

中華郵政局特准掛號認為新聞紙類

東省經濟月刊

呂崇寰



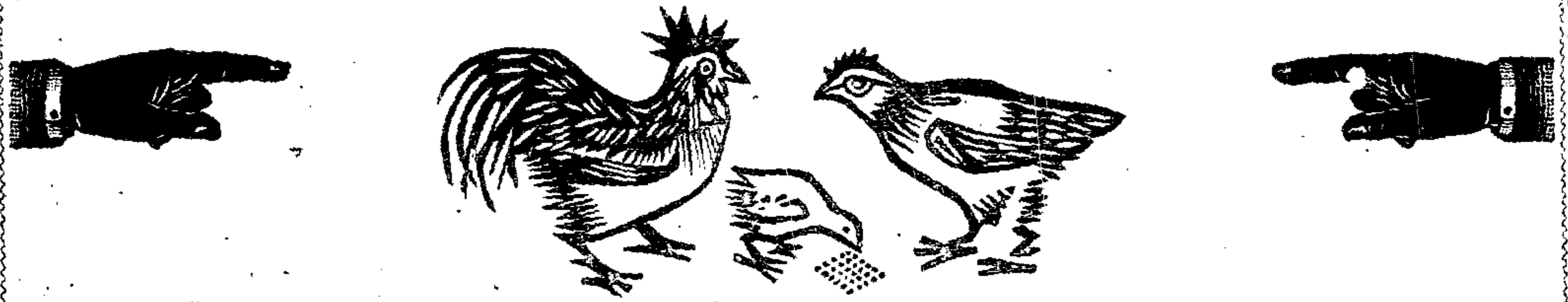
中華民國十四年三月十五日創刊
中華民國十八年十一月十五日發行

第 五 卷 第 十 一 號
主 任 葉 國 光

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЬЧЖУРИИ
MANCHURIA ECONOMIC MONTHLY

(註冊)

(商標)



本號開設以來不惜重資購置良好機器聘用俄國高等機師製造三雞牌各號麪粉於農商部註冊在案其品質之優良早蒙中外人士交口稱贊近為提倡國貨振興實業起見更行大事擴充於上年冬季又將西隔壁萬福廣火磨買收改為本號倉庫以備買存大宗小麥而免不足應付之虞並將內中原有機器大加修理復選購最新式之機器添換一新所出各號麪粉亦以三雞牌為商標至於出品無不細心研究精益求精而價格亦力求低廉以酬惠顧之雅意無論本街外埠如欲訂購各號麪粉請即指定貨樣尅期交付決無舛誤再各號麪粉皆有樣品承索即寄誠恐遠道有未週知特登廣告以資傳播倘蒙賜顧無任歡迎

哈爾濱八站東興火磨謹啟

電話

道外 三三五六
道裏 四〇六七
長 四六四六
一

號

(告 廣 登 招 欄 本)

哈爾濱東濟機器油房

本號總帳房設立於哈爾濱八站中
馬路並在南馬路及香坊各立分廠
一處

營業科目
買 賣
製 造
餅 油
糧 石

總帳房電話 二六九三
三二六五

第二廠電話 三五〇六

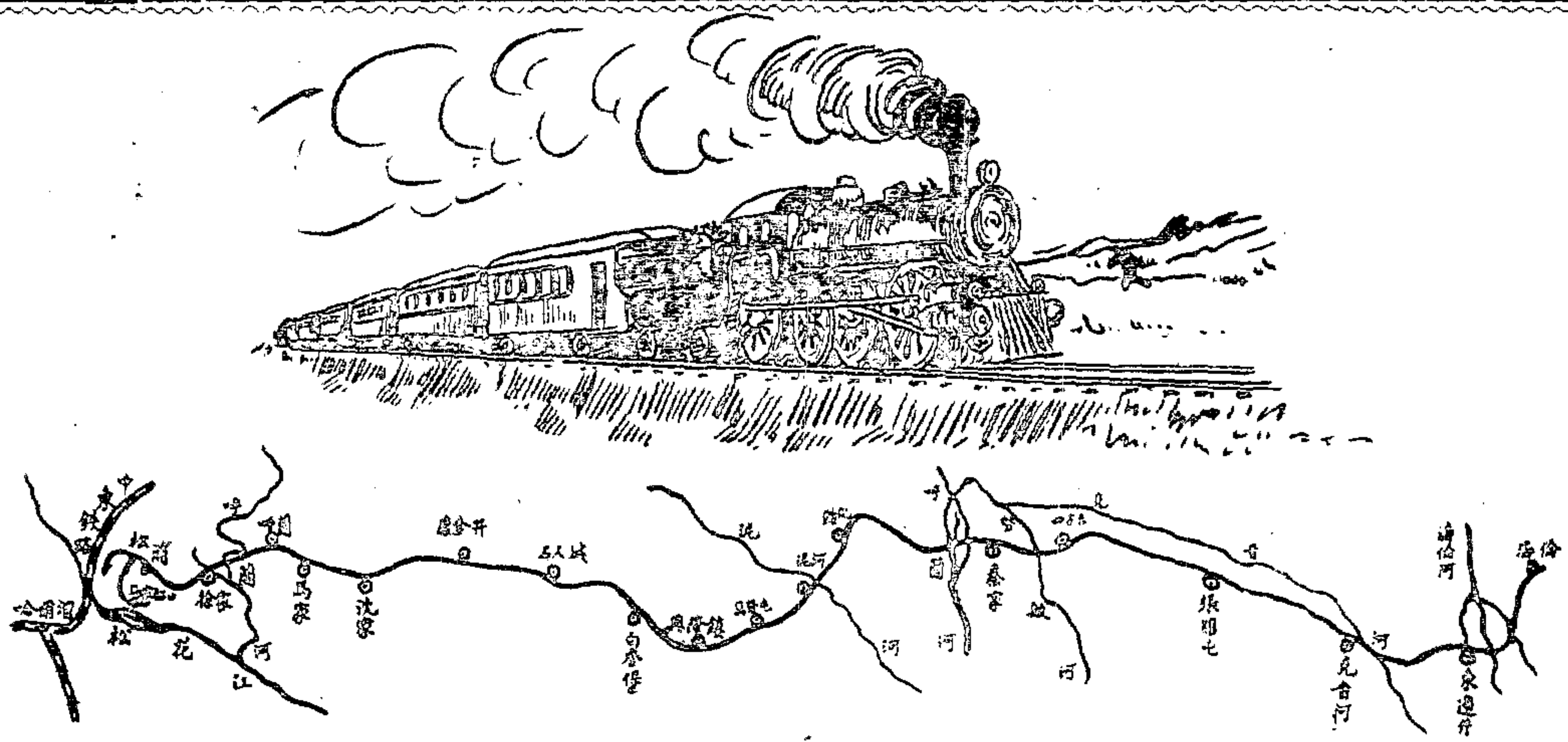
第三廠電話 三二一三

倉庫電話 三四九六

長途電話 六八號

電報掛號 四四四四

廣 告



本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼
 蘭縣屬之馬船口(在哈爾濱江北岸)北達海倫縱貫江省東南半
 壁蜿蜒亘四百數十華里沿線一帶沃野千里糧產至豐洵為我北
 滿有數之大農園也現在全線業已通車所有一切客貨運輸營業
 均係比照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭
 二三等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各
 站開列於後如承

迎
 接洽運輸事務即請向各就近車站或本路局車務科辦理無任歡

- 馬船口
- 松浦
- 徐家
- 呼蘭
- 馬家
- 沈家
- 康金井
- 石人城
- 白奎堡
- 興隆鎮
- 萬發屯
- 泥河
- 綏化
- 秦家
- 四方台
- 張維屯
- 克音河
- 東邊井
- 海倫

呼海鐵路局謹佈

(局址 哈爾濱江北松浦站) 電報掛號 一五六二 自動電話 道二四三一 道三四三二 道外七 裏三五七四

本期要目

論著

中國國際貿易與關稅政策(王恩至).....一三三

哈爾濱經濟界之隱憂(王岑伯).....一五八

調查

哈爾濱商業經濟調查(宇存).....一一一

英美二國之石油工業(志昂).....一三二

北滿移墾之調查.....二七三

譯述

最近各國之對外產業政策「續」(劉安常譯).....一七

吉林省之林業(徐大宣摘譯).....九三

現代經濟學之趨勢「續」(邵光謨譯).....四一五

專載

斯可達工廠更換松花江橋樑始末記.....一一

民國十八年十月份東鐵運輸概況.....一三五

經濟消息彙誌

國內經濟消息.....一四

國外經濟消息.....一五二

本期題辭·照片·廣告·啓事等目錄

東興火磨廣告

東濟油坊廣告

呼海鐵路局廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

馬廳長景桂頌詞

東鐵高級職員之住宅照片

哈爾濱松花江船塢照片

穆稜煤礦公司廣告

本刊重要啓事一

本刊重要啓事二

本刊重要啓事三

英商怡和機器有限公司廣告

中國銀行廣告

美商萬國農具公司廣告

中國印刷局廣告

大羅新與同記商場廣告

同發隆五洲貨店廣告

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部廣告

公和利華洋貨店廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

東省鐵路經濟調查局廣告

萬國儲蓄會廣告

道路月刊社廣告

東省鐵路材料處招標廣告

東省鐵路管理局通告

錢業月報社廣告

本刊招登廣告啓事

本刊徵稿啓事(附簡章)

本刊總發行所及分售處

東三省官銀號廣告

英美烟公司廣告

百利洋行廣告

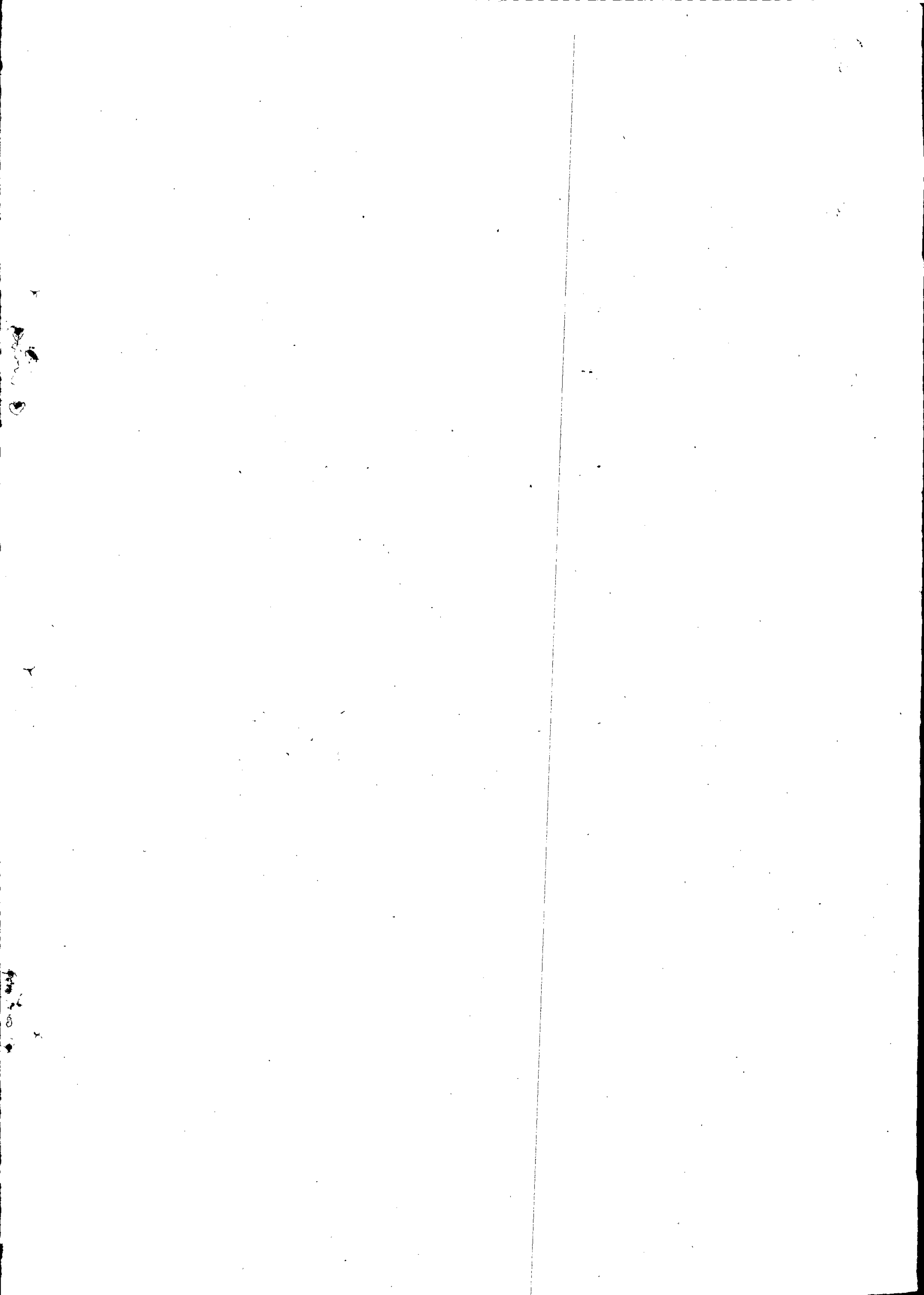
7

大業無疆

中華民國十六年一月

于冲漢謹題





寶業南針

呂崇寰



10-10-10



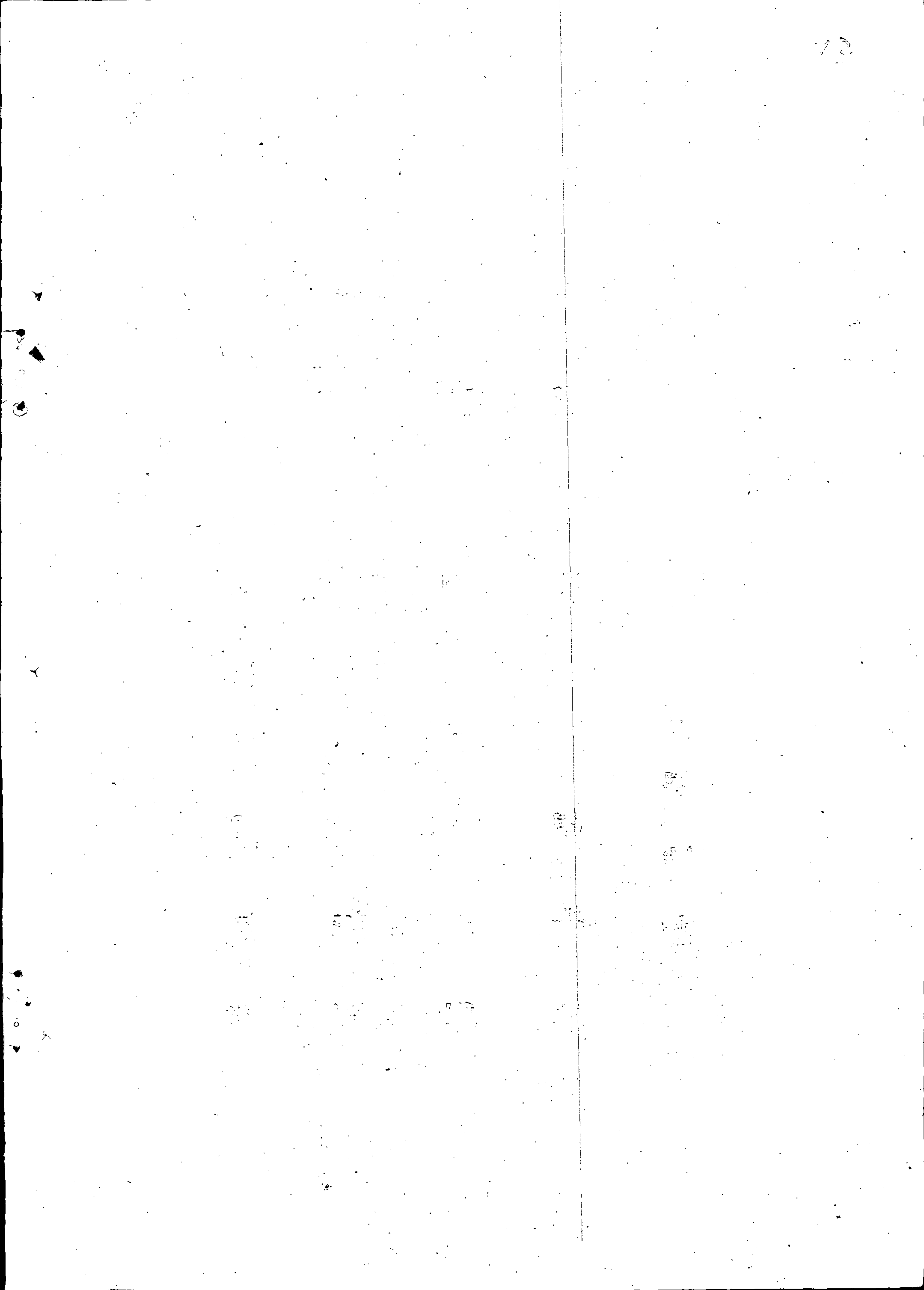
大刊發行經濟是名

循名責實酌理衡情

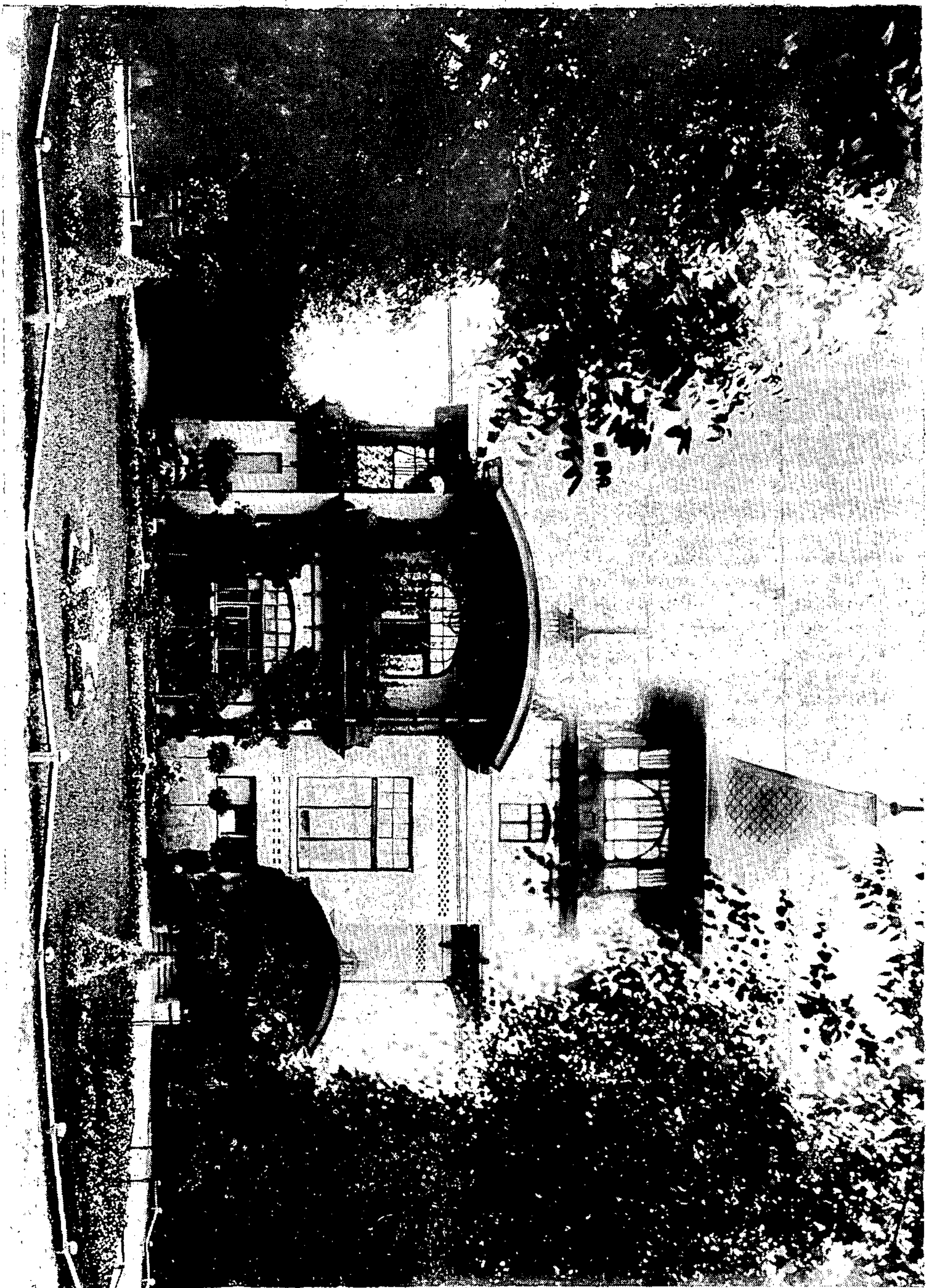
金融調劑實業是程

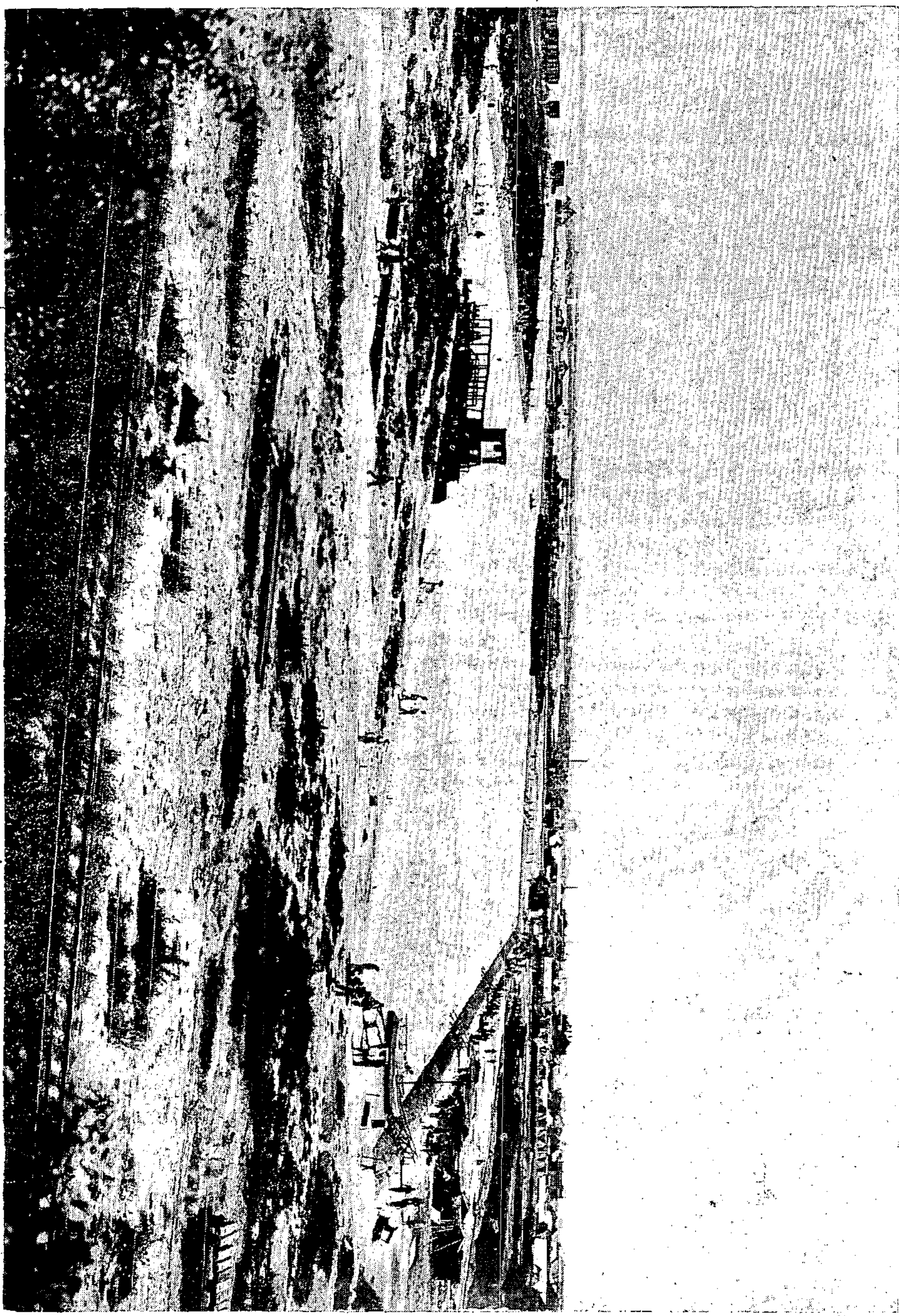
洛陽紙貴蚡聞蜚聲

馬景桂題



東 鐵 高 級 職 員 之 住 宅





哈爾濱松花江船塢

◁◁告廣司公礦煤稜穆辦合商官俄中▷▷

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

本刊重要啟事一

敬啟者竊本刊自出版以來蒙
愛閱感幸奚如第思同人等識見有限對於應興應革雖日夕孜孜仍慮有所未週深望海內明達時惠指導俾本刊得資借鏡
漸趨改善至為翹盼謹請
亮鑒

本刊重要啟事二

敬啟者竊以筆墨生涯至為高尚故能得一般人之尊重與崇拜惟世道澆衰人心不古而剽竊勦襲之弊於亦生焉邇來文化
日新雜誌新聞浩如煙海本刊以時間有限詎能周覽無遺偶被濛混勢所難免然衆目所視終必發覺在本刊失察咎固難辭
而在署名者尤不免為令譽之疵累兩害之道殊非計得用特鄭重聲明務望以名譽為前提人言為可畏免致譏評斯為幸甚
本刊以職責攸關情非得已尚希
諒鑒

本刊重要啟事三

敬啟者竊本刊自問世以來已五易寒暑其間經濟界之變化瞬息萬千以言學理則日新月異以言實際則爭勝炫奇本刊以
職責所在故對於學理上之發明實際上之應用舉凡與經濟界相涉者罔不搜羅以資供獻惟是本刊既以東省為名而發刊
之地又為東省重鎮之哈爾濱循名覈實則本刊對於東省經濟界所負之任務固又有獨重之處況東省地曠人稀蘊藏至富
有待於開發者非止一端凡關於農工商以及林礦交通等等尤應有具體之刊載以供國人之參攷自不待言惟以調查非易
取材維艱故迄今日多付缺如是不能不引為缺憾者現在有鑒於此已特派專員切實調查繼續發表務必盡其力之所及以
期不負
閱者之雅望至於各地
賢達之士於前述各種問題倘有鴻篇巨製不棄在遠尤所歡迎非但可獲厚酬且國計民生亦利賴之一舉兩得盍興乎來

△△△
論

著

中國國際貿易與關稅政策

王恩至

本刊以前各期對於關稅問題之著作。曾屢經登載。惟率皆注意於現在情形。與將來趨勢。從未有將我國對外貿易之沿革。及制定關稅之經過。加以條理的記載。使人一望瞭然者。本篇對於此處。獨能不厭其詳。讀者苟能細心考察。則我國古今來國際貿易之情形。關稅之制度。及最近所以不能自主受人限制之原因。皆可洞悉無遺。用特不嫌重複。揭錄於此。以供參考。

導言

國際貿易與關稅政策。是相應相成的兩件事情。因為有了國際貿易。才有關稅的設立。國際貿易越頻繁。關稅機關的設立越多。關稅的榮枯。賴國際貿易的優劣。却又賴於關稅政策之好壞。所以國際貿易與關稅政策是互為因果的。我國國際貿易發達很早。惟關稅之設立。則肇始於唐。其最初設立之本意。有基於財政之目的。有基於限制外人入境之目的。從~~國~~^未有顧及國內之工商業者。迄至清末。此風仍未稍改。故鴉片戰後。竟成立片面之協定稅率。我國家之財政。與社會之實業。受其壓迫剝削。至八十餘年之久。仍未能完全自主。現經全國上下。竭力抗爭。前途雖似稍有希望。但如果自主之後。吾人對於關稅政策。究應以何種方針。見諸實行。此誠不可不注意者也。茲將我國國際貿易與關稅政策之沿革。及今後應取之方針。敘述於下。

中國國際貿易與關稅政策的沿革

中國地大物博。文化落後。所有社會經濟的基礎。皆建設於農業上面。歐人稱為遠東的黃金市場。不但能够多量的銷納工業品。並且

國內的富源。也可充量的開發。正合資本帝國主義者。投資的條件。所以自一八四二年南京條約成立後。中國國際貿易。完全被外來資本支配。八十年來淪為次殖民地的國際地位。和憔悴枯竭的國民經濟。完全由於層層疊疊的不平等條約所造成。而關稅權之喪失。尤可置中華民族於死地。我們試作詳細的討論。考查已往的我國國際貿易和關稅情形。而分作四個時代來看。

一、中國國際貿易之發生及關稅濫觴時代（由漢至明——西紀元六一八至一五一六）

（一）中國國際貿易之發生 中國國際貿易啓萌期。遠在漢初。以至隋末（即西曆紀元六二八年前）中西交通以與西域羅馬最早。周時西戎雖有朝貢之事。惟商業之興。當以漢武帝遣使通西域為嚆矢。迨由唐初以至明代中葉（西紀元六一五年至一五一六年）西方阿拉伯回教諸國人之來華貿易者。遠過於前代之印度羅馬。同時中國商人亦遠航日本及南洋一帶。阿拉伯人來華貿易。所以特盛的原因。是由於中國歷朝的君主。以互市為有利可圖。唐開文間。特設市舶司各官。專司招攬蕃商。蕃商來者越多。國際貿易也越漸發展。不過該時期的蕃商。尚少近日西洋人在內罷了。至於中國商人在此期中遠洋航行之發達。一則由於我通商各國。都有朝貢關係。一則由於武力之發展。若元若明。皆數次出師南洋。凡此都足以鼓舞華人。遠洋航行的興趣。因此便可以促起國際貿易的進展。此期可以說是中國國際貿易進展期。

（二）中國關稅制度的濫觴 唐開文間。市舶司的設立。實即中國海關之濫觴。當時所定稅率。對於香料、樟腦、紫檀等項輸入（實則為當時輸入主要的）有抽至原價十分之一。以至十分之三。至於重課的原因。即在增裕國用。與近代收入主義相同。自唐迄宋。太祖於開寶四年（西曆九七一年）設立市舶司。以管理對外通商事務。貿易盛極一時。逮欽宗末年（西曆一二二六年）金陷汴京。宋室遷都。想把海外的貿易課稅。來彌補物資的缺乏。如是極力獎勵通商。紹興七年上諭。『市舶司之利最厚。若措置合宜。所得動以百萬計。豈不勝取之於民。』頗具理財的見解。此後並視市舶司所抽稅課之多少。而補官有差。對外貿易。因之日漸發展。當時歲收所入。據玉海等書所稱。每年常在二百萬緡上下。抽解稅則。一仍唐制。以十分為率。其時主要商品輸出的是磁器、絹布、樟腦、大黃、鐵器、砂糖、金屬等項。輸入的是香料、寶石、象牙、珊瑚、紗織品等。後來宋室滅亡。蒙古人種入主中國。建立一空前之大帝國。聲威遠播。因之對外貿易。益

見開展。阿拉伯人之由印度南洋而來泉州杭州等處通商者。稱盛一時。當時泉州且有世界第一貿易港之稱。而唐宋之市舶司制度。至元仍替襲弗衰。至元十四年（西曆一二七七年）立市舶司一於泉州。分立市舶司於慶元、上海、澈浦。其抽課稅則。較唐時更爲完備。至元二十一年。釐定市舶抽分雜禁凡二十二條。對於海上貿易。規定頗爲周詳。此外還有對外貿易稅制。尙有雙抽單抽之別。雙抽對蕃貨行之。單抽對土貨行之。和近代『重稅進口貨。輕稅出口貨』的保護主義。頗相吻合。其後元室滅亡。有明繼起（西曆一三六八年）國際貿易。不稍衰減。而海上的交通。日有進步。原來商業本爲交換文化的媒介。因之頗足引起歐洲學者。慕戀我國文化的觀念。最有名的馬哥波羅（Marco Polo）遊記。最足代表歐洲人對於東亞的興味。啓對遠東互市的思想。

這個時代。中國國際貿易自起始。歷唐宋元三朝。以迄有明中葉（自第七世紀中葉至十六世紀初期）綿亘九百年的歷史。一向是占着上風。貿易的差額。雖無從明瞭。其爲出超或爲入超。但就當時的主要商品來估量。其爲出超無疑。蓋輸出是磁絹藥材砂糖金屬。屬日用必需品。輸入爲香料寶石象牙珊瑚。屬貴重的奢侈品。並且歷來市舶司課稅的繁苛。限制的嚴酷。國用視爲挹注之財源。有司據爲擢賞之途徑。其獎勵招徠與乎保護對外。和現在的重商主義。如出一轍。不過彼時互易的國家甚少。我國市舶司辦理的各方面也。很幼稚。故稱之爲中國國際貿易發生時期及關稅濫觴時代。

二、中國門戶開放稅權自主時代（由明中葉至清鴉片戰役——西曆一五一六至一八四二）

（一）門戶開放時的中國國際貿易 由明代中葉至鴉片戰役。歐人紛至沓來。要求通商互市。中國此時對於通商態度。却深抱固閉的觀念。不似從前的放任主義了。這內中自有原因。因爲對外一經許可。則門戶洞開。屏藩盡失。足以引起蠻夷猾夏的危險。並且各國在此期中。多有藉商業以實行侵略主義的。如英併印度。西班牙奪呂宋。皆足令當時中國政府。有所警惕垂戒。不過當時雖然抱有這種觀感。但是堅甲利兵。遠不如人。所以在這種閉關主義時期之中國國際貿易。亦惟有曲徇所請。作一種「限制」之互市耳。不過這種限制。終不是永久之策。最終還是惹誘列強紛紛要求互市。我國就漸漸趨於門戶開放了。中歐互市是始於明正德十二年（一五一七）葡人伯期特羅（Rabael Perstello）第一次來航廣東。其次爲西班牙人。在佔領斐律賓後。時值萬曆三年（一五七五）再次是。

荷蘭。崇禎十年（一六七二）英人威代爾（Wedell）率領艦隊來澳門。要求互市。葡人讒構其間。致與守者衝突。結果英人勝。允與互市。是為中英通商之始。也就是英國對華侵略政策第一步的成功。後來法、美、俄相繼通商。其時已入清代康熙。通商各國都沒有訂立過條約。中國也未受他們的束縛。所以在這個時期。仍可認為彼此是和平的國際貿易。

（二）門戶開放時的中國關稅 海禁既開。中外貿易漸見繁盛。然「限制」的觀念。不曾稍變。所以清廷於康熙二十三年（一六二四）又設粵海、閩海、浙海、江海。四權關於廣州之澳門、福建之漳州、浙江之寧波、江南之雲台山。思以賦斂為閉關的壁壘。於是關稅之制。漸形重要。不過通商最繁盛之地。仍推廣州。所以稅關雖多。却没有偌大的實效。當時對於廣東的貿易。僅有一種「工行」(Company) 為貿易的專營。這種工行。很和關稅有關。能一方面代政府徵收課稅。一方又為外商代納關稅。包攬全權。操縱一切。至於納稅標準。當初尚無一定。大抵進口稅常為百分之十六。出口稅常為百分之四。惟在外商方面。則以從價百分之三十之數。委交工行。由工行代繳官廳。工行實際交付多少。則不過問。乾隆十八年。曾訂立粵海關徵稅規則。公佈輸出入之稅率。就徵稅規則言之。大概可分五項。（一）進口稅。（二）出口稅。（三）附加稅。（四）船鈔。（五）贈品。進出口稅約可分為三部。第一為正稅則例。第二為比例稅則。第三為估價冊。第一項是康熙二十六年所制定的根本稅則。不許更變。第二項係將前項則例未載之新貨。與已載之貨物相比較。以定稅率。而得隨時增訂之補充稅則。第三項為出口貨及再出口貨的價格表。其稅率分為衣服、食物、用物、雜貨等四類。此等稅則。在當時也可以算作精密。附加稅及檢查費。每船課一千九百五十兩。船鈔係課於載貨船舶之稅。船舶依大小分為三等。一等船積載量。每一單位課船鈔七兩七錢七分七厘。二等課鈔七兩一錢四分二厘。三等船課五兩。贈品一項。名目極多。進口船計三十項。出口船計三十八項。此當時徵稅之大略也。惟彼時官吏貪婪妄為。種種額外增加。如進口之棉花。出口之茶。正稅率每担二錢。再加附稅一成四分（即二分八厘）共計合法稅額二錢二分四厘。而實際徵至八錢八厘之多。這種額外征收。遠超正額數倍。種種需索。頗引外人之憎恨。惟當時稅政雖如此腐敗。而稅權却握之清廷手中。自由處置。他人無置喙之餘地。故可稱為稅權自主時代。

三、中國國際貿易情勢轉變稅權喪失時代（由鴉片戰役至辛丑和約——西曆一八四二——一九〇二）

(一)鴉片戰役對於中國國際貿易和關稅的影響 一八四二年的鴉片戰役。不僅為中英外交史上一大事件。亦為中國國際貿易史上一大轉變。自經此役以後。國家之地位。以及國民經濟的前途。愈趨愈下。所以我們對鴉片戰爭的觀感。不僅視為英國對華貿易史上之不名譽事件。尤當以警惕自身。視為外力侵略中國成功之悲痛紀念。當十九世紀的初期。英國在華貿易以鴉片的販運為最發達。以一八二七年為例。英國輸入廣東的貨物。總共不過二千九百萬元。而鴉片價值。已達一千一百萬元。且當時私運。尤為發達。每年平均達一萬九千箱。以後至達三萬餘箱。據道光三年至十一年。廣東海口共漏銀一千七百萬兩。至十四年後。增至二千餘萬兩。四年至十六年共漏銀三千餘萬兩。這種巨額的漏卮。清廷也着急了。於是決意嚴禁。命林則徐為欽差大臣。斷然處置鴉片問題。林氏於一八三九年(道光十九年)三月十日。沒收英商鴉片二萬二百八十三箱。焚於虎門。同年十月三日。英軍艦與中國武裝發生衝突。一八四一年四月二十一日。清軍大敗。五月二十七日。停戰議和。一八四二年八月九日(道光二十二年)清廷代表耆英伊里布。在英國軍艦孔華利斯號訂立南京條約(即江寧條約)於是開不平等條約之先聲。為協定關稅之總鍵。自一八四二年南京條約成立後。中美、中法、中瑞、中挪、中俄、依次締結通商條約。並引「利益均沾」之例。為協定關稅之條款。由此中國關稅權殆完全喪失。而國際貿易情況也變為劣勢了。

(二)中國關稅權的喪失 中國關稅權的喪失。是根於不平等條約來的。可分作「關稅自定權」與「關稅關權」兩種而論之。

第一、關稅自定權的喪失 關稅自定權的喪失。乃緣於協定關稅的結果。協定關稅。使我們關稅權喪失的步驟。可分兩次言之。第一是原於江寧條約。這個條約涉及關稅文字。如原約第十條規定。『英國商民居住通商之廣州等處。應納進口出口貨稅餉費。均宜秉公議定則例。由部頒發曉示。以便英商按例交納。又英國貨物自在某港按例納稅後。即准由中國商人。遍運天下。而路所經過稅關。不得加重稅例。祇可照估價則例若干。每兩不過加稅幾分。』我們細玩這個條文。雖制定關稅之權。仍完全屬於清廷。不受英國之束縛。然英貨輸入內地。『經過稅關。不得加重稅例。僅可照估價則例若干。每兩不過加稅幾分』之規定。從英國方面說。深藏保護商業之妙用。自清廷方面說。實受限制關稅之意味。至為明顯。英人知清廷易與。遂得寸進尺。復於一八四三年。續訂五口通商章程。其中一

段。爲核估時加照值百抽五例徵稅云云。自此章程協定後。我們的國定稅率。就變成協定稅率。而失去變更的自由。此後出進口貨物。值百抽五的最輕關稅根基。就益加固定了。我們須要明白。這種失敗。決不是因武力戰爭之脅迫。乃是由我官吏無智。對於稅務毫不了解。說來真堪痛恨。自此項商約協定後。各國皆援「利益均沾」之例。向我協定稅務條約。其結果。使我國稅權所受限制。成爲種共義務。每有變更。須得國國同意。此爲我國關稅自定權第一步的喪失。第二步的喪失。則原於中英天津條約。其第二十七條內有云。『此後新定稅則。再欲重修時。以十年爲限。期滿須於六個月之前。先行知照。酌量更改。若彼此未得先期聲明更改。則課稅仍照前章完納。俟後十年。再行修改。以後均照此永遠弗替。』在這裡我們便知道有兩點吃虧地方。第一規定更定之期間。是限定十年。此十年未滿期中。縱即發現有何不利之處。也不得不忍受。第二是因此規定。便失去條約解除的性質。所負擔的義務。遂成附骨之疽。又二十八條有云。『外貨進口後。祇上一回值百抽二·五的子口稅。以代釐金。通行內地。不再徵收雜稅。』在這裡我們吃虧更大。因爲外貨有此便宜。當然可以遍運中國。而我國的產品。反到處受惡稅之苛斂。就保護主義的原則來看。中國的關稅。恰恰是保護洋貨。摧殘土貨。所謂對外的保護砲。竟變成自戕的利器。這種主客易位的怪狀。外國貨物焉能不橫行闊步。充滿市場。本國物品焉得不銷聲匿跡。無人過問呢。此外我國的吃虧地方還很多。如對於各國進口貨物。不得設專賣品。禁制品。以相抵制。對從來無稅品之進口貨。亦不得自由成爲有稅（見中法條約廿七條）。其次還有一個課稅標準問題。我們也很吃虧。原來課稅有兩個標準。一個叫做從量。一個叫做從價。從量是以貨物的重量容積爲標準。從價是以貨物價值爲標準。兩者各有長短。不過從價較爲公允。從量手續較爲簡易。在當初中英通商章程規定。是爲值百抽五之從價稅。其後有天津條約。以五分作基礎。換成從量稅。惟貨物品質之增加。及價值的變動。實有應時更改之必要。但以受條約束縛。不容達到目的。近年物價之騰貴。銀錢之低落。以固定之稅率。實際上不過三四分。此中損失。不可勝計。

第二、稅關關權之喪失。我國稅關關權之喪失。也是根據條約來的。最先喪失的爲上海海關。一八五三年上海變亂。海關道潛逃。所有稅收。由領事團代徵。後來我國雖想收復。亦未生效。輾轉因循。遂由英人管理。後來天津條約附屬章程第十條規定。『通商各口。現已議明各口劃一辦法。是由總理外國通商事宜。大臣之邀請。英人幫辦稅務。』從這點便明明承認外國人管理稅權。並

且推及全國各口。故自一八五九年以來。由拉斯而赫德，而安格聯。以至現在之易統士。聯續四總稅務司。皆英人也。其權勢之擴大。則自赫德始。舉凡海關行政及雇用外國官吏。悉操之於其掌握。雖亦有「應與監督協同辦理」之官樣文章。實則監督之職權日削。不過照例接收報告而已。自此中國稅關關權真正喪失矣。最可恥者中日戰後馬關條約第二條四項。「日本臣民得在中國通商口岸。城邑。任便從事各項工藝製造。又得將各項機器。任便裝運進口。祇交所定進口稅」。又日本臣民在中國通商各口岸。購買中國貨物土產。非禁運出洋之貨物。出口時只完出口正稅。所有內地稅。鈔課釐金。一概豁免。這種辦法。予日本以購買吾國原料莫大之利便。內地關稅之收入。亦損失甚大。至於稅款須存之外國銀行。作外債担保。關餘須經外交團處分。猶為餘事。

四、中國國際貿易情勢漸展關稅自主時代（辛丑和約至今日——西曆一九〇二至現在）

（一）今日中國國際貿易的現狀 中國自道光十三年（一八三三）鴉片輸入增加以來。除一八七二、一八七六兩年外。進口貿易大都超過出口。今依世界新聞社的調查。最近各年間各埠貿易額。列表於下（單位百萬海關兩）。

輸 入	輸 出		
	十五年	十六年	十七年
上海	五六七	四五五	六三二
漢口	五四	一九	五八
青島	三七	四一	三七
天津	八四	一〇一	八九
大連	一〇一	一〇一	一一一
其他	二〇五	二六九	三二二
共 計	一·四二一	一·〇一三	一·二四九
		共 計	八六四
			九一九
			九一六

入超所以增加過多的原故。多由於進口稅過輕。及出口稅有稅率限制的緣故。考一國對外貿易原是巨大收入支出的表現。入超的繼續現象。實是貿易之不振。危險殊甚。不過今日中國之貿易。實佔世界重要位置。試以一九二五年各主要國貿易額比較於下（單位美金百萬元）

	進 口	出 口	進 口	出 口
中	一一二八	九二四	二九五八	二〇九四
日	一〇五六	九四六	六三八八	四四七〇
法	二〇九七	二一六五	四二二六	四九一〇
德				
英				
美				

由上所述可知中國商務。在世界上亦稱發達。倘能於關稅自主後。施行適宜的政策。保護國內的產業。抵制外國的競爭。則將來的貿易。可執全世界之牛耳矣。

(二)中國關稅自主的歷史 關稅自主運動。在清代末葉。國人即羣起作裁厘加稅的呼聲。光緒二十六年(一九〇二)辛丑和約。規定進口稅得加至值百抽一二·五。出口稅加至值百抽七·五。然自定約以後。各國多藉故刁難。遂使加稅之議。懸而未決。民國以來。屢次交涉。亦無效果。民國六年十二月二十五日。頒布國定關稅條例。以適用於無約各國。但因總稅務司的阻撓。終未實行。一九一九年巴黎和會的時候。中國又提出關稅自主的要求。復經華盛頓會議。和關稅特別會議。中國繼續要求。卒未得到列強的承允。最近國民政府。奠都南京。對於提出修約交涉。及關稅自主的交涉。去年(一九二八)七月二十五日。財長宋子文與美使馬克漢在北平簽約。訂中美關稅條約。互以最惠待遇相許。這是列強正式承認我國關稅自主的第一聲。及後英荷瑞法西諸國。也繼續訂約。也均承認我國關稅自主之原則。所以國民政府已於本年(一九二九)二月一日起。實行過渡辦法。新稅率共十二類。計分七百八十項。最高率為二七·五。最低率為七·五。

中國國際貿易和關稅政策今後應取的方針

以上將我國的國際貿易與關稅政策的情形業已略述。相信我們的關稅自主很可發展我們的國際貿易。但是如何方能發展。這是一切要而急須決定的問題。詳細點說。就是今後我國應採什麼方針來發展我國國際貿易。採取自由貿易呢。還是保護貿易呢。以下就解決這個問題。

無論那一種政策。都是各有其利弊的。究竟採取什麼政策相當。是按照國情而異的。譬如某一國的國情。適於採取保護政策。若竟採取自由貿易。那末。他的國際貿易決不會占優勢。反之亦然。根據上面——近代國際貿易的主義和關稅的制度——的敘述來觀察。知道自由貿易政策。宜於由貨物輸出達到資本輸出的國家。保護貿易政策。宜於由原料品輸出。進於工業品輸出之國家。再詳細點說。就是自由貿易政策宜於（一）經濟發達之國家。（二）能自立或擅長某種主要產業之國家。（三）工業發達之國家。保護貿易政策宜於（一）產業幼稚之國家。（二）生產經濟時代之國家。（三）本國的資本勞力不足不發達的時候。因此國情適於那一種政策。就採取那一種。才算得其道。以下先考查我國的國情。然後決定應採的方針。

甲、中國特殊的國情

一、入超貿易之增加。入超是一國貿易不利的現象。國富很受影響。一國貿易入超增加。必須有其補償的方法。始得保持其國富。而不至因入超以貧其國。英國就是入超的國家。但其國不但未貧。反致富強。就因彼自有其抵補的方法。如海外船舶業的收入。及投資債息上的收入。已得相償而有餘。況又有代辦業務的經收費收入。故入超不足為慮。但是我們中國却毫無良法抵補入超。海關鹽務的收入。尙當還付外債。這實是我國特殊的國情。並且中國外貨輸入之損失大而輸出本國貨物的利益小。出入相較。損失浩巨。這真是一種不好的現象。

