

中華民國二十五年十月九日

張作爲題

平綏日報

第 二 百 五 十 九 號

二十五年十月六日(星期二)

本報除星期日及例假外按日發行

本刊刊布「不另行加」之件，與正式公文，有同等效力

調劑客車溫度，以謀旅客舒適，

目 要

部 令 令 頒國營鐵道管理局組織系統表及說明書各一份

仰遵照改組於令到兩星期內辦理完竣具報由

(完)

業務通令 仰切實防範傷亡人命事變以重人道由(未完)

局 令 任免升調一件

公 牘 車務處函：函釋運價類第十八號業務通令與本路

有關各項仰飭遵照由

路 聞 局長獎勵各警段

報告書 本路崇外營業所業務情況報告

專 載 德國鐵路路史及其所頒行之各項規範

(四十七)

郭 誠

國立北平圖書館藏

命 令

部 令

鐵道部訓令 參字第二六四三號

令平綏鐵路管理局

事由：令頒國營鐵道管理局組織系統表及說明書各

一份仰遵照改組於令到兩星期內辦理完竣具

報由 (續)

國營鐵道管理局組織系統表暨說明書

工務處

工程課掌理。

- 一，本處文書，人事，事務及不屬於他課事項。
 - 二，施工備料及工程之考核事項。
 - 三，稽核工料用款，編造預決算，填造帳單薪單，及工程統計事項。
- 設計課掌理。
- 一，測量設計製圖事項。
 - 二，工程標準，材料規範，及施工細則事項。
 - 三，關於技術之研究改良及試驗事項。

工務段及工務分段掌理各本段工務事項。

車務處

計核課掌理。

- 一，本處文書，人事，事務及不屬他課事項。
 - 二，稽核薪單，帳單，編造預決算，及車務統計事項。
 - 三，物料之領發，保管及考核數量事項。
- 運輸課掌理。
- 一，行車設備，安全，車變，及統計事項。
 - 二，軍事運輸事項。
 - 三，調度所掌理列車調度，及機車車輛之支配，及登記事項。
- 營業課掌理。
- 一，客運業務運價，招徠，及附屬營業事項。
 - 二，貨運業務運價，招徠，及經濟調查事項。
- 電務課掌理。
- 一，全路電報，電話，電氣路籤，及無線電台事項。
 - 二，稽核報務，及訓練報生事項。
- 車務段掌理本段車務事項。
- 電務段掌理本段電務事項。

機務處

稽核課掌理。

- 一，本處文書，人事，事務，及不屬於他課事項。
- 二，機務帳目之稽核，編造機務材料之預算事項。
- 三，機務統計事項。

工事課掌理。

- 一，設計，製圖，施工，配料，考核廠段工作，及機廠電廠之設備改良事項。

- 二，機車調度，列車運轉，車輛查驗，列車及水站之設備事項。

機務段及機務分段，掌理各本段機務事項。

機廠，掌理機車車輛之修理裝配，及機件事項。
電廠，掌理電燈電力之供給，及電氣營業事項。

會計處

綜核課掌理：

- 一，本處文書，人事，事務，及不屬於他課事項。
 - 二，概算決算收支帳目事項。
 - 三，款項之籌劃，調撥，及債務之整理事項。
 - 四，全路總帳，簿冊，及各項表單報告，財務統計事項。
- 材料點查員，掌理點查材料廠存料事項。

檢查課掌理：

- 一，檢查客貨運票據，登記客貨運進款帳目事項。
 - 二，車站票據帳冊印刷保管事項。
 - 三，編製業務進款統計，及表單報告事項。
- 站帳檢查員掌理查核車站帳目事項。
- 出納課掌理。

- 一，全路款項之收支存放，及有價證券等之保管事項。
 - 二，全路員工薪餉之支發事項。
- (完)

