

廿六年二月一日

贈閱

為職工為鐵
路為社會的

崇實

第六卷 第十二期

中華民國二十五年十二月十日出版

目錄

- | | |
|----------------------|-----|
| 1. 社壇 | |
| 鐵路當局應特准機廠將機車車軸配件招商標製 | |
| 以備與鐵路機廠自製者相比較亟圖改進 | 自強 |
| 2. 三通閘之討究(續六卷十期) | 石吉峻 |
| 3. 機車牽引力(3) | 光耀 |
| 4. 蒸汽機車解說附錄(3) | 李光耀 |
| 5. 一月間大事評述(十一月份) | 魯人 |

(72)

國立北平圖書館藏

完全補齊，特此謹啓，敬請鑒原。

十六年一月份起，將第七卷第一期按期出版，其第六卷十一期十二期將於一月下旬
仄，茲經確定爲南京國府路二百二十九號，各種設備，均已就緒，擬由中華民國二
本社社址，今歲數度遷移，致使本社所出之崇實月刊，未能按期出版，深爲歉

本社啓事三

本社第一種叢書「蒸汽機車解說下冊」現已付印不日即可出版愛讀諸君務請早購

本社啓事二

本社社址現已移至南京國府路門牌229號賜顧諸君敬乞
光臨

本社啓事一

社 壇

鐵路當局應特准機廠將機車車輛配 件招商標製以備與本路機廠自製 者相比較亟圖改進

自強

近十年來，全國鐵路之機廠，因環境關係，成績不良者，實居多數。其不良之主要原因，可用一篇簡單結論以說明之。

「近十年來，路工曲解自由，聚眾要脅，認爲常事，違抗法令，引爲榮耀，把鐵路本身，認作勞工之對象，將鐵路長官，看作資方之代表，缺少常識，根本錯誤，行動違章，影響路務。鐵路長官，爲息事寧人計，時有委曲求全，枉道而遂其所請。以致一般路工，養成不守紀律之習慣，開啓玩忽工作之惡風，甚至割據稱雄，形同驍兵悍將，綱紀廢弛，號令不行，工作效能，日漸低微。」

你看了上項結論，你就知道，現在鐵路機廠成績不良之主要原因，第一是路工缺少常識，思想錯誤。第二是鐵路長官，徒爲暫時之苟安，不作根本之解絕。使一般路工，養成一種壞習慣的緣故。照這樣做下去，恐怕是要一天比一天壞，絕不會有整興和改進的希望。那麼要想整興和改進，必須採用一種有效的方法纔行。

招商標製機車車輛配件，以與鐵路機廠自製者相比較，那就是整興機廠和改進工作的有效方法。

查鐵路機廠自製之配件普通比較中國商家所製者，價值要高出三倍至五倍以上。所需製造之時日，要比商家多出數倍之

多。而其成品之本質，恐怕還有時不如商家所製的好。照這樣看來，鐵路上何必要自己製造物品，多費路幣。

或曰，鐵路上有錢，不在乎，自製物品，尚可以養一批閒員，還可以使民衆有學習手藝的機會，並且還可以救急修理機車車輛。假如把鐵路上所有製件，一齊招商標製，那豈不要鐵路機廠現有的一般員工，都得解散嗎？

吾則可乾脆的答復曰，招商標製機車車輛配件，以與鐵路機廠自製者相比較，那是一種極好的激勵現在有惡習慣的機廠工人的辦法，也就是救濟他們的好方法。可使他們看一看，人家所製造的東西，怎樣便宜，怎樣迅速。自己所製造者，怎樣昂貴，怎樣緩慢。照這樣下去，豈不是只有天演淘汰之一途。並且可使他們自動的同心轉意，努力工作。那麼鐵路機廠自製的物品，豈能比商家標製者所貴有限。需要製造之時日，也可以有個標準期限。鐵路上待修的機車車輛，修理自然迅速，成本自然降低，鐵路本身，固直接蒙其利益。而社會工商，因鐵路上能力充足，運輸暢旺，亦可間接賴以發展。此為近年鐵路機廠最重要的一個問題，甚望鐵路當局深加注意是幸。（完）