二、各種事業的衰敗。按民國十六年貿易冊所載之進口貨最多的。首為棉貨。佔進口總額的一三·五一。計一三六·八五六·一九二兩。他如毛織品佔總額百分之二·七四。計二七·七七〇·六七〇兩。五金及礦物。佔百分之四·九七。計五〇·三〇五·七二四兩。觀此實在令人可怕。顯係一國工業不發達的表示。再觀最近上海絲廠大會致三全大會電中。大意謂『全世界絲額。除意不計外。

日本絲佔百分之七十五。華絲佔百分之十八。考華絲之所以不振者。蓋在日本對於原料。繭及絲。均可無捐出口。反觀我國。繭捐除外。卽其成絲出口時。須納正附各稅十兩六錢二分。百斤絲之出口的負擔。當在一百零三元之譜。在此情形自不能與日本競爭。將來危機不堪設想。云云。可知我國絲業是衰達極點了。不但絲業。卽其他事業。也是衰敗。只限於篇幅。不遐枚舉了。

三、部分農業之需要保護 中國的米糧進口。佔着進口貨的第二位。當進口總額之百分一〇·六〇。計一〇七·三二三·二四四兩。就拿素名以農立國而又爲亞洲食米國之最大者的中國。所謂生活必需品的米。今却仰給於他人。這是多麼危險。因此就應該積極提倡。嚴禁私運出口。而同時對於進口的米糧。也應課以重稅。以實行所謂保護獎勵之手段。今試以歐美之保護染料業爲例。當歐戰發生的時候。德國染料業。均改營戰爭品的製造。英美乘着這個時機。一方禁止染料入口。他方獎勵本國染料業。不數年間。就漸漸振興。於是才取消其禁止條例。中國今日。何妨效之。

四、資本勞工的需要保護 中國的病源。患貧而不患不均。就全國的工商界看來。具大資本的。實屬不多。卽間而有之。亦多係外人投資。夫以內地而使外人的工廠林立。和我本國的小資本者競爭。當然小資本者是失敗的。再看勞工方面。也多因中國工廠工資低廉。待遇不良。紛紛跑到工資較高待遇較優的外人所辦的廠家去作工。越去越多。結果。外貨不待進口。而內地早已通行。本國貨價高品劣。自然不會與之競爭的。爲今之計。應以政治的手段。限制外資的壓迫。使小資本家和勞工者。得相當之利潤。而維持他們的生活。

乙、應採的方針

我國現在的國情。既有以上四個特點。所以欲振興工商。應當施行保護政策。因爲保護政策是適於產業不發達和資本不充足的國家。現在我國既的確是這樣的國家。所以直截了當的說。應當採取保護政策。

丙、實施保護政策應注意之點

由以上證明。我國確應採取保護政策。是無疑的了。但是怎樣採取。實在採取的時候。又應當注意什麼事項。對於稅則方面。究應如何處置。裁厘問題。應如何取決。商約方面之締結。又如何可使我主權不至喪失。這些應當注意之點。按次討論如下。

一、稅則方面應注意之點——我國自今年二月一日起。業已宣布實行新稅則。而此新稅則。即為實行關稅自主之過渡辦法。所以在這期中。應注意的有以下數項。

A. 厘金之裁撤

(1) 當先以幾省為單位。即行裁撤。漸及其他。所有損失。以特種消費稅補償。期滿後即因實行關稅自主而加稅。也不至發生他種困難。

(2) 劃清中央與地方之稅而切實徵收之。在自主實現後。政府所收之稅。屬於中央者。限關稅、鹽稅、煙酒稅、印花稅、所得稅諸項。屬於地方者。為田賦、驗契二種。要核定稅率切實徵收之。八十餘年的厘金痛苦。一旦解除。商民負擔減輕。那末。我國實業前途。庶乎有望。

B. 進出口稅之商權

(1) 關於出口稅的辦法——關於出口稅的辦法。有應(一)絕對禁止出口者(糧食)(二)重稅限制出口者(如棉花等)(三)輕稅獎勵出口者(如絲茶等)

(2) 關於進口稅的辦法——關於進口貨課稅的輕重。當視貨物的種類而別。大概可分三種說明。

(一) 原料品的進口稅——關於進口的原料品。若我國對此物本有生產之能力。則當重稅。以資獎勵本國的事業。設無生產之能力。則稅率當輕。或完全免稅。以補足我國的缺乏。

(二) 機器的進口稅——機器是發展文化和振興工業的工具。自不當過於重稅。並且內地的機器運稅。也當從輕。使各地小工業者。均有購置機器的機會。或按機器的精粗。以別課稅的輕重。對於精製的機器。輕稅進口。對於粗製的機器。重稅進口。以促進本國之仿造。

(三) 精製品的進口稅——精製品的進口稅。大概可分必需品與奢侈品兩種。對於奢侈品。應當重稅。以為國家財政之彌補。對於必

需品。當視人民的負擔及政府財政的情形如何而伸縮之。

C. 出廠稅的規定 各國援引馬關條約第六款第四項。在我國通商口岸自由設廠製造。浸假而侵入城鎮內地。這實是中國幼稚工業的一大威嚇。夫在現狀之下。中國斷無力在各國設廠製造。實際上亦無要求同權之可能。故最佳辦法。當然是根本禁絕各國在華設廠製造。但事實上一時又不可能。既有不能。惟有加重出廠稅。使出廠稅率高於進口或互惠稅率。以殺其勢。外廠在華。挾其雄厚的資本。精深的技巧。並利用我豐富的原料。低廉的勞工。雖與華商同納一樣出廠稅。華商亦非其敵。上海華商紗廠。逐漸為日人吞併。就是這個道理。補救之道。首在根據列國內地稅統由本國自定的通例。聲明出廠稅。是內地稅之一。從前約文所載關於出廠稅各款。應即作廢。統歸吾國參酌情形。自由訂定。稍假時日。再廢除出廠稅之制。同時舉辦所得營業兩稅以替代之。華洋商人。同遵法令納稅。政府對於華商製造的貨物。頒發獎金或減輕稅率。外商不得援例要求。這實是上策。

D. 陸路輸出入減稅制度之廢除 我國以前所締商約。規定的值百抽五制度。僅適用於海關。而陸路邊境的輸出入。則差不多均受與各國（俄日法英）所定減輕稅率的特別條約規定之限制。這種減輕的辦法。與我們特別不利。尤其是陸路邊防情形。今昔大異。邊防的重要。日甚一日。移民殖邊的呼聲。也日盛一日。將來商務日繁。接觸日多。陸路邊境之重要。却不亞於海道。假設減稅辦法。永久不廢。不但無以昭待遇之公允。也却失護邊衛國之道。

二、商約方面應注意之點

A. 改訂商約必取最惠國條款 所謂最惠國條款。就是締約國約定以最惠國互相待遇。若此後給第三國以優待權利者。對方締約國亦有享受的權利。以前我國所訂最惠國條款。多為片面的。因為僅中國締約國之一方面。許對方以最惠國待遇。而對方並沒有相當的待遇來報酬。這徒惹起利益均沾之歎。所以今後訂定商約的時候。要特別注意的。就是重互惠的。斥片面的。要訂真正互惠的條款。就是凡中國不受特別報酬。而給予第三國權利利益時。和中國締有最惠國條款之國家。亦得無條件均沾之。惟中國受第三國特別報酬。而給以權利利益時。各該國苟非提供同一或相當之報酬。不得享受此項權利利益。美國在工業尙未發達的時代。就採行這

個原則締約。及至大戰閉幕。居然一躍而為世界的債權國。我國正應援此為例。不然若任憑先進國者條件的均沾利益。則中國的實業前途。當不堪設想矣。

B. 訂立互惠協定必須特別審慎。所謂互惠協定。就是兩國締約的時候。互許締約國之某種貨物。得低率進口。使在國內暢銷。人民得利之謂。然而這種互惠協定。須是兩國經濟情形相均衡。纔能互利。今日我國和列強之經濟情形。相差實遠。此種互惠協定。實非應取。但若不得已而訂立的時候。也要特別審慎。要取嚴格的規定。(一)關於互惠的物品。不可太多。(二)對方的互惠品。當非土貨的競爭品。而為國內之必需品者。(三)互惠的物品。當為第三國所無。以防惹起均沾的紛爭。(四)協定年限。不宜太長。以應經濟潮流之趨勢。而無對方制我的弊害。

結論

中國國際貿易與關稅政策的沿革及方針。業已簡略敘述過去。自然對於這種範圍廣闊。情形複雜的問題。決非寥寥數語。所能敘述透澈。明瞭無遺。不過在作者的意思。認為建設新中國。目前最要的關鍵。為一致對外。務達到廢除不平等條約的目的。取得政治上經濟上國際地位上的完全解放。『世間無難事。只怕有心人。』國民政府能於最短期間。使二三十年來屢次抗爭而未能實現的關稅改訂。得到相當的解決。雖然完全自主。一時仍未易言。但以今例昔。實亦有顯著之進步。所望今後更當作進一步的努力。洗除外交的恥辱。打破協定的稅率。而實行保護關稅。因為保護關稅。從國家財政上看來。是增加收入一個好手段。從國民經濟上看來。是助長工商業發達的好工具。從國際經濟上看來。是抵抗資本帝國主義侵略之良武器。近代各國之國際貿易。對此皆非常重視。而認為是立國的要圖。即自由貿易的英國。其對於各殖民地之商業政策。亦有所謂特惠關稅之設定。足見保護關稅政策。是世界最盛行的政策。不過一國有一國的國情。施行時仍須隨機應變。不能膠執。試就美法而論。同一保護政策。美國行之則貿易發達。法國行之則商業衰頹。按照我國國情。雖有採取保護政策的必要。然保護之範圍。不可失之太廣。失之太狹。保護之程度。亦不可失之過高。失之過低。如能措置咸宜。斟酌得當。則本國產業因保護而發展。因獎勵而振興。不僅中國之幸。抑亦世界之幸也。

不可教兒童蔑視教員

為兒童最不幸的一件事。就是為父母的教兒童蔑視教員。常見有喜歡戲虐的夫婦。每拿學校教員來開心。給教員們起些別號。高的叫做頂場天。低的叫做某矮子。學問差一點的叫做沒字碑。好擺架子的叫做獅子狗。性情溫和。與學生要好的為某奶奶。性暴不時伸斥學生的為閻王爺的名詞。不知自己的兒童就因這些別號。對於教員就起一種蔑視心理。尊敬教員的念頭也就完全打消。對教員所教的科學。就不能虛心領受。所有教員一切訓導。也像似耳傍的風。那嗎結果不但是不能得到學問。必定要學他父母那樣的輕薄。慢慢的變為不良少年。決無疑問的。

水果可治病

- 香蕉可治大腸燥結。
- 西瓜可治火症熱病。
- 蘆粟可治一切血疾。
- 葡萄可治津液枯竭。
- 藕節可治腸紅便血。
- 地栗可治眼中生星。
- 林檎可治腦力衰弱。
- 生梨可治咽喉腫痛。
- 柿子可治新舊痔瘡。
- 檸檬可治肝胃之氣。

哈爾濱經濟界之隱憂

王岑伯

哈爾濱者。天然兼人爲之商工業區也。舉凡大江鐵路及其他政治上之關係與設施。蓋無不與商工業之發達衰落有直接之影響。故三十年前荒涼榛穢之區。茲乃一盛至此。豈無其相當原因之所能致耶。然則今日以後之哈爾濱。其盛衰之途果若何。有可得而預測者焉。茲先就其發達之點言之。

凡一區域之發達。豐富之物產。爲最要之條件。蓋物產不豐富。則資本無所投。勞力無所施也。北滿爲中國初經開發之實地。礦產。皮毛。木材。大豆等。皆爲全世界所贊羨。哈爾濱實爲北滿之中心。其出入口貨物數量之統計。按年有差等之增加。此後北滿人口激增。則需要之品物。與工作之生產。更有無限之發達。則哈爾濱亦即隨之而無限開展。此其一。

商工業之發達。又基於生產品銷路之廣遠。其地製造或積聚百貨。而能銷之於各地販商。或能銷之於附近市鎮。則其地即爲該處商工業之中心。哈爾濱即素具此種資格者也。沿路線江流。每年所供給他處之貨物。陸澤輸送。終年絡繹不絕。以今日未甚發達之北滿。即能如此。將來再加開展。則其營業之範圍。亦必愈加擴充。而貨物之產銷額。亦益將增加無已也。此其二。

觀上所述。哈爾濱之前途。固令吾人時時抱樂觀。可以安心投資。無論經營何業。均有蒸蒸日上之希望。殊不知世事有常亦有變。以常理論。固如上之所述。但中國政治上。社會上。經濟上。恒有不循軌道之變局。即以今年而論。其隱憂亦殊有令人驚懼者。

一、金融未臻穩固。哈大洋者。本兌現之貨幣。自民國十三年以來。即逐漸低落。至今年四五月間。其價格與現幣之比。竟低至六七左右。即每百元須加四十七八元之貼水。雖經官方力加維持。卒底於平靜。而受虧損者。亦不知有若干人矣。夫貨幣之對方。即爲物價。貨幣賤則物價騰高。貨幣貴則物價下落。哈埠社會上生活之增高。基於哈洋之下落者不鮮也。凡良好貨幣。必有確定之價格。假使哈洋匯水永爲三十七元。其與現幣比價。則永爲七三。雖銀本位元單位之貨幣。不免受金價逐漸騰高之影響。然社會上一切之計算。終

能有確定之把握。經營工商業者。方無意外之損失及危險。忽高忽低。最爲大害。今者票券蓋印將終。計東三省官銀號一千五百萬元。交通銀行九百萬元。中國銀行三百五十萬元。邊業銀行九百萬元。廣信公司二百一十萬元。總數爲三千八百六十萬元。將來號碼公佈以後。發行額果能不再增加。則此貨幣之數與交易之額。兩相比較。本不爲多。況哈幣素通行北滿各市鎮。爲交易計算之所必需。其數量猶恐不敷作交易媒介之用。則其毛荒之程度。當然與過量發行之紙票不同。特以貨幣種類繁多。吉大洋對哈洋。固無甚影響。最勁之敵。卽爲金票。蓋彼在交易之大市場上。如上海、倫敦皆有行使之價格。而吾哈洋。則除東三省外。別無用途。當然不能與人競爭。近且有遼寧四行號發行之準備庫券。純爲兌換紙幣。與哈洋折兌。東三省官銀號日有定行。此皆足以影響哈洋本位。使其不能十分穩固者。可爲隱憂者一也。

二、遠卯不開之於市面。哈埠之盛衰。全視糧食集聚之多寡。自糧食不開遠卯以來。糧食少進。錢糧業受直接之不利。其他工商受間接之不利。蓋以近中兩卯。爲期過促。市場情形。頗難調解。商人慮有損失。往往停止交易。因之進糧遞減。市面無形消瘦。且安達、綏化之糧行期市。皆係開講三卯。哈埠若長此遷延。僅講近中兩卯。則各糧商將有轉赴各處交易之勢。安達本屬車站。呼海接連廟台。均能直接出口。所有糧食。將無更來哈爾濱之必要。原哈埠停講遠卯之初意。本所以維持錢法。實則錢法之毛荒。決非糧食所能左右。亦決非遠卯所能影響。試觀遼寧。本無糧食期行。而奉票至不可收拾。大連期糧。開講五卯。而金票、鈔票。毫無影響。此可爲明證也。哈爾濱自十八年春間以來。因各糧商營業蕭條。遂影響於其他各業。蓋大半受停講遠卯之累。此可爲隱憂者二也。

三、廟台子站聯運之結果。江省全境糧食。均由中東路裝赴大連。歲埠出口外運。而哈爾濱實爲江北糧食聚集準備裝車之總匯。全埠市面。因以振興。自呼海路廟台子聯運以來。江北之糧。直運出口。不復在哈搗餵矣。過江搗卸。捐稅扛脚。每車可省哈洋七十餘元。販商當然舍此而就彼。雖聯運增加之費（運費補加費特別費三項）廟台子比哈爾濱每公噸多費約兩元魯布。然較之搗餵。懸殊過多。誰不知直接輸運。此案自十七年冬間。已有糧商設法補救。卒亦未能如何。今尙擱置。將來哈爾濱由糧之聚處。變爲糧之過路。糧商必至無業可營。減却哈市繁榮不少。此可爲隱憂者三也。

四、中俄事變之影響 商工業之發達。恒基於社會之穩固。其進步按日有相當之比例。故遇有內亂外患。則商工業即因而失其運用之能力。生產停頓。交易減量。商工界人遂至坐困。哈爾濱自中俄事起。商工界人愛國心悠然而生。曾以自動的結合。不肯輸送麵麥食糧出口。以免齎敵。我國人之愛國熱誠。深堪欽敬。乃繼而省當局為慎重軍食起見。禁止麵麥食糧出境。即哈爾濱之麵麥食糧。不許運往他處。亦不許他處之麵麥食糧。運入哈爾濱。雖經各方面討論弛禁。尚未實現。所有麵商糧商業務。皆行停頓。當此秋成之後。正糧食交易最盛之時。不出不入。即與不買不賣相等。遂至農工商交困。哈埠麵麥食糧。本不能輸出外國。其能輸出者。僅大豆一宗耳。食糧之由北滿來者。皆銷於南滿各地。至於麵粉。哈埠每日能出八九十火車。除北銷外。南銷亦僅遼寧。蓋大連麵粉價值。素較哈埠為廉。固無人由哈埠運往大連。舍貴以就賤也。至於軍用麵粉。更屬寥寥。按現在實況調查。僅東興、廣信二家之麵粉。即能足用而有餘。其全量每日亦不過五六火車而已。假使久不弛禁。勢必至北滿各市鎮。麵粉價值。貴賤懸殊。需要供給。不能適合。易於引起商工百業之恐慌。故為今之計。對於麵糧之買賣。應由官方定一限制辦法。以打破前此不出不入。商民交困之狀況。其辦法維何。即調查哈埠之麵粉與食糧。在平日皆運自何方。銷往何處。如該處係中國內境。麵糧輸往。無齎寇以糧之嫌。則無妨對於該處弛禁。或即在邊境要隘之地。設員稽查。務使麵粉與食糧。只在內地流通。不致運往外國。則北滿之糧價可平。人民之購買力可加。哈埠之商業。亦可因之而稍事靈活。若長此封鎖。不謀救濟。則農人存糧難售。周轉毫無。非特來春之耕種。因資本缺乏。而有愆期違時之虞。即北滿經濟前途。亦將受其影響。由遲滯而日就衰歇。况自交涉事起。江道運貨。僅達富錦一帶。沿江市鎮。多取慎重觀望態度。不敢肆然備貨。故今年之航業轉運。亦遠不如昔年。發貨之商（發莊及大屋子）既未能多銷貨物。當然營業蕭條。夫吉長各市。營業不振。尚能日久支持。若哈爾濱營業上之開支極鉅。攤款之担负極重。營業一經停滯。則實力難支。此中俄事變之影響。可為隱憂者四也。

以上各項。除中俄事變。關乎國際交涉。非我一方之力。所能左右者。且就國民愛國之意義上言之。無論受有若何損失。亦當勉為支持。忍痛一時。以資制敵。而維持國家之令譽。至於其他各種原因。或僅係哈埠一隅之現像。或有關吉黑兩省之繁榮。然皆係國內之事。維持補救。既非無方。調劑變更。亦應有道。要在我當局與市民之能否努力而已。非真即毫無辦法也。夫哈埠陸路水路。四通八達。既扼歐

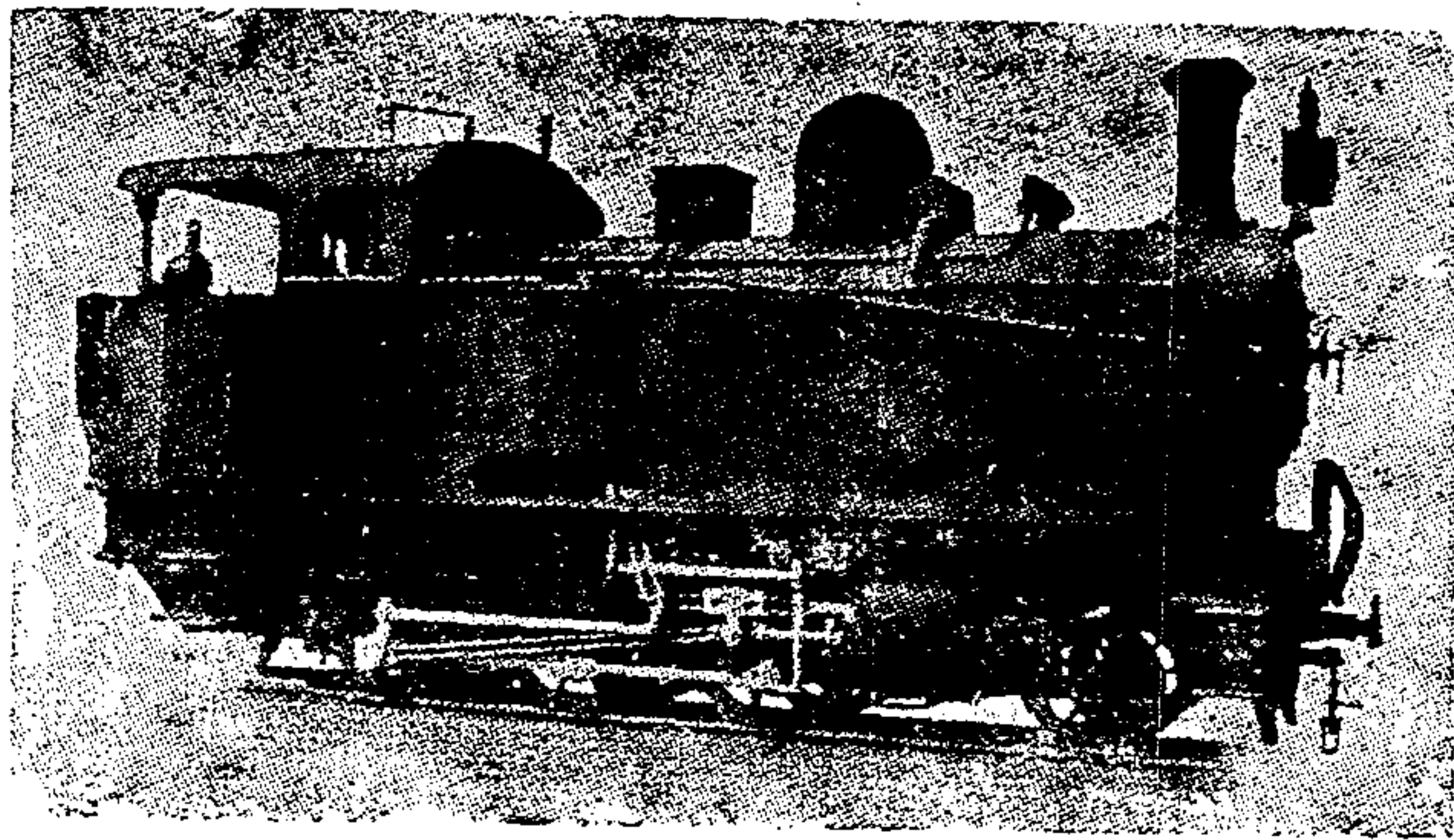
亞交通之衝要。又爲吾東北工商各業之中樞。其經濟之興衰。於國計民生。所關至鉅。凡我官民。應如何踴勉將事。以圖振興。但默爲觀察。竟大謬不然。非漫不注意。卽毫不關心。若長此以往。則日後之隱憂。實有不堪設想者。可勝浩歎。抑更有進者。以哈埠既如前述之重要。乃啓外人覬覦之野心。其日謀壟斷與把持者。正大有人在。吾人如不亟謀進展。雖將來或有繁榮之希望。亦不過爲他人作銷貨之尾閭耳。予有鑒於此。爰泚筆述之。但不知所謂吾人者。知所警惕否也。

空中的礦產

法國物理學家克勞特 (G. Claude) 所發見的一種氙 (Xenon) 原子。因工業上有新的應用。價格很高。目前市價爲美金一萬三千元一升 (gallon)。此種原子。存在於我們所呼吸的空氣中。每一千萬分空氣中有氙一分。

地面上金玉等礦產。將要開完。人們又設法開採空氣中的礦產。科學家探知每一畝的土地上面。無形的浮着價值一千萬左右的財產。

空氣中除氮以外。大部全是氮。氮是培養植物的肥料中必需的東西。農業得了氮製肥料的幫助。增加很大的收穫。目前直接向空氣中取氮的方法。手續還不十分簡單。但出產已是可驚。美國一個著名的精質肥料公司。每年出價值一千萬的肥料。要是製法上再加以研究。發展是沒有限量的。



廣
告

奧倫斯登科伯爾廠精製各種
 火車頭客貨車輪軸輕便各式
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全
 價值特別低廉 敝行爲該工廠
 獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街
 滙豐銀行隔壁

電話

二二八四
 三七八〇

號

買辦孫贊廷啓

中國銀行廣告

資本 總額六千萬已收一千九百七十六萬零二百元

公積金 六百零三萬三千三百四十五元四角一分

營業 專辦存款放款貼現國內外匯兌買賣生金銀等業務並經特許

代理金庫發行鈔票經理公債及關稅鹽稅

總分支行 (總行) 上海 (分支行及辦事處) (東三省) 哈爾濱道外

- 黑龍江 黑河 遼寧 營口 大連 安東 開原 洮南 公主嶺 通化 臨江 (江蘇) 上海 南京
- 京 下關 蘇州 鎮江 揚州 清江浦 板浦 無錫 常州 溧陽 徐州 南通 唐家園 常熟
- (浙江) 杭州 寧波 餘姚 沈家門 紹興 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 金華 衢州 海門
- (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 六安 霍山 蘇埠 大通 廬州 (河北) 北平 天津 保定 邢台 唐山
- 山 大名 石家莊 (綏遠) 歸綏 包頭 (察哈爾) 張家口 (山東) 濟南 青島 煙台 濟甯
- (山西) 太原 太谷 運城 大同 (湖北) 漢口 宜昌 (湖南) 長沙 (河南) 開封 鄭州 許昌
- 周口 駐馬店 (陝西) 西安 (四州) 重慶 成都 萬縣 自流井 潼川 五通橋 (江西) 南昌
- 昌 九江 吉安 景德鎮 (貴州) 貴陽 安順 洪江 三江 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州
- (福建) 福州 三都 涵江 泉州

會計	國外匯兌	國內匯兌	存款	營業	營業	營業	副經理
七	七	七	七	七	七	七	七
一	一	一	一	一	一	一	一
五	六	六	六	六	五	五	五
八	五	一	三	四	二	三	一
樓下宿舍	樓上宿舍	襄理公館	副經理公館	經理公館	傳達處	公用電話	文書納股
七	七	七	七	七	七	七	七
一	一	一	一	一	一	一	一
六	六	七	六	六	七	七	五
九	八	一	七	六	二	三	六

主營及傳達公用處業任

道裏自動 三一二四 四〇二四 四四二四 二五八〇

道外自動 二〇六五 二八二四

哈爾濱分行

經理 卞福孫 襄理 顧羨吉

副經理 賀家琛 襄理 陳葆亨 田鴻謙

△△△ 調 查

哈 爾 濱 商 業 經 濟 調 查

宇 存

緒 言

哈爾濱在三十年前。尙彌望爲荒煙蔓草區域。水沼漁塘。淒涼萬狀。煙火景色之點染。亦祇二三漁戶。經年與寒星疏月爲伴。今則樓臺櫛比。人煙稠密。輪軌輻輳。華洋畢集。一躍而成爲重要市場。執東北商務牛耳矣。變遷之速。誠非當先一般人所能料及。惟飲水思源。建造哈埠燦爛之市場。首功當屬諸東省鐵路。蓋哈埠商業之權輿。實肇始於東鐵建築以後。蓋東鐵幹線起點於此。東通海參崴。南達旅大兩大海港。西經滿洲里。直貫蘇俄腹部。聯成歐洲孔道。水路交通。藉松花江水道。上與嫩江銜接。下與黑龍江烏蘇里兩國際河流聯成一氣。既有天然地理之便利。復經人力建設。四通八達。而哈埠適扼其中樞。商務發展程度。一日千里。可見趨勢力量之偉大。迥非其他一切所可比倫。且哈埠商業之集散也。既有豐富特產爲商務主體。而沿江沿線等數十縣市鎮之銷費。均仰給於此。範圍寬廣。其日就繁榮。固屬自然情勢。惟在此二十世紀。列國盛倡經濟政策之時代。哈埠商業形勢。亦已成爲經濟政策中之局部問題。惜吾國人士。尙未注意及此。歷來未加剖解。如市內之投資總數。業主籍貫。每年輸出若干。運進幾何。本地工業之生產量。舶來品之銷費數。華洋商業之比較。經濟之情形。外商之所以壟斷居奇。華商之何以相形見絀。凡一切關於商業上之歷程。從未有詳細之調查。遂致此種研究經濟政策最關重要之參考材料。至今尙付闕如。殊不無遺憾。蓋哈埠商業之表演。就正面觀察。似甚繁昌。而究其實際。則完全在強隣經濟政策支配之下。華商久受壓迫。一時解脫不易。但常此囹圄觀感。不進而求其癥結之所由。雖扼腕興嗟。亦復奚所裨益。苟欲綜覽全局。審察盈虛。進供給需要之相當。爲補弊救偏之籌備。則精確之統計尙矣。茲欲使社會上明瞭哈埠商業之內情與趨勢。分晰其組

擬將全市商業經濟整個情形。詳細調查。作有系統之揭載。使關心社會事業者。藉以爲參考之資。但哈埠市區面積既廣。商號尤多。儼如一盤散沙。欲使歸納於篇幅之中。事頗匪易。誠以哈埠商業組織混雜。頭緒紛繁。且商號之設置。每有許多特殊關係。一經入手調查。進行每多障礙。作者對於商業。更少深切經驗。第鑒於此項資料之重要。爰不辭瑣屑。不畏艱難。殫精竭力。從事搜求。並分頭實地調查。務將有根據之確切數目。分類臚列。然端緒紛繁。短促之期間。當然不能竣事。故擬逐類調查後。隨時披露。更爲不厭求詳計。第一篇先將商業經濟之主動力。如人口總數。建築物概數。街基面積。商號家數。先作概括報告。然後將營業狀況。動產數目。分門別類。逐項披載。不尙敷衍搪塞。迨調查詳盡後。再將各門總數標出。以資比較。非但眉目清楚。一目即可瞭然。抑且根據確鑿。閱者亦不致疑慮。是則作者對於哈埠商業調查之主旨。並藉是對於社會。聊盡供獻之忱已耳。

人口商店不動產面積之總數

哈爾濱商業經濟之立場。外人潛伏之勢力。較華人爲雄厚。此固盡人皆知。毋庸贅述。惟欲剖解其組織細情。及商業經濟主動力之概數。其犖犖大者。卽戶口總數。國籍。不動產面積。及價值。業主等關係。商店總數。可作市場興衰比較。在上述三種之內。尤可分晰其商業之趨勢。且與其他一切。均有連帶密切關係。人口多寡。於建築物之過剩或不足。卽發生問題。蓋建築物不但與商業有關係。而其評價之貴賤。須藉人口爲轉移。至於其他一切動產數目。及營業狀況。因調查手續過於繁雜。非短促期間所能畢事。當俟將來分類披露時。逐項列出。茲先將調查所得。人口不動產商店三種概數。分別詳述於後。

道外人口

道外人口總數。係依據濱江公安局。於最近之八月份戶口調查表所得。查道外商民之籍貫。因商業性質與歷史沿革關係。幾至完全爲華人。外僑實寥寥無幾。不若道裏混居國籍至二十餘國之雜亂也。由人口方面觀察。已足見道裏外情形之特殊矣。華人之居住道外者。計男子大小老幼。總數爲九萬七千八百五十三名。女子總數。爲三萬四千二百五十四名。兩共計十三萬二千零九十八名。口計分住二萬六千四百七十餘戶。華人籍貫之省別。以山東爲最多數。東三省土著次之。河北更次。其餘如三江閩粵。四川。兩湖。豫。陝。山

39

西等省均有。外僑則祇有男子一百八十七名。女子一百八十名。共計三百六十七名口。佔住九十七戶。此三百餘名外僑之國籍。以日本佔大多數。朝鮮次之。俄人更少。其他各國均不在道外居住。若詳細考查。道外所住人口。固不止上述之十三萬二千四百六十五名之數。蓋尙有一部份人口。公安局方面。亦無法調查。在調查範圍內者。均係商號住家而已。其不能調查者。約有下列數種。即陸軍、江防軍、水警、公安警及其他公署機關等處之公務員。爲數亦屬不少。尙有錢糧業等大商號中之沿江沿線各埠常川來往居住之客人。再如過往旅客之住棧者。雖有店簿可稽。但亦不編入正式戶口以內。此項散居無法歸納之人口。或負維持地方公安。或與商業有直接關係。約略考計。平均駐在道外一隅之此種人口。常年亦在三萬餘人以上。如以之合併在正式戶口內計算之。則道外人口全數。當在十八萬左右。可無疑義。查民九哈爾濱第一次興旺時之道外總人口。祇不過十一萬三千餘人。年來發達之結果。與前比較。已超過七萬人。實由於近年關內民生凋蔽。生產驟落。每年開江之後。必有多數人民東來。留駐哈埠者。尙祇一小部份而已。市面人口之驟增。實由時代力量造成之趨勢。固無足深怪也。

道裏人口

道裏之人口組織。比道外爲混雜。外僑之經商者。計有二十餘國。依特警總管理處九月份戶口調查。以特別市市區爲範圍。計包含道裏、三十六棚、八站、秦家崗、馬家溝、小北屯、鼎新屯、新安埠、顧鄉屯、懶漢屯、香坊、正陽河等處。連同江北水警署所轄之戶口。計有華人男子七萬零八百四十四人。女子三萬一千七百二十八人。兩共計十萬零二千五百七十二人。分住二萬零三百六十五戶。此項華人住於道裏八站等處者。計五千二百七十三戶。男子二萬八千三百十九人。女子六千二百五十六人。大半以經營雜貨商者居多數。工業及製造出品者次之。純粹住家則更次。在秦家崗居住者。二千七百二十三戶。男子八千六百八十六人。女子四千四百三十三人。亦以營商業者爲多。純粹住家者較次。其餘散居東至香坊、馬家溝。西南至懶漢屯、顧鄉屯、正陽河、三十六棚。北達江北水警署一帶華戶。一萬二千三百六十五戶。男子三萬三千八百三十人。女子二萬一千零三十九人。均就地方設備。分別工商住耕各業以謀生計。除華人之外。蘇俄之分駐特別市市區者。計六千六百六十六戶。男子一萬三千五百四十七人。女子一萬三千一百五十七人。兩共計二萬六

千七百零四人。無籍國人計佔住七千九百零六戶。男子一萬五千三百十七人。女子一萬五千零九十八人。兩共計三萬零四百十五人。此項無籍國人。仍以斯拉夫民族居多數。原可列入蘇俄國籍。惟因黨派關係已脫出蘇俄之故。始另行列爲一籍也。日本居第四位。計佔住七百七十一戶。男子一千七百六十二人。女子一千一百七十二人。男女共計二千六百三十四人。朝鮮二百零二戶。男子四百九十六人。女子四百七十四人。兩共九百七十人。波蘭佔住二百四十七戶。男子四百五十六人。女子四百十八人。共計八百七十四人。猶太佔一百零三戶。男子二百零五人。女子一百八十六人。共計三百九十一人。希臘佔四十五戶。男子七十八人。女子六十八人。共計一百四十六人。英國佔七十七戶。男子一百三十五人。女子九十七人。男女共計二百三十二人。法國佔三十五戶。男子五十二人。女子四十六人。兩共計九十八人。德國八十七戶。男子一百四十九人。女子一百二十一人。共計二百七十人。美國四十一戶。男子七十五人。女子三十三人。共計一百零八人。拉丁三十九戶。男子七十一人。女子五十一人。共計一百二十二。意大利十六戶。男子二十八人。女子三十一人。共計五十九人。捷克三十戶。男子五十人。女子三十人。共計八十人。奧大利二戶。男子七人。女子四人。共計十一人。匈亞利一戶。男三人。女子一人。共四人。荷蘭國十五戶。男子二十一人。女子十三人。共計三十四人。丹麥國十三戶。男子二十二。女子二十一。共計四十三人。瑞典六戶。男子九人。女子六人。共計十五人。塞爾維亞一戶。男子二人。女子二人。共計四人。比利時二戶。男子一人。女子三人。共計四人。土耳其一戶。男子一人。女子一人。共計二人。葡萄牙三戶。男子四人。女子一人。共計五人。阿耳緬九戶。男子十二人。女子十三人。共計二十五人。羅馬尼亞六戶。男子八人。女子六人。共計十四人。印度三戶。男子九人。女子四人。共計十三人。瑞士一戶。男子一人。女子二人。共計三人。西班牙一戶。祇男子一人。以上共計二十八國有國籍者外。計有一部份因無國籍而另行列出者。故實際却有二十九國。種族之雜。已可概見。總共計之。特別市市區戶口。則爲三萬六千六百九十三戶。男子共十萬零三千零六十六人。女子六萬二千七百八十九人。統計爲十六萬五千八百五十五人。至其不在戶口範圍以內之軍警、公務員、商家老客、及來往往棧之人口。約略計數。亦較道外爲衆。當在四萬二千人左右。則道裏人口統計。當在二十一萬人上下。若以民九之十四萬七千餘人與相比較。現在已超過六萬餘人。再以民國十三年道裏人口最衰時之十一萬三千四百餘人比較。則在此六年之中。幾至增加十萬餘人。在十年以

前之特別市。因政權關係。幾成清一色之俄人。迨政權收回後。俄國人口曾略生變化。而同時華人即有劇烈之增加。現在華人已有一十萬零二千五百七十二人。俄人除正式俄籍之二萬六千七百零四人。再加無國籍之俄人三萬零四百十五人。（無國籍之內容。以白黨居多數。）兩共五萬六千六百二十二。以與全數華人對比。獨佔百分之四十五左右。照上述總數核計。哈爾濱道裏外等處全市住居之商民。共二十九萬八千三百四十名口。更加入軍警、公務員、商店老客、常川往來旅客等七萬餘人。則全數當在三十六萬二千餘人。自哈爾濱有史以來。照人口之多。為向來所未有。年來商務發達迅速。觀此亦可瞭然矣。

商工業數目

商號之詳細數目。因調查時之困難。在未將分類調查以前。確切數目。暫難臚列。但就現在調查所得材料觀之。實際上似亦所差無幾。即以此為依據。因哈埠市場範圍既廣。各商之興衰。亦瞬息變化。時間稍遠之調查。已不能適用於現在。茲先將調查所得較為可靠數目。分別列述於下。

道外工商業之概數

依濱江商務會調查。本年春季（即陽歷元二二月份）在會之大小各種商號數目。四千二百七十三家。四五六三個月。則為夏季。因開江後江沿一帶。歷年習以為常之各種小商店。均先後開市。故夏季實為商號數目最盛之一季。計入會之商號。四千六百五十一家。七八九三月為秋季。是時仍在航行期中。故無過大伸縮。尚能在四千六百左右。現在已入冬季。江沿上一年一度關閉之商店。大都呈報歇業。現在實有回復至春季時之狀態。冬季在會者。仍有四千二百四十九家。因有航行期與封江期之慣例。歷來冬夏兩季。均有較深之變化。若以年期作比例。在最近之五年中。均有增加之傾向。民國十三年。夏季在會商號祇有三千七百四十餘家。冬季三千三百八十八家。即以江沿一帶冬夏季商號比較。十三年祇有三百五十餘家之增額。今年冬夏季。已有四百餘家之增縮。其原因由於年來航業經航業公會整頓後。較前已見起色所致。其他街市內之商號。較之十三年。非但數目上已有一千一百餘家之增加。即各商號之年額營業數目。實際亦有增加。五年前僅能維持門面者。現在均有擴充之氣象。惟細考商業內情。年來因商戰激烈。同業競爭。金融不定。

開支過侈。因比民十以前情形。大有差別。表面雖甚喬皇。其內容則獲利成績。不若以前之容易。此正所謂粥少僧多也。至實際上道外之商號。不僅如商會所得之數目。因商會係純粹的團體機關。故商家之願意入會與否。均隨各商自便。並不強制加入。不入商會之家。除不盡納會費之義務。即商會中之一切權利。如歷屆選舉。發生事故時。請求商會援助等事。商會亦不與聞。惟較正式之各種商店。總以團體爲重。均自動加入。不入會之商家。如保險公司及運輸業。此兩項營業。除自己集合同業。組織公會外。均一律不入商會者也。其餘則爲柈子廠。及一般手工業等非正式商店。都有不入會者。茲經調查。保險公司在哈爾濱營業者。計道裏外華洋公司共計五十七家。運輸業在道裏外者計七十一家。除此兩種營業計一百二十八家不入商會外。其餘屬於手工業小商店等。亦不入商會。依稅局方面調查。當在四百家上下。尚有攤床零肩小商。一律不在此內。若以之總計。則道外之工商業號數。夏季當在五千一百家左右。冬季當在四千六百家上下。此則可無疑義者也。其實在詳細情形。當俟將分類調查確切後。再行陸續登載。

道裏商工業概數

道裏商號數目之調查材料。亦係根據道裏總商會之告述。及由特別市市政局常年徵收工商業營業稅之考計而得。且因特別市商號國籍混雜關係。調查益感困難。惟爲不厭求詳起見。將來必能作有系統之報告也。茲先將上述所得之材料。先作概略報告。道裏商號之加入商會者。爲純粹華商。其他各洋商均各立門戶。組織公議會。會議所等名目。且華商中之小工業等。亦與道外感同一習氣。不肯加入商會者。如此東分西劈。致加入總商會者。不到半數。皆因習慣使然。不能強求者也。在會之華商。屬於道裏秦家崗等處。共計一千八百三十七家。在馬家溝商會分所入會者。一百七家。在新安埠商會第二分所入會者。三百八十四家。在顧鄉屯商會第三分所入會者。計九十七家。總共四處入會者。二千四百七十一家。雖尙有華商之不入會者。約計一百六十家左右。當在民國十三年時。華商之在會者。總共祇在一千二三百家。在此六年中。逐年增加。已達一千一百餘家。且道裏商號之增加。其資本營業性質等。均比道外爲齊整而較大。故道裏年來商業之興旺。即以一部份華商觀之。其成績亦頗良好。惟其經營者不能得厚利。亦如道外同出一轍。此情勢使然。非人力所能挽回。誠美中之不足。外僑之商號。既一律不入華商會。究有總數若干。現在時間過於促促。不能立時知其確數。然依照

特別市自治會之工商業徵稅統計報告。亦可略知其梗概。查該統計報告。十六年份所徵收工商營業稅。計華洋各商納稅者。共三千七百三十二號。以與商會商號數目比較。超出一千二百六十一家。此數若作為洋商數目。諒所差不致懸殊。若在洋商總數中分晰其國籍。則可以該報告全年所徵之工商營業稅。國籍人數作比例。亦當能知其大數也。查特別市徵收工商營業稅之手續。極其清楚。不致或有遺漏之弊。其評定工商營業稅之程序。先由調查股將實地調查所得之材料。舉凡資本總數。營業性質等。逐項填列。作為草案。送交自治會評稅委員會。該會評定其稅額之標準。先分其為工業。或商業。通常情形。工業稅以工人數目為標準。商業稅以其營業處所之面積及房租金額為標準。遇有特殊情形時。則捨此標準。而以其營業狀況及其他情事定之。比如工業稅之稅率。若該工廠有工友由十人至十五人者。則年納工業稅大洋六十元。如工友愈多。則稅額比較愈輕。如有工友一百人至一百五十人。則年納稅額二百元。商業稅。則依該商號所佔面積。及房租以定稅率之數。比如年額房租在一百元以上。二百元以下。佔面積三個沙申者。則年納商稅大洋十元。如年額房租在一千元。至一千五百元。面積佔五個沙申者。則年納商稅七十五元。其餘均依此減縮。十六年經自治會評定而經市政局徵收之商業稅。為二千四百四十五商號。稅額二十四萬六千五百二十八元。內中華商所納之商稅。計七萬五千二百二十七元五毛。洋商所納商稅。計十八萬一千三百零五毛。在洋商之中。再分為三種。即俄商所納商稅九萬一千二百零三元。日本商人納商稅二萬七千六百五十元。其餘英美德法十餘國統括之。謂為外國商。計共納商稅五萬二千四百四十七元五毛。以華商洋商之商號數目比例。洋商祇佔華商百分之五十二。而其納稅數額。華商乃僅佔百分之三十一又五。考其洋商數目少而納稅多之原因。在於洋商資本較華商為雄厚。而其商業性質之規範亦廣闊。大者如進出口商。幾全為洋商所獨享。小者如秋林等雜貨商。亦可比較華商數十家以上。華商之無大資本家經商。不獨哈爾濱為然。無怪哈埠之亦有此種現象也。查上年特別市市政局。全年所徵華洋各工業稅。總計三萬八千四百二十七元五毛。華人工業所納之工業稅。計一萬四千五百二十二元五毛。洋工業所納之工業稅。計二萬三千九百零五元。洋工業再分為俄工業納稅一萬一千四百九十五元。日本工業納稅三千七百六十元。英美德法十餘國工業稅統括謂為外國工業。納稅計八千六百五十元。復以該統計報告華洋工商業納稅主人之國籍分晰之。則是年華人工商業納稅主

人。計關於商業者一千一百七十八人。屬於工業者六百六十五人。共有一千八百四十三人。俄國人屬於商業者八百七十七人。屬於工業者四百五十九人。共計一千三百三十六人。日本之屬於商業者一百六十九人。屬於工業者七十八人。共計二百四十七人。其他十餘國之屬於商業者二百二十一人。屬於工業者八十五人。共計三百零五人。此次在道裡總商會調查之入會華人工商業總數。為二千四百七十一家。而依特別市徵稅之華人數目。祇有一千八百四十三家。似有六百二十八家之差額。其實商會調查之數目。依根據本年冬季在會之商號。特別市徵稅人數。依根據十六年份之報告。（因該市十七年份報告。須至明年二月以後。方能統計手續完畢。）在此二年中。商號雖不能增加如上述差數之多。因尚有商號分號。而納稅祇用總號名義報納。故此項數目。似覺差異。而實際却所差無幾也。

道外之不動產概數

所謂不動產者。包括有兩種。一建築物。即房產是。二為街基土地。哈爾濱因歷史上沿革關係。故市內一切制度。道外與道裡完全不同。即兩處二家。對於市內之調查徵稅等等章程。亦絕對不同。道裡以前之政權。完全在俄人手中。故其所定條例。均用俄式。近年雖經逐漸收回其政權。但其一切制度。一則因積重難返。一則因採用俄式。比較詳細。一則因改換手續。過於麻煩。有此上述三種原因。故仍有沿用以前俄人所定之權度者。道外政權。自始即由我國主宰。故遂用華制。因其沿革既如此。此次入手調查。亦當依其制度之差異。而加以說明。道外之建築物。從前究有幾何。雖經收房捐之地方財務處。從未作精確調查。祇依房產主人之報告房屋數目。然後定其捐款若干。此次財務處主任白樹杞。蒞任伊始。為整理房捐計。即加委調查員。分區實地調查。需時三個月之久。新近已告調查完畢。計在老江壩以上者。共有樓房二萬二千四百八十七間。平瓦房二萬零七百九十三間。草房一萬一千四百九十五間。總共計五萬四千七百七十五間。江壩以下者。現在尚未調查。詳細數目。未能得知。惟照以前房捐數核計。有樓瓦草三種。共七千四百餘間。再加近二年來略有增加。大概約共有九千間左右。則可知道外房產之向財務處納捐者。共有六萬三千七百七十五間。其他如國家機關。因公佔用之房。及特許之文化教育。慈善。宗教。並其他無經濟目的之公益法人。直接佔用之房屋。不在調查之例者。約有一萬九千零五十間。

5

將此數併入上數以內。統計八萬二千八百二十五間。至其價格。共有若干。因道外從來無此統計。即財務處徵收房捐之標準。亦論間數。樓房每間每月收捐一毛二分。平瓦房每月每間收捐一毛。草房每間收捐五分。至其評定房產總價值。及徵收房稅等事宜。本應由市政機關管理。但因道外市政籌備處。因成立時間未久。此種手續。刻下正在計劃進行。在此項手續未竣以前。當然不能知其底細也。

