使用及保管辦法

查本路以前曾製發司機司爐職名牌，飭令各司機司爐於當值時，應各將本人名牌懸掛於機車煤水櫃外旁，以便稽查在案。惟以使用及保管等辦法，未經規定，無所遵循不免日久玩生；而司機司爐，時有雇解，名牌亦不齊全。茲復經飭由機務課將現有司機司爐職名牌重行整理另製乙具，分發各段轉給備用；並經訂定該項名牌使用及保管暫行規則乙種，分飭各機務段轉飭各司機司爐自即日起切實遵行，以便稽查云。

附浙鐵鐵路司機司爐職名牌使用及保管暫行規則

1. 司機司爐職名牌由各機務段作保存品發交各乘務人員保管應用
2. 乘務人員於行車前必須將職名牌妥放機車煤水櫃左邊名框內，如遺忘未帶或未放入名牌框內時，一經查出，每次罰薪一角。
3. 乘務人員作業終了時，應各將職名牌各自取下保存，以

備下次值班時應用。

4. 該項職名牌由各該乘務人員負責保管；遺失時，除須即時報請另發外，並各處罰金二角。

5. 現有司機爐每人發給職名牌一具；以後新到差司機司

爐，主管段應於該司機爐到差之日，向機務課工事股請發。

6. 本規則自公佈之日起實行。

(戊) 一閱月之會計

改用格式請款

查本局向 理事會請領款項，均以公文往返，非但手續繁瑣，時間尤感延緩，爰擬擬具格式，呈准 理事會自二十五年度起改用，俾免牽延，而資迅捷！

核結十二月份營業用款賬

查杭玉段二十四年十二月份營業用款，業已結算清楚，計總務費二四、九〇六、二八元，車務費二五、一二六、六五元，運務費三二、一〇三、五八元，設備品維持費二〇、四三一、一六元，工務維持費三六、九二八、二六元，共計一三九、四九五、九三元。

核結一月份營業用款賬

查杭玉段二十五年一月份營業用款賬，業已結算清楚，計總務費二三、一四三、八五元，車務費一八、七五〇、

六四元，運務費一一、九八一、九二元，設備品維持費一八、六二〇、一八元，工務維持費六六、二五八、二三元，共計一三八、七五四、八二元。

核結三月份國內旅客聯運帳

查三月份國內旅客聯運帳已由清算股寄來，計本路應得進款一四、五七九、四六元，除各站已收現款外，仍須向滬杭甬路劃收四、五七七、〇七元，所有進款項目，已併入三月份營業進款帳內計算。

核結三月份國內貨物聯運帳

查三月份國內貨物聯運帳已由清算股寄到。計本路應得進款五九、四七八、一八元，除各站已收現款外，仍須向滬杭甬等路劃收三六、五六六、八三元，所有進款項目，已併入三月份進款帳內計算。

核結七月份公路旅客聯運賬

查浙省公路旅客聯運七月份帳，業已結算清楚

，計本路應得五八二、八四元，而各站已收現款一、〇〇九、〇五元，故尙應撥還公路局四二六、二一元。

(己) 一閱月之料務

歸併南萍材料廠及裁撤玉山材料所

查本路爲便利材料收發及減少分

昌，轉運工地矣。

訂購總機廠機件

本路已勘定南萍段之樟樹鎮建築總機廠一所，其建築設計及機件支配

所材料起見，將江邊，金華、玉山等處材料所分理機務，工務、運輸各部份材料事宜，自本年二月份辦理以來，頗稱順利，又南昌兼合煉材料所因與南萍段南昌材料廠職責既屬相同，地點復在密邇，似無並立之必要，經於八月底實行歸併，改定名稱爲南昌材料廠，隸於材料課管轄，並調委鄭振鈞爲該廠主任，所有一切事務及賬款等移交事宜經派賬務股主任溫蒼楣前往監盤，現正辦理移接；又玉材料所亦於八月底裁撤歸入金華材料所，由杜主任靜遠兼理，所有該所關於運輸方面應用材料事宜，改由運輸課派員辦理。

