

Суббота, 13 августа.

ГОДЪ 49-І ИЗДАНІЯ.

1905 года

# ИРКУТСКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ВѢДОМОСТЬ

Изъ Са. Зак. Т. II, изд. 1892 г., ст. 543. Статьи официальной части Губернскихъ Вѣдомостей и прибавлений къ нимъ имѣютъ для всѣхъ присутственныхъ есть и должностныхъ лицъ своей губерніи, до коихъ они касаются, а также для всѣхъ прочихъ губернскихъ и областныхъ Управлений равную силу со указами и сообщеніями Губернского Управления.

Объявленія для напечатанія принимаются: въ Конторѣ Редакціи—отъ 10 до 4 часовъ дня, съ платою за строку пятьти вѣчера текста 15 к., позади 8 к. (Уг. Амур. и Больш., д. Игумнова).

№ 4135

Подписная цѣна: въ Иркутскѣ съ доставкою на годъ—6 р., на  $\frac{1}{2}$  года—3 р. 60 к., на мѣс.—2 р., на 1 мѣс.—70 к. Съ пересыпкой и доставкой: на годъ—7 р., на  $\frac{1}{2}$  года—4 р. 10 к. на 3 мѣс.—2 р. 65 к., на 1 мѣс.—1 р.

Подписка принимается только со первыхъ чиселъ каждого мѣсяца: въ редакціи Губ. Вѣд., въ магазинѣ Макушина и Порохина, "Иркутская Вѣдомость" выходитъ ежедневно.

Телеф. ред. и типогр.—№ 254. Отдельные №№ газ. продаются по 5 коп. Телефонъ Редактора—№ 192.

СЕГОДНЯ  
1-е. Система доктора Гудрона и профессора Плюма.  
(Драма)  
2-е. Въ первый разъ новое обозрѣніе Иркутской ночи.  
Танецъ въ залахъ. Новые куплеты. Актеры.  
Начало въ 8½ часовъ вечера.

Интенданцій садъ.  
ЛѢТНІЙ ТЕАТРЪ.  
Антреприза С. А. Свѣтловой.

ЗАВТРА

Спектакля нѣть.

Режиссеръ Г. Ф. Демуръ.

1905 г. Г. ИРКУТСКЪ. 1905 г.  
Городской театръ.  
ИТАЛЬЯНСКОЙ ОПЕРНОЙ ТРУППОЙ  
ПОДЪ УПРАВЛЕНИЕМЪ  
Ж. Гонсалецъ

ПРЕДСТАВЛЕНО БУДЕТЪ:

Въ субботу, 13 августа,

БОГЕМА

опера въ 4-хъ д., муз. Пуччини.

Начало въ 8½ часовъ вечера.

ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИНИЦА въ Иркутскѣ  
„ГРАНДЪ-ОТЕЛЬ“  
отъ 2 до 6 час.

Ресторанъ открыть до 3 часовъ ночи.

Играетъ ежедневно  
театральный оркестръ  
подъ управлениемъ С. А.  
Столерманъ.

1428

Самая большая гостиница въ Иркутскѣ  
РОССІЯ.  
Зимній и лѣтній садъ.  
Ресторанъ открыть до 3 часовъ ночи.

Ежедневно играетъ  
оркестръ во время  
обѣдовъ и вече-  
ромъ отъ 10 ч. до  
3 час. ночи.

471—до пр.

Фабрично-торговое товарищество

„Перевалова, Щелкунова, Метелевыхъ и Ко“.

всегда имѣть въ большомъ количествѣ

фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія собственныхъ фабрикъ. Хрустальная, стеклянная и эмалиро-  
ванная посуда. Изразцовыя печи.

Цѣны—внѣ конкуренции.

Съ 15-го марта открыто 2-е розничное отдѣление Товарищества на Большой ул., въ домѣ Щелкунова и Метелева.

Въ воскресенье, 14 августа,  
дневной спектакль:

1) Сельская честь.

Опера въ 1-мъ д., муз. Маскань.

2) Парады.

Оп. въ 2-хъ д., муз. Леонковалло.

Подробная программа и либретто будутъ продаваться въ дни спек-  
таклей въ кассѣ театра.

Гонсалецъ.

часть официальная.

Отдѣль П-й, мѣстный.

