



世界情勢圖解



3

上海光明書局出版

世界情勢圖解

J. F. Horrabin著

金則人譯



3 0662 7140 8

光明書局刊

714
783
(987)3

目 次

譯 序.....	1
原 序.....	1
歐 洲	
凡爾賽條約.....	3
德國的西部境界.....	5
薩爾與洛林.....	7
德國的東部境界與‘走廊’.....	9
戰後俄國領土的變動.....	11
沿波羅的海諸國.....	13
波蘭的東部境界.....	15
烏克蘭.....	17
奧大利及匈牙利的戰爭損失.....	19
奧大利.....	21
小協約國.....	23
匈牙利.....	25
意大利, 南斯拉夫以及亞得里亞海沿岸諸國.....	27
小協約國(一)南斯拉夫.....	29
南斯拉夫境內的民族問題.....	31
小協約國(二)捷克斯拉夫.....	33
小協約國(三)羅馬尼亞.....	35
保加利亞.....	37
希臘.....	39
東歐及中歐的少數民族.....	41
歐洲的新興國家.....	43

歐洲的內陸國	45
愛爾蘭	47
西班牙的分化運動	49
比利時境內的民族問題	51
地中海沿岸及近東一帶	
地中海中諸權益的對立	53
戰後土耳其的損失	55
土耳其	57
英國在近東的權益	59
法國與西部地中海	61
意大利與紅海	63
近東地方的煤油擴張	65
伊奔·薩德的征服	67
紅海的南方門戶	69
巴力斯坦的猶太人殖民地	71
波斯的煤油與鐵道	73
日本與遠東	
遠東進出的諸列強	75
日本	77
列強侵入中國的進路	79
滿洲之戰略的價值	81
日本與蘇聯	83
蘇 聯	
蘇聯	85

蘇聯的農產	87
蘇聯境內的民族問題	89
高加索	91
西部西伯利亞及土耳其斯坦	93
中央亞細亞的民族問題	95
中央亞細亞的境界與阿富汗	97
遠東的蘇聯	99
印度與印度洋	
遠東的十字路——新加坡	101
英屬馬來	103
印度諸邦的問題	105
印度自治的問題	107
緬甸	109
西藏	111
非洲	
非洲的獨立國	113
非洲的前德國屬地	115
非洲的英帝國主義	117
洛蒂西亞	119
南非的保護領土	121
英屬東非	123
來比利亞	125
美洲	
美國的黑人問題	127

美國與加勒比海地方.....	129
古巴.....	131
巴拿馬與尼加拉瓜.....	133
太平洋上的競爭勢力.....	135
美帝國主義在南美.....	137
巴玻之戰.....	139
玻利維亞.....	141
南美的民族問題.....	143
紐芬蘭.....	145

原 序

在今日，不論什麼人，假若沒有世界地理的基礎知識，要想正確地看懂一張報紙，恐怕是不大可能的事吧。然而那些對於特別事件並不關心而僅以將許多事實勉強注入最小限度之空間為目的普通參考地圖，恐怕也不是這種知識之理想的資源吧。

這本書並不打算作為參考地圖的代替。其目的祇打算把現在世界的一些重要的事實和重要的地方作一個簡潔明瞭的指示。所以這本地圖是好似“簡略方法”之練習一類的東西。那都是為着說明事件的特點而作的圖，並不是一切關係各國或地域所發生各種事實的記載。因此，讀者每天看報紙遇有新的消息時，不妨將那新的消息補記在餘白中去。

本圖把世界分為七個主要的部分：一歐洲，二地中海沿岸地方，遠東，以及其他等等。但是，目下的世界是相互關聯的。所以各種錯綜複雜的關係告訴我們抽象地去研究某一個問題是不可能的。

跟所有一切國際問題的研究者一樣，我藉助於鮑曼博士 (Dr. Bowman) 新世界一書中的地方頗為不少。並且本書的歐洲部分也參考了寇爾 (Cole) 夫婦的名著今日之歐洲。

我對於瑪格麗德·麥克威廉 (Margaret McWilliam) 女士替我從堆積如山的日報或週刊等新聞雜誌中搜集材料這種熱心的助力，在此表示深厚的謝意。

J. F. H. 於罕姆斯特 (Hamstead)

譯 序

中國已經不是閉關時代的中國，中國人也已經不是閉關時代的中國人了。即使我們還想固守着我們古“聖賢”的遺訓，然而無情的潮流却偏要來衝擊你，浸蝕你，把你捲進世界的急流裏面，叫你不得不跟着一塊兒去漂蕩浮沉。倘若你要是不明白這世界潮流的趨勢的話，那你便有被激浪擊沉海底的危險。這便是我們現代的中國人不得不關心世界情勢的一個簡單的理由。

可是世界這麼大，世界上的國度這麼多，國與國之間的關係又是這樣的錯綜複雜，尤其是今日的世界簡直混亂得令人看着會覺得頭昏腦脹，報紙雜誌雖屢有專論揭載，然而斷篇零章，每多掛一漏萬之憾。坊間雖不乏名著問世，可是高深淵博，涉獵亦屬不易。尤其是世界地理的因素及於國際政治的影響常為論者所忽略，這便使缺乏地理知識的讀者對於世界大勢的認識更多一層困難。因此，我們要瞭解目下的世界，除政治的分析，經濟的報導以外，同時還需要地理的指示。就是說，我們目前所迫切需要的，是要把世界大勢——政治的，經濟的，地理的——像一幅地圖似的攤在我們的面前，讓我們按圖索驥，一目瞭然，這樣纔可以省却我們讀者的一些時間和腦力。為着這個緣故，譯者將英國地理學家 J. F. Horrabin 著的 *An atlas of Current Affairs* 翻譯出來供獻給關心世界大勢的讀者，該不是徒勞的吧。

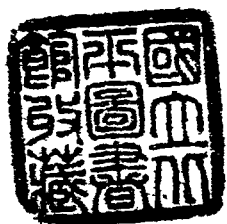
在這本書裏面，讀者可以看到關於現代世界政治經濟情

勢的極顯明的地圖跟極簡潔的說明。假若我們認為研究目下的世界大勢，我們“一方面得究明各資本主義國家各自特殊的經濟發展的基礎上自然的諸條件及其歷史的作用性；另一方面也得具體地把握業已到達了高度發展階段而孕育着帝國主義的分割和對立之世界經濟機構中一切自然的(地理的)諸現象是如何的分布着，呈現着”的話，那末把這本生動的地理學的書推薦給讀者，該是可以引起讀者們欣悅的事吧。

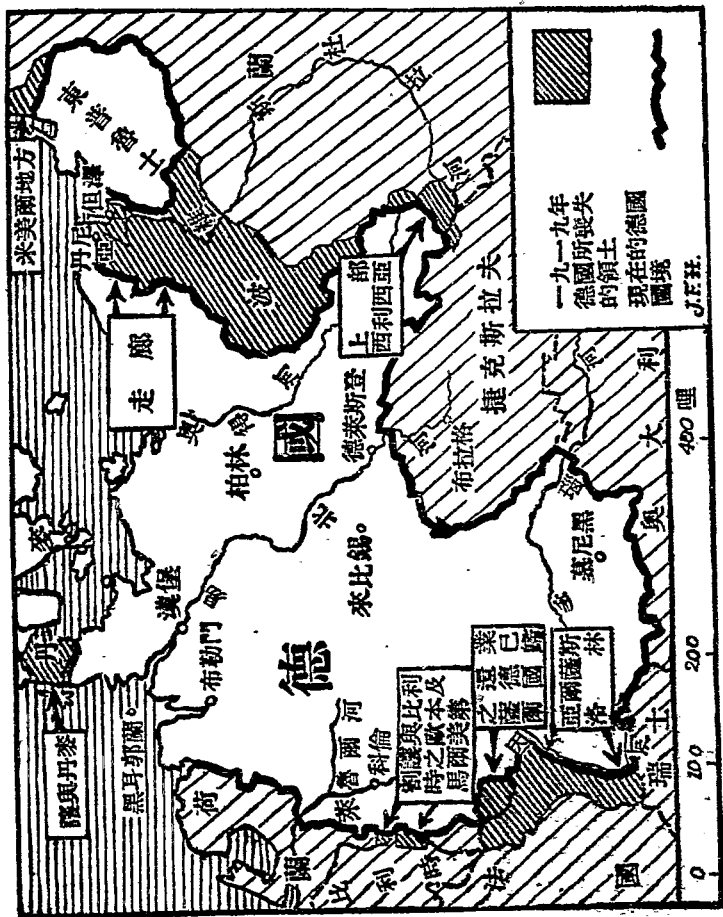
不過從原著者在簡潔的說明中對諸多政治現象的分析上看來，原著者似乎是個多少含有些偏見的人。或許因為他究竟是“英國”的學者的原故，他對於英國在國際政治上的所演的脚色，指摘得不很充分，同時關於世界的趨勢也未能指示得使人滿意。好在原著者已盡了他地理學的任務，所以這本書的翻譯還不是沒有意義的工作。況且上述的缺點也並不是無法補救的。為着補救這缺點，譯者特就個人的觀察和分析對於大部分重要的問題加以補正。其實是，我們對於任何一部著作都應該批判地去讀它。如此，才真真能使我們“開卷有益”了。此外，為使讀者易於將書中的地圖跟每天報紙所登載的國際新聞配合地瞭解起見，特將圖中原文地名根據報紙上習見的譯名譯為中文，這或許也足為讀者們閱報的一助。

譯者 一九三五，七，一。

世界情勢圖解



地圖 1



凡爾賽條約

關於歐洲目下的國際問題，不論我們打算作怎樣的研究，勢必要從一九一九年的和平條約來着手。歐洲大體上由於這個條約所發生的領土變動較過去若干世紀間所發生的任何變動為大。這一次的領土變動表面上似乎是依據美國大總統威爾遜氏（W. Wilson, 1856—1924）的理想，為適於各個民族，把各國的境界重新劃分了一下。其實，無非是按照戰勝諸國帝國主義的貪慾，把戰敗國以及諸殖民地，在分贓會議的形式之下，施行了一次再分割罷了。其對於二十世紀世界經濟的現實未嘗顧及，乃是當然的事。

現在我們便從所謂‘現在歐洲政治機構之礎石’的凡爾賽條約（Treaty of Versailles）說起。

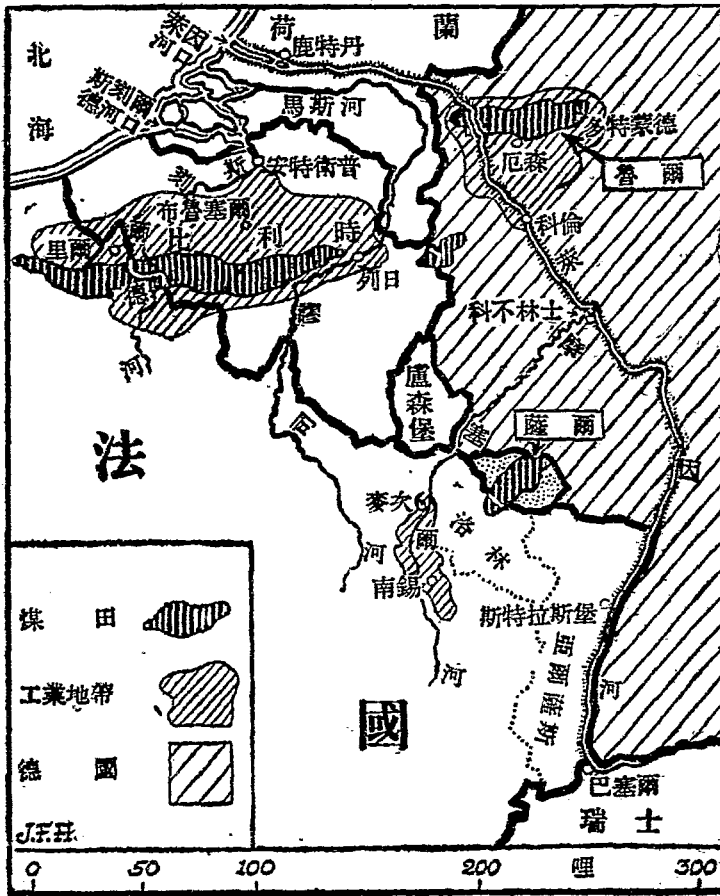
首先我們說德國。德國戰敗的結果，在西部國境上不得不把歐本和馬爾美第（Eupen-et-Malmédy）兩處地方割讓給比利時（Belgium），把亞爾薩斯·洛林（Alsace-Lorraine）諸州割讓給法國。此外還把鄰近洛林州的薩爾（Saar）溢地置於國際聯盟委員會的管理之下，期為十五年。在這十五年的期內，該溢地的煤礦採掘權歸法國。期滿時，由居住薩爾的公民投票決定歸德歸法，或仍由國聯管理。本年適屆期滿，故曾於一月十三日舉行公民投票取決，結果薩爾歸德。三月一日，薩爾已由國聯委員會的手中歸還了德國。

在北部國境上，德國把什列斯威（Schleswig）的一部分割歸丹麥（丹麥 Demark 在大戰中係中立國）了。

在東部國境上，則將位於東普魯士（East Prussia）之北部的米美爾地方（Memel land）最初交由國際聯盟支配，後於一九二三年又由協約國方面轉讓於立陶宛。（Lithuania）西普魯士（W. Prussia）以及波森（Posen）諸州的大部分土地，為形成一個新興的波蘭而被割據。上部西利西亞（Upper Silesia）（其正確的面積後來會由人民投票所決定）也受了同樣的待遇。西利西亞的其餘小部分則又為捷克斯拉夫（Czechoslovakia）所割據。

這便是凡爾賽條約所賜與德國的領土變動，

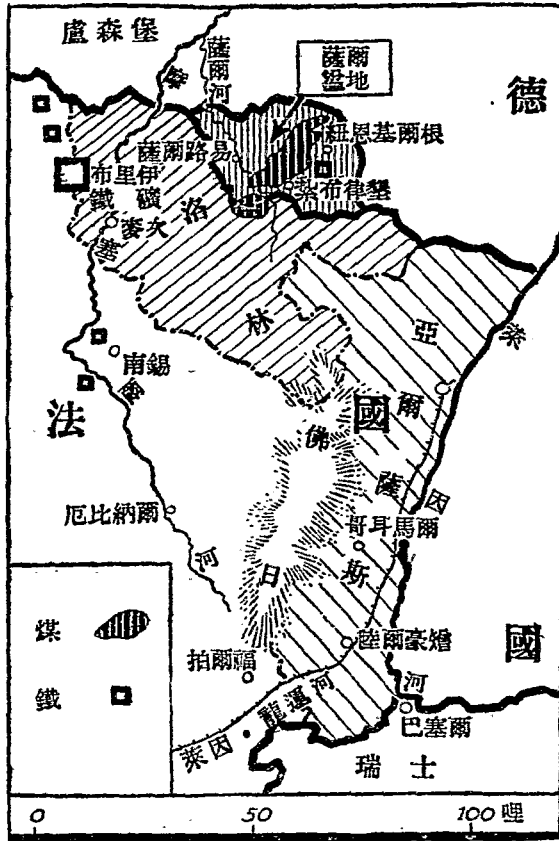
地圖 2



德國的西部境界

德國的西部國境問題，要言之，無非是在經濟的地理上本係一個單位，但却按照着在今日根本上跟經濟的事實毫無關係的民族界限被分割了的一個地域的問題而已。萊因河 (R. Rhine) 及其支流摩塞爾河 (R. Moselle) 與繆司 (Meuse) 及斯刻爾得 (Scheidt) 兩河本是貫通法蘭西，比利時，魯爾 (Ruhr)，薩爾以及洛林等諸大產煤重地之天然的交通孔道。此等地域內，根本就沒有什麼天然的境界。而且實際上，不消說，這境界遠自煤鐵時代以前若干世紀以來就不斷地在移動着了。單就萊因河的本身來說吧，其自巴塞爾 (Basel) 以至斯特拉斯堡 (Strassburg) 往北一百哩的一段，至少以中流為界的一半是屬於法國的河道，再自法國的境界起三百哩的一段又是屬於德國的，祇有河口是在荷蘭 (Holland) 的境內。這個地域內的問題，最後唯一可能解決的方法，恐怕祇有完全廢除民族的界限，以之作爲一個單一的經濟領域而把它組織起來，那麼國際的糾紛庶幾才可以消除。

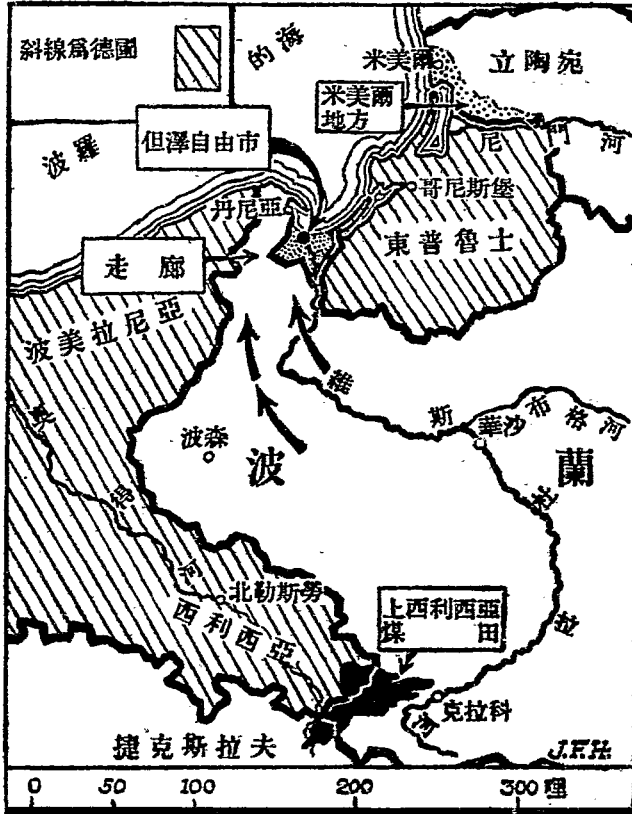
地圖 3



薩爾與洛林

前面已經說過(參照第一圖),根據凡爾賽條約的規定,薩爾煤礦會被置於國際聯盟所任命的三人委員會的管理之下。該地的生產物一切皆歸法國所有。人口約在八十萬以上,即每一平方哩約有居民一千一百五十人,為歐洲人口最稠密的地方。在事實上,這個地方的煤礦正如地圖上所表示的,對於洛林州的製鐵業以及諸工業地帶有着極其密切的關係。可以說,上述諸地帶的工業幾乎完全依賴薩爾的煤。所以不論是法國或德國,對於這個地方都非常的重視。在本年一月十三日的公民投票以前,德國的希特勒(Hitler)政府便以‘收復薩爾’為其對外的重要口號之一。及至投票的日子快到之前若干星期,希特勒黨又復慫恿其黨徒們作必死的活動從事宣傳。計居住薩爾的公民中約分兩派,一為維持現狀派,一即為希特勒派。前者為社會黨人以及為希特勒所不容於國內的亡命者。在後者的充分活動與薩爾脫離了祖國十五年薩爾人民受帝國主義統治之憤激的情緒之下,選舉的結果,薩爾終於歸還了德國。但是薩爾的收復,決不是希特勒政策的勝利,反之,到是帝國主義政策的失敗。薩爾如今雖然合併了德國的版圖,但是依據英法兩國的要求,仍為不駐軍區域。該地煤礦採掘權當然也隨而歸還了德國,但是法國仍須取回代價九萬萬法郎,償付方法規定以煤質為大宗。所謂歐洲的火藥庫薩爾問題於此可謂告一解決。

地圖 4



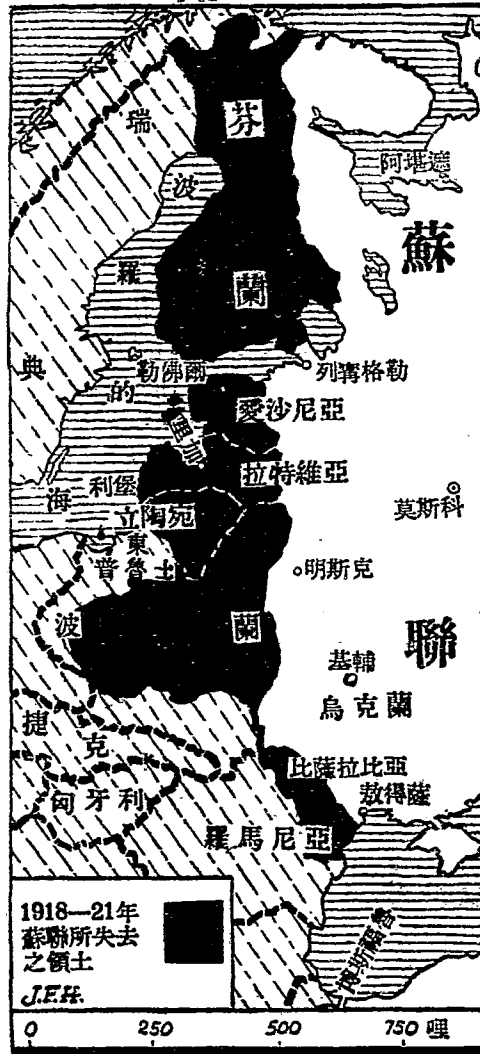
德國的東部境界與‘走廊’

所謂波蘭的‘走廊’(The“Corridor”)者，是爲着要使波蘭與海洋接觸，由凡爾賽和約許與該國的闊爲五十哩的帶狀地域。走廊的本身在其人口上，波蘭人的居民爲多，而使這個國土流而入海的維斯杜拉河(R. Vistula)又是波蘭的主要航路。最近有某著者銳利地指摘道：‘波蘭的走廊問題，並不是正當與否的問題。那是兩個原理，即河谷單位對海岸單位鬥爭的結果。波蘭人是維斯杜拉河的國民，其定住地在由其河川的水源至河口之間擴張着。其他的歐洲國民就不是像這種程度地集中於單一的河川的國民。’(英國納米爾教授 Prof. E. B. Namier 於一九三三年十一月著文於“曼徹斯特導報”作如是之論)德意志系的居民佔多數的但澤(Danzig)，則根據凡爾賽和約而變爲國際聯盟委員會管理之下的自由市。波蘭人爲避免使用這個港灣，又重新建設了一個他們自己的港灣丹尼亞(Gdynia)。

爲着‘走廊’的問題，德波兩國時起糾紛。蓋因這個‘走廊’的存在，把一個整個的德意志劃分成了兩個不連接的部分，即把東普魯士和其本國隔離開來，這是多麼使德國不高興的事，所以德國日夜的想收復‘走廊’，以與東普魯士連接起來。最近德波親善的聲浪甚囂塵上，這個‘走廊’的問題，似乎久未提起了。然而這也祇是在某項問題上的妥協，兩國間因‘走廊’問題所產生的隔閡依然是存在着的，不過暫時和緩了些罷了。

德國東部境界的南端有上部西利西亞的煤田，其主要的部分於一九二一年的人民投票以後，也歸入波蘭的掌握了。

地圖 5



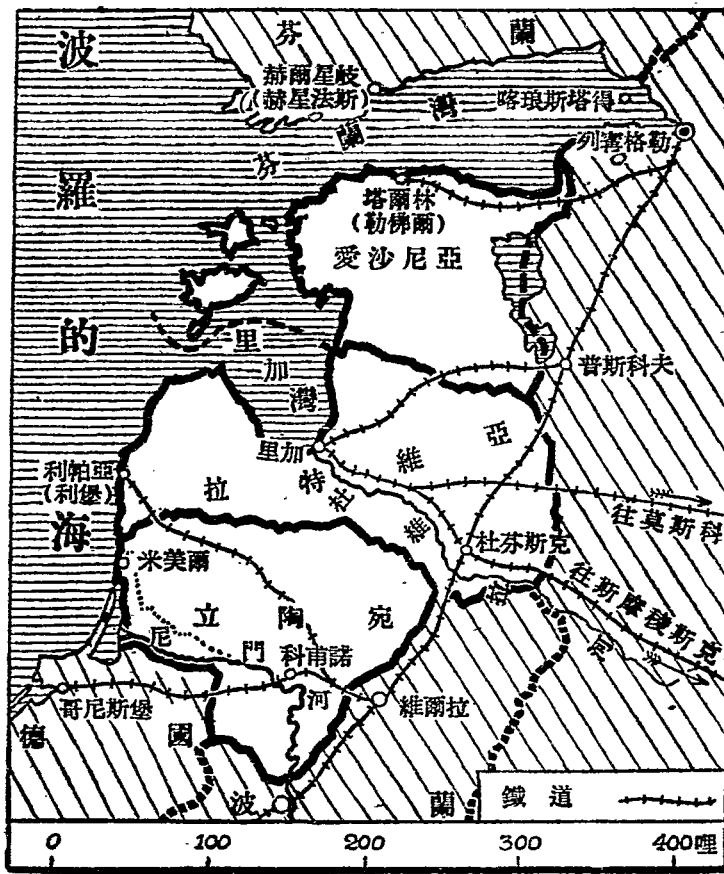
戰後俄國領土的變動

歐戰中，俄國會參加協約國方面與聯盟國作戰。戰爭結束時，俄國並非戰敗國，但是戰後俄國在歐洲方面却喪失了不少的領土。不過這不少領土的喪失並不是沒有代價的，反之，由於這領土的喪失，却換來了一個新興的工農國家的存在與繁榮。關於這個問題，說來話長，現在我們且約略地說一說吧。

俄國因為參加大戰的結果，造成了國內的饑饉，疲憊，混亂，不安。這時人民，尤其是工農士兵大眾所需要的已經不是帝國的光榮，而是麵包，土地與和平了。但是俄國的統治階級非但不能適應大眾的迫切需要，反而一意孤行，硬要繼續戰爭到底，因而招致了廣大勞苦羣衆的不滿，竟至發生了革命，推翻了臨時政府，成立了工農兵的蘇維埃政權。蘇維埃政府在列寧（Lenin）的領導之下，首先主張和平。雖然大戰尚未停止，但是列寧主張單獨與德國及其同盟國締結和平條約，退出戰爭，以休止國民的疲勞，特別是農民的疲勞，以保存普羅列塔利亞革命的基礎，以圖紅軍的建設，從事內部反革命的撲滅。當時列寧說，假若我們繼續戰爭，則蘇維埃國家便不能維持。所以不惜屈辱地在里多佛斯克（Litovsk）締結了所謂布列斯特和平條約（Peace of Brest-Litovsk）。在這個條約上，德國硬要蘇俄割波蘭，立陶宛，波羅的（Baltic）沿海地方的一部分以及白俄羅斯（White Russia）與德，割喀斯（Kars），阿達干（Ordagan），巴統（Batum）與土耳其，許烏克蘭（Ukraine），芬蘭（Finland），布斯可夫（Pskov），多芬斯克（Dvinsk）等地與德國駐軍。當時這個條約的締結雖然引起了黨內的紛爭，但不久便為列寧說服。

聯盟國戰敗的結果，布列斯特條約上所許與聯合國方面的各地方當然就紛紛脫離德國而獨立了，計舊波羅的海一帶地方有愛沙尼亞，拉特維亞，立陶宛等，北方則興起了一個芬蘭，舊俄時代取自波蘭的土地又復歸於波蘭，僅比薩拉比亞（Bessarabia）為羅馬尼亞所攫奪而已（該地並非由和平條約所割讓，故事實上尚未經蘇維埃政府批准，但是蘇俄也宣誓過決不以武力收復該地）。

地圖 6



沿波羅的海諸國

一九〇五年的俄國革命以來，在愛沙尼亞 (Aston'a)，里窩尼亞 (Livonia)，庫爾蘭 (Kur'land) 等俄國沿波羅的海的地方發生了一個分離的運動。切望勒佛爾 (Reval)，里加 (R'ga)，利堡 (Libau) 等重要港灣發見的帝俄政府，爲着要把上述諸地俄羅斯化，也曾使盡了一切激越的方法。上述諸地於一九一八年以前，即在蘇維埃政府與德國締結布列斯特條約以前，是被德國的軍隊占據着的。協約國方面爲着保留這對布爾塞維克 (Bolshevik) 的前哨線，就連德國一手造成的這幾個新興的國家——愛沙尼亞 (舊愛沙尼亞地方以及里窩尼亞的一大半地方)，拉特維亞 (Latvia) (里窩尼亞的殘餘部分的全部庫爾蘭) 以及立陶宛 (科甫諾 Kovno 地方及維爾那地方的大部分，參照次圖) 也都承認了。勒佛爾和里加這兩個港灣曾經是俄國西部廣大地域的海洋門戶而且是鐵道起點，如今由於這幾個國家的存立而被封鎖了。這幾個國家介乎蘇聯與德國之間，其對於雙方，假如沒有對任何一方具有密切的關係的話，則是否能保持得住真正的獨立，倒是一個疑問。希特勒的德國東進政策便顯然是朝着這一個方向前進的，繼薩爾的收復之後，希特勒的黨徒們又在活潑地煽動着米美爾(參照第一圖)的收回了。

地圖 7



波蘭的東部境界

凡爾賽的最高會議最初曾決定波蘭的東部境界，大體上由布列斯特·里特夫斯克向南北擴張而至波蘭的烏克蘭（東加里西亞〔E.Galicia〕），而以之為主權屬於波蘭的自治區域。但是這個境界又因蘇波戰爭（一九二〇年）之後，是年十二月，蘇俄復將白俄羅斯以及烏克蘭的廣大地域讓與波蘭，故其國境又復東進了不少。從來的境界線大體上是以波蘭系的居民居多數的諸地域的東部為境界的，但是新的地域則包含着多數的白系的俄羅斯人，烏克蘭人以及猶太人了。因着這個原故，所以在畢蘇齊基的統治之下，每多虐殺的事件發生，對波蘭系烏克蘭（東加里西亞）的自治權，雖曾數次向國際聯盟提出請願。但國聯會議至今也尚未研究出一個什麼方案來。

