

送閱覽

新報

京滬旬刊

中華民國國民政府京滬區特務部編行

第五十七期

號伍壹叁第字滬警京證記登報發傳
號三〇六二第照執局理管政郵海上
類紙聞新類一第爲認記登政郵華中

址地：上海武進路二七號

話電：四四四二

版出日一月三年七十三國民

亂世·謠言·人心

金村

在亂世做人，要有一顆堅定的心。
經驗告訴我們，愈在動亂的時代，也愈多發生種種光怪陸離的謠言，這其間當然有許多野心家在那裏作祟，想造成時代的動亂，來從中取利，就所謂攪混水來捉魚吃，但也會有許多盲從者在那裏無意識的傳播，於是整個社會，籠罩在謠言的氣氛中，惶惶然不可終日，其實謠言是謠言，只要用明澈的理智去分析一下，就可知道是如何的荒謬，我們且來舉幾個顯著的例子：

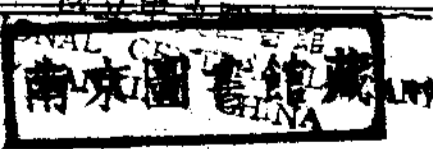
在抗戰的階段中，因為軍事不利而發生的離奇謠言很多，像二十六年冬天，我軍退出了首都，於是停止抗戰接受日方條件的謠言，在武漢傳得如沸如騰，那時候，總裁正在牯嶺統籌軍事，散佈謠言的人，就說政府將要改組，蔣氏也要下野了，而且日本在蕪湖的第六師團，也因受了謠言的影響，而作凱旋準備了！可是我軍屹然不為所動，戰志愈見堅決，就在下一年展開了魯南之戰，武漢外圍之戰，用事實來把謠言粉碎了。還有在三十三年的冬天，長沙、衡陽淪陷了，桂林、柳州又告失守，日軍直入貴州的東部，重慶也可能受到威脅，於是又盛傳着我軍行將總崩潰，政府即要改組的謠言，而以後的事實却是三十四年春間的總反攻，以至於日本的無條件投降，抗戰得到最後勝利，這種種的謠言如出一轍，拆穿西洋鏡，真不值識者一笑。

現在謠言又來了，先就軍事來說，市場上盛傳着濟陽失守了，於是物價跟着掀起了翻天的巨浪，濟陽的失不失有事實來證明，我們值得研議的是濟陽究竟重要不重要？在軍事觀點上看，今日國軍的重點在華北，那錦州至榆關的一條戰綫，才是軍事上必守的據點，國軍主要的目標既在保持北寧路的交通線以及營口葫蘆島之間的聯絡，這樣看來濟陽並不是必爭之地，他們渲染濟陽失守來強調國軍的頹勢，真是亭子間裏宣傳家的井底天文，太愚拙了。要知道今日的共匪，只怕國軍從東北抽調入關，集中圍攻華北的匪軍，國軍如果是真的放棄濟陽，那共匪的末日也許就不遠了。還有在上海流傳着共匪渡江之說，大概就根據了國訊週刊譯載密勒氏評論季某「共軍什麼時候渡長江」的一篇文章，國訊週刊原為民間的宣傳刊物，季某的文章，正是他們的「雙簧」，我們且看近半月來，劉匪在大別山區的窮蹙，平漢路打通以後，陳毅匪部已回贛豫東，豈不都和季某的預測相反，現在共匪在華中戰區已經氣息奄奄，窮途惟恐不及，那裏還有餘暇來渡江？這種謠言，更是愚妄不堪。

像上面所舉的種種謠言，散佈者所有的陰謀，真是「司馬昭之心，路人皆知」。經過理智的分析和事實的證明，不是都已經不擊自破了嗎？但是我們既生在動亂的時代，難免有許多謠言來擾亂，來煽惑，那就應該憑着堅定的心去征服，所謂「以不變應萬變」，才是我們處世為人的指針。

古人說：「世亂見人心，板蕩識忠臣」，真是確切之至，這樣的亂世謠言，正是我們人心的試金石，我們是真金不怕火，我們既有信仰的主義，革命的對象和勝利的把握。這些都真實正確，那任何的謠言都不能來動搖我們，轟惑我們。據說修行者在過程之中，必有許多幻象來煩擾他的心靈，或是兇猛的老虎，或是醜陋的女人，他只要能不為所動，幻象即會消滅，而他終能得到成功，這雖是神道的傳說，但無論人生世事，必有如此的境界，我們能在這境界之中把握任意志，就已經把握了成功。