業務通令

鐵道部業務通令 行車類第十四號

令平綏鐵路管理局

事由：仰切實防範傷亡人命事變以重人道由

查關於防範行車傷亡人命事變，以重人道一節，經於二十二年十二月十一日業字第七五九八號訓令飭遵在案。乃近查各路行車，傷亡人命事件，仍復層出不窮，未見稍減。即以本年一，二，三月三個月而論，一月份計共輾傷人命五十七次，輾斃人命四十六次，二月份輾傷者四十二次，輾斃者四十七次，三月份輾傷者七十五次，輾斃者五十五次。三個月中共計傷亡人命三百一十五次，平均每月傷亡人命一百零五

振作精神，努力工作。

對 待 旅 客 ， 務 須 和 平 ，

次，此項傷亡數字，實堪令人驚異。亟應盡力設法改善，以策安全。且每月傷亡人命，如是之多，撫衷自問，亦難自安。茲查上述三個月內各路傷亡人命原因中，為數最多者，實推「搶越軌道」一項，計有七十三次。其次為「沿軌行走」一項，計共六十八次。又其次為「攀登列車」一項，計

共四十九次。關於無票乘車，中途跳車者三十五起，車未停妥，冒險跳車者三十三起，其餘各項比較略少。並將二十五年一月至三月各路所發傷亡人命事變，依其原因，分別列表如左，以資比較。

二十五年一月至三月各路傷亡人命事變分類表

類 別	搶越軌道	沿軌行走	攀登列車	無票乘車	中途跳車	未停妥乘車	車場拾煤	上下車	其 他	總 計
次 數	73	68	49	35	33	33	17	22	18	315

(未完)

局 令

平綏鐵路管理局令 第六〇七號

令司延擬

派司延擬充工務第三分段司事。此令。

中華民國二十五年十月五日

局 長 張維藩
副局長 段宗林

平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第四三五六號 民國二十五年十月一日

事由：函釋運價類第十八號業務通令與本路有關各項仰飭遵照

項仰飭遵照

查部頒運價類第十八號業務通令，關於輕笨貨物運費計算辦法，業經分發，並於九月二十六日，營貨一三八一號代電飭知，屆期實行在案，茲據營業課轉據張家口貨物副站長梁在平呈，以關於運價類第十八號業務通令，所定輕笨貨物運費計算辦法，與本路所定辦法有不符處，應如何辦理之處條例數則，請予核示，等情到處。茲特逐條解釋如下：

公 牘

一，關於運價類第十八號，業務通令計算辦法，第二項第一節：「如實在重量超過起碼重量，按實在重量計費」之規定，與貨運類第二十五號業務通令：「整車輕笨貨物實在重量超過起碼重量，而其尾數不及一公噸者，改以二百五十公斤為遞進單位，按整車運價計費運費。」之規定。是否衝突一節。

(解)查運價類第十八號通令，第二項，第一節「實在重量」係指超過起碼重量之計費重量，貨運類第二十五號通令之規定，係指超過起碼重量尾數之計費重量單位。如四十噸車，裝普通輕笨貨物，其起碼重量為二十七噸實重，如各為二十七噸一百二十公斤，此一百二十公斤，雖為實在重量，但其計費單位，則為二百五十公斤，故計費時應按二十七噸二百五十公斤計費，并非按二十七噸一百二十公斤計費，兩者實不衝突。

二，與四，關於第十八號通令，所附特種輕笨貨物名稱表中之「蔴」與普通輕笨貨物名稱表中之「蔴袋」，本路原有，均按實重計費之規定，與部定新辦法不符，重量如何計算一節。

(解)「蔴」及「蔴袋」均應暫按部定新辦法辦理。參閱九

月二十六日，本處營貨字第一三八一號代電。

三，關於本路所列按實重加半收費之貨物，共計二十種，除燈罩，叉耙，等十六種，已列部定特種輕笨名稱表內，所餘樹秧，竹節，樞樞，儿凳，四種。應如何計算一節。

(解)查本路原定二十種之輕笨貨物，按實重加半收費，其意義與所得結果，與部定特種輕笨照實重加百分之五十收費，完全相同。自無問題，其竹節，樹秧，樞樞，儿凳四項，應按貨物分等表內名稱，將貨名歸併。(如樹秧可按秧苗，竹節可按竹器，樞樞儿凳可按傢俱起運。再照部定新辦法辦理。秧苗竹器傢俱三項，均已列入特種輕笨貨名表內。