道外街基土地面積

街基土地爲不動產之主角。亦與商業經濟俱有密切關係。道外市街之土地。在二十五年以前。原屬水泡淺塘。其後因人口漸多。逐年填修。竟已成爲高貴之市場地段。人工修造成績。亦可見一斑。當先開放街基。既非一段整土。故亦漸漲漸放。迄至現在。究有多少面積。即主放機關如縣政府。從來亦未曾統計。今後行將劃歸市政籌備處管理。而該處正在進行之初。其詳細分列。屬於民有、公有、及街道所佔等分門數目。現在亦未辦竣。惟近據縣政府作權統核算。道外全市街基面積。則爲十五個正。方華里。係東西扁長。南北狹窄之形勢。若以每華方里作四十五畝計算。當在六百七十五畝上下。即六千七百五十畝也。至其價值若干。因市場地畝。地位僅有正偏之別。價格即有懸殊之差。在市政籌備處未將評價手續定清以前。不能臆加判斷也。

道裏不動產概數

道裏不動產。如建築物街基土地等。其面積計算法。均沿用俄制。以沙申爲標準。(一沙申約合中國營造尺六方尺)不若道外之房屋。以間數計算。土地以號數畝數計算。故道裏建築物。收稅機關如特別市市政局方面。祇能知全市房屋面積之沙申數。不能知其有若干間。而現在全市所有房屋面積之沙申總數。雖經該局調查股已將詳細數目調查完畢。惟因調查之表式張數過多。非有三四月時間。不能將其細數統計成爲總數。故其實在沙申總面積。刻下尙不能明白。須俟明年二月以後。經該股統計竣事。方能瞭然。但其價格總數。因能依據徵稅總數之比例。反可知其概數。特別市定章。不動產評價。每三年須舉行一次。誠以不動產之價值。因隨社會經濟狀況。不時變遷。而其收益上。亦必因之有所增減。故不得不明定期限。俾市民納稅之義務。得以其實際收益爲比例。方不至有畸輕畸重之弊。特市前次不動產房產評價。在民國十三年。至民國十六年。適該市管理權收回之第二年。並屆評價房產之期。於十六年上半年。

已將評價手續辦完。即於下半年至今。依用此次所評之價。作徵稅標準。而其評價之法。至爲公允。先調查其每所房屋之全年租金總數。如該房有暖氣管者。即除去燃料費。及看守、清潔、修理等費之成數外。將其純粹收益。以五倍核計。作爲該建築物之價值。或有自用。或因有其他種種關係。而年額收益過少時。即以近處同式房產比較。或用技術法評其價格。將房產總價值評定後。即按值百抽一納稅。查十六年經評稅委員會評定建築物。計一千二百一十戶（此係房產主戶）徵收建築物稅二十九萬二千九百七十八元零七分。以值百抽一考計。房產總價。當在二千九百二十九萬七千八百零七元。至於東省鐵路在哈之建築物。不在此數。因東鐵雖亦盡納稅義務。但因手續上之關係。故另行列出。其餘尚有國家機關、公產、各國領事署、文化、教育、慈善、宗教。一切無經濟目的之公益法人。直接佔用之房產。一律不計在上述數目之內。道裏房產總面積。雖與道外比較。能超出兩倍以上。但上述除去東鐵另外納稅之房產。實已佔去一大部份。而尚有上述第二項所佔之部份。亦不在少數。道裏房產總價值。祇有區區二千九百六十餘萬。驟視之。殊爲詫異。殊不知除外甚多也。況納稅之房產。實與商業經濟上有直接關係。其不納稅者。與商業經濟祇有間接關係。似與是篇調查。比較上不甚重要。雖任遺佚。似亦無妨。查納稅房產之業主國籍。特爲分別列後。俄人所有者。計一千三百二十二萬九千六百十四元。屬於中國人者。六百六十五萬九千七百二十六元。屬於英美法德十餘國者。四百七十五萬六千三百六十四元。屬於日本者。四百六十五萬二千一百零三元。此項價格。自十六年經自治會評定以來。已有二年之久。實際上此二年中。房租節節上漲。房產本身價值。當然隨之高漲。但必須俟明年該會復屆評價之期。再行規定。除上述因房租高漲而房產亦須高提外。尚有近兩年中。新建之房產。尤屬不少。惟近來新建之房產。內中有一部份。屬於各國商人者外。其大部份。係特別市之公地。用招建法由商人建築後。訂明年期。將來期滿。由市政局無償收回。歸於市有者。此種辦法。一則兩方均有利益。一則乘此市面興發。需房孔殷之際。可以調劑市民住居問題。誠一舉兩得之完善辦法也。東鐵自十六年起。全年計繳市政局在哈市之建築物土地兩項不動產稅。計十萬零四千七百九十七元七毛。計獨佔全市建築物土地兩項不動產百分之二十七又九。

道裏土地不動產概數

道裏全市面積。約略計之。固與道外超過三倍以上。除道裏秦家崗商業所佔地段。稍爲緊密而整齊外。其他則東岔西偏。都成枝形。中間尙雜有東鐵用地。公地等。面積雖廣。市場實際佔有者。計算尤爲困難。茲將東鐵用地及公產除去外。尙有市場區域內之公地。及與商業上無重大關係之地段。一律不計。對於商業有關地段之價值。尙有貴賤之分。如中央大街至新城大街。依特別市評價。計每沙申價由一百五十元至一百七十五元。最貴者計二百元。在偏處如南崗大直街一帶。祇評價每沙申由十元至二十元三十元不等。在此地段之價值中。尙分有進益無進益兩種。業經自治會評定。而與商業有直接關係者。計有地主在道裏者九百四十一戶。在南崗者四百三十二戶。共一千三百七十三戶。內中道裏有十五戶係無收益地。南崗有一百四十七戶係無收益地。道裏之九百二十六戶有進益地。評定其總額價值一千零四萬零九千二百八十餘元。按值百抽〇五（即每百元抽五毛）不動產稅。計收稅款五萬二千零四十六元三毛八分。十五戶無進益地。評定其總價值計十二萬二千四百餘元。按值百抽〇二五不動產稅（即每百元抽稅二毛五分也）計徵洋三百零五元一毛。南崗有二百八十五戶。爲有進益地。評定其總價格五百六十九萬二千一百三十五元。亦按值百抽〇五不動產稅。計收洋二萬八千四百六十元零七毛。有一百四十七戶爲無進益地。評定其總價值爲一百八十一萬三千九百餘元。亦按值百抽〇二五作不動產稅。計徵洋四千五百三十四元八毛二分。核計道裡土地不動產總價。爲一千零五十三萬一千六百八十餘元。南崗共有土地不動產價值。七百五十萬零六千零三十餘元。兩處合計共一千八百零三萬七千七百一十元。照上述數目。則道裡全市納稅建築物土地。兩項不動產總價格。共爲四千七百三十五萬五千四百四十元。依照納稅比例。東鐵在哈之房產土地之不動產（軌道及公用佔地除外）當在一千二百八十二萬左右。上述從人口商店至建築物土地等各數目。均由各主管機關調查而得。實與哈埠商業經濟均有直接關係。在分類調查以前。先將概數供之閱者。至各商號之動產。與營業狀況。俟繼續調查。隨時披露。俾清眉目。諒讀者亦取同情也。

（未完）

大蒜可糊愈疼腫

某氏於早晨洗衣。忽覺中指劇痛。遂塗止痛藥水。非但不見效。且疼痛更甚。至晚間。全手紅腫。欲赴醫院治療。又以道途遠隔。往返爲艱。聞用麥粉和醋塗之可愈。然因熱度過高。瞬即乾焦。而痛未少減。及至第三日。腫至手腕。痛苦難堪。遂不得不下決心。入院療治。此時忽來近親謂。『前被蝮蛇咬傷。紅腫狀態。一如此狀。醫生謂不急施手術。其後則須由腕切斷。然用大蒜製成藥劑。用之糊治。不久痊愈。』遂取大蒜。將其磨碎。敷於手上。旋覺稍爲愉快。然大蒜不久即乾。乾即更換。至三四次。痛苦漸減。於是病院之行。因而中止。連日因腫痛。未嘗睡眠。及敷大蒜後。腫痛頓消。遂能安眠。及敷至第五日。痛更減少。睡眠已恢復如常。及至第十日。則患痛之處。非有觸動時。則不感任何痛。其後更不時更換新敷。約經二十日。痛腫幾全消去。及至二十八日。惟手指中央關節之間。尙覺稍腫。初意爲已經發膿。然絕不覺痛。其後凡敷大蒜之處。全部脫皮。然中指之發膿處。約長三分半。闊半分。指骨露出。唯工作與握物。仍極自由。然至能如無病前之伸縮自由。幾經二年之時間。而大蒜之能治胃及感冒等病。固常聞之矣。惟其對外科功效如是偉大者。因經此次之實驗。方始知之。而深信之也。其後親戚朋友之患皮膚病者。必勸用大蒜治療。而患者亦均稱爲有效。用特記之。以供閱者之參考。

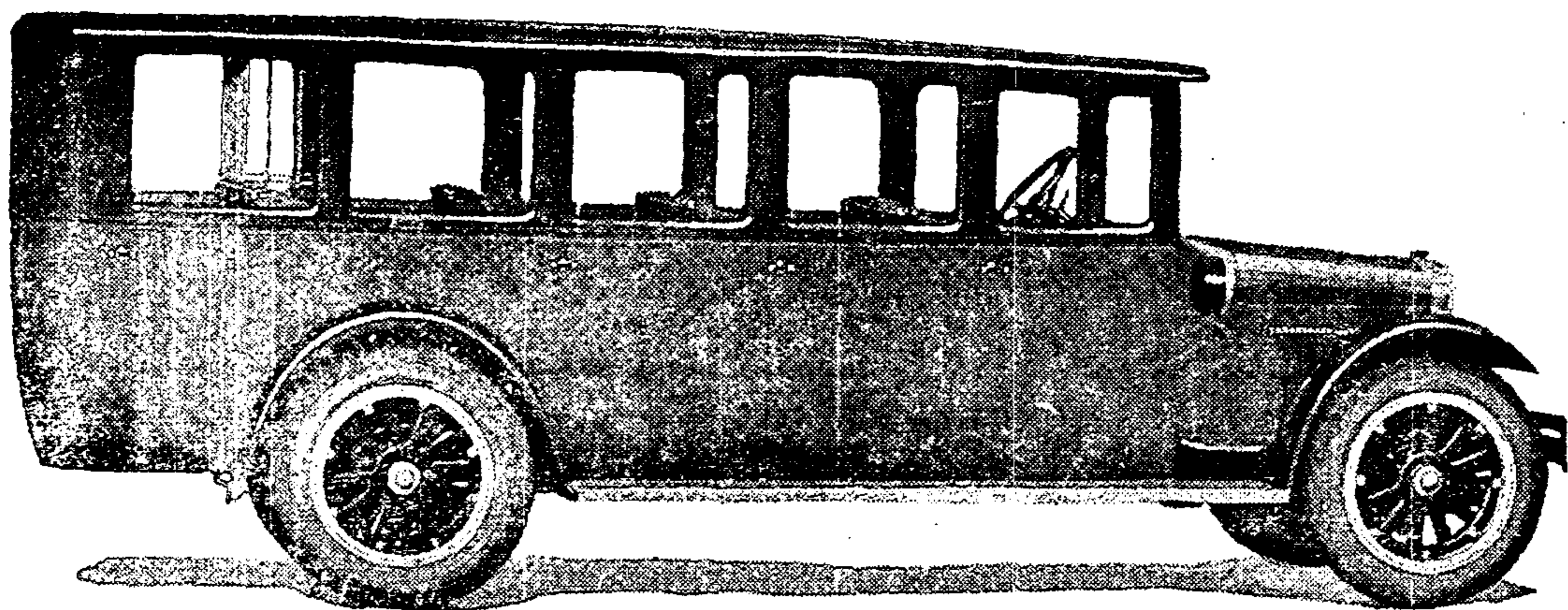
49

„International“ Models SL-34-36 „and SF-34-36.

車汽號六十三至四十三勒艾司愛牌國萬
車汽號六十三至四十三夫艾司愛及

「噸二至半噸一重載」

廣
告



此牌號汽車備有四千
 之載重。量可用以搭
 客或轉運貨物。最為
 此車分四缸與六缸兩
 其前後兩軸之距離有
 百四十四至三
 者愛司艾勒三十四
 十號汽車之大梁特
 低矮行駛於城市之間
 為相宜。為保安全起
 上兩種汽車前輪皆
 配有塞帶。使用者
 不置云

郵箱第三號

電話

華帳房四八八五
洋帳房四〇九四
倉庫四三六二
號通道外

地址 南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱 美商 萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥



中國印刷局

文化的中心
思想的寶庫
印刷界泰斗
黑暗裡明燈

發售

書籍文具
運動玩具
金石碑帖
畫片紙張

承印

書籍雜誌
名片報單
傳單股票
證書帳簿

代訂

小說雜誌
中外書籍
中西樂器
教科書類

函購

郵票代價
賜函須寫明詳細地址以便郵遞未寄掛號費者路中遺失本局概不負責

營業部 哈爾濱道外北頭道街

工廠 哈爾濱道外昇平街

自動電話二六七六號通道裡

英美二國之石油工業

志昂

一、石油工業之發軔

石油之發現甚早。在紀元前四百多年。歷史家希羅多德(Herodotus)曾有一段關於石油之記載。但至近世始能自成一種工業。先是美人在賓夕爾凡尼亞州(Pennsylvania)一帶採掘鹽井。常從井中採出石油。深以為採鹽之礙。但無法煉去。迨至十九世紀中葉。美人始知從煤塊中蒸出煤油作為燃料之方法。一八五四年。紐約有愛弗列斯(Jonathan Evelech)與畢塞爾(George H. Bissell)二人。想自石油中提取此種燃料。彼等先在賓夕爾凡尼亞州西部之石油溪附近。取得石油樣質。請雅禮大學西里曼教授(Prof. Benjamin Selliman)研究其中所含之成分。經其分析之後。始證明其中發光原質。非常豐富。於是彼等即組織賓夕爾凡尼亞石油公司(Pennsylvania Rock Oil Co.)從事石油之開採。但不幸此石油工業之先驅。竟遭失敗。一八五九年。又有德列克(E. L. Drake)者在石油河地方。再事嘗試。開掘六十九英尺深之油

井一處。該油井每日出產。竟至一千加倫(gallon)。自是年八月起至年底。出產共達二千桶(barrel)左右。每桶可值美金二十元。於是石油事業始聳動一般人之耳目。而日漸發達矣。

二、石油與石炭之比較

石油勝過石炭之優點。要言之。不外下列三種。

(一)關於功用方面。石油之熱力比煤大。與煤同量之石油。其熱力比煤大百分之七十。因此使用石油之商輪軍艦。可增加速率數倍。而易於驅馳也。且石油之重量比煤小。故其所佔之地位亦少。商輪使用石油。則可以多餘之能力。改載貨物。戰艦使用石油。則可以多餘之地位。改載戰士。其功用之大。久所重視之石炭。無可比擬也。

(二)關於費用方面。石油之熱力。既比煤大。則其所耗之費用。當然比煤格外節省。況蒸汽機用石油為燃料時。機關人員可減去百分之二十五。若係內燃機。即可減去百分之六十。間接即為費用減省之表徵也。

(二)關於用途方面。石油之用途。較煤稍廣。汽車、汽船、飛機、軍艦以及一切機器。無一不可用石油為燃料。而煤則否。僅有火車、輪船、軍艦以及一部分之機器。可以用為燃料耳。

石油既有上述三種優點。則工業界軍事界之樂於採用。乃當然之結果。而出產之量。亦因採用者之多而加增不已。因此石油工業。乃臻前此未有之繁榮。

三、石油工業之趨勢

近世之石油工業。因需要之日增。時代之變遷。而日有千里進展之勢。初則僅為無人注目之小工業耳。乃不出數年。竟一躍而為世界列強所力爭之大工業。當美人之初辦石油公司也。僅有十數萬元美金之資本。今則不然。每有新公司之創設。動費數千百萬元美金。資本之雄厚。比之往昔。直不可以道里計。蓋今日之所謂石油工業。非若昔日之簡單。石油之開採、運輸、提煉、以至銷售。今之石油公司。無不兼而辦之。而此四種事業。非有鉅大之資本。不易舉辦。今日之石油工業。既包含開採、運輸、提煉、與銷售四種事業。則其工作之繁重。不言可喻。決非人力所能勝任也。故今日泰西各國之石油工業。盡皆採用精良之機器。而廢棄人力以及昔日採用之簡陋不堪之機器。如採

掘石油礦。則有開採機。運輸原油。則有鐵管發動機。閉機。提煉精油。則有裂油機。(Refineries utilizing the "Cracking Process")。無處不現有機械化也。上述四種事業。既需大資本。則一般資本微小之公司。當在淘汰之列。而歸諸大資本家手掌之中。彼等擁有鉅大資財。對於事業之擴充。固屬較易。然而操縱之勢。亦易於養成也。如美之美孚石油公司。世界石油之需給。是否相合。須視其意志之向背而斷定。換言之。即全世界石油之市價。由該公司決定。餘則僅受彼之指揮耳。其勢力之大。於此可見。其餘各國之大石油公司。亦無不握有所在地之獨占權。由是觀之。今日之石油工業。已完全具有托辣斯化矣。今日之石油工業。資本既厚。機械又精。範圍亦大。以之經營。必操勝算。而生產量之激增。亦在意料之中也。

四、英美二國之石油工業概況

據美國大地質學家槐特(David White)調查。世界蓄藏石油最富者。厥惟美國。然而世界石油之經營開採權。則大部分操於英美二國之手掌中。故欲知世界石油工業之狀況。可先察英美二國之石油工業。即能略知其梗概矣。美國之石油工業。在美本國。加拿大(Canada)、墨西哥(Mexico)、哥斯達黎加

(Costa Rica) 尼加拉瓜 (Nicaragua) 巴拿馬 (Panama) 古巴 (Cuba) 玻利維亞 (Bolivia) 哥倫比亞 (Columbia) 伊魁德 (Ecuador) 秘魯 (Peru) 葡屬西非洲 (Portuguese west africa) 一帶勢力最大。其次如委內瑞拉 (Venezuela) 阿根廷 (Argentina) 特立尼達 (Trinidad) 閩都拉斯 (Honduras) 美索坡達米亞 (Mesopotamia) 波蘭 (Poland) 羅馬尼亞 (Rumania) 意大利 (Italy) 捷克斯拉夫 (Czechoslovakia) 東印度羣島 (East Indies) 等處亦有相當勢力。至若英國在英本國東印度羣島 (India) 緬甸 (Burma) 波斯 (Persia) 美索坡達米亞 (Mesopotamia) 巴勒斯坦 (Palestine) 等處較有勢力。次若美國墨西哥委內瑞拉哥倫比亞 (Colombia) 秘魯 阿根廷 羅馬尼亞一帶亦佔有相當地位。茲將英美二國之石油工業概况分述於次。

(一) 美國

A、大石油公司

當西歷一八六二年美國有洛克斐勒 (John D. Rockefeller) 者。因羨石油事業之利厚。與其兄弟及友人辦一小煉油廠。該廠自始即發達異常。不出數年。資本增至十萬美金。於是

彼等將該廠稍事擴充。在紐約組織商店。推銷出產。並創設第二煉油廠於克利夫蘭 (Cleveland)。一八七〇年。彼等將此數公司聯合組成俄亥俄美孚石油公司 (Standard Oil Co. of Ohio)。資本增至一百萬元美金。此即久所稱道之美孚石油公司之起端也。自後遂積極從事擴張。關於煉油方面。在一八七一年。將克利夫蘭地方之油廠併吞二十一家。每日煉油之產量自一千五百桶增至一萬桶左右。翌年其資本總額達至二百五十萬元美金。自一八七〇年至一八七九年之間。美孚系支配之煉油事業。乃從全國總量百分之十。增至百分之九十之獨占地位。其發達之速。實屬可驚。至若運輸事業。美孚公司則於一八七三、一八七四二年之間。收買波士特威克公司 (J. A. Bostwick & Co.) 及聯合鐵管路線公司 (United Pipe Line Co.) 以作擴充運輸之用。一八七九年。美孚公司在鐵管運輸方面。亦占全國百分之八十以上之勢力。銷售方面。美孚公司在一八七九年。即從事進行。將全國分成十一個區域。每區設一美孚公司系之大支店。專營當地石油販賣事業。石油則由附近美孚系油廠供給。區下又分爲小區若干。支店密布如網。各支店間不相競爭。而行情消息。則互相

傳達。是以不出數年。美孚公司直接支配之銷售事業。在國內亦占極大勢力也。惟有出產方面。美孚公司不甚注意。實因彼於煉油運輸方面。已擁有絕大勢力。且爲原油之惟一主顧。彼能任意操縱原油價格。而不必由自己生產也。一八七九年。美孚公司股東集議組織托辣斯。（即信托公司之意義）推舉三人爲托辣斯之委員。凡屬美孚系之公司。均受彼等之支配。一八八二年期滿。托辣斯重新改組。委員增至九人。彼時托辣斯有控制十四公司之全部資本及二十公司之大部分資本之權力。規模之大。組織之密。至此爲極。一八九〇年。美國政府對於托辣斯之結合。認爲非法。因此美孚石油托辣斯即被解散。然大部分之股票。仍操於少數股東之手。一八九九年。紐折西美孚公司大事擴充。將資本總額增至一萬一千萬元。卽以此公司之股票。換得托辣斯股東所有之股票。於是紐折西美孚公司卽取得昔日美孚托辣斯之地位。不出十年。美孚公司之運輸提煉銷售三種事業。又占全國總額百分之八十至九十之勢力。彼有直接支配權之公司。則有六十五家。由此等公司所支配者。則有四十九家。直接間接共有一百十四家。一九一一年。法院認爲紐折西美孚公司與其他三十三公司之結

合。確係違法。命令解散。美孚公司之形式結合解散後。勢力遂漸衰落。一九一九年。美孚之運輸量。卽減至全國百分之六十八。一九二二年。美孚之煉油量。僅占全國百分之五十。銷售量亦略如之。惟出產量略有增加。雖然。美孚公司之大部分股票。仍在少數股東手中。舊有之政策。仍取維持之態度。鐵管路線。仍予舊日同系公司利用。銷售仍照昔日之分區辦法。故其潛勢力未見大落也。加以戰後美政府欲在國際間競爭石油。遂又保護美孚在國外之利益。於是美孚在國內雖稍受挫折。在國外反而異常發展。世界石油市場上。至今操有百分之七十五之獨占勢力也。

美國第二大石油公司。辛克萊石油公司 (Sinclair Consolidated Oil Corporation) 是也。辛克萊公司雖係辛克萊 (Harry, W. Sinclair) 所創辦。實彼之背後。尙有美國大銀行家麻根 (Morgan) 從中主持也。蓋麻根固爲牟利之徒。而又爲銀行界之巨擘。睹此石油事業。有大利可圖。豈有不動心於衷乎。因令辛克萊出任組織此公司。而麻根從旁助之。以施其操縱之手段。辛克萊公司果不出數年。一躍而爲大石油公司。論其位置。雖次於美孚。然在國際石油市場上。亦頗有勢力也。墨

西哥中南美 (Central-South America) 葡屬西非洲以及法意諸國。彼均占有相當地位。蒂泡陀 (Teapot Dome) 石油賄案發生後。辛克萊公司之名。尤為世人所注目矣。

美國第三大石油公司。多痕尼 (Doheny) 系之石油公司是也。如泛美洲石油轉運公司 (Pan-American Petroleum and Transport Co.) 等均屬之。彼等在墨西哥之勢力最大。如墨西哥石油公司 (Mexican Petroleum Co.) 即為美國在墨西哥石油界之主力軍。一九二二年。出產達至一千五百萬桶以上。但此公司之大部分股份。於一九二五年由多痕尼讓諸

印第安那美孚公司 (Standard Oil Co. of Indiana)。

B、出產與消費

美國為世界出產石油最夥之國。已如上述。自一八五九年。至一九二五年六十多年之間。世界石油出產之總額。為一三·四六七·四〇三·〇〇〇桶。而美國出產乃至八·六六九·九二九·〇〇〇桶。占總額百分之六十四以上。可謂多矣。除二十世紀之初。美國曾一時落於俄國之後。美國出產石油。總保持世界第一之地位。近年來彼之地位。更有益發優隆之趨勢。茲將本世紀以來美國出產與世界產額之比較表。錄之於下。

二十世紀美國石油出產與世界產額之比較表(單位桶)

年 別	世 界 產 額	美 國 產 額	美國對世界之百分比
一九〇〇	一四九·一三二·一一六	六三·六二〇·五二九	四二·六
一九〇五	二一五·三六一·二九六	一三四·七一七·五八〇	六二·五
一九一〇	三二七·六一五·六〇三	二〇九·五五七·二四八	六三·九
一九一五	四二九·一一九·六八八	二八一·一〇四·一〇四	六五·五
一九二〇	六八八·八〇四·〇〇〇	四四二·九二九·〇〇〇	六四·三
一九二一	七六五·九〇三·〇〇〇	四七二·一八三·〇〇〇	六一·六

一九二二	八五八·九〇九·〇〇〇	五五七·五三一·〇〇〇	六四·九
一九二三	一·〇一五·七二七·〇〇〇	七三二·四〇七·〇〇〇	七二·一
一九二四	一·〇二四·三五六·〇〇〇	七一三·九四〇·〇〇〇	六九·七
一九二五	一·〇六九·一九四·〇〇〇	七六三·七四三·〇〇〇	七一·四
一九二六	一·〇九七·〇一二·〇〇〇	七七五·〇〇〇·〇〇〇	七〇·六

美國石油出產如是之多。純然由於天賦藏礦豐厚。餘如交通便利。機械進步。亦均有密切關係。此外尚有一重要之原因。即國內消費量之大增。亦足以刺激生產不小也。僅就汽車一項而論。每年用去石油之數量。已大有可觀。據云。世界上使用之汽車。有百分之九十以上。出自美國。但美國造成之汽車。輸至國外者。只有一小部分。其餘均留作國內使用。依美國政府最近之統計。一九二四年。美國國內使用之汽車。共一五·二八一·二九五輛。其他各國共約二·九三一·四〇七輛。迨至一九二七年初。美國增至二二·一三七·三三四輛。同時其他各國共有五·五二一·九三三輛。美國幾占世界全額百分之八十。茲將一九二七年初世界各國使用之汽車。列表於左。

一九二七年初世界各國使用之汽車表

國別	汽車輛數	每輛汽車平均人數
美國	二二、一三七、三三四	五
英國	一、〇二三、六五一	四三
法國	八九一、〇〇〇	四六
加拿大	八二八、九一八	一一
澳洲	三六五、六五一	一七
德國	三一九、〇〇〇	一九六
阿根廷	二二二、六一〇	四五
意大利	一三八、一七七	二九四
墨西哥	五〇、四七六	三〇七
日本	四二、七二七	一、三九八
世界	二七、六五〇、二六七	六六

此外美國又有繁盛之商船。其中燃燒石油者。歐戰後約占百分之六十至七十之間。茲將一九二六年至一九二七年世界百噸以上燃石油之船隻表。附錄於後。以資參攷。

一九二六年至一九二七年世界百噸以上燃石油之船隻表

國別	總噸數	百分數
美國	一一、三五四、〇〇〇	四六·一
英國	七、一四三、〇〇〇	二九·〇
挪威	一、〇一九、〇〇〇	四·一
荷蘭	九六九、〇〇〇	三·九
法國	七六四、〇〇〇	三·一

一九二〇年與一九二一年美國石油貿易概況(單位加倫)

年別	輸入總數	輸出總數	輸入超
一九二〇	四·五六九·三四一·一七七	三·〇九八·八四五·三八二	一·四七〇·四九五·七九五
一九二一	五·四〇八·八八八·二四四	二·七九七·九三五·七三一	二·六一〇·九五二·五二三

(二)英國

A、大石油公司

英國石油工業之發達。雖較美國稍遲。但以英國殖民地之廣

意國 六九九、〇〇〇 二·八
其他 二、七〇三、〇〇〇 一一·〇
世界 二四、六五一、〇〇〇 一〇〇·〇
無論汽車或使用石油之商船。美國均居世界第一位。此外美國又有龐大之海軍與航空軍。且美國使用石油之工業。亦日見增加。因此出產雖豐而不嫌其多。有時生產竟不够消費。如一九二〇年與一九二一年石油總輸入。超過總輸出甚鉅。即其明証也。今將一九二〇年與一九二一年美國石油貿易概況。列表於下。

闊國內機械與工業之進步。資本之充足。加以政治家與工業家之努力。所以發展亦非常迅速。及至今日。英國之大石油公司。竟已與美國之大公司並駕齊驅。

英國之石油公司。最大者為英荷壳油公司 (Royal Dutch Shell Oil Co.)。英荷壳油公司係由荷蘭之荷蘭皇家公司 (Royal Dutch Oil Co.) 與英國之貝殼牌轉運貿易公司 (Shell Pransport and Prading Co.) 合併而成。荷蘭公司係因一八八三年蘇門答臘 (Sumatra) 之濟耳克讓與權 (Zylker Concession) 而於一八九〇年正式成立。從事蘇門答臘油礦之開採。後又在東印度羣島 (East Indies) 一帶。獲得許多讓與權。營業遂日益擴大。一九〇三年資本由一百三十萬弗羅林 (Florin) 增至七百五十萬弗羅林。貝壳牌轉運貿易公司成立於一八九七年。海外珠寶絲綢等交易。本為該公司之主要營業。嗣因獲得婆羅州 (Borneo) 之石油開採權。石油始變為該公司之主要業務。該兩公司因經營之事業與地域相同。乃於一九〇七年完全放棄競爭之策略。而成立合併協定。該二公司結合後。以德特丁 (Henri W. A. De-terding) 為總理。未幾。法國之洛斯柴爾德兄弟公司 (De Rothschild Fveres) 亦加入此項組織。因此資本勢力。益發雄厚。該公司之石油銷場。遍布世界。該公司之石油財產。亦遍布於南洋。印度。美索坡達米亞。墨西哥。羅馬尼亞。委內瑞拉一帶。

即在美國。亦有財產不少。該公司分設兩處。設在荷蘭者。名為巴達夫施石油公司 (Batavische Petroleum Maatschappij)。專事石油之開採與提煉。資本約值三萬萬弗羅林。設在英倫者。名為盎格羅撒克遜石油公司 (Anglo-Saxon Petroleum Co.)。專事石油之轉運與販賣。資本約值二千五百萬鎊。英國第二大石油公司。即為英波石油公司 (Anglo-Persian Oil Co.)。自一九一四年英政府收買英波公司百分之五十以上之股份後。該公司遂一變為類似國營性質之公司。事業更加猛進。在阿巴登島 (Island of Abadan) 建立大煉油廠。更鋪設鐵管線。使與礦區相聯絡。公司資本雖時有增加。而英政府之股份。亦常在百分之五十以上。英波公司之石油。自南波斯來者。占大部分。其出產量有逐年增加之趨勢。茲將其歷年出產表。附錄於後。以資比較。近年該公司因出產增加之猛速。在世界市場上。頗居重要之位置也。

英波公司歷年出產表

年 別	產 油 桶 數
一九一三年	一·八五七·〇〇〇
一九一四年	二·九一〇·〇〇〇

一九一五年	三·六一六·〇〇〇
一九一六年	四·四七七·〇〇〇
一九一七年	七·一四八·〇〇〇
一九一八年	八·六二三·〇〇〇
一九一九年	一〇·一三九·〇〇〇
一九二〇年	一二·二三〇·〇〇〇
一九二一年	一六·六七三·〇〇〇
一九二二年	二一·九〇九·〇〇〇
一九二三年	二五·〇〇〇·〇〇〇
一九二四年	三一·八四五·〇〇〇
一九二五年	三五·〇三八·〇〇〇
一九二六年	三五·四〇〇·〇〇〇

英國第三大石油公司。即墨西哥鷹油公司 (Mexican Eagle Oil Co.) 為英國在墨西哥最重要之公司。一九〇八年其資本總額已達二四七·〇八〇·〇〇〇金披索 (gold peso) 但公司之財產係自皮耳生公司 (Pearson & Son Ltd) 轉讓而來。一九一九年。公司又將財產轉賣與英荷壳油公司。一

九二〇與一九二一兩年鷹油之出產。合計有三千二百萬桶。居墨西哥第一。因此引起美國諸公司之恐慌。聯合與彼競爭。未幾。公司之出產。逐漸減少。一九二二年僅一千二百萬桶。一九二三年減至九百五十萬桶。

B、出產與消費

英國國內石油之出產甚少。不過占世界產額百分之二·五。而在消費方面。則有巨大之海軍。有占全世界總噸數百分之四十之船隻。有繁盛之工業。因此時有不足消費之慮。每年不得不自國外輸入大量之石油。其輸入之石油。來自美國者約占全額百分之五十以上。此外波斯等處。亦年有輸入。惟為數不多耳。茲將一九一三年至一九二二年英國石油輸入數量。示之於左。

英國輸入石油數量表 (單位英國伽倫)

年 別	輸 入 量
一九一三年	四八六·九九八·〇六三
一九一四年	六三一·六〇七·〇四三
一九一五年	五八八·四六一·八三九
一九一六年	四五五·五五四·二九七

一九一七年	八二六·八九四·八九一
一九一八年	一·三二四·四九五·一二五
一九一九年	七一三·八八三·七三七
一九二〇年	八七五·一九九·〇〇〇
一九二一年	一·〇五九·六〇三·四一三
一九二二年	九九五·九七四·四四七

五、英美二國石油工業之向外發展

英國之石油出產少而消費多。而美國則否。出產雖多。而消費更鉅。因此英美二國勢必互向國外發展。冀獲可靠之來源。以防竭蹶也。

墨西哥本為富產石油之國。其歷年之內亂。無非英美帝國主義互爭石油之結果耳。英美二國在墨國所投石油工業之資本。幾占其全額百分之九十以上。而墨本國之資本。反只占百分之十一。於此可見英美二國向外發展之努力矣。今將一九二三年墨國石油工業之資本表。示之於後。以供參攷。

國別	資本額	百分數
美國	六〇六·〇四三·二三九	五七·七

英國	三五四·七七六·一九九	三三·八
荷蘭	七一·一九七·三〇八	六·七
墨西哥	一一·五八二·四〇五	一一·一
其他	六·九三三·二八六	〇·七
總計	一·〇五〇·五三二·四三四	一〇〇·〇

據美國在墨國所投石油工業之資本。年有增減。一九〇二年。據美國總領事巴勞 (Andrew D. Barlow) 之估計。只值五萬萬元美金。一九〇七年。美國商品局 (Bureau of Manufactures) 之報告。增至七萬五千萬元以上。一九一二年。總領事勒奢 (Marion Lecher) 之報告。則更增至一·〇五七·七七〇·〇〇〇元美金。同時英國之資本。亦有三二一·三〇一·八〇〇元美金。再從墨油之生產與輸出方面觀之。則年有鉅額之產額。而輸出量總占其百分之八十以上。國內消費量。反不及百分之二十。且輸出量中。運往美國者。又占大部分也。

俄國之高加索 (Caucasus) 為世界著名之石油礦區。當蘇俄尚未革命之時。列強在俄國投資於石油工業者。已有英法比三國。當時英國之投資額最大。約有八五·七一一·一五〇

美金。一九一七年。蘇俄革命軍興。即將一切大產業收歸國有。或國營。列強所營之石油事業。亦當在國營之列。於是列強一方面施其封鎖政策。出兵手段。威脅俄國承認其已得之權利。他方面又逆料蘇俄之傾覆不遠。私產制度之復起。不過時間問題而已。乃復竭力收買高加索一帶之石油財產。如一九二〇年。英荷公司收買門塔什夫公司 (Mantashov Co.) 及梁諾梭夫公司 (Lianosov Co.) 並費二十五萬金鎊之代價。收買俄國最大之尼科坡馬林坡鐵管工廠 (Nikopol-Marimpol Pipe Factory) 此外如美孚公司。投資於諾貝爾公司 (Nobel & Co.) 然而蘇俄終不屈服。結果。列強不得不變其強硬之態度。而以和平之手段。先後與蘇俄交涉。已得之權利。美孚公司首得蘇俄之允許。訂立契約。其內容為蘇俄每年賣與美孚系之斐巧門石油公司 (Vacuum Oil Co.) 石油十萬噸。並以埃及 (Egypt) 之市場讓與之。且願在君士坦丁 (Constantinople) 雪德港 (Port Said) 科倫波 (Colombo) 與新加坡 (Singapore) 一帶。每年供給紐約美孚公司 (The Standard Oil Co. of New York) 石油十萬噸。以五年為期。英荷公司雖亦與蘇俄交涉數次。然毫無結果。從此美之石油工

業之勢力。可以伸展於歐非亞三洲之各地市場。而英國之石油工業。恐不免受極大之影響矣。

波斯之富產石油。久聞於世。然而以新式之方法開採。猶在二十世紀之初也。當一九〇一年。英國人達西 (W. K. Darcy) 藉英政府之力。獲得開採波斯石油之權利。此項讓與權所包括之地方。約計五〇〇〇〇〇方英里。除北部阿查拜然 (Azarbaijan) 吉蘭 (Gilan) 摩贊得倫 (Mazanderan) 阿斯特拉拔 (Astrabad) 及叩拉撒 (Khorasan) 五省。歸波斯政府保留外。其餘三分之二之土地。均包括在內。租期六十年。每年繳納淨利百分之十六。作為租稅。一九〇三年。達西所組織之第一採礦公司 (The First Exploitation Co. Ltd) 正式成立。資本六十萬鎊。後因資本微小。發展遲緩。達西乃將此項權利於一九〇九年讓與英波公司。自是事業漸見擴充。尚有波斯北五省之石油權利。先是。雖曾由俄人柯斯塔里亞 (Alexander Melodievitich Khostaria) 籍俄政府之力攫得。但蘇俄革命後。即被波政府取消。其後因柯斯塔里亞將此項權利轉讓於英波公司。引起英波間劇烈之糾紛。結果。此項權利。仍然無效。一九二一年。波斯政府與紐折西美孚公司訂立合同。許美

孚公司以開採北五省油礦之權利。期限五十年。但約定未得波斯國會之許可。不得以此項權利轉讓他人。或與他人共同經營。詎知此項合同發表後。即遭英國激烈之抗爭。美孚爲種種關係。不得不讓步。而與英波公司訂立合力經營北波斯油田之約。並要求波政府認許此種辦法。不料波政府非但不允。並將美孚之權利。亦全行取消。未幾。美之辛克萊公司。亦擬承租此項油田。雖已得波政府之允可。但不久爲蒂泡陀大賄案之暴露。辛克萊之讓與權。遂亦無形取消。

土耳其之摩索爾 (Mosul) 亦爲富藏石油之區。歐戰之前。先被德意志獲得此項石油之讓與權。旋因英國之反抗。而同時又有美國海軍少將乞斯特 (Colby M. Chester) 亦在進行此項讓與權。於是德政府不得不變其獨占之政策。而聯合英國。以之排斥美國。因此英德二國遂於一九一一年訂立密約。共同組織土耳其石油公司 (Turkish Petroleum Co.) 專事承租土耳其之油田。該公司之資本。英占四分之三。德占四分之一。參加該公司者。有德意志銀行。盎格魯撒克遜公司。及英波公司三家。而該公司取得摩索爾一帶之石油讓與權。直至一九一四年始獲土耳其政府之承認。歐戰發生。英德對立。英

國乃將土耳其石油公司之德國股份。全行沒收。而與法國訂立瓜分土耳其石油礦產之密約。該項密約發表後。即遭美人劇烈之抗議。旋因美孚公司經營北波斯油礦交涉之發生。英國始允以其在土耳其公司百分之五十之權利。轉讓一半於美國。至此。土耳其石油公司包括四系勢力。即英波公司。盎格魯撒克遜公司。法蘭西石油公司。以及美國之七公司 (Standard Oil Co. of New Jersey. Standard Oil Co. of New York; Mexicon Petroleum Co. Gulf Refining Co.; Atlantic Refining Co.; Pan-American Petroleum & Transp-ort Co.; Sinclair Consolidated Oil Co.) 是也。每系各占百分之二十五之股份。

六、結論

綜觀英美二國石油工業之進展。殊屬可驚。然其危險之境遇。恐將不招而自至矣。英國所需之石油。除國內出產一小部分外。大半仰求國外。而國外輸入之量。以美國爲最鉅。餘皆弱小國家。以及英屬之殖民地。既如上述。一旦英美絕交。停止供給。弱小國家。聯合拒英。殖民地抗英獨立。則非但英國之工業。立即頹敗不堪。即素稱海上獨霸之海軍。恐亦從此一蹶不振矣。

美國之石油。雖年有鉅量之出產。然而尙有不够國內消費之現狀。其每年大量之輸出。胥恃墨西哥、中南美一帶之來源。一

朝來源中止。則恐非僅輸出即行停止。即國內之消費。或發達生問題。故美國石油工業之前途。亦未可以樂觀也。

人造的心臟

生命依舊是宇宙間一件不能解釋的現象。但科學家正努力在實驗室裏做生和死問題的研究。希望能由物質製造生命。

目前莫斯科科學社報告。一個狗的頭從狗身上割下來。可以延到三小時不死。而紐約羅克反拉研究所醫藥部有名的卡萊爾醫生 Dr. Alexis Carrel 把一個小雞的心。放在一個玻璃瓶中。養活了二十年。

莫斯科的實驗。是佈魯克耶科 (S. J. Brukjanenks) 和啓煦 (D. S. I. chech) 兩醫生所領導。先把狗麻醉了。用一個鐵和橡皮造成的心。把血打入狗的頭裏。實驗者報告。那時狗頭能咽食物。能吠。能露牙齒。用手一觸。就有反應。用鷄納和乳餅去試。也能顯有味覺。

俄國還有一個實驗。也有同樣的趣味。一個死後三四小時的猴子。用他自己的血。注射於血管。結果又復活。這些實驗的將來如何。不能知道。但醫生希望已死的病人。也可以打入亞德南林 (Adrenalin) 而使之復活。

家庭衛生常識

- 一、房舍周圍須常掃除清淨。室內以空氣流通爲要。並須使日光透入。
- 二、茅廁、井、溝渠、堆積爐灰之地。亦宜時加掃除。掃除成堆之穢物。應以火燒之。或於屋後牆角掘一深坑。將所棄污穢之物。置於其中。再蒙以多量之石灰。而後用土填平。
- 三、飲食物及飲水。非煮沸後。皆不可用。
- 四、飲食物皆須蓋好。或置於紗籠內。以防蚊蠅聚集。
- 五、日用器皿。應以熱湯、石灰水、洗滌之。
- 六、蠅類最易傳染病毒。須設法驅除之。
- 七、臥具宜常置於日光下曝曬。不可用帶濕氣之臥具。
- 八、對於患病者之家族。勿論如何近親。以不相往來爲要。如非往來不可時。須帶鼻嘴套。以防菌侵入。
- 九、不問其患何病。在患病者及死者之家。不飲食其物。
- 一〇、不可於夜間裸體。及不閉窗戶而眠。
- 一一、遇有傳染病者或疑似者。則離絕之。有疑於感染者。則亦宜以一定之時間隔離之。
- 一二、不可信巫姑禁厭而怠治療。
- 一三、勤於沐浴。剪除爪甲。以使身體清潔。

北滿移墾之調查

(續)

布西縣

是縣位於嫩江之右岸。(東界)北界迄未勘定清楚。按照輿圖。則以嫩江支流之甘河分界。西有興安嶺山脈。南與甘井子鴨綠兩縣密邇。按布西縣境。原歸墨爾根(即布特哈)副都統衙門管轄。於光緒三十二年始經劃出。易名西布特哈。另設總管治理其事。於民國四五年間。成立布西設治局。迨至民國十年始正式改縣矣。是縣總面積因縣界時有變化。故各種調查材料。頗有軒輊。據俄人棉什闊夫調查。計共九百四十五萬响。折合六萬八千七百三十平方公里。據黑龍江省實業公報所載。計共三十五萬响。折合二千五百五十平方公里。及參攷黑龍江省清丈全圖及分圖。則前為一千零四萬响。折合七萬三千零一十八平方公里。後為五百三十五萬响。折合三萬八千九百一十五平方公里。按東鐵墾務調查所估計。共約四百八十二萬响。折合三萬五千一百平方公里。

該縣之種植面積。按前北京農商部報告書所載。民國六年計

共一萬零二百七十五响。民國七年計共一萬零一百八十八响。東鐵墾務調查。估計民國十四年共有二萬六千五百响。其中泰半。均為移去之漢人所墾種。此項漢人在宣統二年至民國四年間。始行移居於此。經伊等開墾之地畝。於民國五年共為一千七百响。民國十二年——十六年因該縣之移殖。非常發達。故縣境之種植面積。亦顯然增加。迨至今時。至少亦當有三萬五千响之譜。

該縣移民。大都來自吉林之南部各縣。及遼寧山東兩省。由省鄰縣移入者。不過佔其少數而已。

該縣產林面積。於東鐵調查墾務時。定為二百二十五萬响。折合一萬六千三百二十平方公里。此種數目。因縣境許多森林。未經實地查勘。固近於渺茫。然隨時可以墾種者。計佔其數三分之一。則敢斷言也。

至該縣宜於農作。而尚未開墾之荒地。按前北京農商部報告書內載。民國六七兩年。約為一十一萬五千五百响。此數過少。

當係指清丈之面積而言。嗣經東鐵調查所得。目下該縣荒地。尚有一百六十四萬畝云。

以該縣之氣候及地質而言。最宜種植穀子稷子兩宗。次為小麥。鈴鐺麥。大麥。又次為黃豆高粱。

該縣多山（尤以北部為最）交通不便。殊為移墾上一大障礙。但將來如由齊齊哈爾向北興修鐵路。該縣既與路綫接近。則移墾事業自有發達之希望也。

當東鐵調查墾務時（民國十四年）宜於農作之荒地。計共一百六十四萬畝。內中屬於私人領有者。不過二十萬畝。其餘仍係官荒。此項官有地畝。向分兩等。價值各異。頭等每畝計江洋二元八角四分。折計墨洋一元七角。二等每畝計江洋二元七角四分。折合墨洋一元一角。但已經移歸私人之地畝。因其地質大都良好。又多在交通便利地點。故地價高昂（民國十四年）其每畝之價。有如下表（以墨洋為單位）

地質類別	熟地	荒地
上等	三〇—四〇	一五—二五
下等	二〇—三〇	一〇—一五

近四年以來。該縣地價已漲數倍。揆其原因。大要由於移殖日

盛。有以致之。如欲在該縣自購荒地二十畝。新立一戶。則一切用費如下。

一、地畝	墨洋三〇〇元
二、建築物	墨洋一五〇元
三、井	墨洋六〇元
四、牲畜（馬四匹每匹五元，十元駝一隻）	墨洋二二五元
五、不動器具	墨洋三〇〇元
六、家常財產	墨洋一五〇元
共計	墨洋一八五元

甘井子及鴨綠

甘井子及鴨綠。於民國十六年始各設治局。故對兩地之移墾情形。未予調查。此兩縣均位於齊齊哈爾區域之西南。就黑省清丈全圖參攷。甘井子總面積約共六十一萬畝。折合四千四百三十五平方公里。內中宜於開墾之荒地。可佔總面積百分之三十。或二十萬畝。氣候及地質。大致與龍江相同。鴨綠總面積約共一百萬畝。折合七千二百七十平方公里。內中宜於開墾之荒地。可佔總面積百分之二十五。或二十五萬畝。氣候較寒。降霜較早云。

(丑)安達區域

安達縣

該縣位於北緯四十六度及四十七度。東經一百二十四度及一百二十五度。現有東省鐵路經行其間。(約沿該縣之中央地帶)當東鐵未經敷設以前。該縣之大部。原屬蒙古領地。(即杜爾伯特)於光緒三十二年始設安達廳。迨至民國二年。復改縣治。就移墾事業論。自光緒三十三年即已肇端。降至今時。尤為發達。