在動亂的時代，在謠言的氣氛裏，我們的人心就像海浪上的行舟，必須要把定船舵，向正確的方向前進！同志們，我們有信仰，有理想，那末把我們的心堅定起來集結起來，築成一條強固的堡壘！以此力量我們曾推翻滿清，打倒帝國主義，我們也必能以此力量來肅清奸匪，完成後期革命。



我們需要認識世界

青葉

戰爭停止過後的人，是希望和平的。所以主張和平的論調就出現了。中國今天自視其意見為輿論的人，大唱其呼籲和平的老調，實不足怪，亦至為尋常。

但今天國內外的環境如何，這種老調對於國民生活需要是否相合，則是一個很重要的問題。我在「國人覺醒之年」(南京中央日報一月三日)一文中已指明國內共產黨叛亂問題不能以和平商談方式解決，非以武力解決不可。國人對此應該有普通和深刻的認識，切勿陶醉於和平幻想之中。

現在我想就國外的環境來說一說。從國外的環境看，國人真是要大覺醒才好。今年亦應為國人大覺醒之年。這就是說，我們要認識世界。

第二次世界大戰進行到大西洋羣島出現之時，反侵略反法西斯的陣線中發生了一個理想，即戰後的永久和平。這個意思就是說：戰爭底犧牲太大，如果這次戰爭過後還有戰爭，那末這次戰爭就沒有代價了，因此這次戰爭應以永久和平為目的。於是有的組織聯合國的計劃，以實現天下的一家的思想。果然天下一家了，還有甚麼戰爭呢？所以第二次世界大戰是人類戰史上最後一次，以後即為太平盛世了。

照這邏輯推論下去，那末第二次世界大戰已結束有了兩年的今天，國際間是不應該再有矛盾衝突的。然而事實卻正相反。「聯合國」的成立，只見各方代表拍桌相罵，未曾有效的解決過一件大事。此方鐵幕，彼方陣陣，明爭暗鬥，強權飛躍，一步步走上備戰之途。……所以又有「人在推算第三次世界大戰的日期了。」於是根據前邊邏輯來推論的人，遂大聲疾呼地叫嚷和平，咒詛戰爭。他希望今年為「人類大覺醒之年」，其理由是人類並非「為了自相殘殺而來」，他「有理智的，禍福存亡洞若觀火」，「戰爭要不得！武力不能解決問題！」

這種態度，依我看來，說得對點是存心良善。

感情空想，未免失之主觀；說得壞點是見解幼稚，知識缺乏，未免失之愚昧。很明白，第二次大戰以前是甚麼世界，它不是國家林立，利害紛歧，生存競爭，弱肉強食的世界嗎？而第二次大戰又不是革命，為甚麼便可出現一個永久和平的世界，使天下為一家呢？並且第二次大戰中的聯合國，乃為了反侵略的共同目的而然，反侵略得勝利後，共同目的喪失，各國底利害衝突就表現出來，這實在是事所必至。因此，叫嚷和平是離開現實為空想的表現。其結果是過份主觀，注重自己底願望，沒有客觀的科學精神。

同時，在第二次大戰中的大西洋羣島和聯合國組織，實為領導者們所提出的一種政策。其作用在鼓舞人心，振作士氣，並藉以動員一切力量，以利大戰之進行。當然，大戰中和大戰後也發現了若干。但若不「片言九鼎，一諾千金」底態度來看，那不僅是太老實了一點，而且也多少有些愚蠢。我們知道大戰底領導者們都是政治家，處處有其政治作用。忽視這點，是不能談政治的。其結果就偏於道德，沒有政治的理解，直可謂為不懂政治。

並且還要知道，政治是科學，要面對現實，分析環境，根據這種客觀的認識來決定主張。不管怎樣，第二次大戰後的世界與第二次大戰中的世界不同，環境變了，主張不能一樣。有的大國既轉危為安，轉敗為勝，就自然走上擴張之路。有的大國既愈打愈富，愈戰愈強，又何必坐視擴張，自甘束手待斃？在這種情形下，一方面產生了新的侵略主義，一方面就顯示出羅斯福政策之不合時宜，要為杜魯門主義所代替了。世界依然與第二次大戰以前一樣，是國家林立，利害紛歧，生存競爭，弱肉強食的世界。

經過去年一年的國際變化，美蘇衝突，我們應該明白了吧。第二次大戰中的天下一家永久和平的理想，只是曇花一現，我們也應該明白了吧。當然我們不希望第三次大戰發生，尤其不希望其在現在發生，如果不得已而發生，也是愈遲愈好的，這些道理誰也懂得，但是我們不能閉着眼睛，空叫和平。我們要運用理智，客觀地注視國際風雲底變化。戰爭而不可避免也，絕非大叫和平可以使之去；戰爭而可避免也，絕非大叫戰爭