三通閥之討究（續六卷十期）

石峻吉

17. 試述節制閥 7.（前數節曾稱該閥曰漸開閥，編者後以不甚恰當，故現稱曰節制閥，請閱者注意）之功用？

節制閥為伸入滑閥孔內之圓形柱，因其穿繫於鞣繩桿，故能隨同鞣繩往返移動，藉以開閉通風路 P，結果在緩制時期，能令副風缸之風壓，注入於剛缸。

18. 方三通鞣繩移動時，節制閥是否均乃隨之移動？

節制閥因穿繫於鞣繩桿，故當鞣繩移動，該閥亦有同樣之

動作。

19 倘無節制閥，三通是否仍能行使其工作？

無節制閥，雖仍能行使其鎖開解放各工作，但失其作用靈敏之特徵耳

20 藉節制閥，何以即可使三通閥作用靈敏？

因列車管逐漸減壓，故使三通閥亦漸移至緩制位置，副風缸之風得以即向開缸灌注，俟其壓力較列車管者稍低，節制閥立隨鞣鞣向回移動，關閉通風路 P，此時列車管側之超高壓力，僅足制勝鞣鞣漲圈之磨擦阻力，故使鞣鞣略動，以關閉節制閥，如無節制閥之設，欲令副風缸向開缸之灌風作用停止，則須待列車管之超壓較大，能制勝鞣鞣漲圈及滑閥之共同磨阻力始可。當欲加大鎖開力量，則須使列車風管再為減壓，俾滑閥重移於緩制位即可藉節制閥之配用，所得之便利甚多，蓋因初次減壓，滑閥即移至緩制地位，至截斷，或重為開通副風缸向開缸之補風工作，均可藉節制閥行使其，且滑閥自列車風管首次減壓後，解開或繼續使用急開前，均停於緩制地位，俾便因鞣鞣兩側之壓力，失其平衡時，遂時以節制閥之作用而調節之。

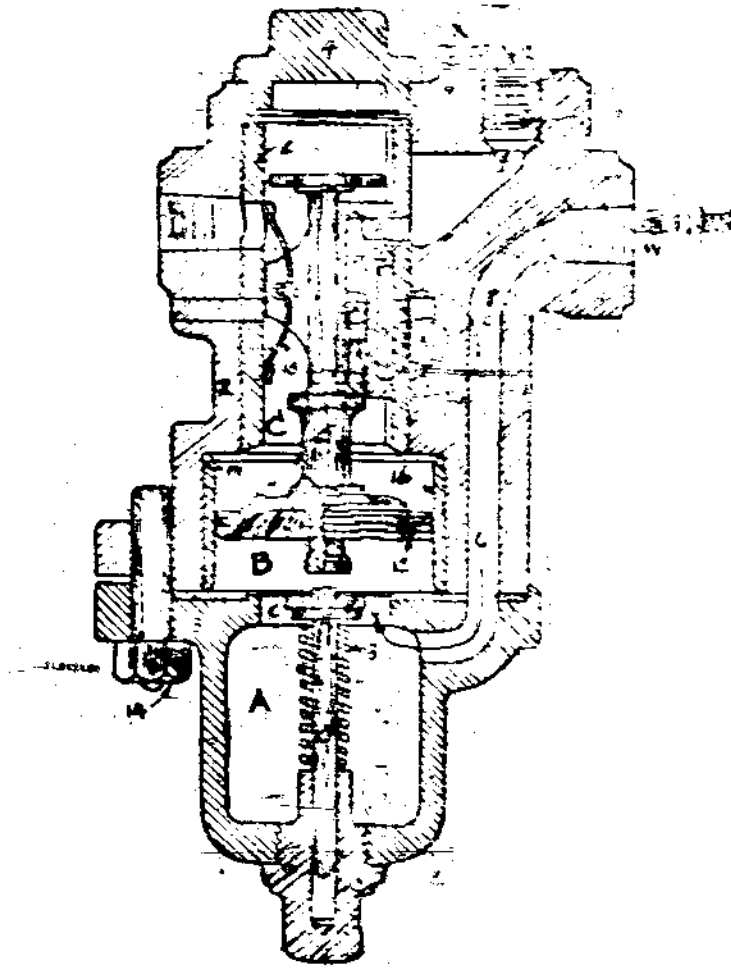
21 試述三通閥之功用？

普通三通閥之滑閥藉鞣鞣之帶動，可令副風缸與開缸構通，或使開缸與大氣開通，以行使鎖開，解放等作用。

22 當三通鞣鞣移動時，滑閥是否均隨之移動？

不盡然，蓋因當三通鞣鞣起初移動，以有遊量存於鞣鞣及滑閥之間，故該時滑閥並不移動，直至鞣鞣移距較大，待鞣鞣桿尾端之垂肩，接觸滑閥之右側後，始克隨之移動，又當鞣鞣行至其衝程之左極端，返轉起始向回移動時，滑閥亦暫停不動，直至鞣鞣回移略多，節制閥關閉後，始能

隨動，



第三圖 普通三通閥 封閉位

23 試述第一圖所示彈簧1S之功用？

該彈簧在使滑閥壓緊閥座，令其密接，以免副風缸無風壓時，有塵砂竄着於閥面之弊。既當有風之際，亦可幫助閥與座互相密合而免竄風。

24 試述第一，二，三，及第四圖，所示各三通閥位之異點？

此四圖所示者，雖均係三通閥剖面圖，但第一圖，乃係最老式樣可與直通風閥聯用者，且該圖所示為解放位。即當車閘不抱時，三通閥之位置，其餘三者，則係較新普通三通閥，至其截斷風源之塞門，均裝於列車歧管，又第二圖