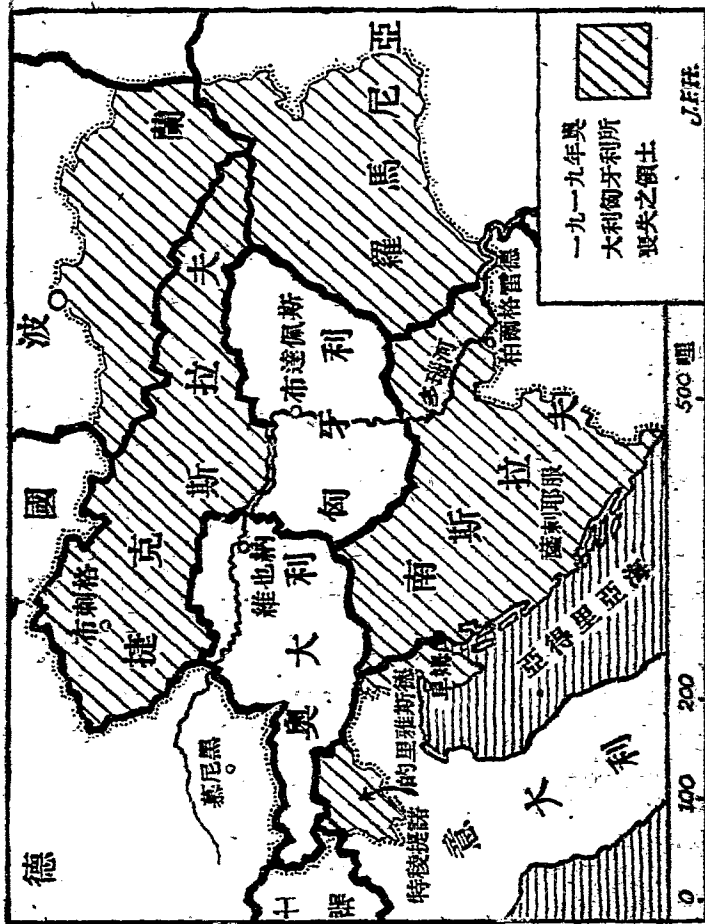
一九二〇年波蘭軍會侵入立陶宛，占據其首都維爾那（Vilna），由於尼門河（R.Niemen）以北的‘走廊’地域附入波蘭，立陶宛與蘇聯之間便被打進了一個楔子。立陶宛人不甘服這種強盜行爲，於是便對波蘭人封鎖尼門河與米美爾港以爲報復。國際聯盟雖曾企圖解決此項紛爭，但是終屬徒然。

烏克蘭

爲烏克蘭人(羅德尼亞[Rothenia]人或'小俄羅斯人')所居住的帶狀地域的烏克蘭這個地方，隣接於南部歐俄，東部波蘭以及東部捷克斯拉夫，甚至還與羅馬尼亞(布柯維納[Bukovina]及比薩拉比亞的一部)相接觸。其俄領的一部分本已根據布列斯特和約(一九一八年)而成爲一個獨立的國家。但是在俄國革命後，正值極其困難的時代，烏克蘭反革命的國民主義者竟勾結德帝國主義組織白衛軍，企圖破壞革命的蘇維埃政權。赤軍乃不惜與之作戰，反革命終被征服。一九一九年二月，烏克蘭的首都爲烏克蘭蘇維埃政府的軍隊占領，遂成立烏克蘭社會主義蘇維埃共和國。一九二三年加入社會主義蘇維埃共和國聯邦(U. S. S. R)而爲一構成的要素。烏克蘭在蘇聯非但具有極豐饒的農耕地即黑土地帶，還有頓尼次(Donec)的大煤田，克里伏伊·羅格(Krivoi-Rog)的鐵礦脈；基輔(Kiev)與哈科夫(Kharko)都是重要的工業中心。聶伯羅斯特洛伊(Dnieprostroi)的大發電所(參照第四十四—第四十六圖)亦在境內，因而現在已經成了蘇維埃經濟體制的極重要的部分。敖得薩(Odessa)，羅斯託甫(Rostov)，諾弗羅西斯克(Novorossisk)諸港爲蘇聯的海洋門戶，故其沿岸也是蘇聯最重要的海岸線。

烏克蘭的國民主義運動雖然失敗，但是在西歐以及美洲尚有不少的亡命者存在着。他們有所謂'烏克蘭解放同盟'的組織從事活動。帝國主義者尤其是希特勒及其黨徒們正在利用着此輩以爲前哨，遂行其東進政策，煽動烏克蘭離蘇聯而獨立，俾取得烏克蘭的農產物以爲德國人的生活資料。

地圖 9

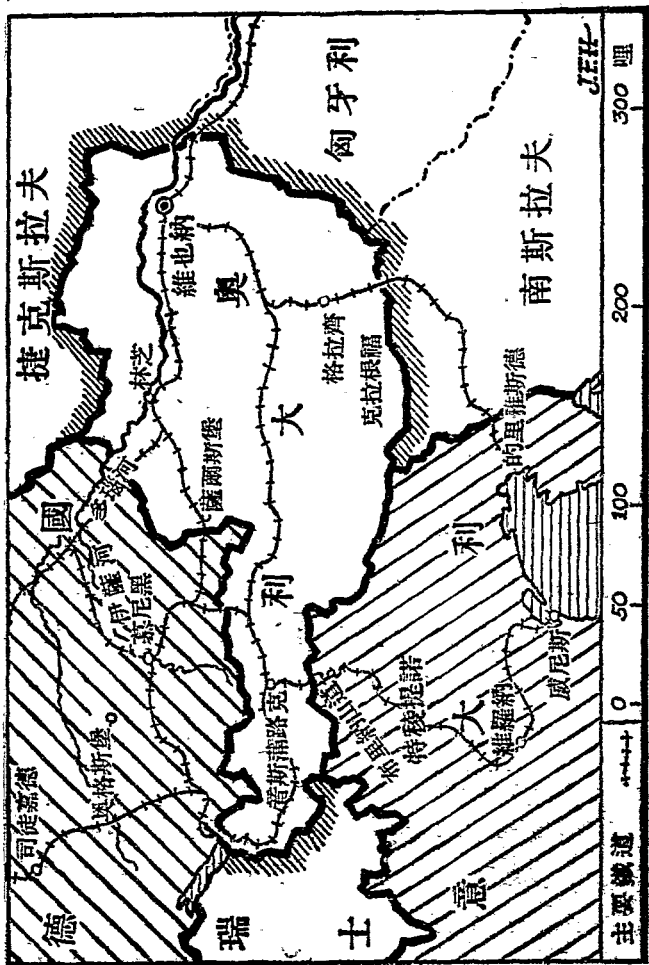


奧大利及匈牙利的戰爭損失

在奧匈王國因一九一九年的條約*而傾覆了的時候，擁有五千一百萬人口的偌大一個王國竟被瓜分而為七個小國，在新奧大利的領土內所剩下才六百五十萬人，屬於匈牙利的也祇有八百萬人了。由喀爾巴阡山脈以北的加里西亞 (Galicia)，摩拉維亞 (Moravia) 以及北部匈牙利而形成新興的捷克斯拉夫 (Czechoslovakia)。東部匈牙利則蓬德蘭斯斐尼亞 (Transylvania) 而併於羅馬尼亞；南提羅爾 (S. Tyrol) 及伊斯的里亞 (Istria) 半島則併於意大利；哥羅第亞 (Croatia)，達爾馬提亞 (Dalmatia) 以及波斯尼亞·黑塞哥維那 (Bosnia-Herzegovina) 則被歸入塞爾維亞 (Serbia) 而形成今日之以塞爾維亞人，哥羅第人以及斯拉夫人集合而成的南斯拉夫或稱巨哥斯拉夫 (Yugoslavia) 王國。因此奧大利和匈牙利便成了受着包圍的大陸國了，上流七百哩會為一個統一的政治領域內之主要的動脈的多瑙河 (Danube)，如今則在同一地域內，貫通四個各有主權的國家內流着了。

*所謂一九一九年的條約，係指協約國與奧大利所締結之聖日耳曼條約及與匈牙利所締結之特里亞諾條約。

圖 10



奧大利

新奧大利，是由擁有二百萬人口的首都，和綿延着附屬於此首都的山岳，居有四百五十萬人口，而形成的狹隘地域。這就明顯地表示着都市和農村之間不應該存在的不均衡的形勢。這種因條約而成立的瓜分之不經濟的性質，由於國際聯盟或各國的銀行不得不羣起而研究如何自完全的破產中來拯救奧大利的這件事上，在過去的十幾年中表示得更為明顯。狀勢之險惡因農村與都市的對立——鄉村中的農民都是天主教徒屬於保守黨，而維也納（Vienna）工商業人口的大部分是屬爭的社會主義者——而愈益加強。人口中約百分之九十七使用德語，語言文化以及民族性和北隣德意志是相同的。

奧大利之介乎兩大法西斯蒂國家——德意志與意大利——之間的地理位置，把這個國家不可避免地曝露在南北兩方面的強力的影響之下。所以奧大利的獨立，若是忽視任何方面可能發生的干涉，便要受到影響。奧大利的統治者要維持其國家的獨立，必需要具有能使一方面與另一方相鬥的智能才行。近幾年來的事實便表明着奧大利的統治者在這個政策上面是用盡了心思的。北隣德意志自希特勒握權以來，即以合併奧大利為對外的政策之一，而且必欲將奧大利併入德國的版圖始甘心。於是乃慫恿其黨徒於德奧邊境及奧國內部日事騷擾，兩年以來，幾無寧日。奧國為拒絕德國的合併政策，除大捕國社黨人外復求英法，特別是意大利的黑衣宰相墨索里尼為之撐腰。協約國方面之不欲已經受了宰割的德意志在德奧合併的政策取得勝利之後再行膨脹起來以為強敵，固不必論。國家主義的法西斯意大利雖然與希特勒的德意志同在一個法西斯蒂的旗幟之下，但是由於國家主義的對立，墨索里尼是大大地不願意德國把奧大利合併了去；況且墨索里尼還須要把奧大利籠絡在自己的影響之下，以增強其國勢。所以奧總理陶爾斐斯（Dollfuss）曾經不止一次地奔走於維也納（Vienna）與羅馬（Rome）之間，而墨索里尼也不止一次地聲明維持奧國獨立的決心。及至陶爾斐斯為國社黨徒暗殺，給與了意大利一個非常的衝動，意大利遂不惜增兵意奧邊境，以伺德國的行動。希特勒乃不敢肆意妄為，擾奧的行為始稍緩，如今奧大利在總理許樞尼格的支配之下，繼續着陶爾斐斯的遺志，和意大利親密的擁抱起來了。

地圖 11



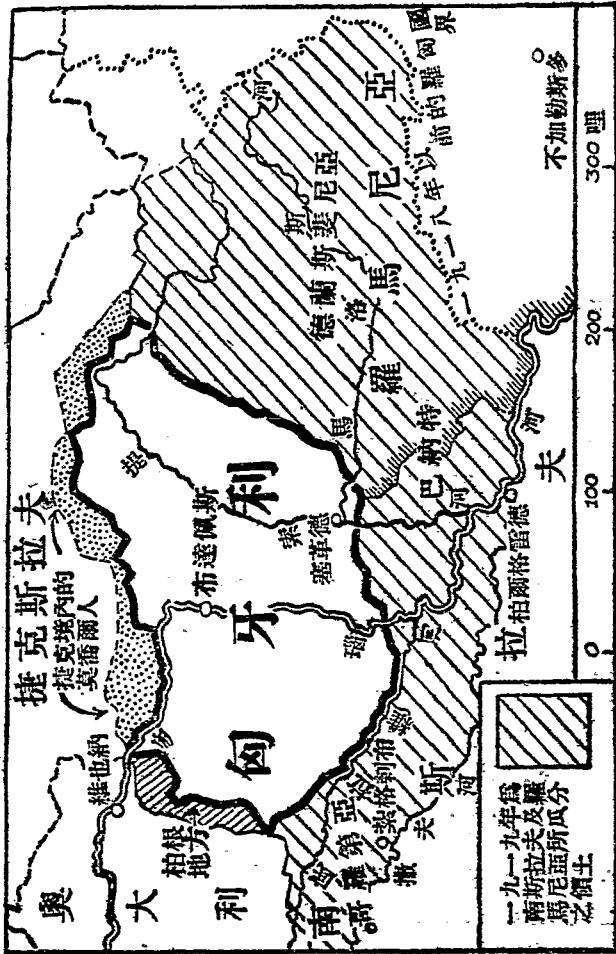
小協約國

由於奧大利匈牙利聯合王國的滅亡所新創的或擴大起來的三個國家——捷克斯拉夫 (Czechoslovakia)，南斯拉夫 (Yugoslavia) 以及羅馬尼亞 (Rumania)，*在大戰一止之後便結成了小協約國。一九三三年二月，這三個國家又締結了一個新的更多拘束的條約，互相誓約共同施行對外政策，成立了一個由三國的外相合組的常務會議，並有以統一鐵道與關稅為目的的經濟會議的設立。這三個國家對於任何有關凡爾賽和約修改的企圖或行為，都是始終一貫的反對着，其對外政策的主要點則在於防止匈牙利哈蒲斯堡 (Hapsburg) 王朝的復興。這三個國家都是凡爾賽和約之下的產物，而凡爾賽和約主要的又是在法國的戰勝餘威之下產生的並且也是由法國在監護着，所以這三個國家不啻是由法國一手造成的，其對於法國知遇的感報自然是應該的，而且是必要的。因此這三個國家是在法國的影響之下：一切的外交是受着法帝國主義的指揮，所謂小協約國是屬於法帝國主義的政治集團；在西方是法國對德的警戒線，在東方則是對蘇聯伺機而動的警犬。但是她們都是多瑙河流域的國家，然而因為匈牙利支配着多瑙河的帶狀地域和連接北方的捷克斯拉夫以及南方的南斯拉夫與羅馬尼亞的鐵道幹線，所以在地理上（一看地圖便知）她對這三個國家是占據着樞要的地位。

幾年來因德意志在西歐的騷擾與蘇聯和平政策的成功，在法帝國主義看來，東方的問題（對蘇的問題）似乎不若西方的問題嚴重。所以除其本身已與蘇聯締結了互不侵犯條約以外，又復指揮小協約國於一九三三年七月與蘇聯締結互不侵犯條約。由此可以集中力量對德，俾免東顧之憂。此外南斯拉夫和羅馬尼亞復於一九三四年簽署了巴爾幹條約。

*參照第十二圖，

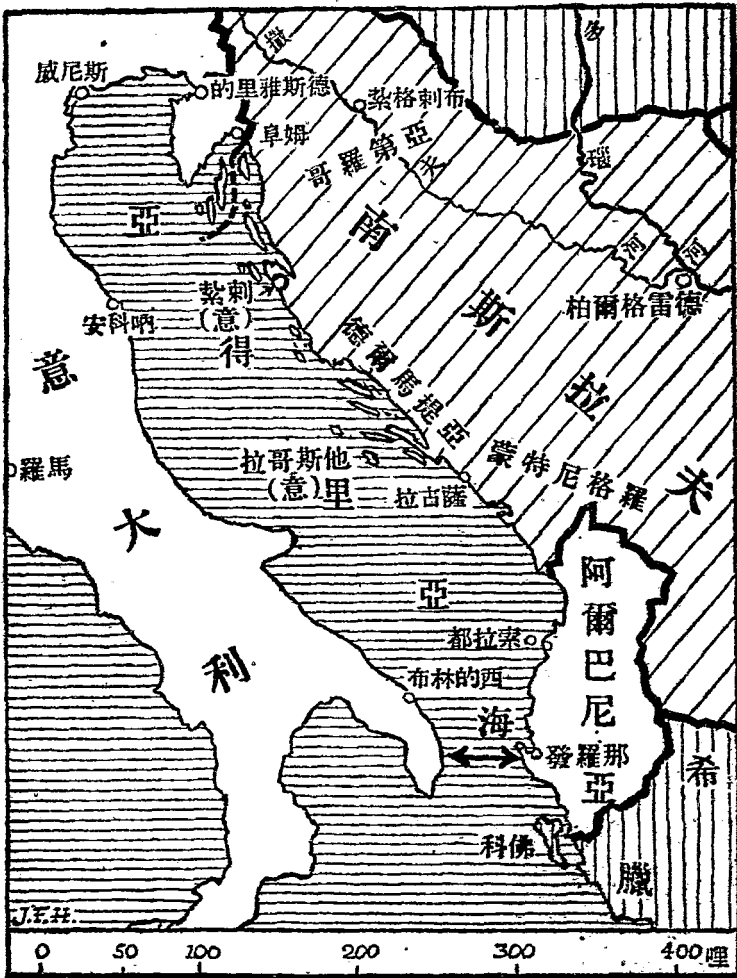
地圖 12



匈牙利

新匈牙利 (Hungary) 名目上的統治元首雖是攝政王和身提提督 (Admiral Horthy), 但實際上却是一個王位空着的王國。這件事是匈牙利拒絕了一九一九年條約之決定的一個表面上具體的表徵。該國政府始終攻擊着這一類的條約, 並曾一再地宣言, 一旦機會到來, 是有以武力改訂該約之意圖的。莫喬爾 (Magyar) 人的總數差不多有三分之一被置於新匈牙利之外, 而留居於羅馬尼亞 (德蘭斯斐尼亞) 捷克斯拉夫南部國境的附近, 以及南斯拉夫 (巴納特Bánát) 等地方。匈牙利的前總理大臣柏特倫伯爵 (Count Bethlen) 最近在英國作要求修改條約的連續演講, 頗得英國朝野名士們的同情。他們的要求是除將捷克斯拉夫以及巴納特地方的莫喬爾人召回必須擴張匈牙利的國境以外, 還含有以人民投票來決定建設德蘭斯斐尼亞的自治以及南斯拉夫的哥羅第人, 柏根地方 (Burgen-land) 的奧大利人以及東部捷克斯拉夫的烏克蘭人的將來。

地圖 13

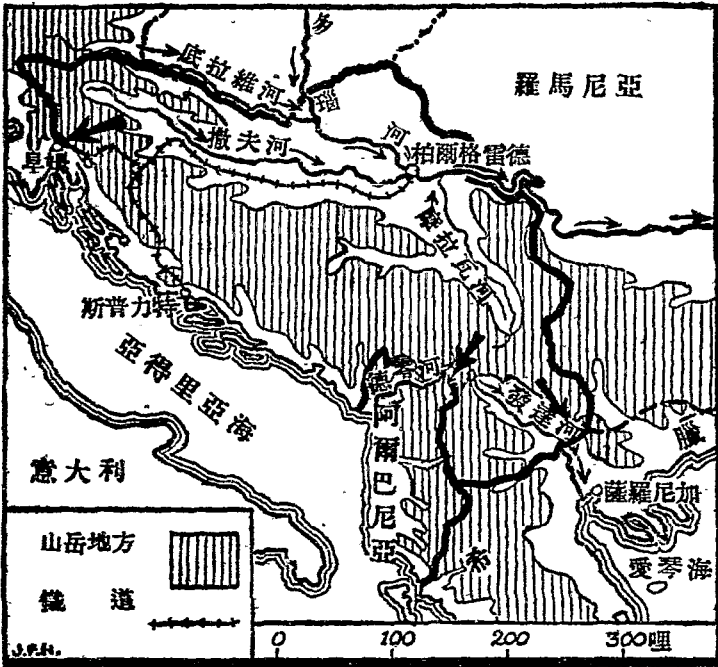


意大利南斯拉夫以及亞得里亞海沿岸諸國

意大利由於企圖完全支配亞得里亞海(Adriatic Sea)的慾望與對南斯拉夫在達爾馬提亞(Dalmatia)海岸的發展之根本的仇視，乃與小協約國居於敵對的關係上。意大利根據一九一九年的條約，獲得了奧大利的的里雅斯德(Trieste)港，又復占領了阜姆(Fiume)。刺帕羅(Rapalls)條約(一九二〇年)又給與了意大利以紮刺(Zara)港和拉哥斯他(Lagosta)島。並且意大利主要的又爲防止南斯拉夫(當時的塞爾維亞)在亞得里亞海沿岸進出起見，於一九一三年的巴爾幹戰爭以後，竟將獨立國阿爾巴尼亞(Albania)置諸卵翼之下，行使着強有力的保護權。由於地蘭那(Tirana)條約與地蘭那軍事同盟的簽訂，阿爾巴尼亞在事實上便成了意大利的附庸了。與意大利這隻‘皮靴’的後跟緊緊相對之對岸的發羅那(Valona)港，不消說，對於意大利是有着超特的重要性。阿爾巴尼亞經濟開發協會，爲意大利的銀行所支配，達於南斯拉夫國境的軍用鐵道數條則在由意大利的資本建築着。阿爾巴尼亞在亞得里亞海中對意大利的位置，可以說跟古巴(Cuba)在加勒比(Caribbean)海中對美國的位置不相上下。一九三四年二月，希臘，羅馬尼亞，南斯拉夫，土耳其等國締結巴爾幹條約，但是保加利亞(Bulgaria)與阿爾巴尼亞却居於圈外。由此以觀，則巴爾幹的統一尙未成就也。

譯者按：這裏不得不附帶的說一下的，意大利與小協約國居於敵對的關係上，即是與法國居於敵對的關係上。意大利在巴爾幹的經營，即是銳意地與法國在角逐着。一向就有一種傳說‘巴爾幹是一個人藥庫’就是指的法意關係惡化而言的。不過因爲近來西歐的問題似較嚴重，法國一時難把西歐與巴爾幹兼顧，所以經過法意談話與最近不久以前法國外交部長拉伐爾在羅馬與意大利締結了法意協定以後，法意的關係似乎好轉起來，因而巴爾幹的問題也便和緩下來了。但是法意間的矛盾却並未根本消除，此點尙須注意。

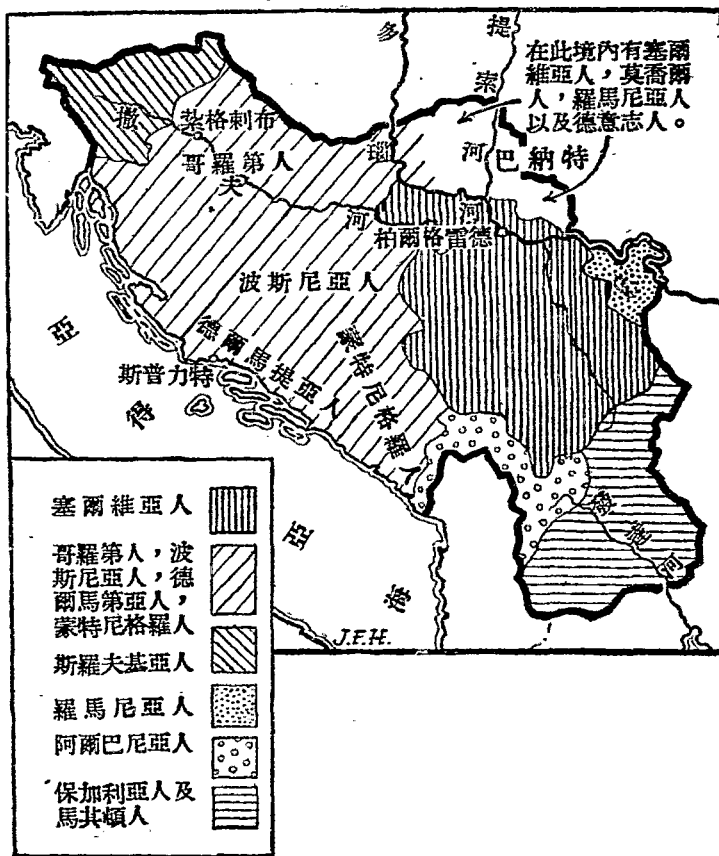
地圖 14



小協約國(一)南斯拉夫

新興的國家南斯拉夫實現了塞爾維亞人對亞得里亞海岸線的舊夢。但是這樣的利益從若干地理的事實上看起來，多少是受着些限制的。西部南斯拉夫因為是山岳地帶，所以在該國的內部與海岸地方之間是橫亙着一道可怕的壁壘。在橫斷這道壁壘的兩條幹線鐵道之間，北部支線達於如今在意大利手中的阜姆(Fiume)，南部支線則達於斯普利特(Split)。為該國之主要的水路的多瑙河及其支流撒夫(Save)，底拉維(Drave)，摩拉瓦(Morava)等諸川都背着亞得里亞海而向東流着，為貫通南斯拉夫南中央部分之通路的德零(Drin)河谷，因為是通過阿爾巴尼亞的原故，所以為意大利的反對勢力所閉塞。通至南方愛琴(Aegean)海的發達(Vardar)河谷又為薩羅尼加(Salonika)的希臘領土將其出口閉塞起來了。這便足以表明意大利是怎樣地在唆使其與國和南斯拉夫為難。

地圖 15



南斯拉夫境內的民族問題

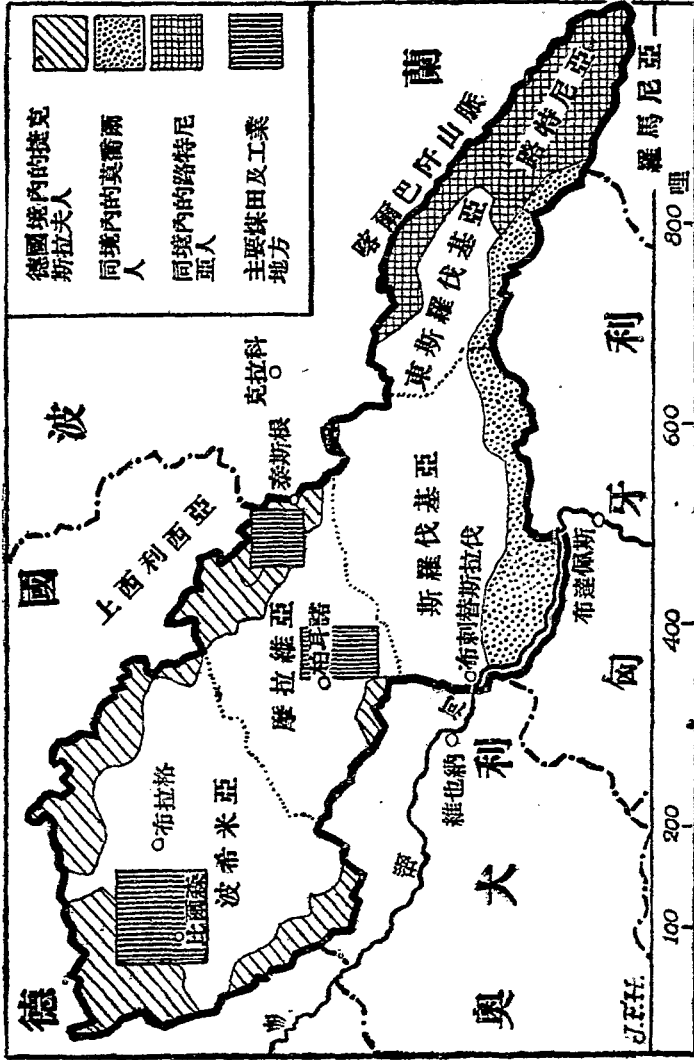
塞爾維亞人，哥羅第人以及斯拉夫人合組而成的王國南斯拉夫是一九一九年在舊塞爾維亞的領土（這在一九一二——一三年的巴爾幹戰爭以後就已經擴張至發達河了）上，加上奧地利，匈牙利的斯拉夫諸地方（哥羅第亞·斯拉窩尼亞，波斯尼亞Bosnia以及黑塞哥維那）及蒙特尼格羅(Montenegro)王國而形成的。本來塞爾維亞人最初便略略地有這樣的心思，即以此等地方以外的諸地域為附屬的土地，而應由柏爾格雷德(Belgrade)的中央政府來統治，但是這種態度為奧地利諸邦以外的國民委員會所猛烈反對。尤其是較塞爾維亞人更為工業化更為都市化的哥羅第人（他們也和塞爾維亞人屬於正統教會一樣的都是天主教徒）要求着自治。

● 數年來擾攘不休的內部紛爭由於一九二九年亞歷山大一世的鐵腕與新憲法（國民黨一黨與獨裁的君主所特有的在被‘修正’了的民主主義的基礎上所樹立的新憲法）的頒布，似乎是被解決了的樣子。尤其是最近（一九三四年一月間），國王亞歷山大一世曾在哥羅第人的首都紮格刺布(Zagreb)滯留了幾個禮拜，似乎表示了跟哥羅第人調和的態度。但是哥羅第人的首領們至今還是在度着牢獄的生活。

譯者按：去年亞歷山大一世訪問巴黎，於馬賽登岸後即遭暗殺，據說就是哥羅第人幹的事（據熟悉國際情形者觀察，此案有意大利的背景，倒也不無可信），是則南斯拉夫境內的民族問題尙懸而未決也。