贛江橋急用鋼板樁運輸情形

查南萍段贛江大橋急用之鋼板樁在滬前尙存二

百餘根當以待用甚殷，迭電滬杭路撥車運送，現已分批運抵開口，即行過江并僱工連夜趕裝開駛專車由本路直送南

均已籌劃就緒，至該廠所需各項機件，已由機務課選定呈請理事會准予照購，其由沃樂孚公司報價承辦者，約有九十二種，計值海關金三五九、二七九、二〇元；尙有該商不能供給者，約有六種，約值英金四、八四七磅，擬向禮和洋行選購云。

南萍段釘道材料大部由滬辦駐事處招商包連

查本路南萍段

需用各項釘道材料，原擬全部經由本路轉往南昌再送工地，惟以本路車輛缺乏，對於分配裝運數量，未敢確定，現因上項材料已絡續運到上海，無可再緩，擬將其中一部分約二三萬噸，由滬直送九江，雇用駁船拖運樟樹，以資迅捷。關於該段裝運事宜，經托本路駐滬辦事處代辦，惟在樟樹起岸一節，以時間已迫，不及登報招標，即飭南昌材

料廠，以詢價方式在南昌樟樹等處就地招商報價，並擬定於九月十日下午二時在該廠拆封比價，擇廉承包，為慎重

(庚) 一閱月之南萍段工務

贛江橋鋼桁梁製造與架設工程招標

該橋鋼桁梁之架設工程開標展緩

日期，已誌於本刊第三期，茲查此項製造與架設工程業經分為兩標，重行登報招商承辦，定於九月五日在本局當眾開標，並已呈報理事會請屆時派員監標，以昭鄭重。

各橋鋼梁製造及安立工程招標

該段各橋鋼梁計有六公尺八公尺及十一公

尺工字梁共六十二孔，又十公尺十五公尺二十公尺二十五公尺及三十公尺上承式鋼梁共五十九孔，其製造及安立工程，分為四標，業已登報招商承辦，定於九月四日在本局開標，並將招標圖件呈會察核，請予派員蒞場監視開標。

盧塘河等三十座橋梁工程招標

查該段橋梁工程第四次招標，自第三工務

段至第十一工務設計有上承式鋼梁混凝土墩座大小橋梁三十座，業已登報分四標招商承辦，第一標計盧塘河尹家河姜王河周家河太平支河城家基河管頭河縣界河朱山廖河

計，業經呈會派員前往監視開封矣。

上坑口河等十橋，第二標計馬雀河新龍河寶山河介水河董家河田茂河縣界河彬江小河古江等九橋，第三標計沙皮支河澗山溪南平河楊村河虹橋河等五橋，第四標計山前坡河珠田河泉江流江萍水萍水支流等六橋，又有第三次招標內之第五標杜江，第七標鐘鼓河泉水大陂河等四橋，以無人領標，茲已分別併入此次第二第四兩標內，再予招標，並定於八月二十六日在本局開標，經檢同預算設計圖等件呈會核示，並請派員監標矣。

浹溪支流等橋工程開工

查該段第一二兩工段浹溪支流等橋八座分第一二兩標招

標，已誌於本刊第二期，茲查此項工程，業已如期開標，經審核結果，標價均超出預算，本應重行招標，惟鑑於歷次招標及詢價包商參加者不甚踴躍，而該兩段橋工，因謀贛江橋施工便利起見，實有先行趕趕通車之必要，遂逕與原標商磋商，剔去鋼梁製造安置油漆等，并酌予變更用料減低包價，已與中華興業公司訂立合同開工矣。

袁水瀘溪及其支流三橋工程發包

查袁水沙皮瀘溪及

其支流橋工程，前

經展期七月十五日開標，已在本刊第二期報告，茲查是日開標，投標者有協泰建築公司大興工程公司，即經列具標價比較表，呈奉核准，除沙皮河橋標價過高，祇有另行詢價外，袁水瀘溪等三橋，准將標價過鉅之鋼梁部份收回，餘均交與大興公司承包，遂與該公司磋商收回鋼梁辦法，將製造等丙丁己三項工程，全部收回，另行辦理，同時酌准變更用料，減低各種混凝土單價，後經復核已與設計各大橋概算範圍尚未超溢，即與該商簽定合同，飭即開工。