可以使之來。人力要在一定條件中總能發生作用。

今天可以斷言的，不論戰爭與和平前途如何，世界是國家林立，利害紛歧，生存競爭，弱肉強食的世界。這一點，必須認識清楚。因此，我們雖不願意戰爭，卻不應陶醉於和平幻想之中，把全國人變成無抵抗主義者。很明白，這種辦法是為新的侵略主義準備溫床，以便其發榮滋長的，它解除了我們底精神武裝。在老虎面前把自己變成羔羊，希望老虎不來吞噬，真是癡心妄想已極！

中國呢？它在世界上雖是聯合國中五個享有否決權的國家之一，法律上的國際地位很高，但以多年積弱，長期抗戰，共產黨又復割於內之故，實在是空虛得很。因此它也就成爲了新的侵略主義底目的物。所以抗戰儘管勝利了，領土主權反而大受影響。遙望邊地，饑饉實多。而且有些問題已經提出了，表面化了。如果今天還伴裝不知，未免昏聩已極！糊塗已極！在這種情形下而陶醉於和平幻想，把全國人變成無抵抗主義者，實在是一種亡國滅種的辦法。

說到這裏，真是令人不寒而慄！我們要在今天國家林立，利害紛歧，生存競爭，弱肉強食的世界中生存，我們要在今天來應付新的侵略主義，非有所準備不可。這準備顯然爲兩個方面，即物質的方面和精神的方面。現在不談前者，單以後者而言。我們應該養成戰鬥精神，培植抵抗主義，以備不虞。須知你要和平，人家要戰爭，他準備好了來對付你，那時怎麼辦呢？通常說：「害人之心不可有，防人之心不可無」。何況中國已成了新的侵略主義底目的物？

今年，我們應該有普遍的認識，澈底的認識。這是覺醒底時候了。去年的二二運動雖爲覺醒底表示，但轉瞬間又被共產黨及其尾巴底反動宣傳把很多人蒙蔽住，反而意識模糊起來。另一種人，即自視其意見為輿論的人，又繼之而散播和平觀念，製造和平幻想，以麻醉人民。我們希望他們大澈大悟，覺醒轉來，把今年變成國人大覺醒之年。

我們要認識世界，要認識中國所受的侵略威脅。我們還要認識此侵略威脅與共產黨叛亂底互

鐵路行車 (二)

第一章 總論

第二節 安全第一

鐵路行車，首重安全，路內人知之，路外人亦知之，何以言之？鐵路工作人員，視鐵路如家，不惟中國然，歐美各國亦莫不皆然，人對於家的財產，莫不千方百計以防護之，對於家的信譽，莫不千方百計以保持之，鐵路雖屬公家的事業，工作人員既視鐵路如家，則鐵路之財產，工作人員之財產也，鐵路之信譽，工作人員之信譽也，夫如是，工作人員應如何小心翼翼以防護之？保持之？此可以不言而喻。我人試就撞車案件，閉目以思之，其結果所受之損失，在資產方面，因事變後，一切損壞機車車輛之價值或修理費，被毀路軌、橋樑、枕木、路基之修理補充費，列車所載物品貨件之賠償修理等費用，支出之浩繁如何？在業務方面，因路綫阻滯，客貨運輸停頓中收入之減少，客貨運送改就其他交通工具所受之損失又如何？倘不幸而傷及旅客，則社會公眾對鐵路不良印象所造成之影響又如何？此鐵路工作人員應以維護行車安全為第一要義也。

行車應以安全為第一要義，鐵路工作人員，無不深切瞭解，然而行車事變，何以依然層見迭出，我國無論矣，即先進各國亦所難免，其故安在？或謂由於人事之未盡，或謂由於設備之不周，我則以為人事設備各佔其半，而人事尤重於設備。

我國鐵路雖已有七十年歷史，對於行車安全措施，過去偏重於消極的處理方面，祇知發生事變以後，如何迅速處理，在外人管理時期，一個外籍工程師，於某種事變發生後，能於約定時間內完成其任務，似乎已經是難能可貴，並不注重到積極的事前防護方法，至戰前三四年，各路始有行車保安委員會之設，年前京滬區鐵路曾經舉行過一次行車安全會議，對於行車安全事前的防護，已經在積極推進。

要爭取行車安全，必須要有預防行車事變之方法。要研究預防行車事變方法，必先明瞭事變發生之原因。美國州際商務委員會一九一三年年報之分析，對於事變原因，有如下述：

- (一) 由於員工不遵守固定號誌之顯示；
- (二) 由於不按规定實施讓列車辦法；
- (三) 由於不按规定查對列車登記簿；
- (四) 由於不按规定查對列車登記簿；
- (五) 由於誤解行車命令；
- (六) 由於使佔優級列車之時間及正線；