尙有馬其頓問題，見第十八圖。

世 圖 16



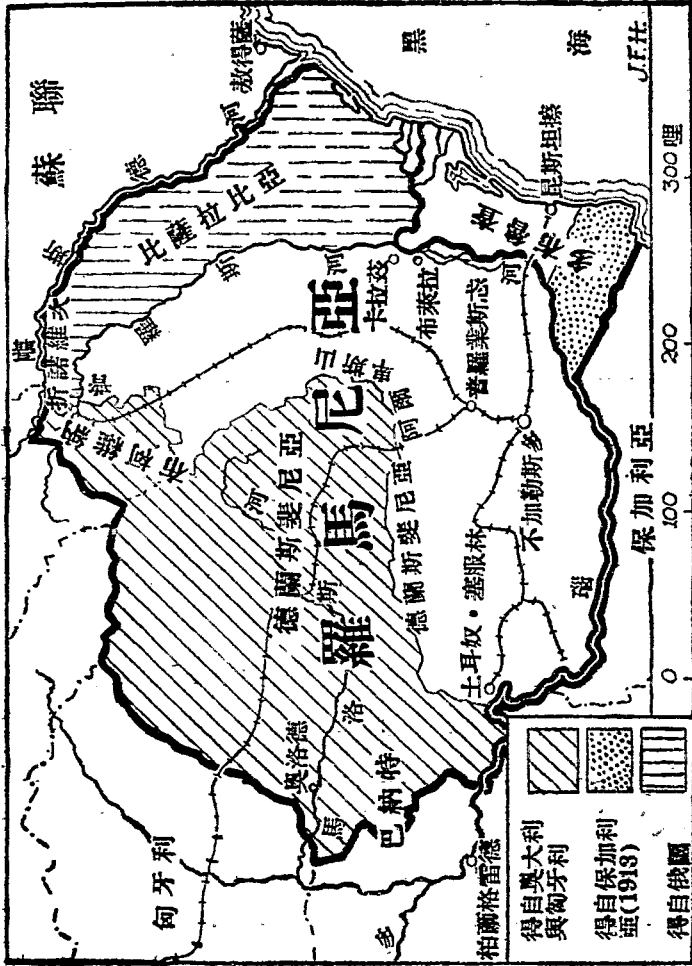
小協約國(二)捷克斯拉夫

小協約國中工業最稱發達的而且也是民主主義的，要算是捷克斯拉夫了。這個國家除德國所割讓的上西利西亞的小地域以外，其餘全都是由奧大利·匈牙利的一部分領土構成的，在波希米亞(Bohemia)還包含着舊帝國人口最稠密的地方。全人口的百分之六〇至七〇是捷克人跟斯羅伐基亞(Slovakia)人，百分之二〇為德意志人，莫喬爾人祇不過占着百分之十而已。

羅德尼亞州(位於該國的極東，離首都布拉格 Prague 較漢堡 Hamburg 離布拉格要遠得多)既非捷克系，也非斯羅夫基亞系。那是爲着要和羅馬尼亞的領土相接且爲包圍匈牙利起見，纔併入捷克斯拉夫的。這個地域主要的是莫喬爾人中的貴族所領有的大土地所構成的，因此之故，這個地方之併入捷克斯拉夫，乃是匈牙利的支配階級所最覺得痛苦的事。這個地方的居民是跟其他地方的大多數勞動者生活程度迥然不同的農民。

關於捷克斯拉夫與海洋的交通，參照第二十二圖。

地圖 17

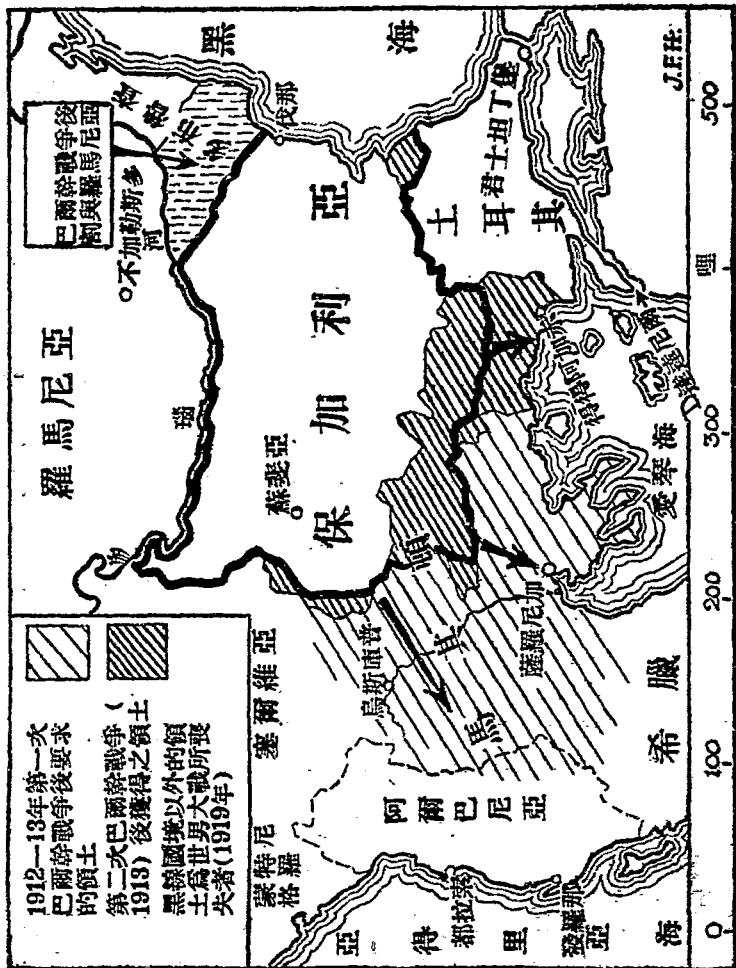


小協約國(三)羅馬尼亞

大戰以後土地與人口增加至二倍以上的羅馬尼亞(所以羅馬尼亞猛烈地反對一切條約的改訂乃是當然的)是一個優秀的農民國家。該國多持有人種上的少數勢力，計包有約達二百萬的烏克蘭人：一百五十萬的莫喬爾人以及將近一百萬的猶太人。烏克蘭人主要的是居住於一九一九年羅馬尼亞從帝俄的領土上取得的比薩拉比亞跟戰前爲奧皇領土的布柯維納(Bukovina)，莫喬爾人則占着德蘭斯斐尼亞(Transylvania)的大部分。他們在巴納特(Bánát)也居多數。

多布魯查(Dobruja)是第二次(一九一三年)巴爾幹戰爭以後，羅馬尼亞奪自保加利亞的。這個地域內的居民是保加利亞系跟土耳其系。羅馬尼亞國內具有遠古歷史的猶太人問題，最近則隨着由國社主義的思想取得指導精神之法西斯蒂運動的發展，又復死灰復燃起來。

羅馬尼亞的主要輸出品(假若世界的貿易狀態使得輸出可能的話)爲小麥和煤油。其主要的煤油礦脈是橫亘在沿德蘭斯斐尼亞·阿爾卑斯山斜面的一帶地方。這煤油的出產對於法國的龐大空軍，不消說是有極大的作用的。



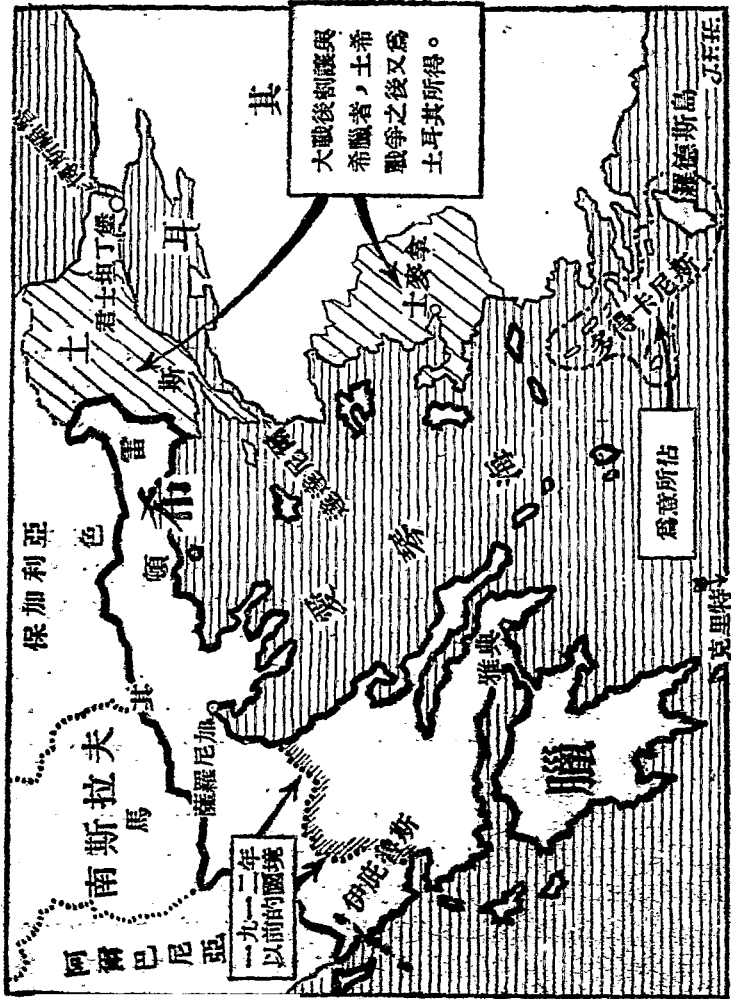
保加利亞

保加利亞 (Bulgaria) 一向就有 '巴爾幹的匈牙利' 之稱。該國和匈牙利同有改訂條約的願望。保加利亞因為一九一八年跟一九一三年 (巴爾幹聯合國大敗土耳其的戰爭所獲得的果實, 大部分都為隣國去) 的兩次事件還記在心頭的原故, 所以說起來, 她是具有兩重怨恨的原因的。一九一二年的時候, 保加利亞是巴爾幹諸國中的最強國, 但是及至一九一八年, 保加利亞便變為孤立的最弱小的國家了。一九一三年, 該國不得不承認塞爾維亞獲得馬其頓。同時希臘則占有薩羅尼加 (Salonica), 羅馬尼亞則取得了北方的南多布魯查。保加利亞雖也取得了愛琴海沿岸的根據地, 然而一九一八年便又失去了。

大戰以後, 保加利亞的對外政策, 主要的是在馬其頓的 '領土收復論者' 團體——他們的中心思想是對南斯拉夫作永久的鬥爭——的指導之下。但是恐怕還是對國社主義的德國 '東進政策' 的恐怖心促進了其在小協約國的諸隣邦之間的妥協的態變, 保加利亞恐終將被誘入巴爾幹的集團中去。不過要看法意的關係如何, 假若法意的關係像目前這樣的日趨良好, 說不定保加利亞有加入巴爾幹集團的可能。因為保王波利斯第三 (Boris III) 是意大利的駙馬哩。

保加利亞的居民和羅馬尼亞一樣, 以農民為主。是法西斯蒂的國家之一, 在這兩個國家內, 對於胸懷強烈的不滿的農民之嚴重的壓迫, 乃是過去數年間政治運動的特徵。

地圖 19



希臘

希臘(Greece)這個國家，自古迄今，與其說是成爲一個單一區劃的大陸領土，毋寧說是由愛琴海的沿岸和島嶼合組而成的。希臘在對土耳其的巴爾幹戰爭(一九一二——一三年)以後，因爲取得了包含着薩羅尼加的一部分北部海岸線，纔擴大了對愛琴海的支配權。世界大戰以後，協約國把希臘的領土一直擴展至離君士坦丁堡(Constantinople)僅差數哩的地方，增大了她的支配力，又復將士麥拿(Smyrna)及其背面地方與若干島嶼給與了希臘。其勢力便擴張至愛琴海的東部沿岸(小亞細亞)。希臘在與土耳其的戰爭(一九二一——二二年)中大敗了的結果，又復將士麥拿和東部色雷斯(Thrace)失去。最近希臘政府對土耳其親交，這纔開始了各自本國國民歸向本國領土之組織的交換(由國際聯盟財政的援助)，遂得保證相互國境的不侵犯，以至於公然締結對一切國際問題採取一致行動的親交條約(一九三三年)。

希臘民族主義者的野心，即現在也還是在反對着意大利占據了羅德斯(Rhodes)及多得卡泥斯(Dodecanese)與英國之塞浦路斯(Cyprus)島的永久支配(參照第二十六圖地中海問題)。

譯者按：希臘是南歐的一個經濟落後的國家，財政經濟都依賴外國，政治也還未能脫盡封建的殘餘。共和成立以後，列屆政府總是以軍人爲後盾，議會等於虛設，民權並無保障，因而最近(一九三五年三月)曾發生了一次叛變，主動者是帶有自由主義傾向的一派，以前國務總理維尼瑞洛斯爲領袖，企圖擁護共和推翻傾向獨裁的現政府，但結果則歸於失敗，諸領袖已逃入意境。

地圖 20

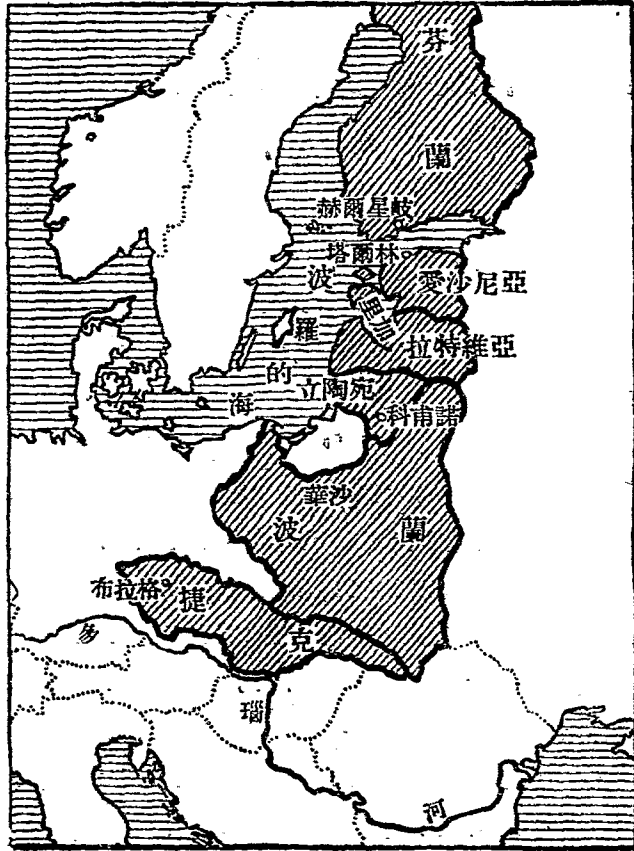


東歐及中歐的少數民族

世界大戰與和平條約的結果，隨着許多弱小國家（一向的少數民族）的勝利，東歐及中歐的少數民族問題的危機也便增大起來。這些地方的民族學的地圖就好像由人種和語言製造出來的複雜的嵌木細工一般。和平條約與其本身以及戰勝的協約國各自與波蘭，捷克斯拉夫，南斯拉夫，羅馬尼亞，希臘等所締結的某些特殊的小國條約，對於少數民族給了國際聯盟一個保證。此外尚有若干的國家為令其承認相同的少數民族的權利起見，也和國際聯盟訂定了直接協約。不過小國之於國聯理事會，似有苦衷的狀態，因時日的稽延及形式的手續而擱置下來。所以國聯關於一國的‘主權’之類的問題是極少干涉的。例如波蘭境內的烏克蘭（參照第七圖）問題吧，該國為獲得根據最初的條約所誓約的自治權，屢次向國聯請願，但是終鮮效果。

注意(1)地圖僅表示主要的少數民族。(2)所謂‘烏克蘭’人尚含有波蘭及羅馬尼亞的羅德尼亞人。

地圖 21

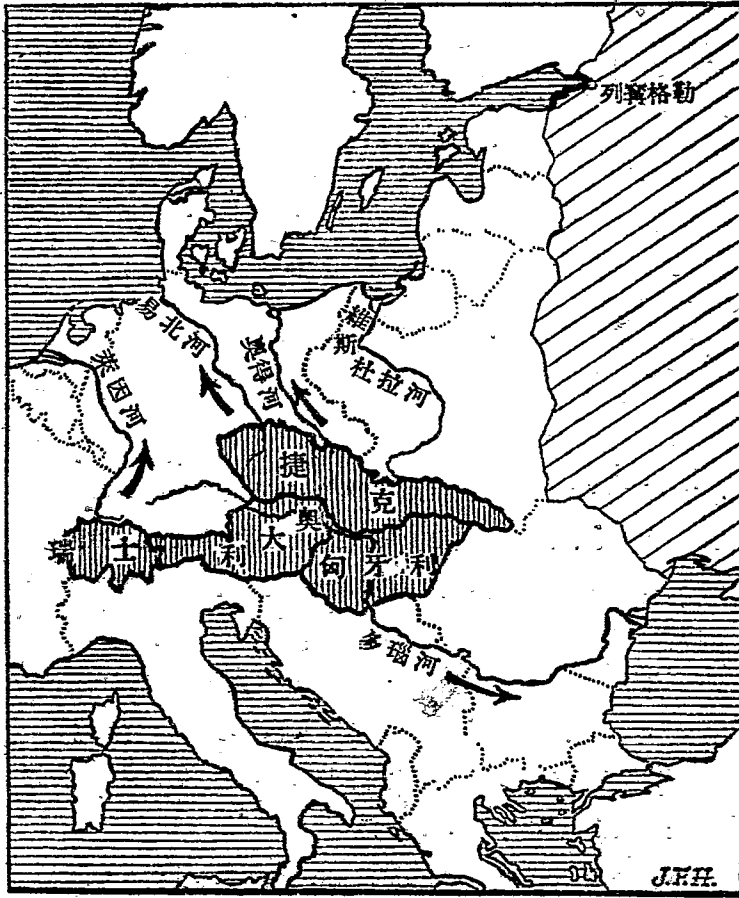


歐洲的新興國家

由征服一切的外國帝國主義任意地把國境改造變更，如像歐洲因大戰而受到大大的變化，這種事情恐怕是前此所未有的吧。在歐洲，根據一九一九年的條約新產生了六個獨立主權的國家。這些少數民族的‘權利’對於協約國方面有利的地方就在於瓜分戰敗國，對革命國與設立防衛的必要相符合，不過在表面上這却是依照民族自決的原理而行的。這六個國家之中四個國家——芬蘭，愛沙尼亞，拉特維亞，立陶宛——與第五個國家（波蘭）的大部分都是帝俄的領土，第六個國家——捷克斯拉夫——則係戰前奧匈王國的一部分。

第一至第五的幾個國家都是沿波羅的海的國家，不過波蘭的海岸線是由領土重編（‘走廊’）而加工製造了一下，所以在這個地域內，今後紛爭的種子是很多潛在着的。第六個國家捷克斯拉夫與外界的水路交通非河川不辦，所以這是一個內陸的國家（參照次圖）。

地圖 22



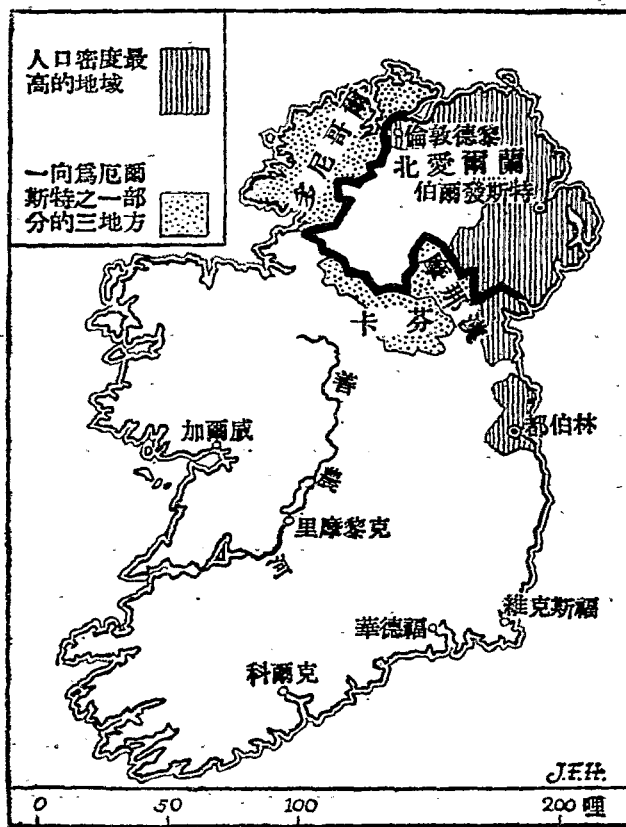
歐洲的內陸國

在大戰以前，歐洲唯一的內陸國就是瑞士(Switzerland)。可是和平條約一產生，便又加上了三個內陸國——奧地利，捷克斯拉夫，以及匈牙利。（同時蘇聯的西部海岸線被緊縮至臨於芬蘭灣的小地帶，也是值得注意的事。）

水上交通對於一個國家是極其重要的，所以歐洲的某些主要的河流遂致具有起新的（國際的）重要性來。主要的有萊因，易北(Elbe)，奧得(Oder，等德意志領有的諸河流與發源於德國而成爲德國以南諸國之水路的多瑙河。現在這幾條河流統統在一種方法之下屬於國聯的管理了。於是瑞士在萊因河上，捷克斯拉夫在易北河與奧得河上各自取得了特殊的航行權。（位於易北河之河口的漢堡，現在已經成了捷克斯拉夫北部的主要的輸出港。）

多瑙河現在是在歐洲委員會的手裏管理着。該委員會，依照列強干涉巴爾幹事件的陳腐原則，係由四國代表四人組成的，但是其中僅有一人是多瑙河沿岸國家(羅馬尼亞)選出的，其他則爲英國，法國，意大利的代表。

地圖 23

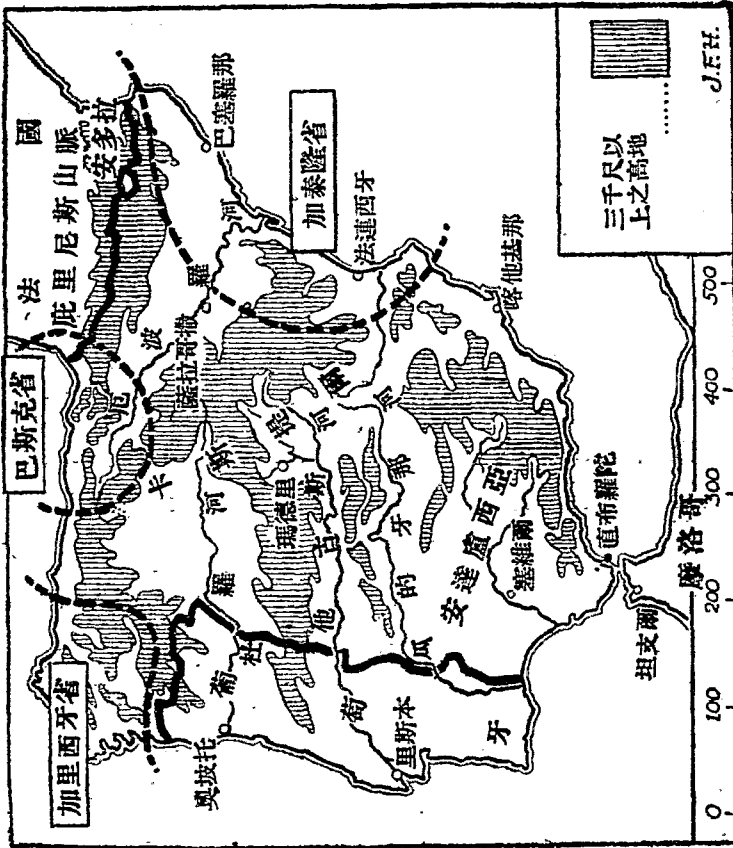


愛爾蘭

愛爾蘭之劃分為兩個部分——愛爾蘭自治領與北愛爾蘭——更是打算解決執拗的‘少數民族問題’的企圖。東北隅的基督新教的少數黨因為拒絕了與打算脫離英本國的天主教民族主義者的多數黨攜手，他們除推選代表參加英國的議會以外，也參加他們自己的議會。自治領雖獲得了屬領資格的承認，但是脫離英帝國的權利却遭了拒絕。

愛爾蘭的經濟問題，因着這種激烈的政治上的民族主義與反民族主義的軋轢而更惡化起來。首先是因為幾近全國三分之一的人口與最重要的工業地方被除出自治領之外。其次，為的是農業佔優勢的地方人口的增加（特別是在實質上停止向美國移民的時候），打算與以生活之道的自治領政府的主要問題；因對英繼續作歷史的抗爭以及抗爭的結果喪失了愛爾蘭輸出的英國市場而愈益困難起來。對·凡勒拉（de Valera）氏的計劃，在於要把愛爾蘭變為自足自給的經濟單位，因此凡氏提議把中部與南部的大農場和牧場細分開來，以五十萬英畝的土地給與貧民階級。然而‘土地饑荒’，則依然或為愛爾蘭國內政治問題的重要項目。

地圖 24

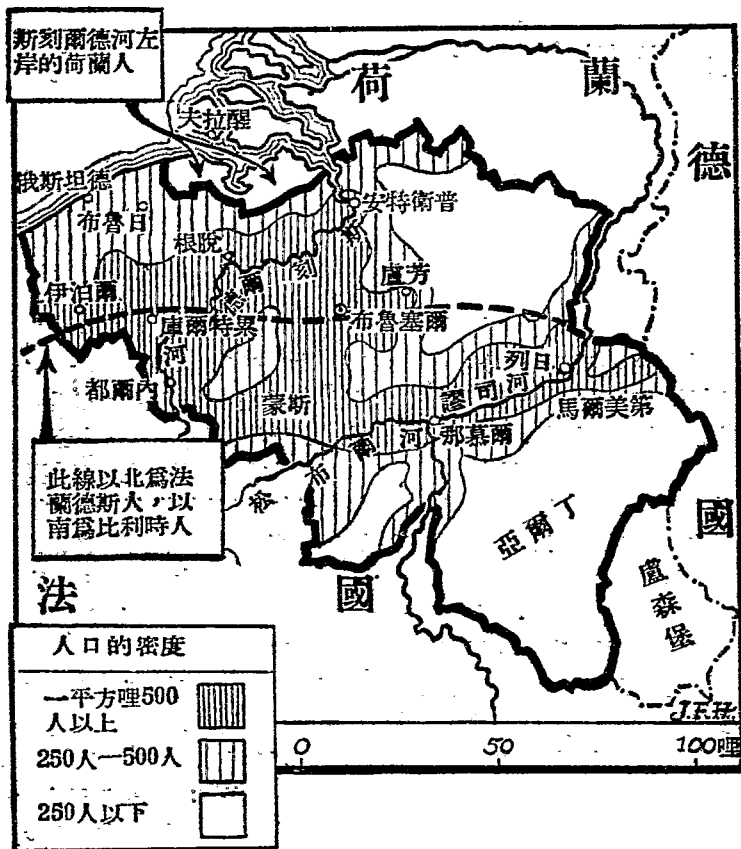


西班牙的分化運動

伊卑里亞半島(Iberian Peninsula)的一部分——葡萄牙(Portugal),在政治上,與另一部分——西班牙(Spain),是分離着的,這是任何人都知道的事情。然而我們之中的許多人,至少是在最近以前還以為分化也祇止於分化而已,西班牙人總都是西班牙人。但是實際問題,葡萄牙和西班牙雖同處於伊卑里亞半島,然因中部高山脈的障壁,便分裂為諸河流,這同一地理的要因,對於西班牙本身也妨礙着她的統一。數年前,在西班牙的帝制傾覆與共和政體建立的政治紛亂之中,便有各種各樣的分化派在活動着。西北境的加里西亞人(Galicians),北方的巴斯克人(Basques),還有東海岸的加泰隆人(Catalans),都在以完全的獨立或某種程度的自治權為目標而從事運動。

這些運動之中最重要的加泰隆民族主義運動,因為要求西班牙的分化,會引起國王亞方朔之淪落,這事件起了不少重要的作用。可是當革命一旦終了,所謂‘社會主義者政府’取得了政權以後,巴塞羅納(Barcelona)的前進的工廠勞動者反對分化運動(譯者按:其實分化運動祇不過是布爾喬亞汜為便利個別地鎮壓革命運動的策略而已),共和主義者與‘社會主義者’便以此為口實而樹立了一個統一的西班牙共和國。最近選舉的結果,政權又復入於右翼黨的手中,因而民族主義者以及‘左翼’諸黨,乃又團結起來,從事分化的活動,一九三四年九月間革命運動突又爆發,民族主義者的加泰隆省乃乘勢宣布獨立,然結果仍為右翼獨裁的政府所鎮壓。

地圖 25

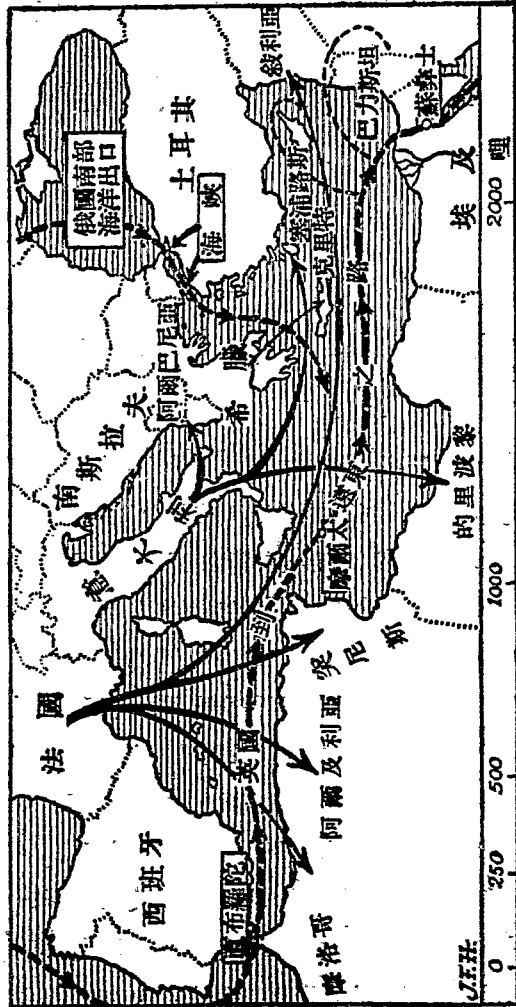


比利時境內的民族問題

使用法語的比利時 (Belgium) 人，與說話帶着荷蘭土音的佛蘭德斯 (Flanders) 人之間，往往鬥爭不已，自從在大戰中某佛蘭德斯人的領袖，爲欲在德國的保護之下形成佛蘭德斯人的獨立國家，於當時竟與占領了比利時的德國合作的那個時候起，鬥爭是越發的強烈起來了。少數派方面的這種行動後來竟使得比利時人攻擊佛蘭德斯人。說所有的佛蘭德斯人都對比利時不忠誠。這種論爭，最近，因重行任命大戰中以‘非愛國的行動’之嫌被解職的政府官吏問題，引起了比利時內閣本身尖銳的分裂之際，又復緊張起來。佛蘭德斯人力主政府公認佛蘭德斯語的運動成功，而根脫 ((Ghent) 大學也被‘佛蘭德斯化’了。