所示者，爲緩制位，即當和緩鎖閉時，三通閥之位置，第三圖爲封閉位，即當鎖閉後壓風時，三通閥之位置，第四圖爲急制位，即當緊急鎖閉時，三通閥之位置。

三通閥之功用

25 三通閥之功用有幾？

其功用有三，(一)向副風缸灌注風壓，(二)鎖閉，(三)解放

26 機車掛妥列車後，膠皮風管接通，折角塞門開開，試述副風缸灌注風壓之情形？

列車風管之風，即經各列車枝管由W風口，入於各三通閥，經風路C而入於閥蓋孔室B，由此再經餵風槽M及N，以達於閥室A，然後經Y口而注入於副風缸。

27 試述三通精確離開灌注或解放位，向左推移，而達於鎖閉位之作用？

司機以司軔閥減壓，或列車管漏風，而致列車管之風壓減低時，均能使三通精確由灌注或解放位，移向鎖閉位，蓋因此際精確左側之壓力減低；其右側則仍係副風缸之原有壓力（七十磅），故將精確推向左移而達於鎖閉位置。

(未完)

機車牽引力

(3)

光耀

【公式13例題】設有一四汽缸複脹機車，鍋爐汽壓，每方公分10公斤（每方吋227.57磅），高壓汽缸直徑55公分（21.65吋），低壓汽缸直徑85公分（33.46吋），衝程76公分（29.92吋），動輪直徑160公分（63吋），問其最大牽引力爲若干？

$$\begin{aligned}
 \text{【解】最大引力} &= \frac{16 \times 76}{160} \left(\frac{2 \times 55 \times 55}{3} + \frac{85 \times 85}{4} \right) \\
 &= \frac{1216}{160} \left(\frac{6050}{3} + \frac{7225}{4} \right) = \frac{1216}{160} \left(\frac{24200}{12} + \frac{21675}{12} \right) \\
 &= \frac{1216}{160} \times \frac{45875}{12} = 29054 \text{ 公斤}
 \end{aligned}$$

$$\text{最大引力} = 29054 \times 2.20462 = 64053 \text{ 磅}$$

【公式14例題】設公式13例題所說的機車為馬勒特絞結式時，其最大牽引力為若干？

【解】高低壓汽缸容積的比率為 $21.65^2 : 33.46^2 = 1 : 2.4$ ，代入公式14。

$$\begin{aligned}
 \text{最大引力} &= \frac{1.7 \times 227.57 \times 21.65 \times 21.65 \times 29.92}{\left(\frac{1}{2.4} + 1 \right) \times 63} \\
 &= \frac{5425519.4091868}{(0.41667 + 1) \times 63} = \frac{5425519.4091868}{1.41667 \times 63} \\
 &= \frac{5425519.4091868}{89.25021} = 60790 \text{ 磅}
 \end{aligned}$$

$$\text{最大引力} = 60790 \times 0.453953 = 27574 \text{ 公斤}$$

【公式15例題】公式13例題所說的機車如為馬勒特絞結式時，可以用公式15計算其牽引力（因其高低壓汽缸容積的比率在2.35至2.4之間），倘用公式15計算時，其最大牽引力為若干？

$$\text{【解】最大引力} = \frac{1.2 \times 16 \times 55 \times 55 \times 76}{160} = 27588 \text{ 公斤}$$

$$\text{最大引力} = 27588 \times 2.20462 = 60821 \text{ 磅}$$

鍋爐汽壓，汽缸直徑，衝程，和動輪直徑相同的馬勒特絞結式機車的牽引力，約較其他式一固定車架的機車的牽引力少百分之十左右。上列公式13，14，和15例題計得的結果，都符

合記述的範圍。

【公式16例題】設有一兩汽缸複漲機車，鍋爐汽壓為每方吋200磅，高壓汽缸直徑為22吋，低壓汽缸直徑為35吋，衝程為30吋，動輪直徑56吋，高壓汽缸最大閉斷為百分之八十四，問其複漲工作及低速度單漲工作時的最大牽引力各為若干？