相關係，這一點甚為重要。我們一經認識到了，想和平，以穩固我們底層鬥志嗎？轉機到作何，戰門意志就是幫助叛亂，幫助侵略，實為一種犯以休矣！罪行為。這在國人大覺醒之年是不能容許的，結

宋傳驥

- (七) 由於調度員所用行車命令不合，或有錯誤；
- (八) 由於區區截管員 (Block Operator) 誤向已經有車開入之區截，再放進列車；
- (九) 由於電務員誤抄行車命令；
- (十) 由於超過規定之行駛速度；
- (十一) 由於相會列車未能互相辨別清楚。

以上各種原因，細一研究，則莫不由於人事之疏忽，我國各鐵路發生事變情形自亦未能例外，足證行車事變發生之原因，還以人事為重。是以各國鐵路之行車規章，均以安全第一 (Safety First) 冠於首，我行車規則第二條規定：「凡鐵路服務員工，無論在任何境遇，應格遵本規則之規定，以維護行車之安全為第一要義」。亦此意也。

行車發生事變的原因既明，進而謀防護之策，如何防護？亦有規定，茲將其已實行者，約略述之於后：

- (一) 提高路基及車機之標準與保養。路基軌道不固，車機設備不良，常為出軌翻車之原因。根據一九一六年一月至六月三十日止之半年統計，因車機方面各種損壞而出軌者，計有四〇七三起，其原因對於行車安全關係之重大。所以各路一致提高軌道及車機設備之標準，同時力求保養之周到，蓋以標準既高，則不易損壞，保養周到，則一壞即可察覺修復，自可減少發生事變之機會矣。

- (二) 推行安全第一運動 (Safety-First Movement)。意在喚起員工旅客注意安全，勿作冒險舉動。茲就所用辦法，略述數種：一為舉行安全第一會議。(Safety-First Meetings) 商討各項避免危險之計劃。二為推行安全第一競賽。(Safety-First Contests) 比較各段安全成績之優劣。三為舉行安全第一講演。(Safety-First Lectures) 宣傳冒險之利害影響。四為放映安全第一影片 (Safety-First motion pictures) 表演各種行車事變之慘狀。美國紐約中央鐵路，曾為此舉開行一種安全第一車輪。(Safety-First cars) 其中有懸掛陳列事變照片者，而在其他車內裝有座位及映幕，尚有其他必要設備，掛往沿線重要站地，召集路員放映各種行車事變之影片，並作口頭講演，有時亦請當地各界人士參加。其他鐵路亦多同樣開行安全車輪，惟在詳細辦法上略有出入而已。

中國國民黨京滬區鐵路 特別黨部執行委員會 公告

(只登旬刊。不另行文)

中央執行委員會秘書處京(卅庚)人字第四六二號代電內稱：「茲准徐統部卅七年二月七日總務字第三六六號函為凡在三十五年十月十五日以前，經甄審或在用審查合格之各級黨務工作人員，聲請補發甄審證書或登記證書者，均應按新標準規定繳附證書費(簡任拾萬元，黨任伍萬元，委任貳萬元)，郵費伍千元，印花稅五百元(以後自行購貼證書用)，請查照分別轉知等由，相應電達，即請查照為荷」等因；奉此，合函公告週知。

主任委員 李達三

訓練綱要

三十七年第一號

- 甲、中心：加強黨員對黨之認識與信仰。
- 乙、目的：
1. 使各同志認識黨之意義及與黨之關係；
 2. 使各同志了解三民主義之內容，從而加強其對主義之信仰；
 3. 使各同志認識黨的過去歷史，當前任務與未來前途；
 4. 使各同志明瞭黨員之責任及應有之努力，成爲忠貞健全之黨員。
- 丙、方法：
1. 按期舉行黨員大會，並在大會中講述黨義；
 2. 隨時以談話方式，對各同志灌輸黨義及相互勉勵；
 3. 選拔訓練幹部，隨時由幹部推進全體同志之訓練；
 4. 隨時邀集同志舉行座談會，研討黨義及黨的時代使命；
 5. 其他種種機會訓練。
- 丁、參考資料：
1. 三民主義
 2. 中山全書
 3. 本部編印之京滬旬刊(每期載有「三民主義講座」)
 4. 本部編印之工作指導
 5. 黨員手冊
 6. 黨員須知
 7. 其他各種有關書籍雜誌