樟樹總機廠動力場房屋基礎等工程預算呈會察核

該 查

廠機器等件，行將運抵樟樹，其鍋爐房機器基礎，亟須施工，經繪製設計圖預算書飭令工段迅即雇工自做趕速完成，以免遲延裝機日期，所有上項各工程，前經編具概算，茲按實際情形，其基礎尙有加深之必要，故預算工料總價，略有超出概算，擬即以概算內所列之冷水池工程，力求減省，以此挹注，尙能維持概算總額，業已檢附預算書等件

附 載

呈會備案。

樟樹總機廠鍋爐電機房冷水池等工程招標

查總機廠「鍋爐及電機房」「冷水池」又「動力場及出口馬路

填土」等三項工程，業經繪製設計圖預算書，除鍋爐電機房冷水池二項工料總價共計尙未超出概算連同前呈之鍋爐及汽機基礎工程預算總額亦未超出外，所有動力場填土一項概算內僅列一千一百立方公尺，係按平均填土高半公尺約估至實施測量後，填土稍高復因該場位置四週均係稻田，必須增修道路通達樟撫公路，否則實無法進出，故致超出概算九百餘立方公尺，計工價一百二十餘元，是項超出工價，擬即由電機及鍋爐房屋工程預算與概算剩餘數內撥補，並將預算等件呈會察核，一面登報招商承築，定於九月十六日在南昌琉璃新村本局辦事處當衆開標。

樟樹公路橫道已飭包商即日開工

該段第二工務段樟樹附近之公路交又便道因急於動工，業由該工程處函商江西公路處將該處未鋪之路面，先飭開工敷設，并請飭該處行車暫走便道，以便修築交叉路線，而利工作進行。

浙贛鐵路節約運動實施綱要

(甲)目的

以新運簡單撲素迅速確實之精神推行節約運動藉以充實人力財力物力及各樂事所業以達成國民經濟建設為目的

(乙)組織

一、組織本路節約運動委員會以左列人員為委員

1. 新運會主任幹事
 2. 理事會主任秘書
 3. 路局局長副局長秘書主任
 4. 理事會秘書
 5. 路局各課課長
 6. 教育委員會主任委員
 7. 警務股主任
 8. 路局庶務股主任理事會庶務員
- 二、委員會設常務委員三人由委員推選之更由常務委員推選主任委員一人處理日常會務
- 三、委員會分設左列各股
1. 總務股設主任一人副主任二人商承主任委員辦理文

書庶務事宜

2. 宣傳股設主任一人副主任二人商承主任委員辦理節約運動宣傳事宜

3. 推行股設主任一人副主任二人商承主任委員辦理節約運動之推行勸導視察事宜

4. 檢查股設主任一人副主任二人商承主任委員辦理節約運動檢查事宜

(丙)工作

一、自本年九月廿一日起至二十七日止為節約運動總宣傳週在本週內

1. 由路局局長於舉行紀念週時作節約運動意義之演講

2. 由教育委員會飭所屬各學校於舉行紀念週時作節約運動意義之演講

3. 印製節約運之標語

二、自本年九月廿八日至十月四日為惜時節用運動推行週十月五日至十一日為愛物樂業運動推行週在此二週內

1. 通告本路新生活勞動服務團各團隊依照節約運動實施辦法規定切實推行

2. 呈理事會令路局轉飭各車房機務工務段主管員司隨

時督察實行節約

3. 函教育委員會飭所屬各學校及職工教育館負責人員
隨督察實行節約

三、自本年十月十二日至十八日為節約運動總檢查週在本
週內

1. 製定各項檢查表分派委員會工作人員及本路新生活
勞動服務團各團隊實施分項抽查呈報兩總會節約運
動聯合辦事處

(丁)經費

本路節約運動實施費由路局籌撥

(戊)本綱要由浙贛鐵路新生活運動促進會通過施行
并呈報國民經濟建設運動委員會總會新生活運動促進總會
節約運動聯合辦事處備查

節約運動標語

1. 早起早睡
2. 遵守工作時間
3. 嚴守約會時間
4. 戒除耗費無益之娛樂
5. 用費宜儉省
6. 屏除不良嗜好

7. 不吸煙不飲酒

8. 饋贈酬答勿奢華

9. 宴宜簡潔

10. 平時要有儲蓄

11. 絕對服用國貨

12. 愛惜公物

13. 廢物宜利用

14. 不浪費材料

15. 實行勞動服務

怎樣研究科學？(轉載)