該縣總面積。以調查之時代不同。各異其說。當俄人棉什闊夫調查時。(民國三年)林甸尙未劃出。總面積列為二百零二萬五千晌。計合一萬四千七百三十平方公里。黑龍江省清丈全圖列為一百五十四萬晌。折合一萬一千二百二十平方公里。清丈分圖列為一百二十一萬五千晌。折合八千八百四十平方公里。(連同林甸在內)黑省實業公報(民國八年)列為四十三萬二千晌。東鐵預算調查。列為四十四萬五千五百晌。內中可供農作之地畝。僅有二十一萬三千三百五十七晌。或佔總面積百分之五十弱。

該縣之種植面積。當民國十六年間。計超過一十萬晌。若連同

鄉村及街基(該縣並無森林)一併算入。則為一十一萬一十五萬晌。依此計算。是所餘之宜於農作而尙未開墾之荒地。共為十萬晌矣。

該縣氣候良好。交通便利。所有荒地。本應早已開墾淨盡。然以地質不佳。故仍有荒蕪至今者。

林甸縣

該縣位於安達之西北。其總面積實業公報列為六十六萬七千晌。東鐵墾務調查。列為七十二萬晌。但其中宜於墾種之地。僅有三十萬一三十一萬晌之譜。其餘大都池沼及城地。截至民國十一年止。該縣之種植面積。計共十四萬一十五萬晌。其後三年。以胡匪猖獗。為害地方。不惟該縣之移殖。中途停頓。且使許多鄉民不得不縮減種植。或完全任其荒蕪。故至民國十三年。種植面積竟減至十萬晌。但自匪患平息以還。種植瞬又增多。據最近調查。該縣之種植面積。現已超過二十一萬晌。所餘之可墾荒地。不過八萬晌左右而已。

關於氣候地質及交通一切情形。大致與安達相同。

克山縣

該縣位於北緯四十八度及四十九度。東經一百二十六度。其

總面積若干。則如下述。

黑龍江省清丈全圖	九十萬零九千晌
全前分圖	八十三萬晌
實業公報	八十萬七千晌
東鐵墾務調查	八十萬六千晌
不宜墾種之地畝。東鐵墾務調查材料。列為十萬晌。	
該縣之種植面積。於民國十四年東鐵調查墾務時。祇納糧地畝。即有二十二萬晌之多。據熟於農事者談。納糧者至多不過種植面積實數百分之七十。若將不納糧者一併計算。則種植面積當在三十二萬五千晌左右云云。此尙指民國十四年而言。時至今日。又有四載。種植面積至少亦應增至三十五萬晌。此外該縣內並有因種種原因（如匪患水質不佳等）任其荒蕪之熟地計達二萬五千晌。	
該縣無產林面積。所有宜於墾種之荒地。前北京農商部報告書列為五十七萬六千四百晌。東鐵墾務調查。列為三十四萬三千四百晌。上述調查材料之時期。既有不同。故其數字亦自懸殊。以目下論。此項荒地。絕對不能超過三十二萬—三十三萬晌。	

氣候較哈爾濱稍寒。但凡北滿普通植物。均可種植。絲毫不受氣候之影響。開河在四月初。降霜在九月底。雨期約有六十日。春夏時有大風。至於地質各部不同。以調查所得。在該縣東北。黑土質深達三四尺。地質最肥。由臥龍溝迄西區域。黑土質深達二三尺。縣境之西北。黑土質深達一二尺。地質亦頗肥沃。惟地質不佳之地帶。一為正西。即臥龍溝小河迤西。一為正北云。各地與縣城之交通。頗稱便利。北部地段。距離縣城由二十五公里至五十公里。西部由二十公里至四十公里。冬季旱路。通行無阻。

民國十四年之地價如下。（每晌之價值以哈洋計算）

上	等	熟地	五〇—一五〇	荒地	三五—五〇
中	等		二五—四〇		一〇—二〇
下	等		一〇—二〇		五—八

至在該縣自購荒地二十晌。新立一戶。則一切用費如下。

一、地畝	墨洋三〇〇元
二、建築物及井	墨洋三五〇元
三、牲畜四頭	墨洋二〇〇元

- 四、不動器具 墨洋二五〇元
- 五、家常財產 墨洋一〇〇元
- 共 計 墨洋一二〇〇元

該縣租種地畝。分爲活租及死租兩種。活租係視租戶所租地畝之優劣。及所用資金之多寡。由租戶交納收成百分之三十至百分之四十（有時多於百分之四十）死租係每晌由租戶交糧十八普得至二十二普得。

青岡縣

該縣位於北緯四十七度。及東經一百二十六度。原係蒙古莽龍公領地。迨光緒三十一年始正式改縣。據俄人棉什闊夫調查。該縣之種植面積。宣統元年約共七萬六千晌。宣統三年十五萬二千晌。民國三年一十五萬七千晌。現在當達四十萬晌之譜。惟查該縣總面積共爲五十三萬晌。內中宜於農作之土地。既經開墾淨盡。故現已無任何荒地。可供移墾。

拜泉明水依安三縣

此三縣均位於青岡迤北。（東經一百二十六度北緯四十七度及四十八度）前係蒙古莽龍公領地。至光緒三十二年即改縣治（起始三縣爲一）該地因土地肥沃。故其移墾事業突

飛猛進。大有一日千里之勢。當民國五年俄人棉什闊夫調查時。該地人口。即有一十萬人。種植面積。亦約二十二萬晌。民國八年黑龍江省實業公報內種植面積列爲四十九萬五千晌。降至民國十一年。人口已達三十二萬五千人。此三縣總面積。棉什闊夫列有兩數。一爲九十萬晌。一爲一百二十萬零六千晌。惟參攷其他調查資料。其總面積如下。

黑龍江省清丈全圖 一百二十八萬八千晌

東鐵預算調查 一百零四萬八千晌

東鐵墾務調查

拜泉 七十四萬晌

依安 二十六萬晌

明水 二十九萬晌

共計 一百二十九萬晌

就東鐵墾務調查之材料內載。各該縣之種植面積如下。

拜泉 四〇〇〇〇〇晌

依安 九〇〇〇〇〇晌

明水 二二〇〇〇〇〇晌

共計 七一〇〇〇〇晌

民國十六年三縣之種植面積。已增至八十萬晌。現在約為八

十四—八十五萬晌。

當東鐵調查墾務時。以三縣將行劃分。故對於每縣荒地。究有

若干。無從詳細調查。但據吾人推測。除明水幾無荒地不計外。

其餘二縣荒地之概數。適如下述。

拜泉 一十二萬晌

依安 八萬晌

各該縣均無產林面積。

三縣之氣候。大致與哈爾濱相同。舉凡北滿其他各地普通之

糧食。均可種植。地質僅依安一縣夾雜砂城。過於貧瘠。其餘兩

縣之土地。皆極肥沃云。

三縣之地價。比克山高昂。若以百分計算。熟地計費百分之二

十至百分之三十。荒地計費百分之十。

肇東縣

該縣位於上述安達區域之極南。在北緯四十六度。及東經一

百二十五至一百二十六度。原係北郭爾羅斯領地。宣統元年。

劃歸肇州管轄。至宣統三年始成獨立縣。爰將該縣總面積列

下。

棉什闊夫調查 七四二五〇〇晌

清丈全圖 七六四〇〇〇晌

東鐵預算調查(連同蒙地) 八一〇〇〇〇晌

縣內無產林面積。現在墾種之地畝。計已超過四十萬晌。(民

國十四年為三十九萬晌。

可供開墾之荒地。參攷各種資料。得如下表。

民國七年北京農商部報告書 一七二六〇〇晌

民國八年黑省實業公報 三三五八〇〇晌

民國十三年東鐵預算調查 二二〇〇〇〇晌

荒地晌數。以東鐵所調查者。較近於事實。但此項調查距今計

已五載。所有荒地晌數。現在至少應減百分之十。

氣候不惡。宜於種植北滿普通之糧食。地質以砂城居多數。不

甚良好。

海倫縣

海倫位於北緯四十七至四十八度。及東經一百二十七度。設

縣時期。尚在西歷一千八百九十七年。其總面積如下。

實業公報	五四九〇〇〇晌
清丈全圖	七〇〇〇〇〇晌
清丈分圖	五〇三〇〇〇晌
東鐵預算調查	四二〇〇〇〇晌
東鐵墾務調查	六一四〇〇〇晌

該縣總面積。以清丈全圖所列之七十萬晌。近於事實。

大多數荒地已經開墾。所餘者不過兩萬晌至兩萬五千晌而已。地質以西部最佳。東部次之。

望奎縣

望奎在海倫迤南。總面積就黑龍江省清丈全圖參攷。計共四十三萬七千晌。種植面積於民國十六年計達二十二萬晌。現在該縣已無荒地可供移墾。

通北縣

該縣在海倫迤北。其總面積如下。

東鐵墾務調查(指清丈面積言)	二八一〇〇〇晌
黑省清丈全圖	一七〇五〇〇〇晌
黑省實業公報	七五六〇〇〇晌

東鐵墾務調查及黑省實業公報所列之數目。均嫌過少。當以清丈全圖估計者(即一百七十萬五千晌)較為可靠。

就最近調查所得。該縣現在之種植面積。計達四萬晌。可墾之荒地。計有一十八萬五千晌。此外該縣產林面積。計共五十四萬晌。就中二十七萬晌。至將來林木砍伐淨盡後。亦能變為阡陌。隴畝相望云云。

氣候嚴寒。秋霜早降。對於晚熟種植。常有不利。但黃豆滿可種植。不受任何影響。至於地質則極肥沃。

交通情形。自呼海鐵路告成以後。較昔便利多多。將來該縣之開發。農產之增加。自屬意中事也。

蘭西縣

該縣之位置。在北緯四十六度迤北。東經一百二十六度及一百二十七度。自十九世紀下半期。即有漢人農作家移居於此。東鐵敷設以還。移殖尤為發達。據吾人調查。該縣總面積計共四十一萬九千晌。種植面積計達二十六萬七千晌。現在已無可墾之荒地云。

龍鎮縣

該縣之位置。在北緯四十八度迤北。東經一百二十六度及一

百二十八度。其總面積如下。

棉什闊夫 二七〇〇〇〇〇晌

清丈全圖 二一八九〇〇〇晌

現在該縣之種植面積。計達四萬晌。可墾之荒地計達二百萬晌。

氣候寒冷。妨碍高粱之種植。其他如黃豆、小麥、大麥及穀子。均不受重大之影響。地質多以肥沃之黑土構成。砂地幾未之見。該縣交通。曩昔最感不便。但自呼海鐵路修至海倫以後。比較上便利甚多云。

(未完)

不可教兒童撒慌

爲人父母的。決沒有故意教自己的兒童學習撒慌的事情。但是那喪心病狂。或是別有作用的人。總要叫自己的兒童學乖。那就是另一問題了。在這兒所說的教兒童學習撒慌的意思。並不是說真個的要父母來教。是就這作父母的本身若常有那虛僞對人。詐而不實。拿撒慌作爲騙人的手段。拿欺人作爲處世的秘訣。心裏和口頭。既不能一致。說話和行爲。也是大不相同。爲父母既然這樣。自己的兒童也必定拿來模仿。將來兒童漸長。他那撒慌騙人的手段。一定是比較他的父母還要高出很多。這個雖然不是作父母的親口對兒童教授。可是兒童既是由父母的身上學來。可以與親口教授是一樣的。並且兒童既是得着家傳的撒慌方法。斷定是要用此法還治其人。那嗎爲父母的。恐怕就不免作法自斃。痛苦不堪了。

廣
告

最 完 備 的
 兩 個 大 百 貨 商 店
 新 羅 興
 大
 同 記 商 場

哈 爾 濱 —— 道 外

同發隆五洲貨店

本店貨物 品類繁多 八寶九
 華 叙精會萃 服用首貴及時
 取求尤逢機會 際茲金風傳
 來 正社會人士添置新衣 預
 辦需要用品之時 本店應社會
 潮流 搜羅各種秋冬用品 新
 奇貨物 定價非常克己 陳列
 燦爛耀目 尙祈
 各界惠然蒞臨 不勝歡迎之至
 承做西裝中山裝男女大小大衣
 斗蓬手工最精樣式最新
 各式均在二層樓陳列歡迎參觀

一九〇三
 五八二二 話電 街大城新裡道濱爾哈

葛瓦里斯基經理北滿人壽水火保險部

總部設在哈爾濱中央大街一五二號自通電話一〇五號

分設在道外北七街普通通電話一〇〇六號

廣告

水火保險

商丹 永保保險公司

商法 歐平保險公司

商法 保太保險公司

商英 保衆保險公司

人壽保險

商華 華安合羣保險股份有限公司

總公司上海靜安寺路三十四號

分公司全國百餘處

商英 宏利人壽保險公司

總公司加拿大

中國北滿總經理設哈爾濱

公和利洋行

洋行

統辦百債
供現代人
生的新需
要

歡迎參觀

哈爾濱
道裡新城大街

電話二八零九號

譯述

最近各國之對外產業政策

(續)

劉安常譯

航業政策

(一)緒論

航業爲國外貿易之先驅。故無論何國。皆銳意發展航業。日本以海爲生命。尤不可一日不加以注意。此時世界航業。於大西洋上。太平洋上。印度洋上。皆有猛烈之競爭。而其競爭之中心。最近則由大西洋以移於太平洋。日本郵船會社大阪會社新式之良船。由大西洋而移航於太平洋者甚多。

確定航業政策。當加以考量者。不一而足。各按其國家之情形。或以之爲國家之財源。或以之爲人民生計與產業之補助機關。或以之爲國防上非常時期中之用具。

(二)供國家財源之航業

古時甚多海洋國。以航業爲其國家之財源而得繁榮。例如上古之斐尼幾。中世紀之樊尼斯 Venice。近時之英國。皆以航

業爲其繁榮之主因。且於戰時。所得運輸糧食之利益。亦頗不貲。此次歐戰。世界航業公司所獲利益。可達兩倍。惟最近數年。各航業公司營業頗衰。幾至陷入死境。論者因有懷疑航業之營利價值者。一九一零年。美國之遠洋輪船。總噸位爲七八三〇〇〇噸。戰後一九二零年。一躍而達九・九二五・〇〇〇噸。一九二七年。因營業不振。減少二・六〇〇・〇〇〇噸。而成七・三〇九・〇〇〇噸。業船者仍向政府訴苦無已。而欲請求保護。如此情形。美國輪船不惟在國富上不能成爲重大之財產。且亦不足爲國家之財源。此實一時之變態也。至於航業本身之有營業價值。則屬無疑。而現時爲世界大航業國之英國。仍以運費爲國家之主要財源。

(三)供國民生計與產業補助機關之航業

航業不獨爲國家財源。其於國民之生計。與產業之補助。亦極

重要。如英國須運入人民食糧及製造原料。並輸出製造品。以保其繁榮。此皆非船不辦。故航業實為英國生死所繫。日本製造業之大宗原料。如紡織業之棉花。製鐵業之鐵礦。毛織業之羊毛。以及一般工業所用燃料之石油。皆須仰國外之供給。而主要製造品。如棉布與生絲。又須往國外售賣。故航業之盛衰。亦有關於日本之生死。是以各國政府。盡力獎勵航業。雖其營業不良。亦必維持其航路。但外國船對於本國開關航路。而因其運輸便利以利用之。實亦無所不可。如美國於戰前皆屬是種狀態。其時貨物三分之二。旅客四分之三。皆賴外國船為之載運。凡主要航路。皆無感受不便之處。蓋其航路。若無外國輪船行駛其間。而以本國船行之。則其中收付不相償。而計算復不明。如以政府補償損失。以使輪船公司經營其業務。究屬不便。惟國際失和。戰爭以起。航運之價態。不免遭受打擊。運費漲高。以致不足供國際貿易之用。故為國外貿易之安全計。非有本國之船舶不可。而平時實不宜輕以一國之命運。託付於他國輪船之手。

(四) 供國防及非常用途之航業

船舶供戰爭及非常時期用具之重要。已為歐戰經驗所證明。

堅固之船。可用以作假裝巡洋艦。但作搬運軍需品食糧及人民必需品之船舶。亦不必盡為劣船。

一九一四年。歐戰勃起。船舶之需要。非常緊急。戰前船價每噸六鎊至七鎊。一九一七年。戰爭最酣之中。乃漲至六十鎊至七十鎊。法國政府於一九零七年。以三萬二千鎊之價。賣給日本人之船。迨一九一七年。適屆十年之期。乃以四十七萬五千鎊之價買回。戰爭中需船之急如此。可見船舶於非常時期之重要。美國平時商船無多。戰中極感困難。其為英國船商勒索之費甚鉅。至一九一七年參戰。乃大舉急造。迨戰爭將次終了。已有一千萬噸以上之船隻。但大多數製造簡陋。以質地論。較之英國。瞠乎後矣。戰後仍有極多之船隻。致陷於船舶過剩之悲境。至此乃有一問題發生。即國家於平時為預防不測計。維持不經濟之商船。究以若何為限度。此於國家戰備與航業助成問題。密切相關。政府航業政策。於此應須加以深切之考慮也。

(五) 各國航業之現狀

最近英國刊印之船舶年鑑。所載一九二八年終。世界各重要航業國所有百噸以上之汽船數。合計為二萬四千二百九十九隻。其噸數則為五千四百六十九萬噸。列表如左。

國別	隻數	總噸數
英	八·九二八	二〇·四五三·四八四
美	三·一九四	一一·一八九·四一九
日	一·八八七	三·九九八·五六九
德	一·七六七	三·二三六·一九一
法	一·四八二	三·一八八·九八一
意	一·〇六九	二·九四三·五一一
荷蘭	九五七	二·四四六·三二五
挪威	一·四九四	二·一九五·〇五六
希臘	五〇四	一·一六五·八六九
西班牙	七二五	一·〇九七·二一一
瑞典	一·〇四一	一·〇八二·八一
丹麥	五〇二	七四〇·六四八
俄	四九五	四九四·四二一
比利時	二四五	四五八·四二六
合計	二四·二九〇	五四·六九〇·九二二

據聞其中遠洋航船約有四千五百萬噸。按現時需要。蓋有十

分之二屬於過剩。若再加以速率裝載率。較戰前增高。船之過剩當達十分之三。此即為航業競爭激烈之原因也。北太平洋。英美之優等船出入其間。日本實受非常之威脅。

如此情形。世界各航業國所取之態度為何如乎。美國船政廳駛航戰時所造之甚多船隻。並以一部份貸給民間。過去七年中。損失有六億金元之巨。但認為國家非常事變之保險費。仍決定維持其優等船隊。一九二零年之商船法。決定公賣船舶。使漸移為民有。並決定將船政廳所得之賣價及運費。提出二千五百萬金圓為該廳資金。用低利貸出。以作造船之補助。郵政包物之運送。亦給以運費。以便保護船業。一九二零年修改商船法。將二千五百萬金元之資金。增至二億五千萬金元。用之貸出。以作造船補助。並獎勵優等船之建造。郵包運費。亦容訂定長期契約。因欲將船政廳所有船隻。改成新式。特給該廳以改造原船及重建新船之權。此後五年中。規定建造三十餘隻之優等貨船。是以擁有衆多船隻之美國。即將大為活躍。實最顯明。其次。英國之航業。亦難免不振。但無論如何。航業為其生命。底力之雄厚。殆不可與爭。試觀全世界。所有速率在二十海里以上之優等船。十之八皆為英有。實當世之海王也。

討論此問題。不得不言及德國之恢復迅速。德於歐戰終了時。所有船隻。皆被協約國所瓜分。其航業蓋已全毀。近來竭力恢復商船。此時已成有三百餘萬噸之大航業國。噸數僅次於日本。而占第四位。但其船隻皆為最新式之新造者。去歲下水之巨船。歐羅巴號與布內門號二艘。皆有二十八海里之速率。其實力實遠駕日本。而衝美國之壁壘矣。

至於日本。戰後一躍而成優等之航業國。總噸數達四百萬。按數字為世界之第三位。但其內容。多為舊式之老船。近來日本郵船會社。於太平洋之舊金山線。增建優等船三隻。至明年七月。可以下水。航行該線。更於沙特爾線。兩年後亦可成新船三隻。大阪商船會社及其他船公司。亦皆有優等船之建築計畫。此當可一新日本航業之面目矣。但時代演進無已。世界舞臺。已由大西洋而移至太平洋。英美諸國。皆將大展神通於吾人目前。吾人其作若何感想乎。

(六) 海洋自由與制海權

海洋自由。為美國之國家政策。而維持制海權。則為英國之國家政策。英國人民食品與製造原料。須仰賴外國。製造品又須輸出。故英國必由海以求生存。於戰時主張交戰國。有自由支

配海洋之權利。為交戰之必要。可不必顧慮中立國之利益。然美國則素來主張海洋自由。不重交戰國之利益。而重中立國之利益。以交戰國之剝奪中立國通商自由為不當。但美國之食糧與原料。不若英國之缺乏。即有不足。亦不至成為致命傷。均易於補救。是以英國於制海權。實關係其生死。美國於海洋自由。其或為奢侈品則不可知。若以吾輩論之。無論主張海洋自由。或制海權。不過各重其自身之利益而已。故其目的。並無何不同。僅以英美地位不同。以致主張互異耳。英國歷經戰爭。而得今日海上之優越地位。故維持其優越地位。雖出於戰爭。亦在所不辭。英國之主張。悉以交戰國之地位立論。彼擁有強大之海軍。實行制海權。則可以支配海洋。美國常以置身歐洲政治外為其傳統政策。而地理上與歐洲相去亦甚遠。故常重中立國之利益。但美國若與中南美之強國以爭雌雄。必大變其態度。不過幸無其事而已。是以英美之立場互異。遂一守制海主義。一守海洋自由主義。以保護自己之利益。美大總統威爾遜之十四條大綱。即高唱海洋自由主義。及國際聯盟規約起草之時。以將來可不至再有戰爭。亦無所謂交戰國與中立國。因將海洋自由之主張撤回。

英美既以地位不同。因而主張互異。而其地位復無變化。故其解決極感困難。如日內瓦軍縮會議之失敗。即英美相爭之結果。雙方堅守自己之主張而不相讓。以致到處不免衝突。至美國所採之手段。則有兩種。(一)自行建造大海軍。(二)制定海洋自由之國際法規。此手段之具體化。則有今年美國國會所通過之軍艦建造法。並通過由美大總統改訂戰時海上法規會議。提出確實保障中立國於戰時之權利。是不啻向英國之海上霸權挑戰。且於日內瓦會議。強迫英國答復其對美之態度。現任美國上院外交委員長波拉氏。於上述議案之討論中。謂「若中立國之海上權利。無充分保障。而軍縮協定。復不能成立。美國為保護非常時期之貿易。須有超過世界最強海軍。國聯合勢力之大海軍」。其語調實極其強硬。於此亦可見美國政治家之意見何如。蓋此即為若英擁其強大之海軍。以堅持交戰國之權利。則美國為貫徹海洋自由主義之傳統政策。須保有優勢之海軍。英國於此不外出於兩途。(一)與美國競爭軍備。(二)承認英美海軍之平等主義。但英國此時國內狀況。並不足以競爭軍備。其結果惟有承認與美國平等而已。關於承認平等。英國政治家中。不乏歡迎英美協調者。並公言對

於英美平等主義。海洋自由主義無異議。大概終須有某種諒解。以確保兩國之和平。

至其困難之所在。則為美國所求之平等。乃等於同盟而無政治作用之純粹平等。英國所求之平等。則須加有註釋之平等。但時代逐漸變化。美國前任國務卿洛提倡非戰條約。最近大總統胡佛計畫大軍縮會議。皆使其情況改變矣。再加以各海軍努力以實現其理想。英美不同之地位。自然可以消滅。此問題之解決。當非難事也。

(七)外國船舶之待遇問題

從事外洋航路之外國船舶與本國船舶。其待遇同等。為現今國際間之通義。但直至十九世紀之初。各國仍皆用差別政策。外國船舶須多納噸稅。其所運之貨物。亦須多納輸入稅等。十九世紀初葉以後。始改成今日之交通自由。如美國直至一八三零年。國內外船舶之待遇。仍相差異。因此而招致他國之報復。結果並不足以保護本國船舶之利益。乃改變往日方針。而與各航業國訂立國內外船舶同等待遇之條約。近來美國會議受船商之運動。屢欲制定差別法。於一九一三年規定「美國船所運貨物。減額輸入稅五分」。但最高法院以其違反條

約。而宣布其無效。歐戰後。美國一躍而成世界之大航業國。然業務蕭條。一般航海業者大感困難。美國議會受其猛烈運動之所搖動。一九二零年制定商船法。於其第三四條。規定大總統得廢棄與他國所訂之外國船舶與本國船舶同等待遇之條約。惟總統威爾遜以該規定之實行。不利於美國。而避不執行。其後一九二三年締結美德通商條約。並訂定「兩締約國相互對於他方船舶及其所載貨物。所納噸稅與關稅。須與本國船舶同等。」及交上院批准。其與船業有關之議員。大起反對。結果仍以三分二之多數贊成。得被批准。但仍保留「若德船與本國船同等待遇之條約。遇有不相容之法律製成時。在該法律成立後六十日。其條約即屬無效。」然此後若無此種法律之製成。則船舶待遇同等。即為美國之確定政策。一九二零年之商船法中。並有「以美國船裝載之輸入輸出貨物。鐵道運費可與以折扣。」但「美國船政廳中各州委員會。若證明美國船已不足供美國之貿易。該委員會得將此種折扣。停止適用。」美國與蘇俄現尚為無條約國。美國船入蘇俄港口。須納十二倍之入港稅。美國對於蘇俄。亦以同樣之差別待遇對待之。

(八) 沿岸貿易

沿岸貿易。普通皆不容有外國船。美國亦若此。一七八八年之美國商船法。禁止外國船之沿岸貿易。其噸稅。美國船每噸一年付六仙。外國船入港。每噸課五十仙。一八一七年始。則完全禁止外國船。僅一九一七年至一九二零年之戰時。暫行停止適用。其後仍再加禁止。沿岸貿易。乃所以適用領海權者。一九二零年之商船法。規定「自一九二二年二月一日始。沿岸貿易。完全適用領海權。船政廳於此時開闢適當之航路。須維持至讓與民辦公司之時始止。惟於菲律賓則不適用。」其於波特里哥。布瓜。沙馬。以及其他小島。亦皆適用此法。

(九) 巴拿馬運河之通過稅問題

與沿岸貿易相關聯。而引起世界注意之有名事件。乃巴拿馬運河通過稅之問題。此問題之起因。蓋美國欲保護本國船。於一九一二年八月制定巴拿馬運河法。有謂「從事美國沿岸貿易之船隻。可免收通過稅。」其所謂從事美國沿岸貿易之船舶。意即為美國船。如外國船經過巴拿馬運河。即不得支付通過稅。而受與美國船不同之待遇。然英美於一九零一年。美國國務卿約翰黑伊與英國駐美大使巴文斯屋特會締

結所謂「黑依巴文斯屋特條約」。英國承認美國於巴拿馬運河得單獨開鑿管理。並設置武裝。戰時且得鎖閉之。其代價則於第三條規定「巴拿馬運河當對於一切國家之軍艦及商船公開。其運輸條件。課稅以及其他事項。對於任何國之人民。不得有差別待遇。」英國因此條。對於美國會所立法案。向美政府提出抗議。謂「僅予美國船免除通過稅。與所訂各國船舶均等待遇之英美條約相違。」美國政府之答辯。則謂「一切國家 (all nations) 乃為美國外之各國。所謂均等待遇。並非與本國船均等。不過為最惠國之待遇而已。」且「英國船若有沿岸貿易之權利。可與美國之沿岸貿易船同免運河通過稅。其於英國船並無差別待遇。而從事外洋貿易之美國船。亦若他國船同納通過稅。」至英政府則謂「黑伊巴文斯屋特條約。乃所以代替(庫雷東巴爾夫)之舊英美運河條約者。英國放棄原有之實在利益。以訂定英船與美船同等待遇。若僅以易得最惠國待遇。則其權利之放棄殊屬不合理。」美政府則置若不聞。而成立其法案。英國輿論因而大譁。群起責難美國。美之駐英大使培基氏向本國政府報告。謂「英人對

於美國極其不滿。若本問題不得適當解決。將常使英人腦中遺留英美關係上之不良印像。」該大使對於美國之所為。實腹非之也。大總統威爾遜得此報告。大為感動。而其時又有與墨西哥所發生「活爾太事件」之糾紛。因急欲得本問題之解決。乃下訓令於一九一四年之議會。促使反省。更經議會種種討論之結果。遂將該法案廢止。並考量船商之主張。而附帶保留「美國沿岸航行之美國船。有受有利待遇之權利。」至大總統所下廢止該法律之訓令。表面理由。亦非以其違反英美條約。而為美國對於世界表示寬大態度。因避免紛爭以取消該法律。一九二一年美國議會復提出相同之法案。不久即將於上院通過。下院亦將有通過之情況。惟其時適召集華盛頓裁軍會議。若此種議案果得通過。華會之成功將受極大妨害。政府因竭力加以抑止。使未成事實。但美國船商仍不即行灰心。於一九二五年。美國船商協會。太平洋亞美利加汽船協會。太平洋船商協會。合開聯合大會。通過「美國沿岸貿易船。須免巴拿馬運河通過稅」之議案。識者當不直其所為也。

(未完)

活石像

美國芝加哥有一個名喚却爾·司羅白的。他想要在電影界中謀一件事情做。特地趕往好蘭塢去。鎮日的徘徊諸攝影場門外。一連好幾個禮拜。不得其門而入。他失望已極。仍回到芝加哥去。後來他得了個主意。想裝做一尊石像。混進百代公司的攝影場。

當下由他的朋友們把他裝在一隻藤編的箱子中。在箱外大書特書道。「內像不可倒放。千萬注意。」但是挑夫們疏忽異常。熟視無覩。在芝加哥車站上倒放了四小時。使羅白倒立在箱中。捱了這四小時痛苦。末後他受不住了。正待喊起救命來。恰恰有人來搬動。雖是毛手毛腳。仍使他身上磕碰得很痛。但比倒立著不動舒服得多了。

到了克濱佛城車站。由輸運公司中通知百代。說他們的石像已運到了。當時攝影場中人並不就派人來領取。因此暫時存放在輸運公司的一室中。等明天再說。羅白在箱中。以為已到了百代的攝影場了。便放聲呼喊起來。一面把一張預備著的紙兒塞出去。上面寫著道。「我希望此刻可以得一個機會。一顯我的本領了。」輸運公司中人吃驚不小。即忙喚了警察來。把箱子打開。卻見那所謂石像者。實在是一個活活的人。打扮得衣冠齊楚。還穿著跳舞的鞋子。扣著藝術家的領結。警察莫名其妙。把他拘去問話。百代公司中聽得了這回事。忍俊不禁。已答應給他設法安插了。

吉林省之林業

『滿鐵庶務部調查課調查報告』

(徐大宣摘譯)

譯者序言

吉省之富源。以森林爲大宗。惜對於林政不講。任其自然。未伐之前。不能保護經理。既伐之後。不能續造新林。故迄至現在。凡屬交通便利之各林區。皆已童山濯濯。砍伐殆盡。夫文明愈進步。需木材也日益夥。求林木也日益急。苟不極力設法。保存舊觀。與另謀栽培。則非特二三百年來蔚蔚之森林。歸於淨盡。卽社會將來木材之需要。亦必有供不應求之患。言念前途。寧不可憂。抑尤有進者。東省隣近日俄。所有各種實業。大半皆被彼等把持。森林一項。權利雖未盡失。但此後苟不急速興起。則大利所在。自難免人覬覦。爲時既久。其不全爲海林與鴨綠江各林區之續者。幾希。茲將南滿鐵路對吉省林業之調查記錄。摘要譯出。以証外人之野心與努力。而作吾人勇進之警惕。

上編 總論

第一章 緒論

我國有四大森林。南山森林。中部森林。北部森林。及東北森林。

(滿洲森林)是也。四者之中。尤以東北森林。爲最廣大。現在南山中部北部諸大森林。皆斫伐殆盡。所餘者僅東北森林耳。但東北森林。近來因交通之便利。斫伐之激進。耕地之擴張。與不能合法保護等種種原因。大河鐵路附近。亦無森林之跡矣。所餘者。僅限交通不便之處而已。

所謂東北森林者。乃含有興安嶺森林。東省鐵路東部森林。長白鴨綠江森林。吉林森林等。計北起於額爾古納河與西兒科河合流之點。成一弓形。向東南松花江。及鴨綠上流地方進行。與朝鮮森林相合。至此弓形之西北角。則沿大興安嶺。形成一大森林地帶。上述各森林。木材之富。面積之廣。首推吉林森林。故茲篇僅論吉林森林。

吉林森林。其面積占有吉林全省。與松花江上流。及遼寧省之一小部。此森林地帶中。有松花江。及其水源之二道江。頭道江。並其支流富寧河。富兒河。濛江等。流於其間。採伐之木材卽多。由此等河流。運至吉林省城。

其樹木種類。主要者有裸松。百分之七十。為建築用材。蝦夷松。油松。占百分之二十。其他黃花松。黃玻璃。則次之矣。

該地方林業之經營。遠在東省鐵道建設以前。採伐之木材。皆運集省城。當地用者。約為百分之二十五。運往遼寧者少量。其大部分。於中流無林地帶。如陶賴昭。伯都納。濱江等處運搬之。現在到吉林之木材。約百分之十。其餘大部分。約百分之八十。內外。則由吉長鐵路。運至長春。而分散於各地矣。

此地經營林業之家。為數逾百。其伐木作業等。率皆經手包工之技師。及木把等之手。伐採及轉運之勞働者。雖無確實調查。定有二三萬人之數也。

伐木作業。普通於秋季開始。冬期結冰時。由陸路用牛馬運出。至春季解冰水增時。則組木筏。由水中運之。計由四月至九月間。各種材筏。積滿於吉林。從事於方材及板材之作業。

由上以觀。中國森林。以東北為最。東北森林。又首推吉林。惟以採伐仍沿舊日習慣。不能新造。森林前途。有減無增。實為可慮。且森林於氣候調節等。間接之效用頗多。不僅直接供使用而已。是又必需努力保護與經營不可矣。況以吉林偌大之森林。苟能講求栽植採伐之方。力謀保護經理之策。小則可以供給

東北之用。大則可以供給全國。十年樹樹。獲益匪遙。富國裕民之道。胥賴是矣。

第二章 吉林全省鳥瞰

第一節 位置

吉林省位於東省之東北隅。東隔烏蘇里江。與俄領沿海州為界。北部及西北部。同以松花江與俄領哈巴羅斯科郡。及黑龍江省相接。正西面隔松花江。與黑龍江省之舊龍江道。及綏蘭道對峙。西南部與遼寧省之舊洮昌道。遼瀋道及東邊道為境。東南部則界日領朝鮮之咸鏡南道。及北安北道也。計占東經百二十三度二分。至百三十五度二分。北緯四十二度二分。至四十八度二十五分之間。

山脈有由東北向西南縱走之三條山脈。與東西橫走之一條橫斷山脈。縱行者為老爺嶺。張廣才嶺及老松嶺山脈。橫行者為長白山脈。老爺嶺山脈及張廣才嶺山脈。共起於北方之松花江。蜿蜒並行。縱斷本省之中央。遙向西南與遼東半島相連。老爺嶺山脈位其東部。北隔松花江而成黑龍江省之興安嶺。與牡丹江東方之分水嶺。再於寧安縣東境。橫行之長白山脈相合。而構成延吉之臺地。本山脈又於東北出一支脈。形成

烏蘇里江。與松花江之分水嶺。而達於黑龍江省。

橫行者以長白山脈為主脈。其他支脈。東西褶皺而走。西過遼寧。渡遼河遙與遼西之山脈相連互。

吉省地勢。東北高而南西低。山嶽丘陵以東北為多。南西則屬平野。故東北地方多森林。南西地方則富於五穀之產物。

面積為九萬五千五百五十方里。舊分吉長濱江延吉依蘭四道。尚含有特別行政區之一部。前記四道更分為三十九縣。林地多者。為永吉、濛江、舒蘭、賓、延壽、阿城、五常、延吉、東甯、琿春、敦化、額穆、汪清、穆稜、勃利、同江、密山、虎林、撫遠、方正、富錦、饒河、樺川、寶清、依蘭等二十五縣。皆屬於森林地帶。

第二節 地勢及地質

第一項 地勢

吉林省之森林地帶。由各大山脈構成。就中以長白山脈、老爺嶺山脈、張廣才嶺山脈、老松嶺山脈為主。

一、長白山脈 本山脈滂礴於本省之東南。與朝鮮劃分境界。西北則為小白山脈。包容吉林平原。出於東北者。為完達山脈。又西南駛走者。為千山山脈。此山脈由遼陽之東方。而連金州半島。至長白山脈中之峻峰。為白頭山。高八千呎。又名

為老龍崗。崗上雖有二三波狀之凸起。概為平坦。故立此山上。幾忘置身峻峰。然一下山則斷崖絕壁。身心慄然也。

崗上為吉省各水之發源處。流向崗之北面者。為諸道白河。諸道碾子河。頭道江。湯河。及其他十數個之溪流。松花江上流地方之森林。大半在此崗上與其北斜面。

二、張廣才嶺 此嶺起源頗遠。來自黑龍江省之大興安嶺山系。經延壽縣西南。駛入寧安、五常縣境。而貫額穆縣之中央。此段即張廣才嶺。此後復由額穆縣中央。向西南走而成新開嶺、富爾嶺、金銀壁嶺。更入濛江縣。成那爾轟嶺、斐德里山。又向西北與長白山脈相會。

三、老爺嶺山脈 一名穆克特亨山脈。同屬長白山系。橫亘張廣才嶺之西方。與該嶺並行。由此穿舒蘭縣而成額穆、永吉兩縣之境界。更向西南縱走。經螞蟻河嶺、慶嶺入磐石縣。更進而至遼寧省。與長白山脈相交。

右兩山脈生成極古。山頂有崩壞成崗狀之處。由南老龍崗發源之松花江。將其橫斷。又兩山脈之中央。因有由西南向東北流之輝發河。及由東北向西南流之拉法河等。故多受水蝕作用。急傾面之溪谷甚少。各處時有花崗岩類之露出。群峯成爲

重疊之狀。其與長白嶺山脈大異處。即由輝發河及拉法河堆積構成官街附近之平原。與拉法河平原而已。

四、老松嶺 此山脈在延吉地方爲台地。北邊成寧安、延吉、汪清、東寧、穆稜諸縣之境界。東北走遙與依蘭山地相連結。山脈之生成頗古。生成當時與延吉縣諸山峯相連。成一平面之臺地。後由水蝕作用。始生諸山谷。遂成今日之山脈形狀。由東京城寧古塔地方遠望。各山頂皆連一直線之上。故往時有同一山系之傳說。

張廣才嶺與老松嶺之中間。即牡丹江之流域。概爲平坦沃野。適於農作。但此間有往時活大山之痕跡。一在敦化縣之西北。一在寧安縣之中央。四邊多爲溶岩片之散亂堆積。成荒野狀態。

第二項 地質

松花江牡丹江之上流地方。其地質形成最早。概屬片麻岩、雲母片岩等岩石構成。其後遭地殼之變動。生四大褶皺。即張廣才嶺、老爺嶺、長白及延吉臺之凸部是也。其間爲輝發河、拉法河之溪谷。頭二道江及富爾河之溪谷。牡丹江流域溪谷之三大凹部。同時與此前後老爺嶺之兩側。生花崗岩及石英閃綠

岩之深造岩。而爲錯雜之地。層此深造岩。占有拉法河及輝發河之右岸。並吉林東南部地層之大部分。其後由此等岩石之積累。其溪谷則生成砂岩、硬砂炭岩、硅板岩、千枚岩、石炭層等。第三期之終期。更生一大變化。在長白山及牡丹江溪谷之弱點。形成火山。

熔岩噴出之最多者。爲長白山脈上之裂罅。牡丹江之溪谷次之。前者之噴出物。被覆其山上。且向頭二道江溪谷流出。諸道白河。諸道碓子河。大沙河。頭道江之流域勿論矣。濛江縣之一半。金銀壁。富爾河溪谷之南半部。諸道柳樹之溪谷。亦被填充。更北進及木其河。漂河。輝發河之下流地方。其餘波遠達拉法河。螞蟻河。揚子溝。大風樹之附近。因此松花江上流之一半。概爲火山岩所被覆矣。

牡丹江上流。在張廣才嶺之東。有一大噴出。敦化縣西部四分之一。因此熔岩堆積。化爲高原。更於下流砂蘭站之南方。及二站之北方。有一噴出。沿牡丹江東流。達至東京城。因此牡丹江之流水。一時被阻止。遂生鏡波湖。小北湖。魚陷泡。項子泡等溜池。邇來雖無甚大變化。因受水蝕作用。各生沖積層。但此乃最近之事也。

今將此等森林地帶。分爲左之四部。

一、太古界岩及其震爛而生之地層。

二、花崗岩石英閃綠岩等之深造岩。及其崩壞而生之地層。

三、因水流之侵蝕。由沖積層而生之地層。

四、由上記之二種或三種之混合。而生之地層。

屬於(一)者之地層。於前記四大山脈之背梁部。及深造岩不蒙火山岩影響之全部。占有面積頗多。除吉林縣東南部。一部之深造岩。露出地層外。老爺嶺、青海嶺、康大礮子、螞蟻河嶺、慶嶺等之主要林地。全部皆屬此種地層。至樺甸縣之漂河嶺、富爾嶺、金銀壁嶺、那爾轟嶺等之主要森林地帶。亦屬此種地層。尚有敦化、額穆、寧安三縣下之牡丹嶺、新開嶺、張廣才嶺、老嶺、義松嶺、哈爾巴嶺等。亦由此等地層而成者。

岩石。有普通片麻岩、石墨片麻岩、綠泥片麻岩、絹雲母片岩、紅簾片岩、綠泥雲母片岩、及砂岩、硬砂岩、千枚岩、硅板岩、石灰岩等。金砂則到處皆產之。山金、白金亦不少。銅鐵銀各種鑛脈。特別豐富。由震爛而生之土壤。化爲黑色腐蝕土。被覆於厚岩石之中。

地味。大抵皆肥沃。但乏透水性。含有植物質。消滅時化爲粘性土壤。是爲缺點。在大體上言。氣候乾燥地方。其土壤概屬佳良之部。

(二)此地層分布之面積不甚大。主要部分在吉林東南部。老爺嶺山脈之西北麓。猴嶺亂叉石、阿什合塔、康家崴子、大風門、及海青溝之右岸。亦屬此類。此地方地層皆露出。又拉法河之西部流域。與老爺嶺並行處。亦有一大部分露出。入樺甸縣境。則漂河嶺之一部。及樺甸縣西北隅。金砂河流域之大部。皆破此露出占領。

岩石。有角閃花崗岩、絹雲母花崗岩、電氣花崗岩、英雲閃綠岩、雲母閃綠岩等。由此等岩石之崩壞。所生之土壤多爲砂質土。礫質土。透水性雖佳。但不膏腴。又密什哈地方之粘土性土壤。形成之處。大半由花崗岩、閃綠岩所構成。凡山嶽地方。斜面多散布亂石。以地質論。多爲礫确不毛之地。良好之森林甚少也。(三)此地層之分布面積。非常廣大。長白山脈中之老龍崗一帶。及頭二道江之流域。殆皆爲此等地層。此外樺甸縣之大半。敦化縣之西北部。及寧安縣之西南部。亦有分布。岩石。由粗面岩、玄武岩、輝綠岩等而成。柱狀露出之處頗多。此

(四)此地層散在各地。多為肥沃之農耕地。又時有成為低濕之甸地者。其成因雖係火山岩之分布。但溪谷地方。因水蝕作用。時露出片麻岩。雲母片岩。與深造岩之破片混合。此混合地層到處可見。面積稍大者為富爾河。古洞河。金銀壁河等之下半部流域。與濛江縣南部及東部之黃花松甸子。敦化縣之黃花松甸子。額穆縣之巍呼河森林。寧安縣之南湖頭森林。表皮厚。地味肥沃。土壤為黑色腐植土。內中尤以稍含砂質之花崗岩。崩壞之土壤。與乏透水性之火山岩石。或與太古界岩崩壞土壤。混合而生之地層。為最膏腴之土地。輝發河之下流。及其支流金沙河流域。漂河。木其河之流域。與拉法河之下流。皆屬此地層。

第三節 氣象

東三省位於亞細亞大陸之邊陲。其氣候概為大陸的。夏季極熱。降雨多。空氣之濕度比較的高。冬極寒冷。降雪少。有由西及西南來凜烈之風。夏季東或東南之風頗強。時時成東省特異之季節風也。

吉林省之氣候。亦與此無大差異。尤以森林地方。冬季期間甚長。計由十一月。至翌年三月中。此間地表皆在凍結。降雪量亦少。森林地帶積雪。五寸及至一尺以上者甚少。

森林地帶。因山嶽重疊。故無風或軟風之日極多。強風甚少。疾風於春秋二季。亦屬稀見之事。

今將吉林省之森林地帶。沿東省鐵道東部地方。過去十年間之平均氣象。示之如左。

地名	平均	平均最高	平均最低	最暖日		最寒日	
				平均	最高	平均	最低
哈爾濱	二·六	八·六(一)三·九	二二·三	二七·五	(一)二〇·〇	(一)二五·六	
一面坡	二·五	七·九(一)三·五	二二·四	二六·九	(一)一八·八	(一)二六·〇	
牡丹江	二·二	九·四(一)四·五	二〇·一	二七·一	(一)二〇·二	(一)二六·三	

二、風位及風速(百分數)

	北	北東	東	南東	南	南西	西	北西	無風	風速(M)
哈爾濱	七	六	七	七	一九	二三	一八	一一	三	六·〇
一面坡	七	一	四	一二	一	二三	一六	八	二三	三·九
牡丹江	六	九	二	二	九	二〇	一五	七	三〇	四·三

三、一個年間之天候與雨量

	雨	雪	霰	雷雨	晴天	霧	暴風	嚴寒	降雪	最大月量	平均年量
哈爾濱	一一一	三七	二	一六	七三	一七	一〇	一八七	一二二	一七八	五八〇
一面坡	一四九	五三	二	一一	五三	四六	三	一九一	一四八	一八〇	七三七
牡丹江	一一五	二八	二	一〇	五五	二九	九	一九三	一三五	一一四	五四二

四、極寒日降雪日之最初與最後

	極寒日		降雪日	
	最後	最初	最後	最初
哈爾濱	五月四日	十月四日	四月二十一日	十月十四日
一面坡	五月十五日	九月二十七日	四月二十二日	十月十七日
牡丹江	五月十九日	九月二十一日	四月十日	十月二十日

五、氣壓

氣壓哈爾濱爲七四七。一面坡七四三。牡丹江七四二。

茲將右三地過去十年間平均之月別溫度示之於次。

	哈爾濱			一面坡			牡丹江		
	最高	最低	溫差	最高	最低	溫差	最高	最低	溫差
一月	四·八	(一)三三·九	(一)二九·一	(一)三三·六	(一)三六·一	(一)三三·五	(一)三三·九	(一)三六·〇	(一)三三·二
二月	〇·二	(一)三四·四	(一)三〇·二	〇·四	(一)三三·二	(一)三三·八	二·三	(一)三三·七	(一)三〇·四
三月	八·八	(一)二四·六	(一)一五·八	九·五	(一)二六·〇	(一)二六·五	一〇·五	(一)三三·二	(一)二七·七
四月	二二·六	(一)一〇·七	三三·三	二二·一	(一)二二·二	三四·七	二二·一	(一)二二·二	三四·三
五月	二九·九	(一)一·五	三一·四	二八·二	(一)三三·一	三一·三	二九·一	(二)四·三	三一·四
六月	三一·八	六·九	二四·九	三〇·〇	四·二	二五·八	三〇·七	四·一	二六·六
七月	三一·八	二·三	一九·五	三一·六	九·八	二二·八	三一·五	八·八	二八·八
八月	三三·四	一一·四	二二·〇	三三·四	八·九	二二·五	三三·九	七·八	二五·一
九月	二六·八	(一)一·五	二八·三	二六·七	(一)〇·九	二七·六	二六·八	(一)二·三	一九·一
十月	二二·二	(一)一〇·一	三三·三	二五·五	(一)九·五	二五·〇	二二·八	(一)一〇·四	三三·二
十一月	一〇·〇	(一)二七·九	三七·九	一〇·三	(一)二五·三	三五·六	二一·六	(一)二四·五	三六·一
十二月	(一)二·八	(一)三二·一	二九·三	〇·三	(一)三四·一	三三·八	(一)二〇·八	(一)三二·六	三二·八
一年平均溫度			二八·五			二二·一			三一·六
同上溫差			六六·三			六八·五			六八·七