宣傳綱要

三十七年第一號

- 甲、中心：剿匪救國。
- 乙、目的：
1. 揭發共匪荒謬思想及殘暴行爲；
 2. 激勸同志奮發同仇敵愾。
- 丙、方法：
1. 在各區訓練小組及區分部即行切實遵照辦理，務於二個月內完成。

成績優良 工時提升

本部執委會前據第七區黨部轉據該區八分部呈請：凡成績優良之臨時工人，應儘先提升爲長工，俾示獎勵，以安工作等情；經函請路局酌辦見復後，茲據路局復稱：「貴會所提是項意見，本局自當轉飭所屬儘量採納，除分飭外，相應函復即請查照」云云，本部現已查案轉飭知照矣。

6. 本部所頒車站車上機會宣傳辦法。

7. 本部所頒出版壁報辦法。

附註：本綱要應由各區宣傳小組及區分部即行切實運用，進行宣傳，務于二個月達成效果。

公購金致贈額 自上月起提增

據本路公購金保管委員會訊：公購金每次致贈額經該會第八次常務委員會議決，自本年二月一日起提增爲二千元，即每一會員每次繳納之公購金同時由五百元增爲一千元。各段站員工死亡，除上海區外，電請在站預支喪費數額亦自五百萬元調整爲一千元，并規定嗣後概按該會公購金致贈額半數比例自動調整，不再另行通告云。又本年一月份員工死亡共十六人，茲將計數表列後：

會員姓名	職	申請人
徐金海	運務處南京輪渡站收票司事	徐吳氏
陳見良	工務處杭州工務段看橋工	陳立慶
徐慶祥	運務處杭州客貨車房司事	徐慶祥
蔡之賢	運務處客車管理所擦車夫	蔡家鼎
俞阿德	工務處鎮江工務段27號道工	錢士火
陳生元	機務處戚墅堰機廠小工	俞吳氏
章合珍	機務處戚墅堰機廠工場技工	陳唐氏
王培金	機務處戚墅堰機廠泥水匠	章徐氏
王培坤	機務處客車管理所服務生	王湯氏
平玉坤	運務處常州站分路夫	楊林武
楊榮榮	運務處常州站分路夫	王章氏
王連生	運務處新橋站分路夫	王顯氏
王錦榮	運務處周涇港站分路夫	金陳氏
金樹	運務處常州機車房司事	袁仲璋
袁二大	運務處常州機車房司事	袁仲璋
周玉山	運務處上批站分路夫	周玉山

中央招訓藝術人員 本部代辦報名手續

中央爲配合救國運動員需要，特定在中央訓練團新開辦附設一民間藝術人員訓練班，分區就青年難民中挑選學生受訓，并派中央文運會秘書友爲京滬區招生負責人，并函囑本部協助招生事宜，經由本部科長與總務處洽定代爲轉貼招生廣告及辦理報名手續後，統計自上月十九日至廿二日內，前來報名者達六十餘人，該批學生已於廿三、廿四兩日分別在本市唐山路十八區國民學校及山海關路育才中學舉行考試。本部并已將辦理經過，呈報中央察核。

首屆集團結婚

報名參加者共計五對

定本月五日舉行婚禮

本路員工福利會定本月五日在工會俱樂部(北北樓車房)舉行第一屆集團結婚典禮，員工報名參加者共計五對。福利會並派員分赴各部及各處室主管長官屆時蒞臨觀禮。茲將參加者姓名及局定舉行第一屆集團結婚注意事項列後：

- (一) 參加集團結婚新郎新娘姓名及服務部門：
- (一) 胡紹堃(錫滬警務段辦事員)
- (二) 袁筱萍
- (三) 路伯恩(南京輪渡站副站長)
- (四) 馮慶珍
- (五) 毛世禧(警務處司法課警隊員)
- (六) 徐彬
- (七) 董成化(開口機務段司機)
- (八) 劉瑞娟
- (九) 周元銘(工務處第二課)
- (十) 許惠芬(漢江軍憲警辦事處)
- (十一) 京滬區鐵路管理局第一屆集團結婚注意事項：
- 一、日期：三十七年三月五日(農曆正月二十五日)下午三時
- 二、地點：京滬區鐵路工會俱樂部
- 三、聘請人：恭請局長證婚
- 四、儀式(節略)
- 五、禮堂佈置：禮堂佈置由本會洽同本局總務處庶務課會同佈置，禮堂後壁正中懸掛「喜」字，左右兩側置長桌，懸紅燭。