左圖同時也表示着成爲荷蘭與比利時之間傾軋之源的一個問題，即斯刻爾得 (Scheldt) 河左岸管理的問題。現在雖是給荷蘭人居住在該河口的兩岸，但比利時人爲使安特衛普 (Antwerp) 港更安全起見，要求着這區域有變更之必要哩 (參照第二圖)。

地圖 26

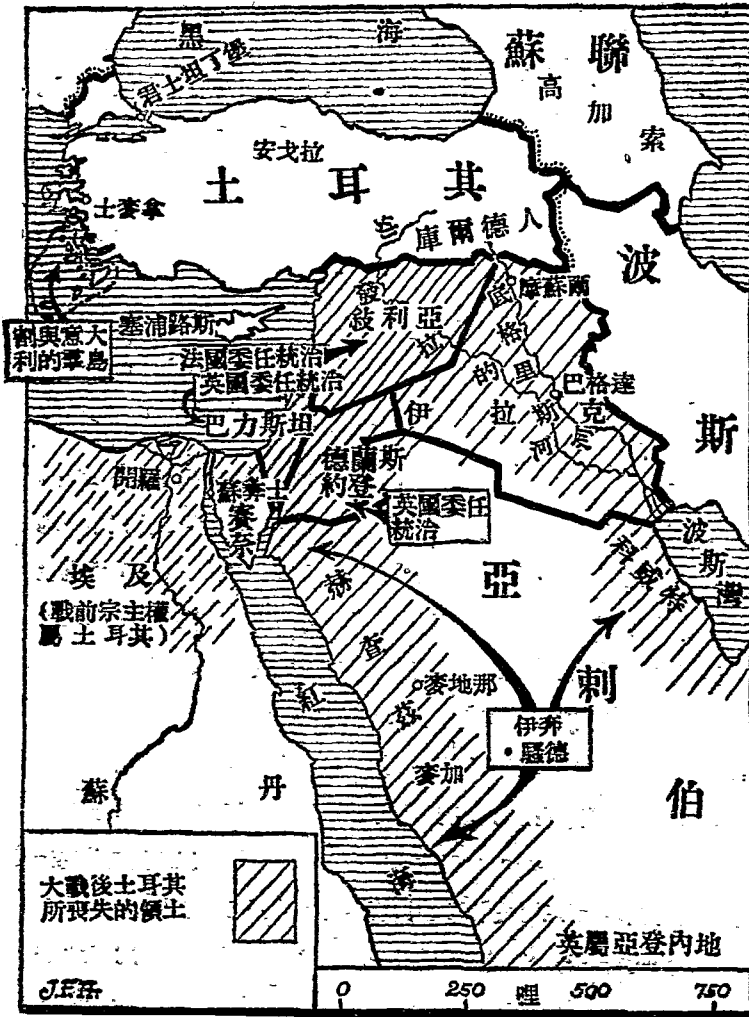


地中海中諸權益的對立

自從列強‘開發’非洲以來，尤其是蘇彝士（Suez）運河開掘以來，地中海（Mediterranean Sea）便成了許多國家利害關係對立的中心地了。地中海之於法國，在與北非的直接交通上有致命的重要。意大利也在要求着的黎波里（Tripoli），通過蘇彝士運河以達紅海（Red Sea）沿岸諸殖民地與持有權益的亞得里亞海之確實的支配權。英國則橫貫地中海之東西以達遠東，直布羅陀（Gibraltar），摩爾太（Malta），塞浦路斯（Cyprus）以及蘇彝士皆為其門戶。希臘則憤意大利占據了羅德斯（Rhodes）島，英國占據了塞浦路斯小島*。蘇俄則因地中海為其出黑海往海峽（博斯福魯Bosporus與達達尼爾Dardanelles）以達其南部海岸線的海洋門戶，所以對於東部地中海的‘勢力均衡’亦頗關心。

*一九三一年，塞浦路斯島上的民族主義者（希臘方面的）發生暴動，自是以來，該島便停止了均沾英國王領殖民地行政的憲法。

地圖 27

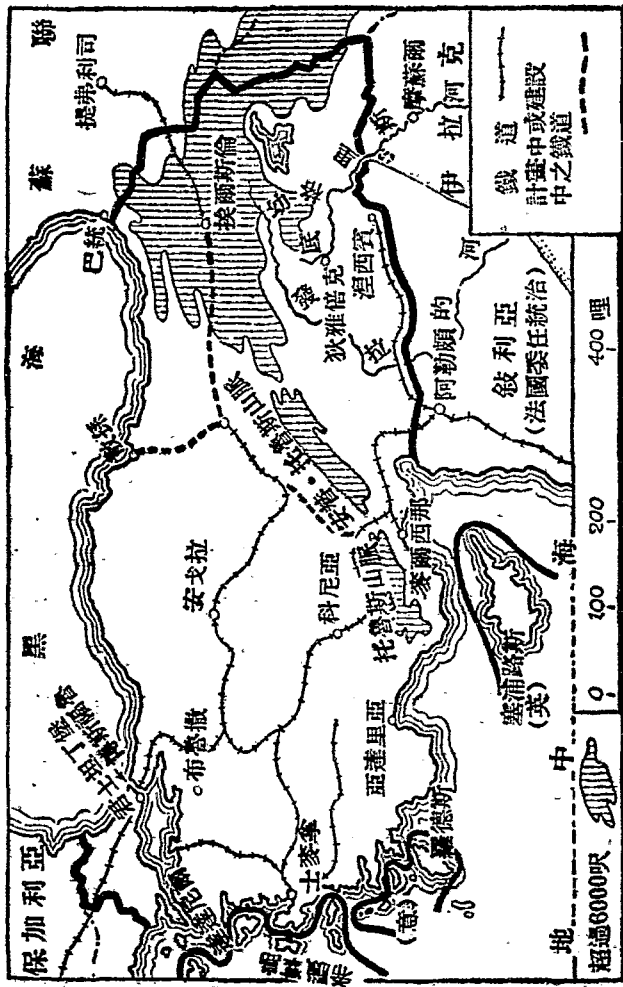


戰後土耳其的損失

巴爾幹戰爭(一九一二——一三年)的結果，土耳其之對歐洲其他民族的支配地位雖告結束，可是世界大戰的結局則又使得土耳其對敘利亞(Syria)，美索波達米亞(Mesopotamia)以及對阿剌伯本土之阿剌伯人的支配權，隨其對埃及(Egypt)的宗主權一併喪失。土耳其的居民，現在主要的都是土耳其人，其唯一的少數民族問題則為居住於底格里斯(Tigris)與幼發拉的(Euphrates)兩河之源流附近山岳地方的庫爾夫人(Kurds)——他們也分佈於北敘利亞與伊拉克(Iraq)——的問題。

敘利亞變成了法國的委任統治。巴力斯坦(Palestine)，特藍斯喬登(Transjordan)與伊拉克，則成了英國的委任統治。(伊拉克後來獨立了。)阿剌伯王國，受南部聯合國的擁戴或支持而為都督制與酋長制，這種形蹟磨琢的問題，因伊奔·薩德(Ibn Saud)的征服(參照第三十三圖)受了不少的變化。

地圖 28

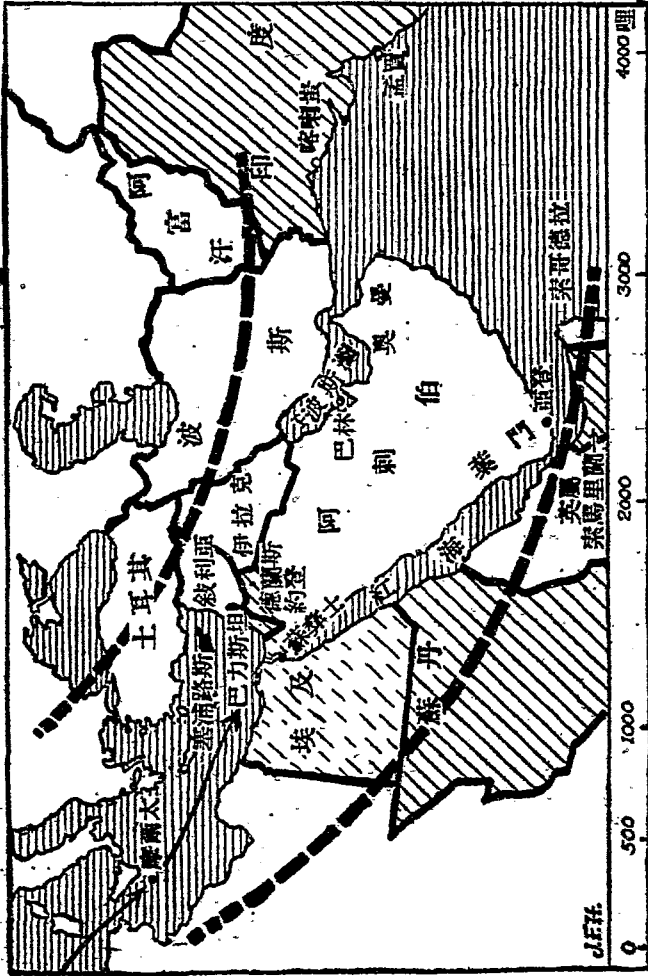


土耳其

土耳其 (Turkey) 於十年之間，經過了四次戰爭（一九一一至一二二年對意大利在的黎波里的戰爭，一九一二年對巴爾幹聯合國的戰爭，一九一四至一八年的世界大戰中參加德意志聯盟國的戰爭，一九二一至二二年對希臘的戰爭）的結果，在凱末爾將軍 (Gen. Mustapha Kemal) 的獨裁之下，得蘇聯的援助，始趨於和平的狀態。凱末爾政府成立於安戈拉 (Angora)，並以此處為新都。踞踣於君士坦丁堡及在歐洲的背面地與安那托力亞 (Anatolia) 高原的廣大陸地的凱末爾，決努力於土耳其領土內部的發展。他的計劃為敷築橫斷安那托力亞的鐵道以連接黑海 (Black Sea) 沿岸的散孫 (Samsun) 與地中海的麥爾西拿 (Mersina)，由安戈拉達於蘇聯國境之路線的擴張以及其他道路的擴展等。大戰後，新興土耳其對蘇聯表示親善，得蘇聯財政的援助，且有建設的五年計劃之實施因而經濟上與政治上都日臻於強固與發展。近且加入了國聯為會員國，並當選為一九三四年度的非常任理事，其國際的地位亦因之提高。最近與其西鄰而原係仇敵之邦的希臘，也已結為同盟了（參照第十九圖）。

譯者按：一九二二年的洛桑條約 (Laussane Treaty) 曾規定達達尼爾海峽為不設軍備區域。本年四月間國聯行政院會議中土代表竟以各戰敗國廢棄軍備限制為藉口，要求廢棄洛桑條約中達達尼爾海峽不設軍備的條款。這個要求予國際間以不小的衝動，尤其是英國懼怕蘇聯的黑海艦隊截斷其到東方的通路，因而國聯對此要求與以未決。

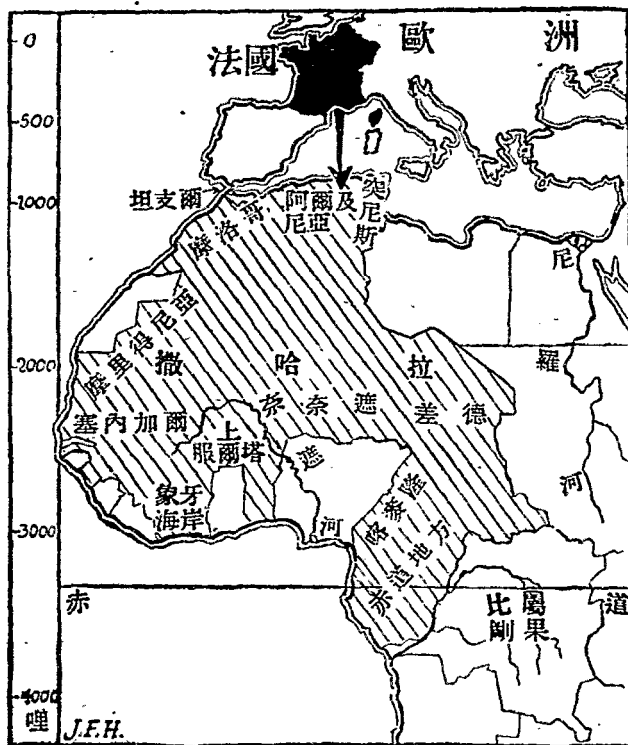
地 圖 29



英國在近東的權益

東部地中海之邊緣·橫貫於紅海與波斯灣 (Persian Gulf) 之間的道路全部帶狀地域，對英國具有生死的重要性，因為這是扼着英國最重要的軍用道路通至印度 (India) 及印度洋 (Indian Ocean) 的海洋近路。對於戰前德國連接柏林與巴格達 (Bagdad) 的鐵道 (橫斷土耳其以達波斯灣的大陸橫斷鐵道) 計劃所感到威脅的，無非就是這條海洋路。此外正因為這條主要的通路上有着大英帝國的權益，所以埃及 (Egypt) 不得有絕對的獨立，而伊奔·感德 (Ibn Saud) 之向特藍斯喬登地方的侵略也有嚴重監視的必要。至於土耳其對這一塊地方的支配權 前面已經說過 (參照第二十七圖)，是隨大戰之終止而終止了。

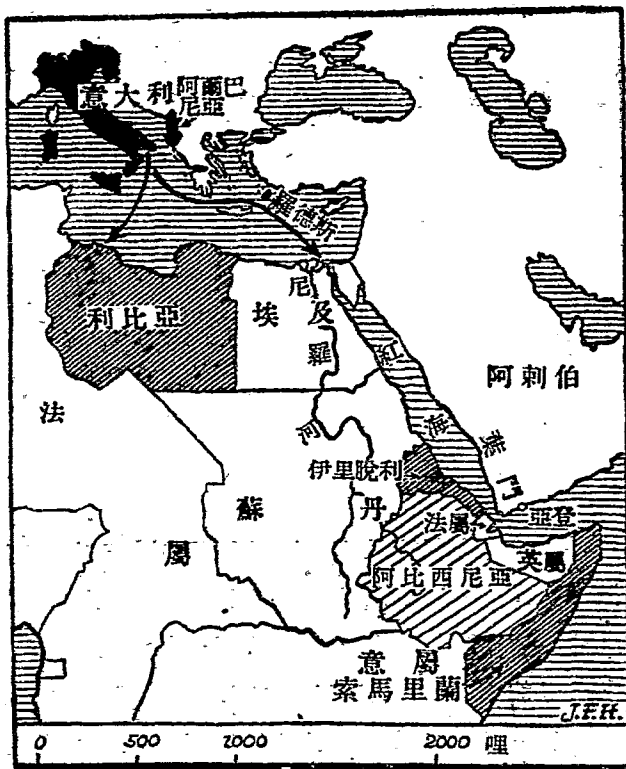
地圖 30



法國與西部地中海

法國在敘利亞的委任統治，雖說把法國的權益伸長至東部地中海，但是法國最主要的關心，却不在此，而在地中海的西端維持其與非洲殖民帝國滴水不漏的聯繫。法國完成了摩洛哥(Morocco)的征服(坦戈爾Tangier 狹小的一點西班牙的領土除外)，將喀麥隆(Cameroon)併入其赤道殖民地，同時，其在非洲的領土便由地中海沿岸，越過了撒哈拉(Sahara)沙漠而擴大至赤道以南幾及三百哩的地方。這些廣大的地域非僅為各種貴重原料品的資源，同時也是人類勞動力的源泉。突出於非洲東海岸的馬達加斯加(Madagascar)與遠東的印度支那也是法國的領土。但是這西非與中非，乃法國最重要的國家權益集中的所在，所以連結這些地方之地中海的海上連鎖，對於法國是具有極大的重要性的。

地圖 31



意大利與紅海

意大利在非洲的三個領有地爲利比亞(Libya) (的黎波里在內，即隔地中海與意大利的海岸遙遙相對以沙漠爲主的地域)，紅海沿岸的伊里脫利(Eritrea)以及面臨亞登(Aden)灣的索馬里蘭(Somaliland)。後兩處殖民地使得意大利對阿比西尼亞*(Abyssinia)的‘開發’懷着特殊的關心。英意一九一九年的協約，承認意大利建設鐵道橫斷阿比西尼亞，以貫通伊里脫利與索馬里蘭，以輸送阿國的出產，再把紅海上的麥薩華(Massaua)闢爲自由港，使阿國的貿易由此進出。意國則承認英國於查特湖(L. Chad)築一大水閘，可以經年地操縱尼羅河(R. Nile)之水。惜乎這個計劃未能順利地達到目的。

意大利在伊里脫利的位置，又使得她對位於紅海對岸阿刺伯人的王國葉門(Yemen)——這個王國的獨立最近又受了阿刺伯的支配者征服王伊奔·薩德(Ibn Saud)的威脅——的狀態大大的關心。

*一八九六年意大利曾欲以武力征服阿比西尼亞，但未成功。而未成功的原因，據說是阿國的後面有法國的援助。可是意大利對阿比西尼亞所抱的特殊關心現在是越發的顯露了，非但顯露，簡直就要由關心而變爲‘開發’的實際行動了。計自一九三四年十一月以來，意阿衝突的事件不斷的發生着，而且一次比一次嚴重，簡直嚴重得使意大利大動其員，調兵遣將準備發動侵略的戰爭。最近(一九三五年三月二十六日)報傳：‘今晨意兵在伊里脫利之沃瑪格與阿兵接觸，激戰後，阿兵棄屍多具敗退，意兵僅死一人，並傷士兵一人。北非大局，因以愈形嚴重。’由此以觀，北非的戰爭是開始了，而帝國主義的狹窄面目也就顯露得非常明白了。——譯者。

地圖 32



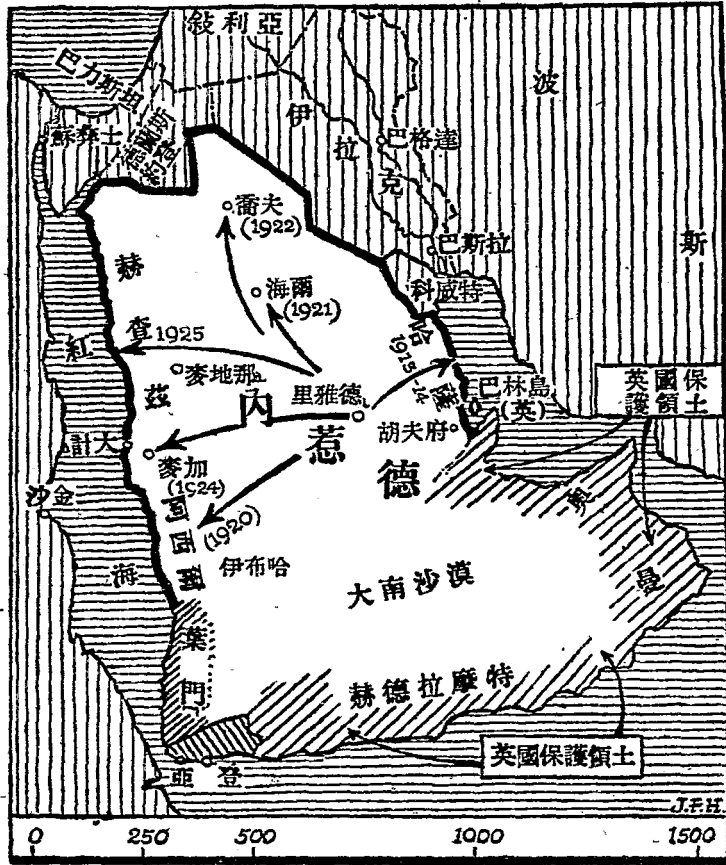
近東地方的煤油礦脈

大戰後戰勝國從土耳其方面沒收來的領土，直至最近，除戰略的價值以外，尙具有莫大的經濟的意義。因爲最近在上部伊拉克 (Iraq) 又被發現了一處油田，這或許是世界最豐富的油田之一也未可知。這油田是戰前便開始掘發的波斯油田的延長。其商業的價值全在於有超越沙漠達於地中海之某港灣的輸油管的設備，而連接克爾郭克 (Kirkuk) 與巴力斯坦 (Palestine) 的海法 (Haifa)，此外尙有通至敘利亞之的黎波里的支線，這兩大輸油管目下正在建設中。根據一九三二年的英法石油協定，此二大輸油管雖定於一九三五年七月一日以前完成，但事實上，在一九三四年的初頭便築成了。

自英國取得了對巴力斯坦的委任統治權以來，海法便成了第一等的港灣，據說且有於最近的將來，將成爲近東的孟買 (Bombay) 甚至新加坡 (Singapore) 的可能性，其重要可知。由海法至巴格達 (Bagdad) 的鐵道，目下已經開始測量了。

譯者按：伊拉克雖爲英國的委任統治地，但其煤油開採權則爲英法兩國共同取得。法國之所以加速開拓伊拉克油區和提早築成由克爾郭克達的黎波里的大輸油管，爲的是要解脫她自已對別國的‘石油依賴關係’，藉此可以自由地供給她的地中海艦隊之用。在積極準備新的世界大戰的條件之下，英國的加強她在地中海岸的石油根據地，也是必要的。然而這主要的動機也不過是單就政治的觀點而言，至於經濟上的意義也頗值一提。原來自下世界的石油市場已經成了帝國主義戰爭的焦點之一，成本低廉的伊拉克油田便是英法資本打擊其勁敵——美國——的最厲害的武器。美國的石油大量的生產過剩，使得世界的石油市場陷於混亂，英法資本便有加強開採伊拉克的廉價石油以增強其競爭力量的必要了。

地圖 33



伊奔·騷德的征服

如我們在前面(參照第二十七圖)所注意到的，大戰後阿剌伯領土的改組，成立了為英法兩國所瓜分的委任統治。在阿剌伯的本土上，紅海沿岸的波斯王國(Persia Kingdom)——現已改稱為伊蘭(Iran)——受着英國的特殊保護，其統治者則要求對阿剌伯半島其餘部分的優越統治權。這個協定隨回教徒(Moslem)清淨派(Wahab)的領袖，內惹德(Nejd)的統治者伊奔·騷德(Ibn Saud)掌握內陸的權力而被扯碎。伊奔·騷德在大戰以前就已經從土耳其人的手中奪取了波斯灣海岸的哈薩(Hasa)，大戰後，他又取得了北方海爾(Hail)和喬夫(Jauf)的酋長權，後又侵入特藍斯喬登地方，赫查茲(Hejaz)的南部以及紅海沿岸的阿西爾(Asir)，其勢力始大大地擴張起來；一九二四——二五年間，他連赫查茲也征服下來，其勢力遂確立於阿剌伯的東西之間。僅紅海沿岸的亞登(Aden)與北方的葉門*(Yemen)則隨南方的奧曼(Oman)與土耳其帝國領土的哈德拉摩特(Hadramant)尚未為其染指而依然‘獨立’着。

一九二九年，英國與伊奔·騷德締約於及達(Jiddah)，根據此約，英國承認了伊奔·騷德之領土的完全獨立。後於一九三二年改‘赫查茲·內惹德王國’為‘騷的·阿剌伯王國’(Saudi Arabia Empire)。

*參照第三十一及第三十三圖。

地圖 34

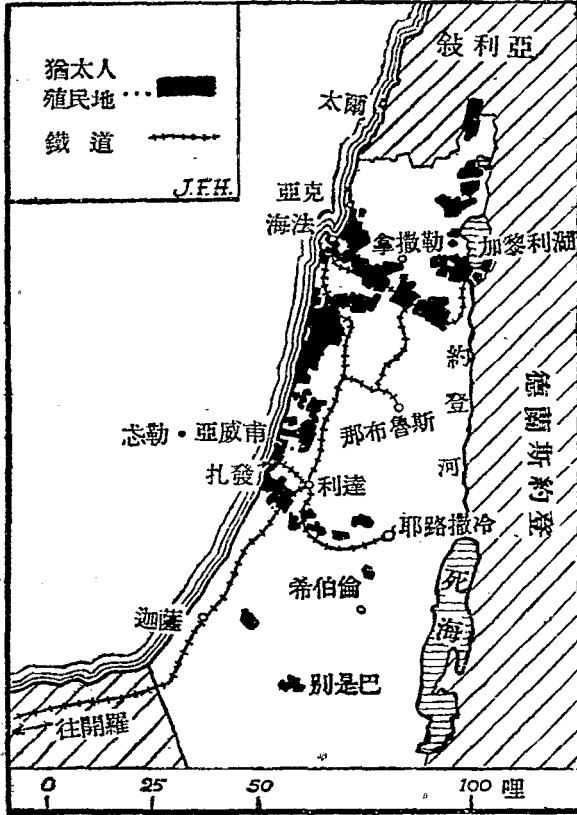


紅海的南方門戶

繞道由南方而入紅海，則於其入口處——巴布·厄爾·曼得 (Bab El Mandeb) 海峽，三大列強各有其帝國主義的前哨在警戒着。爲貿易的中心及煤油補給地的亞登 (Aden)，有着英國的前哨。巴布·厄爾·曼得海峽的正中間有一個名拍力門 (Perim) 的島，這島也同是英國的前哨陣地。法國則領有着索馬里蘭 (Somaliland) 的一部分，而在索馬里蘭的海岸上有一個名機部提 (Jibuti) 的海港具着非常的重要性；此外在海峽的阿剌伯那一方面另有雪克·賽德 (Sheikh Said) 爲其根據地。意大利則掌握着伊里脫利 (Eritrea)。關於葉門，參照第三十一及第三十三圖。(有此三大強國虎視眈眈地在監守着，這道進入紅海的南方門戶也就如同鐵柵一般的嚴厲着了，還有誰能夠越過？雖然，英法意三國各立前哨於此，也爲的是互相監守哩！——譯者)

亞登的內政是被委任於印度政府的。且其行政權由印度的新憲法之下移管於英政府的提案也遭了印度方面強硬的反對。亞登對於英國在戰略上的價值，不消說，是有着極大的重要性的。另一方面，其貿易，主要的是在印度商人的手中。

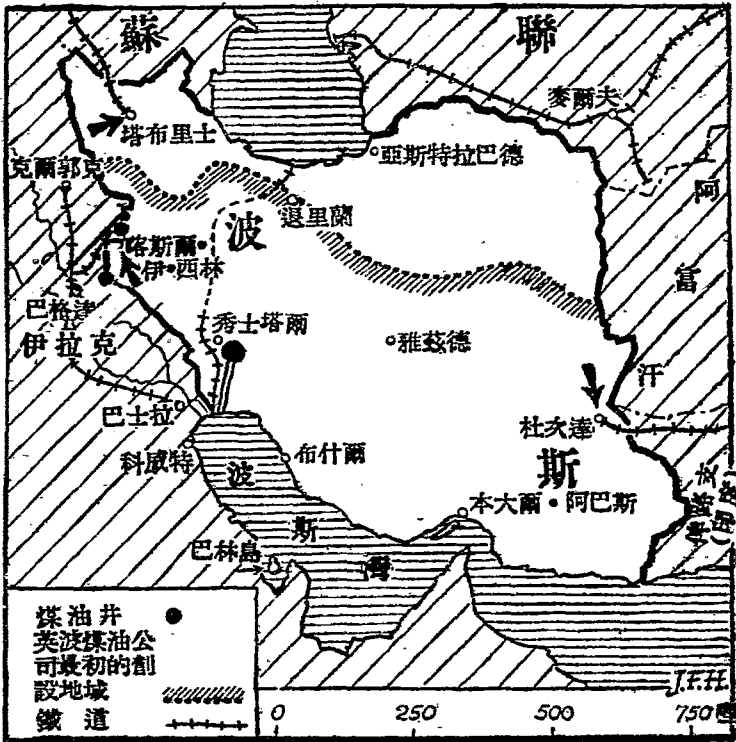
地圖 35



巴力斯坦的猶太人殖民地

英國在大戰中，一方面對於猶太人保證其建立猶太民族的根據地於巴力斯坦(Palestine)，另一方面又對阿剌伯(Arabia)人宣言預許全阿剌伯領土的獨立，其後，巴力斯坦境內的委任統治國，雖似乎有機可以使得兩方面妥洽，然而調和便覺困難了。巴力斯坦的現人口將近百萬，其中的百分之七三為回教徒，僅百分之十三為猶太人。後者的人口數倘使要和英國的委任統治建立以前比較起來，還在二倍以上呢。猶太人的人口有二分之一是固定地居住在這個地方。在委任統治之下，這些猶太人，主要的麇集在札發(Jaffa)與阿克累(Acre)之間的沿岸一帶，厄斯德累伊倫(Esdraelon)河岸一帶（在海法與拿撒勒之南），以及加黎利湖(Lake of Galilee)附近猶太人部落，是直接地為巴力斯坦的猶太人所公認的代表機關之猶太民族主義者的團體支配着。(關於猶太人的建國與阿剌伯人領土的獨立之間的糾紛，曾引起過猶太人與回教徒之間嚴重的衝突。這就表示了帝國主義者是怎樣地在玩弄着弱小民族。——譯者) 目下行政上的主要問題，不消說，依然是在如何不給阿剌伯人以惡劣的影響來吸新猶太人移民的問題，關於海法，參照第三十二圖。