邵光謨

引 論

一般人說到科學，通常最容易發生兩種聯想：一種是
把科學當作電燈，汽車，機器，和生活上其他種種的便利
設備；一種是把科學當作極深奧神秘的東西，不能隨便什
麼人全明瞭。其實，前者是科學的結果，並不是科學的本
體；後說却是誤解了科學的內容和本性。簡單說，科學就
是有系統的確定知識，無所謂深奧，也無所謂神秘。雖然
誰全有多少知識，不過雜亂的知識，零碎的知識，模糊的
知識，絕不能算是科學。我們要說明研究科學的方法，最

重要的便是記住了這一點，不然就許陷入可笑的錯誤了。

研究科學的方法

根據前面的基本觀念，我們可以自然的引到一種研究科學的方法，現在分作四步去說：

(甲)讀科學史 要知道現今的科學，絕不是一蹴而

介紹讀物「鐵路貨等運價之研究」

鐵路貨等運價問題，與鐵路事業暨國民經濟，俱有重要關係。兩路管理局吳前副局長省三博士主編之「鐵路貨等運價之研究」一書，都三十萬言，對於該項問題，有精詳之闡釋，明確之主張，為研究或經營交通者之重要參考讀物，茲已由兩路管理局印行，預定十月中出版，實價精裝每冊國幣三元，平裝二元，預約精裝八折，(二元四角)平裝八折(一元六角)。凡研究中國鐵路問題者，幸勿交臂失之！如零訂購，本局總務課可代為約預。

及的。過去不知有多少著名和無名科學家的努力，幾經累積，幾經衍變，纔造成了今日的科學結果。因為一個人的壽命有限，精力有限，就單就一種科學來說，也難獲到全部無遺的已有知識，更無論再加上什麼新的發現和發明。

再說，人類的一切活動，多少總免不了受環境的支配；科學上一切造詣，當然也是時代的產物。我們從科學歷史上，一方面可以看出科學果如何發生，如何進步；一方面又可以發現科學與人類其他活動，如何互相關聯，如何互為因果。由此對於現今的科學，自然獲得進一步的瞭解，並且能用歷史的眼光評估他的價值，或者還能預測他將來的趨勢。所以愛因斯坦的相對理論，雖說較牛頓的萬有引力理論，差勝一籌；不過如果沒有牛頓的理論在前，愛因斯坦的理論是否還能發生，這却是很大的疑問。再從過去的史實去看，愛因斯坦的理論，究竟是不是最後的理論，也不難判斷。如果人類所能用的實驗工具再加改良，如果人類在自然界所搜集的資料再加豐富，誰也不敢說以後還能有幾度的新理論。就單就現在已知的現象，也還有許多不曾想出滿意的解釋。他們將來的結果，究竟能有何種性質的影響，自然很難臆度。不過一般不曾注意科學史的，沒有歷史眼光的，却不容易得到這種觀念；就是有，也難免模糊。所以讀科學史是研究科學的第一步，並且是開始時最重要的一步。