團體照片費由會支付，結婚人須洗印者或拍單獨照者，須預先繳費，由本會代為接洽辦理。

十一、預演儀式：為謀結婚人熟悉儀式，以免臨時慌張，結婚人統於婚期前一日來會試穿禮服，並演習儀式。

十二、結婚人負擔費用：結婚人負擔新郎禮服租費，結婚證書費等，預收柒拾萬元(須洗印團體照或單獨結婚照者另行繳款)，少補多還，於婚前十日來會繳納，否則作放棄論，結婚人已繳費而到期不參加婚禮者，所繳費用概不發還。其他禮堂扎彩、紅燭等費由本會負擔。

十三、幹事：由本會指派同人担任，并

另請司機一人，指示儀式進行。

十四、結婚人及家屬免費車票：為便利外埠員工來滬舉行婚禮起見，結婚人得向本會申請。

遺失印章聲明作廢

所屬機關	姓名	遺失印章字號
工會分會	潘炳廷	蘇字一八八
工會分會	李仲賢	蘇字八七七
工會分會	許恆幹	蘇字一八
工會分會	李廣林	蘇字七八五
工會分會	朱金根	蘇字二六〇
工會分會	楊遠千	蘇字四二一
工會分會	陸阿文	蘇字二八八
工會分會	王福林	蘇字四三三
工會分會	谷其和	蘇字五二五
工會分會	方菊英	京字一六三三
工會分會	曾以淑	京字一六五一
工會分會	周治和	京字〇〇一七
工會分會	周長友	京字一五二四
工會分會	歐桂才	京字〇三二六
工會分會	李之漢	京字〇四二四
工會分會	蘇德文	京字一〇二三
工會分會	李恩壽	京字〇六五九
工會分會	錢仲賢	京字〇六六〇
工會分會	李光發	京字一三一
工會分會	朱金生	京字〇六二三

茲遺失本路員工福利會第五七三號一枚，除呈請補發外特此聲明作廢。

六區廿三分部蔣文俊啟

茲遺失本路員工福利會合作社三號及二二一號購物證各一冊，除申請補發外，特此聲明作廢。

倪實樹·金先發啟

員工子女教育補助費辦法已予改訂

本路員工子女教育補助費辦法，業經路局於上月中旬加以改訂，分令各處遵照辦理。茲將該項辦法轉刊於後，以供參照。

一、本局為增進員工福利並謀減輕同仁對於子女教育費用之負擔起見，特制定本辦法。

二、凡員工子女(弟妹不在內)不在本局員工子弟學校肄業者，得憑所入學校一個月內申請教育補助費，於每學期開學後一個月內申請教育補助費，但所入學校，以公立或曾經教育當局立案之學校為限。

三、教育補助費以由局補助半數為原則，其餘由家長負擔。

四、凡實際收費標準超過本局所定之標準時，仍按照規定標準補助。

五、教育補助費之申請，不與子女人數，均得按規定辦理，但夫婦二人，同在本局服務者，只准由一人申請。

六、教育補助費之申請，應由家長在職同人兩人保證，經直接主管簽證後呈核轉入事室核定。

七、申請人如有虛報情事，一經查實，除責令退還補助費外，立予停職，其保證人除應負責退還補助費外，並記大過一次。

八、本辦法自令行之日施行。

三民主義講座·第四講 三民主義的最後目的

編者

民族主義的最後目的是世界主義理想的實現。世界主義者各派的思想，其所有的概念，不外(一)希望無種界無國界無階級無衝突的世界的實現；(二)各部分的民族都有自覺自治的組織；(三)各民族的自治組織之上還須一種世界的政治總組織。凡此正是民族主義的最後理想。所不同的就是世界主義有理想而無實行的方法，民族主義則定出有系統有步驟的方法，這方法就是總理所說的「我們受屈的民族，必先要把我們民族自由平等的地位恢復起來之後，才配來講世界主義」，因為「世界主義是從民族主義發生出來的一所以先得做到個個民族不是受屈的民族，世界主義方能真正實現，所謂個個民族不受屈辱，就是世界民族一律平等，這樣達到全世界各民族平等的辦法，就是實現世界主義的方法，所以胡漢民先生說：「世界主義是民族主義的理想，民族主義是世界主義的實行」。

民族主義的最後目的是無政府主義理想的實現。因民族主義的起點是以民族與國家為對象，其最後目的是以全世界人類為對象，無政府主義是以全人類全世界為對象的無治主義，目的和民族主義相同，可是最大的弱點在沒有實現大同的方法，這種方法，民族主義中却有具體的規定。無政府主義者是反對國家的權威的，但這不是一味否認所能了事，必須想法把他節制、分開，加以適當配置，使不為少數人所