第三章 森林及林業

第一節 森林分布及林況

第一項 森林分布

吉林省之森林。由其分布狀態。可大別爲(一)松花江上流森林。(二)牡丹江上流森林。(三)圖們江流域森林。(四)東省鐵道東部森林。(五)依蘭之森林。本篇鑑於最近本省之情況。及木材搬出之徑路等。大別可分七大林區如下。

- 一、松花江上流森林。
- 二、吉敦鐵道沿線森林。
- 三、蘭陵河上流森林。
- 四、寧安及鏡波湖之森林。
- 五、東省鐵道東部沿線森林。
- 六、圖們江流域森林。
- 七、依蘭道之森林。

(註) 牡丹江上流森林。二分之爲吉敦鐵道沿線森林。與鏡波湖森林。

(一)松花江上流森林。跨吉林省之樺甸、濛江、額穆三縣。及遼寧省之安圖、撫松兩縣。東起長白山脈。西至吉林哈達。位置在

北緯四十一度五十七分。至四十二度四十六分。東經百二十六度三十一分。至百二十七度十九分。面積二百五十萬零八千四百五十畝。其蓄積量。約七億四千四百六十五萬四千石。爲吉林省最主要之森林。

(二)吉敦鐵道沿線森林。按森林系統言。係由松花江上流森林。與牡丹江上流森林而成。因吉敦鐵道之開通。木材容易運輸。故頗惹世人之注目。茲爲便宜起見。特稱爲吉敦鐵路沿線森林。因調查期短。由專門家立場觀之。或不無多少之疑點。但非筆者所能妄斷。乃綜合斟酌各方面專門家之意見。以期於相當程度信念下。無大差異。

此森林在鐵道沿線左右。有一日內外之行程。其稍遠而搬入鐵道圈內者。亦屬此範圍。惟面積與蓄積量。與其他各森林。無重複之點。故不可大信。

(三)寧安及鏡波湖之森林。以寧安縣鏡波湖爲中心。東由東寧及延吉縣境。西南連額穆縣平野。西以老爺嶺爲境。北出寧古塔。位置占北緯四十三度六十五分。至四十四度四十五分。東經百二十八度半。至百二十九度三十五分。

(四)蘭陵河。源發於張廣才嶺。由舒蘭、五常兩縣東南。向西北

流。在五常縣之對兒店。合拉法河之東流。而入松花江。又蘭陵河之源流爲溪浪河。及與蘭陵河相合之莫勤恩河。四合川。本森林之所在。卽溪浪河上流。與莫勤恩河上流也。森林面積五十七萬七千六百晌。蓄積量一億七千四百四十一石。此可採量約以二割觀之。卽有三千四百八十八萬石。現今之出材地。主要者爲東省鐵道南線之蔡家溝。

(五)東省鐵道東部線森林。其範圍爲由小嶺站至細鱗河。左右數哩間之森林。其關係地方。跨有寧安、賓、延壽、穆稜、東寧五縣。主要者爲卡瓦兒斯刻、修夫新口、思刻特兒斯刻氏等林區。其他如三井物產鴨綠江採木公司林區於二三年前。已將採木權放棄。此段森林。面積爲三百七十八萬八千八百晌。蓄積量約八億石。

(六)圖們江流域之森林。爲便利起見。可分此森林爲延吉地方。與琿春地。前者跨有延吉、和龍、汪清三縣。主要者有布爾哈通河森林。圖們江上流森林。海蘭河森林。嘎呀河流域森林等。後者跨有琿春、汪清兩縣。主要者有琿春河流域森林。密江流域森林等。全由圖們江本流流送之。森林面積約一百二十九萬一千二百晌。蓄積量四億二千二百六十萬石。

(七)依蘭道之森林。爲吉林省北部一帶之森林。跨有方正、依蘭、樺川、富錦、同江、撫遠、虎林、密山八縣。又名三姓地方森林。本地域之森林。在吉林省最北部。因交通不便。氣候不順。有調查不充分之嫌。且因運輸機關不備。對於採伐。皆行放棄。僅接近松花江之三縣。如賓、方正、依蘭之一部。稍行採伐而已。故在今日。仍存數百年前之神秘。至森林面積。經日本農林省某技師調查。爲一千一百一十五萬八千晌。蓄積量爲二十一億一千萬石。誠現在吉林省森林中之最廣大者。

第二項 林況

各森林可分(一)常綠針葉樹林。(二)落葉針葉樹。(三)針闊混淆林。(四)闊葉樹林。又依採伐之多少。分爲(一)原始林。(二)擇伐後林。(三)散生地。然爲詳細與便利起見。原始林可分常綠針葉樹林。落葉針葉樹林。針闊混淆林。闊葉樹林四種。擇伐後森。散生地亦各分四種。故都合十二種類。但於實際上。原生林主爲針闊混淆林。及落葉針葉樹林。擇伐後林。主爲混淆林。與落葉針葉樹林。又散生地。則悉爲闊葉樹林也。茲爲便利。將各森林大別爲(一)落葉針葉樹林。(二)混淆林。(三)闊葉樹林之三種。更將混淆林。分爲原始林。與採伐後林。闊葉樹

林分爲闊葉樹林。與散生地之五種。表示如次。

森林

(一) 落葉針葉樹林 (含有落葉針葉樹林之原始林擇伐後林及散生地)

(二) 混淆林

原始林 (原始針闊混淆林之針葉樹常有二分之一以上)
擇伐後林 (擇伐後林乃採伐針葉樹之良材也)

(三) 闊葉樹林

(四) 闊葉樹林 (含原始闊葉樹林及擇伐後之闊葉樹)
(五) 散生地 (含散生混淆林及散生闊葉樹林)

落葉針葉樹。皆爲黃花松之純林。生於他樹木發育不良之溪

谷。低濕地。故稱爲黃花松甸子也。濛江、安圖、敦化諸縣下。縱橫

亘百數十里。皆爲此種純林。其間無他樹混生。樹高一百餘尺。

直徑一尺五寸。乃至二尺。其原始之密生狀態。實爲壯觀。至蓄

材面積。各地不同。大約每晌地在百尺乃至四百尺之間也。

原始混淆林。由五割以上之樺松、杉松、魚鱗松等之針葉樹。與

五割以下之青楊、柞、樺、椴、榆等之闊葉樹而成。針葉樹高百餘

尺。視徑二尺乃至三尺。樹齡有及二百五十年者。雖在冬日綠

葉覆天。林中亦呈薄暮之觀。

擇伐後之混淆林。樺松、杉松等之大良材。既已伐盡。又無針葉

樹之大樹。只間或有視徑一尺五寸前後之樺松、杉松。其割合

爲全樹之二乃至三。至於闊葉樹。多爲榆、椴、樺、水曲柳等之良

材。

闊葉樹林中。原始的闊葉樹林。既已斷跡。而多爲擇伐後之混

淆林。更行擇伐者。至其中雖有針葉樹之混生。至多亦不過十

分之一內外。而闊葉樹之良材。亦將伐盡。視徑一尺五寸者。即

甚少矣。

散生地。多由闊葉樹而成。因其運材便利。故針葉樹。與闊葉樹

之大部分。已行伐盡。又由荒火開墾火等燃燒。於其跡有生矮

樹者。柞、楊、樺、椴、木等之徑。有由二三寸達五寸者。樹齡以未滿

二十年者居多。可作燒炭材及薪材也。

第三項 森林面積及蓄積量

吉林省之森林。就行政上區別之。由左表之森林面積。及蓄積量中。非除遼寧省之撫松、安圖兩縣不可。然就森林之系統上

觀之。本地地方則屬松花江上流森林。而現在之伐木。亦大半由水路流送至吉林。本書去形式而採事實。將此兩縣亦包含於吉林省森林中。

本書蒐集各方面之材料。與實際之調查。比較的研究結果如次。

蓄積量

森林面積

針葉樹

闊葉樹

計

松花江上流森林 三、〇五九、〇六二响 四七五、一七二千石 四四三、九一四千石 九一九、〇八六千石

(含蘭陵河上流森林)

牡丹江上流森林 一、〇八二、六七八 一七一、五三三 一八〇、〇六九 三五二、六〇二

圖們江流域森林 一、二九二、三九五 二四二、四一〇 一八〇、二〇六 四二二、六一六

(含瑤春、汪清縣森林)

東省鐵道東部森林 三、七四二、一〇八 二四四、一五三 五五七、八六六 八〇二、〇一九

依蘭道之森林 一一、一三八、八二五 七四八、六四一 一、三六一、七四八 二、一一〇、三八九

合計 二〇、三一五、〇六八 一、六〇三、一一六 二、七二三、八〇三 四、六〇五、七二二

(註) 在森林系統上。松花江上流森林中。含遼寧省安圖撫將其內主要者。就性質用途等。示之如次。

松兩縣下之森林 (一) 針葉樹

第二節 樹種及用途

漢名 華名 學名

本省內森林。由森林植物帶觀之。一部屬溫帶北部。其大部分 朝鮮松 P. Koraiensis, Schz.

屬寒帶圈內。至其樹種之數雖多。普通散見者。有八十餘種。今 朝鮮樅 沙松 P. Polifeta Carr.

朝鮮唐檜	魚鱗松	<i>P. Hondoensis</i> , mayv.	風 樺	同	<i>B. Chinensis</i> , Maxim.
唐白檜	臭 松	<i>A. Veichii</i> , leudl.	板屋楓	樺 木	<i>A. Pictura</i> , Var, Mouno Koch
落葉松	黃花松	<i>L. Septalapis</i> , Gord.	花 蓋子	欒 木	<i>A. Ginnala</i> , Maxim
一 位	赤柏松	<i>T. Cuspidata</i> , Sctz.	滿洲胡桃		<i>J. Sieboldiana</i> , Maxim.
杜 松	崩 松	<i>T. Rigida</i> , Sctz.	刺 楸		<i>A. Ricinifalliu</i> , S. Miz.ct z.
赤 松	油 松	<i>P. Pinus, Densiflora</i> , Sctz.	欖 槐	槐 木	<i>M. Amurensis</i> , Bct Hovor, Buergerii Maxim.
(二) 闊葉樹			黃 壁	黃玻欖	<i>P. Amurensis</i> Rupr.
漢 名	華 名	學 名	白丁香	跑馬子	<i>S. Taponica</i> , dene.
楸	楸 木	<i>T. Manchurica</i> Rupr. ct madim.	斧析赤楸	檀 木	<i>B. Ahejpatro</i> Wall, Var, Typla Rgl.
春 楡	楡	<i>U. Compestri</i> , Varicev-es, Pl.	女筋子	楓 木	<i>A. Cissifolium</i> , O. Kach.
檜	柞	<i>Q. Crispuru</i> , Bl.	柳 木	柳 木	<i>S. Coprea</i> , L.
神	水曲柳	<i>F. Sieholdana</i> , Bl.	同		<i>S. Thunbergiana</i> . Bl.
楊	青 楊	<i>P. Balamifela</i> . I, Var, Suaveabus laod.	鹿 犁	犁 木	<i>P. Sinensis</i> , Lindl.
同	白 楊	<i>P. Alha</i> , I.	一、針葉樹之部		
白 樺	樺 木	<i>B. Alha</i> , I. Var, Valgaris Rgl.	(1) 紅松(裸松)		

A. 分布及性質 爲喬木之常綠針葉樹。其分布頗廣。松花上

流森林。始全屬此松。樹高八十尺乃至百尺。胸高直徑三尺乃至四尺。田枝下有及五十尺者。實森林中最主要之樹木也。葉五枚。粗而長。果實長五六寸。直徑達三寸。內部貯百數十個無翅種子。樹皮爲褐灰色。邊材白色。心材帶微紅色。材質極柔軟。木理極美麗也。

B. 用途 性易加工。富樹脂。建築用材。家具。船材等多用之。種子稱爲松子。焙之可供食用。樹脂含有檸檬油百分之十三至十七。至吉林地方之主要用途。爲梁柱。天花板。及床板等之建築用材。壁板。櫃箱。桶等之家具用材。及其他棺材等用。查吉林地方。總需材量。此裸松實占半數以上。其用途可想見矣。

(2) 沙松 (杉松 柏松)

A. 分布及性質 其分布之廣。蓄積之多。等於裸松。又常與裸松混生。樹高及胸高直徑。略類似裸松。葉長五六分乃至八分。稍形彎曲。葉質強韌。尖端銳如針。材質白地輕軟。木理不美。加工容易。強度較前者優。保存力則遠不及也。

B. 用途 用爲樑電柱等。尤以室內部裝置。如窗板門板等用。頗爲美好。又用爲火柴箱。輕木。及經水紙衛生著屋頂板。及其

他製紙之原料。

(3) 魚鱗松

A. 分布及性質 爲與裸松及沙松等。混生之喬木常綠針葉樹。分布於松花江上流森林之南方。那爾轟至濛江一帶則較少。進而北方之牡丹嶺。張廣才嶺。則漸增加矣。樹高較沙松杉松等稍高。有超百尺者。樹皮類似沙松。惟水平稍規則。又有端正之鱗狀龜裂。故名魚鱗松。葉比沙松柔軟且密。果實爲小粒。長一分。徑五六厘。材質稍帶黃紅色。木紋直。質頗柔軟。

B. 用途 常以之代裸松。運往吉林者。較沙松杉松等甚少。皆集於敦化。及寧安方面。普通爲梁柱。板及家用具之用。

(4) 臭松

A. 分布及性質 爲常綠之針葉樹。與上三種混生者。以金銀壁以東之林地。及牡丹嶺之東。二站及南湖頭森林爲最多。西南則罕見矣。樹高及胸高。與前三者比。稍稍矮小。葉柔軟。裏面鮮明。有二條之白線。果實爲小粒。樹皮稍帶灰白色而平滑。非如魚鱗松之有龜裂。心材邊材。全爲白色。而稍帶幾分之黃紅色。材質輕軟。木紋通直。富彈性。易屈撓。樹脂頗多。而臭氣亦甚。故有此名也。

B. 用途 用爲篩筐等之曲物。頗爲適宜。又亦有用爲梁柱者。中國人用此者甚少。故其採伐及搬出量亦甚少也。

(5) 黃花松。

A. 分布及性質 爲落葉針葉樹。性好低濕。故濛江附近之田地。牡丹嶺之溪谷等地。皆密生此樹。黃花松甸子。因以得名。葉爲針葉。叢生。而柔軟。果實長一寸。徑三四分。樹高一百餘尺。直徑有及三尺餘者。不論樹齡大小。多超百尺者。相互密生。林立之狀。實狀觀瞻。邊材白色。心材稍帶褐色。量重。材質強韌。富耐久力。木紋通直。易剝。對濕氣之保存力強。外觀亦美。故其用途極廣汎。

B. 用途 多用爲梁柱。壁板。等家屋建築材料。又因對濕氣之保存力強。橋梁。枕木。電柱。造船用材。帆桿。棺材等。亦多用之。

(6) 赤柏松。

A. 分布及性質 爲常綠之針葉樹。樹高有達四十尺。徑有達一尺者。娘娘庫地方之大河。古洞河之森林。南湖頭森林之南境。及延吉地方多產之。葉小。裏面帶青白色。邊材白色。幅狹。心材呈淡紅色。材質緻密強韌。頗富彈性。

B. 用途 多用爲各種用具。棺槨。彫刻材料。及鉛筆用材。床板

著櫛等。

(7) 崩松。

A. 分布及性質 爲常綠針葉樹。高四、五十尺。徑及七八寸。葉短小。呈針狀。好生於岩石之地。材黃色。質緻密。而且強硬。入水有耐久力。

B. 用途 用爲細工等用。吉林省出產極少。故其用途。亦限於一局部也。

(8) 油松。

A. 分布及性質 爲常綠針葉樹。大者高超百尺。徑達四尺。但出產量極少。產地則濛江附近之森林中。產有少數。葉二枚。頗軟。樹皮呈紅褐色。材質類似日本赤松。質強堅。富耐久力。

B. 用途 可供建築材。抗木。橋梁。船艦。薪材等用。惟蓄積量少。

二、闊葉樹之部

(1) 椴木。

A. 分布及性質 混生於各處針葉樹林中。闊葉樹林。亦有殘存者。蓄積量極多。樹高有及五六十尺。直徑有三尺餘者。樹皮爲暗褐色。且有一種光澤。葉如心臟形。材白色。柔軟美麗。最適於細工之用。

B. 用途 薄片適於作篩筐、火盆筐、曲物等之用。橙子、椅子、小箱等之家具。火柴軸木。製紙原料。亦多用之。樹皮纖維可搗繩。日本北海道士人。有以之織布者。又交通不便之林中。單將伐倒。使生元麩。而採集之。

(2) 榆樹

A. 分布及性質 混生於針葉樹林中。闊葉樹林。亦有殘存者。普通多為喬木。樹高八十尺。直徑三尺。枝下亦有及四十尺者。樹皮為灰褐色。葉互生短柄。尖端頗銳。成二重之鋸齒。裏面筋上。生有軟毛。早春時。結綠色扁平之翅果。材質堅硬緻密。乾燥時剝離頗難。

B. 用途 多用為斧柄、車台、棹子、椅子等。伸縮之力強。薄板使用者頗少。用為杓子、馬槽子等用。最為相得。作薪材。火力強。須用多量。幼葉及翅果。可供家畜飼料及食用。皮碎成粉末。可用接合磚石之用。根細切之。浸以水。可作製紙用之粘劑也。

(3) 柞木

A. 分布及性質 散在各地。到處發生。不能謂為森林。性好南。面之乾燥地。樹高普通五六十尺。徑至二尺餘。葉極短。葉綠呈波狀形。殼斗淺成皿狀。材堅且富耐久性。

B. 用途 吉林地方。多用為薪材。及燒炭材。故林地之外。到處皆有。育成之薪材。及燒炭用之矮林。吉林城東南。五六十里一帶皆產之。其木材東省。不過用為車輛。及桶等小家具之類的製作。外國則用為建築、枕木、汽車、汽船之內部裝飾材。亦有用為藥品。及額椽者。近年麥酒。及葡萄酒之樽材。亦多用之。皮可作單寧原料劑。價頗昂貴。葉可供柞蠶之飼料。至地方人民伐倒之。令生木耳。而採集者。亦頗不少。

(4) 水曲柳

A. 分布及性質 與前者同。混生於他林中。普通高七八十尺。由枝下及四十尺者亦有之。樹皮類似槐樹。葉柄長。邊材為淡褐色。心材白色。中有稍帶黃色者。脈管大。木紋粗。材質堅硬。富粘着力。耐水濕。材積比較亦多。

B. 用途 多用為建築材。器具材。車軸材。外國用為農具、船艦、枕木等。中國人家具秤棒。多使用之。

(5) 青楊

A. 分布及性質 混生於各處之林中。大者高有及八十尺。徑有及五尺者。直徑之大。木材中無有及之者。葉為橢圓形。端尖。成鈍鋸狀。裏面為淡褐色。有龜裂。材質白色。柔軟。中腐。心部呈

暗褐色。材積量多。用途頗少。

B. 用途 吉林地方。除用爲薪材（火弱，亦下等薪材）外。棺材，火柴軸木，木編織，切菜板等。多用之。日本則多用爲建築材。製著材。其他製紙原料等。

(6) 白楊。

A. 分布及性質 與青楊比之。少大樹。樹皮爲灰白色。幼部稍帶綠色。材白色。有光澤。

B. 用途 主用爲火柴軸木。吉林地方。除供以上之用途外。其他無需要者。唯生育極速。比較作爲薪材。多樂用之。

(7) 樺樹。

A. 分布及性質 性好濕地。排水不良之溪谷地。多密生此純林。其狀乍見之。有似黃花松之處。樹高超四五十尺。徑及一尺者頗少。葉爲三角形之菱狀。裏面青白色。頗粗糙。樹皮有橫紋之斑點。外面雪白色。內皮綠褐色。脂富。由無數薄層而成。剝離甚易。皮不吸收濕氣。即浸水者。點火亦容易。材帶黃白色。質實堅硬。割斫困難。工作時。稍覺不便。

B. 用途 可爲薪材及燒炭材。火力不强。故炭質亦不良。樹皮日本有用之和煙草。或製刀鞘者。

(8) 風樺。

A. 分布及性質 與白樺相異之處頗多。性好乾燥地。樹高及六十尺。徑及二尺五寸。樹皮幼者。帶紅褐色。有橫紋之斑點。平滑強韌。隨其生長。皮自然脫離。老樹皮。則不平滑。生龜裂。附着暗褐色之厚層。材質緻密堅硬。

B. 用途 爲下等之薪材。及燒炭材等。其他用途極少。

(9) 挹樹。

A. 分布及性質 到處混生於針葉樹。及闊葉樹林中。其數甚多。樹高達四五十尺。徑達二尺餘。皮灰色。平滑。材白色。微帶紅色。質堅韌緻密。木紋甚美麗。

B. 用途 主要用途。可製小箱，炭材，刀鞘，刀柄，鏡台，地板等。小條用爲煙管，筷子等。日本多以之製床，棹子，箱等。

(10) 花蓋子。

A. 分布及性質 多混生於闊葉樹林。普通無大幹者。高三十餘尺。徑五六寸。葉三裂。枝條之端。貯有多數之有翅果實。樹皮平滑。幼者帶紅褐色。材質緻密。木紋甚美。

B. 用途 無巨材。故燒炭材，枝柴外。其他用途極狹。

(11) 楸樹。

A. 分布及性質 混生於針葉樹及闊葉樹之中。高及八十尺。徑及三尺。葉爲羽狀。共伴十三枚之幼葉。幼葉表裏全生灰白色之微毛。小枝亦有褐色之毛。果實之內殼。有所謂胡桃者。與普通之胡桃比。端尖。表面有多數稍深之凹凸。材幼時爲白色。長成變淡褐色。橫斷之。則年輪之內面。密布氣孔。材質堅硬密緻。反張之無彎曲之憂。磨之發光澤。施著綵色。極容易。

B. 用途 普通用造棹子。椅子。槍柄。小箱等。家具材料。亦時用之。果實可供食用。與普通胡桃比。核較小。

(12) 刺兒楸。

A. 分布及性質 葉大如楓葉。莖有刺。樹高五六十尺。直徑三尺餘。材質堅硬。木紋美麗。

B. 用途 椅子家具。箱面。櫃面等。多用之。日本則使用爲各種細工。槍柄。棒。農具柄等。

(13) 槐樹。

A. 分布及性質 混生於針葉樹林及闊葉樹林中。材積頗多。葉大。爲羽狀。高八十尺。徑三尺。質黃褐色而粗。

B. 用途 用爲建築材。農具。斧柄。及其他各種器具。並有用作薪材。燒炭材者。然燒炭材。則屬最下等也。

(14) 黃波羅。

A. 分布及性質 與前者同樣。到處混生。樹高及七十尺。徑及二尺。葉成對生羽狀。三四對之小葉相伴。葉裏稍帶白色。新葉脈上。有二微毛。樹皮黑色。層及寸餘。內皮黃色。故有黃波羅之名。材淡褐色。質粗極堅硬。

B. 用途 可作器具裝飾用材。及枕木等用。又其扣兒苦層。可作瓶塞子。內皮(黃柏)可作藥用。至產菸之地。則又多用爲菸架者。

(15) 跑馬子。

A. 分布及性質 此樹亦多混生於針葉樹及闊葉樹之中。最高者有及三十六尺。直徑及一尺者。普通則十餘尺。徑四五寸。葉爲對生卵形。裏面密生白色微毛。兩月之頃。變白色。有香氣。開無數小花。樹皮爲褐黑色。有橫紋。材白色。而帶微紅。材質堅而緻密。有光澤。且放一種香氣。

B. 用途 多用爲小細工。作枝柴火力極強。作棺材之用。最爲優美。

(16) 檀樹。

A. 分布及性質 產於張廣才嶺。老爺嶺。及延吉地方之森林。

中。南方之森林。則甚少。高及六十尺。徑二尺。葉卵形。先端尖。成鋸齒之狀。葉柄與新枝生有細毛。材極堅而緻密。

B. 用途 爲車軸、車軛、必不可少之材料。杖、盆、櫛、碗等。亦用之。

(17) 楓樹。

A. 分布及性質 混生於到處之森林中。就中尤以高燥地方爲多。高四十尺。直徑一尺。葉由三個葉柄而成。秋季葉紅色。樹皮由紅褐色之鱗片而成。易於脫離。材淡褐色。極密緻堅硬。

B. 用途 用途頗廣。可製各種小器具。而造櫓之底轆最良。此外用作車台、燒炭材、及枝材等。亦極良好。

(18) 柳樹。

A. 分布及性質 各處林中皆生之。尤以低濕地爲多。高及六十尺。直徑有及三尺者。材白色。質柔軟。

B. 用途 除可作火材原料、柶子、及枝柴等用途外。無別用途。日本多用之爲火柴軸木。及製紙原料。幼條可編製筐籠等物。

(19) 梨樹。

A. 分布及性質 混生於闊葉樹林之溪谷中。外觀與栽培種無異。高三十尺。直徑一尺。果實小。直徑無及一寸者。材質緻密堅硬。木紋美麗。

B. 用途 凡彫刻、扁額、圖書、棹子、書箱等。多用之。

第三節 採伐

第一項 沿革

吉林省爲清代發祥之地。從來不許他省人民移住。故亦無開墾及伐木者。由今前溯二三十年前。因山東地方大凶。飢民來東省者。漸形增加。後於吉省各地常獲得金銀銅鐵及人參、毛皮、鹿茸等。遂將封禁踏破。來者日見增加。清政府亦於是時取消禁令。在二十餘年前。設招墾局。積極招致移民開墾。因移民增加。伐木業次第興盛。迨一八九七年。東省鐵道設成。於是遂益形發達矣。

初入森林中伐木者。須向地方官廳請願。領取斧票。後因林政紊亂。無票入山者。亦頗不少。日俄戰後。官廳爲免除此種積弊。乃集資本一萬元。設一徵稅代辦機關。即吉林林業公司也。表面以保護木把爲名。貸與彼等資金。木材則於到吉林賣後。公司分其利益四成。木把六成。未幾。公司內部起糾紛。政府財政亦不豐富。遂行解散。而徵稅事務。則歸木稅局管理。以至於今日。

第二項 伐木經營者

伐木業。有資本主與把頭之區別。資本主更分財東與主道之別。財東純然爲資本主。主道普通爲中買人。其間確有區別。主道有相當資本。但直接經營者。則頗少。多由住在吉林地主。與商舖經營者。

把頭爲直接之指揮監督者。總理伐木一切之作業。把頭又分大把頭。山把頭之別。大把頭從事於普通資金之調劑。及買器具材料等。山把頭常任森林場之監督等事。伐木作業之順序。資本主與把頭。先成契約。把頭則於九月頃入山。實地檢查伐木之地方。繼於十月中旬。將所邀人員。及物品等。運至山中。着手伐木。終了後。待下年度夏季。將流下之木材。販賣於木販商人。所得利益。則由資本主與把頭。共分配之。販賣木材者。多爲資本主兼營之。以外並作販賣雜貨糧食等之營業。且與把頭訂約。須向本商舖內購買物品。及貸借資金。待至下年木材流下賣出時。則自將所貸與之資金與物。作價收回之。

把頭多爲山東人。臂力強大。且有多少之經驗。與統率之技能。雖時有結合無賴之徒。從中舞弊。但近年因從事者衆。事業人警戒嚴重。漸歸淘汰減少矣。

第三項 經營方法

現在吉林各地對於伐木之經營方法。約分數種如下。

(1) 間接經營 此由來之習慣方法也。先選有信用之把頭。且立有保證人。以保證之。凡山中所要器具。少數之現金。及物品。皆貸與之。至直接之使用人員。伐木之選定。運材之方法等。皆由把頭担任。(甚有派人當場監督者)並須將所有木材。運到吉林埠頭。此後事務。則由財東。或主道任之。

(2) 直接經營 事業主。自物資之供給。以至會計與勞動者之監督。皆自任之。此法勞多効少。惟對於弊害。可次第漸少。又有所謂分包作業。即將全作業。分爲包砍。包拉。包穿。包放。包斫等。事業主不過總理大成而已。

(3) 共同經營 此法以比較富裕的把頭爲中心。與部下之勞動者。共同從事伐木。一切物資。由把頭供給。各勞動者。則專事勞務。惟不與工資。待一期之事業終了後。將一切精細計算。按各勞務之率。分配利益。

以上三種方法。如考其利益得失。則(1)把頭任伐木作業。事業主單任販賣。手續頗爲簡略。苟事業進行順利。可得最良之結果。但因事業主與勞動者。徒依一雇傭契約。即委有信用技

能之把頭。事業主亦須監督。且此經營法須多額之資金。因之把頭之危險負擔率。關係最大。事業成時。所得利益之分配。爲把頭一人獨占。不成時。則有全由經營主負擔之虞。

次(2)較第一有利之點。卽由伐木。至放筵。其間之危險。歸勞資共同分擔。如遇有流木逸失等場合。勞動者損失勞務。資本主損失現物或貨金。故彼此皆能出全力進行。至勞動者之銓考。與勤惰等。實無注意之必要。惟把頭。軛頭。頭棹等。於預定金額以外。不得長支。預先須籌巨金。故頗少實行之者。

(3)按各勞動者之勤勉努力。增加其收得金。事業成績。必因之良好。此法又毋庸預支多金。小資本卽可着手進行。惟遇有洪水。渴水。胡匪等災害。或木材價格起有變動。亦常致失敗。下級勞動者。因有此特別之危險。實不欲用此法經營。

要之各法皆互有利弊。其比較的可靠者。爲(2)之經營法。日人多行之。第(3)經營法。如無天災人禍。固屬最有利之法。惟把頭以外之人。不能用此法。蓋勢使之然也。第(1)法我國人多行之。以上爲吉林地方之伐木經營法。此外如東省鐵道東部森林地方亦同。至吉林其他各地之方法。則互異矣。蓋東省鐵道東部森林。於一八九七年。敷設東省鐵道時。始行伐木。最

初不過供鐵道之枕木。及一九〇五年。各伐木業者。與中國木材局。於東省鐵路交涉局保證之下。締結關於伐木之契約。一九〇七年。東省鐵路局。更締結自行經營之契約。自此遂確立北滿伐木業。發達之基礎矣。

東省鐵路。東部沿線地方之森林。蓄積量豐富。面積亦廣。自東部線小嶺站。至細鱗河。八千平方俄里內。有樹木面積。殆占其半數也。

此等林區。率於一九〇五年。依與中國木材局。所結之契約租借者。各有一定。各人不得隨意採伐。此點微與吉林地方異趣。卽吉林地方林地之所有者。非必林業者。東省鐵道地方。則林地租借者。必爲林業家也。

第四項 伐木團之組織與勞金

經營林業中。最重要者。爲伐木勞動者。伐木業中。雖有兼財東者。但大約分爲木把。把頭。財東三者。木把團之下。所組織之勞動者。有把頭。斧頭。二斧頭。斧手。把犁頭。及趕軛頭者。管帳的。廚司夫。喂牲口的。頭棹。吃勞金的等等區別。其數約二十餘人。此等一團。稱爲一道鋸。按人數之多寡。又有二道鋸。三道鋸。四道鋸等之區別。

(1)把頭 按其團員之大小。置正副把頭二人。其中一人。稱家把頭。專司資金之通融。器具材料。食糧。被服。及人畜之雇入。木材販賣等事。他則稱爲山把頭。專司森林之鑑定。材木置場之選擇。伐木。造材。運材等之臨場監督等事。然上述之正副把頭。乃大組織之場合。小組織則把頭一人。而兼二事也。

把頭之勞金。自伐木至販賣。一期約八個月。去年(民國十五年未頃)月額三千吊乃至四千五百吊前後。其外按事業之成績。有受利益分配之場合。但其利率不定。又有不預定勞金。先只與以食糧。及少額資金。迨事業終了後。始分配利益者。此等場合。如二分紅。則勞動者。則收得十分之二。其他又有自己出資本一部。爲共同的從事者。然爲數甚鮮。

松花江上流森林中之把頭。多爲山東及山西人。於陰歷白露時。入林中踏查伐木場所。十月中旬頃。則招集木把。開始伐木。及解冰後。則隨流放筵。於六七月。或八月頃。皆歸回吉林矣。

(2)斧頭及斧手 斧頭於伐木之際。鑑定材質之良否。(稱爲問樹。卽以斧打樹。聽其音。而感知其良否。)入斧之方向。伐木之監督。並自己亦從事伐木。又稱爲鋸頭。於倒木後。用鋸切斷。一定之長短。而整理之。並有時有指揮作簡單木材之場合。

但小團之場合。由斧頭自爲之。斧手及鋸夫。從事於伐木。及引鋸等事。普通稱爲吃勞金的。乃臨時雇入者。其勞金民國十六年中頃。每月斧頭及鋸頭。三千乃至三千五百吊。斧手及鋸夫。二千五百吊乃至三千五百吊。又有稱爲股子者。不受勞金。分配利益。此乃限於斧頭。及鋸頭也。

(3)把犁頭及趕軛的 乃使役牛馬運送木材至水邊者。其指揮者。稱爲把犁頭。一撮有一人趕把犁。數撮則有一人喂牲口者。惟此等場合。多爲包運。卽一本木材。就其距離幾何。定價金若干是也。此法可毋煩事業主之監督。大梁(長二十五尺。末口直徑一尺三寸至二尺七寸)一里百吊或百二十吊。月計之。約三千吊內外也。

(4)管帳的 司會計。記帳等事。月金約四千吊內外。

(5)煮飯的 從事於煮飯等事。月金約三千吊內外。其他編筏流筏之時。船頭船夫。稱爲頭棹後棹。前者普通水路之鄉導。勞金定爲一流若干吊。或按距離之遠近。及有無險阻而異。普通由富爾河口子。至大歲子。四節筵一回流下。勞金頭棹三百五十吊。後棹三百吊。由大歲至吉林。二十節筵頭棹三百五十吊。四十節筵四百吊。後棹單筵並筵。月金約二千七百

吊內外。此間往復。約須十日間也。

茲將一道鋸。使用之人員。與一期間內。總勞金示之如下。

人員	一人月金	合計	一期八個月總計
把頭	四·五〇〇 吊	四·五〇〇 吊	三六·〇〇〇 吊
把犁頭及趕軛的	三·〇〇〇	二一·〇〇〇	一六八·〇〇〇
趕馬把犁的	三·〇〇〇	三九·〇〇〇	三一二·〇〇〇
管帳的	三·〇〇〇	三·〇〇〇	二四·〇〇〇
煮飯的	二·八〇〇	二·八〇〇	二二·四〇〇
雜役夫	二·〇〇〇	二·〇〇〇	一六·〇〇〇
計	二九	二五·三〇〇	八七·三〇〇
			六九〇·〇〇〇

即一道鋸。一期間之勞動人員二十九名。其支出勞金。為六十九萬吊。此係民國十六年三月之價格。換算之。約為三千六百三十一元內外。

第五項 作業之順序及名稱

作業之順序。各地不同。大概可分為(1)準備作業。(2)開山。(3)伐木。(4)造材。(5)集材。(6)陸運。(7)管流。(8)編筏。(9)放籐等是。

(1)準備作業 把頭與資本主。成契約後。於陽歷九月中旬

頃。一度入山實地察查伐木場。及十月頃。再借管帳的。斧頭。鋸頭等。幹部人員入山。並攜帶被服。靴鞋。伐木製材。器具。食具等。先於目的地之附近。蓋建上窩棚。(伐木夫及把犁軛夫等之住屋)買入食糧。雇傭厨司。夫雜役等人。並改築道路。此等作業終了後。則祭祀山神。祈禱成功。是名為開山。

(2)開山 普通於十一月上旬前後行之。是日停止一切作業。各勞動者。皆休息宴樂。以希前途之順利成功。

(3)開山後 則每日天未明即出作業。日落始歸。所謂伐木

之沒頭期也。待倒木漸行增加。則雇入牛馬。或包於把犁頭。着手行集材及運材之作業。計伐木期間。由十一月中旬。約三個月。終了後。則行鋸開作業。每二人每日能鋸開大樑（或二樑十餘根長條二十根）六七根。

（4）集材 將伐木之倒材。用畜牛運至適當之距離處。暫時堆積之。此處距伐木地方。雖因地勢而有不同。普通距上窩棚十里至二十里左右。大樑一根。用二牛曳之。往復約須一日。於置材處所。建一小屋。稱為下窩棚。為馬把轆夫住居之所。至集材普通多由把頭。直接自行經營之。

（5）運材 運材稱為拉木。由下窩棚用管流。或用馬把轆。運至編筏地點。此等作業。概為包雇。甚有趕把轆的。食糧。及牛馬之飼料。亦有由把頭供給者。運材開始。稱為開把犁。按例皆休息一日。運材大樑一本。用馬四或五匹。馬夫二人。四五十里之距離。一日可往復一次。其包雇之價目。一里為五十吊。乃至百吊。

（6）管流 俟運材完了時。則增加吃勞金的。以從事於編筏作業。先將小方材及板子捆起。打印字號押號。繫穿繩眼。再串連編筏材料。及蒐集調製桿子。燒子等。於掏繩眼之際。準備豚

肉及燒酒等。以祭祀水神。勞工等亦休息一日。此俗例也。來年春。雪融水漲時。則投諸溪流。以運輸之。

（7）編筏 距管流處普通為五六里。亦有亘三四十里者。第一木到編筏場時。以頭繩繫木材。在四周圍繞之。漸次集聚流下之木材。此謂之拿圍子。聚漸多時。則從事於編筏。

編筏之方法。把頭先於下窩棚。將各材之兩端鑿孔。插入以直徑二三寸之生樹。其兩端打入楔子。以防分離。其便利者。於編筏場編成。適當之數。如大樑十五本。木條子則二十二本。並列結聯之。普通稱為節。聯結二節至四節者。稱為一小筵。松花江上流。頭道江三節。二道江四節。五小筵乃至十小筵結聯之者。稱為並筵。於編筏之際。把頭於各木材之兩端。刻印自家之山號。或關係糧棧之押號等。

（8）放筵 編筏後。則製作起臥之花棚子。及放筵必要之大棹等。並預備食糧。雇入頭棹後棹。此等準備齊全後。水增時。即向大歲子或吉林流下矣。

（9）販賣 木筵到吉林碼頭時。把頭直行通知主道。及財東。請檢驗木材。仍與其他人起臥於筵上。以監視之。待主道或財東。與買木商協定價格。搬取完了後。把頭則與其他人員。精

算一切所得利益。則分配之。此一期之伐木作業。至此終了矣。

第六項 交易習慣

木材自把頭之手。至吉林木材商。從來皆經所謂主道。或財東之手。此習慣也。及民國八九年時。斯界一大革新。把頭與木商直接交易。現在雖有用新舊法者不一。然概別之。不外現金交易。與非現金二種而已。

第七項 伐木用具及所要物品

伐木用具。及所要物品中。大半由吉林直接購買。支給現品以爲常。因不問直接。或間接經營。如支給現金時。必出種種弊害。故除極零星之物品外。概由財東或主道購置。於把頭入山際發給之。至占支出大部分之食糧及飼料等。其購入則按市價之高低而定。或以攜帶利便。及價值便宜。在山場附近購入。他若食鹽。及其他日用品。則常於山場附近購買之。

一、伐木器具 (單價。乃當民國十五年未現洋兌官

帖一百九十五吊)

品名	數量	單價	品名	數量	單價
大斧子	一五	三四〇吊	快馬子	二	四〇〇吊

洋斧子	五	四九〇	鑿子	四	三六
手斧子	二	一〇〇	順鋸	一	一二〇
鐮子	二	一〇〇	小鋸	二	二五
扁鑿子	一	三五	大錯	二	一三
大鑿子	三	八〇	小錯	二	八
木錯	一	二五	鉋印子	三	二五
鐮刀	二	三五	大鐮子	一	二〇
二胡頭鏟子	一	四〇〇			
二、雜用器具					
品名	數量	單價	品名	數量	單價
鎬頭	一	三六吊	鐵鉸子	一	四〇吊
鐵鍬	一	八〇	墨斗子	一	不詳
牛鞍	五	三八	畫尺子	一	同前
牛鎖	一五	一五	磨石	二	一四〇
牛秋圈	一〇	二四	掌錘子	一	五〇〇
牛秋	一〇	三八	扒灰銚	一	三五
衛護環子	四	二五	牛錘鐵	一	不詳

扒灰銑 二 三五 韋起子 一
 大真珠鍋 一 不詳 鐵勺 二
 葉 刀 二 七〇 飯碗 二 三
 酒 壺 六〇 酒 盅 二〇
 抓 鈎 二 四〇 斧拉子 一
 其他消耗品。繩套類，食糧等從略。

第四節 植林

吉省林地號稱最廣。而林相最豐者。但鐵道沿線及運材便利各地方。經多年之濫採。林相次第荒廢。其遠僻之森林。亦因近年移民之增加。土地開墾之進展。農民樵夫等之無知。致將千古之美林。化為燒田荒野。實可惜也。我國官憲。有鑑及此。制定

森林法。及森林取締法等。以保護之。但其目的純就財政上見地。對於植林。政府仍無何等方策。雖山林地帶之人民。恐山岳之崩壞。與洪水之瀑發。有申請對於森林保護及管理。亦向不留意。故即有禁止或制定地限之方法。亦不過如民有林之任意栽培而已。

植樹以榆，楊，柳，柞，為最多。松，楸，次之。用途多為薪材。此等植林。以松花江及牡丹江上流最多。與其稱為植林。不如稱為原始林。混淆林。採伐後管理的自然之稚樹。為適切也。

茲將北京農商部所發表之吉林省植樹面積。及株數示之如左。(民國八年調查面積畝)

	國有林		公有林		民有林		計	
	面積	株數	面積	株數	面積	株數		
松	—	—	四〇	八〇	四九·五七	七九三·八九〇	四九·六〇七	七九三·八七〇
杉	—	—	二〇	三三	—	—	二〇	三三
榆	二五六	三四五八	一·三五二	八九·三〇〇	五·七八九	五·五四三·九二〇	五八·三九〇	五·六三六·六七八
楸	一八三	九九八	一·七五八	二·二四二	九·二二三	七三·一〇〇	一一·〇六〇	七五·二四〇

柞	一九九	一·五九〇	九八九	一七·〇〇〇	五九·六四二	二·五九七·二三	六〇·八三〇	二·六二五·七二三
楊	—	—	一七〇	一·八一〇	三七·五三一	二·八四四·五三〇	三三·七〇一	二·八四六·三四〇
柳	—	—	八〇	五二〇	二五·六三〇	二·七〇六·二二〇	二五·七二〇	二·七〇六·六三〇
其他	—	—	—	—	五七·三二一	二·七三三·〇〇〇	五七·三三二	二·七三三·〇〇〇
計	六四〇	六·〇四六	四·四〇九	一一〇·八七四	二九五·六〇三	一七·二五〇·六三〇	三〇〇·六五二	一七·四〇七·六〇三

植樹中最多者為榆。可為斧柄、車台、水杓子、馬槽子等用。尤以用作薪材者最多。楊亦多用為薪材。亦有用為火柴軸木。及棺材者。柞木於吉林地方。為重要之燒炭用材。總之。吉林省之植樹及植林。因多以地方一部之消費為目的。故大半為闊葉樹。少針葉樹。此施植林政策者。大可考究之點也。

第五節 木材市場

第一項 木材產額

吉林全省之木材產額。各歲固有不同。然大概一年約三百萬石內外。不致大差。試依出材方面區別之。西部及北部市場出材。占三分之二。東部各市場出材。計占三分之一。再分示如次。

一、西部及北部市場

吉林市場出材數(過去八個年平均數量)

一·〇〇〇千石

東省鐵道東部沿線出材數(民國十三年東省鐵道發送數)

八七〇千石

哈爾濱之水路出材數(除却黑龍江所產者)

約七〇千石

二、東部地方

延吉地方出材數(民國十三年各流域出材合計數)

四七〇千石

琿春出材數(全前)

三七〇千石

鴨綠江之移出數(由松花江上游移出者)

合計

樹種。東部各市場出材總數之九成。爲紅松、杉松、黃花松。其他則爲柞楸等。西部及北部各地方出材。紅松占四成。杉松占三成。鐵道材木及杭木用材。占一成五分。黃花松及其他雜木。占一成五分之順序也。

第二項 西部市場

茲所謂西部市場。乃指吉林長春而言。尤以吉林控松花江之水利。由上流地方流送之木材最多。其貿易之盛況。與安東市場實相伯仲。

長春今日之市場。價值漸減。然於十年前。不特爲吉林木材所聚之處。又實占北滿材集散地。南滿各地需材。大半亦取給於斯地。卽腹地之林業家。亦多將材賣於此地。而經此地商人。再轉賣於各需要者之手也。

近因交通通信機關。漸次發達。對於腹地情形。一般皆知。故需要者與供給者。漸行接近。咸爲直接之交易。免去商人從中取利。市場之價。因之減退。次因北部市場之哈爾濱。本身亦卽消費地。且南滿各市場。率以此爲重要木材地。在此批買者。年不

約二〇〇千石

二·九八〇千石

下七百七十餘萬石。所餘者。又由東省鐵道各處消費。故南滿各地需要家。一時皆趨哈爾濱市場矣。

然近年因各需要商人。出入於哈爾濱市場。官憲乃課以銷場稅。以致其集散數量。日漸減少。現今依鐵道運來之木材。只能供其他消費而已。其由濱江南下之量。已改由松花江下游流送矣。

第三項 東部市場

東部市場以琿春爲第一位。龍井村朝鮮之清津次之。琿春在琿春河之左岸。爲由琿春河上流。及圖們江上流。流送木材之着筏地。有東部第一市場之稱。主要之木材商。爲清津伊藤商店。及日華木材株式會社出張所等。大小十七戶。其一年出入材量。達四五十萬石。此等木材大部分。經土里輸送於清津港。龍井村。爲吉林東部次於局子街之商業地。此地有朝鮮銀行支行之開設。然由木材市場觀之。乃地方的市場。一個年之集散量。最多六萬石。最少二萬石內外。

第四項 市場之推移及將來

近因通信及交通機關之發達。需要者與供給者。漸次接近。不復如從來有中間商人之剝削。誠現在商界之一現象也。設中間市場之背後。無消費市場之承接。則必有新市場出現。以奪去其繁榮。吉敦鐵路之開通。市場將生如何變化。勿論矣。就直接與地方之關係。當亦可豫想。況與吉敦鐵道前後敷設吉會鐵道。吉海鐵道開通後。則木材之競爭必日烈。此又必然之勢也。

第六節 材積及取送單位

材積單位。乃依木材之種類。及木材所集之市場而異。大別之如次。

一、袖材

吉林市場	日商間	一呎
哈爾濱市場	日俄兩商間	一呎
琿春市場	華商雙互間	一呎
	尺縮或連	一吋
吉林市場	日商間	一呎
	中日兩商間	一呎
哈爾濱市場	日商俄商及日俄兩商間	一呎
	中俄兩商間	一呎

琿春市場

三、楊白材及杭木

吉林市場

哈爾濱市場

琿春市場

四、枕木

吉林市場

哈爾濱市場

琿春市場

(備考) 1. 一寸者。乃一寸角長八尺之實積材。

2. 尺縮者。乃與一尺角長十二尺之體積。(十二立方

米) 相當之材量

3. 一才即尺縮百分之一。當實材積百二十立方寸。

4. 一坪為六尺四方面積。即三十六平方尺也。

5. 連者不拘角材之大小長八尺者。

6. 一石者為十立方尺。即一尺之角材長十尺者。

二、取送單位

一坪

一寸

一寸

一寸

一挺

一挺

一挺

小量取送。以一呎或一寸為單位。大量取送。總以一車(貨車)為單位。西部及北部市場用車。而東部市場。則以船(輸出之場合)為標準。然所謂一車一船者。亦因輸送機關而異。例如滿鐵線之一車。為二十美噸。(但為最低積載量)東省鐵道為千布特。即十八美噸。(最近變更為十六美噸)為一車之單位。一船之單位。帆船與汽船亦異。今將一車一船之最低積載重量。揭之如次。