(乙)研究科學家的著作——過去的著名科學家

，或是搜集了寶貴的科學資料，或是發現了重要的科學原理。他們的搜集，必須用合適的方法？他們的發現，必須有豐富的素養。我們從他們所遺留的著作裏面，可以清楚地看出：他們對於能得到的科學資料，如何確定，如何選擇，如何整理，如何排列，如何歸納，如何形成普遍的原理，又如何把原理應用於實際。遇着補充或改正前人理論的，又必有對於舊理論的解釋和批評，以及新理論果何以應當成立。所有這些，對於我們全有雙重的利益：一面增加我們的瞭解程度，一面啓發我們的創造能力。我們知道：任何科學理論，必須以事實爲出發點，雖然免不掉想像和組織的成分，最後還須得事實的贊助，才能夠成立。因此，格里賾發明了望遠鏡，才能夠觀測天體現象，推翻了亞里士多德和陶林密的『地居宇宙中心說』，證實了歌白尼的『地球行星繞日運行說』。他又從皮薩高塔投下重量不同的兩個鉛球，證明他們在同一時間落地，因之推翻亞里士多德『物體降落速度以其重量爲轉移』的學說。並且樹立下近代全部力學的重要基礎。究其實，格利賾也祇是一個人，他爲什麼竟能發明望遠鏡？怎麼就想到從高塔上投鉛球？又如何想出普遍的力學原理？我們祇有從他本人的各種著作裏，才能得到滿意的詳細敘述。這樣看來，科學家的

著作，對於研究科學不是很重要的麼？

(丙) 直接搜集資料

我們知道：科學是系統的知識。知識的來源，有的是直接，有的是間接。最可寶貴的，當然是直接的知識，不過把每個人的全部知識區分起來，屬於直接的，恐怕總要佔極微小的一部，主要原因，或者在事實上的困難，假使每人事事全要自己直接觀察，直接解釋，毫不借助於現在或過去別人的知識，那時世界文化勢必還退至原始時代的狀況。不過在相反方面，每個人要全不肯自己直接觀察，只盲目的衝動，文化也必不能有合理的進步。直接觀察所得的資料，遇着已被別人解釋過的，就可以看他解釋的是否合理，如果合理，因之增加了對於那種解釋的瞭解和信仰，如果不合理，就許因爲自己觀察的錯誤，也許因爲舊有解釋的錯誤，全可以設法改正。遇着未經別人解釋過的資料，就應當自己尋求解釋，如果成功，自然是科學的一種進步，如果失敗，資料也還存在，別人即可逕求解釋免得重新觀察的一番手續。至於搜集直接資料的方法，一般人往往以爲極難；其實殊不盡然。壺水煮沸，把壺蓋沖起，差不多誰全看見過，爲什麼只有瓦特就因之發現了汽機的原理？蘋果墜地，也不是一個稀罕

的現象，爲什麼牛頓就因以引出了萬有引力公律？可見我們搜集材料，並不必感覺困難；極平常的現象，往往就關係最基本的原理。惟須隨時注意，自能有相當的成績。

(丁) 歸納和演繹

歸納和演繹，可以說是造成近代科學的兩個台柱。我們在自然界所蒐集的資料，性質無論如何確定，數量無論如何豐富，假使不經過歸納和演繹兩種手續，終久毫無用處。這兩種手續，雖是這樣要緊，我們在日常生活裏，無意中却不斷應用。且舉一個粗淺的實例。譬如看一隻豬是黑色的，又看見幾隻豬也是黑色的。於是便歸納起來說：豬全是黑色的。然後再根據這種普遍說法，再去預測一切的豬，必須全是黑色。這樣，歸納和演繹兩種手續，先後應用。我們細想自己所有的抽象觀念，差不多總是從這兩種手續作成。如果來源不是這樣，大抵不甚可靠，或至少也可以說是不合於科學。至於用這兩種手續，去處理一切科學資料，性質和上述實例，並不根本差異，祇是往往比較複雜。因爲在歸納手續裏，最重要的便是選擇同點，而所謂同點，當然不能像前述「色澤」一項那樣簡單。譬如說蘋果墜地和行星運行，似乎絕無關係，而牛頓則證明是同一萬有引力的不同實例。火

柴燃燒和鐵器生鏽，似乎也彼此無涉，而化學上却證明同一氧化作用的不同現象。從此可見選擇同點的困難。再說所選同點必須能代表各事物的主要性質，所歸納的結果，纔能有相當價值或意義。譬如說牙是白色，麥麵是白色，石灰是白色，雪也是白色，便歸納起來說：這幾種東西全是白色。雖然不曾錯誤，究竟有什麼意義和價值呢？最後，歸納所根據的資料，數量和種類必須充分。否則所得的結果，最易錯誤。例如：在我們祇見過黑豬時，便說豬全是黑色；等到看見幾隻白豬時，以前的歸納結果，自然就得推翻。不過最初要看見黑白兩種豬，又何致犯了「豬全是黑色」的錯誤；我們歷觀各種科學理論的衍變，所有被推翻的理論，除去因爲根據錯誤資料的以外，大抵是因爲所據資料的不足。不過事實上我們終久不能搜集盡了所有的資料，然後再從事歸納，於是便另有演繹的手續，來補充這種缺憾。