Постановление г. Управляющаго Акцизными Сборами Иркутской губерніи и Якутской области.

9 августа 1905 г. № 7739.

Выѣзжая 10-го сего августа въ уѣзды вѣденаго мѣс. Управлениемъ по дѣламъ службы, испра-  
вленіе своихъ обязанностей, согласно ст. 40 Устава обѣ ѿбщ. сборовъ, изл. 1901 года, и примѣ-  
ненія къ ней, передаетъ г. технику Акцизного Управления Иркутской губерніи и Якутской об-  
ласти Исаеву.

Подпись: И. д. Управляющаго Злотковскій.

И. д. Вице-Губернатора А. Людвигъ

Совѣтника Виноградовъ.

часть неофициальная.

ПО РОССИИ.

350 верстъ на воздушномъ шарѣ.

9 июля состоялся очередной свобод-  
ный полетъ офицеровъ воздушоплава-  
тельного парка со двора газового заво-  
да въ Петербургѣ. На большомъ аэро-  
статѣ „Учебный воздушоплавательный паркъ“ поднялись, подъ руководствомъ  
старшаго офицера капитана Германа,  
лейтенанта Ульянова и мичмана Свободина.

Поднявшись въ 10 ч. 25 м. утра, возду-  
шоплаватели полетѣли по направле-  
нию къ Финляндіи. Черезъ  $\frac{1}{4}$  часа по-  
слѣ подъема они пересѣкли Неву, близъ  
устыя ея, и въ скоромъ времени омы-  
лись надъ Финскимъ заливомъ. Мини-  
вавъ Лахту, они оказались надъ сущо-  
мъ, а потому близъ Сестрорѣцка вновь вы-  
шли на заливъ, и только въ 11 час.  
52 мин. между станціями Куоккала и  
Терѣки пересѣкли линію финляндской  
жѣлѣзной дороги. После этого со сама-  
го конца полета аэронасты летѣли сна-  
чала надъ сущо, а потомъ надъ без-  
конечными берегами Финляндіи.

Въ воздухѣ было сначала довольно  
туманно, но затѣмъ прояснилось, и аэ-  
раноны прекрасно видѣли на раз-  
стояніи 30—40 verstъ. Они все время  
шли близъ линіи финляндской жѣлѣ-  
зной дороги, и въ 1 часъ 20 мин. попо-  
лнуши прошли свѣршье Выборга, при  
чёмъ на разстояніи около 20 ти verstъ  
прекрасно различали стоящія на Тран-  
зундскомъ рейдѣ суда минного отряда  
(„Европа“, „Лейтенантъ Ильинъ“ и  
друг.).

Съ этого момента глазаъ возду-  
шоплавателей открылась никогда ини  
виданная картина — „сплошное море“  
озеръ (если можно такъ выразиться).  
Маленькие острова казались сверхъ (съ  
высоты 1,500—2,000 метровъ) какими-  
то мелкими лепешками на огромной  
водной поверхности. Картина соверше-  
но необычайна! По такому пути про-  
летѣли воздушоплаватели сначала мимо  
Вильманстранда, а затѣмъ и мимо С.-Ми-  
хѣла (около 4 часовъ дня). Около этого  
большого губернскаго города, расположе-  
наго на линіи жѣлѣзной дороги, они и  
думали произвести спускъ, но потому  
рѣшили петь дальше, такъ какъ въ  
нихъ распоряженіе оставалось еще 7 мѣ-  
сяцевъ баласта.

Между тѣмъ взятая карта кончалась  
С.-Михѣлемъ, а потому пришлось уже  
далѣѣ лѣтѣть безъ ориентировъ по кар-  
тѣ. Зная, что идя на сѣверо-западъ, они  
должны въ концѣ концовъ выйти къ жѣлѣзодорожной линіи, идущей на сѣверъ  
отъ Тавастгуста, аэронаты не особенно  
сокрушались неизмѣнными картами. Да и  
всѣ въ Финляндіи гораздо лучше ус-  
ловія для производства спуска, чѣмъ въ  
петербургской и новгородской губерніяхъ,  
чѣмъ ли не сплошь покрытыми болотами,  
многа почти непроходимы. Въ Финляндіи хотя и много озеръ, но  
зато болотъ нетъ, и всегда можно вы-  
брать прекрасное мѣсто для спуска.