五，關於特種輕笨表內「蔴」及普通輕笨表內之「蔬菜，鮮白菜，鮮蔬菜，種子，菜子，豆油，花生油，無油破布，黑瓜子」等貨，均應按實重收費，其中蔴為勸保安大宗出產，鮮白菜鮮為張家口大宗出產，如按部定新辦法辦理，對於貨運必有大影響一節。

(解)查上列各項貨物應照新辦法辦理，運費自較多收，惟貨運是否即大受影響尚難確定，應暫先按新辦法辦理，對於各該項貨物運輸，應即遵照營貨字一三八一號代電，隨時切實考核，詳為報處，以憑核辦。

六，關於輕笨貨名表內，未列之輕笨貨物，應如何計算一節。
(解)查此次大部所定之特種普通輕笨貨名表，原由各路查

復覈定，尚無遺漏，然貨物種類萬千，或不能包括無遺，如確有大宗運輸之輕笨貨物，為原表所未列者，應隨時詳查具報，以憑核辦。

上列各項，合行詮釋，仰各轉飭遵照辦理為要。此致

各車務段長 抄

各站長 貨物副站長

營業課

營業所

車務處啟

路 聞

局長獎勵各警段

羊六十隻

局長赴路視察路務，考核警察各段站員長警等，精神振作，成績頗為良好，極為嘉慰，現以節屆中秋，特頒賞警察各分

平綏營業所客貨運數量及進款表

二十五年七月十一日起至九月底止

月別	旬別	不 滿 整 車	包 裹	共 計
		重量(公斤)	重量(公斤)	重量(公斤)
七月份	中旬	六四三九	一八四·四七	五七
		進 款	進 款	進 款
		一·七五	六四九六	一八六·二二

段共羊六十隻，以資鼓勵，業經通令各該段，備具鈐領派員來局具領云。

報 告 書

本路崇外營業所業務情況報告

本路在崇外木廠胡同所設之營業所，自開辦以來，業務日見發達，因地點適宜，承運手續簡捷，本市南城一帶，經營西北商業之貨商，以前交由郵局寄遞，及由旱腳運往本路沿綫之零批貨物，現已大半逕向該所託運，計自七月十一日開辦，至九月底止，運去零担貨物及包裹重量共計三十九萬二千七百餘公斤，運費收入，共計一萬零四百餘元之譜，同時廣安門，西直門兩站之零担貨物及包件運輸，並未減少，足證該所之設，非僅便利貨商，於路收亦大有增益，茲將該所自開辦以來，貨運數量及進款表列後，以為參攷之一助。

七月份	下旬	一七〇七七	三三六·八九	四九一	二五·八五	一七五六八	三六二·七四
七月份	共計	二三五·一六	五二一·三六	五四八	二七·六〇	二四〇六四	五四八·九六
八月份	上旬	二〇八一五	四四六·七八	一七四六	六八·一八	二二五六一	五一四·九六
八月份	中旬	二六一六九	五五一·六二	五八八	二二·三二	二六七五七	五七三·九四
八月份	下旬	四九九一三	一〇九二·二二	一二二七	四〇·四六	五一三〇	一一三二·六八
八月份	共計	九六八九七	二〇九〇·六二	三五五一	一三〇·九六	一〇〇四四八	二二二一·五八
九月份	上旬	六七二一八	一五〇八·九八	五五七四	三〇五·〇九	七二七九二	一八一四·〇七
九月份	中旬	八二八四五	二三七〇·三九	九一一八	四四四·三六	九一九六三	二八一四·七五
九月份	下旬	九二六八一	二五五〇·一〇	一〇八〇三	五三四·五二	一〇三四八四	三〇八四·六二
九月份	共計	二四二七四四	六四二九·四七	二五四九五	一二八三·九七	二六八二三九	七七一三·四四
總計		計三六三一五七	九〇四一·四五	二九五九四	一四四二·五三	三九二七五一	一〇〇三·九八