【解】高壓汽缸和低壓汽缸容積的比率為 $22^2:35^2=1:2.5$ ，查第三表，其常數為0.52，代入公式16。

$$\text{最大引力} = \frac{200 \times 35 \times 35 \times 30}{2 \times 56} \times 0.52 = 34125 \text{磅}$$

$$\text{最大引力} = 34125 \times 0.4536 = 15480 \text{公斤}$$

在低速度單漲工作時，大約

$$\text{最大引力} = 34125 \times 1.2 = 40950 \text{磅}$$

$$\text{最大引力} = 15480 \times 1.2 = 18576 \text{公斤}$$

美國機車公司製造的複漲機車，在高壓汽缸和低壓汽缸間裝置一間隔閥（也有叫調壓閥的），牠的任務是調整低壓汽缸的蒸汽壓力，當機車複漲工起時，低壓汽缸的汽壓為鍋爐汽壓的百分之三十，然單漲工作時，低壓汽缸的汽壓為鍋爐汽壓的百分之四十。例如鍋爐汽壓為每方吋200磅時，複漲工作的低壓汽缸汽壓為每方吋60磅，單漲工作時為每方吋80磅，並且複漲工作時，高壓汽缸的背壓力為每方吋約60磅，無異高壓汽缸的平均壓力每方吋減少60磅（每方吋140磅），單漲工作時，低壓汽缸上的汽壓增高，高壓汽缸的背壓減少，所以牽引力也增多。

（未完）

附錄第6表

公里變為哩

公里	哩	公里	哩	公里	哩	公里	哩	公里	哩
1	0.621	21	13.449	41	25.476	61	37.904	81	50.331
2	1.243	22	13.670	42	25.698	62	38.525	82	50.953
3	1.864	23	14.291	43	26.321	63	39.148	83	51.575
4	2.486	24	14.913	44	26.944	64	39.773	84	52.197
5	3.107	25	15.534	45	27.567	65	40.398	85	52.819
6	3.729	26	16.156	46	28.190	66	41.023	86	53.441
7	4.350	27	16.777	47	28.813	67	41.648	87	54.063
8	4.971	28	17.399	48	29.436	68	42.273	88	54.685
9	5.593	29	18.020	49	30.059	69	42.898	89	55.307
10	6.214	30	18.642	50	30.682	70	43.523	90	55.929
11	6.836	31	19.263	51	31.305	71	44.148	91	56.551
12	7.457	32	19.885	52	31.928	72	44.773	92	57.173
13	8.079	33	20.506	53	32.551	73	45.398	93	57.795
14	8.700	34	21.128	54	33.174	74	46.023	94	58.417
15	9.321	35	21.749	55	33.797	75	46.648	95	59.039
16	9.943	36	22.371	56	34.420	76	47.273	96	59.661
17	10.564	37	22.992	57	35.043	77	47.898	97	60.283
18	11.186	38	23.614	58	35.666	78	48.523	98	60.905
19	11.807	39	24.235	59	36.289	79	49.148	99	61.527
20	12.429	40	24.857	60	36.912	80	49.773	100	62.149

附錄第7表

哩變為公里

哩	公里	哩	公里	哩	公里	哩	公里	哩	公里
1	1.609	21	33.796	41	65.923	61	97.850	81	129.777
2	3.219	22	35.406	42	67.533	62	99.463	82	131.390
3	4.828	23	37.015	43	69.146	63	101.076	83	133.003
4	6.437	24	38.624	44	70.759	64	102.689	84	134.616
5	8.047	25	40.234	45	72.372	65	104.302	85	136.229
6	9.656	26	41.843	46	73.985	66	105.915	86	137.842
7	11.265	27	43.452	47	75.598	67	107.528	87	139.455
8	12.875	28	45.061	48	77.211	68	109.141	88	141.068
9	14.484	29	46.670	49	78.824	69	110.754	89	142.681
10	16.093	30	48.279	50	80.437	70	112.367	90	144.294
11	17.703	31	49.888	51	82.050	71	113.980	91	145.907
12	19.312	32	51.497	52	83.663	72	115.593	92	147.520
13	20.921	33	53.106	53	85.276	73	117.206	93	149.133
14	22.531	34	54.715	54	86.889	74	118.819	94	150.746
15	24.140	35	56.324	55	88.502	75	120.432	95	152.359
16	25.750	36	57.933	56	90.115	76	122.045	96	153.972

表一

表六

表十二

1527.334	3733.734	1111.111	2222.222	3333.333	4444.444
1728.968	3861.168	1212.121	2323.232	3434.343	4545.454
1930.602	3988.602	1313.131	2424.242	3535.353	4646.464
2132.236	4116.236	1414.141	2525.252	3636.363	4747.474