挾制壓迫，才是辦法，民族主義把政權和治權分開，政權放在人民手裏，這就是無政府主義者所主張的直接自治，但如何自治，無政府主義者沒有具體方案提出，民族主義又把直接民權分為選舉罷免創制複決四種，人民有這四種直接管理國家，國家便沒有威權可以專橫，無政府主義反對威權的理想實現了。至於國家和政府，本是二個概念，無政府主義雖然反對國家，但並不反對為人民辦事的精神，國家是抽象的，除了政權，它就沒有意義，

民權主義既把政權和治權分開，國家的政權給人民管理，政府的治權給五個有能的機關的人民辦事，那末人民就是權的管理者，政府退處于無權的地位，國家本身就沒有東西了，這時國家既無威權，廢止和不廢止已不成其為問題，這豈不是實現無政府主義廢止國家最妥善的辦法？所以胡漢民先生說：「無政府主義是民族主義的理想，民族主義是無政府主義的實行」。

民生主義的最後目的是共產主義理想的實現。因民生主義和共產主義兩者的哲學基礎與實行方法，雖完全不同，而目的則一。總理說：「我們要解決中國的社會問題，和外國是有相同的目標，這個目標，就是使全國人民都得到安樂，都不致受財產分配不均的痛苦，更不受這種痛苦的意識就是共產主義。我們不能說共產主義和民生主義不同，我們三民主義的意思，就是民生治民享，……照這樣的說法，人民對於國家，不只是共產，什麼事都是可以共的。人民對於國家要什麼事都可以共，才是真正達到民生主義的目的，此即孔子所希望的「大同世界」。「不過我們所主張的共產，是共將來不是共現在」。所以「共產主義是民生主義的理想，民生主義是共產主義的實行，兩種主義沒有什麼分別，要分別的還是在方法。」

總統連任 次數憲法 並無規定

馬冀

美國大總統的選舉方法，議會曾經提出過許多式樣，最後採取了間接的選舉會選舉，其方法為每州選出的人數與該州上院及下院之人數互等，以組織一選舉會，而產生此選舉代表的方法，又由人民以多數選派的候選人代表全州，總統連任須得選舉代表的大多數，如果無人獲得此數，則將得票最多的三人，由下院決定，但選舉之時，每州祇有一票，此選舉法除了選舉華盛頓為大總統時，曾經用過外，因為種種關係，並未繼續舉行，總統的缺點，以及政黨的發展，為其最大原因。

總統及副總統候選人，政黨的政綱及指選競爭選舉的委員會等，在共和黨祇須超過半數即可，在民主黨則須超過三分之二，後來又有幾州，但總統預選會，選民可表示其在全國大會舉名人物的願望。總之自有黨的發達以後，人民的十一月選舉，實非重要，不過為形式罷了。

總統的任期問題，當時討論時，又爭執得非非常利害，經過了長久時間以後，方才決定了四年，至於連任問題，已故羅斯福總統當選第三任時，就有人以為違反過去規定，出而反對，譴責羅斯福不應破壞過去成規，甚有藉口以為攻擊之地步者，實則美國憲法，對於總統連任次數，始終沒有規定過，不過當時華盛頓(George Washington)總統，連任兩次以後，雖然依舊當選，但他堅決辭去第三任，以後就成為習慣，直到羅斯福以前，從沒有連任過三次者，也沒有活動過第三次選舉者，但他們在第二次選舉時，現任的總統，雖然最近水權權，但競選的劇烈，也許比第一次還要認真，因為做總統的人認為第三次固然應當謙讓，然而第二次不能當選，似乎顯出總統的能力薄弱，不夠人民的信仰，所以僅做了一任大總統而卸下台的倒也很少。

憲法
談法

· 票車路鐵，忙不慌不，行旅門出
· 送接辦代，李行帶所，上送差專

滬京知通可均，夜日論無，士人界各

。票車購訂，所務服行旅路鐵區

車車次各他其及號對等二頭定預處各列下向，面書或話電用請
力送收酌，限為張三以暫戶每，達送差專派當，前日一期行在，票

。據收式正有附，

：話電及址地票定

號七二巷顧城
九三四一話電

州杭

八四一四
八九四一四
二二二〇
二二二〇
八六一〇六(二〇)話電

內話電號一五四一路北川四
六話電號八二一路國最
六話電總大站北

海上

號四二路平太
〇八二一二話電
九二二二二話電

京南



豆營鮮 麥養味 釀豐富 造富超

州福

“頂好醬油”