專 載

德國鐵路略史及其所頒行之各項規

範

(四十七)

郭 誠

四，車務人員，每人應發給鈔寫或印刷，關於各該管職務之訓飭。

五，關於車務人員之任免升降人事變遷，應每人設專卷一份。

六，車站員司，路工監工，機車司機人，轉轍夫，工隊頭目，區截段路工，與柵門看守夫辦理其公務時，

應携帶精確之時表。

七，凡關於鐵路之軍務人員，兵官兵士及火夫，或技術專門之械器匠，其年齡不受第二條之限制。

第四十六款 鐵路之修養，查驗及看守，守護柵門法。

一，鐵路之修養，務須令每段行車，以所用所許最大之速度行駛，毫無危險（其有毛病）或不能行車之軌道，即須立標記，見第四十八款第（二）節。

(未完)

勘 誤

十月五日本刊第二百五十八號「部令」欄內，第二百零五條第七項「材料課及材料分廠」之「課」字係「廠」字之誤，特此勘誤。

各 勵 精 操 盡 除 積 習

路員應謹守路簽規則，以免危險。

平綏鐵路客車時刻表

民國二十五年十月一日實行

站名	豐至各站公里		304次平包特快通車		303及304次		301及302次		305及306次	
	豐至	各站	平包	特快	平包	特快	平包	特快	平包	特快
豐台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
正陽門	14.83	14.83	6.50	10.20	6.50	10.20	6.50	10.20	6.50	10.20
四在	20.21	20.21	6.38	10.11	6.38	10.11	6.38	10.11	6.38	10.11
清華園	64.89	64.89	5.38	15.20	5.38	15.20	5.38	15.20	5.38	15.20
南口	72.06	72.06	4.30	14.12	4.30	14.12	4.30	14.12	4.30	14.12
香龍莊	84.80	84.80	3.45	13.30	3.45	13.30	3.45	13.30	3.45	13.30
沙城	118.92	118.92	2.52	12.30	2.52	12.30	2.52	12.30	2.52	12.30
新保安	127.81	127.81	2.80	12.10	2.80	12.10	2.80	12.10	2.80	12.10
下花園	143.80	143.80	2.17	11.53	2.17	11.53	2.17	11.53	2.17	11.53
宣化	168.97	168.97	1.38	11.10	1.38	11.10	1.38	11.10	1.38	11.10
張家口	201.20	201.20	0.50	10.13	0.50	10.13	0.50	10.13	0.50	10.13
懷安	248.82	248.82	23.32	8.51	23.32	8.51	23.32	8.51	23.32	8.51
大境	326.56	326.56	20.28	6.28	20.28	6.28	20.28	6.28	20.28	6.28
蔚縣	388.15	388.15	19.15	4.00	19.15	4.00	19.15	4.00	19.15	4.00
宣化	428.01	428.01	17.28	1.42	17.28	1.42	17.28	1.42	17.28	1.42
大境	510.28	510.28	15.51	21.52	15.51	21.52	15.51	21.52	15.51	21.52
蔚縣	575.59	575.59	18.32	21.31	18.32	21.31	18.32	21.31	18.32	21.31
宣化	668.86	668.86	10.57	18.50	10.57	18.50	10.57	18.50	10.57	18.50
懷安	722.15	722.15	10.00	17.45	10.00	17.45	10.00	17.45	10.00	17.45
張家口	816.22	816.22								

豐台門頭溝間

大同口泉間

站名	豐台	門頭溝	豐台	門頭溝
豐台	0	0	0	0
門頭溝	14.83	14.83	14.83	14.83
豐台	14.83	0	0	14.83
門頭溝	0	14.83	14.83	0

站名	大同	口泉	大同	口泉
大同	0	0	0	0
口泉	7.45	7.45	7.45	7.45
大同	7.45	0	0	7.45
口泉	0	7.45	7.45	0

* 飯車及頭二三等臥車
+ 飯車及頭等臥車
△ 飯車