種 別

最低積載重量

一車(原木)	南滿鐵路	二十美噸(三〇・二四〇斤)
	東省鐵路	千布特(二七・七一六斤)
一船	吉長鐵路	二十美噸(三三・八六〇斤)
	日本形帆船	二〇〇尺締
	中國形帆船	二五〇尺締
	朝鮮帆船	一〇〇尺締乃至二百尺締

如以上之取送單位。不免幾多之煩雜。現在慣用者。東省鐵道一車。為八百五十六立方尺。即八十五石。南滿鐵道一車百石。吉長鐵道方材為百石。原木為八十石也。

(未完)

汗與神經病

以普通人之推測。咸謂人身以鼻部最易流汗。而據俄國著名神經學家孟納博士。近來所得之實驗。此說大謬不然。博士云。人身流汗有一定之部份。人之神經毫無病恙者。其流汗部份。均有一定之方位。方位不正者。即為患神經病之萌芽。博士現發明一攝影法。專能攝出人身流汗部份之方位。其法先用一種化學製成之粉末。遍塗於攝影者之身。此粉最易引汗。而一着汗濕。即登時變色。攝入照片中。何處為流汗部份。何處為不流汗部份。可以一目了然。此種攝影之結果。足以偵察被攝影者之神經。是否無恙。俄民每有因欲避免兵役。而伴稱己身患神經病者。自博士此法發明後。取巧者從此將無從施其狡獪之伎倆矣。

一百四十七歲之怪老人

距意大利色克亨城三十公里之山村中。有一希世之怪老人。名夏伯可夫司基者。近方舉行一百四十七次之生辰祝典。彼於西歷一千七百八十二年。誕生於波蘭。其時該國猶在開素林大帝統治之下。翌歲。即隨乃父至高加索。然居留不久。復轉入意境。直至今日。始終未須與離此也。

此希世之怪老人。常以終身未嘗得疾病自傲。即二十年前。猶能舉少年人所不能謀之重物。至於現在。體格依然精壯異常。毫無衰老之態。目光銳利。未嘗借力於眼鏡。齒牙墮廢之餘。復留一顆。足維門面。但最近數年內。左耳突聾。實為生平唯一之缺點。夏居常好游泳於鄉村附近山溪之急流中。甚至一百二十歲時。猶繼續行之。似此高妙之技能。舍彼外。全村中無有敢貿然嘗試者。前此飲食之量。每足抵三人。今食慾已日漸減退矣。

夏之一生曾結婚三次。以後如何。猶未可知。當第一妻子歸後。不久。即淫奔至土耳其。臨去時。將此偌大家庭。委之於彼。第二妻曾生育一男三女。然亦未能偕老。中年病死。今第一第二兩妻所生之子女。均已相繼物故。第三妻。仍生存。芳齡八十有一。亦曾生育四子一女云。

夏生平未去鄉井一步。彼所知之城市。祇色克亨而已。故其記憶力全集中於本鄉之事件。茶餘酒後。輒傳述鄰村之迭被掠劫。兼及拐騙婦女。與擄奪牛羊。蓋此等事件。為百十年來所常有者也。

△△東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啟者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱為運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

編輯主任 博士葉爾灼夫

附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東鐵職員	大洋八元	四元	二元五角				
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元五角				
國外	十五元	八元	五元				
東鐵職員訂閱者	全年書價	由薪水內	作四次	扣付			

編輯部東省鐵路管理局內電話二〇〇七號

△△東省鐵路經濟調查局出版品廣告

出版品之名稱

定價 按金盧布計算國內及國外
每一金盧布合現大洋一元

- 一、俄文北滿與東省鐵路民國十一年出版 十元
- 二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版 六元
- 三、俄文蒙古地圖十四年出版布裱 十元
- 四、俄文北滿地圖 每英寸四十俄里十四年出版布裱 三元五角
- 五、俄文北滿地圖 每英寸二十俄里十四年出版布裱 十一元
- 六、漢文北滿全圖 每英寸二十俄里十六年出版布裱 十元
- 七、漢文東蒙古地圖十六年出版布裱 五元
- 八、俄文中國全圖十五年出版布裱 五元五角
- 九、漢文中國全圖十七年出版布裱 十元
- 十、俄文中國農業 著作者雅石諾夫十四年出版 二元
- 十一、漢文中國農業十四年出版 二元
- 十二、俄文北滿與東省鐵路指南 洋裝十六年出版 五元
- 十三、俄文東省特別區域十五年出版 一元五角
- 十四、俄文民國十二年東省鐵路統計年刊 一元
- 十五、俄文民國十三年東省鐵路統計年刊 一元

- 十六、俄文民國十五年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十七、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十八、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 十九、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 二十、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊 一元五角
- 二一、俄文遠東礦產十六年出版 二元五角
- 二二、漢文遠東礦產十六年出版 二元五角
- 二三、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾)十六年出版 三元
- 二四、俄文稅捐及稅收十六年出版 一元
- 二五、漢文北滿與東省鐵路十六年出版洋裝 三元
- 二六、俄文北滿煤礦 著作者托爾噶灼夫十七年出版 一元
- 二七、俄文北滿屯墾問題十六年出版 二元五角
- 二八、漢文呼倫貝爾十八年出版 三元

以上出版品之郵寄辦法

- 一、本局收到錢款時即將出版品郵寄
- 二、郵費歸本局自任
- 三、來信及匯款可交下列地址

哈爾濱東省鐵路經濟調查局

現代經濟學之趨勢 (續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

第十三篇 職業經濟學

第四章 科學經濟學中之心理學資料

一部分價格經濟學家。因欲獲得目前經濟系統之客觀瞭解。對於一切資料。如不能歸納為可測量之單位。亦不能代表物質及運動者。完全加以擯棄。屬於心理學性質之資料。因其有賴於個人之『主觀』。未能確計。亦不克容許直接之觀察。故皆不可使用。按照此種主張。則經濟學家之職責。惟在敘述價格制度之表面組織與活動。至於其動機果何所在。則非所過問者。

引起此種極端主張之種種理論。吾對之亦有相當重視。然殊不能承認其合於科學。無論何人亦不肯將經濟系統視為一種無目的之機器。祇加敘述而不提及其職責所在。蓋其結果之空虛。必致若斯賓塞 (Spencer) 所著之社會學。欲敘述經濟社會之職務作用。而期於使人瞭解。但不肯問及發端之動機。恰似欲解釋汽機之運動而不提及蒸汽。行見其完全不可能也。

此種觀念謂經濟學欲合於科學必須含棄任何種心理學動機之研究。其發生原因。多在『心理學派』之經濟學家（而以若干美國學者為尤甚）對於價值與評估有無盡之疏證。初不顧吾人是否尚能耐心靜聽。而近代心理學是否能成爲一種科學。終未有確定及令人滿意之情狀。亦足以使此種觀念日漸滋生。對於意志聯合說及快樂說之強烈反對。當必有可觀之影響。一部分青年學者。對於一切心理學概念及作用。凡不能指爲習慣或本能者。既完全棄置不用。而毫未加以審慎。流弊所至。乃使彼等不及知所謂快樂主義實係一『種類無窮』之名辭。亦不及知確有一部分重要之經濟活動。其發生之步驟。恰似正統派快樂主義說所預擬者。彼等對於快樂主義學說。直爲盲目之攻擊。竟使若干學者懷疑心理學之全部。雖至行爲主義說。本爲彼等認爲有希望可據以解釋經濟動機。

者。亦不肯視爲例外。是故吾人每嘗聞有一概推翻之忠告焉。

此種棄絕心理學助力之觀念。更有一緊相比鄰者。卽所謂科學皆可測量之說是也。至於今日。心理學家尙未創擬何種測量動機之資具。吾人時時聞及所謂真正之(心靈)消耗及收入(若快樂與滿足等)皆爲不可測計之量。吾人欲判斷動機之強度。事實上惟有根據其所激起之行爲。具有何種性質與密度。因此乃可引起新恐懼。且恐引起從事循環思想之抨擊也。以作者觀之。此點殊不必特別引爲疑懼。或竟可據以發生可寶貴之推理作用。例如欲猜度鎗枝之是否實彈。固非易事。然鎗聲既發。其幸免於死者。自可確斷其實彈。吾人尙無測量心靈之單位。然吾人可大抵知悉自己之朋友及一部分敵人。在某種普通情勢下將有何種行動。蓋吾人能約略瞭解決定彼等行爲之各種因子。例如彼等體格之強弱。性情之暴烈與溫和。品行之高下。興趣嗜好之所在。所受訓練之種類。行爲之習慣與標準。知識之範圍。以及理性(與理性化)之能力。皆屬與行爲有直接關係者。若以爲此種知識既未能表以圖解。卽將失去其客觀性。吾殊期期以爲不可也。

所謂全部科學皆不外測量之事。實係從自然科學所輸入之觀念。尙未有相當之確證。經濟學上之真正科學方法。必須顧及經濟學所論資料之奇異性質。絕不能完全因襲自然科學所用者。吾可謂根據女店員之態度。深知伊等服御時裝所得之滿意較大於食用佳肴所得者。此語果未有誤。卽係一重要之事實。蓋因果關係既得。至於是否能確定兩種滿足相差若干。以及衣服及食品之邊際效用。在何時相等。固盡爲次要之事件。卽在算學中亦不免使用『大於』及『小於』之籠統語句。而不問其究竟大小若干。雖當資料適宜時。吾人亦不必完全將其化爲數目。始能認爲合於科學。經濟學所論述者。爲人類於滿足其經濟目的而從事活動時對於其餘自然界事物之關係。人類既爲經濟學之唯一目的物。故含有其發動之因子。人類創造財富。消費財富。亦破壞財富。對於個人及社會之福利及禍害。皆可有所供獻。美國泰克薩省(Texas)各地。用混凝土築成大池。中注消毒溶液。各種供食牲畜皆須依法在池中浸洗。以殺所附之熱病毒菌。然所屬荒僻鄉村之牧民。因愚而過於自私。往往私將此池炸毀。此係一無色彩之事實敘述。結果公家所受損失。例如爲一千五百美金。此又一無色彩之敘述。該省政府既不欲長有此類虛耗。同時又欲消滅毒菌。此亦係一經濟的合法欲求。然果

何以達此目的耶。苟欲更進一步創設一確定而合於經濟之方法。必須先求出彼等所以摧毀此池之原因。始克有濟。無論欲審訊一犯法之牧民。或祇欲救濟畜牧實業及節省納稅人之金錢。皆不能避免動機問題。非心理學派之價格經濟學或可踪跡浸洗之手續及浸池之炸毀。對於製成牛肉之價格。或因聯合需要及代替對於炸藥所含化學藥品之價格。各將發生何種影響。但此種知識如不能用以改變偏僻山民之心理。吾殊不見其能有何種實用價值也。

此一說明更可提示一小派價格經濟學。雖容許論及動機。但動機之不清楚直接屬於經濟性質者。則絕對不應為經濟學家所齒及。換言之。其所謂動機蓋即屬於金錢觀之快樂主義者也。正統派之經濟學家在理論上即取此種地位。如能嚴格執行。其意義自指所謂『經濟人』之抽象觀念。假使吾人惟記取正統派學者對於價格制度之分析。而暫時完全忘去彼等對於道德及實際問題之注意。則或可確實斷定所有羅斯金(John Ruskin) 卡萊爾(Thomas Carlyle) 及亞爾奧(Matthew Arnold) 對於彼等之側面攻擊。一般社會學家對於彼等之輕於厭惡。以及魏伯倫(Veblen) 對於彼等之空疏正面攻擊。大抵皆由於彼等此種勉強限制使用所謂『經濟性』之資料。彼等惟注意金錢之動機。亦足以引起若干學者之反抗。若英國之霍布森(Hobson) 以美國略識新心理學之青年學者。皆是也。

以作者觀之。苟非深蹈正統派之傳統觀念。牢不可破。則不必詳加論證。即不難明瞭一種經濟學既承認某種或某數種動機。而擯棄其餘重要相等或至少亦甚重要之動機。以討論彼等對經濟活動方向及強度之影響。自難稱其合於科學。湯姆斯(W. I. Thomas) 反對於從事研究之際加入任何道德標準。其所據理由為彼等將引起吾人對於事實為偏私及不合科學之選擇。因之失去研究各種事實彼此間關聯之機會。而惟有此種關聯始能引起有科學效力之研究。(原註十六) 假使對於所肯討論之資料。預先確定限制。而祇選擇全部資料之一部分。此種批評亦可適用。吾人為辯證起見。姑承認純粹科學之主張。謂於研究之際心中絲毫不存道德或實用之目的。更棄絕何種固定之道德標準。於是可謂對於價格制度之真正科學敘述。必須根據事實之資料。非但含有純粹快樂主義及金錢性之動機。即其他各種衝動、情緒、及態度。為往日一般經濟學著作所鮮注意或完全不注意者。亦須一併包括在內。舉凡暗

示，做效，吸收，習慣，風俗，階級標準，階級偏見，道德，政治，與美術之情緒。以及『本能』或生物遺傳之僻性或行爲之模型（關於精巧，設計，自負，自克，等事）敵對，求名，合羣，急躁，抑制，鎮靜，改善諸事。苟發見其對於物質生產，市價趨勢，收入分配及消費經濟（不問界說如何）有重要之影響。皆必須一一審視。一一評估焉。

（原註十六）見湯姆斯（W. I. Thomas）及安尼基（F. Znaniecki）所作『歐洲及美洲之波蘭農夫』（The Polish Peasant in Europe and America）一九一八年版。第一章第九頁。參閱渥爾夫（Wolfe）所作『在科學社會研究中之同情及道德動機』（The Role of Sympathy and Ethical Motivation in Scientific Social Research）載『哲學雜誌』（Journal of Philosophy）一九二三年四月二十六日出版。第二三二頁。

此其意義。蓋謂科學經濟學家必須充分瞭解心理學研究之一般結果。庶可應用現代之心理學知識以解釋其自己之資料。對於社會心理學尤當熟知。此種需要並不必視爲經濟學將易爲心理學。蓋正似約達斯（Jevons）之『商業循環日斑理論』（Sunspot theory of Business Cycles）或穆爾（Moore）之『商業循環金星理論』（Venus theory of Business Cycles）並不能視爲將經濟學易爲天文物理學。亦若韓丁頓（Ellsworth Huntington）之假設（當其實証以後）謂商業衰頹由於健康不佳。健康不佳由於氣候未適。亦不能使經濟學盡括全部氣象學也。（原註十七）若約達斯或穆爾以及韓丁頓諸氏。因發見天文事實有關於商業循環。乃評定其價值優劣。固非虛耗精力。而科學經濟學家如發現必須將若干人類興趣情緒及態度括入經濟生活之複雜原因。亦應仿此。對於是種心理性因子影響經濟作用之方法。絲毫不生同情與惡感。祇須將目的始終限於科學之敘述。完全不以人類幸福評詁經濟事實及作用。則可謂一切人類動機。無不可視以客觀之精神。蓋一若化學家之審視原子運動或算學家之計算木星如何擾亂月球運行也。然無論何人固亦不擬設法整理天體運行之擾動。至於人類動機所獨具之特點。惟在彼等自身並非完全不能監督與改變。是故在相當時期以後。彼等必將根據一種職業觀點。以歷經濟道德學之評估。最初一事爲確定彼等之性質及其直接之影響。（原註十七）見『世界動力與進化』（World Power and Evolution）一九一九年版第二章。

一切科學必須具完全可決定之性質。其觀察及邏輯分析皆必須根據一種信仰。謂事之發生無不有其原因。每種原因無不得其結果。科學心理學亦不能出此通例。其目的必為以力學名辭解釋或敘述心理現象。且認之為全體事物因果關係之一部。將人類視為自然界之一部。而以因果關係研究此特別一部分之行為。人類之動機。無論述以心理學之名辭。或述以殘餘之人體構造學概念。若散見於『心理分析』(Psychoanalysis)之著作者。皆可於決定人類行為時。充任聯合之關節。至於經濟行為。自亦包括其中。是故一非心理學之經濟學。或祇為若干膚淺之零碎知識。或完全不具科學性質。蓋正似莎翁傑作『哈姆萊德』(Hamlet)悲劇竟刪去哈姆萊之本人也。讀者應注意此種結論之獲得。其根據並非經濟學必須有關於人類幸福實為一種暫時假設。謂經濟學不過係一種對於價格制度公正而有秩序之敘述也(原註十八)。

(原註十八)完全根據純粹科學觀點以論述此一問題者。吾所見之資料比較未多。一般青年學者攻擊正統派及邊際派之快樂主義而贊助研究行為派之心理學。大抵根據必先瞭解人類動機始能建設經濟幸福之職業理論一說。以吾觀之。此說固未有誤。然吾以為即一種純粹敘述之經濟學。對於力學的行為主義之瞭解。亦係一主要之資料基礎也。彼等之出發觀點雖大抵為人類幸福。茲姑就對於此一問題之討論。略舉於次。狄更森(N. C. Dickinson)所著『經濟動機——對於經濟學理論之心理學基礎之研究』(Economic Motives, A study in the Psychological Foundations of Economic theory) 一九二二年出版。杜衛爾(R. G. Tugwell)所作『經濟學理論中之人性』(Human Nature in Economic theory)載『政治經濟學雜誌』(Journal of Political Economy)第三十卷第三一七—四一五頁。一九二二年六月出版。克拉克(J. M. Clark)作『經濟學與近代心理學』(Economics and Modern Psychology)載『政治經濟學雜誌』第二十六卷第一—三〇頁及第一三六—六六頁。一九一八年一月及二月出版。渥爾曼(Leo Wolman)作『生產之理論』(The theory of Production)載『美國經濟評論』(The American Economic Review)第十一卷第三七—五六頁。一九二一年三月出版。米却爾(W. C. Mitchell)所作『人類行為與經濟學——論最近之出版物』(Human Behavior and Economics, A survey of Recent Literature)載『經濟

學季刊』(Quarterly Journal of Economics)第二十九卷第一一四七頁。一九一四年十一月出版。巴克爾(Carlton H. Parker)所作『經濟生活中之動機』(Motives in Economic Life)載『美國經濟評論』第八卷增刊第一二二—三二頁。一九一八年三月出版。此文後編入其所著『因果研究家及其他論文集』(Causal Laborer and other Essays)。

一種經濟學。如不為快樂主義之正統派學者及邊際派學者所限。對於範圍較大之人類動機加以觀察且分析其經濟之關係。在最初相當時期以內。其所具之確定性及美術勻稱性。必不若舊學說之所具者。然若干陷阱則能因之獲得趨避。例如將不致成為算學家之室內自娛遊戲。惟根據若干關於經濟動機之簡單(因其簡單乃致謬誤)假說。亦不致成為一種膚淺之價格分析。若現代多數存心祇在謀利之商業課本著作家所熟知者。此外更可避免一種玄學性預存之碎雜主觀(為舊日理論學者所特具者)謂一切經濟學理論皆不外根據價值概念藉巧妙邏輯方法以推演而獲得者也。

對於邊際派學者之批評。多攻擊彼等所用心理學之謬誤(原註十九)若干著名青年經濟學家曾攻擊舊日經濟學。謂其用快樂主義以計算效用及市場價值。並未顧及一部分有意創製之要求。更無論含惡意之操縱。在吾人今日之社會中。一般商業無不有多量之廣告及競爭費用。如一面稱讚節儉之美德。一面又鼓吹販賣之技術。此誠係一可攻擊之點。然亦尚非最應注意之事實。假使一般批評家之要求。祇限於推廣動機之研究。以社會心理解釋要求之原因。則正統派之經濟學或將不必受何種徹底之改正。正統派及邊際派學說所以不能應付吾人目前之需要。並不祇因其實際上未有關於『要求原因』及『鼓動要求』之理論。亦不僅因其未嘗有對於消費之科學研究。概言之。其缺陷大都在其未能與吾人一種實在之理論。用適當歸納(統計及分類)方法以解釋實在之經濟生活也。此種失敗之主要原因。多係由十八世紀哲學所生之不自覺偏見。且應用一種心理學。雖能解釋少數動機種類。但至理論學者藉行為主義及社會心理學家之助。得觀人類構造之全部。得悉『經濟動機』既非完全帶有快樂主義之侵略性質。亦不能單獨解剖審視。與一人或社會之其餘心理作用完全隔離。舊日學者既自受其愚。一般人士亦多蒙其不利影響。至今始覺其實有種種缺陷。正統派學說之非實在性及消極性。大抵由於其過度重視魏伯倫(Veblen)所謂『分類說』(Taxonomy)即其他學者所謂『觀念論』

(Conceptualism) 其所以缺乏(或漸適於缺乏)實在性。不祇因其根據謬誤之心理學。實因其固執主張自由競爭為經濟作用之『自然』及實在狀況。且極端缺乏歷史或進化之觀念。所習用之分析技術。惟事盲目前進。對於多數且日益增加之所謂『不可測計之因子』。完全不顧其重要價值。迨至魏伯倫氏始一一公表於世。然其態度似微嫌過當。至於正統派所具之消極性。則在其所指示吾人者永遠為不能實行之事(原註二十)此其原因。蓋亦發生於其所據之哲學及社會學觀念也。

(原註十九)例如可參閱佈克(Boncke)所著『經濟學之批評』(A Critique of Economics)一九二二年版第二章。

(原註二十)吾人為說明此點。惟須提及工資救濟基金學說以及馬爾賽斯(Malthus)人口論之反對社會主義。以吾觀之。此種分類性之不着實際。在最初期之正統派學者至為明顯。若密爾約翰(John Stuart Mill)以及若干受密爾影響甚深之經濟學者。(直至西歷一九〇三年以前。美國哈佛大學之初步經濟學。常以密爾所作經濟學原理為標準課本)例如陶西(Tausig)等。皆少注意於玄學之辯證細事。多注意於長段之理論分析。因之乃發生積極職業價值之希望焉。

邊際派之學者。多因襲正統派之心理學及玄學成見。致使有人謂其不過為正統派之一支。此說或不免有誣於正統派。邊際派學者。隱然接受正統派之成見。用極熱烈之希望。攫得微積分與解析幾何用為經濟分析之工具。隨即進而堆成一種龐然可畏之『價值理論』。既不顧觀客之實際。亦不能藉以解答任何實際經濟問題。且足以使若干經濟學家因之深悉分析『主觀因子』竟有種種之危險焉。

在美國經濟學會(American Economic Association)之近年各次會議中。以及在近年所印佈之各種經濟論文中。關於可以菲希爾(Fisher)與菲特爾(Fetter)代表之『主觀價值』經濟學以及純粹敘述而不含心理學之價格經濟學。彼此孰長孰短。多為論辯之要點。推其發端。初不外以上所述者。然此處尚有一差強人意之點。即取舍殊不必趨於極端。現在猶未能證明。苟吾人對於行為主義及社會心理學皆有深刻之認識。主觀價值經濟學竟完全不能成立或完全不能實際之功效。假使吾人以敘述價格經濟學為出發點。則最後或終不免歸至原因及動機之問題。無論自何面觀察。必須具適當之心理學知識。始克完成一種崇實正確之職業經

濟學也。

在以上各節中。吾人曾駁斥純粹科學之理想。因其既不能實現。復不合於經濟。吾人更主張根據道德或實用之興趣。以發動有目的之研究。並不致妨礙研究方法本身所具之科學客觀性。更指出經濟分析如擬棄絕心理學之知識與資料。則必將流於膚淺及不合於科學。蓋因其在因果關係中舍去一最重要之關鍵。苟非祇事分類鋪陳之科學。斷然不容忽略也。然吾人在此際以前固未嘗不慎重避免一種問題。即科學經濟學家是否可根據一種基本之道德標準以從事於分析工作。以及科學與道德學是否果在『客觀』與『主觀』之相反兩極端。致使經濟學家必須避免一切道德之評詁。吾人今即進而從事解答此最重要之問題。且企圖指明根據一種基本之道德標準以分析及評詁經濟現象。祇須於選擇此種標準之際時常顧及相當之科學概念。則非但不能認為不合於科學。且欲發展一種職業經濟學一種有價值之經濟學。固為必不可少之手續也。

第五章 道德標準與職業經濟學

第一節 價格經濟學與幸福經濟學之關係

早期正統派學者以為政治經濟學即係『財富之科學』。彼時財富之定義為罕有之實質貨品。亦即能滿足欲求之罕有物品。所謂生產作用係指此種罕有貨品之創造。所謂生產之工作。即務須能獲得實質之貨品。其後此種奇異之概念。略加推展。一種工作。其結果如為有交易價值之物品或服務。即係一種生產之工作。但未嘗識別服務性質之善惡。嚴格言之。此種概念需要經濟學家完全不顧一種要求之道德性質。是故德溫普 (Davenport) 有言曰『舉凡庸劣之小說。污賤之圖畫。繪花之草帽。婦女之胸衣。皆為財富。初不問其是否能符合何種道德或公認之標準。因其可以販賣。具有價格。故須認為財富。至於服務亦同於是。經濟生產絕非一種神聖或功績或社會應得之事。苟不若是。則人之言政治經濟學者當必須隨其所語之人為清淨教徒或德國人而異其含義。經濟學家果何以竟直至市場事實以下而設建一種最後評估之社會哲學耶』(原註二十一) 泰洛爾 (Taylor) 亦持有一種堅絕相等之態度。其言曰『生產即係創造效用』。又曰『所謂效用實含有種種滿足欲求之適當性。初不問欲求之性質如何』(原註二十二) 在現今之經

濟學教科書中。與此相類之邏輯。亦尙往往可見。

(原註二十一)參閱所著『企業經濟學』(Economics of Enterprise)一九一三年版。一二六頁。

(原註二十二)參閱所著『經濟學原理』(Principles of Economics)一九二一年版。四七頁及四八頁。

此種觀點所根據之理由。是否允當。殊不必逐一詳述。然其所得之一種顯然結果。即通行之價值經濟學已幾完全易爲若柯利(Cooley)所謂『一種小規模之機械研究。在某種限定範圍以內。異常精巧。但不能將範圍擴大以解釋其所論機械之較大經濟意義及社會意義』(原註二十三)渥爾曼(Wolman)之反對金錢經濟學理論(Pecuniary Economic theory)並不因用金錢以估計國家財富將含有『邏輯上之缺陷及方法上之假說』實因其含有『較抽象及較間接之影響』彼以爲『經濟科學之限制。因受金錢觀點之有害影響。大見狹隘。而尤以論述生產之理論及事實部分爲甚』假使一部分近代人士之精力。皆消磨於訂立合同及評定價值之職務。則必更有一較大部分會從事於發明管理及製造。然對於市場現象及價格決定之研究。已傾向於科學之經濟思想。致使工藝及心理之現象。雖爲正當瞭解機器或生產之基本因子。幾完全無人注意』(原註二十四)對於價格經濟學之責難。與此相類者。至爲普遍。柯利及渥爾曼二氏所反對者。假使吾人欲注意『此機械之較大經濟及社會意義』若柯利所指。殊不在價格分析本身所具之效率缺憾。且因其科學涵意及假說。竟謂目前經濟系統之發動。實際上祇有買賣現象所表現之佔有性也。

(原註二十三)見所作『政治經濟學與社會作用』(Political Economy and Social Process)載『政治經濟學雜誌』(Journal of Political Economy)第二十六卷第三六七頁。一九一八年四月出版。

(原註二十四)見所作『生產之理論』(Theory of Production)載『美國經濟評論』(American Economic Review)第十卷四一頁及四二頁。一九二一年三月出版。可更以之對較巴利(Parry)所作『傳統經濟學理論之重新評價』(A Revaluation of traditional Economic theory)載『美國經濟評論』第十一卷增刊一三三—三二一頁。一九二一年三月出版。

所可異者。數種色彩極不同之學派。竟多集於此大體相似之一點。商業經濟學家往往假定獲利爲現在組織之主要功能。鮮肯問及

其對於社會幸福之關係。正統派經濟學者普通皆採取快樂主義之觀點。以爲舍去事實專自理論上觀之。無事不含有佔有性。但不肯顧及價格制度之道德。後起之價格經濟學家。以爲價格制度幾完全爲佔有動機所鼓動之作用。但心中常預存一種目的。欲證明此種系統如衡以社會之幸福則將有種種之缺憾焉。(原註二十五)

(原註二十五)參閱亞里斯(C. F. Ayres)所著『道德學與經濟學之關係之性質』(The Nature of the Relationship between Ethics and Economics)一九一八年出版。(係芝加哥大學哲學系所出哲學研究叢書之第八種)第二十四頁以下。

此種實含有對於價格經濟學及幸福經濟學彼此關係之誤解。以余觀之。吾人須承認在一般商業管理學校中。以及在一般商業學校之經濟學系中。其多數受訓練與主持人士所具觀點。最通行之經濟學。對於社會幸福之較大問題祇有細微之注意。然吾固非責難今日商業學校之全部。因其中實有可注意之例外。但吾以爲確可發見其頗缺乏社會之觀點。換言之。卽心目中不常存有較大之普遍幸福。不然卽往往輕輕假定商業利益正同於公共利益。亦殊爲易受指責之一點。是故吾頗惋惜全國人士(譯者按指美國)皇皇然惟注意於商業經濟。致使大學之經濟課程性質。或流於狹義之商業。或更足以使學生心理祇注意於佔有性之尋求金錢。而不肯根據社會幸福與創造及分配個人機會之觀點。以顧及經濟系統之職務或效率。然專注意商業經濟雖有若是之危險。吾人仍須置之一旁。不必加以單獨之討論。其最能引起無味爭辯。爲誤解之中心者。蓋卽通常以爲價格經濟學及幸福經濟學彼此必不能互相調和也。

幸福經濟學家主張道德學及經濟學不能分爲兩種不同之範圍。並不必堅持反對價格經濟學家。祇須價格經濟學家並不主張純粹商業或純粹科學之態度。且清楚承認彼之分析價格制度作用。不過爲一種敘述之基礎。性質務求其崇實公平。庶可據以建設一種積極性建設性職業性之幸福經濟學。有若干被稱爲價格經濟學家者。確常有此種認識。若米却爾(Mitchell)及德溫普。爲不否認被稱爲價格經濟學家者。以及菲特爾(原註二十六)爲不欲被稱爲價格經濟學家者。卽皆具有此種態度。至於魏伯倫雖未嘗被認爲價格經濟學家。但其實殊不亞於前述三學者。蓋彼之全部著作。無論爲批評或研究。幾無不堅決主張對於價格制度之崇實叙

述也。

(原註二十六)見所作『現代對於價格經濟學與幸福經濟學之意見』(Price Economics versus Welfare Economics, Con-temporary Opinion) 載『美國經濟評論』第十卷。一九二〇年十二月出版。

西歷一九一六年米却爾發表論文名曰『金錢在經濟學理論中之地位』(The Role of Money in Economic theory) (原註二十七) 文首聲言彼以爲經濟學理論之最近趨勢。最有希望者即係利用金錢爲經濟分析之主要因子(原註二十八)此文之要點實係辯護崇實分析價格系統之作用可引起一種建設性質之幸福經濟學。但米却爾頗覺不得不逆意重視菲特爾(原註二十九)之『心靈收入』(Psychic Income) 經濟學以及菲希爾之『計算室』(Counting House) 經濟學。彼以爲此二者正足以代表彼所謂美國之心理學派。四年以後菲特爾始發表答辯文字(原註三十)態度似偏於苛刻。至於菲特爾之快樂主義主觀分析以及米却爾之主張統計分析可直接觀察之外界客觀事實。果孰長而孰短。吾人亦不必詳加討論。(所可注意者菲特爾現已略易其最初之主張。舍去其舊日之快樂主義而傾向於近代之意志心理學。米却爾則早在一九一四年已以爲行爲派心理學足爲行爲科學之經濟學之有希望基礎。)(原註三十一)最有趣味者。此兩著作家所用之分析方法以及所分析之主要資料。雖各不相同。但皆承認價格經濟學爲改造經濟學之階梯。菲特爾固嘗聲言『價格經濟學之過度化簡思想絕不足引起有效之幸福結論。』此種信仰似正同於渥爾及其他學者。然彼更承認『真正的經濟學家必須研究及熟知商業之狀況。爲達到種種目的。必須能報告及解釋商業界之事實及主張。』(原註三十二)米却爾指出『根據尋求社會幸福之本身。吾人必須清楚明瞭製造貨品之工業手續。賺獲金錢之商業手續。以及此兩種活動彼此間之關係。與對於個人內部生活之關係。』(原註三十三)米却爾之信仰客觀分析價格及企業。對於實際建設之結果。其不足令人滿意。或亦同於菲特爾昔日所主張之主觀分析價值及心靈收入。以余個人觀之。殊不必若是。然此固非主要之問題。實則米却爾固與菲特爾等。其注意社會幸福之程度。假使米却爾相信經濟學理論須『圍集於金錢。』並非因彼擬於市場價格中尋求測量主觀效用或社會幸福之資具。蓋因彼發見此種商業上之金錢事務。對於現代制度之道德評價。尤當論及『

工業及金錢職業』之社會職務時(原註三十四)皆為重要之關鍵也。

(原註二十七)載『美國經濟評論』第六卷增刊。一九一六年三月出版。

(原註二十八)見前引雜誌第一百四十頁。

(原註二十九)為公平起見。吾人應聲明彼之批評係對於菲特爾之早期著作『經濟學原理』(Principles of Economics)係一千九百零四年出版。

(原註三十)見所作『現代對於價格經濟學及幸福經濟學之意見』(Price Economics Versus Welfare Economics, Contemporary Opinion)載『美國經濟評論』第十卷一九二〇年十二月號。

(原註三十一)見所作『人類行為與經濟學——最近出版物一瞥』(Human Behavior and Economics: A survey of Recent Literature)載『經濟學季刊』(Quarterly Journal of Economics)第二十九卷一九一四年十一月號。可更參閱本書第一篇『經濟學之過去與將來』(The Prospects of Economics)

(原註三十二)見菲特爾所著『經濟學原理』(見原註二十九)七三五頁。

(原註三十三)見米却爾所作『金錢在經濟學理論上之地位』(The Role of Money in Economic theory)載『美國經濟評論』第六卷增刊。一九一六年三月號第一百六十頁。

(原註三十四)參閱魏伯倫(Veblen)所作『工業與金錢之職業』(Industrial and Pecuniary Employments)載其所著『科學在近代文化中之位置及其他論文集』(The Place of Science in Modern Civilization and Other Essays)一九一九年出版。係重印自『美國經濟學會叢刊』(Publications of the American Economic Association)第三種第二冊一九〇一年出版。

是可知若干學者雖自稱為價格經濟學者。實則彼等不過最初為價格經濟學者。因彼等之較深思想及衝動皆係幸福經濟學者。至

29

於幸福經濟學者如能有實際之成就必將澈底瞭解價格制度之客觀事實。彼亦將深知此種制度所表現及所形成之人類本性。蓋一種社會情勢所產生之情緒及態度皆屬該種情勢之一部。情勢如有變更。則相聯之態度亦必因之而易。至於價格經濟學所含之範圍及所用之方法。果是否能供給吾人以此種必須之知識。則完全視價格經濟學之界說為轉移。試將各出版物略一觀覽即不難發見各人對於價格經濟學之認識極不一致。假使吾人不肯滿意於『純粹科學』之粉飾誇張（又有何人肯對之滿意耶）而欲用其精力建設一活動而崇實之職業經濟學。則於其收集資料之際必不肯囿各種社會科學之界說限制也。

新發明的乾飲料

德國一個發明家。在柏林一個大實驗室裏。表演他發明的成績。就是他能製造乾的酒精。

製造乾的酒精。本來是化學家的拿手好戲。可是以前所用的藥料。是有毒的。據目前德國的發明家報告。他所製的「乾酒」完全無味無臭。而且無毒。學名叫做 *Thassium-alpha-diacelone-fructose-sulfate*。大約不外是用果子酸再用方法製造。究竟如何。發明者不肯告人。

乾酒的發明。於商業上大有裨益。乾酒的運輸很便。從前用酒精製的藥料化粧品等。現在都可用乾酒。

最風涼的帽子

西式帽子的種類很多。戴的時期也各有不同。而最風涼的帽子。要算巴拿馬草帽了。前幾年英國喬治王 George 曾經提倡過。一時戴巴拿馬草帽的着實不少。他們也曾經過一度試驗。喚七個人各戴一種帽子一同出去。在外勾留一小時。然後一同回來。立時測驗他們頭上的熱度。以巴拿馬草帽為最涼。得七十七度七。灰色的軟呢帽次之。得七十度九。硬草帽卻居第三。得八十六度。反比軟呢帽熱得多。高頂帽居第四。得八十九度。六。帽頂和頭頂雖相去很遠。依然不見涼快。鴨舌頭的便帽居第五。竟達九十二度。硬呢帽居第六。得九十四度。同一呢帽。只在軟硬的區別。卻相差了十六度之多。而最熱的。要算是軍人們所戴的軍帽。竟達到九十八度半之高。即此一端。已可知從軍之苦了。

魚雷發射管

日本海軍工廠魚雷發射管工廠組織課長冲本宗次郎。近發明一種奇特裝置。較前者更進一步。為斯界之權威者所注意。工場本部曾有數次之實地試驗。其性能裝置。實較從來甚為優良。洵屬有益世界之發明也。

萬國儲蓄會

◁贈 卽 索 承 程 章▷

君願以洋十二元

得洋四萬四千餘元乎？

君願以洋六元

得洋兩萬二千餘元乎？

君願以洋三元

得洋一萬一千餘元乎？

請速於陽曆每月十五號之前

駕臨

哈爾濱道裏中央大街南頭十五道街拐角

萬國儲蓄會接洽

電話 第三零七一號

廣告

廣告

道路月刊

第二十八卷第三號十八年十一月十五日出版

要目

民衆應負建設之大任

陸丹林

改造各縣墟市辦法

黃肇翔

都市底經緯觀

楊哲明

兩年來浙江全省公路建設之概況

浙民

石腦油馬克達路及塊土瀝青路之築法

顧在埏

統一全川路政計畫

李劍秋

雙曲線馬路之優點

汾生

參觀上海國運中之道路陳列所

鬱櫻

道路美

徐綺城女士

破碎湖山覽潤州

阿丹

本期內容益加豐富除上列各要目外尚有國內外路政消息築路短評會務摘要小說詩歌並插入各種造路畫片多幅極爲精彩因子目繁多不及備錄每月一冊實價二角全年實價二元本國郵費在內國外另加郵費四角

——本社出版新書——

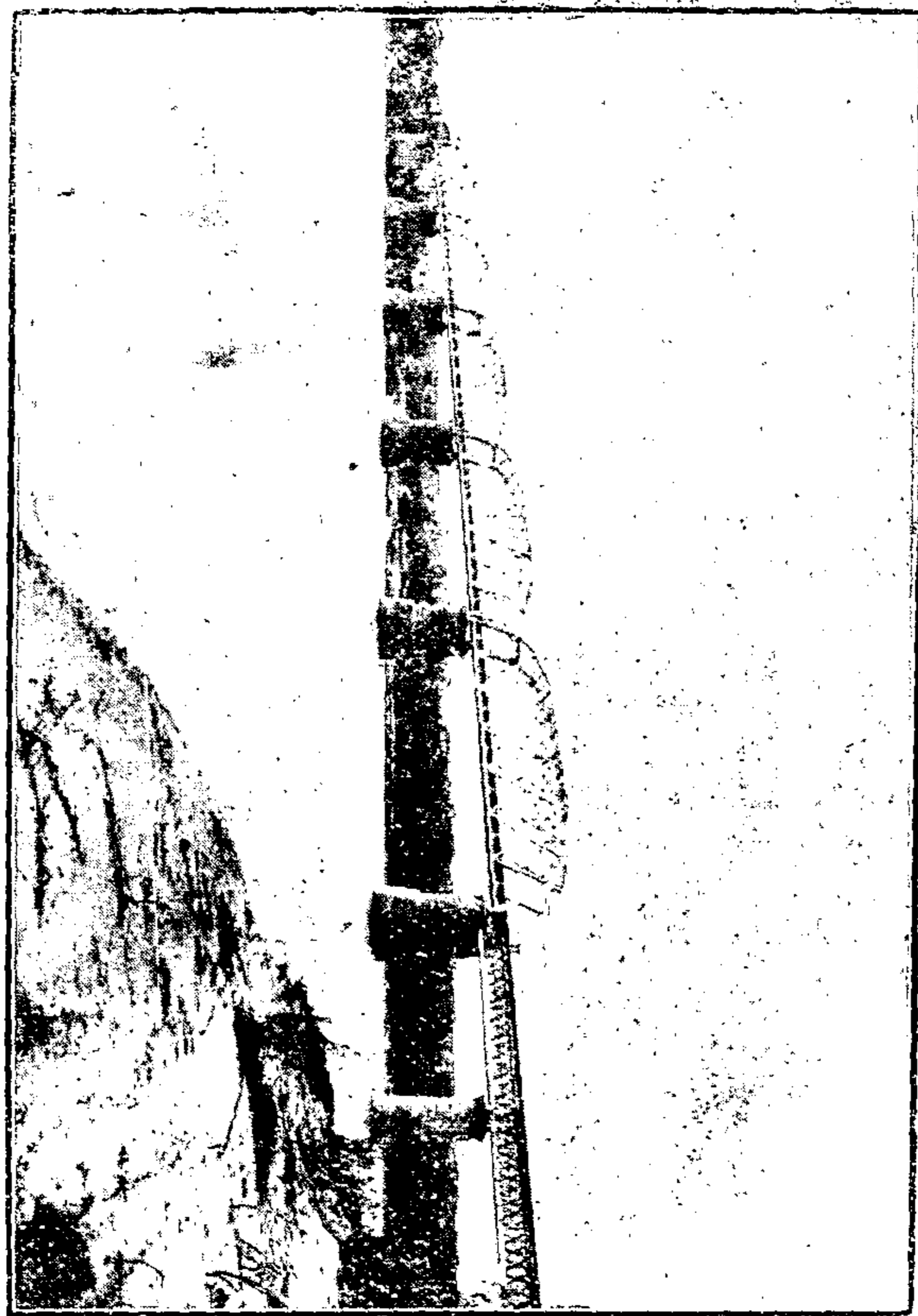
- (1) 道路全書 實價洋三元 『郵費二角』
- (2) 市政全書 實價洋四元 『郵費二角』
- (3) 最新實用築路法 實價洋一元六角 『郵費一角』
- (4) 最新公園建築法 實價洋八角 『郵費八分』

總發行所上海 勞神父路 六〇八號 中華全國道路建設協會道路月刊社

△△專載

斯可達工廠更換松花江橋樑始末記

東省鐵路第二松花江大橋之橋架。多已陳舊不堪。處於危險之狀態。因此現由捷克斯拉夫之「斯可達」工廠。承辦該橋架之更換工程。（每橋架計長七十六又八公尺。）



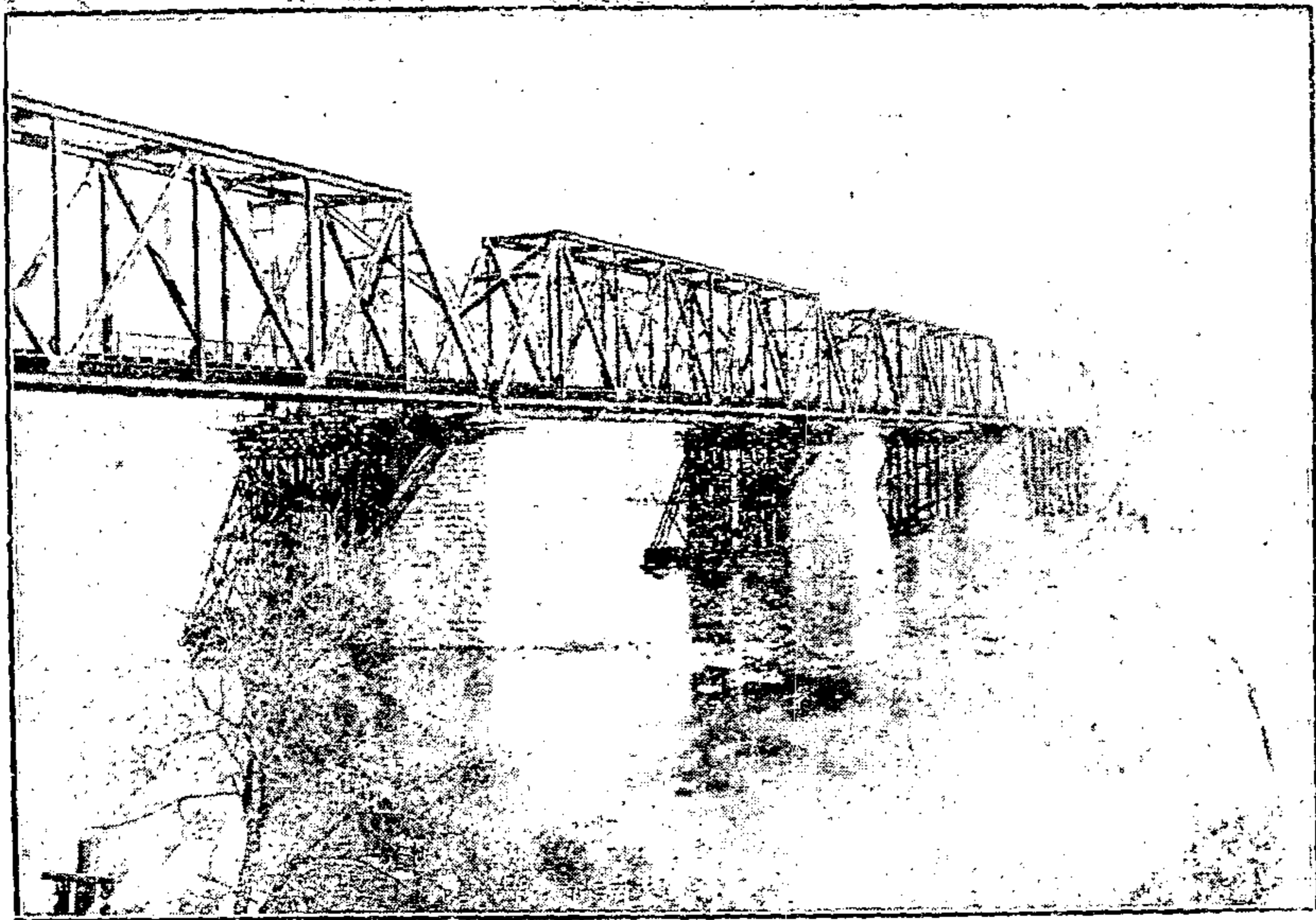
東省鐵路第二松花江橋樑之照拍

東省經濟月刊 第五卷 第十一號 專載 斯可達工廠更換松花江橋樑始末記

此項工程。就我國而論。最有注意之價值。因我國國有鐵路。大都運輸增多。橋齡已老。更換橋架。洵為今日之要圖也。且該橋新換之橋架。以「西里次」鋼製成。此不僅在中國鐵路建橋上。開一新紀元。即俄國鐵路。亦無此設備。

是工程之結果如何。吾人亟應特別重視。現在歐（除蘇俄外）美建築橋架。已用良鋼。所得之技術上及經濟上各種結果。頗形美滿。（尤以西里次鋼為最。）然在我國則此項由鐵易鋼問題。尤有提倡之必要。故著者特將更換橋架工作情形。披露如下。惟望國內關心橋事者。而加之意焉。

（一）東鐵七六·八公尺橋架發見裂縫之緣起



斯可達工廠新造橋安裝之拍照

當民國十三年間。東省鐵路第一松花江大橋之橋架。即已發見裂縫。架長七六·八公尺。裂縫在於葉鐵之邊際。及靠進帽釘釘眼。角鐵上極少損壞。當經東鐵派員考查。結果始悉東鐵所有大橋。如其橋架為七六·八公尺。由比利時鐵製成者。幾均有裂縫。