附錄表 平方公尺變換平方尺

平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺
1.00	10.76	2.00	21.52	3.00	32.28	4.00	43.04
5.00	53.82	6.00	64.58	7.00	75.34	8.00	86.10
9.00	97.54	10.00	108.30	11.00	119.06	12.00	129.82
13.00	140.58	14.00	151.34	15.00	162.10	16.00	172.86
17.00	182.98	18.00	193.74	19.00	204.50	20.00	215.26
21.00	226.02	22.00	236.78	23.00	247.54	24.00	258.30
25.00	269.34	26.00	280.10	27.00	290.86	28.00	301.62
29.00	312.38	30.00	323.14	31.00	333.90	32.00	344.66
33.00	355.70	34.00	366.46	35.00	377.22	36.00	387.98
37.00	399.42	38.00	410.18	39.00	420.94	40.00	431.70
41.00	454.62	42.00	465.38	43.00	476.14	44.00	486.90
45.00	511.86	46.00	522.62	47.00	532.88	48.00	543.64
49.00	570.90	50.00	581.66	51.00	591.92	52.00	602.68
53.00	641.82	54.00	652.58	55.00	662.84	56.00	673.60
57.00	724.74	58.00	735.50	59.00	745.76	60.00	756.52
61.00	810.98	62.00	821.74	63.00	831.90	64.00	842.66
65.00	899.10	66.00	910.36	67.00	920.62	68.00	931.38
69.00	1000.54	70.00	1011.30	71.00	1021.56	72.00	1031.82
73.00	1094.26	74.00	1105.02	75.00	1115.28	76.00	1125.54
77.00	1201.70	78.00	1212.46	79.00	1222.72	80.00	1232.98
81.00	1302.98	82.00	1313.74	83.00	1324.00	84.00	1334.26
85.00	1408.26	86.00	1419.02	87.00	1429.28	88.00	1439.54
89.00	1517.54	90.00	1528.30	91.00	1538.56	92.00	1548.82
93.00	1651.10	94.00	1661.86	95.00	1672.12	96.00	1682.38
97.00	1769.74	98.00	1780.50	99.00	1790.76	100.00	1801.02

附錄表 平方公尺變換平方尺

平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺	平方公尺
10.00	107.64	11.00	118.40	12.00	129.16	13.00	139.92
14.00	150.64	15.00	161.40	16.00	172.16	17.00	182.92
18.00	193.68	19.00	204.44	20.00	215.20	21.00	225.96
22.00	237.20	23.00	247.96	24.00	258.72	25.00	269.48
26.00	313.04	27.00	323.80	28.00	334.56	29.00	345.32
30.00	391.20	31.00	401.96	32.00	412.72	33.00	423.48
34.00	482.88	35.00	493.64	36.00	504.40	37.00	515.16
38.00	587.84	39.00	598.60	40.00	609.36	41.00	620.12
42.00	735.84	43.00	746.60	44.00	757.36	45.00	768.12
46.00	909.12	47.00	919.88	48.00	930.64	49.00	941.40
50.00	1108.00	51.00	1118.76	52.00	1129.52	53.00	1140.28
54.00	1333.68	55.00	1344.44	56.00	1355.20	57.00	1365.96
58.00	1608.32	59.00	1619.08	60.00	1629.84	61.00	1640.60
62.00	1945.12	63.00	1955.88	64.00	1966.64	65.00	1977.40
66.00	2346.24	67.00	2357.00	68.00	2367.76	69.00	2378.52
70.00	2813.60	71.00	2824.36	72.00	2835.12	73.00	2845.88
74.00	3348.40	75.00	3359.16	76.00	3369.92	77.00	3380.68
78.00	3951.60	79.00	3962.36	80.00	3973.12	81.00	3983.88
82.00	4634.40	83.00	4645.16	84.00	4655.92	85.00	4666.68
86.00	5397.60	87.00	5408.36	88.00	5419.12	89.00	5429.88
90.00	6241.20	91.00	6251.96	92.00	6262.72	93.00	6273.48
94.00	7165.28	95.00	7176.04	96.00	7186.80	97.00	7197.56
98.00	8170.72	99.00	8181.48	100.00	8192.24		

本社徵稿啟事

每千字用稿費助金三元

英文來稿在內

本社同人，本著為服務僑工為宗旨，因
 前年，在僑界雜誌刊載，業已六載於茲，深
 蒙僑界之愛護，踴躍投稿，一表贊助，得有今日
 之成績。本社同人，深感榮幸。但同時覺得僑界
 月刊之內容，太為空虛，與僑界之程度，甚不
 相稱。除添聘自 國僑胞之期望，爰特決定由
 民國十六年起，開始編行。其有關於僑界技術之
 譯述，論文，甚為切實者，均所歡迎。並決定
 以此項刊費一延至每千字用稿費助金三元，
 以資鼓勵。如有英文稿件，本社均可從優贈送。
 本報現已出版，本報同人，深感僑界之愛護，
 爰特刊此啟事，俾僑界同人，不致誤會也。