歸納是從一個個特殊的事物到一種抽象的普遍理論，演繹正是相反方面，從一個抽象的普遍理論到一個個特殊的事物。而演繹所用的普遍理論，却又應當是歸納所得的結果。這樣看來，歸納和演繹，雖然相反，實在相承。不

過在什麼地方，是他們最適當的聯合處所呢？這是一個事實問題。宇宙間的事物，可供我們採集，作為科學資料的，如果能夠計算數目，也必大的可驚；要一定等資料收集完全，再行歸納，恐怕人類終久得不到歸納的機會，再說資料是否完全，也沒有方法斷定，所以我們最好隨時搜集材料，隨時歸納，隨時演繹。這樣，結論比較容易產出，可以隨時修正，擴充；工作也比較齊整有序。試看科學的過去歷史，就可以證明這種方法的適宜而合乎實際應用了。

結 論

總結以上所述，很可以看出：科學就是有系統的確定知識；研究科學的方法，應當（甲）讀科學史以熟知科學的起源和進化，（乙）研究科學家著作以增加對於科學的瞭解程度並且啓發創造能力，（丙）直接搜集資料，（丁）應用歸納和演繹方法。全所以實證過去科學理論的是否可信，並且企圖加以擴充或改正，於是乃造成科學的進步。

不過說雖是這樣說，這四種步驟並不能嚴格的區分，也不能說誰在先誰在後，不過他們確是研究科學者所必須注意的四件事。在事實上，彼此應當同時進行，互相輔助。特別記在這裏，以免誤會。

一 站務司事鄒寄隆挪用貨款已予

開革

查鷹潭站站務司事鄒寄隆前在貴溪站經管貨物職內八月十日有由江邊運到付貨物一批（貨票八八八九號）當即通知由收貨人付款提去乃該司事於收到貨款後并不立即填給運費收據及將款繳局竟擅自移用延至十四日始補填運費收據補繳貨款實屬胆大妄為業經予以開革以肅路規貴溪站站長錢秉善平日督飭不嚴亦予以申斥處分

△ 遺失聲明 ▽

南萍段第三工務段料夫李芝清因公遺失萍字第113號服務證一方除呈請補發外特此聲明作廢

南萍段工程處幫工李受三遺失萍字第185號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

南萍第一總段第二工段測工儲春滿遺失萍字第1098號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

工務課文事股雇員徐海鳶遺失玉南工組第88號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

杭南第一總段第三分段道工樓玉達遺失杭南一總字第740號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

上饒車房司爐張寅亮遺失運字第2066號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

運輸課公役劉昌柏遺失運字第211號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

杭南工務第三分段三飛班瓦工孫用祥遺失一總字第35號服務證一張第四分段五飛班木工曹士齊遺失二總字第439號服務證一張南萍材料廠料夫李伯雄遺失四總字第505號服務證一張除呈請補發外特此聲明作廢

浙贛鐵路圖書館新書目錄

(甲) 捐贈書籍

書名	著者	捐贈者	冊數
鐵道部圖書室圖書目錄	鐵道部圖書室	鐵道部	一冊
鐵道部圖書室圖書目錄 (補編第一及第二次)	全	上	二冊
吃人的校長	上海職業指導所	上海職業指導所	一冊
升學指南	上海職業指導所	上海職業指導所	一冊