地圖 36



波斯的煤油與鐵道

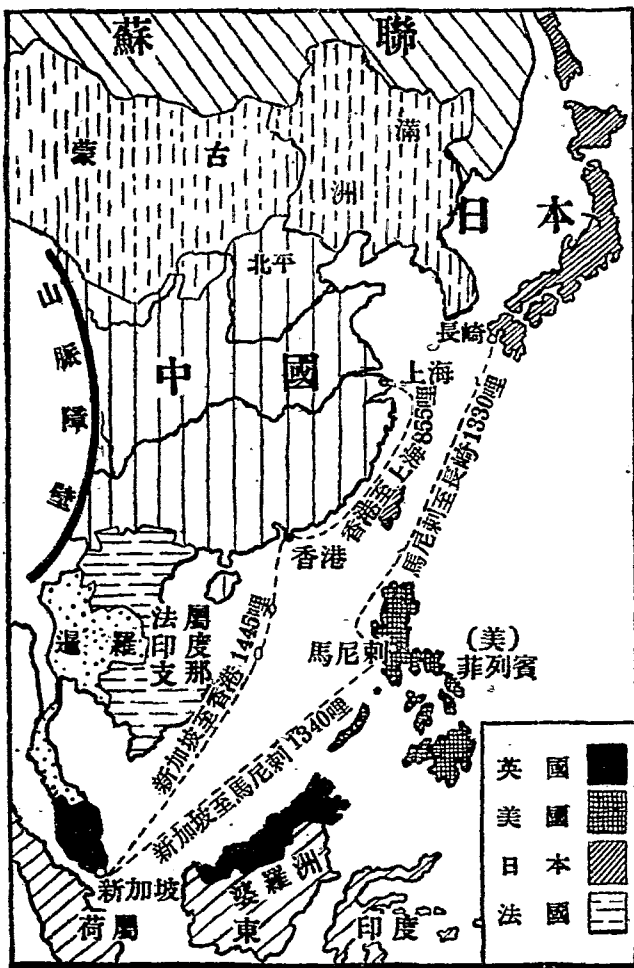
波斯(Persia)——現已改稱為伊蘭(Iran)——這個獨立主權的國家在大戰以前已被帝俄和英國瓜分為兩大勢力範圍，前者取其北部，後者則取其南部。然而在這更早以前，某英國的事業家便在這個國家的大部分地域上獲得了廣大範圍的權利了。根據一九〇一年的達爾西特許協定，——這是英波煤油會社活動的出發點——英國取得了由德黑蘭(Teheran)西北至克爾郭克(Kirkuk)，東南達波斯與阿富汗(Afghanistan)的國境這一條線(見圖)上的煤油開採的獨佔權。俄國革命成功後，放棄在波斯的權益，英國遂儼然為波斯全境的主人公了。

然而睨視波斯煤油的尚不止英國一國，美國的煤油託辣斯——主要的星美孚油公司——也嘗一思染指哩。一九二〇年“英法兩國成立瓜分米索波達米亞的油田時，因而英美兩國的關係曾一度的緊張起來，論者遂認為有英美戰爭的危險。後以英國石油行政長官兼英波煤油會社董事卡德門爵士赴美要求諒解，其事始寢。然而英美兩國資本在波斯的角逐是有增無已的了。

一九三二年波斯政府突然宣佈取消對英國的煤油特許權，這件事在英國政府——英波煤油會社的股東之一——看來，簡直是一件國際的事件(自然囉，若沒有其他帝國主義的背景，波斯政府敢於出此嗎?——譯者)。英國政府對於這次事件的政策，曾軟硬兼施，兩國交涉，幾近一年之久，英國終於讓步，改訂新協定，財政的條件大加修正，而被攫奪的地域也被削減到將及一半了。(閱精確的境界整理將於日後重行協定。)

波斯差不多是一個沒有鐵道的國家，其所有者都是由俄國(高加索)伊拉克，俾路支(Baluchistan)等處通過來的鐵道而達於塔布里士(Tabriz)，卡斯爾·伊·西林(Kasr-i-Sirin)以及達次塔布(Duzdab)等地。由波斯灣往北沿輸油管的鐵道線，則將展長至裏海(Caspian Sea)。

地圖 37

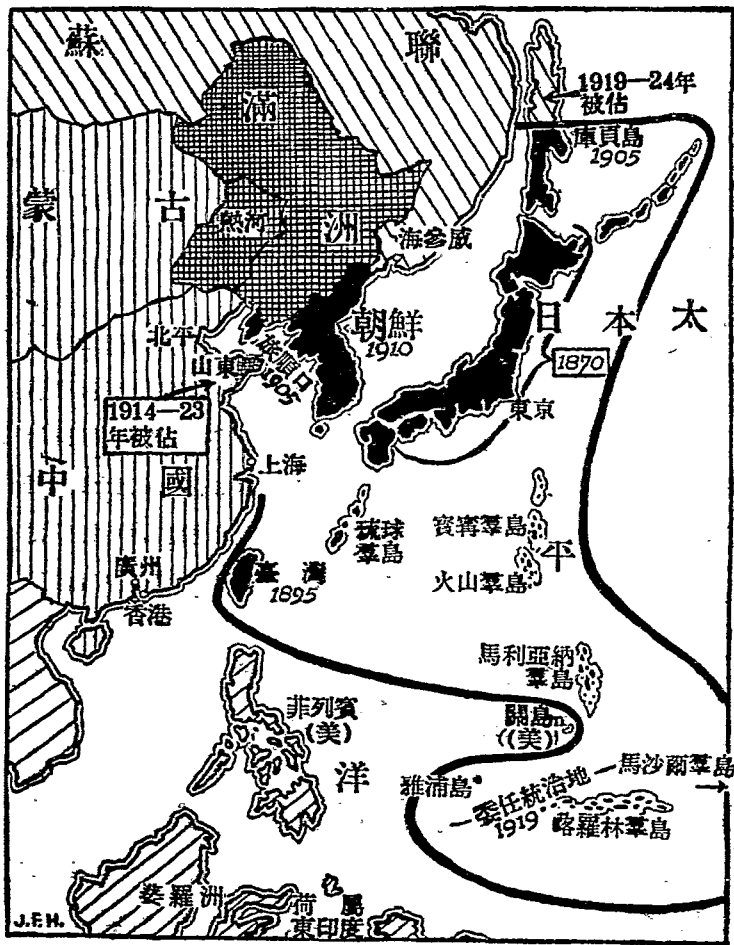


遠東進出的諸列強

所謂‘遠東問題’就是中國問題。這個具有幾百萬辛勤勞作的貧農大眾的廣袤的國家，若是距離歐洲不比印度過遠的話，則恐已與印度同時遭受了同樣的失去了獨立的運命了吧。陷中國於‘被角逐之目標’而使之淪於解體過程的，乃是輪船的發明。蓋因在西方有一個巨大的山脈障壁把中國和亞洲的其他部分隔離着，又因為從北方進入中國僅有的陸路交通是在俄國的支配之下的原故，所以要到中國，主要的交通祇有海路了。自十九世紀的後半葉（按即鴉片戰爭以後——譯者）以至二十世紀的初期，諸大帝國主義列強乃開始於中國的領土上‘開港’，以經營貿易的目的，着着地蠶食其國境，吐露其勢力了。

地圖上分別地表示着現在的四個主要勢力：其一為屹然存立於朝鮮及滿洲大陸上的‘現地勢力’日本，其二為伺機於非列賓的美國，其三為扼守着中國南方的門戶（廣東）並置根據地於南方約一千五百哩之新加坡的英國，其四便是虎視於印度支那的法國。在中國帝政時代，尚有一個以滿洲為其特殊‘勢力範圍’的俄國，但自俄國改變國體後，已放棄其在中國的一切權益了。

地圖 38



日本

當強大的非亞洲的諸列強開始干涉遠東問題的時候，日本這個島上的帝國還是一個中世紀的封建的國家。自是以後的一代之間，日本才將其社會的組織在歐洲資本主義的軌道上重行編制（按即明治維新——譯者），採取歐洲式的軍備來武裝自己。

地圖上表示着日本自其最初參加‘領土擴大’的競爭以來之着實的開展。一八九四——九五年的中日戰爭以後，獲得了臺灣島，一九〇四——〇五年的日俄戰爭以後，又獲得了旅順口與庫頁島的南部一半。中日戰爭時，日本曾允許保證朝鮮的獨立，但至一九一〇年，彼竟吞食前言而將其吞併*。日本現在已經在大陸上確立起她的勢力了。而在這個時期中，日本尤逐漸地鞏固了其在南滿洲的地位與‘權益’。

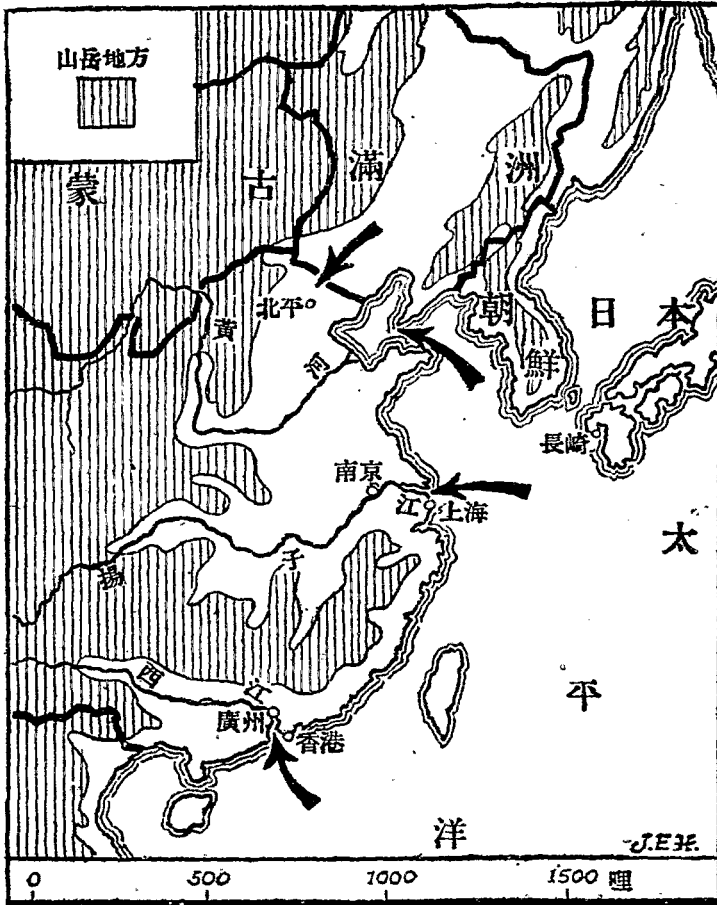
大戰中，日本以參戰之名奪取了前德國侵略中國之根據地——青島（已於一九二三年由中國備款贖回）並取其在山東的一切權益而代之。戰後，日本加入國聯為盟員，取得赤道以北前德國所領有諸島的委任統治權，因為這些島居於可以中斷由美國至非列賓之直線的海洋航路的位置上，所以在戰略上的價值是非常之大的*。幾年來日本不斷地在這些島上從事軍事設備，已頗引起太平洋諸列強尤其是美國之注意了。

至於日本最近在滿洲的擴展，則將另圖敘述。

*由日本承認為一獨立國之‘滿洲國’的現狀，完全類似一九〇五至一九一〇年間的朝鮮的狀態，此點值得注意。

*日本在遠東勢力的擴張已養成其為強霸之一，與英美鼎足而三。其在遠東及太平洋上與英美兩列強——尤其是美國——之權益的矛盾日趨尖銳化，因而太平洋上的風雲也日益緊張。自‘九一八’及‘一二八’兩次事變以後，中國訴日本於國聯，日本因未得國聯之公然袒護，憤而退出（一九三三年三月二十六日）。依照國聯盟約，盟員退出，須自宣布之日起兩年後方為有效，故屆至本年三月二十六日，日本完全為非盟員國。自是以後，日本對國聯既不盡義務，亦不享權利。照理日本受國聯委任統治的諸島應歸還國聯了。然而日本為準備太平洋爭霸戰起見，已聲稱決不放棄委任統治。——譯者

地圖 39



列強侵入中國的進路

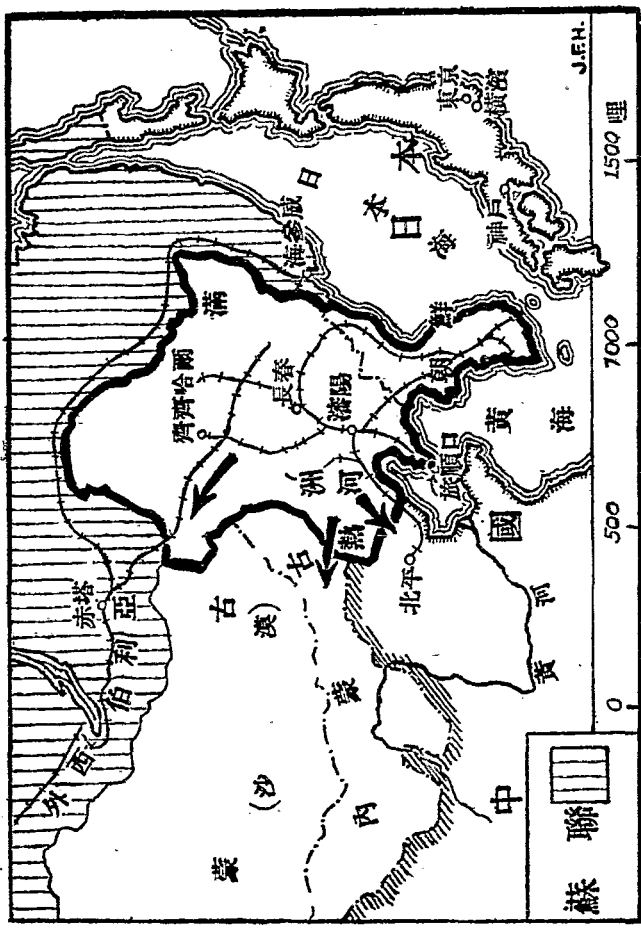
中國最重要的水路交通有三大河流——北方的黃河，中部的揚子江，南方的西江。扼住這幾條往內陸主要河流航路的咽喉，不消說，是具有最高戰略的重要性的。

南方的門戶是英帝國主義支配着的香港。爲揚子江之河口的上海則爲諸列強所共同管理，然其大權則在英美兩帝國主義的掌握中，所以英美兩國在上海實居於優越的地位。北方的海路則爲最初，其勢力於朝鮮今亦確立勢力於滿洲的日本支配着。

作爲侵入中國用的唯一實際的陸上進路，則爲由北而來的進路，即三個世紀以前滿人侵入中國的進路；這條進路（按即長城各口，主要的是山海關的進路）在大戰以前，帝俄與日本爲爭奪其支配權曾相爭至數年之久。日本最近侵入中國的進路，無非就是這一條。

譯者按：列強侵入中國的進路除上述三大河流的河口及北方一條‘唯一的’實際的陸上進路以外，尙有一條漢越鐵道似乎未爲世人——特別是我們中國人——所注意。法帝國主義者爲着侵入中國，不惜巨資建築這條鐵路由越南以達於昆明（雲南省城）。如今雲南的政治經濟統爲法帝國主義所操縱，簡直當作是她的勢力範圍了。在法帝國主義的野心中，不僅把持雲南一省，甚且籌畫將漢越鐵路展延至川黔，而擴張其勢力至上述兩省。廣西亦爲其注視之的，倘使有機可乘，自然亦想納入囊中。英國之由印度緬甸侵入西藏，圖謀四川，乃是近幾年來顯然的事實。不過這幾省地方地處邊疆，未爲國人所注意罷了。惟其如是，帝國主義列強始得放心大胆，爲所欲爲了。

地圖 40



滿洲之戰略的價值

日本自日俄戰爭以來，爲欲確保其在大陸上的地位起見，不斷地努力在幹着切實的工作，或是從事於在中俄兩國之間打上一個楔子以隔離中俄兩國地理上的關係，或是在華北確立其自己事實上的保護權。朝鮮已爲日本作成對其自國之港灣的‘防堤’了，可是最近日本人在滿洲建設鐵道以與朝鮮的鐵道相銜接，由是日本的勢力便又向前伸進，其‘防堤’算是又築了一道。

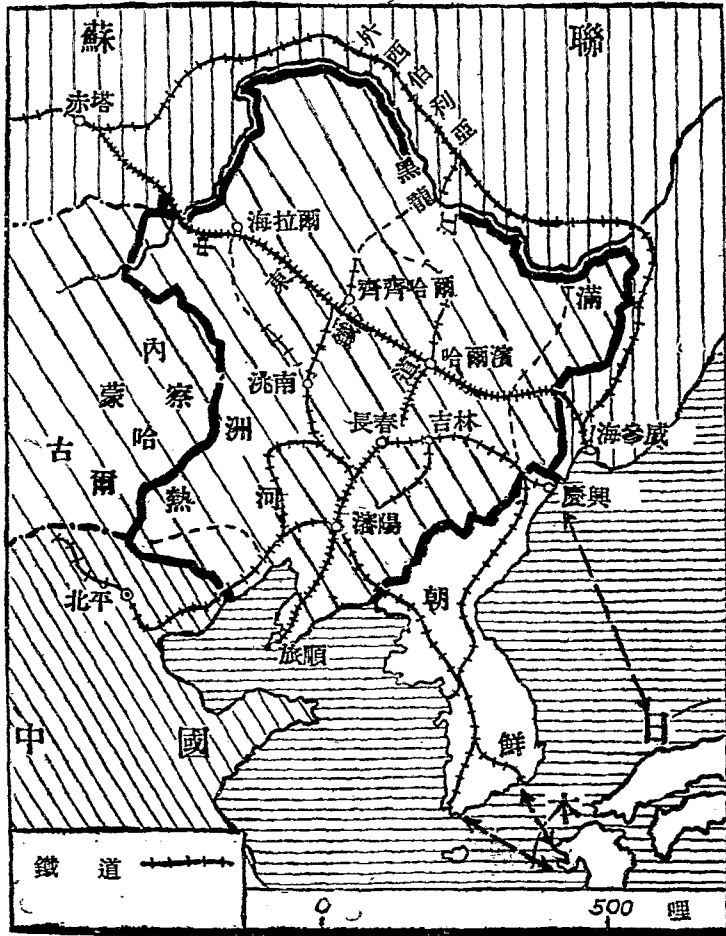
最後，一向爲中國之行省的滿洲，如今已被宣言爲日本保護之下的一個獨立國——‘滿洲國’。熱河也被併入而爲這‘新興帝國’的一部份。

日本的重壓如今尙更向西方內蒙古推進，這個地方受日本人支持濟的地方王公已經在向中國政府要求着自治了。

譯者按：(政府爲應付蒙古王公的要求已允許蒙古自治，並已於一九三四年成立蒙古地方政務自治委員會於百靈廟。不過這種自治是在中國政府的‘監督’之下的。——譯者

關於日本與蘇聯因中東鐵道所發生之糾紛見次圖

地圖 41



日本與蘇聯

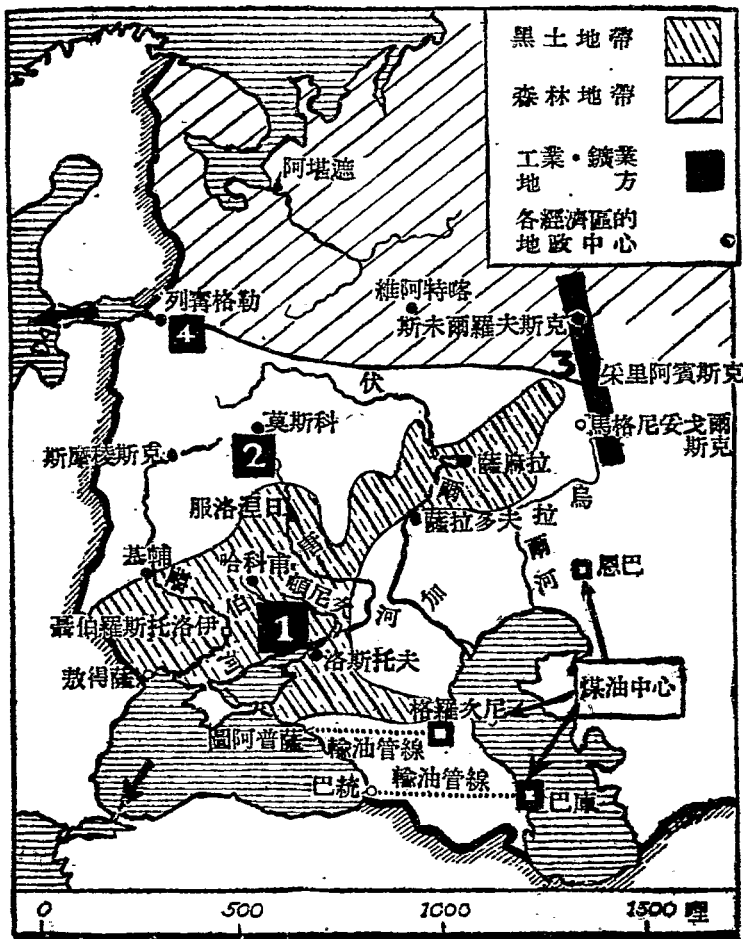
日本之向滿洲的勢力擴張，對於蘇聯的東部西伯利亞與其太平洋的門戶——海參威（見第四十九圖）之間的交通，是一個嚴重的威脅。西伯利亞橫斷鐵道是沿黑龍江北岸而達海參威的，但在帝俄時代，一八九六年又與中國締結協定，根據此協定，帝俄政府才又築了一條達於海參威的近道鐵道，橫斷了北部西伯利亞。這便是有名的中東鐵道。革命後蘇聯政府雖放棄了其在滿洲的一切特權，惟獨這條鐵道則始終未放棄。

俄國為保留此路的主權，曾不斷的對日本發生過若干次‘事件’以及外交的交涉。最後，蘇聯終於提議將該路的一切權利賣與‘新興’的‘滿洲國’。

此圖把滿洲的兩大舊幹線鐵道——中東鐵道及南滿鐵道（由旅順經瀋陽而達長春）也參加進去以表示滿洲的鐵道網。

譯者按：一九二九年中國一度有收回中東鐵道運動。蘇聯往日之所以未放棄該路者，因當時為日本勢力在滿洲膨脹時期，日本久蓄攫奪中東鐵道之心，此時若一旦放棄，恐為他人乘機奪去，故未歸還。因而中蘇絕交，並且發生戰事。及至‘九一八’事變發生，日本除一面製造‘滿洲國’以外，一面實現其攫奪中東鐵道的野心。不斷地擾亂中東鐵道的安全，有意地逮捕東路蘇籍路員，並搜查其住宅。東路車站常被擲彈，路軌常被拆毀，甚至沿路一帶蘇聯領館亦被騷擾。總之，日本是蓄意製造事變，期由外交的口實進而至於武裝進攻。蘇聯為維持遠東的和平起見，一再容忍（據蘇聯政府的迭次聲明，並非胆怯懼怕），終於抱息事寧人的宗旨提議出賣。交涉幾近兩年，出賣草案始告成立，乃於一九三五年三月中旬雙方簽字。不過我國政府始終聲明保留着這條鐵道的主權。

地圖 42



蘇 聯

今日，世界上最重要的一個要因，要算是無產階級政府着手於建設的新興產業蘇維埃社會主義共和國聯邦（Union of Soviet Socialist Republics，簡稱 U. S. S. R.）。戰前的俄國是一個十足的農業國家。該國在技術上較之歐洲的其他各國要落後個一百年。革命政府最初便計畫把這種狀態改變一下。而五年計畫便是要把一國的全富源統一地組織化起來，在具有龐大規模的計畫下使之發展，這真是世界史上空前未有的事例。

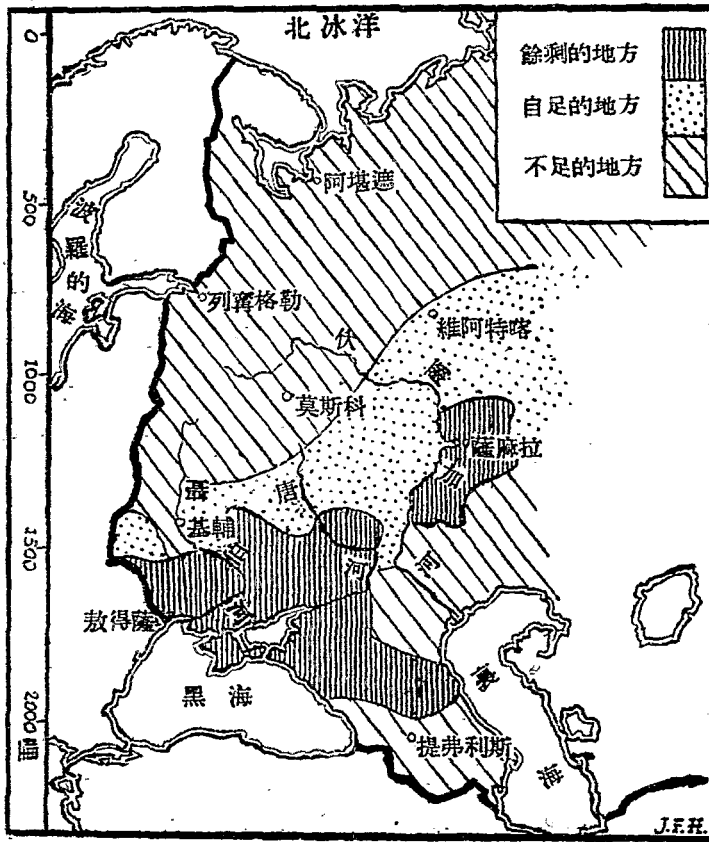
這個地圖祇是簡單地扼要地把歐俄部分的一些主要經濟的事實指示出來。（關於蘇聯國內的政治狀況及其在國際上的政治關係，並未涉及。）其主要的四個工業地帶為（1）以頓尼次（Donetz）的煤和克里伏伊·羅格（Krivoi Rog）的鐵為基礎，而聶伯羅斯特洛伊（Dnieprostroi）大發電所便在境內的烏克蘭（Ukraine）*；（2）以礦業與製造工業為主的中央（莫斯科）地區；（3）烏拉爾（Ural）一帶——這一帶地方的礦產跟西部西伯利亞的庫斯納次克（Kusnetsk）煤田相關聯而在開發着；（4）列寧格勒（Leningrad）的製造工業地區。黑土地帶，不消說，是最肥沃的農業地帶。高加索的油田同時也在圖中被表示出來。

蘇聯的歐洲部分被分為十二個經濟區域，圖中黑點即係表示各經濟區域的行政中心。

*參照第八圖。

譯者按：第一次五年計畫自一九二八年實施以來，已於四年完成，第二次五年計畫已緊隨第一次五年計畫的完成而開始實施了。至於蘇聯的國內政治現狀及其在國際上的政治關係，此地限於篇幅不克詳加補充，不過有一點須注意者，即社會主義體系與資本主義體系是在極端的矛盾中。蘇聯社會主義之勝利，一面加速着資本主義體系的崩潰，一面却也加強着資本主義的敵視。

地圖 43

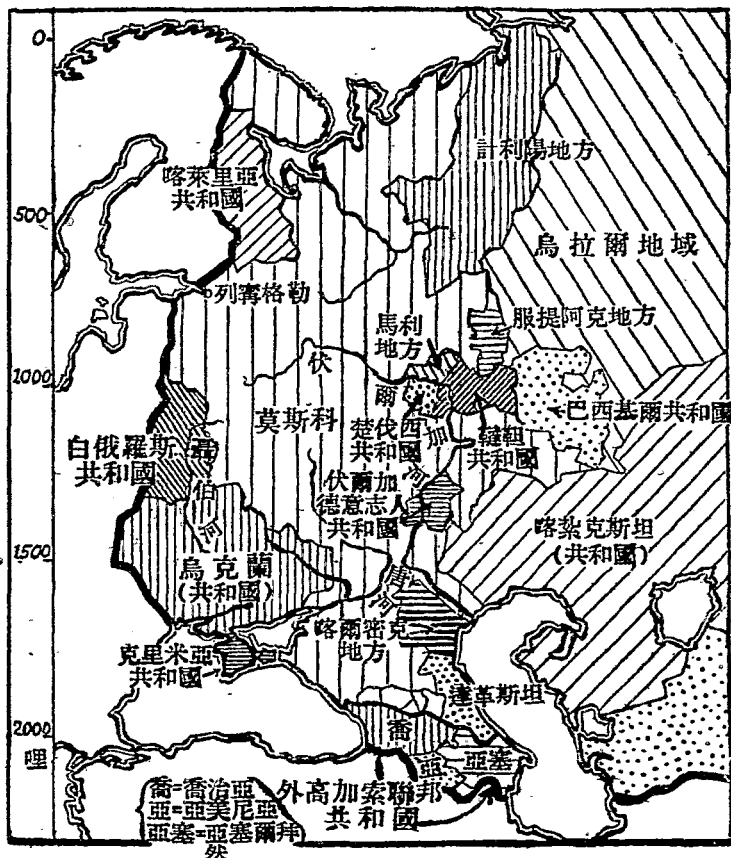


蘇聯的農產

蘇維埃政府的最高問題是將食糧生產組織化起來使之增進的問題，蘇聯的歐洲部分迄至現在，依然還是一個常鬧飢荒*的國家。蘇聯的南部雖感覺到生產的過剩，但北部則覺缺乏。本圖即係以大戰將爆發以前數年內的食糧（小麥，大麥，燕麥等）生產額為基礎的。像蘇聯這樣廣大的國家，其問題不過是農業技術的問題和運輸的問題而已。根據最近（一九三四年一月）的公報，蘇聯鐵道的延長在過去的十五年內增加了百分之四三。而其中的一半以上——全部的百分之二二——是在一九三〇至一九三三年之間完成的。