中華民國二十一年五月

平漢鐵路客車開行時間表

一九二一年一月一日

表

站名	開行時間	到站時間	站名	開行時間	到站時間
保定	7:00		保定	18:00	
徐水	7:15	7:30	徐水	17:45	17:30
定興	7:30	7:45	定興	17:30	17:15
望都	7:45	8:00	望都	17:15	17:00
唐縣	8:00	8:15	唐縣	17:00	16:45
清苑	8:15	8:30	清苑	16:45	16:30
高碑店	8:30	8:45	高碑店	16:30	16:15
保定	8:45	9:00	保定	16:15	16:00
保定	9:00	9:15	保定	16:00	15:45
保定	9:15	9:30	保定	15:45	15:30
保定	9:30	9:45	保定	15:30	15:15
保定	9:45	10:00	保定	15:15	15:00
保定	10:00	10:15	保定	15:00	14:45
保定	10:15	10:30	保定	14:45	14:30
保定	10:30	10:45	保定	14:30	14:15
保定	10:45	11:00	保定	14:15	14:00
保定	11:00	11:15	保定	14:00	13:45
保定	11:15	11:30	保定	13:45	13:30
保定	11:30	11:45	保定	13:30	13:15
保定	11:45	12:00	保定	13:15	13:00
保定	12:00	12:15	保定	13:00	12:45
保定	12:15	12:30	保定	12:45	12:30
保定	12:30	12:45	保定	12:30	12:15
保定	12:45	13:00	保定	12:15	12:00
保定	13:00	13:15	保定	12:00	11:45
保定	13:15	13:30	保定	11:45	11:30
保定	13:30	13:45	保定	11:30	11:15
保定	13:45	14:00	保定	11:15	11:00
保定	14:00	14:15	保定	11:00	10:45
保定	14:15	14:30	保定	10:45	10:30
保定	14:30	14:45	保定	10:30	10:15
保定	14:45	15:00	保定	10:15	10:00
保定	15:00	15:15	保定	10:00	9:45
保定	15:15	15:30	保定	9:45	9:30
保定	15:30	15:45	保定	9:30	9:15
保定	15:45	16:00	保定	9:15	9:00
保定	16:00	16:15	保定	9:00	8:45
保定	16:15	16:30	保定	8:45	8:30
保定	16:30	16:45	保定	8:30	8:15
保定	16:45	17:00	保定	8:15	8:00
保定	17:00	17:15	保定	8:00	7:45
保定	17:15	17:30	保定	7:45	7:30
保定	17:30	17:45	保定	7:30	7:15
保定	17:45	18:00	保定	7:15	7:00
保定	18:00	18:15	保定	7:00	6:45
保定	18:15	18:30	保定	6:45	6:30
保定	18:30	18:45	保定	6:30	6:15
保定	18:45	19:00	保定	6:15	6:00
保定	19:00	19:15	保定	6:00	5:45
保定	19:15	19:30	保定	5:45	5:30
保定	19:30	19:45	保定	5:30	5:15
保定	19:45	20:00	保定	5:15	5:00
保定	20:00	20:15	保定	5:00	4:45
保定	20:15	20:30	保定	4:45	4:30
保定	20:30	20:45	保定	4:30	4:15
保定	20:45	21:00	保定	4:15	4:00
保定	21:00	21:15	保定	4:00	3:45
保定	21:15	21:30	保定	3:45	3:30
保定	21:30	21:45	保定	3:30	3:15
保定	21:45	22:00	保定	3:15	3:00
保定	22:00	22:15	保定	3:00	2:45
保定	22:15	22:30	保定	2:45	2:30
保定	22:30	22:45	保定	2:30	2:15
保定	22:45	23:00	保定	2:15	2:00
保定	23:00	23:15	保定	2:00	1:45
保定	23:15	23:30	保定	1:45	1:30
保定	23:30	23:45	保定	1:30	1:15
保定	23:45	24:00	保定	1:15	1:00

平漢鐵路客車簡明行車時刻表

民國二十五年十月十日實行

支線

站名	81		83		85		87	
	到	開	到	開	到	開	到	開
豐台	10.00		9.50		10.35		10.40	
太平店		9.35		14.49		22.04		
豐台			8.2		8.6		8.8	
太平店		0.20		8.20		11.45		20.00
豐台	0.44		8.44		12.09		20.24	