(第一松花江大橋。橋架凡八。第二松花江橋。橋架凡五。嫩江橋架凡六。均係七六·八公尺者。)如其橋架為三五·五公尺。由俄國鐵製成者。則無此種現象。發見之裂縫數目。平均計算。每一橋架可達百處之多。發見以後。立即分別損壞程度之輕重。或換以新樑。或設法填補。但當時之往來運輸。既未停頓。從事修理。自屬困難。嗣至民國十四年。以嫩江大橋橋架之斜桁桿。忽然折斷。非將損壞之橋架揚起。搭以建築架。不易修理。故會中止行車。往來江橋。以昭慎重。

(二) 裂縫促成之原因及剷除之方法

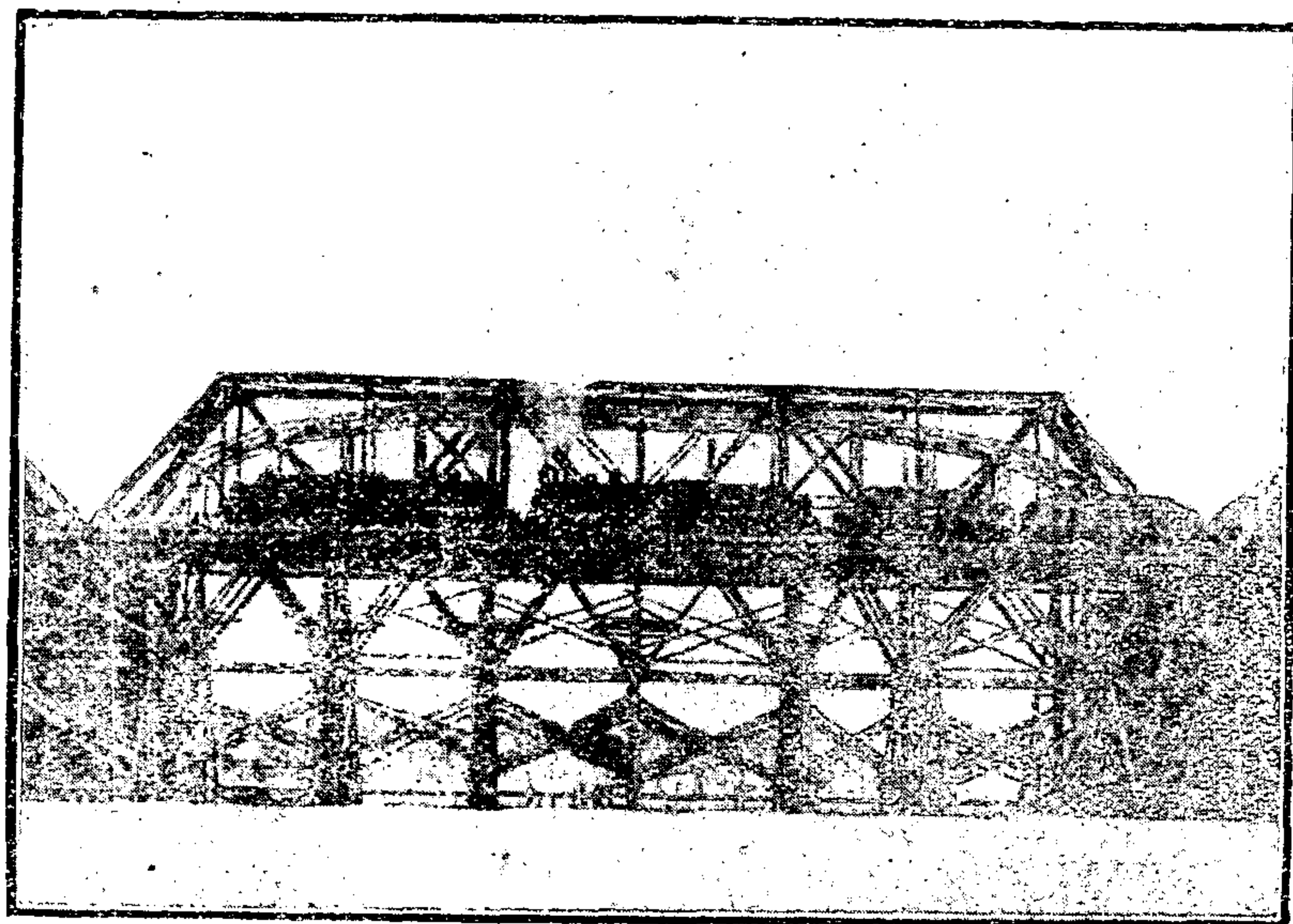
吾人對於鐵質詳細調查。及實地試驗之結果。得知橋架發生裂縫之主要原因。即係比利時葉鐵。本質冷脆。所含磷素過多。以至於此。又據莫斯科國民交通委員會科學技術會化驗室化驗之報告。謂橋鐵具有老態。揆其原因。一由於工廠製鐵。未得其法。(葉鐵未經以火精煉。)一由於橋架工作時。受壓過烈。鐵力因之疲乏。按東鐵各橋之橋架。已用有三十年之譜。每一橋洞(為七六·八公尺者)之載重。當一千八百九十六年。不過三百一十五噸。現在東鐵開

行之列車。若由重式機車。及美式半瓦罐車組成。重達五百二十噸。依此計算。是現在每洞增加之載重。計比昔日竟多百分之六十五。於是葉鐵橋架。遂逐漸受其影響。起始僅有微傷。日久擴大。即成爲裂縫。東鐵爲預防出險起見。會修補各橋架之裂縫。加緊已鬆之部分。同時並以電鍍方法。試將裂縫消除。結果雖將原有裂縫鍍好。然電鍍左右。輒又發現新裂縫。故此種方法。以之修理裂縫。殊不適用。又東鐵爲保障行車之安全。除禁止雙機車之列車。經行上述三橋外。且將列車行駛之速度。會減至每小時十五公里。

東省鐵路雖異常注意橋梁之修理。然各橋架依舊發見裂縫不已。此無非裂縫促成之主要原因。(即係鐵質不佳)未能設法剷除。有以致之。

(二) 更換七六·八公尺橋架之決定及新架式樣材料之選擇

東省鐵路爲根本保障行車之安全。剷除將來增加列車重量。及運載速度之阻碍起見。會決定將所有不完善之七六·八公尺橋架。一律予以更換。因此遂即邀請莫斯科交通學院教授拉巴斯特列獵次基工程師。造具計畫書。參與其事。當由該工程師造妥兩種橋架圖說。即一種爲半拋物線橋架。以尋常之橋鐵造成。重計三百五十四噸。一種爲平行橋架。以良好之「西里次」鋼造成。重計二百七十五噸。此兩種橋架之載重力。均按一九二五年H式數目計算。(此係蘇俄鐵路普通之載重力)計爲二百五十噸重量之機車兩輛。(六軸機車一輛。每軸二十五噸。四軸煤水車一輛。每軸二十五噸)及每一道綫長公尺。佔有八噸之多數瓦罐車。據其圖說查考。是項七六·八公尺橋洞之載重力。即與美利堅 F.O.S. 載重力相等。(一八九六年舊橋架之載重力。計



試驗西里次鋼製成新橋梁之拍照

四軸機車兩輛。每軸十五噸。三軸煤水車。每軸十二又二分之一噸。二軸瓦罐車。每軸十噸。結果見諸實施者。爲「西里次鋼」橋架之計畫書。特將實施之原因。殫述如下。

(甲)因新橋架即安設於舊有之橋墩。故須將橋架之重量。格外減輕。俾使橋墩支持自如。若橋架用鐵造成。而其載重力。亦如上述。則橋架之重量。比較鋼製者增加百分之二十八。對於舊橋墩。當有不利之影響。

(乙)就包修價值言。「西里次鋼」橋架計較鐵製者廉賤百分之十五。

(丙)西里次鋼。爲現時建橋之最佳材料。歐美無不使用。尤以建築大孔橋爲最。

東鐵開標之結果。所有第二松花江大橋之五個橋架。係交由捷克斯拉夫之「斯可達」工廠包修。同時東鐵並以南綫一三一公里江橋之橋架。損壞過重。故決定先由此處更換云。

(四) 第二松花江橋之概況及更換橋架工程之程序

第二松花江橋之橋架。長計二十一又九六公尺者凡一(第一號橋架)三十三又五公尺者凡十(由第二號至第十一號)七十六又八公尺者凡五(由第十二號至十六號)二十一又九六公尺者凡一(爲沿岸之第十七號橋架)統共計算。計有橋架十七。全橋總長爲七百三十五公尺。大橋架鐵座之高度。由江水層視綫起算。至下肢止。計爲十七又一公尺。水深普通計達三公。長水時。輒爲六公尺。第十六橋洞。爲石水道。其餘橋洞。則爲砂水道。

修理橋架一切工程。分兩期辦理。第一期係在民國十七年之冬季。先將第十四、十五、及十六、三號橋架更換。至十八年春季開江。即應竣工。第二期係在民國十八年夏季(春季開江後算起)應修第十二及十三兩號橋架。如是辦理。則所有拆移舊橋架及裝設新橋架之建築架等項。既可由第十四、十五、及十六、三號橋洞。移至第十二及十三兩號橋洞。故建築架材料。實際已用兩次。關於木材及款項之開銷。自多經濟。上流方面。靠進舊有橋架。支搭平行建築架。從事於新橋架之裝安。此建築架之軸。距離舊橋架之軸。計有十一公尺。在橋之下流方面。靠進舊有橋架。即搭鐵建築架。從事於舊橋架之拆卸。此外在鐵建築架上。並能辦理第十二及十三兩號橋架之裝安事宜。

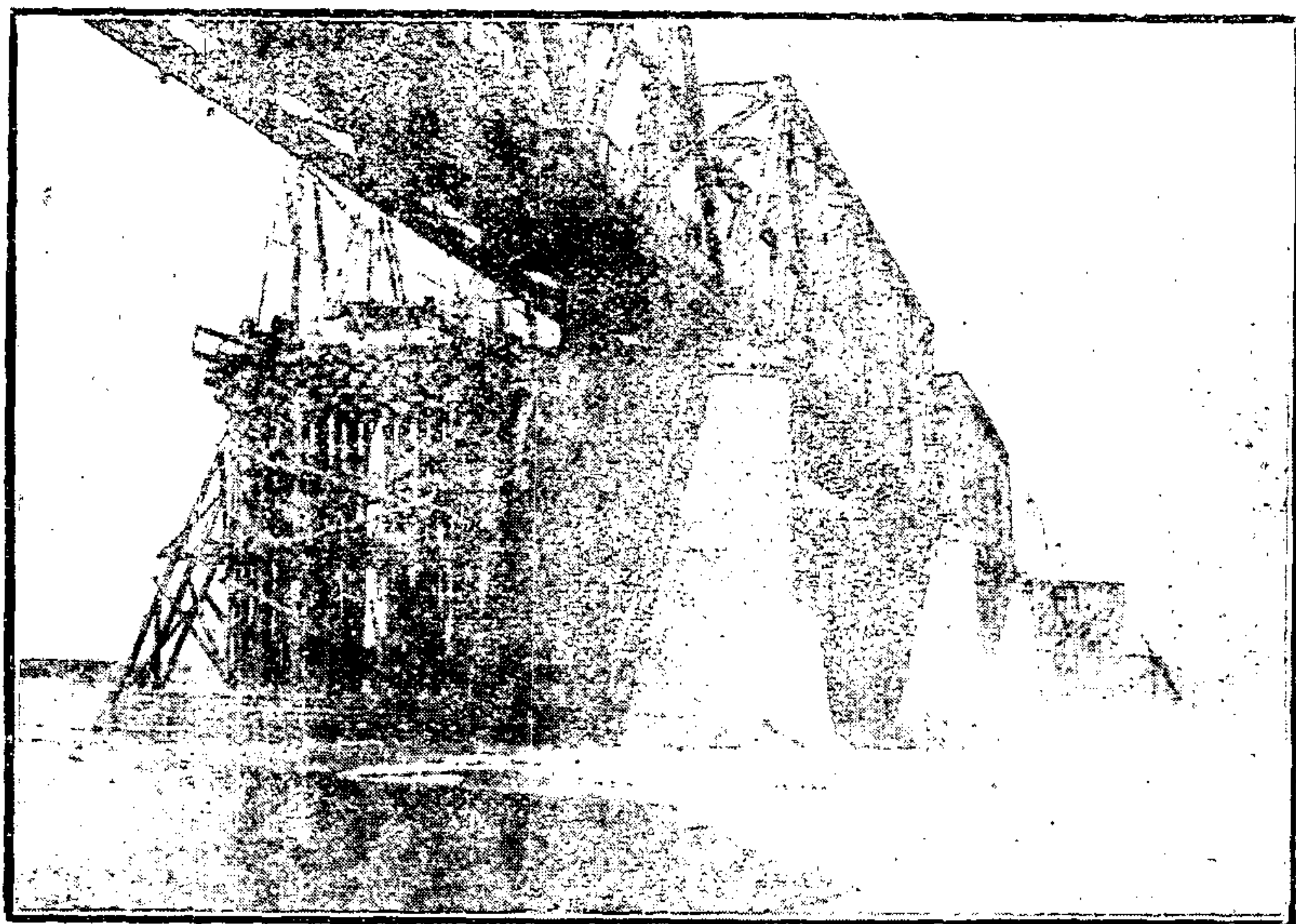
(五) 支搭建築架行橋及裝安第十六、十五、十四各號橋架之工程狀況

因冬季結冰期限甚暫。(自十二月一日。至三月十五日。共計三個半月。)在此短期中。得難於三個橋洞距離以內。搭設各種建築架。裝安及拆卸新舊橋架。故關於十五、十六、兩號橋架之裝安。曾在松花江橋左岸。與橋架石托成一水平綫之地面辦理之。此項橋架於十五、十六、兩橋洞。搭設B十六及B十五兩平行建築架後。即被縱移於十五、十六兩號橋洞。置在Γ十四、Γ十五、及3十六臨時木橋墩之上。(靠進舊橋架。)再將第十五及十六兩號舊有橋架。橫移於搭妥之(在橋之下流方面)A十六、A十五、及A十六木橋墩。然後方將新橋架橫移。安設於騰出地點。因採用是項工作方法。所以自民國十七年秋季。即着手將第十五及第十六兩號橋架在地面裝安妥協。

第十四號橋洞。因其前面有一小島。可以抵當秋季之水排。故自民國十七年秋季。即能搭設平行之建築架。至十七年冬季。遂在該建築架將橋架裝配。嗣於十八年二月間。裝配完竣以後。一面將舊有之第十四號橋架。移置於建成之A十三、及A十四臨時小木橋墩以上。(此墩在下流方面。與石橋墩對峙。)一面即將新橋架。安設於騰出之處所。

(六) 一般工作之情形

因第二松花江橋梁之修理工程。具有特殊之情形。故不得不



輔助橋柱之拍照

有各種藝術觀念。採用歷來建築上之多數方法。即

(甲)配裝「西里次」鋼製橋架之地點。或在岸上。或在地面。然後再以鋼製輾機。循地面及平行建築架。將其移至安設地點。

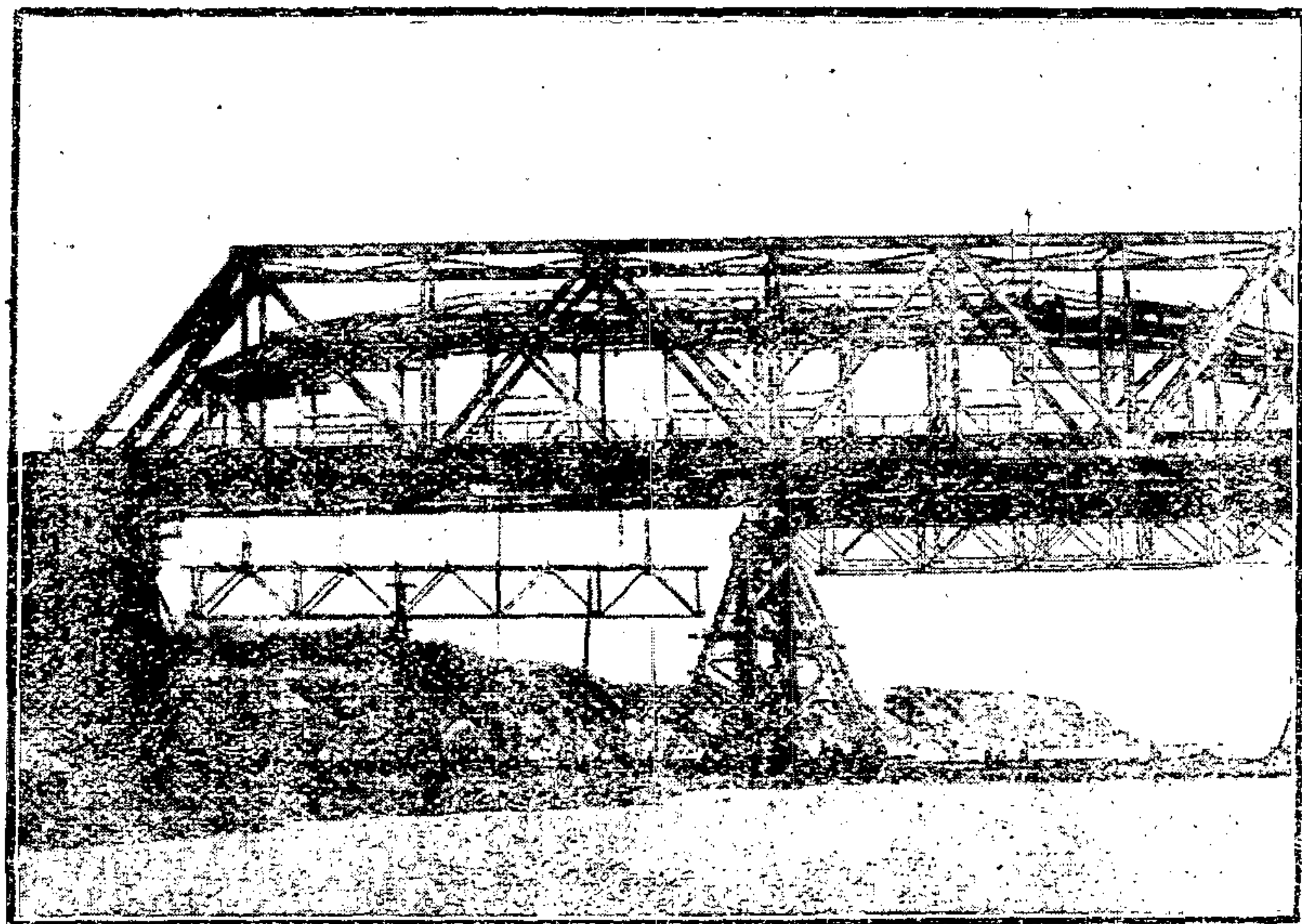
(乙)冬季支搭建築架。必須以無汽及汽體打底機。將建築架之支柱。置於江底。(指第十五及十六橋洞言)但第十六號橋洞。因其建築架之支柱。不能安置於江底之石道上。故更採用凝結方法。使支柱與冰凝結。

(丙)夏季支搭第十四號橋洞建築架。係以浮橋之打底機。將建築架支柱。置於江底。

(丁)在橋洞平行之建築架。將西里次鋼製橋架。予以裝配。
(戊)用特別小滑車。移送新舊橋架。(新架移於橋上。舊架移在特設之墩上)

(己)建設木墩。以便安放新舊橋架。
(庚)裝設鐵建築架。俾便拆卸舊有橋架。

在工作期內。諸多不良之情形。即秋季冰排。流勢兇惡。來期最晚。冬季天氣嚴寒。輒達三十五度。又當地無專門修理之工人。(尤以登高工作者為最)幸於動工伊始。捷克斯可達工廠自有監工裝配匠。及壓氣帽釘工人等二十名。充基本員工。臨時教授應需之工人。最感不便者。即係共同工作。計有中、俄、捷克三國人士。彼此言語。既不明瞭。於教授上及督責上。自多困難。但其後為期漸久。相互無甚



照拍之梁橋卸拆以用架支助輔屬金

39
隔闔。工作之進行。遂亦因之順利矣。

上述不過工程上之大概情形。至關橋架如何移運。鐵建築架（又名行橋）有何功用。等類問題。將於下列各節。詳予論列。

（七）直移橋架之工程

上已述明。第十五號及十六號橋架。曾於松花江左岸。與橋架石托成。水平綫之地面裝安完竣。當起始裝設時。為十七年九月。及十二月。已將該橋架完全裝竣。同時建成十五十六兩號橋洞之行橋。即將橋架由所架之行橋（即建築架）輸送至第十五號及十六號橋洞之上。以備裝安。至行橋上地。與橋架最下部分之輸送道如何建設。試閱第二五九號圖樣。即可明瞭。所謂輸送道者。其上下兩層。均鋪墊平行鋼軌三條。且於每一橋架支柱下。用大螺絲釘及鐵挾板與二百×一五八公寸粗之大木。互相牢結。該上方輸送道之大木與橋架下部支柱。用螺絲釘及螺絲釘帽釘牢。而其下方之大木。則安置於成對鐵楔之上。鐵楔之為用。係保持運道水平之準確。並當運送行橋。被橋架重壓傾斜時。由鐵楔之維持方可修正。且為免除橋架下部支柱之傾斜。及整齊上方運送道成爲純直綫起見。故對於運送道上方之大木。逐漸加粗。計由橋架終點起。爲一五八公寸。橋架之中間。已爲二五〇公寸矣。（可參觀該圖）因此爲避免移動橋架工程之繁重。故當安設水平橋架。其運輸道上下兩方。彼此均成等度。再於運輸道上下兩方之鋼軌間。又安放長七百公寸。粗一百二十公寸之轆軸一百二十根。此項轆軸。係由舊火車軸改造者。計每一橋架下。各敷六十根。統計橋架及鋼軌。約重三百二十噸。每一轆軸所得之壓力。爲 $320:120=2.67$ 噸。再以 $2.67:3=0.89$ 是爲轆軸與輸送道鋼軌間交點之壓力。如此已照應有壓力減輕不少。且可擔保轆軸及鋼軌於運送時。不致發生損壞。並得以減輕運送之力量。至移運橋架所用之機械。則有二個重三噸之起重機。安設於橋架鋪板之上。其鋼繩粗二十二公寸。終端牢繫於行橋最終之不動處。及前移該橋架時。用工人八名。以手推纜該起重機之鍵柄。而橋架前行之速率。平均每分鐘約由半公尺至一公尺。當時先移第十五號橋架。其第一次移動速率。計七十七公尺。共用二點三十分。第二次速率。計七十七公尺。需時一點三十分。及移動第十六號橋架。前行至一百公尺左右。僅需時一點四十五分。其工作速率所以逐漸增加者。不過因工人得有訓練。故費力少而成功多也。

(八) 橫移橋架之工程及其試驗

於更換橋架工程內。最宜注意而緊要之工作。厥為由橋座上拆除舊橋架。而安以新橋架是也。所有其他修橋工程。對於行車無關。均無須停止開行。惟有更換橋架工程。實無法免除停止行車。因此故對該項工程。自不得不力求迅速。以免列車停止時間延長。當於斯可達工廠訂定包修合同時。關於橫移及更換橋架停止列車。會有專條之規定。不得超過十二小時。若於法定時間內。該工廠能早使通車一小時。即有特償。延長一小時則受處罰。至橫移橋架。須有下列各種補助器具。即轆軸及小滑車是。此項器具。為安移體重物之專用品也。橫移橋架之補助器具之安設。均詳載於第二九七號草圖之內。茲特將該草圖所載各項。略述如下。

於橋洞兩端之鐵支橋墩。及舊橋之石橋墩上。各安鋼軌道兩股。每股道有平行鋼軌兩條。其間距離為二百公寸。而每股道與轆軸間之距離。為一千六百五十四公寸。因該運送行道。緊附於舊橋架座之旁。故安設新橋架。易於為力。且能迅速也。又於上述之兩股運送道上。各安二軸小滑車一對。其中間之距離為一公寸。又與高二百六十公寸之工字鐵梁二根。互相締結。再以長二一〇〇公寸之鋼軌十九根。捆成一束。橫放於該鐵梁之上。而橫放之鋼軌上。則為橋架之最下支座。是每一橋架最下支座之結合處共四節。每節均支撈以小滑車四個。共用支撈滑車十六個。惟拆除之舊橋架。亦用該項滑車支撈。其法亦與新橋架相同。至全橋架及鋼軌與鋪板等共體重三百二十噸。於每橋支座分得壓力八十噸。每一小滑車分得壓力二十噸。每一車軸分得壓力十噸。而一輪分得壓力五噸。至改換橋架之工作。則如下述。

即先將新橋架用水力起重機提起。再將直行運送道拆除。以上述在橋架下之橋支座。安放於橋座結節之下。同時於新橋架上。安以橫大木。鋼軌。鋪板。及柵欄。如此則橋架成。即繼續執行橫移工作矣。

規定早六時停止列車開行之後。即將應換之橋架兩端。竭力拆除。俟舊橋架被起重機提起。再將橋座之附件搬移。而橋架則安放於小滑車之上。是由橋洞挪移舊橋架於木質橋墩上。再用三噸重之手搬起重機二個。安放於橋墩之兩端。以粗二十二公寸之鋼繩。與橋架彼此繫牢。中通以複式滑車。每一起重機用工人六人。當舊橋架拆除後。即於原地。加以鉛墊板。於該板上再安置新橋座附件。此

後即用移動舊橋架之滑車及起重機。將新橋架移至橋座之上。關於第一次更換橋架(即第十五號)之工作時間。為十一點十八分。第二次更換橋架(即第十六號)之工作時間。為九點十分。及第三次更換橋架(即第十四號)之工作時間。為六點十分。第四次(即第十三號)之工作時間五點四十二分。蓋工作成績。所以竟如此進步之速者。實不外工人對於此項工作。既有經驗。又均熟習。並照原定工作計劃。亦逐漸改善之故耳。謹將第末次更換第十四號橋架工作所用時間。分別列下。即足以表現利用時間之經濟矣。

工作順 序 號	更換第十四號橋架工作名稱	工作時間 (以 分 為 單位)	
		工務處之工作	斯可達工廠之工作
一	拆道	十五	十五
二	用水力起重機高抬舊橋架至一百公分		十五
三	拆除舊橋架座		四十
四	安放舊橋架於小滑車上		三十
五	移動舊橋架至十一公尺		四十五
六	安放新橋架座		五十
七	移動新橋架至十一公尺		四十
八	由新橋架下撤起重機及小滑車		二十
九	安放新橋架於橋架座上		七十
十	於橋座上縱橫移動橋架		二十
十一	修理道路	二十五	
合計		四十五	三百三十

合五點三十分

兩共計停止列車行動爲六點十分

(九) 拆除第十六號橋架

查第十六號橋架之拆除。並不在木桁橋之上。乃在其他一鐵桁橋之上。鐵桁橋之橋洞。每個計長三十六·八公尺。因此若在其上拆除長七十六·八公尺之舊橋洞。則非合併此鐵質行橋之橋洞兩個。支撐其一洞而拆除不爲功。以鐵質行橋拆除舊橋架之相當經驗及功用如下。

(甲) 安設鐵質行橋。較爲捷便。

(乙) 可免除如修木行橋之釘打。多數巴鋸。且橋洞能利於航行。

(丙) 可免除行橋一切火險。

(丁) 因拆除橋架。已屬春際流冰之時。此項橋柱既足以抵抗冰力衝碰。並因橋洞甚寬。亦不妨流冰之道。

(戊) 因此項鐵行橋架。可多次利用。比較以木修建者。頗爲經濟。

第十六號舊橋架之拆卸。因距離春季冰排時期頗近。故關於拆卸工程。積極進行。晝以繼夜。統計兩星期。卽已完竣。所有拆卸橋架及鐵建築架之零件。在三月二十四日由冰輸至岸上。至同月二十五日。江水卽大漲。

應有言者。關於修橋工程。雖非常複雜。技術上亦極困難。然經斯可達工廠承辦。終能應付自如。

第二期工程。係在民國十八年夏季(卽春季流水排之後)舉辦。於是期內。一面將第十二十三兩號新橋架。配裝完竣。分別安設。一面又將第十四十五兩號舊橋架予以拆除。第十三號新橋架之配裝。以臨時金屬輔助支架爲之。於十月五日。卽安設於舊架地點。計共需時六小時十七分。第十二號新橋架之配裝。亦以金屬輔助支架爲之。係於十月二十六日安設於舊架地點。計共需時四小時零十分。此兩新橋架裝安以後。全橋遂舉行開通典禮矣。

關於五個橋架之更換。按照原定合同。應於六十小時內竣工。然經「斯可達」工廠承辦所費之時間如下。

更換第十六號橋架	十小時二十八分
更換第十五號橋架	七小時二十七分
更換第十四號橋架	五小時三十分
更換第十三號橋架	五小時四十二分
更換第十二號橋架	四小時十分
共計	三十三小時十七分

可見斯可達工廠更換五個橋架之時間。比較原合同減少二十六小時四十三分。或百分之四十四又五三。是該廠進行工程之迅速。殊足令人驚異也。

此次斯可達工廠。經造備大之橋樑工程。尙有利之所及。不得不述明者。即此地各項工匠對於橋樑工作。皆不諳習。自經此次之工作。養成東北工人富有造橋之工作經驗。將來再有此類工程。其工作之敏捷。可操左券。



拆卸舊橋梁成塊運往江岸之拍照

德國的煤氣管

德人在魯爾 (Ruhr) 建設大規模的焦煤窰多處。製造煤氣。四周網絡似的連接着鋼鐵管。把造就的煤氣。運送全國大埠。此種偉大的計劃。現在已有一部份成功。

在鋼管裏用壓力運輸煤氣。因連接處不能無氣孔。往昔大家視為極困難的事實。目前鐸法進步。無論距離遠近。絕不走氣。德人現在已經築成一條馬蹄形總管。連接萊因 (Rhine) 哥羅納 (Colsgre) 兩河上的各國工業中心。現在擬把總線伸長一百五十哩。而至哈諾佛 (Hanover)。預計建築費共二百萬元。此線若成。德國全部以後三十年的煤氣應用。都可取給於魯爾。

栗可治脚氣病

前南軍在軍營中。患脚氣病者甚多。中西醫生。一時未能治愈。而名人文人之最著者。則如于右任。譚延闓。及前蘇省長韓紫石等。皆患脚氣病。所謂江南人多是疾也。是疾不必服西藥。撒曹。祇須食生栗。功效甚大。有古詩為證。東坡詩云。老去自添腰脚病。山翁服栗舊方傳。客來為說晨興晚。三咽徐收白玉漿。患斯疾者。曷一試之。

民國十八年十月份東鐵運輸概況

民國十八年十月份東省鐵路慢運貨載運輸總額計共五十九萬一千五百六十一噸。而去年同月則為四十六萬五千二百二十八噸。是本年十月比較去年同月增運一十二萬六千三百三十三噸。特將上述兩期每種貨載之運輸數量列表比較如下。

貨載種類	十八年十月份		十七年十月份		十八年十月份或增或減
	噸	百分比	噸	百分比	
客貨	四六八·〇四五	七九·一	三二五·四七一	六九·九	增一四二·五七四
公用載	八八·一七五	一四·九	一三七·九七六	二九·七	減四九·八〇一
軍載	三五·三四一	六·〇	一·七八一	〇·四	增三三·五六〇
共計	五九一·五六一	一〇〇·〇	四六五·二二八	一〇〇·〇	增一二六·三三三

本年十月適值出口暢旺。故客貨銳增。計比去年同月增多一十四萬二千五百七十四噸。軍載用軍運激增之結果。致較去年同月增多三萬三千五百六十噸。惟公用載一種。則本年十月減運四萬九千八百零一噸。若以百分比計算。客貨本年十月佔貨運總數百分之七十九又一。去年同月佔百分之六十九又九。公用載本年十月佔百分之十四又九。去年同月佔百分之二十九又七。軍載本年十月佔百分之六。去年同月佔百分之零四。今因客貨為東鐵慢運貨載之要宗。故將今去兩年十月份運輸客貨之名稱及其細數列表於下。(以噸為單位)

客貨名稱	十八年十月份	十七年十月份	十八年十月份或增或減
------	--------	--------	------------

糧	石	二五七·四三四	一五一·九〇二	增一〇五·五三二
煤	斤	五四·八九七	三七·二〇五	增一七·六九二
食	鹽	八·〇一三	五·一四八	增二·八六五
木	樣	一六·七六五	一八·四三四	減一·六六九
建築	木材	二三·二五九	一七·五一一	增五·七四八
其他	建築材料	二六·六二八	一九·八〇二	增六·八二六
牲	畜	七·七四六	二·四二一	增五·三二五
豆	油	二·一二七	一·三五六	增七七一
乾	草	五·九〇八	七·二九六	減一·三八八
其他	貨載	六五·二六八	六四·三九六	增八七二
共	計	四六八·〇四五	三二五·四七一	增一四二·五七四

由上表所列數字以觀。可見本年十月東鐵運輸之各種客貨。除木料及乾草兩項減運一為一千六百六十九噸。一為一千三百八十八噸外。其餘均較去年同月增加。就中絕對及相對增加最鉅者。應推糧石。計增運一十萬五千五百三十二噸。煤斤亦顯示增加。計增運一萬七千六百九十二噸。大多數運往哈爾濱區。本年十月為三萬二千零一十七噸。而去年同月為二萬一千八百噸。豆油係大宗出口。本年十月計增七百七十一噸。牲畜計增運五千三百二十五噸。其數之泰半。大都運往東鐵西（滿洲里站在內）東（綏芬河站在內）兩線。前者本年十月為三千零七十九噸。去年同月為一百一十六噸。後者本年十月為二千六百五十五噸。去年同月為四百七十噸。建築木材計增運五千七百四十八噸。以運赴南滿鐵路及寬城子站居多數。本年十月為一萬三千七百零三噸。去年同月為七千六百六十三噸。其他建築材料計增運六千八百二十六噸。大多數運往哈爾濱區。本年十月為二萬零四百六十六噸。去年同月

於下。爲一萬六千五百九十六噸。此外食鹽計增二千八百六十五噸。其他貨載計增八百七十二噸。特將東鐵各線之糧石運輸。列表比較

線別	十八年十月份		十七年十月份		十八年十月或增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	

西線	六四·六九一	二五·一	二九·五九七	一九·七	增 三五·〇九四
哈爾濱區	八〇·二〇七	三一·二	六六·四四八	四三·四	增 一三·七五九
東線	四八·九四一	一九·〇	一八·二二二	一一·九	增 三〇·七〇九
南線	六三·五九五	二四·七	三七·六二五	二五·〇	增 二五·九七〇
共計	二五七·四三四	一〇〇·〇	一五一·九〇二	一〇〇·〇	增 一〇五·五三二

就上表觀之。本年十月東鐵各綫之糧運。均形增加。其中增加最鉅者。首推西線。計增三萬五千零九十四噸。次爲東線。計增三百零七噸。再次爲南線。計增二萬五千九百七十噸。最次爲哈爾濱區。計增一萬三千七百五十九噸。爰將東鐵糧運。再按出口及本路運輸之區別。列表分配如下。

運輸類別	十八年十月份		十七年十月份	
	噸數	百分比	噸數	百分比

出口	二一〇·二〇二	八一·七	一一六·九二八	七三·〇
本路運輸	四七·二三三	一八·三	三四·九七四	二三·〇

本年十月間東鐵運輸之糧石。大多數均係運往出口。本路運輸者次之。若以百分比計算。則本年十月糧石出口佔糧運總額百分之八十一又七。本路運輸計佔百分之十八又三云。

三千年前的玩偶

玩偶是全世界兒童最普遍的恩物。簡直沒有一個兒童不歡喜的。你倘把一個洋囡囡去誘惑一個兒童。要他哭。要他笑。都辦得到。正如用金錢去誘惑他們的父兄一樣。講到玩偶的歷史。在千萬的玩具中。要算是最古的一種。因為千年以前的小孩子。已在抱玩偶了。但看極古的古墓中。曾發見有以玩偶作殉葬物的。這是一個明證。各處博物院中也往往收藏着二三十年以前的玩偶。有象牙製的。有燒泥製的。有粗石製的。有幾個還可看出是非常精美製作。英國博物院有一個極古的玩偶。是上古時一個埃及小女孩子的恩物。計九英寸高。身上所穿的衣結。已七穿八洞。破爛不堪。早已露出裡面墊塞着的東西。據查考所得。這玩偶的年代。還在耶穌基督降生以前五百年。可知玩偶的歷史。是很古很古的了。

時鐘管家

美國時計研究會 J. F. Van Slyke 發明一種時計能担任通常管家職務。牠能隨人意的於任何時間開關電鑰。亮或熄家中電燈。除表示時間外。尚有二針表示日與月。這時鐘外形與普通時鐘無異。內孕電動機一具。電皮與電燈電同一來源。如偶然電路斷絕。尚能旋轉亘四日。無須上開。電路一通。立即復源。

△△東省鐵路管理局材料處佈告

爲布告事茲因本路需用生麻子油二百六十五公噸定於本年十二月十日舉行投標所有樂意參與此項投標之商號或個人請於十二月十日十二點以前將標函封固註明「某商號或個人民國十八年十二月十日承購生麻子油之標函」字樣投入本處副處長辦公室內所設之印封鐵箱內(由外埠寄來之標函即由本處投放於未啟封之鐵箱內)在標函內應行註明(一)承購材料之詳細名稱(二)淨油之重量(三)每噸之草價(四)標價之有效期限(至少須一個月以上)一面應由承辦人須於其投遞標函以前向本局收支處送交現款押金或保證書押金之額數按其所標總價之五成計算並應將收支處收到押金之收據附於標函內若以安實銀行出據之保證書替代現款亦有同等之效力

所交之押金或保證書於本處審查投標之結果後其未經錄取者即行發還而被錄取者之押金或保證書則留作擔保其確實履行承辦之責任若投標後經本局錄取之承辦商號拒絕其供給之義務或較其所標之價提增價值及不於指定之日期來局領取定單或簽訂合同時則即沒收其所交之保證金倘有於投標日之十二鐘後投遞標函或未提交按五成計算之保證金者本處不予審查及於投標日之後所呈遞之函件除因答覆本路局所質問之函件外凡其他一切補遞之關於更易價值改變付款條件等類之函件本局概不受理

凡關於投標之一切詳細章程及供給本路需用麻子油之技術條件可於每星一二三五等日自早十時至午後一時向本處購料科接洽特此佈告

中 華 民 國 十 八 年 十 一 月 五 日

△△東省鐵路管理局通告

爲通告事查近來各商號及私人機關等向本路局遞送公函呈文及聲請書等多有不附帶中文及貼粘印花者長此以往殊屬非是茲限由本年十一月十日起凡各商號人等有對於本路局遞送公函呈文等事務須附有中文並得貼粘印花稅十分以示鄭重而免參差恐未週知特此通告

經濟消息彙誌

△△國內

△大連海關稅收調查

二月	九七〇・〇六三	入口稅	二七〇八一〇
三月	一・一二九・〇七二	汽船稅	二四六〇七〇
四月	一・一二三・一六三	帆船稅	八九七〇
五月	一・一一〇・五八〇	沿岸貿易稅	五四四五
六月	八九八・七一五	子口稅	一七一
七月	九六〇・六八七	噸稅	四四六
八月	九九〇・〇四三		
九月	計九十二萬四千八百六十五兩		

大連海關自二月一日施行新稅率後。收入大見增加。一月份因將於二月開始施行新稅率。故該月收入尤為特別增加。三月四月五月亦超過一百一十萬之數。六七八九等月。則為夏季閑散時期。平均約在九十萬兩之譜。此後一入輸出盛旺時期。自必更為增加。由本年一月至八月。平均計達八十二萬二千三百五十兩。凌駕昨年收入之八十一萬八千兩之上矣。從現狀觀測。本年收入。當在一千三百萬兩以上。茲將本年各月之收入舉列於左。(單位海關兩)

一月	一・〇四一・一六八
----	-----------

如次。

△東北日銀行營業概況

東北日人經營之銀行。總計十四家。其本年上半年營業。因受財界影響。無甚成績可觀。僅有四家分紅。虧損者為滿洲殖產及南滿兩行。茲將各行本期純損益。及前期滾存損益與紅利率等表列如次。(單位元▲損)

	當期純損益	前期滾存損益	紅利
正隆	八五·三九一	一七四·二〇二	
滿銀	一一九·一七八	三一六·三八四	
大商	九四·九二五	五二·三七二	八分
商工	二·六一〇	▲一五三·五七二	
南滿	▲一·二八五	▲一八八·五三八	
殖產	▲一四·九一一	二五·二〇五	
振興	三一·一		
安東實業	一一·一三九	五·八六九	八分
協成	一八·二一三	六·八五九	七分二
日華	四·六五〇	一一·二三七	
開原	二·七五〇	▲一三八·三八五	
吉林	三·二二〇	一·六六五	
長春實業	二二·九四七	三·八七七	六分五
哈爾濱	七·〇六六		
總計	三五〇·九八七	七六·七五七	

上表除正隆、滿銀、大連商業、安東實業、協成、長春實業等六行外，其餘各行之營業均不發達。茲列十四行後期之滾存損益於左。

(單位元▲損)

正隆	二五九·五九三
滿銀	四三五·五六二
大連商業	五四·二九七
商工	▲一五六·一八三
南滿	▲一八九·八二三
滿洲殖產	▲一三〇·一一七
振興	三一·一
安東實業	六·〇〇九
協成	六·四七二
日華	一三·三七七
開原	▲三五·六三五
吉林	二·四八六
長春實業	五·二二四
哈爾濱	一·五六四
總計	二七三·一四二

△北滿金融與對外借貸

北滿各地流通之主要貨幣。朝鮮銀行金票。大洋票及官帖三種。金票。多於哈爾濱附近流通。大洋票。則以哈爾濱傅家甸為中心。流通於東鐵沿線黑龍江黑河敦化海倫樣子哨濱江等地。至於內地。則官帖之勢力仍不可輕視。

上述各主要貨幣之流通額。則視其一年市況如何而轉移。冬季特產物上市之時。其流通額則較市況清閑時期增加四五成。故不能一概推定。然三種鈔之流通額。朝鮮銀行金票大致在四五百萬元左右。大洋票約二千萬元。官帖約一千萬元(合大洋價)硬幣及其他貨幣共計約二千萬元。其一部則流通於北滿各地。其一部則死藏庫中。現在華商與華商之交易。或於特產出產地之交易。則多以官帖及大洋票為本位。日商與俄商或華商與日俄商間之交易。即進出口貿易。則多以朝鮮銀行之金票為本位。故對於上

述三種貨幣之需要關係。各各不同。且中俄日三國商所用之年歷不同。於是決算時期亦各相異。月未年末等金融之緊迫期。不能顯然區別。惟秋冬之交。特產貨物上市時期。多以官帖為買貨資金。官帖之需要甚旺盛。中東鐵路沿線之官帖。首先向內地及特產貨物之原產地流出。於是資金之移動。於茲開始。其次則哈爾濱之大洋票。流入中東鐵路沿線一帶。朝鮮銀行金票。則在傅家甸一帶活動。故每年至秋冬之交。照例有金融緊迫之狀況發生。每年斯時。中日各銀行各增發其鈔票及金票。以應金融界之需要。故北滿各主要流通貨幣。較之夏季清閑期。平均膨脹三四成者。已成常例。金銀鈔票之增發。至陰歷即達其最高點。以後則漸次減少。故一年之間。其增減狀況大致可畫一大弧線。此次中俄兩國忽發生糾紛。對於金融界當然亦受其影響。然正當夏季清閑時期。其影

響亦甚輕微。實際上現在因中俄貿易斷絕。特產貨物之輸出途徑。失其常態。其結果海參崴大連哈爾濱間之匯兌關係。數字上或低減少許。但向他方輸出之增加。可以補償。國際及地方之資金移動狀況。或無何等變動。

然而東北各地之運輸機關及保險事業。多操於外人之手。洋商金融機關及個人之放款額約達六千萬元。(其中日本方面約有三千餘萬元。)故對於運費保險費及利息等貿易外之支出。其額亦非少數。在民國十三年後北滿之國際借貸關係。僅得保持均衡。若此後吾人不極力挽回貿易外之漏卮。中俄問題又不解決。則東北之對外借貸關係。或仍歸不利之地位也。

△鐵嶺九月中市面經濟狀況
奉票市况 月初金票百元兌奉票六千二百九十元。漸有騰漲之趨勢。七日遂漲至六

千一百五十元。其後又傾疲弱。月中下跌為六千八百元。十九日再跌竟出七千元以上。綜合本月行情言之。上旬可云無甚變動。月底約在七千一百元之譜。

特產行情 特產新穀類。迫屆上市之期。故存貨均悉數挾賣。因是絕無存貨。而行情亦因是不振。市况亦極間靜。至新穀上市者。貨為七日之高梁。及十七日之大豆而已。且數量甚少。其後又無增加之形勢。月底以前似仍未有輸出。但新台子方面。由中旬以後。大豆之出市。極為盛旺。月內約有二十數車運出。頗呈好況之現象。茲將本月由鐵嶺車站發送特產中之各主要品。及數量。併與上月比較如次。

品名	本月發送額	上月發送額
大豆	六六噸	噸
米	四二五·六	四八一·五
高粱	八〇八五·一	一一二四·一

小米	二五一·二	七〇八·六
豆油	二五·九	四四·二
豆粕	八五·四	四五·七

按上表列比較去年。大見減少。且其中之米與小米兩項。本由他處運來。而再輸出者也。故市况之冷靜。由是可知。至就輸入品言之。適當準備冬季貨物之際。漸脫夏季閒散之期。是以稍見活動。但仍未入需要時期。更因以錢法之毛荒。各地之胡匪。農家之疲弊。故各地之購買力。純形減退。其於新穀上市盛旺之前。當地市况。即無期待可言。

金融狀況 特產市况。已如前述。由下旬以來。新台子方面。漸有新穀資金之需要。但雖云已入新特產季節。唯數量極少。茲將月底朝鮮銀行之同業者存款。及放款額。併與上月對照如左。

項目	九月底
存款	四四六·〇〇〇元

放款 二·一五七·〇〇〇元

八月底

存款 四三七·〇〇〇元

放款 二·一三八·〇〇〇元

按上表列比較上月。增加甚少。本月市况概屬閑散。

△中國之人造絲需要

爲絲織物大敵之人造絲。需要益增。中國尤受其影響。如蘇杭等地綢緞業。破產者續出。人造絲之將來。爲最有興味之問題。人造絲何時輸入中國。又其數量及價格之變化如何。略如下述。查人造絲之出現於世界。以人

造絲工場於一八九一年開設於法國爲嚆矢。實際開始工作。在一八九六年。其後如雨後之筍。出現於各國。其生產額之年別列表如下。(單位磅)

一八九六年	一·三三三·七六〇	一九二三年	七九·九四〇·〇〇〇
一九一〇	一一·九〇四·八四〇	一九二四	九〇·〇〇〇·〇〇〇
一九一三	三〇·三六二·六〇〇	一九二五	一四一·〇〇〇·〇〇〇
一九一五	二一·〇〇〇·〇〇〇	一九二六	一八七·五〇〇·〇〇〇
一九二〇	五五·〇〇〇·〇〇〇	一九二七	二一九·四〇〇·〇〇〇
一九二一	四六·二〇〇·〇〇〇		二六五·九〇〇·〇〇〇

又就美國觀之。一九一四年之二百四十四萬五千磅。至一九二二年。爲二千四百四十萬六千四百磅。又一九二三年。僅上半季已六十七萬一千六百七十一磅。即美國爲人造絲之世界第一位千磅)

美國	一九二三年	一九二六年	一九二七年
	一·五六七	六一·九〇〇	七五·五五五

復次比較一九二六年之各國生產額與輸出入數量如下。(單位千磅)

	產 額	輸 出	輸 入
意 國	三三〇	三六·九四〇	五九·五〇〇
德 國	七·七〇〇	二五·九六〇	三六·〇〇〇
英 國	六·六〇〇	二八·三〇〇	三六·〇〇〇
法 國	三·三〇〇	一七·五〇〇	二六·四〇〇
比 利 時	二·八六〇	一三·〇〇〇	一三·二〇〇
荷 蘭	—	一三·〇〇〇	一六·五〇〇
其 他	一·八七〇	二五·九〇〇	三二·六〇〇
美 國	六一·九〇一	—	一〇·一二五
意 國	三六·八四〇	二〇·〇〇〇	一·七五〇
德 國	二五·六九〇	九·二〇〇	一〇·〇〇〇
荷 蘭	一三·〇〇〇	一二·〇〇〇	—
英 國	二八·三〇〇	五·四二五	一·八〇〇
法 國	一七·五〇〇	二·三九七	二·一六八
日 本	六·五〇〇	—	三·五〇〇
比 利 時	一三·〇〇〇	七·〇〇〇	九·〇〇〇