*蘇聯的食糧恐慌固然發生過，但那不過是革命後的混亂時代以及計畫經濟尚未實施以前的事。然而我們應該知道像蘇聯具有廣袤土地而且又是一個十足的農業國家，雖然農業技術落後點，却不是食糧生產絕對不足的國家。恐慌的一個令人憤怒的原因，便是反革命的富農階級堆積食糧，啃而不放，甚且焚燬食糧以圖破壞革命。但是自經無產階級的努力，此種困難業已逐漸克服，集體農場與國營農場業已日趨擴大與發展，加入集體農場的農民日見其多，富農已趨消滅。這裏雖沒有舉出數字來證明，但報章雜誌上是不斷地記載着的。總之，恐慌在蘇聯是絕跡了。至於有的地方過剩，有的地方缺乏，那是不難用交通來調劑的，外間（例如希特勒之流的人）傳說蘇聯如何發生飢荒，那無非是一種敵視和咒詛罷了。——譯者

地圖 44



蘇聯境內的民族問題

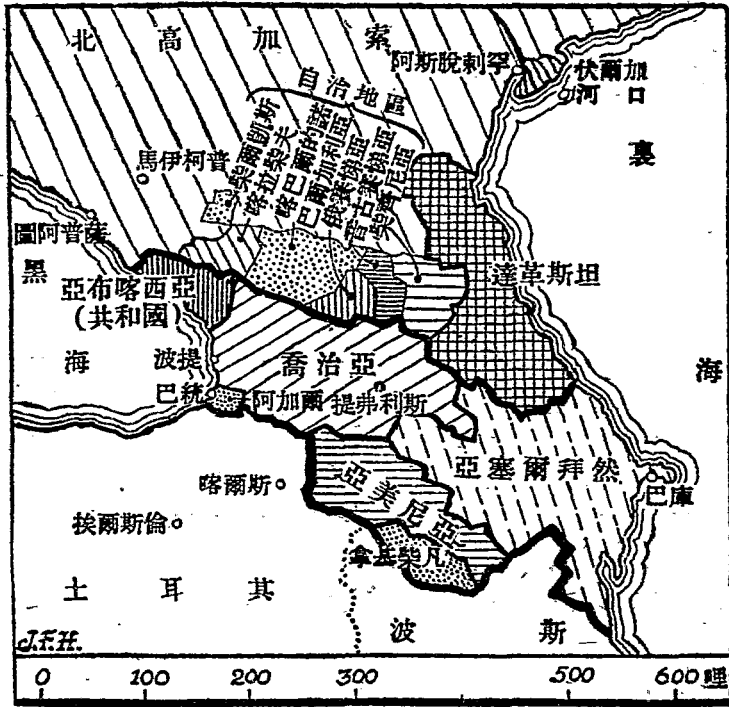
蘇聯這個新國家不僅在經濟上令人感覺到非常的興趣，即在政治上因為她是一個許多自治的國家結盟而成的聯邦的原故，所以也是一個大規模的政治實驗。蘇維埃政府必須解決極複雜的少數民族問題。根據一九二六年的國勢調查，被登記下來具有蘇聯公民權的人民共有一百四十七個不同的人種。現在，總人口數假定為一萬六千萬至一萬七千萬，其中有四分之三是居住在歐洲的部分上的。

蘇維埃聯邦是由七個主要的共和國結盟而成的，各共和國又復含有較小的共和國及自治區域。加盟的諸共和國有（一）俄羅斯蘇維埃聯合社會主義共和國（R. S. F. S. R.），蓋即普通所稱的‘蘇俄’這個共和國包含着歐洲地區的大部分以及西伯利亞的差不多全部；（二）白俄羅斯共和國（在西歐國境上）；（三）烏克蘭共和國；（四）外高加索聯合共和國；（五）烏茲伯克共和國；（六）土耳其曼共和國；（七）達韋斯坦共和國。後面的三個共和國則居於亞洲。

歐洲的 R. S. F. S. R. 如本圖所示，尚含有在面積上，在重要性上各各不同的許多地域——例如：克里米亞共和國（Crimean Republic），加來里亞共和國（Karelia Republic），伏爾加的德意志人共和國（German Republic of the Volga）之類的聯合共和國，計利陽地方以及烏拉爾地方之類的‘地域’（“regions”），此外尚有北高加索各地的自治州。

*（參照次圖）

地圖 45

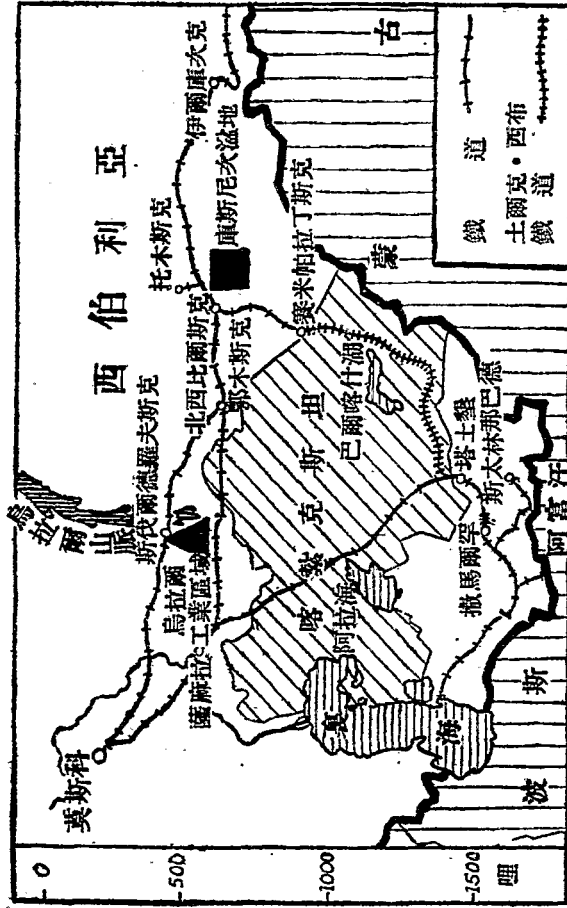


高 加 索

位於黑海及裏海之間的高加索(Caucasus)，因煤油礦脈的關係，是對於蘇聯具有極大的經濟的意義的一個地方。這個地方自一九一七年的革命以後，內亂迄至一九二一年始止；自是以後，蘇維埃政府便計畫精密地劃分自治地區，並組織共和國，以滿足各國居民之複雜的民族主義的要求。

這個地方政治區劃：(一)爲R. S. F. S. R.之一‘地域’的北高加索，——在其南部國境上尙有許多小的自治區域(見圖)；(二)裏海沿岸的達韋斯坦(Dagestan)自治共和國；(三)由喬治亞(Georgia)(其首都爲提弗利司 Teflis)，亞美尼亞(Armenia)(其首都爲埃里溫 Erivan)，亞塞爾拜然(Azer-baijan)(其首都爲巴庫 Baku)諸共和國而成的外高加索聯邦。這三個政治區域，又各含有一個或兩個自治地域。

港圖 46

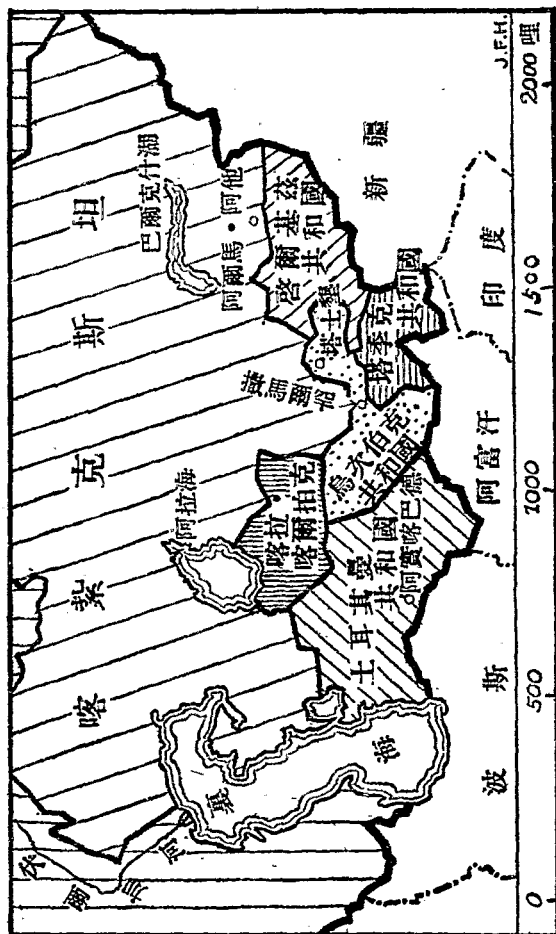


西部西伯利亞及土耳其斯坦

蘇聯經濟計畫之偉大的特徵之一，便是西部西伯利亞的開發與其歐洲工業地帶的聯繫。庫斯納次盆地(Kusnetz Basin)的煤礦，現在還不過剛開始發掘，但其埋藏量則預測約有四千五百萬萬噸——為烏克蘭頓尼次煤田的六倍。這和烏拉爾的礦業與工業地方自然是緊密地聯繫着的。

在這地方的南方，現在還有一個被分為喀紮克斯坦(Kazakstan)以及許多小共和國(見圖)的土耳其斯坦(Turkestan)。這個地域，由塔士壘(Fashkent)往北的土西鐵道，與西伯利亞相連接。該鐵道是世界上最近敷設的路線中最長的鐵道。

地圖 47

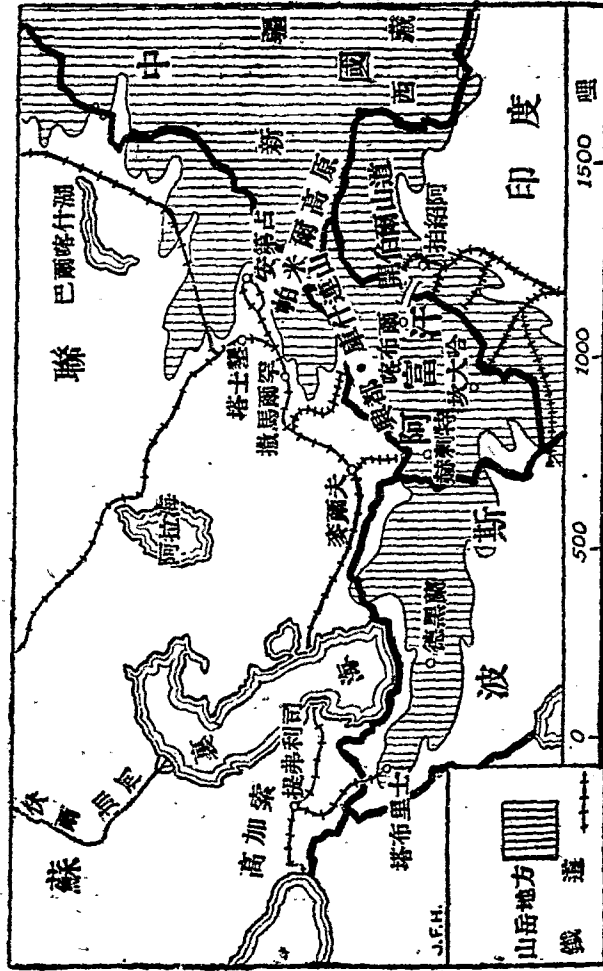


中央亞細亞的民族問題

土耳其斯坦是在十九世紀後半葉爲帝俄所吞併的地方，在十九世紀末葉的時候，俄羅斯這條‘熊’之所以被所有善良的英國人愛國者視爲怪物者，爲的是沙皇的勢力伸張到阿富汗（Afghanistan）與迫及印度西北的國境之故。這個地方，革命後的內亂迨至一九二四年尙未終止。

現在的政治區劃如下：主要的爲遊牧民族啓爾基茲（Kirghiz）人所居住的喀紮克斯坦（Kazakstan）喀拉·喀爾帕克（Kara-Kalpak）的自治州，回教徒土耳其曼（Turkmen）人所居住的土耳其曼尼斯坦（Turkmenistan）共和國，是具有人口最多而且是中央亞細亞之最重
要三大都會——塔士壘（Tashkent），撒馬爾罕（Samarkand）及布喀刺（Bokkhra）的棉花生產地烏茲伯克（Uzbek），山岳地方的塔季克
斯坦（Tajikistan）——其東爲‘世界之屋頂’帕米爾高原——以及畜牧
國家啓爾基茲。

地圖 48

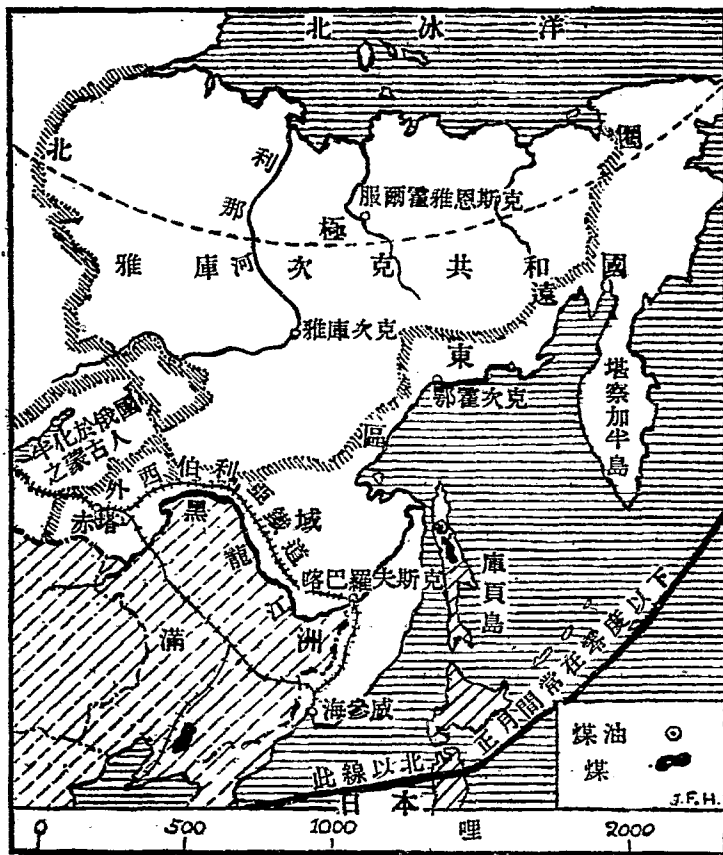


中央亞細亞的境界與阿富汗

阿富汗 (Afghanistan) 是一個把蘇聯的亞洲部分和北部印度分離開來的山岳國家。如本圖所示，這個國家是一個沒有鐵道的國家。僅有幾條鐵道由南北兩方攀登其國境而已。在蘇聯這一方面，中央亞細亞鐵道有兩條支線由麥爾夫 (Merv) 及撒馬爾罕西方的一地點分向南方伸展。在印度方面，西北國境以及巴爾切斯坦 (Balchistan) 的一些軍用鐵道也都祇止於阿富汗國境。把這兩個鐵道系統，或是通過赫刺特 (Herat) 的坎大哈 (Kandahar)，或是以經喀布爾 (Kabul) 而達拍紹阿 (Peshawar) 的阿富汗橫斷鐵道，連絡起來的計畫，至今還是因為英蘇兩國的猜忌而受着挫折。

現在阿富汗和英國的關係是在一九二一年所締結的條約中規定的。這條約在英國限制與蘇聯以特殊權益的條件之下，承認阿富汗的完全主權，並得經印度輸送軍火至阿富汗。

地圖 49



遠東的蘇聯

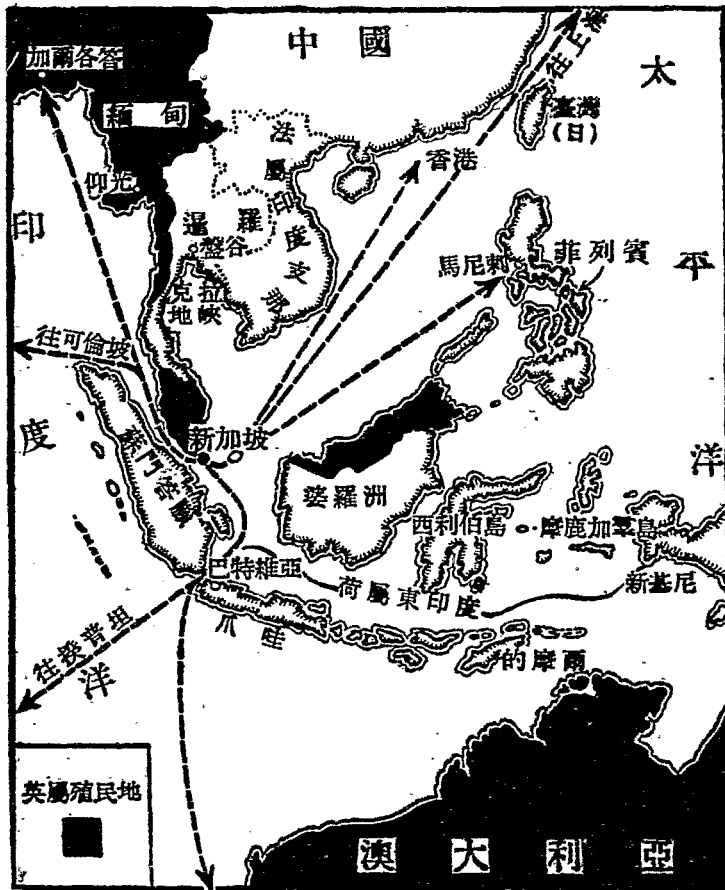
U. S. S. R. (社會主義蘇維埃共和國聯邦)之西伯利亞領土的遠東部分，現在在政治上分爲如下的兩個部分：面積最大而人口也最稀薄足跡罕到的雅庫次克 (Yakutsk) 共和國與由北冰洋以至海參威港的全海岸線，堪察加 (Kamchatka) 半島與庫頁島的北半部 (南半部屬於日本)。行政中心則在黑龍江流域的加巴洛夫斯克 (Khabarovsk)。截至現在爲止，除在庫頁島上開採着煤及煤油以外，關於這個地域內既知的礦物富源之開發，幾乎仍是一無動靜。

日本之占領滿洲，在安全上所最受威脅的，不消說，就是這個地方。把這個地方和蘇聯的其他部分銜接起來的唯一聯繫，便是西伯利亞鐵道 (參照第四十圖及第四十一圖)，第二次五年計畫已含有在遠東區域建築廣大的鐵道，並於海參威以北開設新港灣的預定了。

譯者按：蘇聯遠東部分的重要產業如漁業，林業，油業等以前多受日本人的操持，就是北庫頁島的油田煤礦以及鄂畢次克的金礦區等等最初都完全委諸日本人經營。一九二五年一月所締結的蘇日基本條約的最重要的一項，就是規定蘇聯遠東區的富源歸日本資本開發，可是五年計畫開始實施以來，蘇聯對外的利權租讓政策已根本取消，蘇聯在遠東的產業狀態也就起了實質上的變化，所有在遠東的漁業，林業，煤油業，金礦業，已都不假外人之手而實行自力的開發了。這種自力經營的政策，不消說給日本的野心貪利的企業家以極大的打擊，因而他們對蘇聯的計畫經濟制度也便憤恨到極點了。僅僅就這一點，也就可以說明日本的資產集團反蘇聯的積極不是偶然的了。

蘇聯在生產事業上的移民，在遠東已顯示了極大的成功。產業的發達勞動人口的增加，以及集團農場的增大，業已大非昔比。至於社會文化的實施和遠東猶太人區的創立，前途皆屬不可限量，稍一留意蘇聯社會主義建設的人，都是不容否認的；至於軍事設備，已知鐵柵一般，使野心的帝國主義者，惟有望洋興嘆而已。

地圖 50



遠東的十字路——新加坡

英國在遠東的主要海軍根據地新加坡，恰如巴拿馬(Panama)扼守着太平洋的東方門戶一樣，牠是在西方門戶的位置上。由印度，錫蘭以達中國或日本的通商航路必須通過馬來半島與蘇門答臘島之間的麻刺甲海峽。斯丹福·拉發爾爵士(Sir Stamford Raffles)在一八一九年吞併新加坡的時候，曾說：新加坡的獲得與暹羅及柬埔寨同樣，給了我們對中國與日本的支配權。附近的島嶼是更不必說了。

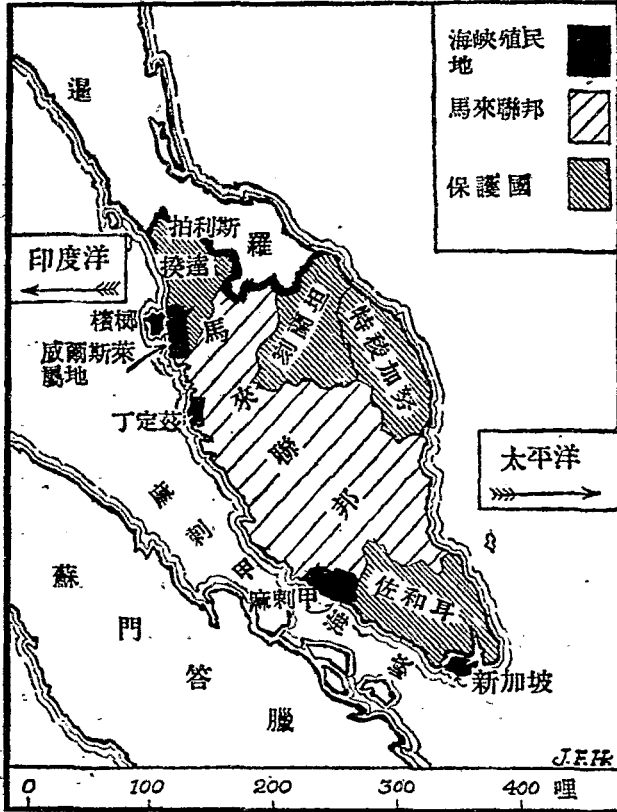
目下在該地建設中的預算費用為九百萬鎊的大海軍工廠定於一九三九年完成。海軍專家認為這是防衛英國在中國的經濟利權以及香港、澳洲與紐西蘭所不可少的條件。另一方面，日本當然要把這新加坡的要塞化，看作是對其在亞洲擴張勢力的威脅了。

關於國際政治形勢，許多外國的批評家或認為倘若荷屬東印度受攻擊時，新加坡必有特殊功用的這件事，荷蘭與英國之間已有一種諒解了。

譯者按：關於新加坡要塞化對於日本的威脅，最近的形勢似已不似英國人所期望的那麼樣的樂觀了。正因為英帝國主義在新加坡築港來威脅日本，日本又豈是一個弱者甘受英國的威脅呢？作為新加坡要塞化的答覆，日本已在活動，企圖於暹羅克拉地峽(Kra Isthmus)開鑿運河，以置新加坡於死地了。最近英國下院保守黨議員李德(Reid)對這件事會作如下的聲明：暹羅建築運河的計畫，實有討論之必要，關係日本借與經費而從事建築的這個計畫如果實現，對於我們在馬來半島的軍事要塞，將有極大的影響。我們不應忘記巴拿馬運河的開通，在西半球上具有絕大的海軍與軍事的重要性，'從這一段話上，我們就可以看出，自從新加坡築港後，英日兩帝國主義在遠東是如何地勾心鬥角了。

在地理上講來，克拉運河將使新加坡變成死港。此運河一旦完成，可使太平洋至大西洋的航程縮短，快船只須三日，慢船也不過六七日，是則新加坡的一切商埠上的價值將完全失去，而且這條運河又能將暹羅的大錫礦區與現在運輸大批錫礦至檳榔嶼與新加坡的鐵路線剷斷。在軍事上自也失去了新加坡海軍根據地的價值。從英日兩帝國主義在暹羅的角逐上看，暹王之遊英與退位，便不是偶然的了。但據最近消息，克拉運河已勢在必開，且開鑿工程已為日本某公司得標了。

地圖 51



英屬馬來

馬來半島(印度洋與太平洋的區劃線)上的英國權益，始自東印度公司於十八世紀的末葉在檳榔嶼創立根據的時候。是後數年，從荷蘭人的手裏奪取了為葡萄牙人之寶牙根據地的麻刺甲。斯丹福·拉發爾氏更進一步便在新加坡創設了英國的殖民地。英國的支配圈，現在是囊括了暹羅國境以南的整個半島，五個沿岸的根據——所謂海峽殖民地——形成了英國的王領殖民地；四個馬來聯邦，在名義上雖為獨立的回教君主統治着，但其實却隸屬於英國的宗主權之下。其餘的則聘有英國人的顧問，而在英國的保護之下。

英國的支配，伸展及該半島的內部。當以六十年前發現豐富的錫礦脈為基礎，當本世紀的初頭，又開始了大規模的橡膠生產，結果在馬來半島上起了一次將之置於近代世界畫圖之中的產業革命。許多中國和印度的勞動者，為工作於礦山及農場而流入這個島上，並且他們還凌駕於馬來人之上。因為這個原故，新加坡背面的廣大土地，即使離開新加坡港本身戰略的價值不談，也持有極大的經濟的價值。

地圖 52



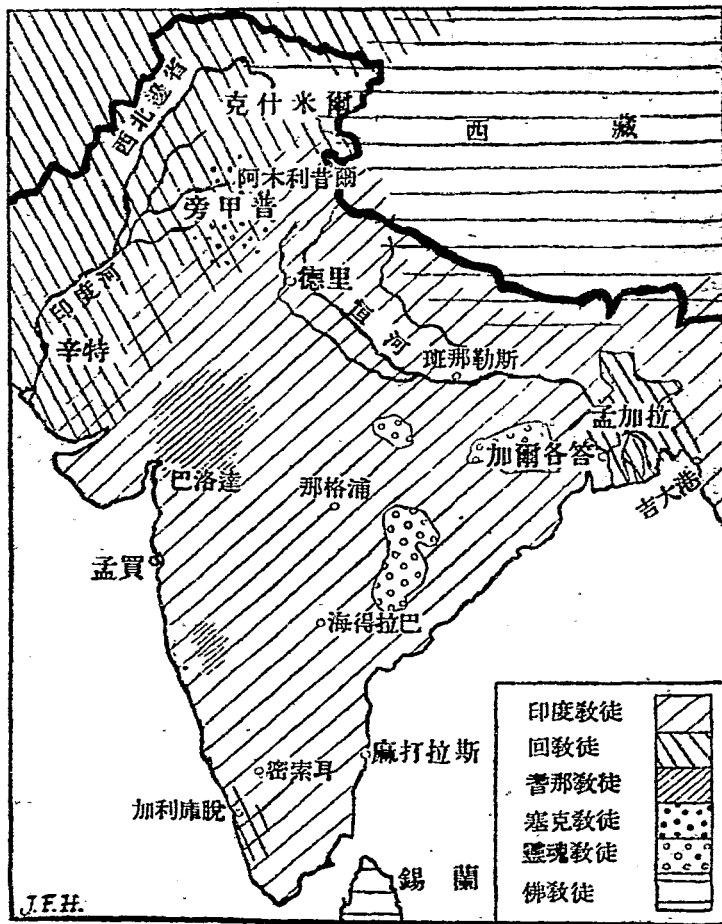
印度諸邦的問題

關於印度自治法案之現實的議論，在還沒有提出印度諸邦的問題以前，人們多模模糊糊地以為印度一律都在英皇的統治之下。自然如像在他們的議論上所強調的，現實上印度半島的各邦，雖說有的具有完全的主權，有的居於政府的‘顧問制司法權’的制度之下，尚有許多比較小的受政府相當程度的干涉所限制等等分別，但是大體上總還是被分為受英國印度政府所直接統治的英屬印度與具有某種程度之內部獨立性的多數之邦。印度民族運動之民主主義的希望（自然是土著布爾喬亞派的希望——譯者）及其王族們專制主義的要求相適合的憲法起草問題，顯然是一個複雜的問題，而且各地方形成一個複雜的境界網這一事實，越發地使得問題不單純。英屬印度事實上是包含着所有的沿海岸諸地域以及恒河與印度河兩河流。各邦非但在狀態上與勢力上各有不同，即在範圍的大小上也大大地不同。喀什米爾（Kashmir）和海達拉巴（Hyderabad）各有八萬四千平方哩的面積與三百萬及一千一百二十五萬的人口，反之許多小的州僅保有數英畝的土地。

注意：如本圖所示，尼泊爾（Nepal）也被圈入印度的國境之內。實際上該國與其近鄰的佛教國不丹（Bhutan）為獨立的同盟國，但是因兩國與印度有對外關係，須得印度之助而後行之的協定，所以才作如是之圖。

譯者按：關於印度憲法的問題，英皇算是竭盡了欺騙狡滑之能事了。最初於一九二八年英國派遣了個‘西門調查委員會’，赴印度去研究自治問題。遲至一九三三年英國始公佈所謂‘白皮書’——印度憲法草案。可是這草案公佈以後即遭英國保守黨頑固派的反對，於是又從新成立了一個‘兩院聯合委員會’來研究這草案。結果終算在去年十一月產生了新草案。然而據說這新草案跟以前歷次草案比較起來，是更惡劣的一種。可是即令是最惡劣的一種，英國的頑固派也在反對着。所以憲法的產生還不知要在何年何月何日哩？這就告訴了印度的被壓迫大眾，靠英國來賜與印度人民以自治是沒有希望的。