站名	91		92	
	到	開	到	開
琉璃河		10.50		14.40
周口店	11.50		15.40	

站名	93		94	
	到	開	到	開
高碑店		11.53		14.32
梁格莊	14.32		17.31	

站名	89		90	
	到	開	到	開
良鄉站		11.25		14.00
坨里	12.37		15.12	

站名	95		96	
	到	開	到	開
六河溝		8.50		14.30
豐樂鎮	10.06		15.44	

通清支線

站名	97		99		站名	98		100	
	到	開	到	開		到	開	到	開
三聖寺		7.55		16.00	三聖寺		6.36		
酒化	7.54	8.14	16.19	16.39	酒化	6.43	7.08		
李源屯	8.52	8.55	17.12	17.14	李源屯	8.14	8.17		
李源屯	9.07	9.32	17.26	17.49	流蘇南	8.36	8.41		
李源屯	9.44	9.51	18.01	18.04	新鄉鎮	9.18	9.21		
待里	10.02	10.07	18.15	18.18	游家墳	9.28	9.40		
待里	10.35	10.38	18.34	18.37	新鄉新站	9.57	10.40		1.00
待里	11.44	11.55		19.42	游家墳	10.48	11.03		1.07
待里	12.03	12.33	19.49		待里	12.33	12.38	2.16	2.21
待里	12.4	12.56			待里	12.54	12.58	2.36	2.41
待里	13.03	13.08			李源屯	13.03	13.14	2.52	2.57
待里	13.45	13.52			李源屯	13.26	13.51	3.08	3.09
待里	14.11	14.16			李源屯	14.03	14.06	6.12	6.14
待里	15.20	15.57			李源屯	14.41	15.01	6.46	7.04
待里	16.04				李源屯	15.20		7.28	

註：在支線行駛皆係客貨混合列車

北平前門	永定門	豐台	黃村	廊坊	落堡	楊村	天津總站	天津東站	塘沽	蘆台	胥各莊	唐山	開平	古冶	灤縣	昌黎	留守營	北戴河	秦皇島	山海關	遼寧總站	站名		
到	開	開	開	開	開	開	開	到	開	開	開	開	到	開	開	開	開	開	開	開	到	開		
17.35	17.17	17.03	16.36	15.40	15.20	14.50	14.14	14.00	13.46	12.43	11.38	10.45	10.30	10.2	10.12	9.45	8.45	7.40	7.12	6.54	6.25	6.00		
18.24	不停	18.00	不停	不停	不停	不停	16.10	16.00	15.48	14.55	14.00	不停	13.05	13.0	12.51	12.32	11.5	11.14	不停	10.43	10.20	10.00		
15.50	15.20	14.38	22.47	10.48	9.37	8.32	6.26	5.55					停	21.50	21.28	20.30	17.43	15.00	13.30	12.34	11.25	10.30		
21.52	21.27	11.24	不停	10.27	不停	19.52	19.25	19.15	19.00	18.00	16.48	15.56	15.42	15.37	15.27	15.10	14.27	13.42	13.19	13.0	12.40	12.20		
9.25	不停	9.02	8.44	8.05	7.43	7.21	6.56	6.45	6.30	5.30	4.26	3.30	3.15	3.05	2.51	2.28	1.31	0.31	0.0	23.42	23.09	22.40	22.00	13.35
1.01	0.45	0.05	22.52	20.40	19.40	18.39	17.20	16.20	11.45	10.07	7.41	5.35	4.50											
13.56	不停	13.31	不停	不停	不停	不停	11.40	11.30	11.00	來	開	海	上	由										
23.00	不停	22.35	不停	21.36	不停	不停	20.39	20.30	20.00	來	開	口	滬	由										
11.33	不停	不停	不停	不停	不停	不停	9.35	9.25																
														20.30	20.17	19.51	18.56	17.56	17.28	17.11	16.43	16.15		

站名
 第一等
 第二等
 第三等
 第四等
 第五等
 第六等
 第七等
 第八等
 第九等
 第十等
 第十一等
 第十二等
 第十三等
 第十四等
 第十五等
 第十六等
 第十七等
 第十八等
 第十九等
 第二十等