Такъ летѣли воздушоплаватели въ те-  
чение 7½ часовъ, когда начали подумы-  
вать обѣ окончаний полета, такъ какъ  
у нихъ оставалось около 2 изѣксовъ ба-  
ластъ. Впереди было большое озеро Кутъ,  
а затѣмъ большая поляна въ лѣсу. На  
этотъ полянѣ они и рѣшили сесть, и  
на эту полянѣ они въ полномъ смы-  
слѣ сели сѣсть, такъ какъ

## ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Прѣмъ въ число ученицъ Императорскаго Клиническаго Повивально-Гинеко-  
логическаго Института для бѣдныхъ, Вѣдомства учрежденія ИМПЕРАТРИЦЫ  
МАРИИ, имѣть быть въ теченіе Іюля и Августа мѣсяцѣвъ.

Желающія поступить въ число ученицъ Института по 1-му разряду (2-хъ  
годичный курсъ), присыпаютъ на имя Директора прошенія, безъ оплаты гербо-  
ваго сбора, по адресу: „С.-Петербургъ, В. О., Университетская линія, д. № 3,  
Императорскій Клинический Повивально-Гинекологический Институтъ“, причемъ,  
за прошеніе должны быть обозначены точный адресъ просительницы. Къ про-  
шенію должны быть приложены слѣдующіе документы съ засвидѣтельствова-  
ніемъ копіями съ нихъ: а) видъ на жительство, б) метрическое свидѣтельство  
о рожденіи и крещеніи, в) атtestатъ объ окончаніи курса въ объемѣ 4-хъ  
классовъ женской гимназіи, г) свидѣтельство о политическомъ благонадежности,  
д) письменное разрешеніе на поступление: для замужнихъ—отъ мужей, для  
нечесвѣннолѣтнихъ—отъ родителей или спекуновъ (засвидѣтельствованное  
законченнымъ порядкомъ), е) медицинское свидѣтельство о здоровыи и ж) два  
фотографическихъ карточки.

Поступающія въ отдѣленіе для подготовленія бабокъ 2-го разряда (одногодич-  
ный курсъ) представляютъ тѣ же документы, за исключеніемъ указанного въ  
п. „в“ свидѣтельства, такъ какъ отъ сихъ лицъ требуется лишь грамотность.

Плата за обученіе въ годъ полагается въ размѣрѣ 70 рублей, причемъ  
35 рублей вносятся при поступлении.

Въ составѣ ученицъ повивальной школы принимаются лица не моложе 18-ти  
и не старше 35 лѣтъ.

Занятія начнутся съ 1-го сентября.

Примѣненіе: Имѣющіяся при Институтѣ Благотворительное Общество

устроило для менѣе состоятельныхъ учащихся общежитіе съ платою по 12 руб. въ мѣсяцъ за столь и квартиру.

Для лицъ, имѣющихъ званіе повивальныхъ бабокъ и желающихъ обновить и  
пополнить свои познанія, при Институтѣ повторительные курсы.

Помимо практическіхъ лекцій, читаемыхъ профессорами и отдѣльными пре-  
подавателями учрежденія, слушателіи курсовъ будуть допускаемы присту-  
повать при всѣхъ практическихъ занятіяхъ, какъ въ родильномъ, такъ и въ

гинекологическомъ отдѣленіяхъ,—при всѣхъ акушерскихъ и гинекологическихъ

операций, уборѣ больныхъ, амбулаторныхъ пріемахъ и прочихъ занятіяхъ.

Курсы будуть читаться по семестрамъ: отъ 10го сентября по 20-е декабря  
и отъ 10го января по 20-е апреля.

Желающія записаться на курсы предъявляютъ документы, удостовѣряющіе  
званіе повивальной бабки, и вносятъ 5 рублей за семестръ на учебныя посо-  
бы.

За Директора Института Помощникъ Директора,

Профессоръ Замшинъ.

ЗУБОВРАЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ  
В. І. Жуковскаго,

Мало-Біліновская улица, домъ № 3, Кузнецова,  
2-й домъ отъ Большой ул., Тел. № 249

Приемъ—съ 10 до 2 час. дня и отъ 4 до 6 ча-  
совъ вечера

57

ПИСЧЕВУМАЖНІЙ МАГАЗИНЪ

Т. Д. ШТАНБОКЪ,

Большая ул., д. банка Медвѣдниковой,

имѣетъ постоянно въ большомъ выбо-

рѣ всевозможнѣйшіе канцелярскіе, учес-

ническіе принадлежности. Большой

выборъ бронзы, художественныхъ кар-

тины, открытыхъ писемъ и др. това-

ры. Представительство бумаги фабри-

ки „Коммѣнъ“, пѣнъ—фабричн.

Цѣны на всѣ товары умеренные.

516

лечебный кабинетъ нетъ

Н. З. М. УЧЕРНЯЕ ВА.

Прѣмъ—съ 8 до 12 ч. дня и отъ 5—8 ч.

веч. Салонъ, ул., д. № 13.

1570

Лѣчебница

для хирургическихъ и гинеко



## Иркутская Ведомость.

путей сообщения кн. М. И. Хилковъ въ первыхъ числахъ августа снова выѣзжаетъ въ Сибирь. (Т.-П. Г.).

— И. Е. Рѣшилъ въ своей громадной мастерской около ст. Куоккала въ настоящее время писать иѣсколюко большихъ портретныхъ работъ. По словамъ видѣвшихъ ихъ, работа идетъ возможно оборудовать партію хороми инструментами, и начальникъ ея позаимствовалъ у управления Кругобайкальской желѣзной дороги геодезисты и друг. для геологическихъ изысканій инструменты и палатки; партія выѣзжала изъ Тюмени 22 июня.

(Ст. Т. Г.).

**КАЗАКИ И ОБРАЗОВАНІЕ.** Собственное войсковыѣ среднѣ-учебныѣ заведенія въ Сибирскомъ казачьемъ войску не существуетъ и вопросъ об устройствѣ ихъ въ войску пока не возбуждены. Число дѣятъ войскового сословія, учащихся въ среднѣхъ учебныхъ заведеніяхъ постороннихъ вѣдомствъ, по свѣдѣніямъ отчета о казачьемъ населеніи за 1903 годъ выражалось такъ: мухоморского полка 90 и женскаго 87, что въ процентномъ отношеніи составитъ на 1000 душъ обоихъ половъ 1,30. Показанное число учащихся состояло въ слѣдующихъ: въ Сибирскомъ кадетскомъ корпусѣ 68, въ Омской мужской гимназии — 16, въ Томской — 6, въ Омской женской гимназии — 86 и въ С.-Петербургскомъ Кинесевскомъ институтѣ — 1.

На пособіе учащимся въ среднѣхъ учебныхъ заведеніяхъ израсходовано изъ войскового капитала — 2275 рублей.

Выѣзжихъ учащихъ заведеній въ Сибирскомъ казачьемъ войску не имѣется, не было въ отчетномъ году и стипендій войсковыхъ ни въ одномъ учебномъ заведеніи. Число учащихся, по тѣмъ же свѣдѣніямъ — 9, а именно: въ университете 2, въ Московскомъ сельско-хозяйственномъ институтѣ — 1, въ Харьковскомъ ветеринарномъ институтѣ — 1, въ С.-Петербургскомъ женскомъ медицинскомъ институтѣ — 5.

**КЪ ПЕРЕВОЗКѢ СКОТА.** При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ крупного скота партіями не менѣе восьми головъ уплаты провозной платы и дополнительныхъ сборовъ можетъ быть по желанію отправителей переводима на станицу назначения какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя, но желѣзная дорога можетъ требовать уплаты провозныхъ денежъ и дополнительныхъ сборовъ впредь.

При смѣшанныхъ (различныхъ категорій) отправкахъ скота партіями болѣе двухъ вагоновъ, скотъ долженъ быть предъявленъ станціи для нагружки подсортированнымъ по категоріямъ и только остатокъ отъ погруженого по категоріямъ скота допускается къ смѣшанной погрузкѣ. Норма погрузки въ одинъ вагонъ смѣшанной отправки опредѣляется по той категоріи, къ которой принадлежитъ большинство грумимаго въ этотъ вагонъ скота, безъ бывальныхъ головъ и при условіи сохраненія за симъ въ вагонѣ свободного промежутка на каждые три года, должна произво- диться съ 1 юла, но, по распоряженію министерства путей сообщеній, таковой осмотръ отсроченъ еще на четверть мѣсяца, когда возвратъ такихъ вагоновъ на дороги-собственники не распространяется на не специальныѣ товарные вагоны.