人造絲之出現於中國。約在十五年前。其後
 輸入數量漸增。價格在十五年前早稱一磅
 二十八先令。今日則減至三先令九辨士。中
 國人造絲市場之主要者。為天津杭州哈爾
 濱九江及長江方面。約言之。天津多售高級
 品。杭州概批售意國之廉貨。在一九一七年。
 輸入額為八十七萬零二百七十碼。(三十
 三萬五千海關兩)至一九二三年後。逐漸
 增加。有如次表。(單位碼及担)

一九一七年	八七〇・二七〇	三三三・三六七
一九一八年	一・二五一・四六八	四八五・九二一
一九一九	二九八・九〇九	一八三・四〇九
一九二〇	四一五・五六四	一九三・七二三
一九二一	三三七・六八四	二〇二・四〇一
一九二二	六三九・四八九	三三七・三七一
一九二三	一・七六七・九七六	八一四・五九四
一九二四	二・八八三・二〇三	一・五九八・〇八七
一九二五	三・五一五・九九四	六・七六六・〇三四
一九二六	五・二二六・五六四	
一九二七	六・三六二・九五八	

又輸入中國之人造絲。大別為四種。多由法
 意輸入。德英次之。列表如下。(單位上担。下兩)

一九二三年	一九二四年	一九二五年
法國 一・八八五	一・七五二	二・八四・二八六
五三〇・六七二	三五七・四九四	
六・七八八		

意國	一·三八五	三五〇·八二〇	五·三五〇	一·〇五二·二四八	六·一九二	一〇〇·〇一〇
德國	二四八	六五·五二一	五二〇	一〇七·九八二	五九·七八一	〇四六·七四二
荷蘭	一五·一三四	四三三·四八七	一·五六四	二九四·四八三	二·四五九	四五二·三六五
英國	二·〇二九	六二二·一四四	一·一九一	二六八·六七八	二·一六八	四四一·四四六
比利時	八一六	二二四·九七二	八九〇	一六九·三二七	一·七六九	三一八·四二五
香港	二二三	四二·三四六	一·三八九	二七七·五二二	七五八	一七四·二三〇
日本	一·五二二	五四八	一五一	二八·七〇〇	五〇九	九四·六四六
瑞士	一八九	五六·五八〇	三四六	四八·六六〇	八	一·三一—
美國	五二	一七·六六二	一八	二·九〇二		
其他	三	九〇〇	四二	九·〇〇五	五二八	八二·一五一
合計	八三·九七二	三四五·六六二	一三·二二二	六一六·九九二	三·三六四	八九七·九三二

△浙省籌設人造絲工廠

浙省現有物產。經建設廳調查結果。農礦物數量無多。尚仰隣省接濟。水產因製法不良。亦不發達。所恃為大宗出產者。厥為蠶桑而已。浙蠶桑事業。雖不用科學方法。確依數千年之經驗。並為國產中之特色。然近年以來。

因杭州綢緞業一落千丈。生絲在本省銷路。大為減色。而日本方面。生絲在世界行銷。占總額百分之八十。中國僅百分之十五。此百分之十五中。浙江生絲出日。又僅占百分之二。就世界用絲統計。(一)生絲。(二)紡絲。(三)人造絲。均各占三分之一。發展尚覺平。但將來絲業前途恐將為人造絲獨占。而生絲與紡絲。必致逐漸減少。此一般人所觀察而亦所公認者也。查人造絲發明於法國。初因製造棉花火藥而成。為人造絲雛型。現意大利詳加研究。已可用木材製成。其光澤韌性粗細。均較前有進步。而成本反輕。比之

生絲價值。幾六與一之比。現在日本。已經從事仿造。政府與社會。認定人造絲將來。必有希望。已投資八九千萬元之多。除供給本國用途外。尚有餘額。可以行銷至中國。與意絲競爭銷路。吾浙在絲業歷史上。具有特殊之關係。對於製造人造絲。自不可緩。現程振鈞廳長。已與張靜江主席暨實業中人。幾度商榷。擬在杭州設立二百萬元之工廠。專門仿造人造絲。已由杭州虎林公司經理蔡諒友之弟。前注意國學習。以備將來回國後為之教授。本年建設事業。此為第一件。惟萬不得已。或將與外人合辦。亦未可知。現正在籌劃進行中。

△本年度世界生棉消費額

據美國世界棉織業協會報告。截至本年七月十五日為止之一年度內。世界之生棉消費額共二千五百八十八萬二千包。比上年度增三十四萬二千包。於此消費總額中。美

棉佔一千五百零七萬六千包。印棉佔五百十七萬八千包。埃棉九十八萬九千包。其他棉四百六十三萬九千包。又在本年七月十五日。全世界各紗廠所存生棉計四百八十六萬二千包。（去年同日為四百七十八萬七千包）其中美棉二百十二萬九千包。印棉一百七十六萬一千包。埃棉二十二萬八千包。其他棉七十四萬五千包。

△洮昂路運輸特產

中俄問題未能解決以前。往東輸出貨物。因交通斷絕。遂不能不轉由南路輸出。滿鐵固已計劃增加貨車及於大連設立臨時倉庫。積極吸收貨物。洮昂鐵路亦乘機策畫輸送往南貨物。與齊齊哈爾廣信公司訂立特別合同。凡廣信公司糧棧經手之特產物。均由洮昂四洮運往四平街轉由南滿線南下。齊齊哈爾為大豆之集散地。每年總計達五千噸。除油房及外商收買之外。其由廣信公司

管理者。約在二千噸左右。然安達為北滿之大豆主要集散地。與齊齊哈爾相去不遠。故洮昂道將必再行進出安達。但向不辦運送大豆之洮昂路之此次進出。滿鐵及東路均感受影響。

△撫順日煤礦事業費

滿鐵明年度事業費預定審查會議議決。撫順煤礦預算額。總計九百六十萬元。至於製油工場之第二計畫。明年度之二百五十萬元。則議決保留。惟非決行削除。若仙石總裁到任後。實行第二期計畫。則明年度之預算。當為一千二百一十萬元。茲將其預算內容。詳列於次。

露天掘五百零四萬元。內計古城子露天掘之四百三十萬元。楊拍堡六十九萬元。東岡一萬元。要以購買機器為主。坑內掘六十二萬元。電氣所二百二十萬元。電氣鐵道五十萬元。內計電氣車頭車庫新設費三十萬元。

線路新設費二十萬元。機械工場十萬元。火藥工場三十萬元。自來水瓦斯十五萬元。電燈電力電話二十萬元。土木十萬元。社宅三十萬元。雜項九萬元等。

△山西打蛋廠最近調查

打蛋廠者。工商業合組之性質也。山西打蛋廠。起於民國初年。漸次推廣。至今有三十餘處之多。廠內打蛋工人。則專用青年婦女。以其價廉而手敏也。打破之蛋。分黃白兩種。各置一器。不使混合。蛋黃須中絞機絞糊。在暖房中。使之醱酵。再盛於多數之小洋鐵盤內。放入火爐架上。用火烘乾。乃成薄片。搗碎過羅。裝入洋鐵箱。封口極嚴。不使空氣透入。以防潮濕。蛋白烘乾。光亮透明。製成小塊。然後裝箱。其封口與蛋黃乾無異。鐵箱之外。尙套有一層木箱。以資保護而圖遠運。由蛋廠運至天津。售於洋行。轉運外國。每年不下五百餘噸。蛋黃乾每百斤價銀八十四五兩左右。

蛋白乾每百斤價銀九十四五兩左右。至蛋子之種類。純以雞子爲限。若參以鴨蛋。則必見棄於外人。且洋行猶請醫生檢驗。能合衛生用品。方才備價購買。以此推測。蛋黃乾到外國。充食品居多。蛋白乾應工藝上之用。途亦不少。山西著名打蛋廠約三十三處。其名稱地址如左。

(晉城縣)鴻記,長興,德興,(陽城縣)新華,華鑫,(高平縣)合記,恒昌,潞豐,(鮑店鎮)鴻記,(長治縣)同益,厚長,興,潞豐,(長子縣)德豐,(沁縣)鴻記,長興,義和,新華,(壺關縣)德義,(潞城縣)晉豐,泰興,(黎城縣)德豐,(柳林鎮)鴻記,(緝口鎮)天豐,義和,(寧武縣)鴻記,(大同縣)鴻記,(汾陽縣)瑞記,(臨汾縣)恒昌,仁昌,(離石縣)天豐,(遼縣)寶興,(渾源縣)恒豐,(陽泉鎮)同濟,

△湘省黑鉛鍊廠近訊

湘省礦產甲於全國。尤以水口山鉛鋅礦著

名世界。每月除產出鋅砂三千餘噸外。尙產鉛砂八九百噸。民國初年。本設有黑鉛煉廠。自行製煉。惟以政局不定。時辦時輟。洋商乘機抑勒。砂價愈低。銷售愈困。自非恢復煉廠工作。不能挽回利權。發展礦業。省政府有鑒於此。特撥款四萬元。恢復煉廠。專門提煉水口山所產之黑鉛砂。一面咨請財政部豁免內地關稅。減輕成本。並咨請軍政部通飭各地兵工廠。採購煉出鉛條。以擴銷路。旋復撥定該廠基金六萬元。以固基礎。於是該廠煉務。遂蒸蒸日上。據十七年度決算報告。綜計收支相抵。及償還政府撥墊基金及開辦等費。盈餘純利四萬八千餘元。該廠爲全國唯一煉鉛機關。有容積二十噸之鼓風爐二座。旋轉烘砂鍋八座。壓砂台一所。淨鉛提銀鑄寶各爐廠。以及打風抽水翻砂修理各部工程。均甚完整。前在滿清時代。卽已創辦。但工程未盡完備。此次復辦。每月煉砂四百噸。年

產純鉛四萬担。紋銀九萬兩。成色極佳。又附產純銅三百餘担。貨運出滬漢一帶。極為暢銷。據海關總報告。洋鉛進口。年約十五萬担。值關銀一百五十餘萬元。邇來湘鉛推銷。洋鉛大受影響。湘政府對於振興國產。銳意進行。聞尙擬於該廠加以擴充。

△旅大將設滿鐵昭和製鋼所

滿鐵設立之昭和製鋼所既定為家國事業以經營之。工場地址之應設於新義州。或鞍山。滿鐵正在再次審議。前滿鐵社長山本之主張。則謂與其設於鞍山。無寧設於新義州。蓋為將來製鋼所出品之輸入日本內地設

想。對於關稅關係上。加以考慮之結果者也。然就關稅關係上言之。有主張設於旅大之說。因大連為自由港。比較新義州於關稅關係上大為有利。由是昭和製鋼所地址之定於旅大。近成有力的意見。緣以旅大於十四年時。為獎勵旅大工業生產計。施行特惠關

稅法。以促進旅大生產品之輸入日本內地。現在鐵製品一項。雖不在特惠關稅品目中。然既為國家的事業。則有追加品目之可能。

且製鋼所設備上之機械工具。其由外國購入者。則於自由港之大連機械輸入。亦可免稅。至云水之供給如何之問題。查旅大亦有良好之水源。苟有相當之資金。則自不成問題。綜上觀之。關於生產及販賣較之任何地方均為有利。是以製鋼所之設於旅大。最為適宜。將來不難實現。

△日本在安東設立煉鋼廠及煤油廠

大連日本滿鐵本社前任總裁山本。計畫於安東新義州地方。設立大規模之煉鋼廠。以供海軍造艦之用。更於撫順煤礦設立大煤油煉製工廠。以供給海軍燃料。現在日本松田拓相。來滿鮮視察。亦已贊同山本之設立煉鋼廠計畫。日本海軍省更派軍需局長清得水一中將。親到撫順。幫助滿鐵設備煤油

工廠事宜。以便將來煉製多量之海軍燃料油。

△東北本年之秋收

東北為中國最著名出產糧食之區。其收成之豐歉。實與全國民食有絕大之關係。本年度因雨量過多。窪下稻田多被水沖淹。但水患來之甚急。去之亦快。故普通田禾竟無若何損害。現均先後成熟。各處均行收割。高粱包米總有十二分收成。穀子大豆可有八分收成。其餘大豆粳米等項。俱有十分收成。惟菓品及山繭幾無收成可言。實為美中不足。獨有山渣尙有七八分收成之望。每百斤可賣現大洋五六元上下。山繭因秋雨連綿。蠶多死亡。遼省全境無一豐收之處。往年可得繭一百萬者。本年只可得二三十萬。相差至二倍之多。且收成既減。售價復低。每斤只可售現洋二元五角。目下更無買主。蓋平岫岩海城等縣各大絲廠。往年此時烏煙繚繞。極

其盛旺。今則停工休業。寂然無聲。按山繭繅絲出售之外洋挽回外溢之金錢。實爲東省最重要之出品。今年歉收。省南一帶。雖云豐年。仍不免有銀根短絀之感。故鄉間貸款利息之高。竟達五六分也。

△金福沿線一帶特產上市

金福鐵路沿線一帶。向來以出產落花生山繭稻米青豆等著稱。自鐵路開通以來。大連。金州。普蘭店。皮子窩等處之有力特產商。均來此活動。農民大受刺激。結果一方力求白米。小米等之增收。同時更注力於特產區之輸出。故本年各站均呈異帝之盛旺。預料上市數量。自必大增。茲將本年各站之狀況。紀錄於左。

城子疇 爲物資集散之勢力範圍最廣之地。滿佈新興都市之氣象。故本年該站特產上市之數量大見增加。青豆較去歲增加五成。約在五萬石之譜。落花生因此地與西部

各站地方不同。完全均爲新生產。雖於四五年。前金福鐵路起工時之方姑栽種。而於鐵路開通後之第一年。已有六千石之收穫。而第二年乃增至二倍半。竟達一萬六千石。第三年即本年。栽種面積大增。收成亦極良好。故比較去年當增收三倍約達五萬石。他如稻米及山繭則與客歲無大差異。稻米上市約達一萬五千石。山繭約五千籠。(一籠六百斤或九百斤)近來青豆漸入上市之初期。而由四鄉運入市場數量。每日不下三百馬車。未幾即入特產上市之全盛期。各種特產物之運入當尤極旺盛。市中又將滿呈熱鬧氣象也。

魏子窩 因受新興市場城子疇之影響。雖有不及前者旺盛之感。但久有經驗與信用之各大商家。其以此地爲根據而於市場上之競爭。亦自有相當之勢力。斷不劣於城子疇。目下附近各農家。皆紛紛運入青豆包米。

以致瑞興泉。永源升。王永。順盛號。永慶泰等。各大商家附近之街路。往來馬車充塞其間。幾致不能通行。預料該站附近之收穫。當增收三成。至其上市數量。青豆約達一萬石。(油房用豆不在內)落花生二萬石。豆餅八萬個。其他雜穀雜豆約一萬石。

李家屯 清水河兩驛。從來有未能充分利用之憾。而僅以落花生之生產業已超過五萬石。又復縣白山前地方。其生產落花生之向在十五萬石以上。現在建築中之馬車道。一旦完成。則距車站相去不過十八華里。故視商幫活動如何。其吸收落花生及青豆等五六萬石。誠屬易事。現有二三商幫。有見及此。正在進行計畫利用此兩站。故本年當有相當數量上市也。

杏樹屯 以西各站。夙以生產落花生著名。本年預料增收二成五分。其上市數量亮甲店約有十一萬石。登沙河蠶廠屯各五萬石。

其他各站約在三萬石左右。

△日人注意豆粕利用之研究

東北特產大豆為一大宗。每年產額計達五百萬噸以上。其中並未加工之為原料而輸出外國者。年額亦達一百六十萬噸。合九百六十萬石。值價一億元以上。至如豆餅輸出亦達三十萬噸。若合計豆油及大豆粕與乎輸出日本方面之數量。其數自當甚鉅。是以特產之繁盛與否。直接影響於東北財界者至大。茲者豆油輸出。受德國壓迫。逐年減少。而豆餅亦被硫安壓迫。漸趨衰落之途徑。滿鐵二三年來注意及此。中央試驗所。佐藤正

典博士。以德國波爾孟式榨油法為基礎。從事研究新榨油法。而與外國競爭。且從來專用為肥料之豆粕。更努力研究務求再進一步。可資飼養家畜。及為一般之食糧品。以期打倒硫安之壓迫。聞已有成功之希望。現業得新榨法之特許。及製出列支金。若此後更有進步。則可達到期待之目的也。據集注全力。專心研究之專門家談曰。研究之成功。當在最近之將來。完成之後。不啻為滿洲特產界之一大曙光云。現各方面對此頗為注意。

△海拉爾毛革年產調查

海拉爾即呼倫縣。又稱曰呼倫貝爾。位於江

省西北隅。與外蒙及俄屬毘連。地勢高峻。氣候嚴寒。地曠人稀。五穀不登。以有中東鐵路。虹貫其間。遂成國圍之咽喉。東省之屏藩也。故政府多設官署以控制之。廣佈兵額以扼守之。然此不過就其形勢險要以為之備耳。至其出產之豐富。外人垂涎壟斷之。經濟困窘。外人把持而侵略之。吾國人反聽其剝削。熟視之若無覩焉。可慨也夫。茲海拉爾地方每年所出毛革之巨大。有駭人聽聞者。爰就調查所得列表於後。以供關懷於經濟者之瀏覽焉。

名稱	年產額	去年	價格	備考
白羔皮	五〇・〇〇〇	每張價值八角至一元五角		
黑羔皮	三〇・〇〇〇	每張價值四元至六元		
旱獺皮	九〇・〇〇〇	每張價值二元至三元		
羊毛	九〇・〇〇〇甫	每甫贖毛價上年開行十二元至十五元 洗出淨毛每甫二十七元八元		贖毛洗淨之毛 六五扣至七扣

秋旱獺皮	五〇・〇〇〇	每張價值四元二三角
老羊皮	三〇〇・〇〇〇甫	價值分三路、頭路二元七八角、二路二元一二角、三路一元二三角
剪查皮	三〇〇・〇〇〇甫	
凍板牛皮	五〇・〇〇〇甫	每甫價九元上下
干板牛皮	四〇・〇〇〇	每甫價二十二三元
狼皮	一・〇〇〇張	價六七十元
狐皮	八〇〇張	價三四十元
元皮	四・〇〇〇張	價九元至十元
狗皮	四・〇〇〇張	價十元至二十四五元
跳皮	六〇・〇〇〇張	價五角至八九角
灰皮	一・二〇〇張	價一元五六角至二元二三角
干板羊皮	三〇・〇〇〇張	價八九角
馬皮	二〇・〇〇〇張	價六七元

△△ 國 外

△倫敦創設中國銀行

中國銀行創設分行於英京倫敦。已命哈爾濱下長前往措置一切。此為國內銀行在外設立銀行之第一聲。其經營為匯兌貼現債款等項云。

△日郵政儲金逐年增加

日本郵政儲金現增加甚速。最多者日增百萬元。總數已逾二十萬萬。上月因增加甚夥。貯金局屢開運用委員會。討論用途。查日郵政儲金在明治四十年為一萬萬元。大正七年增至五萬萬元。十二年十萬萬元。前年秋十五萬萬元。當震災後。增加一萬萬元。歷時三年。迄今二年。遽增五萬萬元。蓋受緊縮政策之影響也。

△坎拿大將禁東方人購地

不列顛克崙比亞(坎拿大)省各市政機關之代表。在溫埠開會。通過一議案。要求立法禁止東方人在坎拿大購置地產。該案係由溫埠之市廳參議弗拉善氏提出。經熱烈辯論後通過。該案將分別咨送坎國會及各省議會。

△日蠶業專家談中國蠶絲業

日本蠶絲業專家十八名。為參觀杭州西湖博覽會。兼視察中國蠶絲業。於九月下旬來華。歷游上海、杭州、莫干山、湖州、無錫、蘇州、鎮江、南京諸地。於十月十日歸國。據該團蠶絲中央會森田主事談中國蠶業云。最近中國蠶絲業之發展。實為顯著。就中蠶種之改良。與桑葉之豐富。最值注意。關於蠶種之改良。如浙省。由當局指導。其改良種期應同業之

需要。一方改良種所製之蠶繭。如獲利不及原蠶種時。由當局以相當價值收買。又無錫地方。除民間同業自行努力改良外。並用新製絲法。盛購日本式器械。加以產桑豐富。農民依於蠶絲業之發達。確可改善其生活。今後之問題。即在改良蠶種發達如何程度。試列最近統計如下。

器械製絲工場釜數(六月底)

工場數	釜數
上海	一〇六
無錫	四五
蘇州	五
鎮江	二
杭州	七
湖州	六
	二五・二八〇
	一一・四七〇
	一・三一六
	四二八
	二・一五六
	一・二九八

蕭山	一	三七六
嘉興	四	八二〇
海寧	三	六四〇
共計	一七九	四四・七八四

上海輸出生絲 (去年六月至今年五月底)

品名	包數
器械白絲	五四・三〇〇
器械黃絲	一三・五〇〇
七面絲大框物	二・五〇〇
七厘絲	一〇・〇〇〇
座線黃絲	一一・二〇〇
柞蠶絲	一〇・〇〇〇
玉絲	六・〇〇〇
共計	一〇七・五〇〇

加。	數量	金額
	(啓羅格蘭姆)	(千利拉)
上半期	九・四一・三三〇	一七九・四四
去年同期	六・八三・三七六	二二六・二四一
前年同期	七・四三・三二一	三〇六・九六一

輸出東洋驟增

觀上表列。意大利本年上半期輸入勒央絲數量。比較去年同期。竟增加百分之三十五。其向東洋各國之輸出。尤為增加。茲表其增加比率如次。

中國	二倍
日本	十二倍
印度	五割增
蘭領東印度	五倍
暹羅	二倍半

增加一百七十萬啓羅格蘭姆。故中國實為意大利勒央絲之最大市場。其次為印度。約增加三十四萬七千啓羅格蘭姆。

輸入德國漸減

意大利勒央絲之向歐洲各國輸出。如法蘭西、葡萄牙、西俄斯拉比亞等。均見增加。至向德國輸出。本年上半期亦較去年上半期增加。但較去年下半年期。則減少甚多。本年下半年期。或當更為減少。茲將意大利勒央絲之向各國輸出及數量。表列於左。

輸出各國總額 (單位千啓羅格蘭姆)	一九二九年	一九三〇年	一九三一年
上半期	三三三	三三三	三三五
下半年期	三三三	三三三	三三五
德國	一・五三三	一・四三八	一・六九九
佛蘭西	一・五三三	一・四三八	一・六九九
捷克	三三三	三三三	三三五
比利時	三三三	三三三	三三五
奧大利	三三三	三三三	三三五

由此觀之。其對華輸出。尚不如對日本及印度增加之多。然就數量言之。本年實比去年

△意絲輸入東洋各國驟增

本年上半年意大利勒央絲之出口。大見增

英	國	二五	三七	九	條	尼	士	四	一八	二
荷	蘭	六	三	二	亞	爾	然	丁	二	六
波	蘭	九	三	四	巴	西	二	二	九	七
葡	萄	牙	八	八	美	國	八	六	九	五
西	俄	斯	八	四	其	他	四	八	三	六
拉	比	亞	八	四	絲	屑	輸	出	減	少
羅	馬	尼	亞	一	四	其	最	惹	人	注
西	班	牙	一	五	大	增	加	而	絲	屑
瑞	典	一	五	三	數	量	(千	啓	羅	金
瑞	士	三	二	三	格	蘭	姆	一	六	三
匈	牙	利	一	八	二	本	年	上	半	期
中	國	三	三	八	一	六	三	二	六	三
日	本	一	九	七	一	六	三	二	六	三
印	度	一	二	六	七	九	一	二	三	四
蘭	領	東	印	度	四	五	十	四	也	
暹	羅	一	七	六	七	二	七			
亞	細	亞	土	耳	其	三	三			
埃	及	一	四	五	一	三	三			

乃以原料用水勞工等各項均便利。因是而有多量之生產也。

△非洲歡迎華茶

自中東事件發生後。俄國方面停止購買中國茶葉。故我國茶商。頗受影響。但此等打擊。竟使中國茶葉。發現另一銷場。蓋中國綠茶。甚為非洲人民所歡迎。需要日見增加。從前非洲之亞爾及利亞地方。所用之飲料。以咖啡為主。自中國綠茶輸入非洲後。咖啡之銷路。遂為中國綠茶所奪。以後咖啡在非洲市場上。必漸減少。可斷言也。現在由中國各地向非洲東部輸出茶葉之商社頗多。就中以多都維爾(譯音)商會為最著。一九一七年向非洲輸出之中國茶(綠茶紅茶)為六百萬磅。在一九二八年輸出額達二千二百萬磅。上列事實。已為日本商人所注意。三井及其他商店。已在準備與中國茶商接洽批發等辦法。

△西方寶庫之澳洲

澳洲大陸之天然資源極爲豐富。種類亦多。牧畜，農業，尤爲主要之產業。就中如牧羊，小麥，尤爲重要。牛馬，牧畜，果樹，及甘蔗栽培次之。鑛業方面如金，銀，銅，鐵，鉛，亞鉛，石炭，產額亦豐富。至於製造工業，方在萌芽，尙無顯著之成績可言。

素以牧羊事業見稱之俄美，遠不及澳。蘇俄每年產羊八千九百萬頭。美國四千一百萬頭。澳洲則年產一億四百萬頭。以全國人口計之，每人平均有羊十七頭。至於羊毛產額，蘇俄每年爲二億三千七百萬斤。美合衆國爲三億二千八百萬斤。澳洲則爲九億二千萬斤。故澳洲之羊數，占有世界全體六分之一。羊毛占世界全量之四分之一。且澳洲羊毛之品質，極爲純良，爲世界第一。至於歐洲之小麥，雖不及牧羊之能居世界首位。其栽培區域，漸漸增加。今日達千二三

百萬野加。而澳洲全體之農業地，共爲千七百萬野加。足見小麥在澳洲農業之重要。以澳洲全體人口分配，每人可得二十至二十六七卜紀（澳量）之間。

△蘇俄工業增產計畫之成功

據蘇俄政府正式宣布。關於工業增產計畫。過去工作年度內，產生額計增百分之二十四。比增產計畫規定之百分之二十一超過百分之三。其中煤產達四千一百萬噸。比前年度增百分之十四。油產達一千四百噸。增百分之十三。電氣產達六十萬萬基羅瓦德。增百分之三十。耕地增加百分之六。最高國民經濟委員會以去年度之增產計畫既已實現。且超過期待。預料今後四年內，亦必能按計畫完成。故已將元二九—三〇年度之工業增產額決定爲百分之三三。其是年度之投資額。從上年度之二十萬萬魯布增至三十五萬萬魯布。總產額。從上年度之二百

二十萬萬魯布增至二百八十萬萬魯布。總耕地面積從上年度之一萬二千萬但希丁增至一萬三千萬但希丁。至國家總預算將爲一百零一萬萬魯布。去年度則爲七十萬萬魯布云。

△上半年日紙輸入中國總額

據調查。日本於本年上半期輸入吾國紙類。要以印刷用紙之三千六百五十四萬二千磅。及由旅大入口之七百四十四萬二千磅。總計四千三百九十八萬四千磅爲主。核計其他各種紙及兩地總數。計達六千四百五十七萬七千磅。價值九百五十四萬二千元。約佔日本輸出紙類總數之八成八分一。價格則佔八成七分六之多云。

△香港爪哇糖輸入中國大增

近來我國銀價低落。日貨交易。大受影響。就糖業一項。華商之經營糖業者。損失甚大。是以糖之交易上。遂起變化。按東北消費之糖。

向經日商三井、三菱、榮順、福昌等購自日本。批發於東北中日糖商。然近日銀價低落。華商直接蒙受損失。遂轉由香港及爪哇方面直接運來。近已日見增加。八月中既達四千袋。九月內亦達二千袋以上。此後更有增加之勢。是故日商大受打擊。但就華人嗜好上言之。香港之輸入雖增。日本糖於競爭上。仍可以佔有利之地位也。

△日本難阻華蛋輸入

日農林省年來極力獎勵養雞。國內現有養雞三千八百萬隻。產蛋數年額二十萬萬枚。雞肉消費量二萬二千五百担。此大宗增產。如無購者。即惟有跌價。農林省及中央會因謀舉計畫之實。開始消費促進運動。尤其熱心獎勵農村自體消費之增加。同時日養雞業苦於輸入飼料。年達一千萬元。因謀生產費減輕。俾將來得廉價購買。於質量二者。均期向上。認為中國蛋輸入雖近年銳減為三

四百萬元程度。而其蛋黃色采優異。製菓業者等有特殊之需要。如不使日蛋蛋黃向上。即難防華蛋全部輸入也。

△歐洲輸入東三省特產大豆激增

歐洲油脂工業近年逐年迅急發展。而本年製油原料。世界各地產額均減。如阿根廷之亞麻仁。較上年減八十萬噸。印度之落花生亦減三十萬噸。因此歐洲方面訂購滿洲大豆。履船契約已確定者。為十月裝十萬九千二百噸。十一月裝四萬六千噸。十二月裝九萬噸。一月裝一萬五千噸。以上合計達二十六萬零二百噸之多。但因中俄交涉未決。此項輸出大豆。年內難由海參崴裝運。大部將由大連輸出。當此特產物輸出期。大連對歐洲間之運費。因無協定處制。現已加昂。大豆每噸需費三四先令。查滿洲大豆之輸出。歐洲。上年度一百六十一萬一千餘噸。本年度一百八十九萬三千噸。來年度更將增加云。

△世界棉花消費及現有總額

萬國紡績聯合會最近發表由本年二月一日至七月底半年間。世界棉之消費總額。計一千三百萬零四千袋。合計前半年間之消費額一千二百八十六萬八千袋。為二千五百八十八萬二千袋。較比去年同期（一年間）之消費總額。計增加三十四萬二千袋。

世界棉花消費額（單位千袋）

	消費額	上年同期
美 棉	一五〇七六	一五〇四〇
印度棉	五・一七八	四・五二五
埃及棉	九八九	九五六
其他	四・六三九	四・六五四
計	二五・八八二	二五・五四一

然於本年七月底。世界現有之棉。總計四百二十四萬七千袋。比較去年同期。則不過增加七萬六千袋而已。茲將各國現有之數。舉

列於左。

現有棉花額(單位千袋)

英國	一七七
美國	一、〇二五
日本	七八三
印度	九三六
支那	三二六

△日棉貨暢銷於印度

據英商部發表之印度對外紗布貿易統計。其中最可注意者。為日本紗布輸入印度之數。一九二八年比一九二七年呈躍進的增加之勢。計原色布增八百四十萬碼。染色布增六百四十萬碼。日本對印之疋頭貨全部貿易。達四千四百十九萬二千碼。而英本國疋頭貨輸入印度者。共一萬零四百萬碼。日本與英較。幾已達其半數。然在數年以前。不過佔英貨百分之十。將來日本漂白布在印銷路如再擴張。與英貨為有力之競爭。則英

本國在印度從來所享之疋頭貨貿易霸權。一旦喪失。亦意中事耳。又中國綿紗數月前在印度之銷場大為擴張。竟超過日紗之銷路。近來日貨忽又躍進。恢復其原來地位。而將華紗打倒云。

△美國發表六十年來之中國商務

美國商部遠東股近發表中國六十年來商務經濟進步之統計一種。可作參考資料。茲譯其概要如次。

中國關稅紀錄。為測量中國商務進步最便之寒暑計。就關稅而言。中國在前此半世紀間。確有驚人之進步。在一八六七年。中國出產直接對外輸出者。總值祇五七·八九五·〇〇〇兩。(合美金八九·七二八·〇〇〇元。當時銀一兩合美金一元五角五)至六十年後之一九二七年。輸出總額已超過上述之數十五倍餘。即九一八·六二〇·〇〇〇兩。(合美金六三三·八四八·〇〇〇元。

銀一兩合美金六角九分)輸入在同期內亦從六九·三三〇·〇〇〇兩增至一·〇一二·九三〇·〇〇〇兩。即增百分之一四〇〇。但以美金換算。則輸出僅增百分之六〇六。輸入僅增百分之五〇五。因銀兩對金元之比價跌落故也。在一八六七年。中國對外商務均在沿海十四商埠為之。從北方之牛莊起。至南方之廣州止。其間相距約二千英里。上海執商業牛耳。其貿易額達七千四百萬兩。廣州次之。計一千八百萬兩。天津祇二百萬兩弱而已。迨一八九〇年。中國始設工廠。旋又開築鐵路。設置輪船。交通漸便。外貨深入內地。內地僻遠處之土貨亦輸出國外。港口便利。逐步開拓。商埠相繼增設。達三十一處。內外貿易益盛。一九〇〇年後。進出口額突飛猛進。迥非昔比。在一八六七年。出口貨之較重要者。不滿七十種。其中棉子僅值二百七十萬兩。茶值三千三百萬兩。絲及

茶兩項佔出口總值中百分之九十。迨一九二七年。此七十種之商品。其每一種之價值雖大為擴增。（茶除外）而在出口總值中僅佔百分之五十。蓋出口品已增至四百種以上。總值達四萬三千六百萬兩。其中半數之貨品。在一八六七年或尙全年貿易。或則因爲數甚微。列入雜貨類。總值祇四百萬兩而已。

自東三省農業發展以後。豆類之出口大盛。迨至一九二七年。中國豆及豆製品之出口。總值達一萬八千五百萬兩之巨。居出口品之首位。生絲及絲織品在六十年中出口額雖增九倍。比較豆類尙不能逮。豆在一九〇〇年以前。在海關貿易冊中。本不特列一門。而特列之後。亦逾十年。貿易始大為旺盛。其發展之迅。實有可驚者。

中國工廠所出棉織物。在一九二七年。其對外輸出值增加三千八百萬兩。其生棉在一

九一〇年已達可注意之重要地位。至一九二七年則增加輸出值四千七百萬兩。五金及礦物出口總值在一九二七年爲二千五百萬兩。

中國所產之鐵。除日用外。有巨額輸出。湖南錫礦爲世界供給之主要來源。雲南錫礦亦甚著名。

中國桐油多從漢口出口。行銷各國。一九二七年輸出二千二百萬兩。美國吸收其百分之八十。中國又輸出食糧。如大麥，黍，蕎麥，麵粉於各國。落花生，粟，油子，鷄子，羊皮，毛革等。有大批輸往歐美。自一八六七年後。此等出品漸在世界貿易中佔重要位置。中國既與西方生活標準密切接觸。要求外貨亦漸盛。一九〇〇年後。煤油成爲全國之總需要。其後漸用電燈，電報，電話，亦皆通行。因此各類電氣品輸入增多。同時各大城市中之工資步漲。人民購買力隨之而增。爲十九世紀中

葉所未夢見。入二十世紀後。絲廠，麵粉廠，造紙廠，鐵廠，印刷廠等相繼勃興。其機器設備等胥仰給於外國。中國之生棉及棉織物雖有大宗出口。而亦輸出外國。棉織物及生棉。一九二七年。此項輸入佔全部輸入中百分之二十三。中國各工廠及吸收大宗外國染料及革帶。他如紙煙罐頭食物外國鮮菓牛乳漸成富家之食品。糖菓及葡萄乾則爲工人界所享用。而外國麵粉在長江以北亦頗暢銷也。

△美商在遠東勢力之猛進

美國遠東貿易最近大爲發展。據美國商務部發表。本年度上半期內美國對遠東輸出之商品。由其價格換算。較諸去年上半期增加十分之一。三。茲述其內容如左。（單位金元）

去年上半期	三七二·五〇一·〇〇〇
本年上半期	四一一·〇七一·〇〇〇

又美國由遠東各地輸入之物品總額亦增加十分之九三。

去年上半期 六二六·五五〇·〇〇〇
 本年上半年 六八五·四一二·〇〇〇
 美國由遠東輸入之物品與其輸出品相較其價格稍為低落而價額之增加既如上述。就其數量觀之其增勢尤為明瞭。再就地方別察其輸出輸入之狀態如下。

美國輸出品

	本年上半年	去年同期
日本	二六·四五五	一三·九三三
中國	一三·六三九	五八·〇七三
菲列濱	四·五二五	一七·〇一八
印度	一七·九二一	二九·九五七
荷屬印度	二四·九七四	一六·一七五

香港	一〇·二四六	一一·七七七
馬來羣島	一·二九一	六·二二九

美國由遠東輸入品

日本	二二·七三〇	八二·七〇〇
馬來	一三·七〇六	一一·九六二
中國	八·八三五	七·四三二
印度	八三·八二九	七九·二六六
菲列濱	七·六五三	四·九八六
荷屬印度	三九·八五三	四二·四二七
香港	八·一〇九	六·四四三

△英商注意東省商業

在東三省安東埠經商之英國商人雷氏(S. Shant)現在倫敦極力運動英國朝野注意滿洲之商業機會。鼓吹派員往滿洲實地調查。並特撰一文載諸每日電信報。略謂「

日本用其武力在東三省推進其工商業的及政治的利益。隨時隨地無孔不入。然謂日本之地位為無可攻擊者。實屬錯見。英國製造家祇須供給適合所需要。則競爭成功不難云云。」雷氏力勸麥克唐納爾首相派一商業專員至滿實地考察。

△日本貿易入超額大減

日本對外貿易。繼續保持良好狀況。合計本年一月以降輸入超過額。為一萬二千一百餘萬元。較上年同期約減六千萬元。此情勢尚將繼續。日商家觀測有謂出超恐將繼續至十一月底者。本年入超額。結局將止於一萬萬元程度。此項入超額蓋為大正九年(民國九年)以來之最低紀錄云。

錢業月刊第九卷第十號十月十五日出版

本期要目

論編遣庫券與公私經濟之重要	叔仁
儲蓄存摺與印花稅	富蘭
財部發表公債用途感言	楚聲
廢摺問題之我見	影
香港天津之商業現象談	記者
設立錢業票據交換所之先決問題	厥貞
浙省財政雜感	宇蒼
金價暴騰期中之觀察	菊會
交易所與交易所法及交易所與金融	記者

上海金融之前途	蒼生
論日本紡織業之現狀	鞠
記中央銀行兌換券之發行	謙益
德國平民銀行史略	孝若
廣告之設計與研究	汪中
陶希葛經濟學撮要(續)	龍
經濟思想史(續)	施督輝
中國之桐油	疾風
我國重要商埠近來貿易額之調查	譚子俊

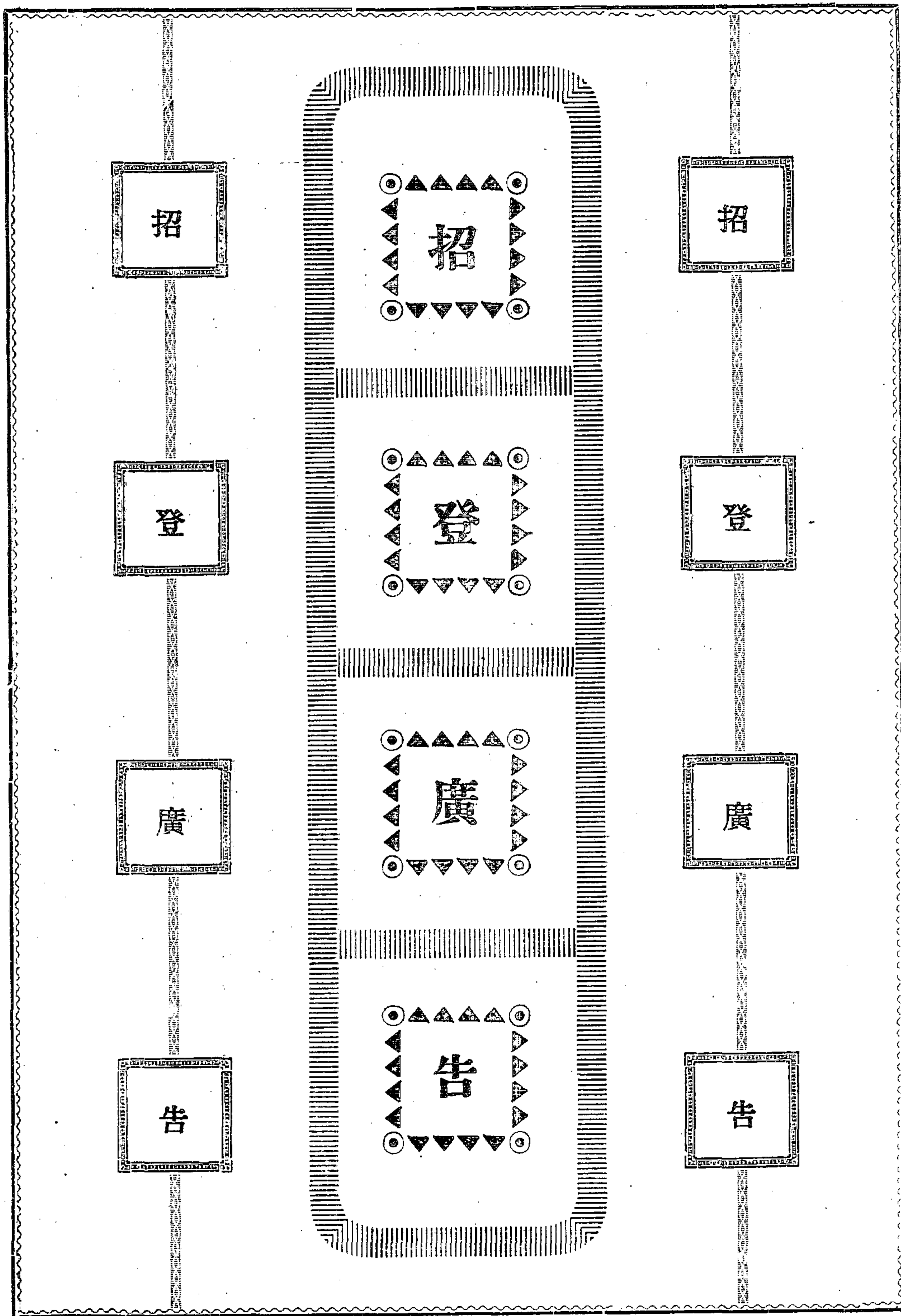
尚有金融市況 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊 定價二元 每冊二角 郵費在內 國外加洋一元

發行處 上海寧波路九十號錢業公會內錢業月報社

代售處 上海中華書局

廣告



5

△△本刊招登廣告啓事

敬啟者。竊維商業之發達。必先騰播聲名。庶足以廣招徠。歐美商業。稱雄寰宇。固由貨物精良。經理得法。而亦無不恃廣告爲之宣傳。是廣告者。實騰播聲名招徠顧客唯一之利器也。本刊以發展經濟爲宗旨。與商業息息相關。凡足爲商界援助者。無不力予維持。廣爲提倡。矧自發行以來。極蒙海內歡迎。凡大埠通都。鄉村邑鎮。函購電索者。紛至沓來。故每刊數千冊。尙覺不敷分配。於此附登廣告。則傳佈之遠。收效之宏。概可想見。近因商登告白者。日見增多。爰特擴充篇幅。冀可廣招登載。而免向隅。有志發達商業者。幸弗交臂失之。如蒙 委登。函商面議。均無不可。此啟

通信處哈爾濱東省鐵路局經濟月刊部

△△本刊徵稿啓事

敬啟者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。

於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行

極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不

惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業

。或爲學理之研究。或爲事實之調查。如承撰

賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益

。諒國人亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數

則。臚列於下。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱東省鐵路局經濟月刊部

徵稿簡章

- 一、本刊以指導社會發展經濟爲宗旨、
- 二、投寄之稿、無論自撰、繙譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、
- 三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、
- 四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、
- 五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還、如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵資、退回原稿、
- 六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、
- 七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、
(一) 每千字酌酬現洋自三元至二十元、(圖表字數另算)
(二) 酌酬本刊或他種書籍、
(三) 如有關於經濟之特別稿件、從優議酬、
- 八、投寄之稿、既經揭載、其著作權爲本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、
- 九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、
- 十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

中華民國十八年十一月十五日發行

定價表

貨幣	大洋(郵費在內)
一月一期	四角
半年六期	二元二角
全年十二期	四元

(附註) 爲幣制上便利起見凡在東三省區域
以內者概收哈埠通用貨幣此外各處
一律按照現銀圓核收如以郵票代價
以一二四分者爲限按實價計算並不
折扣倘蒙訂閱務須先惠報費

編輯者 東省經濟月刊編輯部

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局
電話 二八七九號

發行者 東省鐵路管理局

哈爾濱秦家崗大直街

印刷者 東省鐵路印刷所

哈爾濱香房大直街
自動電話 二五七二號

總發行所 東省經濟月刊編輯部

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局內

中國印刷局
哈爾濱傅家甸頭道街

中華書局
哈爾濱傅家甸九道街

新華印書館
哈爾濱傅家甸三道街

分售處

東三省官銀號廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎

茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原驛 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 耀南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 甯安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 延吉 甯安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原驛 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 黑河 天津 上海 八面城

▲丙各種放款 總分各號均可商作放款

▲丁各種存款 收受定存活存各地點

遼甯 營口 開原驛 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱濱道外 黑河 海拉爾 安達站 綏化

▲戊倉庫 設有倉庫各地點

遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

大前門香烟



造製國中在



吸前無身香
大前門異入國

請用特倍利牌虫形火犁頭

今欲從事輸

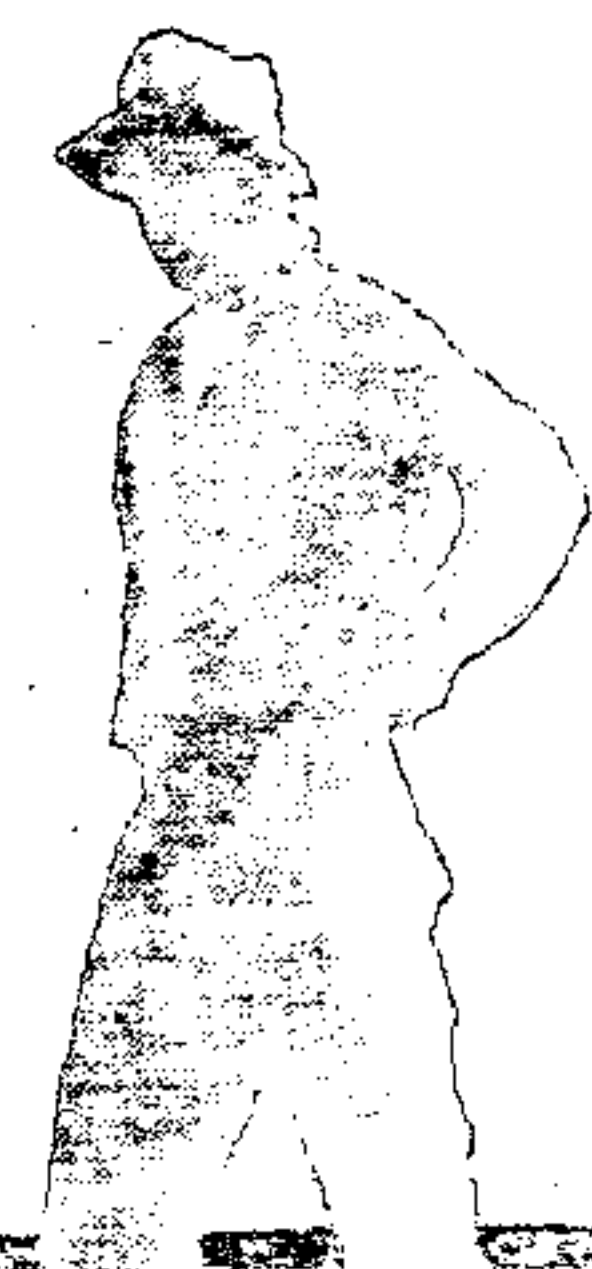
送木料之工

作務請利用加特倍利牌

虫形火犁此項犁頭在四

季均可使用足能代替一

百工人



哈爾濱道裏中國五道街

特約專賣處 百利洋行謹啓

電話 二一九零號



CATERPILLAR

REG. U.S.

PAT. OFF.