中華民國有平綏鐵路客車時刻並里程表

中華民國二十四年八月一日實行

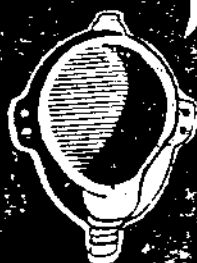
由豐台至各站公里數	站名	三〇三次 平包通車	一次 平包快車	七一次 豐張區間車	七三次 張河區間車	七五次 同綏區間車	七七次 綏包區間車	站名	三〇四次 平包通車	二次 平包快車	七二次 豐張區間車	七四次 張河區間車	七六次 同綏區間車	七八次 綏包區間車
	正陽門	17.00	7.00					包頭	7.15	15.35				16.10
	豐台	—	—	10.40				薩拉齊縣	8.16	16.54				18.00
14.83	固連門	17.37	7.49	11.17				綏遠	10.46	19.54			8.00	21.52
25.97	清河口	17.52	8.02	11.42				旗下營	10.56	20.04			9.50	
54.96	南口	18.15	8.25	12.09				卓資山	12.05	21.28			11.30	
72.96	青龍橋	19.06	9.16	13.10				平地泉	13.32	22.55			11.45	
84.80	康莊	19.15	9.24	13.19				豐鎮	13.47	23.10			14.15	
127.81	保安	20.25	10.42	14.41				大陽	15.55	1.26			14.35	
168.97	安家口	20.58	11.15	15.14				柴溝	16.06	1.36			17.30	
201.20	張家口	21.08	12.04	15.27				漢家口	17.55	3.54		14.50	18.22	
218.82	崇善	22.15	13.20	17.03				新康	17.57	4.08		17.20	19.54	
226.56	大同	23.30	14.38	18.37	6.00			青龍橋	19.08	5.25		20.84		
383.15	豐鎮	0.22	15.35	19.45	7.54			南清	19.18	5.45		22.11		
428.01	平地泉	0.37	15.52		11.12			四直門	20.49	7.38				
410.28	卓資山	1.54	17.20		13.12	7.50		豐台	23.02	10.09				
575.59	旗下營	4.11	19.57			9.24		正陽門	0.18	11.30	7.30			
617.85	綏遠	5.41	21.35			9.51			0.33	11.45	8.41			
668.86	薩拉齊縣	5.51	21.45			12.48			1.27	12.46	10.77			
772.15	包頭	7.02	23.00			13.14			2.43	14.13	11.51			
818.23		7.10	23.08			15.37			3.54	15.24	12.05			
		9.00	1.28			15.52			4.04	15.33	12.50			
		9.15	1.43			17.36			4.47	16.17	13.57			
		11.23	3.59			19.20			5.46	17.16	14.18			
		11.31	4.09				8.40		5.56	17.22	15.20			
		13.01	5.38				12.41		6.48	18.16	15.48			
		14.10	7.02				14.16		7.10	18.38	16.06			
		14.20	7.17						7.20	18.48	16.44			
		16.52	10.17						—	—	—			
		11.51	11.31						7.57	19.35	—			

鐵道部鐵道沿綫出產貨品展覽會超等獎狀

衛生器皿



第一種
廣百千尺新



各種細瓷
雙料用瓷
化學路
鋪化雙料
出主
品要

廠業密歐德

牌勝得

商標



註冊

津廠
老廠
唐山北東
唐山北東
唐山北東

天津陳家溝鐵道
旁電話九〇九二號

唐山雷神廟旁
電話二二四四號

總批發處

天津塘沽
電話二二四四號
電報掛號二二四四

總事務所

電話二〇二〇號
天津塘沽

營業部一等國貨證明書
各處總評均稱國產
最優良者

河北省工業試驗所試驗証確能而攝氏一千七百九十餘度

本刊廣告價目表

地位	後封面	前後內封面	正文前後	普通
全頁	每期四十元	每期四十元	每期廿六元	每期十元
頁半	每期廿一元	每期二十一元	每期十四元	每期二十元

(1)長期登載價目從廉(2)廣告概用白紙黑字印刷如用彩印每加一色照廣告費之全數加四分之一(此限於全頁一期)(3)廣告如係繪圖或製圖費用須另算(4)廣告文字中西均可惟底稿須用楷書謄寫以免錯誤(5)凡在登廣告期內贈閱本刊一份

本刊價目表

冊數	每期一冊	半年六冊	全年十二冊
價目	五分	三角	五角
郵費	一分	六分	一角二分

編輯者 中國鐵路崇實學社
 南京大方巷廣東新村八號

發行者 中國鐵路崇實學社
 南京國府路 229 號

印刷者 藝新印書館
 南京昇州路大板巷

分售處 南京 鍾山書局

漢口 生活書店
 上海 開明書店

本社叢書一覽表

本社叢書	書名	編輯者	頁數	定價	郵費	重量	內容
第一種	蒸汽機車解說 ^{上册}	李光耀	180	平裝九角 洋裝一元二角	一角三分	220公分 280公分	載三卷十 二期崇實
	蒸汽機車解說 ^{中册}	李光耀	177	平裝九角 洋裝一元二角	一角三分	210公分 270公分	
	蒸汽機車解說 ^{下册}	李光耀		平裝九角 洋裝一元二角	一角三分		
第二種	美式第 六號ET 風閘圖解	本社	四色圖 37大幅	壹元	一角	140 公分	載第二卷 十期崇實
第三種	風閘中的風泵	李光耀	117	六角	一角	140 公分	載二卷第 七期崇實
第四種	蒸汽機車工程學	石毓印	420	二元六角	一角三分	410 公分	
第五種	美式第 六號ET 風閘全書	李光耀	260	壹元五角	一角三分	260 公分	載三卷第 二期崇實
第六種	英式風閘	李光耀	174	壹元	一角	200 公分	載三卷十 一期崇實
崇實月刊合訂本			一卷一期至 五卷十二期	共五本	每本六角二分郵費在內		