**УСТРОЙСТВО ВЪ ТЕАТРЪ КОМИССІИ НАРОДНЫХЪ РАЗВЛЕЧЕНІЙ** 21 июня и 13 юла сего года спектакли въ пользу недостаточныхъ воспитанниковъ гимназии, окончившихъ курсъ въ текущемъ году, дали чистаго сбру 233 руб. 44 к. Деньги эти чиновнику со- бытія поручены при губернаторѣ Пророковѣ распределены по городу между штабными складами воспитанниками: Ботвинъ, Ермоловъ, Извѣльскимъ, Комаровъ, Мальцевъ и Суворовъ. Каждый воспитанникъ получиль по 42 р. 24 к.

**НАГРАДЫ.** Высочайшимъ приказомъ по гражданскому вѣдомству, 30-го юла 1905 г., № 59, по вѣдомству министерства путей сообщеній, производится за отличие изъ действительныхъ статскихъ въ тайные советники, штатныхъ инженеръ, V класса, начальникъ сибирской желѣзной дороги, инженеръ путей сообщенія Владиславъ Павловскій.

**НОВЫЙ ТАРИФЪ.** Книги печатныя (но не книги конторскія или канцелярскія, или иныхъ бланковъ), съ 1 сентября текущаго года будуть перевозиться по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ съ поѣздами пассажирскими и товаро-пассажирскими по такому же пониженному тарифу, какъ и газеты и журналы, съ расчетомъ при этомъ провозной платы по числу цѣнъ дѣсятковъ фунтовъ отдельной отправки, даже и въ тѣхъ случаѣахъ, когда такой вѣсъ составляетъ менѣе одного пуда. До 1 сентября т. г. книги перевозятся съ означеннымъ поѣздами съ разсчетомъ платы не менѣе чѣмъ за цѣлыи пудъ.

**КРАСНЫЙ КРЕСТЬ.** Въ виду сообщеній, полученныхъ отъ главнокомандчнаго Краснаго Креста князя Валентинова изъ Харбина и отъ уполномоченного Валентинова изъ Иркутска, исполнительная комиссія Краснаго Креста обратилась съ вопросомъ о заготовкѣ для надобностей лазарета Краснаго Креста на Дальнемъ Востокѣ разныхъ сушенихъ огородныхъ овощей, зелени и фруктовъ: картофеля, капусты, яблокъ, свеклы, груши и проч.

**КУРСЫ.** Во многихъ благоустроенныхъ городахъ Европейской Россіи читаются систематическіе лекціи по опытной физикѣ, элементарной математикѣ, истории русской литературы, иѣмѣцкому и французскому языкамъ. Лекціи эти, напр., въ гор. Оренбургѣ, читаются преподавателями среднѣ-учебныхъ заведеній по пониженному тарифу, какъ и газеты и журналы, съ расчетомъ при этомъ провозной платы по числу цѣнъ дѣсятковъ фунтовъ отдельной отправки, даже и въ тѣхъ случаѣахъ, когда такой вѣсъ составляетъ менѣе одного пуда. До 1 сентября т. г. книги перевозятся съ означеннымъ поѣздами съ разсчетомъ платы не менѣе чѣмъ за цѣлыи пудъ.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

**НОВЫЯ ИЗЫСКАНІЯ.** Горнмы управляемы командриваніемъ одинъ изъ инженеровъ для геологическихъ изысканий постѣ Тулуна до Усть-Кута. Цѣль изысканій — выяснить, возможно ли соединить эти пункты желѣзной дорогой. Самыя изысканія скорѣе всего носить характеръ рекогносировки, такъ какъ инженер-начальникъ партіи въ короткое время предстоитъ наслѣдовать разстояніе въ 700 верстъ.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и 2-й классахъ, а также въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ, если въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ не будетъ места для другихъ пассажировъ. Всего въ вагонахъ въ 3-мъ классѣ будетъ 1000 местъ, въ вагонахъ въ 2-мъ классѣ — 2000, въ вагонахъ въ 1-мъ классѣ — 1000.

Съ 1 сентября члены ученическаго общества, получившими юрѣль, будутъ иметь право на проездъ въ вагонахъ въ 1-й и