地圖 53

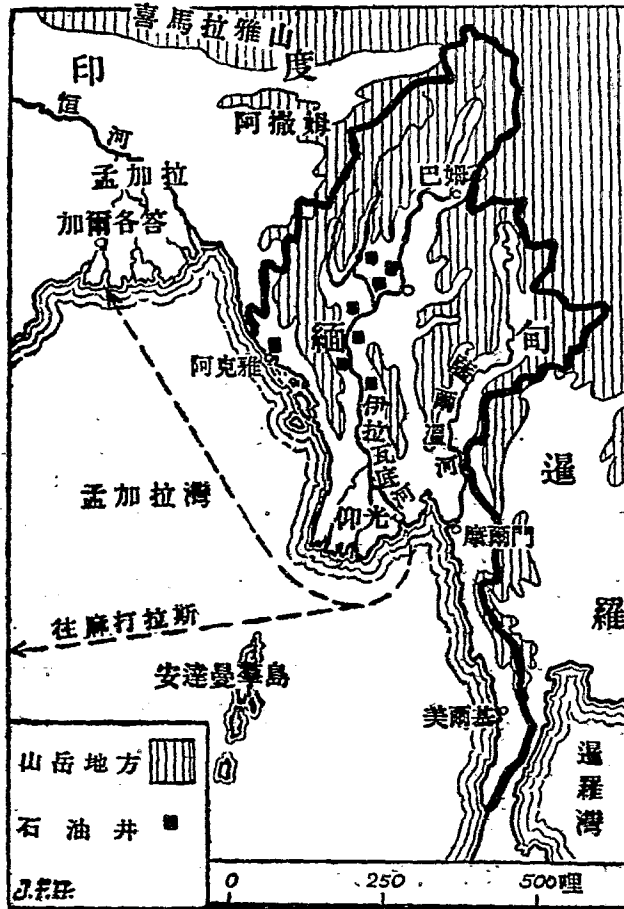


印度自治的問題

宗教上的少數民族的問題也是印度新憲的起草者所不得不遭遇到第二個複雜問題。正如自治反對論者所常常主張地，這究竟是否是那麼複雜的問題，恐有從新考量的必要。印度的民族主義者主張：假若要把印度人的問題一任印度人自己來處理，則那便是立刻可以解除的困難。半島的中部與南部（見圖），是印度教徒佔着優勢。西北部的旁甲普（Punjab）與辛特（Sind）是回教徒成着集團，但是在孟加拉（Bengal）的下流也有別的回教徒地域。旁甲普境內也還有塞克（Sikh）教徒。以印度為發祥地的佛教，現在祇不過在東北部西藏邊境的地方與南方的錫蘭（Ceylon）具有勢力而已。印度的民族主義者，不論是印度教徒或是回教徒，都反對自治的選舉區。他們主張：以宗教上的差別，為永久的政治區劃，更能使之強化。

譯者按：所謂印度自治，祇不過是英帝國主義一種懷柔的手段。即使自治真能實現，也祇不過是對於少數印度的布爾喬亞有利，對於廣大的勞苦大眾非但毫無裨益，甚且加多了他們被剝削的程度。目下自治問題以及所謂諸邦的問題，祇不過是印度民族資本與英帝國主義資本之間的矛盾所釀成的糾紛而已。印度的宗教糾紛也是有帝國主義的背景的。帝國主義者正在利用着這宗教的糾紛來換延自治的實施罷了。

地圖 54



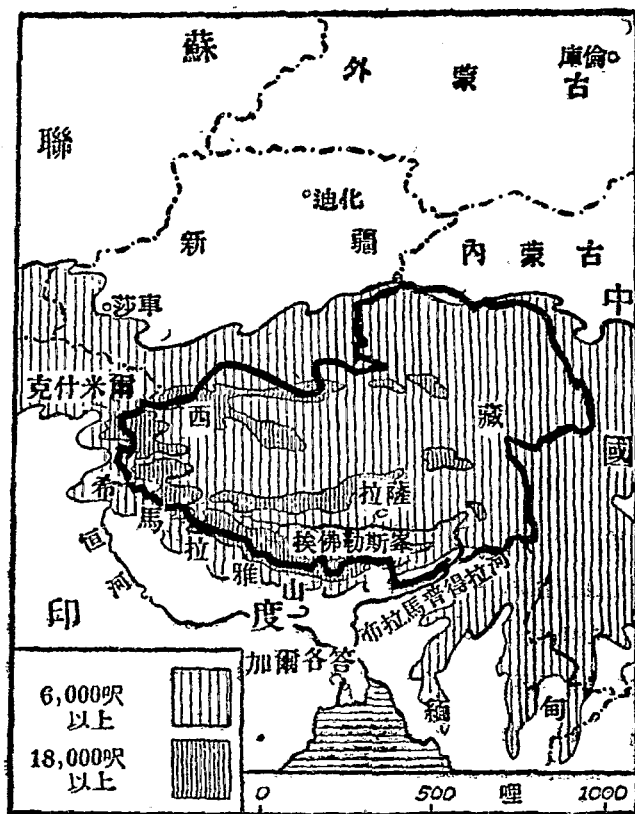
緬甸

緬甸(Burma)是在習俗與文化上都與印度完全隔絕的民族，但是根據印度統治法(一九一九年)，緬甸是被當作英屬印度的一部分在統治着。可是在緬甸却也有一種獨立主義者的政黨在和印度民族主義運動的勃興與發展步調相合地成長起來。而決定新印度憲法草案的聯合選出委員會，是應當有確定緬甸今後應否個別受統治之權能的。

用地理學的眼光看起來，緬甸是為海洋，山岳以及叢林而與印度隔離着。因為陸地的境界受完全不能通過的障壁在障礙着，所以緬甸和印度的交通非橫跨孟加拉灣不可。仰光(Rangoon)離加爾各答(Calcutta)七百哩，離馬德拉斯(Madras)一百哩。

該國的經濟價值，現在是存在於煤油、鉛、錫以及其他森林的資源之中。

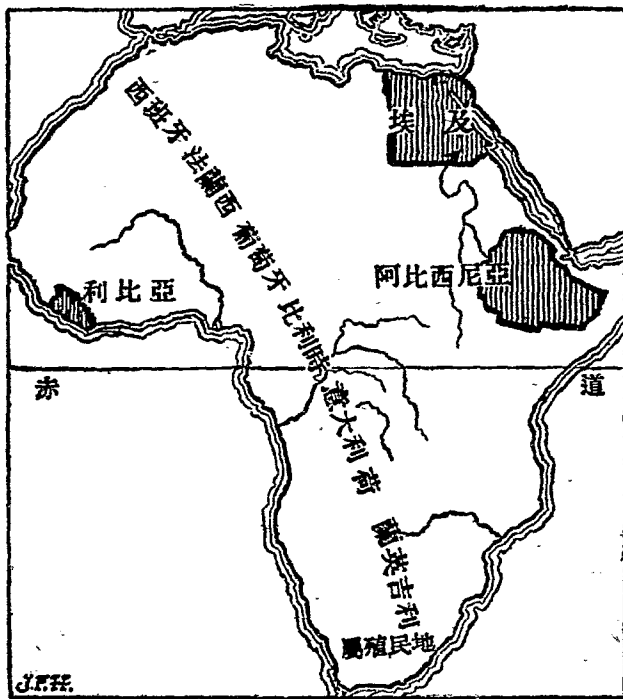
地圖 55



西 藏

最近達賴喇嘛的死把西藏突然引進了世界地圖之中。一種微妙的政治均衡——他是這種狀態的關鍵——恐怕因此而破壞，他的國家之將來政治的歸屬，與其他中央亞細亞地方的情形一樣，變成不確定的了。西藏對於印度北部國境之地理的位置，使得英國對於這個地方的統治抱着極大的關心。當一九〇三年至一九〇四年，帝俄時代的騷擾企圖，在英國尚以恐怖與懷疑的目光而被注視着的時候，英國政府曾派武裝探險隊至蔡都拉薩，迫使西藏政府承認了英國的特殊權益。中國革命（一九一一年）以後，中國又重新對西藏提起宗主權來。然而最近中國的失敗，給了英國以與故達賴協商而愈益鞏固其支配關係的機會。現在居於攝政之位的西藏佛教之精神的領袖塔西喇嘛，在過去數年中為中國所放逐，他之歸來或將成為西藏獨立運動死灰復燃的信號也未可知。

地圖 56



非洲的獨立國

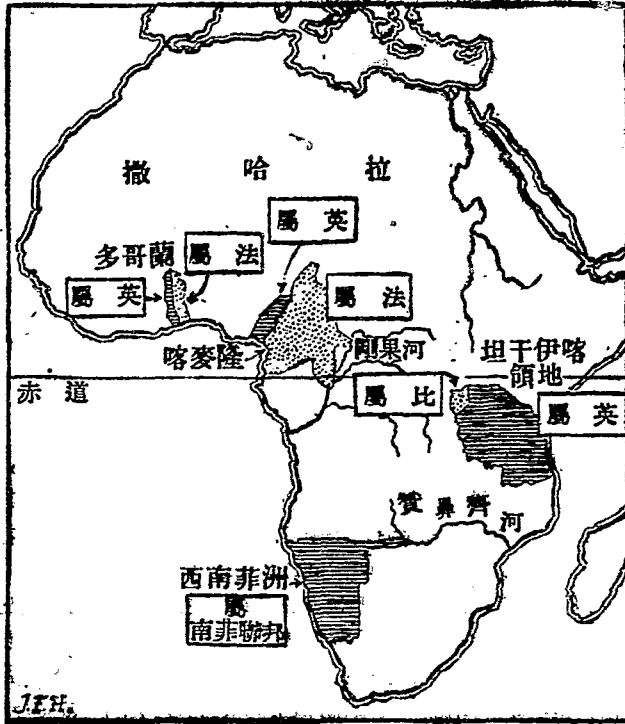
在十九世紀最後的二十年中所發生之激烈的‘非洲爭奪’以來，全部大陸除開三個地域以外，都被歐洲的諸列強所瓜分了。維持着到某種程度為止之獨立——各別地看起來受局限的獨立——的三個國家者是埃及(Egypt)、阿比西尼亞(Abyssinia)與來比利亞(Liberia)。

一八九五年英國政府收買凱狄夫的蘇彝士運河股份以來，埃及的情勢成了英國政府的一件重要的關心事件。一九一四年的歐洲大戰爆發，同時土耳其對埃及之名義上的宗主權也便宜告終了，該國遂為英國所吞併。大戰以後，自治權雖被承認，但是那是附有重大的保留條件的。所謂保留條件者，即蘇丹仍須隸於英國的支配之下，許英國駐屯守備兵於運河地帶。埃及的對外政策須受英國利害關係者的指導。

阿比西尼亞（參照第三十一圖），乃是英意兩國持有特殊權益的國家，意屬伊里脫利把阿比西尼亞跟紅海的海岸隔離開來，意大利人向該國要求着把伊里脫利跟意屬索馬里蘭隔離開來的該國東部的特權給與意國。在西部的一方面，則有英國保護着尼羅河的發源地，為以此防衛蘇丹的灌溉計畫起見，也在要求着勢力範圍。

譯者按：關於意阿的現在關係，參照第三十一圖。

地圖 57

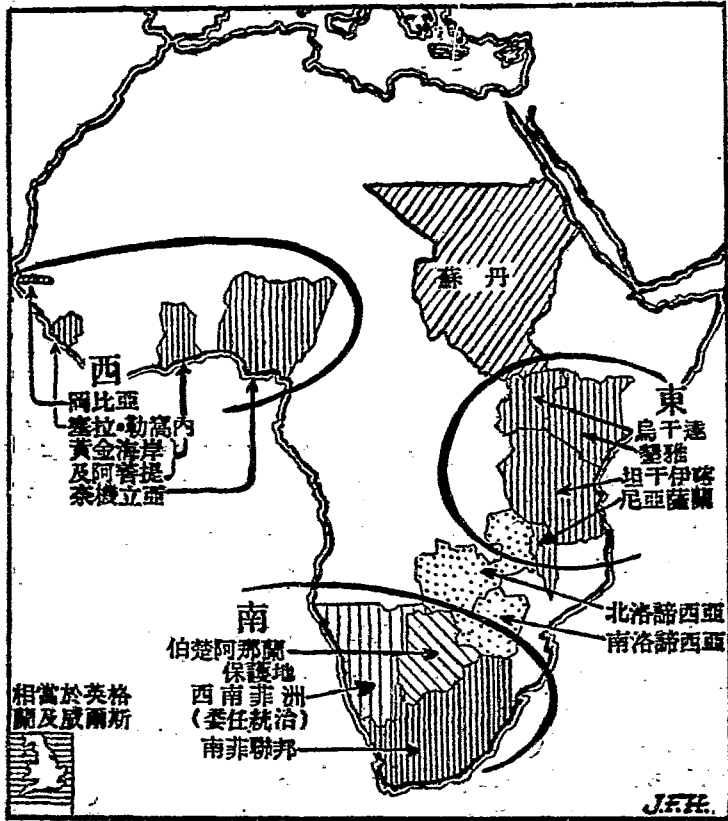


非洲的前德國屬地

德國在非洲的殖民地，根據戰後的條約，大部分作為委任統治地而割讓給戰勝的協約國方面了。多哥蘭(Togoland)為英法所瓜分，英屬多哥蘭(西部)目下則與黃金海岸一同受着管轄，喀麥隆(Cameroon)的一小部分也與奈幾立亞(Nigeria)同入於英國的掌握。其大部分雖歸法國所有，但其一部分則成為委任統治地，南部的一部分，最後終被割據而成為法屬赤道非洲的一部分。德屬東非，除西北部的小地域為比利時屬的剛果(Congo)所併以外，其餘悉為英國囊括，改稱為坦干伊喀領地(Tanganyika Territory)。大戰中為南非聯邦的軍隊所征服的德屬西南非，則以委任統治地的形式而讓與聯邦政府。這個部分，最近德國圖社主義者已採取在這個地域內秘密組織與宣傳企圖提攜的方案了。

譯者按：德國自希特勒執政後，已不止一次地聲稱要收回前德屬的非洲領土。無如德國在大戰中失地太多了，雖蓄意要收回，但也不能一古腦兒統統隨便就拿回來。需要用外交手腕的地方，要慢慢地採取外交的步驟，外交不成的地方，只好待諸將來施用武力了。如今薩爾總算收回了，目前德國的目光才轉移到米美爾問題上去，鞭長莫及，一時恐怕還顧不到非洲，然其秘密活動却早已在非洲開始着了。

地圖 58

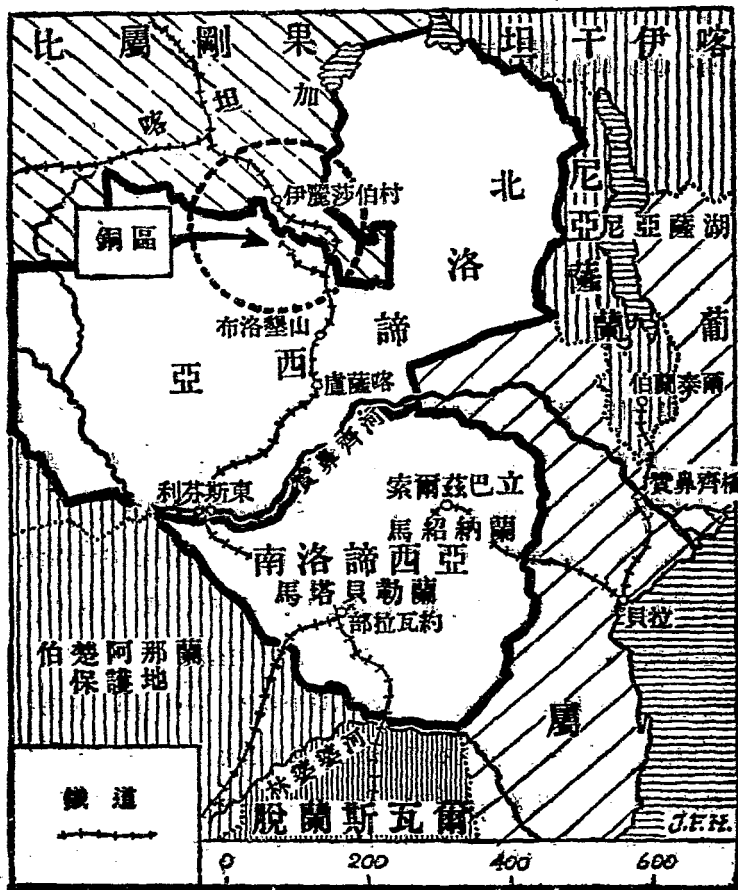


非洲的英帝國主義

這一世紀可以說是亞洲諸民族對歐洲的優勢反動的時代。而這種反動在最近的將來，頗有將擴展至非洲的徵兆。各殖民的殘酷處理‘土人問題’的精神，無疑地是要看這種反動的形式來決定的。

英國的屬地，爲着幾乎滿佈於非洲的大陸，所以在各地方所發生的問題也就多。爲着便利起見，英屬的非洲可以作如下的分類(見圖)：(1) 西非(奈機立亞與西海岸殖民地)，這個地域內完全沒有白人殖民，(2) 擁有烏干達(Uganda)，鑿雅(Kenya)，坦干伊喀(Tanganyika)與尼亞薩蘭(Nyasaland)的東非。在坦干伊喀和烏干達兩處地方，目下正施行着啓蒙的土民政策。在鑿雅，則因有相當多量的白人殖民，所以問題也就複雜了(參照前頁地圖)。(3) 南非，即擁有爲自治領土之南非聯邦的地域。這裏是在施行着以絕對拒絕人種平等爲基礎的土民政策。南非與東非之間，尙有一洛諦西亞 Rhodesia)(參照次圖)。而在東非的屬地之北，也尙有一，雖在地理上與之完全分離但實際却爲英屬的蘇丹。

地圖 59



洛諦西亞

南北兩洛諦西亞是英國政府於一九二三至二四年從南非特許會社的手中取得的。南洛諦西亞的境內馬上就被施行着‘附以條件之責任政府’的政策。北洛諦西亞在讓渡的當時尚沒有多大經濟的價值，後來因測有世界最大之銅礦（鄰近於比屬剛果的銅礦脈），纔有最高度的重要性。最近有某著述家稱：‘英屬馬來已經經驗了前世代產業革命之最驚異的實例，北洛諦西亞似將為其第二了。’

在這種地方的開發期內所應採用土民政策的問題，稍一舉動，便極易影響其境外。在這個地方的北方，無論是比屬剛果抑或是坦干伊喀，土民都在運用着各種的方法對白人的榨取防衛着。洛諦西亞在南方與白人的權益一切俱佔優勢的南非聯邦相接觸。北洛諦西亞殖民者的一部分，雖恐將脫離英國議會的支配，但却切望與南洛諦西亞合併。

地 圖 60

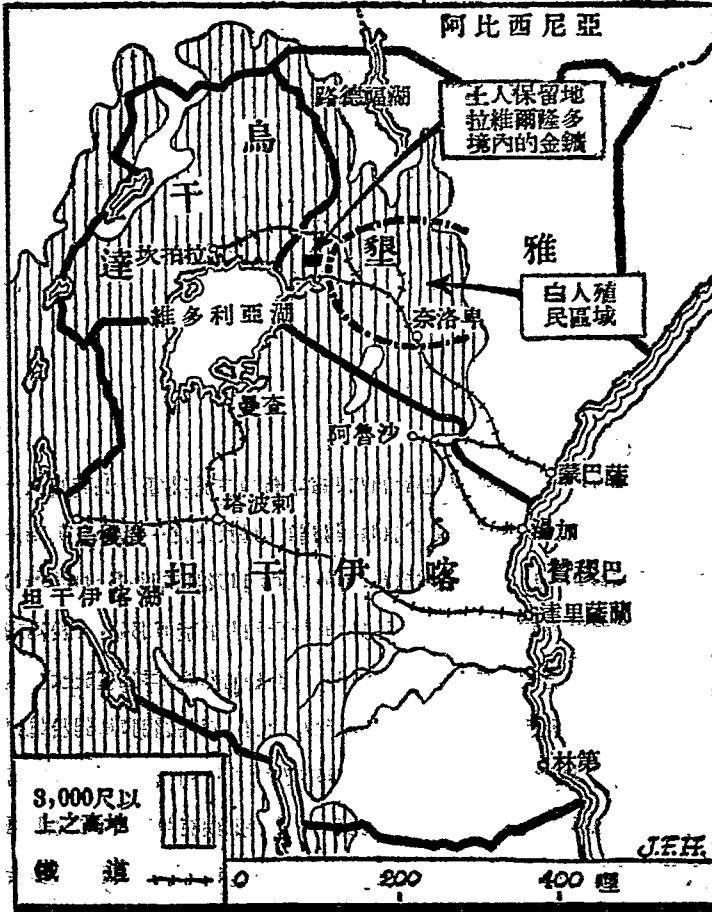


南非的保護領土

當一九〇九年南非聯邦成立的時候，尙有三處英國的保護領土——伯楚阿那蘭(Bechnaland)(與爲好望角殖民地之一部分的英屬伯楚阿那蘭並非一地)，巴蘇陀蘭(Basutoland)，以及嬰濟蘭(Swaziland)——一直屬於其母國政府的支配之下，其中最大的伯楚阿那蘭，位於沿南非聯邦北部國境的一帶。其他兩個小國，則被包容於聯邦的領土之內。這三個國家在最近的幾年間，同因統治的‘疏忽’而甚感困難。對於她們的政治處置，較之西非殖民地或坦干伊喀等尤爲不利。意圖限制以至規定伯楚阿那蘭境內酋長之權能的提案，成了最近麥克第事件的原因。吾人希望英國政府認識：鑒於這種一向對外保護與對內不干涉政策的失敗，而決意求其統治方法的改善啊！

英國政府方面尙有將這三個保護領土讓於聯邦之意的風傳。對於這件事，預料聯邦政府對黑種人民統治的態度，士民之間反對者必多。

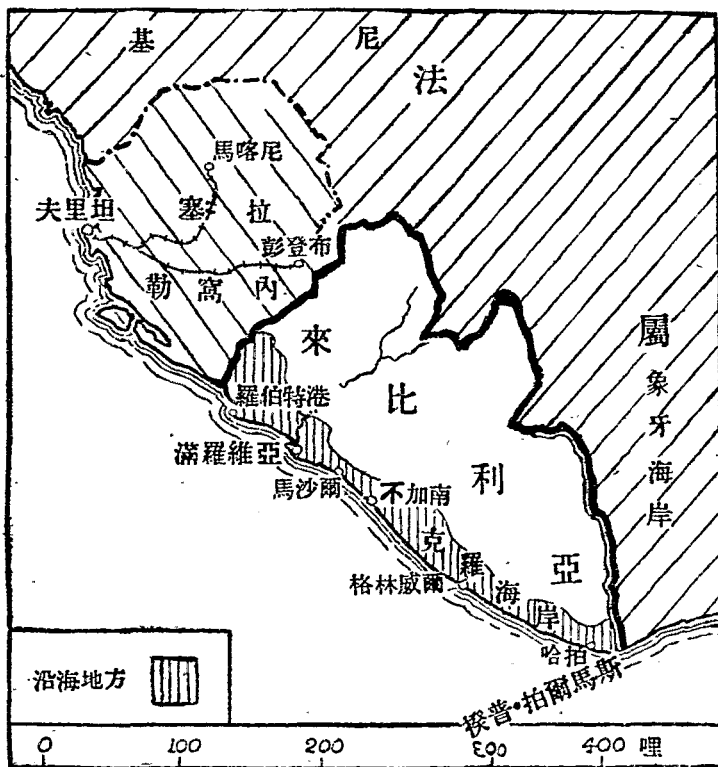
地圖 61



英屬東非

前面已經說過，坦干伊政於一九〇五年委任統治權以來，在啓蒙的方針之下受着統治；如今在非洲已經成了外人統治的一個典型。墾殖殖民地的歷史與之比起來，還沒有那麼幸運。連接烏干達及蒙巴薩(Mombasa)海岸之烏干達鐵道的敷設，似乎已證實了在墾殖西部的高原地帶，白人也有定住的可能。這個地域，幾乎把該殖民地的所有優秀的地方都包含在內了。土人雖被從這個地方排斥出去，而被逐入保留的地帶，但就是這樣現在也還是不夠，倘若人口增加起來，一定要越發地不夠了。最近在墾殖所發生的事件，乃是在維多利亞(Victoria)湖附近喀維龍多(Kavirondo)的一處土人保留地發現了金礦；所以政府對於土人，無論如何不再蠶食其保留地的許約遂被破壞，數百平方哩的土地便在白人漁獵利權的慾望之下被解放了。這件事情，現在非洲人，在非洲的任何部分上，都在以批判的眼光，注視其白人統治者的括置；這麼一來，這件事就不僅是一個地方的重要問題了。

地圖 62

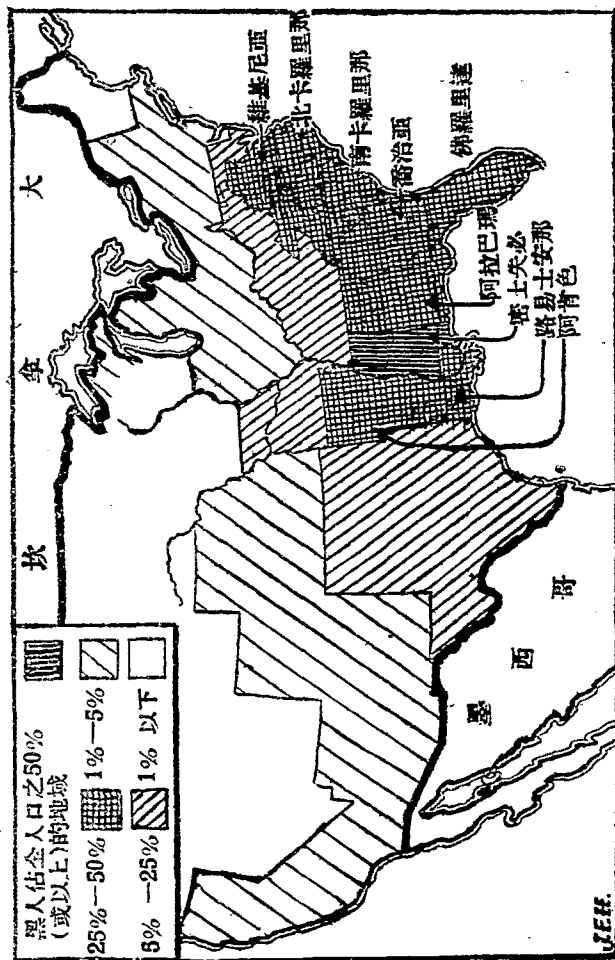


來比利亞

創設來比利亞(Liberia)殖民地的目的，主要的是一八一六年美洲殖民協會要使被解放了的美洲黑人殖民於非洲土地。一八四七年，這些黑人殖民者乃宣言獨立，建設了一個共和國。但是文明卻不會深入到這個內地。海岸地方多多少少受了些文明之洗禮的五萬居民之中，約一萬二千人是美洲系。內地的居民——據推測約有七十五萬至一百五十萬人——常常在其伴侶美洲系的統治者之下，一句話說起來，雖說是在做做非洲大陸其他部分上白人榨取者所採用的最惡劣的方法，但他們總算用着‘最好的’方法在處理着。最近的事件是在打算採取促進國際聯盟派員調查，由國聯委員監視來比利亞政府的政策。

美國在來比利亞具有特殊的權利。一九一八年曾貸款並派遣財政顧問赴該國。此外，來比利亞的經濟資源，現在大部分已抵押於該國持有百萬英畝以上之特許地的美國法斯東(Frestone)橡膠公司。該公司在來比利亞強施種植制度的行動，成了目下企圖絕滅國際聯盟方案之諸有害的原因之一，總是無懷疑之餘地的事吧。

圖 63



美國的黑人問題

美國是遇着了她本身的少數民族問題了，就在目下 這個問題也還不能說業已趨於緩和。美國境內差不多有一千二百萬黑人，要佔全人口的一成以上。他們最集中的地方，不消說是南方諸州的棉花地帶。黑人現在祇在一州——密士失必（Mississippi）州——佔着絕對的多數。在其餘諸州超過人口一半以上的便很少。例如在南卡羅里那州（S. Carolinas）有百分之五十五的黑人人口，然在一九三〇年，便降至百分之五〇以下了。在含有得克薩斯（Texas）的全南部諸州中，也有黑人佔多數的若干地方。根據一九三〇年的國勢調查，這幾州的農村中，黑人人口表示着輕微的減退，無疑地，那是因為大戰中開始的黑人北移的原故。