陳去病先生年譜	童振華著	國立交通大學研究所	文書股	一冊
國難記	童振華著	國立交通大學研究所	文書股	一冊
中國鐵道轉運公司及其組織	全	上	上	一冊
全國鐵道管理制度	全	上	上	一冊
中國鐵道問題參考資料索引	全	上	上	一冊
翻譯論	吳曙天編	王紹基先生	上	一冊
嗎噤吶嘿呀	陳希著	孟全	上	一冊
法律常識	朱鴻達編	全	上	一冊
新生活運動規章輯要	全	上	上	一冊
太平洋上的風雲	侯曜著	全	上	一冊
於潛鄉土地理大綱初稿	余烈編	全	上	一冊
清華學校圖書館中文書籍目錄	清華大學	清華大學	上	一冊
水滸	施耐庵	曹印祿先生	上	四冊
三國演義	全	上	上	四冊
德國捐贈東方圖書館書籍展覽記要	東方圖書館復興委員會	東方圖書館復興委員會	上	一冊
法國公益慈善會捐贈東方圖書館書籍展覽記要	全	上	上	一冊

鐵道部購料委員會經購材料統計	鐵道部購料委員會經購	鐵道部	鐵道部	二冊
鐵路零担貨運安全辦法	交通大學研究	鐵道部	鐵道部	一冊
杭州經緯度報告書	測量局	鐵道部	鐵道部	一冊
浙江之特產	建設委員會	鐵道部	鐵道部	一冊
江西特產說明書	建設委員會	鐵道部	鐵道部	一冊
上海物價年刊	國定稅則委員會	鐵道部	鐵道部	一冊
錢塘江橋工程攝影	錢塘江橋工程處	鐵道部	鐵道部	一冊
暨成立兩週年紀念刊	全國經濟委員會公路處	鐵道部	鐵道部	一冊
暨全國經濟委員會公路處圖書目錄	全國經濟委員會公路處	鐵道部	鐵道部	一冊
鐵血健兒	何一峯著	鐵道部	鐵道部	四冊
福建省各縣交通運輸概況調查綱要	全	鐵道部	鐵道部	一冊
福建省統計概覽	福建省政府	鐵道部	鐵道部	一冊
圖書目錄(京滬滬杭甬鐵路管理局圖書室)	京滬滬杭甬鐵路管理局圖書室	鐵道部	鐵道部	三冊
贛省收復縣區視察記	江西民國日報	鐵道部	鐵道部	一冊
故宮博物院圖書館概況	故宮博物院	鐵道部	鐵道部	一冊
持志學院一覽	持志學院	鐵道部	鐵道部	一冊
東方圖書館紀略	全	鐵道部	鐵道部	一冊

(乙) 自購書籍

Applied Mathematics For Engineer	F. Fodgon	本路機務班員養成班	三冊
中國銀行報告	中國銀行	中國銀行	一冊
國防與航空	周至柔	正中書店	一冊
化學戰爭	吳 佺	商務	一冊
鐵路經營學綱要	汪桂馨	正中書店	一冊
人與醫學	顧謙吉	商務	一冊
科學戰爭	趙立雲等譯	商務	一冊
Power Plant Service	Terrell Craft	中國通藝社	六冊
張篤	李克家	上海新生命書局	一冊
馬援	陳子展	商務	一冊
班超	余既滋	商務	一冊
岳飛	譚 天	商務	一冊
文天祥	易君左	商務	一冊
鄭和	陳子展	商務	一冊

電報與電話	潛水艦	無線電	米與麥	銀	金	西廂記	紅樓夢	父與子
顧均正全	袁伯楮全	微明全	金既滋全	傅勝藍全	潘文夫全	宋佩章全	陳寶驊全	黃源全
上	上	上	上	上	上	上	上	上
一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊

吳紹曾博士主編

鐵路貨等運價之研究

十月三十一日前出版
出書前發售預約

鐵路貨等運價問題與鐵路事業暨國民經濟俱有重要關係，前京滬滬杭甬鐵路局副局長吳省三博士主編之「鐵路貨等運價之研究」一書都三十萬言，對於該問題有精詳之闡釋，明確之主張，為研究或經營交通者重要參攷物。

留聲機	彈	汽車	電影	通俗法律講話	鐵道會計	小婦人	中國分省圖
鍾敬之全	刑墨卿全	錢祖恩全	鍾敬之	鍾乃可	張心澂	鄭曉滄譯	劉季辰
上	上	上	上海新生命書局	中華	商務	商務	商務
一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊	一冊