“DING HOW” SAUCE

67 FAN WANG DUH ROAD · TEL. 20637 (MAIN)

品出廠品食洲亞

號七六路渡聖梵·廠總

七三六〇二話電

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

上行

京滬線

站名	54	52	4	76	72	86	6	8	78	2	84	74	82	88	58	80	56	10	12	16
上海北站	0.50	4.40	7.00	7.20	8.30		9.00	11.00	12.10	13.30	13.50	15.05	17.10		17.45	18.55	20.15	22.00	23.00	23.00
蘇州	2.13	6.30		8.55			10.07	12.09	13.20		15.24	16.58	18.34		19.38	20.54	22.00	23.36		0.50
無錫	3.04	7.34	8.27	9.48	10.10		10.46	12.47	14.07	15.09	16.15	18.01				21.54	22.50	0.28	1.06	1.43
常州	4.14	9.02	9.18	10.55	11.10		11.46	13.48	15.07	15.56		19.35				23.16	0.18	1.27	2.08	2.54
丹陽	5.30	10.48	10.06				12.56	14.58		16.45		20.50					1.35	2.30	3.13	4.0
鎮江西站	7.01	12.34	11.06				13.55	16.09		17.41							3.11	3.56	4.29	5.11
南京	8.09	13.58	11.45				12.55	14.86	16.59	18.21				20.35			4.10	4.46	5.18	6.02
南京	10.50	15.45	13.15				15.10	16.4	18.55	19.50				22.30	4.25			6.30	7.20	7.57

下行

京滬線

站名	75	73	83	81	51	1	85	5	77	7	15	79	71	53	3	87	57	55	9	11
南京					4.40	8.00	8.35	9.00		11.00	12.50			14.40	16.25	17.25	17.50		22.00	23.00
鎮江西站				6.46	9.24	10.55	10.27		12.58	14.34			16.25	17.49	19.35	19.57			23.56	1.00
丹陽				7.46	10.05		11.11		13.50	15.28			17.36	18.28		20.56	22.50		1.01	2.01
常州		6.10		8.25	9.00	11.01	12.11		15.01	16.48			19.02	19.24		22.11	0.05	2.23	3.20	3.20
無錫	6.05	7.13		9.18	10.30	11.54	13.12	14.50	16.32	17.57	18.15	19.20	21.14	20.13		23.36	1.17	3.33	4.19	4.19
蘇州	7.09	8.23	9.30	10.24	11.52	12.42	14.05	15.44	17.26	18.50	19.21	20.40	22.36	21.00			1.08	2.56	4.32	5.22
上海北站	8.26	9.38	10.40	11.23	14.04		15.03	16.30	18.14	19.35	20.15		23.42				2.50	4.09	5.28	
上海北站	10.15	11.30	11.55	12.40	16.27	14.15	16.05	17.40	19.25	20.45	21.35	21.55	1.45	22.31			4.16	5.41	6.30	7.50

下行

滬杭線

上行

站名	27	23	21	61	67	25	1	41	43
上海北站	0.1	6.30	8.00	8.20		13.00	16.00	18.20	19.00
江蘇	1.24	7.39		9.58	11.16	14.04	17.05	17.46	20.17
興安	2.48	9.09	10.02	11.40	13.25	15.21	18.16	19.23	21.38
安州	4.00	10.31		13.18	15.54	16.44	19.33	21.01	23.06
安州	5.20	11.40	11.55	14.45	18.40	17.55	20.30	22.20	0.20

站名	42	24	2	68	44	26	22	62	28
杭州	4.30	6.30	8.01	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.57
良安	5.48	7.2	8.4	10.27	12.26	1.02		17.40	20.05
嘉興	7.21	8.37	10.09	12.45	13.59	16.11	17.47	19.14	21.37
松江	8.58	10.03	11.21	16.09	15.43	17.39		20.50	22.58
上海北站	10.50	11.15	12.30		17.15	18.50	20.05	22.40	0.11

下行

滬甯支線

上行

站名	101	103	105	107	109	111	113
上海北站	6.30	9.00	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00
天通庵	6.39	9.09	11.09	13.44	15.44	17.44	20.09
江蘇	6.49	9.19	11.19	13.54	15.54	17.54	20.19
高城廟	7.01	9.31	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31
何家灣	7.05	9.35	11.3	14.10	16.10	18.10	20.35

站名	102	104	106	108	110	112	114
何家灣	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05
高城廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12
江蘇	7.53	10.18	12.53	14.48	16.48	18.48	21.23
天通庵	8.03	10.28	13.03	14.58	16.58	18.58	21.33
上海北站	8.10	10.35	13.10	15.05	17.05	19.05	21.40

問：1. 上海北站 電話 42433
 2. 南京下關站 電話 32125
 3. 杭州站 電話 2716

服：1. 上海四川北路五六號 電話 44149
 務：2. 南京太平路二四號 電話 21280
 所：3. 杭州城頭巷二七號 電話 1439