美國的人種感情，雖不見得沒有若干的反證，然而却很難說已趨緩和。對黑人的歧視，隨時隨地都表現着，在南部諸州，現在依然定期地發生不名譽的私刑事件哩。

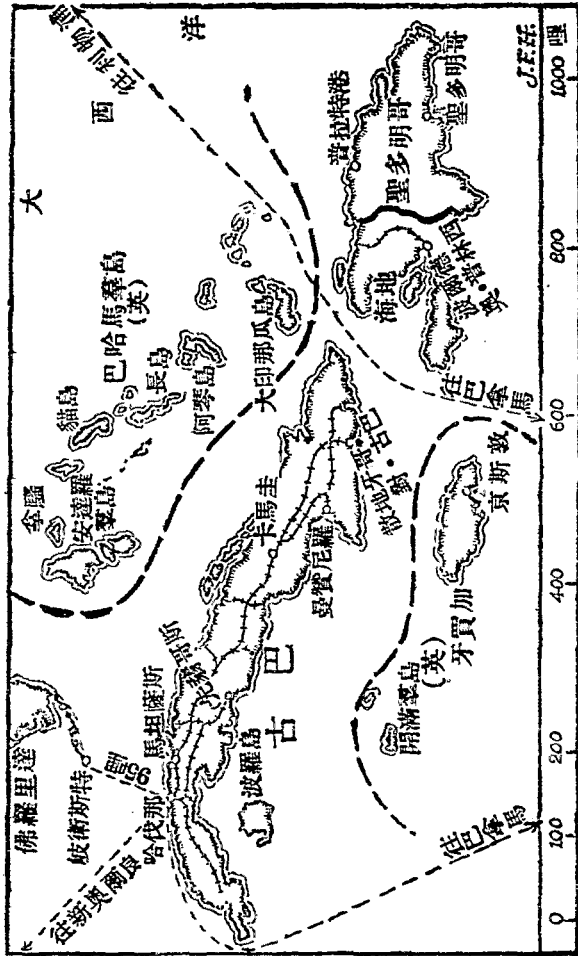
美國與加勒比海地方

自一八九八年西(班牙)美(國)戰爭以來，美國便着着進行其對加勒比海(Caribbean Sea)地方——西印度諸島與中美諸小國——的侵略。西美戰爭以後，波託·里科(Puerto Rico)被吞併，古巴(Cuba)則實質上成了美國的保護國。新興的巴拿馬共和國，於一九〇三年被屬於所謂‘一般的管理’之下，美國又在運河地帶取得了永久的權利。一九一五年的干涉海地(Haiti)發展至管理了海地的財政，在其近鄰的聖多明谷(Santo Domingo)黑人共和國，則創設了差不多近於保護權的管理權。一九一六年，尼加拉瓜(Nicaragua)實質上成了保護國。並對美國給了開闢運河之獨占的權益。一九一七年又從丹麥的手中收買了維爾京羣島(Virgin Islands)的某一部分。

美國在這些島中的特殊勢力範圍，受着英國南北屬地——巴哈馬羣島(Bahama Islands)與牙買加(Jamaica)島——的側面攻擊。

譯者按：英國在加勒比海持有不少的領地，美國在這裏的發展自然予英以很大的威脅。目下加勒比海已經成爲英美兩大列強的角逐之場了。

港 國 65



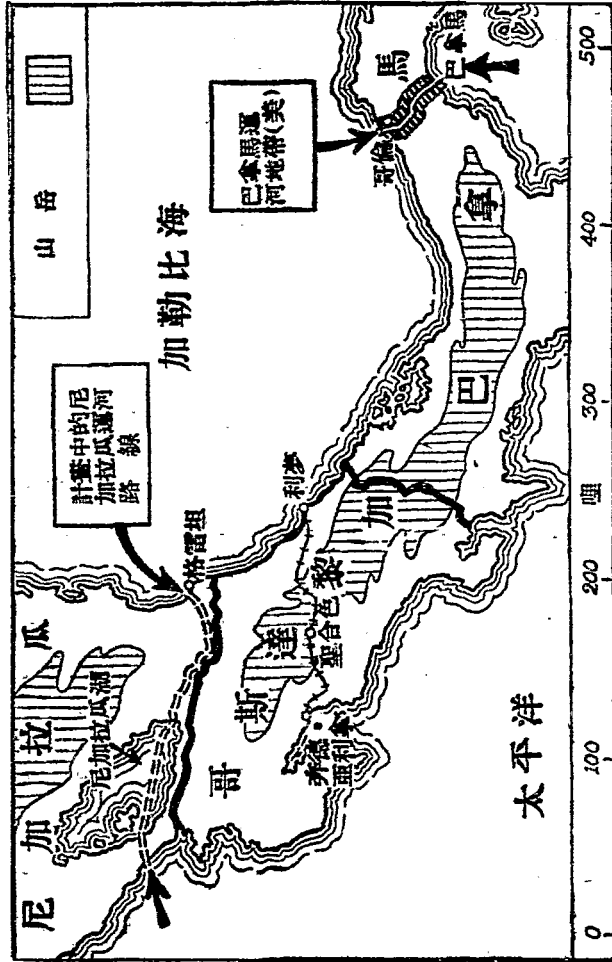
古 巴

美國在西美戰爭以後，根據所謂‘普拉特修正條約’，便在古巴島上確立了保護權。最近古巴的革命，便是民族主義者對美國支配的反動。但是古巴的根本上煩惱却在於經濟的問題。該島的主要生產物為糖，但是這糖對美國的輸出，為着美國甜菜糖工業的利益起見，受了嚴重的限制，因此，古巴經濟生活的基礎便大大地受了破壞。

怨聲載道的馬加度政府，主要的便是受美國銀行家的金融接濟。該政府的失敗雖未引起美國的直接干涉，但美國的艦隊却已集中在古巴的領海中了。

譯者按：古巴是美國在加勒比海中活動的對象之一。即自地理上看起來，西印度羣島中的古巴也與美國具有密切的關係。這個地方扼守着密士失必河出海的要衝，是南北美洲間主要的航路，通過巴拿馬運河，又成為太平洋與大西洋間的孔道；而古巴的海岸更佔着攻擊美國東部海岸的重要地位。另一方面，古巴因為是熱帶氣候，特別出產原料與食物，而這些物產又是美國所需要而不能自其大陸上所能取得的。從這兩個觀點上看來，美國之重視古巴豈是偶然的事。

美國之對古巴與其他帝國主義之對殖民地與半殖民地並無差異。帝國主義者為了要造成獨佔的局面，對其侵略的對象往往一方面實行政權的操縱，及經濟優勢的奪取；一方面則積極排斥國外勢力的競爭及幫助鎮壓國內的革命運動。美帝國主義者之對於古巴，正是一個好例證。

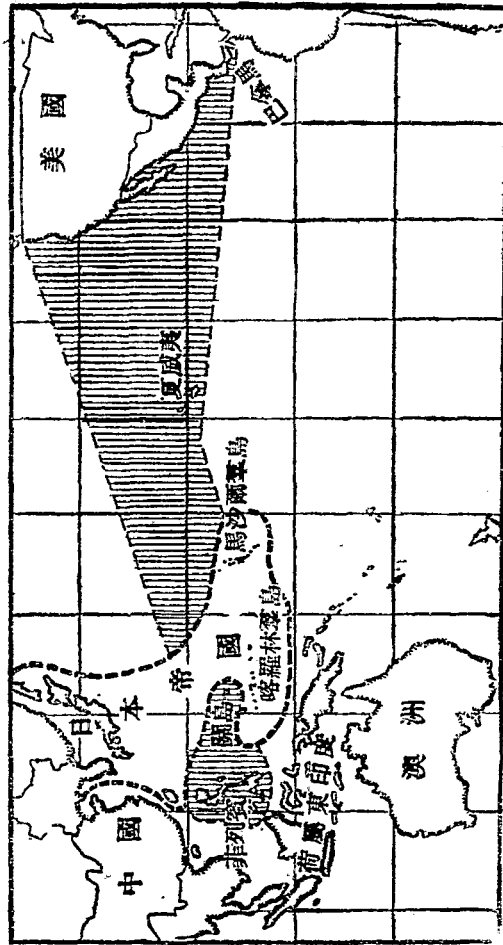


巴拿馬與尼加拉瓜

西美戰爭中，美國未能保持在太平洋與大西洋兩方面艦隊的聯絡，因而緊急地感覺到在中美開鑿連海運河的必要。是後，美國便努力設法謀如何取得中美開鑿運河的特權。適為哥倫比亞（Colombia）共和國之一州的巴拿馬（Panama）宣佈獨立（一九〇三年十一月十三日），十日後便得美國政府的承認。美國政府於承認的五日後，便與這新共和國締結條約，取得了開鑿巴拿馬運河的許多便利，巴拿馬共和國復將運河兩岸的五哩地帶永久讓與美國。

一九一六年，美國政府又認為巴拿馬運河不適於海洋的交通，同時便與尼加拉瓜（Nicaragua）締約，取得在該國自由擇地鑿河（見圖）並於太平洋大西洋兩地設立海軍根據地的權利。但是這個計畫下的一切工程，至今全然尚未開始。原因是總費用預算為七萬萬美金，而巴拿馬運河的第三道閘門便佔了這個數目的五分之一；所以長此佔領該處的美國海軍，遂於一九三三年一月自尼加拉瓜撤退了。

地圖 67



太平洋上的競爭勢力

太平洋的中心點夏威夷 (Hawaii)，一八九八年為美國所佔。幾個月後又獲得了菲律賓羣島 (Philippines) 及關島 (Guam)，由是美國遂成為太平洋上的一強國。大戰後，赤道以北的前德屬太平洋諸島 (見圖)，由盟聯委任日本統治，結果，日本的勢力範圍便直接地中斷了巴拿馬及美國太平洋沿岸諸港與遠東屬地之間的主要交通航路。

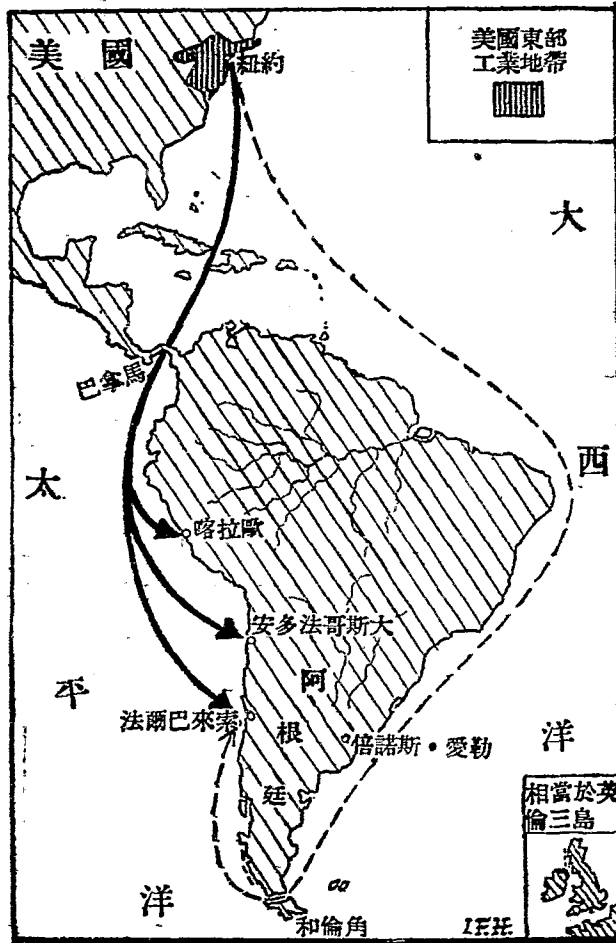
一九三三年一月，通過於美國國會的菲律賓獨立政策，並不足以說明美國對該羣島的關心業已減退。美國依然保持着在該地的海軍根據，關於對外政策，仍須受美國的完全統制。這一提案，於一九三三年十月遭菲律賓的上院拒絕，一九三四年三月，羅斯福總統在致議會的訓令中曾勸獎美國應宣言放棄該海軍根據地。

現在美國與日本之間，無疑地已開始着新的軍備擴張的競爭。而澳洲，紐西蘭以及英帝國防護委員會，也將不惜捲入競爭的漩渦了。

譯者按：據本年（一九三五）三月二十五日華盛頓電，羅斯福總統已批准菲律賓憲法（係於去年七月四日召集憲法會議所起草者）了。再經菲律賓人民複決通過，即將於本年十一月十五日成立自治政府於馬尼刺了。不過美國國會所通過的法案，原定菲律賓於十年內獨立，而且大總統有隨時把這獨立的期限展緩。就目前太平洋的緊張局勢而論，一九四六年以前，菲律賓獨立的實現，是不可能的，甚至延至一九四六年以後，也未可知。因此，最近被批准的憲法，不過是畫餅充飢罷了。

然而倘使菲律賓真個脫離美國的關係而獨立了，牠究竟能否保持真正的獨立也還是問題。目下日本就慫恿着菲律賓獨立，但是這裏却不能說日本沒有別的懷抱。本年五月一日的菲律賓農民暴動，據說與日本不無關係。然而這也不是說菲律賓不應當獨立，不過獨立後須防止再被別的帝國主義攫奪了去就是。

地圖 68

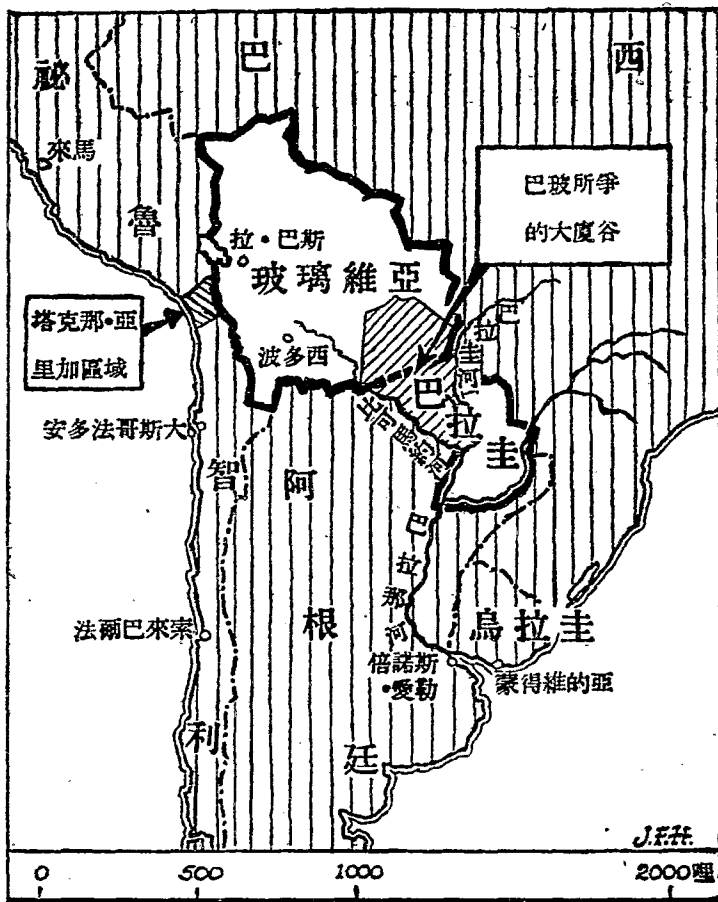


美帝國主義在南美

美國之侵入加勒比海地方，引起了南美諸共和國的不少的疑念，加之巴拿馬運河的開通，使得太平洋沿岸的諸國對美國東部的工業地方近了幾千哩。而美國對其所謂門羅主義，也就附上干涉南美之包括的權利來解釋了。

南美是英美兩帝國主義商業的金融的利害之主要的戰場。這種戰爭，在南美諸國中，要算在經濟最發達的阿根廷（Argentine）為最激烈。英阿一九三三年的條約許與了英國種種商業上的利益。然而若就整個的南美說起來，則自一九一三年至一九二七年的這個時期內，對南美總輸入額中英國所佔的比率，已由百分之二十五降至百分之十六，另一方面，美國則已由百分二十四增加至百分之三十八了。

地圖 69



巴玻之戰

南美的兩個內陸國家——玻利維亞 (Bolivia) 與巴拉圭 (Paraguay) ——之間的戰爭相持很久了。兩國相爭的焦點為大廈谷 (Gran Chaco) 地方。因安第斯 (Andes) 山脈的妨礙而致不易到達太平洋的玻利維亞，是在希望着取得巴拉圭與巴拉那 (Parana) 兩河順流而達太平洋之直接的交通航路，另一方面，巴拉圭則要求着玻利維亞領土的不少地域。

爲紛爭之遠因的一個地域，乃智利北方的他克那·阿里加 (Tana-Arica) 地帶。玻利維亞於一八七九年以前，曾在此地與海洋相接，繼自智利 (Chile) 擊敗祕魯 (Peru) 與玻利維亞之後，遂佔據安多法哥斯大 (Antofagasta) 以北的全部中立地帶。智利雖不止一次允許以人民投票來決定歸屬，但是始終並未舉行過一次。這個地方的價值主要的因爲那裏有一個以鐵道通至玻利維亞之拉·巴斯 (La Paz) 的海港。

譯者按：巴玻戰爭的背後具着深而且濃的帝國主義的矛盾。查玻利維亞本已仰美國銀行資本的鼻息，自一九二八年加利陀 (Gallardo) 攫得政權後，對美國銀行家的願氣指使，更屬笑臉相迎。美國資本家以三千萬元的代價獲得玻國百分之八十的錫礦，其希望取得巴拉圭及巴拉那兩河，便是爲的取得大量錫產達於太平洋的出口。巴拉圭之爭取大廈谷者，也正因爲大廈谷地方有一塊油田，爲的是要替英國爭取這塊油田，雙方各不相讓，遂致發生了這傀儡的戰爭。但是戰爭業已繼續至如是之久。然而越繼續得久，越足以表明英美兩帝國主義矛盾的激化與深入。說不定將來這巴玻兩國之帝國主義的前哨戰，會化爲英美兩帝國主義的直接戰爭哩。

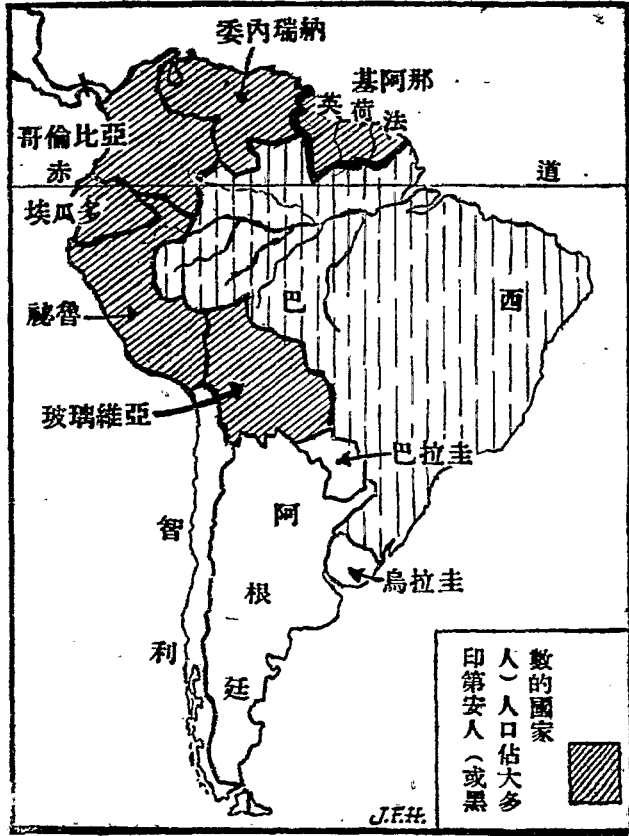
地圖 70



玻 璃 維 亞

在新大陸的所有國家之中，玻璃維亞，在其礦產的富源上講來，僅亞於美國與墨西哥而已。該國的錫產，要佔世界總產額的四分之一。鐵產亦屬僅遜於中國而為世界的主要產地。其餘銀鉛亦同為大量的產物。其商品輸出，必須經智利而達太平洋的阿里加，安多法哥斯大諸港。此外，可能的出口便祇有經巴拉圭河而至大西洋的海岸了。這就是巴玻兩國戰爭的原因。玻璃維亞的人口，大多數為土著的印第安人。據最近的某著述家稱：‘對於近代工業生產着極重要的原料品，與原始的貧困的無利於口的土民，便是玻璃維亞經濟生活的兩件根本的事實。’

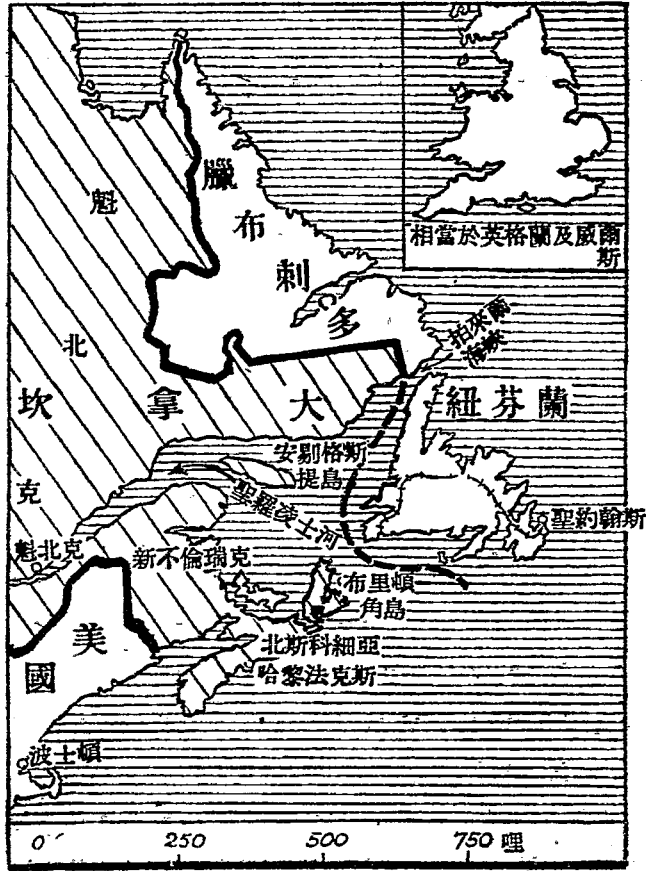
地圖 71



南美的民族問題

普通歐洲人以爲南美洲祇有一個唯一的殖民地——爲英國、荷蘭以及法國所瓜分的基阿那(Guiana)。但是在南美洲四個共和國——哥倫比亞(Colombia)，埃瓜多，(Equador)，祕魯(Peru)以及玻璃維亞——的任何一個國家內，都是土著的印第安人佔着人口的多數，又因爲這些國家都是礦產國的原故，所以又成爲不名譽的廉價勞動力的來源。在委內瑞拉(Venezuela)和基阿那，黑人和莫拉特人爲多數民族。在巴西(Brazil)，則白人人口與印第安人人口的比率差不多相等，莫拉特人也佔相當的多數。祇有在南部溫帶的四個共和國內，土着民族居比較的少數而已。

地圖 72



紐芬蘭

王室委員會報告書(一九三三年十一月)曾聲稱紐芬蘭(Newfoundland)屬領,應請於不確定的期內失去其代議制度,其統治權即由英國政府所任命之委員會取得。這種處置,不啻是宣布紐芬蘭的政府破產,而英國的財務當局,為避免紐芬蘭不履行債務起見,也必須承受該國的統治權。

具有十二萬人口之該島的主要產業為漁業,木材的資源也相當的豐富。臘布刺多(Labrador)沿岸,一向就受紐芬蘭的政府所管理。臘布刺多與加拿大之魁北克(Quebec)州的實際境界,已於一九二七年經樞密院決定。臘布刺多的人口,據一九三一年的統計,為四千二百六十四人。



中國近代史

(新刊)

全書二十餘萬言三十二開本四百餘頁平裝一厚冊 實價大洋一元

李鼎聲編 ◆ 光明書局出版 ◆

現代語辭典

全書凡四十餘萬言
八百餘頁
三版發行

甲種道林紙精裝本

實價二元八角

乙種瑞典紙洋裝本

實價大洋二元

本辭典包括社會科學、文藝哲學、國際各項術語及普通用語諸類，為供應國內讀者研究現代知識之工具書。因編制新穎，取材豐博，解釋清晰，檢查便利，出版以來，頗蒙讀者贊許。現已三版出書，除重印道林紙精裝本外，並加印瑞典紙洋裝本一種，售價特廉，以資普及。全書包括五千個條目，最新術語如：第三時期、史汀生主義、挺進軍、推克諾克拉西、反對派、布哈林主義、突擊隊、拉浦運動、社會法西斯蒂、通貨膨脹、報告文學、第二次五年計劃等……新名詞，在本辭典中都有適當的解釋。所有條目除本國特有名詞外，都一律註有各國原文，在內容的構架上，形式的美雅上，還可以說是國內第一部獨創一格的新辭書！



這是一部取材最富編制最新的史書。分析與敘事並重，結構與文字極佳。每一件歷史事變在這裏可以找得出它的前因後果，每一個實際問題在這裏可以找到滿意的解答。從鴉片戰爭一直講到現在，史事歷歷如繪，講解栩栩欲生，與近百年史之類的書編法全不相同。作教科書頗相宜，作自修用亦的當。

國際名人傳記叢書

已出三種 · 光明書局刊

墨索里尼自傳

全書十八萬言
佩萱魏谷合譯

平裝一元一角
精裝一元五角

墨索里尼是一個新時代偉大奇特的人。他的「自傳」便是一部英勇壯麗的書。在政治的意義上，這部豐富的自傳闡明了墨氏在從事政治運動的過程中的一切顛沛雄壯的史跡。在目前世界大戰將要再度爆發的時期，這裏也可看出一個端倪。——這是一部政治思想史。同時，在文學的價值上，這部都屬的自傳更生動地描繪着他的故鄉風光和私人生活。——這簡直是一部新文藝傑作。

蕭伯訥

(附輯「蕭伯訥在中國」一卷)

石葦編譯

全書十五萬言
三百三十餘頁
每冊實價九角

幽默家思想家文學家的蕭伯訥早經全世界公認為現代十大偉人之一。蕭翁七十七年間的生涯偉業，軼事，妙語，奇趣橫溢，價值亦高，業已有口皆碑，不經而走。現特自英文原版中蒐選新鮮豐富的內容，編成這部專書，遠非一部尋常蕭伯訥傳記可比。實為一部嶄新的蕭翁語錄和講座，讀者得此，洵可以滿足深刻緊張的求知熱和崇拜狂。

希特勒

楊實 寒 光 編

德國青年英雄希特勒，現在已經奪得了大上政權。目前國際政局，在這位「獨色總理」一舉手一投足之間，呈現着無限的緊張狀態。究竟多難的德意志的運命怎樣？世界的趨勢怎樣？似非研究希特勒不可；至於他的生平，他的主張，他們的組織，他們的財政等項都是值得大眾注目。而變動世界觀的有興味之問題。本書蒐集着富有真確性的材料，參酌過德英日法各國有權威的論評，足供全國人士的研究。

創 作 叢 刊

革命家詩鈔	汪精衛詩存	懷之頌	春之頌	風雨飄搖	加里的情書	熱情的書	麓山集	前軍日記	從軍日記	暗軍日記	長安城中的少年	素描種種	柘榴花	愛之渦	明珠與黑炭	上帝的兒女們
唐國川	雪澄	陳福照	陳福照	程碧冰	高歌	邱韻鐸	冰瑩	冰瑩	冰瑩	王獨清	王獨清	張資平	張資平	張資平	張資平	張資平
三角五分	二角五分	四角	五角	四角	五角	六角五分	六角	八角	五角	二角五分	六角	四角	五角五分	七角五分	七角	一元四角

曼殊書信	汪精衛集	帝國主義與中華民族	墨索里尼談話記	墨索里尼戰時日記	現代青年性生活	戀愛與結婚	現代文學雜論	曉明二十家小品	綠村的戀愛	一個婦人的信	紫雲	深淵下的人們	新	世界文學叢刊	
蘇玄瑛	恂如	董霖	盧特維立	成紹宗	洪紹原	朱利曼	趙景深	施鵬存	葉爾	羅爾	戴望舒	高天	邱韻鐸	王獨清	但清
二角五分	一元四角	七角	七角	七角	七角	八角	四角	八角	四角	四角五分	七角	八角	六角	六角	

上海光明書局發行

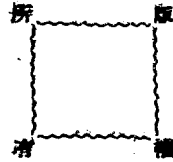
◆ 物 讀 充 補 校 學 等 中 ◆

文學概論講話	譚正璧	五角五分
國學概論講話	譚正璧	五角五分
中國文學史大綱	譚正璧	四角五分
中國文學進化史	譚正璧	一元三角
中國女性文學史	譚正璧	一元五角
古今名人尺牘	譚正璧	印刷中
中國小說發達史	譚正璧	印刷中
新文學運動史資料	張若英	一元二角
中國詩人	沈聖時	六角
作文與修辭	石葦	八角
小說作法講話	石葦	五角
小品文講話	石葦	七角
記敘文講話	石葦	印刷中
現代青年書	石葦	七角
現代婦女書	石葦	八角
模範書信文選	戴叔清	七角
模範散文選註	何光燾	八角五分

模範日記文選	戴叔清	七角
模範遊記文選	戴叔清	五角
現代十六家小品	阿英	一元二角
中國近代史	李鼎聲	一元
社會進化史大綱	陸一遠	一元
中國社會組織	朱長清	一元
中國革命史	貝華	四角五分
中國文學家大辭典	譚正璧	七元
現代語辭典	李鼎聲	三元八角
文藝大辭典	邱韻鐸	三元
青年創作辭典	錢謙吾	一元
◆ 國際名人傳記 ◆		
墨索里尼自傳	董霖	一元五角
希特勒	楊寒光	一元
蕭伯納	石葦	九角

上海光明書局發行

中華民國廿四年九月初版發行



世界情勢圖解 (全一冊)

實價大洋五角 (外埠郵費加郵費)

原著者 英國 J. B. Horabin

譯者 金則人

發行者 王子澄
上海福州路二八五號

印刷者 蔚文印刷局
上海蒲石路二五八號

發行所 光明書局

上海福州路二八十五號
門市部 福州路二六七號
分館處 國內外各大書局

誠文堂人文書店
廿四年九月廿一日

3.275



\$0.50