▲本書實價

▲優待辦法

▲預約地點

備有目錄
函索即寄

精裝 每份國幣三元
平裝 每份國幣二元
預約一律按八折計算
一次預約十冊以上至
二十冊者照預約價再
打九折以上至五十冊
者照預約價再打八折
上海北站東首京滬滬
杭甬鐵路管理局總務
處事務課

本刊徵稿簡章

一、本刊徵求稿件約分下列各項：

(1) 論著 (2) 譯述 (3) 研究 (4) 計劃 (5) 調查 (6) 插圖

一、來稿體裁不拘，但須繕寫清楚，能加新式標點者尤佳。

一、來稿如係譯述，務將原文名稱，及作者姓名詳註文內。

一、研究及計劃，均須與鐵路有關，調查則注重沿綫各地農工商業，及經濟狀況；插圖當選擇建築工程攝影，及沿綫風景名勝。

一、本局工作人員固望源源惠稿，如有局外人投稿，尤所歡迎，一經選登，即以本月刊為酬。

一、來稿用真實姓名或筆名均可，惟本刊有去取刪改之權。

一、來稿請寄交杭州裏西湖本局總務課。

發行 浙 鐵 路 局

編輯 浙 鐵 路 局 總 務 課

杭州水陸寺巷七號

印刷 浙 江 省 立 圖 書 館 印 行 所

電話二三八〇號

本 刊 定 價	
報 費	每月一冊 半年六冊 全年十二冊
每冊郵費一分	八 分 四角八分 九角六分
地址	杭州裏西湖浙鐵鐵路局

浙贛鐵路簡明行車時刻表

下行車

上行車

15	13	11	9	7	3	1	各站距 江邊名站	各站距 南昌北	2	4	8	10	12	14	16
區間車	客貨車	客貨車	區間車	區間車	快車	快車	里 程	站 里 程	快 車	快 車	區間車	區間車	客貨車	客貨車	區間車
		20.30			9.30	14.50	公里	江 邊	641	7.05	15.30			5.20	
		22.25			10.42	15.56	23	臨 浦x	618	6.00	14.23			3.43	
		0.56			12.33	17.42	65	清 豐x	576	4.22	12.34			0.55	
		4.5*			14.57	20.02	122	美 烏x	519	1.59	10.05			21.28	
		8.21			16.38	22.05	178	金 華x	463	0.16	8.20			18.20	
		6.50			17.55	21.04	200	蘭 谿x	485	20.45	6.50				
		9.20				22.58	207	湯 溪	434	22.57				16.11	
		10.27				23.48	228	龍 游x	413	22.16				15.24	
		12.16				0.48	260	壽 縣x	381	21.08				13.54	
		13.48				2.01	295	江 山x	346	19.59				12.20	
65.8		16.58				3.36	341	玉 山x	300	18.15				9.36	6.20
8.08	8.40	18.17				5.00	382	上 饒x	259	17.00				7.30	20.35 5.10
		11.05				7.05	443	弋 陽x	198	14.49				18.33	
		12.16				7.56	472	貴 溪x	169	13.46				17.12	
		13.45				8.33	492	寬 潭x	149	13.08				16.14	
		15.47				10.02	535	東 鄉x	106	11.49				14.05	
		17.19				11.15	575	進 賢	66	10.21				12.30	
		18.35	15.30	9.10		11.52	594	溫 家 埭x	47	9.46		8.39	14.34	11.50	
		18.53	15.46	9.28		12.08	602	梁 家 渡	39	9.29		8.25	14.20	10.48	
		20.26	17.01	10.30		13.26	626	南昌南站x	5	8.24		7.20	13.15	3.34	
		20.35	17.10			13.35	641	南昌北站x	公里	8.00		7.00		9.00	

*下行區間車即接直達蘭谿，上行區間車即接直達江邊，均須在金華換車。 ○發售來回遊覽票
 △在金華即接幹線客車，開往蘭谿。 X旅客聯運站
 早由蘭谿開往金華區間車，在金華換車，搭乘幹線客車。
 注意：本路一二次快車，掛有頭二三等臥車，惟臥舖有限，如須佔用，請先向各站預購臥舖票，免抱向隅。